

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



48. årgang - Januar 2004 - VT nummer 331

Dansk Veteranbil Klub

Gl. Strandvej 20, 2990 Nivå

Telefon 4914 5906

Telefax hele døgnet: 4914 1114

Giro: 600-4253

Administrator: Dorthe Thies

Telefontid kl. 10-13

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbil.dk

Bestyrelsen

Formand:
(Medlemspleje, medlemsregister, vedtægter, kontakt til VFK og MHS)
Peter Løvstrøm Sørensen
Engshavevej 131, Gårlev
7080 Børkop, tlf. 75 86 95 10
peter.sorensen@veteranbilklub.dk

Næstformand:
(Museum, bibliotek, PR, jubilæum, kontakt til Veteran Tidende og DTM)
Claus Frausing
Højbuens 26
2730 Herlev, tlf. 44 53 87 00
claus.frausing@veteranbilklub.dk

Kasserer:
(Budget, bogføring, regnskab, organisations-
håndbog og IT)
Henrik Thostrup
Birkevænget 16
2880 Bagsværd, tlf. 44 44 56 19
henrik.thostrup@veteranbilklub.dk

Sekretær:
(Protokol, klubkontor og Swift)
Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23
4040 Jyllinge tlf. 39 90 42 40
kaj.larsen@veteranbilklub.dk

(Udstillinger, klubartikler og jubilæum)
Bent Friis
Subakken 29
7000 Fredericia, tlf. 75 94 09 97
bent.friis@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og kontakt til mødestedsledere)
Henning Kjeldgaard Knudsen
Holstebrovej 17
6971 Spjald, tlf. 97 38 12 64
henning.knudsen@veteranbilklub.dk

**(Registre, sektioner, køreselskaber, klub-i-klub-
ben og vejlederkorps)**
Leif Struch Andersen
Egevej 28
5200 odense, tlf. 65940704
leif.andersen@veteranbilklub.dk

(Løb og arrangementer)
Ole Poulsen
Pogemosevej 10, Radsted
4990 Saksøbing, tlf. 54700358
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt
med omhyggelig kildeangivelse.
Oplag: 5200
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:
Ole Emil Riisager
Krøgholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
Fax 45 65 19 54
e-mail:
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens
adresse. Dog d. 25. for læserbreve og konkurrencesvar.
Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20.
Professionelle annoncer skal leveres reproklære.

Annoncepriser:
1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3
numre eller mere.

Rubrikannoncer
med foto: Kr. 200,-

Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og
restauration:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
Fax 7564 7109, Kun skriftlig henvendelse.

1 redaktionen desuden:
Svend Carstensen
E.W. Neesgaard
Hans Pedersen
Leif Gr. Thomsen

Lay-out, sats og repro
Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oe.aller@grafisk.dk

Tryk: Printo Kolding

Klubregister

Mærkeregistre

FIAT - Førkrigs
Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

FIAT - Efterkrigs
Kurt Krogh
9868 1189

Jaguar (William Lyons Era)
Claus Frausing
Se under bestyrelsen

Morris
Wilhelm Farbmacher
4914 5167

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)
Claus Nebel
2253 5550

Triangel
Ulff Mortensen
4920 2301

Rover
Henning Helmer
4919 2700

Singer
Kaj Dyring Larsen
Se under bestyrelse

Tjekkiske mærker
Svend Carstensen
3969 8115

Volvo
Ole Callesen
7456 1611

Sektioner

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Fritz Knudsen
6613 6610

Køreselskab Vest
Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot
Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Køreselskab
Svend Draaby
3871 3902

Mærkeklubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark
Svend Draaby
3871 3902

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs
Peter Lovstrøm Sørensen
Se under bestyrelse

Ford V8
Binger Blako
3294 9397

Ford T
Jon Friis Wandall
6390 7040

Jaguar (til 1972)
Claus Frausing
Se under bestyrelse

Singer
Bent Friis
Se under bestyrelse

Distriktsansvar for med- lemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Nebel - 22 53 55 50

**Øvrige Sjælland,
Lolland-Falster og Bornholm**
Ole Poulsen - 54 70 03 58

Fyn
Leif Andersen - 65940704

Mødesteder og mødestedsansvarlige

København Nordsjælland
Claus Nebel, 2253 5550
Fuglehakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Midtsjælland:
Kværkebyvej 79, Kværkeby, 4100 Ringsted
"Steffensgård"
Kontakt: Preben Boisen, 57525040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland:
Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Fyn:
Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Kontakt: John Jørgensen, 66181212
Firklovervej 6, 5270 Odense N

Ostjylland:
Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Arne Jespersen, tlf. 86985504
Kaj Munkholm, 86221975
Kådhøjvej 12, 8530 Hjørtshøj

Midtjylland-Vesterhede
Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321
Samme adresse

Vestjylland-Spjald
Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Sønderjylland:
Lunderup Markvej, 6230 Rødebro
Kontakt: Lars Hugo Kristiansen, 7441 5420
Mommærkvej 224, Majbøl, 6470 Sydals
e-mail: migogalice@privat.dk

Sydøstjylland
Børkop Vandmølle, 7080 Børkop
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487
Bækkeskovvej 8, 8722 Hedensted
jakobsen@skjernaadk

Bibliotek

Hanne og Niels Jonassen, 4919 1129
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk

IT og medlemsregister

Bo Ødegaard
Høstbuen 18
2750 Ballerup, 44 64 42 94
bo.oedegaard@veteranbilklub.dk

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4914 5906

Revision

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Svend Aage Tholstrup,
tel./fax 8689 8777

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Svend Aage Tholstrup,
tel./fax 8689 8777, e-mail: sat@egd.dk



Forsiden: Sunbeam Tiger V8 1966
Foto: Hans Pedersen

Indhold

Adonis	3
Møder, løb og arrangementer	4
Klubaktiviteter	6
Indkaldelse til generalforsamling	8
Jubilæumsfest i Fredericia	9
Der er noget i Vejen	10
Månedens køretøj	16
Boganmeldelser	22
Mere Citroën	24

Føtex løbet	26
Konkurrencen	27
Motorhistorisk Samråd	28
Læserbreve	29
Indholdsfortegnelse 2003	30
Austin Healey KA 28 242	32
Invitation	33
Køb/salg	34

Adonis – et glemt århusiansk bilmærke

Af Erik Nielsen

I begyndelsen af sidste århundrede forsøgte adskillige sig som bilbyggere i Danmark, til dels for selv at få en bil at køre i og ellers for at starte en dansk bilproduktion, hvilket kun i de færreste tilfælde lykkedes.

I Århus var det kun få, der forsøgte sig som bilbyggere, og ingen opnåede ret meget succes.

Den første, der forsøgte at bygge en bil i Århus, var smedemester M.H. Jæger, i 1907. Men det blev kun til et eneste eksemplar.

I 1909 blev der holdt en stor landsudstilling i Århus, hvor man byggede en helt ny bydel til udstillingen. Man ville vise, at man også i Århus var med på alt det ny, fx sås for første gang i Jylland flyvemaskiner, og byens bestand af motordrosker blev mere end fordoblet.

Under påvirkning af denne stemning af fremtidstro følte en mekaniker ved navn Anton Marius Rasmussen i Studsgade at det også var på tide at byen fik en automobilfabrik.

Og det lykkedes ham i det mindste at lave et eksemplar af sin kreation, en lille, ret ordinært udseende runabout, som han valgte at kalde Adonis, efter en yngling som ifølge et græsk sagn var berømt for sin skønhed.

Men det blev kun til et enkelt år hvor Rasmussen var opført som automobilfabrikant i vejviseren. Hvad der har været årsagen til at han opgav produktionen vides ikke, om det har været tekniske problemer, økonomiske vanskeligheder eller simpel mangel på interesse fra publikums side har ikke kunnet fastslås.

Der er desværre kun bevaret ganske få oplysninger om selve bilen. Der har kun været den samme indregistreret i Århus by, så hvis der har eksisteret flere må de have været solgt uden for byen.

Det kendte eksemplar af Adonis var altså en topersoners runabout, som blev indregistreret under X32 i 1909 af mekaniker A.M. Rasmussen selv. Og som han solgte til købmand L.G. Prange i 1910. Prange solgte den samme år videre til en cykelhandler O. Daugbjerg i Østbirk.



Bilen havde fabriksnummer 50, men man skal ikke af den grund regne med at de første 49 numre nogensinde har været brugt. Af tekniske oplysninger om bilen vides kun at den var på 6 skatteheste. Ud fra det eksisterende billede kan man kun se at Rasmussen har bestræbt sig for at bygge en bil i datidens stil.

Hvor meget af den han selv har lavet, og hvor meget han har købt af underleverandører, kan ikke fastslås. Det var muligt dengang at købe ganske mange løse dele.

Motoren har sandsynlig kun 1 eller højst 2 cylindre, og den er vandkølet. Chassiset har formentlig været i presset stål og er forsynet med halvelliptiske fjedre, som det var almindeligt. Hjulene er tråd-hjul og er ikke lige store for og bag og minder mest om motorcykelhjul. De er anbragt på nogle ret spinkelt udseende aksler. På forbrættet sidder forlygterne, der også er af motorcykel-type. Og mellem dem nummerpladen og en fabriksplade, hvor navnet Adonis uden tvivl har stået.

De bevarede oplysninger om vognen stammer fra Århus politis indregistreringsprotokoller og billedet er venligst udlånt af Karin Prange, hvis svigerfar, købmand L.G. Prange, med købet og salget af Adonis-vognen blev til automobilhandler. Omkring første verdens-

krig var han blevet en af Århus' største i branchen.

Ry Andersen nævner mærkeligt nok ikke Adonis i sin bog om danske fabrikater af biler og motorcykler, skønt han havde særlig adgang til oplysninger fra Århus-egnen. Hvis nogen af Veteran Tidendes læsere skulle have yderligere oplysninger om bilens senere skæbne eller andet om mærket vil det blive modtaget med taknemmelighed.

Erik Nielsen
Spongbækken 2 st.
8362 Hørning
tlf. 86923943



Møder

VT har tidligere forsøgt at fylde ud ved hjælp af den almindelige kalender. Vi tør ikke mere, der gik for tit kludder i det. Så kære mødestedsledere: Nu er det op til jer hvad der skal stå. Får vi ikke noget til »Klubaktiviteter« står der heller ikke noget i kalenderen. Som det tydeligt ses denne gang. Husk klokkeslæt.

Januar

- 26. 19.00 Vesterhede. Video, blandt andet fra stedets udemøder.
- 27. 19.30 Egeskov. Klubmøde.
- 27. Klippinge »baghjulekomsammen« – tilmelding inden 27. dec.
- 29. Morris-møde hos Stig Hansen, Teglgårdslund 8, 3400 Hillerød. Deltagergebyr kr. 50. Tilmelding senest 26/1 på tlf. 48240123.

Februar

- 3. 19.30 Ristrup. Poul Suhr om Styrkeprøven.
- 12. Rødekro – se Klubaktiviteter.
- 12. 19.30 Børkop. Klubmøde.
- 23. 19.00 Vesterhede. Udemøde i Hyldelund, se Klubaktiviteter.
- 24. 19.00 Klippinge. Video om Henry Ford.
- 26. Morris-møde hos Gunner Sørensen, Skovhusvænget 33, 4632 Bjæverskov. Deltagergebyr kr. 50. Tilmelding senest 23/2 på tlf. 56871989.

Marts

- 11. 19.30 Børkop. Klubmøde.
- 20. 13.00 Nyborg, generalforsamling. Se indbydelse i dette nr.
- 25. Morris-møde hos Rimmy Tschernia, Krogaergevej 39, 2605 Brøndby. Deltagergebyr kr. 50. Tilmelding senest 22/3 på tlf. 43452301.

April

- 15. 19.30 Børkop. Klubmøde, bemærk rykket frem pga. påsken.



Løb

Bemærk at flere datoer er ændret siden kalenderen i december-nummeret af VT.

2004

Januar

- 31. Motorcykelshow og stumpemarked i Dronning Margrethe Hallerne i Fredericia. Se www.forever2wheels.dk

Februar

- 17.-22. Bustur til Rétromobile i Paris. Bemærk ændrede datoer og se indbydelse i VT 330.

Marts

- 13. Herning Stumpemarked. Kl. 8-16.
- 27.-28. Fredericia, stumpemarked.

April

- 17. Kværkeby, bagagerumsmarked.
- 25. Tåstrup Swap-meet stumpemarked.
- 29. Ikea-løb, start Vangede.

Maj

- 1. Rådhuspladsen i København – optog til Nærum, hvor Sommers ny museum og vores ny lokaler officielt indvies.
- 1. Esbjerg Veteranløb. Indbydelse i næste nr.
- 2. Sæsonåbning, Kastellet kl. 14 til 16.
- 8. Odsherredløb.
- 20.-23. Rally Marguerite, se indbydelse i VT 330 og bemærk tilmeldingsfrist 15. februar.
- 27. Ikea-løb, start Tåstrup.

Juni

- 5. Stumpemarked kl. 8 til 16 på Jysk Automobilmuseum, Gjern. Tlf. 86875050.
- 6. Klampenborg Galopbane, Classic Autojumble, tema DVK 50 år.
- 12. Løgumkloster, englændertræf. Program følger. Arr. Bent Jessen, tlf. 74744483.
- 13. Brønshøjløb.
- 19.-20. Gavnø.
- 24. Ikea-løb, start Tåstrup.
- 26. Sydhavsrally, start i Saksøbing.

Juli

- 3.-4. Fanø Motorløbet. Se omtale i VT 329.
- 29. Ikea-løb, start Tåstrup.

August

- 7. Stevnsløb.
- 20.-22. DVK jubilæumsfest i Fredericia. Program følger.
- 26. Ikea-løb, start Vangede.
- 28. Kværkeby, høsttur.
- 29. Rindsholm. Kl. 11 til 16. Se www.rindsholmkro.dk



September

4. Lastbiltræf kl. 10 til 16 på Jysk Automobilmuseum, Gjern. Tlf. 86875050.

Oktober

2. Tåstrup Swap-meet, stumpemarked.

November

13. Herning Stumpemarked kl. 8 til 16.

UDENLANDSKE ARRANGEMENTER

2004

Januar

31.-1. feb. Bremen Classic Motorshow, se www.classicmotorshow.de

Maj

7.-9. Best of British Motoring Festival, Zaluzany ved Teplice i Tjekkiet. Kontakt David Griffiths på e-mail Transport.Heritage.Park@post.cz
27.-31. Hansa Rally Lübeck. Indbydelse i dette nr.

Juni

19.-20. Margrethetorp.

Juli

16.-18. Falsterbo Classic – www.fcss.nu

Er du interesseret i hvilke arrangementer MHRF i Sverige har, se hjemmesiden http://www.mhrf.se/id12_mhrfs/evenemangskalender.htm.

Er du interesseret i at deltage i et af de mange FIVA-godkendte arrangementer i Europa – eller hvad med Sydamerika eller Indien? – besøg da FIVA's hjemmeside på www.fiva.org og se under *Events*, hvor du kan finde oplysninger om samtlige A- og B-begivenheder.

Har du kendskab til udenlandske arrangementer, som du mener kunne have interesse for andre end dig selv – send venligst information til sat@egd.dk

Registerførere, sektionsledere og mærkeklubber:

Skriv en lille årsberetning til februar-nummeret af Veteran Tidende. Det skal være snart men behøver ikke være langt. Fx om ny fund, færdige restaureringer – evt. viden om import eller eksport.
Skulle der falde et billede af gør det ikke noget.
Men husk det nu

RÉTROMOBILE-turen udsat

Kristen Korsgård meddeler at busturen til Rétromobile biludstillingen i Paris er udskudt en uge, så den nu foregår fra 17. til 22. februar. Programmet er i øvrigt uændret, som annonceret i Veteran Tidende i sidste måned.

Bemærk også at tidspunkterne for flere andre af de arrangementer som stod i kalenderen i december-nummeret af Veteran Tidende er ændret.

I forbindelse med Rétromobile biludstillingen i Paris i februar annoncerer auktionshuset Christie's familien Hebsgårds Bugatti til en vurdering af 170.000 til 190.000 euro. Til sammenligning sælger Christie's også en 1935 Bugatti type 55 Super Sport og vurderer den til mellem 1.6 og 2.2 millioner euro.

Hebsgårds Bugatti er fra før første verdenskrig, men dansk historie kendes først fra 1919. Ifølge fabrikkens arkiv blev den solgt som ny til en kunde i Strassbourg. Denne oplysning har ikke tidligere været på tryk herhjemme.

Dennis Hebsgård restaurerede den til fin mekanisk stand, men opfandt selv et karrosseri, der ikke ligner dem Bugatti brugte dengang. Der kom faktisk 3-4 Bugattier til Danmark allerede før 1914, men denne er altså ingen af dem.

Desværre kom Hebsgård alvorligt til skade med bilen på Jyllandsring i 1974. Bilen blev stærkt beskadiget, men genopbygget.

Hebsgård beskrev indgående restaureringen i Bilhistorisk Tidsskrift for mange år siden, og den var Månedens Køretøj i Veteran Tidende i juni 1997.

Nummer

Vi (jeg) begik en dummert i sidste VT. Vi havde en bil på forsiden og som Månedens Køretøj med en hjemmelavet nummerplade.

Hvor der handles der kvajer man sig, men det bør man selvfølgelig ikke. Jeg tror nok at det eneste der i skyndingen rørte ved min rygmarv ved synet af nummerpladen var bogstaverne DR – Danmarks Radio!

Men pladen var altså hjemmelavet, og det er både forbudt og strafbart.

Det er plad umuligt at anbringe en dansk nummerplade foran på Sting Ray (og på flere andre bilmodeller). Det er ikke ensbetydende med at man må skære enderne af pladen eller male en helt anden.

Men hvad gør man så?

oer

