

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



48. årgang - April 2004 - VT nummer 334

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3

2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbil.dk

Giro: 600-4253

Administrator: Dorthe Thies

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek og museer. Kontakt til medlemmer, Veteran Tidendes redaktion og pressen.)

Claus Frausing
Højbuens 26
2730 Herlev
tlf. 4453 8700
claus.frausing@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikringsklubben og Motorhistorisk Samråd.)

Peter Løvstrøm Sørensen
Enghavevej 131, Gårlev
7080 Børkop
tlf. 7586 9510
peter.sorensen@veteranbilklub.dk

Kasserer:

(Budget, bogføring, regnskab, organisationshåndbog og IT)

Henrik Thostrup
Birkevangen 16
2880 Bagsværd
tlf. 4444 5619
henrik.thostrup@veteranbilklub.dk

Sekretær:

(Protokol)

Erik Mieth (kommitteret)
Ellesvinget 137
2950 Vedbæk
tlf. 4589 1335
erik.mieth@veteranbilklub.dk

(Udstillinger, klubartikler og jubilæum)

Bent Friis
Søbakken 29
7000 Fredericia, tlf. 75 94 09 97
bent.friis@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og kontakt til mødestedsledere)

Henning Kjeldgaard Knudsen
Holstebrovej 17
6971 Spjald, tlf. 97 38 12 64
henning.knudsen@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, køreselskaber, klub-i-klubben og vejlederkorps)

Leif Struch Andersen
Egevej 28
5200 Odense, tlf. 65940704
leif.andersen@veteranbilklub.dk

(Løb og arrangementer)

Ole Poulsen
Pogemosevej 10, Radsted
4990 Saksøbing, tlf. 54700358
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for

Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.

Oplag: 5350

ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager
Krogsholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
Fax 45 65 19 54
e-mail:
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. Dog d. 25. for læserbreve og konkurrencesvar. Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reprøklære.

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer

med foto: Kr. 200,-

Erhvervs-køretøjer, teknisk brykasse og restaurering:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:

Svend Carstensen
E.W. Neesgaard
Hans Pedersen
Leif Gr. Thomsen

Lay-out, sats og repro

Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@grafisk.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Klubregister

Mærkeregistret

FIAT - Førkrigs

Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh
9868 1189

Jaguar (William Lyons Era)

Claus Frausing
Se under bestyrelsen

Morris

Willibald Farbmacher
4914 5167

Opel

Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)

Claus Neble
2253 5550

Renault

Kristen Korsgaard
8648 6968

Rover

Henning Helmer
4919 2700

Triangel

Uffe Mortensen
4920 2301

Volvo

Ole Callesen
7456 1611

Sektioner

Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn

Fritz Knudsen
6613 6610

Køreselskab Vest

Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot

Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Køreselskab

Svend Draaby
3871 3902

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland

Claus E. Neble -22 53 55 50

Øvrige Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm

Ole Poulsen - 54 70 03 58

Fyn

Leif Andersen - 65940704

Mødesteder og mødestedsansvarlige

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2860 Nærum
Claus Neble, 2253 5550
Fuglebakkvej 1, 2000 Frederiksberg

Midtsjælland:

Kværkebyvej 79, Kværkeby, 4100 Ringsted
"Steffensgård"
Kontakt: Preben Boisen, 57525040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Kontakt: John Jørgensen, 66181212
Firklovervej 6, 5270 Odense N

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003
Kaj Munkholm, 86221736
Kådshøjvej 12, 8530 Hjørtshøj

Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321
Samme adresse

Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødebro
Kontakt: Lars Hugo Kristiansen, 7441 5420
Mommærkevej 224, Majbøl, 6470 Sydals
e-mail: migogalice@privat.dk

Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487
Bækkeskovvej 8, 8722 Hedensted
jakobsen@skjernaadk

Mærkeklubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark
Svend Draaby
3871 3902

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs
Peter Løvstrøm Sørensen
Se under bestyrelse

Ford V8
Birger Blakø
3294 9397

Ford T
Jon Friis Wandall
6390 7040

Jaguar (til 1972)
Claus Frausing
Se under bestyrelse

Singer
Bent Friis
Se under bestyrelse

Tatra
Svend Carstensen
3969 8115

Bibliotek

Hanne og Niels Jonassen, 4919 1129
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk

IT og medlemsregister

Bo Ødegaard
Hostbuen 18
2750 Ballerup, 44 64 42 94
bo.odegaard@veteranbilklub.dk

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610
(ma-fre 10-13)

Revision

Dorte Stadil
Svend Carstensen

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Svend Aage Tholstrup,
tel./fax 8689 8777, e-mail: sar@egd.dk



Forsiden: BMW Isetta 1961

Foto: Hans Pedersen

Indhold

Fra bestyrelsen	3
Møder, løb og arrangementer	4
Smånyt	5
Klubaktiviteter	6
Referat af generalforsamling	8
Konstituering af bestyrelsen	11
Månedens køretøj	12
Ta' til Fanø - men hvordan	18

Ford V8 cabriolet 1938	24
Nye medlemmer	26
Konkurrencen	27
Læserbreve	28
Invitationer	30
Køb/salg	44

Fra bestyrelsen:

Formandsskift

Efter moden overvejelse har jeg på grund af voksende arbejdspress på alle fronter - arbejde, fritid og DVK - besluttet at træde tilbage som formand for Dansk Veteranbil Klub. Til min store glæde er min beslutning blevet accepteret, forstået og mødt med en utrolig opbakning fra bestyrelsens side. Vi har i fællesskab diskuteret hvilken løsningsmodel for det fortsatte arbejde, der vil tjene alle bedst. Der var fuld tilslutning til at Claus Frausing indtræder som formand og jeg fortsætter som næstformand. Claus har udtrykt et ønske om - og vi har givet hinanden håndslag på, at en af mine fremtidige opgaver vil bestå i at være sparringspartner, moderator eller terrier i samarbejdet, alt efter hvad lejligheden måtte kræve. På baggrund af det hidtidige gode samarbejde omkring bestyrelsesbordet er jeg således tryk ved at overlade roret til Claus.

Peter Løvstrøm Sørensen

Nyt erhvervsrelateret projekt ved Danmarks Biblioteksskole.

Dansk Veteranbil Klub havde gode erfaringer med at lade en gruppe studerende lave eksamensprojekt om klubbens bibliotek. Gennemførelsen er i fuld gang ved hjælp af en af de studerende. Der arbejdes hver dag på biblioteket i Nærum. Interesserede kan allerede gå ind på klubbens hjemmeside. Klik på »Bibliotek« og se hvordan registreringen tager form.

Samme gruppe studerende skitserede seks emner eller områder, hvor de mente, der lå muligheder for nye erhvervsrelaterede projekter ved biblioteksskolen. Til gavn for nye studerende og til gavn for klubben. Vi har valgt et af de foreslåede projekter, som handler om at udbrede kendskabet til Dansk Veteranbil Klubs bibliotek. Hvordan vi bedst kan gøre reklame først og fremmest overfor klubbens medlemmer, men bestemt også ikke-medlemmer, eksperter inden for fagområdet samt mulige finansielle kilder. Interesserede kan klikke ind på <http://studienet.db.dk/indberetning>. Klik derefter på »Vis alle projekter« uden at logge på.

Dansk Veteranbil Klubs bibliotek er kommet i fint selskab.

Klubben er godt i gang med at gennemføre de forslag, som de studerende ved Biblioteksskolen anbefalede vi skulle gøre. Biblioteket er i den forbindelse kommet i »fint« selskab, idet Dansk Veteranbil Klubs bibliotek nu hører til i ERFA-gruppen omkring Det Kongelige Bibliotek, som blandt andre omfatter følgende biblioteker: Arkitektskolens Bibliotek, Danmarks Designskole, Danmarks Tekniske Videncenter, Dansk Polarcenter, Den Danske Filmskole, Dronningens Håndbibliotek, Glyptotekets Bibliotek, Grundtvig Biblioteket, Konservatorskolen, Kunstakademiet, Kunstindustrimuseet, Musikhistorisk Museum, Musikkonservatoriets Bibliotek, Post & Tele Museet og Århus Kunstmuseum.

Et par gange om året inviterer Det Kongelige Bibliotek til ERFA-gruppemøder for biblioteker, som edb-mæssigt passes af Det Kongelige Bibliotek, således i midten af marts, hvor bibliotekar Joan Jensen og næstformand Claus Frausing deltog på klubbens vegne for første gang. Mødet omhandlede de øvrige bibliotekers erfaringer og skal nok vise sig at være et godt forum for videre erfaringsudveksling, specielt da biblioteksdrift jo ikke er Dansk Veteranbil Klubs speciale.

Renault igen

I nogen tid har man savnet Renault i listen på side 2 i Veteran Tidende over registre og sektioner. Nu er Kristen Korsgaard tilbage på pinden. Pga. arbejde med en landejendom han overtog for en del år siden måtte Korsgaard overlade hvervet til en anden, som så bestred det en tid.

Men nu er vi glade for at kunne byde velkommen tilbage til Kristen Korsgaard, som især har et godt kendskab til efterkrigsmodellerne af Renault og har mange kontakter, både indenlands og udenlands. Han vil også i fornødent omfang støtte sig til Henrik Stenholt fra Renault Veteranerne. Henrik ved også meget om Renault og har særligt kendskab til forhandlingen herhjemme gennem tiderne.



Møder

VT har tidligere forsøgt at fylde ud ved hjælp af den almindelige kalender. Vi tør ikke mere, der gik for tit kludder i det. Så kære mødestedsledere: Nu er det op til jer hvad der skal stå. Får vi ikke noget til "Klubaktiviteter" står der heller ikke noget i kalenderen. Husk klokkeslæt.

Der er nogle grænsetilfælde – er det et løb eller en udflugt fra mødestedet? Se derfor hellere både i løbskalender og mødekalendar.

April

- 15. Børkop. Skubbet pga. påsken. Poul Suhr om Styrkeprøven.
- 15. Spjald. Klubmøde.
- 17. 9.-17 Vesterhede. Stumpemarked på Vestergård. Se Klubaktiviteter.
- 20. Kværkeby. Klubmøde. Otto Reedtz Thott om historisk ræs.
- 22. Nærum. Besøg DC3 i hangar i Værløse. Se Klubaktiviteter.
- 24. Ristrup. Firmabesøg ÅK Chrom. Se Klubaktiviteter.
- 27. 19.30 Egeskov. Klubaften. Museumsnyheder.
- 27. 19.00 Klippinge. Thom Bang Pedersen om USA-tur.

Maj

- 4. Ristrup Løvspringstur. Se Klubaktiviteter.
- 13. 19.00. Børkop. Klubmøde.
- 18. Kværkeby. Klubmøde. Besøg af mærkeklub.
- 20. Spjald. Tur til Løsning.
- 25. Egeskov. Klubaften.

Juni

- 10. 19.00 Børkop. Klubmøde.
- 15. Kværkeby. Aftenkøretur på Midtsjælland.
- 17. Spjald. Knallert- og biltur til hestevognssamling.
- 29. Egeskov. Klubaften.

Juli

- 8. 19.00. Børkop. Klubmøde.

August

- 1. Spjald. Madpakketur. Mødetid og –sted senere.
- 7. Ristrup – Herregårdsløb, indbydelse i dette nr.
- 19. Spjald. Køretur til Marmorhuset i Tvis. Mødetid og –sted senere.

Løb

April

- 17. Kværkeby, bagagerumsmarked.
- 17. Stumpemarked Vesterhede. Se Klubaktiviteter.
- 25. Tåstrup Swap-meet stumpemarked. Indbydelse i dette nr.
- 29. Ikea-løb, start Vangede. Mødetid kl. 18-19.

Maj

- 1. Rådhuspladsen med flere steder i København – optog til Nærum, hvor Sommers ny museum og vores ny lokaler officielt indvies. Indbydelse i VT 333. Fristen er udløbet.
- 1. Esbjerg Veteranløb. Indbydelse i VT 332.
- 2. Sæsonåbning, Kastellet kl. 14 til 16. Indbydelse i dette nr.
- 2. Forårstræf på Europæisk Automobilmuseum, Odense. Indbydelse i dette nr.
- 4. Løvspringstur fra mødested Ristrup. Se Klubaktiviteter.
- 6. Bank-løb. Start Jyske Bank i Åbenrå. Se Klubaktiviteter.
- 7. Jydsk-Fynsk Classic Auto Jumble 2004, Gjern. Indbydelse i dette nr.
- 8. Odsherredløb. Indbydelse i VT 332.
- 14. 19.00. Ud i det blå. Vejle. Indbydelse i dette nr.
- 16. 13.00-16.00 Veteranbiltræf på Køng Museer. Indbydelse i dette nr.
- 20.- 23. Rally Marguerite. AFLYST pga. for lille tilslutning.
- 20. Familietur, arr. Mødested Vestjylland, start Videbæk. Indbydelse i dette nr.
- 22. DVMC's Skanderborg-løb. Indbydelse i dette nr.
- 22. International Harvester Træf-Fyn. Info 62622475, www.ihowners.dk/Indbydelser/13th.jpg
- 27. Ikea-løb, start Tåstrup. Mødetid kl. 18-19.
- 29. Nivå-løb. Indbydelse i dette nr.
- 29. Klosterløb. Indbydelse i dette nr.
- 29. Oldtimerløbet Gråsten-Flensborg. Indbydelse i dette nr.
- 30.- 31. Græsted Pinse-damp- og biltræf. Indbydelse i dette nr.

Juni

- 5. Stumpemarked kl. 8 til 16 på Jysk Automobilmuseum, Gjern. Tlf. 86875050.
- 5. Lillebæltsturen. Indbydelse i VT 333, men fuldttegnet.
- 5. Himmelbjergløbet 2004. Kun Ford T. Indbydelse i dette nr.
- 6. Klampenborg Galopbane, Classic Autojumble, tema DVK 50 år.
- 10. Bank-løb. Start Jyske Bank Sønderborg. Se Klubaktiviteter.
- 11. 19.00. Ud i det blå. Vejle. Indbydelse i dette nr.
- 12. Løgumkloster, englændertræf. Indbydelse i VT 333.
- 13. Brønshøjløb. Indbydelse i VT 332.
- 20. Gavnø.
- 24. Ikea-løb, start Tåstrup. Mødetid kl. 18-19.
- 26. Sydhavsrally, start i Saksøbing. Indbydelse i dette nr.

Juli

- 3.- 4. Fanø Motorløbet. Indbydelse i VT 332.
- 3.- 4. Bornholm Rundt. Indbydelse i VT 332.
- 9. 19.00. Ud i det blå. Vejle. Indbydelse i dette nr.
- 9. – 11. Vejle Dampfestival. Se Klubaktiviteter Børkop. Annonce i næste nr. af VT.
- 29. Ikea-løb, start Tåstrup. Mødetid kl. 18-19.
- 30.-31. Ringkøbingløb.

August

- 7. Stevnsløb.
- 7. Herregårdsløbet. Indbydelse i næste nr.
- 7. Ferritslev-Løbet. Indbydelse i dette nr.



- 12. Bank-løb. Start Jyske Bank Padborg. Se Klubaktiviteter.
- 13. 19.00 Ud i det blå. Vejle. Indbydelse i dette nr.
- 15. Sortpladetræf, Europæisk Automobilmuseum, Odense. Indbydelse i dette nr.
- 20.- 22. DVK jubilæumsfest i Fredericia. Se VT 333.
- 26. Ikea-løb, start Vangede. Mødetid kl. 18-19.
- 28. Kværkeby, høsttur.
- 29. Rindsholm. Kl. 11 til 16. Se www.rindsholmkro.dk

September

- 4. Lastbiltræf kl. 10 til 16 på Jysk Automobilmuseum, Gjern. Tlf. 86875050.
- 4. Bank-løb. Start Jyske Bank Haderslev. Se Klubaktiviteter.

Oktober

- 3. Tåstrup Swap-meet, stumpemarked.

November

- 13. Herning Stumpemarked kl. 8 til 16.

UDENLANDSKE ARRANGEMENTER

Maj

- 7.- 9. Best of British Motoring Festival, Zaluzany ved Teplice i Tjekkiet. Kontakt David Griffiths på e-mail Transport.Heritage.Park@post.cz
- 15.-18. 6. Olditour Rügen. www.beepworld.de/members62/olditour-ruegen/

Juni

- 18.- 20. Gränsträffen 2004, Nordiskt A-Ford möte i Tällberg.
- 19.- 20. Margretetorp. www.classicarshow.se

Juli

- 7.- 11. 24. Internationales NSU-Treffen Korbach. www.nsu-ig.de
- 9.- 11. Svenskt Sportvagnsmeeting. Med 450 deltagere Skandinavien's største. www.mgcc.nu
- 16.- 18. Falsterbo Classic – www.fcss.nu

August

- 12.-15. Styrkeprøven 2004. Indbydelse i dette nr.
- 28. Lergökrally. Ångelholm lige nord for Helsingborg. Sveriges største med 275 ekvipager.

Oktober

- 6.-10. FIVA World Rally 2004 Athens, arr. den græske veteranbilkub. Program og tilmeldingsblanket på hjemmesiden www.fivawrathens.gr

Er du interesseret i hvilke arrangementer MHRF i Sverige har, se hjemmesiden http://www.mhrf.se/id12_mhrfs_evenemangskalender.htm.

Er du interesseret i at deltage i et af de mange FIVA-godkendte arrangementer i Europa – eller hvad med Sydamerika eller Indien? – besøg da FIVA's hjemmeside på www.fiva.org og se under Events, hvor du kan finde oplysninger om samtlige A- og B-begivenheder.

Har du kendskab til udenlandske arrangementer, som du mener kunne have interesse for andre end dig selv – send venligst information til sat@egd.dk

DAMPFESTIVAL I VEJLE

9.-11. juli

Vi er inviteret til at deltage i optog i byen og på Havnen lørdag den 10. Hold øje med annoncering i Veteran Tidende i maj.

VETERANBIL-VÆRKSTEDSMUSEET

i Allingåbro, Hovedgaden 4, er åbent 1. maj til 30. september, alle dage 9 til 17 og efter aftale. I samarbejde med Djursland for fuld Damp tilbydes arrangementer for bil- og veteranbilkubber. Tlf. 86480444 – www.dffd.dk

FYNS-afdelingens GRILL-TRAILER

vil være opstillet ved DVK's jubilæumsarrangement i Fredericia, tændt og bemanded fredag den 20. august og lørdag den 21. august om aftenen. Opstillingen foregår på boldbanen bag Idrætscenteret, hvor ligeledes kan camperes (se tilmeldingsblanketten). De som ønsker at benytte grillen skal blot selv medbringe bøv eller pølser mm. Benyttelse af grillen er gratis.

1. MØDE I NÆRUM



Til det første ordinære møde i det ny lokale i Nærum kom 108 mennesker og så Poul Suhr vise billeder fra Styrkeprøven.





FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

Tirsdag den 27. april kl. 19.30 klubaften. Vi besøger veteranmuseet for at se på årets ændringer.

Tirsdag den 25. maj kl. 19.30 klubaften. Vi præsenterer vore evt. "nye" gamle biler.

Tirsdag den 29. juni kl. 19.30 klubaften.

Juli – ingen møder – sommerferie.

På Egeskov genoptog Finn Vangsgaard i januar biblioteksaftenerne på forsøgsbasis. Der har været 3 til 6 medlemmer pr. aften. Vi holder nu pause til 1. tirsdag i september og håber på lidt større tilslutning derefter.

Ved DVK's jubilæumsarrangement i Fredericia til august vil Fyns-afdelingens grill-trailer være opstillet. Se andetsteds i bladet.

Venlig hilsen

John Jørgensen

SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Fra Sønderborg Handelsstandsforening har vi her meget sent modtaget en opfordring til at lave et arrangement lørdag den 12. juni. Faktisk er der lagt op til en meget stor ting, men det kan slet ikke nås. Derfor vil vi prøve at lave noget af mere udflugtsmæssig karakter, og vil du stille med et køretøj, så ring på 74 41 54 20 allersnarest. Der er for øvrigt lagt op til en årligt tilbagevendende begivenhed, der fremover skal strække sig over en weekend.

Husk bankløbene der starter torsdag den 6. maj i Åbenrå.

Med venlig hilsen

Alice & Lars Hugo Kristiansen,
tlf. 74415420.

ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1.2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Lørdag den 24. april kl. 10 virksomhedsbesøg hos ÅK Chrom A/S, Axel Kiersvej 38, 8270 Højbjerg, hvor vi vil blive vist rundt på fabrikken og opleve processen hvor "gammelt jern" får en skinnende nyforkromet overflade. Der bydes på et mindre traktement under besøget. Tilmelding senest 19. april til undertegnede. Max. 35 deltagere.

Tirsdag den 4. maj kl. 19.00 kører vi som sædvanlig årets "Løvspringstur". Vi mødes på Ristrup, kører en tur i omegnen med de gamle biler og slutter med kaffe på Sabroe Kro. Tilmelding til undertegnede senest 30. april.

Lørdag den 7. august: Reserver dagen til deltagelse i årets "Herregårdsløb". Nærmere om løb og tilmelding i maj-nummeret.

Med venlig hilsen

Kaj Munkholm, tlf. 86221736 (nyt nr)
Robert Vestergård, tlf. 86224003

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Til vores klubmøde 24. februar, hvor vi skulle se en video om Henry Fords liv, kom der medlemmer langvejs fra. Men det viste sig at det mest var hans privatliv på godt og ondt, og det biltekniske var præget af Ford T og A.

23. marts viste Hans Peter Nielsen video om sin deltagelse i Styrkeprøven sidste år.

Til vort klubmøde tirsdag den 27. april kl. 19 kommer Thom Bang Pedersen, som tog turen til USA med vennerne i anledning af Corvettens 50-års jubilæum. Og når vejen går forbi Auburn Veteranbilmuseum (se Veteran Tidende 330) er det en stor oplevelse og den vil Thom dele med os andre på mødet 27. april.

Hilsen

Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby, Vejen går ned til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 20. april. Vi skal høre om historisk ræs og får besøg af Otto Reedtz Thott fra Gavnbø Gods, som også selv kører historisk motorløb.

Tirsdag den 18. maj. Vi får besøg af en mærkeklub, som vil fortælle og vise sine køretøjer frem.

Tirsdag den 15. juni. Den årlige aftenkøretur på Midtsjælland med start og afslutning på Steffensgård.

Venlig hilsen

Preben Boisen 5752 5040 - 40351585

BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er kl. 19.30 i vinterhalvåret.

15. april klubmøde – skubbet en uge frem pga. påsken. Poul Suhr viser diashow fra og fortæller om Styrkeprøven 2003.

I sommerhalvåret mødes vi kl. 19.00 da vi ofte vil tage en køretur eller vi vil tage "i byen".

13. maj klubmøde.

10. juni klubmøde.

8. juli klubmøde.

9.-11. juli Dampfestival i Vejle. Damptraktorer, damptrømler, dampskibe og anden dampdreven nostalgi samles til festival på og i Vejle Havn. Vi er inviteret med vore køretøjer den 10. juli. Mere oplysning i maj-nummeret af VT.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Stumpemarked holdes lørdag den 17. april på Vestergård i Vesterhede kl. 9 til 17. Studeplads koster kr. 50 og det inkluderer morgenkaffe + termokaffe resten af dagen. Billet til markedet koster kr. 20, som kan omsættes til kaffe m. rundstykke eller pølse m. brød.

Venlig hilsen

Ove H. Iversen



VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Torsdag 15. april klubmøde.

Torsdag 20. maj (Kristi Himmelfartsdag) Tur til Løsning. Mødetid og sted senere.

Torsdag 17. juni knallert- og biltur til hestevognssamling. Mødetid og sted senere.

Juli ferie.

Søndag 1. august madpakketur for hele familien. Mødetid og sted senere.

Torsdag 19. august køretur til Marmorhuset i Tvis. Mødetid og sted senere.

Torsdag 16. september klubmøde.

Torsdag 21. oktober møde om Castrol olie. Tid og sted senere.

Torsdag 18. november klubmøde.

Fredag 3. december julefrokost.

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30.

Torsdag den 22. april kl. 19.00 virksomhedsbesøg i Hangar 46 på Værløse Flyveplads (Flyvestationen). Indgang Nord, Lejrvej, Kirke Værløse. I hangaren står en dejlig DC3, og der er rundvisning ved formanden for Foreningen for Flyvende Museumsfly, Erik Brygger, og vort eget medlem Aleksander Bankovic fra Centralværkstedet på flyvestationen. Man vil kende ham fra julefrokosten. Ved mellemkomst af Jane Petersen fra DC3-vennerne har vi fået mulighed for at se flyet afklædt til eftersyn, det er ikke et syn der ses ret tit på disse himmelstrøg.

Da der er begrænset deltagertal er der tilmelding til Dorthie Thies på kontoret, tlf. 45565610, hvor man af hensyn til adgangen til flyvebasen skal opgive fulde navn, adresse og fødselsdata.

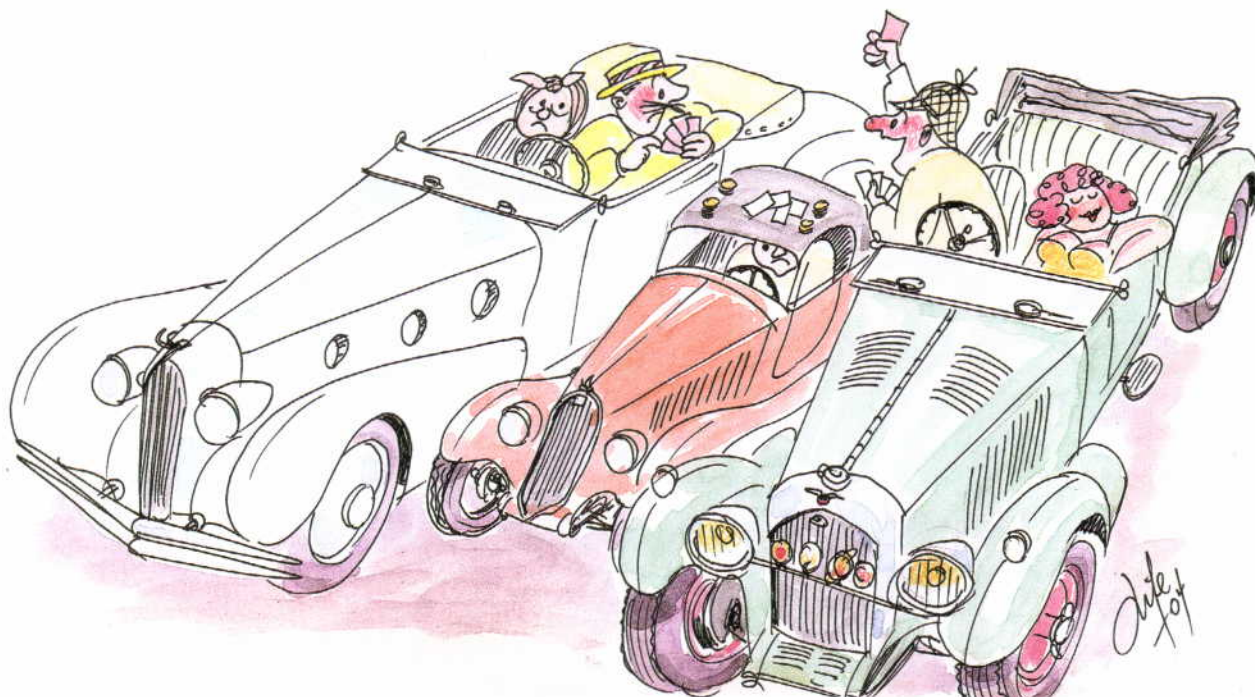
2. maj kl. 14 til 16 Forårsmønstring i Kastellet, se indbydelse i dette nummer af VT.

Igen i år er der Ikea aftenløb, startende 29. april i Vangede (Ikeas Gentofte-afdeling), hvor man møder mellem kl. 18 og 19 på parkeringspladsen, hvor kørevejledningen bliver udleveret. Løbet er gratis for medlemmer, men aftenkaffen er der tradition for at man betaler for. Afgang fra Vangede i april og august og fra Tåstrup i maj, juni og juli. Se datoerne i løbskalenderen. Mødetid er altid mellem kl. 18 og 19.

Venlig hilsen Claus Neble og Kim Polte.

SPIS I KLUBBEN: "Store Claus" er tilbage som fodermester. Til månedsmøderne i Nærum vil det for fremtiden fra kl. 19 være muligt at få "dagens ret", sandwiches, gode vine, kolde øl og vand, friskmalet kaffe og hjemmebagt kage mm.

Dagens ret i maj: Ungarsk gullasch.





REFERAT af ordinær generalforsamling i Dansk Veteranbilkлуб lørdag den 20. marts 2004 i Borgerforeningens Hus, Nyborg.

Formanden Peter Løvstrøm Sørensen bød velkommen og foreslog som dirigent advokat Erling Christensen, ADVODAN, Fredericia. Erling Christensen blev valgt som dirigent. Erling Christensen konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet og erklærede generalforsamlingen for lovlig og beslutningsdygtig.

Dagsorden blev herefter gennemgået:

1. Valg af dirigent
2. Aflæggelse af beretning om klubbens virksomhed i det forløbne år
3. Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab samt meddelelse af decharge
4. Forelæggelse af budget for indeværende og næste år
5. Fastsættelse af kontingent
6. Behandling af evt. forslag
7. Valg af bestyrelse
8. Valg af 2 revisorer
9. Eventuelt

Som referent valgtes Ole Poulsen.

AD 2

BESTYRELSENS BERETNING

Formand Peter Løvstrøm Sørensen aflagde beretning og oplæste beretningen optrykt i Veteran Tidende marts 2004



side 9-10. I forbindelse med oplæsning af beretningen bemærkede Peter Løvstrøm Sørensen, at der i den trykte beretning var henvist til et løbsseminar i februar. Dette seminar var ikke forløbet som det fremgik af beretningen, idet beretningen var skrevet inden seminaret var holdt. I fremtiden vil referatet ikke blive skrevet på forhånd.

Til formandens beretning var der flere bemærkninger, herunder blev det gjort gældende, at forsikringsordningen ikke

er tilstrækkelig konkurrencedygtig, at biblioteket ikke er tilstrækkelig tilgængeligt, ligesom der blev rettet kritik mod, at der i formandens beretning er rejst kritik af navngivne medlemmer. For så vidt angik kritikken af personspørgsmål tog formanden dette til efterretning.

Formanden demonstrerede herefter det nye bibliotekssystem. Claus Frausing supplerede med oplysninger om udlån, herunder at det er nødvendigt af hensyn til risiko for svind m.v., at der kun er tale om begrænset udlån. Men de endelige retningslinier er ikke færdigudarbejdede.

Dirigenten konstaterede, at beretningen ikke skulle godkendes, men alene aflægges.

Herefter takkede formanden Kaj Dyring Larsen for det arbejde, han har udført som bestyrelsesmedlem.

Formandens pris blev uddelt til mødestedsleder John Jørgensen, Egeskov, for det store arbejde, der har været udført i forbindelse med flytning af lokaler til det nye domicil. Der var endvidere tak til hele Fyns-holdet, som fik et par flasker vin som tak for en god indsats.





Kaj Dyring Larsen modtager gave.



Formandens pris blev uddelt til mødestedsleder John Jørgensen.

AD 3

Kassereren Henrik Thostrup gennemgik årsregnskabet for 2003. Regnskabet er optrykt i Veteran Tidende for marts 2004 side 11-13. Samtidig med gennemgangen henviste Henrik Thostrup til, at der i Veteran Tidende ikke er optrykt revisionspåtegning – denne var omdelt i kopi og lå på bordene under generalforsamlingen. På bagsiden var regnskabstallene for løbstilskud optrykt.

Der blev stillet adskillige spørgsmål til regnskabet, som alle blev besvaret af kassereren.

Claude Teisen-Simony spurgte til medlemstilgang fra år 2002 – 2003 – 2004, idet dette ikke klart kunne udledes af kontingentindbetalingerne. Kassereren oplyste, at der er ca. 130 frimedlemmer. Der er udsendt 4.900 girokort og der mangler at blive betalt ca. 600. Der var enighed om, at det er vigtigt at følge medlemstilgang og eventuel afgang.

Mogens Camre roste bestyrelsen for, at der i året 2003 er et overskud i modsætning til underskuddet fra året før, men henviste til, at der bør budgetteres, således at resultatet ikke går i en bølgegang, men er jævnt fordelt.

Medlemslisten blev drøftet, idet der rejstes kritik af omkostningerne hertil. Kassereren gjorde opmærksom på at ca. halvdelen af omkostningerne var porto.

Dirigenten stillede herefter punktet under afstemning og ingen stemte imod regnskab og decharge, så regnskabet blev godkendt og decharge meddelt.

AD 4

Kassereren Henrik Thostrup gennemgik budget 2004 og budget 2005 optrykt i Veteran Tidende marts 2004 side 15.

Mogens Camre roste påny bestyrelsen og henledte opmærksomheden på, at budget 2005 er opstillet forkert, idet hensættelsen til medlemsliste kr. 125.000,00 ikke bør skrives som en udgiftspost, men derimod som en hensættelse, således at resultatet reelt bliver et plus på kr. 100.000,00 i stedet for et minus på kr. 25.000,00.

Medlemstilgang blev herefter på ny drøftet, og dirigenten foreslog, at bestyrelsen løbende orienterer om medlemstilgang og afgang.

Kassereren oplyste, at der forventes en portostigning på ca. kr. 200.000,00 pga. regeringens omlægning af tilskud. Der var forslag om, at medlemslisten lægges ud på Internettet, men bestyrelsen er ikke tilhænger heraf, idet der er mulighed for misbrug.

Bestyrelsen vil overveje andre besparelsesmuligheder.

Dirigenten konstaterede, at budgettet alene skal fremlægges – ikke godkendes, hvorfor der ikke var afstemning herom.

AD 5

Det blev besluttet at fastsætte kontingent for 2005 som foreslået til kr. 495,00 pr. måned.

AD 6

BEHANDLING AF FORSLAG

Af indkomne forslag henvises til Veteran Tidende februar 2004 side 8 og 9, hvor forslagene er optrykt.

Vedtægtsændring nr. 1:

Claus Frausing redegjorde nærmere for forslaget, herunder at han fandt det vigtigt, at formålsparagraffen bliver så kort og klar som muligt. Under henvisning hertil foresloges § 2.1.1. og 3.1.1. ændret således:

2.1.1.:

Klubbens formål er at medvirke til bevaring, restaurering og anvendelse af motorkøretøjer af teknisk og/eller historisk betydning og at fremme almenhedens interesser og myndighederne forståelse herfor.

3.1.1.:

Vejledning i forbindelse med anskaffelse, bevaring og tidstypisk anvendelse af motorkøretøjer af teknisk og/eller historisk interesse, som er dateret i fremstillingsåret.

Ib Jensen fremsatte kritik af forslaget og fandt det mere rigtigt at bevare den formålsparagraf, der blev godkendt på sidste års generalforsamling. Der var flere kommentarer for og imod, og der blev foretaget afstemning om forslaget, som blev godkendt med det til vedtægtsændringer fornødne flertal.



Vedtægtsændring nr. 2:

Claus Frausing foreslog, at § 3.1.2 ændres, så den får følgende ordlyd:

Indsamling, registrering og opbevaring af enhver form for teknisk eller historisk litteratur og billedmateriale om motor-køretøjer af teknisk og/eller historisk interesse, der gøres tilgængelig for offentligheden gennem biblioteksvirksomhed.

Som nyt punkt i § 3 som 3.1.3:

Museums- og formidlingsamarbejde med Sommers Automobil Museum som et aktivt element i bofællesskabet på Nærum Hovedgade 3, hvor klubbens sekretariat, lokale mødested og hovedbibliotek har domicil.

De øvrige punkter i § 3 rykkes herefter et nummer, således at 3.4 bliver til 3.5 og 3.5 til 3.6 o.s.v.

Claus Frausing redegjorde nærmere for formålet med forslag til vedtægtsændring, herunder bl.a. at Dansk Veteranbilkлуб har forpligtet sig hertil overfor Sommers Fond, idet det var et led i aftalen, da lejemålet blev indgået sidste år.

Robin Roost rejste kraftig kritik af punktet, idet han ikke mente, at klubben som led i sine vedtægter skal have biblioteksdrift og museumsdrift.

Der blev endvidere rejst det spørgsmål, om der var tale om en kommerciel inte-

resse fra Sommers Automobiler. Claus Frausing redegjorde for, at samarbejdet er ikke med Sommers Automobil virksomhed men med Ole Sommers Fond, og det er fonden, der er indgået samarbejds- og huslejeaftale med.

Der blev fremsat forslag om, at der skulle indsættes bestemmelse om, at der skulle arbejdes sammen med andre museer.

Henrik Schou Nielsen fremsatte forslag om, at spørgsmålet blev udskudt 1 år. Claus Frausing henviste til, at der var indgået en aftale med Ole Sommers Fond, som foreningen var nødt til at overholde.

Dirigenten pointerede, at en vedtagelse af ændringsforslaget ikke udelukker samarbejde med andre museer. Det er til enhver tid muligt for at foreningen indgår samarbejde med andre museer, såfremt dette er hensigtsmæssigt.

Efter en længere debat om disse forhold fremsatte dirigenten forslag til ændring af det nye paragrafstykke, så det får følgende ordlyd:

Samarbejde med Sommers Automobil Museum som et aktivt element i bofællesskabet på Nærum Hovedgade 3, hvor klubbens sekretariat(..), lokale mødested og hovedbibliotek har domicil.

Vedtægtsændringen til § 3 blev herefter sat under afstemning og som stemmetællere blev udpeget Robin Roost og Leif Andersen. Forslaget blev vedtaget

med 42 stemmer for og 2 stemmer imod. Der var således det fornødne flertal til vedtægtsændringen.

Forslag nr. 1 – begrænsning af produktionsårsgange, som DVK beskæftiger sig med:

Stig Emcken havde fremsat forslag om, at ”generalforsamlingen vedtager at frem til 2005 generalforsamling skal det i DVK diskuteres og vurderes, om vedtægterne skal ændres, således at personer, som ejer et køretøj produceret før 31/12 1979, kan optages som medlem”.

Der var ikke i forsamlingen interesse for forslaget, hvorfor forslagsstilleren trak sit forslag tilbage.

Forslag nr. 2:

Generalforsamlingen vedtager, at bestyrelsen tager skridt til, at der oprettes sektioner for køretøjer produceret før 1940.

Stig Emcken redegjorde nærmere for forslaget og kritiserede her, at bestyrelsen havde navngivet og kritiseret enkelte medlemmer i Veteran Tidende.

Formanden tog kritikken til efterretning og oplyste, at bestyrelsen vil arbejde for forslaget og er indstillet på at åbne for et førkrigs selskab åbent for alle forudsat, at det sker efter klubbens retningslinier for sektioner og køreselskaber m.v.

Afstemning blev derfor frafaldet.

Ad forslag nr. 3 - Beslutningsreferater.

Ad forslag nr. 4 - Forhandlingsprotokol på klubbens hjemmeside.

Ad forslag nr. 5 - Fortrolige oplysninger mod en fortrolighedserklæring.

Dirigenten oplyste, at han som advokat generelt måtte fraråde en forening at arbejde med de foreslåede regler, idet det ikke er hensigtsmæssigt, at alle har adgang til at se alt, hvad der står i bestyrelsesprotokollen og bestemmelsen om fortrolighed kan ikke overholdes.

Der blev fremsat generel kritik af bestyrelsens informationsniveau, idet





mange medlemmer følte, at bestyrelsen ikke orienterer tilstrækkeligt. Ole Emil Riisager fandt, at der i bladet var megen information.

Claus Frausing henviste til adskillige informative artikler, han har skrevet i Veteran Tidende.

Der blev endvidere fremsat forslag om, at nyhedsbreve eventuelt kunne sendes til mødestederne for at spare porto og trykningsudgifter. Der var dog ikke interesse herfor, idet der vil være for mange, der ikke ser informationerne.

Formanden oplyste, at der føres protokol over alle møder og medlemmerne vil have mulighed for at se, hvad der er noteret i protokollen om nærmere specifikke emner. Protokollen vil ikke blive udlånt eller kopieret, men medlemmerne må sammen med en repræsentant for bestyrelsen gennemgå, hvad der er noteret i protokollen om enkelte emner.

Bestyrelsen forpligtede sig herefter til efter hvert bestyrelsesmøde at skrive en orientering til optrykning i Veteran Tidende og i det omfang det er muligt lægge oplysninger på Internettet. Under henvisning hertil blev afstemning om de 3 forslag frafaldet.

AD 7

Som bestyrelse valgtes:

for øst-området:

- Claus Frausing (2 år)
- Ole Poulsen (2 år)
- Henrik Thostrup (1 år)

for vest-området:

- Bent Friis (2 år)
- Leif Andersen (2 år)
- Henning Knudsen (1 år)
- Peter Sørensen (1 år)

Åremålene var aftalt mellem bestyrelsesmedlemmerne.

Under henvisning til, at Kaj Dyring Larsen havde valgt at trække sig ud som bestyrelsesmedlem, var der kun 7 kandidater.

AD 8

Som revisorer blev foreslået Dorte Stadil, Claude Teisen-Simony, Jørgen Behrendt og Svend Carstensen.

Der blev foretaget skriftlig afstemning med mulighed for at stemme på 2 personer og afgivet følgende stemmer:

- Dorte Stadil
32 stemmer
- Svend Carstensen
31 stemmer

Disse blev valgt som revisorer.

Endvidere fik

- Jørgen Behrendt
22 stemmer
- Claude Teisen-Simony
15 stemmer

3 stemmesedler blev afleveret blanke.

AD 9

Under eventuelt blev fremsat flere forslag, bl.a.:

Claude Teisen-Simony foreslog, at bestyrelsen arbejder med familiemedlemskab samt at OK benzinordningen tages op på ny.

Hans Holtman spurgte til klubbens bomærke. Ole Emil Riisager oplyste, at det der nu anvendes, er tilbagevenden til det oprindelige. (1 år med de to årstal indføjjet. Red.)

Robin Roest efterlyste rallyplader i forskellige farver.

Der blev stillet spørgsmål til den kommende jubilæumsfest.

Claus Frausing redegjorde nærmere for arrangementet i København den 1. maj i forbindelse med åbningen af Sommers Automobilmuseum.

Vedrørende aftalen med Ole Sommers fond oplyste Claus Frausing, at Dansk Veteranbil Klub må leje lokaler ud til hvem, klubben har lyst til og oppebære indtægter i forbindelse hermed. Lejen deles i så fald med Ole Sommers fond. Claus Frausing efterlyste derfor frivillige til at hjælpe med til at leje lokalene ud for på den måde at skaffe penge ind til klubben. Endvidere oplyste han, at der mangler frivillige til at hjælpe med biblioteket, idet bibliotekaren kun er ansat for 6 måneder, der er ikke penge til mere. Endvidere efterlystes frivillige til annoncearbejde.

Generalforsamlingen sluttede herefter.

Erling Christensen
Som dirigent

Ole Poulsen
Som referent

Konstituering af bestyrelsen.

Ved bestyrelsesmødet det 31. marts 2004 har bestyrelsen konstitueret sig som følger:

Formand Claus Frausing
Næstformand Peter Løvstrøm Sørensen
Kasserer Henrik Thostrup
Sekretær Erik Mieth (kommitteret)

Øvrige bestyrelsesmedlemmer er:
Leif Struck Andersen
Bent Friis
Henning Kjeldgård Knudsen
Ole Poulsen

BMW Isetta 1961

Tekst og foto: Hans Pedersen





Kabinescooterne havde deres storhedstid ca. 1955 – 1965, og var vel egentlig tænkt som en slags afløser for motorcyklen og scooteren. I 1950'erne kørte der mange motorcykler og scootere på de danske landeveje, og mange ejere af disse 2-hjulede køretøjer drømte om en rigtig bil. Kabinescooteren kom på markedet på det rigtige tidspunkt, motorcyklen blev givet i bytte, og nu havde man da i det mindste tag over hovedet i det danske lunefulde vejr. Den lille familie med et barn kunne nu køre en tur uanset vejret.

I Danmark blev den lille tyske BMW Isetta den mest udbredte kabinescooter, men der var også Heinkel og Messerschmitt på markedet. Der var dog også andre mærker på markedet i Tyskland, bl.a. Fuldamobil, Meyra 200, Hoffmann Auto Kabine og Zündapp Janus.

Alle var kabinescootere, men samtidig var der en del "Kleinwagen" – meget små biler – på markedet. Af de allermindste kendte man herhjemme bedst den franske Rovin. Lidt mere bilagtig var den ret udbredte Goggomobil. Og et nummer større kom så Lloyd, NSU Prinz og FIAT 500 Nuovo, med diverse sideskud, som Bianchina.

Alle disse små biler havde gyldne tider i 1950'erne og lidt ind i 1960'erne. Men allerede fra ca. 1960 kunne folk jo få råd til en rigtig bil, og alle de små biler blev hurtigt glemt. Glemte blev også snart motorcyklerne og scootere. Folk købte biler som aldrig før, og bybilledet vrimlede nu med VW, Opel, Ford, Fiat, Volvo og mange, mange andre. Nu ville man ikke nøjes med de meget små biler. Kigger vi på salgslisterne fra midt i 1960'erne, da ser man ikke overraskende at VW er nr. 1, fulgt af Volvo Amazon, Opel Rekord, Ford Taunus, Opel Kadett, Saab, Ford Cortina, Morris Mascot, Fiat 850 og Renault 8 og 10. Folk havde i stor stil udskiftet såvel motorcykel, scooter som de helt små biler ud med "rigtige biler".

I dag fremstiller BMW ingen billige biler, men dyre biler og motorcykler af høj kvalitet. BMW er i forhold til mange andre kendte mærker ikke så gammel, men lad os lige se på, hvordan det hele begyndte.

BMW firmaets oprindelse daterer sig tilbage til 1917 da to producenter af flymotorer, Rapp Motoren Werke og Gustav Otto Flugzeugbau, slår sig sammen og danner Bayerische Motorwerke GmbH. Firmaet forsynede det tyske og østrig-ungarske flyvevåben med et stort antal flymotorer, men iflg. Versailles fredsaftalen i 1919 blev det som bekendt forbudt tyske virksomheder at fremstille flymotorer. BMW måtte derfor hurtigt finde på noget andet, og man blev som sådan i branchen idet man i 1921 begyndte at fremstille motorer til lastbiler, motorcykler og til skibe. BMW havde på det tidspunkt også en særdeles stor produktion af trykluftbremser efter Knorr-systemet.

Børsspekulanten Camillo Castiglione, som havde siddet i BMW's bestyrelse, købte i 1922 firmanavnet og den totale produktion bortset fra afdelingen med trykluftbremserne. Herefter blev firmaet slået sammen med Bayerische

Flugzeugwerke AG, et firma der var lidt ældre. Det var blevet optaget i det tyske firmaregister den 7. marts 1916, og netop denne dato regnes for BMW's officielle fødselsdag. Så det varer endnu 12 år inden BMW kan fejre 100 års fødselsdag, noget mange andre kendte mærker har passeret for længst.

I 1923 fremstillede BMW sin første motorcykel, BMW R32 med en 2-cyl. boksermotor på 500 ccm og med kardantræk. I samme periode byggede BMW tre prototyper af en lille bil, men bestyrelsen valgte ikke at sætte bilen i produktion.

Vi skal helt frem til november 1928 inden BMW påbegynder sin egentlige bilproduktion. BMW køber Dixi Automobilwerke i Eisenach, et firma der var grundlagt tilbage i 1896. Dixi-Werke licensfremstillede den lille engelske Austin Seven under navnet Dixi 3/15 PS, en mesterlig konstruktion fra Herbert Austins hånd. Samme lille Austin blev i øvrigt også licensfremstillet i Frankrig under navnet Rosengart. Og andre steder.

De første 100 biler var kommet færdige fra England som Austin Seven, så da man selv begyndte licensfremstillingen blev bilerne benævnt Dixi DA 1 (Deutsche Ausführung eller på dansk tysk udførelse).

BMW beholdt Dixi-navnet indtil juli 1929. Herefter hed bilerne BMW 3/15 PS DA 2.

Aftalen med Austin i England blev af BMW opsagt før tiden den 1. marts 1932. BMW ville fremstille mere avancerede biler, og man ville søge opad i prisklasserne.

I 1930'erne havde BMW et meget tæt samarbejde med Daimler-Benz, bl.a. byggede Daimler-Benz mange karrosserier til BMW's biler i 1930'erne. Mange af direktørerne sad i begge firmaers bestyrelse, og mange forhandlere i Tyskland





solgte BMW og Mercedes Benz side om side, et samarbejde der gik fint så længe BMW blot fremstillede de mindre biler. Så snart BMW begyndte at fremstille større biler, der kunne konkurrere med Mercedes Benz, ja så var dette samarbejde ikke mere så interessant.

BMW fremstillede mange og flotte biler i tiden op til 2. verdenskrig, men produktionsantallene var ikke store, meget ofte under 8.000 eksemplarer af hver model.

Da krigen var forbi i 1945 så det meget sort ud for BMW. Fabrikken i München lå i ruiner og fabrikken i Eisenach befandt sig i den russiske zone. Man var allerede sidst i 1945 klar til at fremstille biler på fabrikken i Eisenach, og på fabrikken i München var man først klar i 1948, dog kun med produktion af motorcykler. Bilerne kom først i 1952.

Dog havde BMW før krigen bygget en prototype af en lille bil meget lig Fiat Topolino. Det var en 2-sædet coupe monteret med en 2-cyl. boksermotor fra motorcyklen R51. Bilen blev dog ikke godkendt, idet BMW-direktør Hanns Grewenig var af den mening, at firmaets image krævede større og dyrere biler. Og den gode direktør fik jo som bekendt sin vilje, der blev i 1950'erne bygget store og kostbare biler, bl.a. BMW 501 og 502, sidstnævnte med en V8 motor.

Eventyret med disse flotte og kostbare biler var økonomisk noget af en øretæve. Økonomien hos BMW var særdeles dårlig, og bl.a. derfor gik man ind i licensfremstillingen af den lille italienske Iso Isetta, der blev fremstillet som BMW Isetta fra 1955 til 1962, en periode hvor de små kabinescootere som tidligere nævnt havde deres storhedstid.

Allerede i 1952 havde den italienske konstruktør Gobini bygget prototypen af Iso Isetta for det italienske firma Iso, der fremstillede motorcykler, scootere og køleskabe.

Iso Isetta blev vist frem for publikum på biludstillingen i Genève i marts 1953, og i januar 1954 begyndte firmaet at modtage ordrer på det lille nye køretøj.

Produktionen begynder i marts 1954. Fabrikken fremstillede op til 15 stk. køretøjer pr. dag, men snart må arbejdsstyrken udvides, og man fremstillede så ca. 50 køretøjer pr. dag. I løbet af et år bliver der i alt fremstillet 3000 stk., heraf de 2000 stk. på fabrikken i Italien, ca. 70 stk. i Schweiz. De resterende ca. 930 stk. blev fremstillet i andre lande, bl.a. i Belgien, Mexico og Portugal.

Den oprindelige italienske Iso Isetta var monteret med en 2-cyl. totaktsmotor på 236 ccm.

På en pressekonference i påsken 1955 kunne BMW orientere omverdenen om, at man havde købt licensrettighederne for Iso Isetta. Aftalen gjaldt alle tysktalende lande samt Skandinavien, og køretøjet ville blive solgt som BMW Isetta. BMW-fabrikken ændrede dog visse ting på køretøjet. Den 2-cyl. motor blev skiftet ud med BMW's egen 1-cyl. firetaktsmotor på 250 ccm fra motorcyklen R25. Forlygterne blev monteret højere, og andre små detaljer blev ændret. Allerede i december 1955 kunne den leveres med en motor på 300 ccm.

Modellen blev fremstillet fra 1955 til 1957, hvor BMW ændrede ruderne på det lille køretøj, og den fortsatte i produktion med små ændringer indtil maj 1962, hvor den sidste BMW Isetta forlod fabrikken i England. Jamen, var den lille BMW Isetta da ikke tysk? Jo, naturligvis, men fra og med 1960 og til og med 1962 var alle BMW Isettaer bl.a. på det danske marked

kommet fra England. I 1959 blev alle de tyske værktøjer sendt til England, som så klarede de sidste 2 års produktion. Der var blevet fremstillet 161.360 stk. BMW Isetta på fabrikken i Tyskland, og ca. 30.000 stk. på fabrikken i England. Der havde virkelig været fart på produktionen, i 1956 blev der i Tyskland fremstillet 22.543 stk., i 1957 21.129 stk. Disse år blev også de bedste, og produktionstallene faldt efterfølgende langsomt men sikkert.

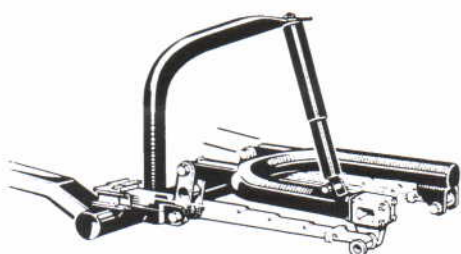
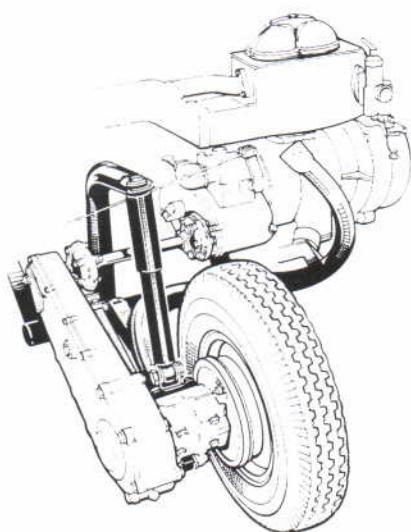
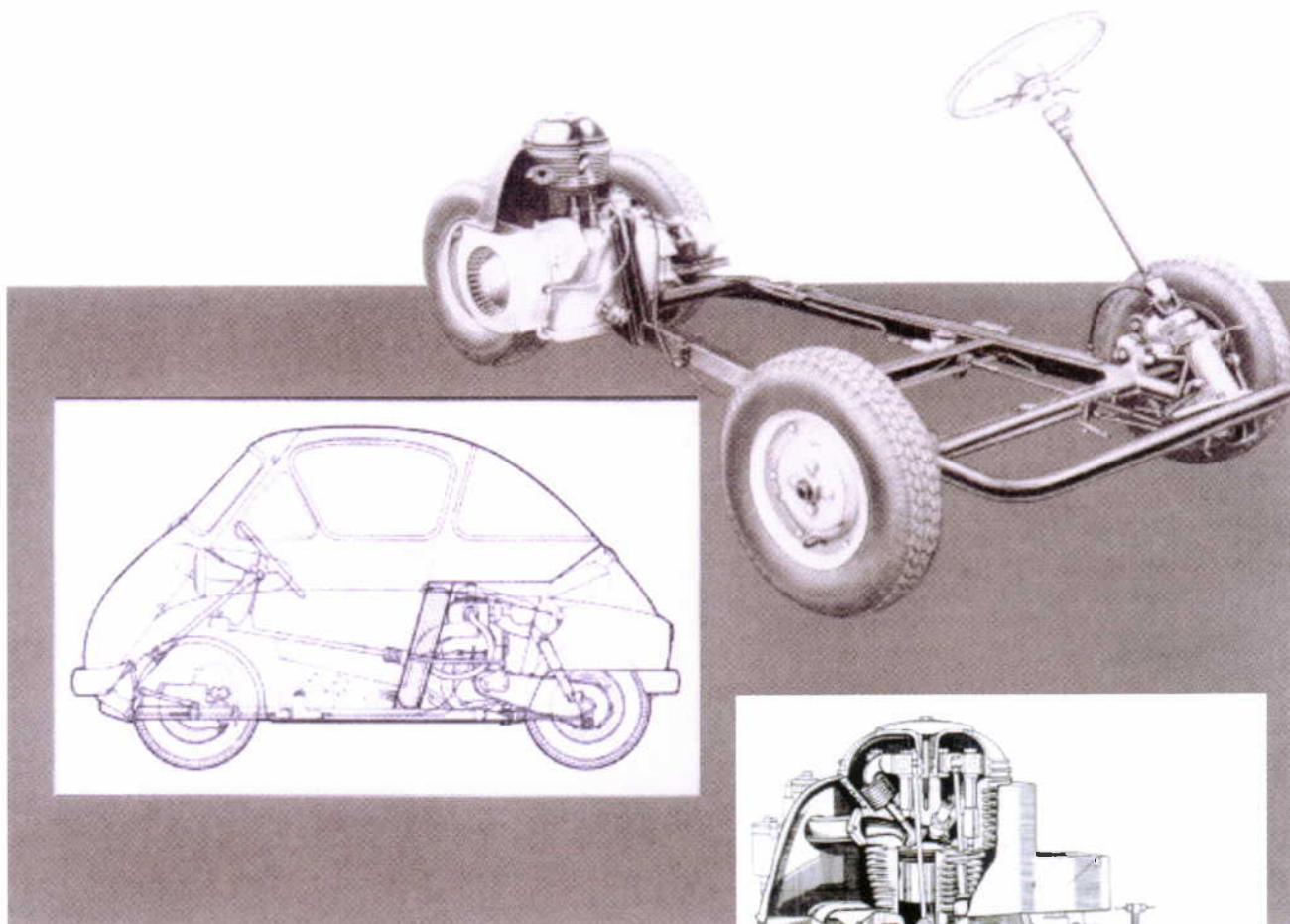
Mange vil kunne huske den lille BMW Isetta med både 3 og 4 hjul, og dette forhold skyldtes de forskellige landes afgiftspolitik. Monteret med 3 hjul blev den opfattet som en motorcykel, og kunne så også køres på et kørekort til motorcykel, men med 4 hjul var det en bil som krævede kørekort til bil. Ak ja, sikke nogle bestemmelser.

Det var ikke kun i Tyskland Isetta blev fremstillet. Licensrettighederne blev også solgt til Frankrig, hvor køretøjet fik navnet Isetta Velam. Køretøjet i Frankrig var lidt anderledes i formen og var monteret med en anden type motor. I Brasilien fik køretøjet navnet Romi Isetta. I England samlede man BMW Isetta på en tidligere lokomotivfabrik i Brighton. Også USA fik den lille BMW Isetta på vejene, idet BMW fabrikken allerede i 1956 solgte 1000 stk. køretøjer derovre. De var lidt specielle, bl.a. med ekstra forstærket kofanger foran. Allerede dengang var dette et krav til biler i USA. Ser man i dag på denne USA-model med ekstra kraftig kofanger, ja så undrer man sig lidt. Forskellen kan vist ikke have betydet noget særligt. BMW Isetta kunne i tidens løb leveres som cabriolet, varevogn og sågar som pickup.

Personligt nåede jeg selv lige akkurat at drømme lidt om en kabinescooter dengang midt i 1960'erne. Jeg havde investeret kr. 2,50 i tidsskiftet Teknik for alle, forløberen for Bilen og Båden. I juni 1965 bragte det en artikel om 4 små biler, Trabant, Goggomobil, Fiat 500 og kabinescooteren Heinkel, der meget lignede BMW Isetta. Som mange andre unge dengang var jeg sikker på, at jeg skulle begynde med en motorcykel eller en scooter. Jeg havde allerede planer om en Vespa scooter. Men dette blad studerede jeg ekstra godt, og jeg læste med stor interesse artiklen om de små biler. Måske kunne jeg springe scooteren over, og gå direkte til en bil? Jeg var dengang lidt beskedent, så jeg kiggede grundigt på den lille kabinescooter. Sådan en kunne jeg måske købe året efter når jeg blev 18 år. Det var en helt rar fornemmelse at gå rundt og drømme om denne kabinescooter. Den skulle være rød, og jeg fik måske råd til en lille radio. Så kunne jeg trille ud ad vejen uanset vejr og vind. Ak ja, men velstanden ramte også mig, så min første bil blev alligevel ikke en kabinescooter, men en rigtig bil på 4 hjul, en Renault 4CV.

Det er jo sådanne minder, der dukker op når man her i 2004 bliver præsenteret for en BMW Isetta. Det må have været et stort fremskridt at komme fra en motorcykel eller scooter og direkte over i en lun kabinescooter . . .

I dag kan man jo ikke forestille sig at køre rundt i sådant et køretøj. Jo bevares, men da kun for sjov og som en hobby. Men dengang var det ramme alvor. Det var familiens daglige befordringsmiddel, og det bliver også bekræftet af månedens køretøj her i VT. Den lille BMW Isetta kørte som lægebil i København fra 1961 og frem til 1968. Lægen nåede at tilbagelægge 69.500 km. Helt utroligt set med nutidens øjne.



Herefter blev bilen solgt til en ungkarl i Videbæk, og han beholdt den i 27 år, og kørte kun 12.000 km alt i alt.

Den nuværende ejer – Anton Sørensen i Videbæk ved Ringkøbing – købte Isettaen i foråret 1995. Den var i dårlig stand og manglede bl.a. kofangerne.

Anton gik straks i gang med at renovere det lille køretøj, og allerede i oktober samme år var den synet og godkendt. Den fremtræder helt som fabriksny, og familien har stor glæde af den og et par andre små biler af mærket Goggomobil. Antons hjerte banker for de helt små køretøjer, og som han siger: De er lettere at opbevare.

Det sidste kan jeg kun give ham ret i, idet han har sine 3 små biler på samme garageareal som en stor bil. Renovering er rent fysisk noget lettere, idet tingene jo ikke vejer noget. Motoren kan man jo ene mand tage ud, og dette uden at få et hold i ryggen. Og charmerende er de små biler jo også.

Vi skal lige tilbage til BMW-fabrikken igen, thi det gik jo så godt med produktionen af BMW Isetta, at man fik mod på noget mere, noget større. I august 1957 blev den "store" BMW



600 præsenteret. Det var en forstørret BMW Isetta, stadig med frontdør, men den havde 4 hjul samt en ekstra sidedør. Den havde en 2-cyl. boksermotor på 582 ccm og 20 hk, og motoren var hentet fra motorcyklen R67. Tophastigheden var lidt over 100 km/t.

Der blev fremstillet ca. 35.000 af denne BMW 600 fra december 1957 til november 1959. Den blev efterfulgt af BMW 700 modellerne, med samme 2-cyl. motor. Men disse BMW 700 var "rigtige" biler. Kabinescooterens tid var helt forbi, og det var tæt på at være helt forbi for BMW fabrikken. I 1959 var BMW i store økonomiske vanskeligheder. De store BMW biler type 501/502 havde ikke solgt så godt som forventet, de små BMW Isetta gav ikke meget i fortjeneste, og motorcykelsalget faldt drastisk fra 29.699 stk. i 1954 og til kun 5.400 stk. i 1957.

Dette var bl.a. grunden til at man forsøgte sig med den "store" BMW 600.

BMW's omsætning i 1959 var på 150 mill. d-mark, og tabet var på 15 mill. d-mark. Formanden for BMW's bestyrelse, Dr. Hans Feith, der samtidig var direktør for Deutsche Bank, foreslog at man skulle gå sammen med Daimler-Benz, men

såvel aktionærer som forhandlere modsatte sig dette forslag. I stedet solgte BMW sin flymotorfabrik til M.A.N. for 30 mill. d-mark, og BMW var reddet. Salget af BMW 700 gik godt og i 1966 købte BMW bilfabrikken Glas, der havde fine biler på programmet. Man overtog såvel bilmodeller som hele fabriksanlægget i Dingolfing i Tyskland. Glas-navnet gled hurtigt ud til fordel for BMW.

Senere kom jo så alle de BMW'er vi måske bedre husker, BMW 1500/1800/2000 og 2002, men dem lader vi ligge i nogle årtier endnu . . .

I Danmark er der klubben BMW 367. 3-tallet står for Isetta med 300 ccm, 6-tallet den større BMW 600, og endelig 7-tallet for BMW 700.





Tekniske specifikationer: Til sammenligning: Peugeot 406

Længde	2290 mm	4555 mm
Bredde	1380 mm	1765 mm
Højde	1340 mm	1396 mm
Akselafstand	1500 mm (foran)	2700 mm
Sporvidde for	1200 mm	1482 mm
Egenvægt	340 kg	1325 kg
Tophastighed	85 km/t	200 km/t
Motor	1-cyl. luftkølet motor med topventiler. Trykløbsmøring med enkeltvirkende oliepumpe og oliebeholdning i motorens bundkar Boring 72 mm, slaglængde 73 mm	
Slagvolumen	298 ccm	
Ydelse	13 hk ved 5200 omdr./min.	
Acceleration	0 – 80 km/t ca. 42 sek.	
Kobling	tør enkeltpladet kobling	
Transmission	kraftoverføring fra gearkasse til bagaksel ved hjælp af dobbelt kæde	
Gearkasse	synkroniseret 4 trins med bakgear. Placeret i venstre side og betjenes med venstre hånd	
Hjulophæng	Uafhængig forhjulsaffjedring med svingarme, Skruefjedre og hydraulisk dæmpning. Baghjulsophæng: kvartelliptiske bladfjedre og dobbeltvirkende støddæmpere	
Bremser	Hydrauliske bremses virkende på alle 3 hjul Håndbremse er mekanisk og virker på baghjulet	
El-anlæg	12 volt	
Pris 15.2.1962	kr. 7.190,00	

Til sammenligning:

BMW 700	kr. 14.241,00
Ford Anglia	kr. 14.442,00
Goggomobil 400	kr. 8.654,00
Opel Rekord 1500	kr. 16.951,00

Vi siger tak til Ketty og Anton Sørensen for et interessant møde med den lille BMW Isetta.





Ta' til Fanø - men hvordan?

Af Jørgen Lind, Fanø.

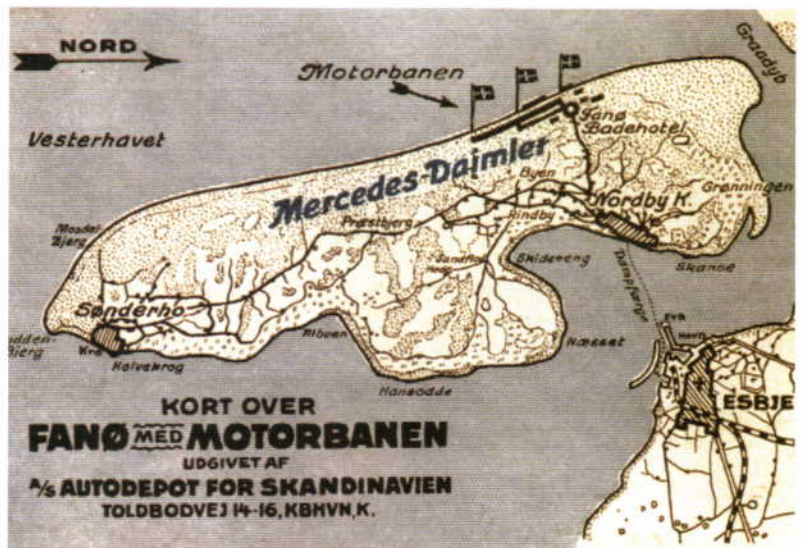
Det er vanskeligt og besværligt at komme derover. Blot det lille stykke fra Esbjerg til Nordby har været ved at gøre mange automobilister fortvivlede!

Sådan beskrev pressen færgeoverfarten under de berømte internationale motorløb på Fanø 1919-1924, når den udtrykte sig pænt. Postvæsenet, der havde overtaget færgeriet i september 1918, rådede kun over to ældre færgebåde, skruedamperen **NORDBY** og hjuldamperen **ESBJERG**, samt 2 mindre motorbåde og en isbåd.

På de store løbsdage var der indsat ekstra tog, og der var sort af menneskemylder overalt i Esbjerg, på færgeoverfarten, i Nordby og ude ved Fanø Vesterhavsbad, hvor løbene fandt sted på stranden. Alle rutebiler, ekstra droscher fra Esbjerg, hestevogne, ja, alt, hvad der kunne køre, fragtede tilskuere fra færgen gennem Nordbys smalle gader ud til stranden, mens andre tog turen til fods. "Må vi være her?" skrev en vred læser i Fanø Ugeblad.

Presset på færgeriet var kolossalt og ventetiderne var enorme. Folk maste, skubbede og skældte ud. Flere faldt i vandet. Adskillige damer besvimede. Færgeriet var slet ikke dimensioneret til så mange og så meget. Alle tænkelige private motorbåde og fiskekuttere sejlede tilskuere – de fleste ulovligt uden tilladelse. Ved lavvandet gik færgerne på grund og spærrede sejrenden. Alt var kaotisk. (2 Fæрге)

Der var ikke blot tale om de tusinder af tilskuere til motorløbene, men også om hundreder af køretøjer, der i løbet af meget kort tid skulle fragtes til og fra den "fjerne" ø. Men mest problematisk var den interimistiske biltransport. Begge damperne var bygget længe før den første bil overhovedet kom til



Kort over motorbanen.

Fanø og var ikke indrettet med vogndæk, så bilerne måtte køres ombord ad stejle skinner, 2-3 biler pr. afgang. Postmester Enné i Nordby, der var leder af færgeriet, havde til det første løb forsøgt at leje nogle pramme til biltransporten, men uden held. Det tog dage, før de sidste biler blev før over.

Aldrig har nogen enkelt begivenhed samlet så mange mennesker på Fanø – hverken før eller siden!

Ikke før end i 1926 fik overfarten anskaffet den første rigtige bilfærg, FANØ, med plads til 6-8 biler ad gangen, men da var Fanø Motorløbene gået over i historien...

Mens der er skrevet meget om Fanøfærgeriet i de tider, er landtransporten med tog og på landevej til og fra Esbjerg ikke meget omtalt.

Kørte italieneren Fernando Minoia og hans mekaniker virkelig selv hele vejen til Fanø i 1919 i den røde FIAT S.57/14B racer, der påstås at være bygget specielt til dette løb?

Hjuldamperen Esbjerg.

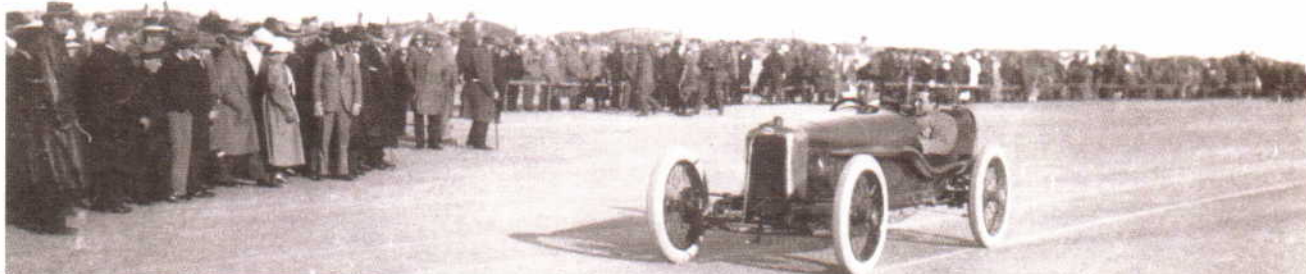


Hudson kører ombord på damperen Nordby.





Minoia i Fiat på stranden 1919.



På Storebælt.

Et motorblad skrev, at køreren Minoia blev sendt herop for at køre vognen – desværre ikke hvordan – men det må formodes at både bil, kører og mekaniker er rejst med toget.

Men ud fra forskellige smånotitser i blade, aviser, bøger samt fotos og annoncer, kan der sammenstykkes et ganske godt indtryk af hvordan transporten er foregået for andre.

Ligesom løbenes arrangører fra DMK og KDAK kom de fleste danske deltagere og officials fra Københavns-området, og de har utvivlsomt været selv-kørende til Fanø.

Hvor turen København-Esbjerg i dag kan klares på mindre end 3 timer, var der i 1920'erne tale om en dagsrejse med færger over begge bæltet, ventetider, punkteringer og indlagte frokostpauser.

I et lille fotoalbum, "Med Henderson til Fanø" kan vi følge nogle brave motorcykelmænd på en utvivlsomt munter færd fra København 1919, først på Storebæltsfærgen, siden med en punktering ved Bramdrupdam og endelig på besøg ved Kongeågrænsen i Foldingbro, hvor de sammen med de danske og tyske gendarmere konstaterede: "Ingen Jernkors – men masser af Ø!!"

Motormanden Cai Caspersen har i en bog skrevet, at han selv hentede sin fabriksstøttede FIAT 501S på fabrikken i Torino og hvordan han selv kørte den op over Alperne gennem Schweiz og Tyskland til Fanø. Sammen med vognen havde han lånt en af FIATs

Herunder: Punktering ved Bramdrupdam.
Nederst: Ved Kongeågrænsen i Foldingbro.





CAI CASPERSEN
 kørte fra Turin
 over Alperne
 til FANØ med
 den lille
FIAT
 (56 SKATTE
 HESTE)
 og vandt
 umiddelbart
 efter Ankomsten
 overlegent
 i
**HASTIGHEDS-
 LØBENE**

**I FANØLØBET SEJREDE
 KAPTJEN JOHN DUFF MED**

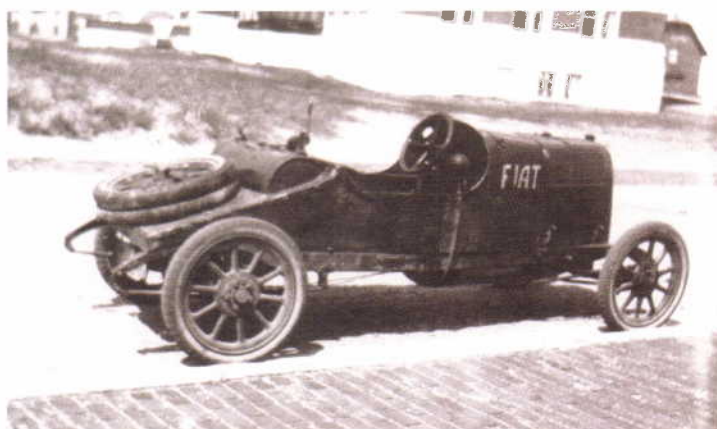
FIAT

Kørte 1 Kilometer i 21,69 Secunder.
 Den hurtigste Vogn, der nogensinde
 har kørt i Skandinavien...

FIAT-Vogne i alle Størrelser
 leveres af Lager.

SKANDINAVISK AUTOMOBIL & TRANSPORT COMPAGNI A/S
 TEL. CENTR. 14.923
 STRANDVEJ 5-7 KØBENHAVN.

Fiat-annonce 1921.



Caspersens Fiat 501S.

bedste væddeløbsmekanikere, Evasio Lampiano, der siden selv deltog i store væddeløb. Ved afskeden i Torino indskærpede FIAT-direktøren: "Skidt om De eller Vognen kommer noget til, men Lampiano må absolut ikke komme til Skade". I Basel blev de så forsinkede i tolden, at de først nåede frem til Fanø kort tid før løbene skulle starte. Som den hurtigste kører i klasse 11 under 1500 cc præmieredes Cai Caspersen med Politikens pokal, et bæger, og han modtog Dansk Automobilklubs ærespræmie for turen Torino-Fanø.

Tobaksgrosserer Jens Jørgensen, København, med passageren, grosserer Hans V.J. Christensen, Hellerup, deltog i det 4. Internationale FANØ MOTORLØB 1922 i sin amerikanske

CHALMERS på 3.610 cc. Jørgensen klarede sig umådelig dårligt i løbet og nåede ikke over 90 km/t. Under aftenfesten inviterede han derfor et par venner til at drikke et glas med sig: "Gravøl over mit liv som væddeløbskører", som han udtrykte sig, hvorpå han gik tidligt i seng, da hans vogn var en af de første, der skulle føres over med færgen mandag morgen.

Ved halv ni-tiden kørte Jens Jørgensen i overordentlig stærk fart ud ad Jernevej i Esbjerg, og ifølge øjenvidner slog vognen nogle voldsomme slag fra side til side og var sine steder helt oppe i grusbunkerne langs vejkannten. Midt oppe på broen, der fører over jernbanelinien i Jerne, deler vejen sig i to, og måske har Jørgensen i den rasende fart ikke nået at se, hvilken vej han skulle dreje. Vognen fortsatte lige ud gennem rækværket, væltede ned ad skråningen og endte med hjulene i vejret i haven ved slagteridirektør Moustgaards villa. Læge Mortensen, der kom til ulykkesstedet i løbet af en god halv time, kunne kun konstatere, at Jørgensen var død og at Christensen øjeblikkeligt måtte indlægges på sygehuset. For grosserer Jens Jørgensen blev landevejen farligere end væddeløbsbanen på Fanø Strand.

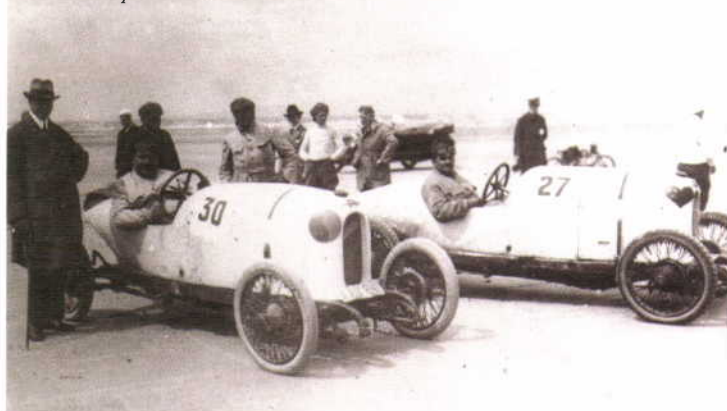
De små AUSTRO-DAIMLER SASCHA racere blev konstrueret af Ferdinand Porsche og bygget i et antal af 4, alle med en fin lille 4-cyl. motor med 2 overliggende knastaksler

Jens Jørgensens forulykkede Chalmers.

Nederst: Von Raffay/SASCHA. Foto Henrik Schou-Nielsen.



2 x Sascha på Fanø.





og 2 tændrør pr. cyl., heraf 3 på 1.090cc og 1 på 1.498cc. Den østrigske greve og filmand Alexander Kolowrat deltog i Fanø Motorløbet i 1922 med "den store" og Lampert Pöcher med en af "de små" AUSTRO-DAIMLER.

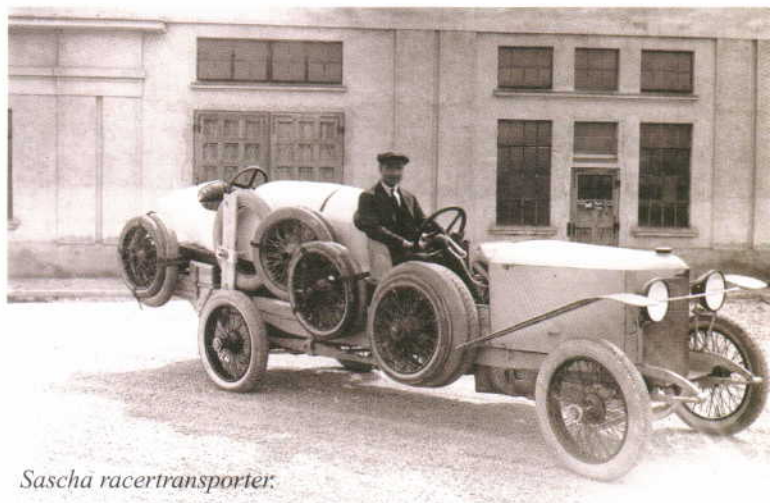
Begge bilerne havde nummerplader, og har måske været selvkørende fra Østrig til Fanø, til trods for, at Austro-Daimler fabrikken faktisk allerede dengang rådede over et par store 6-cyl. specialbyggede racertransportere! Mandag den 3. juli 1922 blev en stor 6-cyl. AUSTRO-DAIMLER rent faktisk set på havnen i Nordby sammen med mindst en SASCHA, da de ved hjemrejsen holdt og ventede på færgen til Esbjerg, men det kan desværre ikke længere erindres, om det blot var en følgevogn eller der virkelig var tale om en af racertransporterne.

En 3. SASCHA forulykkede den 9. september samme år på Monza-banen, hvorpå fabrikken indstillede al motorsportsvirksomhed, og kort efter forlod Porsche fabrikken.

Malcolm Campbell ejede og kørte senere den samme eller en anden af "de små" i en del andre løb, bl.a. på Brooklands banen og på Saltburn Beach. Denne samme SASCHA deltog iøvrigt i Fanø Motorløbet 1999, kørt af ejeren Gerhard von Raffay, Hamborg.

For E.T. Scarisbrick byggede C.H. Crowe & CO i London i 1921 en Brooklandsracer på basis af en gammel, kædedrevet MERCEDES og en 18.882 cc BENZ flymotor. Bilen, der var stærkt inspireret af og lignede grev Zborowski's berømte CHITTY-BANG-BANG I, deltog i Fanø Motorløbet 1922. Som de fleste andre racere var den indregistreret og måtte køre på offentlig vej, men den kom utvivlsomt til Fanø ad søvejen via Harwich-Esbjerg. Det har vi desværre ingen fotos af, men på dette billede kører den med amerikanske nummerplader i et amerikansk gadebillede, at dømme efter omgivende biler sidst i 1930'erne. Monsteret blev solgt til USA i 1930, og der er den stadig. (14 Scariscrowe, USA) Scariscrowe, Scarisbrick Special eller Rabbit-the-First, som bilen kaldes, ankommer her - igen - til øen efter en lang rejse i en stor container til lands og til vands fra Maryland, USA, til Esbjerg via Århus for at deltage i Fanø Motorløbet 1999.

De bemærkelsesværdige STOEWER-vogne, der deltog i løbene 1921-24 med den populære fabrikskører Ernst Korde-



Sascha racertransporter.



Campbell i Sascha på Saltburn.



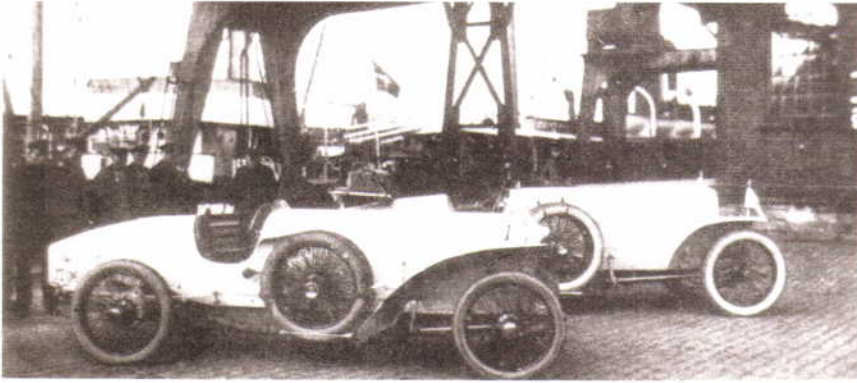
Campbell i Sascha på Brooklands.



Scariscrow i USA.



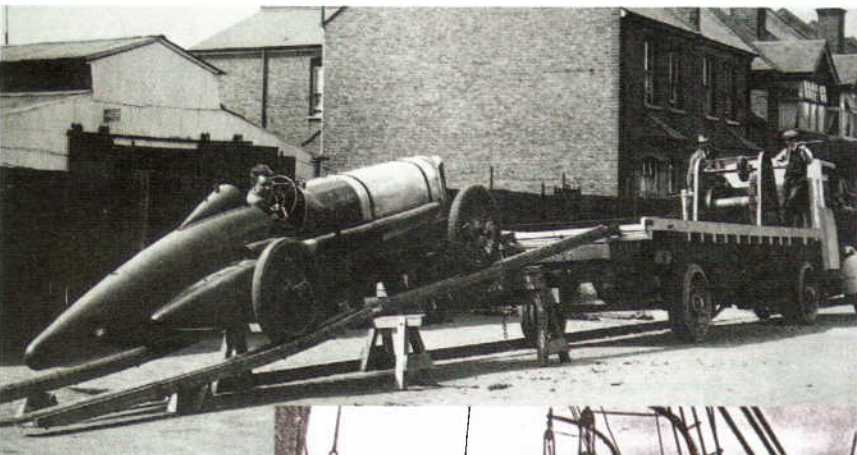
Scariscrow på Fanø.



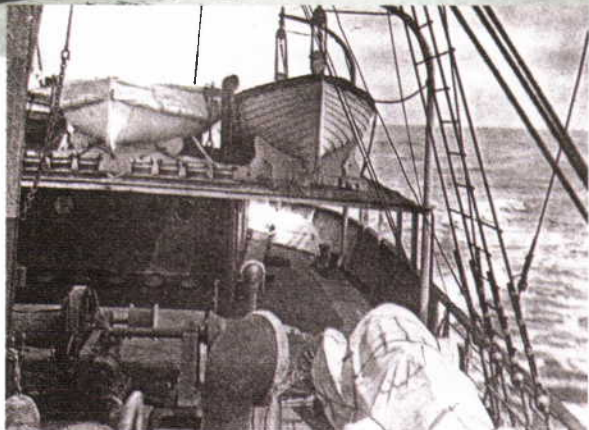
2 x Stoewer på kajen (ved Ndr. Toldbod?).



2 x Stoewer i Stettin.



Blue Bird på truck.



Blue Bird på Englandsbåden.

wan og hjælpkørerne Thesewitz eller Richard Sachse, sejlede med Stettinerbåden "Odin" til Toldboden i København. Bilerne kørte så ved egen kraft til og fra Esbjerg.

Til landevejsbrug havde STOEWERne fået monteret en enkelt forskærm til at afværge det værste sprøjt. Bagagen blev bundet på, hvor det var bedst muligt. Her ses Kordewan og Sachse ved hjemkomsten i 1924 til fabrikken i Stettin, hvor de som "Den Siegern aus Fanö" blev budt "Wilkommen!" af æresporte, bannere og kranse, STOEWER-brødrene Bernhard og Emil, og vel hele fabrikens personale.

I hjemlandet blev den store 350 HP SUNBEAM oftest transporteret på en SCAMMELL lastbil - hvis Campbell da ikke tillod sig selv at køre den på gader og veje! Her trækkes den op på vognen med Campbells "liv"-mekaniker Leo Villa ved rattet efter ombygningen inden sæsonen 1924 hos karrosseribyggerne Jarvis i Wimbledon, hvor den bl.a. blev forsynet med den meget lange hale, der skulle give større stabilitet ved de høje hastigheder.

Det Forenede Dampskibsselskab - DFDS - havde med forståelse af den betydning, det havde både turismæssigt og rent forretningsmæssigt, set at Fanø og Esbjerg Havn kunne blive kendt ude i verden, og havde derfor nedsat sine fragter til det halve for de vogne, som skulle deltage i løbet. Captain Malcolm Campbell og hele hans følge sejlede på ruten Harwich-Esbjerg med Englandsbåden S/S "A.P. BERNSTORFF", hvor BLUE BIRD'en fik en dæksplads.

Hjemrejsen er nær. Campbells tre mekanikere i strikkede team-sweatere og -huer, stående til venstre Leo Villa, ved rattet Harry "Webby" Webster og bagerst Harry Leach afventer færgen på havnen i Nordby i den store BLUE B.... nej, i den lille INDY SUNB..... jamen, det er jo den store OPEL 260 PS racer. Og manden midt bagved bilen med det smørrede grin og den pudsige hat, det er jo OPELS fabrikkører Carl Jörns... Freden er brudt ud!



Bilen er udstyret med reservehjul og et trinbræt, hvorpå der er sat 3 benzindunke. Det kunne tyde på, at Jörns selv kørte bilen hjem til Rüsselsheim i Tyskland.

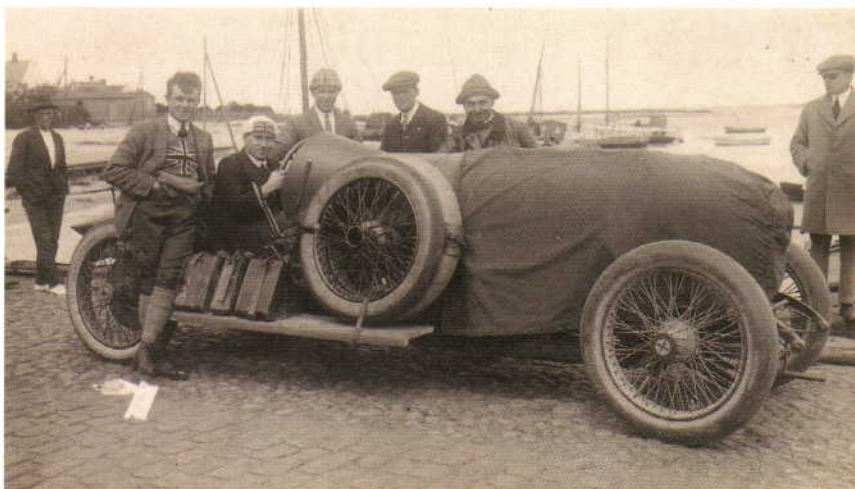
Lygter, skærme, et horn og nummerpladen K 13 monteret, så var BUGATTI-SKRÆDDERENS lille BRESCIA racerbil lovlig til landevejskørsel, og han kunne køre hjem igen til Gothersgade i København. Hans kollega og motorsportskammerat, ESSEX-SKRÆDDEREN E.C. Christensen, skulle gerne nå hjem til Aarhus, inden det blev mørkt – for lige som i løbet kørte han uden forlygter.

Her holder skræddermestrene i hver sin kø og venter på færgen efter det sidste løb i 1924.

Udviklingen i motorsportsmateriellet fra dengang til det, som nutidens formel 1 "cirkus" rejser verden rundt med, er enorm. Det krævede 3 kæmpe-lastbiler med indhold "bare" at teste 2 BENNETTON-racere på Silverstone-banen for nogle få år siden.

Og selv Fanøfærgeriet har i de seneste år fået materiel med en kapacitet, der for det meste kan klare behovet, også til overførsel af biler - mere end 300.000 blev det til i året 2003.

Kilder til illustrationerne: Sognearkiverne på Fanø, DVK, Gerhard von Raffay, "For fuldt Drøn" (om Campbell), National Motor Museum, Classic & Sports Car, AUTO, "Life with the Speed King" (Leo Villa), Old Motor, J. Lind.



Opel på kajen i Nordby.



Bugatti på kajen i Nordby.



Essex på kajen i Nordby.



Benetton på Silverstone.



Ford V8 cabriolet 1938

Tekst og foto: Hans Pedersen

Når man kigger lidt på årstallet 1938, da fornemmer man rigtigt, hvor længe siden det er . . . Nogle årtier er gået, og verden har ikke stået stille.

Netop 1938 er et kriseår for Ford Motor Company. En kraftig tilbagegang i landets økonomi rammer nu hårdt efter en moderat fremgang i midten af 1930'erne.

Fords produktion falder drastisk med ca. 50% og er nu nede på 410.048 stk. køretøjer. Hermed er ærkerivalen Chevrolet igen nr. 1 på det amerikanske marked.

1938 er året hvor Henry Ford runder de 75 år. Han er stadig stædig, fastholder sin modstand mod bl.a. hydrauliske bremses, og fortsætter altså med sine mekaniske. Henry Ford blev i øvrigt 83 år, han døde i 1947.

Og lad mig sige det straks: Jeg har altid været forelsket i disse Ford V8 fra 1930'erne, og før mødet med denne Ford V8 fra 1938 har jeg prøvet at tænke tilbage. Hvornår opstod interessen for disse biler?

Den første spæde begyndelse var nok omkring 1960, hvor min far havde et pladeværksted, altså med opretning af buler m.v. På et tidspunkt fik han en gammel ambulance ind, og den skulle blot hugges op. Det må have været en Ford V8 fra 1934, jeg husker tydeligt bilen. Jeg hjalp til med at skille den ad. Mit job var at afmontere alle smådele, dvs. dørhåndtag, retningsvisere m.m. Inden den blev skilt ad tog vi en tur i bilen, og min far demonstrerede stolt, hvor meget optræk der var i sådan en V8. Som 10-12-årig var jeg jo noget benovet, men jeg forstod jo også at det var en gammel bil, og derfor skulle den hugges op. Ak ja.



Min far havde i samme periode en bekendt der også kørte i en Ford V8 cabriolet. Han levede af at indregistrere biler, og hans firmanavn var "Indregistrerings-Bent". Han havde fået fremstillet et flot rundt skilt med dette navn, og skiltet var fastgjort på det udvendige reservehjul. Det må jo nok have været en 1935-36 model, selv om jeg fornemmer den var en anelse nyere. Jeg er ikke helt sikker på, hvornår det udvendige reservehjul forsvandt?

Nå, men min far havde engang lånt denne bil, og vi var på familiebesøg. Jeg kan stadig huske den skønne lyd fra motoren. Bilen var creme-hvid, og jeg syntes det var det flotteste jeg nogensinde havde set.

Sidenhen så jeg jo mange amerikanske film, hvor det ofte vrimlede med disse Ford V8'ere fra 1930'erne.

Og nu er jeg så på vej ud til vort medlem Peter Bering, der ejer en lidt speciel Ford V8 cabriolet fra 1938. Den er speciel derved, at den i perioden 1949-1950 var ejet af skuespilleren Mogens Wieth. Han købte den brugt og den blev indregistreret til ham den 29. marts

1949. Allerede den 25. april 1950 bliver den indregistreret til civilingeniør E. Stampe Frølich, Hobrovej 52, 8900 Randers.

Han beholder den præcis i 4 år, thi den 23. april 1954 bliver bilen indregistreret til bestyrer H. Schmidt i Gamby på Fyn.

Det ser ud som om den igen skifter ejer den 29. januar 1958, og kører så i Børgense under reg.nr. M 35.214.

Den 12. juli 1960 bliver bilen indregistreret til chauffør Erling Osvald Jensen, Blåbærvej 54 i Hjallelse på Fyn, og han afmelder den igen den 29. juni 1967.

Det er den sidste registreringsattest på bilen, så den har ikke kørt siden.

Helt fra begyndelsen var bilen indregistreret i København under nr. K 5222.

Vi vil forsøge at grave lidt mere i bilens ejerforhold for måske at få hele historien. Peter fandt bilen på Fyn i 1995.

Mogens Wieth købte bilen pga. at staten Israel blev født i maj 1949. Mogens Wieth og hans gode ven Ebbe Rode besluttede at køre derned og lave en film om begivenhederne.



Bilen var på Veteranbilmessen i Fredericia.

Mogens Wieth betalte det hele, herunder en Ford V8 cabriolet årgang 1938. For at skaffe penge måtte han sælge sit flygel og så ellers sætte sig i en stor gæld.

Samtidig blev der købt filmkamera og råfilm, og man kunne drage af sted. De kendte et par andre personer der på samme tid skulle en tur til Frankrig, så disse blev inviteret med selv om bilen var 2-personers. Disse 2 personer var Erik Mørk og den svenske skuespillerinde Irma Kristensson.

Mogens Wieth og Ebbe Rode skulle til Marseille, hvorfra de skulle sejle til Haifa i Israel. Erik Mørk skulle til Menton og Irma Kristensson skulle til Paris.

Heldigvis var de jo godt kørende i den dejlige V8 cabriolet, så de kørte til Paris i et stræk, i alt 36 timer.

Filmen blev lavet, og de kom hjem igen. Og Mogens Wieth rejste rundt og viste filmen frem.

Og som allerede nævnt blev bilen så hurtigt solgt igen, og der var senere flere ejere af bilen. Vi vil prøve at finde frem til, hvem der købte bilen fra ny, og vi vil prøve at finde de øvrige ejere. Er

der nogle i klubben, der kan hjælpe, så vil vi være taknemmelig for at høre nærmere.

Men tilbage til Peter Bering. Hvorfor købte han i grunden denne bil?

Simpelt hen fordi han syntes den var interessant, såvel som model som det specielle ejerforhold. Det er Peters mening at gå i gang med den snarest. Først skal karrosseriet frigøres af chassisrammen, og herefter skal den have hele turen. Der er ikke meget rust i bilen, faktisk kun i dørene (bundstykkerne) og nede omkring trinbrætterne. Der er desværre monteret et nyere rat i bilen, hvorimod alle instrumenter er aldeles fine. Kalechen er stort set i orden, dog skal der repareres lidt.

Der er monteret nogle uoriginale forlygter på bilen, formentligt for at få bedre lys på den.

Bagsædet ude fra "svigermorklappen" mangler, dvs. man har taget sædet og ændret det til indvendig brug, som bilen slet, slet ikke er født med. Så det skal Peter også have ændret.

I alt blev der kun fremstillet ca. 3000 stk. af denne model 81 A i 1938 med 85

HK motor. Bøgerne siger desuden, at der blev fremstillet 22 stk. med den lille 60 HK motor.

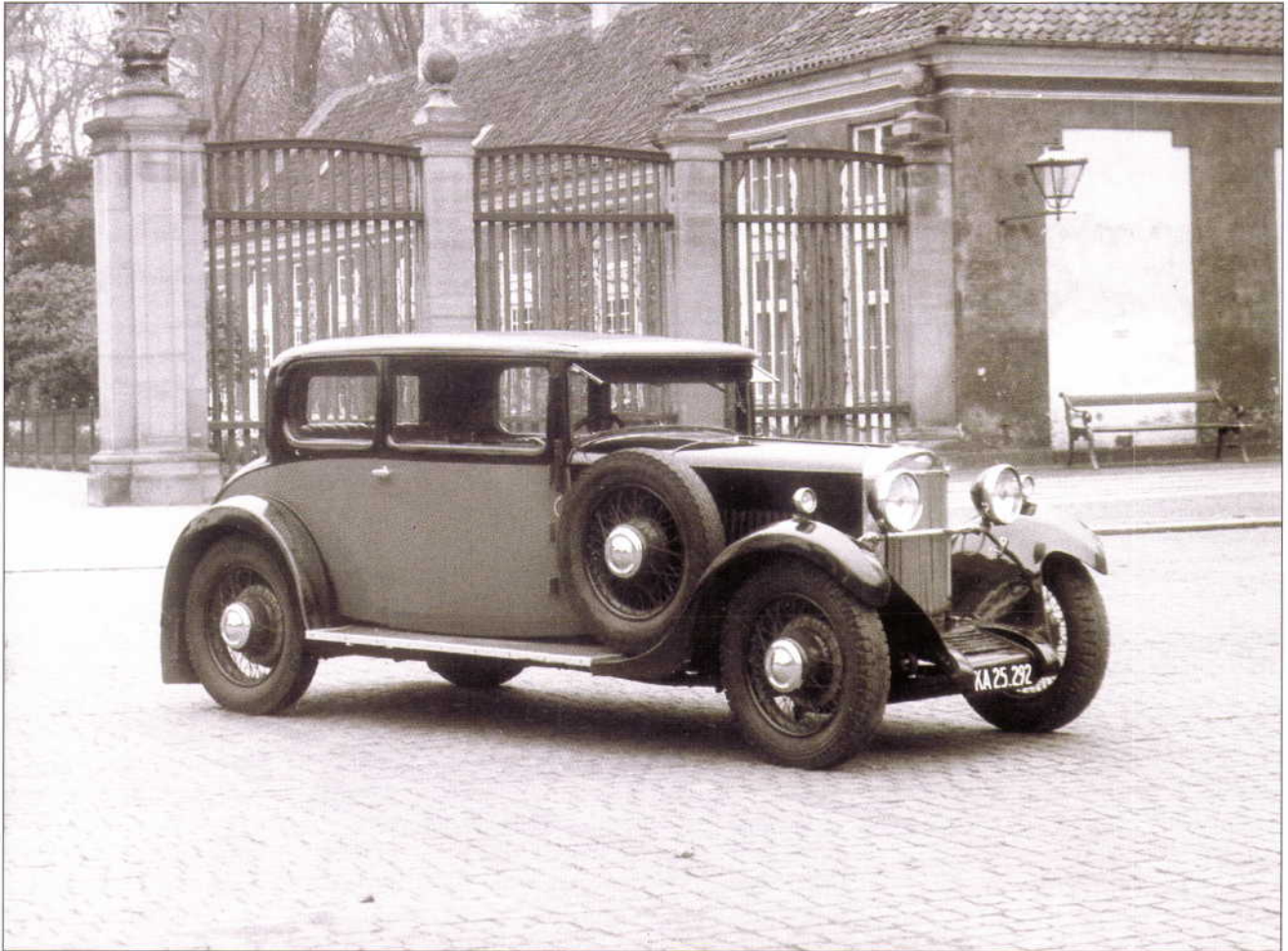
Solskærm er ikke original og skal naturligvis fjernes. Bilen kan køre, men har desværre en frostsprængt motor, så der venter Peter en del arbejde inden vi ser denne smukke bil på vejen.

Bilen var på Veteranbilmessen i Fredericia, hvor der var stor opmærksomhed om den. Og vi blev lidt klogere m.h.t. ejerskab m.v. Det kan vi vende tilbage til senere.



Velkommen til nye medlemmer

Fornavn	Efternavn	Adresse	Postnr	Telefonnr	Mærke
Bjarne	Pedersen	Viadukt Alle 1	2900 Hellerup	3962 9759	Riley
Kurt	Mikkelsen	Vordingborgvej 72	4681 Herfølge	5627 5056	Hillman
Charlotte	Bondam	Langvadvej 40	7741 Frøstrup		Triumph
Kaj	Pietras	Krænkerupvej 37, st. tv.	4200 Slagelse	5886 8658	
Lea	Peters	Vigerslevvej 239, 2. th.	2500 Valby	3630 6767	VW
Keld S.	Hansen	Frederikssundsvej 133	3670 Veksø	4717 3224	Ford
Kristian	Schmidt	Åsen 9	4330 Hvalsø	4646 1042	Porsche
Jørgen	Heglund	Egedesvej 2B	4600 Køge	5665 6986	MG
Harry Friis	Sørensen	Stranden 24, Rebæk	6000 Kolding	7554 2126	Simca
Fredie	Maxwell	Islands Brygge 63 A, 6. tv.	2300 København S	4615 2305	MG
Ib	Pedersen	Teglværksgade 19	6700 Esbjerg	7512 2587	Porsche
Bo	Nørreeris	Chr. Rasmussensvej 9, st tv.	3000 Helsingør	4926 4841	Opel
Carsten	Gram	Bjælkerupvej 111	4660 St. Heddinge		
Arne Palle	Sørensen	Ullerødvej 8	3400 Hillerød	4826 6344	Datsun
Bjarne I.	Frederiksen	Strandskolevej 292	2660 Brøndby Strand	4373 9012	DKW
Jesper	Andersen	Kronborg Ladegårdsvej 2	3000 Helsingør	2874 1745	
Kjeld	Simonsen	Pilchøjvej 28	2750 Ballerup		
Allan	Elneff	Nørregade 35	6280 Højer	7478 3305	Ford
Jesper Hjelteig	Jørgensen	c/o Agnes, Skibbroen 1 Z	2450 København SV	2424 4394	Volvo
Finn	Nedergaard-Pedersen	Randersvej 47, Galten	8370 Hadsten	8698 3566	Ford
Steen	Mouritzen	Trættevejen 17	4800 Nykøbing Falster	5445 1087	VW
Peter A.	Jørgensen	Eskebjerg Strandvej 16	4593 Eskebjerg	5929 1351	
Jørgen	Pahuus	Lysmosen 4, Mastrup	6100 Haderselv	7457 6873	FIAT
Kenneth	Sørensen	Bytoften 1	3230 Græsted	4839 8098	Buick
Erik Winther	Pedersen	Kjeldvej 6	8800 Viborg	8667 6920	MG
Linda	Tønnesen	Smøengevejen 12	3720 Åkirkeby		
Niels	Molberg	Amtsvejen 22, Gassum	8981 Spentrup	8647 8319	
Vagn	Forsmann	Strømøtvænget 4	5500 Middelfart	6441 4346	BSA
Thorben G.	Jensen	Fjordvejen 39	6340 Kruså	2191 0000	
Bjarne	Christensen	Sletvej 5	8310 Tranbjerg J.	2063 4415	Plymouth
Leif	Thomsen	Kastanievænget 2, Dåstrup	4130 Viby Sj.	4619 3396	AJS
Erik	Andersen	Pileås 17	2670 Greve	4390 0872	Morris
Philip	Monberg	Nordskrænten 48	2980 Kokkedal	2041 1313	Land Rover
René Michael	Hellsten	Strandgade 81	3000 Helsingør	4920 2039	Mercedes-Benz
Carl	Jensen	Enebakken 4, Tustrup	3400 Hillerød		
Johan Krohn	Carl	Jorløse Byvej 48	4470 Snebølle	3325 6263	Opel
Peter Fliedner	Westergaard	Jenslavs Tværvej 10	2920 Charlottenlund	3964 4194	
Jesper	Kamp	Abildgårdsparken 7	3460 Birkerød	4581 7800	Ford
Jørgen	Maibom	Møllevænget 18	9430 Vadum	9827 2345	Morris
Knud Erik Lüning	Larsen,	Nærumvænge 11, 2. th.	2850 Nærum	4580 5706	Volvo
Hans	Højvang	Oddenvej 30, Tengslemark	4500 Nykøbing Sj.	5936 1243	BMW
Dennis	Nielsen	Parkstykke 18. 2. th.	2700 Brønshøj	4095 3839	Ford
Søren	Olsen	Kormodsvej 4	3250 Gilleleje	4830 3662	Ford
Steen	Koefoed	Aftenbakken 8	2870 Dyssegård	3969 7590	Mercedes-Benz
Jens Kjær	Jensen	Filippavej 12	7100 Vejle	7572 1128	Jaguar
Jacob Borch	Truelsen	Emiliekildevej 44	2930 Klampenborg	2232 1818	Aston Martin
Danilo	Copiz	Frederiksborggade 26, 5. tv.	1360 København K.	3391 4433	
Peter K.	Svendsen	Rågelejevej 103	3210 Vejby	4870 1349	Rolls-Royce
Allan	Andersen	Løvlundvej 31	7190 Billund	7535 4372	Ford
Kurt	Maribo	Skodborg	6630 Rødding		
Christian	Jensen	Demstrupvej 23	8800 Viborg	8666 7867	Ford
Anders	Helmer	Løgstørgade 29, 1. tv.	2100 København Ø.	2818 5560	Rover
Rene Bat	Jacobsen	Ege Alle 55	8600 Silkeborg	6065 7073	Chevrolet
Lars Henrik	Skotte	Lange Müllers Alle 8	2960 Rungsted Kyst	4576 6028	Austin-Healey
Peter	Lebech	Ingemannsvej 5	4760 Vordingborg	5537 1725	VW
Anders	Rygaard	Lille Egedesvej 60	4220 Korsør	2092 9684	VW
Ebbe	Kaas	Skibhusvej 373	5000 Odense C	6590 5761	FIAT
Benny	Koch	Smedevænget 3, Nørre Søby	5792 Årslev	6590 1542	Skoda
Martin Clair	Svendsen	Engvejen 4, Rorup	4320 Lejre	4593 6050	VW
Thomas Munch	Nielsen	Roskildevej 631	4174 Jystrup	5753 7773	Ford
Peer	Ørnboell	Toften 24	4230 Skælskør	5819 6437	Opel
Jens Rander	Amundsen	Arnesvej 11, 2. tv.	2700 Brønshøj	3881 4231	BMW
Finn	Adser	Gadestævnet 24	2650 Hvidovre		
Ken Lowies	Sørensen	Illerup Sand 5	4400 Kalundborg	5951 1361	Ford
Jens G.	Larsen	Strandvejen 2 A, 1.	5500 Middelfart	6441 3221	Opel
Bent Ammitzbøll	Jensen,	Strandgårdshøj 60	8400 Ebeltoft	8634 2891	Nimbus
Palle	Phillip	Palleshave 6	5672 Broby	6263 1129	FIAT
Arne	Buhl	Koltvej 12	8361 Hasselager	8628 3244	Bedford
Asbjørn	Jensen	Hjejlevej 99	5800 Nyborg	2320 0501	
Ole Lyng	Christensen	Randersvej 6, Følle	8410 Rønde	8637 1610	Victoria
Jakob	Pilgård	Sportsvej 7, Fjelsø	9620 Ålestrup	9864 5303	VW
Asbjørn	Pedersen	Holstinbrovej 5	6971 Spjald	9738 1672	
Jens Kristian	Andersen	Vestergade 3	6971 Spjald	9738 1675	
Jan	Bakkendorff	Gl. Assensvej 29, OUdby	5580 Nørre Aaby	6442 2786	Austin



Konkurrencen



Vi har nok bragt lige rigeligt med erhvervskøretøjer som konkurrencebilleder, i hvert fald var det virkelig en kikser sidst (på den anden side var det succes måneden før, men da var det også en varevogn som grundede sig på en personbilmodel).

Der kom mildt sagt meget få forslag til hvad lastbilen til venstre i gadebilledet var for en, og kun én indsender havde det rigtige svar. Det er Finn Larsen, Frederiksberg, som kan oplyse at det er en Diamond T årgang 1936, model Washington eller Chicago – og at lastbilen i baggrunden er en Commer model T222 1950 til 58.

Man skal ned i de små enkeltheder for at være sikker på at det er en Diamond T og ikke er en Reo eller en Stewart, en enkelt har dog ment at det var en Ford.

Så nu tager vi noget helt andet. Mange vil kunne se at billedet er taget på Frederiksberg Runddel, ved hovedindgangen til Frederiksberg Have. Og af nummerpladen kan aflæses at det er en gang efter Anden Verdenskrig.

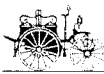
Bilen sås dengang ganske meget i det københavnske gadebillede, den ejedes af et fremtrædende medlem af Dansk Veteranbil Klub, en af mine forgængere som redaktør af medlemsbladet, desværre nu afdød. På det tidspunkt hans kombinerede veteran- og brugsbil, Et ædelt og karakteristisk eksempel på engelsk stil midt i tredverne.

Desværre er bilen siden vendt tilbage til sit fødeland.

Vi er tilfreds med fabrikatet, og husk at svar skal sendes direkte til redaktøren, med post, fax eller e-mail, se side 2, inden månedens udgang.

Præmien er en bog, og lige nu kan vi tilbyde valget mellem tre forskellige, Ry Andersens "Man drejer håndsvinget", Niels Jonassens "Amerikanske tredivebiler" og Mader og Ravns "Da bilen kom til Danmark".

oer



Afgifter på veterankøretøjer

Det er med lettelse, at jeg i Svend Aage Tholstrups svar på mit indlæg i forrige nummer af VT kan læse, at Motorhistorisk Samråds forslag til Told og Skat, om en ordning med anvendelse af FIVA-pas i forbindelse med afgiftsberigtigelse af veterankøretøjer, skal være baseret på frivillighed. Det er dog med endnu større lettelse, at jeg kan konstatere, at Told og Skat finder forslaget ubrugeligt.

Når jeg alligevel føler trang til et endnu et kort indlæg i den forbindelse, skyldes det primært den kendsgerning, at MhS slet ikke forholder sig til sagens kerne. Nemlig, at T&S fortsat overhovedet opkræver registreringsafgifter på veterankøretøjer importeret fra andre EU-lande samtidig med, at T&S ved eksport af de samme køretøjer, administrerer ud fra, at disse køretøjer ikke indeholder nogen restafgift, der kan tilbagebetales. Dermed er T&S i konflikt med EU lovgivningen og allerede aftalte domme på dette område. Det er den sag MhS burde overveje, at forfølge.

Sekundært skyldes mit korte svar her, at jeg finder Svend Aage Tholstrups betragtninger omkring 'arnestedet' til mit oprindelige indlæg sagen helt uvedkommende. Det er da helt rigtigt observeret, at Claude Teisen-Simony har kommenteret på mit indlæg for så vidt den del, der angår FIVA-passets anvendelighed, eller mangel på samme, til at fastslå en veteranbils identitet og originalitet. Det skyldes blot min tiltro til, at Claude, med sin indsigt fra sit arbejde i FIVA's ledelse og 30 års glødende interesse for veteranbiler, gør ham særdeles kvalificeret hertil. Der foreligger dog mig bekendt ingen forbrydelse her i og jeg vil derfor overlade det helt til læserne, at vurdere både toner og undertoner i Svend Aage Tholstrups svar.

Jan Paustian

Læserbrev

I VT nummer 333 forsøgte Hans Holtman at finde ud af hvad det var næstformand Claus Frausing egentlig mente i sit indlæg om 50-års jubilæet. Claus Frausing's svar var hverken fyldestgørende eller sobert. Men hvad handler alle disse negative ord »fordækte dagsordner«, »ufine angreb«, »fejhed«, »fjender« egentlig om?

Det handler om, at DVK's bestyrelse faktisk træffer beslutninger som medlemmerne ikke er enige i eller ikke forstår. Når det sker, så er det medlemmernes pligt at stille spørgsmål til bestyrelsen. Og når vi gør det så bør bestyrelsen uddybe deres beslutninger åbent og beredvilligt. Men mange spørgsmål til bestyrelsen, opfattes tilsyneladende som »fordækte«, »ufine« og »fejle«. Men er vi der stiller spørgsmål da fjender? Nej da! Vi er bare interesserede og til tider også bekymrede DVK-medlemmer.

Hvis Claus Frausing er utilfreds med at den oprindelige mailskriver ikke har underskrevet de fremsendte læserbreve, kunne det skyldes at denne ikke er enig i den endelige ordlyd. Husk at vi er mange debattører og ikke alle når at underskrive på den relativt korte tid der er mellem at bladet udkommer og deadline til næste nummer. Vi mener ikke at der er noget som helst uanstændigt i at gennemarbejde et læserbrev inden det går til VT. Så i stedet for at så tvivl om læserbrevens oprindelse, skulle Claus Frausing nøjes med at holde sig til indhold og de der faktisk har underskrevet.

De konkrete spørgsmål som vi ikke er enige med bestyrelsen i handler om:

- At nægte Førkrigskøreselskabet (nu kaldet Køreselskabet) spalteplass i VT på linie med andre køreselskaber.
- Manglende åbenhed om aftalerne med Ole Sommer om de nye lokaler i Nærum. På det første møde i de nye lokaler læste Claus Frausing for første gang denne aftale op. Fint, men hvorfor er den ikke bragt i VT?

Med venlig hilsen

Per Nielsen, Erwin Koster Kristensen
Peter Juel Jeppesen, Lars Legård

Læserbrev

Normalt er det med stor glæde og forventning jeg modtager Veteran Tiden, men VT332 var lige ved at afstedkomme at kaffen gik i den gale hals. Ledsaget af bladet var "skadevolderen"! Et åbent brevkort med først en venlig nytårshilsen, tak for den og i lige måde. Så oplysninger om at man på bagsiden har noteret hvad man har af oplysninger om undertegnede og hans køretøjer. Dernæst at der nu er mulighed for at vælge hemmelig adresse, hvis man nu ikke skulle ønske at "optræde" i den trykte medlemsliste, som man udtrykte det.

Efter at den første ophidselse havde lagt sig, det var uden for telefontid hos DVK, læste jeg i bladet hvad jeg jo vidste i forvejen, at vi i år kan fejre 50 år som klub og det er en 50-årig i forandring!

Javel! Nu er jeg ikke en person, der gerne stiller op til ligegyldige slagsmål, men alligevel, så med risiko for også at blive beskyldt for skjulte dagsordener eller femtekolonne-arbejde, synes jeg alligevel at det må være menige medlemmers ret også at udtrykke, hvis de for eksempel ikke synes, at al forandring nødvendigvis er af det gode, blot fordi det er en forandring. At noget er nyt er ikke en kvalitet i sig selv.

Men tilbage til årsagen til min ophidselse "et åbent brevkort" med, efter min mening, særdeles private oplysninger. Jeg har altid gerne villet stå i en medlemsliste, som jeg i min naivitet troede var for medlemmerne, så man kunne tage kontakt til ligesindede vedrørende vor hobby. Dette åbne brevkort fra DVK mener jeg faktisk næsten er en krænkelse af privatlivets fred. Sikkert ikke alle ønsker udbasuneret hvad de vel ofte med stor møjle har samlet og bevaret, i disse tider hvor misundelse (hærværk, jantelov) huserer og hvor langt de flestes første spørgsmål er "hvor meget er sådan en værd?"

Det er muligt at begrundelsen er portobesparelser, javel, jeg ser frem til at banker også opdager denne geniale besparelse, når de skal oplyse om positive eller negative bevægelser på kontoen. Også sygehusene vil kunne spare, når de skal kommunikere med patienterne (os), til alt held kommer sidstnævnte dog endnu i en konvolut.



Da jeg selv er en 1948-model, er det mig bevidst at man efter rundingen af det skarpe hjørne (50 år) af og til ved sine gøremål kan få prædikatet "præsenil", dette kan jo så også gælde "fødselaren". Men ved nærmere eftertanke kom jeg til den konklusion, at klubben jo kun var 49 år, da man lavede sådan en tanketorsk.

Det ville klæde de ansvarlige for dette at komme med en beklagelse, så vi kan lære lidt heraf, og så komme videre med vores hobby og passe på ikke at forplumre eller lade "jeg alene vide"-mentaliteten blive fremherskende. Måske er vor hobby ikke den rigtige at have valgt hvis man hele tiden søger fornyelser bare for forandringens skyld.

Jeg vil tilslutte mig Claus Frausings

sidste linje "Så tillykke med de halvtreds – trods alt", men samtidig tilføje et Tak.

Jeg har truffet mange dejlige og uhyre entusiastiske klubmedlemmer i DVK, haft mange gode timer med publikationer fra DVK og til arrangementer, lad det fortsætte i mange år.

Steen Banke

Steen Banke har ret i at besparelser var årsagen til fremgangsmåden. Med vigtig baggrund i den hellige, ukrænkelige brevhemmelighed, som også omfatter åbne brevkort, og postfunktionærernes tavshedspligt, anså bestyrelsen den for forsvarlig. Besparelsen var op mod 4 kroner per medlem, altså omtrent 20.000 kroner.

Red.

Velkommen til

**Dansk Veteranbil Klubs
50-års jubilæum i Fredericia
den 20.-22. august 2004**

Alle er velkomne.
DVK-medlemmer og ikke-DVK-medlemmer
bare I tager jeres gamle bil og gode humør med,
så skal det nok blive en kanon fest.

Husk tilmelding på skemaet næste side



Tilmelding til Dansk Veteranbil Klubs 50 års jubilæum i Fredericia 20.-22. august 2004



(kopi kan udskrives fra DVKs hjemmeside: www.veteranbil.dk)



Børn u/12 år
(sæt X)

1. Efternavn (kontaktperson)		Fornavn	
2. Efternavn		Fornavn	
3. Efternavn		Fornavn	
4. Efternavn		Fornavn	
5. Efternavn		Fornavn	
Adresse			
Postnr. og by			
Tlf.nr.		Mobiltlf.	
Medlemsnr.		Email	
Bil/mc (sæt 0)	Årgang:	Mærke:	Model:

Brug venligst blokbogstaver! Tilmeldingen er bindende!

a. Bospising

Fredag den 20/8

	antal voksne	pris voksne	antal børn	pris børn	I alt kr.
Middag i Idrætscentrets cafeteria		90,-		50,-	
Grill i Madsby Legepark – egen mad!		0,-		0,-	0,-

Lørdag den 21/8

	antal voksne	pris voksne	antal børn	pris børn	I alt kr.
Festmiddag i Idrætscentret		350,-		175,-	

Søndag den 22/8

	antal voksne	pris voksne	antal børn	pris børn	I alt kr.
Morgenmad i Idrætscentret		50,-		25,-	
Frokost i Idrætscentrets cafeteria		80,-		40,-	

b. Jeg/vi ønsker at deltage i følgende aktiviteter:

Fredag den 20/8

	antal pers.	pris pr. pers.	I alt kr.
<input type="checkbox"/> sejltur på Lillebælt inkl. middag		340,-	
<input type="checkbox"/> Voldvandring med guide		25,-	



Lørdag den 21/8	antal voksne	pris voksne	antal børn	pris børn	I alt kr.
Rute 1: Trelde Næs-Østerstrand-Fredericia Centrum		145,-		95,-	
Rute 2: Skærbæk (ældste biler)		145,-		95,-	
Rute 3: Kolding		145,-		95,-	
Rute 4: Vejle		145,-		95,-	
Rute 5: "Gør-det-selv" (uden forplejning!)		95,-		70,-	

*Pris for deltagelse i ruterne 1-4 inkluderer morgenmad, frokostpakke samt én øl/vand!
Vi forbeholder os ret til at omgruppere efter behov.*

Jeg/vi ønsker at køre på hold med medlem nr. _____

Søndag den 22/8	antal voksne	pris voksne	antal børn	pris børn	I alt kr.
Strøjers Veteranbilmuseum inkl. kaffe m/brød		40,-		20,-	

c. Overnatning

Jeg/vi ønsker at benytte følgende overnatningsmulighed:

- Camping i eget telt/campingvogn på boldbanerne bag Idrætscentret
_____ personer á kr. 40,- pr. nat I alt kr. _____
- Madras i Idrætscentret _____ personer á kr. 50,- pr. nat I alt kr. _____

Hotel	enk.vær.		dob.vær.		3-sengsvær.		4-sengsvær.	
	antal	pris pr. vær.	antal	pris pr. vær.	antal	pris pr. vær.	antal	pris pr. vær.
Hotel Kronprinds Frederik		878,-		878,-		1028,-		1178,-
Comwell Middelfart		995,-		1245,-				
Hejse Kro		645,-		795,-		945,-		1095,-
Fredericia Sømandshjem		560,-		695,-		830,-		965,-
Postgården u/bad		340,-		450,-				
Postgården m/bad (standard)		540,-		580,-		680,-		780,-
Postgården m/bad (luksus)		630,-		630,-				

- Jeg/vi ønsker ikke at bestille overnatning

Værelser fordeles efter først-til-mølle princippet. Hvis det ønskede hotel er udsolgt, forbeholder vi os ret til at tildele et alternativt hotelværelse.

ankomst den _____ afrejse den _____ -

dato _____ underskrift _____

Tilmeldingen sendes senest den 14. maj 2004 til:

Fredericia Turistbureau & KongresService

mrk. »JUBI«

Danmarksgade 2A, 7000 Fredericia

tlf. 7592 1377 – fax. 7593 0377

(kun skriftlig tilmelding)



KØNG MUSEER

GL. ØBJERGGAARD, BYGADEN 27, KØNG, 4750 LUNDBY

Åbningstider på museet: Alle dage 10.00 – 16.00. Entree: kr. 30,00.
Tlf./Fax: 55769455

De flotte gamle biler

VETERANBILTRÆF PÅ KØNG MUSEER



Søndag den 16. maj 2004 kl. 13.00 – 16.00

Ankomst mellem 12.00 og 13.00

Der er ingen tilmelding, ALLE er velkomne.

Kl. 13.00 Åbning og velkomsttale.

Kl. 15.30 Præmiering af de flotteste køretøjer.

Der er mulighed for at købe kaffe, kage, lidt frokost, øl, vand og vin. Man er velkommen til selv at tage mad og drikke med.

Særudstilling: "NAUR SMYKKER KØNG".

En retrospektiv udstilling af guldsmed Mikala Naurs arbejder gennem 20 år.

Ud i det blå

- med dit gamle køretøj og andre entusiaster

**Den anden onsdag i hver måned
Fra maj til august**

Har du en veteranbil eller motorcykel, der er over 25 år, og har du lyst til at køre en tur sammen med andre af de ældre, så mød op ved

Havnens Fiskehus i Vejle

Vi mødes kl. 19.00, får en snak ved køretøjerne og kører en lille aftenetur ud i det blå. Evt. kan du kontakte Poul V. Bertelsen på tlf. 75 85 14 60



Sæt kryds i kalenderen

Innbydelse til styrkeprøven 2004

Vi har gleden av å inviter deg til deltagelse i styrkeprøven 2004 i ditt kjøretøy fra før 1926.

Løpet vil foregå i grensetraktene Norge og Sverige med overnatting på "Muhlbock Hotell og konferenscenter" på Ed i Dalsland i Sverige.

Løpet er et FIVA - B arrangement.

Foreløpig program

Torsdag 12. august registrering av deltakerne på Muhlbock Hotell og konferenscenter fra kl. 15.00.

Løpet vil foregå i grensetraktene mellom Norge og Sverige.

Løpet avsluttes søndag 15. august kl. 12.00 med avskjedslunsj.

Overnatting

Overnatting vil skje på Muhlbock Hotell og konferenscenter som er et leilighetshotell.

Hvor det er mulighet for opptil 6 i samme leilighet.

NB. Det er ikke tillegg for enkeltrom, men overnatting for enkeltpersoner skjer i leilighet med separate rom.

Pris pr. pers. 2700,-
Barn under 13 år 1300,-
Barn under 4 år gratis.

Beløpet dekker overnatting og mat.
Drikkevarer er ikke inkludert.



Påmelding

til

Norsk Veteranvognklubb

Postboks 5379
Majorstuen N-0304
Oslo
NORGE

Bindende påmelding innen 1. mai

Etter påmelding sendes bekreftelse med spesifisert program

Avbestilling

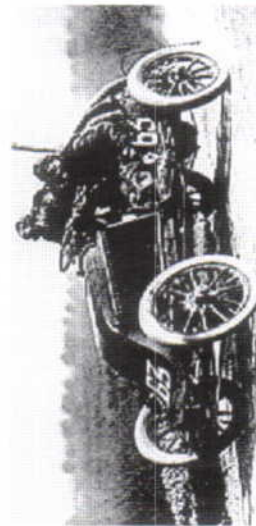
Ved avbestilling må påløpende kostnader dekkes.

Løpsansvarlige

Bjørn Skjærvik 00 47 91329253
Gunnar Samuelsen 00 47 69187663

Vennlig hilsen

Norsk Veteranvogn Klubb



Veteranklubberne på Sjælland indbyder til:

SWAPMEET



Søndag
25. april 2004
9.00 - 14.00

Det er igen tid til det originale SWAPMEET, - har du noget du mangler - eller har du som de fleste noget du bare gemmer på - så benyt chancen på Danmarks største ikke-kommercielle stummemarked - der som sædvanligt afholdes ved **City 2, Taastrup** - grønt og blåt parkeringsområde. City 2 er placeret centralt for hele Sjælland. Alle er velkomne. Købere såvel som sælgere.

SWAPMEET er for veteran-relevante dele og udstyr til bil, motorcykel, knallert, traktor og stationære/skibsmotorer.

Købere har gratis adgang

Praktiske oplysninger:

Sælgere kan henvende sig til

Damptrømlklubben
c/o Niels Rudberg
Søfirvej 2
3060 Espergerde.
Tlf. 49 13 25 40



City 2 ligger ved Hven Boulevard.
Kør efter Højte Taastrup station.
Se eventuelt Krak's kort nr. 154

Besøgende skal benytte **blåt område** til parkering, samt P-pladserne ved Postgade.

Arrangere forbeholder sig ret til at afvise sælgere, samt til at bede sælgere pakke ikke-relevante effekter væk.

Vi opfordrer så mange som muligt til at komme i gammel bil eller på gammel MC. "Fimparkering" sker efter anvisning på specielt område, (Plads til 150 køretøjer)

Vi glæder os til at se jer til SWAPMEET ved City 2 i Taastrup. Husk! det er altid påklædningen - ikke vejret - der er noget i vejen med.



Dansk Ford A Klub sælger Ford A dele fra sit klubhus, Sofielundsvej 48, Glostrup i tiden 12⁰⁰ - 15⁰⁰, det er kun 8 km fra City 2.- Alle Ford A entusiaster er velkomne. Klubben byder på kaffe og gaver, på hele sortimentets 1400 numre, 10 % rabat, til såvel nye, som gamle medlemmer.

PS. SWAPMEET afholdes altid sidste søndag i april og første søndag i oktober.
Det næste SWAPMEET afholdes 3. oktober 2004.

Vend!



Ferritslev - Løbet



**Karen - Jon og Super Brugsen indbyder til løb,
Lørdag d. 7. August 2004 kl. 9:00**

Vi vil forsøge at gentage succesen fra sidste år i samarbejde med Super Brugsen i Ferritslev og Højby. De sørger bl. a. for vores forplejning i dagens løb (morgenmad, Frokost og eftermiddagskaffe) . **Advarsel !!!** Der kan også i år forekomme kulturelle indslag, som intet har med veterankøretøjer at gøre. Løbet er gratis for deltagerne.



Vi mødes **kl. 9:00** på parkeringspladsen ved Super Brugsen i Ferritslev, hvor vi vil indtage morgenmaden og køretøjerne vil være stillet op til parade. Herfra kører vi **kl. 10:30** ud i det smukke Fynske landskab, og håber på at vi finder den næste Super Brugs hvor frokosten indtages og så fremdeles. De ældste og langsomste køretøjer vil føre an under hele løbet. Sørg nu for at møde op på startstedet i ordentlig tid, så der er tid til at sætte rallyplader på, nyde morgenmaden, hyggesnakken med lidelsesfællerne og underholdningen på pladsen.

Hvem kan deltage ?

Det kan de første 40 tilmeldte biler og motorcykler, der er mindst 25 år gamle, sammen med deres mennesker (her er dog ingen aldersgrænse, men de forventes at være i besiddelse af et rimeligt godt humør, uden at dette dog stammer fra umådeholden indtagelse af alkohol). Køretøjer på prøveplader kan ikke deltage



Vi tør ikke garantere for det gode vejr, men vi plejer at have gode kontakter til de ansvarlige for dette

Vi håber I møder talstærkt op med godt humør så vi sammen kan få en rigtig god dag



Hilsen Karen og Jon

**Tilmelding senest d. 1. juli
på telefon 63907040**



Løbsinvitation

Sydhavs rally køres lørdag d. 26. juni 2004 med deltagelse af max. 50 køretøjer, alle min. 25 år gamle, prøveplade ordningen respekteres.

Første ekvipage starter (efter kaffe & basser) kl. 11.00 fra Saks København Havn, løbet slutter med frokost/buffet kl. ca. 14.00 i Marielyst når alle deltagere er i mål.

Løbslængde er ca. 80 km, med spidsfindige spørgsmål og opgaver undervejs.

Deltagergebyr udgør kr. 50 pr. deltagende køretøj, samt ca. kr. 99 pr. person for frokost/buffet, (ekskl. drikkere) som betales ved ankomst til mål.

Tilmelding til løbet sendes senest den 1. juni til løbsledelsen, som vil kontakte de enkelte deltagere med tillægsregler og supplerende oplysninger.

Navn.....Køretøjsmærke/årg.....

Adresse.....By.....

Tlf.....(bedes udfyldt!)

Medlemsnummer.....

Antal deltagere i/på køretøjet.....

Antal deltagere til buffet/frokost à ca. 99 kr. ved mål.....

Løbsledelse:

Karen & Ole Poulsen, Pogemosevej 10, Radsted, 4990 Saks København.
Tlf.: 5470 0358 / 40 444 666 eller e-mail: akatrafik@poulsen.mail.dk

Nivåløb 2004

Pinselørdag den 29. maj.

Ankomst fra kl. 9.00 - 10.00, efter ankomsten parkeres bilerne, der afhentes rallyplader og papirer, derefter er der morgenmad. Start kl. 10.30 med Willibalds venlige kommentarer.

Vi kører en mindre tur i det nordsjællandske og undervejs bliver der serveret frokost og noget til tørsten. Slut på dagen kl. 15.00.

Kør forsigtig når I er ved / i centeret!!

Tilmelding senest den 19. maj 2004.

Deltagergebyr 50.- per køretøj. OBS. Begrænset deltagerantal.

De der IKKE kommer med bliver kontaktet!!!

Navn: _____ Personer: _____ Børn: _____

Bil: _____ Årgang: _____

Tlf: _____ email: _____

W. Farbmacher

Hjortevænget 613

2980 Kokkedal

email: Willibald@mail.dk





Oldtimerløbet

Gråsten – Flensborg tur-retur Lørdag d. 29. maj 2004

www.oldtimerloebet.dk

Så er det igen tid til at tilmelde sig OLDTIMERLØBET Gråsten-Flensborg. Vi inviterer dig til at deltage i det traditionelle historiske arrangement for motoriserede køretøjer. Kom og sæt dit præg på danmarks største træf, hvor den motorhistoriske udvikling synliggøres ved fremmødet af ca. 800-900 skønne gamle køretøjer – Vi glæder os til at se dig.

PROGRAM

- Kl. 08.00 Registrering af deltagerne.
- Kl. 10.30 Bedømmelse af køretøjerne.
- Kl. 12.30 Start på køreturen til Flensborg.
- Kl. 16.30 Præmieuddeling.
- Kl. 19.00 Oldtimermiddagen "Glant komsammen"

Om formiddagen hygger deltagerne sig i hinandens gode selskab, mens publikum nyder de smukke og spændende køretøjer og dommerne bedømmer dem. – Køreturen til Flensborg går ad den vante rute gennem Gråsten med et smut forbi slottet og videre langs Flensborg Fjord til Kruså og Flensborg. Der er tradition for et stort og veloplagt publikum, som hylder deltagerne på ruten. – Vel hjemme igen, er der præmieuddeling og afslutning for dem, som ikke bliver og deltager i det hyggelige aftenarrangement, "glant komsammen". Der serveres lækker vildsvinesteg, og duoen "Blue Heaven" underholder under spisningen og den efterfølgende svingom. – Der er kun plads til 350 festdeltagere om aftenen, så tilmeld dig mens der er ledige pladser.

STUMPERMARKED

Har du noget at sælge, som relaterer sig til deltagerne og deres køretøjer, så stil op på vores hyggelige stumpe-marked. Det koster kun kr. 10,00 pr. m² studeplads. – Du melder til på nedenstående talon. – Har du spørgsmål til stumpe-markedet, er du velkommen til at kontakte Lorens Rossen på tlf. 7465 1357 – mobil 23 43 16 28 eller E-post: lorens@oldtimerloebet.dk. Deltagere i stumpe-markedet kan få bedømt sit køretøj uden at deltage i køreturen til Flensborg.

SERVICEOPLYSNINGER

Der er mulighed for fri primitiv camping på Ringriderpladsen, så langt pladsen rækker. Området råder over mange campingpladser – en liste følger sammen med bekræftelsen på tilmeldingen. Turistbureau Gråsten, tlf. 74 65 09 55 står til rådighed med information om kroer og hoteller, ligesom der på www.turistbureauet.com findes mange praktiske oplysninger.

SPØRGSMÅL

Yderligere info ved Thor Hedels tlf. 74 65 06 37 pr. mail: info@oldtimerloebet.dk og Bjørn Bach-Hansen tlf. 74 65 13 87 pr. mail: bjoern@oldtimerloebet.dk

KLASSEMENTER

1. Cykler med hjælpemotor indtil 1979.
2. Knallerter med tilhørende stel indtil 1979
3. Scootere og kabinescootere indtil 1979
4. Motorcykler indtil 1946.
5. Motorcykler fra 1946 til 1979 under 250 cc.
6. Motorcykler fra 1946 til 1979 fra 250 cc.
7. Japanske motorcykler indtil 1979 under 250 cc
8. Japanske motorcykler indtil 1979 fra 250 cc
9. Biler indtil 1946
10. Biler fra 1946 til 1979
11. Veterantraktorer og -landbrugsmotorer indtil 1979.
12. Lastvogne og busser over 3500 kg indtil 1979.

BEDØMELSE/POKALER

Biler, traktorer og motorer tildeles pokaler efter dommerens frie valg. – Knallerter og MC får pokaler i disciplinerne: "Bedst restaurerede køretøj" eller "for originaltilstand" HUSK at krydse af på tilmeldingen, hvilken disciplin du ønsker at deltage i hvis du kører knallert eller motorcykel.

MØDESTED

Ringriderpladsen i Gråsten. Følg skiltene.



TILMELDING

Benyt nedenstående kupon eller udfyld den tilsvarende kupon på hjemmesiden www.oldtimerloebet.dk. Tilmeldte efter d. 14. maj optages ikke i løbsprogrammet. Efter tilmelding modtager du yderligere skriftlig information. Betaling: Sydbank 8060-1007166 – Giro 9979840 eller på check sammen med tilmelding. Kontonavn, Lions Club Broager-Gråsten.

ARRANGØR: LIONS CLUB Broager - Gråsten med venlig medvirken af Sydjysk Motorcykelklub, Sønderjyllands Veteranknallerterklub, Motorhistorisk Samråd og LEO Club Flensburg.

TILMELDING - kan også foregå på www.oldtimerloebet.dk

Kupon sendes til LIONS CLUB Broager - Gråsten
v/T. Hedels, Kystvej 69, 6300 Gråsten



Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Tlf: _____ E-post: _____

Mærke/type: _____

MC motorstørrelse: _____ cc _____

Årgang: _____ Klassement _____

Knallerter og MC: Jeg ønsker at blive bedømt i disciplinen: _____

Bedst restaurerede køretøj. For originaltilstand

Deltager i stumpe-marked Ønsker _____ m² studeplads _____

Betaling af studeplads: senest 14 dage efter tilmelding

DELTAGERGEBYR

Antal			
_____	Knallert	a. kr.	50,00
_____	Motorcykel	a. kr.	75,00
_____	Bil-lastbil-bus	a. kr.	105,00
_____	Traktor	a. kr.	85,00
_____	Landbrugsmotor	a. kr.	25,00
_____	Årsbjælke	a. kr.	30,00
_____	Plakette	a. kr.	40,00
_____	Festaften	a. kr.	110,00

I ALT _____ Kr. _____,00



Klosterløbet '04

Det er os en glæde atter at kunne invitere Jer til Klosterløbet '04 – en dejlig tur rundt i det Sydsjællandske landskab med indlagte stop og manøvreprøver.

Med venlig hilsen og på gensyn

Zezza-Maria Neergaard Pedersen og Henrik Hansen

TIDSPUNKT: Lørdag den 29. maj 04. Vi mødes bag Fog i Fakse mellem klokken 8.30 og 9.00, hvor der vil blive serveret morgenmad samt udleveret rally-Plader. Første bil sendes af sted klokken 10.00.

PROGRAM: Vi kører gennem Fakse by og videre ud gennem de idylliske landsbyer. Undervejs vil I opleve nogle af vores seværdigheder samt komme helt tæt på historiens vingesus Vi afslutter dagen på Traktørstedet i Bøgeskoven ca kl. 14 til eftermiddagskaffe med kage samt uddeling af præmier. Undervejs på turen vil der være forfriskninger samt hyggelige og spøjse manøvreprøver.

DELTAGELSE: Der kan højst deltage 30 køretøjer. Kørsel med prøveplader efter loven.

PRIS: 100 kr. pr. køretøj incl. 1 passager. For eventuelle flere passagerer betales der kr. 50 pr. person.

TILMELDING: Inden 1. maj vedlagt 100 kr. pr. køretøj (2 personer) + betaling for evt. flere passagerer.

TILMELDING TIL KLOSTERLØBET '04

NAVN _____

ADRESSE _____ POSTNR/BY _____

KØRETØJ _____ ÅRGANG _____

DELTAGERANTAL _____ BETALING _____

MEDLEMSNR. _____

SENDES TIL: Henrik Hansen
Bredgade 42
4653 Karise
Tlf.: 29 62 47 12



Forårsmønstring på Kastellet

Søndag den 2. maj kl. 14.00-16.00

Også i jubilæumsåret er det lykkedes DVK at få mulighed for at afholde Forårsmønstring for veteranbiler bag voldgraven på Kastellet. Kommandanten Major Jørgen Kold har igen indvilliget i at stille Kastellets restaurerede område til rådighed.

Køretøjerne vil i år blive parkeret på Kirkepladsen og omkringliggende gader. Først når Kirkepladsen er fyldt, vil de omliggende gader samt hovedgaden blive fyldt med køretøjer parkeret parallelt med bygningerne, så vi undgår udstødningsskader på de fine bygninger.

OBS! Indkørsel til arrangementet foregår udelukkende gennem Norgespporten (tættest på Frihavnen), således at Kongeporten holdes fri til anden nødvendig trafik.

Vi præsenterer dagens køretøj (3 kategorier) og der vil være præmieoverrækkelse ca. kl. 16.00 ved Kommandantboligen.

Vi slutter af med en kortegte af køretøjer gennem Kastellets Norgespport i en lang sløjfe ud omkring Langelinie.

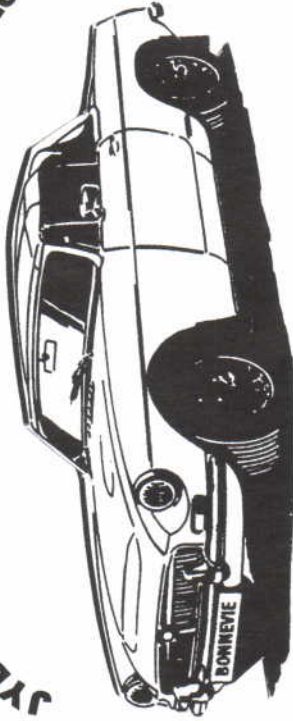
Vi ser frem til at se jer på denne forhåbentlig solbeskinnede forårsdag.

Kim Palthe Tina Morgan Claus Nebbe

Info på 2613 4229 eller 2253 5550



JYDSK-FYNSK CLASSIC AUTO JUMBLE 2004



Invitation til dig, din bil og din familie St. Bededag d. 7. maj

Som de foregående år vil der blive holdt autojumble ved Jysk Automobil Museum i Gjern. Pladsen vil være åben fra kl. 10.00 og vi slutter ca. kl. 16.00. Der er på pladsen mulighed for at købe øl, vand,øl, polser, is o.lign., men medbragt mad og drikke er som sædvanligt meget velkomment.

Der vil være præmier til nogle af bilerne, det vil blive afgjort ved en afstemning blandt publikum, "People's choice". Til det vil der være præmier i følgende klasser: US biler, Engelske biler, Europæiske biler samt Veteranbiler. Samt publikumspræmie ved lodtrækning.

Vi vil forsøge at få parkeret hensigtsmæssigt på pladsen, således at alle kan være på pladsen, og alle kan forlade pladsen når de ønsker det. Vær derfor venlig at følge de anvisninger I får af "parkeringsvagterne".

Sidste år deltog over 250 biler fra de mange bilklubber, der er indbudt. Vi håber at lige så mange vil gøre turen til Gjern i år, vi har prøvet at lave en aftale om godt vejr.

Alt dette koster penge, derfor vil der blive opkrævet Kr. 15,- pr. person i entre, biler og børn har selvfølgelig gratis adgang.

Med MG-hilsen, og en god 2004 sæson til alle.

Søren Martin Sørensen
Jydsk-Fynsk Classic Autojumble



Europæisk Automobilmuseum
Fraugde Kærbyvej 203
5220 Odense SØ
Tlf.: 65 95 18 80
Fax: 65 95 18 82
automuseum@ofir.dk

Forårstræf 2. maj 2004 på Europæisk Automobilmuseum

Forårstræf er for alle køretøjer der blot er 20 år gamle. Træffet er igangsat efter utallige opfordringer til at etablere et træf hvor stort set alle kan deltage, næsten uden begrænsninger.

Træffets formål er at få en hyggelig dag med andre trafikanter og få en god snak med ligesindede, der holder af ældre køretøjer, samtidig er træffet en god anledning til at få forårsklargjort sit køretøj. Samt at samles centralt i Danmark.



Træffet starter kl. 11.00 og slutter kl. 15.00.



Under træffet uddeles 2 pokaler. En for "årets køretøj" og en for vinderkøretøjet ved årets "Rally".

Årets køretøj kåres af deltagerne, og "rally"-vinderen opnår pokalen ved at løse flest opgaver rigtigt samt ikke at have en gennemsnitsfart over 50 km.

I år er det tilladt for deltagerne i træffet at sælge stumper.

Deltagerprisen pr. køretøj er 50 kr. Der er incl. 1 fribillet til museet.

Træffet finder sted på Fraugde Kærbyvej 203, 5220 Odense SØ, og man finder det nemmest ved at køre ad den gamle Nyborgvej (vej 160) mod Nyborg, ca. 6,6 km fra Odense C., eller drejer af ved afkørsel nr. 48 på Motorvej E 20, derfra er der 400 m.

Vel mødt
Europæisk Automobilmuseum.

www.automuseum.dk

Europæisk Automobilmuseum
Fraugde Kærbyvej 203
5220 Odense SØ
Tlf.: 65 95 18 80
Fax: 65 95 18 82
automuseum@ofir.dk

Sortpladetæf 15. august 2004 kl. 11.00 – 15.00 Europæisk Automobilmuseum.

3. søndag i august 2004 gentages successen med Sortpladetæf/Emaljetræf, for 9. gang.

Træffet er for alle køretøjer med de gamle emaljenummerplader, såvel sorte, papegøje, gule samt grønne.

Ideen med et sortpladetæf er at markere at ældre køretøjer og sortplader hører sammen, samt forsøge at bevare så mange indregistrerede køretøjer som muligt på emaljeplader.

I 2002 og 2003 deltog op mod 125 køretøjer med de gamle nummerplader i træffet. Kom og hjælp til, det er en fælles opgave med **Sortpladetæf**.

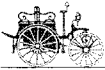
Der udleveres en fribillet til museet pr. deltagende køretøj, der er indregistreret på de gamle emaljenummerplader. Træffets deltagere stemmer om hvilket køretøj der skal modtage pokalen som årets Sortpladekøretøj 2004. En stemme pr. køretøj.



Det er i dag muligt for køretøjer før 1958 at få sorte nummerplader igen ved indregistrering. Et sortpladetæf viser interessen for sorte nummerplader, samt indikerer ønsket om at veterankøretøjer skal have mulighed for at erhverve sorte plader, ikke kun op til 1958 som i dag, men helt frem til april 1976, hvor den sidste sortplade blev udleveret.

Vel mødt
Europæisk Automobilmuseum.

www.automuseum.dk



Himmelbjergløbet 2004

Ford T Klubben indbyder til veteranbilløb for alle Ford T biler Grundlovsdag lørdag den 5. juni 2004

Med start og afslutning på Katrinedal Vandrerhjem, Vellingvej 53, 8654 Bryrup

Fredag den 4. juni 2004

For de overnattende løbsdeltagere (se priserne nederst):

Overnatning på Vandrerhjemmet i dobbeltværelser. Der op til 3 ekstra senge på nogle værelser. Der serveres morgenmad. Husk sengelinned og håndklæder. "Først til mølle-princip" ved bestilling

Overnatning på Hotel Ny Hattenæs, Hattenæs nr. 7, 8600 Silkeborg, tlf. 86 84 61 42. Pris for dobbeltværelse 650,00 kr. incl. morgenmad (bad og toilet på gangen). Bestilling foretages direkte til hotellet.

Kl. 16 - 18: Ankomst til Katrinedal Vandrerhjem, hvor vi snakker og kikker på bilerne.

Kl. 19 Aftensmad med suppe som forret og bøf med bløde løg, kartofler og brun sovs som hovedret. Kaffe med lagkage. Der vises videoen "Danmark Rundt".

Grundlovsdag lørdag den 5. juni 2004

For alle løbsdeltagere der ikke overnatter på Vandrerhjemmet (se priserne nederst):

Kl. 9 - 9.15: Ankomst til Katrinedal Vandrerhjem. Trailer kan parkeres ved Vandrerhjemmet.

Kl. 9.15 Kaffe/te med rundstykker på Vandrerhjemmet. Udlevering af rally-plader.

Kl. 9.45 Klargøring til afgang.

Kl. 10 Afgang på løbsturen i smukke omgivelserne til Himmelbjerg. Her gør vi et ophold på ca. ½ time. Herfra går turen til Ford-forhandleren i Silkeborg, hvor Ford-forhandleren er vært ved en let frokost. Her gør vi et ophold på ca. 1 time, hvorefter turen går videre ud i de smukke omgivelser omkring Silkeborg med ca. ½ times ophold på en rasteplads. Turen forsætter herfra på dagens sidste etape frem til Vandrerhjemmet.

Kl. 15.30 Ca. ankomst til Katrinedal Vandrerhjem.

Kl. 15.45 Kaffe/te med lagkage – præmieuddeling og tak for denne gang.

Kl. 16.45 Hjemkørsel.

**Skriftlig tilmelding sammen med betaling senest den 1. maj 2004 til Torkild Hoff Andersen, Bastrup
Skolevej 16, 6580 Vamdrup, tlf. 7558 2519, mobil 4063 2520
mail: torkild-hoff@mail.tele.dk**

Navn:..... Adresse:.....

Køretøj:..... Type:..... Årgang:.....

..... Køretøj incl. fører à	kr. 200,00	i alt kr.
..... Voksne deltagere à	kr. 125,00	i alt kr.
..... Børn à	kr. 50,00	i alt kr.
..... Aftensmad den 4. juni – Voksne à	kr. 150,00	i alt kr.
..... Aftensmad den 4. juni – Børn à	kr. 75,00	i alt kr.
..... Overnatning – dobbeltværelse.....	kr. 275,00	i alt kr.
..... Ekstra seng på værelse....pr. seng à.....	kr. 60,00	i alt kr.
..... Morgenmad pr. person à...	kr. 45,00	i alt kr.

I alt kr.

Vedlagt check Overført PC-bank 97053473016141

NB: Det er førerens fulde ansvar, at bilen er kørselsmæssig lovlig og funktionsdygtig

Arrangører:

Mette og Jan Morsing, Silkeborg - Mogens Christensen og Erik Møller, Silkeborg Inge og Torkild Hoff Andersen, Vamdrup



Græsted Pinse Damp- og Biltræf 2004

Søndag den 30. maj 2004

kl. 9.00 til 17.00

Morgenmad 9.00 til 10.00

Køretur kl. 10.00 til 12.00

Efter tilbagekomst på pladsen frokost + 1 øl eller vand per person.

Eftermiddagen hygger man med de øvrige deltagere på pladsen.

Søndag aften fællesspisning **125.- kr per person** betales særskilt!

Deltagerantal samt betaling ved tilmelding.

Mandag den 31. maj 2004

kl. 10.00 til 16.00

Morgenmad 9.00 til 10.00

Køretur kl. 10.00 til 12.00

Efter tilbagekomst på pladsen frokost + 1 øl eller vand per person.

Tilmeldingsgebyr/depositum for **begge dage 250.- kr.** for 1 bil med 2 personer. Per ekstra person **100.- kr.**

Der **refunderes 200.- kr.** hvis man har været **til stede begge dage** fuldt ud.

For dette formidable beløb får man følgende:

Morgenmad, frokost, fælles opstilling, præsentation, rallyplade, træfplakette og træfplakat for dem som tilmelder sig og er til stede begge dage. Hundevagt på pladsen og camperingsmulighed med sanitære forhold.

Med venlig hilsen Willibald

Se næste side

Tilmelding:

Navn: _____ Tlf. _____

Bilmærke: _____ Årgang _____ Antal personer: _____

Tilmeldingsgebyr: _____ Camperer: JA _____ NEJ: _____

Fællesspisning beløb: _____

I alt: _____

indbetales senest 14. maj 2004 på BGBank konto nr. 00249 100 35139

Tilmelding sendes til:

Willibald Farbmacher

Hjortevænget 613

2980 Kokkedal

email: Willibald@mail.dk

Endagsbesøgende særskilt parkering, Bil + kører + 1 passager gratis entre.



DVMC's Skanderborg-løb



Lørdag d. 22 maj

Har du køretøjet forårsklart? Hvis ikke, så skynd dig, for der indbydes hermed til DVMC's første og STØRSTE løb i 2004.

NEMLIG SKANDERBORGLØBET LØRDAG 22-5-2004

Der bydes på morgenkaffe og til middag et stort lækkert ta' selv bord med 1 øl eller 1 vand. Som afslutning på dagen serveres der eftermiddagskaffe. Alt dette for kun kr.100 pr. køretøj inkl. 2 personer. DET ER DA BILLIGT.

DVMC's Skanderborgløb lørdag d. 22-5-2004 er **kun** for BIL/MC fra før 1950.

Da der er begrænset deltagerantal ønskes hurtigt tilmelding, da kvoten (ca. 70 køretøjer) nok hurtigt opfyldes.

Køretøjer og personer deltager på egen risiko og ansvar. Prøveplader kan anvendes efter gældende regler og love.

Deltagergebyr kr. 100,00 pr. køretøj incl. 2 personer.
Ekstra personer kr. 150,00 pr. person.
Børn under 14 år kr. 30,00 pr. person.
Tilmelding senest **d. 3-5-2004**. Sendes til Claus eller Bjarne.

Claus Jensen
Vroldvej 178
8660 Skanderborg
Tlf.86579032

eller

Bjarne Petersen
Johan Skjoldborgsvej 6
8660 Skanderborg
Tlf. 86523927



PS. For festlighedens skyld - kom i tøj fra dit køretøjs barndom, hvis sådant haves.



Tilmeldingsblanket for Skanderborgløbet d. 22-5-2004

Venligst oplys antal: Voksen _____ Børn _____
Navn: _____
Adresse: _____
Telefon: _____
Mærke: _____ Type: _____ Årgang: _____



Køretøj inkl. 2 personer kr. 100,00 _____
Børn à kr. 30,00 _____
Ekstra personer à 150,00 _____
Vedlagt i check i alt kr. _____



Familietur

Kr. himmelfartsdag d. 20. 05. 04.

Mødestedet Vestjylland inviterer til en hyggelig familie tur, vi mødes i Videbæk til morgenkaffe og start på køreturen, som fortrinsmæssig vil foregå på små veje over Rørbæk der gøres holdt ved Rørbæk sø, her vil der være en forfriskning, herefter forsætter vi mod Horsens hvor vi skal se Industrimuseet.

Efter ca. 3-4 timer vil der være afslutning på den afspærrede plads hvor køretøjerne er parkeret, her vil den pæneste køretøj i følge publikum få overrakt en præmie.

Alle er velkommen til at deltage med bil eller motorcykel blot køretøjet er over 25 år.

Der kan max. deltage 50 køretøjer.

Der afregnes ved start: Køretøj + fører 50,- efft. pers. 40,- børn under 12 år gratis.

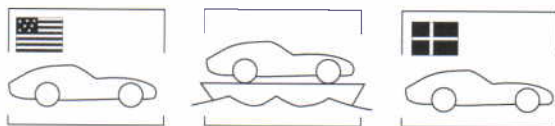
Møde og start adressen oplyses ved tilmelding.

Dagens ret kan bestilles ved tilmelding her er max. plads til 60 personer pris ekskl.. drikkevarer 35,- kr.

Tilmelding senest d. 02. 05. 04. til kristian Nørgård på telf.97166252

Med venlig hilsen Henning Knudsen og Kristian Nørgård.

Greisen Classics finder Drømmebilen



Lokaliseret i Syd-Californien, beskæftiget med restaurering af veteran biler, har jeg erfaring og ekspertise til at finde den ønskede bil, europæisk eller amerikansk.

De får dansk pålidelighed med international viden, fra bilen spottes, til den holder i Deres garage.



GREISEN CLASSICS

VINTAGE & SPECIAL INTEREST AUTOMOBILES
Tlf. USA: 001-858.344.8600 • Tlf. DK: 74.62.20.28

Knaphuls-mærker købes



God pris gives for mærker vedrørende motor, Bil, mc, benzin, dæk, klubber, løb m.m. Enkelte mærker eller hele samlinger.

Serios samler gennem 30 år. Per Faxe, tlf. aften 49 75 03 39.

Mobil 40 15 25 72. E-mail post@faxelud.dk

Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen

*Reparation og salg af gl. autoradioer og
tilbehør*

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk

tlf. og fax 45 89 16 47

jorgen.frandsen@mail.tele.dk



Invitation til 1. udgave af:
Svenstrup Løbet
Søndag d. 29. August



I forbindelse med SVENSTRUP GODS årlige FRILUFTSMESSE, arrangerer DANSK VETERANBIL KLUB et VETERANLØB med Udstilling. Der er ikke deltagerbegrænsning og alle slags køretøjer, mere en 25 år gamle er velkomne, blot de fremtræder originalt. Køretøjer på prøveplader efter gældende regler.

Godset er beliggende mellem Køge og Ringsted i nærheden af Borup. Godsets historie kan ses på deres hjemmeside www.svenstrup.dk

Vi mødes mellem kl. 8 og 9, hvor SVENSTRUP GODS er vært for os ved en morgenbuffet. Starten går kl. 10.00 hvor første køretøj sendes ud på ruten, som er henlagt til Midtsjællands mest idylliske veje. Under vejs kan der gøres ophold i "det grønne" hvor man kan indtage sin medbragte "madkurv". Vil man hellere have frokosten serveret kan det gøres på et af FRILUFTMESSENS mange spisesteder, såvel ude- som indendørs.

Vi er tilbage på Godset ca. kl. 13.30, vor vi "liner up" til udstilling og beskuelse af vore fine gamle køretøjer.

Under løbet løses nogle lette opgaver. Der er mange flotte præmier at køre om, udsat af udstillerne på FRILUFTMESSEN. Desuden udsætter SVENSTRUP GODS en særlig ærespræmie til det køretøj som vinder "publikums choice". Præmieuddelingen vil finde sted ca. kl. 15.00

Og så det bedste af det hele, DELTAGELSE ER GRATIS. Blot I medbringer Jeres køretøj og en masse godt humør, så lover vi jer en uforglemmelig dag.

Tilmelding senest 1. juli til: Dorte Stadil, Ryvej 31, 2830 Virum eller dorte@stadil.net

Yderligere info kan fås hos:

Allan Krogh tlf.: 4583 1802 * Kurt Skov tlf.: 3964 2964 * Dorte Stadil tlf.: 4583 8008 *

Tilmelding til Svenstrup-Løbet Søndag d. 29. august 2004

Deltagere	Køretøj
-----------	---------

Navn: _____

Mærke/type _____

Adresse: _____

Årgang: _____

Postnr./By: _____

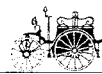
Reg.nr: _____

Telefon nr.: _____

Køretøjets art: _____

e-mail: _____

Antal Voksne ____ Antal Børn ____



BILER SÆLGES

Lotus Super 7 1960, gul/alu, renoveret i England, nysynet, venstrestyret, meget flot og velkørende. Pris kr. 195.000,-.
Morten Petersen, tlf. 75669700

Morris 8E 1946. Mørkegrøn med skindsæder - Roveret overalt - skal først synes i 2006. Pris kr. 70.000.
Ernst Olssons, tlf. 64441312

Chevrolet Master 1933, 2-dørs sedan. Bilen skal renoveres men er i god stand. Stel nr 62 så den er nok den ældste der er tilbage i DK. Pris kr. 45.000.
Henrik Levinsohn, tlf. 20478337

Ford Taunus 17M P3 Super 1964. Fin og velholdt veteranbil, hvid, ingen rust, under-vognsbehandlet to gange, sofasæder og ratgear, starter og kører perfekt. Og så er den selvfølgelig nysynet marts 04. Sælges pga. manglende tid. Pris kr. 17.000.
Allan Elneff, tlf. 61793309

MGB roadster 1970. Rød med nyt sort læder på stole. Ny kaleche, nye bremses, nye dæk, ny akku. Ombyt motor 7000 km. Ingen rust, fejlfrit syn 04/03. Mekanisk rest. for få år siden. Evt. bytte med Amazon eller Duett eller? Kr. 117.900.
Poul-Erik Jakobsen 75890487.
20145489, jakobsen@skjerna.dk

Renault 4 CV 1957, indregistreret, grøn, Månedens Køretøj november 1988. Pris 18.000 kr.
Svend Nør Nielsen, 97566195

Saab 96 V4 Combi, 1967, synet i nov. 2003, god original stand, til salg for kr. 48.000.
Alvaro, 50578812

FIAT 509 torpedo (touring) 1926. Klassiker fra FIAT. Månedens Bil i Veteran Tidende 217 (1994). Har været indregistreret indtil december 2003. Pt. er motoren ude men er klar til montering efter isætning af nye foringer med mere. Se også internet: <http://home3.inet.tele.dk/a-hansen/fiat.htm>. Bilen kan enten overtages nu for kr. 55.000. eller køreklar for 75.000.
Henv. 32527777 eller 51586114

Ford Galaxie 500 XL coupe 1964, toprestaureret incl. rammeløft. Karrosseridele malet hver for sig, perfekt i et og alt. Læderindtræk, V8, Aut., PB, og PS. Kører selvfølgelig som en drøm. Klar til udstilling. Fine detaljbilleder kan mailes. Afg. ca. 20.000,-. Pris kr. 155.000.
Torben Toft, tlf. 44649515

Austin Healey Sprite Mk. 1. "Frog-eye" 1958. Ingen rust, er restaureret uden pladearbejde. Pris kr. 105.000.
Rekvirer mere information på telefon 49 71 98 04 eller e-mail pr@t16.dk
Gunnar Kelsen.

Mercedes 200 årgang 1970. En ejer fra ny og i god brugbar stand. Er synet.
Søren Madsen telefon 43993638

Renault NN 1925, 4-dørs, nysynet, meget velholdt, Danmarks eneste.
Pris kr. 149.000.
Hans Sørensen, tlf. 73670121

Chevrolet 490 1919. 4-pers. med kaleche, grøn, velkørende i original stand. Topventilet med fritliggende stødstænger og vippe-tøj. Bud ønskes.
Flemming Kokoed, tlf 40104430

Alfa Romeo Spider 2000 cabriolet, hvid, årg. 76, kørt i Californien, meget flot, totalt rustfri, istandsat med fab. nye Weber karburatorer og renoverede bremses, synet nov. 2002, u/afg kr. 48.000.
Carsten Høgh, tlf. 44486834

Morris Minor cabriolet 1969, toprenoveret i 2000-2001 til 100% original stand, smoke grey lak (org. klassisk light blå), matchende org. indtræk, sort ny kaleche. Sjældent klassiker i top stand. Nysynet u/a feb. 2004. Billeder kan mailes.
Pris kr. 105.000.
Kim Christensen, tlf. 40212010.
kim.christensen@aktivkapital.dk..

BMW 1938 sedan. 4-dørs, pæn og velholdt, synet okt. 03. Kr. 120.000.
Ford AA 1928. 2-dørs Sedan, totalt restaureret år 2000. Gl. nr. plader.
Kr. 80.000.
Tlf. 65920735

Opel Kapitän 1954. Pæn, velkørende, nye dæk, historiske nummerplader, 5 år til syn. Ny udstødning medfl.
Pris kr. 70.000.
Lars Wiegman, tlf. 57675410

MGB 1963. Pæn og velholdt bil overalt. Hvid med sort kaleche og trådhjul. Synet marts 2004, en rigtig ener. Fast pris kr. 95.000. Kun seriøse henv.
Ole Thoudal, tlf. 86351248, aften.

Jaguar XJ6 4,2 serie II 1973. Kongeblå, lyse lædersæder, trådhjul, ny gearkasse. Motor ca. 50.000 km. Bemærk ingen rust. Nem at syn. Kr. 65.000. Evt. bytte m. planende båd m. ca. 50 hk motor.
Tlf. 40331145

Morris 8 Serie I 1935. Dansk bil, samme ejer i over 25 år. Restaureret, pålidelig og i god stand. Kr. 85.000.
Henv. tlf. 45762529.

BMW 2800 1973. Mørkeblå med lys læderkabine. Pænt krom, træk, nogen rust. Pris kr. 7.500.
Benny Rasmussen, tlf. 44954323.

Audi 100 LS 1976 sælges. Komplet i original orange og meget god stand. Krom over alt. Toppakning defekt, men kan køre. Sælges eller byttes med ældre restaureringsprojekt, måske Ford A eller lignende. VW Golf L 1977 i original skikkelse på plader sælges. Grøn med krom over alt - nysynet. Veteran-forsikring!
René Gotfredsen, Den Brede Gyde 11, 5550 Langeskov, Fyn,
e-mail: r_gotfredsen@yahoo.dk

Porsche 924 1976 2.0. Rød med læderkabine CD-anlæg, alufælge. Kørt 158.000. Utrolig flot og velholdt. Indreg. Synes november 2002. Pris kr. 50.000 eller bud.
Kai Wredstrøm, tlf.56578205

Ford Anglia 101E 1958 (før den skrå bagrude). Til salg til en der vil holde af den, som jeg selv har gjort, desværre er tiden for mig ikke længere til ældre biler.
Henrik Pantmann, Stationsvænget 11, 47313480 Frederikssund

Jaguar Mk 2, old English white, 3.8 l, aut. gear, 210 HK, 6 cylindre, trådfølge, blå læderindtræk, istandsat for over 1/2 mill. kr. inden for de sidste 10 år, meget pæn stand m. enkelte skønhedsfejl. Kr. 180.000.
Henrik Koux, tlf. 51947852

Vauxhall 12/4 1948 m. soltag og reservehjul på bagklappen. Da jeg som så mange andre har for mange projekter i gang, er bilen til salg. Adskilt og alt undtaget motorhjul, døre og selve karrosseriet er rengjort, sandblæst og grundet i rød primer. Fælgene er sandblæst, grundet og lakeret. Der ligger en nyrenoveret, håndlodet køler og virkelig mange ny dele, plus en masse ekstra brugte dele fra 2 ophuggede biler. I flere år har jeg samlet dele, så der stort set er alt hvad der skal bruges til en renovering. Har du tiden er projektet overskueligt og let at gå til, du er velkommen til at se på sagerne. Bilen kan købes til det jeg har betalt, og det er bestemt ikke dyrt. Der er både instruktionsbog og værkstedsbog. **Buick Skyhawk 2-dørs coupe** 1977. Spændende bil. Skal renoveres, er delvis adskilt. Kan afhentes for bedste bud over kr. 8.000.00. **Land Rover 88** benzin, reg. 1. gang 01.11.1974. Kort, lukket model. Skal renoveres mere eller mindre, alt efter hvad man vil bruge den til. Giv et bud.
Verner Schytte, Malle Strandvej 13 Sen-nels, 7700 Thisted, tlf. 97985315

Ford T sedan 1927, bordeauxrød og sort, flot og velholdt, velkørende. Motor, gearkasse, kardanaksler og bagtøj er renoveret for nylig. der er sat nålelejer i kardanledet, kaninkobling og kevlarbånd i gearkassen. Der er sat nye styrebolte i og den har selvfølgelig et nydeligt indtræk. Vognen er på historiske plader med sit første registreringsnummer Y160. Den skal ikke til syn igen før januar 2008. Bilen kører fremragende og har lige gennemført Ford T løbet Danmark Rundt (ca. 1.500 km) uden problemer. Bilen er kun til salg fordi jeg har for mange biler, og er i gang med et andet Ford T projekt. Pris. Kr. 80.000,-.

FIAT 500A (Topolino), er adskilt, men komplet, undervogn, motor, gearkasse, styretøj og fjedre er lavet, malet og samlet. Karrosseriet er afrenset, der skal laves ganske lidt rust, nye paneler medfølger, reparationshåndbog og servedelskatalog medfølger. Pris. Kr. 30.000,-.

Ford A 1931. Bilen står prøvesamlet, hvor alt er samlet og tilpasset. Motor og undervogn er lavet, malet og prøvekørt, der er sat mange nye dele i. Karrossen og skærmene skal slibes, spartles og males, der er intet



rust at lave. Sæderne er renoverede og ombetrukket, og der medfølger stof til sidebeklædning og loftbetræk, der medfølger sidelygter og nye dørhåndtag. Der er lavet nye trinbrætter, der er sat mange nye dele i undervognen. Der er alt hvad der skal være til bilen, men der kan medfølge større eller mindre mængder af ekstra reservedele. På toldattesten kan man se det originale registreringsnummer, så man kan få det igen. Pris Kr. 45.000,-.
Jon Friis Wandall tlf. 63907040

MGA roadster 1957. Off white, velkørende og velholdt. Original sort nummerplade, ny kaleche, nyt tonneau cover, nye bremseser, nye kobling og renoveret motor. Ingen rust, fejlfrit syn 1999. Pris kr. 115.000.
Jesper F Carstensen, 98332727, jfc@mail.dk

DELE TIL BILER SÆLGES.

Stort lager haves! Mange forskellige stumper og karrosseridele til mange biler, modeller og årgange sælges. Blandt andet **Ford V8** motordele i original emballage. Dele fra 1910'erne og frem.
René Gotfredsen, Den Brede Gyde 11, 5550 Langeskov, Fyn,
e-mail: r_gotfredsen@yahoo.dk

Chevrolet 1933, for mange dele til liste så ring og hør, også pladedele.
Henrik, tlf. 20478337

Volkswagen, Volvo, Fiat, Datsun, Mazda, Simca, Sunbeam, Toyota, Renault. Diverse 1970-79, Diverse nye pladedele.
Aadum Autoophug, Ole Madsen. Tlf. 96487817

Til **Mercedes SL** modeller "Windbreaker" original, i uåbnet emball. kr. 1.200,-. Til **Mercedes Pagode**, 2 nye bremseskiver kr. 500,-.
Tlf. 44655272 - 30996688.

Toyota KE 20 2 nye org. forskærme + h. inderfront, vandpumpe.
Hans Sørensen, tlf. 75132852

MG Midget Mk I 1961-63. Sort tonneau til Midget/Sprite Mk2, sort, venstrestyret, ca. mål: L 121 x B 130, aldrig brugt. kr. 1.300.
Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 74485959

Til **Chevrolet**: Gl. forreste og bagerste kofangere med holdere, ratsektion med pitmanarm og styrestænger. 1 stk 28 rat uden ratkrans, 2 forlygter med spidse lygtehuse. 1 god bagskærm. 2 30 forlygter. 1 30 udv. horn.
Sylvia Sigaard, tlf. 75431539

BMW 2500, 2800, 3,0 model E3, ny benzintank, aldrig monteret. Pris kr. 5.000.
Benny Rasmussen, tlf. 44954323

Motorer, døre, **Opel Rekord, Admiral, Kapitän.**
Jesper Christoffersen, Rubergsallé 4, 2860 Søborg.

Ford A horn, Chevrolet horn 1926-30, 1931 pancake (også Harley Davidson) 1931-32. Trompet horn. Diverse amerikanske motorhorn.

Baglygter: **Chevrolet** 1931-32, **Pontiac** 1929-31, **Buick** 1929-30-31. Kølerfigurer **Chevrolet** 1931-35.
Tlf. 40148037

Full-race knastaksel **Burton** Type A6 336 gr. til **Ford Kent** 1600 cc. **Crossflow motor.** Knasten er fabriksny og har aldrig været monteret. Velegnet til klassisk race. Pris hos Burton i England kr. 1.085. incl. V.A.T. Sælges for kr. 800.
Tlf. 66181212

Afvisere. 1 sæt m. elektronisk relæ-blink i stoplyspære. 6 v + til stel. Kr. 2000.
Tlf. 36176664 - 51780445

Til **Alvis Speed Twenty**: Bremsetromler, ankerpl. udst. manifold m.m. Bud ønskes.
Til **VW type I**: Dørbund kr. 75. 2 varmekasser, brugte, men fin stand kr. 200 stk. eller 350 samlet.

Til **Citroën GS**: 2 nye Cibie forlygter á 250. 1 venstre dørpanel kr. 125.
Ford Escort Mk I: 1 fin hvid forklap kr. 400. 1 ny benzintank kr. 650. 2 gode bagdøre til van, røde pr. stk. 200.
Til **Opel Kadett B**: 1 forr. lydpotte ny kr. 125. 1 bagerste til SR-model, kr. 100. 12" stålfølge m. gode dæk, kr. 125 stk.
Thorleif Tofte Hansen, tlf. 55996119

Stenslagsgitter til **General Motors** biler med flad/lodret køler årg. 31-33. Kølerkappe til **Bradford** fra 50'erne.
Knud Arhøj, tlf. 86199426, kl. 17-18.

Diverse nye og brugte dele til **Peugeot 2004, 304, 404, 504. Ford Cortina, Taunus, Escort** 1960-1982. Kan afhentes. Støddæmpere nye til 1950-60-70-biler fra kr. 65 stk. Diverse org. automaling kr. 5 pr. kg./liter. Bl.a. **Peugeot, Opel** m.m. Kan også bruges til garagegulvet. Diverse lydpotter kr. 20. stk.
Otto Krogh, tlf. 59186500

Ford A dele sælges: 1 stk. chassisramme, 1 køler, 2 kølerkapper, 3 forfjedre, 3 bagfjedre, 2 forakslers, 6 forlygter, 2 lygtebomme, 4 motorer uden top der skal renoveres, 2 motorer med top der uden større udgift kan samles og gøres køreklare, 3 gode bagtøjer (adskilt så du kan se hvordan de er), 7 stk 19" hjul (30-31), et antal startere, dynamoer, bremsetromler, styretøjsdele, karburatorer, kofangere og andet. Pris samlet kr. 10.000,- evt bytte med andet der ikke fylder så meget, en god lift f.eks.
Jon Friis Wandall tlf. 63907040

KØBES

Nybagt **MGA** 1958 bilejer søger: a) Stor "kuffert" i læder/metal til bagsmækken. b) Litteratur om MGA (gerne med henblik på vedligeholdelse. c) Original bilradio (m. antenne) søges. d) Et velholdt træ-rat til MGA eller bare et mindre rat end det "standard" der sidder i. e) Værktøjsæt til vedli-

geholdelse. Evt. fra "almindelig" Morris model F) Dækjern m.m. (trådfølge).
Sune Lilbæk, tlf. 23454755

Triumph Spitfire 1971. En "overfrakke" til Triumph Spitfire, 1971, så den evt kan stå ude i kortere perioder, købes Charlotte Bondam, tlf. 96554431

Honda Civic 1972-1975, Honda Civic søges, en af de første modeller. Hvad findes der? Pris kr. 0-40.000.
Claus Falck 45800588/20420588.

Til kommende bilmuseum købes velholdte biler/mc/knallerter fra før 1975 samt inventar og værktøj fra gammelt autoværksted.
Tlf. 26185017

Front **Opel Admiral, Kapitän** 64-68. Bagstykker h+v. **Opel Blitz** kassebil. (Falck eller brandbil, bus).
Jesper Christoffersen, Rubergsallé 4, 2860 Søborg.

Corbin speedometer, gerne med kabel og drev. God pris gives.
Tlf. 40148037.

KØBES

Magneto Marelli tændspole, laderelæ, diverse kontakter til FIAT Topolino fra 1939.
tlf. 75551348.

1 sæt 12v afvisere.
Tlf. 36176664 - 51780445.

Købes: Tagbærebærer til **VW Boble** ønskes.
Henv. 45762529

Købes: Forskærme til **Morris Marina** 1.3 (baghjulstræk) 1972, desuden andre dele, herunder indtræk i blue navy.
Henrik Thostrup, 29863424,
e-mail: ado17@teliamail.dk

Købes: Udvendige horn til mine **Dodge Brothers** fra '29 og '34. Begge lange trompethorn med "klokken" vinklet 90 grader. 6 volt. Originale instruktionsbøger søges. Speedometerkabel til **Dodge** (rund gtab med knast) søges.
René Gotfredsen, Den Brede Gyde 11, 5550 Langeskov, Fyn,
e-mail: r_gotfredsen@yahoo.dk

MC SÆLGES

BSA A7 Shooting Star 1960, renoveret igennem de sidste 8 år med nye dele for over 20.000 kr. Starter og kører perfekt. Med plader. Nysynet i købers navn.
Pris kr. 45.000.
Holger Raundahl, tlf. 97426709

AJS MS16, 350 ccm, 1957, flot istandsat med mange nye dele, danske plader, synet jan 04, kr. 24.000.
Carsten Høgh, tlf. 44486834



Nimbus 1947 med plader, og varesidevogn.
Pris kr. 52.000.
Jens Thomsen, tlf. 86658113

Ariel Square Four 1957, sort original
stand. Renoveret hos Dragan Fly i England.
Pris kr. 65.000.
Tlf. 20751412

Købes: Til **Sunbeam S8**. Snekkehjul 5535
til sidevogn eller snekehjul 5525 solo.
Snekkeaksel solo.
Lars Thøtrup, tlf. 48184866

Knallerter sælges:

Diesella 1958 2 gears urest. Komplet. **Die-
sella** 1956 slyngkobling ikke komplet.
Zündapp 1956 2 gear urest. Komplet
Wooler krankmotor adskilt for maler. **Mo-
bylette** en rigtig pæn og en ikke så pæn.
SCO 3 gears motor - **SCO** uden gear stel og
hjul. **Lion** stel med hjul remtræk. Nye og
brugte reservedele til gamle knallerter evt.
bytte med **Røvsquibber** eller Røvsquibber
reservedele. **BFC** og **Diesella** Røvsquibber
købes kontant.
Hans Sørensen, tlf. 75132852

AUTOMOBILIA

Instruktionsbøger til **Renault 8** 1962
Austin Allegro 1300 1976. **Ford Taunus**
12M 1959. **Fiat 127** 1975. **DKW 3=6** 1959.
DKW Schnellaster 3=6 1958. **DKW Auto**
Union 1960. **DKW/30 Schnellaster** 1955.
DKW Grossen DKW 3=6 1959. **DKW**
Junior 1960. **DKW Meisterklasse** 1954.
Lloyd LP600 1956. **Trabant** 1961. Billede
af **Dodge Six** 1934 0 kr.
Gerner Nielsen, tlf. 59595537

FORD NYT 1932 og ældre (Ford T & A)
købes.
Tlf. 97141483 post@poul-hedegaard.dk

VW originale værkstedsmanualer frem til
1942 til model KDF. type 82,128,K 1, K 2,
7/166.
Tlf. 44655272 - 30996688.

Fanø Motorløbene: Gl. fotos, reklamer,
plakater, programmer, billetter, blade med
artikler, plaketter, emblemer, præmier m.v.
ønskes til køb, bytte eller til lån for kopie-
ring.
Jørgen Lind, tlf. 75164114

38 årgange af **Bilhistorisk Tidsskrift/Ve-
teranTidende** 1965-2003. Nærmest kom-
plet. Ialt 392 stk.
Henv. tlf. 33312551

Modelbiler Franklinmint 7 stk.
Jesper Christoffersen, Rubjergsalle 4, 2860
Søborg

Mange instruktionsbøger, værkstedsbøger
og reservedelskataloger sælges. Også til
traktorer og lastbiler.
René Gotfredsen, Den Lange Gyde 11,
5550 Langeskov, Fyn,
e-mail: r_gotfredsen@yahoo.dk

DIVERSE

Til salg:

Sprite 400 årg. 65, med nr. plade, sidst sy-
net for tre år siden, meget pæn udvendig og
med nye klistermærker, den ene hynde skal
betrækkes. Pris 6.500 kr.
Niels Chr. Andersen 74846141 nca@post8.
tele.dk

Drejbænk, amerikansk (nypris ab. USA
260.000) drejelængde 550 mm højde 120
mm med Norton gear, metriske skalaer +
tilbehør, kan evt. bringes kr. 14.000.-. **Dre-
jebænk**, mindre, dansk bordmodel kr.
6.500.-.
Tlf. 44655272 - 30996688.

Migatronic 350, stort ældre model, nyreno-
veret, udsugningshåndtag. Pris 7000 kr.
Eugenio Lai, tlf. 35816870.
eugenio@frydenberg.dk



AH Sprite Mk II 1962

Ex Californien bil. Ingen rust, nyre-
staureret med: nyrenoveret 1100 cc
motor (original sjælden 948 cc kan evt.
medkøbes). ny kobling, nyt styretøj,
nye bremses, nye gummiophæng, nyla-
keret, ny kaleche, nyt tonneau, ny for-
rude, ny ynamo. Synet 14.3.03. Sælges
alene pga. pladsmangel. 78.500 kr.
Lars Thousig, tlf. 44 44 41 83



Franklin 147 Salon Special, 1930

- Stor amerikaner med kraftigt luftkølet
maskineri. Meget driftsstabil.
Langt chassis. Særlig velegnet til re-
præsentative opgaver, men også en sta-
bil klassiker til adspredelse og fornøjel-
se. God stand m/ nye dæk. Indregistreret
med historisk korrekte nummerplader.
Synet 2002. Pris: kr. 150.000.- eller
godt bud.
henv. 32527777 eller 51586114

MB MOTOR

TRIMNING OG JUSTERINGER
PÅ RULLEFELT UDFØRES

YDELSESTEST, ØKONOMITEST,
FEJLSØGNING, DATALOGNING.

RESERVEDELE LEVERES

SPECIALE
AMERIKANSKE OG ENGELSKE
KØRETØJER

RING FOR YDERLIGERE INFO

MB MOTOR

Larsensvej 10B, 3230 Græsted
Tlf. 48 39 16 93 - Fax 48 39 16 96
www.mbmotor.dk

DVK-medlemmer ydes 15% rabat
på reparationer
Ikke på reservedele



Købes **Autoradio fra 50'erne** størrelse
som på billedet. Behøver ikke nødven-
digvis være nøjagtig magen til. Af
mærket Blaupunkt, Telefunken, Becker,
Lorenz, Philips. Også defekte radio har
interesse.

Tyske **tilbehørs autoure**, optrækkelige
mekaniske fra starten af 50'erne som
på billedet. Også defekte har interesse.
Thomas 23494099

Afsender:
 Dansk Veteranbil Klub
 Nærum Hovedgade 3
 2850 Nærum

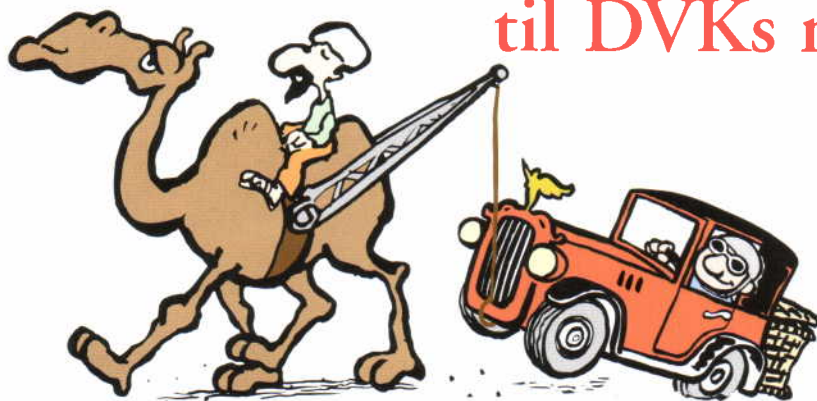
»Returneres ved varig adresseændring«

Magasinpost B



02838 ARC 4825 000
 DORTE STADIL
 RYUEJ 31
 2830 VIRUM 2830 0 7/11

Et godt tilbud til DVKs medlemmer



Redningsabonnement

- kr. 174 årligt
- intet oprettelsesgebyr
- ingen selvrisiko

Er du medlem af DVK og har du dit veterankøretøj forsikret i RUNA, kan du tegne Falckabonnement til kun kr. 174 om året. DVK har i samarbejde med RUNA Forsikring indgået en aftale med FALCK om redningsabonnement til veteranbiler, veteranmotorcykler og klassiske biler.

- ◆ Abonnementet dækker i perioden 1. april til 10. oktober.
- ◆ Intet oprettelsesgebyr og ingen selvrisiko ved assistance.

Som medlem af DVK kan du tegne alle dine øvrige private forsikringer i RUNA.

- ◆ Ring på RUNAs selvbetjeningstelefon: **33 32 22 00** - åben døgnet rundt.
 - ◆ Besøg os på **www.runa.dk** - og få mere at vide om RUNA og RUNAs forsikringer.
- Du har også mulighed for selv at foretage præmieberegninger.

Ønsker du at blive kontakket af din lokale tegningskonsulent, så indsend kuponen (gerne som fotokopi) - porto er betalt.
 Konsulenten kan rådgive dig, så du får netop den forsikringsdækning du og din husstand har behov for.

RUNA FORSIKRING A/S · Farvergade 17 · 1463 København K · TLF. 33 32 22 00 · FAX 33 15 77 55 · www.runa.dk

Kun for medlemmer af DVK

- Jeg ønsker at tegne Falckabonnement på mit veterankøretøj.

Reg.nr. Reg.nr. Reg.nr.

- Jeg vil gerne kontaktes af min lokale tegningskonsulent for gennemgang af mine forsikringer.
- Jeg er allerede medlem af RUNA.

Stilling: _____

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Tlf. privat: _____ Tlf. arbejde: _____

Sendes
 ufrankeret.
 Modtageren
 betaler portoen.



RUNA FORSIKRING A/S
 Farvergade 17
 +++ 0857 +++
 1045 København K