

# VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



48. årgang - Oktober 2004 - VT nummer 340

## Dansk Veteranbil Klub

### Nærum Hovedgade 3 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)  
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)  
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk  
www.veteranbilklub.dk  
Giro: 600-4253  
Administrator: Dorte Thies

## Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for  
Dansk Veteranbil Klub.  
Eftertryk i begrænset omfang tilladt  
med omhyggelig kildeangivelse.  
Oplag: 5500  
ISSN 1600-8278

**Ansvarshavende redaktør:**  
Ole Emil Riisager  
Krogsholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk  
Fax 45 65 19 54  
e-mail:  
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til  
redaktørens adresse. Dog d. 25. for konkur-  
rencesvar. Annoncer til klubbens adresse,  
fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle  
annoncer skal leveres reprojektere.

#### Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-  
1/2 side: Kr. 1.600,-  
1/4 side: Kr. 900,-  
1/8 side: Kr. 500,-  
10% rabat ved indrykning i 3  
numre eller mere.

Rubrikannoncer  
med foto: Kr. 200,-

Erhvervsretrojer, teknisk brevkasse og  
restauration:  
P. E. Hansen  
Torsted Allé 25, 8700 Horsens  
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

#### I redaktionen desuden:

Svend Carstensen  
Henning J. Mouritzen  
E.W. Neesgaard  
Hans Pedersen  
Leif Gr. Thomsen

**Lay-out, sats**  
Ole Callesen, tlf. 74561611  
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld  
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

## Bestyrelsen

### Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek og museer. Kontakt til medlemmer,  
Veteran Tidendes redaktion og pressen.)

Claus Frausing  
Højbuens 26, 2730 Herlev  
tlf. 44 53 87 00  
claus.frausing@veteranbilklub.dk

### Næstformand:

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikrings-  
klubben og Motorhistorisk Samråd.)

Peter Lovstrøm Sørensen  
Enghavevej 131, Gårslev, 7080 Børkop  
tlf. 75 86 95 10  
peter.sorensen@veteranbilklub.dk

### Kasserer:

(Budget, bogføring, regnskab, organisationshåndbog og IT)

Henrik Thostrup  
Birkevænget 16, 2880 Bagsværd  
tlf. 44 44 56 19  
henrik.thostrup@veteranbilklub.dk

### Sekretær:

(Protokol)  
Erik Mieth (kommitteret)  
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk  
tlf. 45 89 13 35  
erik.mieth@veteranbilklub.dk

(Udstillinger, klubartikler og jubilæum)

Bent Friis  
Søbakken 29, 7000 Fredericia  
tlf. 75 94 09 97  
bent.friis@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og kontakt til mødestedsledere)

Henning Kjeldgaard Knudsen  
Holstebrovej 17, 6971 Spjald  
tlf. 97 38 12 64  
henning.knudsen@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, køreselskaber, klub-i-klubben og  
vejlederkorps)

Leif Struch Andersen  
Egevej 28, 5200 Odense  
tlf. 65 94 07 04  
leif.andersen@veteranbilklub.dk

(Løb og arrangementer)

Ole Poulsen  
Pogemosevej 10, Radsted  
4990 Sakskøbing,  
tlf. 54 70 03 58  
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

## Mødesteder og mødestedsansvarlige

### København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Claus Neble, 2253 5550  
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

### Midtsjælland:

"Steffensgård"  
Kværkebyvej 79, Kværkeby,  
4100 Ringsted  
Kontakt: Preben Boisen, 57525040  
samme adresse som mødestedet

### Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge  
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205  
Samme adresse

### Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup  
Kontakt: John Jørgensen, 66181212  
Firkløvervej 6, 5270 Odense N

### Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro  
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003  
Kaj Munkholm, 86221736  
Kådhøjvej 12, 8530 Hjortshøj

### Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig  
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321  
Samme adresse

### Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald  
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264  
Samme adresse

### Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro  
Kontakt: Lars Hugo Kristiansen, 7441  
5420  
Mommærkvej 224, Majbøl, 6470 Sydals  
e-mail: migogalice@privat.dk

### Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop  
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487  
Bækkeskovvej 8, 8722 Hedensted  
jakobsen@skjernaadk

## Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Tlf. 4556 5600  
Åbningstid søndage kl. 14-17.  
Entre for voksne kr. 40. Børn kun i følge med voksne.  
Museet betjenes i åbningstiden af frivillige kustoder fra Dansk Veteranbil  
Klub. Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4656 5600.

## Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

**København og Nordsjælland**  
Claus E. Neble -22 53 55 50

**Øvrige Sjælland,  
Lolland-Falster og Bornholm**  
Ole Poulsen - 54 70 03 58

**Fyn**  
Leif Andersen - 65940704

## Mærkeklubber i Dansk Veteranbil Klub

**Ford V8 Klub Danmark**  
Hans Pedersen, 8779 2266

## Vejledere

**Amerikanske biler - Efterkrigs**  
Peter Lovstrøm Sørensen  
Se under bestyrelse

**Ford V8**  
Birger Blakø  
3294 9397

**Ford T**  
Jon Friis Wandall  
6390 7040

**Jaguar (til 1972)**  
Claus Frausing  
Se under bestyrelse

**Mercedes-Benz**  
Folmer Larsen  
6538 24974034 1189

**Singer**  
Bent Friis  
Se under bestyrelse

**Tatra**  
Svend Carstensen  
3969 8115

**Toyota**  
Henning Holm  
9865 8011

## Bibliotek

Hanne og Niels Jonassen, 4919 1129  
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk

## IT og medlemsregister

Bo Ødegaard  
Høstbuen 18  
2750 Ballerup, 44 64 42 94  
bo.oedegaard@veteranbilklub.dk

## Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503  
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

## Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610  
(ma-fre 10-13)

## Revision

Dorte Stadil  
Svend Carstensen

## FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:  
Svend Aage Tholstrup,  
tel. fax 8689 8777, e-mail: sat@egd.dk

## Klubregistre

### Mærkeregistre

**FIAT - Førkrigs**  
Ole Emil Riisager  
Se under Veteran Tidende

**FIAT - Efterkrigs**  
Kurt Krogh  
9868 1189

**Jaguar (William Lyons Era)**  
Claus Frausing  
Se under bestyrelsen

**Morris**  
Willibald Farbmacher  
4914 5167

**Opel**  
Frederik Ravn-Larsen  
3250 1237

**Porsche (Ferdinand Porsche)**  
Claus Neble  
2253 5550

**Renault**  
Kristen Korsgaard  
8648 6968

**Rover**  
Henning Helmer  
4919 2700

**Singer**  
Kaj Dyring Larsen  
3990 4240

**Triangel**  
Uffe Mortensen  
4920 2301

**Volvo**  
Ole Callesen  
7456 1611

## Sektioner

**Jydsk Køreselskab**  
Ivan Kristiansen  
Dag 9412 0711  
Aften 9411 9179

**Køreselskab Fyn**  
Fritz Knudsen  
6613 6610

**Køreselskab Vest**  
Erik Hougaard  
7583 0049

**Peugeot**  
Claus Sonne Linnedal  
3252 7777  
linnedal@hotmail.com

**Sokkelund Herreds Køreselskab**  
Svend Draaby  
3871 3902



Forsiden:  
Borgward B1000 1949  
Foto: Hans Pedersen

## Indhold

Klummen.....	3
Møder, løb og arrangementer.....	4
Smånyt .....	5
Klubaktiviteter .....	6
Mere krøniken.....	8
Reception .....	9
Dr. Madsens bil .....	10
Herregårdsløbet.....	11
Svenstrupløbet .....	12
Lillebæltsturen .....	14
Munkebjergløbet .....	15
Skal vi opleve en anden ophuggerrunde .....	16
Bisonturen.....	17
Månedens køretøj.....	18
Biblioteket.....	23
Classic Marathon 2004 .....	24
Bestyrelsens arbejdsfordeling .....	26
Invitationer .....	29
Læserbreve .....	31
Nye medlemmer.....	32
Køb/salg .....	33



## Klummen

### Inden døre

'Sæsonafslutning' stod der som overskrift på en invitation til et arrangement i sidste nummer af Veteran Tidende. Fint nok, men en afslutning er også begrundelsen til noget nyt. I Dansk Veteranbil Klub går vi inden døre hvert år, når forsikringen går i stilstand. Arrangementerne får et andet indhold mens køretøjerne er staldet op, måske endda skilt ad i forbindelse med vedligeholdelse eller reparation.

Traditionelt tiltrækker arrangementer inden døre færre medlemmer end udendørs komsammener. Hvorfor? En af årsagerne kunne være indholdet af møderne, en anden kunne være af mere social karakter. Man hører måske ikke rigtig til. Et er at vinke til hinanden på tur i de gamle biler, noget andet er at være tvunget til at være tæt på hinanden og man er det måske slet ikke, tæt på de andre. Det føles måske for veletableret, for indspist.

Det er betydeligt lettere at være sammen om noget end at være sammen om ikke noget. Bevares, er man vant til at komme, går snakken bare mellem kammerater, personer man føler et vist fællesskab med. Er man ikke, fortrækker man måske hurtigt eller kommer slet ikke.

De enkelte mødestedsledere har allerede beskrevet store dele af efterårsprogrammet i Veteran Tidende. Bestyrelsen vil imidlertid også bidrage til indholdet i vintersæsonen. Vi arrangerer *Velkommen til nye medlemmer*-møder rundt om i landet i samarbejde med de lokale mødestedsledere. Det sagde vi ganske vist også sidste år, men vi nåede det ikke. Det gør vi i år. Nye medlemmer vil blive inviteret gennem Veteran Tidende og direkte pr. brev. Vi håber dermed at stifte bekendtskab med de mange nye og nyere medlemmer, vi har fået, og få lejlighed til at præsentere os, den lokale mødestedsleder ikke mindst, og fortælle om hvad vi laver rundt om i klubben.

*Mød formanden* er et andet program, hvor formanden (og de af bestyrelsen, der måtte have tid og lyst dertil) tager rundt til alle mødestederne i løbet af vintersæsonen. Bestyrelsen gjorde det også for to år siden, men nu gør i hvert fald jeg det, én gang hvert år. Jeg vil som formand ikke blot skrive i bladet men også mødes ansigt til ansigt. Mine møder med medlemmer ved forskellige arrangementer rundt om er meget værdifulde, idet det bekræfter for mig en alsidighed og en ægte interesse for klubbens ve og vel, der er meget inspirerende at være vidne til. Jeg får også kritik, bevares, men den er (k)ærligt ment og så er tilværelsen som formand unægtelig både udfordrende og givende.

Når dette offentliggøres vil datoer være fastlagt over hele landet, så se selv efter i mødekalenderen for dit eget område. Medlemmer opfordres til at komme med ris og ros til såvel formand som bestyrelse. Kritik er (måske) godt, men forslag til forbedringer er bedre. Vi behøver ikke altid være enige. Modsætninger er i sig selv stærke drivkræfter. Det er først når dialogen stopper eller udebliver, at uenighed bliver til problemer.

Så mød op, også alle I nye. Fortæl os hvad I synes om det vi laver for klubben, hvad der burde være anderledes og hvad vi mangler at lave. Fortæl os hvad næste skridt for Dansk Veteranbil Klub skal være. Vi kan ikke blive ved at vade rundt i museum og bibliotek. Begge projekter er i god gænge og fungerer inden længe tilfredsstillende til glæde og gavn for interesserede. Vi skal videre, men med hvad? Spekuler over det til vi mødes.

Inde i bladet kan I se, hvad bestyrelsen arbejder med. Anden november tager vi hul på de næste halvtreds år nu og vi begynder hos os selv, inden døre.

Claus Frausing



Formandens klumme er ikke nødvendigvis sammenfaldende med bestyrelsens eller bladets mening.



## Møder

VT har tidligere forsøgt at fylde ud ved hjælp af den almindelige kalender. Vi tør ikke mere, der gik for tit kludder i det. Så kære mødestedsledere: Nu er det op til jer hvad der skal stå. Får vi ikke noget til "Klubaktiviteter" står der heller ikke noget i kalenderen. Husk klokkeslæt.

Der er nogle grænsetilfælde – er det et løb eller en udflugt fra mødestedet? Se derfor hellere efter både i løbskalender og mødekalender.

### Oktober

- 14. Børkop. Klubmøde. Bemærk kl. 19.30.
- 14. Rødekro. Klubaften.
- 19. Kværkeby. Klubaften. Tur i Australien.
- 21. Spjald. Klubmøde om Castrol olie.
- 21. Nærum. Virksomhedsbesøg i Valby. Se Klubaktiviteter.
- 23. Rødekro. Arbejds møde.
- 25. Vesterhede. Klubmøde med gennemsyn af ny stumper.
- 26. Klippinge. Klubaften. Henrik Schou-Nielsen om Fanø-løbet.
- 26. Egeskov. Klubaften.

### November

- 2. Egeskov. Biblioteksaften.
- 4. Nærum. Diskussion om kopi af Hammel-bilen.
- 11. Børkop. Klubmøde.
- 11. Rødekro. Klubmøde.
- 16. Kværkeby. Klubaften. Besøg af fhv. skatteminister Hovmand.
- 18. Spjald. Klubmøde.
- 23. Klippinge. Mød formanden.
- 29. Vesterhede. Udemøde. Besked senere.
- 30. Egeskov. Julefrokost.

### December

- 9. Rødekro. Julefrokost. Se Klubaktiviteter.
- 9. Børkop. Juleafslutning.
- 10. Spjald. Julefrokost, bemærk ændret dato.
- 14. Kværkeby. Bemærk dato. Julefrokost.

### Januar

- 4. Egeskov. Biblioteksaften.
- 13. Børkop. Vi tager hul på det ny år.

### Februar

- 1. Egeskov. Biblioteksaften.

### Marts

- 1. Egeskov. Biblioteksaften.



Morrismøder se side 29

## Løb

### Oktober

- 16.-17. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked kl. 9-17. Tlf. 97221380 og [www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk)
- 31. Sæsonafslutning. Start ved DVK i Nærum. Se korrigeret indbydelse i dette nr.

### November

- 13. Herning Stumpemarked kl. 8 til 16.

### 2005

#### Maj

- 5.-8. Rally Marguerite, se indbydelse i dette nr.

#### Juni

- 5. Brønshøj løb, 10-års jubilæum.
- 11. Englændertræf i Løgumkloster.

#### August

- 6. Munkebjergløb.
- 7. Munkebjerg Hill-Climb.
- 28. Svenstrup-løbet.

### UDENLANDSKE ARRANGEMENTER

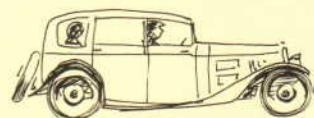
#### Oktober

- 6.-10. FIVA World Rally 2004 Athens, arr. den græske veteranbilklub. Program og tilmeldingsblanket på hjemmesiden [www.fivawrathens.gr](http://www.fivawrathens.gr)

Er du interesseret i hvilke arrangementer MHRF i Sverige har, se hjemmesiden [http://www.mhrf.se/id12\\_mhrfs\\_evenemangskalender.htm](http://www.mhrf.se/id12_mhrfs_evenemangskalender.htm).

Er du interesseret i at deltage i et af de mange FIVA-godkendte arrangementer i Europa – eller hvad med Sydamerika eller Indien? – besøg da FIVA's hjemmeside på [www.fiva.org](http://www.fiva.org) og se under *Events*, hvor du kan finde oplysninger om samtlige A- og B-begivenheder.

Har du kendskab til udenlandske arrangementer, som du mener kunne have interesse for andre end dig selv – send venligst information til [sat@egd.dk](mailto:sat@egd.dk)





## AUTO-AMBULANCE

DVK Fyn har fået en interessant ting til sit værkstedsmuseum på Egeskov Veteranmuseum. Gennem medlem, mekaniker Henning Sørensen, Rudkøbing, er erhvervet en gammel auto-ambulance, en tohjulet hænger til transport af havarister. Den har tilhørt Viggo Gottschalck, Søborg, som før han afgik ved døden havde bedt Henning Sørensen drage omsorg for at den kom til DVK's værkstedsmuseum på Egeskov – hvis vi ville have den.

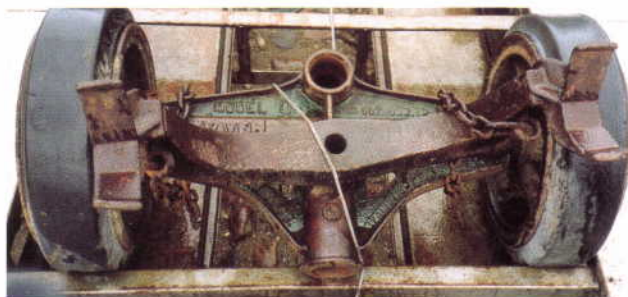
Det glædede mig derfor meget da Henning ringede og bad mig hente den på Langeland. Klenodiet er amerikansk og i de støbte dele kan man stykke sammen: MODEL O PAT. JAN. 1915 WEAVER AUTO AMBULANCE 350 WEAVER MFG. CO. SPRINGFIELD, ILL. USA.

Det er forsynet med støbte jernhjul med fast gummi af mærket Good-Year. I Danmark var indretningen i lovens forstand "et uindregistreret påhængsredskab" og måtte som sådan kun fremdrives med 30 km/t.

Hvis nogen kender til en sådan tidlig form for en "Brenderup Transpolette" hører jeg meget gerne derom, ligesom eventuelle brochurer og oplysning om importør og forhandlere vil være meget kærkomne.

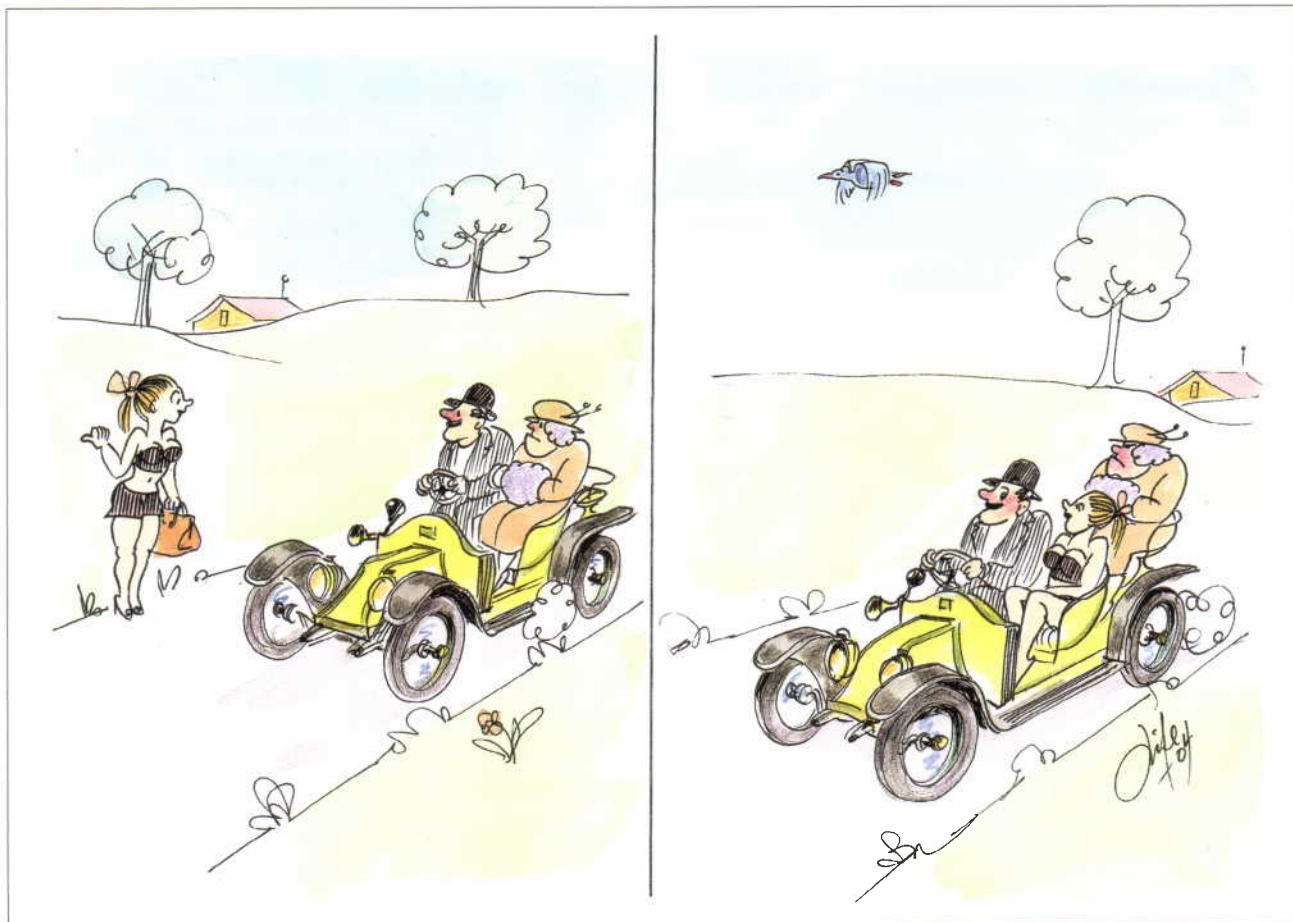
Vognen kan allerede nu ses på vort gamle værkstedsmuseum på Egeskov.

Jeg vil samtidig benytte lejligheden til at opfordre eventuelle ejere af gammelt værktøj, oliedunke og andre interessante ting fra autobranchen op til ca. 1960 til at henvende sig til undertegnede før tingene eventuelt kastes bort.



Vi fornyer løbende vor udstilling på Egeskov og vil derfor være glade for at modtage gamle effekter som så vil være opbevaret for eftertiden.

Henvendelse til mødeleder John Jørgensen, Odense, tlf. 66181212 eller mobil 22316811.





## FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

Tirsdag den 26. oktober kl. 19.30 klubaften.

Tirsdag den 30. november kl. 19.00 (bemærk tidspunkt) julefrokost. HUSK sidste frist for tilmelding til julefrokost er fredag den 19. november til John på tlf. 66181212 eller på klubaftener. Sædvanlig pris, kr. 75.

December: Ingen klubaften i julemåneden.

Der er biblioteksaftener kl. 19.30 på følgende tirsdage: 2. november, 4. januar, 1. februar og 1. marts.

Venlig hilsen

John Jørgensen

## SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

På gentagne opfordringer begynder de almindelige klubmøder torsdag den 14. oktober kl. 19.30.

Til veteranbil og –mc-folk i Rødekrøområdet + alle andre: Sommeren er forbi, det er konstateret. Derfor indkaldes der til et arbejdsmøde lørdag den 23. oktober kl. 10. Husk selv at tage frokostpakken med. Kaffen og kage giver Alice nok. Det der skal ske på mødet er vi skal gerne have gjort noget ved huset. Jeg mener, alle er gode til noget, ingen er bedst til alt, derfor mød op i klubhuset 23. okt.

Torsdag den 11. november kl. 19.30 har vi så vores november-møde.

Torsdag den 9. december julefrokost, det kommer jo nok til at ligne det sædvanlige med lidt mad, lidt pjat, lidt spil mm. Prisen kender vi ikke endnu, men vi skal nok passe på pengene, så frygt ikke. Men der bliver et andet lille

problem, her er tale om FØRST TIL MØLLE osv., vi kan kun være 45 mennesker i rummet, så husk tilmelding.

Med venlig hilsen

Alice & Lars Hugo Kristiansen, tlf. 74415420.

## ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1.2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Med venlig hilsen

Kaj Munkholm, tlf. 86221736 (nyt nr) Robert Vestergård, tlf. 86224003

## ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Til vores klubmøde tirsdag den 26. oktober har Henrik Schou-Nielsen lovet at komme og fortælle om Fanø-løbene. Han har en videofilm og måske nogle andre deltagere med, så det skal nok blive en festlig aften.

Til vores klubmøde tirsdag den 23. november kl. 19 er oplægget "Mød formanden". Vi får besøg af Claus Frausing, som vil fortælle om hvad bestyrelsen går og laver. Så hvis du har nogle gode ideer eller har noget at spørge om, så kom til Klippinge 23. november.

Hilsen

Kai Wredstrøm

## MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby, Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 19. oktober Klubaften. Hans W. Holm vil fortælle og vise lysbilleder fra en rejse gennem Australien, hvor han også arbejdede. Han kørte i en Vauxhall.

Tirsdag den 16. november Klubaften. Vi får besøg af tidligere skatteminister Svend Erik Hovmand, som fortæller om regeringens syn på veteranbiler og beskatningen af dem.

Tirsdag den 14. december, bemærk 2.

tirsdag i måneden og kl. 18.30. Julefrokost med julehygge som tidligere år.

Venlig hilsen

Preben Boisen 5752 5040 - 40351585

## BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er kl. 19.30 i vinterhalvåret.

14. oktober: Går vi over til vintertid og mødes kl. 19.30 på Vandmøllen. Jeg forventer at en eller to i kredsen vil fortælle lidt, som Ludvig Andersen gjorde sidst vi var på Møllen.

11. november Klubmøde. Alm. snakkeaften.

9. december: Juleafslutning på Vandmøllen. Jeg forventer at vi følger traditionen og mødes ved 18-tiden på Møllen til en gedigen buffet.

13. januar: Tager vi hul på det nye år.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen

## MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Sidste søndag i august havde vi strandstævne ved Henne Strand. En lille trofast skare var mødt op, og der var 2 Citroën 2CV med, den ene kom helt fra Middelfart. Jimmy Gadgård havde fået sin '33 Plymouth færdig og var den første fremmødte. Vi havde godt vejr og hyggede os bl.a. med en køretur ud i klitplantagen, hvor vi så en flot lejrplads.

25. oktober klubmøde med gennemsyn af nye stumper.

29. november udemøde, herom senere. Venlig hilsen

Ove H. Iversen

## VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje tirsdag i måneden kl. 19.30.

Madpakketuren søndag den 5. september begyndte med morgenkaffe kl. 10 i klublokalet hos Henning. Klokkeren 11 var 23 personer, 8 biler og 3 motorcykler klar til køreturen til Flynder ved Bækmarksbro, hvor vi besøgte Vestjyllands klassiske bilsamling, der indeholder ca. 25 gamle biler og en del motorcykler.



Næsten alle var meget store køretøjer (hvad vi med vores lille Mini jo ikke helt kan forstå), men flotte var de. Han kørte et par af de største ud, som han bruger til limousinekørsel, så vi kunne sidde inde og nyde vore madpakker. Efter en dejlig eftermiddag skiltes vi og kørte hver især hjem, en oplevelse rigere.

Hilsen Kitty og Anton Sørensen (som også billederne klommer fra).

Torsdag 21. oktober møde om Castrol olie. Tid og sted senere.

Torsdag 18. november klubmøde.

Fredag 10. december julefrokost. Bemærk ændret dato.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

**KØBENHAVN-  
NORDSJÆLLAND - NÆRUM**

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30.

Virksomhedsbesøg torsdag den 21. oktober kl. 19 hos Fa. Ingana aps. Balke & Wedel, Gl. Køge Landevej 55, Valby. Jørgen fra Ingana har overtaget Balke & Wedel fra Henning Jørgensen. Per, der har været ansat hos Henning i mange år, vil stadig være ansat på værkstedet, så der vil ikke være tale om store forandringer. Det vil der til gengæld være i butikken til gaden, hvor værkstedet fra Østerbro er flyttet ind i halvdelen af lokalet. Begrænset deltagerantal, derfor tilmelding til Dorthe Thies på kontoret, tlf. 4556 5610

Torsdag den 4. november kl. 19 ordinær mødeaften i Nærum, hvor vi diskuterer det betimelige i at fabrikere en model i 1:1 af Hammelbilen, som er Dansk Veteranbil Klubs vartegn. Der har været snakket om et projekt af denne type af flere af vore medlemmer, og der har meldt sig en gruppe der kunne tænke sig at stå for tilvirkningen på professionel basis. Kom og vær med i diskussionen, som godt kan gå hen og blive interessant.

Venlig hilsen

Claus Nebel

SPIS I KLUBBEN: I Café l'Été serverer "Store Claus" fra kl. 19 "dagens ret", sandwich, gode vine, kolde øl og vand, friskmalet kaffe, kage mm.

Dagens ret i november: Kylling med flødekarrysovs, ris og chutney.



Lars Hartmann-Petersen har haft sin AC 16/70 1935 tourer i mange år, men den ses sjældent. Til Køreselskabets tur i begyndelsen af september var den med. Foto: Peter Bering.



4. august blev Tina Morgan og Kim Polte, meget aktive løbsarrangører mm. i det østlige Danmark, viet. Brylluppet stod i Kildevældskirken og festen blev holdt i Lægeforeningens lokaler, hvorfra DVK fik de ny møbler i Nærum. Allan Krogh kørte brudekaret og Claus Nebel fotograferede. Hjerteligt tillykke.



## MERE KRØNIKEN

Flere steder i København var der i august optagelser til ny afsnit af fjernsynsserien "Krøniken" og tilfældigvis kom Kai Wredstrøm forbi og fotograferede. Eller han havde måske snarere selv en Anglia med i spillet!







# Reception

I anledning af Dansk Veteranbil Klubs  
50-års jubilæum  
tirsdag den 2. november 2004

vil det glæde os at se:

## *Medlemmer med ledsager*

på dagen kl. 15:00 i klubbens lokaler,  
Nærum Hovedgade 3, Nærum.

Men venlig hilsen  
Bestyrelsen

Af hensyn til arrangementets tilrettelæggelse er tilmelding nødvendig senest 20. oktober 2004.  
Telefon 4556 5610 mellem kl. 10 og 13.

## DR. MADSENS BIL

Eller: Et spørgsmål om identitet

Af Erik Nielsen

I Thorkil Ry Andersens bog "Auto Album" optræder et køretøj, hvis identitet vækker nogen undren, hvis man undersøger sagen lidt nøjere.

På side 21 vises et lille 3-hjulet køretøj med tre lægefruer ombord og fru dr. Madsen bag rattet. Billedet opgives at være taget ved Århus Motorklubs langsomhedsprøve ved Vilhelmsborg i maj 1914.

Ry Andersen mente at det var en moderniseret Coronamobil, og den var i øvrigt udstyret med en motorcykel-nummerplade med X 183.

Et opslag i Århus politis indregistreringsprotokoller afslører imidlertid at læge Emil R. Chr. Madsen åbenbart fik den indregistreret under et helt andet navn.

X 183 optræder første gang i august 1912, hvor dr. Madsen indregistrerede en 3-hjulet motorvogn af mærket Aros. Det mærke kendes ellers ikke fra anden side. Men da navnet Aros er det latinske for Århus må man stærkt formode at det har drejet sig om et lokalt fremstillet produkt.

Mærket Aros opgives at være fra Mørks-gade 3 i Århus, mens dr. Madsen boede i Guldsmedegade 15, så han har næppe selv bygget, eller hvad der er mere sandsynligt, ombygget den. Men hvem det er vides ikke.

Af tekniske oplysninger er der kun bevaret én, nemlig at den havde fabriksnummer 1, og i protokollen er der tilføjet at den ombyggedes til 4-hjulet vogn, og at der ikke er betalt afgift for 1913. Endvidere er der opgivet et antal skatte-hk på 5.96, men det er opført så det ikke er til at afgøre om det er før eller

efter ombygningen. Herefter forsvinder den fra politiets optegnelser.

I stedet for den forsvundne Aros optræder herefter endnu et ukendt bilmærke, idet dr. Madsen får en 4-hjulet vogn indregistreret under X 24, denne gang registreret som automobil.

X 24 optræder første gang i juni 1913, hvor dr. Madsen får en 2-personers turistvogn af mærket O. Jensen indregistreret. Med adressen Fredensgade 31 i Århus. På det tidspunkt og i mange år frem arbejdede en mekaniker Oscar Jensen i byen. Jeg formoder at det er ham der har lavet den (denne vogn er også nævnt blandt ukendte bilmærker i Ry Andersens anden bog, "Danske Biler og Motorcykler 1900-1920").

Af tekniske oplysninger er der denne gang lidt flere. Vognen har igen fabriksnummer 1 og antallet af skatte-hk opgives til 5.96 og motoren til at være 2-cylindret, med en boring på 9.5 cm og en slaglængde på 0.110 m. Hele vognens vægt var 447 kg.

Denne vogn sælger dr. Madsen til en handelsrejsende L. Petersen i juni 1914, og Petersen videresælger den i samme måned til manufakturhandler T. Bach i Randers. Den indregistreres under V 818.

Når man sammenligner billedet af dr. Madsens vogn med et fra Corona-fabrikken i Tyskland afslører der sig flere ligheder i konstruktionen mellem hans bil og fabrikken Coronamobil, et lille 1-cylindret, 3-hjulet køretøj som blev fremstillet i to varianter med forskellige Fafnir motorer fra 1904 til ca. 1908.

Hvor Coronamobilen har kørt før 1912 vides ikke, for der var ingen indregistreret i Århus by før det tidspunkt.

Selv om meget er skjult af karrosseriet kan man fx se at forhjulskonstruktionen ser ud til at være den samme, og det generelle indtryk af dr. Madsens vogn er at det meget vel kunne dreje sig om en ombygget Coronamobil, der under processen har fået et nyt karrosseri og ekstra sæder (det har uden tvivl forøget vægten betragteligt, og det må have påvirket dens ydelse, så at den skulle have deltaget i en langsomhedsprøve var måske ikke helt tilfældigt). Men den ombyggede vogn har tilsyneladende ikke levet op til dr. Madsens forventninger, for inden et år fik han åbenbart mekaniker O. Jensen til at bygge den om



endnu en gang, nu til et rigtigt 4-hjulet automobil, og muligvis fra det tidspunkt med 2-cylindret motor. Hvilket fabrikat motor vides ikke, men det har ikke været en fra Fafnirs program.

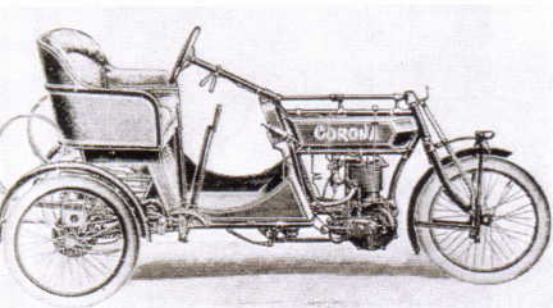
Men selv efter denne sidste ombygning har den åbenbart ikke været tilfredsstillende, da Madsen senere samme år anskaffer sig en anden bil fra en af de mere kendte fabrikker, nemlig en Horch. Og efter kun et år skiller han sig helt af med det ombyggede køretøj.

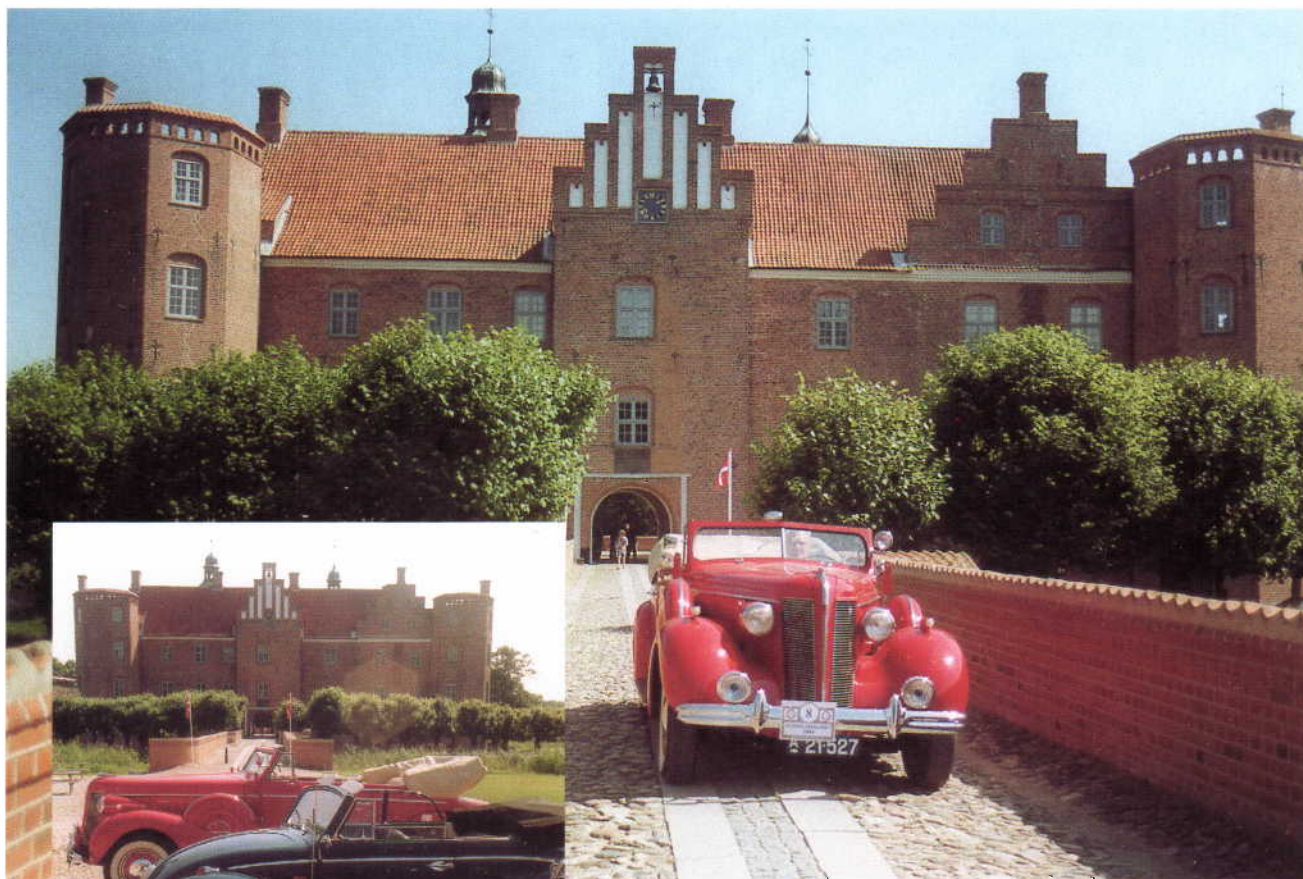
Efter to store ombygninger er det tvivlsomt hvor meget der har været tilbage af den oprindelige Coronamobil, så det var måske helt rimeligt at den også skiftede identitet undervejs, selv om tre forskellige identiteter er usædvanligt for samme bil.

Som allerede nævnt vides det ikke hvem der byggede Aros vognen, men adressen kan alligevel give et lille spor, for ifølge vejviseren eksisterede adressen Mørks-gade 5 ikke i 1912, men blev sammen med nr. 7 udskilt fra nr. 1 året efter. Og der boede ingen oplagte kandidater til at have bygget den i nr. 5, mens der boede en mekaniker ved navn J. Janholm i nr. 7. Og jeg kunne forestille mig at han har bygget vognen, men at adressen ikke har været opgivet helt rigtigt.

En anden detalje ved historien om Aros vognen er, at hvis den har deltaget i langsomhedsprøven i maj, må året have været 1913 og ikke 1914.

Det havde selvfølgelig været morsomt om der også havde eksisteret et billede af vognen efter sidste ombygning. Men sådan et er det ikke lykkedes mig at finde.





*Erik Kjærs Buick 1937 kører over voldgraven omkring Gl, Estrup.*

*Biler på gårdspladsen foran Gl, Estrup.*



*Poul Suhrs nyrestaurerede Opel 1,8 1933 beundres.*

## HERREGÅRDSLØBET

Der fulgte desværre ingen fotografier med beretningen i sidste blad fra mødested Ristrups Herregårdsløb – nu er der kommet billeder fra Erik Nielsen.

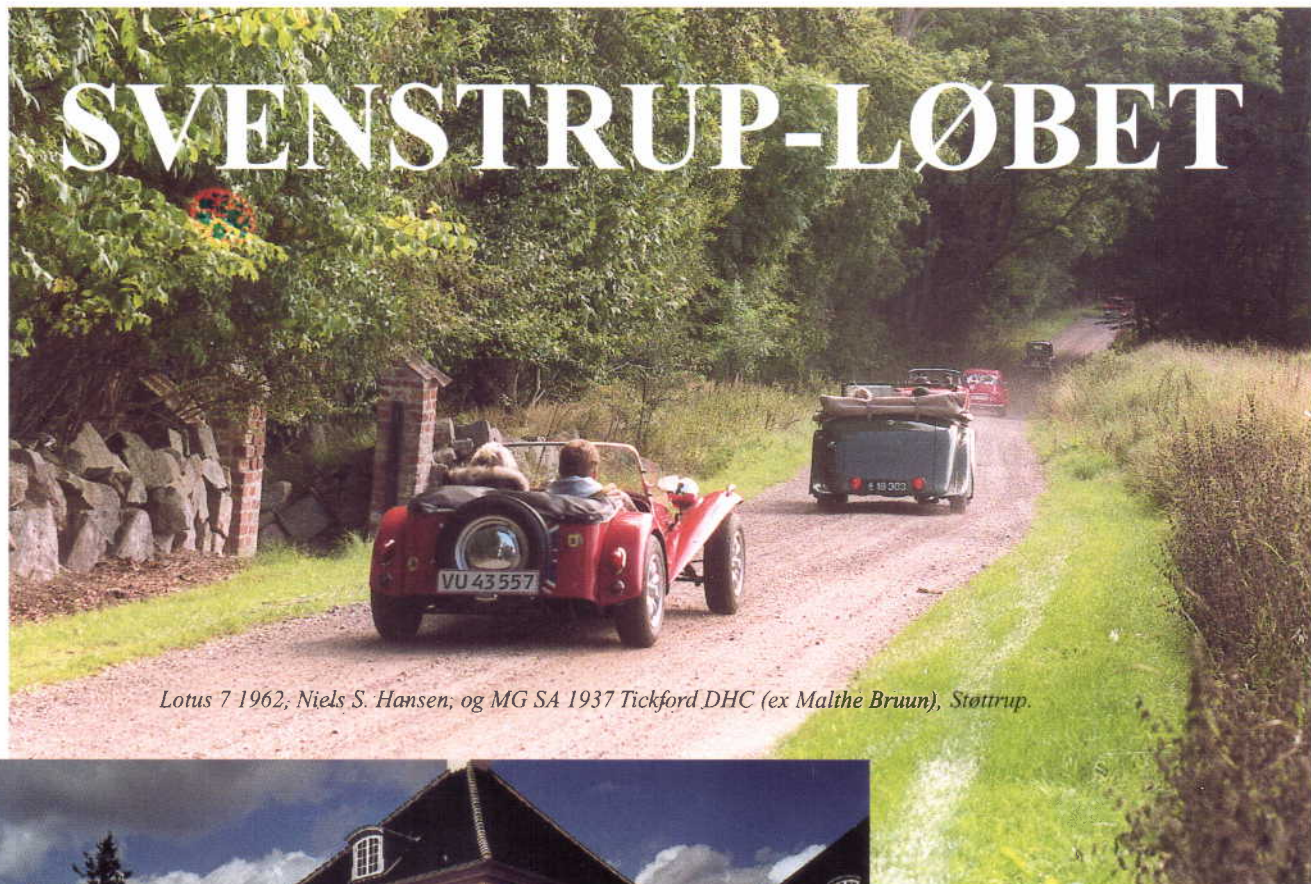


*Robert Vestergårds NSU Prinz 1961 nyder udsigten fra Trehøje.*



*Publikums yndling, Leif Schlüters imponerende Reo Royale 1933 Victoria Coupe.*

# SVENSTRUP-LØBET



*Lotus 7 1962; Niels S. Hansen; og MG SA 1937 Tickford DHC (ex Malthe Bruun), Støttrup.*



*Ib Rasmussen sender deltagerne af sted.*

Der kom 148 køretøjer til Svenstrup-løbet, fra alle egne af Sjælland og Lolland-Falster og helt fra Fyn og Jylland. Og de 340 deltagere begyndte dagen den 29. august med morgenbord, hvorefter Ib Rasmussen sendte dem af sted, opdelt i 5 klasser.

Da det er tanken at gøre løbet til en tilbagevendende begivenhed havde Svenstrup Gods ved Borup på Sjælland blandt flere præmier sponsoreret en vandrepokal til "publikums valg", og vinder blev H.J. Beier med sin smukke Delage 1939. Hans Peter Nielsen blev nummer 2 med en Chevrolet 1933.

Arrangørerne fik stablet en DVK-stand på benene, og den skaffede i dagens løb flere nye medlemmer.

Fotografierne er af Peter Bering, Dorte Stadil og Kai Wredsted.



*Pokalvinderen H.J. Beier med sin Delage.*



*En meget engelsk Commer isbil.*



*Hans Bo Jacobsen i den fine Buick 1934, han har haft i mange år.*



*Rolls-Royce 20 1929 Hooper fixed-head coupe, Erwin Koster Kristensen.*



*FIAT 1200 1963, Kirsten og Poul Jørgensen.*



*Simca Aronde, Poul Jensen.*



*Austin 7 Ruby 1935, Vinni og Jørgen Sjøntoft.*



*Chevrolet Corvette 1961, Annelise og Thom Bang Pedersen.*



*Singer 9 1935, Solveig og Bent Espensen.*



*Palle Phillips FIAT 500 1969, Niels Larsens Corvette 1965 og Kelvin Hasbergs Triumph 1800 1946.*

# LILLEBÆLTSTUREN



*Madpakkerne nydes ved Kærsgård trans-*



*Bjarne Mauridsens Ford Anglia 1959, Erik Hansens Prinz 2 1960 og Bent Nielsens Renault Dauphine 1962.*



*Erling Jensen, Ford V8 1937 cabriolet.*



*Der bydes velkommen ved morgenkaffen. Forreste bil Hans Kochs Mercedes-Benz 230 1964.*

Af Jytte Zimmer

Igen i år havde vi en dejlig tur med et pragtfuldt vejr. Turen 5. juni var i år flyttet fra Sydfyn til Vestfyn, men det gjorde det ikke mindre spændende.

Efter morgenkaffe, rundstykker mm. ved dækcentret i Middelfart dog vi ud i den vestfynske natur med pragtfulde udsigter.

Der blev holdt en konkurrence.

Ved middagstid gjorde vi ophold på Kærsgårds transportmuseum, hvor vi spiste vor medbragte mad.

Ejeren fortalte om Kærsgårds historie, rigtigt spændende, hvorefter man kunne se hvordan man arbejdede med hestetrukne køretøjer.

Turen sluttede ved Ålsbogård, hvor vi fik eftermiddagskaffe med hjemmebag. En rigtig god tur. Vi glæder os til næste år. En tak til Anne Lise og Jørgen.



*Ford Taunus 1963, Steffen Smith.*



Af Hans Geschwendtner

Lørdag den 8. august blev løbet holdt for 8. gang, og som sædvanlig blev Vejles omegn kørt igennem på kryds og tværs af de 98 biler der deltog, hvilket er rekord for deltagelse, hvorfor der i år blev kørt i 12 forskellige hold fra de tre startsteder.

Igen i år blev løbet tilsmilet af et fantastisk vejr, som gav mange af bilerne småproblemer med at holde temperaturen nede, uden dog at det gav anledning til nedbrud.

Det viser måske at bilerne er meget bedre vedligeholdt og passet end da de var nye på vejene.

Fører og passagerer havde bedre mulighed for køling, da der var mange iskiosker på ruten, der var på i alt 131 km i en blanding af smalle asfaltveje, høje bakker og iblandet nogle jordvejsstrækninger.

Der var i år to bemandede poster af i alt 26 opgaver.

På den ene skulle man oplyse sin højde uden sko, hvilket generelt resulterede i at enten kan dansken ikke huske, eller også er dansken sunket noget sammen, for næsten alle mente de var højere end de egentlig var. På den anden prøve skulle man gætte den samlede længde på holdets biler, hvilket gav mange spekulationer om skridtlængder, gangarter og lignende.

For første gang kunne der kåres to vindere, idet Ulla og Knud Engsig Jensen i Morris 1000 Super fra 1965 og Hans Hjorth i Riley 4/72 fra 1972 var fuldstændig lige.

Holdkonkurrencen blev vundet af gruppen af ældste biler, der på nær en alle var fra før 2. Verdenskrig. En flot præstation. Vinder af ældste bil blev Asger Jørgensen i Ford A 1929.

Længst væk fra kom Søren og Agneta Hammer fra Halmstad, Sverige, og mest uheldig var Kurt Flinker hvis FIAT Topolino måtte efterlades i en hæk på grund af et eller andet mekanisk problem.

Næste år køres Munkebjergløbet lørdag den 6. august, og dagen efter, søndag den 7. august, køres Munkebjerg Hill-Climb.



På opgave på Smidstrupgård. Forrest Lis og Kjeld Lunderskov, Jaguar E OTS 1967. Bagest Arne Henriksen, Volvo Amazon 1961, Ilse og Gunnar Gardell, Buick Roadmaster 1956, John Mau, MGB GT 1969, Hans Geschwendtner, Austin-Healey 3000 Mk 1 1959.



Clifford og Ingelise Storkholms Jaguar XK 140 DHC snapper efter kold luft ved længdemålingen.



Nogle deltagere går meget op i opgaverne. Her Ilse Gardell.

Fra højre Knud Dals Mercedes-Benz 230 Pagode 1964, Rigmor og Jørgen Thomsen, Triumph TR 250 1968, og Hanne og Henrik Heide, Triumph TR4A 1966.



Forrest Solveig og Bent Espensens Singer Le Mans 1934, bagest Ove Thomsens FIAT 1600S 1953.



## SKAL VI OPLEVE EN ANDEN OPHUGGERUNDE?

Af P. E. Hansen

I 1965, for næsten fyrrer år siden, skrev Ry Andersen efternævnte artikel i Bilhistorisk Tidsskrift med overskriften Spildt Mælk. Det var nu ikke så meget mælk, det handlede om, men bevaringsværdige biler, der blev hugget op, fordi der ikke var købere. Spørgsmålet er om vi kommer til at opleve historien gentage sig. Nogle medlemmer ejer flere biler fra 1930'erne som de næppe selv når at istandsætte. Og tilsyneladende tiltrækker disse årgange ikke yngre medlemmer. Det er mit indtryk, at førkrigsbiler, der tilbydes i klubbladens annoncespalter, ikke handles, ofte får annoncøren slet ingen henvendelser.

Måske tegner billedet fra f. ex. Klampenborg-arrangementet i juni den tendens jeg beskriver. Se på fotografiet af de mange opmarcherede biler på galopbanen i Veteran Tidende juli 2004, de få biler fra 1930'erne gemmer sig længst borte. Men, men – trend'en kan vende, interessen for klassiske møbler og murermesterhuse har aldrig været større, det kan også ske for førkrigsbiler.

### SPILDT MÆLK

Græd ikke over spildt mælk, det var værre, hvis det var whisky – men det var desværre veteranbiler. Hvad blev der af de mange biler, der var averteret til salg i vores blad i klubbens første år? Enkelte fandt en ejer – men alt for mange blev hugget op. Nu da klubben har eksisteret en halv snes år, synes jeg, at et tilbageblik kan være på sin plads, selv om det kan forekomme lidt bittert. Yngre medlemmer må prøve at forstå, at penge var noget andet dengang end de er i dag, og at en enkelt bil var nok til at stille sin ejer tilfreds.

Jeg husker en Steyr touring ca. 1914 fra Skanderborg med 9 – skriver ni fremadgående gear og trådhjul og i hæderlig stand. Ingen ville give de forlangte vistnok 600 kr. for den, og desværre solgte den gamle mand den uden varsel til ophugning for 300 kr. Ophuggerne

betalte meget mere for en vogn, end de gør i dag. Århus Brandvæsens 1922 Stower 4-pers. touring blev solgt til Næstved, hvor den kort efter blev ophugget. En 1929 Pierce Arrow 2-pers., som tilhørte en Århus-læge, var til salg for 750 kr. Der var nogen utilfredshed med vognens forlygter, som ikke var indbygget i skærmene i den rigtige Pierce Arrow-stil. Dens kuffert lever endnu. En 1924 Sunbeam 14/40 HP 2-pers. fra Gug ved Ålborg var efter sigende for ringe at restaurere – det ville den ikke have været i dag. En Peerless 2-pers. coupe fra Holstebro var nu for dyr, der blev forlangt et par tusinde. Det var en 8-cyl. med trådhjul. En 1931 Brennabor fra Hedensted til 1.100 kr. – Brennabor var jo en kedelig vogn! En 8-cyl. Rickenbacker, 2 pers. Med Top-Hat køleremblem og to svinghjul, var til salg i Hobro, årgang ca. 1925. Den havde oprindelig været en touring – men var nu hinsides reparation på grund af den formastelige bagdel. En Metz fra Haderslev havde Ford T bagtøj, den var da helt håbløs – hvor skulle man finde et originalt bagtøj til så sjældnen en fugl. En 1933 Mercedes, 4-pers. cabriolet, hvid med sorte trådhjul, gik her i Århus – men en dag var den pludselig borte. Et medlem her i Århus kørte rundt i en temmelig medtaget NAG Protos 4-dørs touring fra 1929. Et eller andet må have skuffet ham, for han slagtede vognen og meldte sig ud af klubben. En 1930 Maybach cabriolet gik til Amerika, da ingen ville betale de forlangte 3.000 kr. I Odder stod en 2-pers. Lincoln, lige hovedrepareret og ca. 1930, i fin-fin stand. Den kunne ikke indbringe sølle 1.800 kr. og blev derfor hugget op. Den var for dyr at køre med. Medlemmer



fra Århus så på en 2-pers. Rugby, den var for ringe. En 7-pers. Reo sedan med artillerihjul fra 1929 var for tung og en Studebaker Rockne med trådhjul var for uinteressant og Essex, Oldsmobile og Oakland var der mange af endnu. Almindelige amerikanske biler var ikke rigtig noget. Så var de europæiske bedre, Citroën var der mange af, men de var for langsomme, Renault var der også, men de var jo egentlig ikke kønne.

Ak ja, det her var kun nogle svipsere fra Jylland! Gavner det noget at rode op i alt det? Måske ikke – og dog. Denne gang er det tredvernes biler, det gælder.

Ry Andersen

Thorkil Ry Andersen skrev gennem årtier mange artikler i Bilhistorisk Tidsskrift og en kort årrække i Jyllands-Posten. Endvidere udgav han bøgerne "Auto Album", "Danske Biler 1900-20" og "Man drejer Håndsvinget – til motoren går".

Når man hører priser på gamle biler for år tilbage, kan de beløb der nævnes synes små. Var en Maybach til 3000 kr. dyr eller billig? Min månedsgage som ung ingeniør i 1965 var 2.600 kr., og den var vel lidt over middel, så nu har man proportionerne på plads.

P. E. Hansen





# BISONTUREN

Tekst og billeder Willy Christoffersen

Vi var mødt 31 flotte veteranbiler med 71 personer til morgenkaffe mm. hos Fyens Kardan- og Bremsecenter i Korup, hvor hele personalet stod klar til at vise hvad de lavede. Der blev stillet mange spørgsmål og vi fik svar på mange ting. Der var lavet en konkurrence med spørgsmål om firmaet med fine præmier til de heldige, blandt andet et batteri som førstepræmie. Derefter gik turen ud i den kønne fynske natur, og igen kom vi til steder hvor mange aldrig havde været før. I Glavendruplund en vikingeskibssætning med diverse andre mindesten, blandt andet runesten. Der blev holdt en pause til forfriskninger. Så gik turen videre ad små veje til bisonfarmen, hvor der ventede 130 bisonokser på os, og vi kunne købe burgere og andre gode ting. Til børnene var der ansigtsmaling og snobrødsbagning i indianerlejren. Da vi havde fået stillet sulten kunne vi blive kørt ud på prærien i høvogne, hvor vi kom tæt på de store dyr. Så kørte vi til Hofmannsgave hvor vi nød dagens sidste sol. Vejruderne havde endnu en gang været med os. En stor tak til Poul-Henning og John for en rigtig god tur.



*Pause på skovvejen.*



*Ølpause ved Glavendruplund.*



*Medarbejder hos Fyens Kardan- og Bremsecenter fræser ventilsåder.*



*Afslutning ved Hofmannsgave (kartoffelmuseum).*



*Safari blandt bisonokserne – tyren vejer som en Ford A.*



*Middagspause i indianerlejren på Ditlevsdal bisonfarm.*



# BORGWARD

## B 1000 1949

Tekst og fotos Hans Pedersen

**Når man som redaktionen i Dansk Veteranbil Klub dykker ned i mange bilhistorier kan man ikke undgå at blive overrasket, forbløffet og imponeret.**

En bil er jo en vare, og en vare har et navn, men vi skal huske at næsten alle bilmærker bærer et personnavn. Ford fremstillet af Henry Ford, Chevrolet af Louis Chevrolet, Renault af Louis Renault osv. Var bilproduktionen foregået i Danmark ville bilerne have heddet Jensen, Pedersen, Simonsen m.v. Man tænker ikke på bilerne på den måde, man regner dem for et produkt med et varenavn.

Alle disse mennesker, der således har lagt navn til mange berømte biler, har været rigtige iværksættere. Tænk blot på Henry Ford og alle hans ca. 15 mill. Ford T modeller fra perioden 1908-1927, og i øvrigt alle de senere Ford-modeller.

Jeg nævner dette fordi vi i denne artikel om Borgward lastbilen af type B 1000 fra 1949 netop støder på en af de helt store personligheder, nemlig Carl F. W. Borgward, der blev født den 10. november 1890 i Altona ved Hamborg.

Hans far var kulhandler og Carl var den yngste i en søskendefolk på 13. Carl Borgward døde den 28. juli 1963 i en alder af 73 år, to år efter at hans bilfabrik og livsværk gik konkurs.

Når man kigger på alle de personbiler og lastbiler, han var ansvarlig for, er det

svært ikke at blive imponeret. De mange biler kom jo ikke af sig selv. De skulle fra ideen opstod udtænkes, udvikles, tegnes, og protyper skulle fremstilles og måske igen ændres.

Allerede som barn beskæftigede Carl sig med mekanik, han skilte ure ad og gik heller ikke af vejen for at reparere en symaskine.

I de første ungdomsår arbejdede Carl fra ca. 1912 som ingeniør ved et maskinkonstruktionsfirma ved navn Mencke & Hambrock i Altona.

Efter afsluttende eksamen ved Hamborgs maskinskole flyttede Carl til Hannover og begyndte at studere ved den tekniske højskole, og mens han passede sine studier arbejdede han på et konstruktionskontor for stålkonstruktio-





ner. I 1914 flyttede Carl til Bremen for at arbejde som heltidsansat ingeniør hos stålværket Schellhaus & Drückenmüller. Carl Borgward blev indkaldt til det tyske militær under 1. verdenskrig. Han blev sendt til vestfronten, hvor han senere blev hårdt kvæstet. Han opholdt sig i lang på et militærhospital, men blev endelig udskrevet i 1915 og blev samtidig fritaget for yderligere militærtjeneste. Samme år fik han tilbudt et job som konsulent på et gasværk. Senere fik han arbejde på tekstilfabrikken Carl Francke i Bremen, hvilket indebar at Carl rejste meget rundt i hele Tyskland. Han blev siden teknisk chef i samme firma.

I 1919 blev Carl Borgward ansat i et lille dækfirma ved navn Ernst Baerold GmbH, som han senere blev medindehaver af. Firmaet beskæftigede sig også med andre frembringelser, blandt andet landbrugsmaskiner.

Der var svingende konjunkturer i dette firma, men Carl Borgward indså hurtigt de mange muligheder i den nu voksende bilindustri, og snart fremstillede firmaet også skærme og kølere til biler. Det fik en prøveleverance til Hansa-Lloyd Werke, og det bekræftede blot de store muligheder for disse ny produkter.

Direktøren for det nordtyske Lloyd-firma, der havde fremstillet person- og lastbiler siden 1905-06, dr. Heinrich Weigand, bemærkede snart Carl Borgwards dynamiske foretagsomhed, og inden 1920 var omme var dækfirmaet blevet Hansa-Lloyds største underleverandør.

I 1921 indså ejeren af dækfirmaet, at han fik mindre og mindre tid i sit firma, så han besluttede at sælge sin halvdel til Carl Borgward, som dermed blev ene-ejer. Firmaet ændrede navn til Bremen kølerfabrik Borgward & Co. Hovedproduktionen var nu V-kølere til biler.

Tre personer fik senere stor betydning for Carl Borgward. Fritz Kynast, der var mekanisk specialist, Wilhelmine Birch, der var regnskabskyndig, og senere kom også Wilhelm Tecklenborg fra Hansa-Lloyd bilfabrikken. I 1922 flyttede kølerfirmaet til nye og større lokaler i Bremen-Neustadt. Hermed var vejen banet for en senere bilproduktion, nu manglede bare finansieringen.

I 1924 fremstillede Carl Borgward en meget enkel 3-hjulet varebil med en 120 cc DKW totaktsmotor. Der blev i begyn-



delsen lavet 8 køretøjer pr. dag – de fik navnet Blitzkarren. Man producerede og producerede, men firmaet havde ingen sælgere eller forhandlere, så de små køretøjer hobede sig op. Derfor måtte Carl Borgward selv ud som sælger, og han rettede henvendelse til hele sit netværk i Hamborg og Hannover. Han kontaktede cykelhandlere, kulhandlere og sågar landmænd. Produktionen i juli 1924 blev totalt 100 stk. Blitzkarren.

Og nu kommer Wilhelm Tecklenborg ind i billedet. Han kom fra det rige nordtyske firma Lloyd, og han kunne se mulighederne i den lille Blitzkarren. Derfor indledte han samarbejde med Carl Borgward.

Tecklenborg tog omgående kontakt til det tyske postvæsen, og hans licensfremstillede Blitzkarren blev solgt til postvæsenet, hvilket gav mærket en virkelig god reklame.

Blitzkarren varevognen blev yderligere udviklet midt i tyverne, den skiftede navn til Goliath Rapid og fik bremses på alle tre hjul og selvstarter. Den kunne laste 300 til 600 kg, og i Tyskland kunne den køres uden kørekort. Den trehjulede varevogn var i realiteten i produktion helt til 1961.

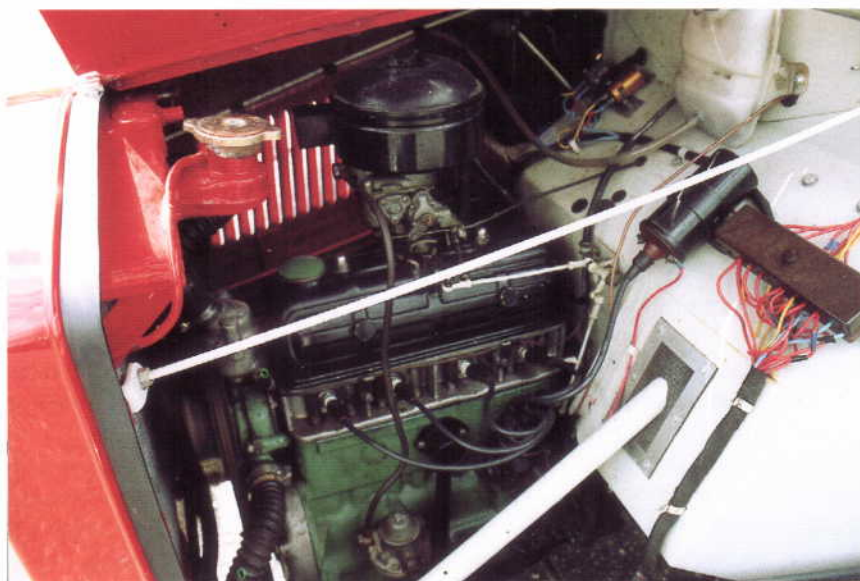
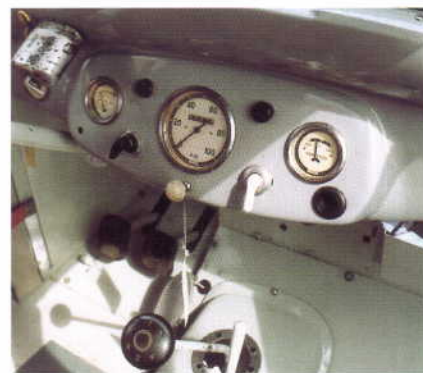
I 1928 ændrede firmaet navn til Goliath Werke Borgward & Co. Samme år købte firmaet Bremen Karrosserifabrik Gärtner. Borgward & Tecklenborg flyttede hurtigt ind i ny lokaler i nærheden af Hansa-Lloyds gamle fabrikker.

I 1929 var verdensøkonomien virkelig i krise. Kun små biler kunne sælges. Wilhelm Tecklenborg og Carl Borgward overtog aktiemajoriteten i Hansa-Lloyd, Borgwards tidligere største kunde.

Hansa-Lloyd var gået konkurs, men arealet og bygningerne overgik til det ny firma som fik navnet Hansa-Lloyd-Goliath Werke Borgward & Tecklenborg.

De to herrer overtog firmaet på den måde at de blot skulle betale det gamle firmas kreditorer.

Vi skal lige skrue tiden tilbage til 1914, hvor det tyske firma NAMAG (Norddeutsche Automobil- und Motoren-Aktiengesellschaft) blev slået sammen med det ligeledes tyske Hansa Automobilgesellschaft, som var stiftet tilbage i 1905, og efter 1. verdenskrig solgte man bilerne under navnet Hansa-Lloyd. Der var en del turbulens, og i 1921 blev firmaet igen delt op. I Varel byggede Hansa personbiler og på fabrikken i Bremen hovedsageligt lastbiler, men også



en del store personbiler under navnet Hansa-Lloyd.

Men ak, turbulensen var ikke forbi, og i 1929 blev firmaerne igen slået sammen. Fornøjelsen blev kort, i 1932 gik firmaet konkurs – og Carl Borgward overtog det hele.

De store og kostbare biler udgik af produktionen og op gennem 30'erne blev der fremstillet Hansa personbiler.

Selv om Carl Borgward havde beskæftiget sig med biler siden tyverne, var der ingen biler med hans navn før i 1939. Da blev Hansa 2000 døbt om til Borgward, og den lidt større model 2300, der kom i oktober 1939, hed aldrig andet end Borgward.

Under 2. verdenskrig var den civile ledelse af firmaet sat ud af spillet, også

Carl Borgward selv. Fabrikken fremstillede diverse militære køretøjer under hele krigen.

Efter 2. verdenskrigs afslutning i maj 1945 var Tyskland lagt i ruiner. Sporene efter 5 års krig var tydelige og skræmmende. Ruin efter ruin stod tilbage og kun nogle få bygninger ragede op blandt de mange ødelæggelser. De fleste industrianlæg var blevet bombet af allierede fly og ødelæggelserne var omfattende. Det gjaldt også for Hansa-Lloyd-Goliath-Werke Carl F. W. Borgward, som firmaet på det tidspunkt hed. Bilfabrikken i Bremen var 75 procent ødelagt, så der skulle bruges mange kræfter for blot at få fabrikken til at fungere nogenlunde.

I krigens tid havde værnemagten ind-

kaldt så at sige alle last- og varevogne. Efter krigen kunne man ikke bare hente bilerne tilbage, da de fleste stod som vrage på slagmarkerne. For at få Tyskland på fode var netop lastbiler en stor nødvendighed, så det gjaldt om at få gang i bilproduktionen, og især af last- og varevogne.

Råmaterialer var en stor mangelvare, næsten alle slags var rationeret. Carl Borgward var som nævnt ude af den daglige ledelse, han genoptog den først i 1948.

Hver bilfabrik fik tildelt sin ration af råmaterialer, så Carl Borgward delte i 1949 sin virksomhed op i tre selvstændige enheder, nemlig Goliath GmbH, Lloyd Maschinenfabrik GmbH og Automobil- und Motorenwerke Carl F. W. Borgward GmbH.

Det var en meget klog manøvre, nu kunne han få tildelt tre gange så mange råmaterialer som tidligere, og nu kunne der virkelig komme gang i produktionen af biler.

Fra krigens slutning i maj 1945 til valutareformen 20. juli 1948, da D-mark blev indført, havde Carl Borgward fremstillet ca. 2.700 lastbiler. Den første model efter krigen var den berømte 3-tons lastbil type B 3000. Den havde Borgward også fremstillet før krigen, men på efterkrigsmodellen var der ændringer af førerhus mv. Modellen var i produktion til 1959.

Efter krigen gik det virkelig stærkt for Borgward. Der blev fremstillet utallige lastbiler, fra 1000 kg nyttelast til ca. 5.500 kg. Der var både benzin- og dieseldrevne i det store modeludvalg. Borgward leverede også tankbiler, brandbiler, betonkanoner, slamsugere, kassebiler,





og mange andre typer. Og der var et stort program i busser og rutebiler.

Hansa personbilerne rullede igen ud fra fabrikken i 1954, da den mest kendte model blev sendt på markedet, nemlig Isabella, som Veteran Tidende beskrev i februar 2002.

Carl Borgward var en dygtig bilkonstruktør, men måske gik det for stærkt med de mange, mange modeller. Fabrikken røg ind i økonomiske problemer og bileventyret endte i 1961 med en konkurs.

En misforstået konkurs, for det viste sig at Carl Borgwards bilfabrik kunne betale enhver sit, da det hele blev afviklet. Ærgerligt at tilsyneladende forbigående problemer kunne stoppe en mand som Carl Borgward.

En del af Borgwards medarbejdere fik nyt job hos producenten af Amphicar i Lübeck og Bremen. Det var bilen der både kunne køre og sejle.

Den sidste store Borgward personbil var en 6-cylindret luksusmodel, og den blev kun fremstillet i ca. 2.500 eksemplarer inden firmaet gik konkurs. Værktøjerne til denne model blev solgt til et firma i Mexico, som fremstillede bilen frem til 1970. En mindre Lloyd (Borgward) Arabella var også en af de sidste modeller fra Borgward.

Men tilbage til lastbilerne, som virkelig tog fart efter 1945. Indtil konkursen i 1961 blev der fremstillet over 100.000 vare- og lastbiler af forskellige modeller og størrelser.

En af disse lastbiler præsenterer vi her, en flot Borgward B 1000 1949. Den tilhører vort medlem Villy Andersen i Gærum ved Frederikshavn. Modellen blev præsenteret tilbage i 1938 og kunne hurtigt tages op af mølposen, så den med nogle forbedringer var i produktion igen fra 1947. Blandt andet fik den retvendte døre i førerhuset. Årgangene 47 og 48 havde enkeltmonterede baghjul, i 49 fik den tvillingehjul.

Den kunne også leveres en påhængsvogn til denne model, og det har bestemt været noget af en opgave at trække en. Men efter krigen var folk tilfredse med blot at kunne køre og transportere. At bilerne manglede motorkraft og var meget primitive måtte man leve med.

I oktober 1949 blev B 1000 erstattet af B 1250, altså blot en videreudvikling.

Månedens køretøj er indført fra Tyskland i 1959, køber var en mekaniker der fik den indregistreret 17. februar 1959.

1. december blev den omregistreret under DA 60.873, et nummer fra Her-

ning-området. Næste ejerskifte var 29. september 1960, med indregistrering under XH 61.151, hvilket var Århus. Og igen 8. januar 1962 til pottemager Jens Carl Christensen i Mundelstrup ved Århus under XA 55.244.

Pottemageren afmeldte bilen i forbindelse med et syn 14. november 1967 og den kom ikke mere til at være brugskøretøj. Den havner i Nørresundby. I 1992 køber Ingo Thygesen den og begynder en større reovering. Han gør den 90% færdig, men går i stå og får interesse for andre køretøjer. Villy Andersen tager over, fuldfører restaureringen og får bilen synet og indregistreret.

Alt træværk i førerhuset er udskiftet, motoren er hovedrepareret og der er monteret nyt lad, så bilen ser ud som fabriksny.

Bilen har kun 33 hk og klarer ifølge fabrikken en nyttelast på 1.000 kg, men ifølge de danske papirer 1.425 kg. Det er måske en fejl i forbindelse med indførslen af den som brugt.

Villy Andersen oplyser at selv med tom bil må han skifte ned i gear så snart det går lidt opad – mange kræfter har den ikke.

## Specifikationer

Længde	4540 mm
Bredde (førerhus)	1610 mm
Højde	1900 mm
Akselafstand	2800 mm
Sporvidde for og bag	1340/1320 mm
Egenvægt	1200 kg
Nyttelast	1000 kg
Motor	4-cylindret topventilet, vandkølet rækkemotor
Slagvolumen	1384 cc
Boring/slaglængde	72/85 mm
Tophastighed	75 km/t
Ydelse	33 hk
Gearkasse	4 gear frem 1 bak usynkroniseret
Transmission	baghjulstræk
Bremser	hydrauliske tromlebremser
El-anlæg	6-volt
Dæk	5.50x16
Fremstillet i	6.669 stk. 1947-49



Tak til Karen og Villy Andersen for en hyggelig dag med den gamle Borgward lastbil.



## Biblioteket er en af klubbens store styrker, men i et stykke tid har det også været et smertensbarn

### Drøm eller mareridt

Læsestuen i klubbens bibliotek har altid været et populært mødested. Med flytningen til Nærum skulle der skaffes meget bedre plads og bedre forhold. Indtil nu har medlemmerne stort set kun mødt en låst dør eller en rodet rum. Det er meget utilfredsstillende, og vi der har haft ansvaret er ikke særlig glade for det.

Arbejdet med at flytte har ganske enkelt været enormt, og arbejdet med at få bøger og blade på plads har været mere tidskrævende end vi havde forestillet os. Nu tror vi imidlertid at det er ved at lysne, så medlemmerne til vinter kan få den læsestue og det bibliotek som de med rette forventer.

### Det fysiske arbejde

Den grove del af biblioteksarbejdet består i at sætte reoler op og fylde hylder ud med det der skal være. Dertil kommer borde, stole, lamper osv. Faktisk er det meste gjort, men vi mangler stadig at få opsat et enkelt reolfag. Og uden det fag kan vi ikke komme videre. Vi går ud fra at det vil være gjort når dette læses.

Så skal vi i gang med at sætte tingene helt på plads. Bl.a. er vi nødt til at flytte alle de tidsskrifter som vi havde sat på plads fordi et venligt menneske har foræret os en meget stor samling af det engelske tidsskrift *Automobile Engineer*. Den slags tager længere tid end man umiddelbart forestiller sig.

Til slut skal al det grej som vi kan se at vi ikke får brug for smides ud. Det drejer sig om flere store paller og kasser med ståldragere og hylder. Det fylder og er i vejen, men på den anden side vil vi ikke smide noget ud før vi med sikkerhed ved hvor meget vi får brug for.

Vi håber at også det – med hjælp fra venlige medlemmer – vil være klaret når dette læses.

### Det biblioteksmæssige

Det er flere gange nævnt at vi har ansat en faguddannet bibliotekar til at registrere bestanden af bøger og tidsskrifter. Det er en meget stor opgave.

Enkelte medlemmer har spurgt om der virkelig kan være så meget, og om alle de gamle blade virkelig kan være værd at registrere. Svaret er at DVK's bibliotek ganske enkelt er landets væsentligste motorhistoriske bibliotek. Det kan og bør vi være stolte af. DVK har været så heldig at overtage hvad der fandtes hos KDAK da klubben gik fallit, men da FDM flyttede til Lyngby beordrede den daværende direktør det meste smidt ud. Tilbage er Statsbiblioteket i Århus, Danmarks Tekniske Bibliotek, Teknologisk Institut samt Danmarks

Tekniske Museums bibliotek. Ved nøjere eftersyn viser det sig imidlertid at de ikke er nær så bredt sammensat som DVK's bibliotek. Det er især m.h.t. tidsskrifter – danske som udenlandske – at vi er stærke. Derudover har vi nogle aldeles enestående gamle tekniske manualer og håndbøger, tilbage til årene før Første Verdenskrig. Dertil kommer en omfattende samling værksteds- og instruktionsbøger af nyere dato. Endelig er vi pænt dækket ind m.h.t. vejenes og færdselslovens udvikling. Og man må ikke glemme DVK's enestående billedsamling.

Vores ukendte skatkammer er fjernlageret. Vi har kun et begrænset overblik over hvad der står, men vi kan da nævne at motorjournalisten Mogens Damkiær bilhistoriske og -tekniske bibliotek står i kasser derude. Det kan vi ikke køre til Nærum før vi har orden på det vi allerede har der.

Der er to grunde til at ofre ressourcer på en registrering. Den første er at så længe vi ikke ved hvad vi har er samlingen ikke særlig nyttig, og vi aner ikke hvordan vi skal stille den op. Den anden er at uden en registrering vil materialet stort set kun være tilgængeligt for dem der har tid til at tilbringe mange timer eller dage i biblioteket med at blade gennem bøger og blade. Med en registrering som den der nu bliver foretaget vil enhver via en internetopkobling kunne få et rimeligt overblik over hvad biblioteket indeholder og kan bruges til. Det vil sige at biblioteket dels vil være til gavn for alle medlemmer uanset hvor de bor og dels vil kunne bruges af forskere og journalister når de skal hente oplysninger.

Selv om vi vidste at der var meget har mængden af materiale overrasket os. Vi finder papkasser med helt unikke bøger, blade eller specifikationer. Dykker man ned i hvad vi har er det endvidere slående hvor værdifuldt det er. Nogle har et meget afslappet syn på gamle bilblade. Men faktisk er DVK's tidsskriftsamling en uvurderlig kilde til det tyvende århundredes tekniske historie og transporthistorie, og vi har ting stående som i fri handel opnår betydelige priser. Pris og betydning hænger ikke altid sammen, men en høj pris betyder at det er materiale som det almindelige medlem vil have vanskeligt ved selv at skaffe sig.

### Fremtiden

Når vores bibliotek om et årstid står fuldt registreret kan ingen komme uden om biblioteket hvis de vil skrive seriøst om motoriseringens historie i Danmark.

Det er den ene side, og efter vores mening en meget væsentlig side af sagen. Vi står med en så betydningsfuld materialesamling at vi ikke kan vride os løs af den forpligtelse vi har til at gøre dette materiale tilgængeligt. Hvis vi vil tages alvorligt som andet end en

hyggeklub for bilfreaks må vi også tage den side af vores formålsparagraf alvorligt der taler om at indsamle materiale.

Samtidig skal klubbens bibliotek også være tilgængeligt og brugbart for de medlemmer som ikke nødvendigvis har videnskabelige ambitioner – og det er nok de fleste. Erfaringen viser os at medlemmernes brug af biblioteket kan deles i tre slags. Nogle skal læse de nyeste blade, nogle skal læse om den bil de har og endelig er nogle på jagt efter specifikke oplysninger.

Til de første skal vi have en læsesal med en stor samling tidsskrifter som løbende bliver fornyet. Vi satser på at have læsesalen klar meget hurtigt, og vi er gået i gang med at opdatere vores abonnementer og abonnere på nogle flere blade.

De andre skal have mulighed for at få bøger og gamle tidsskrifter frem fra hylderne og eventuelt få lavet fotokopier af det de har fundet.

De sidste skal kunne søge specifikt på den oplysning de leder efter. Det vil bedst kunne gøres via en pc – enten på biblioteket er hjemmefra. Vi ser det som en meget stor forbedring af vores service overfor medlemmerne at de hjemmefra via Internettet kan finde frem til hvad klubben har om netop det de søger. Hidtil har vi påtaget os at søge bøger og blade igennem og derefter sende fotokopier, men det siger sig selv at vi langt lettere kan finde materiale til medlemmer der selv i forvejen har fundet frem til hvor oplysningerne står.

### Bedre og sikrere

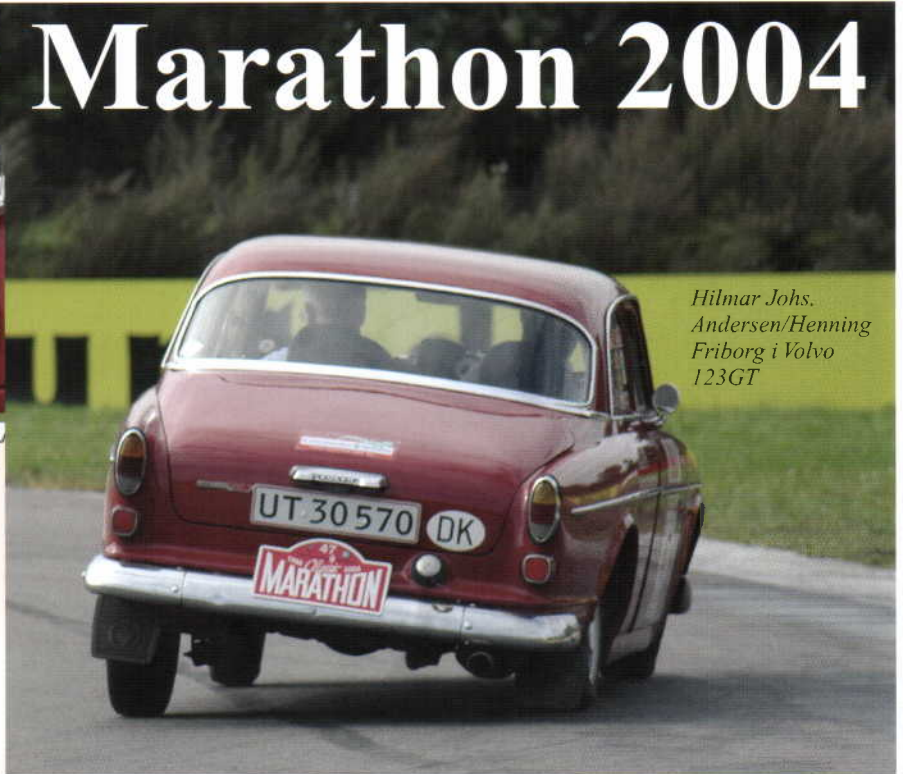
Vores mål er at gøre det lettere for medlemmerne at finde hvad de søger og samtidig at sikre at bøger og blade ikke så let forsvinder. Begge dele tror vi kan opnås ved en registrering og en ordnet opstilling i et bibliotek hvor der er plads og man ikke skal klemme sig ind mellem reoler hvor meget stod oven på hinanden. De fleste vil sikkert give os ret i at forholdene i Nivå var blevet umulige og uoverskuelige. Vi anede til slut ikke hvad vi skulle stille op – og samtidig vidste vi at der stod store mængder interessant materiale på et fjernlager som ingen så.

Der er stadig et stort stykke arbejde forude, men nu skal vi skaffe de medlemmer der vil bruge biblioteket tilfredsstillende forhold. Samtidig kan vi glæde os over at registreringen skrider frem, så vi kan få bøgerne stillet op. Mange står der allerede, om et år står de der forhåbentlig alle sammen.

Hanne og Niels Jonassen



# Classic Marathon 2004



*Hilmar Johs.  
Andersen/Henning  
Friborg i Volvo  
123GT*

Tekst og foto Ole Callesen.

Classic Marathon 2004, 2650 km, 12.-18. september. Efter starten i Lübeck kørte de 75 hold gennem Danmark mod Norge, med manøvreprøver på Padborg Park, hvor billederne er taget. Det danske hold Hilmar Johs. Andersen/Henning Friborg i Volvo 123GT opnåede en flot 8. plads i det krævende løb. Vinder blev det hollandske par Bert Dolk/Jan Berkhof i Volvo Amazon 122S.



*Vinder blev det hollandske par Bert Dolk/Jan Berkhof i Volvo Amazon 122S.*



*Hilmar Johs. Andersen/Henning Friborg i Volvo 123GT*



*Jeff Hooley/Richard Horton i Austin Healey 100/4 med tøjbamse på styrtøjlen.*





*John Abel/Stephen Bradley,  
England i Bentley 3-4,5*



Der deltog både Bentley, Alvis og Lagonda, og materiellet blev ikke skånet.

*Robert Harley/Trina Walsh,  
England i Bentley Le Mans.*



*Elliot Dale/John Broom, England i Bentley Derby 3,5*

*Nederst til venstre: Roy Williams/John Bayliss,  
England i Lagonda LG45*



*Paul Carter/Robert Ellis,  
England i Bentley Le Mans.*



## Bestyrelsens arbejdsfordeling 2004/2005

Nedenfor gengives bestyrelsens arbejdsfordeling i skemaform. Der er i realiteten tale om et internt arbejdsplan, som nu offentliggøres, som lovet og som et led i åbenheden. I første kolonne benævnes de arbejdsopgaver, bestyrelsen har. I anden kolonne forklarer vi, hvorfor vi har netop den opgave (formål) og hvad vi vil nå med den (målet, vi ønsker at nå). I tredje kolonne angiver vi de forskellige måder, hvorpå vi søger at nå målet og endelig til sidst, i kolonne 4, hvem der i bestyrelsen er ansvarlig for at opgaverne gennemføres. Altså ikke nødvendigvis ham, der udfører, men ham der på bestyrelsens vegne holder øje med at det sker.

Efterhånden som målene nås eller revideres eller der kommer nye mål eller folk til, vil arbejdsplanen blive revideret. Der

er altså tale om et dynamisk papir, som løbende i bestyrelsen tilpasses den aktuelle situation. F.eks. også hvis en ansvarlig må melde fra på opgaven, fordi han af den ene eller anden årsag ikke kan holde, hvad han oprindeligt troede. Vi arbejder med frivillig arbejdskraft, der også har andre gøremål.

På lidt længere sigt er det ambitionen at sætte frister på, ligesom vi vil sætte kroner og øre på aktiviteterne. Derved opnår vi et budget og en handlingsplan i ét. Men lad nu være at skælde os ud, hvis vi ikke har nået det til næste gang. Vi er på vej...

På bestyrelsens vegne.  
Claus Frausing

Arbejdsopgave	Formål/mål	Søges gennemført ved	Ansvarlig
Bestyrelsen informerer	Informere medlemmerne om alt af interesse vedrørende bestyrelsens arbejde medmindre særlige forhold gør sig gældende i konkrete sager.	Information i Veteran Tidende hver måned og efter behov på hjemmesiden. 1) EM skriver til hvert nummer om "dagen og vejen", de konkrete sager. Teksten skal godkendes af bestyrelsen forinden offentliggørelse. 2) Formanden skriver en fast højrespalte (en klumme) på side 3, med et mere overordnet/strategisk/tankevækkende/kontroversielt indhold. Teksten sendes til orientering til den øvrige bestyrelse inden offentliggørelse.	CF
Bibliotek	Udvikle Dansk Veteranbil Klubs bibliotek, arkiv og billedarkiv og gøre det til grundlag for Danmarks førende motorhistoriske informationscenter og et attraktivt medlemsgode.	Samarbejde med Danmarks Biblioteksskole om det rent biblioteks-faglige. Samarbejde med Det Kongelige Bibliotek om bibliotekets edb-forhold. Deltage i KB's biblioteks erfa-gruppe med bibliotekar. Katalogisering, registrering og opstilling af dokumenter (bøger, tidsskrifter m.v.) som udføres af bibliotekar Joan Jensen, Hanne og Niels Jonassen. Organisere driften. Skaffe fondsmidler til driften. Sammensætte, definere opgaver, retningslinier og kompetencer for et <i>biblioteksudvalg</i> samt sætte dette i drift.	CF
Bestyrelsens arbejdsfordeling.	Definere <i>hvilke</i> arbejdsopgaver bestyrelsen arbejder med, <i>hvorfor</i> , <i>hvordan</i> og <i>hvornår</i> , med det formål dels at det enkelte medlem kan disponere selvstændigt ud fra vedtagne retningslinier dels at kunne informere medlemmerne herom.	Løbende vedligeholdelse af nærværende skema. Hvert medlem formulerer og får på et bestyrelsesmøde godkendt opgavens art, hvorfor den skal udføres og hvordan. Der udarbejdes en tidsplan, som enten holdes eller ændres på et bestyrelsesmøde.	CF
Budget og handlingsplan	Udvikle et ledelsesværktøj for bestyrelsen og et middel til information af medlemmerne.	Udarbejdelse af en plan for bestyrelsens arbejdsprogram for perioden. En beskrivelse af opgaver og aktiviteter samt et budget herfor. Handlingsplanen skal udtrykke det kommende års aktivitetsniveau samt fungere som et økonomisk styringsredskab for klubbens virke. Der arbejdes med såvel et- som treårige perioder. Handlingsplan og budget kan justeres efter behov over perioden, også det enkelte medlems og altid i forhold til den oprindelige plan.	HT



FIVA	Sikre retten til i størst muligt omfang at kunne benytte historiske motor-køretøjer i fremtiden.	Styrke og gøre sig gældende i det europæiske samarbejde gennem medlemskab af MhS.	PLS
Forsikringsordning	Sikre medlemmerne adgang til en konkurrencedygtig veterankøretøjsforsikring.	Gennem - medlemskab af Veteranforsikringsklubben. - løbende overvågning af konkurrencesituationen.	
IT	Sikre at klubben følger udviklingen på IT-området og drager mest mulig nytte heraf.	Løbende følge med i hardware- og softwareudviklingen så de bedste teknikker og programmer anvendes.	HT
Hjemmeside	Udvikle <a href="http://www.veteranbilklub.dk">www.veteranbilklub.dk</a> til et effektivt informations-middel og en interaktiv kommunikationsform og således et attraktivt medlemsgode.	Udvikling af mål- og handlingsplan med udgangspunkt i webmasters oplæg af 24/4 2003. Udvikle en web-portal, en internetbaseret ressourceguide for det (vej)motorhistoriske område (domæne), som et erhvervsrelateret projekt ved Danmarks Biblioteksskole. Webmaster er Steen Studstrup. Al tekst til hjemmesiden går via Ole Emil Riisager	CF
Jubilæum	Koordinere jubilæumsårets aktiviteter.	Store Indvielsesdag den 1/5. (Gennemført) Classic Autojumble Klampenborg 6/6 (Gennemført) Jubilæumsløb 20.- 22/8 (Gennemført) Jubilæumsskrift. (OER) Jubilæumsreception i Nærum på dagen 2/11	CF
Klubregalier	Gøre det attraktivt at vise at man er medlem og at tjene penge gennem salg til publikum.	Sælge ud af det vi har og forsøge at få en designskole på det projekt at: - uniformere medlemmer til udstillingsbrug og museum - uniformere medlemmer til 'marshal'. - klæde alle på i smart tøj og tilbehør.	BF
Klubber i klubben	Se Regler for mærkeklubber.	Se Regler for mærkeklubber på hjemmesiden.	LSA
Køreselskaber	Se Regler for Sektioner og køreselskaber	Se Regler for Sektioner og køreselskaber på hjemmesiden	LSA
Løb og arrangementer	Samordne medlemmernes løb og arrangementer så utilsigtede sammenfald undgås.	Udarbejder løbs- og arrangementskalender til offentliggørelse i Veteran Tidende. Behandler ansøgninger om støtte og bevilger tilskud efter gældende regler. Udarbejder årsbudget for området og kontrollerer forskriftsmæssig anvendelse.	OP
Medlemsdatabase	Give medlemmerne en gruppeidentitet og et værktøj til kontakt samt at oprette 'Centralregisteret for Veteranmotorkøretøjer'.	Registeret opdeles i en åben del, <i>Medlemshåndbogen</i> , og en lukket elektronisk database, som er <i>Centralregisteret for Veteranmotorkøretøjer</i> . Der udarbejdes regler for sikkerhed og benyttelse. Udførende er Bo Ødegård.	PLS
Medlemskontakt	Behandling af interne og eksterne henvendelser vedrørende klubbens virke samt repræsentere Dansk Veteranbil Klub og bestyrelsen udadtil.	Besvarelse af henvendelser til bestyrelsen. Formidling og uddelegering af opgaver som følge af henvendelser. Deltagelse i klubmøder med orientering om bestyrelsens arbejde. Deltagelse i løb og arrangementer.	CF



Medlemsudvikling	Skaffe flest mulige kontingentbetalende medlemmer til udvikling af klubbens aktiviteter og til overlevelse på længere sigt.	Synliggørelse af Dansk Veteranbil Klubs aktiviteter. Optagelse i telefonbog. Løbende hvervning af medlemmer gennem annoncering, deltagelse i udstillinger, deltagelse med Swift'en og øvrig pressekontakt.	CF
Motorhistorisk Samråd	Sikre DVK's interesser i forbindelse med klubbernes fælles arbejde over for de danske og europæiske myndigheder.	Deltagelse i MhS' årsmøde. Videreformidling af MhS' nyhedsbreve. Formidle DVK's ønsker til MhS. Hvervning af egnede kandidater til MhS's bestyrelse.	PLS
Mærkeregistre	Se Regler for mærkeregistre	Se Regler for mærkeregistre på hjemmesiden.	LSA
Mødesteder	Sikre kommunikation og samarbejde med mødestedslederne	Arrangere seminar med mødestedslederne hvert år. Sørge for at mødestedslederne gennemfører velkomstprogrammer for nye medlemmer.	HKK
Protokol	Registrering af bestyrelsesarbejdet.	Planlægger og arrangerer bestyrelsesmøder. Udarbejder dagsordener. Udarbejder referater til godkendelse. Opbevarer bestyrelsesprotokollen. Skriver 'populært' om arbejdet på bestyrelsesmøderne i Veteran Tidende til godkendelse inden offentliggørelse.	EM
Public relation	Gøre Dansk Veteranbil Klub og dens formål og virke synlig i omverdenen.	Pressekontakt, herunder udarbejdelse af pressemeddelelser. Markedsføring, herunder optagelse i telefonbog, udvikling af ideer til artikler med motorjournalister, udstillingsaktiviteter (BF), campingvogn (BF), Bradford (EM).	CF
Regnskab	Skabe et retvisende billede af klubbens økonomiske situation	Anvende enkle og effektive programmer til brug for bogføringen. Betaling af regninger foretages løbende ved forfald og bogføring sker regelmæssigt således at forrige måneds regnskab leveres fra klubbens administrator senest den 10. i måneden efter (eller nærmeste hverdag) til kassereren, som analyserer regnskabet, sammenholder med periodiseret budget og informerer bestyrelsen.	HT
Sekretariat	Sikre en effektiv administration af klubben, herunder varetagelse af forsikringsmæglerfunktionen og betjening af medlemmer og bestyrelse.	Udarbejdelse og løbende ajourføring af funktionsbeskrivelse for administrator.	CF
Sektioner	Se Regler for sektioner	Se Regler for sektioner på hjemmesiden.	LSA
Swift	Skal ud at køre og bidrage til synliggørelse af klubben overalt.	Der udarbejdes: - sæsonplan for deltagelse i løb og arrangementer. - årsplan for drift og vedligeholdelse. - der udarbejdes årsbudget til godkendelse. - omskolingsplaner for 'chauffører'. Mekaniker er Iver Jensen, Horsens, 7564 2383 Transport af Swift'en kan finde sted på Ole Sommers lukkede transporter. Swift'en er hjemmehørende i Nærum, hvor den er udstillet.	EM



Teknisk komite	Fremme bevidstheden om originalitet og autencitet.	Udarbejde klassifikationsregler for historiske motorkøretøjer, gerne efter internationale (FIVA?) retningslinier. Udvikle og udstede certifikat for originalitet. Udvikle kontrolsystemer til sikring mod svindel.	PLS??
Udstillinger	Skaffe nye medlemmer gennem at vise hvem vi er, hvad vi vil og hvordan vi gør det.	Udvikle et tidssvarende udstillingsmateriale. Gøre medlemmer, der arrangerer noget relevant, bevidste om at vi har et godt udstillingsmateriale og at vi gerne kommer eller låner det ud. Levere brochurer og færdigt materiale til indmeldelse. Vejlede udstillingsvagter i aktivt at udbrede vort budskab til mulige medlemmer og i at bede om at få lov at tegne vedkommende som medlem og pege på de økonomiske fordele ved at gøre det på udstillingen. Hygge om alle besøgende med kaffe, småkager m.m. og give sig tid til at tale med dem.	BF/EM
Vejlederkorps	Se Regler for vejlederkorps	Se Regler for vejlederkorps på hjemmesiden.	LSA
Veteran Tidende	Styrke klubbladets position som det mest attraktivt medlemsgode.	Kontakt til og samarbejde med bladredaktionen. Iværksætte mål- og udviklingsplan for bladet i samråd med redaktionen.	CF



# SÆSONAFSLUTNING

## Søndag 31. oktober kl. 10

- foregår sæsonafslutningsløbet med start ved Dansk Veteranbil Klub, Nærum Hovedgade 3.

Du er velkommen enten i veteranbil eller dit moderne køretøj.

Tilmelding til frokosten er bindende.

Tilmelding hos Peter Schmidt Jensen, tlf. 44951279  
eller Kurt Skov, tlf. 39642964.

Afbud senest lørdag den 30. oktober.

## Morrismøder

### Morrismøde 28. oktober kl. 19.00

hos Carsten Hansen  
Zinniavej 20  
2770 Kastrup  
Deltagergebyr 50,-  
tilmelding senest 25.10. Tlf. 32 52 66 25

### Morrismøde 25. november kl. 19.00

hos Willibald Farbmacher  
Hjortevænget 613  
2980 Kokkedal  
Deltagergebyr 50,-  
tilmelding senest 22.11. Tlf. 49 14 51 67

### Morrismøde 27. januar kl. 19.00

hos Ole Nordlund  
Møllebovej 13  
2640 Hedehusene  
Deltagergebyr 50,-  
tilmelding senest 24.01. Tlf. 46 56 02 29

### Morrismøde 24. februar kl. 19.00

hos Bent Riff  
Elmevej 23  
4000 Roskilde  
Deltagergebyr 50,-  
tilmelding senest 21.02. Tlf. 46 35 19 92

### Morrismøde 31. marts kl. 19.00

hos Tommy Mørck  
Skovringen 25  
3550 Slangstrup  
Deltagergebyr 50,-  
tilmelding senest 23.03. Tlf. 48 18 18 13

### Morrismøde 28. april 19.00

hos Verner Christiansen  
Sønderlundsvej 85  
4000 Roskilde  
Deltagergebyr 50,-  
tilmelding senest 28.04. Tlf. 46 35 95 20



# RALLY MARGUERITE

## i Kristi Himmelfartsdagene 5. til 8. maj 2005

Sidste år forsøgte Dansk Veteranbil Klub at arrangere et anderledes turløb. Der var imidlertid ikke nok tilmeldinger, måske foregik der for meget i jubilæumsåret. Nu prøver vi igen. Det var - og er stadig - tanken igennem de næste år at lade medlemmerne få mulighed for at køre Danmark rundt i historiske motorkøretøjer, landsdel for landsdel. Formålet er det kammeratlige samvær som vil forstærkes gennem de opgaver der stilles deltagerne. Det er en konkurrence. Vi kører et vinderhold. Man skal 'arbejde' både for at komme rundt og for føden. Man skal orientere sig i naturen, arbejde med kulturen og 'vandre' gennem egnhistorien. Man skal være vågen under løbet og have gjort sit hjemmearbejde. Vi har fornyet vores aftale med Dansk Folkeferie og skal bo på deres feriecentre rundt om i landet i Kristi Himmelfartsdagene de næste fem-seks år. Vi begynder med landsdelen Fyn, og bor i Middelfart. Folkeferie betyder at man selv skal pudse sine sko, hælde vand på køleren, lave morgenmad (frisk brød fra bageren uden for døren hver morgen) og rede senge. Der er mønstring hver morgen kl. 9:00, kontrol af biler og besætning, udlevering af dagens rute- og opgavebog. Start med ½ minuts mellemrum. Husk blyant og kompas, men slap bare af, alle kan være med. Brug af mobiltelefon og GPS medfører 'afstraffelse'. Frokost i det grønne med madpakker og middag i fælleshuset om aftenen med gennemgang af dagens opgaver og holdplacering, drikkevarer for egen regning, og hvor gerningsmanden m/k til dagens største fadæse rydder op og slukker lyset.

Deltagergebyret er kr. 2450,- pr. person (4 dage og 3 overnatninger) i dobbeltværelse med eget bad, men i tofamilieshus med fælles køkken og stue. Tillæg kr. 650 pr. person, hvis man ikke vil dele stue og køkken med andre. Alt er ellers inklusive, dog ikke drikkevarer.

På løbskomiteens vegne  
Claus Frausing.

### Tilmelding til Rally Marguerite den 5.-8. maj 2005.

Kører\*: ..... Medlem nr. ....  
Co-driver: .....  
Passagerer: ..... Barn ..... Voksen.....  
..... Barn ..... Voksen .....  
..... Barn ..... Voksen.....  
\*Adresse:..... Postnr. .... By.....  
Telefon: ..... E-mail: .....  
Køretøj: Mærke:..... Model: ..... Årg: .....  
Registreringsnummer: .....  
Er bilen original ( ) eller ombygget, hvilket år: .....  
Ønskes et helt hus alene? Ja ( ) Nej ( )

Tilmelding for max. 40 biler. Efter 'Først til mølle' princippet. Opkrævning følger med kvittering for deltagelse.

**Kuponen sendes senest 1. december 2004 til:**

**Dansk Veteranbil Klub, Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum**



Læserbrev til Veteran Tidende:

### Jeg havde en drøm.

Da jeg første gang hørte om DVK's mulige flytning til Sommer's ny museum i Nærum, begyndte jeg at drømme søde drømme om de muligheder det kunne indebære. Da vor nuværende formand Claus Frausing, godt hjulpet af Ole Sommer, startede "salgsoffensiven" hørte jeg at alt hvad jeg drømte om kunne blive sandt.

Et sted med et bibliotek, hvor man kunne opholde sig alene eller sammen med andre medlemmer, mens man diskuterede de ting hver især nu havde gang i. Søge råd i klubbens bøger og tidsskrifter. Altså et sted hvor man kunne søge hen i det daglige og møde andre klubmedlemmer. Nu forstår jeg at dette ikke vil blive tilfældet. Der tegner sig et billede af Fort Knox, hvor adgang til klubbens bibliotek kun kan ske med en ledsagende kontrollør, og det der har medlemmets interesse skal læses på stedet. Der vil ikke kunne etableres nogen udlånsordning, ej heller må man lades alene med tingene. Alt dette for at undgå at klubben egne medlemmer stjæler fra deres eget bibliotek.

Vi der bor i umiddelbar nærhed af Nærum finder vel ud af det på en eller anden måde, men de medlemmer der bor langt væk får jo ingen glæde af det ellers så dyre bibliotek. Det er tilsyneladende vigtigere, at vort bibliotek kommer i selskab med "Det Kongelige" end at ejerne, nemlig klubbens medlemmer, kan få fri og uhindret adgang til deres eget bibliotek.

I mine drømme så jeg, at vore månedlige møder ville blive et tilløbsstykke. Jeg så vore køretøjer flot stillet op foran museet, det hele som en dejlig helhed. Men nej, endnu en drøm måtte briste. Pladsen foran museet er lejet ud til nybilopbevaring, så vi må tage til takke med skråparkeringen ved siden af bilforretningen. Jeg drømte om, at vores fine mødelokale med køkken, kunne være rammen om små "medlemskomsammener" fra tid til anden. Men nej, endnu engang må jeg skuffes.

Forleden fik jeg den tossede ide, at jeg ville fejre vores Hupmobile's 80 års fødselsdag med en køretur og efterfølgende frokost i Nærum, for alle der havde lyst. Men ak, jeg blev af formanden belært om en regel man havde vedtaget sammen med Ole Sommer om medlemmernes brug af DVK's lokaler.

Medlemmet skal have mindst 10 års anciennitet, og kun til brug ved medlemmets egen runde fødselsdag. – Sådan – I tillæg blev gjort opmærksom på, at hvis nogen misbrugte reglen, ville den blive stoppet. Uha Uha.

Jeg havde en drøm om, at Nærum skulle være stedet hvor medlemmerne frit kunne mødes og dyrke deres hobby. I stedet lægger bestyrelsen og Ole Sommer snærende bånd og

tåbelige restriktioner omkring stedet, så det ender med at blive helt ubrugeligt.

Så er det jeg tænker, hvad betaler vi Ole Sommer Kr. 300.000,- om året for. Må vi overhovedet være her. Jeg kan ind imellem helt savne Nivå, selv om pladsen var trang og akustikken dårlig.

Klubben bestyrelse er efter min mening kørt ud af et galt spor. Er klubben til for bestyrelsen, eller er det omvendt? Bestyrelsen, med dens, efter sit eget udsagn, så dygtige leder, er i gang med at indføre enevælden igen.

Jeg synes godt nok at Claus Frausing og Ole Sommer i al deres veltalenhed har ført os medlemmer bag lyset, i deres stræben efter at bygge monumenter over sig selv.

Med fare for at blive ekskluderet for at have en anden mening, ønsker jeg alligevel klubben, som jeg holder meget af, held og lykke med de næste 50 år.

Dorte Stadil – medlem nr. 4825

Læserbrev

### HVAD HAR VI GANG I?

Der har tit været polemik om accepten af replica-køretøjer. Ib Jensen har ofte været på banen med revsende ord vedrørende nogle Riley'er. Jeg har fuld sympati for hans synspunkter. Og nu i sidste nummer om Bugatti Atlantic. Denne 'replica disease' skal og må udryddes, er vi mange der mener.

Det har hidtil været min opfattelse at det også har været DVK's syn på dette fænomen.

Så stor var min forbavselse over at skulle læse i VT nr. 339 at der er planer fremme om at fremstille en kopi af Hammel-bilen. Jeg har ikke fantasi til at forestille mig at der fandtes så syge hjerner i DVK. Er der virkelig ikke noget mere fornuftigt at bruge penge på? Hvem skulle egentlig have glæde af at se på en kopi, endsige bruge den til noget? Hammel-bilen er det helligste klenodie vi har, og den har sin faste plads i Helsingør og bør ikke optræde i kopi andre steder (læs: Nærum). Jeg håber virkelig mange vil bakke op om mit synspunkt og få den debat jordet den 4. november. Tænk hvilken generalforsamling det kunne blive hvis dette komplet tåbelige forslag kom på dagsordenen.

En dybt forarget  
Svend Draaby

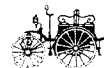


## Velkommen til nye medlemmer

ForNavn	EfterNavn	Adresse	PostNr	TelefonNr	Mærke
Esben Lindgaard	Olesen	Østerbro 14, 2. th.	9000 Aalborg	2620 7060	VW
Leif	Boysen	Jerimosevej 140	2670 Greve		Jaguar
Ole Theill	Knudsen	Holbækvej 52	4330 Hvalsø	4640 8253	CZ
Knud Aage	Hansen	Erantisevænget 9	5856 Ryslinge	6267 1466	Mercedes-Benz
Simon Svarer	Møller	Chr. D. IX's Vej 10	5230 Odense M	2015 0936	Chevrolet
Gunnar	Lundsgaard	Kollemorten, Tofte 2 A	7323 Give	7580 3212	Ford
Ivan	Christensen	Avalequt 11	3905 Nuusuaq, Grønland	00299314110	
Frank	Therkelsen	Hovedvejen 138 A, Osted	4000 Roskilde	4649 8130	Pontiac
Mogens	Wedege-Mathiassen	Næstvedgade 6 B, 5. th.	2100 København Ø	3526 3553	
Kent Sandvig	Nielsen	Holtugbygade 32	4660 St. Heddinge	5650 0316	Suzuki
Klaus Westerlund	Rasmussen	Jordbærvang 5	3550 Slangerup	4733 5006	Ariel
Aksel Eskelund	Ibsen	Mønstedsvænget 24	7000 Fredericia	7593 1538	Norton
Christian Ulrik	Matzke	Peter Bangsvej 119, 2. th.	2000 Frederiksberg	2041 4380	Jaguar
Flemming	Rasch	Klempegårdsvej 23, Nr. Valby	4140 Borup		
Ejvind Holm	Madsen	Vestergade 33	4600 Køge		
Thomas	Lindebæk	Slotsgade 26, 3. tv.	3400 Hillerød		
Frank	Kaiser	Øverødvej 56	2840 Holte	4542 4329	Mercedes-Benz
Casper	Sciegienny	Hvidovrevej 279, 3. tv.	2650 Hvidovre		
Ingrid Kehlet	Jørgensen	Slangerupsgade 2	3400 Hillerød	4824 8513	BMW
Lars W.	Christensen	Brædstrupvej 51, Aale	7160 Tørring	7567 6117	Ford
Brian Boe	Nielsen	Skanse Allé 31	8900 Randers	8641 7578	Chevrolet
Ricky	Ottzen	Jens Munksgade 3, 5. tv.	2100 København Ø	4096 2030	Cadillac
Morten Wagner	Larsen	Gyvelkrogen 5	3630 Jægerspris	4750 0107	Plymouth
Bjarne	Schmidt	Bovlundbjergvej 47	6534 Agerskov	7466 9225	Ford
André	Krukiewicz	Markvej 10	9990 Skagen	9844 3198	Chevrolet
Rolf	Birkenborg	Lindevej 4	3480 Fredensborg	3091 7474	Ford
Erik	Smedegaard	Fjordmarken 19	6200 Aabenraa		
Jørgen Boel	Hansen	Brunbjergvej 2, Skovby	6500 Vojens	7454 5080	DKW
Rasmus	Haarslev	Månevænget 12, Ejby	5592 Ejby		
Michael	Byrdam	Dybbøl Bygade 33	6400 Sønderborg	7448 9806	Ford
Jesper Moeslund	Sørensen	Østre Langgade 42	8643 Ans By		FIAT
Torben	Møller	Lisbjerg Vænge 6	8200 Århus N	8741 0306	VW
Henrik	Thomsen	Øvej 21	4100 Ringsted		
Finn	Markvardsen	Skærbæksmøllevej 22	5500 Middelfart	6441 8393	Austin-Healey
Peter Lindholm	Christensen	Vølundsvej 9	3650 Ølstykke	4717 4332	
Preben	Nielsen	Kastanievængen 22	4622 Havdrup	4618 5823	Volvo
Michael	Koch	Præstejorden 14, Søllerød	2850 Nærum	4010 3210	Rover
Jørgen Broder	Nielsen	Kampen 9, Rinkenæs	6300 Gråsten	7465 3123	Bentley
Torben Oest	Wielandt	Stenhøjgårdsvej 9	3460 Birkerød	4581 6776	Porsche
Peter	Christiansen	Vinkelvej 8	4360 Kirke Eskilstrup	2083 0737	
Bent	Risom	Borupvej 51	4140 Borup	5752 5750	Honda
Per	Jensen	Industrivængen 24	2635 Ishøj	4373 1519	Ford
Klaus	Burkal	Ndr. Frihavsgade 27, 4. th.	2100 København Ø	2844 3070	Jaguar
Christian Hangaard	Henriksen	Æblehaven 81 A	8362 Hørning	8692 4079	Dodge
Knud Boe	Nielsen	Skovsyrevej 14, Hornbæk	8900 Randers	8643 1517	Ford
Helge Edvard	Larsen	Husmandsvejen 8	3250 Gilleleje	4830 1596	BSA
Niels Ole Holm	Lauridsen	Esbern Snares Gade 2, 1. tv.	1725 København V	3322 5254	Cadillac
Hans Jørn	Plougstrup	Hjortgårdsvej 55, Voel	8600 Silkeborg	8689 1070	Volvo
Gudmund	Larsen	Skårupøre Strandvej 78 A	5881 Skårup		
Fridan Victor	Gibo	Harmonivej 8	3650 Ølstykke	4717 8598	Volvo
Flemming Høyer	Andersen	Jernbanegade 20	4690 Haslev	5631 2006	Alfa Romeo
Flemming	Sonne	Farumvej 12, Ganløse	3660 Stenløse	4818 3380	BSA







## BILER SÆLGES.

**Ford Mustang** 289 cui V8 årgang 1965 cabriolet i rød med hvid kaleche. Originalt karrosseri, og intakte lædersæder, manuelt 4 gear, Pony interiør. Sælges for dkr. 225.000.

Ole Andersen, 30702311

**Fiat 124 Spider Abarth**. Nysynet. 148 hk. Rød. Evt. bud. Pris kr. 110.000  
Michael, tlf. 60174593

**Mercedes 200/8** 1971, original stand, elfenbenshvid m. blå indtræk. Lidt kantrus, men fremtræder pæn og er velkørende. 198.000 km. Synet okt. 2003, kun kørt ca. 1.500 km. siden.. Pris kr. 17500.  
Claus Balslev, tlf. 49130117

Historiske formelbiler: **Merlyn Mk 24 Formel Ford** 1973. Klar til race. Nyrenoveret motor og nye Dunlop Racing dæk. Sparco 3" seler gyldige til 2007. Ekstra dæk og body. Pris: DKK 100.000,-  
**JALA Formel Vee** årg. 1966. Bilen er til renovering og uden motor. Bygget på VW komponenter og den billigste indgang til historisk formelløb. Dansk konstruktion. Søsterbil står på Teknisk Museum. Pris: DKK 15.000,-  
Johan Fløe Svenningsen tlf. 39623673

**VW Type 1, 1200** 1957, 100% original boble med oval bagrude, agavegrøn. Historisk korrekte nummerplader. Nyrenoverede bremses, 6 år til syn. Pris kr. 35.000.  
Jesper Brink-Jensen, tlf. 22194274

**NSU Prinz 3** 1961. Bilen fremstår i meget fin køreklar og 100% original stand. Den er synet uden anmærkninger i 2003. Pris kr. 45.000.  
Jens Høstrup, tlf 75665898 - 40420422

**Overland** 1915. 7-personers touring med 6-cyl. 50 hk motor. God ældre restaurering.  
Viklit Graa Jørgensen, tlf. 45 42 52 68

**Buick Skylark LTD** model 1979. Fantastisk fin stand. Nysynet og indregistreret. Pris kr. 35.000. Evt. bytte.  
**Landrover** projekt. 80" delvis restaureret, adskilt, galvaniseret chassisramme, ny motor, ekstra bil medflg. Pris kr. 20.000.  
Tlf. 65 36 13 83

**Ford A** 1930 2-dørs urestaureret men komplet. **Opel P4** 1933, lidt adskilt men komplet og original. **Opel Kadett** 1937. 2 ejere fra ny, urestaureret. Har stået tørt og ikke kørt i 35 år. **Fiat 1500** 1938 4-dørs

sedan, 6-cyl., eneste i DK. Urestaureret, men helt original. **Chevrolet Classic** 1976, en ejer, 76.000 km. **Franklin** 1922, 4-dørs, luftkølet. Sjælden bil.  
E. Hindsgaul Madsen, 64 46 12 27

**MGA** roadster til restaurering. Karrossen er i dårlig stand, men der medfølger en hel stak pladedele, et sæt rimeligt gode skærme, 1 sæt glasfiberskærme, en 1500 motor (renoveret), en 1600 motor komplet, et sæt pladefølge, et sæt trådhjul renoveret og malet. 95% komplet. Kr. 25.000.  
Mogen Ottosen, tlf. 38748495 - 21781736

**Toyota Celica ST 2000** liftback 1977. Som ny indvendig, flot krom, lidt rust, 85.000 km, alu-følge. Afmeldt 1989. Kr. 15.000. **Triumph 2000 Mk II Estate** aut. 1972. Kr. 15.000.  
Tlf. 47742181 - 40263181

**Rolls-Royce SCII** 1960, V8 aut. højrest., hvid, beige læder, aft. træk, fremtræder præsentabel med ganske få skønhedsfejl. Prisdé kr. 228.000.  
Erling Jacobsen, tlf. 40103211

**Morgan +4** 1960. Rød m. sort interiør. Prof. total rest. 100% org. Fast kontant pris DKr. 225.000.  
Tlf. 86156215

## DELE TIL BILER SÆLGES.

**Rover TC 2000** 1973 dele, motor 31.000 km, gearkasse, bagtøj, karrosseridele. Sælges pga. pladsmangel, giv et bud.  
Jens Jensen, tlf. 75 72 43 47

**Buick V6 2,8** motor og gearkasse, kr. 1.500.  
Tlf. 65 36 13 83

Til **Corvette** fra 70'erne. 1 stk. motor-hjelm, 4 hjul, ratstamme + en del andre ting. Kr. 1000.  
Viklit Graa Jørgensen, tlf. 45 42 52 68

**Ford Zephyr** 6 -yl. motor med div. udstyr. Har ligget i en pumpe. Afhentningspris kr. 800,-  
Ole Jagd, tlf. 32 51 08 39

**Goggomobil 300** ca. 1960, fortøj, 4 hjul, hjulkapsel, instrumenthus, instruktionsbog. **Lloyd 400** 1955. Motor komplet, tilgangsrør m. potte, starter, dynamo, 2 gearkasser.  
Ingolf Hansen, tlf. 56954250

**Austin Seven** 1925-38, Nippy-dele: Forfjeder ny. Lucas positionslygter nye.

Kølerkappe forkromet. Benzinur og tankføler. Austin Seven dele til andre modeller: Cut-out relæ type GFR-2 nyt. Lucas positionslygter nye. Benzinur og tankføler. Benzinpumpe rep. sæt. Speedometer, typen med bevægelig skive. Køler. Hjulpyntekapsler, type stor dia. Bremsetromler. Rat med afvisermekanisme. Forlygtedele, bl.a. nye glas til model Ruby. Forrude med ramme. Bagaksel. Solskærm orig. med mere.  
Tlf.: 54871838, efter kl. 18 gcr@tiscali.dk

**Overland Whippet** 27, 4 egerhjul, køler, bagtøj, foraksel, styrehus, gearkasse, startmotor. **DKW** 39. for- og bagskærme, køler, benzintank, chassisramme, motor, 3 hjul.  
Erik Juhlens, tlf. 75644296

**Austin Healey 3000** højre og venstre forskærm samt højre bagskærm. Skærmene er fra AH-Spares og har aldrig været anvendt.  
Jens Vode-Nielsen tlf. 20243954

5 stk. **Avon Super Van** 6.70 x 15 diagonaldæk. Har været monteret men kun kørt få km.  
Henvendelse tlf. 45831802

## BILER KØBES

Har du en meget velholdt bil fra 1915 - 1978 evt. uden afgift er vi evt. interesseret i at købe den til bilmuseum.  
Tlf. 28455017 - 40181147

## DELE TIL BILER KØBES

**Opel Olympia, Kadett** 1936-38, For- og bagskærme.  
Ingolf Hansen, tlf. 56954250

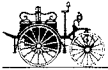
**Oldsmobile F85 Cutlass** conv. 1963. Købes : Baghjulstromler, top weather-strip-kit. Andre dele til samme bil har også interesse..  
Tim Thønnings, tlf. 39563533

Til min **Austin Seven** 1932 har jeg meget hårdt brug for 1 stk. 18" fælg af typen med blank centerkapsel.  
Flemming Kjærside, tlf. 75381480, aften.

**Fodkontakt** til op- og nedblending, gerne europæisk fabrikat købes.  
Svend Hauberg, tlf. 45803022

## MC SÆLGES

Knallert: **NSU Quickly L** (jordemoder-



modellen) kr. 9.500. **NSU Quickly N 1954** (Med lille tank) kr.6.500. Begge i meget fin og i original stand. **Skylon 1956** i topre-staureret stand kr. 5.500. **Vespa Piaggio Zip** (45 knallert). Kun sommerkørt 4.500 km. Fin lille scooter kr. 6.500.  
Jens Høstrup, tlf.75665898 - 40420422

**Zündapp Bella 1954.** Sjælden scooter. 200 ccm. Synet, på plader. Står pt. stille pga. manglende tid til renovering og hygge. Org. papirer haves. Giv et bud. Pris kr. 8.000.  
Michael Bang Sørensen, tlf. 28253432

**Triumph Tiger Cub 200cc 1965.** Flot sort/sølv orig. Med alle papirer.  
Kr. 28.000.  
Tlf. 45867845 - 40591759

Til omgående salg: **Nimbus** årg. 1937, næsten klargjort (mangler ledningsnet). Fremtræder flot og nymalet kongeblå med hvide stafferinger. Samt **Nimbus** årg. 1935 i adskilt stand. Der er papirer på begge. **Nimbus** sidevognsstel med nylavet sidevognskasse, mange motordele, benzintanke, fælg, udstødninger. Desuden masser af Nimbus-reservedele opkøbt fra nedlagt Nimbus-værksted. Der er afgivet et tilbud på 75.000, hvilket er for lavt i forhold til ovenstående værdi. Besigtigelse lørdag den 30. oktober kl. 12 til 16 (Midtjylland). Kun seriøs henvendelse fra købere, der kan aftage hele lageret ønskes.

Kun henvendelse på hverdage kl. 8-10 og 16-18 på tlf. 30242637 eller e-mail [emh1961@hotmail.com](mailto:emh1961@hotmail.com)

#### MC KØBES

**BMW** fra 50'erne. 2-cyl. Må være i fin stand.  
E. Hindsgaul Madsen, 64 46 12 27

#### MC-DELE

Motor 500cc sideventilet til **AJS 1931.**  
E. Hindsgaul Madsen, 64 46 12 27

Til **Solex** knallert 1946-50 købes hjul str. 26" og 24", andre dele kan også have interesse.  
Tlf. 54871838, [gcr@tiscali.dk](mailto:gcr@tiscali.dk)

#### AUTOMOBILIA

DVK-blade fra klubbens start og opefter sælges samlet for 4000 kr. .  
Danmarks største private samling af effekter fra KDAK (Kongelig Dansk Automobil Klub) ønskes solgt. Helst samlet .  
John Winkler Neumann, tlf. 48172717

Købes: Bilhistorisk Tidsskrift i A5 format købes: nr. 36, nr. 39 og nr. 55. Endvidere købes orig. Austin Seven, Nimbus og Velo Solex brochurer/plakater.

Sælges: Bilhistorisk Tidsskrift i A5 format sælges: nr. 54 - 56 - 65 - 89 - 92 - 93 - 104.

Tlf. 54871838, efter kl. 18.  
[gcr@tiscali.dk](mailto:gcr@tiscali.dk)

Oversættelse af **Austin Seven Handbook 1931**, kr. 150. **Hint on Fitting and Adjusting Zenith karburatorer 1931**, kr. 50. med gengivelse af originalt layout og illustrationer. Papir- eller CD-R udgave. Inden længe vil **Austin Seven - List of Spareparts 1932** og **Morris Eight Operation Manual 1935** også være oversat til dansk.

Flemming Kjærside, tlf. 75381480, af-ten.

Instruktionsbøger sælges: Dodge Brothers ca. 1930. Ford T 1924. Ford A-AA 1928, 4-cyl. 32. V8 51, Anglia 53, Prefect 55, Lincoln 58, Falcon 60, Pinto 74, Torino 72-73, LDT 76, Mustang II, Ranchero 74, Packard Six 27, Pontiac 39, Olds 34, T. Crown 65, Cad. 63-68, BMWersatzteil liste 327-328 aug. 1838. 50 sider, BMW kundendienst für 2 L 45ps wagon 1939, 45 sider, Duesenburg 1933 brochure sort/hvid 25 sider.  
Tlf. 62624520

Købes: General Motors service blade 1. årg. 33. 2. årg. 34. General Motors sælger: Alle årg. Veteran Tidende nr. 1 til og med 13. Bilhistorisk Tidsskrift nr. 1, 2, 3, 4, 114. Klassisk Bil og Mc 2. årg. 1, 5, 10. 1. årg. 9. 3. årg. 3. instruktionsbøger Cad. 30, 31, 32, 33, 34, 42. La Salle, 28, 30, 31, 32, 33, 35.  
Tlf. 62624520

Instruktionsbøger sælges: Austin Mini 850 1960 dansk, Austin Mini 850/1000 1970 dansk, Austin Mini 850/1000 1976 dansk, Opel Record P1 1959 dansk, Opel Record P2 1962 dansk, Opel Record P2 1962 engelsk, VW sedan 113 og cabriolet 151 dansk. Pr. stk. 250. Billedhæfte om Morris, udgivet af Domi i 1966 kr. 250.  
Mogens Therkelsen, tlf. 75640951

Blade sælges: 39 Veterankallerter, MVK og Aktiv 70.-. 48 Traktorklubben Jylland 90.-. 2 Ford A 10.-. 23 Ford T 46.-. 20 engelske Ford T 40.-. 25 amerikansk Ford T 125.-. 1 original Ford T håndbog 25.-. 145 Klassisk Bil&Motor, næsten komplet 290.-. 16 Klassisk Motor 32.-. 32 Oldtimer Praxis 64.-. 48 Veteran Tidende 240.-. 136 Vintage Nyt, mange gamle numre 680.-.

32 Morris 1000 64.-. 13 KDAK 1933-1938 130.-. 7 Randers Motor Sport 1973-1978 35.-. 1 Århus Motor Sport 1983 5.-. 1 program fra VM i Volk Mølle 1966 25.-. Samlet pris ved hurtig handel 1.500.-. 37 Bilhistorisk Tidsskrift 1968-88 740.-. Alle blade i alt 2.000.-.

Erik Mathiasen, tlf. 86 56 07 70  
[erik@odder-modelbilkklub.dk](mailto:erik@odder-modelbilkklub.dk)

#### DIVERSE

**Apache 1970**, telvogn m. gul emaljeplade. Belgisk Apache årg. 70. Div. org. papirer. Telt helt og friskt, men skal have nye trykknapper mv. perf. til veteranbil! Sælges nys. Og reg. i købers navn, kr. 4.000. Pris kr. 4000.  
Jens Holmgaard, tlf. 28693264

Trailer mærket **Dines** og **Høgman 1959.** Med Affjedring. Kr. 1.200.  
Tlf. 47742181 - 40263181

Har du et gammelt værksted som er velegnet til at flytte på bilmuseum. Evt. skilte eller andet. er vi evt. interesseret i at købe.  
Tlf. 28455017 - 40181147

Vinteropbevaring af biler på bilmuseum, Sæby Høng. Tørt og sikkert. Fra 15/10 - 15/3. ½ år for kun kr. 1500.  
Tlf. 28455017

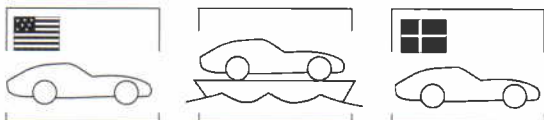
Mangler du garageplads? Vi kan tilbyde ideel plads over vinteren for et antal veteranbiler - knap 10 km uden for Slagelse. Pris efter aftale. Dagligt opsyn. Henvendelse på tlf. 57831323 (bedst efter kl. 19).

Garageplads: Kort eller langtidsopbevaring tilbydes i tør, frostfri og aflåst garage med dagligt opsyn. Pris 100.- pr mdr. pr. bil.  
Poul Arne Christensen, l tlf. 40272930 (Fåborg) [poularne@email.dk](mailto:poularne@email.dk)

Efterlysning: Hvem kender noget til ingeniør/radioforhandler Helge Kähler, født 1896. Han boede i 1935 på Strandvejen 227B i Hellerup og i 1944 Tuborgvej 144 i Hellerup. Helge Kähler købte i foråret 1935 en Citroën cab. Og en Citroën 7C Légère, som stadig eksisterer.  
Erik Hougaard, Thulevej 41, 7100 Vejle.  
Tlf. 75830049 og 40340049



## Greisen Classics finder Drømmebilen



Lokaliseret i Syd-Californien, beskæftiget med restaurering af veteran biler, har jeg erfaring og ekspertise til at finde den ønskede bil, europæisk eller amerikansk.

De får dansk pålidelighed med international viden, fra bilen spottes, til den holder i Deres garage.



### GREISEN CLASSICS

VINTAGE & SPECIAL INTEREST AUTOMOBILES  
Tlf. USA: 001-858.344.8600 • Tlf. DK: 74.62.20.28

## Knaphuls-mærker købes



God pris gives for mærker vedrørende motor. Bil, mc, benzin, dæk, klubber, løb m.m. Enkelte mærker eller hele samlinger. Serios samler gennem 30 år. Per Faxe, tlf. aften 49 75 03 39. Mobil 40 15 25 72. E-mail post@faxelud.dk

### TIL SALG



#### Austin Healey 3000 MK II – BT7

Old english white med rødt læder, chrome trådhjul og rustfri udstødning. Vognen er dansk fra første indregistrering i 1962. Ualmindelig flot og velkørende bil.

Pris Kr. 275.000.-

H. Andkjær 45803360 / 33912910  
www.andkjaer.com/healey

### TIL SALG



#### Hupmobile 1929 A7 4-dørs sedan

En udsædvanlig fin bil med patina og charme.

Bilen har kørt ca. 9.000 km med totalt renoveret 6-cyl. motor. Ny kube køler fra England. Alle bremse- og styreforbindelser, samt hjullejer er nye. Kører præcist og let. Nymalede hjul med 12 lag lak. Interiør i flot mohair plys, org. wood grain instrument bræt og vinduesrammer.

Skal ses. Pris 175.000.

Jan Olander, telf. 44986969

## MB MOTOR

TRIMNING OG JUSTERINGER  
PÅ RULLEFELT UDFØRES

YDELSESTEST, ØKONOMITEST,  
FEJLSØGNING, DATALOGNING.

RESERVEDELE LEVERES

SPECIALE  
AMERIKANSKE OG ENGELSKE  
KØRETØJER

RING FOR YDERLIGERE INFO

### MB MOTOR

Larsensvej 10B, 3230 Græsted  
Tlf. 48 39 16 93 - Fax 48 39 16 96  
www.mbmotor.dk

DVK-medlemmer ydes 15% rabat  
på reparationer  
Ikke på reservedele

Maskinel Magasinpost

42123

Afsender:

Postbox 7777

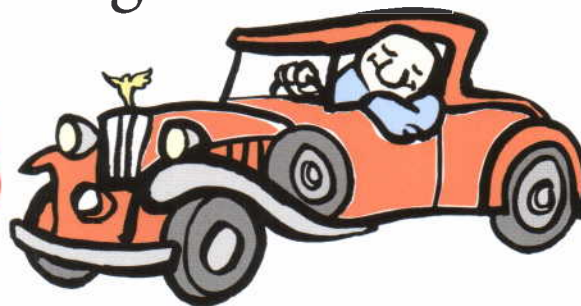
7000 Fredericia

4825  
DORTE STADIL  
RYVEJ 31

2830 VIRUM

# Veteranforsikring i RUNA FORSIKRING

Helårlige præmier  
for 2004



## Veteranbiler 1900 - 1969

Handels- værdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
50.000 kr.	634 kr.	354 kr.
100.000 kr.	897 kr.	478 kr.
150.000 kr.	1.065 kr.	646 kr.
200.000 kr.	1.180 kr.	786 kr.
250.000 kr.	1.420 kr.	966 kr.
300.000 kr.	1.584 kr.	1.117 kr.

## Klassiske biler 1970 - 1979

Handels- værdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
25.000 kr.	1.658 kr.	842 kr.
50.000 kr.	2.098 kr.	1.011 kr.
100.000 kr.	2.436 kr.	1.404 kr.
150.000 kr.	2.898 kr.	1.741 kr.
200.000 kr.	3.352 kr.	2.077 kr.
250.000 kr.	3.869 kr.	2.443 kr.
300.000 kr.	4.408 kr.	2.808 kr.

## Veteranmotorcykler 1900 - 1969

Handels- værdi max.	Ansvar & kasko	Ansvar	Stilstand
50.000 kr.	558 kr.	193 kr.	393 kr.
100.000 kr.	783 kr.	193 kr.	393 kr.
150.000 kr.	1.119 kr.	193 kr.	393 kr.

## Klassiske motorcykler 1970 - 1979

Handels- værdi max.	Ansvar & kasko	Ansvar	Stilstand
25.000 kr.	1.296 kr.	622 kr.	562 kr.
50.000 kr.	1.633 kr.	622 kr.	786 kr.
75.000 kr.	2.307 kr.	622 kr.	1.011 kr.

## Brugsveteranbiler til og med 1979

5 års dokumenteret skadefri kørsel kræves samt krav om, at der samtidig tegnes indbo og/eller husforsikring i Runa.

Handels- værdi max.	Ansvar & kasko	Ansvar
100.000 kr.	2.834 kr.	2.093 kr.

Denne annonce erstatter ikke forsikringsbetingelserne. Der tages forbehold for trykfejl og præmiereguleringer. Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske campingvogne samt Falck-abonnement. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes billige privatforsikringer i RUNA. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer.

## Kontakt:

### Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Tlf. 45 56 56 10 (hverdage 10 - 13)

Fax 45 56 56 11

E-mail: kontor@veteranbilklub.dk



Veteran  
Forsikringsklubben