

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



50. årgang - April 2006 - VT nummer 358

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3
2850 Nærum

Klubsekretær: Kai Madsen
Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk
www.veteranbilklub.dk
Giro: 600-4253

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt
med omhyggelig kildeangivelse.
Oplag: 6000
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:
Ole Emil Riisager
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
Fax 45 65 19 54
e-mail:
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til
redaktørens adresse. For konkurrencesvar
dog inden månedens udgang.
Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail
senest d. 20. Professionelle annoncer skal
leveres reproklare.

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3
numre eller mere.

Rubrikanoncer
med foto: Kr. 200,-

Erhvervs-koretøjer, teknisk brevkasse og
restaurering:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Erik Nielsen
E.W. Neesgaard
Leif Gr. Thomsen
Layout, sats:
Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@e.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek og museer. Kontakt til medlemmer,
Veteran Tidendes redaktion og pressen.)
Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 45 83 80 08
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikrings-
klubben og Motorhistorisk Samråd.)
Bent Friis
Søbakken 29, 7000 Fredericia
Tlf. 75 94 09 97
bent.friis@veteranbilklub.dk

Sekretær:

(Protokol)
Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 39904240
kaj@4040.dk

Kasserer:

Søren Cortsen
Smedievej 273, 3400 Hillerød
Tlf. 48241318
soren.cortsen@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, vest)

John Andersen
Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia
Tlf. 75 93 17 85
john.andersen@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, køreselskaber, klub i klubben & vejlederkorps)

Torben Olesen
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
Tlf. 66174249
torben.olesen@veteranbilklub.dk

(Løb og arrangementer)

Anne-Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 62 63 20 51
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst)

Ole Poulsen
Tlf. 54 70 03 58
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Uplandsgade 70, 2300 København S
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør 40539401 mellem 18 og 19.
kajc@post.cybercity.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Claus Neble, 2253 5550
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Midtsjælland:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 57525040
samme adresse som mødestedet

Lolland-Bursø:

Bursøvej, 4930 Maribo.
Kontakt: Karen Poulsen, 22148814

Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4170 Høng
Johnny B. Rasmussen
58186309

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Kontakt: Torben Olesen, tlf. 66174249
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
torben.olesen@veteranbilklub.dk

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003
Kaj Munkholm, 86221736
Strandvangsvej 100, 8250 Egå

Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321
Samme adresse

Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Sonderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro
Kontakt: Lars Hugo Kristiansen, 74415420
Mommærkevej 224, Majbøl, 6470 Sydals
e-mail: migogalice@privat.dk

Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487
Tranevej 109, 8721 Daugård.
jakobsen@skjerna.dk

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Neble - 22 53 55 50

Øvrige Sjælland,
Lolland-Falster og Bornholm
Ole Poulsen - 54 70 03 58

Fyn & Jylland
John Andersen - 65940704

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53
www.fordv8.dk
Hans Pedersen, 8779 2266
hans.pedersen@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere
Claus Frausing, tlf. 4453 8700

Jensen-Klubben
Jesper Troels Jensen, tlf. 23672000

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs
Peter Løvstrøm Sørensen
Tlf. 75869510

FIAT - Efterkrigs
Kurt Krogh
9868 1189

Ford V8 Flathead 1932-53
Hans Pedersen
87792266 - hans.pedersen@fordv8.dk

Mercedes-Benz
Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Singer
Bent Friis
Se under bestyrelse

Tatra
Svend Carstensen
3969 8115

Toyota
Henning Holm
9865 8011

IT og medlemsregister

Bo Odegaard
Høstbuen 18
2750 Ballerup, 44 64 42 94
bo.odegaard@veteranbilklub.dk

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610
(ma-fre 10-13)

Revision

Henning Andersen
Erwin Køster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Svend Aage Tholstrup,
tel./fax 8689 8777,
e-mail: svend@sattholstrup.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

FIAT - Førkrigs
Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

Morris
Torben Valerius
39560710

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)
Claus Neble
2253 5550

Renault
Kristen Korsgaard
8648 6968

Rover
Henning Helmer
4919 2700

Singer
Kaj Dyring Larsen
3990 4240

Triangel
Uffe Mortensen
4920 2301

Volvo
Ole Callesen
7456 1611

Køreselskaber/Sektioner

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Ole Andreassen
6597 8595

Køreselskab Vest
Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot
Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Køreselskab
Svend Draaby
3871 3902

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum
kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter
aftale.
Mail: bibliotekar@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Hanne Jonassen, Kai Madsen, Søren
Møller, Mogens Olsen,
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders
Ditlev Clausager, Peter la Cour, Niels
Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Tlf. 4556 5600
Åbningstid søndage kl. 14-17.
Entre for voksne kr. 40. Børn kun i følge med voksne.
Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.

Indtil videre fortsætter montreudstillingen på museet om motorsportsmanden An-
dreas Geil. Bemærk også den motorhistoriske boghandel med mange gode sager.



Forsiden:
Riley Brooklands 1929
Foto: Peter Bering

Indhold

Meddelelser.....	3
Aktivitetskalender	4
Smånyt	7
Klubaktiviteter	8
Referat fra generalforsamling	10
Tanker om DVK's bibliotek.....	12
Leif Gr. Thomsen 70 år	13
Ford A besøg	14
FIAT-Førkrigs årsrapport	15
Drømmen er en lille grå	16
Brandværnsmuseet i Gram.....	18
Boganmeldelse	20
Blink i afviservinger	21
Også genfødt Bukh	21
Konkurrencen.....	22
Nye medlemmer	23
Månedens køretøj.....	24
Invitationer	36
Køb/salg	48



BELLA - OG ÅRGANG 1913

På årets bilmesse i Bella Center i København fik mange sig en hyggelig sludder på DVK's stand, og klubben kaprede over en snes ny medlemmer.

På standen stod klubvognen, Swift 1913, på væggen bagved sås billeder fra Iver Jensens istandsættelse af den. En af dagene fik standen besøg af en anden af årgang 1913, nemlig tegneren Verner Hancke, DVK-medlem nr. 8801.

Blandt bilentusiaster vil Hancke være bekendt som ham der illustrerede J.D. Scheels "Berømte Biler", men han er endnu i sin meget høje alder aktiv og bilinteresseret og har senest igen lavet plakaten til Autojumble på Klampenborg Galopbane.

Konstituering

Efter generalforsamlingen d. 25. marts, hvor de 4 fra bestyrelsen som var på valg blev genvalgt, konstituerede bestyrelsen sig således at alle fortsætter med de opgaver de havde før valget. Vi glæder os til at tage fat på et nyt år, og håber I vil komme med lige så mange input som i det forgangne år.

Vi arbejder stadig på at finde nogle ildsjæle der vil være med til at åbne nye mødesteder, der hvor DVK er dårligt repræsenteret, bl.a. i det sydvestlige hjørne og nordenfjords.

Dorte Stadil





Møder

April

Tirsdag 18. Kværkeby Dæk og fælg.

Mandag 24. Vesterhede. Ud at køre i gammel bil hvis vejret tillader.

Tirsdag 25. Egeskov. Sæsonåbning af museet kl. 19.30. Der kan købes øl, vin, kaffe og pølser.

Tirsdag 25. Klippinge. Klubmøde. Carsten Boye-Nielsen fortæller om Loctite, særlig produkter af interesse for dem med ældre køretøjer.

Onsdag 26. Amager. Klubmøde med film, kaffe og kage. Kl. 19 hos Citroën, Uplandsgade 70.

Torsdag 27. Morris-møde. Morris-møde kl. 19 hos Ole Nordlund, Møllebovej 13, 2640 Hedehusene. Tilmeld. senest 24/4 på tlf. 46560229.

Torsdag 27. Nærum. Biblioteksaften kl. 19.

Lørdag 29. Rødekro. Kl. 9 (eller senere), Færdiggørelsen af klubhuset. Se Klubaktiviteter i VT 357.

Maj

Tirsdag 2. Ristrup. Løvspringstur fra Ristrup kl. 19. Tilmelding nødvendig senest 28. april til Robert Vestergaard, tlf. 86224003.

Onsdag 3. Sæby. La bella macchina. Italiensk temaaften. indbyd. i VT 357.

Torsdag 4. Børkop. Klubmøde, nu kl. 19. Besøget hos Sindby & Co. er UDSAT igen. I stedet kører vi en lille tur og ender på Møllen til kaffe. NB - mødet flyttet pga. St. Bededag.

Torsdag 4. Nærum. Klubmøde.

Lørdag 6. Rødekro. Forårsturen til Husum

Tirsdag 9. Lolland. Klubaften med aftenmadpakketur.

Torsdag 11. Rødekro. Klubmøde kl. 19.30.

Lørdag 13. Spjald. Madpakketur. Mødested Struer lystbådehavn kl. 9. Begrænset deltagertal. Info. tlf. 97323274.

Tirsdag 16. Kværkeby. Dansk DKW Klub på besøg.

Tirsdag 23. Nærum. Biblioteksaften kl. 19.

Tirsdag 30. Egeskov. Kom og vis dit gamle køretøj eller færdige projekt. Medbring kød eller pølser til grill, mødestedet giver øl, vand eller vin. Bemærk kl. 18.

Onsdag 31. Amager. Klubmøde kl. 19 - foregår på synspladsen i Rødovre, Applusbilsyn, Korsdalsvej. Kom i gammel bil. Tilmelding nødvendig senest 20. maj, tlf. 40539401 - kajc@post.cybercity.dk

Juni

Torsdag 1. Nærum. Klubmøde.

Onsdag 7. Sæby. Klubmøde tilbage i mødestedet - og køretur omkring Tissø kl. 20.

Torsdag 8. Børkop. Klubmøde.

Tirsdag 13. Lolland. Klubaften - hvorfor valgte du netop det køretøj? Hvad er dine erfaringer?

Tirsdag 20. Kværkeby. Den årlige aftenkøretur. Bagagerumsstumpemarked kl. 19.30.

Juli

Torsdag 13. Børkop. Klubmøde.

Tirsdag 25. Egeskov. Ferie. Møde igen til august. God ferie.

Lørdag 29. Spjald. Madpakketur. Begrænset deltagertal. Info. tlf. 97323274

Løb og arrangementer

Mandag 17. Berømte væddeløbsbiler. Temadag med foredrag. Nærum, indbydelse senere. Info Kim Polte tlf. 39660329.

Torsdag 20. Havnemøde Jyllinge Kl. 19-20. Info. Claus Neble, tlf. 22635550.

Lørdag 22. Stumpemarked på Vestergård, Vesterhede. I år udvidet med klude- og kræmmermarked. Stadelplads tlf. 75339321 - 23950721

Tirsdag 25. Bustur til sæsonåbning af Egeskov veteranmuseum. Afgang fra DVK i Nærum kl. 16. Bikssemad på Kværndrup Kro. Kr. 250. Max. 33 deltagere, først til mølle. Bindende tilmelding Sv. Draaby, tlf. 38713902,sv

Torsdag 27. Ikea aftenløb, start Vangede kl. 18-19. Info Claus Neble, tlf. 22635550.

Lørdag 29. Esbjerg Veteranløb/træf 2006. Indbyd. i VT 356. Info. Finn P. Olesen, tlf. 75269509.

Søndag 30. Swapmeet i Andelslandsbyen Nyvang, Oldvejen 25, 4300 Holbæk. Arr. Dampromleklubben. Info tlf. 49132540 www.dampromleklubben.dk

Maj

Tirsdag 2. Løvspringstur kl. 19 fra Ristrup. Tilmelding senest 28. april til Robert Vestergaard, tlf. 86224003.

Lørdag 6. Forårstur til Husum og Friedrichstadt. Afgang fra Kruså. Indbydelse i VT 356. Info Erik From, tlf. 74625361.

Lørdag 6. Vestsjællands Bilmuseums Rally Classic 06 (tidl. Goodyear Classic). Se VT 358. Info. Ingvar Bonke, tlf. 43611732 - 26736907.

Søndag 7. Forårsmønstring på Kastellet kl. 14-16. Ingen tilmelding. Indbyd. VT 358. Info. Claus Neble, tlf. 22635550.

Søndag 7. Veterantræf Karoline Rasteplads ved Middelfart kl. 14. Palle giver kaffe til dem med gammelt køretøj. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Onsdag 10. Aftentur til Lundeberg Havn med hyggeligt samvær kl. 19.30 2. onsdag hver måned maj, juni, juli, august, september. Se VT 358. Info. Jan Klarskov, tlf. 62206621 - 27286621.

Fredag 12. Jydsk-fynsk Classic Auto Jumble 2006 i Gjern. Indbyd. i VT 358.

Lørdag 13. - søndag 14. Fionialøb. Info Ole Andreasen 65978595. Lukket for tilmelding.

Lørdag 13. Madpakketur, arr. mødested Spjald. Mødested Struer lystbådehavn kl. 9. Begrænset deltagertal. Info. Poul Erik Johansen, tlf. 97323274.

Lørdag 13. Odsherredsløb. Indbyd. i VT 355. Info Conny Larsen, tlf. 59302571. FULDTEGNET.

Tirsdag 16. Aftentur i det fynske. Vi mødes kl. 17.30-18 ved Brobygård, Karlsbjergvej 39, kører ca. 30 km og slutter ved Falsled. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 el. 22811954.

Torsdag 18. Havnemøde, Roskilde, parkeringspladsen ved Vikingskibsmuseet kl. 19-20. Info Claus Neble, tlf. 22635550.



Lørdag 20. Hornsherredløb. Start Ryegård Gods. Indbydelse i VT 358. Info. Ruth Koch, tlf. 46492976.

Søndag 21. Autojumble på Galopbanen i Klampenborg kl. 10-16. Indbyd. i VT 358. Info. tlf. 26134229.

Søndag 21. Copenhagen Autojumble, Berømte Biler og Motorcykler. Københavns Galopbane i Klampenborg kl. 10-16. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

Søndag 21. Køng Museum, veteranbiltræf + stumpemarked. Indbyd. i VT 356. Info tlf. 55769455 - www.koeng.museer.dk

Søndag 21. Rold Skov Bakkeløb. www.hms.dk

Torsdag 25. Ikea aftenløb, start Tåstrup kl. 18-19. Info. Claus Neble, tlf. 22635550.

Fredag 26. - lørdag 27. Skagen/København-Gråsten og oldtimerløbet fredag den 26. og lørdag den 27. maj. Info Troels Bredahl, tlf. 74650756 www.oldtimerloebet.dk

Lørdag 27. Klosterløbet. Start Fakse Ladeplads. Indbydelse i VT 357. Info. Henrik Hansen, tlf. 29624712.

Lørdag 27. Stumpe- og kræmmermarked hos Vestsjællands Bilmuseum, Sæbyvej 48, 4270 Høng, tlf. 60600760 eller www.vestsjællands-bilmuseum.dk

Søndag 28. Brønshøjløbet 2006 for køretøjer før 1935. Tilmelding lacram@kff.kk.dk Blanket i VT 356. Info 38282722 - 40823373.

Søndag 28. Herregårdsturen Fyn. Indbydelse i VT april. Info Anne Lise Gustafsson 62632051.

Juni

Lørdag 3. Nivåløb pinselørdag efter samme mønster som altid. Info Willibald Farbmacher tlf. 49145167.

Lørdag 3. Stumpemarked på Jysk Automobilmuseum i Gjern kl. 8-16. Tlf. 86875050.

Søndag 4. - mandag 5. Damptræf. Morris Registret. Græsted. Indbyd. senere. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

Søndag 4. Veterantræf Karoline Rasteplads ved Middelfart kl. 14. Palle giver kaffe til dem i gammelt køretøj. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Mandag 5. Ganløse Hill Climb. www.hms.dk

Mandag 5. Stumpemarked og veteranudstilling ved Bilbyen i Næstved kl. 9-16. Info. tlf. 55723738 - 20416925.

Onsdag 7. - lørdag 10. Rotary Convention Rally Denmark. Start Esbjerg, slut Malmö, ca. 300 km. To klasser: Retro og Open. Overskuddet går til forældreløse børn efter stormfloden i Indonesien. Info. og tilmeld. www.achafr.or

Fredag 9. - lørdag 10. 5th Classic Car Challenge. Arr. Dansk Historisk Motor Club. 200 km pålidelighedsløb for biler før 1981. Info. Lars Palle, tlf. 75225552 lp@gte.dk www.dhmc.dk

Lørdag 10. Engländertræf i Løgumkloster. Indbydelse i VT 358. Tilmelding senest 4. juni til Bent Jessen, tlf. 74744483.

Lørdag 10. Herregårdsløbet 2006. Mødested Ristrup, info Robert Vestergård 86224003. Indbyd. i VT 359.

Søndag 11. Gavnø Classic Autojumble & Concours de Charme. Kl. 10-17 i Gavnø Slotspark. Opstilling og deltagelse i concours gratis, også for fører. Passagerer favoritpris ved billetkøb via www.gavnøe.dk Info. også

Søndag 11. Klassisk Bil & MC på Gissfeld Kloster, i samarbejde med Jaguar Club of Denmark. Kl. 10 til aften. Gratis adgang for alle med gammel bil eller mc og passagerer. For tilskuere entré. Indbyd. i VT 358.

Onsdag 14. Aftentur til Lundeberg Havn med hyggeligt samvær kl. 19.30. Se VT 358. Info. Jan Klarskov, tlf. 62206621 . 27286621.

Torsdag 15. Havnemøde Dragør kl. 19-20. Info. Claus Neble, tlf. 22635550.

Onsdag 21. Aftentur Fyn. Info Anne Lise Gustafsson 62632051.

Onsdag 21. Aftentur i det fynske. Vi mødes kl. 17.30-18 på p-pladsen ved rundkørslen Kværndrup Hovedvej 9, kører ca. 30 km og slutter i Lundeberg. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 el. 22811954.

Lørdag 24. - søndag 25. Classic Car Meeting på Ring Djursland. www.hms.dk

Lørdag 24. Sydhavsrally med start Oreby Mølle, Saks-købing. Indbyd. i VT 358. Info. Karen og Ole Poulsen, tlf. 22148814. Tilmeldingsfrist 15. juni.

Lørdag 24. Ålsbo Motor Stævne 2006. Kl. 9 til 24. For gamle knallerter, motorcykler og biler. Konkurrencer. Stumpesalg. Gebyr. Tilmelding nødvendig. Ålsbo Lystfiskersøer, Store Landevej 125, Fjelsted, 5560 Årup.

Torsdag 29. Ikea aftenløb, start Tåstrup kl. 18-19. Info Claus Neble, tlf. 22635550.

Fredag 30. - søndag 2. juli. Skandinavisk Ford V8 Træf i Randers med tur til Jysk Automobilmuseum. Se VT 354. Info 87792266 og www.fordv8.dk og www.jyskautomobilmuseum.dk

Juli

Lørdag 1. - søndag 2. Bornholm Rundt 2006. Indbydelse i VT 354. Info 56493544.

Søndag 2. Slagelse Festuge Classic Car Show. Info. Jesper Johansen, tlf. 29454366 kl. 8-16, 58383134 kl. 16-08. jkj@vemmelev.net Tilmelding til samme inden 1. juni.

Søndag 2. Veterantræf Karoline Rasteplads ved Middelfart kl. 14. Palle giver kaffe til dem med gammelt køretøj. Info Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Onsdag 12. Aftentur til Lundeberg Havn med hyggeligt samvær kl. 19.30. Se VT 358. Info. Jan Klarskov, tlf. 62206621 - 27286621.

Fredag 14. - søndag 16. Sommertur til Sveriges Vestkyst. Start Helsingør. Indbyd. VT 358 - alt besat, men venteliste for tilfældet af afbud. Kun e-mail, claus.neble@privat.dk

Onsdag 19. Aftentur i det fynske. Vi mødes på p-pladsen ved Karoline, Middelfart, kl. 17.30-18, kører ca. 30 km og slutter i Fredericia. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 el. 22811954.

Torsdag 20. Havnemøde på værftsgrunden, Helsingør kl. 19-20. Info Claus Neble, tlf. 22635550.

Torsdag 27. Ikea aftenløb. Start Tåstrup kl. 18-19. Info Claus Neble, tlf. 22635550.

Torsdag 27. - søndag 30. Ringkøbingløbet 2006: Motorhistoriske Dage. Tilmelding tlf. 97322342, info. www.ringkøbinglobet.com



Lørdag 29. Madpakketur, arr. mødested Spjald. Begrænset deltagertal. Info. Poul Erik Johansen, tlf. 97323274.

Søndag 30. Køretur til historiske, nordsjællandske voldsteder, bl.a. Bastrup Ruin. Start Nærum kl. 9. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

August

Lørdag 5. - søndag 6. Copenhagen Historic GP. www.hms.dk

Lørdag 5. Munkebjergløbet. 10-års jubilæumsløb. Info Hans Geschwendtner tlf. 32538470, fax 32540922 Hans@geschwendtner.dk Indbyd. i VT 358.

Lørdag 5. Stevnsløbet. Info Hans Peter Nielsen, tlf. 40148037 - 56578093 (aften).

Søndag 6. Munkebjerg Hill-Climb. Info Hans Geschwendtner, tlf. 32538470, fax 32540922 Hans@geschwendtner.dk www.hms.dk Indbyd. i VT 358.

Søndag 6. Veterantræf Karoline Rasteplads ved Middelfart kl. 14. Palle giver kaffe til dem med gammelt køretøj. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Onsdag 9. Aftentur til Lundeberg Havn med hyggeligt samvær kl. 19.30. Se VT 358. Info. Jan Klarskov, tlf. 62206621 - 27286621.

Fredag 11.- søndag 13. Styrkeprøven. Info Poul Suhr, tlf. 75657836.

Fredag 11. - søndag 13. Dansk Borgward Klubs 23. Int. træf på Kaløvig Camping. Info. og tilmeld. tlf. 87776000 joba@joba.dk www.borgward.dk

Onsdag 16. Aftentur i det fynske. Vi mødes kl. 17.30-18 på p-pladsen Åparken Kirkeby, kører ca. 30 km og slutter ??? Info. Anne Lise Gustafsson tlf. 62632051 el. 22811954.

Torsdag 17. Havnemøde. Hos Søren Shipmann Jensen, Ishøj Havn, kl. 19-20. Info Claus Neble, tlf. 22635550.

Søndag 27. Gjern Bakkeløb. www.hms.dk

Torsdag 31. Ikea aftenløb. Start Vangede kl. 18-19. Info Claus Neble, tlf. 22635550.

September

Lørdag 2. Veteranlastbiltræf på Jysk Automobilmuseum i Gjern kl. 10-16. Tlf. 86875050.

Søndag 3. Det fynske bakkeløb. www.hms.dk

Søndag 3. Veterantræf Karoline Rasteplads ved Middelfart kl. 14. Palle giver kaffe til dem med gammelt køretøj. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Onsdag 6. Aftentur i det fynske. Vi mødes på p-pladsen i Fjeldstedskov, Ejby hovedvej 161 kl. 17-30-18, kører ca. 30 km og slutter ??? Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 el. 22811954.

Lørdag 9. Lundø Classic Motor Show kl. 11-16. Lundø Camping, Jelsevej 201, 7840 Lundø. www.krumtapperne.dk

Lørdag 9. Stumpe- og kræmmermarked hos Vestsjællands Bilmuseum, Sæbyvej 48, 4270 Høng, tlf. 60600760 eller www.vestsjællands-bilmuseum.dk

Søndag 10. Historisk dyrskue og veteranstævne, Mosbøl ved Grindsted. Info og tilmeld. Elna Sørensen, tlf. 75322345 eller www.karensminde-venner.dk

Onsdag 13. Aftentur til Lundeberg Havn med hyggeligt samvær kl. 19.30. Se VT 358. Info. Jan Klarskov, tlf. 62206621 - 27286621.

Søndag 24. Løvfaldsløb. Start Nærum kl. 9. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

Oktober

Søndag 1. Veterantræf Karoline Rasteplads ved Middelfart kl. 14. Palle giver kaffe til dem med gammelt køretøj. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Lørdag 21. - søndag 22. Fredericia Messe. Begge dage kl. 9 til 17. Info tlf. 86416464 og 97221380 og www.bilmesse-brugtmarked.dk

November

Lørdag 11. Stumpemarked i Herning kl. 8-16. Indbydelse senere.

Udlandet

Juli

Fredag 21. - søndag 23. Falsterbo Classic and Sportscar Show 2006. Info 040-475500 www.fcss.nu

August

Lørdag 19. - søndag 20. Sturup Historic Meeting. www.hms.dk

BUSTUR TIL EGESKOV

Vi prøver igen at arrangere en bustur til sæsonåbningen af museet på Egeskov tirsdag den 25. april. Med start fra DVK i Nærum kl. 16.

Biksemad på Kværndrup Kro. Max deltagere 33 efter devisen først-til-mølle.

Pris pr. deltager kr. 250.

Bindende tilmelding til Svend Draaby, tlf. 38713902 eller svenddraaby@msn.com



Copenhagen Historic Grand Prix

Nu er der sikret både økonomisk garanti og de nødvendige tilladelser fra Københavns kommune og DASU til at Copenhagen Historic Grand Prix igen kan køres på gader og veje i Fælledparken. Det bliver i dagene 5.-6. august, og der bliver deltagelse af en række danske topkørere og flere kendte fra andre andre lande. Det bliver et glædeligt gensyn med de mange historiske klasser.

Arrangementet er såkaldt non-profit og har Prins Joachim som protektor (og deltager?). Man kan tilmelde sig som deltager på www.chgp.dk

Radioserie med veteranbilfolk

Vi i DVK er da hobbyfolk om nogen er det. Det synes også de folk der står for Radio Kanal København, som derfor lader flere veteranbilfolk medvirke i "En pas-siar om en passion", en serie om og med ældre men-nesker med en interesse der fylder godt i tilværelsen som aktiv pensionist.

I det første program i serien, den 20. april, er Ole Sommer gæst, i det andet, 18. maj, Ole Emil Riisager. Ud-sendelserne kommer året ud hver den tredje torsdag i måneden kl. 10 formiddag på samme bølgelængde som Radio Jazz, nemlig FM 102,9, og genudsendes samme dag kl. 18. Tilrettelægger er Claus Frausing. Desværre er det nok begrænset hvor langt fra Køben-havn stationen kan høres.



Ny Jensen-klub

Den 28. marts holdt Jensen-Klubben, Jensen Car Club of Denmark, stiftende generalforsamling, og vi vil byde den velkommen som Klub i Klubben i Dansk Veteranbil Klub, og håber vi får glæde af hin-anden.

Mere om løver og Dannebrog

Vort eget redaktionsmedlem Leif Gr. Thomsen har en ganske anden opfattelse af hvordan KDAK-mærkerne skal sidde i forhold til hinanden end dem der hidtil er kommet til orde.

Leif skriver:

Ganske kort vil jeg forsvare opstillingen af KDAK-mærkerne som de ses afbildet i februarnummeret af Veteran Tidende.

Min sønderjyske stilling til polemikken er, at lø-verne er ansat til at forsvare landets farver. De skal vende våbnet, altså tænderne, imod en indtrængen-de fjende, og det kan kun ske med rumpen mod flaget. Intet odiøst i det. Vi bærer løver i vort skjold, ikke abekatte.

Ridderen, der forsvare jomfruens dyd, må nødven-digvis også optræde med sværdet og fronten bort fra den skønne.

Havde løverne været kanoner, ville man da aldrig rette kanonløbene imod hjertedelen.

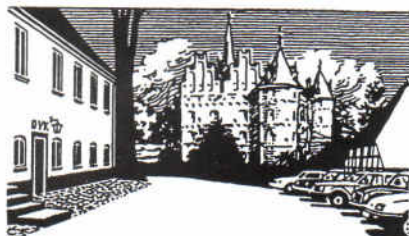
6-cifrede nummerplader

Konkurrencebilledet i sidste blad, billedet med Wolseley mm., har fremkaldt denne bemærkning fra vores nummerpladeekspert Svend Draaby:

Ved mit foredrag i Sæby blev der af flere stillet spørgsmål om 6-cifrede nummerplader, som en del aldrig havde set eller kunne huske. Dette unike billede i VT viser med al tydelighed at det ikke var ualmin-deligt sidst i 50'erne. Hele tre ses med tydelighed at bære 6-cifrede nummerplader.



FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

25. april kl. 19.30 museumsbesøg, kom og se de ny tiltag på museet på Egeskov. Der vil kunne købes øl, vand, kaffe og varme pølser.

30. maj. Bemærk kl. 18. Kom og vis dit gamle køretøjer eller ny, færdige projekt. Mødestedet vil starte grillen op og være vært med en øl, vand eller et glas vin. Medbring selv pølser og kød til grillen.

27. juni kl. 19.30 bagagerumsstumpemarked. Saml sammen hvad du har af gamle dele, der ikke skal bruges, det kunne jo være der er en anden der lige mangler det.

25. juli – ferie. Vi ses igen i august. God ferie til alle fra mødested Fyn.

Torben Olesen, tlf. 66174249

SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Ang. det med færdiggørelsen af vores klubhus er datoen sat til lørdag den 29. april ved klubhuset kl. 9. Hvis det er for tidligt kan du bare komme lidt senere, men prøv at se om det er noget du kan passe ind i din tidsplan.

Og så er der jo forårsturen til Husum lørdag den 6. maj. Det er også Erik From som står for det. Se indbydelsen i VT 356.

Torsdag den 11. maj kl. 19.30 klubmøde.

Vær også opmærksom på at der er englændertræf + stumpemarked på sportspladsen i Rendsborg kl. 10 den 21. maj. Aftal evt. følgeskab med Keld Holm Nielsen på tlf. 74485959.

Med venlig hilsen

Alice & Lars Hugo Kristiansen, tlf. 74415420.

ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1.2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Tirsdag den 2. maj kl. 19.00 kører vi traditionen tro årets Løvspringstur. Vi mødes på Ristrup med de gamle køretøjer og kører turen i omegnen af Ristrup og slutter aftenen med kaffe og et stykke brød et eller andet hyggeligt sted. Tilmelding til undertegnede senest 28. april.

Datoen for Herrerådsløbet 2006 er fastlagt. Det bliver lørdag den 10. juni. Reserver derfor allerede nu dagen til dette traditionsrige veteranbilløb. Der kommer nærmere om løbet og tilmeldingsblanket i maj-nummeret af VT.

Med venlig hilsen

Kai Munkholm, tlf. 86221736 (nyt nr.)

Robert Vestergård, tlf. 86224003

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Vores klubmøde 28. februar med bilinspektør Jørgen Sjøntoft blev meget lærerigt fordi Jørgen nu sidder i Færdselsstyrelsen, så han var meget velforberejdet og kunne svare på de mange spørgsmål.

Besøget hos Dynamo Poul i Køge er udsat.

Til vores klubmøde tirsdag den 25. april kommer Carsten Boye-Nielsen, som vil fortælle om Loctite, især de produkter der er væsentlige for ældre køretøjer – og det er jo noget der berører de fleste medlemmer.

Med venlig hilsen

Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 18. april. Salgskonsulent Ole Jensen, Slagelse, Nordisk Dæk Import, fortæller om dæk og fælge.

Tirsdag den 16. maj. Vi får besøg af Dansk DKW Klub, der fortæller om medlemmernes forskellige biler og motorcykler.

Tirsdag den 20. juni. Den årlige aftenkøretur i vores gamle automobiler, med start og slut på Steffensgård.

Venlig hilsen

Preben Boisen 57525040 - 40351585

BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er fra maj igen kl. 19.

4. maj: Klubmøde – NB flyttet pga. St. Bededag. Besøget hos Sindby & Co. er igen udsat, fordi firmaet er ved at færdiggøre sit udstillingslokale og ikke ville gøre tingene halvt. Hatten af for det. Jeg får melding fra vores kontakt når det er tiden. Vi kører i stedet en lille tur – forslag til rute er velkomne. Vi ender på Møllen til kaffe.

8. juni. Klubmøde.

6. juli. Klubmøde.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Vi havde besøg af Leif Gr. Thomsen, som viste lysbilleder fra en tur til Normandiet i hans canadisk byggede Chevrolet 1943 militærlastbil. Han fortalte lystigt om turen og dens genvordigheder.

22. april: Stumpemarked, udvidet med klude- og kræmmermarked på større og bedre plads, Vestergård, Refshøjvej 49, Vesterhede. Oplysning om studeplads tlf. 75339321 – 23950721. Alle er velkomne.

24. april: Ud at køre i gl. bil. Hvis vejret tillader.

Venlig hilsen

Ove H. Iversen

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

13. maj madpakketur. Mødested Struer lystbådehavn kl. 9.



Lørdag den 29. juli madpakketur. Nærmere oplysning hos Poul Erik Johansen på tlf. 97323274.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

**KØBENHAVN-
NORDSJÆLLAND - NÆRUM**

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30. Kom i gammel bil.

Husk Havnemøder og Ikealøb – se steder og datoer i Løbs- og aktivitetskalenderen.

Menu i maj:

Venlig hilsen

Claus Neble

VESTSJÆLLAND - SÆBY

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden.

Var det monstro en standupkomiker, der var blevet hyret til at fyre op under forsamlingen i Sæby? Ja, det kunne man måske tro hvis man tilfældigvis var kommet forbi på fortovet uden for huset denne kolde aften i februar.

Men det var det såmænd ikke, det var "kun" forfatteren Niels Kryger, der med indlevelse fortalte om sit syn på billedesign gennem tiderne. Det engelske herreværelse om en Rover, eller sammenligningen med Ford Y og en petitfour, kunne på det nærmeste løfte taget på det gamle sted.

Kryger lagde ud med lidt baggrundsinformation om sig selv, der inkluderede et samarbejde med ingen ringere end O.T. Neel om at skrive rejsesbøger, lidt om at designe intercitytog, og en del om Storebæltsfærger, for slet ikke at glemme indsatsen på Bornholmstrafikken..

Niels Kryger er lektor på Kunstakademiets arkitektskole, og jeg vil da godt vove den påstand at der med stor sandsynlighed plejer at være fyldt i salen til hr. Krygers forelæsninger, da han går til den med bid og vid, så det er en ren fornøjelse. Uanset om det var ens foretrukne bilmærke der blev spiddet, eller det var ens yndlingsaversion, der blev ophøjet til et designerclou, så var vi med hele vejen, da hvert et ord blev sagt med stor kærlighed til emnet. Hvadenten det var en paraplygearskiftende franskmænd

eller en braknæset tysker der måtte stå for skud, så viste det næste billede i lysbilledserien, at en sådan havde fragtet hr. Kryger og hele hans samlede familie rundt i flere år.

Det sluttede faktisk for tidligt, pludselig som det var allermost hyggeligt, og man var blevet helt indhyllet i Krygers magiske univers af tidlig aerodynamik, torpedovægsudformninger, og 2CV'ens fortræffeligheder, så var det ganske slut for denne gang. Men foredragsholdere som Niels Kryger kan vi til enhver tid bruge på vores mødested, tak for det Niels!

3. maj. Det er med største fornøjelse at vi inviterer jer til den første temaaften i Sæby. Temaet er italiensk, og der arbejdes hårdt på at lave nogle spændende ting.

Vi vil da være tilbage i Vestsjællands Bilmuseums beskyttende rammer, hvor den store parkeringsplads vil være forbeholdt italienske biler og motorcykler. Så frem med FIAT'en, arbejd på Alfa'en og masser Maseratien for en enkelt forårsaften i det vestsjællandske mødested.

7. juni. Med minus 12 grader udenfor og en hylende vind om hushjørnet er det på det nærmeste surrealistisk at sidde her og skrive om en køretur gennem det bølgende landskab omkring Tissø en lun sommeraften i juni.

Ikke desto mindre er det lige hvad vi planlægger at gøre denne aften. Vi mødes til sædvanlig tid, og efter en times sparken til dækkene vil vi klokken 20 dreje ud på landevejen med kurs rundt om søen. I adstadigt tempo vil vi indtage bøgetræerne i skoven vi passerer igenem og dyrelivet ved søens bred.

Vi håber at mange vil møde op i gammel bil, og at de kunne have lyst til at gøre plads på bagsædet til dem som ikke har mulighed for at deltage i eget køretøj.

Der er oprettet en hjemmeside hvor du kan gå ind og se det nyeste nyt om mødestedet, om ændringer af arrangementer og så videre, der vil også være nogle billeder og en lille historie fra de seneste møder: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens

LOLLAND - BURSØ

Husk at melde deltagelse i møderne på tlf. 22148814. Mødestedet ligger Bursøvej ved Midsommertræet. Kørselsvejledning: I den sydlige rundkørsel i Maribo køres mod Rødby. 2 km fremme til venstre mod Holeby (mod Lolland-Falsters lufthavn). 1½ km frem og til venstre ad Søholtvej. 950 m efter til højre ved træet fra fyrtojet (Bursøvej). Kør frem til man når Midsommertræet, der vil være skiltet. Nu har du nået mødestedet.

Mødeaftenerne er den anden tirsdag i måneden, kl. 19. Kom som du er, medbring meget gerne kone/kæreste og selvfølgelig dit veterankøretøj. Vi vil også meget gerne se tohjulede.

9. maj: Klubaften, hvor vi forhåbentlig skal se veteranbiler i Bursø og køre en aftentur i det smukke område. Vi kan kalde det en aftenmadpakketur.

13. juni: Vi skal se hinandens køretøjer og udveksle erfaringer med div. modeller, og hvorfor du har valgt netop det køretøj.

I juli holder vi ferie, så der er ingen klubaften, men vi kommer stærkt igen.

15. august: Mødeaften, hvor vi vil høre om sommerferien, har nogle af vores medlemmer brugt veteranen til at holde ferie med er det jo et oplagt emne.

Der vil til alle klubaftener være øl, vand, vin, kaffe og sandwich.

Hilsen Karen og Ole Poulsen

AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19 hos Finn Jørgensen Automobiler, Uplandsgade 70, 2300 S, såfremt der ikke er meddelt anden aktivitet.

26. april. Klubmøde kl. 19.

31. maj. Klubmøde. Kom i gammel bil til synspladsen i Rødovre. Korsdalsvej, Applusbilsyn. Tilmelding senest 20. maj på min tlf. eller e-mail.

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791 Dragør

Tlf. 40539401 mellem 18 og 19.

kajc@post.cybercity.dk fax 32539405



Ordinær generalforsamling Lørdag 25. marts kl. 13 i Nyborg

Formanden, Dorte Stadil, bød velkommen og foreslog Esben Bigaard som dirigent. Der var ingen andre kandidater til posten.

1. Dirigenten meddelte at han havde aftalt med Niels Jonassen at denne var referent samt konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

2. Bestyrelsens beretning

Formanden gennemgik beretningen som den var aftrykt i Veteran Tidende nr. 357 samt meddelte at foreningens medlemstal pr. 31.12.2005 var på 5.500, hvilket var en nettotilgang på 222. Under biludstillingen i Bella Center midt i marts var der indmeldt 22 nye medlemmer.

Formanden afsluttede beretningen med at konstatere at der er et godt samarbejds-klima i bestyrelsen og takkede de mange medlemmer der i årets løb havde indsendt forslag og kommentarer.

Debat:

Claude Teisen-Simony anklagede bestyrelsen for magtarrogance ved ikke at rette sig efter en generalforsamlingsbeslutning om et tilskud på 3000 kr. til løbsarrangementer.

Ole Emil Riisager ønskede at lade formandens tak til Veteran Tidendes redaktør gå videre til de mange der skriver og fotograferer til bladet.

Peter Tang ønskede at vide om det var biler fra før 1951 eller 1961 der nu fik nedsat forsikringspræmie samt om alle kunne tegne en stilstandsforsikring.

Henrik Thostrup svarede at der kan tegnes stilstandsforsikring på alle forsikrede biler, samt at den nedsatte præmie gælder for biler fra før 1951.



Henrik Thostrup modtager Formandens Præmie.



Bestyrelsen meddelte at den ville svare Claude Teisen-Simony i forbindelse med behandlingen af det fremsatte forslag om løbstilskud.

Formandens præmie:

Formandens præmie gives til et medlem udenfor bestyrelsen som efter formandens subjektive mening har gjort sig fortjent på grund af sin indsats for DVK. Præmien blev i år tildelt Henrik Thostrup for hans store hjælp med driften af kontoret fra det øjeblik det stod klart at kontoret stod ubemandet.

3. Regnskab

Kassereren, Søren Cortsen, henviste til at regnskabet var aftrykt i Veteran Tidende nr. 356. Han gjorde derefter opmærksom på at regnskabspraksis var uændret, men at regnskabet var bragt mere i overensstemmelse med moderne praksis. Således var værdipapirernes værdistigning opført under renteindtægter.

Debat:

Fra salen: Hvilke blade og bøger er solgt?

Søren Cortsen: De solgte blade og bøger er overskydende eksemplarer fra biblioteket.

Henrik Thostrup: Fremførte at regnskabet som det nu er opstillet er vanskeligere at gennemskue end tidligere samt at værdisætningen af værdipapirer i virkeligheden er fiktive beløb (fantopenge). Det anvendte princip er korrekt men kræver en nøjere forklaring. Henviste til opstillingen i Veteran Tidende nr. 310 som lettere at forstå.

Pierre Lefèvre: Spurgte hvorfor bestyrelsen akkumulerede så mange penge.

Peter Løvstrøm: Mente at bestyrelsens holdning var forståelig eftersom den forrige bestyrelse fik problemer fordi den brugte penge. Han mente selv at klubbens penge skulle anvendes til medlemmernes bedste.

Søren Cortsen: Påpegede at generalforsamlingen kan bestemme hvad klubbens penge skal bruges til. M.h.t. regnskabspraksis fandt han det mere retvisende og lettere at forstå når værdipapirer opføres som i regnskabet for 2005.

Regnskabet godkendtes med stort flertal.

4. Budget for 2006 og 2007:

De to budgetter var opført i Veteran Tidende nr. 356. Nævnte at de udenlandske medlemmers ekstra kontingent var indregnet i budgetterne.

Debat:

Svend Carstensen: Påpegede at en vedtagelse af budgetterne betød at portotillægget til udenlandske medlemmer var vedtaget.

Dirigenten: Meddelte at budgetterne ikke skulle vedtages men blot fremlægges til orientering. Så diskussionen om portotillægget blev ikke foregrebet.

Thom Bang Pedersen: Mente at med så store indtægter bør DVK kunne lade udenlandske medlemmer få bladet til samme pris som andre.

5. Kontingent:

Bestyrelsens forslag om uændret kontingent blev vedtaget uden debat.

6. Fremsatte forslag:

Kaj Dyring fremsatte 2 forslag fra bestyrelsen.

1: Forslag om en tilføjelse til vedtægternes § 11.6 således at bestyrelsen kan være beslutningsdygtig blot et tilstrækkeligt antal medlemmer skriftligt har givet deres holdning til kende.

2: Forslag om at bestyrelsen bemyndiges til at fastsætte størrelsen af løbstilskud.

Debat:

Forslag 1: Claus Neble spurgte om bestyrelsens beslutninger baseret på skriftlige ind-



læg ville blive protokolleret. Dette blev besvaret bekræftende.

Henrik Thostrup: anbefalede at stemme nej, idet det ville kunne føre til udelukkelse af nogle, og fordi man måtte formodes at være i stand til at deltage i møder når man havde accepteret at blive valgt ind i en bestyrelse.

Claude Teisen-Simony: anbefalede at stemme ja baseret på erfaringer fra dengang da klubben flyttede sin forsikringsordning fra AI til Runa og hvor man på grund af tidspres var tvunget til at bruge skriftlig kommunikation.

Forslag 1 blev vedtaget ved håndsoprækning.

Forslag 2: Claus Neble: Spurgte om en løbsarrangør kunne søge om et ekstra tilskud hvis løbsudgifterne blev større end budgetteret.

Svar: Ja

Claude Teisen-Simony: Fremførte at bestyrelsen havde sat medlemsdemokratiet ud af funktion ved først at tilsidesætte en klar generalforsamlingsbeslutning og derefter fremsætte et modforslag. Påpegede at sidste år blev 50.000 kr. af de afsatte midler til løb ikke brugt.

Allan Krogh: Anbefalede forslaget fordi omkostningerne til løb er meget forskellige afhængigt af løbets karakter. Fandt at med et fast tilskud kunne enkelte berige sig på at arrangere løb.

Peter Løvstrøm: Sagde at Claude havde ret i at det var en fejl at bestyrelsen ikke havde efterlevet generalforsamlingens vedtagelse. Han fandt imidlertid at beslutningen om et fast tilskud til alle løb var forhastet og anbefalede at stemme for bestyrelsens forslag.

Claus Neble: Ville vide om Allan Krogh mente at nogen havde beriget sig på at arrangere løb.

Allan Krogh: Svarede at det mente han ikke.

Claude Teisen-Simony: Foreslog at bestyrelsen trak forslaget tilbage og genfremsatte det næste år i en mere nuanceret form med f.eks. 2000 kr. til aftenløb og 3000 kr. til større løb.

Kaj Dyring: Anbefalede at bestyrelsen fik den anbefalede bemyndigelse til at bestemme beløbets størrelse på baggrund af drøftelser med løbsarrangørerne.

Peter Løvstrøm: Gjorde opmærksom på at hvis bestyrelsens forslag blev forkastet gjaldt vedtagelsen om et tilskud på 3000 kr. pr. løb.

Bestyrelsens forslag blev vedtaget ved håndsoprækning med 64 stemmer for og 11 imod.

Forslag fra Claude Teisen-Simony vedrørende tilskud til sektioner og registre blev

trukket tilbage fordi forslagsstilleren følte sig mistænkeliggjort.

Forslag fra Kaj Ottosson om at kontingentet skal være ens for alle medlemmer uanset bopæl.

Kaj Ottosson: Begrundede sit forslag med 1) at det var at gå i for små sko at opkræve et portotillæg af medlemmer i udlandet, 2) hvis tillægget medfører at en del udenlandske medlemmer melder sig ud, bliver besparelsen mindre end budgetteret, 3) der er tale om en kontingentforhøjelse som kun kan vedtages af en generalforsamling.

Niels Jonassen: Kunne ikke nære sig for at påpege - uden dog at ville foreslå det - at udenlandske medlemmer burde betale mindre i kontingent fordi de får mindre ud af medlemskabet.

Kaj Ottossons forslag blev vedtaget ved håndsoprækning med 58 stemmer for og 13 imod.

Forslag fra Henrik Thostrup om familiedlemskab:

Henrik Thostrup: Forslaget indebærer at familiemedlemmer med samme husstand får 1 medlemsnummer og 1 blad men 2 stemmer og betaler 50% mere i kontingent.

Claude Teisen-Simony: Et familiedlemskab bør kunne omfatte børn med selvstændigt medlemsnummer, således at de får stemmeret når de bliver 18.

Peter Løvstrøm: Mente at man bør holde sig til 2 personer og 2 stemmer.

Henrik Thostrup: Erindrede om at der findes et juniorkontingent. Fastholdt sit forslag om 2 personer på samme adresse.

Kaj Dyring: Foreslog at familiedlemskabet dækker alle på samme adresse men at stemmeretten begrænses til 2 navngivne personer.

Henrik Thostrup: Erklærede sig indforstået med Kaj Dyrings forslag.

Forslaget med Kaj Dyrings tilføjede ændring blev vedtaget ved håndsoprækning med 66 stemmer for og 5 imod.

7. Valg til bestyrelsen

Tre ledsagere blev anmodet om at dele stemmesedler ud samt at fungere som stemmetællere.

Kandidaterne på valg var som omtalt i Veteran Tidende nr. 356.

Der blev afgivet følgende stemmer:

Vest: 90 stemmesedler

Fordelt:

Peter Løvstrøm: 19 stemmer

Torben Olesen: 76 stemmer

Bent Friis: 83 stemmer

Øst: 89 stemmesedler

Fordelt:

Lars Skotte: 16 stemmer

Erik Mieth: 41 stemmer

Kaj Dyring Larsen: 55 stemmer

Ole Poulsen: 60 stemmer

Dermed var Torben Olesen, Bent Friis, Kaj Dyring Larsen og Ole Poulsen valgt.

8. Valg af revisorer

Henning Andersen og Erwin Koster Kristensen blev genvalgt med akklamation

9. Eventuelt

Claus Neble spurgte om det var rigtigt at Runas forsikringer ikke gælder ved udenlandske arrangementer.

Dorte Stadil: Svarede at der havde været nogle misforståelser, men at hun turde forsikre at Runas forsikring dækkede ved det vi kalder løb, altså turistture, i udlandet. Der forhandlede med Runa om en præcisering af begreberne.

Jens Chr. Jensen: Ønskede at vide om planerne om at løsrive biblioteket fra DVK var manet i jorden.

Dorte Stadil: Svarede at det mente hun bestemt at de var. Det ville kræve en generalforsamlingsbeslutning at løsrive biblioteket.

Dorte Stadil: Ønskede at afslutte mødet med at uddele sølvnålen. Egon Neesgaard fik en for sit mangeårige arbejde for DVK, dels som næstformand og fungerende formand og dels for sin indsats for Veteran Tidende. Leif Thomsen fik ligeledes sølvnålen for sin indsats gennem mange år for klubben som bestyrelsesmedlem, mødeleder og medarbejder ved Veteran Tidende. Da Leif Thomsen var syg ville han få nålen overrakt ved en senere lejlighed.

Dermed var generalforsamlingen afsluttet.



Egon Neesgaard modtager sølvnålen.



Tanker om DVK's bibliotek

Som medlem af DVK's biblioteksudvalg har jeg foreslået udvalgets formand og vore kolleger at der burde følge en kommentar fra os i udvalget til Claus Frausings brev til Dorte Stadil som er offentliggjort i sidste nummer af VT og har tilbudt at være det udvalgsmedlem som sætter navn hertil, af følgende grunde:

- Som bosiddende i England har jeg en vis afstand til spørgsmålet;
- Jeg er ikke personlig bekendt med hverken Claus eller Dorte, bortset fra at jeg har udvekslet e-mails med Claus indenfor rammerne af biblioteksudvalgets arbejde;
- Jeg har i snart 27 år haft mit daglige arbejde i arkiver som har mange lighedspunkter med DVK's bibliotek;
- Jeg har været medlem af DVK i mere end 35 år og har ind i mellem betænkt klubbens bibliotek med gaver af forskelligt materiale;
- Sluttelig må det måske være mig tilladt at anføre at jeg også er medlem af den britiske Veteran Car Club hvor jeg sidder i dateringsudvalget og derfor har et nogenlunde godt kendskab også til denne klubs bibliotek.

Jeg vil gerne erindre VT's læsere om DVK's vedtægter paragraf 3.1.2. og 3.1.3, hvorefter det er et af klubbens formål at drive biblioteksvirksomhed, med domicil i Sommers Automobil Museum, som det står i Medlems- & Køretøjslisten for 2005 side 234. Jeg vil også gerne erindre om at der lige fra klubbens stiftelse for mere end 50 år siden har været en form for biblioteksdrift eller i hvert fald indsamling af materiale, selv om dette vel nok kun kom i fastere former efter at DVK etablerede lokaler på Nivågård i 1979 hvor biblioteket, trods pladsknaphed og andre vanskelige forhold, blev drevet med megen entusiasme og i grunden på ganske betryggende vis, udelukkende af frivillige.

Flytningen til Nærum gav langt bedre muligheder, m.h.t. plads og udstyr, der blev mulighed for i en periode at ansætte kvalificeret arbejdskraft, og der blev startet spændende projekter i samarbejde med Biblioteksskolen og det etablerede offentlige biblioteksvæsen, f.eks. Det Kongelige Bibliotek og Statsbiblioteket i Århus. Det er for mig ingen tvivl om at mange af disse tiltag skyldtes den idérigdom og det initiativ som kom fra den daværende formand Claus Frausing.

Selv efter at Claus fratrådte som formand, forblev han som medlem af biblioteksudvalget. I denne kapacitet fremkom han i 2005 med et forslag om at gøre biblioteket til en selvejende institution. Hans plan blev formuleret sammen med et storsindet tilbud om umiddelbar finansiel støtte formidlet af Ole Sommer og blev forelagt os udvalgsmedlemmer. Jeg (og andre) udtrykte dog en vis skepsis. Denne indstilling skyldtes følgende omstændigheder:

- Det forekom mig at det principielt ville være rigtigst om biblioteket kunne forblive indenfor DVK's rammer, som foreskrevet i vedtægterne;
- Hvis biblioteket skulle udskilles fra DVK som selvejende institution, var det for mig en selvfølge at DVK skulle være repræsenteret i denne institutions bestyrelse, men dette modsatte Claus sig;
- Der var ikke efter mit skøn i Claus' plan tilstækkelige forslag endsige dækning for alle bibliotekets fremtidige driftsomkostninger, udgifter eller kapitalinvesteringer;
- Endelig og måske mest vigtig var min overbevisning om at vi, både som udvalg, og som enkelte udvalgsmedlemmer, var og er medlemmer af DVK, og derfor dels havde et ansvar overfor medlemsskaren og den demokratisk valgte bestyrelse, og dels kun kunne og måtte handle i overensstemmelse med klubben, repræsenteret af dens bestyrelse. Derfor var det for mig magtpåliggende at dette forslag, selv om det

i mange henseender forekom os udvalgsmedlemmer både interessant og tillokkende, snarest skulle blive forelagt bestyrelsen til overvejelse og beslutning.

Dette skete, på fuldstændig korrekt og reglementeret vis, igennem kontakt mellem udvalgets formand Niels Jonassen og DVK's formand Dorte Stadil. Det resulterede i at bestyrelsen afviste Claus' forslag, idet den ønskede at beholde biblioteket indenfor DVK. Den handlingsgang som jeg her har beskrevet, fandt sted i juli 2005.

Siden da har biblioteksudvalget kollektivt ikke omgædes med nogen form for planer om at udskille biblioteket fra DVK, men har valgt at koncentrere sig om de arbejdsopgaver som forestår, og på samme tid at tilsikre biblioteket den forståelse og understøttelse fra bestyrelsen som det forekommer os er naturlig, al den stund at bestyrelsen har givet udtryk for at biblioteket også fremover er og skal forblive en integreret bestanddel af klubbens liv og virke.

Det at vi har en så vigtig og omfangsrig samling af litteratur og arkivalier kan kun hjælpe til at bestyrke DVK's ry og omdømme, ikke alene som hobbyklub men som den ledende interesseorganisation på sit felt, hvad der kun kan komme DVK og klubbens medlemmer til gode. Vi skal alle "altid have tanke for at holde klubbens renommé i offentligheden i hævd" (jvf. vedtægternes paragraf 6.2). Det forekommer mig at opbakning om biblioteket og støtte til dets drift og udvikling netop er en af de måder hvorpå dette kan opnås.

Jeg ønsker slutteligt at understrege at dette indlæg er formuleret i samarbejde og enighed med biblioteksudvalgets formand og at alle udvalgsmedlemmer har haft mulighed for at kommentere.

Anders Ditlev Clausager

22. februar 2006



Leif Gr. 70 år

Leif Gr. Thomsen behøver ingen præsentation. Alle, uanset hvor kort eller længe de har været medlem af DVK, kender hans vitstegninger i Veteran Tidende. Med signaturen Life. Sidst år rundede han nummer 100, det blev anledning til et foredrag med billeder og en artikel i VT.

11. maj fylder Leif 70 år, og så har vi grund til at hylde ham endnu en gang. Og ønske alle os andre til lykke med at vi i ham har ikke alene den snurrige vitstegner, men også en skribent, der har alderen og hukommelsen til at skrive af egen erfaring om de emner, der for mange andre er historie.

Og historien i dobbelt forstand er netop Leifs stærke side. Han drejer den ofte på sin helt egen, uventede måde. Se nu

hans måde at skrive sit navn på: Leif Gr. Thomsen. Med den drilleverne forkortelse Gr., som mildest talt ikke er en autoriseret forkortelse, man kan slå op i Retskrivningsordbogen eller NUDansk. Så de færreste ved at den står for Grøn-bæk.

Intet emne er lukket land for Leif, det være sig teknisk eller historisk. Som søn af en automekaniker er han vokset op med det, og ville gerne selv være gået i faderens fodspor. Men det blev i begyndelsen en løbebane på kontor og derefter som lærer. Selv har han haft mange motorkøretøjer i årenes løb, ikke mindst motorcykler. Lige nu har han en usædvanlig blanding i garagen hjemme i St. Andst ved Haderslev, bestående af en Ford A 1930 phaeton, en lille DKW motorcykel, en Corgi faldskærmsmotorcykel – og en Chevrolet C60L. Det er en firehjulstruktet canadisk militærlastbil model Anden Verdenskrig.

Dyr i drift, sikkert heller ikke særlig komfortabel, men det hindrer ikke Leif i at deltage med den i mindstævner i invasionsegnene i Nordfrankrig. Interessen for militærkøretøjer kunne man tænke sig hænger sammen med mange sønderjyders særlige forsvarsvilje. Og sønderjyde er Leif, også med stor viden om landsdelens historie.

Leif har været medlem af DVK i over 40 år, han har siddet i bestyrelsen og været blandt de første til at få mødevirksomhed i gang i sin egen.

Ét sted stopper det for Leif. E-mail har han opgivet efter flere forsøg. Han skriver dog sine manuskripter på pc, men til VT kommer de altså ikke med elektronisk post. Så kan man til gengæld glæde sig over at få rigtige breve fra ham med en karakteristisk udskrift med svung.



Der er Ford Aere i lange baner når Ford A-folk hvert andet år mødes til Grænsetræf. Dette billede stemmer fra Grænsetræf 2004, som blev holdt ved Siljansøen i Sverige.

AMERIKANSK FORD A-BESØG

Først i juni kommer ikke mindre end 24 amerikanske Ford A'er i 8 containere til Københavns havn, søndag den 4. juni lander ejerne i Kastrup, og dagen efter vil biler og ejere være forenet, og de starter deres "Skandinavien-tour". Tirsdag og onsdag vil de være i Odense, og torsdag tager de videre til "hovedlandet". Jeg har lovet at forsøge at skaffe privat indkvartering i Århus-området torsdag og fredag. Det er meningen at amerikanerne skal mødes med deres værter på Låsby Kro, hvor amerikanerne vil være værter ved en middag. Efter middagen kan værterne tage deres gæster – normalt et par – med hjem, så amerikanerne får mulighed for at opleve et dansk hjem og dansk kultur

på nærmeste hold. De kunne sagtens overnatte på hoteller, men hoteller ligner hinanden verden over, så skal man give en original oplevelse må det være en privat indkvartering.

Fredag den 9. juni kan man enten lave noget fælles – besøge Jysk Automobilmuseum i Gjern, Den Gamle By i Århus eller lignende, eller man kan lave noget for sig selv. Lørdag morgen sætter amerikanerne kursen med Hirtshals for at tage færgen til Norge. I Norge skal amerikanerne deltage i Ford A folkenes store Grænsetræf, der hvert andet år arrangeres på skift af Norsk A Modell Klubb, Svenska A Fordarne og Dansk Ford A Klub. Fra Norge går

turen til Stockholm, hvor bilerne igen pakkes i containere, mens ejerne flyver hjem.

Skulle du have lyst til at være vært, kan du kontakte: Knud Gaarn-Larsen, Kingosvej 56, 7470 Karup. Tlf.: 86 66 14 49 / 51 34 45 56 eller på mail: gaarn@larsen.mail.dk.



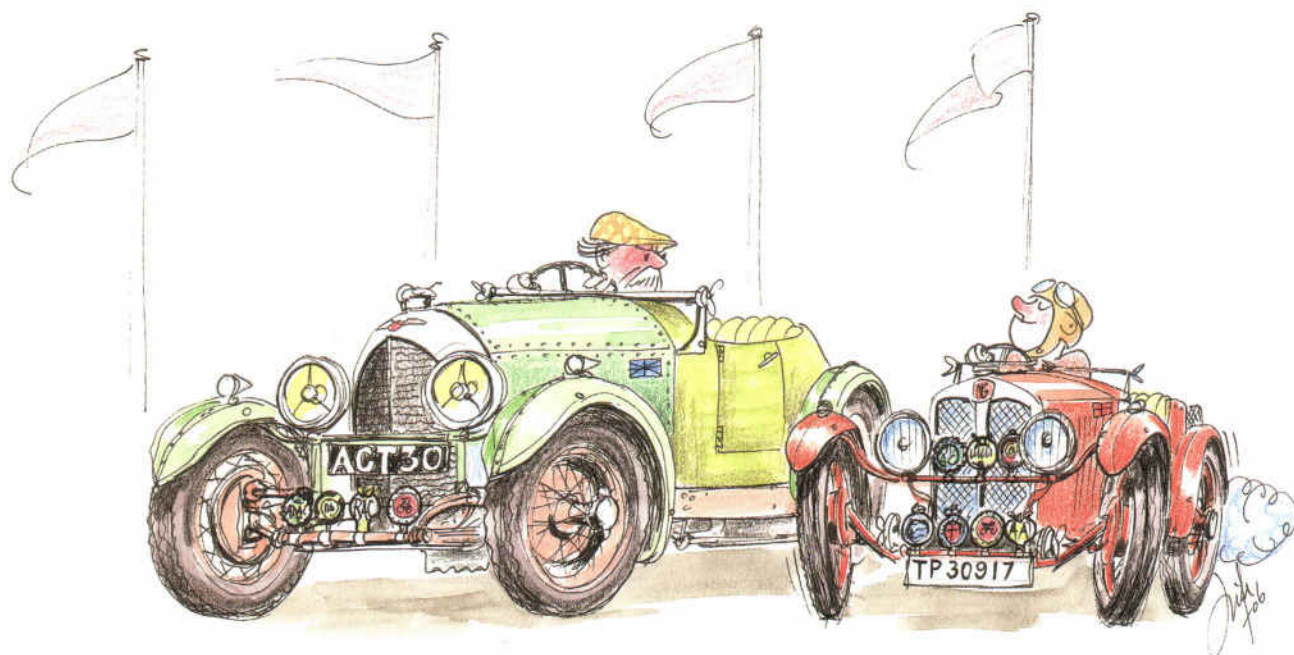
FIAT Førkrigs - årsrapport 2005

Der er ikke meget at berette om aktiviteterne blandt ejere af førkrigs FIAT i 2005. Faktisk ved jeg ikke andet end at jeg i foråret selv fik min 505B 6-personers touring med klapsæder synet og indregistreret med sit oprindelige nummer, A 6216. Hverpå den for egen kraft kørte fra Hillerød til en garage i Hjørtetekær. Siden har den ikke villet starte. Magneten giver ingen gnister. Så nu står den desværre på fjernlager, men forhåbentlig er den snart kørende igen og måske vil man kunne se den til et af sæsonens løb i år. Da kalechen er flænget og kassabel søger jeg efter fotografier af bilen fra gammel tid for at blive klog på om den skal have sort kaleche eller det lyse stof, jeg har kendt den med siden begyndelsen af 1960'erne. Første ejer var en grønthandler på Frederiksberg, hans forretning må have gået ganske godt, for det har været noget af en luksusvogn. Og han havde et temmelig sjældent navn, alligevel er der mange af dem i telefonbogen for Storkøbenhavn, og endnu er jeg ikke stødt på

efterkommere. Den slags detektivarbejde synes jeg er noget af det morsommere ved vores hobby, og jeg vil da opfordre andre til noget lignende. Da jeg i 1969 købte min åbne 501 gik jeg baglæns gennem ejerne. Den jeg købte af kendte jeg selvfølgelig, og før ham kunne jeg finde tre af formentlig fem. Hos alle tre var der fotografier at hente, flest hos den oprindelige ejers enke, nok 50 billeder fra de 30 år den var hos første ejer, indtil han døde i 1953.

Er der foregået noget andet med førkrigs FIAT er det i hvert ikke kommet til mit kundskab, men man må meget gerne give sig til kende hvis man har noget at berette. Den danske 521 som var til salg i Sverige sidste år mener jeg ikke blev solgt. Men i sidste nummer af VT var der en 503 til salg herhjemme.

O.E. Riisager





Den musegrå drøm bliver fotograferet i forårsolen i sine nye bornholmske omgivelser.

Drømmen er en lille musegrå englænder

Af Søren Palsbo
Foto: Lennart Bydal

Min lille musegrå Ford Popular 104 E løb af samlebåndet på fabrikken i Dagenham i de østlige forstæder til London sidst i februar eller begyndelsen af marts 1954. Fødselsdagen er beregnet ud fra bilens produktionsnummer. Allerede den 10. april 1954 blev den solgt til sin første danske ejer og forsynet med gedigne emaljeplader med nummeret L 25.110. Senere fulgte to omregistreringer med LA-numre. Derefter gætter jeg på, at bilen har ventet på bedre tider under tag i en længere årække. Gamle englændere med tagstof kommer hurtigt til at se forfærdelige ud, hvis de står ude i årevis, og det er der heldigvis ikke meget, der tyder på, at den har. Jeg fandt den hos et DVK-medlem på Sydsjælland.

Denne historie handler om en drøm. Nemlig hyggelige søndagsture (også på hverdage!) i bilen sammen med familie og venner og medbragt madkurv,

rundt i den dejlige bornholmske natur, hvor vi har en sommerbolig, og hvor bilen "bor" nu. Det ville have været dejligt, hvis jeg havde kunnet vise læserne af Veteran Tidende, hvor smukt restaureret den lille sideventilede hverdagsbil er, men så langt er jeg desværre endnu ikke i drømmen. Jeg var engang den lykkelige ejer af en Ford A Tudor sedan 1931. Den var en mangeårig drøm, som stod opklodset i en garage og ventede og ventede, og en dag blev den solgt videre til en Ford A-entusiast, som ville passe godt på den. Så jeg må hellere skrive om min nuværende drøm, mens jeg stadig har den.

Historien handler også om de beskedne hverdagsbiler, som vi heldigvis også ser ind imellem i Veteran Tidende. Hvis der slet ikke var bevaret nogen af dem, ville baron von Mangepenges imponerende køretøj jo overhovedet ikke virke så imponerende med de ædle træsorter, fede lædersæder og alt til faget hørende. Baron von Mangepenges biler er stærkt overrepræsenterede på alver-

dens bilmuseer, men hverdagsbilerne findes da heldigvis også.

Det er trods alt de beskedne biler, de fleste danskere har deres tidligste bilindringer om.

Blandt dem onkel Svends Anglia med den skrå bagrude. Gartnerens Lloyd 400. Eller genboens Ford Popular 104 E. Min bil! Hvad ville Danmarks Radio og filmselskaberne gøre, hvis der ikke kunne skaffes hverdagsbiler, når tiden skal skrues tilbage til dengang, der var noget ved noget?

Ford Popular er en virkelig beskeden bil, for det var hele konceptet, da den blev sat i produktion i 1953. Engelsk Ford var på det tidspunkt trængt på sine salgstal af konkurrenterne Morris og Austin og de mange andre engelske bilmærker, som endnu fandtes dengang. Derfor var opgaven at bygge en bil, der skulle være så billig som overhovedet muligt. Resultatet blev et allerede dengang gammeldags Anglia-karosseri forsynet med Prefect-motor (med imponerende 1.172 ccm). Malede ko-

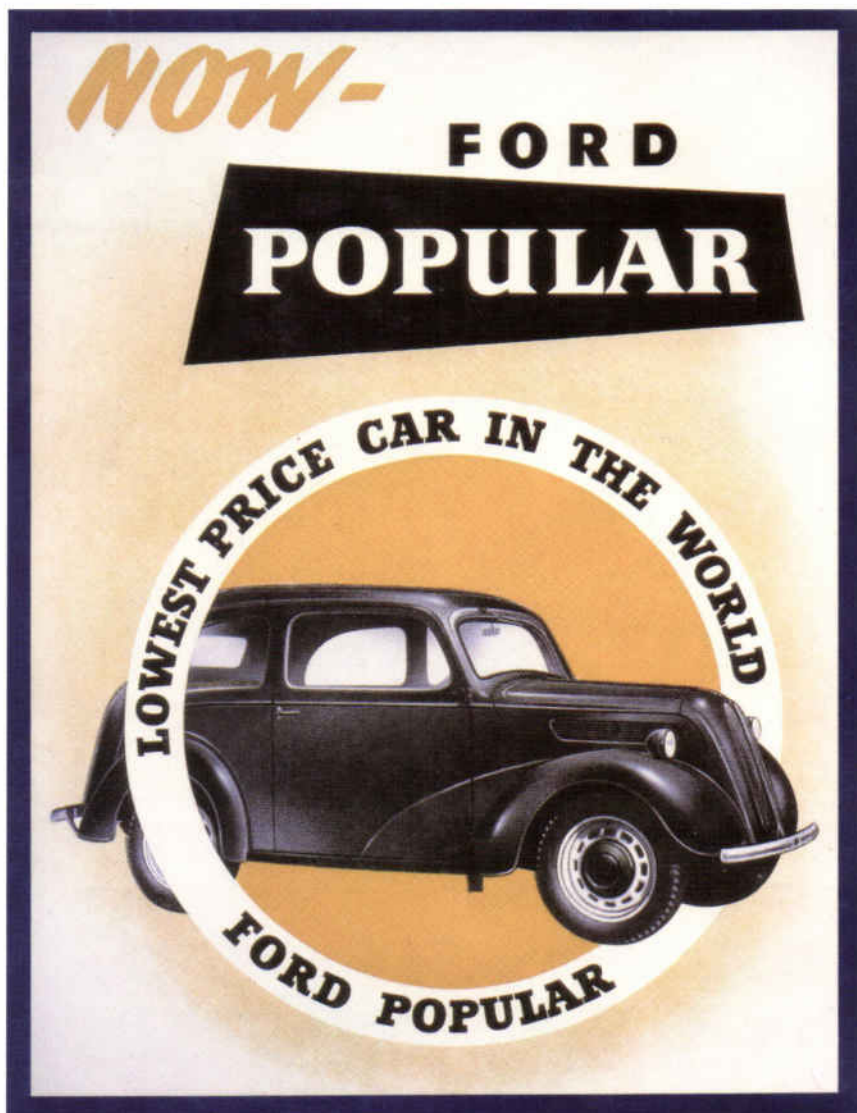


fangere og hjulkapsler, meget sparsom instrumentering og en kupenøgle til at åbne bagagerummet med i stedet for et forkromet håndtag! Én vinduesvisker og én centreret baglygte, stoplygte og nummerpladelygte. Ingen retningsvisere, med mindre man betalte ekstra. Men så kom prisen også ned under 400 pund, og så var bilen i høj grad konkurrencedygtig. I Danmark blev der tilføjet en vinduesvisker i venstre side, og der kom baglygter til på bagskærmene. Min Popular er tilsyneladende oprindelig leveret med afviservinger, og jeg håber, den må få det igen sammen med blinklys for og bag. Myndighederne har pt. sat tidsgrænsen for at tillade afviservinger til biler indregistreret før 1. januar 1951, men man overvejer at tillade afviservinger på biler indregistreret senere, hvis de oprindeligt har haft sådanne. Så jeg er velkommen til at søge igen senere, hedder det.

Der var kunder nok til at producere den lille gammeldags bil helt til august 1959, og da udgik den kun af produktion, fordi fabrikken skulle til at lave en nyere udgave, også med navnet Popular, nu baseret på Anglia/Prefect 100E (lanceret i oktober 1953). Produktionen af Popularen blev i øvrigt flyttet fra London til Doncaster i august 1955.

Jeg hører endda til de håbløse veteranbilere, der ikke selv kan lave ret meget af den tekniske istandsættelse. Jeg har stor respekt for de mange, der kan. Men jeg trøster mig med, at der også må have været mange bilere dengang, som ikke var parat eller i stand til selv at skille dyret ad, hvis der opstod mærkelige lyde.

Heldigvis har jeg en genbo på Bornholm, som kan skille og samle en bil med bind for øjnene og den ene hånd bundet på ryggen. Så hvis Klaus får tid, sker der noget med den lille musegrå englænder og virkeliggørelsen af min drøm. Ellers bliver det Gudhjem Autoværksted. Selvfølgelig skal den lille musegrå have sorte nummerplader som i 1954. Gerne J-plader fra Bornholm, og hvis det ikke kan lade sig gøre, det originale L-nummer. En gang imellem bliver drømme til virkelighed. Jeg glæder mig.



Billigste bil i verden. Intet mindre, hævdede Ford i oktober 1953.



Bagsædet er for længst inspiceret og godkendt af Mik og Mak.



Brandværnsmuseet i Gram

Roddings Bedford blev efter brandmændenes udtrykkelige ønske forsynet med den tidligere brandbils opbygning.



Tekst: Leif Gr. Thomsen
Foto: Ole Callesen

En ganske særlig historie inden for brandværet har de sønderjyske frivillige brandværn, idet tanken om et frivilligt brandværn fødtes i Frankrig på midten af 1800-tallet, og herfra bredte ideen sig via Belgien, Luxembourg til Tyskland, og da Sønderjylland i tiden 1860-1920 var tysk, blev det frivillige brandværn en naturlig ting i hver by og landsby.

De kørte på den måde, at mandskabet var frivilligt, man havde sit almindelige arbejde, og man mødte op, når der var ildebrand. Materiellet blev oftest indkøbt for offentlige midler eller ved indsamling. I sin tid blev det betragtet som en ære at være brandmand, og der var lange ventelister. I dag er man begyndt at tage kvinder ind.



Sønderborgs Volvo 1961 stigevoan fra 2 vinkler.

Omkring 1930 begyndte man at gå fra hestetrakne brandslukningskøretøjer til egentlige brandbiler, og hele det sønderjyske brandværens historie har man samlet i Gram på et egentligt museum, og da særlig brandbilerne har vor interesse, har VT's udsendte medarbejdere besøgt stedet, og det kom der nogle billeder ud af.



Moltrups Morris, det er den model, der har skærmkanter af gummi.



Sundeveds Ford Thames 1957.



Mercedes L 1500S 1942 med tysk karosse.



Willys 1954 slangetender ex CF. Sjovt at tænke på, at den Willys har danske aner, idet Chas. Sørensen, tidl. Ford, udvidede efterkrigsprogrammet hos Willys.



Forrest en af de sidste rigtige Bedforder.



Ford V8 1935, den ene venter på en rask mand.





Bog anmeldelse

HÆRVEJENS BUS LINIER

Af P. E. Hansen

Det kræver en betydelig indsigt i bus-historie, og for så vidt også jernbane-historie, at beskrive en sag som Hærvejens Bus Linier. Gennem årtier var disse to trafikmidler i evig strid om hvor busserne måtte køre for ikke at skabe konkurrence for jernbanen.

Bogen tager udgangspunkt i Horsens Privatbaner, et driftsselskab som administrerede de fire baner Horsens-Juelsminde (1884), Horsens-Tørring (1891), Horsens-Bryrup (1899) og Horsens-Odder (1904). Banerne var bundet til skinnevejen og kunne ikke betjene alle lokaliteter. Således blev Juelsmindebahnens placering i Bjerre Herred (Juelsmindehalvøen) bestemt af stærke sogneråd og lokale matadorer.

Indtil de første busruter blev etableret af lokale vognmænd i tiden efter første verdenskrigs slutning i 1918, havde banerne ingen konkurrence, muligheden for en rejse var bane, skib eller hestevogn, kun er fåtal havde bil.

Jens Birchs fortælling om rutebiler begynder med Niels Juuls vognmandsforretning. Den 1. maj 1922 åbnede Juul en rute fra Uldum til Horsens med en Ford TT. Fra Uldum kunne man komme til Horsens med Tørringbanen, men de landsbyer Juul passerede på vejen til Horsens var uden baneforbindelse, undtagen Hatting, der lå på den østjyske længdebane, der var en statsbane. Det gik godt for Juul indtil 1929, da krævede Vejle Amt at rutens endestation blev ændret således at Uldum ikke blev betjent. Ville folk derfra til Horsens måtte de tage toget.

Den videre fortælling om busruterne i det midtjyske, som bogen behandler, er en gentagelse af Juuls rutebegrænsning – kampen mellem bus og bane. Hvor banen ofte blev tilgodeset af de bevilgende amtsråd grundet deres generelle dårlige økonomi, der blev særlig udtalt efter 1945, og naturligvis forstærket, da

familien Danmark fik bil, for endelig at medføre deres nedlæggelse. I 1957 lukkede Juelsmindebanen og i 1968 kørte det sidste tog til Silkeborg, hvortil Bryrupbanen var blevet forlænget. I årene efter 1945 var banerne også blevet busoperatører, i 1968 hvor man likviderede Horsens Privatbaner, skulle der findes en løsning for fremtidig busdrift i landsdelen. Det blev til det privatejede Hærvejens Bus Linier.

Når man begiver sig i kast med en beretning om busdrift i det midtjyske med Vejle-Viborg som fixpunkter i landområdet øst for hovedvej 13, er der meget at holde rede på. Et sandt persongalleri af busfolk, ruter, krydsejerskaber, konkurrence mellem vognmænd, forhandlinger med myndigheder etc. Med Jens Birchs dybe indsigt i emnet lykkes det med ord, skemaer og rutekort at fortælle årtiers historie om buskørsel i området.

Etableringen af den virksomhed, der er bogens titel: Hærvejens Bus Linier, sker med otte ruter med Vejle og Viborg som hovedstationer. Med dette foretagende peges frem mod en busstruktur, der kendes i dag, med amtslige trafikelskaber, som kontraherer

med store busselskaber, som opererer med flere hundrede busser. Denne fase omtales i bogens sidste afsnit: På vej mod nye tider.

Ingen busbog uden billeder, Hærvejens Bus Linier er da også rigt illustreret med fotos fra perioden. Gedigne karrosserier fra danske busbyggere, der nu har lukket og slukket med Åbenråfabrikken som den sidste.

Lad mig slutte med en talemåde: Jens Birch har gjort det igen – skrevet en vægtig bog om busser i det midtjyske. Jeg anskuer bogen fra to vinkler, den oplysning og genkendelsens glæde den bereder personer med interesse for busdrift. Og – det er ikke det mindst væsentlige – som kildemateriale for fremtidens historikere. Jeg fornemmer en stigende interesse for samtidshistorie, og til dette emne hører også vore samfærdselsmuligheder.

Jens Birch
Hærvejens Bus Linier
48 sider, format A 4, rigt illustreret, 110 kr.
Forlaget J-bog
www.j-bog.dk
Tlf. 43527252 (aften)

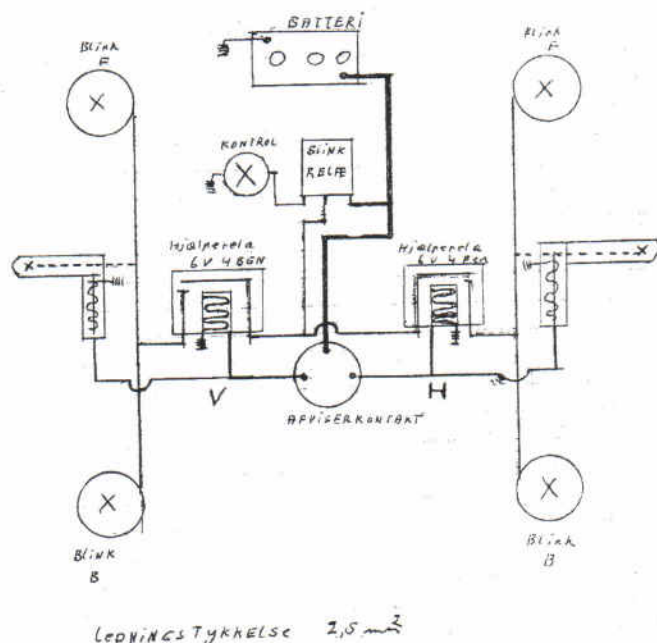




BLINK I AFVISERVINGER

Fra vort mangeårige medlem i Holstebro Eigil Visby-Jensen har vi modtaget en anvisning på at lave blinklys i afviservinger med kun ét blinkrelæ – ved at bruge et hjælperelæ med 4 ben eller et dobbelt lysrelæ. Så er man ude over at de ikke blinker lige hurtigt.

Jeg har lavet det på 5 biler og der har ingen problemer været, skriver Visby-Jensen.



OGSÅ GENFØDT BUKH

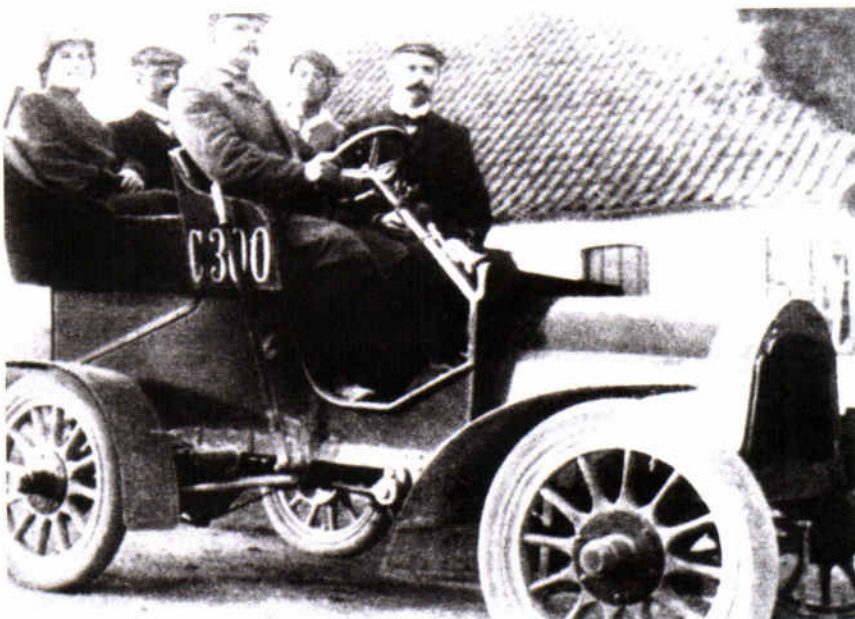
I sidste blad beskrev vi planerne om at lade familien Brems' første bil genopstå, endda i to eksemplarer.

Nu fortæller Kaj Berg Andersen, og der også er iværksat en genfødselse af en anden meget tidlig dansk bil, nemlig den Bukh & Gry i Hørve på Sjælland fremstillede i 1904. Det projekt er allerede langt fremme.

Asvid Johannes Hjorth Gry og Jens Bukh Mortensen tog maskinisteksamen samtidig og var begge nogle år i USA. Da de kom hjem oprettede de et maskinværksted i Hørve under meget beskedne forhold. Det havde en drejebænk, en esse, en boremaskine og en smergelsten.

Alt til bilen gjorde de selv, lige undtagen træegerhjulene, den elektriske tænding og bagaksel og differentiale, der efter sigende stammede fra en tidlig Ford (se Ry Andersens bog om danske biler og motorcykler).

Vognen var ret moderne af udseende, med motorhjul og køler, 4-personers med aftageligt bagsæde. Drivkraften var via et dobbelt friktionsgear. Bilen var udstillet i Tivoli i 1905. Den blev indregistreret i Holbæk amt under C 300, senere solgt til et københavnsk firma for 5.000 kr., ganske mange penge dengang. Og forsvandt.



Det blev ved det ene forsøg på bilfabrikation. De to kompagnoner indledte i stedet en vellykket produktion af forbrændings- og vindmotorer til landbruget, senere kastede de sig over margarine, men virksomheden levede længe og vil være mange nulevende bekendt for sine udmærkede traktorer. Det emne har Jørgen Kjær beskrevet i en af sine mange traktorbøger.

Den, der nu har iværksat kopieringen af den første bil er Preben Gry i Kongerslev. Tidligere medlem af DVK. Vi hører at der indtil videre er ilagt en de Dion-Bouton motor fra tiden, men skulle nogen ellers kende bedre til projektet hører vi gerne om det.



KONKURRENCEN



REKORD! Lige så få besvarelser der kom af forrige konkurrence, lige så mange kom der i sidste måned. Ikke bare rekord, men jeg tror dobbelt, måske tredobbelt så mange svar som nogensinde tidligere. Der er ikke noget den gamle redaktør er så glad for som respons.

Der nåede at komme tre besvarelser til af konkurrencen i februarbladet efter redaktionens slutning og inden fristens udløb ved månedsskiftet. Igen var de forkerte på nær én. Kun Claus Frausing havde det rigtige: Peugeot.

En enkelt anden var omkring Peugeot i sin besvarelse, men bestemte sig desværre som flere andre for Morris Commercial. Vedkommende er endda ekspert i Peugeot – men åbenbart mest personbilerne.

Så meget mere overraskende var det at konkurrencen i martsbladet indbragte usædvanlig mange besvarelser, og at de alle på nær én var rigtige. For bilerne er tidsmæssigt ikke så langt fra hinanden. Bil nummer otte i rækken på Øster-

voldgade i København er en Wolseley 15/60. En af de tre "fineste" i en klump på fem i den serie, der nød godt af Pinin Farinas design til British Leyland (næsten identisk med samme designers karrosseri til Peugeot 404, hvor det forekom noget mere elegant). De kendteste af briterne var Morris Oxford Serie V og Austin Cambridge A55 Mk. II, de andre, "finere" var MG Magnette Mark III, senere IV og Riley 4/68, senere 4/72. MG, Riley og Wolseley var tofarvede og betydelig mere luksuøst udstyrede end Austin og Morris. Forskellen mellem dem var mest fronten, hvor MG selvfølgelig havde den for mærket karakteristiske, Wolseley havde det ovale embleme – med lys i! Riley det rhombeformede mærke, ansat lidt højere. I motorrummet havde MG og Riley to karburatorer. Af Austin og Morris fandtes en stationcar.

Samme fidus med en grundbil og fem tilfælde af, hvad briterne kalder badge-engineering, brugte BMC med de to forhjulstrukne størrelser. Den første serie af de nævnte fem biler blev lavet 1958-61, den anden 1961-71, og da med lidt større motor.

Nu spurgte vi kun om mærket, og mange har nævnt efterfølgeren, Wolseley 16/60, det er næsten heller ikke til at se forskel. Kofangerhornene sidder ikke helt på samme måde. Set bagfra er forskellen mere tydelig. Alle som bare

skrev Wolseley deltog i lodtrækningen, og vinder blev Erik K. Corneliussen.

Næsten alle deltagerne i konkurrencen giver mere eller mindre detaljerede forklaringer på denne sammenhæng mellem de modeller med det samme grundkoncept. Flere forsøger sig også med resten af bilerne i geledet. Den første er en Lloyd (ifølge Steen Jakobsen en pygmæambulance), men nok så interessant synes Søren Palsby det sidste køretøj er. Nemlig sporvognen, der lægger an til at dreje fra Nørrevold ned ad Gothersgade til endestationen Kongens Nytorv. Det er en hovedtypevogn, indsat på linje 7.

Wolseley blev grundlagt i 1895, for øvrigt med Herbert Austin som direktør de første år. Som mærke døde Wolseley i 1975.

Hans Peter Godt i Åbenrå har en Wolseley 15/60 og har sendt os vedstående billede af den.

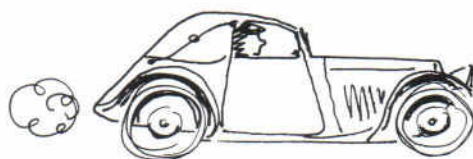
Konkurrencebilledet denne gang kommer fra Stefan Wolffbrandt på Samsø og er taget på Koldby Kås havn på Samsø i 1954. Den lille, lyse varebil er alt for nem at genkende, så vi gør spørgsmålet lidt mere spidsfindigt. Vi skal hverken have modellens kælenavn på dansk eller italiensk, derimod det bogstav, som på det tidspunkt kom efter modellens talbetegnelse. Altså kun et bogstav.

Besvarelse direkte til redaktionen pr. post, fax eller e-mail, se side 2. oer



Velkommen til nye medlemmer

Eddie	Rasmussen	Guldbergsvej 16,1 tv	5000 Odense	21659341		
Anne	Christensen	Borgmester Fischersvej 5 B, 4 lejl.1	2000 Frederiksberg	36300102		
Allen	Aistrup	Bjørnegårdsvej 140	5380 Dalby	65342988		
Olav Bruun	Andersen	Mårumvej 3	3230 Græsted	29436468	Cadillac Sedan de Ville	1965
Vibeke	Mounick	Nørremarksvej 18	4572 Nr.Asmindrup	59324450	Triumph Spitfire	1966
Verner	Jensen	Poppelvej 100	2791 Dragør	32532510	Land Rover	1950
Mikkel	Hesselberg	Frederiksborggade 8, 4 tv	2200 København,N			
Jan Borring	Sørensen	Dragevej 15	4040 Jyllinge	46788850		
Birger	Sommer	Scharlingsvej 17, 1 th	2500 Valby	23845783	Volvo Amazon	1969
Eivind	Jacobsen	Kildealle 18	4684 Holmegaard	55546786	Porsche 912	1967
C.A.Fledderus	Dolberg Larsen	Vordingborgvej 344	4690 Haslev	56282917	RollsRoyce Silver Shadow	1975
Jacob	Lind	Lykkevej 16	2920 Charlottenlund	22176905	Volvo P1800E	1970
Ole	Poulsen	Algade 34	4760 Vordingborg	55370412		
Ole	Pedersen	Kilevej 4	6990 Ulfborg	97331999	LandRover 88"	1969
Uffe	Nielsen	Trudeslund 5	3460 Birkerød	22659898	Triumph Spitfire 1500	1978
Per Halberg	Koch	Sjællandsgade 10	8600 Silkeborg	40367600		
Martin	Bonnen	Vagtelvej 18	2000 Frederiksberg	40130741		
Orla	Olesen	Neptunvej 15, Søften	8382 Hinnerup	86986296	Renault 4CV	1954
Henning	Vest	Trondhjemsgade 13	2100 København,Ø	21278000	FIAT 500	1971
Steen	Petersen	V.E.Gamborgsvej 8,3 tv	2000 Frederiksberg	25130186		
Dan	Løvenholdt	Tårnbygårdsvej 5	2770 Kastrup	20252161		
Joe	Stachowiak	Kongovej 27, st tv	2300 København,S	56651792		
Jens	Brüggemann	Torpevej 3	4050 Skibby	47524008		
Henrik	Vestergaard	Munkevej 9	3660 Stenløse	47107241		
Søren	Thomassen	Nørrevænget 108	3500 Værløse	26467940	Rover 3500	1974
Jonas	Lindorff	Ingridvej 8	3660 Stenløse	47172342		
Henrik	Stryhn	Vartovvej 7	2630 Tåstrup	26321264		
Martin Feilberg	Hansen	Kingosgade 11, lejl.101	1818 Frederiksberg,C	20910761		
Claus	Jørgensen	Bakken 34, Guderup	6430 Nordborg	74458275		
Erik	Hoffmann	Knoldåsen 3, Rågeleje	3210 Vejby			
Palle	Hansen	Blomstervænget 16, Ønslev	4863 Eskilstrup			
Ellert Kristofer	Schram	Slotsgade 73	5953 Tranekær	62591969		
Henrik	Carlsen	Finderupvej 51	2770 Kastrup	32520465		
Thomas	Christensen	Fælledparken 9	9280 Storvorde	98153258		
Morten	Blichmann	Hortensiavej 14	1857 Frederiksberg,C	20236507		
Leif Fenger	Iversen	Marie Bregendahls Vej 20	7430 Ikast	97151940	Wolseley 5/50	1957





Månedens Køretøj: **RILEY BROOKLANDS**



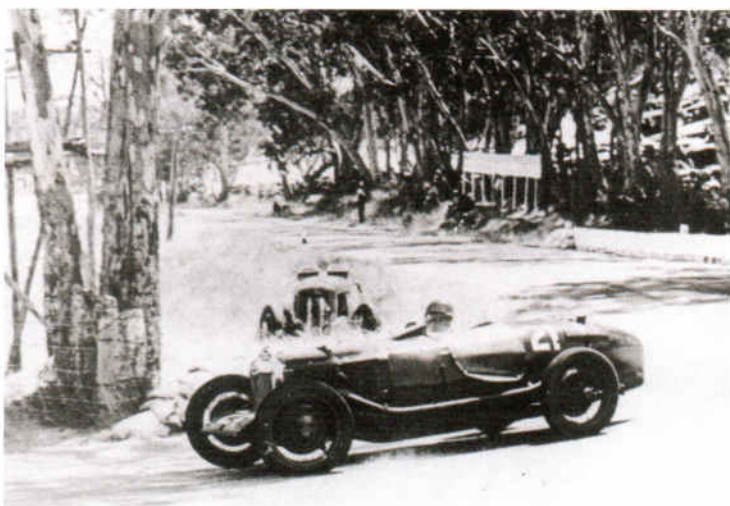
Erwin Koster Kristensen og hans codriver Peter Bering var tilskuere - og omtrent-deltagere i sidste års Mille Miglia i Italien.
Se de næste sider.



De to blå mekanikere i Ampezzo var meget interesserede. Den lyseblå skjorte kunne lidt fransk, men var ellers bare tilskuer. Dejlig gammel sprøjtekabine.

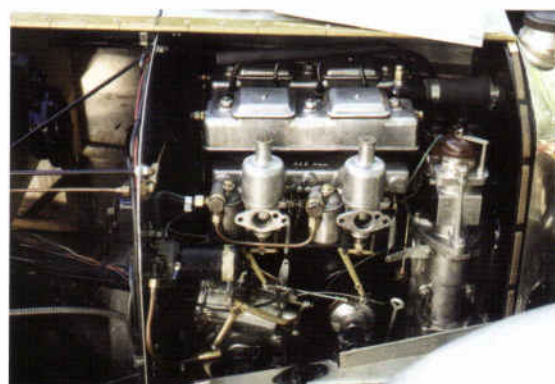


8083 foran Jacksons Garage.



The car in action during the 1939 Australien Grand Prix at Lobethal.

I øvrigt kørte 8083 to gange med i det australske grand prix. I 1933, da den vandt, og i 1939, da den deltog for at gøre reklame for sig selv. Den var da ejet af en forhandler og på salgslisten.



Percy Riley skabte et lille mesterværk i 1925. 4 cylindre, 1.096 cc og 60 hk ved 5.500 o/min. Det giver en topfart af næsten 160 km/t. Hvis man tør! Motoren blev udgangspunkt for den 1½-liters med kompressor der lå i den eneste britiske Formel 1-racer af betydning før krigen, ERA.



En stor del af restaureringen blev foretaget i England. Her er chassiset netop kommet tilbage fra det lokale værksted for F1-biler. Chassiset blev krydsmålt og justeret og er formodentlig nu mere lige end nogensinde før.



Med K99 til 1000 MIGLIA

TEKST OG FOTOS:
ERWIN KOSTER KRISTENSEN
OG PETER BERING



Ved præsentationen af Riley 9 Sports Saloon i sommeren 1926 blev bilen rost for sine fine køreegenskaber og moderne, lave udseende, men især for sin livlighed. Ved test på Brooklands-banen opnåedes en tophastighed på 76 mph. Over 100 km/t var en høj fart for en lille 4-cylindret 1.100 cc standard saloon i 1926. Bag dette lå Rileys nykonstruerede 9 motor. 4 cylindre, 1.087cc, to højtliggende knastaksler i motorblokken og det fineste topstykke med halvkugleformede forbrændingskamre og 90 graders V-stillede ventiler. En smuk motor, der var en racerbil værdig.

Meget snart begyndte virkelystne folk - Parry Thomas og Reid Railton - at konstruere en meget lav, let racerbil ved genbrug af så mange af standardkomponenterne som muligt. Chassisrammen blev forkortet og ændret meget kraftigt, køleren blev skåret ned og motoren blev ved små ændringer bragt til at yde 50 hk ved 5000 o/min. Gearkassen blev monteret med close-ratio udvekslinger.

Resultatet blev en smuk, lille, cigarformet prototype med en total højde på kun 36". Sædet stod 6" over jorden. Vægten var på trods af det meget kraftige chassis kun godt 500 kg.

Rileyfabrikken skyndte sig at købe projektet og det blev starten på fabrikens

kæmpesucces i engelsk motorsport. Modellen fik navnet Brooklands, og der blev bygget ca. 80 af disse biler mellem 1927 og 1931. Mange blev solgt til private købere, hvoraf den mest berømte nok er Freddy Dixon, der havde stor succes med sin Brooklands.

Erwin Koster Kristensens Brooklands med chassis nr. 8083 er en af de sidste, fabrikken byggede. Den blev eksporteret til New South Wales i Australien og klarede sig en periode fornemt i den lokale motorsport, bl. a. med en sejr i det australske grand prix i 1933. En detalje ved 8083 er, at foraksel og styretøj stammer fra Freddie Dixons berømte Brooklandsracer. Vi tror, det er hændt



Når man sidder lige over vejen og vender sig om, kan dette pragtfulde syn godt virke lidt truende: Bentley 6 1/2 liter og Bugatti T.51.

på denne måde: Vi ved at Dixons bil i en periode var i Australien, hvor den blev bygget om til uafhængig forhjulsaffjedring. Så var der jo en ledig foraksel og den er havnet på Erwins bil. Dixon lavede mange små forbedringer på de biler han ejede, bl. a. læses i Motor Sport hvordan han ændrede det styretøj der nu sidder på 8083.

Siden gik det ned ad bakke for 8083. I mange år lå den adskilt i små kasser til Erwin købte den i 1998. Fire år senere var den samlet og karrosseriet rekonstrueret. Den blev til K99 og kom ud at køre og drømmen om en tur til Italien fik ny næring. Vi havde i flere år talt om at det kunne være spændende at deltage i 1000 Miglia, som køres i Italien i maj hvert år. Men det er både særdeles dyrt og ufattelig svært at komme på startlisten. Peter Bering havde et par gange siddet i vejkanterne og kigget på i hundre-

devis af gamle sportsvogne drøne forbi. Og deltagernes mundvige afslørede at de havde det fantastisk. Det er sjovt at være tilskuere; men det er meget sjovere at køre. Så i stedet for at deltage var vi sidste år kørende tilskuere.

Rileyen kørte ikke hele vejen på sine egne hjul. Vi tog biltøget fra Hamborg. Selvom vi var midt i maj oplevede vi en haglbyge på Lolland. De slår hårdt i en helt åben vogn, især når man ser hen over Booklandsruden. Det var meget behageligere at sidde i spisevognen i skumringen og trille ned langs Rhinen. Vi landede i Verona sidst på formiddagen i 24 graders varme og kørte straks til Brescia. Et mylder af mennesker og fine biler og så er ulovlige parkeringer 'lovlige' når bilen er 'rigtig'. 1000 Miglia starter med en kort aftenetape; men vi kørte i forvejen sidst på eftermiddagen. Det var dejligt at køre i solskin

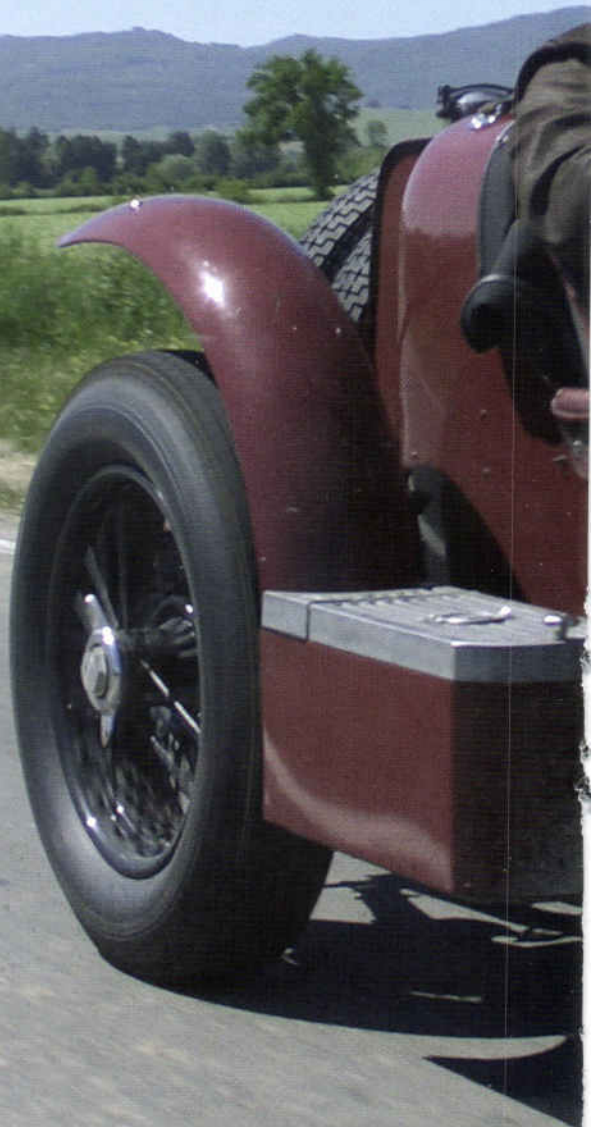
og sommervarme og italienske veje er glimrende. Men på et punkt er de under lavmålet: Broernes dilatationsfuger er meget skarpkantede, og på vej over Po fik vi en styg lufttur, hvor fjedrene (som guderne skal vide er meget stive) slog i bund. Rystede fortsatte vi - men et minut efter steg røg op mellem sæderne. Stop. Ryglæn og hynder ud: Der var ild i batterikassen. En fjeder fra håndbremsen var sprunget af og havde kortsluttet batteriet - den var rødglødende. Den blev skubbet væk og vi kunne fortsætte og finde et natlogi. Inden vi kørte hjemmefra, havde gode veteranvenner rådet os til at bestille hotel ved Brescia hjemmefra til lørdagen, hvor løbet slutter. Nu var det torsdag og, trods at vi var 100 km fra løbets overnatning, var alt optaget på adskillige hoteller. Vi fandt dog et fredeligt natlogi, bortset fra at kølerproppen blev hugget om natten.



Bugatti Type 37



Alfa Romeo 6c 1750 Gran Sport Spider





Alfa Romeo 8c Monza.



Mercedes-Benz SSK er en teutonisk bulderbasse med kompressor; men efter sigende gode køreegenskaber.





Trængsel på Ponte San Trinita over Arnoen i Firenze: Bugattien t.v. er en deltager; Rallyen t.h. er en tilskuer, som vi så flere gange.



I Batsfords 'Vintage Cars' læser mar, at OM formåede at få en næsten uanstændig ydelse ud af en temmelig uinteressant sideventilet motor. 6 cylindre, 2000 cc og 60 hk. I det første 1000 Miglia besatte OM de første tre pladser.



Cisitalia med den skønneste 50'er'rov. Står også på Museum of Modern Art i New York.

Fredag kører 1000 Miglia fra Emilia-Romagna til Rom. Vi kørte ud på ruten langs Adriaterhavet og ventede på at deltagerne dukkede op. Det gjorde de og de kørte hurtigt. Det så fantastisk ud og lød helt vidunderligt. Vi måtte med, så vi hoppede ind, for ud i mylde-ret og fulgtes længe med en tre-liters Bentley og en Brescia Bugatti. Da vi kom til Gambettola gik det op for os at vi ikke 'kun' var tilskuere. Vi blev ledt hen over byens torv, på røde løbere, og tiljublet af glade italienere. En bilveninde har senere sagt at vi kørte 1000 Miglia Light. Vi kaldte det selv

gate-crashing. Stemningen var i top og ruten op over San Marino og ned gennem de Umbriske Appenniner består af den ene smukke udsigt efter den anden. Sidst på eftermiddagen, hvor deltagerne stadig har en lang køretur ad Via Flaminia ned til Rom, forlod vi løbet og trillede vestpå og fandt et dejligt hotel og god middag i Montepulciano.

Om lørdagen kørte vi fredeligt og roligt til Pienza og tog opstilling ved nogle gode, stigende vejsving med fotomuligheder. Da de første halvtreds biler



Peter Bering falder altid for patina som på denne vintage Alfa Romeo.





Lancia Lambda, engelsk indregistreret, og vi gætter på at coupe-karrosseriet også er engelsk - det er ikke 100% vellykket.



Lancia Lambda med Casaro karrosseri på kort akselafstand.



Den meget karakteristiske bagende på en Lancia Aprilia. Sen eftermiddag på Via Flaminia. Vi forlod løbet her. Deltagerne skulle helt til Rom, vi skulle nyde en god middag.



Veritas fra lige efter krigen (håber jeg - er det muligvis en førkrigs BMW 328 med specialkarrosseri?).



Bentley 4½-litre.



Wanderer med sporty karrosseri.



havde passeret, fulgte vi igen med, og det gjorde vi så hele dagen, inklusive en tur direkte tværs gennem Firenze på rekordtid, hvor vi passerede mellem baptisteriet og domkirken.

Vi havde hele tiden kørt i den forreste halvdel af løbet – sammen med førkrigsbilerne. 'Lige børn leger bedst' – og Brooklands passer ikke så godt sammen med Ferrarier, Jaguarer og Mercedes 300 SLR. Lørdag eftermiddag var vi atter kommet over bjergene, og nede på Posletten gik det for alvor stærkt. Ned ad bjergene kørte vi mange kilometer lige bag et par SSK

Mercedser; deres førere havde tungere arbejde end Erwin. Nede på de flade, lige veje kunne vi ikke følge med de kraftige vogne; men det er en stor fornøjelse at blive overhalet af en Alfa Romeo 8C for fuld udblæsning. Vi nærmede os Brescia og vi var ved at være 'mætte' af biler.

Biltoget hjem gik fra Villach i Østrig mandag aften, så vi havde to dage til turistturen gennem det nordligste Italien. Rileyen kørte fortsat som en drøm: men pludselig var vi uden strøm. Det viste sig at forakslen om torsdagen havde slået så højt op og langt tilbage,

at kontakten på dynamoens underside var knækket. I Ampezzo fik vi på bylonsk sprog forklaret et par søde mekanikere at vi skulle have ladet batteriet op natten over; men det turde de ikke. De var bange for brand. Vi købte et nyt batteri og fik dem til at sætte laderen til mandag morgen. Så kunne vi sove længe og gå en god formiddagstur og komme videre op ad formiddagen. Med to batterier kom vi både til Østrig og Danmark; men tirsdag eftermiddag måtte vi bytte batterierne igen. Det føles lidt pinligt at skulle skubbes ud af autotoget. Hjemme var alting blevet meget mere grønt end da vi kørte.



Bugatti Type 37 i en meget snæver gade i Pienza, hvor en tilskuers albue kom i vejen.

Vi havde givet køresæsonen en kick-start med en fantastisk tur gennem de smukkeste landskaber og byer.

(Red.: Det er ingen hemmelighed at der foregår nærmest en serieproduktion af efterligninger af Rileymodellerne Brooklands og MPH ved hjælp af sedanmodeller. De er ikke velsete i det gode selskab. Men Erwin Koster Kristensens eksemplar er som det fremgår ægte, med de ændringer der tidligt er foretaget, og med et karrosseri, der har måttet rekonstrueres.)



Alfa Romeo fra 30'ernes slutning med formskønt Touring Milan karrosseri.



Man kan altid diskutere hvilken vogn man helst ville køre med hvis der var frit valg. Vi ville have snuppet denne Maserati.



Aston-Martin 1½-litre International fra 1929 eller '30.



Maserati. Længere skygger og vi tænker på at sige farvel og tak en dejlig fredag. Nu er vi blevet indhentet af de hurtige vogne.



Det glæder os at flere har kontaktet os for at høre om vi laver løb igen i år, så vi vil hermed gerne invitere til

Hornsherredløbet 2006 lørdag den 20. maj

Løbet er for alle typer af indregistrerede veteranbiler.
Alle er velkomne men vi sætter et max. på ca. 50 køretøjer.

Mødested:

Vi mødes kl. 9.30 hvor der serveres kaffe og rundstykker.
Igen i år ved brandsprøjtehuset på Ryegaard Gods, og så håber vi på lidt mindre regn end i 2005, men medbring hellere regntøj og gummistøvler – hvis nu!

Turen fra København (35-45 min):

Kør ad Holbækmotorvejen, (Rute 21 mod Sjællands Odde).
Drej fra ved frakørsel nr. 15 (Gevninge). Hold til højre efter ca. 400 meter. Kør således IKKE imod Kirke Såby.
Tag 2. afkørsel mod Holbæk i rundkørslen. Kør 4 km, så kommer du til Brandsprøjtehuset som ligger på højre side af vejen.

Fra Holbæk:

Kør over Munkholmbroen, fortsæt lige ud ca. 4 km. Brandsprøjtehuset og Ryegaard Park ligger på venstre side af vejen.

Prøv evt. at kigge lidt på godsets hjemmeside www.ryegaard.dk

Start og turen:

Løbet skydes af kl. ca. 10.15 og vi kører en tur på ca. 65 km. Vi kører både langs Isefjorden og Roskilde Fjord og vi passerer flere slotte og godser undervejs og kører ad små, snørklede veje gennem et spændende og bakkerigt landskab.

Mad:

I medbringer selv mad og drikke som nydes undervejs, nærmere oplysninger vil stå i turbeskrivelsen. Vi slutter dagen med kaffe og kage ca. kl. 15.30.

Pris:

Bil med fører kr. 60,00
Efterfølgende personer kr. 40,00
Børn under 10 år kr. 10,00

Tilmelding og betaling senest 6. maj til:

Hans og Ruth Koch, Ørnevænget 2, 4060 Kirke Såby
Tlf. 46 49 29 76 fax 46 49 29 97
Roskilde Bank reg. nr. 6160 konto 49 47 558
Indbetalte beløb returneres hvis der bliver for få tilmeldinger.



Skandinavisk Ford V8 Træf 2006

30. juni - 2. juli

i Randers



I skrivende stund er der tilmeldt 60 Ford V8'ere, 2 Ford B og 2 Ford Lincoln-Zephyr V12, de 15 biler kommer fra Sverige, de 20 biler fra Norge og de resterende fra Danmark.

Fredag den 30. juni ankommer de fleste til Restaurant Pakhuset på Randers Havn, hvor de står parkeret.

Lørdag den 1. juli udstilles bilerne i Randers Centrum fra kl. 10 til 12.30, hvorefter alle kører til Jysk Automobilmuseum i Gjern, hvor de ankommer ca. kl. 14.00 og returnerer tilbage til Randers ca. kl. 17.

Ford V8 Klub Danmark opfordrer alle interesserede til at komme og kigge på, enten i Randers eller ved det flotte bilmuseum i Gjern. Nogle klubber kunne måske arrangere en tur til Randers eller Gjern og opleve de mange fine gamle Ford'er fra en svunden tid.

Den mest berømte Ford V8 er Janne Rydens specialbyggede roadster fra 1937, bilen som den kendte motorsportsmand Robert Nellemann fra Randers kørte løb i. Bilen blev oprindeligt solgt som en 4-dørs sedan, men forulykkede i 1945 og blev totalt smadret. Man afmonterede karosseriet, og Robert Nellemann lod Randers Karosserifabrik bygge et nyt karrosseri i aluminium.

Bilen gik under navnet "Nellie", men på et tidspunkt var den epoke jo forbi, og bilen blev solgt og forsvandt ud af historien i mange, mange år. Bilen blev ringere og ringere, og da endelig Janne Ryden i Sverige køber bilen er den i meget ringe stand. Men nu er den ført tilbage til original stand med nyt træskelet beklædt med nye aluminiumsplader.

Bilen bliver det store blikfang i Randers, og den bliver kørt ud til bygningen, der dengang rummede Randers Karosserifabrik. Her skal den naturligvis fotograferes. En del gamle Fordmekanikere vil også være til stede, og de kan jo stadig huske bilen fra dengang. Til stede vil der være nogle mekanikere der rent faktisk har skruet i den berømte Ford V8.

Alle skal være velkommen til at komme og kigge på.

Yderligere informationer:

Hans Pedersen
87 79 22 66





Klassisk Bil & MC på Gisselfeld Kloster 11. juni 2006

**I samarbejde med Jaguar Club of Denmark inviterer
Gisselfeld Kloster - Gisselfeldvej 12A - 4690 Haslev
www.gisselfeld-kloster.dk**

alle bil-, mc-, knallert- og andre klubber med hang til gamle transportmidler til sammenkomst i slottets meget store og smukke park, d. 11. juni 2006 kl. 10.00 til aften?

Der er gratis adgang for klubberne med biler, mc og passagerer, picnicgrej, telte, pavilloner og hvad der ellers er med til at gøre en sådan begivenhed festlig og hyggelig, i selskab med venner fra andre klubber. Folk uden for klubber kan også deltage på samme vis, i en gruppe af individualister.

Der skal sparkes dæk, kiggles på køretøjer, fortælles løgnehistorier, evt. køres en tur i skovene for de friske, spises frokost, is, pølser og chokolade, evt. nives en enkelt pils.

Gisselfeld Kloster rummer i sig selv et væld af oplevelsesmuligheder (se hjemmesiden).

Vi må ikke køre i søerne af hensyn til karperne og fiskene i øvrigt, ikke lave "burnouts" på græsplænerne, ikke køre sprutkørsel eller lave slagsmål, men ellers er der frie rammer, mod at vi naturligvis rydder op efter os.

Hvis der er interesse for det, kan der måske arrangeres stumpemarked. Fortæl om dette via mail til undertegnede.

Er I interesserede i at deltage i dette gratis arrangement, ville det glæde os at modtage en tilkendegivelse, meget hurtigt, på nedennævnte e-mailadr. eller pr. brev. Senere vil der komme en mere formel tilmelding.

Prøv at stipulere, hvor mange I kunne tænkes at komme, for at der kan beregnes plads, som der er rigeligt af, men vi vil gerne have lidt samling på det hele. Angiv evt. hvor mange m² I får brug for og kan fylde ud. De der tilmelder sig først får de bedste pladser.

Publikum udefra må betale adgangs billet for at beskue vore køretøjer, så vi bør blive i parken til dagens slutning.

Datoen kan måske vække undren, men den er valgt på baggrund af at mange af vore medlemmer allerede havde reserveret denne dato til et nu kuldsejlet projekt. Vi forstår fra flere klubber, at et sådant gratis tilbud fra Gisselfeld nok vil blive modtaget med lidt begejstring.

Der er gode adgangsforhold, hvilket skulle være medvirkende til at overkogning undgås.

Har I forslag eller ønsker vil vi prøve om det kan efterkommes i år eller til næste år, hvor der kommer nye tiltag.

Med venlig hilsen
Jaguar Club of Denmark
Knud Torp Madsen
jaguarforsikring@mail.dk





Aftentur i det fynske

Det er stadig koldt, men vi ved at foråret nærmer sig og vi atter kan mødes med vores veterankøretøjer. Så hvis I har tid og lyst, starter vi ud med den første "Aftentur" den 16. maj. Vi mødes mellem kl. 17.30 og 18, kører en lille tur på ca. 30 km. Slutter et skønt sted, hvor vi kan nyde den medbragte mad eller kaffe.

Kom og vær med...;-)

Aftenerne bliver:

Tirsdag den 16-5-06. vi mødes Brobygård, Karlsbjergvej 39...slutter Faldsled.

Onsdag den 21-6-06. vi mødes p-pladsen, rundkørslen Kværndrup hovedvej 9..slutter Lundeberg.

Onsdag den 19-7-06. vi mødes p-pladsen Karoline, Middelfart.. slutter i Fredericia.

Onsdag den 16-8-06. vi mødes p-pladsen Åparken i Kirkeby... slutter ??????

Onsdag den 20-9-06. vi mødes p-pladsen Fjelstedskov Ejby hovedvej 161.. slutter ????

Anne Lise Gustafsson 62 63 20 51 el. 22 81 19 54



Lørdag den 10. juni 2006

får vi byen til at ose af engelsk charme fra gamle engelske køretøjer.

Alle er velkomne hvad enten det er med bil eller motorcykel.

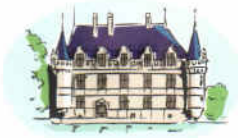
Arrangementet foregår på markedspladsen, hvor der vil blive serveret gratis kaffe og rundstykker fra kl. 8.00.

Herefter vil der blive officielt åbnet kl. 10.00.

Vi håber på at kunne trylle lidt engelsk kultur og hyggelig samvær frem.

Maxdeltagere 120 derfor gælder først til mølle princip.

Tilmelding senest den 4. juni 2006
ved Bent Jessen, tlf. 74 74 44 83, Løgumkloster



HERREGÅRDSTUREN FYN

28. MAJ 2006

Nu er det atter tid til at invitere medlemmer i DVK til en afslappet køretur i det kønne område fra Langeskov over Kerteminde og rundt på Fynshoved.

Mødested: Gartnervænget 2, Langeskov, kl. 9.30, hvor der er kaffe m/rundstykker.

KL. 10.15: Sendes den første bil af sted, pause og forfriskning i Kerteminde, den medbragte madpakke nydes ved Brockdorff Gods. Vi slutter på Hindsholm Egnsmuseum ca. kl. 15 med kaffe og hjemmebag.

TUREN ER CA. 70 KM.

Der afregnes ved ankomst: 40 kr. pr. pers.

Børn u/ 10 år: 10 kr. pr. pers.

Max. 60 køretøjer (først til mølle- princippet)

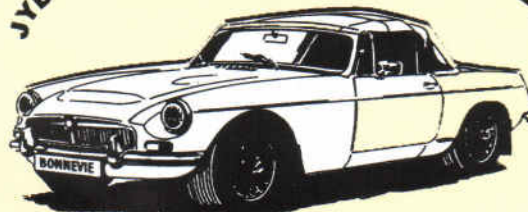
Tilmelding fra søndag d. 23. april kl. 9.00

Anne Lise Gustafsson

Tlf: 6263-2051 / 2281-1954



JYDSK-FYNSK CLASSIC AUTO JUMBLE 2006



Invitation til dig, din bil og din familie St. Bededag d. 12. maj

Som de foregående år vil der blive holdt autojumble ved Jysk Automobil museum i Gjern. Pladsen vil være åben fra kl. 10.00 og vi slutter ca. kl. 16.00. Der er på pladsen mulighed for at købe øl, vand, pølser, is o.lign., men medbragt mad og drikke er som sædvanligt meget velkommen.

Der vil være præmier til nogle af bilerne, dette vil blive afgjort ved en afstemning blandt publikum "Peoples choice". Til dette vil der være præmier i følgende klasser: US biler, Engelske biler, Europæiske biler samt Veteranbiler. Samt publikumspræmie ved lodtrækning.

Vi vil forsøge at få parkeret hensigtsmæssigt på pladsen, således at alle kan være på pladsen, og alle kan forlade pladsen når de ønsker det. Vær derfor venlig at følge de anvisninger I får af "parkeringsvagterne". Sidste år deltog over 250 biler fra de mange bilklubber, der er indbudt. Vi håber at lige så mange vil gøre turen til Gjern i år, vi har prøvet at lave en aftale om godt vejr...

Alt dette koster penge, derfor vil der blive opkrævet kr. 20,- pr. person i entre, biler og børn har selvfølgelig gratis adgang.

Med MG hilsen, og en god 2006 sæson til alle.

Søren Martin Sørensen

Jysk-Fynsk Classic Autojumble

Ved Bilbyen i Næstved
Stumpemarked

GRUNDLOVSDAGEN
Mandag den 5 juni - 2 pinsedag
Kl 9 - 16

**Biler-motorcykler-
knallerter og andre
veterandele**

Veteranudstilling



TOYOTA Holsted Park

Ved: ph automobiler ApS

Nærmere oplysninger kan fås på Tlf. 55.723738- 20416925

**Øl - vand - kaffe
og pølsesalg
på pladsen**

**KASTELLET 2006
FORÅRSMØNSTRING
ÅBENT HUS
PÅ KASTELLET
SØNDAG DEN 7. MAJ KL. 14.00-16.00**



Endnu en gang kan vi med stor glæde byde velkommen til et par timers fornøjeligt samvær i de nostalgiske rammer i det gamle fæstningsværk.

Norgesporten åbnes mellem 14 og 16 og Kastellets kommandant, major Jørgen Kold, er vores vært. Vi parkerer på kirkepladsen under kommando af Kastellets livjægere, som "læsser" køretøjerne, så alle kan holde komfortabelt.

Alle klubber for klassiske biler og veterankøretøjer er velkomne, gratis entre.

Vel mødt.



Arrangør DVK v/Neble/Polte

OBS: Al indkørsel foregår ad Norgesporten (den side som vender ud mod Langelinie). Parkeringsanvisningerne skal overholdes eller man risikerer at blive bortvist.



Munkebjerg HillClimb



SØNDAG DEN 6. AUGUST 2006



MUNKEBJERG HOTEL

Munkebjerg Hill Climb

Søndag den 6. august 2006

Klassiske sportsvogne i deres rette element – det er Munkebjerg Hill Climb! Den snoede bjergvej fra Vejle Fjord op mod Munkebjerg Hotel sætter både biler og chauffører på en prøve. Kampen står om den hurtigste tid på strækningen, der byder på både hårnålesving og stigninger på op til 12%.

Som tilskuere kommer man tæt på: Munkebjerg Hill Climb er en af årets bedste muligheder for at se, høre og lugte de prægtige klassikere kæmpe mod bakken. De smukke skovarealer har plads til hele familien og der er gratis adgang til arrangementet. Hvis musikken fra motorerne skulle blive for meget, kan man i ro og mag beundre bilerne i opsamlingsarealet på toppen af bakken, hvor der også kan købes mad og drikke.

Uanset hvor man vælger at opholde sig, sørger vore dygtige kommentatorer: Niels Jonassen, Gorm Albrechtsen og den legendariske Harry "Motor" for at holde jer orienteret om hvad der foregår.

Som deltager kan du prøve dine egne og bilens grænser af: Alle bilerne placeres i klasser, så man kører mod aldersmæssigt passende biler – løbet er åbent for biler indregistreret i 1976 eller tidligere. Der sendes én bil af sted hvert minut, så det er alene chaufføren, der bestemmer tempoet op ad bakken. Men tøv ikke for længe med at melde dig til, for kun 70 deltagere kommer med på startlisten.

Alle deltagere skal have en licens for at deltage – men det kan du også nå at få. Hvis du har banelicens eller rallylicens, så er du kvalificeret til at deltage. Hvis du er ny i sporten, kan du nå at få en klubrallylicens (R3), som du får efter at have modtaget instruktion og kørt et par prøveture. Som kursusbevis udstedes et "scorekort". Licensen kan erhverves på kurser rundt omkring i landet – kontakt din klub eller undertegnede.

FORELØBIGT PROGRAM

Lørdag den 5. august Kl. 13.00 til kl. 17.00 er der licenskontrol og teknisk kontrol af bilerne

Søndag den 6. august Træning fra kl. 9.00 – der bliver 2 træningskørsler.
Derefter køres de tællende heats. De 2 bedste resultater af 3 heats er tællende i konkurrencen

Kl. 16.15 afvikles et heat med de 20 hurtigste deltagere

Kl. 16.45 er der præmieoverrækkelse

Yderligere information: Bestil løbets tillægsregler hos Ole Frørup på tlf.: 44 44 19 68, email: ole.froerup@mail.dk. Her kan du også få svar på dine spørgsmål, hvis du overvejer at blive aktiv racerfører.

Seneste nyheder kan altid ses på www.munkebjerghillclimb.dk





MUNKEBJERGLØBET 2006

10 års jubilæumsløb lørdag d. 5. august.



Vejle og omegn vil igen i denne sommer danne rammen om et hyggeligt billøb for veteran-, vintage og klassikerbiler.

Løbet køres som et ruteløb, hvor man starter i mindre hold fra forskellige startsteder. Startstederne er Munkebjerg Hotel, Børkop Vandmølle og Park Inn Vejle (tidl. Vejle Center Hotel).

Der er morgenmad på startstedet. Løbet køres som en kultur/naturoplevelse for hele familien, hvor man i en lille gruppe rykker fra startsted til startsted. Igen i år bliver frokosten indtaget 3 steder. Efter løbet, hvor man både scorer holdpoints og individuelle points, bliver vinderne hædret ved Munkebjerg Hotel. I lighed med de tidligere løb vil der være festmiddag på Munkebjerg Hotel om aftenen.

Pris pr. bil. (inkl. 2 deltagere) kr. 250. Ekstra voksen kr. 200. Børn kr. 100.
Festmiddagen på Munkebjerg Kr. 375 pr. person.

Jeg har på hotellet reserveret et antal værelser til særlig favørpris, hvis der ønskes overnatning efter festmiddagen. Dette gælder også for deltagere der ønsker at komme til Vejleområdet dagen før løbet. Der køres Munkebjerg Hillclimb om søndagen.

Løbet starter kl. 9 og slutter kl. 16 med præmieoverrækkelse. Ruten bliver mellem 80 og 110 kilometer i kuperet terræn. Der bliver lidt længere pauser undervejs end tidligere.

Hvis man har særlige ønsker om at køre sammen med bekendte, vil jeg prøve at opfylde det. Særlige ønsker bedes skrevet på tilmeldingslisten.

Tilmelding: Hans Geschwendtner, Amagerbrogade 41, 2300 København S. Tlf. 32-541921 Fax 32-540922 e-mail: Hans@Geschwendtner.dk. senest 25.7.2006.

Hilsen Hans Geschwendtner

MUNKEBJERGLØBET 2006 lørdag d. 5. august kl. 9.

Navn: _____

Adresse: _____

By: _____ Tlf: _____ Fax: _____

E-mail: _____

Bilmærke: _____ Årgang: _____

Antal deltagere: Voksne: _____ Børn: _____ Festmiddag: _____

Ønsker overnatningstilbud fra Munkebjerg: Ja: _____ Andet tilbud: _____

Særlige ønsker: _____

SOMMERTUR TIL SVERIGES VESTKYST



En tredagstur til Sveriges vestkyst omkring Halmstad fra den 14. juli til den 16. juli.

TURFORLØB

Fredag den 14. juli mødes vi kl. 11.00 på havnen i Helsingør og rejser sammen til mødestedet i Sverige på Hallandsåsen. Her spises frokost, derfra køres af naturskønne veje til Tylebäck. Her er der indkvartering og 2 overnatninger på hotel. 15 værelser med bad/toilet og 10 værelser med toilet men med bad på gangen.

Lørdag og søndag er der arrangeret køreture i det naturskønne Halland bl.a. med besøg på Svedinos fly- og bilmuseum.

PRIS

Pris pr. køretøj med to personer inkl. færge tur/retur, 2 overnatninger, 2 x aftensmad, 3 x frokost: max. DKK 3.500 ekskl. drikkevarer.

TILMELDING

Max. 25 køretøjer! Kun pr. e-mail til claus.neble@privat.dk.

ARRANGØRER

Søren og Agneta Hammer (S)
Tina Morgan og Kim Polte (DK)
Claus Neble (DK)

NB: I skrivende stund er alle pladser besat, men der er oprettet venteliste i tilfælde af frafald.



CLASSIC CAR OG VETERAN SHOW

Slagelse Festuge inviterer hermed til show for veteran- og klassiske køretøjer.

Showet gennemføres **søndag 2. juli kl. 9.30 - 17** og er en værdig afslutning på festugen.

Der forventes op til 400 køretøjer, det er gratis at deltage og der er ingen entré.

Tag frokostkurven med og oplev en dag blandt ligesindede entusiaster og besøgende i Anlægget i Slagelse.

Yderligere information samt indbydelse og tilmeldingsskema kan fås ved henvendelse til:

Jesper Johansen på 58383134 eller jkj@vemmelev.net

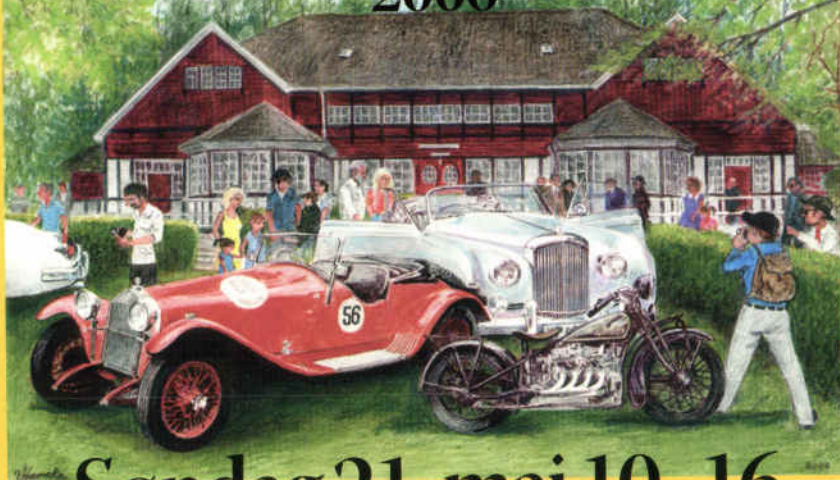
Tilmelding skal ske inden 1. juni 2006.

Prøv noget nyt!

Deltag i Slagelse!



Ædle Biler & Motorcykler 2006



Søndag 21. maj 10-16
Autojumble på Galopbanen
i
Klampenborg

Samler & Stumpemarked
Reservation af stude:
Mobil: 4063 1465

INFORMATION: 26 13 42 29 • E-MAIL: KIMPOLTE@HOTMAIL.COM

AALSBO MOTOR STÆVNE 2006.

Tidspunkt	Lørdag den 24. juni 2006	
Deltagelse	Gamle knallerter, scootere, motorcykler og biler, kom og vis dit køretøj frem.	
Mødested	Aalsbogaard Lystfiskersøer, Store Landevej 125, Fjelsted, 5560 Årup.	
Program	09.00 – 12.00	Ankomst, registrering. Gratis kaffe m. et rundstykke indtil kl.10. Bagklapsalg af stumper, præsentation af køretøjer.
	12.00 – 17.00	Løbsarrangement med diverse konkurrencer. Alle deltagere skal være i mål senest kl. 17.00
	17.30 – 18.30	Præmieuddeling.
	19.00 – 24.00	Hyggeligt samvær (medbragt mad). Der vil blive tændt op i klubbens grill.
Pladsgebyr	Kr. 50,00 for knallerter. Kr. 70,00 for scootere og motorcykler. Kr. 90,00 for veteranbiler og klassiske biler.	
Camping	Der vil være mulighed for at campere med medbragt telt eller campingvogn i de dejlige omgivelser ved fiskesøen. Pris for overnatning er til fiskesøens sædvanlige billige priser.	
Tilmelding	Max. 75 køretøjer kan deltage og tilmelding/betaling skal være os i hænde senest mandag den 12. JUNI 2006.	

Tilmelding til AALSBO MOTOR STÆVNE lørdag den 24. juni 2006:

Navn: _____ Knallert _____ kr. 50,00 – sæt kryds _____
 Adresse: _____ Motorcykel _____ kr. 70,00 – sæt kryds _____
 Postnr./By: _____ Bil _____ kr. 90,00 - sæt kryds _____
 Telefon: _____ Køretøj / Type : _____
 evt. e-mail: _____ Årgang : _____
 Ønsker du at campere, sæt venligst kryds telt () campingvogn ()

Jeg har betalt på : Konto () Check ()
 Man er selvfølgelig meget velkommen til at grille medbragt mad på klubbens grill.

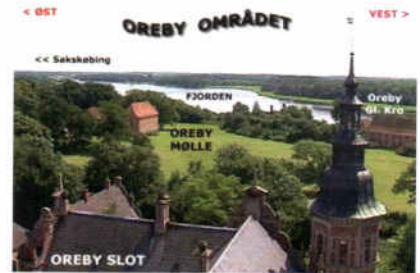
Tilmelding er kun gyldig ved betaling af pladsgebyr, senest mandag den 12. juni 2006 til:
 Jørgen Henriksen Toftevej 13 5591 Gelsted. Betaling på check eller konto.nr 6880-0001043123 HUSK afs.ref.

Arrangør: "STUMPERNE af 1994" Oplysninger: 64791994 Henning Larsen





Sydhavsrally



For 7. år i træk har vi fornøjelsen at indbyde til Sydhavsrally.
 Løbet er åbent for alle biler og mc over 25 år. Dog max. 30 køretøjer.
 Løbet køres **lørdag d. 24. juni**, med start fra den smukke Oreby Mølle, Sakskøbing.
 Vi vil køre rundt i den idylliske lollandske natur, løse opgaver og køre manøvreprøver
 undervejs på den ca. 80 km lange tur. Vi satser på at sidste ekvipage vil ankomme til
 mål i Bursø senest kl. 14 hvor der er frokost og præmieoverrækkelse.
 Mødetid kl. 10 til kaffe og brød.
 Første køretøj sendes afsted kl. 10.45.
 Startgebyr kr. 75 pr. køretøj.
 Frokost kr. 75 pr. deltager (ekskl. drikke).
 Tillægsregler vil blive fremsendt til alle deltagere senest 7 dage før løbsdagen.

.....
 Tilmelding inden 15. juni, inkl. startgebyr og evt. frokost sendes til:
 Karen og Ole Poulsen, Bursøvej 33, 4930 Maribo, tlf. 22 14 88 14.

Navn.....

Adresse..... Postnr. & by.....

Tlf. nr.:.....Deltagerantal.....Betaling: Løb.....Frokost.....

Køretøj.....Årg.....Medlemsnummer.....

N.B. Såfremt man ikke ønsker at deltage i frokosten skrives "o" i rubrikken ved frokost.

Karen på sit legetøj



Hilsen Karen og Ole Poulsen

Ole på sit legetøj





Goodyear Classic skifter navn

- til Vestsjællands Bilmuseums Rally Classic. Det holdes lørdag den 6. maj. Som de foregående år arrangeret af Køge og Omegns Automobilklub under DASU, og i fuldstændig samme form som de foregående 11 år.

Som det ny navn antyder er museet i Sæby centrum for begivenheden. Første deltager sendes af sted kl. 10. Løbet vil være omkring 200 km langt, ad små veje på Vestsjælland. Med passende pauser undervejs for deltagerne i de forventede over 40 biler. For klasse A vil rutebogen afspejle den måde man kørte rally i de glade tressere – så tæt på som man kan komme i dag. Alle biler på mindst 25 år kan deltage, gebyret er kr. 600 incl. bespisning hele dagen.

Tillægsregler kan rekvireres fra Bent Adolfsen, tlf. 56268460 ben-ado@tele2adsl.dk
Yderligere oplysninger hos Ingvar Bonke, tlf. 26736907 bonke@12move.dk
Sidste frist for tilmelding 26. april.



SWAPMEET®

Søndag d. 30. april kl. 09.00-15.00

Andelslandsbyen Nyvang
Oldvejen 25
4300 Holbæk

Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og knallerter

Gratis parkering
mere gangareal til publikum
Mulighed for at køre ind og hente større stumper

Indgang til SWAPMEET og entre til Andelslandsbyen
Voksne 25 kr. - børn 15 kr.

Tag hele familien med

Arrangør: Dampromleklubben
Tlf. 49 13 25 40

dampromleklubben.dk



SKAL DU UD OG KØRE EN AFTENTUR?

... så kør til Lundeberg Havn, hvor vi mødes omkring 19.30 til hyggeligt samvær hver den 2. onsdag i månederne maj, juni, juli, august og september.

Vi har fået lov til at parkere helt nede på havnen – så kom og oplev en sommeraften i det dejlige miljø!

Datoerne er 10. maj, 14. juni, 12. juli, 9. august og 13. september.

Med venlig hilsen
Jan Klarskov, tlf. 62206621
Søren Meinert, tlf. 62214805



BILER SÆLGES

Austin Seven Boxer 1934, pæn og hel, original, aldrig restaureret, nyt batteri, starter og kører som forventet af en sådan vogn, beige/sort, rødt læder, som har patina! Sælges pga. sygdom/tid. Pris kr. 39.900. Henrik Nielsen, tlf. 55863101

2 stk **Austin Ten** 1936-38? Der er ingen papirer på bilerne. Den ene er en firedørs sedan med noget rust, især i bagenden, skærmene er rimelige (bilen er opbevaret indendørs i 40 år). Den anden er ombygget til en moderne sportsvogn i 60'erne. Man har lavet et jerntrådkarrosseri som skulle belægges med glasfiber, men kom aldrig så langt. Hele undervognen og motor er renoveret dengang i 60'erne. (Denne har stået udendørs under presenning nogle år). Begge motorer drejer rundt. Begge har pladehjul. Pris kr. 7.500. Uno Andersen, tlf. 59595741

Rover P6 3500 MkI 1970. Meget fint projekt, bestående af: 1 stk. **P6 MkI** med dk. papirer, delvis adskilt, kan rulle, har ikke været startet i to år, men er løbende blevet "motioneret" så den ikke sætter sig. Altid opbevaret indendørs. Al rust lavet på nær et hul i bagagerummet og et i gulvet ved passagerens fødder. Dette vil tage ca. tre timer for en god hobbymand. Beige læderstue, omdr. tæller, trærat, kromfælge, el-soltag, sportsrat (Motolita). 1 stk. **P6 3500 MkII** reservedelsbil med dk. papirer, mange gode dele. Ydermere medfølger ekstra automatgearkasse type 35, gummilister, interiør, starter, MkII front, klapper, sæder og meget andet, nok til at samle en hel bil og være selvforsynende derefter! Billeder kan mailes. Bilen sælges kun samlet. Så, går du i tanker om en engelsk klassiker fra en sjælden årgang til relativt få penge, er det nu du skal slå til! Ring og lad os få en Roversnak. Træffes bedst efter kl. 19. Pris kr. 45.000. J. K. Carl, tlf. 26208039

FIAT XI/9 1300 1978. Strandet projekt: Adskilt, hænger på et "grill-kylling" drejestativ på hjul så den er meget let at gå til. Karrossen renses, rust skal laves. Mange nye dele: Gasstøddæmpere, renoveret køler, nye bærekugler i bagerste triangler, alle gummibøsninger til undervogn, nye pladedele til vognbund, mange dele sandblæst og malet. Flere værkstedsmanualer og div. bøger medfølger. Pris kr. 25.000. Morten Simonsen, tlf. 25217217

MG TC 1947. Bilen er indregistreret, british racing green, køreklar og i god stand men har ikke været benyttet i flere år. Pris kr. 125.000. Jørgen S. Lundsgaard, tlf. 62800000

Porsche 912 (911) 1966. Teknisk ok, motor, gear, bremses, styresystem, virker ubekla-

geligt. Bilen skal have en ny lakering, samt frontsæderne skal ombetrækkes. Der er ingen rust i bunden. USA import. Der er betalt told og moms, men ikke afgift. ca. kr. 17.000. Pris kr. 73.000. Nicolaj Ebbesen, tlf. 40312568

Triumph TR 4 1963, utrolig flot restaureret med overdrive british racinggrøn. Nye karburatorer, Minilite fælge, justerbare støddæmpere, krængningsstabilisator for og bag, ny kobling, gearkasse hovedrepareret, undervognsbehandlet. Passet og serviceret, kører som en drøm. Pris kr. 185.000. Ulla Seit, tlf. 38334511

Chevrolet Corvair 700 1962, Mkt fin bil, helrenoveret & bes. UA. Ovanlig mod 700, 4dr Typ 1å, 6å med 4x1man låda. 99%rostfri. Sælges el bytes mot veteranbil el stor båt? Bilder finns att maila; custom-service@passagen.se Bilen finns i Eskilstuna/Stockholm/Sverige. Pris kr. 40000 Matthias Öhling, tlf. 0705586069

Porsche 911 cabriolet 1970, motor 2.2 i orden, ingen rust, m. startspærre, BBs-fælge, teknisk ok, u.afg. Pris kr. 139.000. E.L.Ebbesen, tlf. 20404121

Simca Vedette 1956, fransk Ford V8, 2 stk. Simca Vedette i relativt god stand sælges samlet grundet pladsmangel. Dk papir, værkstedsbøger og nye dæk medfølger. Pris kr. 8000. Morten Nyboe, tlf. 40816241

Vauxhall ASX Light Six 14hp 1934, 4-dørs saloon de luxe med skydetag. Synet i 2003. Med historiske plader. Fuldstændig istandsat, bl.a. nyt indtræk overalt lavet af prof. sadelmager. Malet af autolakerer. Står fantastisk flot, bl. a. medkuffert bag på. Kun motor mangler lidt rep. Billeder kan mailes. Står varmt og tørt i Vestjylland. Pris højeste bud. Henvendelse raundahl@webspeed.dk tlf. 20268609. Holger Raundahl.

FIAT/Simca Topolino 1947. Cabriolet. Bilen har været parkeret i tør lade siden 1955 lidt uden for Madison Wisconsin. Jeg arbejder i øjeblikket ved at få billeder af bilen. Kørte fint da den var parkeret for 51 år siden. Komplet og samlet, men trænger til komplet istandsættelse. Pris kr. bud. Donn Engler, tlf. 35357672

Mercedes Benz 1970. Bilen er totalt renoveret i perioden 2000-2004. Alt er sandblæst og metalliseret, renoveret bagtøj, ny udstødning, rustfri, nye støddæmpere, renoveret topstykke, højglanspoleret ventildæksel og indsigning. Alt har simpelthen været skilt ad og samlet igen. Se den her: http://www.bilgalleri.dk/html/gal_visbil.asp?ID=23640. Pris kr. 120.000. Christian Vollmers, tlf. 40207462

Ford A 1931, 4-dørs. Maroon med sorte skærme. Le Baron indtræk. I god og køreklar stand med sorte tidstypiske nummerplader. Billeder kan mailes. Pris kr. 100.000. P. Pedersen, tlf. 44916242

Dodge 1937 type D5, samlet på Strømmens Fabrikker, Norge, 4-dørs med stort foldetag. Nylakeret og med sorte tidstypiske nummerplader. Har stabilt bragt os til løb i hhv. Portugal, Rom, Frankrig og Spanien. KENDT FRA KRØNIKKEN. Pris kr. 125.000. P. Pedersen, tlf. 44916242

Renault Estafette 9-personers bus fra 1978, den kan starte/køre, og der er ingen rust i forhold til syn. Er i helt original stand, også mht. lakken - farve beige. Et særdeles sjældent og meget sjovt køretøj - reservedele intet problem. Pris kr. 9.900 uden afgift - forventet afgift max 7.500. Kr. Korsgaard, Djursland, tlf./fax 86486968

Porsche 924 1979. Renoveret. Rød, ny lak. Ingen rust, nyt læderbetræk, ny udstødning mm., nysynet. Meget velholdt. Skal ses. Kører som en drøm. Sælges for højeste bud over 95.000. I. Kristensen, tlf. 28222115

Mercedes 300 Adenauer type D årgang 1960. Delvis adskilt. USA papirer. Rødt læder renoveret, rustfrit karrosseri, god krom, træ god stand, men skal lakeres. Motor 136.000 km, men skal renoveres (stået siden 1973). Ekstra motor medfølger. Pris 95.000 kr. **Thunderbird** 1955, dansk registreret med aut. gear. Turkis/turkis med hvid kaleche. Fantastisk motorlyd med lavt km.tal. Kr. 187.000. **Rolls-Royce SSI** årgang 1967, dansk registret, venstrestyret, i god stand. Mørkblåmetal/rødt læder. Kr. 187.000. **Morgan +8** 1970 med Moss gear. Venstrestyret i mørkgrøn/sort. Kr. 299.000 uden afgift. For yderligere oplysninger og besigtigelse ring venligst til Hans Vahl, 40899600

Ford Cortina L 1600 1974. Sidst synet september 2005. Er i utrolig god, velholdt stand og kører godt. Billeder kan sendes. Bud gives til Povl Graakjær, tlf. 75322446 povlgraakjaer@hotmail.com

Jaguar XJ6 S1 4.2 L 1972. Den klassiske XJ6. Hvid. Aut. gear. Rustfri udst. Alarmanlæg. 3 ejere. Garagebil. Pris kr. 79.000. Billeder kan sendes via mail. Tlf. dag/aften 49211917/49701953 jens@hammerselectronic.dk

Chrysler New Yorker 1949 (dansk) sælges til ophug/genopbygning. Poul Torpe, tlf. 86442112



Audi Quattro 1982. Nymalet i hvid. Motor og turbo renoveret. Læder. Brede org. skærme. Pris 135.000.
Martin Damgaard, Ringstedvej 9, 4440 Mørkøv, tlf. 21676087

Chevrolet Six XBAE 1931. 4-dørs sedan de luxe m. 6 trådhjul, heraf 2 i skærme. Originale papirer, instruktionsbog. GM værkstedsbog, ekstra motor & KDAK vognemblemer medfølger. Alt fungerer. Pris kr. 78.000.
Tlf. 39651855

Ford Fairlane 1956 V8 Autom. Original pæn stand. Hvide dæk. Nysynet.
Ejner Jørgensen, Tved 1021 6270 Tønder, tlf. 74722717 – 22306189

FIAT 500 1930. Pæn stand. Ring og hør nærmere. Prisinde kr. 60.000.
Torben Hansen, Hellehuse 191 4174, tlf. 57528545

FIAT 500 1969. Pæn og velholdt, uden rust. Nyt indtræk, motor hovedrepareret, nye cylindre og stempler, indregistreret. Pris kr. 42.500.
Ingrid Rasmussen/John Jørgensen, Sandbjergvej 16, 4400 Kalundborg, tlf. 59504012

Ford A 1929 pickup. Pris kr. 89.000.
Knud Thybo, Snekkeled 20kl 5330 Munkebo, tlf. 51314100

Morris 1000 Super årg. 63. Lysgrå. Flot istandsat og velkørende, ingen rust. Fina beh. Synet 2005. Skal ses. Pris 35.000.
Jes Jessen, Solsortevej 3, 6851 Janderup, tlf. 40258638

Mercedes 280 CE W123. Sølvmetallik. Velholdt, alt i eludstyr, ny udstødning og al krom perfekt. Superkøb til prisen. Kører som en drøm. 280'er i rigtig god stand. Alt i original stand. Valnødinteriør, elruder/soltag.
Jan Damgaard, tlf. 75560088/30752977

Opel Olympia 1952. Restaureret med mange nye dele samt nye dæk, motor renoveret, indreg. på gl. sorte nr.plader, ring venligst for flere oplysninger.
B. Klembo, tlf. 59502552

Volvo Amazon 123GT. Synet og velkørende, men trænger til en kærlig hånd.
Volvo Amazon 121 1967. Pæn og meget velholdt.
Ole Callesen, 74561611

BILER KØBES

Ford Anglia 100E? til restauring. Pris kr. ?
Bo Sørensen, tlf. 24282301

DELE TIL BILER SÆLGES

Sælges **Volvo 444** til restaurering, **Volvo 544** til restaurering, **Ford Taunus 12** med V4 motor, til reservedele. Landbrugsvogn bygget over **Ford T** forføj og bagtøj inkl. træhjul, Løse Ford T træhjul, trænger til nyt træ, forlygter til **Chevrolet** mærket Twinlight, lygterne er sandsynligvis fra sidst i 20'erne. **Ford A** motor til restaurering, **Ford A** gearkasse, kobling, starter, lygter til 30, sortmalet og rustfrit stål, samt mange andre **Ford A** dele. **Clement Bayard** bagtøj.
Ring og hør nærmere tlf. aften 75245497, email: sigaard@email.dk Kristian Sigaard.

Ford Taunus P5 1969. Div. reservedele: Front, døre, motorklap, kofangere, døre, styretøj, viskermotor, sæder, køler, ruder, starter, tank, ny hjullejer, baklys, blinklys, reflekser, rep. stykker til skærme, klap ved benzindæksel, og meget mere, jeg sender billeder af alt og du giver et bud. Pris fra 15 kr.
Bent Saaby Nielsen, tlf. 75682498

Dele til **Morris Mascot**. Døre, hjelm, bagklap, ophæng. Køler, motor. Lille parti til **VW Boble** – dæk, trinbræt mm.
Ole Hansen, Vibevej 60, 7330 Brande, tlf. 96420142 – 30270052

VW styrestang transporter, bus 1968-79. Ny. Pris 300 kr.
Niels Phister, tlf. 58375336

Nye **dæk**, 195x75x14. Smal hvid side.
Kaj Christensen, tlf. 40539401 kl. 18-19

Wolseley 18/85, masser af reservedele. Komplet motor, aldrig renoveret, geardele, lygter store, lygter små, håndtag, oliepumpe, kølergrille, køler, SU karburatorer, udstødnings- og indsugningsmanifold, instrumentbræt, dynamo, starter, hydraulik håndpumpe, laderelæ, front- og bagrude, afviservinger, vandpumper, hjulkapsler og meget mere. Jeg har digitalbilleder af det hele.
Jørgen Vangsgård, tlf. 36413816 jorvang@mail.dk

Kølergitter til **Opel Super Six** sælges eller bygges med gitter til Morris 10 1933.
Carsten Hansen, Odensevej 21, 4700 Næstved, tlf. 55732037

Elektronisk **blinkrelæ**, + til stel, mont. over stoplygter som frakobles ved blink. Kr. 1000.
Arne Høier, Møllebakken 1B, Jersie, 2680 Solrød Strand, tlf. 36176664

Sælges til **Chevrolet** 1915-50 toppakninger 1929-33 bund-, side-, topdækselpakninger, baglygter 1926-32, horn 1926-30, pande-

kagehorn 1931 (også Harley-Davidson), trompethorn 1932-33, baglygtstiver 1931-32, kølerfigur 1931-32-34-35.
Tlf. 40148037

DELE TIL BILER SØGES

Steyr Puch 1957-1970, 2-cyl. boxermotor og tuningsdele til Steyr Puch købes, stand underordnet, alt har interesse!
Autobianchi Bianchina cabriocoach 1960. Alle dele købes til: Pladedele, instrumenter, lygter, interiør mm., stand underordnet alt har interesse.
Peter Lund, tlf. 20469403 plh@videone.dk

Ford T 1925 torpedolygter købes.
John Ventrup, tlf. 47521403

Mercedes 280 SE 1977, døre 4 stk.
Stefan, tlf. 20215086

Ford A køler 1930.
Leif Gr. Thomsen, tlf. 74566593

MOTORCYKLER SÆLGES

Kawasaki Z400 1976. Pæn og velholdt klassisk japaner. Synet i september 2005, og står på plader inkl. afgift. Velkørende og fin i lak og krom. Mange sliddele skiftet: Indmad i karburator, komplet tænding, luftfilter, nye spejle og håndtag osv. Billig mc til billig forsikring. Pris kr. 13.800.
Ring til Morten Christensen på 20737885 eller skriv for billeder på radexi@hotmail.com.

DKW 125 cc 1954. Restaureret med mange nye dele, samt heloplakeret, motor hovedrep. Kører godt.
B. Klembo, tlf. 59502552

Nimbus 1950. Har været opmagasineret i 35 år. Komplet, skal restaureres. Kr. 32.000.
Tlf. 60927532

BMW 250 cc 1953. Org. sorte plader/papirer, nylakeret, delvis renoveret, ikke færdigmonteret. Hvem kommer først? Kr. 18.500.
Jarl Larsen, Ternevej 11, 4720 Præstø. Tlf. 55991616

DELE TIL MOTORCYKLER SÆLGES

Speedometer **Corbin** samt **John Mannsville Harley Davidson** – begge komplette. Pr. stk. kr. 9.500. Der er tandkrans og vinkeldrev med.
Tlf. 60927552



AUTOHISTORIKA

Købes, bøger: Original **MGB, C & V8** (Clausager), Original **MGA** (Clausager), Original **Mini Cooper & Cooper S** (Parnell), Kun indbundne/hardbound eksemplarer har interesse.

Peter Gram, tlf. 20910058

Sælges: Værkstedshåndbog på cd, engelsk til **Jaguar E, MII, Triumph TR6-7, Morris Minor, Mascot** og **MG Midget** og **MGB**, 50 kr. stk.

Niels Chr. Andersen, tlf. 22127641

Min **Wanderer** udklipsbog, som jeg lavede da jeg restaurerede bilen 1976-77 savnes meget, da jeg skal til at skrive historien om denne bil. Et medlem har lånt den, desværre husker jeg ikke navnet, men vil blive meget glad hvis han vil ringe eller maile.

Med venlig hilsen K.E. Guldager
tlf. 86178237 k.e.guldager@mail.dk

Købes: **FDM** kølerfigur (fabeldyr).
Tlf. 40148037

Til **Opel** biler sælges: GM Service årgange 1957-1958, 1959-1960, 1961-1962, 1967-1968, 1969-1970, 1971-1972, 1973-1974, 1975-1976, 1977-1978, 1979-1980. Værkstedshåndbog bind 1 og 2, udgave april 1967, hæfter med reservedelsillustrationer Ascona B, Manta B 1976-1978, Rekord D, Commodore B 1972.-1977, Rekord E 1977-1979, Kadett C 1974-1978.
Povl Graakjær, tlf. 75322446
povlgraakjaer@hotmail.dk

DIVERSE

Mercedes-specialist søges til færdiggørelse af **Pagode 250 SL** 1967. Pga. sygdom hos min mekaniker, der desværre må lukke når min Pagode som sidste bil forlader værkstedet. Der mangler dels indkøring af den ilagte motor efter større reparation, dels færdiggørelsen af en række mindre, mekaniske arbejder. Intet pladearbejde. Desuden skal bilen pga. en forsikringsdækket værksteds-skade heloplakeres og i den forbindelse skal div. afmonteres. Arbejdet skal så vidt det er muligt pga. hans sygdom færdiggøres i samarbejde med min mekaniker på nuværende værksted, der er velordnet og -udstyret, med beliggenhed ved Nørrebro Station. NHotelovernatning i nærheden kan om ønsket arrangeres, om specialisten kommer fra provinsen. Skønnet varighed 1-3 uger. Betaling efter aftale.
Henvendelse til Steen Winther-Petersen, mobil(svar) 33361048 eller maegler@mail.dk

TIL SALG



Chevrolet Six 1931

Turistbil med rulletag. Motor og bremses gennemgået, nymalet, nyt indtræk. Godkendt til 19 pers. incl. chauffør. Synet sommer 2004.
To ejere, altid i dansk eje: Vognmand Bang, Rønne, og Børge Kaa, Udsholt.
Pris 195.000 kroner.

Ib Kaa, Nørrebrogade 49E 4. th. 2200
København N.
Tlf. 26700792

TIL SALG



Fordson E83W 1949

God stand, ingen rust, har medvirket i flere Danske film. Tilbud ønskes.
Geert Willendrup, tlf. 32559708

TIL SALG



Mercedes Benz 280C 1973

Mørkeblå med hvid top og læderindtræk. 2-ejers garagebil i helt unik flot og original stand. Aut. gear samt både originale letmetalfælg og stålfælg med hvide dæksider. Kun kørt 126.800 km. Nysynet. Kr. 98.000.
Tlf. 28922792

TIL SALG



Chrysler New Yorker 1948

Coupe. Velholdt, smuk gangsterbil. Række 8 m. fluid drive, 3-trinsgear, nye bremses. Kr. 230.000
S. Pedersen, København City,
tlf. 4528405161

Campingvogn glasfiber **MKP Grand V** 1968. Nysynet. Egenvægt 600 kg. Kr. 5.000.

Ejner Jørgensen, Tvød 102, 6270 Tønder,
tlf. 74722717 - 22306189

Garagefaciliteter med tilhørende bolig søges. Garagen skal gerne kunne rumme 3-4 biler. Til garagerne købes endvidere tilhørende bolig, nord for København i radius af 30 km fra centrum. Flexibilitet ved overtagelse.
gagagemedhus@hotmail.com

TIL SALG



FIAT 1600 S 1962

Cabriolet med O.S.C.A. (Maserati) motor. Hvid med sort indtræk. Rustfri, velkørende og velholdt. Kr. 130.000 med plader.

Træffes på tlf. 47721450



Kørejakker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam
Normalpris kr. 3.000
Vores pris kr. 2.000

Vi fører også kørehjelme, handsker, briller og halskraver

B. Overgaard Skind & Tøj

Storegade 36, Assens, 9550 Mariager

Tlf. 98 58 30 75

Sorptionsaffugtning af garager



- Forhindrer rustdannelse
- Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- Opvarmning unødvendig
- Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



TIL SALG



Opel Ascona 16S 1979

Enejer ikkerygerbil, som altid har stået i opvarmet garage. Den er rustbeskyttet fra ny og derfor er der aldrig svejst i den. Den er uden rust og står i original lak. Den har kørt 120.000 km fra ny og er løbende serviceret. En helt og 100% frisk og original bil, som er synet i sommeren 05 og sælges pga. ejers alder. Bilen er velegnet til hverdagstransport, evt. som nr. 2 bil. Pris kr. 38.000. Bilen står i Kbh-området.

Ib G. Juhl, tlf. 41272668 mellem 17 og 21.

Knaphuls-mærker købes



God pris gives for mærker vedrørende motor. Bil, mc, benzin, dæk, klubber, løb m.m. Enkelte mærker eller hele samlinger.

Seriøs samler gennem 30 år. Per Fax, tlf. aften 49 75 03 39.

Mobil 40 15 25 72. E-mail post@faxelud.dk

TIL SALG



Jaguar Mk. II 3.4 ltr. Automatic

Motor hovedrep. (VCS), transistor-tænding, vekslerstrømg., nyere XJ6 gearkasse, nye bremses, krom trådhjul. Velholdt og velkørende sommerbil.

Serviceret, FDM-vedligehold-att. Div. håndbøger. Pris kr. 165.000.

Hans Johansen, Vestersø-gade 14 3., 1601 Kbh. V. Tlf. 32598193/40738193

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen.

For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Bytte Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Navn:

Tlf.

Adresse:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!

Veteranforsikring i RUNA FORSIKRING

Veteranbiler årgang 1900 - 1950

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Stilstand	Vinterstilstand *
50.000 kr.	608 kr.	339 kr.	523 kr.
100.000 kr.	860 kr.	458 kr.	745 kr.
150.000 kr.	1.022 kr.	620 kr.	867 kr.
200.000 kr.	1.131 kr.	753 kr.	943 kr.
250.000 kr.	1.362 kr.	926 kr.	1.130 kr.
300.000 kr.	1.519 kr.	1.071 kr.	1.251 kr.

Vintage biler årgang 1951 - 1970

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Stilstand	Vinterstilstand *
50.000 kr.	676 kr.	377 kr.	581 kr.
100.000 kr.	956 kr.	509 kr.	828 kr.
150.000 kr.	1.135 kr.	689 kr.	963 kr.
200.000 kr.	1.257 kr.	837 kr.	1.048 kr.
250.000 kr.	1.513 kr.	1.029 kr.	1.256 kr.
300.000 kr.	1.688 kr.	1.190 kr.	1.390 kr.

Klassiske biler årgang 1971 - 1981

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Stilstand	Vinterstilstand *
25.000 kr.	1.766 kr.	897 kr.	1.542 kr.
50.000 kr.	2.235 kr.	1.077 kr.	1.965 kr.
100.000 kr.	2.595 kr.	1.496 kr.	2.221 kr.
150.000 kr.	3.088 kr.	1.855 kr.	2.624 kr.
200.000 kr.	3.571 kr.	2.212 kr.	3.016 kr.
250.000 kr.	4.122 kr.	2.603 kr.	3.471 kr.
300.000 kr.	4.696 kr.	2.992 kr.	3.949 kr.

Helårlige præmier
for 2006



Veteran
Forsikringsklubben

Kontakt:

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Tlf. 4556 5610 (10 - 13) - Fax 4556 5611
E-mail: kontor@veteranbilklub.dk

Veteranmotorcykler årgang 1900 - 1970

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Ansvar	Stilstand	Vinterstilstand *
50.000 kr.	595 kr.	206 kr.	419 kr.	498 kr.
100.000 kr.	835 kr.	206 kr.	419 kr.	678 kr.
150.000 kr.	1.193 kr.	206 kr.	419 kr.	946 kr.

Klassiske motorcykler årgang 1971 - 1981

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Ansvar	Stilstand	Vinterstilstand *
25.000 kr.	1.382 kr.	663 kr.	599 kr.	1.202 kr.
50.000 kr.	1.740 kr.	663 kr.	837 kr.	1.471 kr.
75.000 kr.	2.458 kr.	663 kr.	1.077 kr.	2.009 kr.

Vinterstilstand

* Vinterstilstand dækker alene skader som følge af brand, tyveri og hærværk sket i perioden 16. november til 14. marts.

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske campingvogne samt Falck-abonnement. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes privatforsikringer i RUNA til fornuftige priser. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer.

Denne annonce erstatter ikke forsikringsvilkårene. Der tages forbehold for trykfejl og præmiereguleringer. Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.

Maskinel Magasinpost
ID nr. 42123

Afsender:
Postboks 7777
7000 Fredericia

Ændringer vedr. abonnement
ring venligst 4556 5610

