

# VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



52. årgang - november - 2008 - VT nummer 389



## Dansk Veteranbil Klub

### Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-to 10-13)  
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)  
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253  
Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

## Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for  
Dansk Veteranbil Klub.  
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med  
omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200  
ISSN 1600-8278

### Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager  
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk  
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk  
(Forlang kvittering).

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencesvar dog inden månedens udgang.

annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reprojektere.

### annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-  
1/2 side: Kr. 1.600,-  
1/4 side: Kr. 900,-  
1/8 side: Kr. 500,-  
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankøretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

### Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og restaurering:

P. E. Hansen  
Torsted Allé 25, 8700 Horsens  
e-mail: pehansen@mail.tele.dk  
Fax: 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse

### I redaktionen desuden:

Morten Alstrup  
Peter Bering  
Svend Carstensen  
Peter F. Lykkeberg  
Erik Nielsen  
Leif Gr. Thomsen

### Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 7456 1611  
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld  
e-mail: oc.aller@e.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

## Bestyrelsen

### Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer).

Dorte Stadil  
Ryvejt 31, 2830 Virum  
Tlf. 45 83 80 08  
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

### Næstformand:

(Løb og arrangementer).

Anne Lise Gustafsson  
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby  
Tlf. 62 63 20 51  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

### Kasserer:

(Veteran Tidende og pressen).

Kaj Dyring Larsen  
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge  
Tlf. 39 90 42 40  
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

### Sekretær:

(Protokol, MhS, museer).

Erik Mieth  
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk  
Tlf. 45 89 13 35  
erik.mieth@veteranbilklub.dk

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veterantforsikringsklubben).

Jørgen Lauritsen  
Fasanvej 28  
7190 Billund  
Tlf. 75332051  
jorgen.lauritsen@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, klub i klubben).

Torben Olesen  
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV  
Tlf. 66 17 42 49 - 40 17 42 49  
torben.olesen@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst).

Ole Poulsen  
Tlf. 54 70 03 58  
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

## Mødesteder og mødestedsansvarlige

### Amager

Amager Landevej 246  
Kaj Christensen, Hollændervej 17,  
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.  
kaic@c.dk  
Klaus M. Pedersen, Tlf. 2467 9783

### København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Claus Neble, 2253 5550  
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

### Midtsjælland:

"Steffensgård"  
Kværkebyvej 79, Kværkeby,  
4100 Ringsted  
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040  
samme adresse som mødestedet

### Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge  
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205  
Samme adresse

### Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4270 Høng  
Johnny B. Rasmussen  
20745709

### Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup  
Poul Henning Lauridsen  
Flittig Lises Vej 2, 5250 Odense SV  
65962428 - 26644238  
phsports@yaho.dk

### Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro  
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003  
Lars Hoffbeck, tlf. 8699 9161  
Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 8698 8883

### Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig  
Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721  
Samme adresse

### Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald  
Henning Knudsen, 97381264  
Samme adresse

### Esbjerg

Hjerting Strandvej 88, 6710 Esbjerg V.  
Jørgen Jacobsen, tlf. 20222729  
yak@escnet.dk

### Sønderjylland:

Sundgade 25, 6320 Egersund  
Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 74485959  
holm-nielsen@bbsyd.dk  
Erik From, tlf. 74625361  
erik.keff@webspeed.dk

### Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop  
Poul-Erik Jakobsen, 27231433  
Tranevej 109, 8721 Daugård.  
jakobsen@skjerna.dk

## Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland  
Claus E. Neble - 2253 5550

Øvrige Sjælland,  
Lolland-Falster og Bornholm  
Ole Poulsen - 5470 0358

Fyn & Jylland

John Andersen - 7593 1785

## Klubber i Dansk Veteranbil Klub

### Dansk Austin Klub

Bogeshøjvej 15, 8305 Samsø  
Stefan Wolffbrandt, tlf. 86593300  
www.danskaustinklub.dk

### Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53

www.fordv8.dk  
Jens Munk, tlf. 6596 1303  
jens.munk@fordv8.dk

### Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, tlf. 59507155  
claus@clo.dk

### Førene Motorhistoriske Formidlere

Jesper Jespersen, tlf. 45891965  
jesper.jespersen@suf.kk.dk

### Jensen-Klubben

Jesper Troels Jensen, tlf. 2367 2000  
jjensen@mac.com  
www.jensen-klubben.dk

## Vejledere

### Amerikanske biler - Efterkrigs & Ford Mustang

Peter Lovstrom Sorensen  
Tlf. 7586 95 10

### Austin Seven

Ole Troen  
Tlf. 75943494  
trolinc@yahoo.dk

### FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh  
9868 1189 - kurtgionna@mail.dk

### Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303  
jens.munk@fordv8.dk

### Ford T

Claus Olesen  
5950 7155 - claus@clo.dk

### Mercedes-Benz

Folmer Larsen  
6538 2497 4034 1189

### Porsche

Thomas Teisen, tlf. 40942520  
teisen@yahoo.com

### Singer

Bent Friis, tlf. 61352211  
bent.friis@veteranbilklub.dk

### SAAB

Claus Oppenheim  
clap@webspeed.dk

### Tatra

Svend Carstensen  
3969 8115

### Tovota

Ilénning Holm  
9865 8011

## IT og medlemsregister

Bo Odegaard  
Høstbuen 18  
2750 Ballerup, 44 64 42 94  
bo.odegaard@veteranbilklub.dk

## Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503  
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

## Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610  
(ma-fre 10-13)

## Revision

Henning Andersen  
Erwin Koster Kristensen.

## Klubregistre

### Mærkeregistre

Austin Seven  
Jørgen Frode Bakka  
Tlf. 4576 1224  
www.austinseven.dk  
mail@austinseven.dk

### FIAT - Førkrigs

Ole Emil Riisager  
Se under Veteran Tidende

### Ford Junior

michael@deichmann.org  
www.fordyandcmodelester.dk

### Morris

Ole Nordlund  
Torben Valerius  
3956 0710  
www.morrisregister.dk

### Opel

Frederik Ravn-Larsen  
3250 1237

### Porsche

Paul Watson, tlf. 27285725  
paul@yellow1.dk

### Renault

Kristen Korsgaard  
8648 6968

### Rover

Henning Helmer  
4919 2700

### Singer

Kaj Dyring Larsen  
3990 4240

### Studebaker

Gorm Albrechtsen,  
97223630/40447505  
post@gorma.dk

### Triangel

Uffe Mortensen  
4920 2301

### Volvo

Ole Callesen  
7456 1611

### VW - luftkølede

Robert Hagen  
Tlf. 3251 7624  
Robert.hagen@sas.dk

## Køreselskaber/Sektioner

### Alvis

Peter Bering,  
5599 6089  
pb@arkitektbering.dk

### Jysk Køreselskab

Ivan Kristiansen  
Dag 9412 0711  
Aften 9411 9179

### Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson  
6263 2051  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

### Køreselskab Vest

Erik Hougaard  
7583 0049

### Peugeot

Claus Sonne Linnedal  
3252 7777  
linnedal@hotmail.com

## Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter aftale.  
Mail: bibliotek@veteranbilklub.dk  
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.  
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

## Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600  
Åbningstid søndage kl. 14-17. Onsdage kl. 17-20 under særudstillinger.  
Entré for voksne kr. 50. Børn kun i følge med voksne.  
Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.  
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.

## FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:  
Niels Jonassen  
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk  
Tlf. 49191129  
aurelia@webspeed.dk



Morris varevogn 1956 under en bro ved sommertræffet i Norge i 2006.

Foto: Simon Marsbøll.

## Indhold

Generalforsamlingen 2009.....	3
Fejl, fakta .....	3
Aktivitetskalender .....	4
MhS nyhedsbrev.....	5
Klubaktiviteter .....	6
Arne A. Jørgensen .....	8
Afslutning Egeris .....	11
Fru Løwes Buick .....	12
Passionistkøretur .....	17
Køreselskab Fyn.....	18
Fredericia-messen .....	19
Morris Minor 60 år .....	20
Nivåløbet.....	25
Jaguar XK jubilæum .....	26
Fjordløbet.....	28
En lille gåde .....	30
Søgårdlejren.....	30
Konkurrencen.....	31
Sikkerhedsseler i gamle biler .....	32
Boganmeldelse .....	34
Invitationer .....	35
Nye medlemmer.....	36
Køb/salg .....	40



## Generalforsamlingen 21. marts 2009

### Kandidater, suppleanter, forslag

§ 7.5 En oversigt over hvilke kandidater, der er på valg, og hvilke kandidater, der genopstiller, skal offentliggøres i Veteran Tidende inden udgangen af december.

### Nedenstående bestyrelsesmedlemmer er på valg.

Vest: Anne Lise Gustafsson, som er villig til genvalg

Øst: Dorte Stadil & Erik Mieth, begge er villige til genvalg

### Nyt

§ 11.13 Der vælges to suppleanter, henholdsvis en fra øst og en fra vest. De vælges for en toårig periode, således at suppleanten fra øst er på valg i lige årstal, og suppleanten fra vest er på valg i ulige årstal.

§ 7.6 Forslag til bestyrelseskandidater skal være fremsendt til bestyrelsen inden udgangen af januar og skal offentliggøres sammen med dagsordenen.

§ 7.7 Forslag fra medlemmerne, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være fremsendt til bestyrelsen inden udgangen af januar og fremgå af dagsordenen til generalforsamlingen.

§15.1 Forslag fra medlemmerne om ændring af klubbens vedtægter skal være bestyrelsen i hænde inden udgangen af december og kan alene behandles på en ordinær generalforsamling.

Bestyrelsen

Dorte Stadil

---

## Fejl, fakta

Vi var galt underrettet om bilerne på billederne i VT 387 fra Storstrømsaftentur. Den grønne Morris 8 på side 47 er rettelig Kim Claensens. Til gengæld er det Jørgen Spuur som ejer den Volvo nederst på siden. Og det er ikke en 544, men en 444.

Ib Vølding oplyser at manden der drejer håndsvinget på forsiden af samme blad er l. mekanikeren hos Ford i Slagelse og den stående herre er lagerchef Svend Åge Petersen - senere Ford-forhandler i Skælskør.

Siden midten af firserne har bilen været ejet af direktør Steffen Petersen, Selandia Automobiler A/S i Slagelse, og for tiden står den i afdelingen i Sorø og stadig i pæn stand. Ib Vølding tilbyder flere historier om bilen, og det tager vi gerne imod.

H. H. Havsted mener at Børge Nielsens bil med hans midget på taget på side 12 snarere har været en Volvo 800 1938-47 med bagkofanger fra den lokale smed.

I VT 389 stod der forkert i stykket om redaktionen om hvem Neesgaard afløste som formand. Det var Fritz Knudsen.

I stykket om Austin-museet på Samsø var forfatterens navn faldet ud, det var Poul-Erik Jakobsen. Og bilen øverst til højre er en A35 Countryman.

Hans Sørensen oplyser at den lille Mathis ikke er i Norge, men at Kaj Bach selv solgte den til Söderströms samling i Malmö, og der er den stadig og har det under omstændighederne godt. Hans var selv med på den omtalte færd til Norge og fortæller at både på op- og nedturen blev de standset af færdselspolitiet, som syntes de kørte for langsomt og at det i det hele taget var noget mistænkeligt noget. Var bilen hjemmelavet? Eller var føreren påvirket? Alt endte dog i fryd og gammen.



## Møder

2008

### November

**Tirsdag 18. Kværkeby.** Klubaften med opsamling på den forgangne sæson og forslag til nyt.

**Tirsdag 25. Egeskov.** Julefrokost kl. 19.00.

**Onsdag 26. Amager.** Julebuffet. Se Klubaktiviteter i VT. Tilmelding senest 18/11.

**Torsdag 27. Morris-møde.** Morrismøde kl. 19 hos Verner Christiansen, Sønderlundsvej 85, 4000 Roskilde.

**Fredag 28. Nærum.** Julefrokost. Se indbydelse i VT november.

### December

**Mandag 1. Vesterhede.** Julefrokost.

**Tirsdag 2. Ristrup.** Julefrokost kl. 18.30. Tilmelding nødvendig.

**Onsdag 3. Sæby.** Gløgg. Nu i forsamlingshuset.

**Torsdag 11. Børkop.** Juleafslutning kl. 18.30 i Skærup forsamlingshus, Nederbyvej 15, 7080 Børkop.

**Torsdag 11. Egersund.** Julefrokost kl. 18.30.

Pakkeleg, medbring en pakke af værdi ca. 20 kr.

**Tirsdag 16. Kværkeby.** Julefrokost. Se Klubaktiviteter i VT.

2009

### Januar

**Onsdag 7. Sæby.** Film.

**Torsdag 15. Esbjerg.** Bag(h)julsbespisning.

**Tirsdag 20. Kværkeby.** Ole Poulsen tegner og fortæller.

**Mandag 26. Vesterhede.** Filmaften.

**Torsdag 29. Morris-møde.** Morrismøde kl. 19 hos Bent Riff, Elmevej 23, 4000 Roskilde.

### Februar

**Tirsdag 17. Kværkeby.** Preben Boisens fødselsdag med lagkage osv.

**Torsdag 26. Morris-møde.** Morrismøde kl. 19.

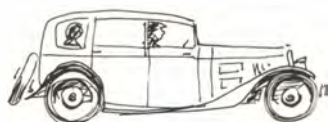
### Marts

**Lørdag 21.** DVK's generalforsamling.

**Torsdag 26. Morris-møde.** Morrismøde kl. 19.

### April

**Torsdag 30. Morris-møde.** Morrismøde kl. 19.



## Løb og arrangementer

2009

### April

**Lørdag 4. -søndag 5. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked. Kl. 9-17.** Info tlf. 86416464 - 97221380 - [www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk)

### Maj

**Fredag 29. -søndag 31. Historisk Opelklub Danmarks 25-års jubilæum i Vorbasse.** [www.historisk-opelklub.dk](http://www.historisk-opelklub.dk)

### Juni

**Fredag 12. Optakt til Engländertræf i Løgumkloster.**

**Lørdag 13. 8. Engländertræf i Løgumkloster.**

### August

**Lørdag 15. -søndag 16. Biler på Lerchenborg.**

### Oktober

**Lørdag 17. -søndag 18. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked. Kl. 9-17.** Info tlf. 86416464 - 97221380 - [www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk)

### Udland 2009

#### Juni

**Lørdag 13. -søndag 14. Tøff-tøff-løpp for alle biler og mc til og med 1905 og en- og 2-cylindrede biler til og med 1914 i Moss-Fredrikstad, Norge.** Trygve Krogsæter [trygve.krogsaeter@arkitektbedriftene.no](mailto:trygve.krogsaeter@arkitektbedriftene.no)







# MhS nyhedsbrev 3/2008

MhS har udsendt sit nyhedsbrev nr. 3 i år. Vi omtaler kort indholdet her, og interesserede kan se hele nyhedsbrevet på [www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk).

## Årsmøde i Nordisk Motorhistorisk Forbund

NMF er en uformel sammenslutning af Motorhistorisk Samråd, Landsforbundet for Motorhistoriske Kjøretøysklubber (Norge), Motorhistorisk Riksförbundet (Sverige) og FA-HK, (Finland), og man mødes en gang om året. I år var det i Helsingør 26.-28. september. Et af de vigtige emner på dagsordenen var FIVAs tekniske regler, som er ved at blive revideret. De tekniske regler afgør, hvad medlemsorganisationerne kan acceptere som et historisk køretøj, og hvilke krav der skal stilles til f.eks. historisk korrekthed.

## Sorte nummerplader med 2 bogstaver

Det vil formentlig fra 1. april 2011 være muligt at få historisk korrekte sorte nummerplader med 2 bogstaver. Da gamle numre vil blive genbrugt ved den almindelige registrering, kan vi ikke få lov til at disponere over samtlige nummerserier indenfor de geografiske 2-bogstavskombinationer, men et tilstrækkeligt antal numre inden for hver bogstavkombination vil blive reserveret.

Vi mangler en forhandling om numre til motorcykler, og vi ønsker også at bevare muligheden for at få køretøjets oprindelige registreringsnummer, hvis det kan dokumenteres.

## Venstregående sidevogne

MhS har bedt Færdselsstyrelsen om at tillade venstregående sidevogne, der er registreret første gang før 1955, hvor de blev generelt forbudt. Færdselsstyrelsen har hidtil været afvisende, men MhS presser fortsat på med sagen.

## Teknisk årgangsbestemmelse

MhS har gjort Færdselsstyrelsen opmærksom på, at de gældende regler for årgangsbestemmelse kan have utilsigtede virkninger, idet f.eks. ombyggede biler undertiden kan få tildelt en årgang, så de kan opnå de fordele, der gælder for veterankøretøjer (sorte nummerplader, lav vægtafgift, 8 års synsinterval), også i tilfælde, hvor ombygningen er foretaget i nyere tid. MhS har anmodet om, at man i fremtiden lægger ombygningsåret til grund for bedømmelsen af, om der er tale om et veterankøretøj.

MhS har ligeledes henledt SKATs opmærksomhed herpå og foreslået, at der ved udstedelse af historisk korrekte nummerplader skal indleveres fotos af køretøjet.

## FIVA – hvad står det for?

Nyhedsbrevet indeholder en redegørelse for, hvad FIVA befatter sig med. Formålsparagrafferne gennemgås, og der gøres rede for de forskellige komiteer og deres opgaver og ydelser over for medlemmerne.

## Kørsel i miljøzoner

I Københavns og Frederiksberg Kommune skal lastbiler og busser (med dieselmotor) over 3.500 kg totalvægt fra 1. september 2008 være forsynet med partikelfilter. Århus, Odense og Ålborg kommuner forventes at indføre tilsvarende bestemmelser. Denne regel omfatter dog ikke veteranlastbiler og -busser, der er indregistreret til veterankørsel. Så hvis du skal ind i byen med din gamle diesellastbil eller -bus, skal du blot sørge for, at den er registreret til veterankørsel og medbringe en kopi af registreringsattesten.





## AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt. Mødested: Fa. Walbom, Amager Landevej 246. Der kan købes øl og vand til høkerpriser.

Onsdag den 26. november kl. 19. Stor julebuffet med velkomstdrink og kaffe for medlemmer med damer på Kastrup Strandpark nr. 1, 2770 Kastrup. Pris 150 kr. Tilmelding og betaling på mødet i oktober eller Nordea reg. nr. 0123 konto nr. 8235603226. Husk navn ved indbetalingen.

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791 Dragør

Tlf. 40539401 mellem 18 og 19, fax 32539405 kajc@c.dk

## BØRKOP VANDMØLLE

13. november kl. 19.30: Klubmøde.

11. december kl. 18.30: Juleafslutning i Skærup forsamlingshus, Skærup, Norderbyvej 15, 7080 Børkop. God og omfattende julemenu. Gode venner, kærester og hustruer er som altid velkomne. Pris efter tilskud kr. 138. Øl/vand/kaffe kr. 25/19/16.

Vi håber at se rigtig mange til en hyggelig aften.

Tilmelding til nedenstående eller Erik Hougård, tlf. 75830049 - 40340049.

8. januar kl. 19.30: Klubmøde.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen, tlf. 75890487 - 27231433 jakobsen@skjerna.dk

## SØNDERJYLLAND - EGERNSUND

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Torsdag den 13. november klubaften med tilbageblik på årets arrangementer.

Torsdag den 11. december julefrokost kl. 18.30. Pakkeleg, medbringe en pakke til værdi ca. 20 kroner. Kuvertpris kr. 125, hvoraf forventet egenbetaling kr. ca. 75.

Med venlig hilsen

Erik From og Kjeld Holm-Nielsen

## FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler. Parkering ved Egeskovs hovedindgang. Husk det er altid sidste tirsdag i måneden.

Når man ankommer til klubmøde vil kaffen stå klar. Brød afhentes i køkkenet, hvor der samtidig afregnes for kaffe, brød og eventuelt vand.

Tirsdag den 14. november er sidste frist for tilmelding til julefrokost.

Tirsdag den 25. november kl. 19 julefrokost i Jomfru Rigborg. Tilmelding og betaling på møder i september og oktober eller senest 15. nov.

December juleferie – intet møde.

NYT: Der oprettet egen hjemmeside for mødested Egeskov Fyn med adressen [www.dvk-egeskov.klubsider.dk](http://www.dvk-egeskov.klubsider.dk)

Venlig hilsen

Poul Henning Lauridsen, tlf. 65962428 og Arne Olesen, tlf. 60840537.

## ESBJERG

Klubmøde tredje torsdag hver måned.

Vi havde et godt og lærerigt møde hos MN Motorrenovering i Varde den 16. oktober. Rundvisning og forklaring mange ting blev vendt. Pænt fremmøde, 16 stk. - der havde været plads til lidt flere. Til sidst var MN vært med højt smørrebrød og øl og vand.

På billedet ses lederen af MN Motorrenovering, Freddy Kjems, vise hvordan en ventil sædefræser centeres. Ove H. Iversen kigger med.

I december er mødested Esbjerg lukket.

Vi tager hævn torsdag den 15. januar kl. 19 med en bag(h)julsbespisning. Tilmelding til undertegnede.

Jørgen Jacobsen, Hjerting Strandvej 88, 6710 Esbjerg V, tlf. 20222729 yak@esenet.dk

## ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.

Vores septemberrmøde med Ib Rasmussen blev et tilløbsstykke med fuldt hus, hvor vi måtte bruge alle vores ekstra stole for at få plads til alle som ville høre Ib fortælle om Copenhagen Historic Grand Prix, som han deltog i med sin racer. Han fortalte og viste billeder fra hele opbygningen af bilen. Ja, det blev en god og lærerig aften.

Til novembermødet tirsdag den 25. kl. 19 kommer Hans Peter Nielsen for at fortælle om hans og Viklit Graae Jørgensens rejser til USA for at snuse veteranfund op.

Hilsen

Kai Wredstrøm

## MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

18. november almindelig klubaften med kammeratligt samvær, hvor vi også samler op på den forgangne sæson. Vi vil også høre om der er forslag og ideer til kommende arrangementer.

Tirsdag den 16. december den store julefrokost med underholdning til en kuvertpris af kr. 125. Tilmelding på telefon eller i november på opslaget på mødestedet.

Tirsdag den 20. januar kommer Ole Poulsen og fortæller løst og fast om en masse spændende oplevelser, blandt andet om hans tid på Færøerne, om klassisk race m.m., det hele understøttet af film og billeder.

Tirsdag den 17. februar fejrer vi som sædvanlig Preben Boisens fødselsdag med lagkage og alt hvad der hører til. Erik Madsen, Roskilde, tlf. 46323825 Preben Boisen tlf. 40351585

## KØBENHAVN - NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møde den første torsdag i hver måned. Lørdag den 8. november: Årsfest med overrækkelse af Årets Emil - se indbydelse i VT 387. Bus fra Jylland osv.





28. november kl. 18.30: Julefrokost. Se særskilt indbydelse i dette blad.

Der er igen varmt og koldt køkken på mødeaftenerne. I december er menuen glaseret skinke med grønlankål og sukkerbrunede kartofler. Man kan også få en sandwich.

Venlig hilsen Claus Neble

**VESTSJÆLLAND - SÆBY**

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden. I sommersæsonen i Vestsjællands Bilmuseum, i vinterhalvåret i forsamlingshuset.

Følg med på mødestedets hjemmeside: [www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm](http://www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm)

3. december. Tredje gang er gløggens gang. Det er i Sæby Forsamlingshus kl. 19. Hustruer og elskerinder, mænd og samboende børn og børnebørn er velkomne.

7. januar. Året åbner med filmaften fra DVK's bibliotek. Reklamerne og forfilmen ruller kl. 20, men kom lidt før hvis du skal fortælle andre hvad du fik i julegave.

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

**MI DJYLLAND - VESTERHEDE**

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Oktobermødet blev holdt hos Trekantens Bilsyn i Billund. Godt 30 mennesker kom og så på. Jeg havde taget en nyindkøbt Renault Floride 1961 fra Sverige med som synsobjekt. Efter siddende kørte Brigitte Bardot rundt i sådan en. To synsassister undersøgte bilen og fandt den i god stand, så nu venter jeg kun på at få tilsendt girokort fra toldvæsenet om afgiftens størrelse. Midt under synet dukkede Jørgen Lauritsen op i sin Chevrolet coupe fra 30'erne; den har han haft i ca. 25 år og først fået den færdig nu, men smuk, det blev den. Han havde fået besked på at få bilen synet inden fristen for de tidstypiske nummerplader løb ud.

Efter synene inviterede jeg alle til jysk kaffebord på Vestergård, og ca. halvdele fulgte med. Efter kaffen ville et par ny medlemmer gerne se værksted og lager, det fik de lov til.

Mandag den 1. december: Julefrokost. Husk lille pakke. Tilmelding til cirka en uge før.

Mandag den 26. januar: Filmaften. Husk billeder.

M. v. h.

Ove H. Iversen, tlf. 23950721

**ØSTJYLLAND - RISTRUP**



Mødested Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro. Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt: Den første tirsdag i måneden kl. 19.30.

Tirsdag den 2. december kl. 18.30 julefrokost. Tilmelding til Lars Hoffbeck eller Jørn Gaardsvig.

Med venlig hilsen

Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 86988883 - 40192574

Robert Vestergård, tlf. 86224003

Lars Hoffbeck, tlf. 86999161

**VESTJYLLAND - SPJALD**

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252



**Esbjerg**

**Besøg hos MN-Motorrenovering.**

På billedet ses lederen af MN Motorrenovering, Freddy Kjems, vise hvordan en ventilscædefræser centreres. Ove H. Iversen kigger med.



## Arne A. Jørgensen

### Et portræt af modtageren af Årets Emil

Dansk Veteranbil Klubs hæderspris for enestående forskning i eller formidling af især dansk motorhistorie, Årets Emil, tildeles for 2008 Arne A. Jørgensen for hans arbejdspræstation i forbindelse med DKW. Gennem sin forskning og formidling har Arne Jørgensen skabt et solidt grundlag for at kunne udbrede kendskabet til og skabe interesse for DKW's grundlægger, danskeren Jørgen Skafte Rasmussens liv og virke. Gennem talrige artikler og foredrag, tilrettelæggelse af udstillinger og senest som forfatter til bogen om Jørgen Skafte Rasmussen, Et dansk industrieventyr i Tyskland, at have gjort et stykke halvglemte dansk motorhistorie almentilgængeligt.

*Far og søn, Albert og Arne, ved det 13. Internationale Auto-Union Veteran Treffen i Holzminden i august 1986, hvor de tog klassesejr i den nyrestaurerede Sonderklasse 3=6. Faderen, der var udlært saddelmager, lavede bl.a. hele 'stuen'. Arne ejer ikke bilen længere. Den er solgt til en god DKW-ven, Arno Werner, som vil forstå at hæge om klenodiet.*

Arne A. Jørgensen, 'A' for Albert efter den gamle, som han ikke uden stolthed ofte refererer til, er et omvandede motorhistorisk leksikon, som rækker langt ud over DKW's



*Prismodtageren ved Jørgen Skafte Rasmussens buste på DKW Museet på Schloss Wildeck i Zschopau. Billedet er fra 2007, da byen forberedte festlighederne i forbindelse med hundredårsdagen for Skaftes flytning af sin virksomhed Rasmussen & Ernst fra Chemnitz til Zschopau i en nedlagt tekstilfabrik i den smukke Dischau dal i Erzgebirge. Købmanden Carl Ernst har forladt firmaet allerede i 1904, og Skafte omdøber senere sit firma til Zschopauer Maschinenfabrik J.S. Rasmussen. Få år senere er han verdens største producent af motorcykler, et industrieventyr af dimensioner for den lille by, som også forstår at hædre sine bysbørn.*

historie, med en paratviden og iboende troværdighed, der kan irritere selv den mest frelst. Hans interesse og viden om motoriseringen, firmahistorie, motorteknik og især motorsport på såvel to, tre som fire hjul er legendarisk, hvad for resten indbragte ham kr 64.000 i Kvit eller Dobbelt i Danmarks Radios fjernsynsudsendelse i 1991. Han vandrer hjemmevandt rundt i de store grand prix slagsmål mellem Auto Union og Mercedes i 30'ernes Nazi-tyskland. Den smukke unge succesracerfører Bernd Rosemeyer var så meget idol for unge Arne, at hans senere to sønner begge har Bernd som mellemnavn. Han skrev også en





Hustru Jytte og Arne i moderne mc-udstyr på tur med DKW SB 500A, som havde selvstarter og var den største motorcykle DKW havde lavet til dato dengang.



artikelserie om Siegfried Wünsche, DKW's fastansatte og succesrige fabrikskører gennem 30'erne, 40'erne og 50'erne, i Dansk DKW Klubs medlemsblad Skylleporten. Biografien udkom senere i bogform på tysk på HB-Werbung und Verlag GmbH & Co. KG, Chemnitz. Arne har i dag et motorhistorisk bibliotek, der engagerer enhver kender i beundring.

Med en lidt slidt frase kan man sige, at han fik det ind med moder-mælken, selv om det altså var den gamle, der lagde bunden. Albert kørte bane- og orienteringsløb, ja sågar isbaneløb, i tyverne på en 350 ccm Harley-Davidson, som efter familieførøgelsen blev skiftet ud med en belgisk 500 ccm La Mondiale med sidevogn, hvori en næsten

nyfødt Arne var 'sandsæk' fra København til Alberts svigerforældres guldbryllup i Fredericia. Mondialen bliver erstattet med en Nimbus med sidevogn i 1939, hvor krigen året efter stoppede al privat motorkørsel i flere år. I 1950 skiftede familien Nimbus'en ud med en brugt DKW F7 Meisterklasse fra 1938, hvilket for den femtenårige Arne var et fuldstændigt absurd valg. Havde det endda været en Adler eller en Morris, som i det mindste lød som en rigtig bil og ikke dette 'prutorgel'. Men kimen var lagt og den vender vi tilbage til.

Arne A. Jørgensen er født den 3. maj 1935 i København og boede de første ni år på Italiensvej. Hans far var udlært saddelmager, arbejdede dog ikke i faget, men var ansat hos kvartermesteren ved Sundby Hospital, som forestod hospitalets indkøb af forbrugsvarer.

Ud af syvende i 1949 og ind som arbejdsdreng på et maskinværksted. Året efter var der en læreplads, men som blikkenslager og rørlægger. Efter fem år fik han bronzemedalje ved svendepøven: en tekande i messing i funkisstil og i sin ud-



Modtageren af Årets Emil har skrevet to bøger, hvis væsentligste indhold stammer fra to artikelsierier; han skrev til DKW klubbladet Skylleporten. Den ene er et portræt af DKW fabrikskøberen Siegfried "Sissi" Wünsche, Mein Leben für den Motorsport. Bogen udkom på tysk i Tyskland. Den anden er en biografi om DKW's grundlægger Jørgen Skafte Rasmussen og hans industrieventyr i Tyskland. Bogen udkom i forbindelse med den store Skafte Rasmussen og DKW-udstilling på Sommers Automobil Museum i efteråret 2006. Bogen om Wünsche er for længst udsolgt fra forlaget og fås kun antikvarisk. Bogen om Skafte Rasmussen kan stadig fås fra Forlaget Motorploven, Hadsten.



formning og forarbejdning en student fra det hedengangne Bauhaus (toneangivende tysk designskole før krigen, red.) værdig, og som han stadig med stolthed viser frem. Efter et par år som svend ved blev han i 1959 ansat hos Nordisk Ventilator Co. A/S i Næstved som rejsemontør, dog stationeret i København og der blev han til han gik på pension i 1997, altså i otteogtredve år. Han har som sjakbajs forestået installation af frisk luft i monumentale byggerier som TV-Byen i Søborg, Novo i Gentofte, Serumintitutet m.fl.

Men tilbage til det motorhistoriske. I 1948 trak hans far ham med til motorløb på Gentofte Stadion. Året efter på travbanerne i Charlottenlund og på Amager samt til Lufthavnsløbet. Det blev begyndelsen til en livslang passion for motorsport og med hovedvægten på asfaltbanerne, de såkaldte TT løb, er det vel blevet til et par hundrede løb gennem årene i hele Europa. Deriblandt til motorcyklernes Mekka, Isle of Man, i 1976 og hele vejen derover til den grønne ø i det irske hav på en nyrenoveret Adler MB 250S motorcykel og i god familietradition med sin ældste søn på bare tretten år på bagsædet. Der er noget særligt ved de fædre i den familie.

I 1952 så han sit første Formel 1 løb det tyske grand prix. på Nürburgring, hvor Ferrari besatte de fem første pladser og syvendeplassen. Arne husker især Ascari og Villorresi, måske fordi førstnævnte både tog pole position, vandt løbet og kørte hurtigste omgang. Lidt research viser dog, at hukommelsen spiller Arne et puds, om end Ferrarikører så deltog Villorresi slet ikke den dag.

Da Arne får kørekort i 1953 er familiens bil det før omtalte 'prutorgel', som han nu har vænnet sig lidt til. Han er også blevet teknisk og historisk interesseret. Siden han var tretten har han løbet med mælk og brød søndag morgen for at spare op til en lille motorcykel og for at købe Skandinavisk Motor Journal hver

måned. Det tidsskrift kom til at betyde meget for Arnes – og vel hans generations – historiske forståelse for biler og motorcykler. Magasinet redaktør Mogens H. Damkier, ejede i sjælden grad evnen til at formulere sig forståeligt både teknisk og historisk i modsætning til så mange andre kommercielle skribenter, mente Arne. Dengang – og nu.

I 1954 købte hans far, som nu var ansat hos DKW-importøren Bohnstedt-Pedersen, en fabriksny DKW Sonderklasse 3=6, og denne gang havde den gamle juniors fulde støtte. Akkurat som Skafte Rasmussen i sin tid havde også Arne fået øjnene op for den lille totakters fortræffeligheder for slet ikke at tale om vognens fremragende køreegenskaber.

Det er præcis en bil magen til den han i midten af firserne restaurerer sammen med sin da 83-årige far på værkstedet i baghaven i Søborg. Bilen var nærmest et vrage. Den stod i en lade, som Arnes gamle ven Niels, dengang speedwaykører, havde fundet samme sted, hvor han fandt sin Dyna Panhard. Den frankefile Niels syntes, at nu var det sgu på tide at ham prøjseren, som han fortsat kalder Arne, fik noget Nürnbergkram at køre i, når nu han var så begejstret for det germanske. Og sådan blev det.

Uransagelige veje fører til Dansk DKW Klub for der var folk med kendskab til restaurering af og reservedele til DKW, og i 1985 skal bilen indregistreres og Arne melder sig ind i Dansk Veteranbil Klub, fordi han skulle have den forsikret, ganske enkelt. Engagementet i DKW klubben voksede hastigt. Han var formand i otte år og medinitiativtager til klubbladet, hvor han skrev til mindst de første halvtreds numre, ligesom han i en periode var dets redaktør.



Arne Jørgensen sørgede for et flot DKW optog til transport af den dengang seksdobbelte Le Mans-vinder Tom Kristensen i forbindelse med Kristensens udnævnelse til ambassadør for Copenhagen Historic Grand Prix i 2007, og satte således DKW i historisk relief for vore dages Audi.

Siden den historiske DKW F 91 kom på plader er det blevet til utallige ture til træf i hele Europa med start i det internationale Auto Union træf i Holzminden i 1986, hvor han og bilen tog en klassesejr. Og nu er vi så tilbage ved begyndelsen til, hvad der bliver en enestående indsats inden for forskning og formidling af DKW's historie og virksomhedens grundlægger, som ved sin død i 1964 i tyske nekrologer blev sidestillet med industrimagnater som Hugo Stinnes og Carl F. Borgward, nemlig et stykke godt håndværk og et smittende engagement som naturligt kvalificerer Arne A. Jørgensen i 'Sonderklasse' og som værdig modtager af Årets Emil 2008.

Claus Frausing





## Afslutning på veterantræf i Egeris



Vi mødtes i Egeris den 12. oktober kl. 12. Der var 22 biler og en motorcykel og 53 personer, så vi var en dejlig flok.

Det var gråvejr, men heldigvis tørvejr. Kl. 12.30 tog vi på en køretur til Ådum for at besøge Tove og Martin Andersen, Han har en enorm samling af gamle Buick'er. Den ældste har haft 100-års fødselsdag. Rundt langs væggene, og hvor der er en lille hul mellem bilerne, er der fyldt op med jukebokse og spillemaskiner, virkelig en samling der er værd at se på. Martin startede flere af de gamle biler og nogle statio-



nære motorer. Kl. 16.30 var vi ved spejderhuset i Fjølstervang, hvor vi hyggede og spiste go'e ben med kartofler og salat. Vi sluttede af med kaffe og Trilles dejlige æblekage. Vi kørte hjem, mætte og med vemod. Nu skal der gå en hel vinter før end vi starter igen, men vi glæder os. Tak for en skøn sommer og en fin afslutning. På deltagernes vegne.  
Ketty og Anton Sørensen.









## Peer Lauritzen (2)

# FRU LØWES BUICK

**Peer Lauritzen fotograferede ikke kun til vores løb. Han tog også billeder af enkelte biler, i dette tilfælde en usædvanlig Buick.**

I Rungsted Kyst boede på ejendommen Stenholt, Sdr. Strandvej, fru Løwe, enke efter James Løwe (født 1881), direktør i det gamle tekstilfirma C. Olesen (hovedsæde på hjørnet af Højbro Plads og Amager Torv, Kastrop Plyds- og Møbelstoffabrik og Gefion arbejdstøj). Løwe havde privatchauffør og to Buick'er. En sort 1938 7-personers limousine og en mørkerød 1939 4-dørs cabriolet. Nu kan man spørge, hvorfor jeg betegner bilen som fru Løwes, men det er fordi jeg forbinder den med synet af hende komme kørende på Strandvejen, med chauffør Carl Jensen i hvid sommeruniform og FDM-armbind med stjerner for 25 års tro tjeneste.

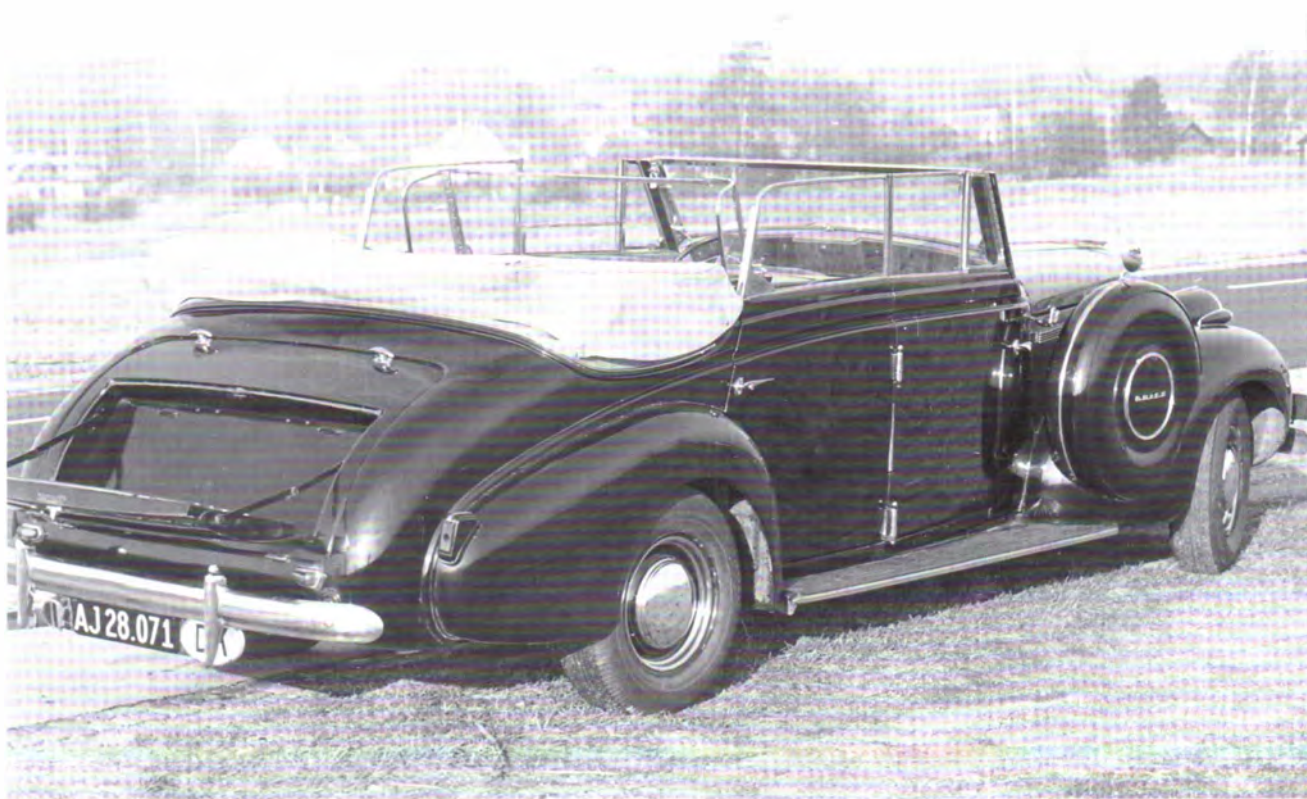
Da Stenholt blev afhændet i 1967 blev limousinen solgt, i første omgang kom den til Ålholm, men den er endt hos vores Buick-samler Martin Andersen i Ådum. Det er en Series 90 L. Man kan skimte den på et af billederne fra hans samling andetsteds i dette blad. Den holder som nummer tre bagfra i et af gelederne. For resten kan man se af papirerne at Løwe først fik denne 38-model i marts 1939. Den blev indregistreret under B 1342; Rungsted var i Frederiksborg amt.

Privatchauffør Carl Jensen overtog den åbne som led i en aftrædelsesordning. Løwe købte bilen på GM's internationale udstilling i København i juni 1939, stærkt tilskyndet af chauffør Carl Jensen. Det er en Series 60 Century Saloon Tourer - amerikanerne kalder det Convertible Sedan - med 8 cylindre topventilet på række og aluminiumskar-

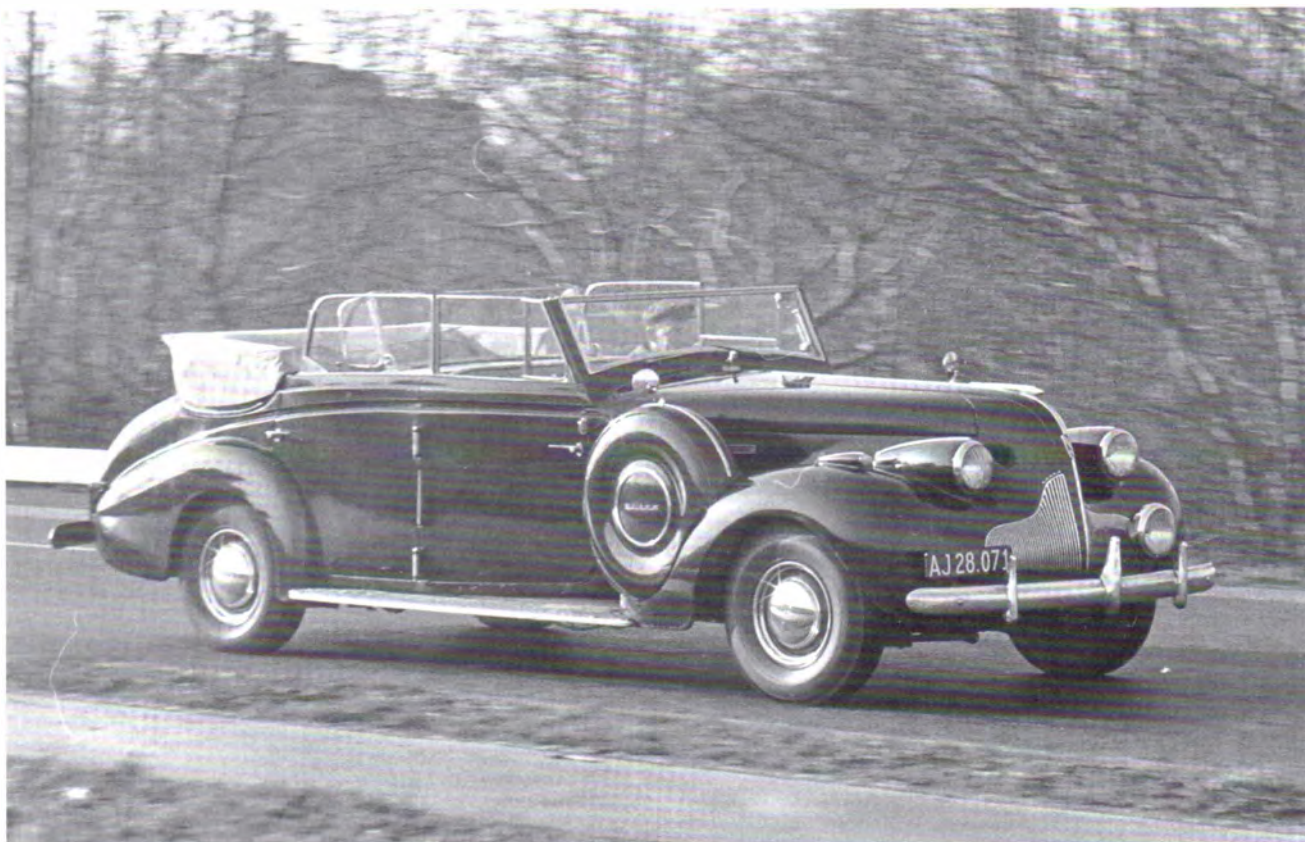
rosseri af typen Redfern "dual-cowl" fra karetmageren Maltby's. Dual-cowl vil sige at der er et dæk mellem for- og bagsæder, foran et sammenklappeligt vindspejl til eventuelle bagsædepassagerer. Dørene er hængslet hver sin vej i en smal stolpe - i stolpen er indfældet Lucas afviservinger. Senere fik den diskrete blink. Lyst læderindtræk, paneler af valnød. Derimod Buicks originale instrumentbræt af malet blik - som med tiden blev temmelig afskallet.

Bilerne blev selvfølgelig leveret af F. Bülow & Co., og prisen for den åbne har været 43.000 kroner, hvilket skal have vakt valutamyndighedernes bekymring, så Løwe måtte vente nogen tid på at få bilen udleveret. Den fik nummerpladen B 13.072.

Maltby's Motor Works & Garage Ltd. var beliggende 141, Sandgate Road i badebyen Folkestone i Kent. Virksomheden viste sit første specialkarrosseri, en Minerva limousine, på Olympia Motor Show i 1929. Derefter var det mest coupékarrossierier på M. G. 18/80 og Morris Oxford Six og Minor, derefter cabrioletter på Riley Nine, Armstrong Siddeley Twelve og Morris Oxford, Wolseley Hornet, Standard og Rapier. I 1935 kom så den 4-dørs Redfern ca-







briolet, opkaldt efter konstruktøren Francis Henry Redfern, på chassiser fra Morris Eighteen og Armstrong Siddeley Seventeen. Året efter var sensationen på Olympia Redferns nypatenterede hydroelektriske kalechesystem, vist på en Buick. Igen på Olympia i 1937 og 1938 var det Buick, men typen blev også bygget på chassiser fra Oldsmobile, Humber Snipe, Studebaker, Sunbeam-Talbot, Morris, Wolseley, Armstrong Siddeley og Austin Eighteen. Det sidst byggede eksemplar var så vidt vides en 1½-liters Jaguar, i maj 1939.

Maltby's annoncerede typen som verdens fineste "all-weather" karrosseri. The Autocar skrev at systemet lige let åbnede og lukkede kalechen, det tog seks sekunder hver vej.

Efter krigen forsøgte Maltby's at komme i gang igen; der blev formodentlig bygget to karrosserier, hvorpå firmaet blev solgt til Caffyns Ltd. i Eastbourne.

Disse historiske oplysninger har jeg fra en artikel af ingen ringere end G. N. Georgano i et nummer fra juni 1986 af The Classic Car. Den er til dels illustreret med den danske bil.

Carl Jensens søn Ole fortalte mig i ok-

tober 2000 at hans forældre blev ansat hos Løwe 1. november 1935; da boede familien i villa Helle i Espergærde og havde en Buick 1933 limousine og en Chevrolet phaeton. Der kom også en anden Chevrolet cabriolet, som blev benyttet af sønnen Torben Løwe. Limousinen blev udskiftet med en 1935/36 og endelig den nævnte 1938. I november 1937 flyttede Løwe til den da færdigbyggede ejendom Stenholt, Rungsted Kyst.

Begge Løwes Buick'er blev selvsagt klodset op under hele besættelsen. I de følgende år blev den åbne brugt på mange langture rundt i Europa.

Ole Jensen boede med forældrene på Stenholt indtil november 1967, da huset blev solgt.

8. september 1966 var amerikaneren Russell L. Creason (født 1920) i København i egenskab af "GM executive" og besøgte i embeds medfør GM's daværende hovedsæde i Aldersrogade. Af den chauffør fra GM, der kørte for ham, fik han at vide at der fandtes en "dual-cowl" Buick 1939 i Danmark, og da han vidste at Fisher ikke havde bygget sådan et karrosseri blev han interesseret og fandt ud af samme aften at op-søge Carl Jensen. Hos ham blev sagens

sammenhæng opklaret - Ole fungerede som tolk.

Creason bad på stedet om at måtte købe den, og Jensen nævnte et beløb, men fik straks kolde fødder og så gik der tre år med korrespondance, inden det i december 1969 lykkedes Creason at overtale Carl Jensen til at sælge. Hvad da nok ikke har været for svært, for bilen var blevet lidt af en belastning. Vægtafgiften var høj, vedligeholdelse dyr, og den kørte i bedste fald 6½ km på literen.

Creason købte den i øvrigt sammen med sin bror Maj. Den blev sendt til New York med Finn Eagle og ankom i januar 1970.

Men forinden havde både Carl Jensen og frue og sønnen Ole haft mange gode ture i den, og Ole Jensen fortæller at den var pragtfuld at køre, særlig med "hatten" åbnet.

De specialbyggede kufferter passede for øvrigt hver for sig præcis til Ole Jensens Triumph Spitfire.

Carl Jensen selv fik en SAAB. Han døde i 1982.

Når man så den mørkerøde Buick komme kørende på Strandvejen forekom den som fabriksny, men Ole Jensen fortæller at den faktisk blev oplakeret





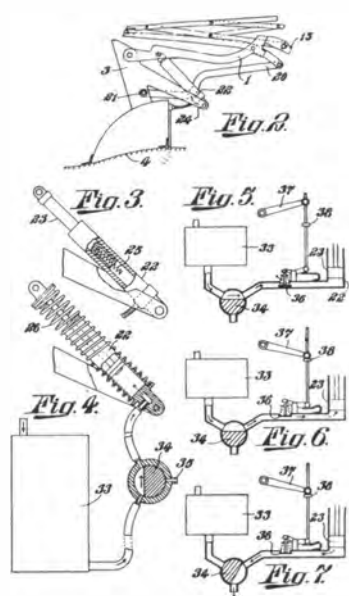
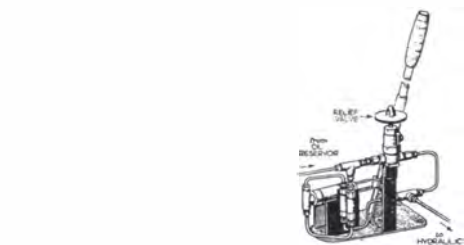
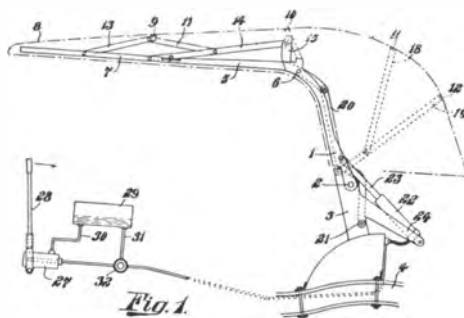
en gang efter krigen. På et tidspunkt gik kalechens mekanik i stykker. En gammel fagmand hos Bülow fandt ud af at der skulle skiftes en pakning i hydraulikken.

Creason kørte i sin danske Buick i 11 år. I 1981 besluttede han at den burde restaureres, og det kom til at bestå i at den blev splittet i den grad ad. For det stod en seniormekaniker ved General Motors Technical Center Engineering Garage, Ray Hoste. Det tog fire-fem år, og der var ikke den stump som ikke blev renoveret eller nyfremstillet, og den til det yderste detaljerede og illustrerede beretning om det og hvem der har hjulpet med hvad har man siden kunnet læse i tidsskriftet Torque, medlemsblad for Michigan Region Classic Car Club of America. Dels i et midteropslag i nummeret for december 1984, dels på farveforsiden og på over 10 A4-sider i nummeret for maj-juni 1986.

I artiklen gør han meget ud af at der var blevet påduttet ham det rygte at bilens rejse over Atlanten var blevet brugt til at smugle en ædelsten, skjult i den. Hvilket skulle være forklaringen på at en del skumle eksistenser sværmede omkring værkstedet, hvor restaureringen foregik. Han leder alle steder, endog inden i dækkene, men det eneste han finder er et dansk pornohefte fra 1953, skjult under forsædet, og en skruetrækker med et greb, hvor en dame mister påklædningen når man vender det på hovedet.

5. januar 1985 blev bilen pakket i en lukket transporter for at blive bragt til en sadelmager i Chicago. Dagen efter blev Creason ringet op om at den havde revet sig løs af fortøjningerne. Vindspejl og ramme og sideruder var smadret og dørene svært beskadiget. Intet var standarddele, og meget arbejde måtte gøres om. På mirakuløs vis klarede en specialist det på en måned, sadelmageren var en anden måned om sin part, der medgik 8 huder og tæppestof fra Wilton. Chris Nerstheimer i Chicago genskabte også kalechen, med dens 7 lag stof. Creason skrev at Nerstheimer var en af de få i verden som kunne den slags, han havde lært sit håndværk hos en gammel østrigsk mester.

Samtidig blev i januar til marts 1985 motor og transmission skilt ad, Creason var igen kommet i tanke om rygten om den skjulte ædelsten og ledte muddret



i bundkarret minutøst igennem.

Cylindre og stempler, med ringe, var i forbavsende god stand i betragtning af de 85.000 miles på tælleren. I begyndelsen af maj var motoren tilbage i bilen, starteren drejede i 10 sekunder og så var den i gang. Der manglede stadig at samle karrossen, montering og lake-ring.

I juni 85 fik Creason et brev fra Ole Jensen om at han var blevet opmærksom på at to læderremme, der havde holdt kufferterne fast i bagagerummet, hang i hans garage. Dagen efter var de med ekspres-luftpost på vej til USA. Creason skrev også at han havde haft forbindelse til en medarbejder hos Maltby's, som kunne fortælle at ledelsen bildte arbejderne ind at Buick'en var tiltænkt Hertugen af Wales, så de lagde særlig energi i at gøre den perfekt. En anden historie fra Maltby's var at Redfern bestemte at der skulle være to tynde, gyldne stafferinger øverst på dørene og karrosserisiden. Firmaets specialist, Ted, blev træt af at vente på at bilen var klar og gik på pub. Da han kom tilbage var han temmelig opløftet, men lavede på fri hånd stafferingerne perfekt med sleppet.

Formodentlig forsvandt stafferingerne da Löwe efter krigen fik bilen oplakeret. Man kunne ellers have spurgt Børge Kå, som uden tvivl kunne have lavet dem - han er oven i købet udlært hos Bülow. Under alle omstændigheder

blev de genoprettet under den amerikanske restaurering, men er ligesom ikke så tynde og fine som oprindeligt.

Creason skriver at Maltby's må have været beliggende ved siden af en skrotplads, for der er ikke noget system i anvendelsen af gevind. Der er Wentworth (han mener Whitworth), metrisk, amerikansk tomme i tilfældig uorden.

Også radioen blev sat i stand, og da man tændte den første gang spillede den et nummer med Glenn Miller.

Creason havde sat sig et mål for hvornår restaureringen skulle slutte. Nogle dage før fristen udløb bliver han pludselig klar over at der står "slangeløst" på dækkene, og bilen vil derfor ikke kunne få 100 % ved en konkurrence. Alle dæk bliver i hast udskiftet hos Coker Tire i Chattanooga, Og her kommer en af undertegnede kæpheste ind: De har hvide dæksider. Badr - det havde end ikke denne luksusbil som ny i 1939!

Den store dag oprinder. Fredag den 12. juli 1985 kl. 18.30 triller vognen baglæns ud fra værkstedet. Og så står det pludselig klart for Creason at juvelen - det er bilen selv!

Creason fik dog en del af vognens historie galt i halsen. For eksempel skriver han at pga. bekendtskab mellem Löwe og kongefamilien blev den åbne Buick brugt ved besøgene af Winston Churchill og Dwight Eisenhower efter besættelsen. Det har ikke noget på



Privatchauffør Carl Jensen. Foto fra sønnen Ole.

sig, men det er den slags amerikanere elsker, jævnfør lignende skrønerne om Glads Isotta Fraschini. Derimod blev Carl Jensen efter engagementet hos Løwe direktionschauffør for Poul Wising, Kgl. Brand, og kørte i den forbindelse med en Austin Princess til flere kongelige begivenheder.

Efter restaureringen kørte Creason fra det ene klassisk-bilarrangement til det andet og hentede førstepremier.

På nogle af de amerikanske fotografier af bilen har den amerikanske nummerplader, på andre nogle danske. Typografien ser lidt forkeret ud. I hvert fald fik bilen sin originale DK-plade med til USA.

Som sagt figurerede bilen i *The Classic Car* og i to omgange i tidsskriftet *Torque*, men der er også fine billeder af den i kæmpeværket *The Classic Era* (hvor man desuden møder H. J. Beiers Delage). Bogværket fra 2001 på over 700 sider er forfattet af den utrolige Beverly Rae Kimes, der også stod for *Standard Catalogue of American Cars 1805-1942*, værket (i flere udgaver) om alle amerikanske bilmærker, og omtrent 20 andre bilhistoriske bøger og hundreder af artikler.

Beverly Rae Kimes var en legende i amerikansk bilhistorie. Hun døde i maj i en alder af 68 år. Som den første blev hun fastansat på *Antique Automobile* - trods en universitetsuddannelse som journalist i første omgang som sekretær, men det varede ikke længe inden hun blev en af De Forenede Staters mest betydelige bil-skribenter.

Ved store bilbegivenheder var hun i en årrække dommer og speaker, ofte med en hurtig bemærkning på læben. Som da en 1929 Stutz gik i stå ved forbikørslen og hun udbrød: Den er fremstillet samme år som *Ain't Misbehavin'* første gang blev indspillet. I den er der ellers god plads til at misbehave!

Nu kørte jeg som sædvanlig ud ad en tangent. Tilbage på sporet: Creason havde som sagt en lederstilling hos GM, men havde som indkaldt under hele Anden Verdenskrig været i den amerikanske hær som bilteknisk ekspert og gjort tjeneste blandt andet i Storbritannien, Afrika, Italien og Frankrig.

Han beholdt tilsyneladende kun den danske Buick i sin samling af sjældne cabrioletter til kort efter at den var restaureret færdig. Så havde den ifølge den senere, og formentlig nuværende ejer, John W. Beebe i Florida, flere ejere, inden den kom til Beebe. I sommeren 1994 deltog Beebe med den i en tur på over 10.000 miles fra Newport, Rhode Island, til San Fransisco - og lagde vejen hjem til Florida via Canada!

Der forekommer mig at være lidt uoverensstemmelse mellem nogle af årstallene i ovenstående. Det bedes man bære over med.

Sluttelig er vel kun at sige at Peer Lauritzen tog sine billeder af bilen i 1969, da den var i Carl Jensens eje. Nogle af dem blev bragt i *Berlingske Tidende*. For bidrag til vores artikel takkes desuden Ole Jensen og Uffe Mortensen.

O. E. Riisager



## En nostalgisk "Passionistkøretur" til Roskilde Ring

I anledning af at det sidste løb blev kørt på "Ringene" den 22. september 1968, altså for præcis 40 år siden, havde Arendse og Leif Fortmeier arrangeret en tur til Roskilde, hvor turdeltagerne fik lejlighed til at gå en tur i Byparken Roskilde Ring, der i dag er etableret på det område hvor "Ringene" lå, og hvor mange af os har tilbragt spændende timer.

Det er næsten ikke til at tro, at det er så mange år siden banen lukkede, den står stadig klart i erindringen hos motorfolket.

Turen startede fra Akacietorvet i Farum, hvor de ca. 25 køretøjer samledes, og man kørte samlet til "Ringene" ad en godt tilrettelagt naturskøn rute gennem landskabet til Roskilde.

Byparken Roskilde Ring blev beset til fods, og Niels Jonassen fortalte lidt af Roskilde Rings historie. Den gamle racerbane kunne let genkendes i landskabet i parken, så mange gamle minder kunne genoplives ved at gå rundt i området.

Under frokosten på den hyggelige restaurant Vigen ved Roskilde Fjord fortalte Carl Christian Hansen, præsident for Dansk Automobil Sports Union (DASU), om "Ringens" historie. Det gjorde han meget levende, krydret med anekdoter og fakta, blandt andet om, hvad der førte til, at "Ringene" måtte ophøre. Beretningen blev suppleret med plakater og avisartikler samt fremvisning af ting, der havde tilknytning til banen.

Vi er mange der beklager at Roskilde Ring måtte lukke, og at vi ikke siden har fået en god motorbane på Sjælland. En sådan bane savnes stadig. (Der stod dog intet på skiltene i parken om at motorkørsel er forbudt.)

En stor tak til arrangørerne Arendse og Leif for at vi denne dag fik lejlighed til at gense området, og samtidig kunne gå og huske tilbage til de "gode gamle dage".

Erik Mieth



Birthe og Gert Nielsen, Ford Zodiac Mk. II. Anne Lise Gustafsson og datterdatter Nathasha, Mercedes-Benz 190SL. Marianne og Jan Bechmann, SAAB 93. Bente og Erik Mieth, Volvo 544.



Arendse og Leif Fortmeier, Mercedes-Benz 220SE cabriolet.



Bente og John Ullstad, Mercedes-Benz 300CE. Marianne og Claus Hancke, Jaguar XK 150. Addy Suhr og Egon Larsen, Mercedes-Benz 190SL. Dorte Stadil og Bent Friis, Mercedes-Benz 220 Cabriolet A.





# Årsberetning fra Køreselskab Fyn 2008

Året 2008 har været en aktiv og god sæson for Køreselskab Fyn med 6 arrangementer og de fleste af dem med rigtig flot vejr.

Løvsprings turen 1. maj var den første tur for sæsonen. Inge og Erik Mortensen havde igen i år lavet turen fra Grønnemose, ud i det smukke område på Vestfyn, mod Middelfart, hvor vi nød den medbragte kaffe på det grønne område ved Svenstrup Strand. Tilbage til Grønnemose langs Vejby Fed og Båring Strand. Der deltog 22 køretøjer.

Tur og grillaften den 2. august, hvor 14 køretøjer mødtes ved Fjeldstedskov rasteplass. Marianne og Leif Nielsen havde lavet turen, vi var først på besøg på Værkstedsgalleriet i Vejruphuse. Et meget interessant værksted med håndtrykte tekstiler, læderarbejde m.m. og hvor manden laver motorsavskulpturer i træ, og saver de flotteste fade ud af trærødder. Derefter kørte vi mod Bogense, langs vandet mod Båring til Marianne og Leif, fik grillen startet op og hver især grillede den medbragte mad.

Den 16. august Langelandstur. Rudkøbing Super Brugs var for tredje år vært med middagsmad og en øl eller vand. I år var det Erik Pryds fra Tullebølle der stod for tur og arrangement. Mødestedet var Bagenbjerg Mølle i Tullebølle, der var vært med morgenkaffe og derefter rundvisning af Møllen. Videre til p-pladsen ved Rudkøbing Brugs, hvor køretøjerne holdt parade i 1½ time, mens fører og passagerer nød middagen. Turen fortsatte ad små vej til Gulstav Strand, der blev eftermiddagskaffen indtaget. Der deltog 15 køretøjer.

23. august invitation fra Tåsinge Fri-menighed, der afholdt høstmarked. Trods silende regnvejr troppede der 4 køretøjer op.

Sundhøjskolen på Tåsinge havde inviteret Køreselskab Fyn til at deltage til arrangementet "Sensommersonate" hele dagen og at køre en 7 km lang tilrettelagt rute, hvis der var pensionister som ønskede en køretur. Programmet bød blandt andet på foredrag ved Søren Ryge Petersen, gymnastikopvisning, folkedans, udstilling af gamle håndredskaber, salg af friskpresset æblesaft, ægte fynsk rygeost og Svendborg



Løvspringstur 1. maj.



2. august med grillaften.



Bryglaug med høstbryg. De 21 deltagende køretøjer fik kørselsudgifterne dækket fra de kørte hjemmefra og hjem igen, samt forplejning hele dagen. Et rigtig flot arrangement.

Den første søndag i oktober var Løvfaldstur og årsmøde det sidste arrangement for 2008. Vi mødtes hos Albjergs Maskintec i Stenstrup, som har en meget fin samling af veterantraktorer. Imens vi kiggede på traktorer var det holdt op med at regne, og vi kunne de sidste km for i år køre i det smukkeste solskinsvejr og nyde de flotte efterårsfarver på turen til Lene og Neils Larsen, Nr. Broby. Der sluttede vi med kaffe og wienerbrød. Efter kaffen aflagde formanden beretning og regnskab (kasserer forhindret i at deltage), regnskabet blev godkendt. I løbet af året har vi fået 8 nye medlemmer og 4 meldt ud, så vi



Løvfaldstur; Albergs traktormuseum.

dags dato er 64 aktive medlemmer på Fyn.

Jeg vil hermed gerne takke for i år, og håber vi igen i 2009 vil få en god og aktiv sæson.

Med venlig hilsen Køreselskab Fyn  
Anne Lise Gustafsson



# Fredericia-messen



Endnu en god og konstruktiv messe er overstået. Der var ventetid på siddepladser og kaffe på standen, men det tog alle nu med ro og benyttede tiden til at sludre lidt. Igen i år var der masser af hjemmebag, men ikke nok, så Alice måtte bage lørdag nat og sende nye forsyninger med Lars Hugo næste morgen. Tak til alle jer, der lavede kaffe og hyggede om medlemmerne, uden jer ville "Standen" ikke være hvad den er i dag. Søndag var der heldigvis tid til at få en snak med de andre klubber om hvad der rører sig, bl. a. forsikringsspørgsmålet, som forhåbentlig snart falder på plads med en ny samarbejdspartner.

På bestyrelsens vegne  
Dorte Stadil

Foto Ole Callesen. På det ene billede ses en Bantam, der overraskende befandt sig på VeteranPostens stand - fru Bohnstedt-Petersens. Udlånt af Læborg Autohandel.



A vintage yellow Morris Minor car is parked on a paved overlook. Several people are gathered around the car, some looking at it and others looking out over a deep fjord. The background features steep, rocky mountains and a small settlement on the fjord's edge.

# Efterkrigens MORRIS MINOR fylder 60

*Forfatterens Traveller 1968 til sommertræf i Norge i 2006, med udsigt over Geirangerfjorden. Bortset fra detaljer ved lygterne og vinduesviskerarrangementet var bilens fremtoning uændret fra 1956 til produktionen ophørte i 1971.*





Til venstre:  
Designstudie fra 1942. Mosquitomodel.

Nederst:  
Sådan så Morris Minor ud ved præsentationen i 1948. Til venstre forfatterens eksemplar, til højre den første bil, der løb af samlebåndet.

Af Simon Marsbøll

I år er det 60 år siden den første af efterkrigens Morris Minor trillede af samlebåndet i England. Det har afstedkommet en del festivitas, og i efteråret har Nordisk Morris Minor Klubb (Red.: med to b'er fordi den oprindelig er norsk) arrangeret en udstilling på Sommers Automobilmuseum i Nærum. I anledningen af den runde fødselsdag kommer der her en kort gennemgang af Minor'ens historie.

Egentlig blev efterkrigens Morris Minor født for mere end 60 år siden, nemlig i anden verdenskrigs første år. Kendere vil vide, at Minor'en er designet af Alec Issigonis, og han havde som alle andre ind imellem brandvagt på Morrisfabrikken. Fabrikken producerede krigsmateriel og var derfor et potentielt bombemål. Under disse brandvagter grublede Issigonis over, hvordan en efterkrigsbil burde se ud, og hans indiskutable talent havde allerede i 1941 produceret en serie af de stregninger, han er berømt for. I 1942

stod den første fysiske model klar, og bortset fra fronten blev der ikke siden ændret radikalt ved det grundlæggende design. Det var en imponerende fremsynethed Issigonis lagde for dagen med hensyn til bilens design, men også dens køreegenskaber og rummelighed var fuldstændig enestående, da den endelig blev lanceret i oktober 1948. Anmeldelserne var tilsvarende enestående, og Minor kom godt fra start, må man sige. Ved introduktionen kunne Minor fås i en lukket todørs og en cabriolet-udgave.







*Den tidlige Minor i fuld fart. Kendes let på de lavtsiddende forlygter. Foto: Jan Nielsen.*

Det var da også imponerende, at denne lille vogn havde en præcis tandstangsstyring og en torsionsaffjedring, der gav den køreegenskaber, der blev sammenlignet med langt større og meget dyrere sportsprægede vogne. Den gode brændstoføkonomi hang sammen med bilens udformning og den nøjsomme sideventilede motor fra den gamle Morris 8.

Mange ellers nye biler blev i årene efter krigen lanceret med motorer, der stammede fra førkrigsmodeller, simpelthen fordi der ikke var mulighed for at få produktionsværktøjer til at fremstille nye motorer. De beskedne 27,5 hk, som den gamle 918 ccm store motor kunne yde, blev da også det første kritikpunkt efter at den første eufori havde lagt

sig. Det var åbenlyst, at Minor sagtens kunne tåle en kraftigere motor, og det arbejde man også ihærdigt for på fabrikken. Men inden man nåede at realisere planerne, blev Morris og Austin fusioneret til BMC, og enden på det hele blev, at Minor fik Austins A-motor

på 803 ccm, der allerede blev brugt i Austin A30.

Denne motor var med 30 hk kun marginalt stærkere end forgængeren, men med sine højere omdrejninger og ændret gearing i bagtøjet blev accelerationen væsentligt forbedret, og også



*Forfatterens 4-dørs fra 1951 i aftenlys på Fyn 2006. Det design blev bibeholdt til oktober 1954.*





Lukket varevogn fra 1956. Fronten havde da fået sit endelige udseende, men midtersprossen i vindspejlet var der endnu.

Serie II, som den opdaterede Minor blev kaldt, blev rost meget i datidens motorblade.

Sideløbende med motorudviklingen havde også designet ændret sig. Oprindelig sad lygterne i fronten, men så lavt placerede lygter var ikke tilladt i USA. Derfor blev der lavet nogle hastige designjusteringer af forenden, så lygterne blev monteret i forskærmen. Issigonis var meget tilfreds med ændringen, som han mente spolerede hele hans design. Måske var det derfor det oprindelige design fik lov til at fortsætte i resten af verden indtil januar 1951, hvor værktøjerne sandsynligvis alligevel var slidt op.

I september 1950 blev 4-dørs udgaven introduceret, og den havde fra start lygterne i forskærmene. Den var tungere end de øvrige modeller, og den lille sideventilede motor havde besvær med de ekstra kilo. Det var derfor også 4-dørs modellen, der først fik den nye topventilede motor. Det var i august 1952, og først februar 1953 var motorproduktio-

nen stor nok til, at de andre modeller kunne komme med på vognen.

I maj 1953 blev åben og lukket varevogn introduceret og i oktober samme år kom også Travellermodellen, bedre kendt som "Bindingsværksmodellen". I oktober 1954 gennemgik Minor endnu en designmæssig opdatering med ny front og instrumentbræt, men forrude midtersprosse og personbilernes lille bagrude blev bevaret.

Kravene til personbilerne steg kraftigt først i 1950'erne, og de tidligere så begejstrede udtalelser om bilens fortræffeligheder var døet ud. Men de kom stærkt tilbage, da Minor fik en opdatering i 1956. Væk var midtersprossen og bagruden var større, men vigtigst af alt var den nye motor på 948 ccm. og 41 hk. Navnet var da Morris Minor 1000.

Introduktionen af 948 ccm motoren blev starten på Minors glansperiode. Salget steg til uanede højder, og produktionen af personbiler toppede i 1958 med 115.000. Det stod efterhån-

den klart, at man for første gang i britisk bilhistorie kunne runde 1 million producerede eksemplarer af samme bilmodel. Millionen blev rundet 22. december 1960, og fabrikken havde til lejligheden fremstillet 349 nøjagtige kopier af millionbilen. De var alle lyslilla med hvidt læderindtræk!

Morris Minor 1000 var stadig populær, men salget var vigende. I september 1962 fik den sin sidste opdatering i et forsøg på at forlænge modellens levetid. Det var 1098 ccm motoren med 51 hk, hvilket man i Danmark markerede med tilnavnet "Super". I resten af verden hed bilen stadig Morris Minor 1000.

1098 ccm motoren var næsten dobbelt så stærk som den oprindelige sideventilede motor, og Minor kunne sagtens bære det. Men designet fremstod stadig mere umoderne efterhånden som årene gik, og fabrikken ville ikke satse yderligere på Minor. Produktionen ophørte gradvist for de forskellige modeller, og det var slut i april 1971 med den sidste





*Ved en klubudflugt er der altid hjælpere - de kan slet ikke lade være. Pinsen 2008.*

bindingsværksmodel, mens varevogne fortsatte til december 1971. Da var der i alt produceret 1.619.857 Morris Minor, fordelt på 6 forskellige karrosserityper.

Det vides ikke præcis hvor mange, der

blev solgt i Danmark, men det ligger i størrelsesordenen godt 40.000 stk. 25.013 blev solgt som personbiler fra ny, men en stor del af især bindingsværksmodellen blev solgt som varevogn på gule plader for senere at blive

omregistreret til personbil. Pr. 16. januar 2008 var der 889 personbiler og 79 varevogne tilbage på de danske veje.

*Simon Marsbøll er formand for Nordisk Morris Minor Klubb, [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk). Han har selv 9 Morris Minor/1000.*



*Ole Sommer åbner særudstillingen i Nærum. På bedding et restaureringsobjekt! Hvis man tror Morris Minor er en kedelig bil skal man unde sig selv at se udstillingen. Den er rigtigt god og både morsom og lærerig. Foruden mange og meget forskellige biler, hvoraf nogle i en utrolig restaureringsstand, er der en forbløffende campingvogn, plancher og mange modeller og tidstypiske effekter. Et oplysende hefte om modellen fås for en billig penge.*





# Nivåløbet



Første bil, der blev sendt af sted, var Poul Jensens Jensen.

Randi og Kaj Dyring Larsen ankommer i deres Singer.

**Den 10. maj, pinselørdag, havde Willibald Farbmacher igen indkaldt til det årlige Nivåløb.**

Vejret var skønt og bilerne begyndt langsomt at indfinde sig om morgenen, hvor alle efter at have parkeret søgte ned til midten af Nivåcentret for at få den sædvanlige fine morgenmad.

Efter at have blevet registreret- og betalt, kørte vi så ud i det nordsjællandske landskab. Ruten var lagt så snildt at vi ikke allesammen kørte den samme rute. Bilerne blev sendt af sted én efter én, og hver fik af Willibald lidt historie om bilen med på vejen + en frisk bemærkning.

Den første bil som blev sendt af sted var Poul Jensens Jensen. Den skulle senere ud på en 17.000 km tur gennem det meste af Europa. Denne tur har der lige været et fint foredrag om i DVK i Nærum af Poul selv.

Et af højdepunkterne på denne pinselørdag var besøget på legetøjsmuseet i nærheden af Humlebæk. De fleste anede ikke at der lå et museum dér. Frokosten blev indtaget på museets område. Tilbage i Nivåcentret fik vi, som vi plejer, et gavekort og en god flaske rødvin. Og mange tak for begge dele - sagde vi til Willibald og frue, og tak for i dag - vi glæder os allerede til Nivåløbet 2009.



Willibald giver instrukser. Kai Ottosson i den blå trøje.

Starteren - Willibald selv - er klar med mikrofon og startflag.

Tekst og foto Hans Holtman





## JAGUAR XK HAR OGSÅ JUBILÆUM



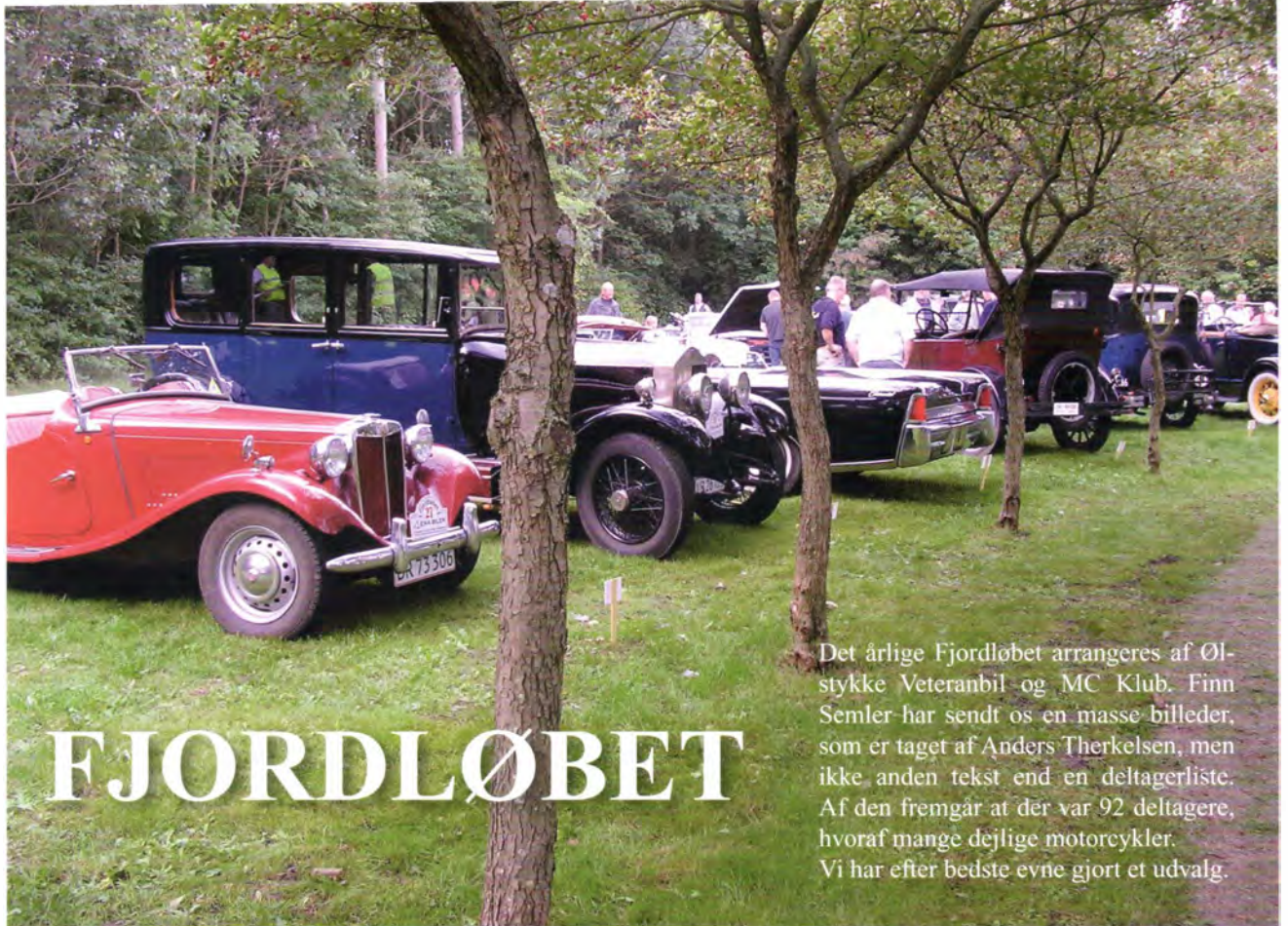
I disse år følger det ene motorhistoriske jubilæum det andet - nu i efteråret er det som bekendt Morris Minor/1000, det er også Citroën 2CV. Og så er det Jaguars XK-modeller.

I anledning af at det var 60 år siden XK120 blev præsenteret lagde Sommers Automobil Museum rum til og Jaguar Club of Denmark og Jaguar Danmark A/S var værter ved en sammenkomst søndag den 26. oktober. Trods silende regnvejr vrimlede det med Jaguar alle vegne på parkeringspladserne, ny og gamle modeller, og inden dørene trængtes Jaguar-folket for at snakke, se på biler og ikke mindst høre den navnkundige Norman Dewis fortælle om da han var med til at udvikle XK 140/150, C og D typerne, XJ13 og XJ6. Han satte verdensrekorder i Belgien med en speciel XK120 og har kørt Mille Miglia med Stirling Moss og ellers leveret racerklare Jaguar til snart sagt alle billøb dengang. Dewis kom til Jaguar fra Lea Francis og en tid da en bil der kunne køre 160 kilometer i timen var en rigtig sportsvogn, og en af hans første opgaver var at overbevise om at nu gjaldt det skivebremser, tromlebremser var helt utilstrækkelige til de endnu hurtigere biler. Om alt det kan man desuden læse i en stor bog af Norman Dewis.









# FJORDLØBET

Det årlige Fjordløbet arrangeres af Ølstykke Veteranbil og MC Klub. Finn Semler har sendt os en masse billeder, som er taget af Anders Therkelsen, men ikke anden tekst end en deltagerliste. Af den fremgår at der var 92 deltagere, hvoraf mange dejlige motorcykler. Vi har efter bedste evne gjort et udvalg.



Øverst og herover:  
Preben Thuesens elegante Rolls-Royce  
Twenty 1929 og dens maskinrum.

Herover til venstre:  
Gunnar Hansens BMW 700 1961.

Det er Sandra Christiansens jubilæumsaktuelle  
Morris Minor Traveller 1969.

Til højre:  
Vagn Hansens delikate Douglas 1916 med  
reservetank.





*Peer Støvring Hansens Cadillac Series 60 1941.*



*Jan Hansens Opel varevogn er fra 1956.*



*Nikolai Bagges BMW R 11 1929.*



*Claus Bernhards Alfa Romeo Junior Z 1972.*







## En lille gåde

I klubbens bibliotek befinder sig et servicehæfte til en BMW. Servicehæfter har biblioteket en del af, men det særlige ved dette hæfte er at det er fra 1936 og at det er udstedt til en navngiven person.

På side 1 bliver det bekræftet at fabrikken yder garanti på bilen fra 9.5.1936 til 8.11.1936. Køberen var malermester Axel Seehusen i København, og bilens chassissnummer opgives som 69687.

Importregistre for BMW til Danmark er bevarede og Steffen Jørgensen, som har et eksemplar, bekræfter at Axel Seehusen har fået leveret en BMW 315

netop d. 9. maj 1936. Sagen er dog ikke helt uden uafklarede punkter, for mens garantibeviset siger at der er tale om chassissnummer 69687, så siger Skandinavisk Motor Co.'s protokol at det drejer sig om chassissnummer 69667. I statistikken opgives motornummeret også som 69667.

Hvem har ret? Der er efter al sandsynlighed tale om en fejlskrivning, men hvem har skrevet forkert? Skandinavisk Motor Compagni fik bilen leveret fra Tyskland i april 1936, og garantibeviset er udstedt d. 12. maj med virkning fra nogle dage før. Manden der har udstedt beviset har med andre ord ikke kunnet

kontrollere bilens nummer på bilen, for den var i København, og Seehusen var sandsynligvis begyndt at køre i den. Så umiddelbart må man tro at 69667 er det rigtige nummer.

Servicehæftet er overhovedet ikke blevet brugt. Måske Seehusen har fået et nyt udstedt fordi chassissnummeret var forkert?

Tilbage står spørgsmålet, findes bilen endnu? Har noget medlem en BMW 315 med et af de to chassissnumre?

Niels Jonassen

## Søgårdslejren

I forbindelse med hjemmeværnets årlige friluftskoncert i Søgårdslejren ved Åbenrå blev det 4. Classic Car Træf holdt, og med 30 ekvipager og ca. 2.500 tilskuere blev alle rekorder slået.

Dagen før styrtregnede det, men den 24. august var vejrguderne med arrangørerne, så koncerten med Peter Belli som stjernen kunne holdes i tørvej, næsten.

Hjemmeværnsdistrikt Syd- og Sønderjylland har givet lovning på at det 5. Classic Træf kan holdes i slutningen af august 2009, så sæt kryds i kalenderen.

Foto og oplysninger: Siegfried Riege







# KONKURRENCEN



Et par af dem der har indsendt løsninger på konkurrencen i oktober syntes den var for let. Blandt andet fordi man kunne læse noget af løsningen på billedet fra Danmarks Tekniske Museums særudstilling. Ikke desto svarede ret mange mere eller mindre forkert.

Det rigtige svar er D.D.P.A. (for Det Danske Petroleums Aktieselskab). Gulf. BP (for British Petroleum). Og ESSO (lydskrift af S.O, dvs. Standard Oil).

Nogle har sendt længere forklaringer og af dem har enkelte også vovet sig ud hvor de ikke kunne bunde. En mente at Gulf var et efterkrigsfænomen, det var ingenlunde tilfældet, en anden at BP først kom til at hedde sådan da farveholdningen skiftede fra blå og hvid til grøn og gul en del år efter krigen. Det var heller ikke rigtigt, selv om der i gamle dage stod D.F.O.K. foroven på pumperne. For Det Forenede Olie Kompagni. At det skulle være det samme som blev til brugsbevægelsens OK benzin tror jeg heller ikke meget på. Derimod er det uomtvisteligt at BP blev til Q8. Som er en slags lydskrift for engelsk udtale af Kuwait, men jeg vil stærkt anbefale at udtale det på dansk. Ku-otte. Flere nævner at Dansk Esso blev opslugt af det norske Statoil, og det er korrekt.



Cay Andersen skriver at han nærmest er flasket op med benzin og petroleum, idet hans far i 1925 i en alder af 14½ år blev ansat som kontorlærling på DDPA's oplag i Nykøbing F og blev pensioneret fra Esso som distriktschef i Nykøbing i 1975. Han døde i 1985, så han oplevede ikke at Esso året efter blev til Statoil.

Cay Andersen tilføjer at han kan huske da enhver ordentlig købmandsbutik havde en benzinstander - i modsætning til i dag, da enhver ordentlig tankstation er en købmandsbutik!

Cay Andersen medsender et virkelig morsomt gammelt fotografi fra Nykøbing. På bagsiden af billedet står 16/9-1927, og forbavsende ser man at de hestetrukne tankvogne endnu var i brug. Ford TT lastvognen ser ud til at være fra et par år op i 1920'erne. Den unge mand cirka mit i billedet er Cay

Andersens far, som da er knap 17 år, så dateringen bag på fotografiet er næppe helt skæv.

En hestetrukket tankvogn fra DDPA kan ses på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør.

Vinder af konkurrencen er ved lodtrækning Knud Jørgensen, Broby, der bedes henvende sig på kontoret for at vælge en præmie.

Vores ny konkurrence er enkel: Hvilken årgang er bilen på billedet?

Selv om emblemet er faldet af bør det være nemt at se hvilket mærke det drejer sig om, og kun en enkelt årgang havde præcis den kølerkappe. Den arme bil har haft et dansk varevognskarrosseri.

Billedet er taget af Peer Lauritzen, formentlig ved Børge Kås daværende bilmuseum i Rågeleje.

oer







# Montering af sikkerhedsseler i gamle biler

Da man i dag ikke må transportere børn uden sikkerhedssele, er der sikkert mange, der nu gerne vil montere seler i deres veteranbiler, selvom det bryder med princippet om at tilstræbe originalitet.

De, der synes, at dette er helligbrøde, advares mod at læse videre. De kan risikere at møde udtryk og ting, der virker anstødelige. Nu er I advaret!

Nå, I er der endnu? OK, så er I selv ude om det!

Hvordan monterer man sikkerhedssele i et køretøj, der ikke er forberedt til det?

Jeg har forsøgt at finde nogle regler om emnet, men forgæves.

I et EU-direktiv har jeg fundet 15 næsten ulæselige sider om afprøvning af beslag til fastgørelse af kørestole i handicappede busser. Der var i teksten henvisninger til nogle tegninger, som jeg ikke har kunnet finde.

Men jeg har intet kunnet finde om almindelige personbiler. For dem overlader man ansvaret til køretøjsfabrikanterne.

Hvis de erklærer, at beslaget er forsvarligt, bliver det accepteret. Det skyldes sikkert, at personbiler er så forskellige, at det har været uoverkommeligt at lave detailforskrifter.

Der findes også nogle regler om trehjulede knallerter og motorcykler og quadricykler, hvis de pågældende køretøjer har karrosseri. Men da disse køretøjer er så nye, at fabrikerne allerede har monteret beslag, er de ikke interessante for os.

Der står intet om sidevogne.

Det vil sige, at der findes reelt ingen regler om fastgørelse af seler i personbiler og sidevogne. Selen skal være godkendt, men fastgørelsen skal ikke. En erklæring fra fabrikanten eller karrosseribyggeren er nok.

Det vil jeg fortolke således: Hvis du laver et sikkerhedsselebeslag til dit køretøj, er du fabrikant, og har som sådan ansvaret. Hvis synsmanden også er overbevist om forsvarligheden, har han lov til at godkende det. Men du behøver ikke køre til syn med det.

Så det er op til os at lave et beslag, der er forsvarligt.



I årene både før og efter den tvungne indførelse af sikkerhedssele på forsæder af biler 1. juli 1969, blev der monteret i titusindvis af sikkerhedssele i biler, der ikke var forberedt til det.

Enhver mekaniker over en vis alder har gjort det masser af gange.

Der er ingen problemer i det. Forudsat at man monterer i plade, der ikke er rusten.

Biler med fabriksmonterede beslag har i dem et gevind, der hedder 7/16" UNF X 20 TPI.

Dette gevind vil det være fornuftigt at benytte, da boltene, der følger med en ny sikkerhedssele, også har den dimension.

Dette gevind er også nævnt som standard i fornævnte EF direktiv. (7/16 tomme er en anelse over 11 mm.)

Og hvordan får man sådan et gevind anbragt i sit gamle køretøj?

Først borer man et 12 mm hul på stedet, hvor man vil montere selen. Det er bedst, hvis trækket fra selen går nogenlunde parallelt med pladen. Ellers i nærheden af en vange eller en bukning, der afstiver pladen. Derefter anbringer man på bagsiden et stykke fladjern af

en passende dimension og med et 7/16" gevindhul. Det skal være mindst 10-12 mm tykt, så gevindet ikke bliver overskrueet. Den øvrige udformning må afhænge af pladsforholdene på stedet, men undgå helst at lave det med et areal under 30 X 50 mm. Jo større, jo bedre. Rund hjørnerne med en radius på 5 mm på den side, der vender mod pladen, så skarpe kanter ikke skærer sig gennem pladen. Fladjernet skal sidde fast, så man kan afmontere selen, uden at det falder af, men behøver ikke svejses fast. Man kan skrue det fast med en tynd skrue.

Efter at man har boret hul, spænder man fladjernet midlertidigt fast til karrosseripladen med en bolt. Derefter borer man hul gennem både pladen og fladjernet til fastspændingsskruen. Til sidst monteres selen.

I stedet for et stykke fladjern kan man svejse en møtrik på en plade på 2-3 mm tykkelse, men begge dele skal stadig sidde fast i køretøjet.

Et beslag højt oppe i en dørstolpe kan f.eks. monteres således:

Når man fjerner sæder, måtter og indtræk, kan man ofte komme op i dørstolpe





pen nedefra. Man tilpasser et stykke fladjern, så det kan glide op i stolpen. Gevindhullet laver man på forhånd. I passende højde på dørstolpen bores et 12 mm hul. Man skubber med et stykke svejsetråd fladjernet op gennem stolpen til man kan få sin 7/16" bolt monteret gennem hullet. Hvis det kniber med at balancere med fladjernet, kan man evt. bore et lille hul i enden af det til svejsetråden. Beslaget fastspændes. Derefter bores hul og skæres gevind til en fastspændingsskrue, så beslaget bliver på sin plads. Til sidst kan selen monteres. Man må ikke bore gennem en vange og montere selen med en lang bolt og en møtrik på den anden side af vangen. Det går ikke. Vangen bliver mast flad, og der er ingen styrke i fastspændingen. Hvis man absolut skal have sin sele sidende sådan et sted, må man vælge, om fastspændingen skal ske ved den plade,

der er nærmest selen, eller den anden. I den plade, hvor der ikke skal spændes, borer man et hul så stort, at man kan sætte et afstandsør ind i vangen. Afstandsøret kan evt. være et tykvægget rør med indvendigt 7/16" gevind.

Men husk, at det skal gøres fast.

En anden mulighed er at fastspænde et stykke kraftigt vinkeljern til nogle eksisterende bolte i køretøjet og lave sikkerhedsselebeslag på vinkeljernet. Der er mange muligheder, hvis man tænker lidt efter. Forleden så jeg en åben DKW, hvor hele karrosseriet var lavet af krydsfiner og lister. Men inde midt på bunden så jeg en jernramme. Her kunne denne løsning måske bruges.

Nu sidder der sikkert én eller anden med spørgsmålet: "hvor meget skal det kunne holde til"?

Som et fingerpeg kan man se i reglerne om handicapbusser.

Der står, at hvert selebeslag til en 3-punktsele skal prøves med et fremadrettet træk på 675 daN ± 20daN.

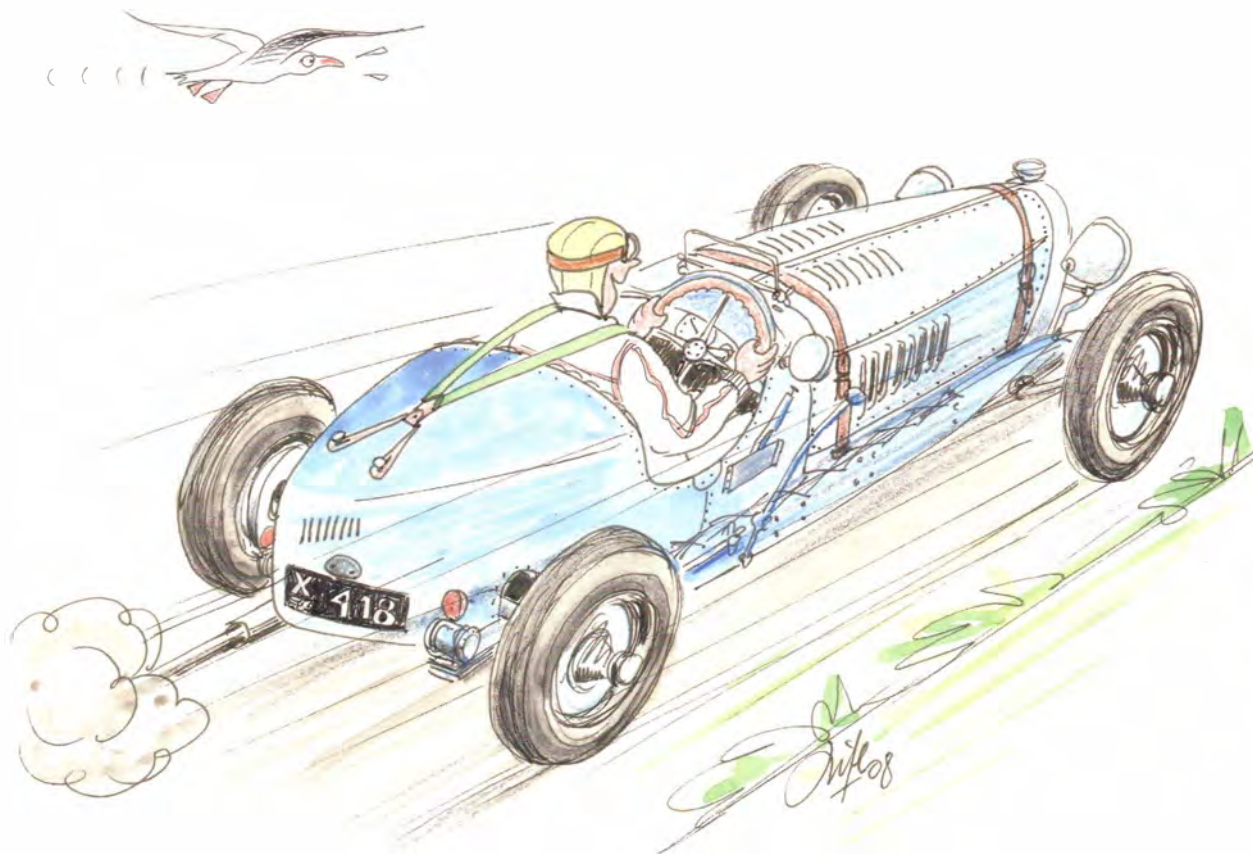
675 daN svarer omtrent til godt 600 kg. Ved en hofesele skal trækket være godt 1000 kg.

Der står også:

"Der skal anvendes en fremadrettet trækraft, som angriber i en vinkel på  $10^\circ \pm 5^\circ$  over vandret i planet parallelt med køretøjets midterplan i længderetningen. Den anvendte kraft skal påføres inden for så kort et tidsrum som muligt. Forankringerne skal kunne modstå den påførte kraft i mindst 0,2 sekund."

Så nu kan I bare gå i gang. Hvis I har dårlig samvittighed over hærværket, så trøst jer med, at den plade, I nu borer huller i, sandsynligvis er blevet monteret i køretøjet for nylig. Det er kun sjældent en antikvitet, I ødelægger.

Knud Degnbol







## Bog anmeldelse

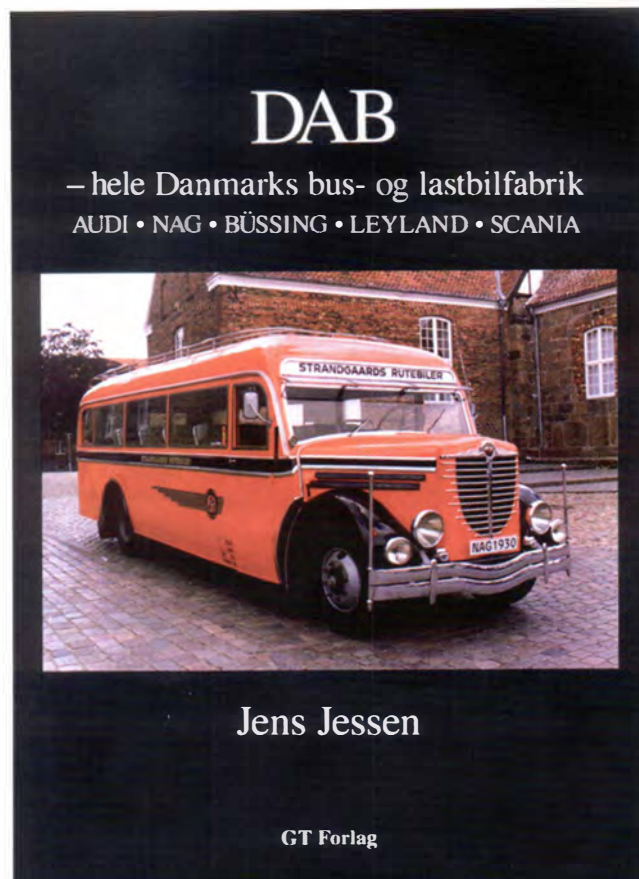
# DAB

## hele Danmarks bus- og lastbilfabrik

Klokken er godt fire eftermiddag, på Rutebilstationen er busserne parkeret under halvtaget, chauffører bærer pakker og aviser ud til bilerne og passagererne tager plads. En ti-ars knægt går rundt og ser på bilerne, der er nogle Bedford og Chevrolet, også en enkelt Triangel. På højre fløj er den største rutebil placeret, det er en DAB, på skiltet over vindspejlet står Horsens-Juelsminde. Om et kvarters tid forlader rutebilerne stationen for at køre ud i oplandet. Den lille fyr har rede på de enkelte bilmærker, for de findes jo på lastbilerne, der holder til på Lastbilstationen, der er nabo til Rutebilstationen, men DAB - ja dem er der ingen af blandt lastbilerne. Nogle år senere går det op for drengen, at DAB står for Dansk Automobil Byggeri, og Juelsmindebilen er bygget på et Büssing NAG chassis sidst i 1930'erne. I 1907 indrykker automobilhandler Friberg, Silkeborg, en annonce i et berlinsk dagblad. Friberg søger en kontorist, DAB's senere grundlægger Johannes Walther Darr søger stillingen og får jobbet som tyveårig. I 1912 går Friberg konkurs og Darr bliver arbejdsløs, han kender nu automobilbranchen og grundlægger sin egen forretning med salg af Ford, senere Mathis personbiler og Audi lastbiler og busser bygget i Silkeborg. For at fremme salget engagerer Darr sig som medejer af busruter.

I 1932 ændrer Darr firmanavnet til DAB, Dansk Automobil Byggeri. Til Darr udtræder af DAB's ledelse i 1954 oplever han to verdenskrige, med Tyskland som Danmarks besætter i 1940. At han har bevaret sit tyske statsborgerskab gør hans situation særdeles vanskelig i 1945. Allerede den 10. maj arresteres Darr og fratages ledelsen af DAB. Han gennemlever en retssag for værnemageri, der først afsluttes i 1949, hvor han kan vende tilbage til virksomheden. Beretningen om fabrikken og Darrs ledelse og udsyn er interessant læsning, som også indeholder en personlig skildring, som Darr skrev som en slags forsvarstale. Mere eller mindre påtvunget arbejde for tyskerne under krigen måtte naturligvis lægge op til sabotage af DAB. Så sent som 17. februar 1945 trænger sabotører ind ved middagstid og sprænger fabrikken. Tyskerne fanger sabotørerne, som dødsdømmes. Den 13. marts eksekveres dommene over syv danske mænd, som alle var i tyverne.

Forfatteren har opsøgt nogle ældre medarbejdere, der fortæller om deres hverdag på fabrikken. Det skinner igennem beretningerne, at arbejdsledelse havde en anden karakter år tilbage. Selv om den kan synes patriarkalsk blev DAB anset for en god arbejdsplads. Den generelle opfattelse af DAB er vel at det var en busfabrik, men de mange illustrationer viser adskillige lastvognopbygninger. Også at man byggede på mange forskellige chassis; det begyndte med Audi og slut-



tede med Scania. Men også MAN, Krupp, Ford, Chevrolet, Volvo, Bedford, OM, Magirus Deutz, Mercedes og ikke mindst Leyland, har været grundlag for karrosseriopbygningerne. Bogen er ikke en egentlig teknisk udredning af udvikling gennem årene; vi får dog informationer om dieselmotors indpas, om nyt karrosseridesign etc. Man fornemmer at DAB ikke var bange for at prøve ny teknologi, samtidig med fremstillingen af et kvalitetsprodukt.

De sidste årtier havde DAB flere ejere, som havde mere eller mindre succes med bussalget. I februar 2003 indgav fabrikken konkursbegæring. De sidste ejere var et norsk og brasiliansk foretagende, 91 års karrosseriopbygning i Silkeborg var afsluttet. Bogen er skrevet i letlæst tekst med mange illustrationer. Anmelderen kunne ønske at billederne i højere grad fulgte teksten, læste man om tredverne så man billeder af busser fra dette årti. Ligeledes burde lastbiler have været behandlet i et eller flere selvstændige kapitler. Men - og det er det vigtigste - informationer og billeder fra DAB's tid er offentliggjort, interesserede kan nu fordybe sig i historien.

P. E. Hansen

### **DAB - hele Danmarks bus- og lastbilfabrik** **Audi, NAG, Bussing, Leyland og Scania**

Af Jens Jessen

166 sider, A 4 format, rigt illustreret

GT Forlag, Skanderborg

298 kr.





**SÅ ER DER IGEN JULEFROKOST I  
DVK's KLUBLOKALER I NÆRUM  
fredag 28. november 2008 kl. 18.30**

Kære veteranvenner

Igen i år vil der være god mad, julehygge, gavespil, hyggeligt samvær, mange medlemmer, bedre halvdele, elskerinder, børn, børnebørn og højt humør.

Julebuffet 2008

Gravad laks med dild, surbrød, rævesauce

Lun leverpostej, champignon og bacon

Lune frikadeller med surt

Svensk landskinke med dijonsennep og stuvet spinat

Flæskesteg med sprød svær, rødkål,  
stegte æbler og svesker, brunede kartofler  
og flæskestegssovs

Risalamande m/kirsebærsovs (mandelgave)

Kaffe med æblekage og kanel, godteposer til børnene

Pris: kr. 190 pr. person (det er inkl. klubbens tilskud)

Børn under 14 år halv pris

Tilmelding og indbetaling på

bankkonto nr.4460 44600 20069

med navn og deltagerantal senest mandag d. 24/ 11

Husk lille julegave (max kr. 30,00)

Venlige julehilsner

Tina Morgan, Kim Polte og Claus Neble

## Læserbrev

"Leg skæg og ballade" skriver Bo Bonfils i sin støtteerklæring til Peter Larsen.

BB har jo kreeret flere RILEY relaterede køretøjer. Et af de senere betegner BB i en salgsannonce for køretøjet i 2006 som: "1935 RILEY MPH 15/6 RACING SPEC IAL".

Videre i annoncen hedder det: "Bilen er bygget af originale 1935 RILEY dele med undtagelse af et REPLICA MPH CHASSIS fra 1993".

(Og vel også karrosseriet?) Bilen var registreret på historiske nummerplader.

Så her er jeg såmænd ganske enig med Bonfils. Der må være tale om leg, skæg og ballade.

Med venlig hilsen IB JENSEN

## Tå med til 6.-7. februar



Som årets første større arrangement og som mødested nr. 1 i Norden har Bremen Classic Motorshow fået en plads i hjerterne hos alle dem, der holder af klassiske køretøjer. På grund af den enorme succes dette show har opnået er udstillingsarealet udvidet til 40.000 kvm i 7 haller.

Over 30.000 besøgende fra hele Europa lægger turen forbi Bremen og de mere end 500 udstillere fra 15 lande tilbyder en bred vifte af produkter til hele veteranfolket

Tå med og se alt lige fra veteranbiler, veteranknallerter og -motorcykler til veteranlastbiler og -traktorer samt motorer.

For 5. år i træk arrangerer vi igen i 2009 en fællesrejse til dette enorme show med afrejse fredag 6. februar og med hjemkomst lørdag den 7. om aftenen.

Fra Jylland startes i Holstebro kl. 12.00 med opsamlingssteder: Holstebro/Skave, Viborg, Randers v. motorvejen, Århus/Tilst, DTC-Vejle, Kolding og Rødekro. Fra Sjælland startes i Roskilde ca. kl. 12.00 med opsamlingssteder: Roskilde, Ringsted, Slagelse og Halskov og Blommenslyst.

Turen går fredag til et hyggeligt familieejet hotel sydvest for Hamborg hvor vi overnatter og indtager et godt solidt aftensmåltid. Lørdag morgen går turen så de sidste kilometer til Bremen hvor der bliver en hel dag til at fordybe sig i herlighederne inden vi igen til aften forlader showet for at drage hjemad.

Se mere på [www.veteranposten.dk](http://www.veteranposten.dk)

Pris fra Jylland: kr. 885,- fra Sjælland: kr. 1185,-  
Enk. værelsestillæg kr. 185,- (begrænset antal)



Incl. i prisen er:

Bustransport

Aftensmad fredag

Overnatning på hotel i dobb.værelse, kaffe i bussen på ned og hjemturen, Moms, danske og tyske afgifter samt bidrag til rejsegarantifonden

Du skal selv betale:

Drikkevarer udover kaffe i bussen, indgangsbillet til Showet (Reduceret pris ca. DKK 68,-) .... og hvad du i øvrigt fortærer på turen.

Reserver din plads senest den 29. december:

# Veteran Posten

Søvejen 1 • 6500 Vojsen

Tlf.: 7640 0014 • Fax: 7640 0086

E-mail: [info@veteranposten.dk](mailto:info@veteranposten.dk) • [www.veteranposten.dk](http://www.veteranposten.dk)

**Det første stævnmøde for alle dem,  
som elsker klassiske køretøjer!**





## Velkommen til nye medlemmer

Heino	Rathcke	Raadvadvej 27	6000 Kolding	7552 3739		
Arne	Winther	Skøn Valborgs Vej 38	7100 Vejle	7582 5292	MGB	1969
Flemming	Hansen	Bundsækvej 12	6900 Skjern	2835 3399		
Kristian	Havreballe	Hørmarks Allé 20	8240 Risskov	2338 4339	Triumph Spitfire	1970
Finn Hartmann	Grotrian	Galschiøts Vej 16	3000 Helsingør	4921 6340	VW Buggy	1968
Frank	Hansen	Bystrædet 7	4050 Skibby	4073 0680	Pontiac Trans-am	1981
Keld	Tipsmark	Søndermarken 24, Sahl	8850 Bjerringbro	8659 0282	MGB	1970
Anders Smærup	Olsen	Dalgas Have 14, st. tv.	2000 Frederiksberg	3583 3434	Morris Mascot	1977
Evan Georg	Hemmingsen	Parkvej 6	4200 Slagelse	2168 5854	VW Splitbus	1965
Anne Camilla	Meyer	Borupvej 66, Svennerup	4683 Rønnede	5671 1543	VW 1303	1974
Kim Sørvin	Hansen	Tølløsevej 346	4350 Ugerløse			
Inge-Lise	Knudsen	Birkegården 25	3500 Kirke Værløse	2062 4019		
Peter	Friis-Mikkelsen	Vandrevej 10	2900 Hellerup	3961 6145	Jaguar E-type	1965
Lars Ingemann	Sørensen	Violvænget 9	4800 Nykøbing Falster	2021 8401	Chevrolet	1934
Mats	Ödman	Borgmästargatan 18	26132 Landskrona, Sverige	0046 708348544	Renault F4	1981
Maj Britt	Schlüter	Jonstrupvangvej 56	3500 Værløse	4447 8877	MG-Midget MK II	1966
Poul Erik	Kilbæk	Blishønevej 7	4200 Slagelse	2543 8447	Cadillac de Ville	1970
Alex	Jørgensen	Lungstedvangen 20	5250 Odense SV	6596 3002	Triumph TR 4 A IRS	1965
Bjarke Damgaard	Raun-Petersen	Jættevangen 6	3520 Farum	2242 5132	Triumph Bonneville	1967
Thomas Flensted	Behrens	Mathæusgade 26, 4. th.	1666 København V	2123 1445	Fiat 124	1986
Anders David	Nielsen	Christoffer Boecksvej 22, st. mf.	3480 Fredensborg	2681 0961	Morris Mascot	1973
Simon G.	Sabbah	Tornhøjparken 114	9220 Aalborg Øst	4051 3315	Mercedes-Benz	1967
Lars	Johannessen	Kåstrupvej 86	4400 Kalundborg	2462 1042	Buick Skylark 2 HT	1965
Jesper	Boye	Østerlidevej 5	2680 Solrød Strand	5612 9129	VW Boble 1300	1969
Andi	Egeberg	Kirkebjerg Alle 123, 2. th.	2605 Brøndby	6012 1211	Ford Mustang	1965
Ole Bo	Jensen	Poppel Allé 10	2650 Hvidovre	3678 9311	Austin Seven	1934
Tove Bournonwille	Hansen	Præstebrovej 9	4300 Holbæk	5946 0579	VW 1303	1973
Poul Erik	Larsen	Æblekjærvej 10	4460 Snertinge	5926 8733	MGB 1,8	1964
Bent	Jensen	Øbækvej 75	7330 Brande	2177 3157		
Kurt	Christiansen	Lisevej 1, A	5270 Odense N	7538 3313		
Martin	Nielsen	c/o Maria Nebelong	2720 Vanløse			
John Bangshaab	Andersen	Myrhøjvej 7	9640 Farsø	9863 6900	Volvo 144	1972
Bent	Andersen	Hovvejen 21	4772 Langebæk	5539 6063	Mercedes Gazelle	1926
Per Precnt	Andersen	Harevænget 6	6430 Nordborg	7445 9153	MGB	1966
Per	Christensen	Herningvej 17	7300 Jelling		Jaguar E 4.2.	1970
Annie	Clausen	Nygårdsparken 44	8464 Balten	4096 1515	Morris Minor	1970
Niels	Dall	Vranderupvej 188	6640 Lunderskov	2236 9052	Hillmann Minx	1953
Niels H.	Hansen	Rugårdsvej 894	5471 Sønder sø	5049 1621	Ford Consul	1962
Knud	Hermansen	Strandgade 33	5683 Hårby	6473 1828		
Jørgen	Kastrup	Løvsangervænget 14	5210 Odense NV	6616 1941	Mercedes-Benz W 107	1972
Ole	Kvist	Randersvej 28	8870 Langå	8646 1126	Rolls-Royce Silver Shadow	1969
Stieg Hass	Lindhahl	Elmevænget 3	6731 Tjæreborg	7517 5059	Morgan Plus 8	1981
Jørn	Nørgaard	Herredsvej 5	8382 Hinnerup	8698 5209	MGB	1972
Jan	Pedersen	Solhøj 1	5600 Fåborg	6264 1079	Triumph 2,5 pi	1970
Sigrun Søgaard	Peersen	Assensvej 404	5642 Millinge	6268 1726	MGA	1957
Jørgen Kaas	Schmidt	Vestervang 20	7190 Billund	2062 9435	MGB	1963
Kim	Simonsen	Hækkerupsvej 16	4100 Ringsted	5767 2308	Austin A 40	1964
Søren	Villadsen	Højløkkevej 46	7100 Vejle	7649 8075	Morris Minor 1000	1957
Mogens	Warberg	Mosegårdsvej 151	7080 Børkop		Opel Manta	1971
Mark	von Rosing	William Wains Gade 25	1432 København K	2888 8901	Ford Mustang	1965
Ole	Jørgensen	Gl. Skolevej 22	5450 Otterup	6071 5222		
Jørn	Lind	Svendborgvej 69	5762 Vester Skerninge	4019 2157	Mercedes-Benz 230 SL	1966
Rene	Pedersen	Stroget 18	7860 Spøttrup	9753 4444		





Daytona er den ældste eksisterende forretning i Danmark med klassiske biler som speciale, og vi har i snart 25 år været førende i Scandinavien.

Vil du KØBE eller SÆLGE, eller sælge på kommissionsbasis, så kontakt Palle Murmann, (DVK-medlem siden 1964) for at drøfte mulighederne.

Vi har det bedste netværk og Danmark's bedste beliggenhed, hvor din bil BLIVER SET.

Se mere på [www.daytona.dk](http://www.daytona.dk), Ring 40 43 24 02 eller skriv til [daytona@daytona.dk](mailto:daytona@daytona.dk)

# Daytona

- The Leading Classic Car Dealer in Scandinavia -

Daytona - Strandvejen 34 DK-2900 Hellerup



**Rustreparation af  
veteranbiler  
Pladedele fremstilles**

v/ Bo Kjer  
**40 45 88 82**  
[bo@kjer.net](mailto:bo@kjer.net)

Ballerupvej 91, 3500 Værløse  
[www.veteransmeden.dk](http://www.veteransmeden.dk)

**LÆBORG AUTOHANDEL**  
Kan nu tilbyde  
**VINTEROPBEVARING**



af Deres veteranbil under perfekte forhold i opvarmet hal med alarm. Evt. med overdækning af bilen samt komplet vinterkonservering og forårsklargøring med opstart af veteranbilen.

Transport fra hele landet kan arrangeres. Kontakt os for yderligere oplysninger på tlf. 40515400  
[www.laeborg-autohandel.dk](http://www.laeborg-autohandel.dk)





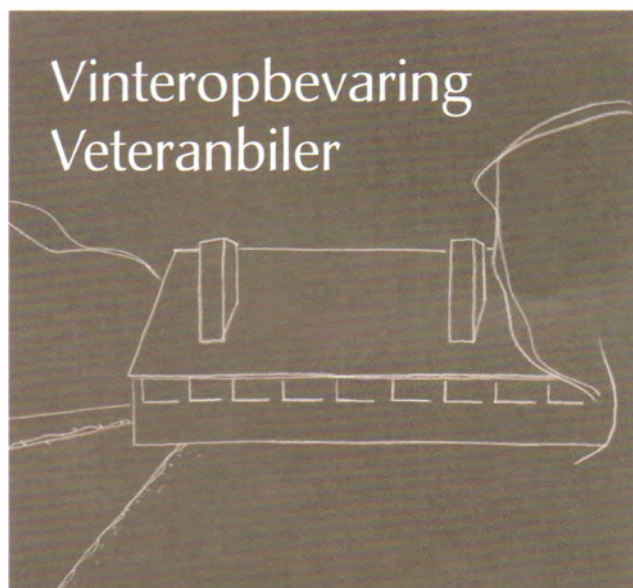

**6.-8. FEBRUAR 2009**  
**MESSE BREMEN**

Årets fornemste begivenhed i Tyskland  
for klassiske biler og motorcykler

Højdepunkter: Historisk Motorsport – „British Racing Green“  
„Engelske motorcykler“ - Bilmesse & Stumpemarket



www.classicmotorshow.de  
Info +49 (0) 180 555 837 42 · Åbningstider: Daglig kl. 9 - kl.18

## Vinteropbevaring Veteranbiler

### Vinteropbevaring af din veteranbil i Odsherred

Vi har lavet vinterplads til 25 biler under sikre og gode forhold.

Pris for perioden oktober - april er 625,- inkl. moms.  
pr. 1/2 meter bil.

#### Kontakt:

Hans Møller Olsen  
Almegårdsalle 3  
4573 Højby Sj.

Telf. 59305932  
Veteranbiler@almegaard.dk



## SHIPPING.DK

Godt tunet motor- & bådlogistik og en personlig service, der ikke er sat på cruise control. Priser der er til at forstå og betale, uanset om det skal med skib, kurer eller fly. Vi dækker både de Britiske Øer og Nordamerika.

Mere information findes på vores hjemmeside [www.shipping.dk](http://www.shipping.dk) under Oversø spedition, motor- & bådlogistik.

Her findes du også mulighed for at bede om priser med mere, ellers giv Michael eller Thomas et ring på 5665 0006







RÅDGIVENDE INGENIØRER OG ARKITEKTER F.R.I.

# BANG & BEENFELDT A/S



Ingeniør- og arkitekturrådgivning i mere end 35 år

- Nybyggeri
- Ombygning
- Termografi
- Tilbygning
- VVS
- Blowerdoor
- Renovering
- Energiberegninger
- Tilstandsrapporter

Store og små byggesager udføres med samme entusiasme og grundighed. Vores bygherrer er både private, virksomheder, institutioner og offentlige. Ring eller skriv til os for et uforpligtende tilbud og/eller samtale!

Specialtilbud til alle medlemmer af DVK 10 % rabat på vores i forvejen gunstige priser ! Ring eller skriv til os og hør nærmere...

**PS! De fleste af os har benzin i blodet**

Torvegade 66  
1400 København K  
Tlf.: 3257 8250

www.bangbeen.dk  
abo@bangbeen.dk

## NYT I DANMARK:

Specialbutik for tilbehør  
til klassiske biler!



Tilbehør til  
klassiske biler

Se mere på

[www.classictrim.dk](http://www.classictrim.dk)

- Vælg Vintage shop



Renovering af oldtimerbiler i Polen  
Alle former for arbejde udføres

- Rustarbejde
- Mekanisk arbejde
- Lakering
- Kabine
- (Læder, indvendig beklædning, tæpper)
- Transport
- Forsikring af bilen, mens den er i Polen
- Prisoverslag
- Fuld billedokumentation
- Dansk kvalitetscheck

Tlf. 39691020 - Mobil 20840465  
[www.Autoclassic.dk](http://www.Autoclassic.dk)

## MB MOTOR

TRIMNING OG JUSTERINGER

PÅ RULLEFELT UDFØRES

YDELSESTEST, ØKONOMITEST,  
FEJLSØGNING, DATALOGNING.

RESERVEDELE LEVERES

REPARATION AF ALLE  
BILMÆRKER

SPECIALOPGAVER UDFØRES





## BILER SÆLGES

**Zastava 750** 1975 (FIAT 600). Totalt adskilt. Ny for- og bagklap og v+h forskærme. 2 ekstra døre. Pænt indtræk. Pris 2.000 kr.  
Tlf: 22453243

Følgende biler sælges for højeste seriøse bud: **Packard** 1928, 6-cyl. 4-dørs sedan. Meget fin bil, som er et overskueligt projekt at få ud at køre. **Austin Seven** 1930 2-dørs sedan. Charmerende lille engelsk bil, der dog kræver lidt indsats. **Chevrolet** 1937 lastvognschassis. Har kun kørt 38.000 km - mangler førerhus og lad. **Triangel** 1930 buschassis med 6-cyl. Hercules-motor, der kun har kørt ganske lidt siden hovedreparation i 1939. **Chevrolet** 1926 1stvognschassis. Tidligere brandbil. Alle kan bese efter aftale i Udsholt i Nordsjælland, ligesom fotos vil kunne fremsendes.  
Børge Kaa, tlf. 20256610

**Bentley Turbo R** 1969. Sort med creme læder. Km. 84.000. Kr. 495.000. **Ferrari Mondial QV** 1985. Rød med creme læder, indregistreret. Km. 93.000. Kr. 295.000.  
Henrik CalumNielsen, Vestre Havnepromenade 21, 9000 Ålborg, tlf. 98126700 ha@calum.dk

**Peugeot 404** 1966. Fin kabine og krom. Kun lidt rust. Kr. 8.000. **Standard Eight** 1939 tourer (kaleche) til restaurering. Kr. 25.000. **Mercedes-Benz 280** 1976 til reservedele. Fin kabine og andre gode dele. Kr. 5.000.  
Per Mortensen, Saxovej 72, 5210 Odense NV, tlf. 22179665, svarer ikke onsdag.

**MGB** 1969. Bilen fremstår i perfekt stand. Nylakeret pale primrose yellow, med nyt sort interiør. Bilen er en US model fra Californien. Aldrig svejset, aldrig rustet. Nye forkromede rustfri fælge, rustfri udstødning. Ny køler + blæser. Ny benzinpumpe m.m. Hardtop medfølger. 400 km siden hovedrestaurering. Opbevares i opvarmet garage i København. 159.000 kr.  
mortenzillmer@gmail.com

**Austin Healey 100/6** 1959. Renoveret "Big Healey" BN6 2-seater med matching numbers i.h.t. certifikat. Bilen er meget original og fremstår i samme konfiguration som den blev leveret fra fabrikken. En fantastisk sportsvogn, der skal ses, køres og høres. Veteranregistreret. Pris kr. 269.000. **MGB** 1967, stel nr. GHN3 133272. Importeret fra Texas. Renoveret 2006-07, kørt 3.500 km siden. Lakeret i originalfarven pale primrose yellow. Tråd hjul m. nye dæk, ny kaleche pack-away, interiør og tæpesæt, krom, udstødning, batteri, dynamo og spændingsrelæ, H4 paraboler, benzinpumpe. Motolita rat m.m. Fint olietryk. Veteranregistreret, anmærkningsfri synsrapport. Pris 119.000 kr.  
Carsten Filtenborg, tlf. 30758958

**Ford Thunderbird** 1966. Ny motor, nyt nappatag. Pæn sort læderstue. Ole L. Skals, Johan Skjoldborgsvej 7, 9640 Farsø, tlf. 98631590 - 20193998

**Mazda 626 1,6** 1979 coupe. Kørt 113.000 km. Nysynet, meget velholdt. 25.000.  
Tlf: 86992536

**Dino/FIAT** 1967, V6 Ferrari motor. Rød, fin stand. **Jaguar E** 1964 4.2 l, under restaurering. **Jaguar Mk II** 1964. Fin stand.  
B. Quistorff, Skjoldgårdsvej, 2920 Charl., tlf. 23496881

Så skal der ryddes op. Div. biler sælges til renov. Med danske papirer: '73 **Plymouth Fury Limo**. Pris 45.000. **Opel Kapitän** '62. Pris 12.000. **Opel Admiral** '66. Pris 10.000. **Plymouth Valiant** '66. Pris 4.500. **Humber Hawk** '53. Pris 6.000. **Ford Fairlane** 6-cyl. '63. Pris 5.500. **MB 170 S** '52. Pris 45.000. **Opel Kapitän** '52. Pris 35.000. **Austin 7**, 2 stk. adskilte '32. Pris 16.000. **Chevrolet Master** 2-dørs '33. Pris 25.000. **Opel P4** '32. Pris 15.000. **Chevrolet Malibu** 6-cyl. '66. Pris 8.000. **Ford Prefect** '52. Pris 15.000. **Rover 3500** '68. Pris 6.500. **Opel P2 Rekord** st. w. '62. Pris 3.500.  
Brian Abildgaard, tlf. 98318108 - 20868868 dbabildgaard@mail.dk

**Datsun 1600** 1972. Skal renoveres. Er eneste i DK. Pris kr. 5.000.  
Brian Christensen, tlf. 20661702 daes@mail.dk

**Alfa Romeo Spider 1600** 1974. Nyistandsat, synet 11.09.09, motor ca. 10.000 km efter hovedreparation (nye stempler, foringer + knastaksler), al rust lavet + heloplakering i AR 119 Giallo Prototipo (kanariegul), originale Campagnolo alufælge m. nye dæk, ny forrude, sort kaleche som er pæn og tæt. Egentlig er jeg ked af at sælge min Alfa, men jeg skal finansiere et nyt projekt. Billeder kan evt. mailes. . Pris kr. 120.000.  
Lennart Kirchheiner, tlf. 22321824 lennartk@privat.dk

**Jaguar E-type** 2+2 5,3 V12 1972. Super velkørende. Fantastisk lyd, og suveræn undervogn. Bilen er i meget fin stand uden oliespild eller mislyde. Ingen rust. Billig at eje. Skal kun til syn hvert 8. år. Billeder kan mailes. Pris kr. 339.000.  
Martin D. Suurballe, tlf. 20297117 martinsuurballe@hotmail.com

**VW 1300 Type 1** 1967. Veteransynet 29-2-2008. Totalt adskilt og gennemgribende restaureret i 1979/80. Sandblæst og metaliseret. Ny 1600 motor. Nyt el (12 volt). Alle tænkeligt mulige sliddele udskiftet. Har siden kun været brugt som hobbybil når det var solskinsvejr. Har fået enkelte lakskavanker, men er stadig i særdeles god stand. Undervognen er fuldstændig rustfri. Kører og virker upåklageligt. Den er desværre ikke helt original. Og jeg har ikke de ombyggede dele mere (sæder, hjul, lygter, rat m.m.). Min datter skulle overtage den - men vil hellere have pengene den kan indbringe. Se billeder på www.bil-tilsalg.dk. Pris kr. 35.000.  
Niels Berg, tlf. 40180800 klausberg@privat.dk

**De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år**





## BILER KØBES

**Volvo 121**, evt. **122** med B18, evt. B20 motor. Kun en klasse A-bil uden rust og med nr. plader. Hvis prisen er rigtig. **VW Boble** cabriolet, men kun en klasse A-bil. Ingen rust og med nr. plader. Hvis prisen er rigtig.  
Tlf: 21642233

Engelsk veteranbil til lettere restaurering købes. Helst **MG Magnette** 1954-59, men andre mærker har også interesse. Prisinde 30-40.000 kr.  
Børge Borre, tlf. 75221101 b.borre@mail.dk

## DELE TIL BILER SÆLGES

Til **Morris Mascot** 4 døre med skyderuder, ingen rust. Til **Morris Minor 1000** 2 døre, 1 kølerhjul, 1 bagklap, ingen rust, og 1 bagtøj.  
Ole Andreassen, Allesø, tlf: 6598595

**Mercedes 230/250/280 SL** (Pagode) forkromet venstre bagkofanger, ny og ubrugt. Pris 2.500 kr. Hardtop til samme. Original, restaureret stand. Mørkeblå med cremefarvet himmel. Kr. 15.000.

Kim Bjørnholt Tjelum, Ordrupvej 59, 2920 Charlottenlund, tlf. 40206968

Renoverede topstykker sælges billigt, til **Ford Escort 1.6 CVH**, **Mazda 323 1.4**, **Ford 2.3 V6 1 & 2**, **VW Golf 1.3**, 2 stk. **Ford ohc**, **Peugeot/Citroën Visa** 1125 cm<sup>3</sup>, **Toyota 2 E** 12V top-k, **Opel 1.6 SV**, **Opel 1.6 SH**, **Opel Kadett 1.2**.

Erik Hougaard, Thulevej 41, 7100 Vejle, tlf. 75830049 - 40340049

Diverse hjul: **Buick** træger artillerihjul, ca. 60 cm dyderst, noget ormstukne, men ellers komplette. 2 stk. **Ford Junior**? - pt. monteret med rådne 4.50x17 dæk, ingen navkapsler, ellers ok. 2 stk. **MG/Triumph**? Trådegerhjul med centerbespænding, trådleje ca. 329 mm/13 tommer, pænt malet. Kan afhentes hos Jan Petersen, Møn, tlf. 55817808 - 20217408 jan2cv@privat.dk

**Ford A horn**. **Chevrolet** 1925-33 horn og kølerfigurer. Nyt rat til **Opel Rekord C** og **Commodore A**. Ny køler til **Kadett A**. Ny benzinmåler til **Kadett C** personbil. Ny forruder til Opel Kadett A og D, **Opel Ascona A og C**, **Opel Manta A**, **Vauxhall Viva HB** (bagrude), **Bedford CAV** 1964.  
H. P. Nielsen, tlf. 40148037

Gamle **Opel** stumper sælges billigt. **Super Six/Kapitän** motorer, hele og adskilte gearkasser, for- og bagtøj m.m.  
Kjeld Sørensen, tlf: 47724042 langs-kolen@webspeed.dk

**Morris Minor** 1959, 4 pæne alu-følge med nye dæk(175) 2500.  
lasse nykær jørgensen, tlf. 30450869

**Chevrolet** 1954 kølerfigur 750 kr. Mercury 1955/56 kølerfigur 750 kr.  
Lars Phister, tlf. 39660250 lph@c.dk

Selger woody karosseri til **T-Ford**. Vedlagt bilde viser karosseri monteret på bil. Pris kr. 16.000.  
Roar André Brenne, tlf. 004791399319 roar.andre.brenne@c2i.net

## DELE TIL BILER SØGES

Til **Chevrolet** 1932 købes torpedolygter + løse glas.  
H. P. Nielsen, tlf. 40148037

## DIVERSE

**Opbevaring** af køretøjer, store som små, nær Fredensborg. I fin, tør hal

med støbt gulv og rulleporte. Dagligt opsyn.  
Ib Rasmussen, tlf. 20263220 ir@djarlo.dk

Jeg søger en krydspind til en gammel **FF** kompressor dia 25,4 mm eller 1 tomme længde 88mm eller mere, ny eller brugt. God pris gives. Det kunne jo være at den passer fra en eller anden traktor.

h jørgensen, tlf. 40208348,  
e-mail: smhj2@dlgmail.dk

Jeg har for salg et stort antal fabriksnye 8-track **bilspillere** med/uden FM radio, samt kun **bilradioer** med 108 Mhz bånd. Apparaterne er produceret tilbage i 60- og 70-årene, og leveres i sin oprindelige emballage med alt tilbehør intakt. Mange ulige modeller, har også for salg restaurerede 8-track cassettebånd, kæmpeudvalg. Har konto i Nordjyske Bank, for at I nemt kan overføre penge ved en event. handel. Har du interesse af spiller, radio og/eller cassettebånd? Kontakt mig på mail enrasaak@online.no eller tlf +47-918-33024. Gode danske referanser..  
Arne Kaasa, tlf. 004791833024,

**Garageplads/opbevaring**. Tør, indbrudssikker hal i 4660 Store Heddinge..

Hans Henrik Jensen, tlf. 20895868,  
e-mail: hhj@pc.dk

**Garageplads** i lade Thorslunde/Ishøj. Personbil kr. 350 mdl. lastbil efter aftale.

Jan Jeldtoft Jensen, tlf. 43998364 - 40253648 jeldtoft@mail.dk

## Motorbøger & Modelbiler

Velkommen i Danmarks største  
forretning med Modelbiler & Motorbøger

## SamlerBørsen

Rødovrevej 210 2610 Rødovre

Telefon 33 25 40 22

Åben hverdage 12-17.30 - Tirsdag lukket - Lørdag 10-12

[www.samlerboersen.dk](http://www.samlerboersen.dk)





### TIL SALG



#### AUSTIN HEALEY 100/6 1957

Pæn, reel og velkørende 4-sædet bil. Nye trådhjul, alu-ventildæksel, side-pipe udstødning samt ny kaleche og tonneau mm.

Pris 315.000 kr.

Erik Rasmussen  
Knud Bankesgyden 119,  
5792 Årslev,  
tlf. 65991373 - 23445964

### TIL SALG



#### FORD PREFECT 1949/1950

Komplet, til restaurering. Org. papirer, én ejer. Prisinde 12.000 kr.

Kasper Littau,  
Ådalen 31, 5863 Ferritslev,  
tlf. 65981909 - 28114828

### TIL SALG



#### VOLVO AMAZON 1964

2-dørs B 18 m. 2 SU karburatorer, kun lidt rust, div. dele medfølger. Topstykke, stødd. m.m..

Uden afgift priside 12.000 kr.

Kasper Littau,  
Ådalen 31, 5863 Ferritslev,  
tlf. 65981909 - 28114828

### TIL SALG



#### FORD SIERRA 2.8 IXR4I

Org., komplet, kun lidt rust. 2 ejere, div. dele medfølger.

Prisinde 15.000 kr.

Kasper Littau,  
Ådalen 31, 5863 Ferritslev,  
tlf. 65981909 - 28114828

### PBS tilmelding

Inden opkrævningen for 2009 bliver sendt ud, vil det være en god ide at tilmelde sig Betalings Service, det vil lette arbejdet på kontoret samtidig med at I er sikre på ikke at gå glip af bladet eller blive opsagt af forsikringen, fordi I ikke er medlem af en veteranbilkub, hvis betalingen udebliver. Tilmeldingen kan ske ved at udfylde blanketten på bagsiden og sende den til kontoret, så ordner vi resten, eller ved at gå ind på vores hjemmeside [www.veteranbilkub.dk](http://www.veteranbilkub.dk), trykke på PBS logoet og der udfylde skemaet.

Dorte Stadil



Tilmelding til Betalingservice

#### Dansk Veteranbil Klub

Navn	<input type="text"/>
Adresse	<input type="text"/>
Postnr.By	<input type="text"/>
Land	<input type="text" value="Danmark"/>
CPR-nr.	<input type="text"/>
Reg.nr.	<input type="text"/>
Konto nr.	<input type="text"/>
DVK medlemsnr.	<input type="text"/>
PBS-nr.	<input type="text" value="02212536"/>
Deb.grp.nr.	<input type="text" value="00001"/>

Sendes til egen bank, eller til  
Dansk Veteranbil Klub, Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

### Opbevaring af biler m.m. i aflåst lade med betongulv.

F.eks. 1500.- pr. år for bil.

Ring og hør nærmere:  
Ebbe Nordborg Olsen  
Skovvejen 7, Sønderby,  
4050 Skibby  
Tlf.: 4759-9414 - 6170-9414  
email: [ebbe@indie.dk](mailto:ebbe@indie.dk)





## Kørejakker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam  
Normalpris kr. 3.000  
Vores pris kr. 2.000

Vi fører også kørehjelme, briller og halskraver

## Birger Overgaard Skind & Tøj

Skovvej 18, 9560 Hadsund  
Tlf. 98 58 30 75

## Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

**Munters**  
- specialister i affugtning  
Tlf. 4495 3355 • www.munters.dk



## dansk Nyt klassisk magasin

- ✓ Redaktionelle artikler om klassikere og veteraner samt personerne bag
- ✓ Danmarks ubetinget største annoncemarked (over 1000 annoncer)
- ✓ Udkommer 12 gange årligt med min. 52 sider
- ✓ Arrangementskalender
- ✓ Tips & Trix
- ✓ Set & Sket



Prøveabonnement 3. mdr. kr. 95,-  
Årsabonnement kr. 450,-



[www.veteranposten.dk](http://www.veteranposten.dk)

## Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

**DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.**

Salg  Køb Tekst: .....

Biler .....

Dele til biler .....

Mc .....

Dele til mc .....

Automobilia mv. ....

Diverse .....

Medl. nr. og navn .....

Adresse .....

Tlf. og e-mail: .....

**DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum  
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!**



# Veteranforsikring i RUNA FORSIKRING

Helårlige præmier  
for 2008

## Veteranbiler årgang 1900 - 1950

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
50.000 kr.	556 kr.
100.000 kr.	791 kr.
150.000 kr.	920 kr.
200.000 kr.	1.002 kr.
250.000 kr.	1.201 kr.
300.000 kr.	1.329 kr.

## Vintage biler årgang 1951 - 1973

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
50.000 kr.	617 kr.
100.000 kr.	879 kr.
150.000 kr.	1.022 kr.
200.000 kr.	1.113 kr.
250.000 kr.	1.334 kr.
300.000 kr.	1.477 kr.

## Klassiske biler årgang 1974 - 1983

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
25.000 kr.	1.637 kr.
50.000 kr.	2.087 kr.
100.000 kr.	2.359 kr.
150.000 kr.	2.788 kr.
200.000 kr.	3.204 kr.
250.000 kr.	4.686 kr.
300.000 kr.	4.194 kr.



Veteran  
Forsikringsklubben

### Kontakt:

#### Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum  
Tlf. 4556 5610 (10 - 13) - Fax 4556 5611  
E-mail: kontor@veteranbilklub.dk

## Veteranmotorcykler årgang 1900 - 1973

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
50.000 kr.	529 kr.
100.000 kr.	720 kr.
150.000 kr.	1.005 kr.

## Klassiske motorcykler årgang 1974 - 1983

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
25.000 kr.	1.276 kr.
50.000 kr.	1.562 kr.
75.000 kr.	2.133 kr.

## Vinterkørsel

\* I perioden 15. marts til 15. november er der normal dækning for ansvars- og kaskoskader. I perioden 16. november til 14. marts er dækningen begrænset til skader som følge af brand, tyveri, hærværk og nedstyrtende genstande. Hvis du ønsker at køre om vinteren, bliver det lidt dyrere. Se mere på Runas hjemmeside - [www.runa.dk](http://www.runa.dk) - eller rekvirer en brochure.

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske campingvogne samt Falck-abonnement. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes privatforsikringer i RUNA til fordelagtige priser. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer.

Denne annonce erstatter ikke forsikringsvilkårene. Der tages forbehold for trykfejl og præmiereguleringer. Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.

Udgiveradresseret  
maskinel magasinpost  
ID nr. 42123

Alt henvendelse:  
Dansk Veteranbil Klub  
Tlf. 45 56 56 10  
Mail: kontor@veteranbilklub.dk