

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



53. årgang - oktober 2009 - VT-nummer 400



Ford Thunderbird.
Foto: Bo Larsen

Indhold

Et jubilæum?	3
Aktivitets- og mødekalender	4
Klubaktiviteter	6
Mødested Fyn 25 år	8
Læserbrev	9
Historisk Monte Carlo.....	9
"Kom til Alaska"	10
Drengedrømme	14
Ikke et ord om Harald	16
Jens Høstrups efterårsløb	17
Jernoldefar	17
MhS nyhedsbrev.....	18
Birgitte	18
Bagagerumsmarked i Nærum	19
Autofokus.....	20
Havnemik	22
Tusmørke i Kværkeby	23
Sensommertur	24
DVK database	25
Fjordløbet.....	26
Classic Days Schloss Dyck 2009	28
Motorhistorisk dag i Lyndby.....	32
Søgårdlejren	34
Konkurrencen.....	35
Invitation til Årets Emil	36
Klubregalier	37
Køb salg	38



Et jubilæum?

Den opmærksomme læser har måske bemærket at dette nummer af Veteran Tidende har nummer 400. Er det så et jubilæum man skal gøre noget ud af? Efter redaktørens opfattelse næh!

Der er mere grund til at hæfte sig ved at Dansk Veteranbil Klub som sådan til november har eksisteret i 55 år. Er der virkelig gået 5 år siden vores 50-års jubilæum!

Begge navne – Veteran Tidende og Dansk Veteranbil Klub – er i øvrigt i strid med gældende retskrivning, men klubbens er bygget op efter en tradition, der har den fordel at man kan lave den praktiske forkortelse DVK. Det korrekte ville have været Dansk Veteranbilklub i kun to ord.

Veteran Tidende er både noget vrøvl og i strid med retskrivningen. Korrekt skulle det have været Veteranbiltidende. Eller Veteranmotor-køretøjstidende (Da vi ikke er fremmede for motorcykler). Vi er jo ikke en klub af krigsveteraner, og opdelingen i to ord er ukorrekt.

Men nu har navnet mange års hævd og det har da også den fordel at kunne forkortes til VT.

Af hensyn til nyere medlemmer skal vi måske kort ride op at i klubbens første år udkom der et årsskrift, siden kom Meddelelser til Medlemmerne, der fik navneforandring til Bilhistorisk Tidsskrift. I første omgang en i teknisk henseende primitiv sag, duplikeret og efterhånden med lidt billeder i "kontor-offset".

Indholdet var der ikke noget at klage på, men den sidste af skiftende redaktører gik omkring 1963 i den grad i stå – forbavsende nok begrundet med "for meget stof", at bladet i lang tid slet ikke udkom.

Så var vi et par medlemmer der blandede os, og fra 1964 udkom Bilhistorisk Tidsskrift regelmæssigt fire gange om året, først i formatet A5 på højkant og i rigtigt bogtryk, senere blev formatet lagt ned og trykmetnikken blev på et tidspunkt ændret til offset.

På et tidspunkt fandt bestyrelsen ud af at der gik for lang tid mellem at man havde mulighed for at henvende sig på tryk til medlemmerne, og Veteran Tidende opstod som et månedligt meddelelsesblad i A5 på højkant. Det er fra det tidspunkt man kan begynde at tælle og nå frem til nr. 400.

Imidlertid blev Bilhistorisk Tidsskrift i endnu en årrække ved med at udkomme, med historiske artikler, artikler om restaurering og fotoreportager fra løb. I alt 122 numre.

Samtidig var der efterhånden kommet andre stofkategorier i VT, Månedens Bil og Fritz Knudsens biltegninger fx, og bestyrelsen besluttede at slå de to blade sammen til et stort, månedligt tidsskrift i farvetryk og A4 på højkant.

Det er så det vi har i dag. Men nummeret 400 er altså ret tilfældigt. Og når der står 53. årgang er det ikke af Veteran Tidende, men regnet fra det første Bilhistorisk Tidsskrift. Er du forvirret? Så blæs på det, det er jo bare nogle tal.

Man kan læse lidt mere detaljeret om det hele i DVK's 50-års jubilæumsbog, hvor der også er eksempler på hvad der har stået i bladene for mange år siden.

O. E. Riisager



Møder

Oktober

Torsdag 15. Nærum. Cafeaften. Palle Murmann om Stirling Moss i M-B 300 SLR til Mille Miglia 1955. Overtegnet.

Tirsdag 20. Kværkeby. Ib Rasmussen om vinteropbevaring kl. 19.

Tirsdag 20. Nordjylland. Mødeaften med endnu ikke fastlagt foredrag.

Tirsdag 27. Egeskov. Klubmøde kl. 19.30.

Tirsdag 27. Klippinge. Bent Friis om Morgan 100 år og stævne i England.

Onsdag 28. Amager. Besøg i dækfirma. Se Klubakt. i VT.

Torsdag 29. Esbjerg. Morris-møde kl. 19 hos Gunner Sørensen, Skovhusvænget 33, 4632 Bjæverskov.

November

Onsdag 4. Sæby. Besøg hos Jørgen Christensen i Halkevad. Se Klubakt. i VT.

Torsdag 5. Esbjerg. Forhandleren af Castrol Classic Oils Roar Eriksen om smøreolier.

Torsdag 5. Nærum. Peter Bering om Mille Miglia.

Lørdag 7. Nærum. DVK's 55-års fødselsdag og overrækkelse af Årets Emil. Se indbydelse i VT 400.

Torsdag 12. Børkop. Klubmøde kl. 19.30.

Torsdag 12. Åbenrå. Året der gik i lyd og billeder. Kl. 19.30

Tirsdag 17. Kværkeby. Klubaften kl. 19.

Tirsdag 17. Nordjylland. Besøg hos et af vores medlemmer.

Torsdag 19. Nærum. Cafeaften kl. 19.30.

Tirsdag 24. Klippinge. Copenhagen Historic Grand Prix 2009. Kl. 19.

Onsdag 25. Amager. Julebuffet kl. 19. Se Klubaktiviteter.

Torsdag 26. Morris-møde. Morris-møde kl. 19 hos Stig Hansen, Teglgårdslund 8, 3400 Hillerød.

December

Onsdag 2. Sæby. Gløgg og ævleskiver. Se Klubakt. i VT.

Torsdag 3. Nærum. H. J. Beier om et liv med biler.

Torsdag 10. Børkop. Julekalas. Se Klubakt. i VT.

Torsdag 10. Åbenrå. Åbenrå. Julefrokost. Se Klubaktiviteter.

Lørdag 12. Nærum. Julebal. Indbydelse senere.

Mandag 14. Egeskov. Julefrokost hos Jomfru Rigborg kl. 19. Se Klubaktiviteter i VT.

Tirsdag 15. Kværkeby. Julefrokost kl. 18.

Tirsdag 15. Nordjylland. Juleafslutning.

Torsdag 17. Nærum. Cafeaften kl. 19.30.

2010

Januar

Onsdag 6. Sæby. Nytårstaffel i Svinninge. Se Klubakt. i VT.

Løb og arrangementer

Lørdag 17. -søndag 18. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked. Kl. 9-17. Info tlf. 86416464 - 97221380 - www.bilmesse-brugtmarked.dk

Lørdag 24. Stjerneløbet. Kolding Automobil Club, Øst- og Midtjylland. Finale i FDM DASU Classic turneringen. Info www.dasu.dk

Lørdag 31. Herning stumpemarked. Ann. VT 398.

November

Lørdag 7. DVK's 55-års fødselsdag og overrækkelse af Årets Emil. Indbydelse i VT 400.

2010

Juni

Lørdag 19. Vintagebiltræf på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm. Nærmere oplysning senere.

Juli

Lørdag 31. Vintagebiltræf på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm. Nærmere oplysning senere.

August

Fredag 6. -lørdag 7. 17. Viking Run. På Dyrskuepladsen. Arr. Roskilde Amerikaner Bil Club. www.viking-run.dk

2010

Maj

Søndag 23. -søndag 30. Niederösterreich Historic 2010 Østrigs Automobilklub arrangerer historisk løb for biler før 1945. Se www.avca.at



HELGE JENSEN

Henrik Andersen sendte denne mail:

I VT 399 står der på side 16 i en undertekst til det øverste billede, at det er "Helge Jensen - og bag ham Svend Aage Sørensen....."

Jeg mener at det er Aage Wagner på en British Excelsior/JAP efter at han vandt Farrisløbet 1932. Bag ham Sv. Aage Sørensen og til højre står Carl Topp.

I slutheatet udgik Helge Jensen med et sprængt bagdæk, så nummer 3 blev Leo Jørgensen og 4 Stig Braenell, Sverige, på Saroléa. Hvor mange der var til start ved jeg ikke, ligesom jeg heller ikke kan se om Carl Topp var med i finaleheatet.

...
Henrik har fuldstændig ret. Det er ikke så nemt med de gamle fotografier. Nu tager vi til gengæld et hvor der ingen tvivl kan være. Helge Jensen har selv skrevet sit navn på det.
oer



- Sidder du skidt, skat?
Så vent til efter Sorø, så får vi vinden fra en anden side!