

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



50. årgang - September 2006 - VT nummer 363

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 2850 Nærum

Klubsekretær: Kai Madsen
Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk
www.veteranbilklub.dk
Giro: 600-4253

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek og museer. Kontakt til medlemmer, Veteran Tidendes redaktion og pressen.)

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 45 83 80 08
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikringsklubben og Motorhistorisk Samråd.)

Bent Friis
Søbakken 29, 7000 Fredericia
Tlf. 75 94 09 97
bent.friis@veteranbilklub.dk

Sekretær:

(Protokol)
Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 39904240
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Kasserer:

Søren Cortsen
Smedievej 273, 3400 Hillerød
Tlf. 48241318
soeren.cortsen@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, vest)

John Andersen
Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia
Tlf. 75 93 17 85
john.andersen@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, køreselskaber, klub i klubben & vejlederkorps)

Torben Olesen
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
Tlf. 66174249
torben.olesen@veteranbilklub.dk

(Løb og arrangementer)

Anne-Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 62 63 20 51
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst)

Ole Poulsen
Tlf. 54 70 03 58
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.
Oplag: 6000
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
Fax 45 65 19 54
e-mail:
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencesvar dog inden månedens udgang.
Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reprojektere.

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer
med foto: Kr. 200,-

Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og restaurering:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Erik Nielsen
E.W. Neesgaard
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Uplandsgade 70, 2300 København S
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.
kajc@post.cybercity.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Claus Neble, 2253 5550
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Midtsjælland:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4170 Høng
Johnny B. Rasmussen
5818 6309

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Kontakt: Torben Olesen, tlf. 6617 4249
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
torben.olesen@veteranbilklub.dk

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003
Kaj Munkholm, 8622 1736
Strandvangsvej 100, 8250 Egå

Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321
Samme adresse

Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro
Kontakt: Lars Hugo Kristiansen, 74415420
Mommærkvej 224, Majbøl, 6470 Sydals
e-mail: migogalice@privat.dk

Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487
Tranevej 109, 8721 Daugård.
jakobsen@skjerna.dk

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Neble - 2253 5550

Øvrige Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm
Ole Poulsen - 5470 0358

Fyn & Jylland
John Andersen - 7593 1785

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53
www.fordv8.dk

Hans Pedersen, 8779 2266
hans.pedersen@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere
Claus Frausing, tlf. 4453 8700

Jensen-Klubben
Jesper Troels Jensen, tlf. 2367 2000

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs & Ford Mustang
Peter Lovstrøm Sørensen
Tlf. 7586 9510

FIAT - Efterkrigs
Kurt Krogh
9868 1189

Ford V8 Flathead 1932-53
Hans Pedersen
8779 2266 - hans.pedersen@fordv8.dk

Ford T
Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz
Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Singer
Bent Friis
Se under bestyrelse

Tatra
Svend Carstensen
3969 8115

Toyota
Henning Holm
9865 8011

IT og medlemsregister

Bo Ødegaard
Høstbuen 18
2750 Ballerup, 44 64 42 94
bo.oedegaard@veteranbilklub.dk

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Klintsøvej 8, 2665 Vällensbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610
(ma-fre 10-13)

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Svend Aage Tholstrup,
tel./fax 8689 8777,
e-mail: svend@satholstrup.dk

Klubregistre

Mærkeregistret

FIAT - Førkrigs
Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

Morris
Torben Valerius
3956 0710
www.morrisregister.dk

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)
Claus Neble
2253 5550

Renault
Kristen Korsgaard
8648 6968

Rover
Henning Helmer
4919 2700

Singer
Kaj Dyring Larsen
3990 4240

Triangel
Uffe Mortensen
4920 2301

Volvo
Ole Callesen
7456 1611

Køreselskaber/Sektioner

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Ole Andreassen
6597 8595

Køreselskab Vest
Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot
Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Køreselskab
Svend Draaby
3871 3902

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter aftale.
Mail: bibliotekar@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Hanne Jonassen, Kai Madsen, Søren Møller, Mogens Olsen.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

Nu begynder opbygningen af den store særudstilling om Jørgen Skafte Rasmussen, der skabte DKW og meget mere – se notits andetsteds i bladet. Derfor er museet LUKKET søndag den 24. september. Bemærk at så længe særudstillingen varer er der til gengæld foruden søndage kl. 14 til 17 åbent onsdag aftener kl. 17-20.

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Tlf. 4556 5600

Åbningstid søndage kl. 14-17.

Entre for voksne kr. 40. Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere. Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.

**Forsiden:**

For alle sande bilentusiaster er Bugatti drømmen over alle. For nordmændene Eivor og Ole Kristian Hauen fra Raufoss er drømmen virkelighed. De ankom sammen med en flok andre norske deltagere i Styrkeprøven med Oslobåden til København og kørte for egen kraft til Fyn med deres Type 23 1925, ganske ukompliceret og på korrekt dækstørrelse af et obskurt, måske fjernøstligt mærke. Sådan!

Foto: Ole Callesen.

Indhold

Aktivitetskalender	4
KDAK's vognemblemer	5
Klubaktiviteter	6
Tur til Billund.....	8
Classic Car Park.....	9
CHGP 2006.....	10
Ba-buh.....	18
Jegum minitræf	19
Hylles store flyttedag	20
Lundeborg igen-igen.....	22
Styrkeprøven 2006	24
Stevnsløbet	34
Storstrømmen.....	36
Til Tjekkiet og Slovakiet - igen.....	38
På polsk.....	42
Motorfarver	43
Nye medlemmer.....	44
Konkurrencen.....	46
Invitationer	47
Køb/salg	48



Herning - vi mangler personale!

Desværre kan vores faste stab ikke afse tid til Herning Messen i år, derfor søger vi interesserede, der vil stå for DVK's stand på messen i Herning Hallerne lørdag den 11. november, så vores medlemmer kan få et pusterum og en kop kaffe og hygge sig på standen.

Har du lyst til at give et nap med hører jeg meget gerne fra dig/jer, så vi kan få booket studeplads i tide.

Kontakt mig på tlf. 45838008 eller dorte.stadil@veteranbilklub.dk



Ny særudstilling -

**om Jørgen Skaft Rasmussen,
der skabte
DKW-imperiet**

En af verdens store motorpionerer var Jørgen Skaft Rasmussen, der fødtes i Nakskov i 1878.

Efter endt smedeuddannelse rejste han til Tyskland, hvor han uddannede sig videre til ingeniør og stiftede hvad der blev DKW-imperiet. Om ham og det drejer den særudstilling sig, Motorhistoriske Formidlere nu er ved at opstille i Sommers Automobil Museum i Nærum.

Med den hyldes en af Danmarks store, men næsten ukendte sønner. Udstillingen beskriver udviklingen fra Skaft Rasmussens forsøg med dampmotorer (Dampf Kraft Wagen) over de første cykler med totakts hjælpemotorer, verdens største motorcykelfabrik, bilproduktion, sammenslutning med andre mærker til Auto-Union – og DKW-mærkets endeligt i 1966.

Over 40 biler og motorcykler indgår i udstillingen, der bevirker at en hel etage i Sommers museum ryddes til formålet. Meget er udlånt af Skaft Rasmussens sønnesøn Jørgen Rasmussen og Audi museet i Ingolstadt.

I forbindelse med udstillingen udkommer på forlaget Motorploven en omfattende bog, skrevet af vort medlem, DKW-eksperten over alle Arne A. Jørgensen, med masser af aldrig før offentliggjort oplysninger og illustrationer.

Udstillingen varer fra 1. oktober til 10. december, og i perioden holdes ekstraordinært åbent i Nærum på onsdag aftener kl. 17 til 20, foruden de ordinære åbningstider, søndage kl. 14 til 17.



Møder

September

Torsdag 14. Børkop. Klubmøde kl. 19 med værkstedsbesøg.

Torsdag 14. Rødekro. Temaaften om ledningsnet, lade- og starteranlæg ved faglærer Erik From.

Tirsdag 19. Kværkeby. Klubmøde kl. 19 med Lancia-besøg.

Lørdag 23. Rødekro. Sæsonafslutning, kædet sammen med virksomhedsbesøg.

Mandag 25. Vesterhede. Vinsmagning.

Onsdag 27. Amager. Klubmøde med liftaften.

Fredag 29. Egeskov. Grill.

Oktober

Onsdag 4. Vestsjælland. Besøg hos lastbilsamleren Allan Pedersen.

Torsdag 5. Nærum. »Ellehammer, en alsidig opfinder«. Foredrag af Louise Skyggebjerg.

Torsdag 12. Børkop. Klubmøde, nu kl. 19.30.

Torsdag 12. Rødekro. Temaaften om karburator- og indsprøjtningssystemer ved faglærer Erik From.

Tirsdag 17. Kværkeby. Vi adskiller en motor osv.

Tirsdag 24. Klippinge. Klubmøde med Gunnar Sørensen, der deltog i mc-stævne i Tyskland.

Torsdag 26. Morris-møde. Morrismøde kl. 19 hos Allan + Robert + Kim, Grumløsevej 122, Grumløse. Tilmelding senest 23. okt. på 26193714 eller jonordlund@mail.dk

Torsdag 26. Nærum. Virksomhedsbesøg på tandhjulsfabrikken CTF.

Tirsdag 31. Egeskov. Filmaften.

November

Onsdag 1. Vestsjælland. Møderne flyttes i vintersæsonen til forsamlingshuset.

Torsdag 9. Rødekro. Undervisning i tændingssystem ved faglærer Erik From.

Tirsdag 21. Kværkeby. Vi adskiller en motor osv.

Fredag 24. Nærum. Julemiddag kl. 18.30. Info Kim Polte, tlf. 39660329, Claus Neble, tlf. 22535550.

Tirsdag 28. Egeskov. Julefrokost.

Torsdag 30. Morris-møde. Morrismøde kl. 19 hos Lennart Poggenborg, Granvej 5, Sørup. Tilmelding senest 27. nov. på 48484101 eller jonordlund@mail.dk

December

Onsdag 6. Vestsjælland. Julehygge.

Torsdag 7. Rødekro. Kl. 19 julefrokost, bemærk datoen og husk tilmelding.

Tirsdag 19. Kværkeby. Julefrokost.

Tirsdag 26. Egeskov. Juleferie.

Løb og arrangementer

September

Lørdag 16. Vestsjællandsløbet. Start fra Vestsjællands Bilmuseum. For køretøjer over 25 år. Indbydelse i VT 362. Gebyr. Tilmelding til Erik Haaning, Platanhaven 74, 2600 Glostrup, tlf. 28455017, fax 43451008 inden 25. aug.

Onsdag 20. Aftentur i det fynske. Vi mødes på p-pladsen i Fjelstedskov, Ejby hovedvej 161 kl. 17-30-18, kører ca. 30 km og slutter ??? Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 el. 22811954.

Torsdag 21. Aftentur omkring Storstrømmen.

Vi mødes på parkeringspladsen ved Gåsetårnet i Vordingborg kl. 18:30-19 og kører ca. 50 ad smukke veje. Slut på Nordfalster ved Danmarks største private samling af bestemt mærke, hvor kaffe/te. Ingen tilmelding, åbent for alle, tag ikke-medlemmer med hvis de har et ældre køretøj. Indbyd. i VT 361, info. Serena Gallacher og Steffen Jørgensen, tlf. 54446872 SandS@mail.dk

Søndag 24. Løvfaldsløb 2006. Startsted Nærum. Kulturhistorisk rejse gennem Storkøbenhavn med let frokost og forfriskninger. Startgebyr 150 kr., børn det halve. Tilmelding claus.neble@privat.dk senest 18. sep. Indbydelse i VT 363. 10 frivillige søges til det praktiske.

Søndag 24. Løvfaldsløb. Start Nærum kl. 9. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

Torsdag 28. Motorcafé på Hotel Ringkøbing. Se VT 360.

Oktober

Søndag 1. Skærbæk Gokartbane, Astrupvej 40. Car Day. Gratis tilmelding, tilskuere 25 kr.

Søndag 1. Veterantræf Karoline Rasteplads ved Middelfart kl. 13. Palle giver kaffe til dem med gammelt køretøj. Tændt grill og der kan købes frankfurter, brød, øl og vand. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Lørdag 21. -søndag 22. Fredericia Messe. Begge dage kl. 9 til 17. Info tlf. 86416464 og 97221380 og www.bilmesse-brugtmarked.dk

Søndag 29. Sæsonafslutning - Nærum-Nordsjælland. Info. senere i VT.

November

Lørdag 11. Stumpemarked i Herning kl. 8-16. Indbydelse senere.





KDAK's vognemblemer – punktum finale

Leif Gr. Thomsen har fundet hvad der må være det endegyldige bevis for at KDAK's vognemblemer skal sidde sådan at løverne forsvare Dannebrog.

Det er et pressefoto fra 1941, hvor to dengang kendte embedsmænd deltager i en fest hos KDAK og åbenbart skal køre om kap i trædebiler.

Køretøjerne er forsynet med vimpler og sorte plader med vognmærkerne – og de må formodes at være taget færdigmonterede på varehylden, lige til ellers at sætte på medlemsvogne.

Leif skriver at helt parentetisk og slet ikke interessant i en motorhistorisk sammenhæng er, at de to herrer begge mistede deres embede på grund af uværdig optræden under besættelsen. Man morede sig lidt for meget sammen med tyskerne – lige som de morede sig til festen hos KDAK.

Og de allerældste af os vil sikkert til venstre genkende DSB's generaldirektør, P. Knutzen – men næppe politidirektør Stamm til højre. Stående er det den på det tidspunkt forhenværende justitsminister, tegnestiftfabrikant K.K. Steincke.

fejl.fakta

Der var et par fejl i sidste blad i billedteksterne til reportagen fra Bornholm Rundt. På side 19 omtaltes øverst to forskellige FIAT 500, men billedet viste kun Jørgen Mikkelsens. Det var en smutter. Længere nede på samme side: Preben Olsen kom ikke i den Whippet, han havde anmeldt sig med, derimod er den blå og sorte bil en Paige 1926.

På side 27 er Thom Bang Pedersens ny Buick blevet til en Skylark. Det er rettelig en Riviera.





FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kørbag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

29. september. Vi kommer i vores gamle biler og vi prøver at starte grillen op. I tilfælde af regnvej hygger vi os indendørs, hvor man stadig kan købe kaffe og ostemadder.

31. oktober. Filmaften, der vises video fra Goodwood Revival 2005.

28. november. Julefrokost. Tid og sted i næste blad.

26. december – juleferie.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

Torben Olesen, tlf. 66174249

SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Torsdag den 14. september er der temaaften vedr. ledningsnet, lade- og starteranlæg, ved faglærer Erik From, så det bliver spændende at høre lidt om det.

Lørdag den 23. september kl. 13. Sæsonafslutning 2006 i det sønderjyske vil denne gang blive kædet sammen med et virksomhedsbesøg hos Fa. Attec, Mommarksvej 293, Tandslæt.

Firmaet laver alt i rustfrit stål til bl.a. slagterier. Der er 100 ansatte. Efter rundvisning er Attec vært ved en kop kaffe.

Tilmelding til samværet skal ske på tlf. 74415420. Vi mødes ved Attec kl. 13.

Torsdag den 12. oktober er der temaaften om karburatorsystemer, der kan sagtens blive lidt om indsprøjtning også. Kom og spørg Erik From ud om det.

Torsdag den 9. november er der undervisning i tændingssystem og alt hvad der foregår omkring det, det fortæller Erik From om, godt vi har ham. Hvis du vil vide lidt mere end du måske gør nu, så mød frem, der er altid noget at lære på sådan en temaaften.

Så kom vi frem til december, og læg nu lige mærke til datoen. Der vil i år blive holdt julefrokost torsdag den 7. december kl. 19, så husk tilmelding.

Med venlig hilsen

Alice & Lars Hugo Kristiansen, tlf. 74415420.

ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kørbag til venstre ved kirken, 1,2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Med venlig hilsen

Kai Munkholm, tlf. 86221736 (nyt nr.)

Robert Vestergård, tlf. 86224003

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Vores møde tirsdag den 25. juli for dem der ikke kom på ferie var en god ide, fordi der kom medlemmer langt fra, som benyttede lejligheden til at besøge mødestedet, hvor de normalt ikke kommer, og så få luftet veteranen en lun sommeraften og møde andre med samme interesse. Så gjorde det ikke noget at der var godt 100 km hjem.

Vores septembermøde tirsdag den 26. september kl. 19 tror jeg bliver et tilløbsstykke. Asbjørn Rønn Simonsen kommer og fortæller om sin Amerikatur, og specielt verdens største veteranbilauktion med de dyreste biler. Læs oplægget i Veteran Tidende 359 side 32-33. Da pladsen her i Klippinge ikke er stor så tilmelding senest 23. september. Til vores møde tirsdag den 24. oktober kl. 19 kommer Gunnar Sørensen fra Bjæverskov, som tog til motorcykeltræf og løb nede i Tyskland, nærmere bestemt omkring Mosel og Rhinen. Oplevelsen og turen vil han fortælle om her i Klippinge, så mød op.

Med venlig hilsen

Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 19. september kl. 19. Vi får besøg af Dansk Lancia Register, som vil vise og fortælle om deres lidt specielle biler.

Tirsdag den 17. oktober. Vi adskiller en motor, sliber ventiler, evt. ny stempelringe og plejllejer. Vi samler den igen, justerer og afprøver den, så hele herligheden går korrekt.

Tirsdag den 21. november og på mødedagene i januar og februar fortsætter dette program.

Tirsdag den 19. december julefrokost. Husk tilmelding som tidligere år til nedestående.

Venlig hilsen

Preben Boisen 57525040 - 40351585

BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er fra maj igen kl. 19.14. september. Klubmøde med besøg eller værkstedsbesøg. Vi mødes på øverste plads på Møllen. Hvem vi besøger vides i skrivende stund ikke, det bliver overraskelsen.

12. oktober. Klubmøde. Husk nu vintermødetid kl. 19.30. Ikke noget planlagt endnu. Men til nye såvel som gamle medlemmer: Kom til klubaftenerne og mød "kollegerne". Det kan give både dig og den gamle garde gode ideer. Herved får vi et endnu mere aktivt klubliv.

9. november. Klubmøde.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Vi var i Legolandparken i Billund, 21 gamle biler var mødt op på Åstvej før kl. 18, hvor vi i årgangsorten skulle køre ind i parken. Ældset bil var Opel 1910, Chevrolet og en Ford fra 20'erne og en Jowett Jupiter havde sneget sig ind i parken, allersidst kom en Morris Minimoke. Vi vakte stor opmærksomhed med den lange række af biler, og havde således nogle gode timer derinde med snak og kaffedrikning.

Vi vil få en invitation igen til næste år, og så skal vi have tidstypisk tøj på.

25. september. Vi kører i gammel bil til Kroager Vintapperi til vinsmagning kl. 19. Samling på Vestergård senest 10 minutter før, og tilmelding senest 3 dage før.

Venlig hilsen

Ove H. Iversen

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Ketty og Anton Sørensen skriver om DVK Spjald og Nordvestjyske Veterankøreres madpakketur 29. juli:

Vi mødtes kl. 9 i klublokalet i Spjald, hvor vi nød vores medbragte kaffe og rundstykker. Derefter gik turen ad mindre veje til Herning og videre til Hammerum, hvor vi besøgte Den Japanske Have. Efter et par timer igen til Herning, til politigården. Efter at vi havde spist vores mad viste arrestforvareren os rundt i tinghuset og arrestbygningen. Vi fik et kig ind i en celle og så de indsattes arbejdsrum. En fra færdselspolitiet viste deres køretøjer, lige fra "skrækelige Olfert" til hundepatruljevognene. Vi så hvad de havde med i bagagerummet på patruljevognene, og han fortalte spændende om det alt sammen. Vi sluttede i alarmcentralen, hvor vagthavende fik fortalt os en del om arbejdet og viste os detentionsen, afbrudt af en del opkald. En rigtig fin og



spændende rundvisning for både voksne og for børnene, som hele tiden holdt sig tæt til politiet for at se og stille spørgsmål. Det sluttede af med politieskorte hele vejen gennem gågaden. Så tilbage til Spjald, hvor vi grillede pølser med brød i stor mængde. I arrangementet deltog 24 biler og en motorcykel.

Tak til arrangørerne for en god dag.
Henning Knudsen, tlf. 97381264
Kristian Nørgård, tlf. 97166252

**KØBENHAVN-
NORDSJÆLLAND - NÆRUM**

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30. Kom i gammel bil.

Torsdag den 5. oktober kl. 19.30 foredrag af museumsinspektør Louise Skyggebjerg fra Danmarks Tekniske Museum. Foredraget handler om "Ellehammer, en alsidig opfinder". I sommerens løb har der været en del artikler om Ellehammer i Veteran Tidende og i dagspressen. De sidste har oftest været af Louise Skyggebjerg. Vi håber at rigtig mange vil møde frem til denne specielle aften.

Køkkenet er indtil videre nedlagt. Kaffe og andre drikkevarer kan købes.

Torsdag den 26. oktober kl. 19 virksomhedsbesøg på tandhjulsfabrikken CTF, Ravnsbjergvej 8, 3670 Søsum. Direktør Bent Hervard og Marianne Thorsøe vil fremvise fabrikken og fortælle om muligheden for at få fremstillet tandhjul, også enkelte stykker.

Her er en enestående mulighed for at se en moderne virksomhed, der kan klare det umulige. Begrænset deltagertal på 30 personer.

Tilmelding på e-mail til mig på claus.neble@privat.dk

Venlig hilsen
Claus Neble

VESTSJÆLLAND - SÆBY

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden.

Onsdag den 2. august:

Jeg synes det vil være uretfærdig hvis nogen skulle finde på at uddele en pris til "Danmarks venligste mand", så ville Michael Andersen jo løbe med prisen år efter år.

Vi havde inviteret os selv til en aften i hyggeligt selskab med Michael og hans mindst lige så søde kone Elin, formålet var det beskedne at bese den fine garage Michael har ladet opføre på sin ejendom på toppen af det dejlige Odsherred; lidet kunne vi vide at turen derop også ville blive en tur tilbage gennem tiden med Michael som kyndig historielærer og guide.

Praktisk taget i Michaels og Elins baghave ligger nemlig Esterhøj, der med sine 90 meter over havet byder på et imponerende skue over land og vand. Og på toppen af Esterhøj står genforeningstenen, som med lokale kræfter blev rejst i 1920, nærmere bestemt 4-500 mand som sammen med 11

hestespand deltog i det enorme arbejde det var at flytte stenen til toppen af Esterhøj.

Nogle ganske få skridt fra genforeningstenen ligger den navnkundige Nordisk Filmskaber Ole Olsens familiemuseum. Gravhøjen, som er rigt dekoreret indvendig med mosaikker af tekniske landvindinger, blev anlagt lige før Ole Olsens død i 1943, og er den sidste der blev givet tilladelse til på privat jord. Jorden tilhørte faktisk Michaels oldefar.

Michael fortalte med megen iver og stor fortællelyst om Ole Olsen og hans eskapader, fra barndommen som fattig blandt de fattigste på Asnæseggen, som rejsende med eget tivoli, og frem til at være en af de rigeste mænd i Danmark. Anekdoterne var så mangfoldige at det vil komme alt for vidt at gentage dem her, men de var også så morsomme at et godt råd fra mig vil være at udspørge Michael om detaljerne næste gang du ser ham, han vil med garanti beredvilligt dele ud af historierne.

En af historierne om Ole Olsen kan jeg da berette om, da dette jo også er det rette forum for historien om Ole Olsen første bil. Ifølge hans selvbiografi, "Filmens Eventyr og mit eget" skulle bilen være købt og samlet hos Christiansen i St. Kongensgade i 1899, og Ole Olsen brugte den dels som privat men også til at køre betalende kunder rundt i hans forlystelsespark i Malmö. I bogen er også et billede fra 1903, ifølge billedteksten af Ole Olsens 2. bil (en Olds Curved Dash, red.). Ole Olsen ejede også en Rolls-Royce Silver Ghost, som dog led en krank skæbne i et sving ved Damhusøen (læs om den i Billhistorisk Tidsskrift 101/1990. Olsens egen bog er fuld af løgn, en mere nøgtern biografi blev skrevet af Poul Malmkjær for nogle år siden. Red.).

Godt en halv snes gamle biler var med denne aften, hvor jeg først og fremmest må nævne Jens Thøgersen med frue, der kørte fra Højby, nord for Hørve, helt til mødestedet i Sæby for at følges med os andre (i moderne biler) hele vejen tilbage igen. Nu lød det ikke på Thøgersen som at den lille smuttur var noget særligt med de lange ture til Ford V8 tráf han har været med til, men jeg tager da hatten af for deres deltagelse. For kendere af Odsherredløbet er Ole Viums kontrafej og hans fine Morris 1000 et velkendt syn, ligesom nogle af de mere lokale har set Djan Hougård Hansens ekstremt flotte Chrysler årgang 1932 før, men for mit eget vedkommende var det første gang for begge dele. Så vidt jeg kunne forstå på Ole Vium, og som jeg senere har fået bekræftet af Djan Hougård Hansen, så har Chrysleren, med kendingsbogstaverne X 3412 tidligt tilhørt den kendte århusianske professor Carl Krebs. Djan Hougård Hansen har siden brugt i omegnen af 13 år på at restaurere den meget forfaldne bil til en meget høj standard, herunder egen fremstilling af diverse dele som baglygter, navkapsler m.m.

Til slut vil jeg endnu en gang takke værterne for at vi måtte komme inden for i den hyggelige garage, det var dejligt som I havde gjort en masse ud af borddækning

og så videre. Men blomster på bordene gør ingen fest uden et imødekomende værtspar, tak for det!

4. oktober. Keep on truckin'! Finn Kristiansen fra Skælskør spurgte ad en dag om det ikke kunne være noget at komme ud og se nogle gamle lastbiler, da han kender en som har samlet mange af de store køretøjer. Heldigvis var ejeren af samlingen straks imødekomende da jeg forelagde ham idéen. Allan Pedersen er ejer af omkring 40 lastbiler, hvoraf nogle kun er til reservedele, men han har dem alle under tag. Et af de senest tilkomne køretøjer er en gammel russisk kampvogn, en fuldt funktionsdygtig T72 med en 12-cylindret dieselmotor, som Allan har købt i England. Den kommer oprindeligt fra Tjekket, men hvordan en så fin kampvogn, med kun 500 timer på tælleren, er endt i private hænder kan man kun gisne om, dens brødre er jo stadig i aktiv tjeneste rundt om i verden! Allan har lovet at starte "dyret" op for os, og måske også køre den udenfor, men det kommer an på vejrliget, er det for blødt uden for så pløjer den jo hele hans gårdsplads op. Når dieselen har lagt sig, vil vi gerne være vært for en gang kaffe med blødt brød til.

1. november. Om end vi er meget glade for samarbejdet med Erik Haaning og Vestsjællands Bilmuseum, så har vi også en hvis tilknytning til de af vores lemmer med dårligst blodcirkulation, og som deraf følger først vil blive berørt af årstidernes skiften. Vi har derfor fundet ud af at det bedste nok ville være at rykke inden for i varmen i forsamlingshuset. Der bliver p.t. arbejdet på at få nogle foredragsholdere, billedfremvisere, ordekvilbrister og almene snakkehoveder til at stille op og være et lysende eksempel for os i den mørke vintertid. Følg med her på siden for de seneste nyheder i den retning.

Der er oprettet en hjemmeside hvor du kan gå ind og se det nyeste nyt om mødestedet, om ændringer af arrangementer og så videre, der vil også være nogle billeder og en lille historie fra de seneste møder: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens

AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19 hos Finn Jørgensen Automobile, Uplandsgade 70, 2300 S, såfremt der ikke er meddelt anden aktivitet.

Onsdag den 27. september mødes vi hos Finn Jørgensen Automobile til en liftaften. Der er 11 lifte, så vi kan tage vores gamle biler ind på liftene og undersøge undervognene, og vi kan låne værkstedet en af de følgende lørdage, hvis vi vil lave et større arbejde, og der er nogle som er interesseret. Kaffe, kage, hyggesnak.

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791 Dragør

Tlf. 40539401 mellem 18 og 19.

kajc@post.cybercity.dk fax 32539405



MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

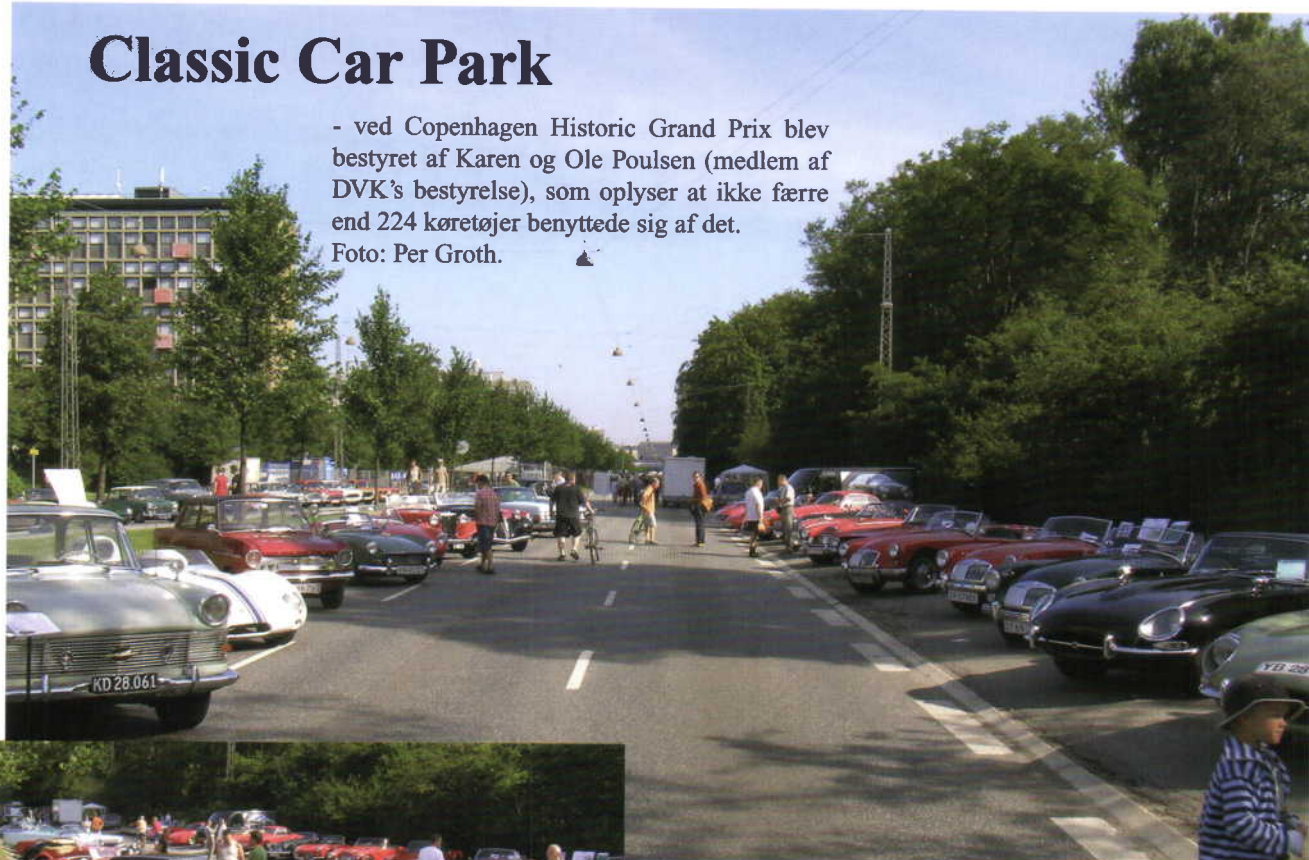
Vi var i Legolandparken i Billund, 21 gamle biler var mødt op på Åstvej før kl. 18, hvor vi i årgangorden skulle køre ind i parken. Ældst bil var Opel 1910, Chevrolet og en Ford fra 20'erne og en Jowett Jupiter havde sneget sig ind i parken, allersidst kom en Morris Minimoke. Vi vakte stor opmærksomhed med den lange række af biler, og havde således nogle gode timer derinde med snak og kaffedrikning.



Classic Car Park

- ved Copenhagen Historic Grand Prix blev bestyret af Karen og Ole Poulsen (medlem af DVK's bestyrelse), som oplyser at ikke færre end 224 køretøjer benyttede sig af det.

Foto: Per Groth.



Copenhagen Copenhagen Historic Grand Grand Prix 2006



9. Jørgen Witting, DK, MG TC, 1300 ccm, 1946.
2. Chris Guest, GB, Bentley, 6,5 liter, 1930, 46, Jørgen Hansson, DK, MG TA, 1250 ccm, 1936.
3. Brian Cook, GB, Bentley, 4,5 liter Blower, 1930.
7. René Christensen, DK, Citroën B11, 1911 ccm, 1944.
37. Glenn Billqvist, S, Mathis GM Sport, 1400 ccm, 1925.

FOTOS OLE CALLESEN



2. Chris Guest, GB, Bentley 6,5 liter, 1930.
3. Brian Cook, CB, Bentley, 4,5 liter Blower, 1930.

For 6. gang blev der i weekenden 5. - 6. august kørt historisk gaderæs i København. For tredje gang i Fælledparken. Og i år med over en femtedel flere tilskuere til Copenhagen Historic Grand Prix end sidst.

De kom til at opleve biler og kørere, som ellers ikke ses på disse breddegrader. Både publikum og kørere gav udtryk for stor tilfredshed, særlig var nogle af de udenlandske kørere og motorjournalister ret forbløffede over og betagede af selve sceneriet. Parken, træerne, den nære kontakt til publikum. Uden sidestykke noget sted.

Og så en syvdobbel Le Mans-vinder, der bare gik omkring helt afslappet sammen med sin familie og skrev autofrafer.

Der blev lidt buler, men heldigvis ingen personskader, selv om ikke mindst de talrige deltagende medlemmer af Historisk Motor Sport gik til stålet. Bag Copenhagen Historic Grand Prix står Historisk Automobil Sports Forening, i hvis statutter står, at dens formål er at

fremme almenhedens interesse og myndighedernes forståelse for bevarelse og sportslig anvendelse af motorkøretøjer af teknisk eller historisk betydning – og at fremme unge talenter inden for dansk motorsport i samråd med Dansk Automobil Sports Union.

Det er disse almennyttige formål, der er baggrund for at hofmarskallatet har vurderet at Prins Joachim kunne være protektor.

Til Foreningens formål hører også ”oprettelse af et driftsselskab til afvikling af et årligt gadeløb for historiske biler i København”. Det skal ikke være nogen hemmelighed at det plejer at give underskud, skulle der derimod blive overskud går det som antydnet til fremme af de unge talenter.

Da der ikke just var penge i kassen lige nu, blev der i stedet indstiftet en ærespris, som i år gik til Jan Magnussen for hans resultater på Le Mans. Også selv om Tom Kristensen måske nok var stjernen. Både Jan Magnussen og hans kone var rørt til tårer, da præsidenten for DASU, C.C. Hansen, holdt en be-

gavet og bevæget tale over temaet fra ”Den Grimme Ælling” – ikke uden hug til omverdenen.

En fotograf og kamerafabrikkerne Canon og Hasselblad sponsorerede at publikummere kunne blive fotograferet foran AUDI R8 raceren. Det gav 5.000 kroner til syge børn på Rigshospitalets børneklínik.

En særlig succes var i år indbydelsen til medlemmer af DVK og andre klubber til at parkere gratis i Nørre Alle hvis de kom i gammel bil (og tilmed få en gave). Dette arrangement, kaldet Classic Car Park, blev bestyret af Karen og Ole Poulsen (medlem af DVK’s bestyrelse), som oplyser at ikke færre end 224 køretøjer benyttede sig af det.

Om Copenhagen Historic Grand Prix kommer igen? Det tør vi godt love, og det bliver den 4. og 5. august 2007, og mellem os gøres der forsøg på at få banen gjort så meget længere at der næste gang kan arrangeres et helt Formel Junior Lorani Cup Championship - og måske lokkes endnu flere ægte W.O. Bentley’er til København.

oer



65, Jenna Brorson, S, Lotus Cortina, 1600, 1963.
35, Michael Holden, DK, Austin Cooper S, 1275 ccm, 1965.



Teknik- og miljøborgmester Klaus Bondam holder åbningstalen og starter første heat som vandtes af den solvfarvede Bentley 3,8 liter, 1923, som kørtes af Mads Gjerdrum, Norge.



11, Martin Borch-Christensen, DK, Lola T 165, 7526 ccm, 1970.



2, Peter Strøhrmann, DK, Lotus Eleven, 1471 ccm, 1956.



Simon Taylor, GB, Jaguar C-Type, 3400 ccm, 1954

Ralf Jüttner, D, Joest WSC, vinderbil Le Mans 1997. Tom Kristensens første sejr.



1, Tom Kristensen, DK, AUDI R8, Vinderbil fra Le Mans 2002.

66, Miciel Champagne, NL, Marcos GT, 1800 ccm, 1965.



36, Ib Rasmussen, DK, Jowett Jupiter, 1485 ccm, 1953.



550, Peter Iversen, DK, Porsche 550 Spider, 1487 ccm, 1955.



Per Sommer, Jaguar D-Type, 3800 ccm, 1956.



8, Erik Irring Larsen, DK, Citroën B11 Légère, 1924 ccm, 1939.



3, Bo Johansson, S, Renault R8 Gordini R 1135, 1296 ccm.



39, Tommy Kjehr, DK, Alfa Romeo GTAM, 1985, 1971.



65, HKH Prins Joachim, Lotus Cortina, 1600, 1965.



57, Jan Heiselberg, DK, BMW 2002TI, 2000 ccm, 1971.



40, Ingemar Wittström, S, MG KN Special, 1400 ccm, 1934.



33, Magnus Neergaard, Riley 9 Sport, 1087 ccm, 1931.



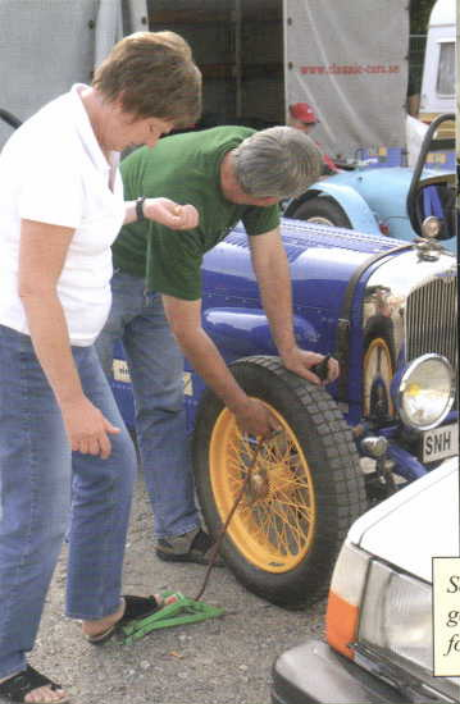
37, Glenn Billqvist, S, Mathis GM Sport, 1400 ccm, 1925.



19, Johan Fløe Svenningsen, DK, Austin Healey Sprite, 998 ccm, 1959.



9, Jørgen Witting, DK, MG TC, 1300 ccm, 1946.

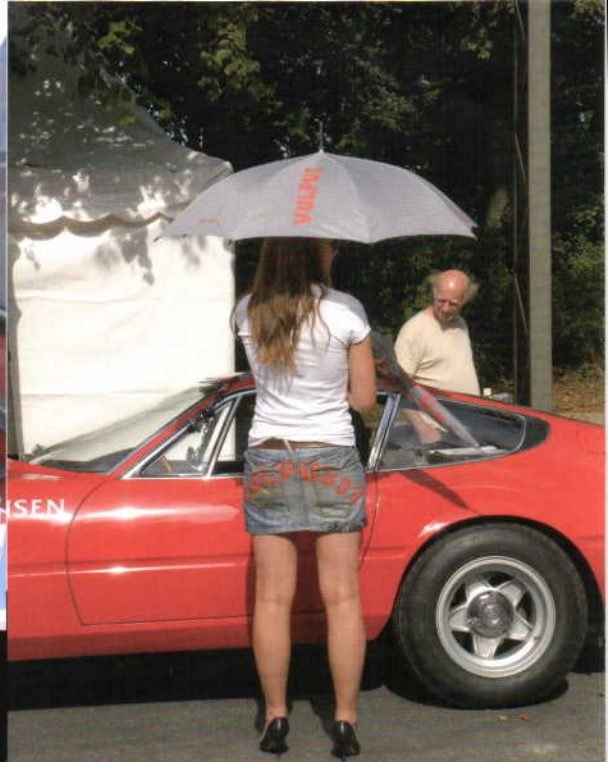


Scener fra en ryttergård, der oser af atmosfære, som englænderne begejstret udtrykte det. I midten bæres Jan Magnussen frem til målstregen for at modtage Copenhagen Historic Grand Prix' ærespris 2006.





Troels Lund justerer
Mini Cooper.



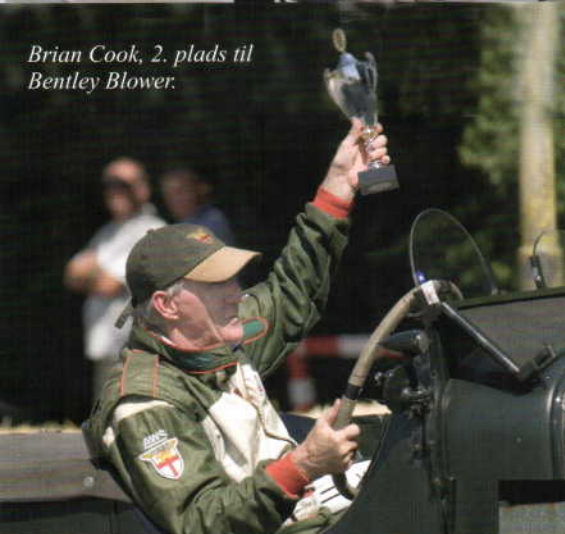
Prinsesse To-ben fra det festlige Vulpius Racing.



Charlotte Engell med sin co-driver Jan Magnussen,
som kørte deres Ford Escort til en førsteplads.



Mr. Le Mans.



Brian Cook, 2. plads til
Bentley Blower.



Kurt Thimm
med dame.



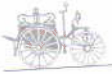
Motorprinsen.



Thorhild Thyrring som altid
i kontakt med omverdenen.



Royal PRO/AM vinderne. Nr. 1 Jan Magnussen og
Charlotte Engell, Ford Escort, nr. 2 Thorhild Thyrring
og Brian Stoltze, Ford Mustang, nr. 3 Casper
Elgaard og Poul-Erik Dam Larsen, Volvo-142.



BA-BUH

Vestsjællands Bilmuseum i Sæby ved Høng øger hele tiden samlingen. Senest er der blandt andet kommet en snes udrykningskøretøjer. De 17 stammer fra Københavns kommune og har tidligere befundet sig hos Bertie Toré i Århus og senest brandbilmuseet i Oksbøl. Et par af dem er så gamle at de er hestetrukne.

Fra International Sygetransport – det senere Dansk Autohjælp – kommer to Citroën CX 25 ambulancer og et Ford Falcon 1963 udrykningskøretøj.





Jegum minitræf

I Jegum Ferieland, et område mellem Oksbøl og Henne Strand med cirka 750 sommerhuse, havde en aktivitetsgruppe 19. august arrangeret minitræf. Torben Guld fra aktivitetsgruppen skriver:



Selv om vejrguderne kom med deres grimme varsler om skybrud over Danmark var vi en lille flok som hyggede os et par timer i Jegum Ferieland lørdag den 19. august. Vi fik nogle gode snak og historier om vores gamle motorcykler og biler og spiste en dejlig bøv "old classic style", som kokken i cafeen fremstillede til en formue af 50 kroner. Arrangørerne håber at det kan blive en årlig begivenhed med dette træf, og at vejret er mere med os til næste år.





Hylles store flyttedag



TEKST: JESPER ANDERSEN

FOTO: MICHELLE LEFÈVRE OG JESPER ANDERSEN

Hylle er en Citroën HY som de sidste 12-14 år har levet et stille liv i en gammel staldbygning på Slagelse-egnen. Den have siden 1974 været brugt som autocamper, men blev i slutningen af firserne lidt træt af sæsonarbejdet og mente selv at den skulle nyde sit otium i den gamle stald.

Så kom der alligevel en dag hvor der blev vendt op og ned på det hele og Hylle blev hævet ud af sin dvale for ikke at få taget ned over sig.

Hylle skulle flytte. Men hvor flytter man en så gammel og forholdsvis stor dame hen?

Sidste år købte jeg et gammelt veksellad, som blev sat over hos min svigerfar på Fyn. Det var meningen at vores Mascot fra 75 skulle flyttes derover, men nu skulle ladet altså være alderdomshjem for Hylle.

Vi havde selvfølgelig valgt årets indtil da varmeste dag til at flytte Hylle ud af laden. Men på grund af varmen kom

vi først i gang hen under aften. Vi fik lidt smøremiddel i cylindrene og fik sat lidt strøm til. Motoren snurrede lystigt, men der var ingen gnist. Vi prøvede lidt forskellige cowboytricks, men den ville ikke give gnist fra sig og vi skulle have den ud, for vores ven Torben ville hente den næste morgen.

Vi fik den ikke ud om aftenen, men til

alt held havde Torben lykkeligt glemt alt om vores aftale og havde taget andet arbejde ind. Nu havde vi så en dag mere som vi kunne bruge på at få Hylle ud i solskinnet. Vi hentede to skanstropper hos en vognmand vi kender, og så var det bare at gå i gang med at trække.

Vi skulle først have den lidt frem for at åbne portene inden vi kunne skubbe





den ud i virkeligheden. Heldigvis stod der et valnøddetræ strategisk godt placeret, så det var bare at lægge stropen rundt om træet så vi kunne bruge stropen som en talje.

Da portene var åbne skulle vi blot skubbe Hylle ud. Men den var tung og hang lidt i bremserne, så da bagenden var ude ville den ikke skubbes mere og da der ikke var noget træ vi kunne få stropperne rundt om måtte vi tage motoriseret trækraft til hjælp. Vores Peugeot 405 blev spændt på og vi fik trukket Hylle ud i det fri.

Nu er det sådan at buske og træ har det med at vokse, og de buske der var små for 12-14 år siden da Hylle var blevet kørt ind i laden, havde vokset sig så store at Hylle ikke kunne komme helt ud af laden.

Vi satte derfor Peugeot'en på tværs et stykke fra Hylle og ved hjælp af de to stropper trak vi den fremad mens hjulene var drejet til højre og når den ikke kunne komme længere så drejede vi hjulene mod venstre og løsne stropperne og Hylle trillede baglæns. Sådan gjorde vi et par gange (ca. 20 gange) og til sidst stod den så vi dagen efter kunne trække den ud på vejen med spillet på Torbens fejblad.

Om eftermiddagen gjorde Michelle og jeg Hylle ren og fik læsset den med de stumper som der lå til den i laden.

Torben kom som aftalt torsdag morgen og vi gik straks i gang med at læsse, og tyve minutter senere var vi klar til afgang.

Ved Storebælt blev vi overhalet af en anden Citroën HY. Den var grøn og der stod Holtug Savværk bagpå og I kan tro de kiggede noget da de fik øje på Hylle. Der findes en forening der hedder Team HY Danmark, og i medlemslisten kunne jeg se at den der kørte uden om os måtte være den der er ejet af Hans Marcher Jensen og som er en årgang 72.

Vi ankom til Jordløse på Fyn ved et tidspunkt og der viste det sig at Hylle var for høj til at komme ind i vores lad. Vi fik lavet en plads hvor den kan stå indtil vi får fundet en bedre løsning.

Vi spændte fejbladet af og satte en Ferguson foran traileren og kørte ned hvor den skulle stå.

Da vi havde løsnet alle stropperne skubbede vi bilen baglæns og ned på plads. Jeg fik lagt presenning over og vi



fik sagt farvel og på gensyn for vi havde lidt travlt, for vi skulle til Kværndrup hvor Torben skulle hente en Ford Lincoln der skulle køres til Malmø.

Nu står Hylle så og venter på at vi får tid til at tage os kærligt af hende. Først skal den ind i tørvejr og sidenhen renoveres så den kan komme ud på nye rejser rundt i Europa.

HY Team Danmark har en hjemmeside på www.sitecenter.dk/hyteamdk/hjemmeside/





Lundeborg - igen-igen



Igen til dette nummer af Veteran Tidende har Jan Klarskov Jensen sendt os en serie billeder fra hyggeaftener på havnen i Lundeborg. Denne gang er det vist både fra 10. maj og 12. juli. I maj kom der 18 biler og en motorcykel, og trods ferietid dukkede der cirka 40 ekvipager op til en dejlig sommeraften i juli. Da man jo bare møder op er der ingen deltagerlister, vi ville ellers gerne have fortalt hvad der er på billederne – ikke mindst noget om den sjældne MG 4-personers tourer, der også sås som tilskuer til Styrkeprøven. I medlems- og vognlisten kan vi ikke finde den.





Peter F. Lykkeberg har trygt overladt rattet i sin Ford T 1919 til codriver Gitte Funk.



STYRKEPRØVEN 2006

TEKST: DORTE STADIL

FOTO: PETER BERING OG OLE CALLESEN

Sikken et syn, det er nok mange år siden at 75 biler af årgange fra før 1926 har kørt rundt på de meget smukke syd- og østfynske veje. I 3 dage fra fredag d. 11. august kørte en tysk, 14 svenske, 29 norske og 31 danske køretøjer Styrkeprøven, et løb der køres på skift mellem de skandinaviske lande. I år var det så Danmarks tur til at være vært. Vi var så heldige at Poul Suhr, som har godt kendskab til løb og biler i den alder, sagde ja til at være arrangør, tak for det Poul.

I løbet af torsdagen ankom alle til Hotel Fåborg Fjord, nogle på trailer og andre på egne hjul. Det var svært at checke ind, for man skulle jo lige rundt og beundre dem der var ankommet.

Der var mange mærker repræsenteret, kendte for nogle men aldrig hørt om for andre. En Hurtu, hvor er det lige

den stammer fra (Frankrig 1896-1929), ja man skal jo lære noget hver dag, så hvorfor ikke forske lidt i gammelbil-kulturen, som bliver større og større.

Første dag blev alle sendt standsmæssigt af sted af Poul Suhr, turen gik bl.a. over Svanninge Bakker, hvor en lille

Reo B runabout fra 1906 kæmpede sig op ad bakken, det er jo en Styrkeprøve. Da vi havde et højt startnummer med vores Hupmobile, der er fra 1924, behøvede vi næsten ikke at kigge i rutebeskrivelsen, vi kunne bare køre efter, hvor der stod flest glade, smilende mennesker og vinkede.



Hotel Fåborg Fjord



Ole Hübbe i den FIAT 509, han har haft i mange år. Se Hübbes artikel i Billistorisk Tidsskrift 26/1970. Erik Nielsen er passager:

Pause og prøve på Krengerup Gods, hvor vi kiggede indenfor i en utrolig smukt renoveret lade, som huser et spændende Skoda museum, videre til endnu en flot samling, nemlig Strøjer Samlingen, hvor 40 års fascination af teknik og design er resulteret i et fantastisk museum. Her spiste vi noget så

dansk som pølser fra en pølsevogn og lyttede til Jørgen Strøjers underholdende fortælling om hvorledes det hele blev til. Turen fortsatte igen ad smukke veje og i tørvejr, i modsætning til resten af Danmark som var ved at drukne i regn, til næste prøve og stop på Hagenskov Gods, hvor ejeren, medlem af

folketinget Britta Schall Holberg, tog imod os med åbne arme. Alle skrev sig ind i gæstebogen, fik en hyggesludder og nød den smukke herregård, mens vi prøvede at gætte hvor stor ridebanen var.

Om aftenen efter middagen var der mange der mødtes ude ved bilerne for at sparke dæk og nyde en enkelt øl i den still Fynske nat.

Lørdag var det så tid til at blive sendt af sted af Fåborgs borgmester Britta Duellund. Alle drog fra hotellet til Fåborg bymidte, hvor vi fyldte de små baggårde op med gamle biler. I løbet af kort tid var det ikke til at komme frem eller tilbage for glade mennesker der skulle beundre køretøjerne, mens deltagerne enten fortalte om deres biler eller lyttede til dejlig jazz på torvet, hvor folk stimlede sammen for at sende vogntoget godt af sted.





Anette og Tomas Pålsson (S) i Thulin 1920.



Gösta Ekesons (S) Hansa Lloyd 6/20 PS 1914, fulgt af nordmanden Tore H. Larssens Panhard & Levassor X25 1914 og hans landsmand Trond Torbjørnsens FIAT 510S 1922.

En efter en kørte vi gennem portalen på torvet, mens Poul Suhr fortalte publikum om køretøjet og Fåborg Sparekasse forærede hver bil en lille pose med twist og olie, in case of emergency, (2 små flasker Nordsøolie & chokolade). Igen kørte vi forbi nogle af de smukkeste steder i Danmark til Valdemar Slot på Tåsinge, hvor 75 biler fylder godt op på områderne foran slottet.

Ja "Fyn er fin" men hvis nogen tror at det kun var gamle køretøjer fra før 1926, der var på vejene den dag, ja så beviste Valdemar Slot det modsatte, her mødtes 3 forskellige "løb", bl.a. DVK's Køreselskab på Fyn, som også var ude,

og havde lagt turen forbi slottet, måske fordi de vidste at Styrkeprøven kom, eller omvendt, men dejligt er det når vi mødes, ser hinandens biler, og får en hyggesludder.

Det var svært at bryde op efter en dejlig frokost i de smukke stalde, men vi skulle jo videre, selv om en helikopter med en brudgom arriverede på plænen foran hovedbygningen og Ole Callesen havde fremtryllet augustnummeret af Veteran Tidende (sværten var stadig våd), det skulle jo lige læses, inden man kunne koncentrere sig om at starte motorerne.

Men tilbage til Hotel Fåborg Fjord kom

vi allesammen, nogle begyndte at pakke vogntoget, så færgen fra København til Oslo næste eftermiddag kunne nås, medens andre fortsatte snakken om "gammelbilen min".

Under festmiddagen var der præmieoverrækkelse af bl.a. Brasso Prisen, der gik til Martin Andersen fra Ådum. Der medfølger 3 års forbrug af Brasso, så det er jo ikke så lidt når man tænker på Martins bilpark. Der var et diplom til Trygve Krogseter fra Norge der startede det hele i 1983 med en tur tværs over Norge, en af deltagerne havde udtalt efter utallige ture op og ned ad bjergene "at det var da en hel styrkeprøve", og



Willy Hornseths (N) Maxwell 25-4 1913.



Liesel og Per Bomans (N) Chalmers Six 1922.



derefter har turen haft navnet "Styrkeprøven".

Søndagen, hyggelig tur til Egeskov Slot hvor at vi mødtes med mange gamle motorcykler der kørte Egeskovløbet, der var et stort Stumpemarked vi lige måtte se. Det var nogle pragtfulde dage

Et "løb" som dette kan ikke gennemføres uden hjælp. Ulykker små eller store kan ikke undgås med et felt af så gamle biler, men Styrkeprøven i Danmark var forskånet for materiel skade, heldigvis kunne løbets serviceteam, John Andersen og René Olesen, få strandede biler

til at køre igen, tak til dem for en stor indsats. Også tak til alle de frivillige der holdt vagt over klenodierne om natten. Desværre var en af deltagerne så uheldig første dag at træde lidt forkert, og ups, anklen var brækket, men hvad har vi gamle biler for? Kan de kun bruges til hyggekørsel, nej en Buick fra 1910 kan også bruges som sygetransport.

Når jeg ser tilbage på afviklingen af Styrkeprøven, kan jeg med glæde konstatere at gammelbilkulturen (norsk udtryk) fortsætter sin fremgang, og det skyldes ikke mindst alle dem der sidder bag rattet. Gammelbilfolket er noget for sig, de er ikke bange for at pakke

vogntoget eller køre på egne hjul, og begive sig af sted til nye udfordringer i nabolandene, ej heller at gå klædt i tidstypiske klæder med flotte og fantasifulde hatte til.

Næste år er det så Norges tur til at afholde løbet. Det kommer til at foregå i Tønsberg, 9 mil syd for Oslo, i dagen 3. – 5. august. Jeg ved at der allerede er mange danske, der har sat X i kalenderen.

En stor tak til Poul og Nina Suhr og deres familie, for at de påtog sig ansvaret for afviklingen af Styrkeprøven 2006.

Iver Jensen, Bent Friis, Dorte Stadil



*Ígen Larssens Panhard & Levassor, derefter
Kaare Westgaards (N) FIAT 501 1924.*





Annika og Erling Carlssons (S) franske Hurtu 1912.



Den ældste af Martin Andersens mange Buick'er er fra 1908.



Anita og Torgeir Krogens (N) Renault AG 1910.



Eva og Stein Tronsli (N) kørte i Metz 22 1914.





Monty Karlans (N) Buick 1924.



Torben Olesens Hupmobile 1923.



Inga-Maria og Lasse Aas (N) deltog med Peugeot 145 Sport 1914.



Jørgen B. Dalgaards Dodge Brothers 1923.



Ellen og Hans Hernæs (N) i Ford T 1922.



Karin og Glenn Kristiansens (N) Ford T 1913.



Terje Nyhuus' (N) Benz 16/40 PS 1913.



Peter Westerbergs (S) Reo B 1906.



Anette Hansen og Henrik Brems' (direkte efterkommer af Danmarks første bilfabrikant) Citroën 5CV 1925.



Olof Godins (S) Hispano-Suiza H6 32CV 1921.



Pål Andersen (N) i Hupmobile 1913.



Anne Lindén med Citroën 5HP 1925.



Knut Magnussen (N) i Studebaker 1915.

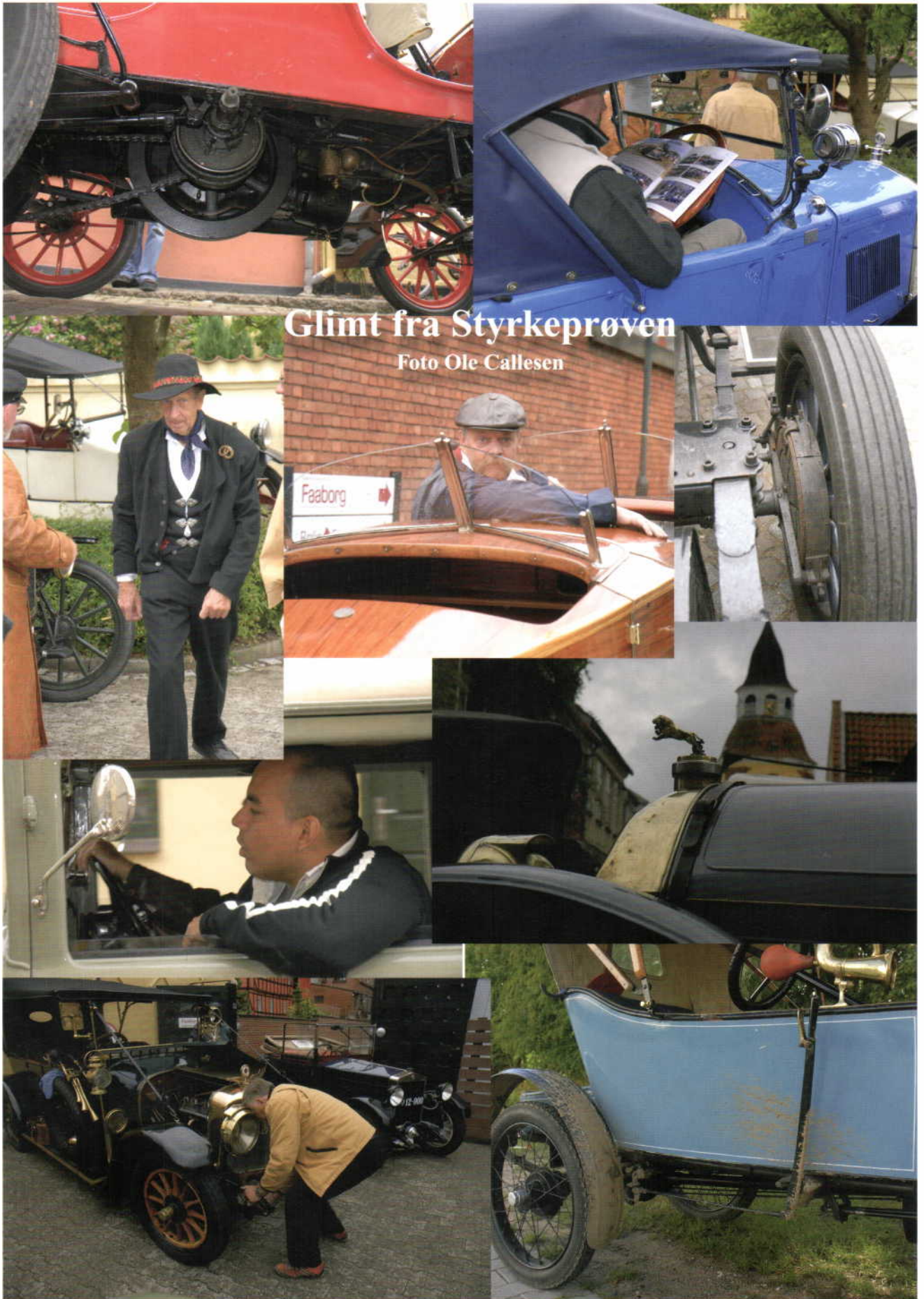
DVD billedshow af Styrkeprøvebiler taget under opholdet på Hotel Faaborg Fjord kan købes for kr. 50.- inkl. forsendelse.

**Ved henvendelse direkte til
Hotel Faaborg Fjord
Svendborgvej 175 - 5600 Faaborg**

**Telefon: 62 61 10 10
e-mail: booking@hotelfaaborgfjord.dk**

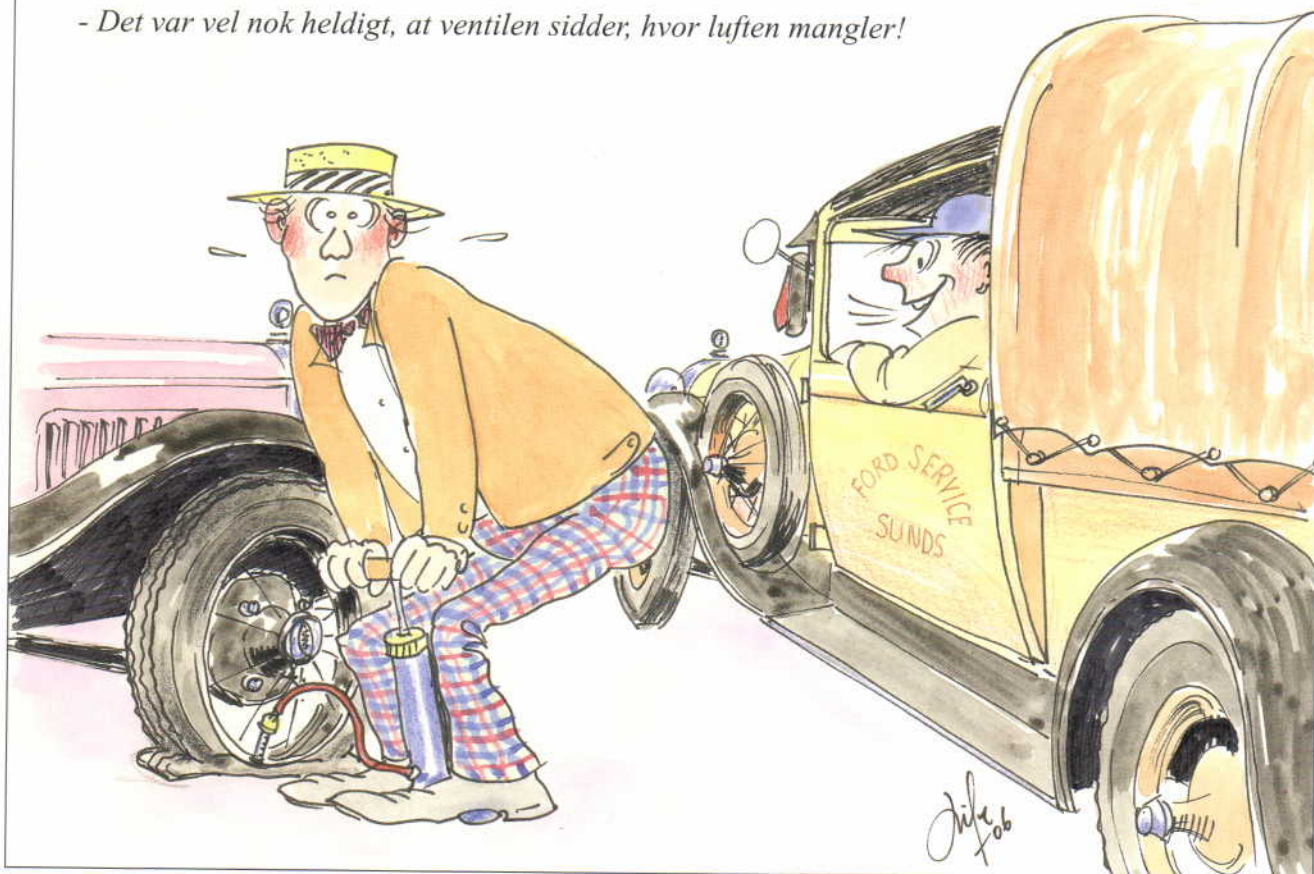


Erik Nielsen får sig en snak med klubbilen Swifts bestyrer, Iver Jensen.





- Det var vel nok heldigt, at ventilen sidder, hvor luften mangler!



Flemming L. Jensens Chevrolet 1928.



Austin 10 1934, Hans Jørgen Jacobsen.



*Johnny Hanssens Citroën TTB Normale
1939 cabriolet og Peter Schmidt
Jensens DS21 1965 med Chapron
karrosseri.*



Preben Pedersens Bentley Hooper Empress 1957.



SAAB Sonett. Stod ikke i deltagerlisten.



Jørgen Sjøntofts MG PB.



Skjold Larsens MGA 1960.

Kai Ottosson (snart 90 år) havde bøl med motoren i sin BMW 327 og kom i stedet i Rover.



Borgward 1960. Flenning L. Jensen (som åbenbart havde to biler med).



Stevnsløb

Peter Bering var aktiv med kameraet under Stevnsløbet 5. august.

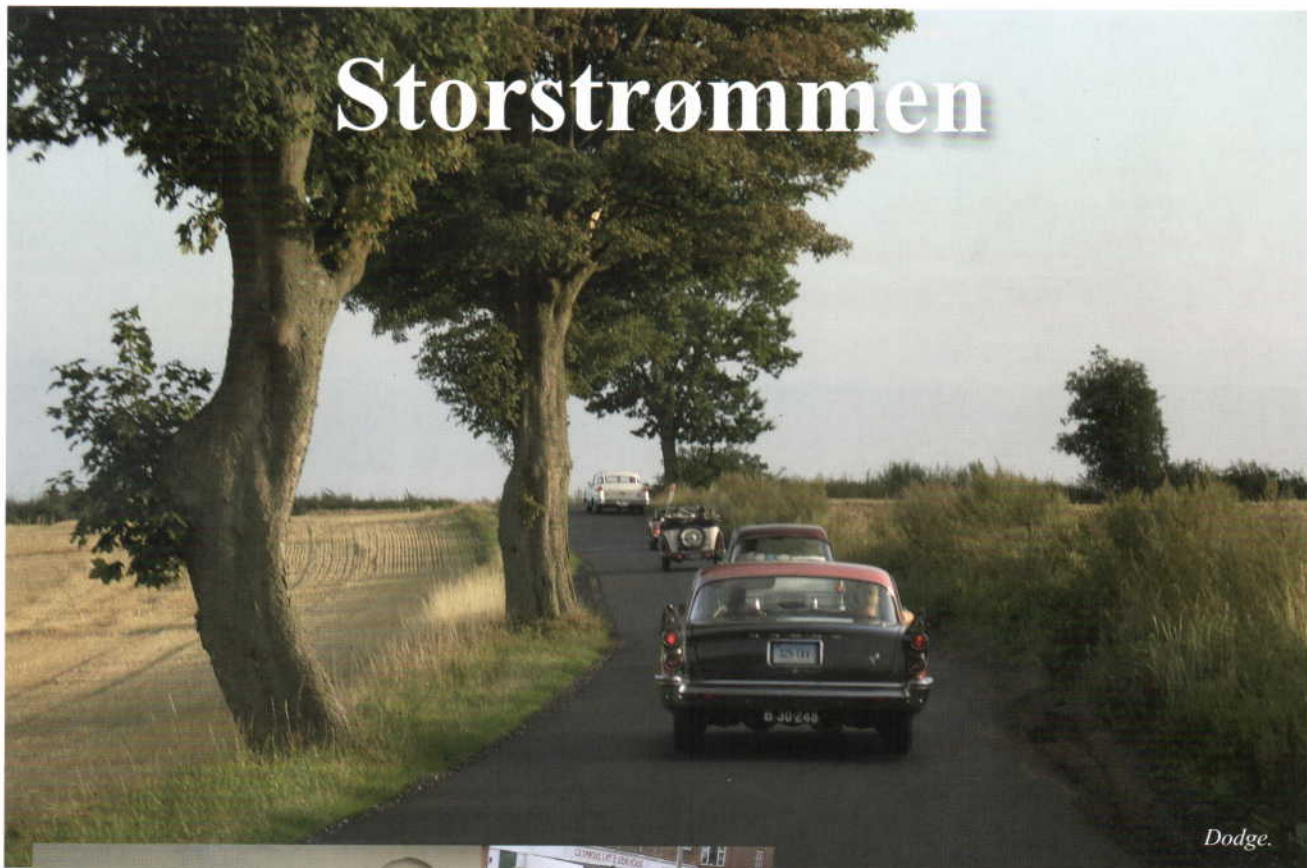


Jens W. Nielsens Porsche 356B 1961.





Storstrømmen



Dodge.



Igen 17. august var Peter Bering der med kameraet. Desværre kunne ikke alle biler findes på deltagerlisten, Steffen Jørgensen oplyser at nogle kom uden at have meldt sig til, deriblandt nogle vi ikke før har set til DVK-arrangementer. Derfor ved vi fx ikke hvad det er for en Dodge med englevinger og rødt tag, men bedrøveligvis reagerer formentlig.

Formand Dorte Stadil og Allan Krogh i en åbenbart nyanskaffet Humber Super Snipe 1961.



Tommy Jørgensens Oldsmobile 88 1957, bagved er det Kim Clausens Austin FX4 "London-taxi".

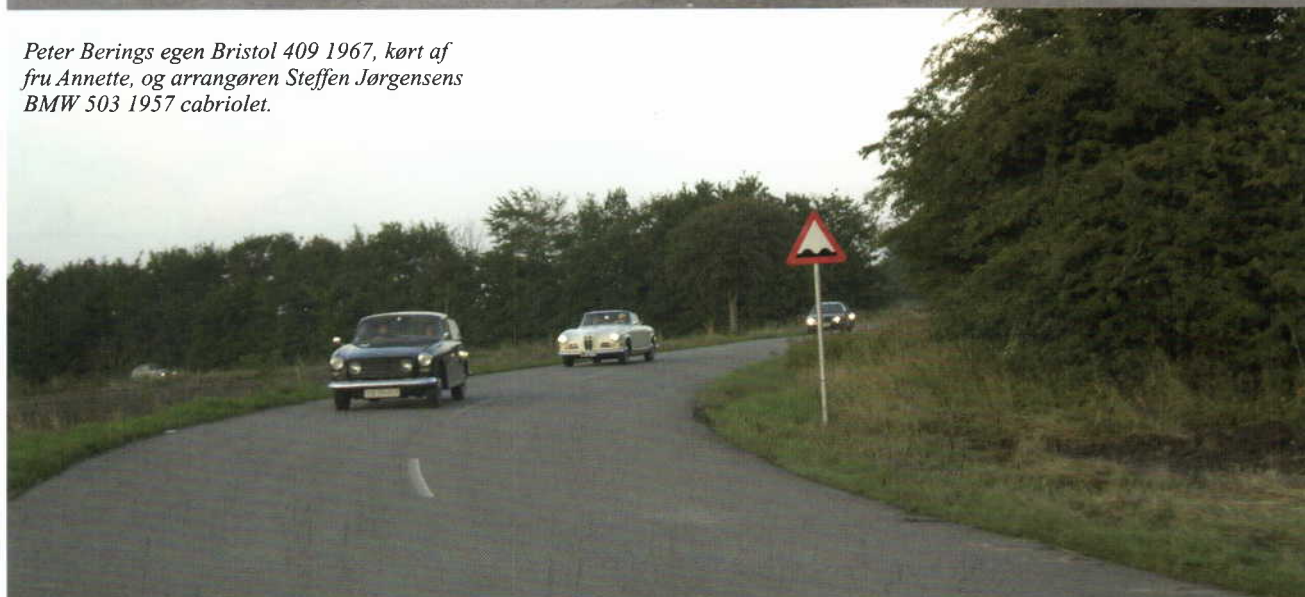


*Ford A 1930 Town Sedan,
Tonny Christensen.*

Triumph og MGA.



*Peter Berings egen Bristol 409 1967, kørt af
fru Annette, og arrangøren Steffen Jørgensens
BMW 503 1957 cabriolet.*





Til Tjekkiet og Slovakiet - igen



AF PEER SØRENSEN

Igen i år kaldte Ostrava Veteran Club til et – om end kort – træf i Tjekkiet, denne gang i Moravske Beskydy, der ligger i grænseområdet mellem Tjekkiet, Polen og Slovakiet, og vi kunne kombinere turen med deltagelse i 500 km Slovakia med udgangspunkt i Bratislava, et rally, der går over 5 dage.

Starten gik 28. maj. Med biltoget til Wien er der blot et par hundrede km til området, så efter et par og tredive timers rejse fra Liseleje, inkl. en god nats søvn i biltoget, checkede vi ind i Celadna, et golfressort ikke langt fra udgangspunktet for det første træf i Malenovice. Copilot var nevø Jørn, i og med Janet stadig døjer med sine ben og det at sidde i Morgan'en.

Vi var i god tid – havde 5 dage til rådighed før bilen var i centrum og nød golfens glæder dels i Celadna, 36-hullers mesterskabsbane, designet af Jimenez, dels i Silherovice ved Ostrava. Hvem ville tro at man her, i hjertet af tjekkisk sværindustri, finder en parkbane, der kan måle sig med de smukkeste baner i Sydeuropa. Den stammer fra 1968 og anlagt i parken til Baron Rothschilds slot.

Samme baron havde i 1829 grundlagt Vitkovice jern- & stål-

værker og ligeledes jernbanen Ostrava- Wien for at kunne eksportere områdets rigdomme, og selv om hele Ostravaområdet med kommunismens fald i 1989 var et af de mest belastede i Østeuropa er det siden lykkedes tjekkerne at ændre og genopbygge i en udstrækning, som er imponerende. Havde jeg ikke været der helt tilbage i 60'erne ville jeg tro at være kommet til et andet land.

Fredag mødtes vi med vennerne i Malenovice på et vintersportshotel i Beskydy bjergene. Eftermiddagens køretur gik





til et nærliggende vand- & kraftværk, hvor man ved bygningen af dæmningen var stødt på en underjordisk flod, der nu forsynde hele Ostrava-området med både vand og el. Ganske interessant, om end de sidste 100 m ud til værket midt i floden foregik ad en hængebro, hvor vi skulle gå med 10 m afstand og ikke i takt. Og så regnede det i øvrigt – på femte dag i træk. Og her stod det ned i stønger, så der var rigeligt med vand den dag.

Hotellet var en reminiscens fra 60'erne, men i øvrigt pænt og i orden. Og på traktementet og underholdningen i de tre dage, opholdet varede, kunne der ikke klages. Et jazzorkester underholdt på de to slotte, vi besøgte i weekendens løb, og til dineren om aftenen optrådte et ungdomsorkester fra en lokal musikskole. De klarede alt fra Strauss til Beatles og Deep Purple. Alt i alt en god oplevelse for 100 EUR pr bil (vi skulle dog selv betale øllet). Og så vendte vi igen hjem med pokalen til den, der kom længst borte fra. – Der må snart andre danske på podiet i den forbindelse.

Den følgende uge fulgte vi med Pavel til Bratislava. Undervejs besøgte vi – langt ude på landet i et nedlagt landbrugskollektiv – virksomheden Ecorra (se www.ecorra.cz), der renoverer gamle køretøjer. Mere end 60 personer var her beskæftiget med alle faserne i genopbygning og bygning af

kopier. Pladesmede, mekanikere og karetmagere, de var der allesammen. Af de mere usædvanlige opgaver p.t. var en kopi af Tatrás snowmobil fra 1942 – på ski og med propel på 1½ m i diameter agter samt en kopi af en Tatra racer fra 60'erne til en amerikansk samler. Man havde netop til Tatrámuseet færdiggjort den Laurin & Klement, som ses på deres web-site.

Turen ned gennem Beskydy og videre ind i Slovakiet er meget smuk, og med Pavel som guide fik vi set områder, vi måske ellers ville have overset. Og så var det i øvrigt blevet tørvejr.

Vel ankommet til Bratislava blev vi sammen med besætningerne på yderligere 150 biler indlogeret på et af tidligere tiders betonhoteller, der næppe er undergået den store forandring siden da. Bratislava bærer i øvrigt præg af voldsom forandring og moderniseringer – men ikke lige her. Rallyet var et 10-års jubilæumsløb og ifølge alle forudgående informationer var alle sejl sat til. Det blev sågar startet af den slovakiske præsident og hans valgbus fulgte os hele dagen. (Ved det efterfølgende valg blev han ikke genvalgt.) Spektret af deltagere rakte fra Oldsmobile 1904, store Daimler Mercedes fra 20'erne, RR og Cobra over La Salle og andre amerikanere fra 30'erne til Aero, Walther, Skoda, Laurin



Klement og Tatra fra Tyskland, Østrig, Frankrig, Luxemburg, Ungarn, Tjekkiet og Slovakiet. En enkelt østrigsk Morgan +8 med to unge damer ombord havde også fundet vej. Det var i øvrigt den første Morgan, jeg nogensinde har set på de kanter.

Etapen den følgende dag var en festlig oplevelse. Der var ikke en landsby, vi kørte igennem, hvor folk ikke var af huse, lige fra børnehaverne til pensionisterne. Og inden frokost havde vi gjort holdt adskillige gange og var blevet beværtet med alt fra kaffe og kager, æbler og mineralvand til øl og Slivovitch. Samt plakater, brochurer og andre beskrivelser om området, vi befandt os i. Opgaver var der ingen af, kun et kontrolstempel nu og da, og det hele virkede vel tilrettelagt.

Dagen sluttede i en lille by langt ude på landet, hvor vi blev indkvarteret på kollegiet til en teknisk højskole. Man sagde os, at den rummede et par tusinde studerende. Som lige nu var på ferie. Vi fik to værelser med fælles bad og toilet til deling med et luxemburgsk ægtepar. Desværre var der ikke vand i toilet og badeværelse. Og kun en enkelt nøgle til deling for os alle fire. Og de slovakiske babuskaer, der styrede indkvarteringen, så sig ikke i stand til at give os et andet værelse. – ”Der er toilet og bad 3 etager nede – hen ad gangen og til højre.” End ikke en kontakt til præsidenten for den

slovakiske veteranbilklub kunne hjælpe os. Der var afsat et værelse pr bil og kunne ikke åbnes flere!

Yderligere indkvarteringsmuligheder fandtes ikke i området, og vi skulle være her i fem døgn. Det var ikke spændende udsigter – 10 timers kørsel i 30 graders varme uden udsigt til rimelige forhold på ”hotellet”, så vi valgte at forlade løbet den følgende dag. Det harmede præsidenten så meget, at han under sin festtale bemærkede, at man havde fået megen ros for arrangementet – undtagen fra de danske deltagere, der fandt alle forhold kritisable og nu agtede at forlade løbet. Meget snak udspandt sig mellem ham og vore venner – det var hele bestyrelsen fra Ostrava, og da de også mente, at forholdene ikke levede op til den standard, man havde oplevet de tidligere år og i øvrigt var noget pikerede over den måde, man havde omtalt os på – det var jo på deres opfordring og anbefaling, vi var kommet til Bratislava, endte hele historien med, at alle ti deltagende tjekkiske deltagere ligeledes forlod løbet. En lidt ærgerlig slutning – vi havde jo set frem til en spændende uge i en for os anderledes del af Europa og var langt borte hjemmefra.

Men – don't worry. Pavel og hans venner hjalp igen. Vi blev atter indlogeret på **** Hotel Atom i Ostrava til næsten in-



gen penge, kiggede yderligere på området og kørte så nordpå, tilbragte nogle dage på Am Wiesengrund i Lalendorf og fordrev tiden med at spille golf på Schloss Techow. Og det var godt. Og bilen? Et knækket speederkabel og en punktering var alt, hvad vi skulle bekymre os denne gang.

Og næste år? Vi vendte hjem med en invitation til Moravia Rallye 2007, arrangeret af Veteran Club Ostrava. Det løber af stablen i perioden 8. - 14. september 2007 og køres i henhold til FIVA regler i kategori "A" – uden at dette iøvrigt stiller de voldsomme krav til hverken bil eller fører. Og jeg skulle hilse og sige, at der er en elastik i "cars produced till 1960" hvis man hører i god tid. Man ser os gerne og med denne klubs arrangementer har vi kun godt at melde. Se www.veteran-ova.cz. Ta' biltoget til Wien, så er der ikke langt til Ostrava, og har man tid, byder køreturen hjem fx via Böhmen og landevejene i Sachsen-Anhalt og Vorpommern på mange gode oplevelser.





På polsk

AF JØRGEN ANDERSEN

Under en ferietur i sommer i Polen fandt jeg denne smukke bil, som andre også bør have glæde af at se.

Jeg kigger naturligvis altid efter et eller andet gammelt, men i flere dage havde jeg blot set et par ældre biler af mærket Lada, men så i byen Witnica så jeg i en baggård noget virkelig smukt.

Jeg var på det tidspunkt ikke klar over hvad det var for en bil, men jeg fik kontakt til ejeren, en tv-reparatør med værksted i bygningen bag ved bilen. Jeg havde forinden set, at der var adskillige fjernsynsapparater i bilen.

Han forklarede, at bilen var fra F.S.O.-fabrikken, og at den var fra 1978 og blev brugt dagligt.

Han startede den for mig. Jeg tror han var glad for lidt interesse for bilen.

Jeg synes, det er en meget smuk bil, og jeg forsøgte at få rejseledsagere til at interessere sig for den, men det lykkedes ikke rigtigt.

Bagefter har jeg fundet ud af at det er en Syrena 105 Bosto, der blev fremstillet 1957 til 1983 – derfor det lidt gamle udseende for en bil af årgang 1978.

Den blev naturligvis også lavet i en sedanmodel. Modellerne hed gennem årene 101, 102, 103, 104 og 105.



Den er forsynet med en totaktsmotor, først 2-cylindret på 744 ccm, senere en 3-cylindret på 842 ccm.

Jeg er ikke klar over om F.S.O.-fabrikken selv lavede motorerne eller de eventuelt blev indkøbt i Østtyskland. Men denne smukke bil var hele turen til Polen værd!





Motorfarver

Af P. E. Hansen

Ford A's design er uhyre veldokumenteret, karrosserifarve-kombinationer, indtræk, ændring af f.eks. karburatortype gennem de fire år modellen blev fremstillet etc. Også motorens farver er detaljeret beskrevet, generelt er støbejernsdele grønne og pladedele sorte. Den amerikanske manual angiver den meget mørkegrønne motorfarve til Ditzler DE 40 133. På farvekortet over karrosserifarver er motorfarven udeladt, men ved afdækning af den originale farve på gamle motorer kan farven bestemmes som kode 454 H1 (Akzo Nobel), samme farve blev benyttet af Rover som karrosserifarve på årgangene 1965-74 med nr. 677.



GRØNT

Motorblok
Svinghjulshus
Koblingshus
Gearkasse og -dæksel
Kølevandspumpehus
Kølevandsstudse på blok og topstykke
Remskive på krumtapaksel
Indsugningsmanifold

SORT

Bundkar
Kølevandsrør
Strømfordelerhus
Startmotor
Dynamo med remskive
Hus for kardanled
Inspektionsdæksel for svinghjulshus
Speederforbindelse
Oliepåfyldningsrør
Ledningsclips
Styrehus
Kølerstøttestænger (torpedo/køler)
Tændspole
Karburator med chokerfjeder
Armeret tændingskabel
Oliespildbakker
Benzinfilterhus

ELEKTROLYTISK BRUNERET (SORT)

Bundkar- og gearkasseprop
Pind for tændingsindstilling
Bolte for dæksel ved fiberhjul

UBEHANDLET

Støttebolte for topstykke, vandpumpe og manifold

CADMIERET/FORZINKET

Spændingsreguleringsrelæ
Bøsning ved chokerstang
Topstykkemøtrikker
Vandpumpemøtrikker
Speederpedalknap
Manifoldmøtrikker
Karburatorhovedbolt
Forbindelser for speeder og choker
Oliepind
Dæksel for oliepåfyldning
Hus for elkontakt ved styrehus
Starterkontakt og -forbindelse
Benzinrør

UBEHANDLET MESSING

Tændrørsforbindelser
Vandaftapningsshane
Vingemøtrikker ved terminalbox
Møtrikker på udstødsrørslamps



Velkommen til nye medlemmer

Dan	Ene	Kålundsvej 44	3520 Farum	40465330		
Annie Jytte	Olsen	Gartnervænget 6	4500 Nykøbing, S	51516050	Chevrolet Corvette	1968
Helle	Iversen	Mosedraget 10	4660 St.Heddinge	56503962	Chevrolet Bel Air	1956
Lasse	Bro	Nørre Farimagsgade 41, st th	1364, København,K	20260878	Porsche 911	1966
Rasmus	Brunkel	Brogårdsvej 3	2820 Gentofte	20740822	BMW R100 RS	1978
Claus	Sommer	Højskole Alle 54	2770 Kastrup	61703801	Jaguar E	1969
Gerner	Petersen	Hasmarkmosen 28	5450 Otterup	26547484	Chevrolet Bel Air	1956
Allan	Lauritsen	Ørbækvej 46	7330 Brande	20463789		
Johannes	Dalgaard	Lysenvej 4	7870 Roslev	40984591		
Jesper	Leth	Kastaniebakken 12	3540 Lyngø	48189676	Mercedes-Benz 230SL	1967
Dennis	Jessen	Strandgårdsvej 8	6470 Sydals	74405088		
Steffen	Steffensen	Tobaksvænget 22	5500 Middelfart		VW type 1	1957
Torben R.	Kristensen,c/o Moll	Weidekampsgade 15, 1 tv	2300 København,S		Sunbeam Tiger	1966
Anders	Borch	Gronnehøj 23, 1 th	2720 Vanløse	36306145	BMW R67/2	1953
Lis	Klenz	Kirkebakken 24	3630 Jægerspris	61161437	Toyota Corolla 1200	1973
Bjarne	Jensen	Mægårdsvænget 7	5700 Svendborg		Austin Healey Sprite	1962
Niels Gade	Steffensen	Mirabelvej 20	3300 Frederiksværk	40134914	Mercedes-Benz	1970
Martin Lindtner	Hansen	Nyborgvej 24	5700 Svendborg	62219960	Ford Lincoln Premiere	1959
Paul Erik	Sonne	Banevænget 56	7323 Give	40334505	Honda C5	1975
Jesper	Eriksen	Lillevang 8	4300 Holbæk	40530961	Buick	1937
Jeppe	Knudsen	Lundbyesgade 4,st,th	8000 Århus C	28918317		
Jan	Salomon	Korntoften 10	3660 Stenløse	48184127		
Henning og Lisbeth	Bartel	Rådbyrænget 158	5800 Nyborg		Chevrolet Corvette	1967
Henrik	Ladekjær	Assensvej 108	5500 Middelfart		FIAT 850 Spider	1970
Michael	Jensen	Gronnegården 414	2670 Greve	43977757		
Kim	Larsen	Kornblomstvej 5	9320 Hjallerup	98283140	Volvo 121	1970
Kim	Larsen	Kornblomstvej 5	9320 Hjallerup	98283140	Volvo 142	1971
Marco	Pagotto	Ravnborggade 5A, 5 tv	2200, København,N	35373957	Volvo P1800ES	1973
Kurt og Yvonne	Bartel	Risvej 104	5800 Nyborg		Oldsmobile Dynamic 88	1963
Stig Hobolth	Jensen	Solsiden 13	5270 Odense,N	21798696	Ford Mustang	1965
Dag	Hededal	Hastrupholmvej 13	8990 Fårup	20953663	SAAB 99	1969
Mads	Stampe	Skrænten 11	3460 Birkerød	23390460	Austin Healey Sprite	1968
Anders Kjelstrup	Poulsen	Nærum Hovedgade 40, 1	2850 Nærum	26700916	VW type 1 1200	1964
Flemming	Pedersen	Sellen 6	4581 Rørvig	21240024		
Viggo	Borgen-Schmidt	Randersgade 29, 1 th	2100, København Ø	35269828	Mercedes-Benz 350 SL	1971
Klaus	Baagøe-Nielsen	Klintevej 21	3450 Allerød	41175707	Maserati Indy	1971
Steen K.	Hansen	Skæring Højsagervej 37	8250 Egå	49180099	FIAT 1500S	1960
Ulrik	Larsen	Færøvej 9	5500 Middelfart	29862589	Buick Skylark	1964
Mogens	Øhrgaard	Udbyhøjvej 10	4180 Sorø	57830202	MG B	1970
Evald Lomholt	Jensen	Engelstrupvej 7	4571 Grevinge	59659321	Opel Olympia Rekord P1	1960
Henrik	Jeberg	Bernstorffsvej 204	2920 Charlottenlund	22246149	Mercedes-Benz 250 SL	1967
Anders	Egelund	Højager 104	2670 Greve	43909013	Ford Mustang	1967
Henrik	Lotttrup	Gl.Holtegade 50	2840 Holte	26870200	Porsche	1970
Christian	Thau	Hellebækvej 57	3000 Helsingør	27297400		
Erik	von Rosen	Ahornsgade 7, 3	2200 København, N	40809719	Mercedes-Benz 280SL	1969
Flemming	Jordt	Hoptrupvej 6	6500 Vojens	74575550		
Hegla aps v/ John	Henning Larsen	Ågerupvej 20 E, Ågerup	4000 Roskilde	46787134		
Jesper	Obbekjær	Bogensevej 17	5270 Odense,N		Ford Mustang	1965
Ove Engelhardt	Rasmussen	Kirkevej 15	5350 Rynkeby	65391918	Packard Clipper	1955
Kenneth	Skovgaard	Gammellosevej 107 F, 1 th	2800 Kgs.Lyngby	26731536	Ford Mustang	1966
Thea	Pedersen	Haarlev Mark 20	4652 Haarlev	33110419	Triumph TR6	1974
Magnus Thue	Pedersen	Kløvervej 24	9900 Frederikshavn			
Lars	Pedersen	Kløvervej 32	9900 Frederikshavn			
Jan	Thaarup	Hestevej 85	5260 Odense, S	65959048	Triumph Herald	1969
Michael	Spiegelhauer	Torbistvej 9	2610 Rødovre	44840405		
Anne-Marie	Thorlacius	Ålholmvej 9, 2 th	2500 Valby	26720903	Triumph TR7	1978
Martin	Lundager	Kløvervej 27, 7 tv	6000 Kolding	75517448	Porsche 924	1980
Tommy	Praem	Kirstinebjergvej 18	5792 Årslø		Chevrolet Chevelle	1968
René	Nielsen	Lemming Vesterbyvej 32	8632 Lemming	86859222	Triumph TR 6	1974
Kasper	Petersen	Stubbekøbingvej 141	4850 Stubbekøbing	5444 1739	Peerless Six 61 A	1930
Niels Elkjær	Andersen	Slangerupgade 12 B, 2 th	3400 Hillerød	61371099	Chevrolet G30	1979
Preben	Madsen	Hjortevej 2, Esbønderup Skovhuse	3230 Græsted	23710199	Triumph Spitfire Mk 4	1971
Hans	Johansen	Bøgevang 4	2770 Kastrup	40851484	Jaguar MK II	1965
Jørgen	Mogensen	Hyldevang 54	7323 Give	75732574	MG B	1967
Lone	Havemann	Klostermarken 38	9000 Ålborg	40828991		
Keld	Holmgaard	Karisevej 122, Druustrup	4690 Haslev	56390313	VW 1303	1973
Flemming	Falkenberg	Østre Lindeskov 275	2600 Glostrup	40285506		
Peter	Johannesson	Solhusene 7, 1 tv	2620 Albertslund			
Kaj	Andersen	Isefjordsvej 21	4300 Holbæk	20480140	MG TF	1955
	Pedersen	Torupvej 19	8350 Hundslund	86550040	Austin Healey Sprite	1965



Bjørn	Pihl	Bækager 25	6893 Hemmet	75280442	Westfield 7 SE	1977
Jørgen	Braasch	Øverødvej 37 B	2840 Holte	45424044		
Simon	Sabbah	Tornhøjparken 114	9220, Ålborg ,Øst	40513315		
Arne	Olsen	Vadsbjerg 13	2760 Måløv	44979426	Mercedes Benc	1980
Alex	Hansen	Skibelundvej 7	6500 Vojens	74871695	NSU Max	1958
Ulrik	Mehr	Grønnegården 581 A	2670 Greve	20888932	Delorean	1981
Steffen	Thiemer	Friggasvej 79	6000 Kolding	23654669	Chevrolet	1934
Bent	Mortensen	Jernbanegade 43	5750 Ringe	62623909	Triumph T100	1963
John	Jensen	Jernbanegade 8 - lo	7400 Herning	2064 4800	Porsche 924	1976
Michael	Schewitsch	Skjoldhøj Alle 4	2920 Charlottenlund	5010133	Mercedes-Benz 450 SL	1976
Lars	Obel	Pile Alle 19 C, 3 tv	2000 Frederiksberg	61673455	Rover 3500	1975
Jonny	Boisen	Nørbyvej 17, Løjt Kirkeby	6200 Åbenrå	7461 8588	Chevrolet El Camino	19730
Dennis Bundgaard	Andersen	Smedevej 2	4270 Høng	20232248		
Brian	Jonassen	Bakkevej 3	4241 Vemmelev	30420639		
Finn	Christensen	Haarlev Bygade 1	4652 Haarlev	46404094		
Lars Bjørn	Larsen	Romancevej 10	2730 Herlev	44534313		
Kim	Kirkeby	Fredriksberga Alle 42, A.4.tv	1820 Fredriksberg C	40502839	AC Cobra	1965
Peter Torsten	Henrichsen	Slettevej 7	2800 Kgs. Lyngby	4588 4962	Morris Minor 1000	1969
Pernille	Morthensen	Harald Jensens Plads 17, 4 th	8000 Århus,C	20951777	Morris Minor 1000	1964
Thorkil	Nørbork	Krøgebækvej 5	6682 Hovborg	75396970		
Lars	Jørgensen	Gavnø 13	4700 Næstved	43962524		
Finn	Skaaning	Granvænget 10	4060 Kr.Såby	28752705	Porsche 924	1979
Knud	Hove	Vandtevej 8	7700 Thisted	9618 8084	Honda GL 1000	1977
Judy	Mortensen	Stationspladsen 5, Kølvrå	7470 Karup	97101108	Triumph Spitfire	1970
Carsten	Spliid	Vedbæk Strandvej 419,1	2950 Vedbæk		Morgan 4/4	1970
Johnny	Talarek	Ryparken 69,2	2100 København Ø	2042 2230	Mercedes-Benz 280SL	1969
Kurt	Andersen	Dickens Alle 54	2860 Søborg	3967 7926	Ford Escort 1100	1971
Gert	Jørgensen	Søgårdvej 33	6200 Åbenrå	7468 7485	Hudson Super Six	1929
Emilie Lund	Laursen	Brøndsteds Alle 6	1803 Frederiksberg,C	33220989	Triumph Spitfire	1963
Christian	Hoffmeyer	Holger Danskesvej 27 A, 1 th	2000 Frederiksberg	27262616	Porsche	1966
Jakob Jul	Petersen	Tårnvej 87 A,2 mf	2610 Rødovre	35105387	Dodge Dart	1969
Lars	Kristiansen	Dalgas Boulevard 119, boks 67	2000 Fredriksberg	38340605		
Lis	Rasmussen	Gunderupvej 9	7400 Herning	4053 8077	VW Bobbel	1971
Jamal	Alddine	Seedorffs Vænge 28, 3 tv	2000 Frederiksberg			
Niels Jørgen	Top	Stærmosevej 114	5690 Tommerup	40210510	Goggomobil	1958
Troels	Christensen	Frydsvej 18	6000 Kolding			
Hans-Henrik	Sachs	Attemosevej 162	2840 Holte	45805598	BMW 520	1979
Dan	Nielsen	Skæringhedevej 84	8250 Egå	20442726	Chevrolet Camaro RS	1968
Olav Ross	Sørensen	Østergårdsvej 71, Mygdal	9800 Hjørring	98971658	Aunbeam Alpine	1953
Lasse	Aas	Kongsvn 74	Norge	906 23 492	Alldays & Onions 8 hp	1905
Karl Henrik	Bundgaard	Viborgvej 1	7362 Hampen	8686 9281	Porsche 924	1976
Rene	Madsen	Malurhaven 82	2730 Herlev		Fiat Spider	1970
Jens	Rasmussen	Odensevej 206	5300 Kerteminde	23245363	Chevrolet Bel Air	1959
Niels Peter	Lisgaard	Strøllillevej 11	3320 Skævinge	45651299	Morgan 4/4	1979
Henrik Oluf	Pedersen	Stenhøj Vænge 16	3460 Birkerød	4582 5450		
Hans Henrik	Kragh	Sjællandsgade 88, 2 th	8000, Aarhus,C	20270469	Porsche 911 E	1970
Bent Ghist	Christensen	Myrehøjvej 13	5700 Svendborg	6221 2532	Ford A	1931
Jan	Ringgaard	Neptun Alle 12	2770 Kastrop	3251 8268	MG B	1968
Claus	Carlsen	Møllevangsvvej 13	4700 Næstved	55446001	Ford Galaxie	1963
Johnny	Frilund	Birkevænget 13	5330 Munkebo	27400400	Ford Cumsomline	1956
Jan Skamby	Madsen	Moesgårds Alle 2	8320 Mårslet	89424505	Austin Healey Sprite	1968
Erik Randrup	Smed	Skarrild Overbyvej 1	6933 Kibæk	97192489	Honda CB 400	1977
Martin	Rasmussen	Skelmoesevej 17	5884 Gudme	40110117		
Søren	Ambjørn	Møllevænget 11	4660 Store Heddinge	5650 4106		
Finn Børge	Nielsen	Strandvejen 67	7120 Vejle Ø	75814378	Vauxhall Velux	1954
Käte Gjørup	Anker Nielsen	Stevnsvej 101	4600 Køge	2323 6662		
Jan	Richter-Friis	Rishave Park 22	3230 Græsted	2614 1930	Aston Martin DBS V8	1970
Lisbeth	Nissen	Rådhus Alle 22,1	3650 Ølstykke	20210711	Ford Mercury	1964
Steffen	Runge	Thurøvej 14,4,tv	2000 Fredriksberg	2729 2923		
Elin	Holst	Møllerled 68	5400 Bogense	64861195		
Kim	Dick	Østervang 43, 2 th	3400 Hillerød	28299861		
Henrik	Clausen	Erantisvej 15	3660 Stenløse	4818 36640	Triumph Spitfire	1969
Lande	da Silva	Brohusgade 9, st tv	9000 Ålborg	98137431	VW	1963
Bjarne	Hansen	Anemonevej 2	3400 Hillerød			
Jan	Dosdal	Skolegade 4	6240 Løgumkloster	7477 5929		
Erik	Jørgensen	Vænget 32	6240 Løgumkloster	7474 3048	VW 113 De luxe	1964
Henrik Martens	Larsen	Ingemannsvej 13	5230 Odense M	65910050		
Henrik	Kofoed-Sørensen	Marstalsgade 47,3,th	2100 København ø	2673 6366		
Franz	Beckerlee	Dronningensgade 6,3	1420 København K	20629145	Morris Cooper S	1969



KONKURRENCEN

I tråd med konkurrencen sidst – for to numre siden – prøver vi lidt igen med navkapsler. Som man vil erindre havde Packard det meste af mærkets levetid en rød sekskant i navkapslerne.

Endnu et bilmærke havde et sekskantet mærke i navkapslen, dog ikke rødt – og faktisk med et navn. Hvilket bilmærke? Det var et "billigmærke" hos en fabrik hvis hovedprodukt til gengæld havde en *trekant* i navkapslen. For det meste, og ikke i hele mærkets levetid.

Herhjemme blev der især i begyndelsen af tyverne bygget ganske mange specialkarrosserier på begge mærker, og de var meget anvendt i dansk motorsport.

Hvis jeg siger at sekskant, henholdsvis trekant, gik igen i de to mærkers køleremblemer bliver det næsten for nemt. Bilmærket med sekskanten forsvandt, der kom i stedet et andet "billigmærke" fra fabrikken (særlig billigt var det ikke), som ikke overlevede Anden Verdenskrig. Det gjorde hoved-

mærket, men ikke ret mange år. I dag er det hele fortid, men en glørværdig fortid.

Hvad navkapslerne angår taler vi udpræget om et varemærke hos disse bilfabrikater. Sekskant til at sætte en nøgle på fandtes selvsagt hos masser af mærker.

Bilen på billedet ser ud som om den har et sekskantet mærke i navkapslen. Det har faktisk en trekant. Men inden i en sekskant, der med en kantet rørnøgle kan skrue navkapslen af.

De fire herrer var brødre. Hvem af dem der ejede bilen vides ikke, men han længst til venstre blev senere en kendt mand i bilbranchen. Det fortæller vi lidt om i næste blad sammen med løsningen.

Spørgsmålet er så denne gang: Hvad hed de to søstermærker med henholdsvis et sekskantet og et trekantet mærke? Besvarelser sendes direkte til redaktionen. oer



Løvfaldsløb 2006

Søndag 24. september 2006

Startsted: DVK Nærum.

Morgenkaffe med brød og div. fra kl. 9.00.

Første start kl. 10.00.

Løbet køres som en kulturhistorisk rejse igennem Storkøbenhavn med indbyggede pitstop til let frokost og forfriskninger.

Vi afslutter med spisning ca. kl. 16.00.

Tilmelding på e-mail: claus.neble@privat.dk

Max. 40 køretøjer senest mandag den 18. september 2006.

Startgebyr pr. voksen kr. 150,-, børn halv pris.

NB! 10 stk. frivillige ønskes til at hjælpe med det praktiske

Arrangører: Det klassiske team, Neble-Polte-Morgan

STUMPEMARKED I HERNING

Lørdag d. 11. November 2006

Kl. 8 - 16

Messecentret, Vardevej, Herning

Mød op med eller kom og se alt i reservedele til Veteranmotorcykler, -biler, -traktorer.
- knallerter, m.v.

Komplette veterankøretøjer
Litteratur, antikviteter, ting og sager.

Med venlig hilsen og på gensyn

DE MIDTJYDSKE VETERANER

Bestilling af studeplads og yderligere oplysninger hos:

Svend Aage Mortensen tlf. 97 151603

Ove Knudsen tlf. 75 347242

Poul Hedegaard tlf. 97 141483

Velkommen igen i 2007



SWAPMEET®

Søndag d. 1. oktober kl. 09.00-15.00

Andelslandsbyen Nyvang
Oldvejen 25
4300 Holbæk

Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og knallerter

Gratis parkering
mere gangareal til publikum
Mulighed for at køre ind og hente større stumper

Indgang til SWAPMEET og entre til Andelslandsbyen
Voksne 25 kr. - børn 15 kr.

Tag hele familien med

Arrangør: Damptromleklubben
Tlf. 49 13 25 40

damptromleklubben.dk



BILER SÆLGES

Morris Mascot 1975 pickup på gule plader. Sort presenning. Alufølge. Rød, pæn og velholdt. Motor kørt ca. 7.000 km. Andreas Linnet, Forstalle 7, 1., 6200 Åbenrå, tlf. 40625017

Morris Minor 1933 2-dørs saloon med soltag. 3 ejere, 86.000 km. Org. indtræk, pæn og velholdt, nysynet. 75.000 kr. John Larsen, Dortheavej 97, 2400 København NV, tlf. 38343986

Rover P5B 1968 3½ ltr coupe. Bordeaux. Helt nyrenoveret motor. Kun ca. 10.000 km siden totalrenovering af automatgearkasse. Professionel reparation af rust i karosseri for to år siden. Lak og krom står flot. Beige lædersæder. Tidstypiske Wolfrace alufølge. Træk. Meget flot stand, men mangler enkelte småjob inden syn. Dansk registreret fra ny. Vi har passet på bilen i 10 år, men må sælge nu på grund af nye indkøb. Læs meget mere og se billeder på www.vantage.dk Sælges for 79.000 kr. Roar Eriksen, tlf. 48281887 (dag/aften)

Alfa Romeo 1900 CSS Super Leggera 1957. Alukarosseri. Totalt restaureret, også motor. 100 % original. Nardi gearskift. Rød. Nysynet med dansk reg. afgift. Pris 525.000. Henrik Spellerberg, tlf. 40382109

Morris Marina 1.3 1972 coupe u/s. Lidt pladearbejde før syn. Evt. med ekstra reservedele. Prisinde 1.000 kr. Vagn Pedersen, Od4nsevej 574, 5300 Kerteminde. Tlf. 65391465

Veteranudsalg: **Opel Olympia** 1939. **Opel Kapitän** 1952. **Opel Record** 1956. **Opel GT 1900** 1972. **NSU 1200C** 1972. **Volvo 544** 1066. **Volvo P1800** 1966. Kun seriøse henvendelser. Tlf. 59277601

Austin A30 1955. Sort, ingen rust, nem at klargøre. 24.000 kr. Ole Hansen, Brande, tlf. 96420142 – 30270052

Volvo Amazon 122S. Erik Hansen, Granvej 6, 5250 Odense SV, tlf. 40598437

Rød **Boble VW** 1973. Særdeles velholdt. Nysynet. Ny motor/kobling i 2003. Renoveret undervogn 2004. Sælges idet jeg ikke råder over garage til vinter. Kr. 30.000. Carsten, tlf. 20203484

Triumph Spitfire Mk IV 1969. Hvid med sort kaleche. Fremstår nysynet og i rigtig god stand. Pris 50.000 kr.

Pernille Post, Aurehøjvej 15, 2900 Hellerup, tlf. 50509447

Mazda 929 1977 coupe – kun 87.000 km. Meget velholdt, nysynet. Kr. 28.000.

Mazda 626 1979. Meget velholdt, kun 112.000 km. Nysynet. Kr. 28.000. Kaj Hansen, tof. 86220622 - 86992536

Volvo 121 Amazon 1969. B20 motor. Indreg. 2005. Org. sorte plader. Fin teknisk stand. Olivengrøn, beige læder indtræk. Kr. 25.000. Hermann Grønbæk, Ondaftenvej 6, 6690 Ulfborg, tlf. 97495252

Ford T 1926. Da vi efterhånden næsten kun kører mc og synes at vi har rigeligt med køretøjer sætter vi den ene af vores T'er til salg. Bilen er registreret første gang 14/10-1926. Den fremstår i dag som en moderniseret 26'er med trådegerhjul og lygtebro. Trods en ældre restaurering, synet 06/09-1979, er det en pæn bil såvel udvendig som indvendig. Den trænger til en ny akkumulator og en ny toppakning, men er ellers køreklar. Den kører godt og er ganske kvik. Vi har ved flere lejligheder holdt trit med f.eks. Ford A'er. Motoren blev hovedrepareret i forbindelse med restaureringen. Der medfølger en del reservedele. Prisinde 85.000, men det snakker vi om. Ellen og Ulf Save, Birgersvej 18, 3720 Åkirkeby, tlf. 56975318

Mercedes 300 SE 1964 coupe. Meget flot restaureret til org. stand. Aut.gear, servo, soltag mv. Sælges til meget rimelig pris + reg. afg. Små justeringer må påregnes da bilen kun har kørt meget lidt de sidste 15-20 år. Evt. bytte. **Durant 60** 1929. 2-dørs sedan med 6-cyl. Continental motor. Rustfri bil med km ca. 60.000. Synet og indregistreret på sorte nr.plader. Evt. bytte med interessant bil til restaurering. **BMW 700** 1961 sport coupe. Fin original bil uden rust. Har stået i varm, tør garage hos sidste ejer i over 30 år. Sælges for kr. 38.000 kr. + meget lille reg. afg. Henvendelse tlf. 45831802

Triumph Spitfire MK3 1969. Velholdt, rød. Motor, gearkasse, diff. og undervogn totalt renoveret. Nye tæpper. Bilen er i meget fin stand. Pris kr. 90.000. Henrik Clausen, tlf. 48183640

Opel Kadett C 1979. Totalt adskilt!! Ingen rust i bund. Nye forsikrings, nyt forpanel, nyt bagpanel. 2 gearkasser plus diverse dele medfølger. Kørt 60.000 km. Har desuden et loft fyldt med Opel-dele til bl.a. Commodore, Kadett B. Giv et bud, skal væk nu!! Pris kr. 3.000. Dennis Hundebøl, tlf. 23961402

Citroën B11 Normale 1949. Stort set urestaureret, men usædvanlig velholdt. Kørt 112.000 km. Køreklar og indregistreret på sorte plader. Pris kr. 80.000. Axel Geertinger, tlf. 56911229

Fiat 124 Sport cabriolet 1967, rød, sort indtræk. Borrani trådhjul, nysynet, prine er ex. afgift (kr.15.000). Pris kr. 74.000. Ronald, tlf. 50717900

MGB GT 1969, sølvfarvet, trådhjul, nyrenoveret motor, 5-trins gearkasse, aluhjelm, rustfrit stål tank, mange nye dele, synet og indregistreret. Pris kr. 66.000. Michael Kristensen, tlf. 26271747

FIAT XI/9 1979, grundet køb af anden sommerbil, 130.000 km, motor og gear renoveret, kun sommerkørt, 1,5 l, 5 gear, rustfri, import 1996 indreg., synet okt. 2005, CD 30 magn. følge med nye dæk. Pris kr. 35.000. Jens Sletgaard, tlf. 44987088 sletgaard@dadlnet.dk.

Jaguar Mk2 12/1965 3,8 m. overdrive, gunmetallic, egerhjul, rødt læderinteriør, dansk, original bil. Fejlfrigt syn nov. 2005. Motor og div. mekanik repareret i 2000 hos Classic Motor Car for 86.000 og mekanik/karosseri/maling/rustbeskyttelse i november 2005 hos Vintage Car Service for 75.000. Sælges for 139.000. Perfekt træ, men slidte tæpper og dørsider. Bilen står i Charlottenlund (2920). Pris kr. 139.000. Jørgen Welling, tlf. 28804188

Opel Super Six 1938, bilen er meget rusten og skal totalt renoveres eller evt. anvendes til reservedele. Der medfølger ekstra bundramme, motor, gearkasse, bagtøj m.m. Pris kr. 10.000. Gorm Jensen, tlf. 36911121

Triumph TR 4 1963, flot og utrolig velholdt i racinggreen, med overgear. Ny undervogn med justerbare støddæmpere. Pris kr. 185.000. U. Seit, tlf. 38334511

Rover P6 3500 Mk.I 1970, projekt, mange res.dele medfølger, bl.a. motor, aut. gearkasse, el-dele, pladedele, pæne Rostyle følge med whitewall-dæk, omdr.tæller, sportsrat, trærat, kromlister, 2 læderstuer m.m., komplet Rover 3500 Mk. II til res. dele medfølger, DK papirer på begge biler. Sjældent bil med sjældne options. Det meste pladearbejde er lavet. Karrossen er god og sund. Mulighed for 1/4 vægtafgift og billig forsikring. Bilen sælges KUN samlet. Sælges grundet pladsmangel og nyt projekt. Flere billeder samt beskrivelse af bilen kan ses på http://www.bilgalleri.dk/html/gal_visbil.asp?ID=51971. Ring/mail for yderligere info/billeder. Prisen kan for-



handles ved hurtig handel. Pris kr. 25.000.
Johan Carl, tlf. 26208039 maverick82@
mail.dk

Volvo Amazon 121 1970. Næsten som ny.
Rød, træk, overgear, dæk m/hvide sider,
sorte nr. plader. Pris kr. 65.000.
Ole Callesen, tlf. 74561611

BILER SØGES

Ford Mustang 65-66 købes. Skal være i
god stand.
Ivar Christiansen, Hejrevej 44, 4000
Roskilde, tlf. 46757857

Porsche 550 Spider eller **Porsche 356C**
coupe købes, helst i god stand. **Lotus Elite**
1962 har også interesse.
Peter Bjarnholt-Olsen, Sophie Brahesgade
2A, 3000 Helsingør, tlf. 21656766

Mercedes 1955. Mercedes 190SL / ponton
cabrio, kun renoveringsobjekter har int.
Pris kr. 1
Marek Lappok, tlf. 20924434

DELE TIL BILER SÆLGES

Morris Marina 1.3 coupe motor + 1000
andre dele. Samlet eller delt.
Vagn Pedersen, Odensevej 574, 5300
Kerteminde, tlf. 65391465

Rat, engelsk, sort 3-eges (rustfri).
Diameter 405 mm, hul til ratstamme 20
mm, fine stråler. Rat mærket 37 40. Fin
stand kr. 500 afh.
Ib Jensen, tlf. 43994762 [ibbente@get2net.
dk](mailto:ibbente@get2net.dk)

Austin A40 Somerset. Div. dele, næsten
alt haves, sælges meget billigt.
Jørgen Mosegård Andreasen,
Ogstrupgårdsvej 13, 8530 Hjortshøj, tlf.
86998414 – 22991474

Austin 7 dele sælges. Kæmpe lager af
reservedele til Austin 7 årg. 1927-1937.
Ring og hør nærmere eller kig på vores
hjemmeside [www.123hjemmeside.dk/
austin7parts](http://www.123hjemmeside.dk/austin7parts)
Ole Troen, Dalagervej 4, 7000 Fredericia,
tlf. 75943494

Platiner til VW 1960-, **Adler, Borgward,**
DKW, Goliath, Lloyd, SAAB, Skoda,
m.fl. Kul til engelsk **Ford** 1932- samt til
Lucas og Delco Remy m.fl.
Per Christiansen, Hillerød, tlf. 48255260
hanomag@post12.tele.dk

2 baglygter til **Chevrolet** 1926-31, den
ene helt ny, den anden i fin stand med nyt
glas med STOP i. Nye baglygteglas med
Chevroletmærke i midten 31-33. 2 flade

forlygteglas i org. indpakning til **Morris 8.**
God køler til **Ford Junior.**
Stig K. Olesen, Marsvej 51, Løsning, tlf.
75650428

Galv. **stålskærme** med gummikant til
lastbiler.
A.J. Autodele v/ Aksel Jensen,
Sofienlystvej 7, 8340 Malling, tlf.
86931214

2 stk. **diagonaldæk** 5.25 x 16.
Jørgen Andersen, 2710 Herlev, tlf.
44914509 – 24483736

Til **Willys Jeep** ca. 1939-50 komplet for-
og bagtøj.
Tlf. 40148037

Mathis 1927, en chassisramme + 3
trædøre og 3 træhjul. **Volvo 210/68** højre
skærmkant + et lygtehus. **Morris Mascot**
68 vandpumpe ny.
Leif Hansen, tlf. 46138254

Citroën 5HP 1921-1926, motorblok, to
topstykker, to toppakninger, startkrans
(ny), to Marechal forlygter (skal istandsæt-
tes), Solex bronzekarburator (perfekt), tre
hjul kapsler mv.
Claus Gottlieb, tlf. 45891155

DELE TIL BILER SØGES

Tagbærebærer til **VW Boble**, gerne med
trælammeller.
Kurt Hansen, Tingpladsen 7B, 7323 Give,
tlf. 75735474

Reservehjulsophæng til lastbil, den gamle
type som hænger bagpå chassisrammen og
hjulet ligger i (dækstørrelse 825x20).
Tlf. 40148037

MOTORCYKLER SÆLGES

Victoria Capri 1954. Meget flot.
Ruben Jensen, tlf. 98140463

Peugeot 1949 125 cc. Totakter. I køreklar,
pæn og komplet stand, restaureret for en
del år siden. Gearskift på siden af tanken
- 3-gears. En særdeles sød og gammeldags
cykel. Pris. kr. 9.950 + afgift.
Kr. Korsgård, tlf./fax 86486968 – kristen@
automobil.dk

DELE TIL MOTORCYKLER SÆLGES

Mc købe fra BMW motorcykel fra 60-
70erne.
Leif Hansen, tlf. 46138254

DELE TIL MOTORCYKLER SØGES

Corbin speedometer, gerne medkabel og
drev.
Tlf. 40148037

DIVERSE

Garageplads søges for kortere eller
længere tid, fortrinsvis i Søllerød
kommune, og helst i Skodsborg eller
Nærum.
Henrik Benz, tlf. 45422550

1 stk. ny, transportabel **motorlift** kr. 1.500.
1 stk. nyt **topnøglesæt** Hazet model 888Z
kr. 1.500. 1 stk. brugt **hydr. presse** 15 tons
kr. 1.500.
Børge Jensen, tlf. 86259768

Autogensvejseværk med vogn og 2
tomme flasker.
Tlf. 40148037

Afbalanceringsapparat, Weissbarth W416,
fungerer, men løs forbindelse i display,
med manual samt tilbehør. Pris: Kr. 3.000,-
.
Daniele Dezzi, tlf. 20100380 [dmd@
tdcadsl.dk](mailto:dmd@tdcadsl.dk)

Opbevaring af biler tilbydes i Måløv uden-
for København under private og trygge for-
hold. Indendørs i tør hal. Pris 1.800/halvår
okt-marts, 325/mdr..
Jan Paustian, tlf. 30754051

AUTOMOBILIA

Købes: Brochurer og andet materiale
om tyskbygget **Ford V8** med **Deutsch**
cabrioletkarrosseri 1938-39.
Ib Jensen, tlf 43994762 [ibbente@get2net.
dk](mailto:ibbente@get2net.dk)

Diverse dansk og udenlandsk **billitteratur**
sælges. Få en liste pr. e-mail.
Per Christiansen, Hillerød, tlf. 48255260
hanomag@post12.tele.dk

Emaljeskilte: Her føres originale FORD
Reservedele. MOBILOIL "AF", buet
med tekst på begge sider. Stjerne Olie
De Forenede Benzinselskaber A/S.
Dunlop, aflangt, Shell, kuppelmusling.
Benzinstander, DDPA fra ca. 1920,
komplet med sidesokler. Gammel bronze
skibslanterne. 2 engelske Seagull
nedkastning **påhængsmotorer**. Helt ny
Scania-Vabis 76 **Tekno** tankbil D.A.K.
i original æske. Sælges for højeste
acceptable bud eller bytte med Nimbus.
Stig K. Olesen, Marsvej 51, Løsning, tlf.
75650428



TIL SALG



AEC RELIANCE 1973

Rutebil med DAB karrosseri.
45 siddepladser, 8.3 liter dieselmotor,
5-trins halvautomatisk gearkasse, pæn
og velholdt. Er ikke indregistreret i
øjeblikket, men nem at syne.
Claus Hansen, tlf. 43525112

TIL SALG



VOLVO 1967

Postkasserød, totalt restaureret i
2000. Pris 70.000 kr. eller bud.
Leif Poulsen
Tlf. 46769143

TIL SALG



OPEL OLYMPIA 1938

Chokoladebrun, meget fin, ikke kørt
i 17 år, før det kun én ejer. Kun 58.000
km. Pris 48.000 kr. eller bud.
Leif Poulsen
Tlf. 46769143

TIL SALG



ROVER P4 1950 "CYCLOP"

Købt første gang 19/9 1950 af
Grønvolds Trælast,
St. Heddinge for kr. 13.925 + afgift.
Fuldt restaureret. Motor hovedrep.
Tidstypiske nr.plader.
Til salg for kr. 125.000.
B. Munter, tlf. 65941921

TIL SALG



BUICK LeSABRE 1960

Automatisk. Cremefarvet kaleche,
Kører perfekt, ingen rust.
Importeret fra USA 1996.
Pris 250.000 kr. eller bud.
Leif Poulsen
Tlf. 46769143

TIL SALG



FORD A ROADSTAR 1931

Cremefarvet med brun staffage, pæn
og velholdt, kører perfekt, kølnermotor.
Pris kr. 148.000 eller bud.
Leif Poulsen
Tlf. 46769143

TIL SALG



FORD TAUNUS 2000 GXL 1971

coupe. Veteranstatus. 213.000 km.
Nyt indtræk. Originale sorte plader.
Pris 60.000 kr.
Jørgen Rasmussen
Døckerslundsvej 851 5000 Odense C
tlf. 66114719

TIL SALG



BENTLEY MK VI 1950

Synet 3. marts 2002. Pris 235.000.
Svend Keller
Søndergade 20, 9320 Hjallerup,
tlf. 20484067 – 98884062

TIL SALG



PORSCHE 924 2.0 1977

Motor ca. 100.000 km efter renovering.
Bilen er nysynet (maj i år), fremtræder
næsten som ny og er i perfekt stand over
alt, ingen vinterkørsel. Restaureret hos
og passet af Porsche Centrum i Køge.
Bilen kører særdeles godt med mini-
malt olieforbrug. Selv om vi har været
glade for den, har vi måttet bøje os for
den kendsgerning, at bopæl i det indre
København uden garage ikke er ideelle
forhold for veteranbilinteresse. Så i håb
om at den får et godt hjem hos et klub-
medlem har vi sat prisen lavt.
Pris. kr. 50.000.
Michael Skovgaard-Hansen
Fiolstræde 28, 1171 K
tlf. 33323227 kimsko@tiscalinet.dk



Kørejakker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam
Normalpris kr. 3.000
Vores pris kr. 2.000

Vi fører også kørehjelme, handsker, briller og halskraver

B. Overgaard Skind & Tøj

Storegade 36, Assens, 9550 Mariager
Tlf. 98 58 30 75

Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen

*Reparation og salg
af gl. autoradioer og tilbehør*

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk
Tlf. og fax 45 89 16 47
joergen.frandsen@mail.dk

Knaphuls-mærker købes



God pris gives for mærker vedrørende motor, Bil, mc, benzin, dæk, klubber, løb m.m. Enkelte mærker eller hele samlinger.
Serios samler gennem 30 år. Per Faxe, tlf. aften 49 75 03 39.
Mobil 40 15 25 72. E-mail post@faxelud.dk

TIL SALG



MORRIS 8 SERIES I 1935

2-dørs sedan, grøn/sort, med solskinstag. Indreg. første gang 16/5 1935, nu indreg. som veteranbil. Ejet af far (ansat hos importøren), derefter søn og nu FDM. Fuld og spændende dansk historie, læs sønnens glimrende beretning i Bilhistorisk Tidsskrift 16/1968. Kontakt til ham kan skaffes. Prisinde 45.000 kr. Per Antvorskov, tlf. 23258079

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen.

For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Bytte Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Navn:

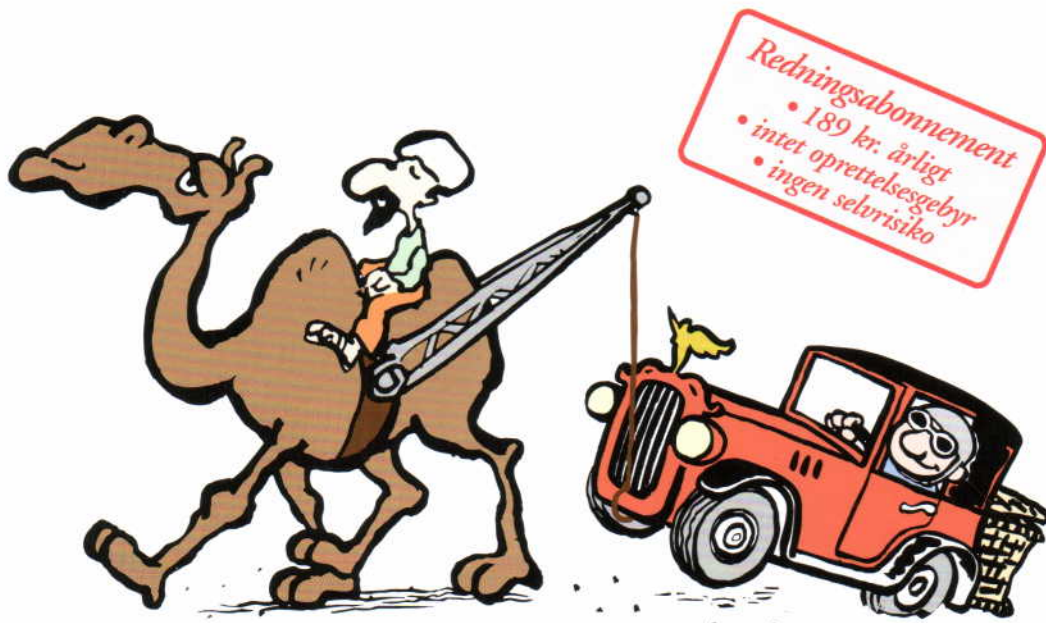
Tlf.

Adresse:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!

Et godt tilbud til DVKs medlemmer



Er du medlem af DVK og har du dit veterankøretøj forsikret i RUNA, kan du tegne Falckabonnement til kun 189 kr. om året.

DVK har i samarbejde med RUNA Forsikring indgået en aftale med FALCK om redningsabonnement til veteranbiler, veteranmotorcykler og klassiske biler.

- ◆ Abonnementet dækker i perioden 15. marts - 15. november.
- ◆ Intet oprettelsesgebyr og ingen selvrisiko ved assistance.

Som medlem af DVK kan du tegne alle dine øvrige private forsikringer i RUNA.

- ◆ Ring på RUNAs selvbetjeningstelefon: **3332 2200** - åben døgnet rundt.
 - ◆ Besøg os på www.runa.dk - og få mere at vide om RUNA og RUNAs forsikringer.
- Du har også mulighed for selv at foretage præmieberegninger.

Ønsker du at blive kontaktet af din lokale forsikringskonsulent, så indsend kuponen (gerne som fotokopi) - portoen er betalt.

Konsulenten kan rådgive dig, så du får netop den forsikringsdækning du og din husstand har behov for.

RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17 · 1463 København K · TLF. 3332 2200 · FAX 3315 7755 · www.runa.dk

Kun for medlemmer af DVK

- Jeg ønsker at tegne Falckabonnement på mit veterankøretøj.

Sendes
ufrankeret.
Modtageren
betaler porto.

Reg.nr.

Reg.nr.

Reg.nr.

- Jeg vil gerne kontaktes af min lokale forsikringskonsulent for gennemgang af mine forsikringer.

- Jeg er allerede medlem af RUNA.

Stilling:

Navn:

Adresse:

Postnr.:

By:

Tlf. privat:

Tlf. arbejde:

dvk 600



RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17
+++ 0857 +++
1045 København K

Maskinel Magasinpost
ID nr. 42123

Afsender:
Postboks 7777
7000 Fredericia

Ændringer vedr. abonnement
ring venligst 4556 5610



DANMARK

PP