

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



51. årgang - Marts 2007 - VT nummer 369

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3
2850 Nærum

Klubsekretær: Kai Madsen
Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk
www.veteranbilklub.dk
Giro: 600-4253

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med
omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6000
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
Fax 45 65 19 54
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencesvar dog inden månedens udgang.

Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reprojektere.

Announcepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankøretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og restaurering:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Erik Nielsen
E.W. Neesgaard
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek og museer. Kontakt til medlemmer, Veteran Tidendes redaktion og pressen.)

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 45 83 80 08
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikringsklubben og Motorhistorisk Samråd.)

Bent Friis
Søbakken 29, 7000 Fredericia
Tlf. 75 94 09 97
bent.friis@veteranbilklub.dk

Sekretær:

(Protokol)
Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 39904240
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Kasserer:

(Mødesteder og udstillinger, vest)

John Andersen
Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia
Tlf. 75 93 17 85
john.andersen@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, køreselskaber, klub i klubben & vejlederkorps)

Torben Olesen
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
Tlf. 66174249
torben.olesen@veteranbilklub.dk

(Løb og arrangementer)

Anne Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 62 63 20 51
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst)

Ole Poulsen
Tlf. 54 70 03 58
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Uplandsgade 70, 2300 København S
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.
kajc@post.cybercity.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Claus Neble, 2253 5550
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Midtsjælland:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4170 Høng
Johnny B. Rasmussen
5818 6309

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Torben Olesen, tlf. 6617 4249
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
torben.olesen@veteranbilklub.dk

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003
Lars Hoffbeck, tlf. 8699 9161
Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 8698 8883

Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Samme adresse

Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro
Lars Hugo Kristiansen, 74415420
Mommarmarkvej 224, Majbøl, 6470 Sydals
e-mail: migogalice@privat.dk

Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop
Poul-Erik Jakobsen, 27231433
Tranevej 109, 8721 Daugård.
jakobsen@skjerna.dk

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Neble - 2253 5550

Øvrige Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm
Ole Poulsen - 5470 0358

Fyn & Jylland
John Andersen - 7593 1785

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53
www.fordv8.dk
Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere
Claus Frausing, tlf. 4453 8700

Jensen-Klubben
Jesper Troels Jensen, tlf. 2367 2000

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs & Ford Mustang
Peter Løvstrøm Sørensen
Tlf. 7586 9510

FIAT - Efterkrigs
Kurt Krogh
9868 1189 - kurtogjonna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53
Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T
Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz
Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Singer
Bent Friis
Se under bestyrelse

SAAB
Claus Oppenheim
clou@webspeed.dk

Tatra
Svend Carstensen
3969 8115

Toyota
Henning Holm
9865 8011

IT og medlemsregister

Bo Ødegaard
Høstbuen 18
2750 Ballerup, 44 64 42 94
bo.oedegaard@veteranbilklub.dk

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610
(ma-fre 10-13)

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Svend Aage Tholstrup,
tel./fax 8689 8777,
e-mail: svend@sattholstrup.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

FIAT - Førkrigs
Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

Ford V & C Model
michael@deichmann.org
www.fordvandcmodelregister.dk

Morris
Ole Nordlund
Torben Valerius
3956 0710
www.morrisregister.dk

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)
Claus Neble
2253 5550

Renault
Kristen Korsgaard
8648 6968

Rover
Henning Helmer
4919 2700

Singer
Kaj Dyring Larsen
3990 4240

Triangel
Uffe Mortensen
4920 2301

Volvo
Ole Callesen
7456 1611

Køreselskaber/Sektioner

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Anne Lise Gustafsson
62632051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab Vest
Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot
Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Søkkellund Herreds Køreselskab
Svend Draaby
3871 3902

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter aftale.
Mail: bibliotekar@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Hanne Jonassen, Kai Madsen, Søren Møller, Mogens Olsen.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600
Åbningstid søndage kl. 14-17. Onsdage kl. 17-20 under særudstillinger.
Særudstilling til 25. marts: Tatra og Hans Ledwinka.
Entre for voksne kr. 50. Børn kun i følge med voksne.
Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.



Forsiden:
Porsche 924 1976
Foto: René Hammershøj

Indhold

| | |
|---|----|
| Indkaldelse till generalforsamling..... | 3 |
| Flyttedag i Fredericia | 3 |
| Aktivitetsskalendar | 4 |
| Fejl, fakta | 5 |
| Sådan ser det ud | 5 |
| Personlige..... | 5 |
| Klubaktiviteter | 6 |
| Enevold Sørensen 90 år..... | 8 |
| Da fars Kübelwagen fik fast top..... | 12 |
| Mere Rally Monte-Carlo..... | 13 |
| Noget om fuldblod | 14 |
| Latrintransport | 20 |
| Rejse i gammel bil | 21 |
| Ændringsforslag til vedtægter..... | 22 |
| Bestyrelsens kommentar | 23 |
| Afviserblink | 24 |
| Tyske miljøkrav | 24 |
| Dansk Modelbilkub..... | 24 |
| Værktøj af eget fabrikat | 25 |
| Konkurrencen..... | 26 |
| Ny bog om Lancia..... | 27 |
| Nye medlemmer..... | 28 |
| Bestyrelsens beretning | 29 |
| Nyt museum | 30 |
| Invitationer | 30 |
| Køb/salg | 40 |



Indkaldelse til generalforsamling i Dansk Veteranbil Klub

Lørdag d. 24. marts 2007 kl.13.00
I Borgerforeningens Hus,
Nørre Voldgade 63, Nyborg

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Aflæggelse af beretning om klubbens virksomhed i det forløbne år.
3. Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab samt meddelelse af decharge.
4. Forelæggelse af budget for indeværende og næste år.
5. Fastsættelse af kontingent.
6. Behandling af eventuelle forslag.
7. Valg af bestyrelse.
8. Valg af to revisorer.
9. Eventuelt.

Efter generalforsamlingen byder klubben på en
vand, øl og en sandwich.

På bestyrelsens vegne
Dorte Stadil

Flyttedag i Fredericia

Bilmessen har bedt os flytte ind i hal E da alle kræmmere skal ind i hal D. Vi kommer tættere på de andre haller, så det er en fordel for os.

Vi gentager vores stand som tidligere med plads til hygge og mulighed for at spise den medbragte mad. Kaffen sørger vi for sammen med småkagerne. Der er stor mulighed for at møde nogen man kender, da vi flere gange har talt 35-40 mennesker på standen sidste gang. Det er dejligt at se.

Bestyrelsen vil også være til stede på skift, kom med en god ide og lad os få en snak om hvad der rører sig.

På bestyrelsens vegne
Bent Friis



Møder

Marts

- Tirsdag 6. Egeskov.** Biblioteksaften.
Tirsdag 6. Ristrup. Film om Chevrolet i 1930'erne og 40'erne.
Onsdag 7. Sæby. Børge Gert Olsen om William S. Knudsen.
Torsdag 8. Børkop. Klubmøde.
Torsdag 8. Rødekro. Om olie.
Tirsdag 20. Kværkeby. Fortsættelse af motorrenovering (Rover V8), samling og opstart.
Lørdag 24. Generalforsamling. Se VT 366.
Mandag 26. Vesterhede. Klubmøde.
Tirsdag 27. Egeskov. Klubmøde.
Tirsdag 27. Egeskov. Temaaften med Erik Fromm om ledningsnet og tændingsanlæg - med svar på spørgsmål fra 1950 og frem. Bemærk kl. 19.
Torsdag 29. Morris-møde. Morris-møde. Kl. 19 hos Stig Hansen, Teglgårdslund 8, Hillerød. AFLYST. Nyt sted senere.

April

- Tirsdag 3. Egeskov.** Biblioteksaften.
Onsdag 4. Sæby. Klubmøde. Arne A. Jørgensen om Skafte Rasmussen og DKW-imperiet.
Torsdag 12. Børkop. Klubmøde. Poul Suhr om Styrkeprøven 2006.
Torsdag 12. Rødekro. Klubmøde.
Torsdag 12. Klubmøde i Nærum flyttet fra den 5. pga. påsken. Niels Kryger om bildesign.
Tirsdag 17. Kværkeby. Leif Gr. Thomsen fortæller om sin karriere.
Torsdag 19. Rødekro. Ekstra møde - i Løgumkloster - om lakering og racerløb.
Tirsdag 24. Egeskov. Klubmøde.
Tirsdag 24. Egeskov. Museumsbesøg med kaffe og kage, øl, vin og varme pølser.
Torsdag 26. Morris-møde. Morris-møde. Kl. 19 hos Mads Bengtsson, Kattrupvej 12, Buerup, 4450 Jyderup. Tilmelding senest 23. april på 76251429 eller mail.
Mandag 30. Vesterhede. Udemøde, kom i gl. bil.

Maj

- Tirsdag 1. Ristrup.** Løvspringstur.
Onsdag 2. Sæby. Køretur.
Torsdag 10. Børkop. Tur til Vedstårup Teglværk.
Torsdag 10. Rødekro. Om videopolitiet.
Lørdag 12. Rødekro. Kl. 10 i Den Blå Hal i Gråsten - med tur til et kønt sted.
Søndag 13. Børkop. Udflugt til Strøjers museum på Vedstårup Teglværk.
Tirsdag 15. Kværkeby. Vi får besøg af en motorcykelklub.
Mandag 28. Vesterhede. Klubmøde.

Juni

- Tirsdag 5. Sæby.** Klassisk køredag.
Onsdag 6. Sæby. Ikke noget møde.
Fredag 8. Børkop. Klubmøde kl. 19.
Torsdag 14. Børkop. Klubmøde.
Torsdag 14. Rødekro. Alice og Lars-Hugo Kristiansen takker af.
Tirsdag 19. Kværkeby. Den årlige aftenkøretur fra Steffensgård.
Mandag 25. Vesterhede. Klubmøde.

Juli

- Onsdag 4. Sæby.** Amerikansk tema.
Fredag 13. Børkop. Klubmøde kl. 19.

August

- Fredag 10. Børkop.** Klubmøde kl. 19.

Løb og arrangementer

Marts

- Lørdag 31. -søndag 1. april. Bilmesse og brugtmarked i Dronning Margrethe Hallen i Fredericia.** Kl. 9 - 17. Info tlf. 86416464 og 97221380 og www.bilmesse-brugtmarked.dk

April

- Lørdag 21. Stumpemarked i Vesterhede.**
Tirsdag 24. Bustur til sæsonåbning på Egeskov. Påstigning i Nærum, Ringsted og Korsør. Indbydelse i VT 369.
Søndag 29. Swapmeet i Nyvang ved Holbæk. Kl. 9-15. Arr. Dampromleklubben. Indbyd. i VT 369 og 370.

Maj

- Lørdag 5. -søndag 6. Fionialøb** Info Ole Andreassen, tlf. 65978595.
Lørdag 5. Odsherredsløbet. Indbydelse i VT 368.
Mandag 7. Aftentur fra Snaptun Havn. Kl. 18. Køreselskabet 1940. Info John Andersen, tlf. 75931785 - 29782909.
Onsdag 16. Aftentur i det fynske. Info Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954.
Torsdag 17. Kragevig madpakketur. Indbydelse i VT april.
Fredag 18. Nordjysk Vintage Motor Klubs 10-års jubilæumsløb, Fårup Skovhus Løbet. Indbydelse i VT marts.
Søndag 20. Kong Museum Veterantræf 2007. Indbydelse i VT 369. Info www.museum.dk
Lørdag 26. Nivåløb Info. Willibald Farbmacher, tlf. 49145167.
Lørdag 26. Oldtimerløbet Gråsten-Flensborg Indbydelse i VT 369. Info www.oldtimerloebet.dk

Juni

- Lørdag 2. Herregårdsturen Fyn.** Indbydelse i VT april. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954.
Lørdag 2. Jysk Automobiluseum, stumpeløb, bil- og motorcykelmarked. I Gjern kl. 8 til 16. Tlf. 86875050 www.jyskautomobilmuseum.dk
Søndag 3. Copenhagen Classic Autojumble. På Klampenborg Galopbane kl. 10-16. Info. Kim Polte tlf. 26134229.
Mandag 4. Aftentur fra Bryrupbanen. Kl. 18. Køreselskabet 1940. Info John Andersen, tlf. 75931785 - 29782909.
Lørdag 9. Englændertræf i Løgumkloster. Indbydelse senere.
Lørdag 9. Vitus Bering Løbet. Ny arrangør Knud Kærslund. Indbydelse i VT 369.
Søndag 10. Museumsløbet 2007 - tidl. Brønshøjløbet. Indbydelse senere. lars@cramer-petersen.dk
Lørdag 16. Gavne Hillclimb. Info www.gavnoe.dk og www.hms.dk
Søndag 17. Gavne Classic Autojumble & Concours de Charme. Info www.gavnoe.dk
Onsdag 20. Aftentur i det fynske. Info Mette & Alfred Svendsen, tlf. 62202785/51726370.
Lørdag 30. Sydhavsrally 2007 Start i Sakskøbing. Indbydelse senere. Tilmelding på tlf. 22148814.

Juli

- Mandag 2. Aftentur fra Jellinge Sø.** Kl. 18. Køreselskabet 1940. Info John Andersen, tlf. 75931785 - 29782909.
Lørdag 7. -søndag 8. Bornholm Rundt. Indbydelse i Veteran Tidende 366. Frist for tilmelding 1. juni.
Torsdag 12. Passionistkøretur fra Høsterkøb. Afslappet hverdagskøretur med picnic for køretøjer før 1967 - uden startgebyr. Arr. Arendse og Leif Fortmeier. Tilmelding arendse@sol.dk eller kontoret.
Onsdag 18. Aftentur i det fynske. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954.
Lørdag 28. Sommertur på Sydlyn for køretøjer før 1940. Indbydelse i VT april. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954 eller Mette & Alfred Svendsen, tlf. 62202785/51726370.



August

Lørdag 4. Ferritslev-Løbet. Indbydelse i VT marts.

Lørdag 11. Munkebjergløbet. Indbydelse VT april.

Lørdag 11. Stevnsløbet 2007. Info. Hans Peter Nielsen, tlf. 40148037/56578093

Søndag 12. Munkebjerg Hill-Climb. Indbydelse VT april.

Onsdag 15. Aftentur i det fynske. Info. Mette & Alfred Svendsen, tlf. 62202758/51726370.

Lørdag 18. Arresø Løbet. Info tlf. 47724187 <http://home19.inet.tele.dk/arne-e-p>

September

Lørdag 1. Veteranlastbiltræf i Gjern. Ved Jysk Automobilmuseum kl. 10 til 16. Tlf. 86875050 www.jyskautomobilmuseum.dk

Søndag 2. Fjordløbet 2007 Arr. Ølstykke Veteranbil og Mc Klub. Tilmelding senere på vbmc.dk

Onsdag 19. Aftentur i det fynske. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954.

Oktober

Lørdag 20. -søndag 21. Bilmesse og brugtmarked i Dronning Margrethe Hallen i Fredericia. Kl. 9 - 17. Info tlf. 86416464 eller 97221380 og www.bilmesse-brugtmarked.dk



Sådan så der ud i Nærum da de mange kasser med materialet fra Danmarks Tekniske Universitet var ankommet. Den bebudede redegørelse fra Niels Jonassen for biblioteksvirksomheden kommer i næste nummer.

Motorbøger

Claus Olsen har forladt sin stilling i Køsters boghandel i Randers og har forlagt residensen til København, hvor han opretter en afdeling for motorbøger i Nyboder Boghandel. Det er Store Kongensgade 114. Forretningen har i forvejen haft en afdeling med bøger om jernbane, sporveje, fly, søfart og militær.



TAK

En stor tak for de mange flotte gaver og hilsener. Og rigtig mange tak til alle jer der kom til min 70-års fødselsdag den 20. februar. Det er dejligt når så mange møder op til en aften som denne; vi blev 63 personer.
Preben Boisen

Udlandet

Maj

Lørdag 5. Vårmarked-Ekeberg 2007. Åbent lørdag den 5. maj kl. 6 til 16. Gratis adgang for publikum. Nærmere oplysninger om standleje og betingelser i VT marts og på www.norskveteranvogndklubb.no

Juni

Fredag 22. -søndag 1. juli. The Balkan Classic 2007.

Arrangør Thessalonikis Klassisk Bil Klub. For klassiske biler fra hele Europa. Start og slut Thessaloniki. Ruten går gennem Grækenland-Albanien-Makedonien-Bulgarien-Tyrkiet-Grækenland. Står i FIVA-kalenderen, se www.fiva.org Info desuden www.lekam.gr

Fredag 29. -søndag 1. juli. Scandinavian Ford V8 Meet 2007. I Norge. Stallheim Hotel. Info. www.fordv8.dk Ola Hegseth olasfordv8@c2i.net tlf. +47 2230 7919

September

Lørdag 8. -fredag 14. Moravia Rallye. Se Veteran Tidende 363 og www.veteran-ova.cz/index.jsp

Fejl, fakta

H.J. Beier har fundet et fabriksfoto frem, der til fulde bekræfter at det var et Pinin Farina karrosseri på den Lancia i vores konkurrence i december. Beier fik det direkte fra Pinin Farina da han havde erklæret sig som mulig køber. Hvilket ikke var ganske sandfærdigt, idet han endnu var studerende.

Og Jørgen Hansen gør opmærksom på at kølegitteret ikke var helt standard – selv om stilen er bibeholdt.

Jeg gør afbigt for at have været noget halsstarrig mht. den røde plet i navkapslerne på Packard. Viklit Graae Jørgensen har med brochurebilleder dokumenteret at på nogle få modeller var pletten ikke sekskantet, men rund. Det drejer sig om enkelte åbne typer fra 1928 til 1930. Forklaringen kendes ikke.

Mindeord

DVK og specielt vi fynboer har mistet en god ven og kammerat.

Efter kort tids sygdom afgik Kurt Ørgaard Jeppesen, Allesø, ved døden d. 10. januar.

Kurt har været en trofast medhjælper i aktivitetsudvalget på Egeskov gennem mange år.

Ligeledes var han sammen med andre fynboer med til at flytte mødested Nivågård til Nærum.

Kurt var en uvurderlig og altid villig hjælper til opbygning og vedligeholdelse af klublokaler samt vort gamle værksted på museet på Egeskov.

Ronald Jørgensen og undertegnede vil mindes Kurt bl. a. for mange gode ture til England, men også her i landet var den lyseblå MGA kendt med Kurt og Inger fra mange løb.

ÆRET VÆRE KURTS MINDE
John Jørgensen



FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

27. marts. Klubmøde, bemærk kl. 19. Temaaften med Erik From om bilens ledningsnet og tændingsanlæg. Spørgsmål besvares fra årgang 1950 og frem. 3. april. Biblioteksaften.

24. april. Klubmøde. Museumsbesøg, hvor vi følger op på successen fra sidste år. Der kan købes kaffe og kage, rødvin, øl og varme pølser, så få lille-mød, så har hun været ude og spise i år. Der kommer bus fra Østdanmark, se indbydelse.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten. Torben Olesen, tlf. 66174249

SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Ja, så begynder der at ske lidt hernede i "fodenden" af landet.

Aprilmødet torsdag den 12. er bare en almindelig mødeaften med småsnak, lidt hyggelæsning og lidt kaffe og hvad man ellers kan finde på. Men kom alligevel.

Der er mere i april, nemlig den 19. kl. 19, og det foregår ved Kalle Brunns (Kalle Malers) på Lobækvej 9, Løgumgårde, 6240, Løgumkloster. Hvis der er noget du vil spørge Kalle om så ring 74744543. Til dette møde kommer racerfører John Nielsen fra Team Essex og fortæller noget om sit arbejde med at køre race, opbygning af hans bil, noget om at køre Le Mans-løb og meget andet, så spørg bare og John Nielsen vil svare. Så jeg tror det bliver spændende at høre om farten på en bane.

Så kom vi frem til maj, og det bliver den 10. i klubhuset. Jørgen Duus (ham fra videopolitiet) kommer og fortæller om sit arbejde med os når vi bliver lidt for "vilde" når vi er i trafikken, men kom bare, han er faktisk en flink fyr, og han tager ikke vores kørekort den af-

ten. Han vil også vise film fra "videopolitiet" og fortælle om hvornår man risikerer et klip i kortet. Jeg tror på en rigtig god aften med en del spørgsmål, og det er jo det vi bliver klogere af.

Den 12. maj vil Lis og Gert Hansen, Planetvej 6, 6300 Gråsten (det er den Blå Hal), som ligger lige før jernbane-overskæringen på vej mod Sønderborg fra Gråsten, gerne vise os "staldene" + fru Lis' have. Vi mødes kl. 10 i den Blå Hal, drikker lidt kaffe, sparker lidt hjul, hvorefter Lis og Gert Hansen gerne vil vise os lidt af de kønne steder omkring Gråsten. Vi vil finde et kønt sted, hvor vi kan spise vores medbragte frokost.

Så er vi fremme ved den 14. juni. Vi mødes i klubhuset, det der skal ske denne aften er jo egentlig sagt at Alice og Lars-Hugo Kristiansen takker af, vi skal ikke mere stå for klubhus og møder. Herefter bliver det Erik From og Kjeld Holm-Nielsen der overtager butikken, så den aften bliver noget med at aflevere nøgler, div. papirer mm.

Vi, Alice og jeg, vil gerne takke for den tid vi fik lov at passe huset og holde lidt sammen på det hele, og vi vil ønske alt muligt held for Erik og Kjeld. Men nye kræfter kan jo godt gøre en forskel.

Med venlig hilsen
Alice & Lars Hugo Kristiansen, tlf. 74415420

ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1,2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Tirsdag den 6. februar fortalte Poul Suhr om Styrkeprøven 2006, som er et løb for biler fra før 1926, og som denne gang foregik på Syd-fyn. Vi fik en herlig præsentation af både biler og deltagere og en levende fortælling om sjove episoder undervejs på turen. Tak til Poul Suhr for en spændende aften!

Til maj kører vi Løvspringstur med start på Ristrup til sædvanlig mødetid kl. 19.30.

Med venlig hilsen
Robert Vestergård, tlf. 86224003
Lars Hoffbeck, tlf. 86999161
Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 86988883

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.

Til vores marts-møde tirsdag den 27. vil Henning Hansen og Hans Jørgen Kold komme og fortælle om Cuba, med alle de oplevelser, og specielt de gamle amerikanske biler, der stadig kører på Cuba, selv om de ikke er helt originale mere. Det skal nok blive en rigtig hyggelig mødeaften.

Hilsen
Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

20. marts kl. 19. Fortsættelse af motorrenovering (Rover V8) med samling og opstart.

17. april kl. 19. Leif Gr. Thomsen, manden med de sjove tegninger og vitser i Veteran Tidende, fortæller om sin karriere.

15. maj kl. 19: Vi får besøg af en motorcykelklub.

19. juni kl. 19: Den årlige aftenkøretur fra Steffensgård.

Venlig hilsen
Preben Boisen 57525040 – 40351585

BØRKOP VANDMØLLE

Husk nu vinter-mødetid kl. 19.30.

10. maj klubmøde.

13. maj tur til Vedstårup Teglværk.

14. juni klubmøde.

Håber at vi kan få besøget hos Sindby Co. til at falde på plads i august. Der er pt. ikke planlagt noget specielt til sommerens møder. Men som I ved når dette læses er der plads til improvisation. Kom til møderne, så snyder I ikke jer selv og vi andre bliver ikke snydt for at se jer.

Med venlig hilsen
Poul-Erik Jakobsen

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Til januar-mødet havde vi besøg af Poul Suhr. Han viste billeder og fortalte om



Styrkeprøven på Fyn i 2006. Der var rigtig mange fine biler med, og løbet blev afviklet uden de store problemer. Martin Andersen fra Ådum havde deltaget i sin Buick 1908 og vundet Brasos pokal for mest pudset messing. Han var deltager under mødet og havde sin fine pokal med.

Til referatet fra oktobermødet: Motorcyklen, der blev omtalt, er en Victoria 1919-20 med en BMW boxer motor på tværs i stellet. BMW kom først i 23 med sin egen cykel.

26. marts klubmøde.

21. april vort årlige stumpemarked med endnu bedre plads og god forplejning.

30. april udemøde, kom i gl. bil, herom senere.

28. maj klubmøde.

25. juni klubmøde.

Venlig hilsen

Ove H. Iversen, tlf. 23950721

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30. Kom i gammel bil.

Aprilmødet er pga. påsken flyttet til torsdag den 12. Niels Kryger fortæller om bildesign.

Temaaften på Danmarks Tekniske Museum torsdag d. 29/3 kl. 19.00 El-lehammeraften med museuminspektør Louise Skyggebjerg. Max 25 deltagere, entre kr. 50,00. Tilmelding på e-mail til claus.neble@privat.dk

Temaaften på Danmarks Tekniske Museum torsdag d. 19/4 kl. 19.00. Gennemgang af flysamlingen ved museuminspektør Bo Bang Petersen. Max 30 deltagere, entre kr. 50,00. Tilmelding på e-mail til claus.neble@privat.dk

Menu i Nærum i april boeuf bourguignonne og pæretærte.

Det vil være en fordel om man melder sig til på kok@veteranbilkklub.dk

Venlig hilsen

Claus Neble

VESTSJÆLLAND - SÆBY

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden. I sommersæsonen i Vestsjællands Bilmuseum, i vinterhalvåret i forsamlingshuset.

At det hedengangne Roskilde Ring stadig har en stor plads i mange menneskers hjerte, kunne man forvisse sig om på februars møde, der med et talstærkt fremmøde viste at behovet for at få genopfrisket minderne om de gode tider på banen i det centrale Roskilde er stort.

Jeg var før mødet blevet kontaktet af et klubmedlem, Preben Hjorth fra Holbæk, som meget gerne ville lave en lille introduktion til Palle Buus' film og fortælle om de oplevelser han havde haft på Ringen. Det var tydeligt for enhver, at det er rigtig mange gode oplevelser i det miljø, der ligger til grund for de anekdoter og sjove historier der blev fortalt på mødet. Det har uden tvivl været en fantastisk tid for en ung dreng med benzin i blodet i de år. Preben holder sig i dag i god mental form ved hjælp af sin Norton motorcykel og ligesindede kammersjukker. Preben har naturligvis stadig kontakt til nogle af drengene fra dengang, og skulle humormølsen glippe en enkelt gang, så er jeg sikker på at han bare skal åbne sin scrapbog med udklip fra dengang det gik løs, så kommer historierne helt af sig selv.

Nuvel, filmen vi skulle se. Var blevet bragt til os per specialkurér, idet at Dorthe Stadil havde taget Anna-Lise (hustru til den navnkundige SAAB Keld) og et eksemplar af filmen om Roskilde Ring, under armen. Ingen havde dog fortalt undertegnede at Palle Buus og hans medkommentator Finn Wagner kunne underholde forsamlingen per video i samfulde 3 timer og lidt til. Dette sammenlagt med værternes forsinkede entre, og Preben Hjorths fortællelyst, gjorde at vi måtte slukke uden den sidste times tid på båndet, men vi tager revanche gør vi. Der er ingen tvivl om at dette fantastiske emne vil vi tage op igen.

4. april kommer så Arne A. Jørgensen og fortæller om Jørgen Skaft Rasmussen, der udvandrede til Tyskland og skabte DKW-imperiet. Arne er nok den mest vidende om DKW og Skaft Rasmussen, hvilket han så tydeligt har vist med sin bog om emnet. For dem

der ikke nåede at se særudstillingen i Nærum er her den oplagte lejlighed til at høre historien fra manden selv.

2. maj. Familieløbet. Sæsonens første køretur bliver begyndelsen på en tradition; det er i hvert fald planen. Det bliver lagt en rute i vort kønne område, med plads til hygge og samvær. Herfra skal lyde en opfordring til at møde op med hele familien for at tage del i løjerne. Vi regner med at sætte en god præmie på højkant til den der kan stille med den største familie. Dermed menes koner, børn, børnebørn, svigerbørn, forældre, papbørn og exkoner, samt fætre, kusiner, nevøer og niecer og andre af nært slægtskab. Busfulde er mere end velkomne, ligesom deltagelse i mere end én bil.

Mere information snarest. Tilmelding senest 14 dage før med ca. deltagertal til johnnybgoode@mail.dk eller tlf. 20745709.

5. juni. Klassisk køredag. Grundlovsdag/fars dag bliver rammen om en national køredag, har Motorhistorisk Samråd lagt op til. De nærmere omstændigheder ligger hen i det uvisse, men én ting er sikker, vi vil arrangere en tur ud i det blå.

6. juni intet møde fordi vi har kørt tur dagen før.

4. juli. Da mødedatoen falder sammen med den amerikanske uafhængighedsdag faldt det Søren Carstens og mig naturligt at lægge os fast på et amerikansk tema. Vi satser på at arrangere aftenen som amerikanerne gør, med rigtig barbecue i families og venners lag. Det bliver nødvendigt med et mindre gebyr og med tilmelding til johnnybgoode@mail.dk eller tlf. 20745709. Mere senere.

Følg med på mødestedets hjemmeside: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19 hos Citroën, Uplandsgade 70, 2300 S, såfremt der ikke er meddelt anden aktivitet.

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791 Dragør

Tlf. 40539401 mellem 18 og 19, fax 32539405, kajc@post.cybercity.dk



ENEVOLD VESTERGÅRD 90 ÅR

Af Poul Suhr.

At blive 90 år, fortsat have sit gode helbred, stadig være aktiv i erhvervs-livet og drive egen virksomhed, have fejret diamanbryllup med sin ligeså velfungerende 87-årige hustru og samtidig være engageret i veteranbilhobbyen med to åbne sportsvogne i garagen - det lyder næsten som en drøm.

Ikke desto mindre havde jeg for nylig fornøjelsen at besøge en mand for hvem det er virkelighed, nemlig vores mangeårige klubmedlem Enevold Vestergård i Varde. Vi havde en rigtig hyggelig eftermiddag sammen, hvor han levende fortalte sin spændende livshistorie.



Enevold bag rattet i sin MG TD 1950

Enevold Vestergård kom til verden den 17. marts 1917 og voksede op på en gård i Boris, men landbruget interesserede ham ikke. Selv om det var biler der havde hans store interesse kom han i lære i en brugsforening i Boris. Jeg spurgte ham hvorfor han havde valgt den uddannelse, hertil svarede han, at det havde han heller ikke, for dengang kunne man ikke vælge, da måtte man tage det der var muligt, og det blev altså for ham en læreplads i Brugsen.

Efter læretiden ville han gerne videreuddannes og der var dengang for ham to muligheder, nemlig enten Niels

Brocks Handelsskole i København eller den Jyske Handelshøjskole i Århus. Han valgte den sidste, hvor han blev optaget i 1936. Han fik i den forbindelse et legat på 880 kr., der skulle dække alle omkostninger til ophold og skole i et helt år. Udover at man selv skulle betale for alle bøger, skulle man til skolen betale 5 kr. for at benytte en skrivemaskine og 10 kr. i brændselspenge. Enevold fortalte at der var en streng disciplin på skolen, man skulle møde 5 minutter før undervisningen begyndte og måtte ikke forlade skoleområdet i undervisningstiden; hvis det blev over-

trådt fik man besked på at man bare kunne forlade skolen for der var ingen der havde sendt bud efter dem. De 880 kr. slog lige til men, som Enevold spøgefuldt sagde, var der ikke plads til restaurationsbesøg eller andre fornøjelser, en situation som unge mennesker i dag godt kunne lære lidt af.

Efter opholdet på skolen blev Enevold ansat som anden kommis i den brugs hvor han var udlært. Efter et par år i Brugsen havde han igen fået lyst til en videreuddannelse, han havde da fået sparet så mange penge sammen at han kunne søge ind på The Danish Mer-



Enevold på arbejde med de omtalte viskerrobotter i den benyttede salgsembal-lage liggende på skrivebordet foran sig.



Inspirerende billeder på vægen ved hans skrivebord.



Enevold ved en smuk bil og med en god cigar.

chant School i London, hvor han blev optaget og gennemførte et semester i 1939. Under sit ophold i London havde han den store fornøjelse at overvære et af de sidste billøb på Brooklands racerbanen i den vestlige udkant af London. Løbet fandt sted den 6. maj. I forbindelse med sin deltagelse i en fællestur til Goodwood sidste sommer havde Enevold den store oplevelse og glæde at gense en del af baneområdet, der er bevaret som en slags museum.

Efter opholdet i London kom Enevold tilbage til sin læreplads, men denne gang som førstekommiss. Efter nogle år blev han udnævnt til uddeler, en opgave han herefter bestred i 17 år. Han kunne efterhånden godt se at udviklingen gik mod større butiksenheder, hvorfor han mente det nu var på tide at tænke på en anden vej.

Sammen med en god ven, der hed Bollerup Jensen og var uddannet isenkræmmer, stiftede de i 1961 et firma under navnet VE-BO, og købte en isenkramforretning i Ølgod. Samtidig havde de fået udviklet et særligt måleinstrument, der kunne angive et kreaturs cirkavægt ved at måle dets omkreds bag skuldrene. Bollerup Jensens bror havde på det tidspunkt kontakt med et amerikansk firma der fremstillede raspeværktøjer til dækindustrien, og det lykkedes for VE-BO at få agenturet for disse værktø-

jer i Danmark, Norge og Sverige, og så kom der gang i forretningen. Dengang fik mange nye slidbaner på slidte dæk. Bollerup Jensen passede isenkramforretningen og Enevold tog sig af agenturerne. Efterhånden kom der flere agenturer til på forskelligt udstyr til dæk og autobranche. Desværre døde Bollerup Jensen ret tidligt, hvorefter isenkramforretningen blev solgt. Enevold overtog firmaet og drev det videre fra den

nuværende adresse i Varde alene med agenturer, og det gør han stadig. Enevold fortæller levende om flere spændende ting som hans firma gennem tiden har fået udviklet og markedsført. En af Enevolds gode venner, Henry Christensen, var noget af en opfinder, og han udviklede og producerede bl.a. en elektrisk viskerrobot til montering i biler. Udstyret blev rosende omtalt i en artikel i Skandinavisk Motor Journal



Enevold mellem sine to herlige sportsvogne.



Morris 8 1935



Fiat 508 C 1939



Morgan 1950

nr.1 januar 1966. Enevold havde forhandlingen og solgte mere end 60.000 af disse robotter inden det blev standardstyr i nye biler.

Henry Christensen udviklede også et specielt instrument til udmåling af korrekt placering af dæk ved montage på fælg, et instrument som stadig sælges gennem Enevolds firma.

I 1987 stod Enevold ved en milepæl hvor han skulle beslutte om han skulle ansætte mere salgspersonale eller drosle firmaet ned. Da ingen af hans to sønner var interesseret i at overtage firmaet valgte han det sidste, og det befinder han sig stadig godt med. Firmaet har i dag 3 ansatte med en gennemsnitsalder på 84 år. Det er foruden Enevold selv hans kone Henny Vestergård og hans bogholder gennem 35 år fru Elna Hansen, der har sin egen nøgle til penge-skabet, for som han siger, hun er nemlig tro som guld!. I øvrigt har Enevold ingen planer om at lade sig pensionere foreløbig.

Efter at vi havde udvekslet flere fornøjelige historier fra hver vores tilværelse bad jeg ham om at fortælle noget om sin bilinteresse og det blev en spændende beretning. Hans første bil var Fiat 508 C fra 1939, senere har han været ejer af mange forskellige bilmærker. I en overgang var han den lykkelige ejer af to herlige BMW sportsvogne, først en type 326 og senere en type 327, begge var dengang hans brugsvogne og begge havde nummerpladen Z 333. Der knytter sig en lille historie til disse biler, idet Ib Jensen i Veteran Tidende nummer 225 januar 1995 bragte billeder af bilerne og efterlyste informationer om dem. Dem kunne Enevold altså give og det morsomme var at han ikke ved hvorfra billederne stammer. En lille åben Morris 8 fra 1935 og en lækker Morgan fra 1950 har også været i hans eje. En anden bil som han har haft og særlig fremhæver, er en VW Karmann Ghia fra 1961, der i øvrigt også havde nummerpladen Z 333.

I en del år besøgte Enevold kunder i hele Norden og kørte mellem 40.000 og 50.000 km om året, derfor var det vigtigt med en god, driftssikker bil, han købte derfor en BMW 2002 Touring.

Den blev han så glad for at han skiftede til en ny hvert år, 13 år i træk. Sammen med sin gode ven, ham med opfindelserne, kørte han i flere år orienteringsløb og fulgte aktivt med i automobil-sporten.

Som hverdagsbil kører Enevold i dag i en herlig ny bordeauxrød Alfa Romeo type 147.

Og så er det det med veteranbilinteressen, hvordan kom du i gang med det?. Jo, det begyndte 1987 hvor jeg fik mere tid, jeg gik først i gang med at restaurere en Alfa Romeo fra en gang i halvfjerdserne, da den var færdig besluttede jeg mig for at finde en MG sportsvogn fra halvtredserne og fandt en MG TD 1950. Vi gik nu ud i garagen for at se bilen. Enevold har totalreoveret den med et meget flot resultat, han forklarede mig alle de enkeltheder der har betydning i MG-kredse, f.eks. forklarede han at de lodrette gæller foran på køleren skal have samme farve som indtrækket i bilen. Da vi kom til motorrummet forklarede han at selv værktøjskassen skal være beklædt indvendigt med stof i en bestemt farve, og hvis jeg kunne gætte farven ville han give mig en halvtredser. Det mest unaturlige vil være hvid, så det svarede jeg, og det viste sig at være rigtigt, så der tjente jeg 50 kroner, for selv om det var en spøg så ville han betale, for som han sagde spillegæld er æresgæld!

I forbindelse med restaureringen af MG'en var han i København for at finde en reservedel hos fa. Hans Hedegard på H.C. Ørstedvej (Red.: I mange år dansk agent for Velocette og et par andre motorcykler). Besøget endte med at han købte hele forretningen, og som han humoristisk fortæller skete handlen med håndslag som når man handler om en gammel hest. Der blev ikke engang foretaget lageroptælling, det hele blev læsset på en lastvogn og kørt til Varde. I en årrække havde han meget glæde af at handle med reservedele til klassiske biler, med et glimt i øjet siger han, at det var en sjov tid hvor han mødte mange interessante mennesker.

Enevold har deltaget i mange træf i sin herlige MG TD og sammen med MG-entusiaster har han været til bilrace på Silverstonebanen i England ikke mindre end 14 gange.

Enevold har abonneret på flere bilblade i mange år. Han har været medlem af FDM siden 1939 og er i dag æresmedlem. Alle de blade han gennem årene har modtaget er omhyggeligt arkiveret årgangsvis i kassetter som fylder adskillige reolmeter. Ikke nok med at han har gemt bladene, for han er nu i gang med på EDB at registrere alle de artikler og prøvekørsler der han været bragt i bladene opdelt i bilmærker og årgange, et beundringsværdigt arbejde som han hygger sig med samtidig med at han ryger en god cigar, dem ryger han nogle stykker af om dagen. Spøgefuldt siger han at en af grundene til at han stadig er så frisk er at han filtrerer den luft han indånder gennem en god cigar!

Indledningsvis fortalte jeg at han var ejer af to herlige veteransportsvogne og det er han også for til hans 85-års fødselsdag forærede hans kone ham en Austin Healey Sprite 1961, den med øgenavnet "Frøøje", og den er han meget begejstret for.

At blive 90 år og være så vital og aktiv som Enevold Vestergård er en gave. Jeg havde en spændende eftermiddag sammen med ham og opfyldt af beundring ønsker jeg Enevold et stort til lykke med den runde fødselsdag.



BMW 327



BMW 327

VW Karmann Ghia 1961





Da fars Kübelwagen fik fast top

Af Lars Karlshøj

I 1947 kørte bonden på Hyllede Skovgård ved Faxe rundt i en Nash model 1929 med knirkende træhjul og udvendige mekaniske bremses. På den tid var det nødvendigt at søge den danske stat om indkøbstilladelse til en ny bil, og de krav om kørselsbehov kunne ikke opfyldes. Min far var på udkig efter en lettere og mindre benzinslugende bil – og den kom kørende ind på gårdspladsen med sin ejer som fører, en Kübelwagen Typ 82, fabriksår 1943 – intet ændret fra den dag den forlod båndet.

Ejeren af VW Typ 82 ville nu sælge bilen til min far, hen over formiddagskaffen kom det frem at bilen skulle koste kr. 1.500. Men ejeren skulle blive på gården ½ til 1 år til normal landbrugsmedhjælperløn! Sådan blev det.

VW Typ 82 boede nu på Hyllede Skovgård, men på den tid var det ganske normalt at ombygge kalechebiler til lukkede 4-dørs biler.

Anker Andersen, Orup Karrosserifabrik, tegnede en ny top, og bilen kom til at fremstå med rigtigt ”glas” i side-

ruderne, stålbojler til at bære det bløde tag, udvendig adgang til bagagerummet (det manglede på den almindelige Boble), håndbetjent frontrudevisker og andre luksusting.

Bilen blev brugt på gården til ”luksuskørsel”, men havde stadig 60-80 % differentialspærring + gearing ved hjulene. Så om foråret trak den en 4 leds (ca. 5 m.) letharve på markerne. Her er kun omtalt alt det sjove, der var tit lidt teknik at kæmpe imod for at holde den kørende.

Red.:

Kübelwagen – egentlig Kübelsitzwagen – var tyskernes sidestykke til amerikanernes Jeep – dvs. tyskerne havde deres klar allerede omkring krigsudbruddet. Hitler havde allerede i 1938 givet Ferdinand Porsche besked på at udvikle en militær udgave af sin KdF. Den blev opbygget på en forstærket udgave af Folkevognens centralrørs/platformschassis med pendulaksler, og med den 4-cylindrede, topventilede stødstangs og luftkølede boxermotor på 985 cc – senere 1.1 liter - i hækken.

I modsætning til Jeep’ens 4-hjulstræk kun med træk på baghjulene. Men den klarede sig godt i terræn på grund af sin lave vægt og den nævnte ZF differentialspærring.

Porsche havde en prototype klar på en måned, og i november 1938 begyndte værnemagtens prøvekørsler. VW Typ 62, senere 82, blev fra december 1939 til 43 leveret til såvel værnemagten som SS i et antal af over 55.000.

Det omtalte eksemplar må selvsagt have været tysk efterladenskab og kan ikke have kørt ret langt. Det havde i 1949-50 endnu den originale dækmontering, fortæller Lars Karlshøj.

Produktionen af VW Kübelwagen blev en del år efter krigen genoptaget til forbundshæren, og i en civil udgave som et noget makabert nostalgikøretøj.

Til militær brug under Anden Verdenskrig blev Kübelwagen fremstillet i et antal specialmodeller, blandt andet kunne den trække en let kanon. Mod slutningen af produktionen kom også prototypen af en firehjulstrukket udgave, som benyttede transmissionen fra tyskernes amfibiekøretøj Schwimmwagen.



Jens Winther Sr. (sådan er vi efterhånden nødt til at kalde ham, da sønnen er gået i hans fodspor) var sammen med Jens Nielsen Danmarks flittigste Rallye Monte-Carlo-kører i halvfjerdserne. Her ses han under 1973-løbet med sin faste co-driver Ebbe Lous.

Mere Rallye Monte-Carlo

Jubilæumsartiklen i Veteran Tidende nummer 367 om Rallye Monte-Carlo udløste flere henvendelser til forfatteren. Heldigvis alle positive og nysgerige for lige at få afdækket et område af speciel interesse for læseren – typisk i relation til en bestemt bil eller deltager.

Præsidenten for Dansk Automobil Sports Union, Carl Christian Hansen, kunne således berette, at han var i besiddelse af en af de startnummerplader, som sad på den Fiat 1100, som Rudolf Rottbøll Ørum og Julius Voigt Nielsen kørte med i 1954. Metalpladen med nummer 256 havde han – med nu afdøde Stig Holm-Madsens mellemkomst – fået foræret til sin 50-års fødselsdag. Claus Neble var også i besiddelse af et par interessante startnummerplader. Faktisk havde han i sin tid købt et parti på 50, hvoraf størstedelen overgik til DVK's arkiver. Men han havde dog beholdt to.

Den ene var fra 1951, bar nummeret 40 og havde Robert Nellemanns velkendte

RN-initialer på bagsiden. Det var den overlevende plade, der havde siddet bagest på Robert Nellemanns og Kurt Christensens Ford, for den forreste var gået til i den kollision, man kunne se på side 19!

Claus Neble var også i besiddelse af en anden gammel Robert Nellemann-startnummerplade. Den var fra 1950 og KAK's Midnatssol Rally, der var den allerførste udgave af det løb, som siden blev til det svenske rally. Claus Neble var naturligvis meget interesseret i at høre, hvordan det var gået Robert Nellemann i bemeldte løb, men undertegnede kunne ikke finde noget decideret resultat frem af sine gemmer. Nellemann var udtrykkeligt nævnt som en af de tilmeldte kørere i løbet, men i det referat, som hans senere RMC-makker Mogens Skarring skrev fra løbet, er der kun omtalt tre deltagende mandskaber fra Danmark. Den pågældende startnummerplade er da også i overraskende god stand, så sandsynligvis er Robert Nellemann ikke kommet

til start eller udgået på turen til Sverige. Måske andre kan kaste lys over løbet?

Erik Hougaard var blevet inspireret af billedet af Svend Aage Beyer Clausens og Robert Glads Citroën med skovle og snekæder. Han er selv indehaver af en Citroën 15, som Christian Clausen deltog med i Rallye Monte-Carlo to gange, og han var interesseret i oplysninger om bilens skæbne i løbet. Desværre var det begrænset, hvad undertegnede kunne frembringe af sine arkiver. Christian Clausen deltog med bilen i 1954 og 1955. I sidstnævnte år havde den startnummer 163, og da blev Christian Clausen nummer 160 generelt sammen med E.F. Clausen.

Er man mere interesseret i at fordybe sig i Rallye Monte-Carlos historie, findes der et meget omfattende to-bindsværk på fransk, der bl.a. oplister samtlige deltagere, som nåede frem til Monaco og var med i den afsluttende prøve. Men det var som bekendt ikke alle danske mandskaber, som klarede det! Morten Alstrup



Noget om fuldblod

Jamen er det ikke? Næ!

Tekst og foto René Hammershøj

Jeg er medlem af klubben og har snart været det en del år, jeg kan faktisk ikke huske hvor mange. Jeg er med blandt de forhåbentligt rigtig mange, der bl.a. er glade for det månedlige VT "drop" i postkassen.

Min kone og jeg har deltaget i en del løb gennem årene, alle dejlige oplevelser. Det har ikke mindst glædet mig at se, hvor mange damer der er med (som fører eller som passager) i en ellers mandsdomineret glæde for de gamle køretøjer. Min kone og jeg har deltaget i flest løb i en Austin Healey 100 Six 1959. Der er jo to primære "komponenter" i disse løb: Den sociale hvor man kan møde rare mennesker, og så besigtigelserne af køretøjerne. Det er

hyggeligt og lærerigt at udveksle teknik og "memoirer". Dog glemmer jeg sent én ejer af en Healey Silverstone (et pragtfuldt køretøj), som ikke mente at en Healey 100 Six er en rigtig Healey! Samme hørte jeg senere fra en ejer af en Healey 100 (fire cylindre).

Min lille blå Healey tiltrak ganske megen opmærksomhed, også så megen, at man på slutningen af sæsonen nok var lidt mættet af beskuelser. Sidstnævnte løste min kone og jeg ved sælge Healeyen og begynde at benytte vores Porsche 924, 1976 i løbene. Så var det effektivt slut! Det er for så vidt fair nok at der nu kun er et par drenge i 8-12 år alderen, der siger nojjjj!!

Men nu lød det minsandten igen på samme vis: det er jo ikke en rigtig Porsche, det er jo en Audi, eller det skal være en 911 for at være en Porsche. Det

er jo en fin og sikker måde at komme i dialog på, men det er nu engang en urimelig karakteristik, som jeg hermed gerne vil forsøge at "reparere" lidt på. For det første er en bil der får Porsches flotte emblem på hjelmpr. definition en Porsche. Motorblokken stammer ganske vist fra Audi, men der er pillet ret meget ved toppen hos Porsche. Nogle 924 modeller er monteret med en fuld motor fra Porsche. 924 var ment som en "upper class" sportsvogn tiltænkt VW. Dette forhindredes af et direktørskifte hos VW. Faktisk er der flere VW/Audi dele i en Porsche 356 end i en 924. Skulle man endelig "pille ved blokken" hører Audi jo da også til de mere eksotiske fabrikater.

Her er par facts om 924 modellen. Med valget af en frontmotor og med gearkassen bagest er bilen i næsten perfekt balance. Da den samtidig er bred og



med Porsche-typisk lavt tyngdepunkt har den endog overordentlig gode køreegenskaber. Man skal køre mere end råddent for at lokke den af sit vejgreb og den udskriger på alle fire, hvis man holder den med de rette dæk. Vil man have noget med mange kræfter findes den med turbo. At man kunne opnå tilnærmelsesvis de samme køreegenskaber med en hækmotoret 911 er en imponerende, næsten naturstridig præstation. Men at det kun er en rigtig Porsche når motoren "sitter i rumpen" er ikke seriøs snak. Endnu en Porsche-egenskab er, at man også til 924 til enhver tid kan købe originale reservedele uanset køretøjets alder (bare man har friværdis nok i huset). En original bag-skærm til en 924 koster efter sigende omkring 30.000 DKK.

Udseende kan man altid diskutere. Men at en bil der er formgivet og på



Undskyld mig, kære skeptikere, men det her syn er bare PORSCHE! Udsigten til de tre flotte, runde, blændfrie VDO instrumenter og de tre små, og så et herligt Porscheemblem - det kan få ... nå, lad nu det ligge. Men det var efter min mening synd at gå over til et tidstypisk ovalt instrumentbræt i 944, men det er selvfølgelig "smag og behag".



Billedet er taget gennem bilens bagagelem, der i realiteten er én stor rude. Den høje og brede "kardantunnel" giver et sikkert gearskifte. Da gearkassen sidder bagi er der tale om en drivaksel og ikke en kardan i vanlig forstand. Den følger motoromdrejningerne. Når lejer mv. er godt slidt kan man ganske tydeligt høre drivakslen. Så hvis man en aften holder i tomgang med en sød pige ved siden af og gerne vil hviske et par søde ord til hende, så husk at koble ud først!



gaden første gang i 1976 stadig ser moderne ud er vel også Porsche-kunst. Prøv at sammenligne med mange andre biler fra den tid! Det er ganske vist en coupe med kun "børnebagsæde", men da ryglænet bagi kan lægges ned er der god plads til bagage for "touring" for to mennesker. Rent faktisk en ret praktisk bil af en coupe at være. Det aftagelige soltag (ofte lidt pompøst kaldet en targa-top) giver ikke en fuld fornemmelse af åben sportsvogn, men det er en behagelighed ved langsom kørsel.

924 har en anden udmærkelse. Det er ikke sikkert at vi havde kunnet nyde nye spændende Porscher i dag, hvis ikke Porsche-dynastiet havde besluttet at lancere 924 dengang da Porsche havde alvorligt ondt i økonomien. Den blev en meget stor succes bl.a. på grund af prisen. Den var nemlig det mest "tandløse" ved denne model. 924 blev jo til 944 hen ad vejen. Sidstnævnte støder man på en gang i mellem i Danmark, men der er blevet langt imellem 924'ere, især de ældste. Der er nogle sandsynlige grunde hertil. Dels findes "tandløse" bilpriser ikke i Danmark overhovedet. Som jeg har læst det blev der ikke solgt mange nye 924 i Danmark. Måske var det igen den med "rigtig" Porsche, der fik betydning. Der er derimod en del brugte (også "velbrugte"), der i tidens løb er importeret, mest fra Tyskland, de såkaldte Jubier-Porscher. Der er Porscheværksteder i Danmark som i den "gyldne" tid istandsatte en Porsche pr. dag og heriblandt mange 924'ere. En del af dem blev i tidens løb så skadet, at det var "halsløs gerning" at reparere dem. De blev ofte kørt hovedløst hårdt. En del har lidt samme skæbne som mange andre biler, nemlig rustskæbne. En 924 er galvaniseret og den er særdeles rustholdbar. Men de mange 924'ere der er kommet til Danmark er der ofte svejset i. Det kræver en helt speciel svejsning, når der svejses i dypgalvaniseret plade, har jeg ladet mig fortælle og jeg også fået syn for sagn. Med den rigtige svejsesøm sker der en elektrolytisk proces der medfører, at svejsesømmen lukkes af galvaniseringen, hvorfor der ikke senere opstår rust. På min Porsche har jeg lagt mærke til to svejsninger, en korrekt og en "normal". Den "normale" opdagede jeg på grund af..... rust!







Min Porsche er nu blevet 31 år og jeg har haft den i 10 år, det meste af tiden som brugsvogn. Ifølge sælgers oplysninger adderet til mit kilometerforbrug, så har bilen kørt cirka 750.000 km og sikkert ikke altid med "blød hat" før mig. Der har i min tid været mest tale om udskiftning af sliddele og herunder en ventilslibning. Så vedligeholdelsesudgifterne har i al væsentlighed mest været præget af dårligt svejsearbejde. Jeg kørte i øvrigt ca. 250.000 km i den før jeg spurgte mig selv om en sådan bil egentlig er udstyret med en tandrem (shame on me!). Jeg har gemt den slidte tandrem (den var i alt fald stort set "tandløs"), og nærlæst en bestemt side i manualen. I øvrigt vedligeholder jeg bilen hos en mekaniker og laver efterhånden meget lidt selv. Det er til at klare økonomisk og der er ikke problemer med reservedele (der findes også uoriginale og renoverede reservedele). En god brugt 924 er i øvrigt til at betale.



Interiøret var ikke ens fra den ene 924 til den anden 924. Her er sæderne polstret med stof med Porsche-navnet indvævet og kunstlæder på kanterne. NMT telefonen fra Porschs "erhvervsaktive" periode sidder der endnu. Den er faktisk en mobiltelefon, hvis man har kræfter til at bære hoveddelen. Det er minsandten gået stærkt også i den branche. Bemærk rattets lodrette stilling, der kræver et kardanled undervejs (blandt mekanikere kaldet ko-

Sidste sommer satte jeg efter en ferie min kone af i lufthavnen i Toulouse kl. kvart over ni en søndag morgen. Hun havde fået nok af kilometer i en ikke lydløs firegear 924. Klokken halv fem næste morgen var jeg hjemme på Fyn, 10 timer senere end min kone. Hendes eneste bemærkning var: "Dit gamle fjols!". På en eller anden måde har hun jo nok ret, ikke? Bilen havde da kørt 2.000 km i et stræk i sin "modne" alder med høj gennemsnitsfart. Jeg kom efter det til at tænke på at man altid kan kende en veteranbil på at bilen ser ud som ny, det gør veteranen bag rattet ikke!

Lige før næste påske sætter jeg mig ind bag rattet i Porschen og så forventer jeg at den starter med det samme, skønt den ikke har kørt siden september sidste år. Det kræver at f.eks. at benzinpumpen stadig står med et tryk på ca. 3 bar og det gør den som nok.

Mange af de nævnte kvaliteter gælder uden tvivl også mange af jer kære læsers fine gamle køretøjer. Så det eneste jeg vil sige, der er helt specielt ved min bil er..... at det sgu er en rigtig Porsche!



På vinterbesøg hos vores dygtige mekaniker Jørgen i Nørreby på Nordfyn, hvor han som "indimellembil" kigger den efter i sømmene, og desværre mest i svejse sømmene. Billedet viser ganske godt hvor meget "hjertet" fylder i et motorrum, der i øvrigt stadig har sin originale lak (tomatfarvet). Man ser på billedet slangerne til den mekaniske benzinindsprøjtning. Også strømfordeleren er mekanisk. At indsprøjtningen kan fordele benzinen til fire cylindre med motoromdrejninger på 8.000/minut er for mig ubegribeligt. Det var Porschen desværre pludselig enig med mig i på en ferietur midt på motorvejen ved Frankfurt. En ny benzinpumpe løste problemet.

**Lille bil, lille bil, lille bil på vejen
Hvis er du, hvis er du?
Jeg er sgu min egen!
(meget frit efter Piet Hein)**



Latrintransport

Af P.E. Hansen

I 1921-22 anskaffede Horsens Kommunes Renholdningsvæsen tre Triangel'er med byggenumrene 687, 691 og 692. Bilerne skulle erstatte ti hestekøretøjer, som besørgede byens dag- og natrenovation.

I 1918 dannedes De forenede Automobilfabrikker af de tre bilmærker Thrige, Anglo Dane og JAN. Ildsjælen bag sammenslutningen var Thomas B. Thrige, det blev da også i hans hjemby Odense DfA blev placeret som fortsættende virksomhed med Triangel som produktnavn. Hver for sig havde de tre bilfabrikker fremstillet både person- og erhvervskøretøjer. DfA valgte at sætse på lastbiler og busser, men fremstillede også et lille antal personbiler, deriblandt en serie taxaer til København.

Kommunens Triangel'er var en videudvikling af de lastvogne, Thrige byggede på sin fabrik før 1918. Chassiset var formet af to standard I-profiler sammenholdt af tværgående traverser. Motoren var en fransk Ballot, måske også gearkassen. For- og bagtøj med hjul var formentlig også købt i udlan-

det. Vi ved det ikke, for dele af DfA's arkiv er gået tabt.

Betjening af gear og håndbremse skete ved manøvregrab udenfor førerhusets højre side.

Anskaffelse af motorkøretøjer til indsamling af borgernes affald var et led i den modernisering kommunen indledte i 1905. Indtil da havde latrinen været samlet i åbne trætønder som husejerne skulle stille ud på gaden til afhentning om natten. I åbne vogne tømtes tønderne og blev stillet tilbage på lokummet uden rengøring. Fra den tid stammer betegnelsen natrenovation. Trætønderne blev nu udskiftet med stålbeholdere med tætsluttende låg. De fyldte beholdere blev ombyttet med rengjorte tomme, og transport i "løs vægt" ophørte.

På renholdningsanstalten blev dag- og natrenovation behandlet. Civilingeniør Chr. M. Østergaard, embedsmand i kommunen, skrev i 1905 en større artikel i *INGENIØREN* om affaldsbehandling. Herfra bringes et uddrag.

Saa vel Latrinen som Husaffaldet undergaar en Behandling, som gaar ud paa at

bringe begge i en saadan Tilstand, at de bekvemt kunne benyttes som Gødning. Paa en særlig indrettet Plads opdynges Husaffaldet i Volde, staaende på rektangulære Betonbakker, og i den derved frembragte Beholder pumpes Latrinen op. Ved Henliggen gennemtrænger den flydende Latrin Husaffaldet, og naar endelig Størstedelen af Fugtigheden er absorberet, kan den saaledes fremstillede Kompost køres bort og direkte anvendes som Gødning.

Det er skæbnens ironi at Triangel'erne endte som hestevogne, efter at de i 1930'erne var blevet moderniseret med elektrisk lys og luftgummihjul. I 1940 var det slut med benzindrift, man opbyggede bilerne og de genopstod som vogne med hesteforspand indlejet hos byens vognmænd.

I 1945 kunne man atter indsamle affald med motordrift. Under besættelsen havde civilbeskyttelsen fået tilstillet tre nye Opel Blitz lastbiler, nu da eventuel transport af sårede fra krigshandlinger ikke længere var aktuel, tjente Blitz'erne kommunen som skraldebiler i mere end ti år.



Rejse i gammelbil

Af Leif Fortmeier

Ved tilrettelægning af sommerens ture og rejser i gammelbil og deraf følgende huskeliste over nødvendige medbringender ihukommer jeg en rejse i slutningen af 60'erne:

Når man er født med hjul på, kan ferierejser kun ske i bil, og som sådan drog vi af sted: 2 par på ca. 20 år, målet var Harzen, og camping var inden for vores økonomiske rækkevidde. To gik i gymnasiet, en var sygeplejeelev samt undertegnede i lære, og vi havde via diverse fritidsjob skaffet lidt håndøre. Bilen var min, en VW 1200 fra 1962 med 34 hk og ca. 180.000 km på meteret. Alt blev planlagt så nøje som vi havde forudsætninger for dengang. Det betød bl.a. en stram styring af bagagens vægt samt placering, da vi ikke ville have tagbagagebærer på, for derved at reservere bilens begrænsede kræfter til så høj hastighed som muligt. Det viste sig at være ca. 110 km/t, bortset fra op og ned ad bakker.

Vi medbragte to villatelte samt campingbord, kogegrej, luftmadrasser, dyner og hovedpuder! Desuden konserver og vakuumpakket brød, så vi var sikre på at få kendt mad.

Vores udgangspunkt var Herlev, og den prøvepakke bil blev vejet på en vognvægt på Herlev Hovedgade, som viste en lille overvægt. Så transistorradioen blev byttet ud med en mindre og reservehjulet fik lov til at blive hjemme. På denne plads kunne der staves en blød rejsetaske for to. Teltene med stænger, kogegrej samt dåser blev anbragt i bagagerummet foran. Campingbord og stole samt luftmadrasser lå bag bagsædet sammen med en lille kuffert for to. Sko lå under sæderne, og dynerne sad vi på.

Det var sommer, der var højt humør og vi drog af sted i 14 dage, tidlig afgang og fremme sidst på dagen, hvor vi fandt en campingplads nær Bad Harzburg. Efter teltslagning strøg vi ned i bixen efter øl, og så i gang i køkkenet. Næste



dag var med byger, men vi så og kørte lidt rundt, følgende dag regn og næste dag igen regn, vi gravede grøfter rundt om teltene for ikke at få for meget vand ind. Der var en lille Bierstube, som vi nu benyttede for at få lidt tørt ophold, her faldt vi selvfølgelig i .. med nogle tyskere, der havde set vores ret store telte og VW'en. De spurgte min kamerat, hvad de to så kørte i, og han svarede: I den samme bil. Det forstod de vist ikke helt.

Efter fire dage var alt gennemvådt, og vi tog en rask beslutning om at køre syd for Alperne, f.eks. til Gardasøen, så ud på eftermiddagen pakkede vi. Nu var der tale om en gedigen overvægt på grund af de våde telte m.v., så det tog 20 timer at komme frem (nogle 5 cm høje kegleformede gummiklodser ved bagakslen var trykket sammen til 5 cm bredde).

Efter pakningen af de våde telte m.v. var vi mildest talt snavsede og våde, så vi kørte ind til en Shell-tank i Göttingen for at låne deres wc til omklædning. Bilen havde været garderobe for vores tøj, så det var i det mindste tørt. Toiletet lånte vi efter tur og kom ud pæne og rene til tankpasserens store fryd - især hvad pigerne angik.

Undervejs i regnvejret tog bilen vand ind via utætte gummilister ved dørene, så sko m.v. var gennemblødt. Der lå 3 cm vand i bunden og vi måtte ind på en tank for at købe de tykkeste aviser, vi kunne få til at suge vandet.

I byen Garda fandt vi en campingplads i en gammel vinmark, solen skinnede og alt var tørt i løbet af kort tid.

Her blev vi så ca. 8 dage indtil vi skulle nordover igen. Denne tur blev naturligvis kørt i ét stræk for at spare udgifter til overnatning.

Tilbage i nutiden kan man så tænke på, at biler fra 1962 i dag er 45 år gamle og som sådan med samme alder som veterانبiler havde, da DVK blev stiftet.

GREJLISTE/HUSKELISTE TIL LÆNGERE TURE

Knæbeskytterplade, arbejdstøj, sikkerhedsvest, div. værktøj, håndlampe, lommelygte, ventilatorrem, *tændrør, *platiner, *tændspole, *kølerslanger, *kondensator, startkabler, lader/booster, 25 m forlængerledning (kabelrulle), lille forlængerledning, motor- og gearolie, reservedunk benzin, reservedunk vand, startgas, dæklappeskum i sprayflaske, silicone, slæbetov, donkraft, fluesvamp, håndrens, arb. handsker, tape, ledninger og ståltråd, hjulnøgle, trækloids til at lægge under donkraft eller som stopklods, dækken, ratlås (bøjle eller lign.), klude/håndklæder, ekstra bilnøgle, instruktionsbog og div. bilpapirer.

*reserve dele

(Når dette er medtaget, er der måske kun plads til ovennævnte bagage, men dengang gik det fint!)



Ændringsforslag til vedtægterne

Med baggrund i min interesse for bevarelsen af automobilhistorien og mit engagement som sekretær i FIVAs Tekniske Kommission, vil jeg gerne medvirke til at højne den historiske bevidsthed i Dansk Veteranbil Klub. Et mål der er direkte på linie med klubbens formålsparagraf..

Gennem mit arbejde i FIVAs Tekniske Kommission har jeg set mange eksempler på hvordan historien forvansktes. Sedaner optræder pludselig som åbne sportsvogne. Rammer har pludselig ændret længde. Når det går værst til opstår der helt nye kopier af de gamle klassikere.



To stk. 1925 Bugatti T35A, 8 cylindre, 1991 cm³ (en original, en kopi - gæt selv).

Fokus på historien bliver ofte misopfattet som en kamp for originalitet. Sådan er det ikke. Har køretøjet en kontinuer-

lig historie er der vide grænser for hvilke ændringer det kan have været udsat for gennem dets levetid, blot man har dokumenteret hvilke og hvornår.

Det var derfor en betydende beslutning da klubben valgte at indføje '...som er dateret i fremstillingsåret' om de køretøjer vi beskæftiger os med. En rigtig datering er et godt skridt på vejen, når det drejer sig om bevarelse af historien. Desværre tages der ikke tilstrækkeligt hånd om dette og man kan derfor i Dansk Veteranbil Klubs medlems- & køretøjsliste finde en række køretøjer der ikke burde være listet som historiske køretøjer.

Med følgende begrundelse:

Som landets største veteranbilklub påhviler det DVK klart at formulere en politik for medlemmernes køretøjer, deres vedligeholdelse og deres brug i historisk sammenhæng ved veteranbilløb og udstillinger, og sikre et køretøjs kontinuerlige historie i hele dets levetid.

Dateringen af køretøjerne er et meget vigtigt punkt. Det er med forslagene ikke meningen at udelukke specifikke køretøjer, men at sikre at FIVAs mangeårige regelsæt indarbejdes i vor omgang med de gamle køretøjer og dermed medvirker til at bibeholde respekten for køretøjer af teknisk/historisk interesse og at bevare dem for eftertiden.

Derfor stiller jeg forslag om, at der indføres følgende i vedtægterne for Dansk Veteranbil Klub:

TEKNISK KOMITE

- §1 Det påhviler bestyrelsen at nedsætte en Teknisk Komite.
- §2 Den Tekniske Komite refererer til bestyrelsen.
- §3 Kommissoriet for den Tekniske Komite er følgende:
 - 1) At indsamle historiske oplysninger om medlemmernes køretøjer.
 - 2) At verificere de indsamlede oplysninger og sikre en datering i henhold til §3.1.1
 - 3) At sikre ægtheden af køretøjsdata anført i DVK's medlems- og køretøjsliste.
- §4 Det påhviler ejeren af køretøjet at fremskaffe den fornødne dokumentation.
- §5 Klager og tvistigheder der kan opstå om et køretøjs data og registrering behandles af den danske ANF (Autorité Nationale FIVA). ANF's afgørelse kan ankes til FIVAs Tekniske Kommission, hvis afgørelse er endelig.

(Den danske ANF er Motorhistorisk Samråd).

En teknisk komite skal have en forretningsorden at arbejde efter. Jeg foreslår derfor at en sådan som minimum indeholder følgende punkter:

- 1) Teknisk komite udarbejder et spørgeskema til indsamling af data.
- 2) Alle nye medlemmer udfylder spørgeskemaet.
- 3) Teknisk komite gennemgår spørgeskemaerne og kontrollerer bl.a. navngivning og datering.
- 4) Dateringen udføres i henhold til FIVAs Technical Code.
- 5) Køretøjsdata optages i DVK's medlems- og køretøjsliste med en indikation af at køretøjet har været positivt behandlet i Teknisk Komite.
- 6) Gamle medlemmers køretøjer kan ved udfyldelse af spørgeskemaet også opnå en indikation i medlems- & køretøjslisten om at de har været positivt behandlet i Teknisk Komite.
- 7) Sideløbende vil Teknisk Komite behandle de af medlemmernes køretøjer, der er omfattet af FIVAs regler om dobbelt inspektion.
- 8) Udgifter i forbindelse med Teknisk Komites arbejde afholdes i henhold til budget godkendt af bestyrelsen.
- 9) Ønsker et medlem at anke en afgørelse, gøres det ved at ansøge om et FIVA-pas gennem den danske ANF.

Jeg ser frem til at Dansk Veteranbil Klubs medlemmer talstærkt støtter forslaget.

Peter Løvstrøm Sørensen



Bestyrelsen har denne kommentar:

Forslag fra Peter Løvstrøm Sørensen om en Teknisk Komite.

Bestyrelsen er enig i, at det vil være af stor værdi, at alle væsentlige data om vores biler bliver registreret og bevaret for fremtiden.

I DVK's køretøjsliste har vi registreret mange af medlemmernes køretøjer, med angivelse af mærke, model, årgang, stand, reg.nr. og køretøjets ejer. Disse data er medlemmernes egne oplysninger, der ikke har været genstand for et uvildigt syn.

Motorhistorisk Samråd er i færd med at opbygge "Motorhistorisk Samråds Køretøjsregister", som bliver med mange flere data om vore køretøjer; bestyrelsen ser frem til at se dette køretøjsregister, som også hviler på ejernes egne oplysninger.

Først når vi kan se omfanget af "Motorhistorisk Samråds Køretøjsregister" vil det være relevant at træffe en beslutning, om vi i DVK's vedtægter skal indføre bestemmelser om etablering et DVK-register med tilsvarende oplysninger.

På baggrund af, at Peter Løvstrøm Sørensen har set mange eksempler på hvordan historien forvanskes, har han i forslaget angivet, at den Tekniske Komite i DVK skal verificere de indsamlede data, et kæmpe arbejde, som ej heller Motorhistorisk Samråd har tænkt sig at afsætte ressourcer til i forbindelse med Motorhistorisk Samråds Køretøjsregister.

Bestyrelsen har tidligere drøftet dette emne, og ligesom dengang, så bunder ønsket også i en påstået forfalskning/fejldatering af nogle få helt specielle biler set i forhold til alle medlemmernes biler, og det uden, at der var taget et initiativ overfor den pågældende for at få afklaret situationen, og hvis der var en fejl, så forsøgt at få fejlen løst.

Derfor anbefaler bestyrelsen, at hvis et medlem bliver opmærksom på en fejlklassificering af et af vore medlemmers køretøjer, så er det naturligt, at det pågældende medlem tager kontakt med ejeren af det omhandlede køretøj, for at finde ud af, om antagelsen er korrekt eller om den bunder i en misforståelse.

Hvis kontakten til ejeren af det pågældende køretøj ikke afklarer om der er tale om en korrekt klassificering eller ej, så har medlemmet altid mulighed for at tage kontakt til bestyrelsen i DVK, som på baggrund af den fremsendte dokumentation vil overveje om der er grund til at gå videre med sagen.

Bestyrelsen er indstillet på at medvirke til at løse de problemer, der øjensynligt kun er omkring nogle få helt specielle køretøjer, så lad os tage fat i de konkrete tilfælde og løse dem, før vi tager beslutning om en generel kontrol af vore køretøjer.

Bestyrelsen kan derfor ikke anbefale det stillede forslag, før vi kender problemets omfang.

Bestyrelsen.



-Nååå skattemand. Jeg så det selv
Hende ser vi ikke foreløbigt !



Afviserblink

Færdselsstyrelsens biltekniske afdeling gør opmærksom på at oplysningen i Veteran Tidende i december om at afviserblink kan undværes foran forudsat at sideblinkene i en bestemt afstand kan ses i en vis vinkel var forkert.

Den forkerte oplysning skyldtes Svend Draabys erfaring fra to synssteder, hvor reglerne åbenbart er blevet tolket galt.

Der skal være blinklys både for og bag. I Vejledning om syn af køretøjer (med kommentarer) står i pkt. 6.04.020 (1): Biler skal være forsynet med a) en forblinklygte, en sideblinklygte og en bagblinklygte i hver side.

Specielt om veteranbiler står der: Retningsviserlingen kan indrettes som sideblinklygte således, at den blinker i udslået stilling. Det er en betingelse at bilmodellen originalt kunne fås med retningsviserlinger.

Formuleringen er ikke helt heldig. Retningsviserne blev først gjort obligatoriske i 1931 og fandtes stort set ikke før. Ved den lejlighed blev ældre biler forsynet med retningsvisere, som de bestemt ikke var født med. Det er os bekendt aldrig sket at man ved syn har nægtet disse biler tilladelse til at have blink i afviservingerne.

Men da de ældre biler altså ikke har haft vinger, vil det da være både kønnerne, nemmere og mere sikkert (iøjnefaldende) at forsyne dem med sideblink som ikke er indbygget i



afviservinger. Man skal jo under alle omstændigheder finde ud af at give dem blink for og bag. I nogle tilfælde kan disse blink indbygges i eksisterende lygter, men masser af biler fra tyverne har kun haft én baglygte, og så kan det jo ikke lade sig gøre.

I redaktørens beholdning af biler findes både et eksempel på en fra 1925, som på et tidspunkt har fået afviservinger og senere har fået indbygget blink i dem. Sådan var den da jeg købte den. En anden vogn i beholdningen, af årgang 1948, var før min tid synet og indregistreret helt uden sideblink, skønt blinkene for og bag ikke kan ses fra siden. Det er naturligvis både ukorrekt og uforsvarligt. oer

Tyske miljøkrav

Det forlyder at der er ved at komme krav til veteranbiler i Tyskland om at de skal have katalysator. Jørgen Sjøntoft giver en foreløbig forklaring:

Det er korrekt at der i nogle storbyer i Tyskland bliver indført miljøzoner i år, som kræver at bilerne har en godkendelse klæbet på. For at få godkendelsen skal bilerne i praksis være udstyret med katalysator. En dansk registreringsattest indeholder ikke de data, som er nødvendige for at få godkendelserne i Tyskland.

Der findes så vidt jeg husker tre forskellige farver klistermærker, svarende til tre forskellige niveauer. I praksis kan biler fremstillet før 1989 ikke godkendes. Jeg mener ikke det er afklaret, hvordan udenlandske biler kan få disse godkendelser (som ikke gives til veteranbiler).

En af de storbyer, hvor kravet om miljømærker træder i kraft i år, er Berlin. Da kravene er forskellige i de enkelte delstater varierer også ikrafttrædelsesdatoerne. Så vidt jeg husker er kun få byer omfattet af miljøzonerne i årets første halvdel.

I AutoBild har der været en artikel om at en indbygger i Berlin bliver nødt til at køre sine veteranbiler ud af byen på påhængsvogn for at anvende dem.

Vi prøver snarest at få en forklaring fra Færdselsstyrelsens miljøekspert på, i hvilket omfang reglerne også omfatter veteranbiler fra Danmark.



Dansk Modelbilklub

- kan i maj fejre 10-års jubilæum og markerer det med en udstilling i Københavns rådhus.

Der vil være adgang til udstillingen 2. til 9. maj, minus søndag den 6., men plus lørdag den 12. maj, hverdage kl. 8 til 17, lørdage kl. 9.30 til 13.



Værktøj af eget fabrikat

Tekst og foto: Iver Jensen

Hvis du mangler en eller flere store nøgler til din veteranbil, kan du selv lave dem.

Det kan eksempelvis være til en ottekantet navkapsel eller til gevindpropperne over ventilerne på de motorer der ikke har aftageligt topstykke.

Det er min erfaring, at selv de store nøgler bør have deres faste plads imellem veteranbilens øvrige værktøj, så er de lige ved hånden hvis der opstår behov for reparation og der er lang vej hjem.

Billede nr. 1.

Billedet viser en ottekantet navkapsel, hvorpå der ligger to stykker fladstål af nøjagtig en flades længde. De to stykker fladstål har været spændt op i skruestikken for at blive hæftet sammen to steder på den udvendige side. Derefter er de rettet op, så de har samme vinkel som fladerne på navkapslen. Sådan fortsættes der indtil der er fire sammenhæftede à to styk, som efterfølgende heftes sammen til en ottekant. Husk at kontrollere målene undervejs.

Derefter fuldsvejses ottekanten. Det gøres bedst ved hele tiden at svejse to over for hinanden liggende svejsesomme; det er af hensyn til de altid tilstedeværende trækspændinger, når der svejses.

Hvis nøglen sidder lidt for stramt omkring navkapslen, tilpasses det med en sletfil.



Billede nr. 2.

Her ses to færdige nøgler. De mange sammensvejsninger på begge nøgler er afrettet på en båndpudser inden skaftet eller spændestangen er svejst på. Længden på skaftet bør afpasses efter de kræfter der skal bruges til at løsne og spænde. Unødvendig længde tager plads op i værktøjskassen.

Materialetykkelsen på fladstålet er fem til otte mm. Afhængigt af hvor meget der skal spændes.



Billede nr. 3

Hvis møtrikken nøglen skal gribe om ikke er forkromet eller forniklet, kan nøglen laves på en anden måde.

Møtrikken spændes op i skruestikken med fladstålet indeklemt, men med så meget udhæng at der på den udvendige side kan varmes med en ilt- og gasbrænder, så fladstålet over kanten bøjes ind imod møtrikken som vist på billedet.

Efter den sidste bukning afskortes fladstålet, så de to ender kan svejses sammen.



Billede nr. 4.

Hvis nøglen skal ind over en aksel for at spænde møtrikken, svejses der et stykke rør af passende længde imellem nøgle og skaft.





Konkurrencen



Det rigtige svar på konkurrencen i sidste blad er Firestone og Triumph. Det er faktisk nævnt i artiklen om SMC's historie i december.



En af konkurrencedeltagerne spørger hvordan det kommer sig at et gummifirma hedder Firestone – Ildsten.

Bondedrengen Harvey S. Firestone var manden der oprettede firmaet i 1900. Det foregik i Akron, Ohio. Han var ven med Henry Ford og Thomas Edison, og det hedder sig at de en gang om året tog på lejr tur og lavede en slags brainstorming for at fremme udbredelsen af det motoriserede køretøj på luftgummihjul. Firestone fik æren af diverse fornyelser, hvor rigtigt det er skal jeg lade usagt. Men i hvert fald den let aftagelige fælg, et skridsikkert dækmønster, nogle fremstillingsprocesser som afværgede varmeopbygning. Og lavtryks ballondækket, som man ellers forbinder med Michélin's Confort.

Der var Firestone gummi på vinderen af det første Indy 500 i 1911, og Firestone på samtlige vindende vogne fra 1920 til 1966. Efter over to årtier var der igen i 1995 Firestone på vindervognen på Indianapolisbanen.

I det lange løb havde Firestone brug for en stærk, international partner, derfor blev firmaet i 1988 opslugt af det japanske Bridgestone. Og der kommer den pudsighed at stifteren af Bridgestone i 1930, Shorijo Ishibashi, simpelthen oversatte sit navn til engelsk – Ishibashi betyder nemlig en bro af sten. Vinder af konkurrencen er ved lodtrækning Fritz Friedrichsen.

Denne gang drejer det sig om Zone-Redningskorpset. Det rykkede ud til biluheld og ildebrande, havde ambulancekørsel og endda ambulancefly, og det halede heste op af moshuller. Vores billeder kommer fra medlem Erik Nielsen, København, hvis farfar i september 1936 skulle demonstrere Det Danske Luftfartsselskabs ny tremotors Fokker F.XII fly OY-DIG til 14 passagerer på Rørdal flyveplads ved Ålborg. Flyvningen gik fint, men ved landingen stod maskinen på næsen for øjnene af tusinder af tilskuere. Hvad gør man så? Ringer efter Zonen.

Erik Nielsen skriver at det er hans farfar med hvid kasket og røde ører.

Mystisk er det at slår man op i AviationSafetyNetwork står der at OY-DIG havarerede i Københavns Lufthavn i Kastrup den 17. december 1945 og fik skader på skroget. Selv om det er i udkanten af vores interesseområde kunne det være interessant om et fly-kyndigt DVK-medlem var i stand til at kaste lys over det.

Spørgsmålet lyder: I hvilket tidsrum var Zone-Redningskorpset et selvstændigt foretagende, inden korpset endegyldigt blev opslugt af Falck?

Var det

A) Fra 1926 til 1939

B) Fra 1930 til 1962

C) Fra 1932 til 1970.

Send besvarelsen direkte til redaktionen. Præmien er som sædvanlig en bog eller en dvd.

oer



Ny Lanciabog

Det er de fleste bekendt, at Lancia i dag tilhører FIATkoncer-
nen; men det er først nu, vi ved, hvorfor Lancia ikke klarede
sig som selvstændig fabrik i efterkrigstiden. Og forklaringen
kan læses i den seneste bog om Lancia. Den kommer fra
det engelske forlag Herridge & Sons, som har udsendt flere
titler i "In Detail"-serien. Indtil sidste efterår var de alle om
engelske bilmodeller. Men nu kan Lancia-entusiaster også få
detaljeret viden om den berømte Aurelia-model. Det er tid-
ligere DVK-formand Niels Jonassen, der har skrevet bogen,
som er på engelsk. Den indeholder samme afsnit som de
øvrige bøger i serien: Generel fabriks historie, folkene bag
modellen, detaljerede beskrivelser af de forskellige udgaver
(serier) af Aureliaen, specialkarosserierne, sportshistorien,
samtidens bedømmelse, gennemgang af modellens konkur-
reter og nutidshverdag med en Aurelia samt en mængde
data.

Jonassen er bestemt den rette mand til opgaven. Dels er han
Aurelia-ejer på 30. år og dels er han både bilhistoriker og
magister i historie. Det sidste gør, at læseren ikke bare får
bilhistorie; nej bilen bliver skrevet ind i en større historisk,
samfundsmæssig sammenhæng. Der er tidligere skrevet fle-
re Lancia-bøger; men i denne får vi ny viden. Blandt andet
forklaringen på, hvorfor fabrikken ikke klarede efterkrigs-
tidens konkurrence; men skrantede økonomisk og måtte
sælges flere gange: Lancia fik – i modsætning til Alfa og
FIAT – ingen Marshallhjælp og måtte derfor klare sig med
forældede maskiner og alt for tidskrævende produktion. I
1951 var over 25 % af fabrikkens maskiner fra tyverne. Gi-
anni Lancia overtog ledelsen af fabrikken i 1948 og i 1951
sendte han et projekt til administrationen af Marshall-hjæl-
pen. Men fabrikken fik ingen hjælp, for amerikanerne fik at
vide, at Gianni havde været medlem af det italienske kom-
munistparti – og det afgjorde sagen. Men det var på falske
forudsætninger. Den unge Lancia havde støttet "Komiteen
til nationens befrielse", som havde medlemmer fra alle anti-
fascistpartierne og bekæmpede fascisterne og den tyske hær,
men han var ikke partimedlem. Det er Jonassens fortjeneste,
at den del af Lancia-historien nu kan læses.

Det er også bemærkelsesværdigt, at biografierne er menne-
skeliggørende personkarakteristikker. Forfatteren har bl.a.
mødt Aureliaens fader Francesco de Virgilio og dermed fået
en stor mængde førstehåndskommentarer direkte fra vognens
konstruktør – både om teknik og personer. Bogen er fyldt
med særdeles detaljerede oplysninger: f.eks. at rattet i GT-
modellen er fra Pagliani & Provenzale – ikke Nardi, som de
fleste tror. Man har en stærk formodning om, at alle sider af
Aureliaen er blotlagt her med stor akkuratess. Den berøm-
teste af modellerne er B20 GT, som er den første moderne
GT-bil – lige brugbar til at vinde Mille Miglia, køre i teateret
eller køre Europa tyndt i. Men der er en lille misforståelse:

Niels Jonassens egen Aurelia.



Den første bilmodel der hed Gran Turismo var Alfa Romeos
1750 4. serie i 1930 (udstillet i Forum i februar 1931). Mo-
torsportsafsnittet har en masse skønne gamle fotografier. Det
er ligeså spækket med gode historier som de øvrige kapitler.
Og selvom man har læst andre Lancia-bøger, er der nyt at
hente: Den lille, hurtigtløbende røde elefant, som er Scude-
ria Lancias mærke, var Anselmis private emblem, som Gian-
ni Lancia fik lov til at bruge på sit "fabriksteam". Bilerne var
stadig privatejede og privatanmeldte og i forskellige kulører
– men alle fik elefanten malet på flankerne.

Bogen er fint trykt med mange illustrationer: Både tegninger
(f.eks. V6-motorens "dåbsattest" fra 5. august 1943), histo-
riske fotografier og flotte nye farvebilleder. Et lille suk fra
anmelderen (som altid har været vild med "de anderledes"):
Billederne i afsnittet om specialkarosserierne er temmelig
små. Alt i alt er bogen spændende og interessant læsning og
den skal stå i enhver Lancia-interessents bibliotek. Den har
min varme anbefaling.

Peter Bering





Velkommen til nye medlemmer

| | | | | | | |
|---------------------|--------------------|--------------------------|---------------------------|-----------|--------------------------------|------|
| Anders | Torneman | Borupvej 55 | 3320 Skævinge | | | |
| Preben Randrup | Bundesen | Hjortebjergvej 17 | 5230, Odense, M | 66136553 | VW Polo Classic | 1982 |
| Jens Henrik | Nielsen | Knudslundvej 31 | 2605 Brøndby | 36496869 | Ford A | 1928 |
| Jack | Hansen | Niels Juels Alle 3 | 5250 Odense, SV | | Ford Mustang 289 | 1966 |
| Kurt Thorsager | Hansen | Granbakken 6 | 8520 Lystrup | 86223737 | Chevrolet | 1932 |
| Johan | Schwarz-Nielsen | Biskop Svanes Vej 5 | 3460 Birkerød | 45818587 | AWZ P70 | 1958 |
| Søren | Bak | Hjerting Strandvej 49 | 6710 Esbjerg V | 7511 5184 | Chevrolet ElCamino | 1965 |
| Steen | Jensen | Ndr.Fasanvej 98, 3 th | 2000 Frederiksberg | 38342684 | | |
| Thomas | Hansen | Kronhøjvej 12 | 4660 St.Heddinge | 56504289 | Oldsmobile 98 | 1955 |
| Semler Services A/S | | Park Alle 355 | 2605 Brøndby | | | |
| Aldo | Kildahl | Snedronningvej 29 | 2730 Herlev | 40168072 | BMW 3,0 SI | 1973 |
| Peter | Bendtsen | Køgevej 53 | 4690 Haslev | 56397503 | MG B | 1971 |
| Hans Eilif | Nielsen | Elkenøre Øvej 4 | 4872 Idestrup | | | |
| Johnny | Madsen | Rolighedsvej 13 B | 3500 Hareskovby | 21732137 | | |
| Bjarne Juel | Jensen | Musikbyen 27 | 4573 Højby | 59302157 | MG B | 1964 |
| Niels Fuglesang | Christensen | Kirkevej 29 | 8670 Låsby | 86952232 | Ford Taunus 17M P2 | 1959 |
| Lars Lykke | Pedersen | Søparken 35 | 5260 Odense S | 20307885 | Opel Rekord C 1900 | 1971 |
| Sven | Schrøder | Rønvangen 152 | 8382 Hinnerup | 23306606 | Jaguar XJ6, III, Sovereign 4,2 | 1982 |
| Henning John | Andersen | Demstrupvej 6 | 8900 Randers | 40207372 | Nimbus C | 1934 |
| Erik Berger | Petersen | Dyssevej 15 | 4270 Høng | 20333618 | | |
| Kaj | Nordahn | Kornager 25 | 7120 Vejle Ø | 75814102 | AlfaSud | 1977 |
| Tonny S.L. | Larsen | Præsteløngen 21, 3 th | 2400 København, NV | 28346541 | Ford Mercury | 1967 |
| Gert | Hansen | Kirkestien 19 A | 2630 Tåstrup | 43526376 | Porsche 911 T | 1971 |
| Thomas | Spilcker | Gyldenstenvej 40 | 5230 Odense | 66120692 | | |
| Adam | Funch | Upsalagade 3, 5-3 | 2100, København, Ø | | JEEP Wagoneer Custom V8 | 1968 |
| Carl Erik | Aller | Tundrastien 4 | 2970 Hørsholm | 45861499 | Bentley | 1971 |
| Preben | Darmer | Karlstrup Strandvej 47 | 2680 Solrød Strand | 56143268 | Ford Escort XR3 | 1982 |
| Henning | Larsen | Byvænget 24 | 4573 Højby | | | |
| Jens Korsgaard | Pedersen | Mølleløkken 71 | 5300 Kerteminde | 65322103 | Ford Taunus | 1967 |
| Camilla Frost | Sørensen | Tårnbækdalsvej 1 B, 1 th | 2930 Klampenborg | 39637160 | Morris Minor | 1965 |
| Brian | Rasmussen | Slagelse Landevej 190 | 4242 Boeslunde | 58145440 | Ford Y | 1932 |
| Jan Fox | Nielsen | Badensgade 20 | 2300 København, S | 20900080 | | |
| Willy | Grathwohl | Vallekildevej 73 | 4534 Hørve | 59657250 | | |
| Bent | Lyhne | Birkevej 14 | 7500 Holstebro | 97410703 | | |
| Henrik | Løntoft | Ølbyvej 177 | 4623 Ll.Skensved | 29990587 | Chevrolet Camaro | 1968 |
| Henrik | Kjør | Kalundborgvej 204 | 4300 Holbæk | 2033 0816 | | |
| Eddie | Olsson | Annavej 5 | 9000 Ålborg | 25375869 | VW Golf | 1980 |
| Steen | Stormgaard | Højmarksvej 9 | 2600 Glostrup | 26217034 | Corvette Stingray | 1964 |
| Gustav Hans | Frederiksen | Godthåbsvej 99, 2 mf | 2000 Frederiksberg | 22642923 | Honda CB 650 | 1979 |
| Carsten | Almind | Østbirk Alle 7 | 2770 Kastrup | 26168020 | Chevrolet C 10 | 1966 |
| Joan | Larsen | Artillerivej 50, 2 th | 2300 København, S | 32574177 | | |
| Henrik | Nielsen | Svendborgvej 96 | 5600 Fåborg | 6261 4520 | Nash | 1925 |
| Flemming | Hansen | Grønnegården 331 | 2670 Greve | 22908206 | Morris Minor | 1934 |
| Ole Keld | Andersen | Saturnvej 7 | 3100 Hornbæk | 49700856 | Willys Jeep | 1960 |
| Peter | Basse | Ingolfs Alle 5, 1 | 2300 København, S | 25134889 | | |
| Peter Porskjær | Christiansen | Istedgade 86, 2 tv | 1650 København, V | 24493560 | Mercedes-Benz 450 SLC | 1978 |
| Henrik Ekelund | Jørgensen | Munkegårdsvej 50 | 3490 Kvistgård | 40797379 | Vespa Gran Sport | 1963 |
| Michael | Petersen | Stubbevang 10 | 3400 Hillerød | 26398762 | Porsche 944 | 1982 |
| Ivan B. | Petersen | Bakkevej 16 | 2690 Karlslunde | 46150278 | FN M90 | 1931 |
| Jan | Hansen | Strøvej 116 | 3330 Gørlose | 26254423 | Pontiac Executive | 1968 |
| Peter | Saxtorff-Rasmussen | Thulesvej 10 | 6100 Haderslev | 50915417 | Morris Oxford | 1958 |
| Ulla | Nielsen | Kollekollevej 8 | 4572 Nr. Asminderup | 59324275 | | |
| Milan | Kronborg | Tullingsgade 10, 1 th | 1618 København, V | 20110626 | Porsche 911 | 1982 |
| Henrik | Lindberg | Bastkær 9 | 2765 Smørum | 38876057 | Mercedes-Benz 200 | 1975 |
| Ernst | Bulskov | Vrållyngen 18 | 3540 Lyngø | 48160058 | Mercedes-Benz 300 sel | 1971 |
| Jan Søderholm | Jensen | Vesterhavsvej 11 | 2100 København, Ø | 21459960 | | |
| Karsten | Reich | Nordre Strandvej 25 A | 3250 Gilleleje | 48797292 | VW 1302 1,6 | 1970 |
| Kurt | Bremholm | Klintebjergvej 10 | 5450 Otterup | 51339230 | Ford A | 1930 |
| Henning Kaj | Christensen | Stolpehøj 36, st th | 2820 Gentofte | 39654650 | BSA Goldstar | 1938 |
| Multi Clean | v/ B. Eriksen | Gotlandsvej 12 | 8700 Horsens | 87982000 | | |
| Erik | Jensen | Skt.Thomas Alle 3, 1 th | 1824 Frederiksberg, C | 33228251 | | |
| Kjeld | Frandsen | Vodroffsvej 5, 4 tv | 1900 Frederiksberg | 28301750 | Rolls Royce Silver Cloud 1 | 1959 |
| Steffen | Laursen | Ebstrupvej 13 | 8600 Silkeborg | 86859892 | Lotus S4 | 1970 |
| Steffen | Kok | Orevej 137, E | 4760 Vordingborg | 20619420 | Opel Olympia | 1939 |
| Holger | Østergård | Højlundsparken 6 | 8355 Solbjerg | 86928146 | | |
| Palle S. | Petersen | Hjortholmvej 81 | 4340 Tølløse | 59186383 | | |
| Carsten B. | Iversen | Edselvvej 2 | 8362 Hørning | 86923388 | | |
| William Møller | Christensen | Skæring Hedevej 158 | 8250 Egå | 40183902 | Mercedes Benz 450 SL | 1973 |
| Brian | Amstrup | Jupitervej 15 | 3100 Hornbæk | | Plymouth Satellite | 1968 |
| Rasmus | Schmidt | Ålekistevej 27 | 4760 Vordingborg | 23439740 | | |
| Lars Sommer | Bryde | Bøgemosen 6 | 3500 Værløse | 21706687 | | |
| Køge Bugt Biler aps | c/o Kasper Nymand | Tangmosevej 87 | 4600 Køge | 72401616 | FIAT 500 | 1970 |
| Eskild | Steen | Hyldekærparken 38 | 4000 Roskilde | 46789363 | VW 1303 | 1973 |
| Søren | Værnstrøm | Hørvænget 20 | 4690 Haslev | 32231419 | | |
| Porsche 356 klubb | Sverige | Box 11059 | 550 11 Jönköping, Sverige | | | |



Bestyrelsens beretning for 2006

Dansk Veteranbil Klub får støt og roligt flere og flere medlemmer, og ved årets udgang var vi 5.800. Det giver selvfølgelig mere arbejde på kontoret, men til gengæld kan vi opleve flere nye, gamle biler og motorcykler på de danske landeveje.

Klubbens bil, Swiften fra 1913, har deltaget i Styrkeprøven og Ellehammers mindeløb, og været med på udstillingerne i Fredericia og Bella Centret. Iver Jensen, som trofast passer Swiften, gav i foråret bilen en kærlig omgang, så den kunne stå til strabadserne.

I år havde vi fornyet messestandene i Herning og Frederica lidt med nye pulte, skillevægge og bannere med DVK's bomærke og Hammel bilen på. Standene får til stadhed flere og flere besøgende, medlemmerne ser ud til at nyde et lille pusterum, få serveret kaffe og kage, købt eller Alices hjemmebag. Det er nogle travle men begivenhedsrige weekender, hvor man får mange gode ideer med hjem. Det er en rigtig dejlig måde at møde medlemmerne på og finde ud af hvad der rører sig rundt omkring. Vi vil benytte lejligheden til at sige tak til alle dem der hjælper med at sætte op og pakke sammen, lave kaffe og meget andet, uden jer gik det ikke.

I år var det så Danmarks tur til at afvikle løbet "Styrkeprøven", et løb der går på skift mellem de skandinaviske lande. Bestyrelsen spurgte Poul Suhr, om det var en opgave han kunne påtage sig, og heldigvis blev svaret ja, og Poul fik lavet et fremragende arrangement med rekorddeltagelse, nemlig 72 køretøjer fra før 1926. Tusind tak for den store indsats du gjorde Poul.

Det har været en fornøjelse at se løbskalleren, der har været arrangeret løb og arrangementer fra tidligt forår til sent efterår. Klubben har ydet tilskud til 40 løb, men da det ikke er alle der søger om tilskud er det ikke ensbetydende med at der kun har været afholdt 40 DVK løb. Der en del nye arrangører som har fået god hjælp fra Anne-Lise Gustafsson, og i den forbindelse er der blevet afholdt 2 løbsseminarer, et øst og et vest. Der kom mange gode forslag på bordet, og inden længe er en ny løbshåndbog klar, med gode og praktiske råd til kommende arrangører.

I maj måned så vi os nødsaget til at lukke mødested på Lolland/Falster, da der ikke kom medlemmer nok til møderne. Til gengæld er der masser af aktivitet på de

11 andre mødesteder, vi har, spredt rundt om i landet. En stor tak skal lyde til Kaj Munkholm som gennem mange år var mødestedsleder i Østjylland, Ristrup. Kaj valgte at træde tilbage og lade Robert Vestergård føre det videre med sine to medhjælpere Lars Hoffbeck og Jørn Gaardsvig Nielsen, som også tidligere var meget aktive.

Det er desværre ikke i alle landsdele vi er lige godt repræsenteret, men i mange af de små lokale klubber er mange af medlemmerne også medlem i Dansk Veteranbil Klub, derfor har vi og vil vi søge at få et bedre samarbejde med dem. Til en start inviterede vi Vestjysk Motor Veteraner en tur til Nærum, hvor vi prøvede at se på, hvorledes vi kunne få glæde af hinanden, og for at vise dem vores bibliotek.

I foråret holdt "Jensen Klubben" stiftende generalforsamling og blev samtidig medlem som klub i klubben i DVK. Den er vokset fra 17 medlemmer ved starten til 30, hvilket må siges at være flot i betragtning af at det er et lille mærke. Klubben arbejder på et samarbejde mellem de nordiske lande, således at der bliver én stor nordisk Jensenklub.

Ford V8 Klub Danmark, som også er klub i klubben, har bl.a. afholdt stort V8 træf d. 30. juni i Randers. Reportage fra træffet kan læses i VT 362.

Foreningen Motorhistoriske Formidlere, har gennem året afholdt særudstillinger på Sommers Automobil Museum, bl.a. om bilerne fra Roskilde Ring og en fantastisk flot udstilling om Jørgen Skafte Rasmussen, der skabte DKW-imperiet.

Motorhistorisk Samråd havde efterlyst kandidater til generalforsamlingen, og de to herrer vi havde foreslået, nemlig Henning Thomsen og Erik Mieth, blev begge valgt til MhS' bestyrelse.

Biblioteket er nok det område der har fået den største opmærksomhed i årets løb.

Året startede med at 4 fra det lille frivillige arbejdsteam var på kursus hos Det Kgl. Bibliotek for at lære registreringssystemet at kende. Arbejdet med registreringen af bogsamlingen går takket være Vini Kryger rask fra hånden, og den forøgede registreringshastighed kan ses af at vi i den periode er nået fra nr. 2840 da den tidligere bibliotekar stoppede til 3626. Mogens Olsen, som trofast passer arbejdet med at registrere brochurer, er nu oppe på at have registreret 4513.

De ca. 5000 instruktionsbøger klubben er i besiddelse af er sorteret og opstillet, men

endnu ikke registreret. Samtlige tidsskrifter er nu færdigopstillet og registreret, og vi er begyndt at indlæse indholdsfortegnelserne på bibliotekets nye database, www.dvk-database.dk. Denne side er forbeholdt det der forefindes på klubben bibliotek, og er tænkt som et hjælpværktøj til at finde artikler, billeder og andet interessant som klubben ligger inde med. Til brug for dette store arbejde har vi indkøbt computere og scannere, og har derved fået lavet to gode arbejdspladser. Bibliotekets arbejde har vundet en sådan anerkendelse, at Danmarks Tekniske Videncenter under Danmarks Tekniske Universitet har overdraget biblioteket hele sin biltekniske håndbogssamling, i alt 72 flyttekasser. Desuden har Statsbiblioteket i Århus overdraget 3½ ton værkstedsbøger til DVK's bibliotek.

Medlemmerne kan søge bøger via DVK's hjemmeside og få dele fotokopieret, eller låne bogen via deres lokale folkebiblioteks læsesal.

På grund af arbejdspress måtte Søren Cortsen desværre se sig nødsaget til at opgive arbejdet i bestyrelsen, vi takker Søren for hans indsats i den tid han var med.

En stor tak skal lyde til Ole Emil Riisager og den øvrige redaktion plus de mange andre bidragydere for deres store arbejde med Veteran Tidende, som altid er spændende læsning, og Ole Callesen for hans flotte opsætning af bladet, og vi vil opfordre medlemmerne til at fortsætte med at bidrage med artikler til bladet, således at så mange interesser som muligt vil blive tilgodeset.

Igen i år vil vi sige tak til alle de frivillige der er med til at gøre klubben til hvad den er. Det er dejligt når man f.eks. sætter en lille notits i bladet om at der mangler hjælpere til Herningmessen, og så have det luksus problem at blive nødt til at sige nej tak til mere hjælp, eller når man fortæller at der mangler stopklodser på alle hylderne i biblioteket, og så inden man ser sig om kommer der et læs nyskårne brædder, 2.500 stk. Inden længe, når brugervejledningerne er færdige, vil der komme endnu en lille notits i bladet om mere hjælp til udpakning, sortering, scanning og registrering på biblioteket.

Tak skal I have allesammen.
På bestyrelsens vegne
Dorte Stadil



Nyt museum

12. maj åbner et museum for veterankøretøjer med mere i Nordjylland.

Museet er beliggende på Algade 42 i Hjallerup og har et udstillingsareal på 1.500 m² og 400 m² værksted. Det vil rumme biler, motorcykler, knallerter, traktorer og stationære motorer.

Forud er gået cirka to års arbejde på at oprette museet, som får navnet Hjallerup Tekniske Museum.

Som talsmand for museet oplyser DVK-medlem Svend Keller, at arrangørerne ikke selv har så mange ting at bidrage med, og derfor vil forlade sig for en del på udlånte køretøjer

m.v. De vil blive udstillet under betryggende forhold, med låste døre og tyverialarm, og hvad enten udlånet er for kortere eller længere tid vil ejeren efter nærmere aftale kunne afhente det udlånte og stille det tilbage. Alt skal være mindst 25 år og i pæn stand.

Kontakt kan opnås på tlf. 20484067 svkeller@mail.dk eller tlf. 21641389 finn@skotlander.dk

På åbningsdagen bliver der stumpemarked, hvor gratis sta-depladser kan aftales senest 1. april med Carl. B. Hansen på tlf. 98951758.

VÅRMARKED-EKEBERG 2007

Nord-Europas største delemarked - Ekeberg Camping, Oslo lørdag 5. maj kl. 06.00 - 16.00

INFORMASJON TIL SELGERE:

INNKJØRING: Fredag 4. mai kl. 18.00 - 24.00
Lørdag 5. mai kl. 06.00 - 09.00

UTKJØRING: Kun etter kl. 14.00 lørdag 5. mai.

BRANNSIKRING er nå gitt topp prioritet. **BRUK AV ÅPEN ILD OG ENGANGSGRILLER** er ikke tillatt.

INGEN INNKJØRING til området uten at hver enkelt kan fremvise en operativ brannslukker på minimum 2 kg. Standleie inntil 6 meter kr. 350,-. Deretter kr. 100,- pr. påløpende

meter. Tilleggsavgift for tilrigging på fredag kr. 150,-. (NVK-medlemmer rabatt kr. 100,- ved fremvisning av gyldig medlemskort.) Plass for salg av bil eller MC eldre enn 30 år kr. 200,-. Klubber kr. 200,- for klubbstands. Selgere med veterane kjøretøyrelaterte varer prioriteres, kontroll må påregnes. Salg av næringsmidler/drikkevarer er IKKE tillatt. Ingen adgang for semitrailer/vogntog og andre tunge kjøretøyer over 12,5 meter.

NB! Kun klubber må forhåndsbestille plass!



- Veteranbil og MC delemarked
- Salg av biler og MC over 30 år
- Antikviteter
- Gratis adgang for publikum

NORSK VETERANVOGN KLUBB

Postboks 5379, Maj, 0304 Oslo
www.norskveteranvoognklubb.no



**Bustur fra Nærum
til åbning af sæsonen 2007 på Egeskov
tirsdag d. 24. april**

Tirsdag d. 24. april slår Egeskov museum dørene op for Dansk Veteranbil Klubs medlemmer.

Benyt chancen til at se det flotte museum og mød medlemmerne fra den anden side af broen.

Bussen kører fra Nærum præcis kl. 15.30 og vi regner med at være fremme ved Kværndrup Kro kl. 18.15. Her serveres der bixsemad ad libitum. Drikkevarer for egen regning.

Pris for oplevelsen, busturen og bixsemaden er Kr. 100,- pr person.

Medlemmer der bor på Fyn eller Jylland er velkomne til at spise med for Kr. 50,-, men husk at tilmelde dig.

Tilmelding til Kai Madsen på kontoret tlf. 4556 5610 eller kontor@veteranbilklub.dk eller til Dorte Stadil på tlf. 4583 8008 eller dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Der er kun plads til 45 i bussen, så det er først til mølle princippet der gælder.

| Påstigningssted | Tid | Sted | |
|-----------------|-------|----------|---------------------------|
| 1 | 15.30 | Nærum | Dansk Veteranbil Klub |
| 2 | 16.45 | Ringsted | Ringsted øst, afkørsel 35 |
| 3 | 17.15 | Korsør | Korsør Station |

Bussen kører igen mod øst ca. 21-21.30

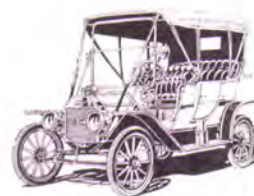
Så er det nu at den store bil skal findes frem af garagen. Vi vil nemlig gerne invitere dig og din familie ud på en lille køretur i vores kønne område, med plads til hygge og samvær. Herfra skal lyde en opfordring til at møde op med hele familien for at tage del i løjeme. Vi regner med at sætte en god præmie på højkant til den der kan stille med den største familie. Som familie menes koner, børn, børnebørn, svigerbørn, papbørn og exkoner, din far og din mor samt fætre, kusiner, nevøer og niecer, og andre af nært slægtskab. Busfulde er mere end velkomne, ligesom deltagelse i mere end en bil.





SOMMERTUR 28 JULI 2007

For DVK's medlemmer
som har et køretøj fra før 1940



Program:

- | | |
|----------|---|
| Kl.9-10 | Ankomst til Vester Skerninge kro. Der serveres morgenkaffe m.v. |
| Kl.10 | Køretøjerne starter, kører en tur på ca. 65 km i den smukke sydfynske natur omkring Svendborg og Tåsinge. Der er indlagt pause med forfriskning undervejs. |
| KL.13.30 | Vil der på Vester Skerninge kro blive serveret glaseret skinke m/ tilbehør og kaffe. Fionia Bank V. Skerninge afd. sponsorerer en øl el. vand pr person. |

Hele arrangementet koster pr. person kr. 150,00. Kort, deltagerliste og vognskilte udleveres på løbsdagen.

Mette & Alfred Svendsen. Tlf: 6220 2758 / 5172 6370.
Anne Lise & Jørgen Gustafsson. Tlf: 6263 2051 / 2281 1951.

Tilmelding til Sommertur er gyldig ved betaling senest den 22. juni.

☞.....

Navn.....

Adresse.....Post./by.....

Køretøj.....Årgang.....

Deltagerantal..... Betaling.....

Sendes til:

Mette Svendsen, Lupinvænget 88, 5700 Svendborg,
Beløbet sendes pr. check eller indbetales: Sparekassen Fåborg, reg.nr. 0828 konto nr. 0001802070.
Husk navn på indbetaling til konto.

Oldtimerløbet

Gråsten – Flensborg tur-retur Lørdag d. 26. maj 2007

Så er det igen tid til at tilmelde sig OLDTIMERLØBET Gråsten - Flensborg. Vi inviterer dig til at deltage i det traditionelle historiske arrangement for motoriserede køretøjer. Kom og sæt dit præg på danmarks største træf, hvor den motorhistoriske udvikling synliggøres ved fremmødet af ca. 900-1000 skønne gamle køretøjer.
Vi glæder os til at se dig!

Information og tilmelding på [www. oldtimerloebet.dk](http://www.oldtimerloebet.dk)

Yderligere info ved Thor Hedels tlf. 74 65 06 37 pr. mail: info@oldtimerloebet.dk og Kaj Hattens tlf. 74 65 02 70 eller pr. mail til kaj@oldtimerloebet.dk hvor du også kan bestille tilmeldingsblanket.

ARRANGØR: LIONS CLUB Broager - Gråsten med venlig medvirken af Sydjysk Motorcykelklub, Sønderjyllands Veteranknallertklub, Motorhistorisk Samråd og LEO Club Flensborg.



MUSEUMSLØBET 2007

- tidligere Brønshøjløbet -

fra Brønshøj Torv til Ballerup Museum i Pederstrup

10. juni 2007 kl. 9.00 - 16.00

Fra Brønshøj Torv køres i år samlet ad mindre kendte veje ud til Ballerup Museum, hvor der er frokost ca. kl. 15.00. På vejen er der opstilling og et mindre traktament hos kai dige bach, Gl. Klausdalsbrovej 480 og ved Værløse Museum.

Løbets biler og motorcykler skal være *fabrikeret før 1935* - eller prototypen af køretøjet skal være fremstillet før 1935. Vi har i år begrænset deltagerantallet til 75 køretøjer. **Sørg derfor for tilmelding snarest.**

Vi vil meget gerne have din tilmelding hurtigt. For køretøj og fører betales 120 kr. For passagerer til morgenkaffe og frokost på Ballerup Museum i Pederstrup betales 60 kr. pr. person.

Beløbet bedes tilsendt med check eller indbetalt på Museumsløbets bankkonto: **NORDEA reg.nr. 2149 kontonr. 3488-573-372** med markering: **"Vedr. Museumsløbet - samt anførelse af dit navn og adresse"**.

Evt. tvivlsspørgsmål: ring 40 82 33 73 i dagtimerne, e-mail: lars@cramer-petersen.dk og 38 60 24 63 om aftenen.

Alle deltagere vil inden den 31. maj modtage nærmere oplysninger om arrangementerne den 10. juni.

Tilmelding til Museumsløbet søndag den 10. juni 2007.

For køretøjer fra før 1935.

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr. & by: _____

Telefonnr.: 1 _____ 2 _____ mail: _____

Motorcykel/bilmærke: _____ Type _____ Årgang _____

Køretøj og fører: 120 kr. _____ 120,00 kr. Send evt. også et billede af køretøjet.

Passagerer à 60 kr. _____ kr.

I alt: _____ kr. vedlagt på check: _____ indsat på konto: _____ (sæt kryds)

Tilmeldingsblanketten sendes inden den 10. maj 2007 til Brønshøj Museum, Brønshøjvej 1, 2700 Brønshøj. Tlf.: 38 28 27 22, e-mail: lars@cramer-petersen.dk eller rikrog@kff.kk.dk



KØNG MUSEUM

VETERANTRÆF 2007



Traditionen tro afholdes der træf for flotte gamle veteranbiler på Køng Museum. Igen i år vil der være biler, motorcykler og traktorer at se på pladsen foran museet i Køng. Der er ingen tilmelding og alle er velkomne. Aldersgrænsen for deltagende køretøjer er 25 år.

SØNDAG D. 20 MAJ 2007 FRA KL. 11.00 til 16.00

Udstillede køretøjer skal ankomme mellem kl. 11 og 12.30
Der er mulighed for at købe kaffe, kage, frokost, øl og vand.
Præmiering af de flotteste køretøjer kl. 15.30

Yderligere oplysninger kan findes på www.museerne.dk



STYRKEPRØVEN

2007



Med dette inviteres alle eiere av kjøretøyer produsert før 1926 til å delta i årets Styrkeprøve, som arrangeres i og omkring Norges eldste by, Tønsberg,

2. – 5. august 2007

Styrkeprøven er et arrangement som har som formål å fremme interessen for de eldste veterankjøretøyer, og ble arrangert første gang i 1983. Siden dengang er den blitt avviklet hvert år, på skift mellom Norge, Sverige og Danmark. Det er av stor betydning kulturhistorisk, men også teknisk, å bevare de gamle kjøretøyene og samtidig vise at de kan fungere og brukes. Derfor håper vi du har lyst og mulighet til å delta i årets Styrkeprøve.

Ytterligere opplysninger og påmeldingsskjema vil være klar om kort tid og fås ved henvendelse til:

Norsk Veteranvogn Klubb
Postboks 5379, Maj., 0304 Oslo
Tlf. 23 38 05 10, e-mail: n.v.k@online.no
eller ved å gå inn på
www.veteranvogn.no



Vi träffs i Skåne!

Vår- och sommarprogram för alla entusiaster!



SofieroClassic 13 maj

www.sofiero.se

Svenskt Sportvagnsmeeting 6-8 juli

www.mgcc.nu

Thulinträffen 21 juli

www.thulintraffen.nu

Skåne Rundt 25-26 augusti

www.mchksyd.com



NOSTALGIA
MAGAZINE

ClassicEvents
Telefon 044-21 00 150

MIRIS
MHP-FÖRBÄNDRINGEN



SWAPMEET®

Søndag d. 29. april kl. 09.00-15.00

Andelslandsbyen Nyvang
Oldvejen 25
4300 Holbæk

Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og knallerter

Gratis parkering
mere gangareal til publikum
Mulighed for at køre ind og hente større stumper

Indgang til SWAPMEET og entre til Andelslandsbyen,
nedsat til kr. 30,- i dagens anledning

Tag hele familien med

Arrangør: Damptromleklubben
Tlf. 49 13 25 40

damptromleklubben.dk

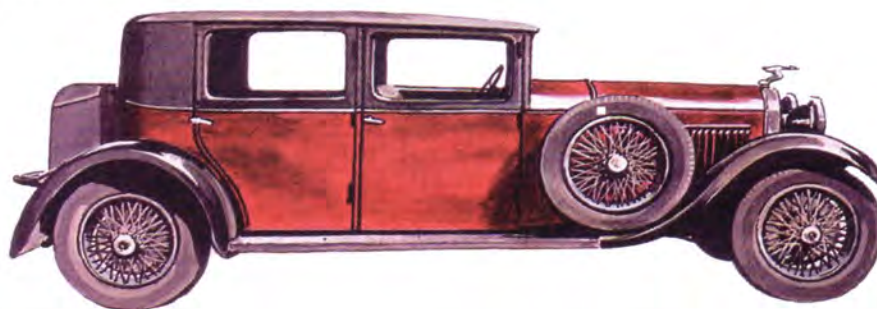


Ferritslev - Løbet



**Karen / Jon, Fyns Veteranbil Klub og Super Brugsen
indbyder til løb, Lørdag d. 4. August 2007 kl. 9:00**

Vi vil forsøge at gentage succesen fra de foregående år i samarbejde med Super Brugsen i Ferritslev og et par andre Super Brugser. De sørger bl. a. for vores forplejning i dagens løb (morgenmad, frokost og eftermiddagskaffe). **Advarsel !!!** Der kan også i år forekomme kulturelle indslag. Løbet er gratis for deltagerne.



Vi mødes **kl. 9:00** på parkerings- pladsen ved Super Brugsen i Ferritslev, hvor vi vil indtage morgenmaden og køretøjerne vil være stillet op til parade. Herfra kører vi **kl. 10:30** ud i det smukke Fynske landskab, og håber på at vi finder den næste Super Brugs hvor frokosten indtages og så fremdeles. Hastigheden vil være afpasset efter de ældste og langsomste køretøjer. Sørg nu for at møde op på startstedet i ordentlig tid, så der er tid til at sætte rallyplader på, nyde morgenmaden, hyggesnakken og underholdningen på pladsen.

Hvem kan deltage ?

Det kan de første 40 tilmeldte biler og motorcykler, der er mindst 25 år gamle, sammen med deres mennesker (her er dog ingen aldersgrænse, men de forventes at være i besiddelse af et rimeligt godt humør, uden at dette dog stammer fra umådeholden indtagelse af alkohol). Køretøjer på prøveplader kan ikke deltage



Vi tør ikke garantere for det gode vejr, men vi plejer at have gode kontakter til de ansvarlige for dette.

Vi håber I møder talstærkt op med godt humør så vi sammen kan få en rigtig god dag.

Hilsen Karen og Jon Friis Wandall

**Tilmelding fra d. 20 april til d. 1. juni
på telefon 63907040**



- 10 ÅRS JUBILÆUMSLØB



FREDAG D. 18. MAJ KL. 10 - 16 I BRØNDERSLEV



Det traditionsrige Fårup Skovhus løb flytter til Brønderslev midtby hvor vi lægger op til et festligt jubilæumsløb med masser af gevinster, tilskuere og ikke mindst spændende veteranbiler fra hele norden.

Vi slutter jubilæumet af med jubilæumsfest på Fårup Skovhus fredag aften.

**FOR AT DELTAGE
SKAL DIN BIL VÆRE
MINDST 25 ÅR GAMMEL
OG I ORIGINAL STAND.**



PROGRAM

- KL. 08.30 - 10 : Ankomst og opstilling
- KL. 10.00 : Kaffe i Skovhus teltet
- KL. 12.00 : Jubilæumsløbet starter
- KL. ca. 16.00 : De sidste biler kommer i mål
- KL. 17.00 : Præmieoverrækkelse
- KL. 19.00 : Galla jubilæumsfest på Fårup Skovhus



Deltagergebyr Dkr. 100,- pr. person
Incl. morgenmad og frokost

Gallafest fredag aften Dkr. 298,- pr. person
Børn under 12 år 1/2 pris

Tilmelding senest d. 1. april på veteran@nvmk.dk eller på tlf. 98 80 14 35

JUBILÆUMSPAKKE

- Overnatning på Fårup Skovhus torsdag og fredag,
- Aftensmad torsdag, - Gallafest fredag,
- Morgenmad lørdag,

Pris pr. person v/ 2 personer i dobbeltværelse

Dkr. 799,-



BRØNDERSLEV

- Vild med handlet

NORDJYSKE
Medier





VITUS BERING LØBET 2007

Det er os hermed en glæde igen at kunne invitere til veteranbil løb i Horsens. Denne gang på en tur i Horsens' vestlige opland, Tinnet Krat, Rørbæk Sø m.v.

*Med venlig hilsen og på gensyn
Lars Reinholdt & Knud Kærslund*

- Tidspunkt** Lørdag den 9. juni 2007, hvor vi denne gang mødes på Rådhuset mellem kl. 9.00 og 10.00, herfra går vi til Horsens Rådhus, hvor der bydes velkommen og serveres kaffe og brød. Første start kl. 10.45.
- Program:** Turen går gennem et smukt landskab med indlagte pauser og afslappende prøver på spændende steder. Der serveres frokost ved Hjortsvang Museum. Løbet forventes afsluttet mellem kl. 16.00 og 17.00. Efter løbet er der festaften på Scandic Hotel Bygholm Park, med spisning og præmieuddeling. Under spisningen er der levende musik, og efter middagen er der mulighed for en svingom.
- Deltagelse:** Løbet er åbent for max. 70 køretøjer, der skal være ca. 35 år gamle (kørsel med prøveplader efter loven).
- Deltagerpris:** Kr. 280.- pr. person, børn under 12 år kr. 140.-. Beløbet dækker morgenkaffe, frokost, eftermiddagskaffe og festmiddag inkl. velkomstdrink, men eksklusive øvrige drikkevarer.
- Overnatning:** Hotel Scandic Bygholm Park kan tilbyde værelser til specialpris kr. 695,- (dobb. værelse), inkl. stor morgenbuffet, ved henvisning til Vitus Bering Løbet, Tlf. 7562 2333. Der findes også mange andre gode muligheder og Horsens Turistbureau står gerne til rådighed med oplysninger på tlf. 7560 2120.

Vitus Bering Løbet 2007

Navn _____

Adresse _____

Post nr. / by _____

Køretøj / mærke / årgang _____

Deltagerantal : _____ Check i alt kr.: _____

Tilmeldingsfrist: **18. april 2007.** Overført til kt. nr. 9890 0004119053
kr.: _____

Det udfyldte skema sendes til:
Knud Kærslund. Gl. Næssevej 28. 8700 Horsens.



BILER SÆLGES

Flot **Citroën B 11** 1956 sælges. Farve: Sort. Rustbehandlet og kabinerenset i 2004. Fremstår som næsten original. Prisidé: 75.000 kr. Frank Refstrup, tlf. 25313000 frankrefstrup@stofanet.dk

Opel Olympia 1957. Velholdt. Pris kr. ? Billig.
Th. Jørgensen, 6200 Åbenrå
bethor@tdcadsl.dk

Chevrolet 1930 coach. Mosgrøn. Restaureret i 1995, teknisk 100 % ok, har aldrig kørt i regnvej eller om vinteren. Tidstypiske nummerplader. Pris kr. 145.000.
Leif Hansen, tlf. 40420142
annelieseleif@privat.dk

Nash 400 1935. Restaureret i tiden 1986 til 1991. Den har siden stått på museum. Bilen er kun produceret i 8.500 eks. Pris kr. 90.000.
Leif M. Skare, tlf. 4793046163
mb230sl@entusiastisk.com

Porsche 356 C - T6 Model 1965, 89.000 km, Grøn, læderkabine, bil og motor komplet eftersat og renoveret, oprindeligt kørt i Florida, brugt meget lidt i DK, kun kørt sommerkørsel, ellers opbevaret i tør lagerhal. Virkelig flot og velholdt. Diverse ekstraudstyr forefindes. Billeder kan e-mailles ved forespørgsel. Pris kr. 269.000.
Klaus Peter Riggelsen, tlf. 40112882
kpr@rimeco.dk

Porsche 911 T 2.2 1971. Rigtig flot og velholdt. Jeg har købt bilen af en hollandsk samler. Bilen står med en perfekt lakering i den originale farve: Irish Green. Bilen står i det hele taget meget flot med pæn kabine samt skinnende kromdele. Motoren er en original 2.2. som er meget velkørende. Bilen har ikke kun udseendet med sig, alt teknisk fungerer også rigtig godt. Jeg har ikke betalt afgift på bilen endnu, men afgiften ligger på ca. 29.000 kr. Pris kr. 165.000
Nicolaj Ebbesen, tlf. 40312568
n_ebbese@macebb.dk

Ford Thunderbird 1959, totalt adskilt. Karrosse er nymalet og rust lavet. Lidt småting skal laves om. Dansk vogn m. papir. Ekstra dele medfølger. Div manualer og bøger. Salgsprisen er det halve af hvad den står mig i. Giv et bud. Den sælges pga. mit svigtende helbred. Pris kr. 46.000.
B. H. Andersen, tlf. 57806028
tbird59@pc.dk

Morris Oxford 1955, 79.000 km, org. sorte plader, meget fin stand, skal ses, alle papirer fra ny haves. Pris kr. 39.500.
Lars Frost, tlf. 40750894
hellefrost@wanadoo.dk

Mercedes 307D 1977 autotransporter, el-spil, aluslisker, rotorblink, arbejdslys. 1½ år til syn, meget pæn stand. Pris 25.000 kr. Evt. bud eller bytte.

Johnni Hilde, Nordsjælland, tlf. 40855930
Hilde@smalblock.dk

Ford Taunus GXL 1971 coupe. 2000 V-motor. Originale sorte plader, mørk grøn, nyt indtræk, km. 113.600. Pris kr. 50.000.
Jørgen Rasmussen, Døckerslundsvvej 85, 5000 Odense V, tlf., 66114719

M.G. TD4 1953 roadster. English racing green. Virkelig flot. Pris 225.000 kr.
Tlf. 86371180/21734220
juto@roendesnet.dk

MGB 1970 roadster. Grøn USA bil, New Mexico. Original "split bumper", delt bagkofanger, eneste årgang. Bilen er i god mekanisk stand. Har stadig den originale gule farve i motorrum. Trænger til nyt interiør. Lidt rust i bunden af den ene bagskærm. Forventes til Danmark i april. Uden afgift. Forventet pris 55.000. **Triumph TR6** 1971. Rød USA bil, Californien. I god teknisk stand. Pænt interiør. Forventes til Danmark i april. Uden afgift. Forventet pris 65.000. **MGB** 1968 roadster. USA bil, Californien. I rigtig god stand. Lædersæder og nyere kaleche. Forventes til Danmark i april. Uden afgift. Forventet pris 68.000. **Karmann Ghia** 1970 coupe. USA bil, Californien og Washington. Ejet af samme familie fra ny. I køreklar stand. Forventes til Danmark i april. Forventet pris 50.000. **Volvo P1800ES** 1972. USA bil, Californien. Til lettere renovering. 4 gear + elektrisk overdrive. Bilen kører og har 4 nye dæk. Ankommer til Danmark i april. Forventet pris 60.000 kr. **Porsche 911 Targa** 1971. USA bil uden afgift til let renovering. God teknisk stand. Standard 2.2 liter motor med 2 tredobbelte Weber. 5 gear. Pænt interiør. Original lak, meget mat. Lidt rust i bunden og en smule i dørene. Alle ruder er hele, ingen buler, targataget er tæt. Pris 95.000 kr. **MGB** 1969 roadster. USA bil uden afgift. Grøn med ny beige kaleche. Trådhjul med gode dæk. God stand, nyere interiør. Mange nye dele monteret, bl.a. benzintank, benzinpumpe, bremsehovedcylinder, koblingshovedcylinder mm. Bilen er ikke tæret og er til lettere renovering, bl.a. ny bagkofanger og lakering. Pris 60.000 kr. (2610) tlf. 36702666/40151456
e-mail poul.arberg@webspeed.dk

Fra samling sælges: **Mercedes Benz 220SEB** 1964 aut., sort, rødt læder, km 156.000. Kr. 75.000. **Mercedes Benz 190** 1956, sort, udstillingsstand. Kr. 82.000 + afgift. **VW 113** 1966, sort, kun 134.000 km, 1 ejer, kr. 44.000 nysynet.
Jørgen Bent Hansen, Rosendahlsvej 18, 4800 Nykøbing F, tlf. 38104162/40411442

Volvo 480 ES 1987. Kronprinsbil. Sort og meget velholdt. Aft. hængertræk. Pris 45.000 kr. **Triumph TR3** 1956. Lyseblå. 100 % i orden. Pris 175.000. **Opel Rekord 1900** 1978. Blå. Kun 2 ejere, dansk bygget. Kr. 20.000. **Singer 9 Le Mans** 1935. Rød. Bilen er velholdt og i god stand. Kr. 140.000.

John Andersen, tlf. 75931785/29782909
ja-ryesgaard@c.dk

De Lorean juni 1981. 5.000 miles. Rustfrit stål. Pris uden afgift kr. 165.000.
Knud Thybo, Snekeled 20, 5330 Munkebo
knud@thybo.com

Austin Seven Ruby 1935. Motor, gearkasse, bagtøj totalrenoveret, alle bremselede er nye, mangler kun pladearbejde.
Anton Hald, Trappen 4, Guderup, 6430 Nordborg, tlf., 74458745

VW 1303 1973. Bilen er indregistreret og nylakeret grøn. Pris 28.000 kr. **FIAT 850** sportscoupe 1973 og 1972. Sidstnævnte bil er under renovering og der medfølger nye reservedele for ca. 20.000 kr. Ring og hør nærmere. Tlf. 20698496

Morris Oxford 1962. Skal males og tjekkes mekanisk. **M.G. Magnette** 1965, meget rusten, men komplet. **Austin A40 Futura Mk II**, rusten, men komplet. **Wolseley 18/85** 1968, nogen rust, sjældent i DK. Billeder kan mailles. Pris for Wolseley kr. 7.500.
Ebbe Tønnesen, Rosenvænget 19, 5620 Glamsbjerg, tlf. 64722090
elita-ebbe@mail.dk

BILER KØBES

Ford A 1930-31 i pæn og køreklar stand, evt. en 4-dørs.
Henvendelse 40155902/24830732

DELE TIL BILER SÆLGES

18" trådhjul 1930, 1 stk 18" trådhjul med gl. dæk. Passer på **MG M - Morris Minor** og andre 3 bolthuller. Billeder kan mailles. 250 kr.
Jørgen Poulsen, tlf. 40335019
poulsendk@stofanet.dk

Mercedes 190-200 1962-1967, Et set glasfiber forsikrings 1000 kr.
Vagn Nielsen, tlf. 97468898
ruva@dlgmail.dk

Dæk **Dunlop 16"** - 4 stk.-SP-LT-3/195-75-16. Kørt 1.500 km. Kr. 1600.
Nils Weittemeyer, tlf. 75661366



2 stk. **sildebenslygter** 7" 12 v 200 kr. pr. stk. 7" 4 stk. lygter til **Morris Mascot** 200 kr. pr. stk.

Ole Hansen, Vibevej 60 Brande,
tlf. 96420142/30270052

En del nye og gode brugte reservedele til **Pontiac** og **Chevrolet** 1926 til 1938 sælges. Styrebolte, strømfordelertandhjul, knæledsdele, kardanled, vandpumper, pakninger (komplet sæt til Pontiac 8), hjul, benzintank, GM beklædning til kuffert, mange andre dele og en ny 6v benzinpumpe. Poul Arne Christensen, tlf. 40272930, poularne@email.dk

Dele fra **Rover 2000** 1969, **Ford Taunus I.6** 1978 og mange dele til **Mercedes** ponton, heckflos og -8.

Arne Elkjær Barbré, Køgevej 101,
4100 Ringsted, tlf. 57533785

Austin 7 reservedele. Stort udvalg i reservedele 1927-1937. Ring for nærmere oplysning eller besøg vor hjemmeside www.123hjemmeside.dk/austin7parts
Ole Troen, 7000 Fredericia, tlf. 75943494 – fax 75943394 troline@mail.dk

Dele til **Sunbeam Alpine**.

Peer Mortensen, Saxovej 72, 5210 Odense NV, tlf. 22179665

Ny **Lucas** 12 v viskermotor, pris kr. 800. **Ford A** topstykke, pris kr. 500.
Bent Christensen, Myrehøjvej 13, 5700 Svendborg, tlf. 62212532

Dæk: **Englebert** 4.50/21 S.S. Ballon. Aldrig kørt. Kr. 620. 2 stk. **Michelin** 125-400 på fælge. 2CV 49-59, rimelige. Døre: H. fordør, v. bagdør 2CV 49-53 (kantet inderprofil).
ulle_nielsen2mail.tele.dk

Div. **reservedele**. Komplet **stumpebod** sælges. Dele til forskellige biler i alle årgange, værdi ca. 12.000-18.000 kr, sælges kun komplet. Priside 6.000. Evt. bud eller bytte.

Johnni Hilde, Nordsjælland, tlf. 40855930
hilde@smallblock.dk

Bagagekuffert ca. 1920-30. Bredde 90 cm, højde 60 cm, dybde 56 cm. Bagagebærer medfølger. Kr. 800.

John Jørgensen, Firkløvervej 6, Næsby/Odense N, tlf. 66181212/22316811

4 stk. **Firestone** dæk 600x16 nye, 4.000 kr. 4 stk. nye hvide løse **dæksider**, 15", 500 kr. **Bagagebærer** til model 30 biler, kr 500. Reservehjulsholder til Ford V8, 500 kr. Arne Andersen, Lyngvænget 8, 5800 Nyborg, tlf. 65317253

Fortøj og bagtøj med strålenav til **MGB** 1964-65. 5 trådfælge medfølger. Ring for pris.

Ann Jeppesen, Lille Kongensgade 14 2., 1074 Kbh. K, tlf. 25477260

DELE TIL BILER KØBES

Temperaturmåler, motometer Ø 40mm, hvid. Olietryksmåler af samme type og størrelse har også interesse. Eugenio Lai, tlf. 35816870
eugenio@frydenberg.dk

Til **Peugeot** 1618 cc motor købes nye foringer, stempelringe, toppakning samt pakninger/afstandsstykker til at lægge under foringerne. Brugt motor i god stand med få km. på klokken har også interesse. Frank Møller, Højlandsvangen 16 1. 2700 Brønshøj, tlf. 44532654/21930712
frm@paradis.dk

Kalechestativ til **Chevrolet** 1932 cabriolet eller **Ford A** 31 cabriolet købes. Bent Christensen, Myrehøjvej 13, 5700 Svendborg tlf. 62212532

4 hjulkapsler til **MGB** 1964. Krom må ikke være skallet af. Ann Jeppesen, Lille Kongensgade 14 2., 1074 Kbh. K tlf. 25477260

MOTORCYKLER SÆLGES

Lambretta 150 1955. Er adskilt. Pris 4.500 kr. **BMW R26** 1956. Pæn og velholdt. Pris 18.000.

Knud Lindved Christensen, Sdr. Kongevej 3, 6000 Kolding, tlf. 40187819

Velocette Viper Clubman Mk II 1967. Smuk klassisk 1-cyl. engelsk motorcykel. Fuldt original, ikke renoveret. Prisforslag kr. 52.500.

Bjarne Løvbo, Skovvej 24, 2670 Greve, tlf. 43400030/21264045 abcbil@almbrand.dk

Adler M 200 1953. Solid, original motorcykel med stærk 2-cylindermotor. Flot nyrenoveret, nylakeret, flere nye dele, bl.a. nye dæk, udstød.rør, eger mm. Kører godt, nysynet. 28.500 kr. **BMW R25/3** 1956. Pæn nyrenoveret motorcykel med mange nye originale dele, bl.a. dæk, udstød.rør, speedometer, eger, batteri, baglygte mm. Nysynet, med sorte plader. Kr. 29.500.

Poul Lautrup, Bøgevej 17, 3300 Frederiks-værk, tlf. 47720534

DIVERSE

Hjælp søges. Legekammerat der kan og vil hjælpe mig med at skrue på mine biler søges. Godt værksted med lift, værktøj, centralvarme og godt humør. "Løn" aftales evt. "lån" af bil til løb.

Otto Krogh, tlf. 59186500

KDAK køleremblemer. Et sæt med Dannebrog og blå løver, begge mærket med reg.nr. A 3880 sælges i fin stand. Kr. 1.050. Tlf. 45814466

AUTOMOBILIA

Sælges: 2 stk. Haynes reparationsbøger, **Triumph 1300/1500** 1965-72, **Triumph Herald** 1959-71. Købes: Instruktionsbog **FIAT 850 Spider** 1970. Bertel Horndrup, Østervej 9, 4640 Faxe, tlf. 56714360

Reparationshåndbog: **Citroën** for den 4-cylindrede forhjulsdrevne personvogn. Automobiles Citroën A/S København september 1949 (på dansk).
ulle_nielsen@mail.tele.dk

Købes: Folkevognsbogen "Was anders wurde...". Handler om de vigtigste tekniske ændringer og forbedringer på VW type 1, type 2 og Karmann Ghia. Udgivet af Volkswagenwerke 1961. FDM's Motor 1931 nr. 8. "Bosch Nyheder" udgivet af Magneto, 1937 nr. 1, 2, 3. Originale reservedelskataloger til VW type 1 1949-1955.

Original reparationshåndbog til VW type 1 udgave 1952-1953 eller 1952-1955, på dansk. **Byttes:** "Kør Godt" tidsskrift for Folkevognskørere, søger nr. fra 1960-1963. Dubletter haves fra 1958-1959. **Sælges:** FDM's Motor årgang 1970-1979 indbundet i rød indbinding, pæn stand. "Automobilets Historie og dets Mænd", værk i 3 bind på ca. 1.500 sider af F. Schmitto og Th. Gerlar-di, fra 1938, pæn stand. Originalt reservedelskatalog til VW type 1 fra 1956, på tysk. Originalt reservedelskatalog til VW type 1 og Karmann Ghia fra 1961, på engelsk. Originalt reservedelskatalog til VW type 1 fra 1964, på engelsk. Originalt reservedelskatalog til Mercedes Benz 190 B udgave A fra 1959, på tysk og engelsk. Hæfte om Volkswagen, 50 år i Danmark 1948-1998, nyt og på 24 sider. "Hen ad vejen" om trafikmidlernes historie af K.O.B.Jørgensen, fra 1972.

Anders Thue Andersen, tlf. 45818501
zwitter.anders@mail.dk

TIL SALG



JAGUAR Mk II 3.4 Itr Automatic
Motor hovedrep. (VCS) Transistor-tænding, vekselsstrøm Gen., nyere XJ6 gearkasse. Nye bremses, krom trådhjul. Velholdt og velkørende sommerbil. Serviceret, FDM-vedligehold. att. Div. håndbøger. Prisinde 165.000 kr.
Hans Johansen
Vester Søgade 14 3. tv, 1601 Kbh. V
32598193/40738193

TIL SALG



FORD POPULAR 1954
65.000 km. Renoveret for få år siden. Køreklar med nummerplader. I god stand såvel indvendig som udvendig. Ingen rust. Holder syn til 2010. Pris 40.000 kr. Bilen står hos Jørgen Nielsen, Albertslund, tlf. 43640183/30350430.
Poul Arberg, Minervevej 40, 2610 Rødovre, tlf. 36702666/40151456

TIL SALG



Oldsmobile 98 1981
Super lækker coupe. Kører som en drøm. Blyfri 92 - 9 km/l. Rødt læder indtræk. A/C der virker. Synet januar 2006 uden anmærkninger. Komplet værksteds manual medfølger. Lidt overflade rust. Kun 85.000 kr.

Erik, tlf. 2026 6946
Erikkridt@mailme.dk

TIL SALG



Toprenoveret
DAIMLER SP 250 1959
Gennemgik for 3 år siden en enestående flot Renovering med nylakering, helt nyt lyst læder og tæppeinteriør i smuk cognacfarve.
For 5 år siden (og kun ca. 3.000 km!) blev motor hovedrepareret med nye stempler og lejer, slebet krumtap, knastaksel mv. (hos Midtjysk Cylinderservice). Gearkasse samtidig renoveret med flere nye tandhjul og symkromesh. Alt i alt en spændende 8-cylindret bil på 950 kg og over 140 hk, hvilket giver fantastisk sejtræk og en dejlig sporty, afdæmpet buldrende lyd. Fremtræder yderst smuk. Mange reservedele og en hel del litteratur medfølger. Veteranstatus med 8 år mellem syn og lav afgift. Prisinde kr. 215.000.
Henv. Ole Artved,
tlf. 86651249/24898975

TIL SALG



BENTLEY 1950
2-dørs Park Ward coupe med stort soltag. Mørkebrun/cremefarvet med nougatfarvede lædersæder. Original urestaureret stand, lak og læder kan bevares. Trænger til nye gulvtæpper og loftsbeklædning og renovering af træ instrumentbord. Bremses, benzintank/rørforbindelser skal efterses. Kun fremstillet i ganske få eksemplarer, måske eneste i DK. Bilen starter og kører, men mangler tydeligt benzin (snavs i Benzinrør, tank, filtre?). Pris kr. 200.000.
Henning Thomsen, tlf. 64714799
rosenparken@hotmail.dk

TIL SALG



STAFETTE 1954
Herremodel, tidligere renoveret. Kører godt. Kr. 5.400.
Flemming Volkersen, Højvangsvej 14, 2600 Glostrup, tlf. 40767228

MB MOTOR

TRIMNING OG JUSTERINGER
PÅ RULLEFELT UDFØRES

YDELSESTEST, ØKONOMITEST,
FEJLSØGNING, DATALOGNING.

RESERVEDELE LEVERES

SPECIALE
AMERIKANSKE OG ENGELSKE
KØRETØJER

RING FOR YDERLIGERE INFO

MB MOTOR

Larsensvej 10B, 3230 Græsted
Tlf. 48 39 16 93 - Fax 48 39 16 96
www.mbmotor.dk

DVK-medlemmer ydes 15% rabat
på reparationer
Ikke på reservedele

Kørejakker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam
Normalpris kr. 3.000
Vores pris kr. 2.000

Vi fører også kørehjelme, handsker, briller og halskraver

B. Overgaard Skind & Tøj

Storegade 36, Assens, 9550 Mariager
Tlf. 98 58 30 75

Sorptionsaffugtning af garager



- Forhindrer rustdannelse
- Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- Opvarmning unødvendig
- Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning
Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



GRATIS ANNONCER for klassikere og veteraner



Bringer købere og sælgere sammen
- i alt til klassikere og veteraner -

Biler - motorcykler - knallerter - scootere - lastbiler
traktorer - redskaber - stationære motorer
reservedele - automobilia - værktøj - litteratur

www.veteranposten.dk



Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen

**Reparation og salg
af gl. autoradioer
og tilbehør**

Marievej 8 -
DK-2950 Vedbæk
Tlf. og fax 45 89 16 47
jf@vedbaekautoradio.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb ... Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!

Veteranforsikring i RUNA FORSIKRING

Helårlige præmier
for 2007

Klassiske biler årgang 1973 - 1982

| Handelsværdi indtil | Ansvar og Kasko uden vinterkørsel* |
|---------------------|------------------------------------|
| 25.000 kr. | 1.585 kr. |
| 50.000 kr. | 2.021 kr. |
| 100.000 kr. | 2.284 kr. |
| 150.000 kr. | 2.700 kr. |
| 200.000 kr. | 3.102 kr. |
| 250.000 kr. | 3.570 kr. |
| 300.000 kr. | 4.061 kr. |

Veteranbiler årgang 1900 - 1950

| Handelsværdi indtil | Ansvar og Kasko uden vinterkørsel* |
|---------------------|------------------------------------|
| 50.000 kr. | 538 kr. |
| 100.000 kr. | 767 kr. |
| 150.000 kr. | 892 kr. |
| 200.000 kr. | 970 kr. |
| 250.000 kr. | 1.164 kr. |
| 300.000 kr. | 1.287 kr. |

Vintage biler årgang 1951 - 1972

| Handelsværdi indtil | Ansvar og Kasko uden vinterkørsel* |
|---------------------|------------------------------------|
| 50.000 kr. | 598 kr. |
| 100.000 kr. | 852 kr. |
| 150.000 kr. | 991 kr. |
| 200.000 kr. | 1.078 kr. |
| 250.000 kr. | 1.293 kr. |
| 300.000 kr. | 1.430 kr. |

Veteranmotorcykler årgang 1900 - 1972

| Handelsværdi indtil | Ansvar og Kasko uden vinterkørsel* |
|---------------------|------------------------------------|
| 50.000 kr. | 512 kr. |
| 100.000 kr. | 697 kr. |
| 150.000 kr. | 973 kr. |

Klassiske motorcykler årgang 1973 - 1982

| Handelsværdi indtil | Ansvar og Kasko uden vinterkørsel* |
|---------------------|------------------------------------|
| 25.000 kr. | 1.236 kr. |
| 50.000 kr. | 1.513 kr. |
| 75.000 kr. | 2.066 kr. |

Vinterkørsel

* I perioden 15. marts til 15. november er der normal dækning for ansvars- og kaskoskader. I perioden 16. november til 14. marts er dækningen begrænset til skader som følge af brand, tyveri, hærværk og nedstyrtende genstande. Hvis du ønsker at køre om vinteren, bliver det lidt dyrere. Se mere på Runas hjemmeside - www.runa.dk - eller rekvirer en brochure.

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske campingvogne samt Falck-abonnement. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes privatforsikringer i RUNA til fordelagtige priser. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer.

Denne annonce erstatter ikke forsikringsvilkårene. Der tages forbehold for trykfejl og præmiereguleringer. Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.



Veteran
Forsikringsklubben

Kontakt:

Dansk Veteranbil Klub
Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Tlf. 4556 5610 (10 - 13) - Fax 4556 5611
E-mail: kontor@veteranbilklub.dk



DANMARK

PP

Maskinel Magasimpost
ID nr. 42123

Afsender:
Postboks 7777
7000 Fredericia

Ændringer vedr. abonnement
ring venligst 4556 5610

4825
DORTE STADIL
RYVEJ 31

2830 VIRUM 2830 0 21 / 12