

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



51. årgang - Maj 2007 - VT nummer 371

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3
2850 Nærum

Klubsekretær: Kai Madsen
Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk
www.veteranbilklub.dk
Giro: 600-4253

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med
omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:
Ole Emil Riisager
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk
(Forlang kvittering).

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencesvar dog inden månedens udgang.
Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankøretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og restaurering:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Erik Nielsen
E.W. Neesgaard
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer).
Dorte Stadil
Ryveje 31, 2830 Virum
Tlf. 45 83 80 08
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikringsklubben).
Bent Friis
Søbakken 29, 7000 Fredericia
Tlf. 75 94 09 97
bent.friis@veteranbilklub.dk

Kasserer:

(Veteran Tidende og pressen).
Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 39904240
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Sekretær:

(Protokol, MhS, museer).
Erik Mieth
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk
Tlf. 45891335
erik.mieth@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger-vest).

John Andersen
Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia
Tlf. 75 93 17 85
john.andersen@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, klub i klubben).

Torben Olesen
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
Tlf. 66174249
torben.olesen@veteranbilklub.dk

(Løb og arrangementer).

Anne Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 62 63 20 51
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst).

Ole Poulsen
Tlf. 54 70 03 58
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Uplandsgade 70, 2300 København S
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.
kajc@post.cybercity.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Claus Neble, 2253 5550
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Midtsjælland:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4170 Høng
Johnny B. Rasmussen
5818 6309

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Torben Olesen, tlf. 6617 4249
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
torben.olesen@veteranbilklub.dk

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003
Lars Hoffbeck, tlf. 8699 9161
Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 8698 8883

Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Samme adresse

Vestjylland-Sjælland

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro
Lars Hugo Kristiansen, 74415420
Mommarmvej 224, Majbøl, 6470 Sydals
e-mail: migogalice@privat.dk

Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop
Poul-Erik Jakobsen, 27231433
Tranevej 109, 8721 Daugård,
jakobsen@skjerna.dk

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Neble -2253 5550

Øvrige Sjælland,
Lolland-Falster og Bornholm
Ole Poulsen - 5470 0358

Fyn & Jylland
John Andersen - 7593 1785

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53
www.fordv8.dk
Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere
Jesper Jespersen, tlf. 45891965

Jensen-Klubben
Jesper Troels Jensen, tlf. 2367 2000

Vejledere

Amerikanske biler -
Efterkrigs & Ford Mustang
Peter Lovstrøm Sørensen
Tlf. 7586 9510

FIAT - Efterkrigs
Kurt Krogh
9868 1189 - kurtogjomna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53
Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T
Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz
Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Singer
Bent Friis
Se under bestyrelse

SAAB
Claus Oppenheim
clou@webspeed.dk

Tatra
Svend Carstensen
3969 8115

Toyota
Henning Holm
9865 8011

IT og medlemsregister

Bo Odegaard
Hostbuen 18
2750 Ballerup, 44 64 42 94
bo.odegaard@veteranbilklub.dk

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610
(ma-fre 10-13)

Revision

Henning Andersen
Erwin Køster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 49191129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

FIAT - Førkrigs
Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

Ford Y & C Model
michael@deichmann.org
www.fordyandcmodelregister.dk

Morris
Ole Nordlund
Torben Valerius
3956 0710
www.morrisregister.dk

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 3237

Porsche (Ferdinand Porsche)
Claus Neble
2253 5550

Renault
Kristen Korsgaard
8648 6968

Rover
Henning Helmer
4919 2700

Singer
Kaj Dyring Larsen
3990 4240

Triangel
Uffe Mortensen
4920 2301

Volvo
Ole Callesen
7456 1611

Køreselskaber/Sektioner

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Anne Lise Gustafsson
62632051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab Vest
Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot
Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Køreselskab
Svend Draaby
3871 3902

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter aftale.
Mail: bibliotekar@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Hanne Jonassen, Kai Madsen, Søren Møller, Mogens Olsen.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600
Åbningstid søndage kl. 14-17. Onsdage kl. 17-20 under særudstillinger.
Entre for voksne kr. 50. Børn kun i følge med voksne.
Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.



Forsiden:
Chevrolet Corvette 1961
Foto: Thom Bang Pedersen

Indhold

Fra bestyrelsen	3
Fejl.fakta	3
Pontontræf.....	3
Aktivitetskalender	4
Klubaktiviteter	6
Swiften forårsklar.....	7
Chevrolet Corvette C1 1961	8
Bilmuseer i Europa	14
Frede Lillelund.....	20
Fredericia messen.....	21
MhS nyhedsbrev.....	22
En mødestedsleder takker af	23
Taxa K1640 efterlyses.....	24
Sæsonstart på Egeskov.....	26
Harald Nyborg aftentur	28
Grundlovsdag	29
Konkurrencen.....	30
Ungarnsambulancen.....	32
Invitationer	36
Køb/salg	40

Bestyrelsen

Bestyrelsen har efter generalforsamlingen fordelt arbejdsopgaverne lidt anderledes.

Hvordan fremgår på side 2.

Det blev endvidere besluttet at næste generalforsamling holdes 15. marts 2008 kl. 13 i Nyborg.

fejl.fakta

Vi gør hvad vi kan, men et fejlfrit blad opnår vi næppe. Nu i sidste nummer var der et m for lidt i kommunistisk i artiklen om Rétromobile, og sporvognslinje 11 havde fået forkert farve på nummerskiltet. Det skulle være grønt og blå, derfor undulaten. Og ikke rødt og blå.

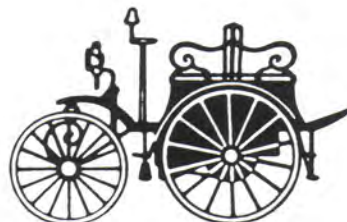
Vi nævnte sidst motorcykelforhandler Hedetoft på H. C. Ørstedesvej i København, og han var kendt for at handle med Velocette. Det gjorde han også til det sidste, men det hører med at hans store mærke i tidlig tid var amerikansk Excelsior-Henderson. Desuden handlede han med Montgomery motorcykler.

Pontontræf

Ponton-sektionen i Mercedes Benz Klub Danmark holder sit 8.træf lørdag den 2. juni i Odense.

Interesserede Ponton-ejere indbydes.

Nærmere oplysning og tilmelding hos Bente og Henning Brønnum på tlf. 65934656 senest 26. maj.





Møder

Maj

- Tirsdag 15. Kværkeby.** Vi får besøg af en motorecykelklub
Tirsdag 22. Klippinge. Besøg hos Volvo-venner i deres klubhus i Strøby.
Mandag 28. Vesterhede. Klubmøde.
Tirsdag 29. Egeskov. Kom i gammel bil og vis hvad der er lavet i vinter. Så tænder vi grillen. Bemærk kl. 19.
Onsdag 30. Amager. Klubmøde hos Søren Lund i St. Magleby.

Juni

- Tirsdag 5. Ristrup.** Mødeaften hos Lars Hoffbeck i Mejlbj.
Tirsdag 5. Sæby. Klassisk køredag.
Onsdag 6. Sæby. Ikke noget møde.
Torsdag 14. Børkop. Klubmøde.
Torsdag 14. Rødekro. Alice og Lars-Hugo Kristiansen takker af.
Tirsdag 19. Kværkeby. Den årlige aftenkøretur fra Steffensgård.
Mandag 25. Vesterhede. Klubmøde.
Tirsdag 26. Klippinge. Rundtur på Stevns

Juli

- Tirsdag 3. Ristrup.** Grillaften.
Onsdag 4. Sæby. Amerikansk tema.
Torsdag 12. Børkop. Klubmøde kl. 19.

August

- Torsdag 9. Børkop.** Klubmøde kl. 19.

Løb og arrangementer

Maj

- Fredag 18. Nordjysk Vintage Motor Klubs 10-års jubilæumsløb, Fårup Skovhus Løbet.** Indbydelse i VT marts.
Lørdag 19. Forårstur Sønderjylland - Rødekro til Kappeln-Eckernförde-Slesvig. Indbydelse i VT 370. Tilmelding senest 15. maj til Erik Rom og Ruth Andersen, tlf. 74625361 erik.kef@webspeed.dk
Lørdag 19. Hornsherredløbet. Info Ruth Koch, tlf. 46492976. Indbydelse i VT 370.
Søndag 20. Køng Museum Veterantræf 2007. Indbydelse i VT 369. Info www.museerne.dk
Torsdag 24. Aftenture omkring Storstrømmen. 3. torsdag i maj er Kristi Himmelfart, derfor 4. torsdag. Fra Gåsetårnet i Vordingborg 50 km med afslutning ved kulturmindested på Nordfalster. Info Serena Gallagher og Steffen Jørgensen, tlf. 54446872 SandS@mail.dk Indbyd. VT 370.
Lørdag 26. Nivåløb Info. Willibald Farbmacher, tlf. 49145167.
Lørdag 26. Oldtimerløbet Gråsten-Flensborg Indbydelse i VT 369. Info www.oldtimerloebet.dk
Søndag 27. -mandag 28. Græsted Veterantræf. Dampkøretøjer, kræmmermarked, opvisninger, biler og mc og meget andet. Indbydelse i VT 370. www.veterantraef.dk
Torsdag 31. Harald Nyborg løb. Start kl. 18-19 fra Glad-saxevej 400, Søborg, dog parkering overfor hos Søborg Møbelfabrik. Slut hvor?

Løb og arrangementer

Juni

- Fredag 1. -lørdag 2. 6th Classic Car Challenge.** Pålidelighedsløb for biler 1980 og før. Info www.dhmc.dk Indbyd. VT 370.
Lørdag 2. -søndag 3. Clubrace Padborg Park, formel 65, 71, 76 + dec. Arr. MMS. www.hms.dk
Lørdag 2. Herregårdsturen Fyn. Indbydelse i VT 370. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954.
Lørdag 2. Jysk Automobiluseum, stumpe-, bil- og motorecykelmarked. I Gjern kl. 8 til 16. Tlf. 86875050 www.jyskautomobilmuseum.dk
Lørdag 2. Mercedes Benz Klub Danmarks 8. Ponton-træf i Over Holluf Gl. Skole ved Odense. Info og tilmelding Bente og Henning Brønnum, tlf. 65934656 senest 26. maj.
Søndag 3. Copenhagen Classic Autojumble. På Klampenborg Galopbane kl. 10-16. Info. Kim Polte tlf. 26134229.
Søndag 3. Karolinetræf, Middelfart.
Mandag 4. Aftentur fra Bryrupbanen. Kl. 18. Køreselskabet 1940. Info John Andersen, tlf. 75931785 - 29782909.
Tirsdag 5. Ganløse Hillclimb. Info www.hms.dk
Tirsdag 5. Klassisk Køredag på Vestsjælland. Arr. mødested Vestsjælland og andre klubber. Indbydelse i VT 371.
Tirsdag 5. Stumpemarked i Næstved AFLYST.
Tirsdag d. 5. Store køredag fra Nærum. Se indb. i dette nr.
Lørdag 9. Englændertræf i Løgumkloster. Indbydelse senere.
Lørdag 9. Vitus Bering Løbet. Ny arrangør Knud Kærslund. Indbydelse i VT 369.
Søndag 10. Museumsløbet 2007 - tidl. Brønshøjløbet. Indbydelse senere. lars@cramer-petersen.dk
Lørdag 16. Gavnø Hillclimb. Info www.gavnoe.dk og www.hms.dk
Søndag 17. Gavnø Classic Autojumble & Concours de Charme. Info www.gavnoe.dk
Onsdag 20. Aftentur i det fynske. Indbydelse i VT 370. Info Mette & Alfred Svendsen, tlf. 62202785/51726370.
Torsdag 21. Aftenture omkring Storstrømmen. Fra Gåsetårnet i Vordingborg 50 km ad smukke veje. Info Senere Gallagher og Steffen Jørgensen, tlf. 54446872 SandS@mail.dk Indbyd. VT 370.
Torsdag 28. Harald Nyborg løb. Start kl. 18-19 hos HN i Køge.
Lørdag 30. Sydhavsrally 2007 Start i Saksøbing. Indbydelse i VT 370. Tilmelding på tlf. 22148814.
Lørdag 30. Ålsbo Motorstævne 2007. Indbydelse i VT 370.

Juli

- Søndag 1. Karolinetræf, Middelfart.**
Søndag 1. Padborg Park - kørsel for blinde og svagtsende. Indbyd. i VT 371.
Mandag 2. Aftentur fra Jellinge Sø. Kl. 18. Køreselskabet 1940. Info John Andersen, tlf. 75931785 - 29782909.
Lørdag 7. -søndag 8. Bornholm Rundt. Indbydelse i Veteran Tidende 366. Frist for tilmelding 1. juni.
Torsdag 12. Passionistkøretur fra Høsterkøb. Kl. 9.30. Afslappet hverdagskøretur med picnic for køretøjer før 1967 - uden startgebyr. Arr. Arendse og Leif Fortmeier. Tilmelding arendsefort@sol.dk eller kontoret.
Onsdag 18. Aftentur i det fynske. Indbydelse i VT 370. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954.
Torsdag 19. Aftenture omkring Storstrømmen. Fra Gåsetårnet i Vordingborg 50 km ad smukke veje. Info Serena Gallagher og Steffen Jørgensen, tlf. 54446872 SandS@mail.dk Indbyd. VT 370.



Fredag 20. -søndag 22. Daydreamers Meet 2007 - tre dages amerikanerbiltræf på sportspladsen i Tølløse. Info www.daydreamers.dk

Torsdag 26. Harald Nyborg løb. Start kl. 18-19 hos HN i Hillerød.

Torsdag 26. -lørdag 28. Ringkøbingløbet 2007 Motorhistoriske dage. 26. juli kl. 16.30 Classic Car Cruise fra Hotel Fjordgården. Parade på torvet i Ringkøbing kl. 19. 27. juli kl. 14.30-17.30 skønhedskonkurrence på plænen foran hotellet. 28. juli kl. 9-10.30 præsentation og enkeltstart fra Ringkøbing rådhus. Kl. 15.30 charme konkurrence på plænen foran hotellet. Tilmelding tlf. 97322342. Info www.ringkobinglobet.com

Lørdag 28. Sommertur på Sydlyn for køretøjer før 1940. Indbydelse i VT april. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954 eller Mette & Alfred Svendsen, tlf. 62202758/51726370.

August

Lørdag 4. -søndag 5. Copenhagen Historic Grand Prix, formel, 65, 71, 76. Arr. HMS. www.hms.dk

Lørdag 4. Ferritslev-Løbet. Indbydelse i VT marts.

Lørdag 4. Odderløb i forbindelse med byfesten. Max 30 køretøjer, frist 27. juli. Indbydelse i VT 370.

Søndag 5. Karolinetræf, Middelfart.

Fredag 10. -søndag 12. Dansk Borgward Klubs 25-års jubilæum. Indbydelse i VT 370. Info www.borgward.dk

Lørdag 11. Munkebjergløbet. Indbydelse VT april.

Lørdag 11. Stevnsløbet 2007. Indbyd. i VT 371. Info. Hans Peter Nielsen, tlf. 40148037/56578093

Søndag 12. Munkebjerg Hill-Climb. Indbydelse VT april.

Onsdag 15. Aftentur i det fynske. Indbydelse i VT 370. Info. Mette & Alfred Svendsen, tlf. 62202758/51726370.

Torsdag 16. Aftenture omkring Storstrømmen. Fra Gåsetårnet i Vordingborg 50 km ad smukke veje. Info Serena Gallagher og Steffen Jørgensen, tlf. 54446872 Sands@mail.dk Indbud. VT 370.

Lørdag 18. Arresø Løbet. Info tlf. 47724187 <http://home19.inet.tele.dk/arne-e-p>

Lørdag 25. Silkeborg Hillclimb. Info www.hms.dk

Søndag 26. Veterantræf ved Rindsholm Kro. Se VT 370 under Peugeot Sektion. Info også www.rindsholm-kro.dk

Onsdag 29. -søndag 2. september. Skibsregatta i Sønderborg - med veteranbiler. Der bliver brug for ca. biler. Indbydelse senere.

Torsdag 30. Harald Nyborg løb. Start kl. 18-19 hos HN i ?

September

Lørdag 1. Veteranlastbiltræf i Gjærn. Ved Jysk Automobilmuseum kl. 10 til 16. Tlf. 86875050 www.jyskautomobilmuseum.dk

Søndag 2. Fjordløbet 2007 Arr. Ølstykke Veteranbil og Mc Klub. Tilmelding senere på vbmc.dk

Søndag 2. Karolinetræf, Middelfart.

Lørdag 8. -søndag 9. Jyllandsringen, klasserne 65, 71. Arr. AAS. www.hms.dk

Lørdag 15. Føtexløbet Sønderjylland. Mere senere.

Onsdag 19. Aftentur i det fynske. Indbydelse i VT 370.

Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954.

Torsdag 20. Aftenture omkring Storstrømmen. Fra Gåsetårnet i Vordingborg 50 km ad smukke veje, med afslutning hos Serena Gallagher og Steffen Jørgensen. Info tlf. 54446872 Sands@mail.dk Indbyd. VT 370.

Oktober

Lørdag 6. Fåborg Hillclimb. Info www.hms.dk

Søndag 7. Karolinetræf, Middelfart.

Lørdag 13. -søndag 14. Jyllandsringen, opvisningsløb, 65, 71 76. Arr. AAS. www.hms.dk

Lørdag 20. -søndag 21. Bilmesse og brugtmarked i Dronning Margrethe Hallen i Fredericia. Kl. 9 - 17. Info tlf. 86416464 eller 97221380 og www.bilmesse-brugtmarked.dk

Udlandet

Maj

Torsdag 17. -søndag 20. 404 Træf i Frestedt/Dithmarschen. Altså Peugeot 404. Se VT 370.

Fredag 25. -søndag 27. International Peugeot Meeting. I Slovenien. Se VT 370.

Juni

Fredag 22. -søndag 1. juli. The Balkan Classic 2007. Arrangør Thessalonikis Klassisk Bil Klub. For klassiske biler fra hele Europa. Start og slut Thessaloniki. Ruten går gennem Grækenland-Albanien-Makedonien-Bulgarien-Tyrkiet-Grækenland. Står i FIVA-kalenderen, se www.fiva.org Info desuden www.lekam.gr

Fredag 29. -søndag 1. juli. Scandinavian Ford V8 Meet 2007. I Norge. Stallheim Hotel. Info. www.fordv8.dk Ola Hegseth olasfordv8@c2i.net tlf. +47 2230 7919

August

Torsdag 2. -søndag 5. Styrkeprøven 2007. I Norge omkring Tøndsberg. Indbydelse VT 369.

Lørdag 18. -søndag 19. Sturup Raceway, clubrace, formel, 65, 71, 76 + historiske motorcykler. www.hms.dk

September

Lørdag 8. -fredag 14. Moravia Rallye. Se Veteran Tidende 363 og www.veteran-ova.cz/index.jsp

Lørdag 29. -søndag 30. Sturup Raceway, klasserne clubrace, formel, 65, 71 76 + historiske motorcykler. Arr. HMS. www.hms.dk

Arrangørerne af Copenhagen Historic Grand Prix 4.-5. august i Fælledparken i København har til alle relevante klubber sendt en appel om frivillig arbejdskraft.

Det drejer sig om opbygning af banen før og nedtagning efter løbsdagene og kontrol og meget andet under løbene.

De frivillige får gratis adgang og forplejning og vagtskemaerne bliver lagt så de også kan se ræs.

Læs alt om det på www.chgp.dk, hvor man også kan melde sig til.



FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

Tirsdag den 29. maj kl. 19, kom i gammel bil og vis hvad der er lavet i løbet af vinteren, så tænder vi grillen.

Torben Olesen, tlf. 66174249

SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Fra 29. august til 2. september er der en mægtig skibsregatta i Sønderborg med navnet "For Sejl i 1000 År". Til det arrangement skal man bruge ca. 40 veteranbiler. Der kommer en mere fast invitation.

Og husk Føtexløbet Sønderjylland fredag den 15. september, også mere om det senere.

Så er vi fremme ved den 14. juni. Vi mødes i klubhuset, det der skal ske denne aften er jo egentlig sagt at Alice og Lars-Hugo Kristiansen takker af, vi skal ikke mere stå for klubhus og møder. Herefter bliver det Erik From og Kjeld Holm-Nielsen der overtager butikken, så den aften bliver noget med at aflevere nøgler, div. papirer mm.

Vi, Alice og jeg, vil gerne takke for den tid vi fik lov at passe huset og holde lidt sammen på det hele, og vi vil ønske alt muligt held for Erik og Kjeld. Men nye kræfter kan jo godt gøre en forskel.

Med venlig hilsen

Alice & Lars Hugo Kristiansen, tlf. 74415420

ØSTJYLLAND - RISTRUP



Mødested hvis ikke andet er nævnt: Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt: Den første tirsdag i måneden kl. 19.30.

Mødet tirsdag den 3. april skulle have været en filmaften om baneløb i Danmark, men filmen udeblev, så det i stedet blev en hyggeaften med snak om løst og fast, herunder en diskussion om, hvordan vi trækker flere medlemmer til møderne. Nogen patentløsning findes vel ikke, men der var enighed om at lidt bedre referater fra møderne måske kunne hjælpe, nogle fotos i forbindelse med invitationer og mere fylde referater fra sommerens ture. Mødeledelsen vil arbejde på dette sammen med bl. a. Erik Nielsen.

Tirsdag den 5. juni mødes vi hos Lars Hoffbeck, Krannestrup 1B, 8530 Mejlbj. Lars starter sin gamle petroleumsmotor årgang 1915, fabrikat Anton Jensen, Grenå, og vi får kaffe og kage på halmloftet. Medbring om muligt stol og bord til eget brug. Kørevejledning: Fra Mejlbj kørsel mod Grenå ad Kaløvej, efter ca. 2 km drej til venstre ad Krannestrup, gården ligger ved Krannestrup Skov.

Tirsdag den 3. juli grillaften på Ristrup, nærmere i næste nummer.

Med venlig hilsen

Jørn Gaardsvig

Robert Vestergård, tlf. 86224003

Lars Hoffbeck, tlf. 86999161

Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 86988883

ØSTJYLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.

Ved vores marts møde var i en tur til Cuba, hvor Henning og Hans Jørgen førte os rundt på den spændende ø. Mange af de gamle amerikanerbiler kører rundt, selv om de er kraftigt sup-

pleret med dele af russisk oprindelse og folkevognsdele.

Vores møde 22. maj er et besøg hos vores Volvo-venner i Strøby. Vi mødes her i Klippinge kl. 19 og kører samlet til deres klubhus med Volvokurt i spidsen.

Tirsdag den 26. juni skal vi traditionen tro en rundtur til seværdigheder her på Stevns, med afslutning i haven med kaffe, så husk at møde op i veteranen.

Forårs-sommerhilsen

Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

15. maj kl. 19: Vi får besøg af en motorcykelklub.

19. juni kl. 19: Den årlige aftenkøretur fra Steffensgård.

Venlig hilsen

Preben Boisen 57525040 – 40351585

BØRKOP VANDMØLLE

Husk nu vinter-mødetid kl. 19.30.

13. maj tur til Vedstårup Teglværk. Se indbydelse i VT 370.

14. juni klubmøde.

12. juli klubmøde.

9. august klubmøde. I august skal vi også markere vores 10-års jubilæum i Vandmøllen. Lad os bruge noget af mødeaftenerne til at bestemme hvordan.

Alle er selvfølgelig velkomne til at komme med forslag til arrangementer eller organisere dem. Jeg vil altid gerne sørge for, at de kommer i bladet og mødekalenderen.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

28. maj klubmøde.

25. juni klubmøde.

Venlig hilsen

Ove H. Iversen, tlf. 23950721



VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.
Henning Knudsen, tlf. 97381264
Kristian Nørgård, tlf. 97166252

**KØBENHAVN-
NORDSJÆLLAND - NÆRUM**

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30. Kom i gammel bil.
De månedlige Ikealøb er afløst af Harald Nyborgløb. Mødetid kl. 18.-19.
Der udleveres en ruteplan og køres 30-50 km, alt efter hvornår det bliver mørkt. Derefter mulighed for at købe øl og vand, og nogle steder kaffe og kage. 31. maj start Gladsaxevej, 28. juni start Køge, 26. juli start Hillerød, 30. august start?
Se særskilte indbydelser i dette nummer til Store Køredag 5. juni og i VT 370 til Passionisttur 12. juli.
Kokken holder ferie i juni og juli. I stedet pølsevogn.
Venlig hilsen
Claus Nebble

VESTSJÆLLAND - SÆBY

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden. I sommersæsonen i Vestsjællands Bilmuseum, i vinterhalvåret i forsamlingshuset.
5. juni. Klassisk køredag. Se særskilt indbydelse i dette nummer.
6. juni intet møde fordi vi har kørt tur dagen før.
4. juli. Da mødedatoen falder sammen med den amerikanske uafhængighedsdag faldt det Søren Carstens og mig naturligt at lægge os fast på et amerikansk tema. Vi satser på at arrangere aftenen som amerikanerne gør, med rigtig barbecue i families og venners lag. Det bliver nødvendigt med et mindre gebyr og med tilmelding til johnnybgoode@mail.dk eller tlf. 20745709. Mere senere.
8. august. Mødet er flyttet til den anden onsdag, der er altså ikke noget 1/8. Som sidste år vil vi køre en tur sammen med Sjællands Motorveteraner. Der er samling på p-pladsen bag stop 39 i Slagelse kl. 17.30, hvorefter vi ad små veje bliver ført gennem den vestsjællandske natur.

9. september almindelig hyggeaften, tag din gamle bil med, så vi kan beskue den i al sin herlighed.

Følg med på mødestedets hjemmeside: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19 hos Citroën, Uplandsgade 70, 2300 S, såfremt der ikke er meddelt anden aktivitet.

Onsdag den 30. maj Klubmøde hos Søren Lund, Brydevej 4, St. Magleby kl. 19. Vi skal se hans veteranbilsamling, kom i gammel bil. Tilmelding senest 26. maj.

Onsdag den 27. juni kl. 19 Dragør Fort. Stor luksusbuffet og musik. Max. 50 biler. Pris pr. person kr. 95.

Tilmelding senest 24. juni.

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791 Dragør

Tlf. 40539401 mellem 18 og 19, fax 32539405, kajc@post.cybercity.dk

SWIFTEN FORÅRSKLAR



Selv en Swift fra 1912 skal til periodisk syn.

Det var så klubbens efter at dens oppasser Iver Jensen havde puslet med den.

Og den gik glat igennem.

Nu er der 8 år til næste gang.





Chevrolet Corvette C1 1961

Tekst og foto: Thom Bang Pedersen

Første gang jeg så en sådan var nok sidst i tresserne hos sportsvognshandleren på Strandvejen i Hellerup, til salg for ca. 45.000 kr. Over det dobbelte af hvad en MGA kostede i den samme forretning.

På auktion i det gamle Bella Center 1975 så jeg en 1961-model blive solgt for 42.500 kr. I 1981 så vi 2 stk. årgang 1961 til salg for 200.000 kr. på Engvej her på Amager.

Som deltager i Danmarksløbet 1982 så vi Mølle Kaj i sin 1958 model og i 1986 var han med til Nordsjællandsløbet med begge sine Corvette C1.

I 1990 fik vi et nyt medlem i vores garageforening i Frihavnen, Lars med sin Corvette 1959.

Da vi flyttede ud af Frihavnen til en garage på Amager delte min FIAT 1500 Touring Milan Superleggera 1938 ga-

rage med Lars' Corvette indtil 1996. Som fru Jensen sagde da hun en enkelt gang så Lars' Corvette: "Skal vi nogensinde have en anden bil skal det være sådan en".

1996 var vi en tur i Florida og i Daytona var der pludselig et Corvette Museum, ja det måtte jeg ind og se, her var en af hver årgang i forskellige opstillinger.

Under en af vores aftengåture så vi en Corvette i gang med at blive malet nede i Bryggergården (et meget gammelt værksted ved den gamle havn i Kastrup) og jeg tænkte "her kan man da ikke male sådan en bil".

Til et klubmøde i Nivå mødte jeg Michael med sin meget flotte blå 1959-model, således blev interessen yder-



*Øverst: 2 stk til salg på Engvej.
Nederst: Mølle Kaj.*



ligere skærpet, men da jeg snart var færdig med restaureringen af min Fiat var der andre ting at tænke på.

I 2000, da sagen med FIAT-ulykken var ved at være afsluttet (Red.: Forsikrings-sagen efter at den nyrestaurerede bil blev nærmest totalskadet, da den kørte i grøften med en stor autotransporter på vej hjem fra 100-års jubilæumsstævnet i Italien), kom Michael og spurgte om jeg kunne opbevare hans Corvette mens han byggede hus. Det fandt vi så plads til, men denne her var en rød 1961-model, næsten færdigsamlet, den var købt på Amager.

Denne bil måtte jeg vise til fru Jensen og så blev handelen en realitet.

Vores Corvette var produceret i september 1960 (1961-model) og solgt i Californien, i 1963 blev den solgt som brugt, nu var den monteret med 2 ekstra baglygter så der var i alt 6; det var en modifikation nogle forhandlere i Californien lavede efter Bill Mitchells Mako Shark (conceptcar fra 1959 som han brugte til dagligt køretøj). Det var Bill Mitchell der designede bagpartiet på Corvette 1961.

1975 var bilen blevet afmeldt og købt af en samler, nu blev bilen kun brugt til amatørrace en gang imellem. I 1995 blev bilen solgt og eksporteret til Danmark.

Robert adskilte bilen og fik den malet af Pelle nede i Bryggergården, det havde Pelle fortalt om da han malede min FIAT, så nu var ringen sluttet, bilen blev samlet næsten færdig og solgt til Michael.



Bryggergården.

Nu stod Corvetten så i min garage, med 83.000 miles på tælleren. Det var jo en helt anden type bil end man var vant til, så der var mange nye ting at lære, med stor hjælp af Michael og Robert fik vi stykket tingene sammen både fysisk og historisk.

Undervognen blev ordnet kosmetisk, det mekaniske var lavet, motorrum blev ordnet og malet, der blev ilagt renoveret motor, V8 283 cu” med 230 hk, enkelt 4-portet Holley karburator, speciel GM alu. indsugningsmanifold, automatgearkasse, Powerglide (der er

ikke så meget plads i kabinen så det er mere behageligt når man ikke skal skifte gear), ny komplet udstødning. Kabinen blev istandgjort med sort interiør; kabinen på en 61-model har nogle fortrin frem for de tidligere modeller, kardantunnelen er gjort smallere og sæderne kan køre længere tilbage. Til sidst kom der ny kaleche på og de sidste småting blev rettet, med nye dæk monteret kunne vi så køre til vejning, syn og toldbehandling i 2002, det foregik uden problemer og vi kunne nyde sommeren i en flot rød Corvette.

Nymalet og under samling.





Hvordan er det så at køre i sådan en bil? Det er lækkert, alene grundet udseendet og så fornøjelsen med en stor V8 motor som er totalt lydløs, med et stort moment og bundtræk, jeg har fået forståelse for folk som ikke kan leve uden en V8'er. De nye radialdæk har forbedret vejgrebet og køreegenskaberne så det ligefrem er en fornøjelse, bremserne er ikke verdens bedste (tromlebremser hele vejen rundt), så dem skal man vænne sig til, og det samme med styretøjet, det er ret gammeldags. Bilen er en cruiser selv om at den også kan gøre sig på de små landeveje. Krængningsstabilisatorer både for og bag. Corvetten har altid kunne fås med mange options, men i 1961 blev sprinkler, solskærme, courtesy light (kabinelys), advarselslampe for parkeringsbremse standard, derudover har vi ur, Wonderbar radio, hofteseler, hardtop, lys i bagagerum. Denne model er for øvrigt den sidste med udvendig åbning til bagagerummet indtil 1998. Det spørgsmål man mest får stillet er "skal der ikke være hvid side på?" Det var også en option og den kostede \$16,15 i 1961. Da vores aldrig har haft denne option lader vi den være helt rød.



Klar til syn.

I øvrigt den sidste model med pyntelister omkring feltet på siden, man kunne få leveret i en kontrastfarve.

Der følger mange oplevelser med, uanset hvilken bil man har, med FIAT'en var det FIATs 100 år i Italien og med Corvetten blev det 50-års jubilæum i USA.

I sommeren 2003 arrangerede vores ven og medlem af DVK Kenneth i Michigan at vi kunne komme med Corvette-karavanen fra Flint i Michigan til

Nashville i Tennessee. Vi var 3 mand herfra som tog til Detroit og skulle deltage, den første dag var ren afslapning, vi besøgte Paragon (et firma som sælger Corvettedele), der blev vi vist rundt i hele virksomheden og fik også handlet lidt reservedele, vi endte i baghaven hvor man havde originale karrosserideler, derefter var vi på rundtur i Flint, hvor GM har fabrikker og museer (bl. a. Sloan museet).





Næste dag var det tidligt op og ud til starten for Michigankaravanen, vi startede ca.150 Corvetter med politie-skorte og kørte sydpå i yderbanen på motorvejen, hver gang vi holdt pause kom der flere til, da vi nåede vores første overnatning i Rising Sun i Indiana var vi 500 Corvetter. Næste dag kørte karavanen til Kentucky Speedway hvor alle kørte nogle omgange på banen. Vi fortsatte til Bowling Green Kentucky, hvor vi skulle se Corvettefabrikken og det nye National Corvette Museum, så var den dag også gået. Næste dag fortsatte turen mod Nashville i Tennessee, nu så det nærmest ud som om alle kørte i Corvetter. Turen endte ved Colisseum, der var cirka 5000 Corvetter kommet fra hele USA, så det ville jo have været fint hvis vi havde haft vores egne med på DK plader. Der var en kæmpe udstilling med alt indenfor Corvetter, så den dag gik også godt, om aftenen kørte vi mod Indiana og overnattede (in the middle of nowhere).

Næste dag var vi så på ACD museum og tilbage til Flint i Michigan efter 2.138 km. gennem 5 stater. Om søndagen var vi til RR træf og Sloan Museum Summer Auto Fair.

Mandag var det så Corvettens fødselsdag. Det blev fejret med en stor specialudstilling omkring Sloan Museet, der var bl. a. 70 1953-modeller samlet, alle hvide med rødt indtræk, der var også udflugt til den fabriksbygning hvor de første Corvetter blev fremstillet. Så var festen slut og det gik tilbage til DK igen.





Mako Shark

1961-modellen havde flere forandringer i forhold til tidligere, aluminiumskøler med ekspansionsbeholder, de der var produceret i 1960 har kobberkøler med ekspansionsbeholder i aluminium monteret ovenpå køleren, kølergrillen var lavet om og tænderne var fjernet, lygtekranse er malet samme farve som resten, udstødningen kommer ud i begge bagskærme i stedet for bagud. Det giver en ekstra lydoplevelse når man passerer andre biler, kofanger og interiørdetaljer er også lavet lidt om, alt i alt med et meget heldigt resultat efter min mening.



Sort uheld.

Hoveddimensioner:

Længde: 4488 mm. **Bredde:** 1788 mm. **Højde:** 1326 mm. **Vægt:** 1320 kg. **Vendiameter:** 11,3 meter. **Tankindhold:** 62 liter. (kunne fås med større tank, 74 liter, men så var der ikke plads til kalechen). **Pris i DK** 100.474 kr. **Pris i USA** 3.996 \$.

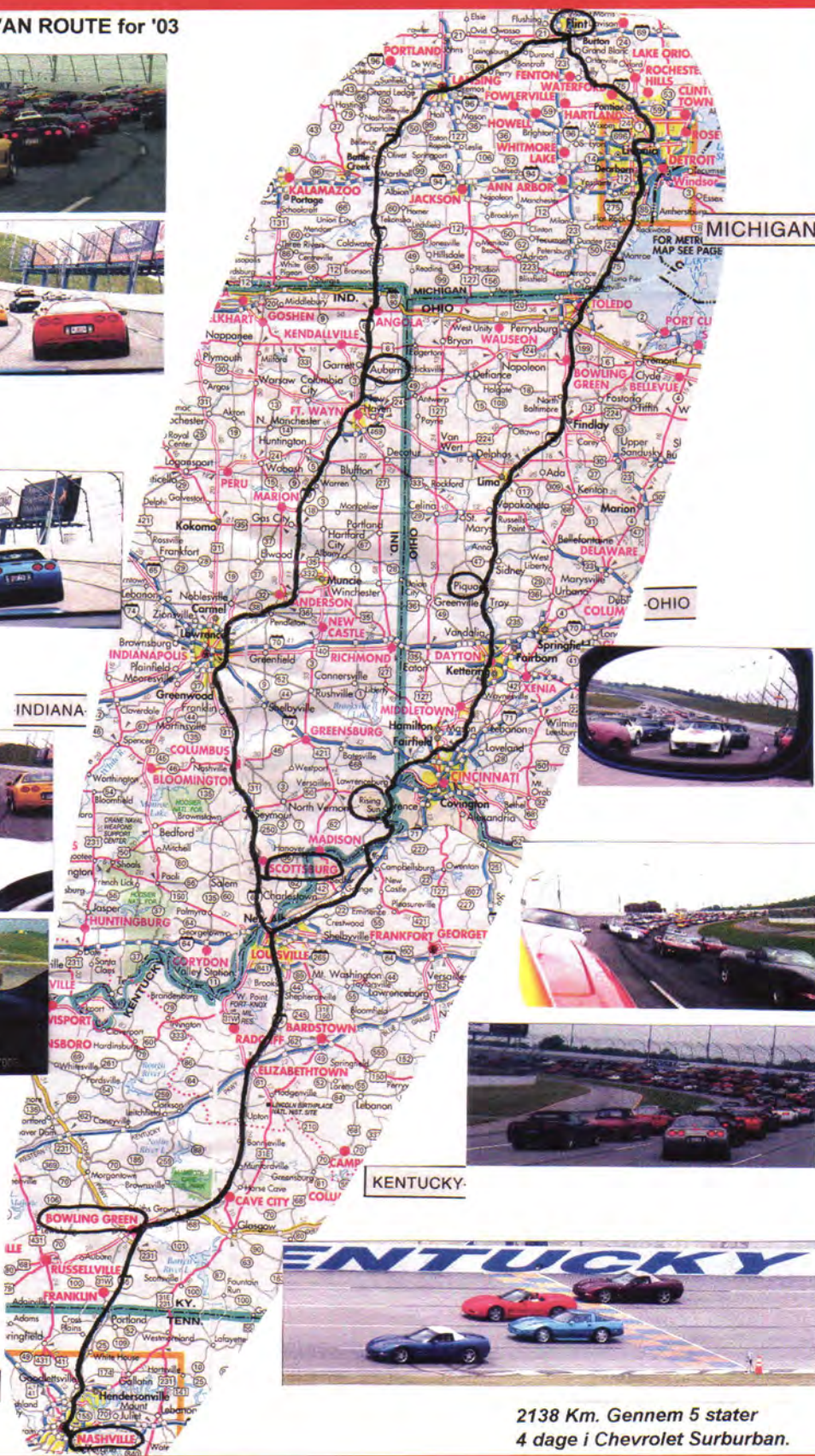
Der blev produceret 10.939, deraf blev 3.351 leveret med kontrastfarve i sidefeltet og 5.680 blev leveret med hardtop.



Paragons baghave



MICHIGAN CARAVAN ROUTE for '03



-TENNESSEE

KENTUCKY

OHIO

MICHIGAN

2138 Km. Gennem 5 stater
4 dage i Chevrolet Surburban.



Musée Nationale – Collection Schlumpf er et af verdens flotteste og mest imponerende bilmuseer, hvor museets tilblivelse er en historie i sig selv.

Bilmuseer i Europa

Tekst: Morten Alstrup

Fotos: Culturespaces, DaimlerChrysler, Lamborghini, Technik Museum Sinsheim, Volvo.

Sommerferien nærmer sig med hastige skridt, og hvad enten man vælger at drage af sted i sin gamle bil eller den nyere løsning, så er der rig mulighed for at kombinere ferieturen med interessen for gamle biler.

Rundt omkring i Europa finder man det ene bilmuseum efter det andet. Nogle er små og beskedne, andre store og imponerende. Men hvad enten der er tale om private museer eller fabrikksamlinger, så er der masser af muligheder for at få en oplevelsesdag eller to i sommerferien. Her i Veteran Tidende har vi tidligere været på rundtur til de danske bilmuseer, og nedenfor har vi så samlet et lille udpluk af de mange museer, som findes i vores nabolande.

Belgien

Autoworld - Dette belgiske museum er et af verdens flottest beliggende, da det er placeret i det store palæ Les Batiments du Cinquantenaire i en stor park. Mere end 300 biler vises frem på udstillingen, hvor man kan tage på en tidsrejse fra bilhistoriens spæde start i 1886 til de gyldne tressere. Museet har naturligvis speciel fokus på Belgiens egen bilproduktion med mærker som Vivinus, FN og Minerva.

Autoworld
Parc du Cinquantenaire 11
1000 Bruxelles
Belgien
www.autoworld.be



England

Coventry Transport Museum - Placeret i hjertet af de britiske industrialiserings centrum udgør dette museum verdens største samling af rent britiske køretøjer fra vejtrafikken med godt 240 biler, lastvogne og busser, 200 cykler og 100 motorcykler. Alle de nu mange hedengangne britiske bilmærker er repræsenteret på den ene eller anden måde, men der er naturligvis også nogle kuriøse ting imellem, såsom feltmarskal Montgomerys stabsbil og den åbne bus, som Coventrys lokale fodboldhold blev kørt igennem byens gader med, da det i 1987 havde vundet FA Cuppen.

Coventry Transport Museum
Millennium Place
Hales Street
Coventry CV1 1PN
England
www.transport-museum.com

Donington Grand Prix Collection - Den største samling af grand prix-biler i verden – og den rummer mange flere og mange meget mere interessante biler end dem, der blev udstillet på Aros sidste efterår. 130 biler fordelt på 5 haller.

Donington Grand Prix Collection
Donington Park
Castle Donington
Derby DE74 2RP
England
www.doningtoncollection.co.uk

National Motor Museum - Det nationale britiske bilmuseum ligger midt i det store, vilde naturområde New Forrest i det sydlige England, og det rummer 250 biler, selvfølgelig med base i den britiske industri. Det er ikke kun personbiler og andre køretøjer til dagligdags transport. Der er også et omfattende afsnit med racerbiler, ligesom man kan se nogle af de biler, der gennem årene har været indehaver af hastighedsrekorden på land, såsom Bluebird og Golden Arrow. Udstillingen har også et afsnit med køretøjer, der har været anvendt i James Bond-film, biler som har været brugt af eller tilhørt berømtheder. Der er opbygget et værksted i samme stil, som man fandt dem i 30'ernes England.

National Motor Museum
Brockenhurst
Hampshire SO42 7ZN
England
www.beaulieu.co.uk

Frankrig

Musée Automobile de la Sarthe - Dette museum har en meget lokal, fransk indgangsvinkel, da langt størstedelen af de udstillede køretøjer er franske. Museets eget restaureringsværksted er en integreret del af museet, hvor man gennem vinduer på hverdage kan følge med i arbejdet, mens en anden naturlig del af museet er afsnittet med Le Mans-biler – meget naturligt, da museet er nabo til den legendariske racerbane.

Musée Automobile de la Sarthe
Circuit des 24 heures du Mans
72009 Le Mans
Frankrig
<http://www.sarthe.com/24h2005/MuseeAuto.asp>

Musée de l'Automobile - Et noget anderledes placeret bilmuseum, da det ligger på rasteplassen Aire de Bréguières ved motorvej A8 mellem Nice og Cannes. Der er franskmanden Adrien Maeghts personlige samling, som bl.a. består af luksusbiler som Delage, Hispano-Suiza, Delauney-Belleville og naturligvis Rolls-Royce, men også en række forskellige sportsvogne og ikke mindst racervogne som Bugatti Type 35 og formel 1-racere, hvoriblandt den sekshjulede Tyrrell P34 fra 1977.

Musée de l'Automobile
Autoroute A8
Aire de Bréguières
06250 Mougins
Frankrig
<http://ma26.free.fr/musauto/>

Musée de l'Aventure du Peugeot - I Sochaux, hvor Peugeot har en af sine mange fabrikker, ligger koncernens eget museum. Her kan man opleve en kronologiske gennemgang af firmaets mange modeller fra 1904 til 1975, men herudover er der også en række temaudstillinger med fokus på racerbiler, konceptbiler, miniaturemodeller samt cykler og motorcykler.

Musée de l'Aventure du Peugeot
Carrefour de l'Europe
25600 Sochaux
Frankrig
www.musee-peugeot.com

Musée Nationale – Collection Schlumpf - Dette er et af verdens bedste bilmuseer, og selve museet er i sig selv en historie, idet det er de to Schlumpf-brødrers personlige samling, som efter en konkurs blev nationaliseret. Museet er delt ind i tre samlinger for henholdsvis racerbiler, mesterværker og eventyret om bilerne. Sidstnævnte er en kavalkade over med mere end 200 bilmodeller, der fortæller historien om udviklingen fra slutningen af 1800-tallet til omkring 1970.



Ligesom konkurrenten Ferrari har Lamborghini sit eget lille museum tæt ved fabrikken, hvor man kan opleve nogle af de historiske sportsvogne.

Afdelingen med mesterværker rummer nogle af verdens mest luksuøse og dyreste biler, og samlingen råder således over hele to eksemplarer af Bugattis berømte 41-model. Det franske jernbanemuseum ligger i øvrigt også i Mulhouse.

Cité de l'Automobile - Musée Nationale - Collection Schlumpf
192, avenue de Colmar
68051 Mulhouse
Frankrig
<http://www.collection-schlumpf.com>

Holland

Den Hartogh Ford Museum - Det er største private samling af Ford-modeller i verden, da museet rummer godt 200 Ford-modeller fra tidsrummet 1903 til 1948. Der er naturligvis masser af Ford T, men også lastbiler, busser, brandbiler samt en enkelt kran og en autocamper fra 1930. Udover rene Ford-modeller fremvises et større antal Lincoln-biler.

Den Hartogh Ford Museum
Haarlemmerstraat 36
2181 Hillegom
Holland
www.fordmuseum.nl

Louwman Collection - Dette private museum er meget vel-assorteret og rummer blandt andet en af verdens største sam-

linger af biler fra før 1910, ligesom det omfatter samlingen fra det tidligere Autotron-museum i Rosmalen. Der er gjort meget ud af præsentationen af de enkelte bilmodeller, så de fremstår i tidstypiske miljøer. En del af museet er helliget forskellige berømte køretøjer såsom feltmarskal Montgomerys Sunbeam, Winston Churchills Humber Pullman og den De Soto-taxa, der blev anvendt i filmen The Godfather.

Louwman Collection
Steurweg 8
4941 VR Raamsdonksveer
Holland
www.louwmancollection.nl

Italien

Galleria Ferrari - Det er et officielt museum, der naturligvis er et must for alle, som interesserer sig for de italienske sportsvogne og racerbiler. En lang række af de mest betydningsfulde modeller vises frem på museet, hvor man også kan se nogle af de seneste grand prix-vindere.

Galleria Ferrari
Via Dino Ferrari 43
41053 Maranello
Italien
www.galleria.ferrari.com

Lamborghini Museum - Tæt ved fabrikken af samme navn ligger Lamborghinis museum, der over to etager fortæller mærkets historie. Det hele starter med den første 350 GT-model, som blev bygget i 1963, og så følger ellers de vigtigste enkeltmodeller. Såvel den først som den sidst producerede Countach er udstillet, og mellem de mange biler kan man også opleve værktøj og motordele udstillet i tidstypiske miljøer.

Lamborghini Museum
Via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese
Italien
www.lamborghini.com

Museo dell'Automobile - Museet blev grundlagt i 1960, hvor man i Torino havde indrettet det i et bygning, der den dag i dag regnes blandt byens mest interessante arkitektoniske arbejder. Museet rummer 170 køretøjer, og der er naturligvis masser af italienske biler. Ikke bare FIAT, Ferrari og Alfa Romeo, men også Autobianchi, Cisitalia, Itala og Isotta Fraschini. Museet er midlertidigt lukket på grund af ombygninger.

Museo dell'Automobile Carlo Biscaretti du Ruffia
C.so Unità d'Italia 40
10126 Torino
Italien
www.museoauto.it



Museo Mille Miglia - Dette museum ligger i det gamle Sant Eufemia-kloster i Brescia, der i sin tid var base for det oprindelige Mille Miglia-racerløb. Museet fortæller historien om det legendariske racerløb, der fandt sted i årene fra 1927 til 1957, hvor det til sidst måtte stoppe, da det ikke længere var forsvarligt at gennemføre det på Italiens landeveje.

Museo Mille Miglia
Viale della Rimembranza, 3
25135 Brescia
Italien
<http://www.museomillemiglia.it>

Museo Storico Alfa Romeo - Alfa Romeo-fabrikkens eget museum er delt ind i seks etager, hvor de italienske biler præsenteres efter hver sit tema, som designkoner, racerbiler, prototyper og de modeller, som har betydet meget for mærkets historie.

Museo Storico Alfa Romeo
Centro Direzionale,
Viala Alfa Romeo
20020 Arese (Milano)
Italien
www.museoalfaromeo.com

Sverige

Svedinos Bil- og Flygmuseum - Dette lille private svenske bilmuseum ligger godt 25 km nord for Halmstad, og rummer ud over 35 fly 140 biler dækkende fra 1898 til 1960. Der er naturligvis en lang række tidlige Volvoer fra før krigen, men også flere Ford T og en Adler Rennsport.

Svedinos Bil- og Flygmuseum
Ugglarp
310 50 Slöinge
Sverige
www.svedinos.se

Volvo Museum - På den svenske bilfabriks eget museum udstilles naturligvis udelukkende Volvo-modeller, men der er også et meget bredt spektrum af dem, da museet ud over en blanding af lastbiler og biler rummer nogle af virksomhedens historiske marine- og luftprodukter. Museet tæller også prototyper som Volvo P1900.

Volvo Museum
Aru
SE-405 08 Göteborg
Sverige
www.volvo.se/museum



Foruden en masse forskellige Volvo-modeller viser fabrikkens museum i Göteborg denne bronzefigur af mærkets to grundlæggere, Assar Gabrielsson og Gustaf Larson.

Tyskland

Auto & Technik Museum Sinsheim - Et meget bredt favnende museum. Der er klassiske biler som Mercedes-Benz 170H, Bugatti Royale, Mercedes 500K og 540 K, en samling Maybach, Mercedes 300 SL, Ferrari America og Cord Auburn, men også tyske racerbiler som Porsche 917, Sauber-Mercedes og McLaren-racere med Mercedes-motorer. Alsidigheden fortsætter med Gary Gabelichs Blue Flame-rekordbil, en større samling traktorer og nyttekøretøjer, militærkøretøjer fra Anden Verdenskrig og fly som Concorde, søsterflyet fra Tupolev og gamle tyske maskiner som Junkers Ju-52 og Heinkel He-111

Auto & Technik Museum Sinsheim
Museumsplatz
74889 Sinsheim
Tyskland
www.museum-sinsheim.de



Mange bilfabrikker råder over egne museer med adgang for offentligheden. Her er en del af de udstillede nyttekøretøjer på Mercedes-Benz' museum.

Automobile Museum Dortmund - Et mindre, privatejet museum, der har speciel fokus på sportsvogne som Mercedes 300 SL, MGA, Jaguar XK120 roadster og Porsche 356.

Automobile Museum Dortmund
Brandisstraße / Ecke Niederhofer-Kohlenweg
44265 Dortmund – Wellinghofen
Tyskland
www.oldiemuseum.de

BMW Museum am Olympiaturm - Dette museum har udviklet sig til at være det næststørste i den bayerske hovedstad efter Deutsches Museum, og derfor har man efter over 30 år behov for at opbygge nogle nye rammer, som forventes at åbne i 2008. Indtil da har man en mindre udstilling ved det olympiske tårn, hvor man kan se godt 30 køretøjer fra BMW's historie.

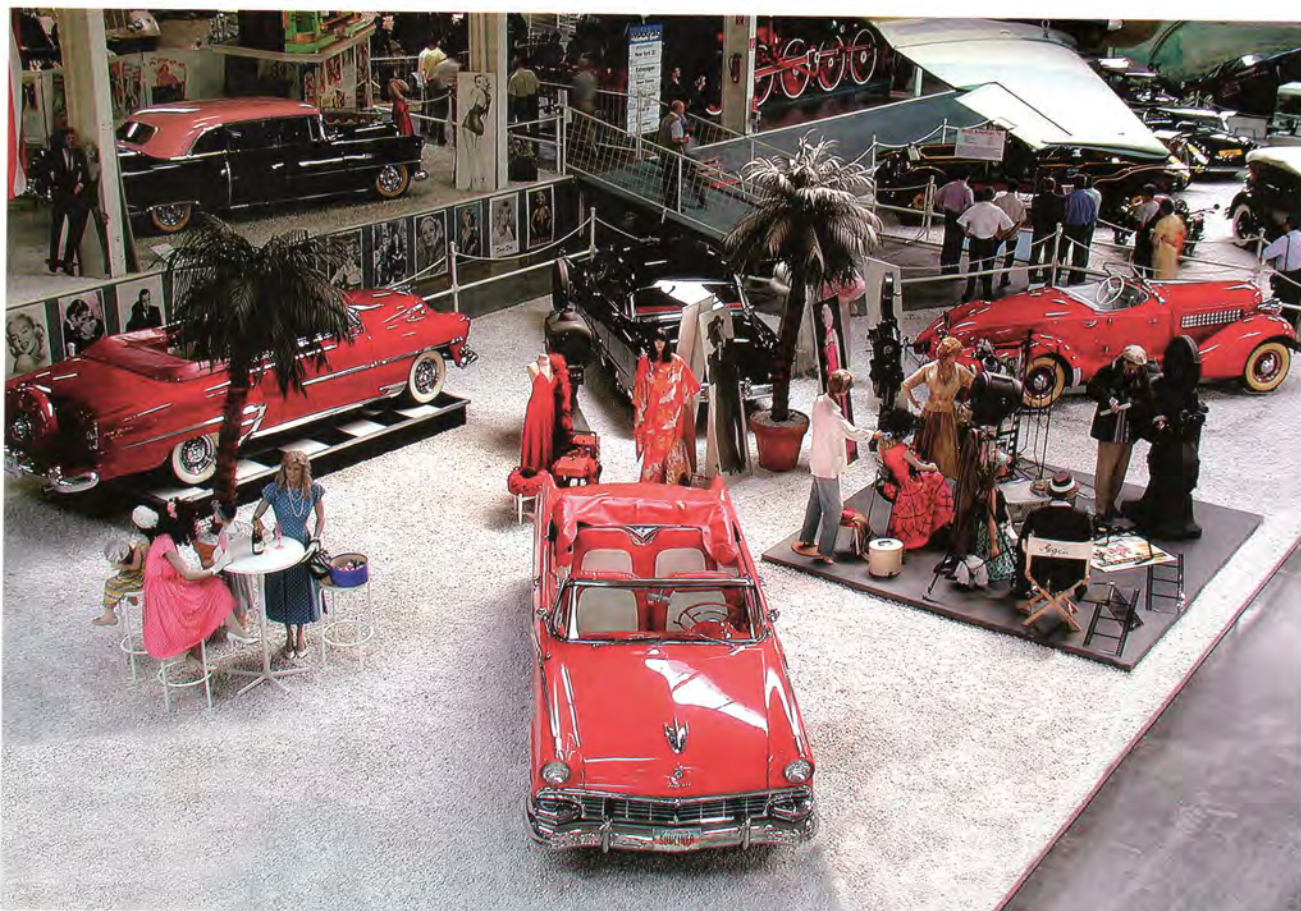
BMW Museum am Olympiaturm
Am Spiridon-Louis-Ring
80809 München
Tyskland
www.bmw-museum.de

Deutsches Automuseum - Trods navnet er der her tale om et privat museum; det har dog fokus på tyske bilmodeller, og selv om museet er placeret på et stort slot, er der primært tale om dagligdagsbiler såsom NSU Prinz 1000, DKW Junior, Opel Kadett, Hanomag Kommissbrot m.fl.

Deutsches Automuseum
Schloss Langenburg
74595 Langenburg
Tyskland
www.schlosslangenburg.de

Erlebnis-Welt Nürburgring - Ikke så meget et traditionelt museum som en familieattraktion med muligheder for oplevelser for store og små. Den legendariske racerbane og dens historie spiller naturligvis en central rolle, ligesom Formel 1- og truckløbene på banen gør. Men der er også mulighed for i et laboratorium at lære om crashtests, akvaplaning og meget mere. Endvidere råder stedet over en indendørs gokartbane.

Erlebnis-Welt Nürburgring
53250 Nürburg
Tyskland
<http://www.erlebnis-welt-nuerburgring.de>



Det tyske Technik Museum Sinsheim er en meget blandet landhandel, hvor man ud over en stribe køretøjer kan opleve et Concorde-fly på nært hold.

Mercedes-Benz Museum - Den tyske bilfabriks eget museum er netop opstået i en helt ny udformning. Museet er bygget op i syv rum og fem samlinger. Rummene omfatter mærkets legender og er mere eller mindre kronologisk opbygget, mens de fem samlinger har grupperet vognparken efter biltyper (busser, transportkøretøjer, specialbiler som ambulancer og brandbiler, klassiske ikoner, grundpillerne i modelkavalkaden).

Mercedes-Benz Museum
Mercedesstraße 100
70372 Stuttgart
Tyskland
www.mercedes-benz.com/museum

Museum am Hockenheim-Ring - Dette museum råder over 2200 kvadratmeter udstillingsområde, der udelukkende er helliget motorsport, hvor der er mere end 200 racerbiler og ditto motorcykler udstillet. Museet ligger lige op ad den tyske grand prixbane.

Museum am Hockenheim-Ring
Hockenheim-Ring GmbH
Motodrom
68766 Hockenheim
Tyskland
<http://www.hockenheimring-shop.com>

Technik Museum Speyer - En blandet landhandel, men er man teknisk fascineret, er der meget at komme efter. Der er bogstaveligt taget mulighed for at udforske en Boeing 747, et gigantisk Antonov AN-22 transportfly samt en 466 tons stor u-båd. Bildelen omfatter bl.a. en Wanderer W24 og Opel's legendariske rekordbil RAK2 fra 1928.

Technik Museum Speyer
Am Technik Museum
67346 Speyer
Tyskland
www.museumspeyer.de

Andre lande

Europa er fyldt med bilmuseer, og der er naturligvis mange flere end dem, der omtalt her i artiklen. Kender du til et interessant bilmuseum eller besøger du et i din sommerferie, så send redaktionen nogle ord og gerne også et par billeder, så vi kan dele dine tip og råd med andre medlemmer.



Pæren falder ikke langt – Frede Lillelund for et par år siden i garagen i Virum hos sønnen Peter.



Lillelund trivedes med andre ligesindede. Her på et møde for Automobil Sports Klubbens seniorer i Roskilde tæt ved hvor Roskilde Ring havde ligget. O.E. Riisager (tv) viste film fra gamle dage. Fra venstre desuden motorsportsfotografen Karl V. Haibert, Lillelund og Torben Arp.



Danmarksmesterskaberne på Fangel-banen i 1951. Det må være Lillelund, der i det tætte felt ligger som nr. 3 med løbsnummeret 16.

Frede Lillelund

Mekaniker Frede Lillelund stod der i al beskedenhed i dødsannoncen midt i april. Med samme ret kunne man have skrevet gurun Frede Lillelund, nemlig for M.G.-folket i Danmark. I hvert fald dem i København og omegn, der i menneskealdre fylkedes i hans værksted i Blågårdsgade.

Af årstallene fremgik at Frede Lillelund nåede at runde de 89 år. Han var medlem af DVK i mange år, uden at man netop i den sammenhæng så mest til ham. Det var motorsporten og mekanikken, der til det sidste havde hans usvækkede interesse, og jeg tror vi sidst så ham i Nærum så sent som til særudstillingen med Tatra på Sommers museum.

Hans karriere som aktiv motorsportsmand lå i sagens natur efterhånden mange år tilbage, men når der foregik noget i Automobil Sports Klubben var han der. Først og fremmest var han dog M.G.-mand, og han var i 1954 mellem stifterne af M.G. klubbens Danish Centre, i hvis bestyrelse han i årenes løb bestred alle tænkelige poster. For det blev han hædret med en medalje ved M.G. Car Clubs European Event of the Year i 1999, og han blev den danske klubs æresmedlem.

Uden at have nogen formel uddannelse som mekaniker begyndte Frede Lillelund i sit værksted i barndommens Blågårdsgade på Nørrebro i København i 1939 og lavede både biler og motorcykler, og under krigen cykler. Han fik sin første M.G., en let brugt TC, i 1947. I 12 år brugte han den både til daglig og til løb og fra 1949 specialiserede han sig på værkstedet i M.G. Det hele foregik i en garage på 3x6 meter. På gårdspladsen kunne der holde op til 20 M.G.'er på kryds og tværs.

I 1960 blev TC'en udskiftet med en rød MGA, som kort efter afløstes af hans kendte sorte MGA.

Undervejs var der også en TC mere. Da ejendommen i Blågårdsgade blev revet ned flyttede værkstedet hjem til privaten på Milanovej.

I en 50-års jubilæumsbog for M.G. Car Club Danish Centre skrev Peter Clausen en større artikel om Frede Lillelund, og fra den har vi tilladt os at låne lidt historiske oplysninger.

oer

FREDERICIA



Messen i Fredericia gav som sædvanlig DVK anledning til at vise flaget og hygge om medlemmer og andre.

På Ford T Klubbens stand kunne man se Danmarks formodentlig eneste bevarede Ford TT rutebil under rekonstruktion. Det arbejde vil vi følge i Veteran Tidende.





MhS nyhedsbrev 2/2007

MhS har udsendt sit nyhedsbrev nr. 2 i år. Vi omtaler kort indholdet her, og interesserede kan se hele nyhedsbrevet på www.motorhistorisk.dk.

Ny registreringsbekendtgørelse - sorte nummerplader med to bogstaver

Skatteministeriet har udsendt udkast til ny registreringsbekendtgørelse, som skal træde i kraft den 01.01.2008.

MhS noterer sig, at 35-års grænsen for registrering til veterankørsel er uændret, og at der også i fremtiden kan køres veterankørsel med løse prøveskilte efter samme regler som nu.

Udkastet indeholder en bestemmelse om, at der den 1. april 2011 indføres mulighed for at få historisk korrekte nummerplader (dvs. sorte nummerplader) med to bogstaver, som vil kunne fås til køretøjer, der er registreret første gang før 1. april 1976, da de sorte nummerplader blev erstattet med de hvide, reflekterende plader.

MhS vil i sit høringssvar anmode om, at denne bestemmelse træder i kraft tidligere end foreslået.

Da udgåede numre i de gamle nummer-serier nu vil blive genbrugt, kan man ikke være sikker på, at man altid vil kunne få det oprindelige nummer.

Køretøjsregister

Arbejdet med det nye køretøjsregister skrider fremad. Alle hovedfunktioner er på plads, og de første testbrugere er begyndt at indlæse data for deres køretøjer. Registeret findes under knappen 'Køretøjsregister' på MhS' hjemmeside: www.motorhistorisk.dk. Man kan registrere personoplysninger, køretøjsdata, billeder og div. Dokumenter, der indeholder information om ens køretøjer.

En indvending mod et sådant register er, at det kan bruges som indkøbskatalog for tyve. Svaret til dette er: 'Selvfølgelig kan det det!'

Man kan også indtage den modsatte holdning: 'Jo flere steder jeg offentliggør data for mit køretøj, des bedre'. Efter princippet: Man kan stjæle Mona Lisa, men hvad sjov er der ved det, når man ikke kan vise det frem for nogen? Det er i denne sammenhæng vigtigt at fremhæve, at det er frivilligt, om man vil lægge data ind i registeret.

I det oprindelige oplæg blev der lagt vægt på, at registeret ikke skulle være kommercielt. Programmøren mente dog, at det var en god ide at indsætte en diskret annoncekolonne yderst til højre. Det giver ca. 1 kr. for hver gang en bruger klikker på en annonce. Med over 20.000 potentielle brugere burde registeret inklusive evt. fremtidige udvidelser kunne blive selvfinansierende. MhS opfordrer alle medlemmer til at tage registret i brug og komme med ris/ros.

Klubbernes arkiver og biblioteker

Niels Jonassen gennemgår i en informativ artikel en række forhold, man bør tænke på i forbindelse med registrering af og opbevaring af de arkivalier, som alle klubber før eller siden opbygger. Både papirer i form af mødereferater, breve, cirkulærer etc., og blade /bøger skal der holdes styr på af hensyn til efterkommerne og historien.

Alle klubbestyrelser bør sætte sig ind i emnet, og Niels Jonassens artikel er et glimrende udgangspunkt for at få styr på sagerne.

Motorhistorisk køredag

Grundlovsdag den 5. juni er udnævnt til "Motorhistorisk køredag". MhS har allerede registreret, at der er mange klubber, der er i gang med at arrangere køreture, og MhS opfordrer til, at der kommer så mange historiske køretøjer som muligt ud på gaderne, da det vil være en fin propaganda for retten til fortsat at køre med gamle motorkøretøjer.

MhS opfordrer til, at man skriver om alle arrangementer til MhS's sekretær Lisa Mikkelsen på e-mail: hekseringen@mail.dk senest den 15. maj. MhS vil derefter udsende en pressemeddelelse, hvori der informeres om klubbernes arrangementer.



Tanker i anledning af at mødestedslederen i det sønderjyske takker af

Der findes i vor klub en lang række af medlemmer, der gør eller har gjort et stort stykke arbejde for andre, idet de har holdt sammen på tropperne ved både at organisere og køre et mødested. Nogle af dem blev valgt ind i bestyrelsen som repræsentant for deres landsdel og fik som præmie den store ære at få lov til at være tovholder på mødestedet, andre gik bare i gang, fordi nogen skulle jo gøre det.

En af dem, der bare gik i gang, var Lars Hugo Kristiansen nede i det alsiske, han tog over, da Frits Johansen stoppede pr. januar 2003. På det tidspunkt var vi nærmest lejere i et klubhus, der tilhørte en walkieklub, men kort efter indgik mødelederen i forhandlinger med kommunen om overtagelse af ansvaret for klubhuset, der fortsat ejes af Aabenraa kommune. Lars Hugo Kristiansen lagde samtidig ud med de meget afholdte bankløb, der blev kørt på klubaftener om sommeren. Om vinteren var der altid besøg "et eller andet sted" eller foredragsholdere med interessante emner, alt sammen med berøring til vor interesse.

Der er én person, vi ikke må glemme i denne sammenhæng, og det er fru Alice Kristiansen, der følger sin mand i tykt og tyndt, og hende skylder vi at nævne, at hun har et naturligt talent for at kunne fortælle om tingene, og det sker

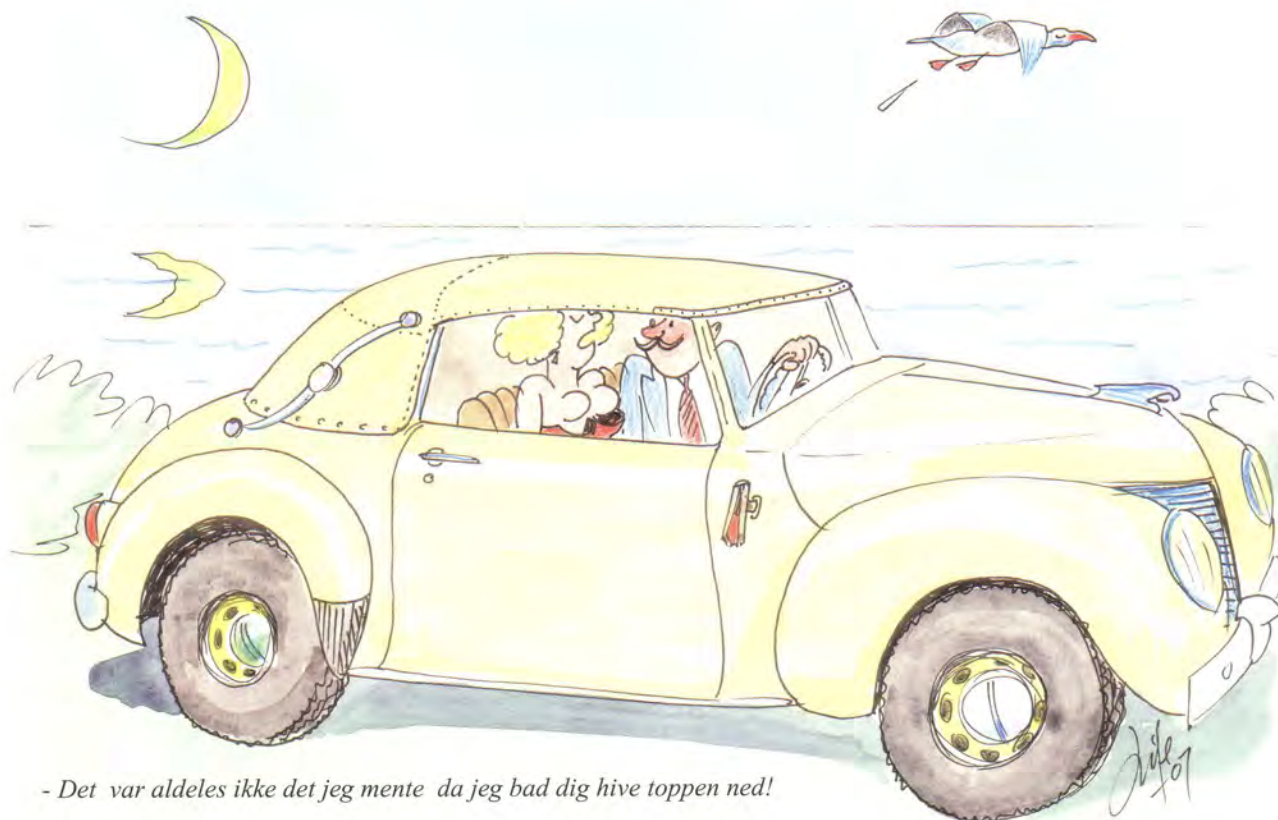


Lars Hugo og Alice Kristiansen

altid på uforfalsket sønderjysk. Og så har hun i alle årene haft ansvaret for, at der var kaffe og madder til de dristige veteranførere.

Vi har det ikke med at bruge store ord, men forhåbentlig kommer der mange til klubmødet i juni for derved at udtrykke deres tak for tiden, der gik, og også for at ønske de nye mødeledere Erik From og Kjeld Holm Nielsen velkommen på jobbet, som vi kan støtte ved at vise interesse og hjælpsomhed.

Leif Gr. Thomsen



- Det var aldeles ikke det jeg mente da jeg bad dig hive toppen ned!



Taxa K 1640 efterlyses



Skuespilleren Karl Stegger (th.) kaldet "Kufferten" drilles med sin taxa på holdepladsen ved hovedbanegården. Det blanke isenkram i forgrunden er venstre sidelygte og sideblink på nærmeste taxa. Still fra filmen "Taxa K 1640 efterlyses", Det Danske Filminstitut/Billed- & Plakatarkiv.

Af Søren Palsbo

Vognparken af bevarede veteranbiler kunne give vore efterkommere det indtryk, at i de gode gamle dage var hver anden bil en Ford A, og en stor del af resten var åbne sportsvogne. Der var kun ganske få varevogne, lastbiler og busser på gaderne.

Fotografier fra dengang fortæller noget andet. Naturligvis sætter jeg tingene på spidsen, og der er i øvrigt ikke noget som helst i vejen med hverken Ford A eller topløse klassikere. Men alligevel.

Det går helt galt med det repræsentative, når vi bevæger os over i erhvervskøretøjer. Når man tænker på, hvor mange varevogne, lastbiler og busser, der var engang, har meget få af dem overlevet. De havde ikke nogen særlig høj status som arbejdskøretøjer, og derfor var der heller ikke stor interesse for at bevare dem, da de blev pensioneret. Det er faktisk ærgerligt.

Men især taxaer er erhvervsbiler, der fik en krank skæbne efter et langt arbejdsliv. Læg mærke til, at danske filmproducenter ofte har stort besvær med at finde biler, der med lidt god vilje kan

gøre det ud for gamle hyrevogne. DR's tv-serie "Krøniken" er et af de seneste eksempler. Væk er alle de karakteristiske drosker med danskbyggede karrosserier, der opfyldte myndighedernes krav til højde og drøjde.

Ældre læsere af Veteran Tidende vil kunne huske Ford V8 og Mercedes 170-chassiser med danske taxakarrosserier, indrettet med klapsæder bag forsæderne. Der var store tunge Volvo-taxaer. Renault Colorale (en sammentrækning af "coloniale" og "rurale"). Eller rummelige udgaver af Chevrolet. Som oftest sorte eller mørkeblå vogne, der blev pudset og plejet gennem en længere årrække. Det var før, det blev en interessant nebengesjæft for vognmanden at videresælge luksus-standardvogne, når de var "kørt fri" som hyrevogne.

De gamle taxaer nåede at køre rigtig langt og rigtig længe, og så var de først og fremmest taxaer. Ikke smarte privatbiler, som folk drømte om at overtage, da velstanden og privatbilismen voksede. Nogle af de store gamle taxaer endte som køretøjer, der fragtede pigetrådsorkestre rundt i landskabet med al deres udstyr samt en kvindelig fan eller tre. Eller hyrevognene blev over-

taget af glade studenter, der lige ville til Nordkap og retur, og som pralede med projektet med store bogstaver på vognsiderne. Begyndelsen til enden for en gammel taxa.

Da jeg første gang besøgte London, var gadebilledet domineret af den klassiske engelske taxitype Austin FX 3. Årstallet var 1960. Faktisk var taxi-typen gået ud af produktion to år tidligere, da efterfølgeren Austin FX 4 kom på gaden. Men FX 3'erne var stadig i stort overtal – også i forhold til andre taxi-mærker. Førerspladsen i bilen var adskilt fra det åbne kuffertrum med en skillevæg. FX 3'eren havde ingen venstre fordør, og tæt ved døråbningen sad taxametret, der slog pence, shilling og pund. Smukt rundede skærme, fritsiddende og tætsiddende forlygter omkring en spids køler-"næse". Og så de små karakteristiske positionslygter øverst på skærmene. Efter min mening en meget velproportioneret bil, der blev produceret 1948-1958.

Københavns Taxa havde faktisk også Austin FX 3'ere. I eksportudgaven havde bilen både venstre og højre fordør. Jeg har efterfølgende fået oplyst, at der i 1950 kom en leverance på 70 Austin-taxier til danske Taxa-vognmænd. Som teenager med nyerhvervet kørekort var jeg i 1966 på jagt efter en af disse vogne som privatbil, men jeg kom desværre for sent. Den pågældende vogn havde fået frostsprængt sin motorblok



på en villavej i Husum, og så var den sendt til ophugning.

I stedet fik jeg i 1967 mulighed for at købe en Austin FX 4 Londontaxi årgang 1964, som havde været med på en stor biludstilling i Forum i København og havde solgt sig selv og én mere. Men det er en anden historie.

Jeg havde engang en arbejdskollega, der var fornærmet over, at briterne stadig designer taxier, der er bygget til formålet. Håbløst gammeldags, mente hun. Mine argumenter om, at det jo sådan set er vældig smart at bygge en bil til det, den skal bruges til, prellede fuldstændig af. Men det ER da smart at designe en taxi, så den er let at komme ind i og ud af, og samtidig gøre bilen til et godt arbejdsredskab for chaufføren. Blandt andet ved at sørge for, at bilen er supergodt underdrejet, så chaufføren kan vende vognen på en tallerken og få en tur i modsat retning, selv om det foregår på smalle gader i en myldrende storby.

Min kvindelige kollega var ikke ene om at gøre nar ad Londontaxiens klassiske udseende.

I den danske film "Taxa K 1640 efterlyses" har en Austin FX 3 en slags hovedrolle eller i hvert fald titelrollen. Karl Stegger spiller en taxavognmand, som drilles af kolleger med, at hans Austin er gammeldags. Rent faktisk var bilen næppe mere end seks år gammel, da filmen blev produceret af ASA i 1956. Senere i handlingen stjæler Poul Reichhardt taxaen. Deraf filmens titel. Det må i øvrigt være en af de få gange, den populære filmhelt spillede psykopatisk skurk.

Heldigvis har briterne været mere forudseende end vi, hvad angår at bevare karakteristiske, klassiske taxityper for eftertiden. Så når filmproducenter på de kanter skruer tiden tilbage til 1930'erne, 1940'erne, 1950'erne eller 1960'erne, kan de uden problemer genskabe gadescener, hvor det vrirler med herlige Londontaxier - og andre klassiske erhvervskøretøjer.

Taxa K 1640 efterlyses fortsat. Desværre er den nok gået tabt.

En hel stribe Austin FX3 taxier har netop passeret Westminster Bridge i London i selskab med en RT todækkerbus (AEC). Året er 1960, fotografen (forfatteren) er 12 år, og hverken hans Agfa Click kamera eller diapositiv rullefilmen var særlig hurtige i opfattelsen. Men hvis det skulle være, kunne sceneriet genskabes i dag.



Hvad man ikke kan få i størrelse 1:1, må man glæde sig over i størrelse 1:43 (Dinky Toys fra 1950'erne). Foto: Lennart Bydal.

Austin pralede godt og grundigt med fine salgstal og lang levetid (1949). Forgængeren Austin LL (Low Loader), der ses forinden i annoncen, var også født som taxi.

You see more Austin taxis on the streets of London today than any other single make of cab



TAXI! When you get one, the chances are that it will be an Austin. Taxicab companies make a more searching study of operating costs than the private motorist — mileage is money to them, and heavy running and repair costs reduce their profits. That is why 4 out of every 6 London cabs are Austins. When choosing a car of your own, take a tip from the taxi man—you'll get a longer run for your money.

One London taxi-cab proprietor ordered twelve Austin cabs in 1930. After ten years' service one was taken out for service and two others, lost, destroyed by enemy action while on duty. The remaining cabs have covered a combined mileage of 4,000,000 during their nineteen years on the streets.



AN AUSTIN LASTS LONGER
— you can depend on it!

THE AUSTIN MOTOR CORPORATION LIMITED • LONGBRIDGE • BIRMINGHAM

Sæsonstart på Egeskov

Tekst: Henrik Thostrup. Foto: Anne Lise Gustafsson og Henrik Thostrup

Traditionen tro holdes der åbent for DVK's medlemmer på Egeskov Museet ved klubaftenen før der åbnes for publikum, og i de senere år har sjællænderne fundet på at fylde en bus og køre over for at være med.

Sådan var det også i år hvor mødestedet var klublokalerne i Nærum kl. 15:30, med opsamling undervejs i Køge, Ringsted og Korsør, bussen med 50 siddepladser var fyldt til sidste sæde + 1. Vel ankommet til Kværndrup, hvor en bus fra det jyske stødte til, var der på kroen biksemad ad libitum så ingen gik sultne derfra med mindre det var selvvalgt.

Mætte og tilfredse kørte busserne os de sidste kilometer ud til Egeskov Slot, hvor man stødte til de mange fremmødte, de fleste var naturligvis kommet i deres gamle køretøjer.

Museet og dets samlinger blev studeret, ikke mindst "råvarelageret" på loftet over mc- og knallertmuseumet, der står mange interessante ting og samlere stov, det er lidt synd, for de fortjener at blive sat i stand og udstillet – men det er da et plaster på såret at publikum kan komme op og kigge.

Det er en del år siden jeg sidst var forbi på museet, på en måde synes jeg det ligner sig selv, mc-delen og Falckmuseumet er absolut de mest seværdige, den oprindelige samling kunne man håbe på fik en opfriskning, nok var man ikke helt klar endnu, men skiltningen kunne godt være bedre.

Kl. 21:30 var det allerede tid at vende næsen hjemad efter en dejlig aften og tur blandt ligesindede, jeg glæder mig allerede til at komme igen til næste år.

Har I for øvrigt tænkt på at det måske var en ide at benytte de billige aftenbilletter på broen og så aflægge vore fynske venner en visit på en af deres aftenture?





Goggomobil



Oldsmobile



Messerschmidt og Rovin



Renault Dauphine



Tatra



Hillman Minx

Dorte Stadil tilføjer:

Det blev nødvendigt med en større bus end beregnet fra Nærum, og 30 kom fra Fredericia i en veteranbus, som vort nye medlem fra Fredericia Messen P.O. Jessen stillede til rådighed. Tak for det.

Ved ankomsten til Egeskov var hele pladsen fyldt med gamle biler og deres ejere, jeg vil tro der rundt regnet var ca. 300 personer, som nød museet, de fremmødte biler, hinanden og Torben Olesens families kaffe og pølser.

Alt i alt en dejlig aften, som vi prøver at gentage næste år, sidste tirsdag i april.



Harald Nyborg-aftenturene er i gang



Torsdag den 26. april var dagen hvor vi for første gang skulle samles hos Harald Nyborg til aftenkøretur, efter at det i en del år har været ved Ikea.

Præmiereturen udgik fra Harald Nyborgs afdeling i Glostrup og samlede op mod 40 biler (beklager jeg fik ikke set efter højeste nummer), det foregik i strålende solskin.



Aftenens tur var tilrettelagt at Jørgen Sjøntoft og fru Winnie, og førte på ganske finurlig vis deltagerne rundt langs Vestvolden og over Utterslev mose til Vangede og ud på Strandvejen for via Skodsborg at ende i klubbens lokaler i Nærum, hvortil alle nåede inden mørkets frembrud.

En nyskabelse var at der i år ikke er opgaver undervejs, præmierne snydes deltagerne dog ikke for idet der bliver foretaget lodtrækning blandt de fremmødte, en ganske fornuftig disposition, for så bliver mobiltelefonregningen (for nogle) ikke så høj, og forsamlingen bifaldt ændringen.



Her i huset glæder vi os allerede til den næste tur som bliver den 31. maj med startsted ved Harald Nyborg på Gladsaxevej, idet vi dog er nødt til at bruge parkeringen på den anden side af vejen hos Søborg Møbelfabrik.

Tekst og foto: Henrik Thostrup





GRUNDLOVSDAG

I forbindelse med den Klassiske Køredag som foreslået på Motorhistorisk Samråds årsmøde, har vi på DVK's mødested i Sæby på Vestsjælland indgået et samarbejde med dels Veteranmotorcyklens Venner i Korsør og dels Sjællands Motorveteraner om et arrangement der gerne skulle lokke mange køretøjer af huse den dag.

Vi har i fællesskab sørget for at nogle af Vestsjællands attraktioner holder ekstraordinært åbent, som de mange klubber eller privatpersoner i området så kan benytte sig af den dag og bruge som udflugtsmål.

Disse udflugtsmål inkluderer:

Halsskov Camping, Sporvognene på Skælskør Havn, Vestsjællands Bilmuseum i Sæby, Reersø Havn, Landbrugs-museet Fløjgården på Reersø, Skarridsø Camping i Jyderup og Knallertmuseet i Glumsø. Som alle vil holde åbent mellem kl. 11 og 15.

Fælles for alle bliver en opstilling af køretøjerne på Nytorv i Slagelse mellem kl. 16.00 og 18.00.

Ud fra disse udflugtsmål har vi på DVK's mødested lavet følgende rute:

Kl.11.00-11.30 samling hos Shell i Svinninge mellem Holbæk og Kalundborg.

Kl.11.30 afg. mod Mørkøv –Torbenfeld – Kongsdal - Undløse ad Stenlillevej til N.K.T.'s moderne og internationalt anerkendte fabrik for genindvinding af skrotkabler, tromlefabrikation mm. Ank. kl.12.00. Vi vil blive vist rundt af Sv. Aage Jensen, der har fulgt udviklingen i 27 år og kender historien fra starten under Anden Verdenskrig. N.K.T. byder på en forfriskning.

Kl.12.50. Fortsættelse over Stenlille – Sorø - langs Tystrup Sø - Fuglebjerg over Dalmose mod Skælskør Havn. Ank ca. kl.14.00. Frokostpause i og ved Bådlaugets klubhus, tag madkurven og evt. klapbordet med. Omstigningsklubben Skælskør kører med de flotte gamle sporvogne (1941-1972). Tag turen med og nyd lyden og duften.

Kl. ca.15.40. afg. gennem Korsør – Tjæreby - ad vej 150 mod Slagelse Centrum.

Kl.16.20 -18.00 opstiller vi køretøjerne på Nytorv midt i byen, og klassisk køredag afsluttes. Turens længde ca. 110 km.

N.B. kortegekørsel, tab ikke den bagvedkørende af syne.

Tilslut dig hvor på turen du vil, benyt flg. tlf. numre 20745709- 22436968- 21233934.



Formandens VW Samba må stå model til meget.



KONKURRENCEN

Det er igen Søren Palsbo, som har forsynet os med et fantastisk fotografi fra sporvognsfolkernes arkiv. Forhåbentlig led den lille bil eller dens fører ikke af klaustrofobi. Men hvad er det for en bil? Der er en fælde, bilen er nemlig ikke hvad man først tror.

Selv efter årtier med at lave konkurrencer i hhv. Bilhistorisk Tidsskrift og Veteran Tidende er det mig umuligt at forudse hvad der fremkalder mange besvarelser.

Det mest ekstreme var for et par måneder siden, da en medlemskreds på næsten 6.000 var i stand til at præstere 2 besvarelser af en konkurrence, jeg syntes var usædvanlig nem. Af de to var det ene svar forkert!

Anderledes med Taxaen i sidste blad. Der er kommet usædvanlig mange og lange besvarelser, adskillige har personlige bemærkninger til bilen, som var en Renault Colorale i versionen Prairie. Den var på fabrikkens program fra 1950 til 56. En 4-dørs stationcar-agtig bil, der var fint egnet som bildroske. Som regel blå. Ikke lige den franske væddeløbsfarve, der nærmest var køkkenblå, men en mørkere – eller en lysere. Og som jeg husker det gerne metallak.

Modelnavnet Colorale er et kunstord, vist nok dannet af koloni (som Frankrig endnu havde) og rurale, der er noget med ude på landet.

Ser man godt efter i Renaults modelprogram bliver man klar over at den gamle franske fabrik har været banebrydende med modeller der er stamfædre eller –mødre til en betragtelig del af vore tiders 3- og 5-dørs praktiske bilmodeller. Der var ganske vist Citroëns 2CV, foruden de egentlige station-

cars, men tænk på Renault 4, forfinet i Renault 6 og 6TL, derefter Renault 5 og 5TL, Super 5, Clio, ikke at forglemme den uforlignelige Renault 16. Rusten har desværre taget de fleste, men som typer kunne de næsten være lanceret den dag i dag. Renault 4 pudsigt formgivet, Renault 6 (og 6TL med større motor) fantastisk vellykkede, Renault 5 syntes man dengang var den ypperste formgivning af en lille bil, og dog blev den overgået af Super 5. Men først og fremmest var de praktiske – og i virkeligheden efterkommere af hvad der var forholdsvis almindeligt i Frankrig nogle årtier tidligere. Ja-ja, man kunne også lave bagdør i en Ford A, og det var der så en del mennesker som gjorde, men det var som regel til udpræget varevognsbrug.

Men i efterkrigsårene var det bortset fra regulære stationcars de nævnte franske modeller, plus Austin A40 Futura i den ene af sine to versioner. Og så for resten en amerikansk Nash! Født med en stor bagdør, som nu en meget stor del af alle lukkede bilmodeller, i hvert fald uden for USA.

Kromstriberne på fronten af Colorale er som på Renault 4CV og Frégate. Specifikationerne fremgår af vedstående danske brochure. Og en anden brochure viser den som pickup. Endvidere blev der lavet varevogne, i fransk stil med fast tag og sidestykker af sejldug eller med sideruder; den hed Savane. Der var også en 4-hjulstrækker, som dog kun blev bygget i ret få eksemplarer. Og Renault kunne selvfølgelig levere et chassis med førerhus til forskellige påbygninger.

Taxi 85/Prairie var altså 5-dørs, fordørene hængslet fortil, bagdørene bagtil, og bagklappen delt, den øverste parti hængslet foroven den nederste i venstre side.

I modelforløbet forekom to motorstørrelser. Først en 2.338 ccm sideventilet, med 46 hk, velkendt fra Renaults erhvervskøretøjer. Fra 1954 en ny, topventilet motor på 1.996 ccm, den blev også brugt i Frégate..



Der har været flere end som så herhjemme, om det vidner blandt andet et fotografi fra Frederiksberg Runddel, hvor der vist holder omkring 40 Prairie Taxaer. Men hos Renault Veteranerne herhjemme kender man kun til ét bevaret eksemplar, på Randers-egnen. I Frankrig er der så mange at der også er en særlig Colorale-klub, hvor man er særlig glad for 4-hjulstrækkerne, fortæller Henrik Stenholt.

Henrik Kastrup i Løve skriver at billedet vakte gensynsglæde. Han husker den fra en vognmand i sin barndoms Humlebæk. Engang kørte han endda i den helt til Rågeleje og retur. Både Kastrup og Egon Lintner nævner at i bogværket "Toutes les Renault de 1898 à nos jours" er et billede af en københavnsk Prairie Taxa med K 1135.

Sten-Erik W. Brand mindes at være blevet befordret af en af de københavnske omkring 1954, og fortæller at på et samtidigt postkort ses en Prairie Taxa parkeret ud for Kimbrentyren i Ålborg. Brand gør også opmærksom på at afviservingerne er dansk eftermontering, det originale var blinklys.

Niels Junior husker flere, der kørte i Lyngby og omegn, og fandt den mere komfortabel end de "rystende og larmende" Mercedes 170 V dieseltaxaer, som ellers dominerede.

Ib Rasmussen fortæller at faderen til en af hans kolleger har kørt Taxa i en grøn Colorale.

Atli Thostrup henviser til oplysninger på nettet: www.colorale.org og www.histomobile.com og har et sted set at de eksemplarer som blev sendt til Danmark som Taxaer, blev færdiggjort af et karetmagerfirma ved navn Carrier.

Flere indsendere er inde på at Prairie kunne være inspireret af de praktiske London-taxier – eller at omvendt den moderniserede version af dem skulle være inspireret af Prairie. Hvorom alting er var Prairie tydeligt udviklet ud fra Renaults varevognsmodel "85", om det vidner ikke blot motoren, men også en stiv foraksel. Tallet stammer fra cylinderboringen, og de første taxityper blev benævnt "Taxi 85".

Colorale var meget brugt i Frankrig, Spanien og Belgien, også fx af politiet og militæret, og i kolonierne, og endda vidt omkring på franske ekspeditioner – og til rally!

Tillægsspørgsmålet om Taxaen helt i baggrunden tror jeg vi lader hvile, det er dog nok en forlænget Ford eller Chevrolet med dansk karrosseri.

Vinder er ved lodtrækning Søren Lund.

Og inden vi slutter en vigtig rettelser: Farven på linje 11 var ikke rød og grøn, men blå og grøn. Derfor Undulaten. Det var linje 9 som var rød og grøn og derfor blev kaldt Papegøjen.

oer





I september 1950 viste **PICK-UP „85“** sin robusthed under en 10.000 km lang tur gennem Atlasbjergene og det sydlige Alger.

I februar 1951 fejede den endnu en triumf til den forrige. Med den gennemførte Middelhavs-Kapstaden-rallyet med en gennemsnitshastighed på 50 km/t, gennem 15.000 km ørken, bjerge og urskov.


Generalsrepræsentant for Danmark:
BRDR. FRIIS-HANSEN N
KØBENHAVN Ø.

Aut. Renault forhandler:


RENAULT HYREVOGN



Generalsrepræsentant for Danmark:
BRDR. FRIIS-HANSEN N
KØBENHAVN Ø.



RENAULT HYREVOGN 1908-1951



Siden at de første Renault hyrevogne af de 1908 viste sig på Københavns gader. De vakte opsigt, man da blev hurtigt populære, og de holdt mange år, inden de trængte til udskiftning.

De Renault seneste udgørelse bygger over 4000 motorer 1908 modellen og den nyeste Renault 1951 der har tre cylindere under samme motor, at den opfylder alle de krav om komfort, sikkerhed og økonomi, der kommer til at sættes speciel kravet. Renault 1951 leveres i alle størrelser og på grund af en konstruktion og i reglementet og grund af dens fremragende korektionskøber.

SPECIFICATIONER:

Motor: 4 cylindere, boring 85 mm, slaglængde 100 mm, cylindervolumen 2280 cc, 5000 rpm og 50 km/h. Renault 2000 motorer der har 5000 rpm og 50 km/h. Renault 2000 motorer der har 5000 rpm og 50 km/h.

Gearkasse: 4 gear, 1. gear 3,5 km/h, 2. gear 4,5 km/h, 3. gear 6,5 km/h, 4. gear 8,5 km/h.

Afjedning: Hjulene er på en og samme aksel. I forhænderen er der dobbeltkammer støddæmpere af luftfyldt konstruktion.

Bremser: Forhjulene – håndbremse på side. 4 hjul – håndbremse – mekanisk på baghjul.

Generalsrepræsentant: BRDR. FRIIS-HANSEN N, København Ø.

Karrosseri: (standard) og (ekstra) karrosseri. (standard) og (ekstra) karrosseri.

Længde: 4000 mm
Bredde: 1400 mm
Højde: 1850 mm
Vægt: 2000 kg

Drivsystemer: 1908 og 1951

Motorer: 1908 og 1951

RENAULT demonstration

Mandag Kl. 11-17
BREDGADE 20-22
Hans Knudsen, Tøndervej 16, Tlf. 1604



7 PERS. HYREVOGN



3 ton LASTVOGN



1400 kg VAREVOGN



5 ton BENZIN LASTVOGN



7 ton DIESEL LASTVOGN

GENERALREPRÆSENTANT:
BRDR. FRIIS-HANSEN A/S - KØBENHAVN Ø.



Ungarnsambulancen

okt.-nov.-dec. 1956

Af Leif Gr. Thomsen

Egentlig hører stoffet i denne artikel hjemme i et helt andet blad, men hovedaktøren er et bilmærke, som har været kendt og anvendt i dette land i årene 1945 til ca. 1990 af både hæren og civilforsvaret. Årgangsmæssigt rangerer de fra 1942 til 1945, der er tale om den canadiske Chevrolet lorry, som især til krigsbrug viste sig som en pålidelig og frofast slider.

Vor historie tager sit udgangspunkt i slutningen af 1956, hvor man i Ungarn oplevede revolutionære tilstande, utilfredsheden med det sovjetdominerede styre var stor. Specielt Budapest oplevede en mængde blodige uroligheder med kampe i gaderne, lynchning af de forhadte AVO-folk og krav om en ny ledelse i landet. Ungarn kom i stor nød, og man anråbte Vesten om hjælp af al slags.

Ved denne lejlighed kom nogle af 2. verdenskrigs trofaste slidere, den canadiske Chevrolet lorry, igen til at spille en rolle, og det var i dansk regi, og det gik sådan for sig:

I erkendelse af manglen på lægelige midler i Ungarn af alle slags donerede Dansk Røde Kors i slutningen af oktober 1956 omgående et komplet hospital/



Ankomst til Budapest. Situationens alvor lyser ud af billedet.

feltlazaret med 2 operationsstuer, laboratorium, autoklave, narkoseindretning, røntgenudstyr etc. etc. og 200 sengepladser. Der var alt undtagen bygningen, lægerne og patienterne. Disse 3 forventede man fandtes på stedet.

Alt dette skulle transporteres til Budapest, og denne opgave påtog Civil-Forsvarskorpset sig. Der skulle bruges 34 køretøjer i alt, dem havde man, og så frivilligt mandskab, det havde man også, idet de nødvendige 69 mand meldte sig.

I en del år havde CF kørt med Canada Chevroletter, og de tjente godt. Nogle af dem var forsynet med dansk redningsvognsopbygning, men hovedparten var den fra krigen så kendte 3 ton lorry med presenningsopbygning, og de blev udset til Ungarnsturen.

Mens mandskabet gjorde køretøjerne klar til den lange tur, besluttedes det, at konvojen skulle transporteres på jernbanevogne fra Odense til Wien for derefter at fortsætte på landevej til Budapest. Ikke fordi man tvivlede på, om Chevroletterne kunne klare den lange tur, men fordi transporten ville gå hurtigere. Den, der har siddet en hel dag bag rattet i en Canada-Chev forstår dette.

CF påtog sig transporten den 29. oktober, og 3. november stod de 34 vogne i Wien, klar til den videre færd med et komplet hospital, en virkelig imponerende operation.

Næste morgen, den 4. november, traf man forberedelser til at male vognene hvide, Røde Kors-mærker var påmalet allerede hjemmefra. Men så sker der noget. I Budapest bliver den nye Nagy-regering afsat af Sovjet efter kun 150 timers regeringstid, samtidig indsatte den røde hær 2000 – 2500 kampvogne imod de revolutionære ungarere, og al planlægning måtte laves om. Konvojen forlagdes til Graz uden at være malet om.



At også andre Chevroletter deltog viser dette billede af en Genève-registreret C60L i fuld fart mod Budapest i en senere konvoj. Stedet er Parndorf i Østrig.



Under opholdet i Graz deltog det frivillige mandskab i opgaver i flygtningelejre, herunder transportopgaver og forplejning, der udleveredes ca. 7000 portioner. Tilværelsen var spændt, og anmodninger om passage af den østrigsk/ungarske grænse afslås gang på gang.

Konvojen underlægges nu det Internationale Røde Kors og forlægges til Wien for om muligt at prøve at nå Budapest med en prøvekonvoj med føde- og medicinalvarer. Vognene blev malet hvide på et stort malerværksted, alt "military look" fjernes, såsom radioer, CF-nummerplader og CF-mærker og dito knapper på uniformer. Vognenes papirer og chaufførernes personlige papirer blev efterladt, så intet kunne spores tilbage til Danmark. Chaufførerne kørte på et særligt Røde Kors-IDkort. Vognene blev forsynet med S-1, S-2, S-3 osv. som individuel identifikation.

Den 14. november passerede prøvekonvojen grænsen ved Nickelsdorf efter mængder af genstande, en prøve på den almindelige sovjetiske praksis med at sinke og genere rejsende mest muligt. I alt 30 køretøjer deltog i denne konvoj, de var mærket S-1 til S-30 og bestod af 2 Willys Station Waggons, 1 VW Kleinbus, 1 Chev. benzinvogn, 1 Chev. værkstedsvogn, 1 Chev. kranvogn og 24 Chev. lorrier.

CF-sektionschef Johan Krieger ledede konvojen, og med var også Chresten



Ankomst Graz. Bilerne står endnu på deres togvogne og venter på at blive losset.

Black, der selv i sin tid var i England for at købe "en markfuld Chevrolet-ter".

Men efter omstændighederne forløb turen godt, godset blev afleveret, og efter at have foræret feltkøkkenet til ungarene returnerede man til Wien den 17. november.

I den følgende tid arbejdedes der med tilladelse til at køre ind med hospitalet, forhandlinger, som konvojens øverste leder, professor Erik Husfeldt, stod for. Imens deltog personalet igen ved mangeartede opgaver omkring det sti-

gende antal flygtninge fra Ungarn. 25. november fik CF'erne mulighed for at sige fra, hvis man ikke ønskede at deltage i en ny konvoj til Budapest, ikke én sagde fra.

Den 2. december var aftaler på plads og altting klar, og konvojen, nu læsset med hospitalet, kunne sætte sig i bevægelse mod Budapest. Dagen efter ankom man diskret til Universitetsklinikken, hvor hospitalet skulle sættes op. Vognene ankom to og to med 15 minutters mellemrum for ikke at hidse russerne op, de boede nemlig på kasernen lige overfor.

Om aftenen var alle vogne tomme, og dagen efter, den 4. december, klargjorde mandskabet hjælpesyggehuset, så tilbageturen kunne tiltrædes den 5. december om morgenen. Der var stor glæde og velkomstmiddag i Wien om aftenen.

Efter at mandskabet havde fået ordnet uniformerne og nummerplader tilbage på vognene, radioer geninstalleret mv., var man for så vidt klar til at returnere til Danmark, hvilket igen skete med jernbanevogne og afgang fra Wien 9. december.



Poul Dolleris (tv) og Chresten Black foran deres hvidmalede Chevroletter.



En canadisk C60L til disposition for Røde Kors i anledning af Ungarnshjælpen.

11. december 1956 ved middagstid kunne alle vognene udlosses i Nyborg, og konvojen fortsatte på landevej imod København, hvor der var stor modtagelse på Grønttorvet kl. 19 under presens store bevågenhed.

Over en måned var mandskab og materiel hjemmefra, og de ydede en udmærket indsats i et humanitært ærinde, og det må have været med lidt af en 5. maj stemning man kunne stå inde på Grønttorvet og se de markante Chevy-profiler under politiets korte svinge ind på pladsen.

Man må erkende, at der ikke gennem tiderne er skrevet meget om denne ekspedition, vel nok mest fordi Civilforsvaret ikke har skiltet med sine bedrifter. Jeg har været så heldig at kende desværre nu afdøde Paul Dolleris fra Ålborg, som i sin tid forsynede mig med mange fotos og oplysninger om denne tur, som han selv deltog i. Hele sit liv var han ved CF, og mange er de timer, han har tilbragt ved rattet af en Canada Chevrolet. Også Beredskabsstyrelsens museum i Frøslevlejren og Internationalt Røde Kors i Genève har bidraget.

Fakta om den Canadiske Chevrolet lorry:

Et lastvognsprogram kaldet Canadian Military Pattern (CMP) produceret af både Ford (med V8 motor) og GM i Canada i et antal af 409.936 stk., heraf 209.004 3-ton 4x4 lorries.

Motor: 6 cyl. Chevrolet på 3550 ccm. Og 85 hk.

Akselafstand: 4013 mm

Bredde: 2110 mm

Chassislængde: 5670 mm

Drejeradius: 20,1 m

Egenvægt: 4275 kg

Totalvægt: 7125 kg

Bremser: Hydr. med vacuumforstærkning

Gearkasse: 4 frem, 1 bak.

Transmission: 2 udvekslinger med mulighed for udtag til spil.

		Budget for konvoj. materiel und personel.			
Jeep	S - 1 (1)	Johan Erieger, Schweizerführer,	Foul Dolleris, Schweizerdolmetscher		4
Kleinbus	S - 2 (3)	Klarskov Kristensen, Johan Kjørulf,	J. Tilsted Pedersen, Jürgen Hansen		4
LKW	S - 3 (4)	Willy Frederiksen,	Wildenrath Hansen		2
"	S - 4 (5)	Bent Delvig,	Rudolf Kraft		2
"	S - 5 (6)	J. Rosendal Hansen,	Leif Gerner Nielsen		2
"	S - 6 (7)	Eivind Andersen,	Regnar Hansen		2
"	S - 7 (8)	Kiels Hansen,	Sigfred Jensen		2
"	S - 8 (9)	Aage Hansen,	Ib Kruse Pedersen		2
"	S - 9 (10)	Henning Sørensen,	Niels Jürgen Pedersen		2
"	S - 10 (13)	Hans Frederik Hansen,	Jürgen V. Jørgensen		2
"	S - 11 (14)	Erik Christiansen,	Erling Andersen		2
"	S - 12 (16)	Bent Pedersen,	Nicla E. Nielsen		2
"	S - 13 (17)	Leo Jørgensen,	Binar Pedersen		2
"	S - 14 (18)	Leon Christensen,	Svend E. Berthelsen		2
"	S - 15 (19)	Hogens Larsen,	Foul Hansen		2
"	S - 16 (20)	Per Tvergaard,	Ernst E. Nielsen		2
"	S - 17 (21)	Poul N. Holm			1
"	S - 18 (22)	Jørgen P. Braun,	Ole Utig Møller		2
"	S - 19 (23)	Pinn Deleuran,	Tage G. Larsen		2
"	S - 20 (24)	Vagn Lyreberg,	Chresten Nicolajsen		2
"	S - 21 (25)	Knud Nielsen,	Poul Simonsen		2
"	S - 22 (26)	Willy Gerner Larsen,	Helge Nielsen		2
"	S - 23 (27)	Erik Olsen,	Peder Odgaard		2
"	S - 24 (28)	Peder Riis-Pedersen,	Aksel Hansen		2
"	S - 25 (29)	Svend Hunderup,	Ereben Larsen		2
"	S - 26 (31)	Wittendorf, Niels,	Erling Sørensen		2
Benzinwagen	S - 27 (15)	Hogens Andersen,	Henning Jønason		2
Werkstattswagen	S - 28 (32)	Svend Jacobsen,	Bjarne Hansen		2
Kranwagen	S - 29 (33)	Kurt R. Hansen,	Jürgen Iykegaard		2
Jeep	S - 30 (34)	Aksel Thomsen, Svend Jacobsen,	Chresten Black Jerry Katz		2
Insgesamt 30 Fahrzeuge		Insgesamt Personen			65

Vognliste til prøvekonvojen 14. november 1956.



Hjemkomst til Grønttorvet i København. På de forreste vogne kan læses S-19 og S-5.

KLUBRABAT



COPENHAGEN
HISTORIC
GRAND PRIX
2007
4-5. AUGUST

Billet type	Pris ved indgangen pr stk	Jeres pris / stk ved min. 20 stk	Antal	Samlet pris i danske kroner:
Entrebillet, lørdag 4. Aug.	250,-	195,-		
Entrebillet, søndag 5. Aug.	250,-	195,-		
Entrebillet + tribune, lørdag 4. Aug.	400,-	330,-		
Entrebillet + tribune, søndag 5. Aug.	400,-	330,-		
Entrebillet + Racing Club, lørdag 4. Aug.	650,-	510,-		
Entrebillet + Racing Club, søndag 5. Aug.	700,-	510,-		

Racing Club er en god frokost restaurant. Her serveres en lækker ta' selv buffet med øl og vin samt eftermiddagskaffe.
Frokostbuffet: Kl. 12.30 -14.00 - Eftermiddagskaffe: Kl. 14.30 -16.00:

Bestilling sendes til: ole.markussen@chgp.dk
-med oplysning om antal billetter, billet-type, navn, adresse, tlf. og klub.

Det samlede beløb skal overføres til:
Sydbank • Reg.No: 6845 • **Account no:** 0420473
IBAN: DK15 6845 0000420473
Swift code: SYBKDK22 .
Billetterne fremsendes, når betalingen er indgået.

Billetter kan også købes på: www.billetnet.dk

Se: www.chgp.dk
for mere information, bl.a. camping og hoteller



Englændertræf i Løgumkloster

Lørdag den 9. juni 2007

får vi byen til at skinne af engelsk charme fra gamle engelske køretøjer.
 Alle er velkomne hvad enten det er med bil eller motorcykel.
 Arrangementet foregår på markedspladsen, hvor der vil blive serveret gratis kaffe og rundstykker fra kl. 9.00.
 Herefter vil der være officielt åbning af træffet kl. 10.00.

Vi håber på at kunne trylle lidt engelsk kultur og hyggelig samvær frem.
 Maxdeltagere 120, derfor gælder først til mølle princippet.

Tilmelding senest den 1. juni 2007
 ved Bent Jessen, Løgumkloster tlf. 74 74 44 83 - 51 89 27 58

STORE KØREDAG

Motorhistorisk Samråd har opfordret til at gøre grundlovsdag den 5. juni til Klassisk Køredag og vi laver en køretur i det nordsjællandske. Med start i Nærum kl. 11 – mødetid 10-10.45. Og slut på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør, der i anledning af at det også er fars dag har sat alle sejl til og starter motorer og andre tekniske finurligheder.

Der vil endvidere være dødsdrom og anden forlystelse.

Af hensyn til adgangen til museet må der påregnes et mindre startgebyr, og al forplejning er for deltagerens egen regning. Ingen tilmelding.

Venlig hilsen Classic Team
 Tina Morgan, Kim Polte og Claus E. Neble

Søndag den 1. juli

Dansk Veteranbil Klub



Dansk Blindesamfund



Padborg Park



Kørsel med personer fra Dansk Blindesamfund i Veteranbiler

Søndag den 1. juli har Dansk Blindesamfund i samarbejde med det nordtyske blindesamfund og ADAC Oldtimer Treff Flensburg lejet Padborg Park til et arrangement på motorbanen, hvor blinde og svagtseende bliver guidet rundt af danske og tyske kørelærere i skolebiler.

Der skal bruges nogle veteranbiler til kørsel med blinde og svagtseende fra Tønder-Tinglev og Sønderborg til motorbanen i Padborg.
Der bliver også kørt blinde og svagtseende fra Tyskland til Padborg i veteranbiler.

Man er også velkommen til at køre direkte til motorbanen i Padborg for at overvære dagens arrangement. Der kommer desuden en del tyske veteranbiler som stilles til udstilling på dagen.

Program:

Kl. 08.30 Ankomst til motorbanen af tyske og danske veteranbiler.

Kl. 08.30-09.00 Morgenkaffe. For deltagere der samler blinde op i Tønder-Tinglev og Sønderborg.

Kl. 09.00 Start på dagens arrangement.

Kl. 12.00 Frokost til deltagere der samler blinde op i Tønder-Tinglev og Sønderborg.

Kl. ? Tysk og dansk tv-optagelse af kørsel på banen og veteranbilerne.

Kl. 14.00-15.30 Paradekørsel på motorbanen med veteranbiler.

Kl. 16.30 Afgang fra banen.

Der bliver opstillet et telt med underholdning og musik.

Venligst tilmelding til Alice og Kjeld Holm-Nielsen tlf. 74 48 59 59

e-mail holm-nielsen@mail.tele.dk

eller

Ruth Andersen og Erik From, Åbenrå på tlf.74 62 53 61

e-mail erik.kef@webspeed.dk

Senest mandag den 18. juni.

Copenhagen Classic Autojumble 2007 Søndag den 3.juni 10-16 på Klampenborg Galopbane



Det er med stor fornøjelse at vi for 23. gang kan slå portene op og byde velkommen til nogle timers sammenkomst for alle med motornostalgi samlet i de klassiske rammer på Galopbanen i Ordrup Mose.

I denne tidskarrusel drejes tiden tilbage og fylder arealet med køremaskiner fra en svunden tid, dengang de blev lavet og bygget af mennesker. Den skinnende lak og krom vil blinke til alle med glæde og tidslommen fyldes med 50-60'rs diskotek, jazzorkester, broholmerhunde, markedsplads, køb, salg, bytte af automobilia, kåring af dagens køretøjer, uddeling af ærespræmier, cafeliv, pølsevogne og is og den grønne skov som festramme.

Temaet i år er Aston Martin-amilien. Plakaten i år er malet af den "gamle tegner" Verner Hancke.

Og som altid står portene åbne, så man kan komme og køre når det passer en.

Præmieoverrækkelse vil finde sted ca. kl. 15, der er ingen tilmelding, vi er glade for at se alle med hang til gammel mekanik på denne dag.

Entre i år 50 kr. person
Børn og hunde gratis

Vel mødt
Classic Team
v/Kim Polte
Mo. 2613 4229
E-mail kimpolte@hotmail.com

Stadeplads 4063 1465



Stevnsløbet 2007

Lørdag den 11. august 2007

PROGRAM

- 9.00-9.30 Ankomst til Nytorv i Store Heddinge. Der serveres morgenkaffe m.v.
- 10.00 Køretøjerne starter, kører gennem byen og en tur ud i den smukke stevnske natur, hvor der vil være indlagt nogle spændende opgaver og besøg.
Vi slutter på Traktørstedet »Højeruplund« ved den smukke Stevns Klint og Højerup Kirke, hvor der bydes på en let frokost (max. 2 personer pr. køretøj) samt præmieuddeling.
Ved udkørsel fra frokost betales kr. 20,- ved bommen til Selskabet Højeruplund, som ejer området og vedligeholder dette.

Løbet er åbent for max. 50 køretøjer, der skal være mindst 35 år gamle - men gerne ældre.

Tilmelding inden den 1. juli 2007, vedlagt kr. 100,00 pr. køretøj (2 personer). Evt. ekstra personer koster kr. 50,00 pr. deltager.

Tilmelding til Stevnsløbet lørdag den 11. august 2007:

Navn _____

Adresse _____ Postnr./by _____

Køretøj _____ Årgang _____

Deltagerantal _____ Betaling kr. _____

Sendes til: **Hans Peter Nielsen**
Stationsvej 5
4672 Klippinge
Tlf. 56 57 80 93 efter kl. 18.00
Mobil 40 14 80 37



Biler sælges

Jeg sælger ud af min **Porsche** samling. Jeg har biler både i god stand og til renovering. **Porsche 911 S** 69 249.000. **Porsche 911 L** 68 135.000. **Porsche 911 T** 71 149.500. **Porsche 911 T** 69 107.000.

Nicolaj Ebbesen, tlf. 40312568
n_ebbese@macebb.dk

BMW 320 E21 1981, Brunmetallic/rød. 2000 cc, 6 cyl. 237.000 km. Automatgear. Bilen kører og manøvrerer perfekt, men er ikke køn udenpå. Elektriske spejle. Defekt bremsekaliber foran, taber lidt bremsevæske. Kan anvendes til restaurering eller reservedele. Ny komplet udstødning, og 4 helt nye dæk på originale fælge. Nye døre, og et par reservedele medfølger. Skal synes 22/5-07. Har alle servicepapirer, kvitteringer og original instruktionsbog. Billeder kan mailes efter ønske. Giv et bud. Pris kr. 4.000.

Peter Hoffmann, tlf. 40734717
Hoffmann1987@hotmail.com

Triumph TR2 1954, Sjælden TR2 Long-door sælges. mørk racinggreen. Har fået nye poly-pro bøsninger osv. osv. Bilen sælges med diverse bøger og lign. Billeder kan mailes. Pris kr. 199.000.

Lasse B-Kristensen, tlf. 23352766
lassepoq@get2net.dk

Willys Overland Jeepster 1949. Dette er en rød og sort cabriolet som er i god teknisk stand. Den har en 2,2 L motor på ca. 63 hk, 3 gear + overdrive m/el. kickdown. Noe er nyt som dekk, hjulkapsler og eksosanlegg. Prisen er i NOK og diskutabel. Sender gjerne bilder på mail.. Pris kr. 70.000.
Emil W. Cappelen, tlf. +4790090892
ewc@fjerby.no

Lancia Flavia 1.8 årg. 1963. Bilen er en 4-dørs sedan med boxermotor. Bilen kan startes, men trænger til renovering og kan ikke køre selv. Karrosserimæssigt i god stand da den tidligere er blevet renoveret. En model der sjældent er blevet gemt. Ratgear og skivebremser på alle 4 hjul. Der er ingen reg. attest på køretøjet, men den har været indreg. i Danmark tidligere. Solgt på tvangsauktion for år tilbage (kataloget haves) derfor ingen papirer. Sælges kun fordi det er synd jeg ikke har tid til at lave den. Pris kr. 15.000.

Kenneth Skou, tlf. 28351214
skou@parkhave.dk

Chevrolet roadster 1932. En sjælden perle - gennemrestaureret og i særdeles fin og original stand, sælges for højeste bud over 275.000 kr.

Henvendelse til : Tage Hansen, Overby Mallevej 20, 6800 Varde, tlf. 75260290 mobil 22768395 efter kl. 20.

Ove Thorbøl Hansen, tlf. 74458967
thorboel@privat.dk

Mercedes 250 CE 1970, flot coupé, schweizisk import (2005), renoveret for 40.000 kr hos Tårnby Karrosserifabrik, Balke & Wedel og Reiner Bach (Mercedes specialist). ingen nævneværdig rust, manuelt gear, undervognsbehandlet, servo, krom som nyt, nysynet, med blå læderstue og dansk inregistreret. En original, solid og driftssikker bil med lav forsikring og vægtafgift. Pris kr. 65.000.

Tomas Barfod, tlf. 22798074
tomasbarfod@gmail.com

Alfa Romeo 2000 GTV 1973. Min drengebrød skal sælges grundet flytning til udlandet. Denne røde Alfa er købt direkte fra Italien i 2001. Kørt 100.000 km. Særlig god stand. Skal synes. Ring aften på 49761376. Pris kr. 92.000.

Martin Hyllested-Vest
hyllested-vest@email.dk

MG B 1965 roadster. Rød, nysynet, flot Californien import, den attraktive "pull handle" model, absolut 0 rust, flot lakering, nyere kabine m. tæpper, sæder, dørsider mm., krom trådhjul, mange nye dele, kører/ starter perfekt, bemærk hardtop i perfekt stand medfølger. Klar til at køre sommeren i møde i. Pris u/afgift (veteranavgift ca. kr. 8.000), kr. 119.000.

Martin Stjernholm, tlf. 26164564
stjernholm.martin@gmail.com

Mercedes 500SL (model 107) 1980, gul (buttermel), km 128.000, automatgear, el-ruder, centrallås, læderinteriør, nøddetræ, ej vinterkørt, sælges nysynet for kr. 260.000.
Michael Infeld, tlf. 20741722

Chevrolet C 10 1967 pickup. Mørkeblå. Pris kr. 100.000.

Martin Broe, Anne Maries Alle 24, 5250 Odense SV, tlf. 20290076

Kadett C 1977, nysynet, kører godt, pæn, uden rust.

Jørgen Lindgreen, Stubberupvej 8, 4140 Borup, tlf. 46496031 nielsen-lindgreen@mail.tele.dk

Austin Cambridge Automatic 1964 med sorte plader. Nysynet, god stand og kører godt. Lys gråblå med rødt læderindtræk. Pris kr. 47.500.

Preben Lave, Blegen 3, 6400 Sønderborg, tlf. 40166636 prl@bnj.dk

Studebaker Erskine 1927, trægerhjul, helt original, men skal restaureres. **Opel 1.8** 1930, meget original, skal restaureres.

Franklin 1922 4-d. sedan, luftkølet, sjældent bil, **FIAT 1500** 1938 4-d. sedan, 6-cyl. topventilet, eneste i DK, urestaureret, men helt original. **Morris 14** 1939 6-cyl., original, skal restaureres, **Plymouth** 1933 4-d. sedan, første med 6-cyl. motor, i rigtig god stand, men skal restaureres, **Adler Triumph Junior** 1938, sjældent bil, god stand, let at restaurere, **Chevrolet Caprice Classic** 1975, en ejer, 76.000 km, grønmetal, sort velourindtræk.

E. Hindsgaul Madsen, Nørre Alle 39, Strib, 55 Middelfart, tlf. 64401127

BMW 1600-2 1970, km 185.000, helt original, fuld historie. Skal restaureres. Kr. 8.000.

Helge Jørgensen, tlf. 44486434

MGC roadster, tartanrød, trådhjul, stofkaleche, overgear, renoveret topstykke, blyfri benzin, fin stand. Kr. 185.000.

Thomas Dreyer, Martensens Alle 3, 3., 1828 Frederiksberg, tlf. 33223646

VW 1600 Type 1 1968 med sorte nr.plader. Bilen er i original stand med velholdt kabine og original Blaupunkt radio. Km 139.000. Pris 40.000 kr.

Jan Martinsen, Thoresvej 15, Thurø, 5700 Svendborg, tlf. 62205266 - 24443592

FIAT 1100D 1963, synet 21/8 2006. 8 års syn. Kr. 39.800.

Per Mortensen, Saxovej 72, 5210 Odense SV, tlf. 22179665

Ford Y 1934. Skal renoveres. Kun 25.000 kr.

Ole Hansen, Vibevej, Brande, tlf. 96420142 - 30270052

Morris 1000 Super 1968 varevogn. Bilen er adskilt til istandsættelse. Meget pladearb. er lavet, mange res. dele medf. Pris 12.000 kr.

Henrik Christensen, Kyseordrevsvej 4, 4700 Næstved, tlf. 20814460 - 55450341

Mercedes Benz 230 SL aut. 1965. Fuldstændig rustfri, sølvfarvet, fremtræder meget flot. Kr. 240.000.

Erik Kjær, 8250 Egå, tlf. 82500942

MGB 1963 roadster, rød, ny kaleche, nyt indtræk, krom trådhjul, mange nye dele. Prisinde kr. 115.000.

Bent Hansen, Odense N, tlf. 20471854

Ford Zodiac Mk IV Executive 1970 med servostyring, læderindtræk, automatgear og originalt soltag. Komplet renoveret - bremser, styretøj, karrosse, udstødning, støddæmpere mv., men mindre justeringer må påregnes, fx karburator, ventiler. Kan leveres helt nysynet. Diverse reservedele og manual/reservedelskatalog medfølger. Pris kr. 25.000 eller acceptabelt bud.

Jørn Brand, tlf. 36750633 - 40389250

Mercedes Benz 350 SL 1972 cabriolet. Nylakeret antracit gråmetallic, ny sort læderkabine, ny sort kaleche, hardtop, valgfrit Penta- eller barokfælge, ny trækaksler, ny blinkerarm, ny inderskærme, nye pyntelister, ny kølerkappe, træk (kan afmonteres). Nul rust. Kører perfekt. Totalt eftergået. Nysynet. Kr. 238.000 på gaden i købers navn. **Mercedes Benz 200 DC** 1966 Heckflosse. Overkommeligt projekt. Fin substans. Kører. Koksmetal med sort vinyltag. Bundgear. Nye og brugte del medfølger. Kr. 20.000. **IFA Framo 901** 1953. Projekt. Ekstra bil medfølger. Samlet kr. 25.000. Knud Krake tlf. 40372030 kk@ipm.dk



Volvo P1800S 1966. En ejer, renoveret, rød, flot og velkørende, en rigtig god bil. Nysynet, 8 år. Pris 110.000 kr.
Bent Jensen, Holbækvej 338B, Knabstrup, 4440 Mørkøv, tlf. 59277601

MGB roadster. 3 stk. årgang 1968, 1969, 1970. 1 stk. **Karmann Ghia** coupe 1970. USA biler uden afgift, priser fra 50.000. (2610) tlf. 36702666/40151456

Dele til biler sælges

Ford Fairlane 1957, automatgearkasse inkl. converter sælges grundet fejlkøb i USA. Nyrenoveret. Kostpris US\$ 2.000,- giv et bud.
Svend Draaby, tlf. 38713902
svenddraaby@hotmail.com

Alle gamle, hej jeg prøver herigennem at se om det har nogen interesse at komme og kigge på min fars garage da der ligger mange stumper til gamle biler af enhver art, fra Ford A til nyere biler.

Jørn Petersen, tlf. 22725217
muk@privat.dk

2 stk. nye forskærme til **Renault 16**. Indbygningsvinduer til varekasse på **Opel P1** og **P2**, nye.
Henvendelse Lars, tlf. 66126434

5 stk. fine trådhjul til **DKW** Gläser cabriolet, motor til **FIAT 509** 1926, motor til **Ford Junior** 1934.
E. Hindsgaul Madsen, Nørre Alle 48, Strib, 5500 Middelfart, tlf. 64401127
mc sælges

Dele til **Morris Mascot/Clubman**, fra 25 kr. 2 stk. sildebenslygter 12 v, 200 kr pr. stk.
Ole Hansen, Vibevej, Brande, tlf. 96420142 - 30270052

Til **Citroën 2CV** & **AMI**: Ny dørpaneler h + v à kr. 125. Papirluftfilterindsatse à kr. 50. Til **SAAB 99** 1974-81 og **SAAB 90** 1978-80: 2 nye forbremseskiver à 200 kr pr. sæt. Nye bagbremseklodser à kr. 125 pr. sæt. Til **Skoda 130** coupe og sedan 84 og frem: Forreste bremseslanger, nye, kr. 100 pr. stk. Til **Morris Marina 1.3-1.8** rwd 1971 og frem: 2 nye br.skiver à 100l 2 nye br.tromler à 200. 1 ny bagpotte til **varevogn** kr. 150.
Thorleif Tofte Hansen, Mønvej 49, Ammendrup, 4720 Præstø, tlf. 55996119

Dele til **Sunbeam Alpine**, **Hillman** og hardtop til den gamle Sunbeam Alpine.
Per Mortensen, Saxovej 72, 5520 Odense SV, tlf. 22179665

Topstykke til **Ford T**. 500 kr.
Bent Christensen, Myrehøjvej 13, 5700 Svendborg, tlf. 62212532

Mercedes Benz 190 SL: Ny kofanger, venstre for og midterste bag. Mange andre nye og brugte dele. **Mercedes Benz /8**. Diverse dele. **Mercedes Benz W123**. Mange dele til alle modeller. **Ford A** 21" og 19" hjul, sandblæste og grundmalede. Mange andre Ford A dele: Motor gearkasse dynamo, starter.
Knud Krake, tlf. 40372030 kk@ipm.dk

¼ ton stumper, bl.a. motor, træktoj til **NSU 110/1200**. Samlet 3.000 kr.
Bent Jensen, Holbækvej 338B, Knabstrup, 4440 Mørkøv, tlf. 59277601

MGB styrtbøjle, Moss nummer GAC 4014, sortlakeret. Har været monteret, men er som ny. Pris kr. 1. 500. **Triumph TR6**. Gearkasse med overdrive Laycock type A. Passer på årgang 1969-72. Virker på 2., 3. og 4. gear. Reducerer omdr. 22 %. Overdriveenheden passer også på TR4, TR4A, TR5 og TR250 og kan monteres på den originale gearkasse. Magnetventil medfølger ikke, koster ca. kr. 600. Pris kr. 4.000.
(2610) tlf. 36702666/40151456 poul.berg@webspeed.dk

Dele til biler købes

Ford Consul Cortina 1964. Føler til kølevand købes. Nr AC made in England J36074.
Henning Sørensen, tlf. 62611350

Mercedes Benz SL Pagode 1967, venstre bagkofanger i krom søges.
Lars Schrøder, tlf. 61556778
larsschroder@hotmail.com

Hængertræk, nyt/brugt til **Opel Rekord A** 1965 sedan købes.
Henvendelse Lars tlf. 66126434

Bagskærme til **Chevrolet** 1932 købes.
Bent Christensen, Myrehøjvej 13, 5700 Svendborg, tlf. 62212532

Mc sælges

Matchless Harris G80 1989 500 ccm, km 20.000, sort, m. afgift, Moderne udgave af den klassiske engelske Matchless G80CS. 1-cylinder, m/overliggende knastaksel, 4 ventiler, ROTAX motor. Den eneste i Danmark, den er meget flot og velholdt samt lyder fantastisk. Pris kr. 34.900.
Flemming Sørensen, tlf. 40111161
force@sport.dk

Matchless 1957, 600 cc, i flot stand. 50.000 kr.
Bjarne Korgaard, Svinget 9, Mørkholml 7080 Børkop, tlf. 75867560

Victoria Capri 1954, meget flot, sort nummerplade.
Preben Jensen, Thulevej 14, 9210 Ålborg SØ, tlf 98140463

BMW R25/3 1950, 2-cyl., 500 cc. Brugsstand. Kr. 28.900/bud.
Peter Tillge, Digelsvej 8, 3480 Fredensborg, tlf. 49190061, 26801107 peter@tillge.dk

Automobilia

Instruktionsbøger mm. til **Harley-Davidson**, **Indian**, **Henderson**, **Super X**, **ACE**, **Cleveland** og **Nimbus** 1920-60 i gode kopier.
Poul Jørss, Storegade 4B, 3790 Hasle, tlf. 32585377

Chevrolet rep. håndbog 1929-1936 på dansk. 600 kr. Værkstedshåndbog **Volvo B18** og **P1800**, 600 kr.
Bent Christensen, Myrehøjvej 13, 5700 Svendborg, tlf. 62212532

Kvalitetsbøger, dubletter sælges fra samling: Anselmi: Isotta Fraschini, 800 kr. Barker & Harding: Automobile design: Great designers, 500 kr. Owen: Viva! Alfa Romeo, 300 kr. Frostick: Lancia, 300 kr. Green: Bentley - 50 Years of the Marque, 400 kr. Hunter: Aston Martin 1914-1940, 250 kr. Nicholson: Passenger Cars 1963-1912, 125 kr. Vanderveen: American Trucks of the 30's, 100 kr. Chevrolet ill. Vol. 1 nr. 1 1975, 70 kr. Alle engelsk tekst. Bilårbogen 55, 56, 58, 59, 60, 61 og 62, 100 kr. stk., 600 kr. samlet. Porto tilkommer.
Yderligere info + foto på jens.l@mail.dk eller Jens Langdahl, tlf. 75922888, DK 7000

Diverse

Garageplads i København med lille værkstedsrum velegnet til ca. 2 motorcykler deltejes. Ligger på Nørrebro. Pris ca. 500 mdl.
Eugenio Lai, tlf. 35 81 68 70.
eugenio@frydenberg.dk

Til **pasning** og vedligeholdelse af Jaguar 150S og Aston Martin V8 i Skødstrup (Århus Nord) søges fingersnild medhjælp - f. eks. tidl. mekaniker eller selvlært - der har interesse i engelsk fuldblod.
Henvendelse tlf. 61616622

Kompressor, 380 v, ca. 1.000 l tank, Espholin cylinder. Et par smådefekter, men virker. Kr. 350.
Thorleif Tofte Hansen, Mønvej 49, Ammendrup, 4720 Præstø, tlf. 55996119

Lille **Safari** campingvogn årg. 1982 m. køleskab og fint fortelt også fra 1982. Org. gardiner og hynder, en vogn 100 % i orden. Billeder kan sendes pr. mail.
Anton Sørensen, tlf. 97171902 anton@goggomobiler.dk

TIL SALG



RØD MGB ROADSTER 1966

Synet 22.06.2006 – synes igen 7 år senere. Original dåbsattest. Sorte nummerplader. Kører perfekt. Velholdt og i original stand. Samme ejer siden 1986, pudset og plejet, aldrig været skadet, aldrig kørt vinter, boet i opvarmet garage. Regninger medfølger for løbende vedligeholdelse de sidste 20 år. Pris 119.000 kr. Kontakt 20464603 - dag 35262849 eller aften 40832849.

TIL SALG



VW KLEINBUSS 211 1953

Restaureret, oplakeret, som ny udvendig, Mangler himmel og indvendig restaurering. Altid kørt i DK. 12 v. Næsten ny 1600 motor. Pris 187.000/bud. Peter Tillge, Duigelsvej 8, 3480 Fredensborg, tlf. 49190061 – 26801107 peter@tillge.dk

TIL SALG



JAGUAR XK150S 3.4 L RHD

Suveræn, 100 % original og sjælden engelsk luksus sportsvogn (199 stk.) med den legendariske Jaguar 3.4S straight port motor. Egen import for ca. 25 år siden. Totalt ca. 56.000 miles. Bilen har alt i originalt ekstra udstyr. All matching numbers jfr. Heritage Certificate. Off frame restaureret i DK med originale dele. Malet for ca. 18 år siden. Siden er også interiøret blevet restaureret og repareret af tidligere Jaguar factory trimmer. Motor totalrenoveret for 3 år siden, hvor alt blev skiftet - kører blyfrit. Bilen kører derfor helt som fabriksny. Nye dæk og fælge 2006. Synet og indregistreret i 2002. Sælges grundet pladsmangel. Prisforventning 375.000. Yderligere opl. tlf. 61616622.

TIL SALG



PORSCHE 911 TARGA 1971

USA bil. God mekanisk stand. Standard 2.2 motor med tre tredobbelte Weber, 5 gear. Lidt rust i bunden og lidt i forhjørner i dørene. Tilbud på rustarbejde 10.000 kr. Alle ruder er hele, ingen buler, targataget er tæt, pænt interiør, meget mat original lak. Bilen står i Rødovre. Fortoldet og moms betalt, uden afgift pris kr. 95.000. Har også 3 stk. MGB roadster 1968, 1969, 1970 og 1 stk. Karmann Ghia coupe 1970, alle fra USA, priser fra 50.000 kr. Poul Arberg, Minervavej 40, 2610 Rødovre, tlf. 36702666/40151456 poul.arberg@webspeed.dk

TIL SALG



CHRYSLER NEW YORKER 1948

2-dørs. 100 % original. Perfekt krom, lak og interiør. Række 8 motor. Fluiddrive. Pris 225.000 kr. S. Pedersen København K Tlf. 28405161

TIL SALG



OPEL KAPITÄN 1952

100 % original, nysynet, 8 år. Pris 76.000 kr. Bent Jensen, Holbækvej 338B, Knabstrup, 4440 Mørkøv Tlf. 59277601

TIL SALG



OPEL GT 1900 1972

Nysynet. Pæn og velkørende bil. Pris 80.000 kr.

OPEL REKORD 1956

Kørt 103.000, 6 år til syn. 100 % original og velkørende. Pris 48.000 kr.

Bent Jensen, Holbækvej 338B, Knabstrup, 4440 Mørkøv Tlf. 59277601

Kørejakker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam
Normalpris kr. 3.000
Vores pris kr. 2.000

Vi fører også kørehjelme, handsker, briller og halskraver

B. Overgaard Skind & Tøj

Storegade 36, Assens, 9550 Mariager
Tlf. 98 58 30 75

Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen

*Reparation og salg af
gl. autoradioer og tilbehør*

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk
Tlf. og fax 45 89 16 47
jf@vedbaekautoradio.dk

dansk
Nyt klassisk magasin

- ✓ Redaktionelle artikler om klassikere og veteraner samt personerne bag
- ✓ Danmarks ubetinget største annoncemarked (over 1000 annoncer)
- ✓ Udkommer 12 gange årligt med min. 52 sider
- ✓ Arrangementskalender
- ✓ Tips & Trix
- ✓ Set & Sket



Prøveabonnement 3. mdr. kr. 95,-
Årsabonnement kr. 450,-

60 år

Corgi -
50 år med hund som varemærke

Veteran Posten
- fås i alle forende kiosker
- eller tegn et abonnement

VeteranPosten
Søvejen 1 • 6500 Vojens
Telefon 76 40 00 14

www.veteranposten.dk

MB MOTOR

TRIMNING OG JUSTERINGER
PÅ RULLEFELT UDFØRES

YDELSESTEST, ØKONOMITEST,
FEJLSØGNING, DATALOGNING.

RESERVEDELE LEVERES

SPECIALE
AMERIKANSKE OG ENGELSKE
KØRETØJER

RING FOR YDERLIGERE INFO

MB MOTOR

Larsensvej 10B, 3230 Græsted
Tlf. 48 39 16 93 - Fax 48 39 16 96
www.mbmotor.dk

DVK-medlemmer ydes 15% rabat
på reparationer
Ikke på reservedele

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb. Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!

Veteranforsikring i RUNA FORSIKRING

Helårlige præmier
for 2007

Klassiske biler årgang 1973 - 1982

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
25.000 kr.	1.585 kr.
50.000 kr.	2.021 kr.
100.000 kr.	2.284 kr.
150.000 kr.	2.700 kr.
200.000 kr.	3.102 kr.
250.000 kr.	3.570 kr.
300.000 kr.	4.061 kr.

Veteranbiler årgang 1900 - 1950

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
50.000 kr.	538 kr.
100.000 kr.	767 kr.
150.000 kr.	892 kr.
200.000 kr.	970 kr.
250.000 kr.	1.164 kr.
300.000 kr.	1.287 kr.

Vintage biler årgang 1951 - 1972

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
50.000 kr.	598 kr.
100.000 kr.	852 kr.
150.000 kr.	991 kr.
200.000 kr.	1.078 kr.
250.000 kr.	1.293 kr.
300.000 kr.	1.430 kr.

Veteranmotorcykler årgang 1900 - 1972

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
50.000 kr.	512 kr.
100.000 kr.	697 kr.
150.000 kr.	973 kr.

Klassiske motorcykler årgang 1973 - 1982

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
25.000 kr.	1.236 kr.
50.000 kr.	1.513 kr.
75.000 kr.	2.066 kr.

Vinterkørsel

* I perioden 15. marts til 15. november er der normal dækning for ansvars- og kaskokader. I perioden 16. november til 14. marts er dækningen begrænset til skader som følge af brand, tyveri, hærværk og nedstyrtende genstande. Hvis du ønsker at køre om vinteren, bliver det lidt dyrere. Se mere på Runas hjemmeside - www.runa.dk - eller rekvirer en brochure.

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske campingvogne samt Falck-abonnement. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes privatforsikringer i RUNA til fordelagtige priser. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer.

Denne annonce erstatter ikke forsikringsvilkårene. Der tages forbehold for trykfejl og præmiereguleringer. Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.



Veteran
Forsikringsklubben

Kontakt:

Dansk Veteranbil Klub
Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Tlf. 4556 5610 (10 - 13) - Fax 4556 5611
E-mail: kontor@veteranbilklub.dk

Maskinel Magasinpost
ID nr. 42123

Afsender:
Postboks 7777
7000 Fredericia

Ændringer vedr. abonnement
ring venligst 4556 5610



PP

DANMARK

4825
DORTE STADIL
RYVEJ 31

2830 VIRUM 2830 0 21 / 12