

# VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



51. årgang - September 2007 - VT nummer 375

## Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3  
2850 Nærum

Klubsekretær: Kai Madsen  
Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)  
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)  
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk  
www.veteranbilklub.dk  
Giro: 600-4253

## Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for  
Dansk Veteranbil Klub.  
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med  
omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200  
ISSN 1600-8278

**Ansvarshavende redaktør:**  
Ole Emil Riisager  
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk  
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk  
(Forlang kvittering).

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencevar dog inden månedens udgang.  
Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

### Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-  
1/2 side: Kr. 1.600,-  
1/4 side: Kr. 900,-  
1/8 side: Kr. 500,-  
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelse til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelse til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankøretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og restaurering:  
P. E. Hansen  
Torsted Allé 25, 8700 Horsens  
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

### I redaktionen desuden:

Morten Alstrup  
Svend Carstensen  
Erik Nielsen  
E.W. Neesgaard  
Leif G. Thomsen

### Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611  
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld  
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

## Bestyrelsen

### Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer).

Dorte Stadil  
Ryvej 31, 2830 Virum  
Tlf. 45 83 80 08  
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

### Næstformand:

(Løb og arrangementer).

Anne Lise Gustafsson  
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby  
Tlf. 62 63 20 51  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

### Kasserer:

(Veteran Tidende og pressen).

Kaj Dyring Larsen  
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge  
Tlf. 39904240  
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

### Sekretær:

(Protokol, MhS, museer).

Erik Mieth  
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk  
Tlf. 45891335  
erik.mieth@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger-vest).

John Andersen  
Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia  
Tlf. 75 93 17 85  
john.andersen@veteranbilklub.dk

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikringsklubben).

Bent Friis  
Ryvej 31, 2830 Virum  
Tlf. 61352211  
bent.friis@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, klub i klubben).

Torben Olesen  
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV  
Tlf. 66174249  
torben.olesen@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst).

Ole Poulsen  
Tlf. 54 70 03 58  
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

## Mødesteder og mødestedsansvarlige

### Amager

Amager Landevej 246  
Kaj Christensen, Hollændervej 17,  
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.  
kajc@post.cybercity.dk

### København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Claus Neble, 2253 5550  
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

### Midtsjælland:

"Steffensgård"  
Kværkebyvej 79, Kværkeby,  
4100 Ringsted  
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040  
samme adresse som mødestedet

### Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge  
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205  
Samme adresse

### Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4170 Høng  
Johnny B. Rasmussen  
5818 6309

### Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup  
Torben Olesen, tlf. 6617 4249  
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV  
torben.olesen@veteranbilklub.dk

### Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro  
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003  
Lars Hoffbeck, tlf. 8699 9161  
Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 8698 8883

### Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig  
Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721  
Samme adresse

### Vestjylland-Sjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Sjald  
Henning Knudsen, 9738 1264  
Samme adresse

### Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro  
Kjeld Holm-Nielsen  
Tlf. 74485959  
holm-nielsen@mail.tele.dk  
Erik From  
Tlf. 74625361  
erik.kef@webspeed.dk

### Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop  
Poul-Erik Jakobsen, 27231433  
Tranevej 109, 8721 Daugård.  
jakobsen@skjerna.dk

## Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland  
Claus E. Neble - 2253 5550

Øvrige Sjælland,  
Lolland-Falster og Bornholm  
Ole Poulsen - 5470 0358

Fyn & Jylland  
John Andersen - 7593 1785

## Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53  
www.fordv8.dk  
Jens Munk, tlf. 6596 1303  
jens.munk@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere  
Jesper Jespersen, tlf. 45891965

Jensen-Klubben  
Jesper Troels Jensen, tlf. 2367 2000

## Vejledere

Amerikanske biler -  
Efterkrigs & Ford Mustang  
Peter Lovstrøm Sørensen  
Tlf. 7586 9510

FIAT - Efterkrigs  
Kurt Krogh  
9868 1189 - kurtogjonna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53  
Jens Munk, tlf. 6596 1303  
jens.munk@fordv8.dk

Ford T  
Claus Olesen  
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz  
Folmer Larsen  
6538 2497/4034 1189

Singer  
Bent Friis  
Se under bestyrelse

SAAB  
Claus Oppenheim  
clou@webspeed.dk

Tatra  
Svend Carstensen  
3969 8115

Toyota  
Henning Holm  
9865 8011

## IT og medlemsregister

Bo Odegaard  
Høstbuen 18  
2750 Ballerup, 44 64 42 94  
bo.odegaard@veteranbilklub.dk

## Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503  
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

## Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610  
(ma-fre 10-13)

## Revision

Henning Andersen  
Erwin Koster Kristensen.

## FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:  
Niels Jonassen  
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk  
Tlf. 4919129  
aurelia@webspeed.dk

## Klubregistre

### Mærkeregistret

FIAT - Førkrigs  
Ole Emil Riisager  
Se under Veteran Tidende

Ford Y & C Model  
michael@deichmann.org  
www.fordyandcmodelregister.dk

Morris  
Ole Nordlund  
Torben Valerius  
3956 0710  
www.morrisregister.dk

Opel  
Frederik Ravn-Larsen  
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)  
Claus Neble  
2253 5550

Renault  
Kristen Korsgaard  
8648 6968

Rover  
Henning Helmer  
4919 2700

Singer  
Kaj Dyring Larsen  
3990 4240

Triangel  
Uffe Mortensen  
4920 2301

Volvo  
Ole Callesen  
7456 1611

## Køreselskaber/Sektioner

Jydsk Køreselskab  
Ivan Kristiansen  
Dag 9412 0711  
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn  
Anne Lise Gustafsson  
62632051  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab Vest  
Erik Hougaard  
7583 0049

Peugeot  
Claus Sonne Linnedal  
3252 7777  
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Køreselskab  
Svend Draaby  
3871 3902

## Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter aftale.  
Mail: bibliotek@veteranbilklub.dk  
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.  
Hanne Jonassen, Kai Madsen, Søren Møller, Mogens Olsen.  
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

## Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600  
Åbningstid søndage kl. 14-17. Onsdage kl. 17-20 under særudstillinger.  
Entre for voksne kr. 50. Børn kun i følge med voksne. DVK-medlemmer gratis adgang på mødeaftener.  
Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.  
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.



Forsiden:  
CHGP 2007  
Foto: Ole Callesen

## Indhold

DVK på messe i Fredericia .....	3
fejl.fakta .....	3
Aktivitetsskalendar .....	4
Stillingsannoncer .....	5
Klubaktiviteter .....	6
Kværkeby .....	8
Storstrøms .....	9
Styrkeprøven 2007 .....	10
10 år i Børkop .....	16
Copenhagen Historic Grand Prix .....	18
Classic Carpark .....	24
MhS nyhedsbrev .....	25
Der står kvinder bag alt .....	26
Nimbustræf .....	32
Skandinavisk Ford V8 Træf .....	34
Fynsk sommertur .....	36
Aarhus Larsen .....	38
Jensen kom forbi .....	42
Stevnsløbet .....	44
Tvilum-Scanbirk Klassisk Show .....	46
Svend Hauberg 90 år .....	48
Engelsk Singer besøg .....	49
Konkurrencen .....	50
Nye medlemmer .....	52
90-års fødselsdagen .....	53
Invitationer .....	54
Køb/salg .....	56

### DVK på messen igen i Fredericia 20. & 21. oktober

Kom til stumpemarkedet i Fredericia, hvor vi håber at se så mange af vore medlemmer som muligt. Medbring jeres mad og nyd den på standen, vi har masser af kaffe på kanderne, og plads til at opbevare jeres indkøb i løbet af weekenden.

Bestyrelsen vil på skift være på standen. Kom med gode ideer, ris og ros. Det er altid rart at møde mange mennesker og få en debat eller snak i gang.

Sidste år viste vi som noget nyt på standen billeder fra diverse arrangementer, har du billeder fra nogle af årets mange begivenheder, må du gerne sende en dvd til formanden, på den måde kan andre også tage del i de dejlige ture der har været arrangeret rundt om i landet.

På gensyn i Fredericia  
På bestyrelsens vegne  
Bent Friis

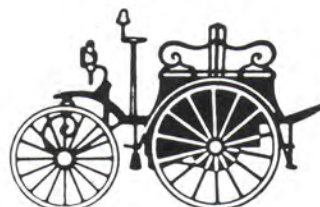
### Fejl, fakta

I sidste blad var der desværre nogle fejl.

Der var byttet om på overskrifterne til klubaktiviteterne i Ristrup og Klippinge, men det kunne man nok opdage. I mødekalendareren var der noget der foregik både i Ristrup og Rødekro, men det var vist også til at gennemskue, for det stod heldigvis rigtigt i Klubaktiviteter.

Den tyske Ford Taunus på side 18 er årgang 1951 og Børge Tofts Chevrolet på side 19 er årgang 1936. Austin FX4 Londontaxien på side 33 tilhører rettelig Kim Bo Clasen.

Endelig skriver Leif Lunn, at den grønblakkede militære russer på side 18 er en GAZ 69, og at man kan læse mere om den på <http://en.wikipedia.org/wiki/GAZ-69>





## Møder

### September

**Mandag 17. Vesterhede.** Klubmøde i Hejnsvig kl. 16-22. Bemærk ændret dato.

**Tirsdag 18. Kværkeby.** Besøg af Mads Bendson, der har kørt dampkøretøj i England.

**Tirsdag 25. Klippinge.** Sommeroplevelser. Blandt andet Karen og Ole Poulsen om Frankrigstur med museumsbesøg og veteranbilverkningen under CHGP i Fælledparken.

**Onsdag 26. Amager.** Grillaften hos Jens Geschwendtner. Tilmelding nødvendig. Se Klubaktiviteter i VT.

**Onsdag 26. Amager.** Grillaften, Kirstinehøj 36D, 2770 Kastrup.

### Oktober

**Tirsdag 2. Ristrup.** Vi besøger Steen Laursen, Højbjerg Byvej 15, Højbjerg, 8840 Rødkærsbro.

**Onsdag 3. Sæby.** Film, måske om gammel bilproduktion.

**Torsdag 11. Børkop.** Kl. 19.30. Virksomhedsbesøg om vejmåleudstyr.

**Torsdag 11. Rødekro.** Foredrag af Ib Lyng fra MG Car Club Denmark.

**Tirsdag 16. Kværkeby.** Dir. Nic Christiansen fortæller om sin karriere i bilbranchen.

**Tirsdag 23. Klippinge.** Hans Peter Nielsen om Styrkeprøven, i år i Norge.

**Torsdag 25. Morris-møde.** Kl. 19 hos Mads Bengtsson, Kattrupvej 12, Buerup, 4450 Jyderup. Tilmelding senest 22/10 76251429 eller mail.

**Mandag 29. Vesterhede.** Vintapperiet i Krogager, kl. 19. Sidste tur i år i gamle biler.

**Onsdag 31. Amager.** Klubmøde kl. 19. Husk nyt sted, Amager Landevej 246.

### November

**Tirsdag 6. Ristrup.** Vi ser film i mødelokalet, måske noget om ældre produktion af biler på samlebånd.

**Onsdag 7. Sæby.** Besøg hos Jørgen Christiansen i Halkeved for at se Studebaker Dictator 1937 og Austin-Healey. Kaffe og kage.

**Torsdag 8. Børkop.** Klubmøde kl. 19.30.

**Torsdag 8. Rødekro.** Om en mindre renovering af klubhuset. Se også 24. nov. Evt. video fra årets gang.

**Tirsdag 20. Kværkeby.** Restaureringen af Rover V8 genoptages.

**Lørdag 24. Rødekro.** Nyt gulv i klubhuset.

**Torsdag 29. Morris-møde.** Morris-møde kl. 19 hos Stig Hansen, Teglgårdslund 8, 3400 Hillerød

### December

**Tirsdag 4. Ristrup.** Julefrokost, mødetid 18.30.

**Onsdag 5. Sæby.** Gløgg og æbleskiver.

**Torsdag 13. Børkop.** Julekomsammen.

**Torsdag 13. Rødekro.** Let julefrokost med pakkeleg. Tilmelding senest 1. dec.

**Tirsdag 18. Kværkeby.** Julefrokost kl. 18. Tilmelding i god tid. 2008

### Januar

**Onsdag 2. Sæby.** Spillefilm.

**Torsdag 31. Morris-møde.** Kl. 19 hos Ole Nordlund, Møllebovej 13, 2640 Hedehusene. Tilmelding senest 28/1 46560229 eller mail.

### Februar

**Onsdag 6. Sæby.** Martin Lund om kongelige biler.

### Marts

**Onsdag 5. Sæby.** Besøg hos Martin Olsen i Løgtved, der laver ting i metal.

### April

**Onsdag 2. Sæby.** Garagerundering nord for Sæby.

**Torsdag 24. Morris-møde.** Kl. 19 hos Grumløsebanden, Grumløse, 4750 Lundby. Tilmelding senest 21/4 på 26193714 eller mail.





## Løb og arrangementer

**Lørdag 15. Føtexløbet Sønderjylland.** Mere senere.  
**Onsdag 19. Aftentur i det fynske. Indbydelse i VT 370.** Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954.

**Torsdag 20. Aftenture omkring Storstrømmen.**  
Fra Gåsetårnet i Vordingborg 50 km ad smukke veje, med afslutning hos Serena Gallagher og Steffen Jørgensen. Info tlf. 54446872 SandS@mail.dk Indbyd. VT 370.

**Onsdag 26. Grillaften kl. 19 efter indbydelse af Fa. Walbom.** Se Klubaktiviteter, Amager.

**Lørdag 29. -søndag 30. Round Denmark Reliability Run - et 36-timers løb for Triumph biler.** Start fra Bøgebjerg Strand Camping på Fyn 29/9 kl. 6, ankomst samme sted den følgende dag kl. 18. Inspireret af det engelske Round Britain Reliability Run, arr. af Dansk Triumph Automobilklub. Tilmeldelsesfrist 31. aug. Til Nikolaj Blomberg nikolaj.blomberg@gmail.com. Åbent for alle Triumph biler, 2 førere forlanges. Info, rutekort og foreløbig deltagerliste på www.rdr2007.blogspot.com/

### Oktober

**Lørdag 6. Egeris afslutning på veterantræftener.** Se indbydelse i VT 375.

**Lørdag 6. Fåborg Hillclimb.** Info www.hms.dk

**Søndag 7. Karolinetræf, Middelfart.**

**Lørdag 13. -søndag 14. Jyllandsringen, opvisningsløb, 65, 71 76.** Arr. AAS. www.hms.dk

**Søndag 14. Sæsonafslutning Sjælland. Start Tåstrup. Frokost.** Indbydelse i VT 375. Tilmelding senest 1. oktober til klubkontoret.

**Lørdag 20. -søndag 21. Bilmesse og brugtmarked i Dronning Margrethe Hallen i Fredericia.** Kl. 9 - 17. Info tlf. 86416464 eller 97221380 og www.bilmesse-brugtmarked.dk2008

### Juni

**Torsdag 5. National køredag.** I hvert fald i mødested Sæby, sikkert også mange andre steder.

## Udlandet

### September

**Lørdag 29. -søndag 30. Sturup Raceway, klasserne clubrace, formel, 65, 71 76 + historiske motorcykler.** Arr. HMS. www.hms.dk

## Klubsekretær, der kan lide gamle biler, afvekslende arbejde og en travl hverdag

Dygtig og selvstændig sekretær søges snarest muligt til et spændende job i DVK's sekretariat.

Du refererer til foreningens formand og bestyrelse, men er i høj grad med til at strukturere dine arbejdsopgaver.

Omgangstonen er uformel, men vi forventer, at du har situationsfornemmelse og er serviceminded.

Mulighed for deltid, men kontoret er åbent hverdage fra 10 til 13.

### Arbejdsopgaver

Servicering af knap 6.000 medlemmer.

Indmeldelse og registrering af nye medlemmer.

Vedligeholdelse af medlems- og køretøjslisten.

Ekspedition af forsikringsansøgninger.

Telefonpasning.

Bogholderi, lønninger & PBS.

Statistikopgaver.

Medvirken ved arrangementer, inde og ude af huset.

### Din profil

Kontoruddannelse og -erfaring.

Rutineret bruger af Office-pakken.

Systematisk og omhyggelig.

Fuld af energi og godt humør.

Kan arbejde selvstændigt og alene.

Kan du vedligeholde hjemmesiden er det et plus, men ingen betingelse.

Ansøgningsfrist ultimo september.



## DANSK VETERANBIL KLUB

Formand Dorte Stadil

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Tlf. 4556 5610

dorte.stadil@veteranbilklub.dk

DVK er Danmarks største veteranbilklub med knap 6.000 medlemmer fordelt over hele landet.

Klubben henvender sig til ejere af veteranbiler og veteranmotorcykler og andre med interesse for ældre køretøjer.



## FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

Torben Olesen, tlf. 66174249

## SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Torsdag den 13. september mødes vi igen i klubhuset. Vi har den dag tænkt os at holde et bagagerumsmarked/kræmmermarked. Tag de ting med som du har dobbelt, eller de ting som du ikke har brug for mere og glæd en anden med et godt køb. Har du gamle blade, bilbrochurer, emblemer, modelbiler eller andet godt, er det nu du har chancen for at rydde op i gemmerne.

Og husk Føtexløbet Sønderjylland fredag den 15. september.

Torsdag den 11. oktober får vi besøg af Ib Lyng fra M.G. Car Club Denmark. Ib er kendt af alle gamle medlemmer. Har været MG-mand i årtier og vil den aften holde et foredrag om MG-biler før Anden Verdenskrig. Modellerne Midget, Magna, Magnette, samt hvor og hvordan det hele startede vil være emnerne for aftenens foredrag. Ib er en meget levende fortæller, så glæd jer til en spændende aften.

Torsdag den 8. november mødes vi atter i klubhuset. Denne aften vil vi snakke om huset, som skal have en mindre renovering (nyt gulv). Vi vil den aften aftale hvordan vi får arbejdet sat i gang. Vi har tænkt os lørdag den 24. november som arbejdsdag for lægning af nyt trægulv. De øvrige brugere af huset vil også blive inviteret med som gør-det-selv-folk. Så mød kun op, det er nemmere når vi alle giver et lille nap med. Får vi tid torsdag den 8. november vil vi også vise en film fra årets gang.

Torsdag den 13. december vil stå i julens tegn. Vi vil som Alice og Lars Hugo føre juletraditionerne videre med en let julefrokost med dertil hørende pakkeleg..

Husk at medbringe en pakke pr. deltager (værdi ca. 20 kr.). Husk tilmelding senest 1. december til en af nedenstående.

Det var vores valg af program for klubmøderne. Har du ønske om noget specielt, så sig til. Vi vil gøre hvad vi kan for at få ønskerne opfyldt.

Med venlig hilsen

Erik From og Kjeld Holm-Nielsen

## ØSTJYLLAND - RISTRUP

Mødested hvis ikke andet er nævnt: Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt: Den første tirsdag i måneden kl. 19.30.

Tirsdag den 2. oktober: Vi besøger Steen Laursen, Højbjerg Byvej 15, Højbjerg, 8840 Rødkærbro. Steen er kendt for af og til at have en Ferrari eller en anden italiensk racer i værkstedet, og er for nylig begyndt at køre lidt race selv. Vi mødes hos Steen i Højbjerg kl. 19.30. Tilmelding er ønskelig, men ikke strengt nødvendig. Ring eller skriv til Jørn Gaardsvig, eller susanneogjoern@email.dk

Tirsdag den 6. november: Vi ser film i klublokalet, måske noget om produktion af ældre biler på samleband.

Tirsdag den 4. december: Julefrokost, mødetid kl. 18.30.

Med venlig hilsen

Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 86988883

Robert Vestergård, tlf. 86224003

Lars Hoffbeck, tlf. 86999161

## ØSTJYLLAND - KLIPPINGE



Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.

Vores julimøde for dem der ikke var på ferie faldt på en af de utallige regnvejrsdage, så fremmødet var derefter. Vi fik alligevel snakket mange ting igennem, så det blev et rigtig godt møde.

Vores septembermøde tirsdag den 25. kl. 19 bliver "Sommeroplevelser med vores veteraner". Karen og Ole Poulsen har traditionen tro været i Frankrig, og der er jo en masse spændende veteranbilmuseer, og så havde Karen og Ole ansvaret for den specielle veteranbilmøder i Fælledparken under Copenhagen Historic

Grand Prix – så der er nok at fortælle om.

Til vores oktobermøde tirsdag den 23. har Hans Peter Nielsen nok fået alt materialet fra Styrkeprøven, som i år foregik i Norge, så det kan vi glæde os til at høre og se noget om.

Hilsen

Kai Wredstrøm

## MIDTSJYLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 18. september kl. 19. Det bliver med damp. Ingeniør Mads Bendson har været i England til et stort damptræf, hvor han fik lov til at køre et dampkøretøj på en speciel rute i U.K. Han fortæller og viser film om de prægtige køretøjer.

Tirsdag den 16. oktober kl. 19. Tidligere direktør hos Bohnstedt-Petersen Nic Christiansen fra Kolding fortæller om sin karriere i bilbranchen. Han har drevet importvirksomhed med mange bilmærker, BMW, Honda, Hyundai, Rover og andre. Endvidere er han involveret i en stor hotelkæde.

Tirsdag den 20. november kl. 19. Denne aften vil vi finde stumper frem til Rover V8 motoren, som nogle sikkert husker vi skilte ad sidste år. Den bliver nok ikke færdig denne gang, men så prøver vi igen i januar 2008.

Tirsdag den 18. december, bemærk kl. 18. Julefrokost som tidligere år. Vi håber på en hyggelig aften. Pris 125 kr. Husk tilmelding i god tid på tlf. 40351585, 57525040, eller i klublokalet.

Venlig hilsen

Preben Boisen 57525040 – 40351585

## BØRKOP VANDMØLLE

13. september kl. 19.30, bemærk vintermødetid, klubmøde.

11. oktober kl. 19.30: Virksomhedsbesøg hos Grontmij/Carl Bro, Kokbjerg 5, 6000 Kolding. CMCB producerer og markedsfører forskellige typer udstyr til måling af vore vejes (og lufthavnes landingsbaners) tilstand. Jeg vil fortælle om udstyrene, hvad de måler og hvad vi får ud af målingerne. Jeg har en ret sikker formodning om at der er udstyr hjemme på værkstedet, så vi også kan lege lidt og se noget af det i arbejde. Når vi har set nok, går vi over i kantinen, hvor jeg selvfølgelig laver en aftale med Åse om at der



står den næsten traditionelle anretning klar til os. Alene det kan være anledning nok til at komme. Af hensyn til anrettningen gerne en tilmelding på 75890487 eller 27231433 eller jakobsen@skjerna.dk Tilmeld senest den 9. oktober. Dog står du den 11. oktober og har ikke meldt til, så kom kom alligevel! Vi mødes på adressen i Kolding, jeg skal nok stå ved porten og låse op. Er du forsinket, så ring på min mobil, så kommer jeg ned og låser op.

8. november kl. 19.30: Klubmøde.

13. december ??: Julekomsammen. Flere har foreslået at vi prøver noget andet end Vandmøllen. Når dette læses har vi muligvis allerede forslag.

Med venlig hilsen  
Poul-Erik Jakobsen

## MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Bemærk at klubaften i september er flyttet til den 17., hvor vi er inviteret til at komme i vore gamle biler til Bredgade i Hejsvig fra kl. 16 til 22 med forplejning. Tilmelding nødvendig.

29. oktober kl. 19: Vintapperiet i Krogaager. Sidste tur i gamle biler i år. Tilmelding til nedenstående.

Venlig hilsen  
Ove H. Iversen, tlf. 23950721

## VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

6. oktober: Afslutning på Veterantræfaffener i Egeris. Se indbydelse i dette nr. Henning Knudsen, tlf. 97381264  
Kristian Nørgård, tlf. 97166252

## KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30. Kom i gammel bil.

Menu i Nærum i oktober: xxx  
Venlig hilsen  
Claus Neble

## VESTSJÆLLAND - SÆBY

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden. I sommersæsonen i Vestsjællands Bilmuseum, i vinterhalvåret i forsamlingshuset.

Plan for vinterens møder på mødestedet på Vestsjælland:

3. oktober: Båndsalat.

Vi har været på jagt i DVK's filmarkiv, og her har vi fundet en del gamle sjove filmklip som nu er blevet overført til DVD, og som vi vil glæde os til at bruge en aften på. Tag også gerne selv nogle gamle film eller billeder med, eller måske noget fra de løb du/I har været til i løbet af sommeren.

7. november: Åbent hus hos Dictatoren.

Jørgen Christiansen fra Halkevad er jo en flittig gæst på vort mødested, og han er i færd med at lægge sidste hånd på en meget smuk Studebaker Dictator fra 1937, faktisk så er den både synet og køreklar, det er dog ikke meget han har været rundt for at vise den frem. Men så må vi jo komme til ham.

Derfor har vi inviteret os selv til at komme og besigtige hans garage med samt indhold, det foregår på adressen Grønhøjvej 9, Halkevad, 4200 Slagelse fra kl. 19.

Foruden Studebakeren er der mulighed for at se det næste projekt Jørgen har kastet sig over, en Austin-Healey undergår nu samme imponerende omgang som Studebakeren.

Mødestedet er vært ved kaffe og kage.

5. december: Gløgg muss man haben.

Som vi har gjort de foregående to decembere vil vi gerne invitere til en aften med gløgg og æbleskiver. Det plejer at være en hyggelig aften for hele familien.

2. januar: Er i friske?

Vi starter det nye år ganske forsigtig med at se en spillefilm, en af de gode gamle som alle kan huske men ingen har set i lang, lang tid. Der er flere forslag oppe og vende i filmudvalget, men han kan ikke rigtig blive enig, så i må vente og se. Sodavand og popcorn? – selvfølgelig!

6. februar: Kongelige forventninger.

Martin Lund er vel det nærmeste vi i DVK kan komme på en kongelig hofreporter, han har i hvert fald i snart en del år samlet på materiale til en bog om den kongelige staldetat og de køretøjer der har været igennem der. Det er med allerstørste fornøjelse at jeg kan invitere til en aften hvor Martin Lund vil komme og fortælle lidt om den opgave han har givet sig selv i den forbindelse. Han vil vise nogle billedeksempler på hvad det er han har researchet sig frem til.

5. marts: Stik ham en plade.

Martin Olsen er en driftig ung mand som fra sin bopæl i Svebølle fremtryller de herligste ting i metal. På [www.martins-hammerworks.dk](http://www.martins-hammerworks.dk) kan du se nogle eksempler på hvad det er at han kan så godt at det nu er blevet en fuldtids beskæftigelse for ham, eller du kan vente til den første

onsdag i marts og så mødes med os andre på adressen Pilekrogen 4, Løgtved, 4470 i Svebølle. Til den tid er det planen at han har fået indviet en udvidelse af sin eksisterende garage, så der nu er plads til os alle og de ting vi gerne vil have lavet.

2. april: Garagerundering.

Da det jo er sådan at de medlemmer der sædvanligvis benytter mødestedet er nogenlunde ligeligt fordelt mellem nord og syd for Sæby, er det vel meget rimeligt at eftersom vi har besøgt Jørgen ved Slagelse, at vi så også finder en i den nordlige ende af Sjælland. Detaljerne omkring dette besøg ligger ikke helt klare endnu, men vi har noget spændende i kikkerten, så følg med her.

Vi er også gået i planlægningsfasen hvad angår sommeren 08, hvor vi vil forsøge os med endnu et Familieløb i maj, da vi havde så fint et fremmøde og siden alle havde det så morsomt sidste gang. Der er naturligvis også den nationale køredag den 5. juni, hvor vi inden længe vil spørge veteranmotorcyklerne og motorveteranererne om vi skal hjælpes ad igen. Nå ja og så er vi jo bagud med en temaaften, det må vi så også se på.

Følg med på mødestedets hjemmeside: [www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm](http://www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm)  
Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

## AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt. Nu med NYT mødested: Fa. Walbom, Amager Landevej 246.

Onsdag den 26. september kl. 19 indbyder Fa. Walbom v/Jens Geschwendtner til grillaften for 50 køretøjer på adressen Kirstinehøj 36D, Kastrup. Tilmelding nødvendig, kom i gamle biler.

31. oktober: Klubmøde.

Med venlig hilsen  
Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791 Dragør  
Tlf. 40539401 mellem 18 og 19, fax 32539405, [kajc@post.cybercity.dk](mailto:kajc@post.cybercity.dk)



# Kværkeby

Til julimødet havde Preben Boisen inviteret Claus Frausing og Ole Markussen til at komme og fortælle os om Copenhagen Historic Grand Prix.

Vi så først en temmelig god og instruktiv film, optaget ved tidligere løb, med en masse dramatiske situationer. Filmen var krydret med interviews med både kørere, publikummere og medhjælpere.

Efter filmen fortalte Frausing om alle de problemer, man havde måttet kæmpe med gennem årene. Vi fik virkelig et indtryk af det kæmpe arbejde, der ligger bag et arrangement af denne størrelse, og man kan kun imponeres over den entusiasme en forholdsvis lille håndfuld personer lægger for dagen. De er i stand til at organisere en masse hjælpere til alt det praktiske, etablere kontakter både herhjemme og udenlands, tale med myndigheder af enhver art osv. Ole kunne fortælle om banens nye layout, som betyder at den nu opfylder de internationale mål. Man håber på plads i kommende års kalender for historiske bygrandprixer, som køres rundt omkring i andre lande.

Vi siger endnu en gang tak til Claus og Ole for en kanon aften, der på trods af ferietid kunne mønstre et fremmøde på 31.

Erik Madsen







# STORSTRØMS

Tekst og billeder: Peter Bering



Augustudgaven af Serena Gallaghers og Steffen Jørgensens Storstrøms havde omkring 15 vogne. Vi indledte køreturen med paraplyvejr, men kørte i den lave aftensol og det var meget smukt. Vejene var skønne og lyset fremhævede både landskabs- og bilformer. Jeg er vild med at se vognene bevæge sig, så jeg havde en fin aften med kameraet.

*Oldsmobile 88 1957, Tommy Jørgensen, og Karsten Wikkelsøes Austin Healey 100/4 1954, gammel Roskilde Ring-racer.*



*Benny Hansens Ford Taunus 17M 1958 på sorte CM Kalundborg-plader.*



*M.G. VA 1938 saloon. Nuværende ejer Erling Munck Rasmussen, Møn. Første ejer: En Carlsberg-brygger Jacobsen-datter.*



*Henrik Christensens Mercedes-Benz 200/8 1969.*



*Hans Jacobsens Auto Union 1000 1960.*



# STYRKEPRØVEN 2007



*Nogle af de ældste, men tilsyneladende også mest driftssikre deltagere i gammelbillobene er de encylindrede Cadillac.*

Tekst: Dorte Stadil  
Foto: Peter Bering

**I år var det så nordmændenes tur til at arrangere det årligt tilbagevendende løb "Styrkeprøven", som går på skift mellem de nordiske lande, for biler indtil 1925.**

I løbet af uge 31 drog 12 danske biler mod Tønsberg i Norge for at deltage i årets Styrkeprøven, nogle på trailere op gennem Sverige, andre på egne hjul til den nærmeste norgesfærge. Fra København tog klubbens Swift, 2 Hupmobiler og en Alvis af sted, for næste morgen at blive mødt på kajen af Knut Erik

Bjerkeseeth i sin gule Franklin fra 1919. Vi blev på bedste Tour de France maner ført gennem Oslos centrum, forbi det gamle og det nye rådhus, og andre smukke seværdigheder. Godt ude af byen mødtes vi med enkelte fra løbsledelsen, som udleverede en flot rutebeskrivelse, lavet som tulipaner, for resten af ruten til Tønsberg, men vi blev ikke sluppet af den grund, den gule førervogn lå stadig i spidsen for den lille kortege.

Vel ankomne parkerede alle 58 deltagere, en enkelt fra Tyskland, 12 danske, 13 svenske i den smukke Gunnarsbøpark, gensynsglæden var stor, mange kendte biler og deres passagerer var ankommet. Om aftenen var der inviteret på bådtur for at nyde den vakre skærgård og spise alle de friske og nykogte rejer man kunne. Blandt alle de smukke huse vi passerede, kom vi også forbi Kong Olavs sommerhus.



*Støt og roligt gennemførte DVK's Swift Styrkeprøven, kun med en lille overspringning. Iver Jensen ved rattet og Poul Suhr som navigatør.*



*Peter Berings for tiden allestedsnærværende Alvis 12/50 1925 i midten.*

Fredag morgen indledtes med kortlæsermøde, hvor den for dem der har kørt rally så berømte Monty Karlan, han har så vidt jeg husker vundet Rallye Monte Carlo 5 gange, bød velkommen og fortalte hvorledes man skulle læse den meget professionelle rutebog vi alle havde fået udleveret. Kl. 10 blev vi flaget afsted af Tønsbergs ordfører Per Arne Olsen, med et par ord om køretøjet fra løbsleder Rune Aschim. Som noget nyt i Styrkeprøven i år var der indlagt 2 fartetaper, hvor hensigten er at køre med en konstant gennemsnitshastighed, en færdighedskørsel som blev indført i 1910. Det gælder bestemt ikke om at køre hurtigt, men at holde en gennemsnitshastighed på 15 km/t for biler fra før 1910 og 25 km i timen for de biler der var produceret efter 1912. Det lyder nemt, men det er faktisk ikke, de fleste kom for tidligt.

De to dages kørsel rundt i området omkring Tønsberg bød på mange dejlige oplevelser, hvor vi rigtig fik oplevet hvor smukt der er i det sydlige Norge, små havne alle vegne, snoede, øde veje, smukke gamle bygninger og spændende gamle stavkirker.



*Den hvide norske Bugatti var også med til Styrkeprøven i Danmark sidst.*





*Stutz og bag den Delage.*

*Motoren på Stutz.*



*En af Martin Andersens mange Buick'er, årgang 1917 – og en tilskuers Austin 7, som var for ny til at deltage.*



Quality Hotel i Tønsberg, hvor vi alle var indlogeret, lå lige ned til havnepromenaden, så i stedet for at sparke dæk den første aften, gik næsten alle på moleræs, og nød de flotte både der lå forankret. Lørdag blev der holdt bådræs i Tønsberg, det var noget af en kontrast til vore gamle langsomme og smukke køretøjer.

Klubbens bil Swiften fra 1913, som til daglig passes af Iver Jensen, kørte upåklageligt på egne hjul hele vejen, det gik ikke hurtigt, men støt og roligt frem. Søndag, som var afrejsedag, besluttede Iver dog at springe køreturen til Horten og det gamle værftsanlæg over, for at være sikker på at nå frem til båden til tiden, man skal jo ikke friste skæbnen, når nu alt var gået så godt. Vi andre tog chancen og fik en ekstra oplevelse, nemlig en sejltur i Kong Håkons damp "sjalupp" fra 1899.



*Den oprindeligt danske AGA er nu i tysk eje. Til højre Evald Hennebergs Citroën A 1921 coupe.*

*Per Nielsens Stanley 1919 dampbil vækker altid opmærksomhed.*





Den luftkølede Franklin, som den gule, er blevet en norsk specialitet. Der deltog flere i forskellige farver. Foran den en langbenet Lancia Lambda.

Jan Olanders Hupmobile 1924.



12-kantet rat på en tilskuers Oldsmobile.



Vi vil herved sige en stor tak til messinggruppen i Norsk Veteranvogn Klubb fra alle de danske deltagere, for et fremragende og veltilrettelagt løb. Næste år skal vi vende køretøjerne mod Sverige, hvor løbet vil foregå rundt om Väneren.



*Den kongelige dampchalup.*



# 10 ÅR I BØRKOP



Mødestedsleder byder velkommen.

Tekst: Poul-Erik Jakobsen

Foto: Jørgen Lauritzen og Poul-Erik Jakobsen

**Den 18. august markerede mødested Børkop sit 10-års jubilæum. Festivitassen blev afviklet hos Jette og John Andersen i Fredericia.**

Ca. 20 ekvipager var mødt op på pladsen ved Børkop Vandmølle kl. 12. Efter lidt snak kørte vi med John forrest i Chevrolet Master ad en meget flot rute mod Ndr. Kobbelvej. Her ankom vi ret præcist kl. 13, hvor enkelte køretøjer inkl. førere var kommet til ved egen hjælp. Så ca. 25 køretøjer viste en meget bred vifte af hvad der gennem tiderne har rullet på de danske veje. VW Boble, Fiat 1100, Hudson, Opel'er, Ford Eifel, Mustang og Thunderbird (og måske flere), Austin, Morris, MG, Mercedes, Chevrolet, BMW (inkl. Isetta), Land Rover og sikkert nogle glemte.

Der var gjort plads til 55 mennesker ved bordene og de pladser blev mere end brugt, så vi har været ca. 60 deltagere - ganske tilfredsstillende.

Jette og John Andersen (ganske vist bestyrelsesmedlem, men ikke med pligt til at arrangere jubilæum) havde brugt mange timer de sidste dage til at stille an og købe ind - så fra alle os en STOR, STOR TAK til jer begge og evt. hjælpere. (Undertegnede havde spurgt, om der var hjælp behov? Men nej - ikke nødvendigt). Meget flot 'stillen an.' TAK.

Dagen forløb med en kort velkomst af undertegnede. Selvfølgelig lykønskede jeg os selv og understregede, at nok før

rer jeg pennen i VT, men uden de medlemmer der trofast mødes - ikke noget mødested. Det er fællesskabet, der gør et mødested.

Poul Suhr fortalte om det (øst- og) sydøstjyske mødesteds lidt omflakkende tilværelse, en flakken der så er holdt i ave de forgangne 10 år. Vi udråbte et trefoldigt leve for mødestedet. Det skal vi nok leve op til.

Bent Friis overrakte på vegne af bestyrelsen en flot plakette med indgravering i anledning af 10-året for mødestedet. Vi vil nu se, om vi da ikke kan få lov at ophænge den i lokalet, hvor vi almindeligvis er på Vandmøllen.

I øvrigt forløb eftermiddagen med rigtig meget god og hyggelig snak og selvfølgelig lidt dækspark og kiggen på maskiner. Og med rigelig mad og drikke, inkl. kaffe og hjemmebakke småkager. Jette Andersen, Karen Petersen og vist nok flere var en overgang ret travlt beskæftiget ved 'kaffebryggeriet'.

Til sidst tak til alle jer der dukkede op og gjorde en god eftermiddag - men husk der er til de månedlige møder også plads til alle jer, der ikke dukkede op. Håber at se jer på Vandmøllen.







Øverst fra venstre:

Christian og 'Putte' Langelund, Hedensted, Ford Eifel Hudson (har ikke navn på ejer).

Poul Suhr, Horsens, Opel.

Bo Vincent og Karen Petersen, Morris Minor.

Niels Andersen, Vejle, BMW 319-1.

Den tilstødende gildesal.

Der blev serveret i garagen, med værtens Chevrolet 1928 i forgrunden.



# Copenhagen Historic Grand Prix



Fotos: Ole Callesen

Årets Copenhagen Historic Grand Prix sprængte alle rammer. Først og fremmest var banen gjort dobbelt så lang, 2 kilometer, og opfyldte dermed betingelserne for internationale mesterskaber i FIA-regi. Men der blev også sat både hastigheds- og publikumsrekorder. Rob Sherrards 38 år gamle, knaldrøde Lola T70 nåede tæt ved 300 km/t på Nørre Alle, og rekorden blev kort efter slået af Casper Elgaard i Aston Mar-

tin DBR9 2007. Han satte også dagens omgangsrekord på 51 sekunder. Det var især de kraftigste biler, der kunne udnytte langsiden.

Omkring 15.000 tilskuere gik tørskode gennem tælleapparaterne. Og det skal i den sammenhæng nok endnu en gang understreges at det er Historisk Automobil Sports Forening, der står for CHGP, og at det er et non-profit foreta-

gende. Skulle der blive et overskud, går det ikke i lommerne på nogen, men bliver til gavn for ny talenter oplæring.

Forudsætningen for den længere bane og de højere hastigheder var stærkt forbedrede sikkerhedsforanstaltninger med betonblokke, trådhegn og halm-baller. Heldigvis forløb alt uden personskader, og den eneste der rigtigt bulede noget var såmænd arrangemen-



*Formula Junior. Martin Borch-Christensen i Cooper T 52, skarpt fulgt af Mark Green (GB) i Lotus 18. I den gule Alexis HF1 Duncan Rabagliati (GB).*

tets skattede protektor, HKH Prins Joachim, i en lånt BMW 2002. For øvrigt kunne også hans ny kæreste ses, og storebror Frederik, der næsten ubemærket og med kasket og blå briller ankom i sin ny Maserati. Han lagde til gengæld ikke skjul på sin spontane begejstring.

Af mere eksotiske biler sås Ferrari Dino Sport Fantuzzi 1959. Ejer Juan Barazi, 38 år, født i Danmark med

dansk mor og arabisk far og opvokset i Rungsted, bor i England. Der er vist nok bygget 4 af modellen, og vi taler om en markedspris på mindst 50 millioner kroner. Barazi medbragte biler for rundt regnet 100 millioner kroner. Endvidere Lola T 165 Can Am 1970, Kremer Porsche 962, Ford GT 40, Shelby Cobra Competition, og de nævnte Lola T 70 og Aston Martin DB09. Og i anledning af Ferraris 60-års jubilæum var

der over hundrede biler af det mærke. Ferrari Owners' Club kørte i øvrigt de efterhånden traditionelle ture med syge børn fra Rigshospitalet rundt i byen og rundt på banen om lørdagen, lige inden borgmester Klaus Bondam åbnede stævnet og startede det første heat.

Af stjernekorere både i aktion og fredeligt rundt på området sås Le Mans vinderne Derek Bell, Jackie Oliver og



Touring Cars op til 1971. Nr. 48 Jens Dahlbom i Ford Escort RS 1600 1970. Nr. 70 Ivan Hansen i NSU 1200 TT 1967.

John Nielsen og profferne Kurt Thiim, Allan Simonsen, Ronnie Bremer, Juan Barazi, Thorkild Thyrring, Lars Erik "Hjulspind" Nielsen, Michael Nykjær og Henrik Lundgaard med flere.

Den syvdobbelte Le Mans vinder Tom Kristensen var der også med fru Hanne og deres to yngste. Han havde køreforbud, men var på fuldtidsarbejde

begge dage og skrev tålmodigt tusinder af autografer. Tom Kristensen modtog Copenhagen Historic Grand Prix' ærespris for 2007 for sin eksemplariske rolle i motorsporten og udnævntes til ambassadør for CHGP med ret til at have et særligt mærke på sin køredragt. Han var også synligt overrasket og stærkt bevæget, da han lørdag aften fik en stående ovation af de cirka 200

frivillige officials og kørere, da han ankom med familie og vogn – barnevogn – til et lille grillparty i teltet i Fælledparken. Han blev så betuttet at han først fik samlet sig til at sige tak da de fleste var sivet, så Claus Frausing måtte viderebefordre hans ord på søndagens morgenmøde. Blandt andet om at Tom Kristensen syntes hyldesten burde gælde det enestående hold af frivillige.

"Verdens største Danmarksmester". Erik Hoyer, havde trukket sin gamle Ford Escord 2000 1976 frem. 17 eller 18 gange satte han niveauet på danske baner, for ikke at tale om de talrige Olsenbanden- og andre film, hvor han kørte stunt. Bilen kores også af Erik Madsen.





Arne "Ørting" Jacobsen i Jaguar XK 140 FHC 1957 i klasse GT op til 1965, hvor han formår at gøre sig gældende i Historisk Motor Sports mesterskabsløb i konkurrence med både lettere og stærkere biler. Ekspert i at restaurere Jaguar på sit værksted i Ørting.



Til selve overrækkelsen blev Tom Kristensen kørt i en kortge af DKW-biler (i mangel af gamle Audi'er), skaffet og "koreograferet" af Arne Jørgensen, forfatter af bogen om Skaftø Rasmussen og kurator på særudstillingen med DKW i Sommers Automobil Museum i vinter.

Det ægte ræs til kanten leveredes som sædvanlig af medlemmer af Historisk

Motor Sport Danmark, oprindelig udsprunget af DVK's Historisk Sports Sektion. Lynhurtige standard og grand turismo-biler, stor underholdning. Alle løbsresultater kan for øvrigt, tilligemed flere billeder, ses på [www.chgp.dk](http://www.chgp.dk)

Historic City Challenge skuffede. Det er en serie, der køres i flere byer, men kun Formel Junior havde været med i

alle tre byer. De vender frygteligt og mere talstærkt tilbage, meddelte juniorernes ankermand, skotten Duncan Rabagliati. Repræsentanter for Historic Grand Prix Cars Association var begejstrede for bane, organisation og ikke mindst gæstfrihed, og vil sørge for et antal grand prix biler fra før 1966 til næste års CHGP.



Thorkild Kirk Simonsen i dansk bygget og nyrestaureret Alfa Dana Formel 3 Midget fra 1959. Motiv på et af de mest solgte frimærker sidste år.



Forud for det hele var 2.650 tons betonklodser, 10 km hegn, en kilometer halvballer med autoværn og meget mere ankommet på 81 lastvognslæs. Søndag aften fjernede de 40 Tough Guys det

hele igen, mens andre 150 frivillige omsider kunne slappe af. Copenhagen Historic Grand Prix 2007 var slut. Der køres igen 2. og 3. august 2008.

oer

*Standardvogne op til 1965. Forrest John Milbank (GB) i Lotus Cortina 1965.*





I anledning af Ferraris 60-års jubilæum var der over hundrede biler af det mærke.

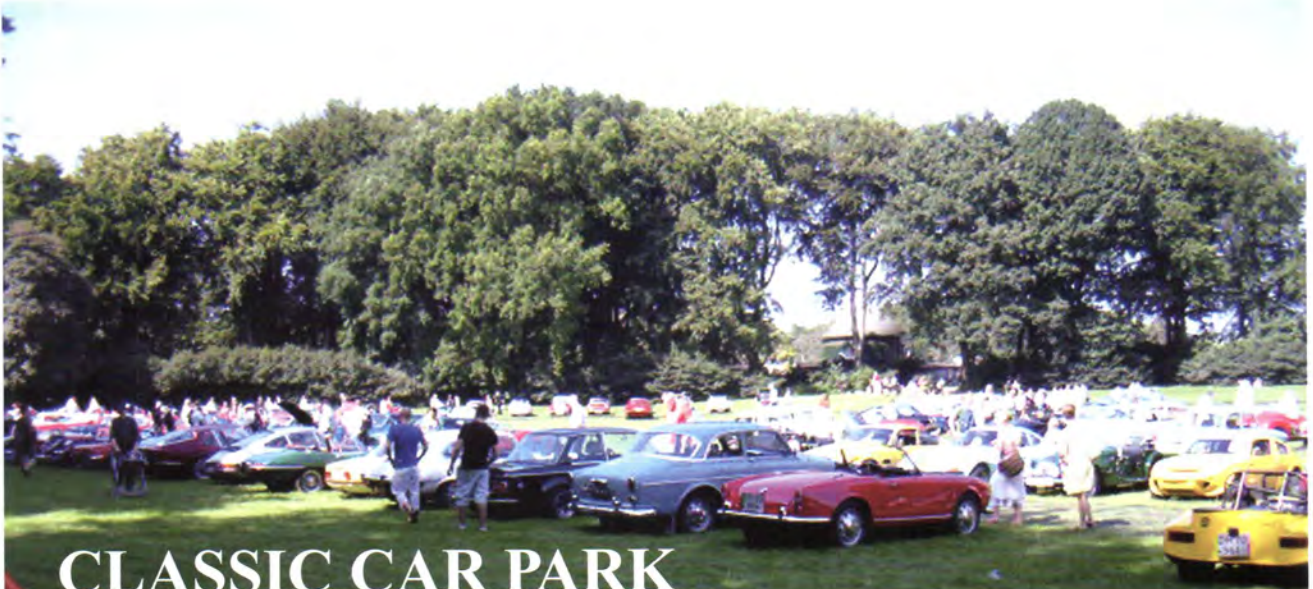


## COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX

### AMBASSADOR

Tom Kristensen modtog CHGP's ærespris, udformet over et manipuleret fotografi af Ole Callesen, og udnævntes til ambassadør for CHGP.





## CLASSIC CAR PARK

I tilslutning til ræsset i Fælledparken var der igen i år oprettet Classic Car Park, hvor man gratis kunne parkere sit gamle køretøj mens man så på løbene.

Der havde på forhånd tilmeldt sig over 550 køretøjer, og igen i år stod Karen og Ole Poulsen for den praktiske afvikling. De skriver:

Man skulle via nettet bestille og downloade en parkeringstilladelse for at kunne parkere i selve Fælledparken. Mange DVK-medlemmer benyttede sig af muligheden og vi synes at det blev en stor succes. M.G. klubben var repræsenteret med en fin stand med telt og det hele. Austin-Healey klubben havde bestilt plads til 22 biler. Vi havde 8 mennesker i sving for at stille bilerne flot op til skue for de mange der lagde vejen forbi før eller efter de skulle til race. Da bilerne var opstillet uden for hegnet var det en gratis og meget flot fornøjelse at se på de over 200 biler der kom pr. dag.

Vi har meddelt løbsledelsen at vi gerne stiller op næste år. Der kommer nok nogle få ændringer med hensyn til bestilling af plads. Det er meget trist at skulle afvise flotte og sjældne biler fordi folk ikke har P-tilladelsen. Vi håber at rigtig mange biler finder vej til næste CHGP, Classic Car Park.

Hilsen Ole Poulsen







## MhS nyhedsbrev 3/2007

MhS har udsendt sit nyhedsbrev nr. 3 i år. Vi omtaler kort indholdet her, og interesserede kan se hele nyhedsbrevet på [www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk).

### Ny registreringsbekendtgørelse - sorte nummerplader

Som omtalt i nyhedsbrev nr. 2 har Skatteministeriet sendt udkast til ny registreringsbekendtgørelse til høring. Af udkastet fremgår, at de historisk korrekte sorte 2-bogstavs nummerplader først vil kunne udstedes fra den 1. april 2011. I sit høringssvar anfører MhS bl.a.:

Motorhistorisk Samråd vil foreslå, at overgangsreglen ændres, således at muligheden for historiske sorte 2 bogstav nummerplader træder i kraft den 1. april 2008 for køretøjer registreret første gang tidligere end 1. april 1973 og herefter rullende, således at fra 1. april 2009 kan køretøjer registreret første gang tidligere end 1. april 1974 registreres med korrekte historiske sorte 2 bogstav nummerplader osv. frem til 2011.

M.h.t. aldersgrænsen for veterankøretøjer anfører MhS, at det vil være hensigtsmæssigt at få præciseret, at hotrods og streetcars ikke kan registreres som veteranbiler, uanset om stelnummer og en evt. gammel registreringsattest indikerer, at køretøjet er mere end 35 år gammelt. Sådanne køretøjer vil ikke fremstå som originalt set med motorhistoriske øjne.

### Motorhistorisk køredag

Grundlovsdag, den 5. juni i år lykkedes det at få ideen om en fælles national historisk køretøjsdag virkeliggjort.

Der var arrangementer landet rundt og tilslutningen stor. En succes der gør, at Motorhistorisk Samråd vil arbejde for, at den nationale historiske køretøjsdag bliver en tilbagevendende årlig begivenhed og med en endnu større tilslutning. En stor tak til de mange klubber der gjorde, at ideen blev til virkelighed.

### FIVA's generalforsamling

Danmark er i år vært for den internationale veterankøretøjsorganisation FIVA's årlige generalforsamling. Generalforsamlingen afvikles 25. til 28. oktober i København. Som bekendt er Motorhistorisk Samråd den danske repræsentant i FIVA.

### Miljøzoner og historiske køretøjer

Der er for øjeblikket stor opmærksomhed på luftforurening i mange lande, herunder bilernes udstødningsgasser. I flere europæiske byer arbejdes der på at begrænse forureningen fra motorkøretøjer ved at indføre zoner, hvor kun køretøjer med forureningsdæmpende udstyr som katalysatorer og/eller partikelfiltre har adgang.

Veterankøretøjer vil ikke være i stand til at opfylde sådanne krav. MhS har derfor rettet henvendelse til FIVA og gjort opmærksom på, at man bør gøre sin indflydelse gældende for at få historiske køretøjer fritager fra sådanne ordninger, og at en fritagelse bør gælde hele Europa.

Til orientering kan det oplyses, at miljøminister Connie Hedegaard allerede har givet udtryk for at ville se positivt på en sådan fritagelse.

I samme forbindelse kan det nævnes, at veteranlastbiler- og busser, der er registreret til veterankørsel, allerede nu bliver undtaget for de krav, der stilles til lastbiler og busser i de kommende miljøzoner i København, Frederiksberg, Århus, Ålborg og Odense. Vi kan altså fortsat køre ind i en by med miljøzone og deltage i træf og arrangementer.

Svend Carstensen



## Der står kvinder bag alt - eller er det foran?

Tekst: Leif Gr. Thomsen  
Foto: Ole Callesen

Overskriften antyder, at noget har ændret sig i traditionerne, for kvinderne står ikke mere altid bag, nu står de foran, i hvert fald i DVK. Og det skal vi ikke være kedede af, for dels har vi en vældig god og effektiv forkvinde i vor gamle klub, dels er der endnu en dame i bestyrelsen, nu næstformand, der har gjort sig bemærket gennem diverse klubaktiviteter.

Man kan nævne Karolinetræffene i Middelfart, som er kommet op at stå al den stund, man må erkende, at mange kan lide at køre en uforpligtende tur for at være sammen med ligesindede, der er løbene i det fynske, og så er der flittig deltagelse i alle mulige andre arrangementer.

*Anne Lise og Jørgen Gustafsson og deres ærbødige foran Riley karossen.*

Det er Anne Lise Gustafsson fra Broby på Fyn, der tænkes på, og der har VT aflagt besøg for at kigge lidt på, hvad der sådan rører sig, og hvad der står i garagen. Ikke mindst var Deres ærbødige meget interesseret i at erfare noget

om, hvad der driver en kvinde ind på et område, der plejer at være en mandeverden med kvinder bag.

Det varer ikke længe, inden man finder ud af, at der faktisk står en mand bag



Anne Lise, for ved ankomsten til det hyggelige landhus i Brobyværk bliver vi straks præsenteret for Anne Lises mand Jørgen, og snart går snakken om alt muligt, også om veteranbiler, som er deres fælles interesse.

Og hvordan begyndte det? Jo, i 1998 skulle datteren giftes, og Jørgen kunne godt tænke sig, at brudeparret blev kørt i en gammel bil. Af en bekendt lånte han en Ford V8 1939, og da han havde vognen i en 14 dages tid, ja, så var han solgt. Han begyndte ligefrem at søge efter en passende bil, og han standsede op ved en Plymouth PF 1934 i Den Blå Avis. Vognen trængte godt nok til en særdeles venlig og kyndig hånd, men efter afvejning af tilstand, pris og muligheder blev vognen købt, og hjem kom den. Anne Lise slog hænderne sammen og gav udtryk for, at det var galmandsværk at købe sådan en rustbunke, der nærmest hørte hjemme på en losseplads.

Men så skete der det, at fru'en kiggede ind i bilen, hvor det originale indtræk jo var til stede, om end i en ynkelig forfatning, og nogle helt særlige følelser blev vakt til live, Anne Lise var solgt, den stakkels bil manglede jo i høj grad at blive gjort i stand indvendig, så måtte Jørgen klare alt det andet.

Og så er det gået slag i slag, parret er sammen om deres biler, som nu fylder deres tilværelse, og det i den herlige tid, hvor Anne Lise er pensioneret og Jørgen bliver det om nogen tid.

Da Plymouth'en er færdig, kommer et nyt projekt ind, idet der hentes en Vauxhall Six 1934 saloon nede på Nordfalster. Den havde kun få ejere, og første ejer vandt bilen på et 1 kroners lod i Landbrugslotteriet i 1934, og den havde været i familien siden og ikke kørt siden 1962. Den vogn var jo en nem sag, for dens helbred var meget bedre end Plymouth'ens, det var f.eks. kun et beskedent stykke træ, der skulle skiftes i karrossen, resten var elementært for en mand som Jørgen, der via sit arbejde ved landbruget er vant til at takle mekanik. Indtræk etc. lavede Anne Lise, alt fra himmel, sider, gulvtæpper til sædebetræk, fuldstændig som det havde set ud engang.



*Plymouth 1934, det første projekt.*



*Læg mærke til Anne Lises fornemme sadelmagerarbejde.*





Vauxhall Six 1934.



Anne Lise har altid været ferm med en symaskine, og til arbejdet med de kraftige autostoffer blev det nødvendigt med en større maskine, så en Pfaff industrimaskine blev anskaffet. Og den kunne noget. Syning af sidestykker med pap og det hele klarer den nemt, den har sågar præsteret at sy stof fast på en 4 mm Xfinerplade.

I samtalens løb viser det sig, at Anne Lise ikke kun har forstand på det at sy indtræk og lave sædepolstring, for som hun selv siger, det drejer sig altid om at vide noget om, hvad man går i kast med. Det med Plymouth'en fængede først helt rigtig, da hun hentede alt mulig litteratur hjem om det mærke, så mærket blev et virkeligt bekendtskab. Derved lærte damen også noget om, hvorledes sådan et køretøj er skruet sammen, og faktisk er, at sådan noget som tændingsrækkefølgen i en 6-cylindret motor ikke er ukendt land for hende. På klingende fynsk siger hun: "Ja, Jørgen ha' svejser, je' sandblæser og sliver."

Men det var jo bilerne, vi skulle kigge på. Plymouth'en er en værdig repræsentant for Chrysler-koncernen, og den



*Mercedes Benz 190 SL 1958.*

er i familie med Dodge og DeSoto. I 1934 var den en meget moderne bil, idet den var forsynet med uafhængigt forhjulsophæng, motoren var en traditionel sideventilet sekser med "Floating Power", dvs. ophængt således, at en linie mellem forreste og bageste bæring går gennem et tænkt tyngdepunkt i motoren. Dette skulle sikre vibrationsfri kørsel. Endvidere var der termostatstyret choker, en ting der ofte blev fjernet af den tids ejere. Som ekstraudstyr kunne fås koblingsautomatik, der fungerede på den måde, at forbindelsen motor/gearkasse var afbrudt, når motoren gik i tomgang. Når motoren fik omdrejninger, frigjordes den vacuum-assisterede kobling, man kunne altså køre vognen ved kun at betjene speeder og gearstang. Her var en bil, der kunne køres med en finger på rattet, en finger på gearstangen og en tå på bremsepedalen.

Den Plymouth blev Jørgens bil, og Vauxhall'en blev Anne Lises. Ude fra ser Vauxhall'en ud ligesom andre familie-englændere fra den tid, og slægtskabet med General Motors viser sig i motoren, som er en nedskalet version af den berømte 6-cylindrede med topven-

tiler, som Chevrolet lancerede i 1929 og faktisk blev mønsteret for talrige andre motorer i mange år. Den lille firedørs Vauxhall saloon er da også en kvik lille vogn på vejen, næsten for kvik til de lidt gammeldags kabelbremser.

Vogn nr. 3 i samlingen er en rød Mercedes Benz 190SL fra 1958, og den er jo helt moderne i forhold til de foregående, næste år bliver den 50, forstås. Denne vogn kræver ikke megen

præsentation, den hører til den gruppe, der står højt på ønskelisten hos mange. Mercedes'en var "færdig", da den blev anskaffet, og Anne Lise har lavet nogle modifikationer og forbedringer i kalesche og indtræk. Det er helt evidnet, at sådan en vogn er rar at køre i, og den bringer da også sine ejere langt omkring i både ind- og udland.

Inde på værkstedet står på nogle bukke et meget engelsk 4-dørs saloon karros-



seri i aluminium, helt afklædt og under behandling. Under halvtaget lige udenfor står chassiset, og man kan se, at det her drejer sig om en Riley, nærmere betegnet en Falcon fra 1935. Det sportslige ved en Riley åbenbarer sig ved et let chassis med krydsforstærkning ved stålwirer, bagfjedre, der ligger under bagakslen, Rudgehjulene og de enorme bremsetromler. Som det plejer at være hos Riley er der forvælgergearkasse. Og møblerne til vognen, jo, de står oppe på Anne-Lises loftsværksted, færdigsyede i det rigtige skind med piber og trykknapper og det hele.

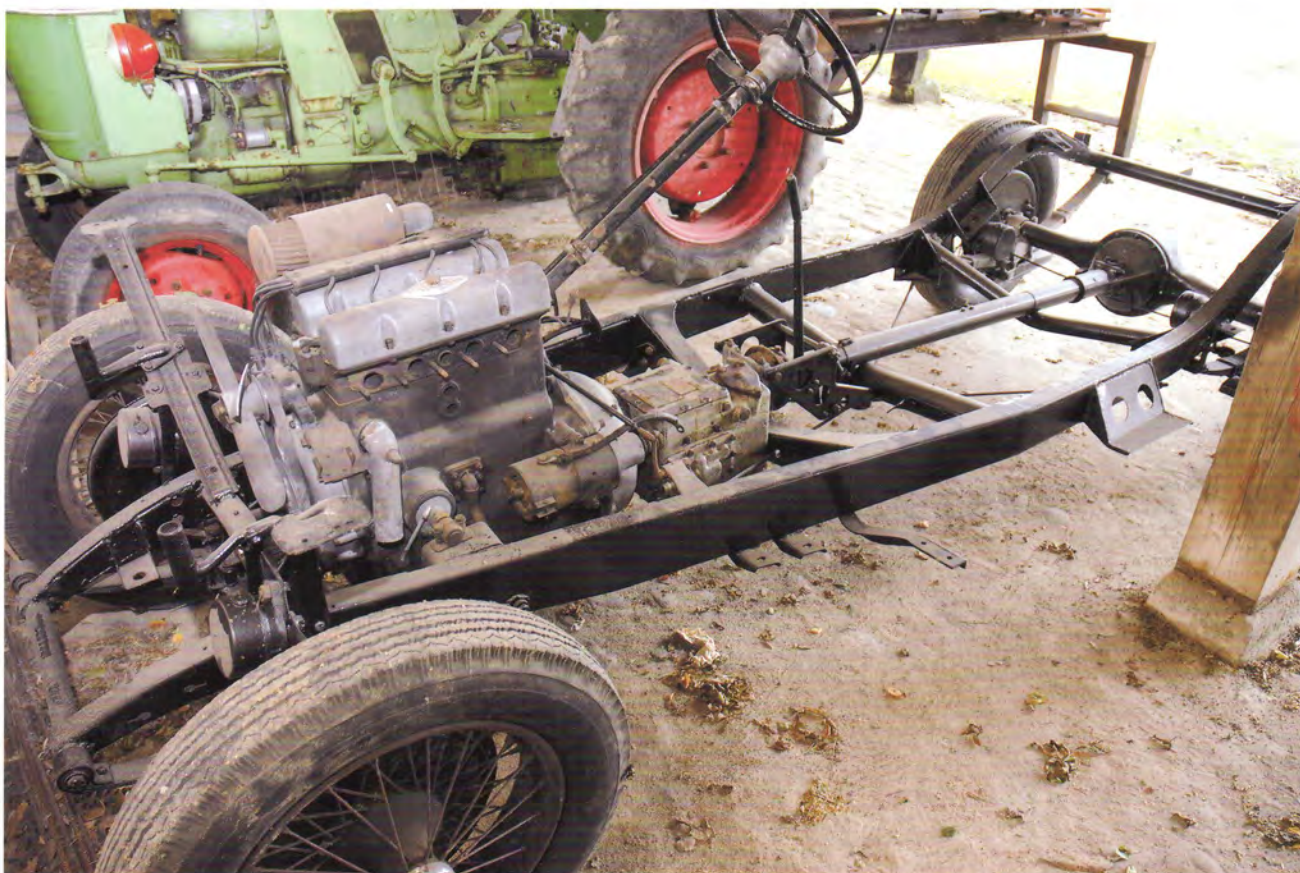
Denne spændende bil blev i 30'erne købt og kørt i England af en dansker, som tog den hjem til Danmark i 1952 og kørte indtil 1962. Den kommer vi nok til at vende tilbage til en anden gang.

Et inspirerende besøg hos et flittigt bestyrelsesmedlem er til ende, og efter at have nydt et godt glas øl fra Refsvindinge kan Deres to ærbødige tiltræde hjemrejsen med mange gode indtryk af et ægtepar, der er så heldige, at de dyrker den samme interesse, der handler om restaurering og bevaring af køretøjer, der engang var en del af vor hverdag, og måske en drøm hos nogle.



Anne Lise med både Mercedes og Pfaff.



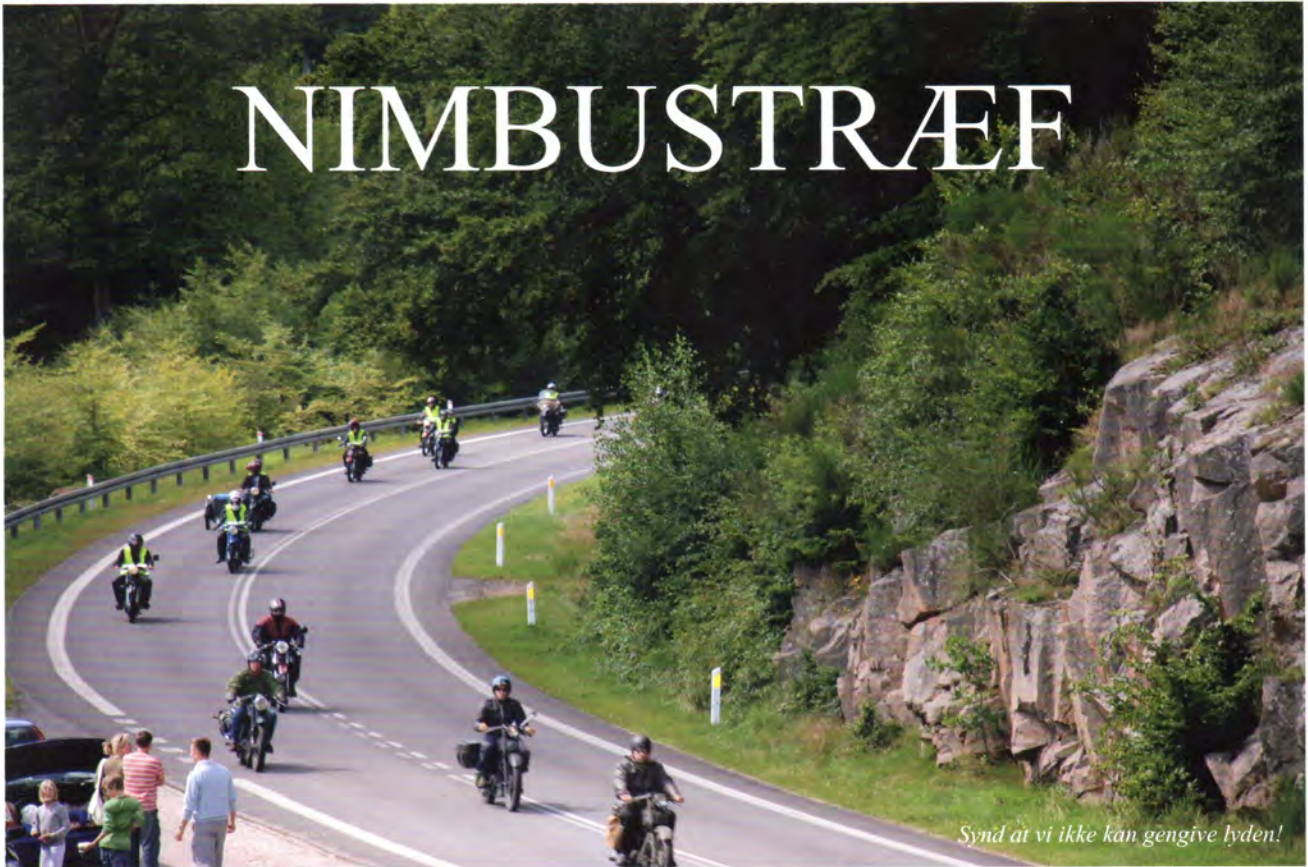


*Den adskilte Riley.*





# NIMBUSTRÆF



*Synd at vi ikke kan gengive lyden!*

Tekst: Henning Jensen  
Foto: Ole Bager og Henning Jensen

**Dansk Nimbus Tourings 34. årstræf blev afholdt i dagene d. 26. - 29. juli på Bornholm. Træffet blev tilrettelagt af Nimbus Bornholm, som består af en del medlemmer på Bornholm, som hver sommer arrangerer månedlige hyggeture på Nimbus.**

Hjemstedet var Almegårds Kaserne, der efterhånden er næsten nedlagt som militærbase, hvorfor man på kasernen kunne leje værelser, campere og indtage måltider i cafeteriet, ligesom gymnastiksalen blev benyttet til festmiddagen og dans.

Ca. 275 Nimbusser og heraf 175 med sidevogn havde valgt at deltage, og

deltagerantallet sneg sig op på ca. 500 personer.

Gågaden i Rønne var aldeles proppet med motorcykler halvanden times tid lørdag formiddag, hvor mange benyttede lejligheden til at bese de herlige maskiner

Der var lejet en hoppeborg til børnene - men ellers var der ingen konkurrencer for de voksne. Nimbus Bornholm satsede på at give deltagerne nogle oplevelser, som de kunne have glæde af i længere tid, og via god sponsorstøtte lykkedes det at få gratis adgang for deltagerne til Natur Bornholm i Åkirkeby og Middelaldercenteret i Østerlars.

Der blev kørt fællestur om fredagen, hvor der ligeledes blev sponsoreret is i Almindingen, ligesom der under den noget længere fællestur på lørdagen blev sponsoreret sandwich og drikke til deltagerne. Specielt lørdagsturen var lagt på en sådan måde, at man kørte forbi kendte lokaliteter samt gennemkørte et par rigtige dale og bakker.



*Ren nostalgi for i hvert fald en københavn - havde posten også 'busser ude i landet?*





Fuldt skindudstyr i kontrast til bare tæer på gearpedalen.

Der blev optaget en dvd, som kan købes, og denne dvd indeholder skønne billeder fra turen til Almindingen, til Gines Minde, forbi Hammershus og Tejn Havn og samlet parkering af alle disse motorcykler ved henholdsvis Natur Bornholm og Middelaldercentret.

Sidst Danmarks Nimbus Touring lod et årstræf afvikle på Bornholm var i 1991.

Men der er næppe tvivl om, at bornholmerne er klar igen, når den tid kommer.

*Nimbusserne er også populære hos vores skandinaviske frønder, der i det hele taget gerne deltager i arrangementer på Bornholm. Cyklerne ser ud til at blive slidt med helse.*



Poul Jørss sender sit Kakkelovnsrør 1922 et kærligt blik.



*Ikke just Nimbus-tidstypisk, men der var mange med hænger. Nogle endda af plastic.*





# Skandinavisk Ford V8 Træf 2007

Tekst og foto: Jens Munk

Det årlige Skandinaviske Ford V8 Træf afholdes på skift af Ford V8 klubberne i Norge, Sverige og Danmark, og i år foregik det i Stalheim i det vestlige Norge i dagene 29. juni til 1. juli. Som det måske er nogle bekendt er Stalheim bl.a. kendt for sin kleiva, som er en af de mest notoriske hårnåleveje i Norge. Selve træffet var henlagt til Stalheim Hotel, som ligger oven for Stalheims-kleiven med en flot udsigt ud over Nærøydalen.

Der deltog ialt 39 biler - heraf 6 fra Danmark. Vi mødte op i løbet af fredag eftermiddag til registrering, indskrivning, hygge og sparken dæk, og om aftenen var der middag på hotellet. Lørdag morgen startede vi så den fantastiske flotte tur gennem dale, langs Sognefjorden, gennem sammenlagt 42 km tunnel, herunder verdens længste vej-tunnel på 24 km, før vi efter en lille konkurrence i Ford paratviden startede på tilbageturen over Lærdalsfjeldet.

Denne strækning bød på snævre og stejle veje, den ene flotte udsigt efter den anden og masser af sne. Efter at være kommet ned på den anden side af fjeldet, var der indlagt en togtur i programmet, hvor også en sen frokost blev serveret. Lørdag aften var der en gallamiddag og søndag formiddag var der så afgang efter et særdeles vellykket træf.



*Fra Lærdalsvejen.*



*Janne Rydén (svenskeren med Robert Nellemanns special) flotte Mercury på vej op ad fjeldet.*



*Parkeringspladsen ved hotellet.*



*To amerikanske og en tysk Ford V8.*



# FYNSK SOMMERTUR



*Ib Jensens BMW 327/28.*

Tekst og foto: Freddy R. Pedersen

Efter at vi var mødt kl.9 fik vi morgenkaffe på Vester Skerninge kro, derefter gik turen ned langs Sydfyns kyst og rundt langs kysten på Tåsinge, med ophold ved den gamle Vemmenæs færgehavn, hvor man indtil 1960 skulle med færgen til Rudkøbing på Langeland. Dengang kunne en tur fra Svendborg til Langeland tage flere timer, da der også var færgefart med Vindebyfærgen fra Svendborg til Tåsinge.

På rundturen var vi også forbi "Ambrosius-egen" og Valdemarslot, og ikke mindst igennem Troense, fisker- og skipperby med smukt kalkede huse under hylde- og kirsebærtræer. Derefter

nåede vi igen til Vester Skerninge kro, hvor der blev serveret glaseret skinke og kaffe bagefter, før vi atter kørte hjemad midt på eftermiddagen. Vi havde en god tur mellem byerne som denne sommer bød på.

Jeg vil gerne takke Mette og Alfred Svendsen, Svendborg, og Anne Lise Gustafsson, Broby, for deres gode arbejde med tilrettelæggelsen af turen.



*Erik Lindhardsens Chevrolet 1931, Freddy Pedersens DKW F5 1937, Per Laustsens Ford A 1931 og Ib Jensens BMW.*



*Peter Holms Ford V8 1932, Jørgen Kvistgård Hansens Morris Minor 1930 og Laurits P. Jørgensens Chevrolet 1924.*



*Knud Jørgensens sjældne Ford A Victoria Coupe 1931.*



*Laurits P. Jørgensens Opel Kapitän 1939, Mogens Bergs M.G. VA 1938, Poul Hansens Ford T 1920 og Henning Jørgensens Ford A 1931 coupe.*





Johan Larsens første bil var en GMC med faste gummiringe, formentlig købt brugt i 1923. Vi ved ikke om han kørte hen og hjem samme dag. Turen Horsens-Århus er godt 100 km tur/retur, en drøj tur med et sådant køretøj, i særdeleshed ved vintertide i kulde og mørke.

## Aarhus Larsen

Af P.E. Hansen

Bogværket "Dansk Godstrafik med Auto" fra 1937 beretter i korte biografier om vognmænd og deres køretøjer. Af teksterne kan man udlede, at de fleste var det man med et nutidigt ord kalder iværksættere. En driftig mand så en mulighed for at etablere en forretning ved at fragte gods fra punkt a til b, Johan Larsen valgte at køre fragtgods

fra Horsens til Århus, lokalt blev han kendt som Aarhus Larsen. Vel kørte Statsbanerne på samme strækning, men deres transport var bundet til skinnevejen, Larsen kunne afhente gods hos afsenderen og levere hos modtageren. Et forhold som i dag fuldstændig har elimineret banetransport af varer.



I slutningen af tyverne udskiftes GMC med en Ford TT, trods alt en mere bekvem bil med luftgummi.

### Aarhus—Horsens.

Koncessionsindehaver: Johan Larsen. K. udløber 1. Maj 1940.

Paabegyndt 16. April 1923 af nuværende Ejer.

Følgende Vogne er i Drift paa Ruten:

X 1630. Bedford 1934. 65 HK. 2100 kg. Last

3100 kg.

X 7384. Chevrolet 1933. 60 HK. 1975 kg. Last

2325 kg.

X 7421. Triangel 1935. 70 HK. 2175 kg. Last

3225 kg.

X 7421. Triangel 4-hjulet Paahængsvogn. 1400 kg.

Last 2225 kg.

Dagl. Kilometer: 250—375.


Larsen, Johan, Fragt- og Vognmand, f. 27. Maj 1896 i Flakkebjerg Sogn, Søn af Landmand Jens Larsen og Hustru Marie, f. Petersen, gift 6. Juni 1926 med Anna, f. Hansen.

Uddannet som Landmand og senere Forvalter paa større Gaarde, bl. a. Skærvad ved Grenaa, Nørre Holmegaard, Lemvig, Estvadgaard og Bustrup ved Skive, Hoffmannsgave ved Otterup og Nyraadgaard ved Vordingborg. Fragt- og Vognmand fra 16. April 1923. Medlem af Bestyrelsen for Aarhus Omegns Fragt- og Vognmandsføreling fra 1925. Sekretær for Aarhus Fragtmændscentral A.S. fra 1935.  
Adresse: Lendrupsgade 5, Horsens.

Larsen, Carl Emil, Lastvognsfører, f. 21. Juli 1903 i Flakkebjerg Sogn, Søn af Landmand Jens Larsen og Hustru Marie, f. Petersen, gift. Uddannet som Landmand, Lastvognsfører ved ovenstående Rute fra 16. Maj 1925.  
Adresse: Lendrupsgade 5, Horsens.



**Horsens-Aarhus Godstransport**  
 Telef. Aarhus 9090 Horsens 1254  
 Afgang fra Lastbilstationen Kl. 11<sup>00</sup>  
 - Munchs Hotel - 12.  
 - Aarhus Fragtcentralen, Toldgade, Kl. 5  
**J. Larsen - Lendropsgade 5**



Chevrolet 1930.

Johan Larsen i søndagstøj med sin nye Chevrolet 1933 på Nørretorv i Horsens. Denne bil var i drift på ruten i femten år.



Godsmængden øges, først i 1930'erne betjenes ruten med tre biler, to Chevrolet'er 1930 og en ny Bedford.





Under krigen blev ruten holdt i gang med en 1939 Bedford udstyret med gasgenerator, bemærk det kvadratiske tværsnit. Motorhjelmens sider var afmonteret for at sikre bedre køling af motoren.

Vognparken 1946, en ny Chevrolet, en ny Bedford og Chevrolet'en fra 1933. Bedford'en har nummer X 7421, ifølge vognliste i godstrafikbogen tilhørte det nummer en Triangel. Desværre findes der intet billede af denne bil, der var en såkaldt Federal Triangel. Historien er kort fortalt at De forenede Automobilfabrikker omkring 1934 importerede et antal Federal chassiser fra USA, udskiftede Federal-emblemerne med Triangelskilte og solgte dem som Triangel.







Broderen K. E. Larsen var chauffør hos Johan til 1939, han købte da ruten Århus-Horsens, her er han fotograferet med sin amerikanske Ford V8 1955.

Det er fyraften, bilerne er kommet hjem fra Århus og kørt i hus. Larsen lejede garager i gården hos Munchs Hotel i Smedegade. Næste dag af- og pålæsning på Lastbilstationen i Gl. Jernbanegade.



Tre Bedford'er i slutningen af 1950'erne, dengang Danmarks mest solgte lastbil.





# Jensen kom forbi

Tekst: Erik Madsen

Foto: Peter Bering og Erik Madsen

Vejrudsigten for den tredje tirsdag i august var ikke særlig gunstig. Alligevel dukkede der 30-35 medlemmer op til augustmødet i Kværkeby for at høre om det for mange af os spændende bilmærke "Jensen Motors Ltd.". Det mest indlysende spørgsmål, som klubbens medlemmer oftest bliver mødt med er: "Er de danske?". Svaret kan man læse i den lille brochure den danske klub har fået trykt. Brødrene Alan og Richard Jensen blev født i England (1906 og 1909) af danske forældre.

Jensen Car Club of Denmark har for nylig haft stiftende generalforsamling og har p.t. ca. 30 medlemmer, fortæller Iwan Marcussen. Iwan er selv ejer af en hvid Jensen Interceptor Mk. III fra 1971 med den imponerende bagrude. Det er første sæson Iwan er ude og køre med bilen.

Vagn Ottesen viste os den meget eftertragtede Jensen Interceptor Convertible Mk. III fra 1971, som kun er bygget i



456 eksemplarer. Det er i øvrigt kendetegnende for Jensen biler, at de er håndbyggede og blev fremstillet i meget små serier.

En af de ting jeg i hvert fald vidste om Jensenfabrikken var, at de første 6000 Volvo P1800 blev samlet der. Svenskerne overtog herefter selv den videre

produktion og bilen fik betegnelsen Volvo 1800 S. Dam Larsen kom denne aften i en nyrenoveret rød Volvo 1800E fra 1971 som repræsentant for den del af historien om Jensen Motors.

Afslutningsvis oplyser Iwan Marcussen, at klubben er i gang med at oprette en hjemmeside [www.jensen-klubben](http://www.jensen-klubben).



dk, hvor man i fremtiden kan indhente flere oplysninger om mærket og klubben.

Aftenen sluttede som sædvanlig med kaffe og Prebens ostemadder.

Et PS fra redaktøren: Jensen byggede i nogle år også nogle særprægede lastbiler, de blev forhandlet i Danmark sidst i 1940'erne, og det emne kommer vi tilbage til. De må ikke forveksles med de danske Jensen el-varevogne fra besættelsesårene.

Jensen byggede også andet end Jensen og Volvo – og i Kværkeby kom eksempler på Sunbeam Tiger og Austin-Healey 100. Den røde Volvo er dog for ny til at være bygget hos Jensen.





# Stevns-løbet

Peter Bering fotograferede til Stevns-løbet 11. august.

*Skinnebussen "Lynetten" er nogenlunde af samme alder som Porschen.*



*Niels V. Skovgaard Olsens Citroën 11 1934 og Ole Nordlunds Morris 8 1938.*



*Henrik Nielsen var kommet fra Fåborg med sin Nash 1925. Den var også med til Styrkeprøven i Norge - med ombyttede nummerplader.*





Det er længe siden man sidst har set Stig Rydmanns M.G. TF 1954. Vilh. Nellemann kørte løb med den.



Bent M. Hansens Volvo 444 1957 og Jan Bechmanns SAAB 93B 1959.



Hans Jørgensens fine Austin 10 1934.

Ib Jensens EMW 1953 coupe.



En Lincoln som ikke stod i deltagerlisten. Bag den Jess W. Nielsens Porsche 356B.





## Tvilum-Scanbirk Klassisk Show 2007



Denne Citroën C3 Kløverblad fra 1925 vandt tredjepræmien i konkurrencen om at blive paradens sjoveste og mest spændende køretøj.



Lloyd Alexander 600 TS 1960 tilhører Svend Jensen, Hadsten.

Af Morten Alstrup

For femte år i træk var det andet og mere end en række af Danmarks hurtigste rallybiler og deres førere, som publikum kunne opleve ved årets Tvilum-Scanbirk Rallyshow 10. august i Fårvang mellem Viborg og Århus. Et vigtigt element i programmet er også det såkaldte Klassiske Show, som for længst har overgået de nymodens rallybiler antalmæssigt.

Årets udgave var ikke nogen undtagelse. Godt 130 ekipager deltog i det klassiske show, hvor der ikke bare var tale om en statisk udstilling, men også en køretur igennem den samme rute, som rallykørerne tilbagelagde i konkurrencefart. Det tusindtal store publikum kunne opleve nogle af de køretøjer, som de fleste havde minder om fra barndommen eller ungdommen, mens veteranbilsskribenten Jens Jessen over højtaleren øste ud af sin store viden om køretøjerne og deres mange detaljer.

De deltagende ekipager spændte meget bredt. Fra den store Bedford lastvogn fra tresserne over Folkevognsbobler, sportsvogne og hverdagsbiler til en samling Puch-knallerter, som en lokal samler havde stillet til rådighed for paraden, hvor der også var indlagt to konkurrencer. Der blev dystet om det flotteste køretøj, og de tre bedst placerede blev:

- 1: Orla Olsens Renault 4CV 1953.
- 2: Hans Jensens BSA 1951.
- 3: Finn Jeppesens Chevrolet Corvette 1970.

Dommerkomiteen skulle også vælge paradens sjoveste eller mest spændende køretøj, og her blev de tre bedst placerede:

- 1: Søren Brunsgaards Volvo 445 varevogn 1957.
- 2: Jens Sørensens Ford C 1959.
- 3: Erling Astrups Citroën C3 Kløverblad 1925.



Laurits Lauritsen, Klejtrup, viste sin sjældne Jensen 541S. 127 blev fremstillet.



For 30-35 år siden var Renault 16 en fin forløber for den type bil, som i dag dominerer, 4-dørs med stor bagklap. Rusten tog de fleste, men Poul Jensen i Silkeborg har en fin 16TS fra 1970.



Før og efter paraden kunne publikum også beundre – og diskutere – de gamle klenodier. Her er det en række Puch-knallerter og -motorcykler fra en lokal samling, som er genstande for en snak over melodien 'Jeg kan huske som ung...'



Kurt Jensen, Åbyhøj, har haft sin Opel Kadett 1.1 Super fra ny i 1970. Den har kun kørt 76.000 km.

Per Hjorth, Mariager, kører sin Mercedes 220S 1964 på de oprindelige nummerplader, og bilen har aldrig været renoveret.





## SVEND HAUBERG 90 ÅR



Årets tredje 90-års fødselar blandt DVK's aktive medlemmer er Svend Hauberg, og han er den som har været medlem længst, næsten fra klubbens stiftelse. Fødselsdagen er den 27. september.

Endnu kører han i sin 4-liters 1990 Daimler Sovereign og stadig har han en enestående samling af fine biler. Alfa Romeo af de ædleste sports- og vædeløbsmodeller fra tredverne, flere Bugatti'er. Og der er meget andet i gemmerne, helt tilbage fra før 1900.

Vi havde en meget stor artikel om Hauberg, hans løbebane og hans biler i Veteran Tidende 339, hvor vi blandt andet fortalte i enkeltheder om den Alfa Romeo 6C Zagato Gran Sport 1930 med fuld dansk fortid, som han fik efter besættelsen, og som derefter var brugsvogn i flere år. Løb kørte han også med den nogle gange omkring 1950, og gav de mere kendte køre, som Robert Nellesmann i Allard, kamp til stregen. 1¾ liter med to overliggende knastakser og kompressor. Vist af fabrikken selv på udstillingen i Forum i 1931, en dansk forhandler fandtes ikke.

Af hans generalieblad skal vi kort repetere at en uddannelse til såkaldt farmaceutisk materialist blev afkortet (men svendebrev trods alt opnået) for at Hauberg kunne tiltræde et engagement som guitarist hos den navnkundige

Leo Mathisen. At spille jazz var nemlig den meget unge mands lyst, uden at han sådan set havde fået anden uddannelse end at han havde spillet lidt med et andet af tidens fine jazznavne, Børge Roger Henriksen, og kortvarigt Svend Asmussen.

Den musikalske løbebane blev efter Leo Mathisen fortsat hos Svend Asmussen, Peter Rasmussen og igen Asmussen. Hauberg spillede både guitar, klarinet og trompet og sang, og ikke mindst gjorde han sig gældende i bandets morsomme shownumre. En indspilning fra 1942 af "Miss Annabell Lee" på elektrisk guitar, lånt af Ulrik Neumann, er gået over i historien som noget af det smukkeste, der er lavet herhjemme. Hvad de færreste i dag ved er at Hauberg skrev teksten til Leo Mathisens "Take it easy, boy, boy" og komponerede Peter Rasmussens kendingsmelodi "Song of the sun".

Men i 1950 brød Hauberg brat musikkarrieren af for resten af sin erhvervsaktive tid at hellige sig hotel- og restaurationsbranchen, og først for få år siden solgte han den sidste af sine virksomheder.

Tre gange i nyere tid har han, ganske dumdrigt, deltaget med "den lille Alfa" i de genoplivede Mille Miglia landevejsløb på italiensk jord, nemlig i 1988, 90 og 92. Og slap godt fra det, hvad desværre ikke alle deltagere gjorde. I 1996 var bilen tilmeldt det store gaderæs ved Christiansborg, men kom ikke i form, og Hauberg kørte i stedet en præsentationsrunde i sin Bugatti type 57 Ventoux coupe.

Også i sommer har "den lille" været ude og trille, dog med Hauberg ved siden af og hans gamle sekundant Palle Murmann ved rattet. Til daglig går det mere stille for sig i Daimler'en.





# Engelsk Singer besøg



*De fleste af gæsterne var 1. verdenskrigs Nine LeMans. Danskerne, som sluttede sig til, var Bent Espensen i den sjældne Nine LeMans 1935 coupe, som må have vakt briternes beundring (se Veteran Tidende 304), familien Thostrup i Vogue 1962 sedan, og Kaj Dyring Andersen i Nine. I gæsternes geled sås dog også en 1966 Vogue station wagon – eller estate, som det hedder på de kanter.*

Tekst: Henrik Thostrup

Foto: Kaj Dyring Larsen, Thomas Thostrup, O. E. Riisager

9 engelske Singer biler og en hollandsk fra den engelske Singer Owners Club kørte fredag den 3. august af færgen i Esbjerg og blev modtaget af Bent Espensen som førte dem først til Odense hvor første overnatning skete; lørdag gik turen videre over Fyn og Storebæltsbroen til Roskilde, hvor Kai Dyring Larsen stødte til og guidede alle sikkert til Gentofte Hotel og efter en kort indkvartering til besøg på Sommers Automobil Museum, hvor DVK var vært med kaffe og brød, efterfulgt af en rundvisning med Ole Sommer, noget der vakte stor begejstring hos vore engelske venner.

Søndag var Singer-holdet på plads ved Copenhagen Historic Grand Prix, hvor bilerne stod til skue på den klassiske parkering, mens deres ejere overværede grand prixet.

Mandag var helliget en tur i det nord-sjællandske, med besøg på Kronborg, Fredensborg og Frederiksborg slotte, for at ende med spisning på Bryggeriet Skovlyst.

Tirsdag besøg på Vikingeskibsmuseet i Roskilde, som blev nået ad større og mindre veje og nogle få km. på motorvej. Sidst på eftermiddagen kunne Kai Dyring og fam. Thostrup så tage afsked med holdet, der igen begav sig mod Odense, som hele onsdagen var afsat til at besøge.

Torsdag tur over Fyn og med færge Bøjden-Fynshav og via Sønderborg og Gråsten til Åbenrå, og om aftenen besøg i klublokalet i Rødekro.

Fredag forlægning (som det hed i min tid ved artilleriet) via Koldinghus til Munkebjerg Hotel i Vejle. For lørdag at deltage i Munkebjerg Rally og søndag at overvære hillclimb.

En uge plus det løse får hurtigt en ende med godt vejr og mange oplevelser, og vore Singer venner vendte mandag aften hjemad mod England med færgen fra Esbjerg.





## KONKURRENCEN



Konkurrencebilledet sidste gang gav en lidt anden type besvarelser end sædvanlig, nemlig med mange personlige erfaringer med bilmodellen. Flere svarede dog at det var en SIMCA Vedette, SIMCA Ariane 8, efterkommere af den sidste franske Ford med den lille 2.2 liters V8-motor. Andre slægtninge til modellen hed SIMCA Versailles, Chambord, Beaulieu og Présidence. Men det var nu den 4-cylindrede Ariane med den såkaldte Rush-motor. Medgivet: Forskellen er næsten usynlig.

Billedet blev udsendt af Nordisk Diesel 6. november 1961 sammen med en pressemeddelelse, hvor det blandt andet hed:

”Ikke færre end 25 millioner mennesker kørte sidste år med hyrevogn i Storkøbenhavn, og de betalte den nette sum af 125 millioner kroner plus drikkepenge for transporten. I øjeblikket er cirka 350 af hyrevognene i Storkøbenhavn SIMCA Ariane – et bemærkelsesværdigt stort tal, der bliver stillet i relief af at det kun er et års tid siden Ariane med den berømte Rush motor med 5 hovedlejer blev introduceret på det danske marked.

Ariane er således godt på vej til at blive Københavns hyrevogn par excellence, som den allerede længe har været det i Paris, hvor mere end 50 procent af samtlige hyrevogne er Ariane. Det er ikke tilfældigt at Ariane er populær hos chauffører og passagerer. Den er økonomisk, stærk og repræsentativ og har rigelig plads. Endvidere har den

den for hyrevogne meget store fordel at være kvik og smidig i trafikken.”

Det med stærk var der andre meninger om. Steen Jakobsen erindrer om at Mogens H. Damkier i sin prøvekørselsrapport i Skandinavisk Motor Journal skrev at accelerationen skulle måles med en afrivningskalender.

Den 1.290 cc store, topventilede motor med godt 60 hk (Rush Super dog 70) skulle slæbe næsten 1.100 kg egenvægt plus last, og ifølge fabrikens egen opgivelse var tophastigheden da også kun 128 km/t og bilen gik fra nul til 80 på 19 sekunder. Alligevel reklamerede SIMCA også med at Ariane på bane – formentlig Montlhéry – havde kørt 200.000 km med en gennemsnitsfart af 104 km/t og sat 114 verdensrekorder.

Rush-motoren havde også været anvendt i Aronde, Ariane kunne herhjemme fås i flere udstyrsvarianter og kostede en snes tusinde kroner. Den blev afløst af den herhjemme nok så populære SIMCA 1300/1500.



Sideløbende og efterfølgende var helt frem til 1974 SIMCA 1000 – eller Mille – på programmet. Den var stærkt beslægtet med FIATs hækmotormodeler, SIMCA var jo også oprindelig en licensbygget FIAT 1100 eller 500. Vi nævnte at Mille havde kørt som minitaxi i Odense, den kørte dog også i København og andre steder; Henning Jensen skriver at i Rønne svang vognmand Laurits Nielsen sig op på at køre med SIMCA 1000, og de var ligeledes populære som udlejningsbiler.

Nogle uddrag af besvarelserne:

Jesper Andersen, Odense, skriver at han selv har en Vedette Versailles, som han overtog da han fik kørekort som 18-årig. Den havde oprindelig tilhørt Jespers morfar, men var ved hans død overtaget af Jespers mor, som først lod Jespers søster køre den til hun flyttede hjemmefra. Så blev den Jespers. Den er blevet en del af familien, men kører desværre ikke så meget som den burde. Men jeg nævner ikke at skille mig af med den, da jeg har kendt den

fra jeg var et år gammel, og den rummer mange minder. Jesper føjer til at han en dag blev standset med sin Versailles i Odense af en mand, der fortalte at en ven til ham havde haft sådan en. Den var særlig populær når de skulle til dans i forsamlingshuset, for så var der to par foran og to par bagi, og de måtte sidde så dejlig tæt.

Også Arne Christensen, Annisse, forbinder SIMCA med bal i forsamlingshuset, for når der var dans i Annisse i hans ungdom kom der en som hyrevogn med gæster.

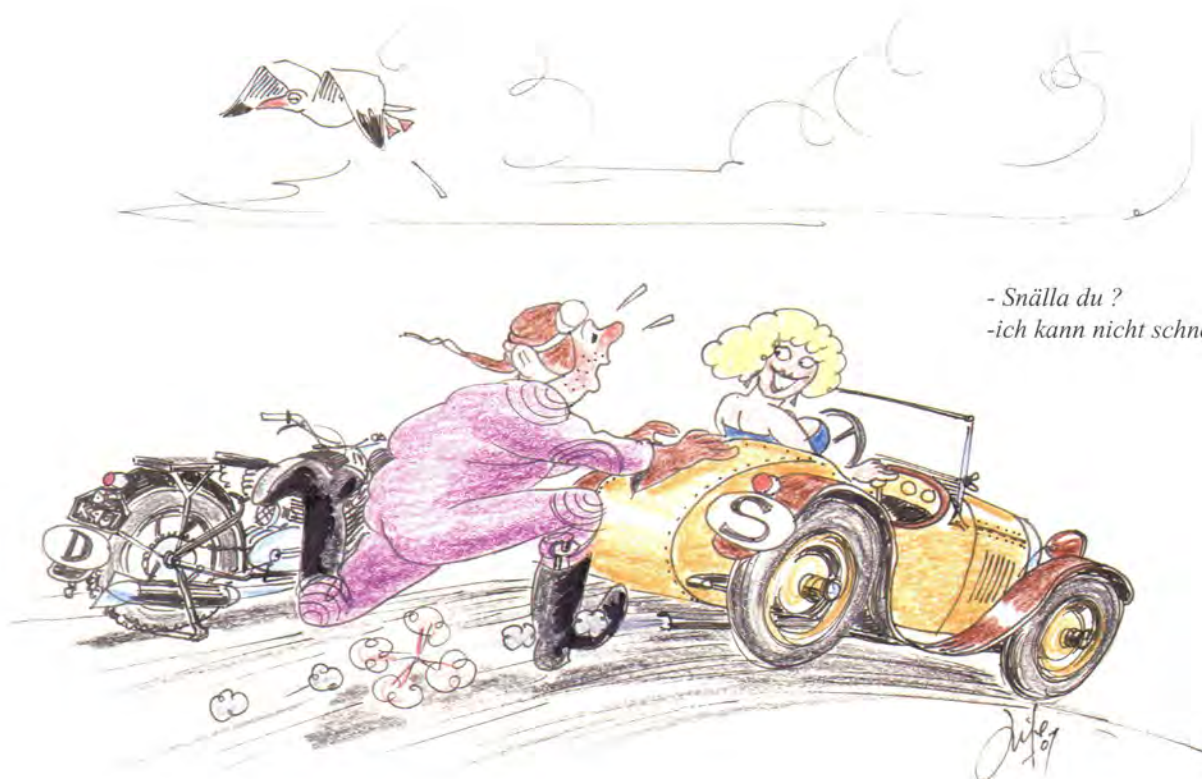
Viggo G. Bremmer, Charlottenlund, skriver: Min far var meget bilinteresset, og alligevel ganske forsigtig i sine valg. Han anskaffede sidst i 50'erne en SIMCA Vedette. Den var cremefarvet med grønt tag, en lidt ovovet kombination, men han var farveblind. Den første søndagstur var en oplevelse for hele familien, for der blev peget og vendt hoveder af nysgerrighed og forhåbentlig lidt benovelse.

Tommy Overballe fortæller at han i

sine unge dage har skruet på mange af de biler, og at først kom Ariane med Flash motoren fra Aronde 1300, med kun 3 hovedlejer og den ulempe at stempelkrydspindene arbejdede sig ud i cylindervæggen og rev den. Fra 1960 var det derfor Rush motoren fra Aronde P.60, og man kunne i en periode til specialpris få byttet sin Flash til den meget bedre Rush, der let kunne kendes på orange ventildæksel med RUSH.

Vi trækker lod mellem alle, bare de har skrevet SIMCA, og vinder er Arne Christensen, Annisse. Alle vindere bedes selv tage kontakt til klubkontoret og forhøre sig om præmiemulighederne for tiden.

Det ny konkurrencebillede genkender man som en af illustrationerne til Søren Palsbos artikel for et par numre siden om busser med halvt førerhus. Vi kan ikke stå for det pragtfulde billede fra Kongens Nytorv i København og beder om bilmærkerne i geledet forrest. De 6 med næsen til – eller flest muligt. oer



- Snälla du ?  
-ich kann nicht schneller!



## Velkommen til nye medlemmer

Morten	Müller	Møllegade 19,2 tv	2200, København.N	27374816	Morris Mascot	1979
Christian	Winther	Ndr. Frihavsgade 24,1	2100 København Ø	25388100	VW Speedster	1968
Kristian	Kristensen	Slepager 30	5854 Gislev		Opel G.T	1970
Bent	Foged	Gungdyvej 49	8362 Hørning	86157685		
Knud	Lund	Gartnervej 47	4632 Bjæverskov		Ford A	1930
Harry Møller	Larsen	Syrenvej 4	5683 Haarby	64732106	BMW 1600 Touring	1972
Peter	Larsen	Nørreled 18	8300 Odder	86556705		
Michael	Hansen	Jens Jessensvej 2	6270 Tønder	74720035	Willys CJ7	1979
Mico Peder Kirkbak	Banasik	Vedelbogade 7	9800 Hjørring	22981053		
Ole Per	Svenningsen	Carit Etlarsvej 11	8230 Åbyhøj	86151060		
John	Thake	Klerkegade 8	1308, København, K	33930780		
Torben Woller	Rasmussen	Vejby Strandvej 42	3210 Vejby	48701075	Ford Taunus 2000	1971
Jørgen	Hadvig	Pile Alle 18	2840 Holte	45413844	Triumph TR 4	1963
Thorkild	Abrahamsen	Mølleparken 83	6240 Løgumkloster	74744690		
Michael	Guldberg	Enighedsvej 38	9900 Frederikshavn	20495949		
Erik Toft	Andersen	Vestterpvej 5, Starup	7200 Grindsted	75337339		
Dan	Jørgensen	Bøllemosevej 24	3550 Slangerup			
Ole	Bendixen	Holmevej 5	6700 Esbjerg	75180813		
Janus Daniel	Søndergaard	Kirsten Piils Vej 6	2920 Charlottenlund	20313771	Mercedes	1966
Jørgen	Lund	Bymarken 15	9530 Støvring	98373130		
Hassaan	Anbohi	Nøddehøj 232	2990 Nivå	21689707	Mercedes Benz 200	1975
Kristian	Fasterholdt	Fasterholtvej 39	7330 Brande	61778284	Opel Kadett	1979
Dennis Lundgaard	Worm	Getsøvej 37	4500 Nykøbing S			
Carsten	Warming	Duevej 5	3550 Slangerup	45933392		
Gry	Sørensen	Gl.Kongevej 124, 3 th	1850 Frederiksborg	50511103	VW 211	1975
Kim Gram	Olsen	Bendstrupvej 8	2650 Hvidovre	21235322		
Flemming	Larsen	Ved Stationen 6,1,tv	2770 Kastrup	50540978		
Tonny	Antoft	Fonagervej 5	6690 Gørding	26352623		
Benny	Jørgensen	Hærvejen 136	7323 Give	75730373		
Bernt	Clausen	Træbuen 7	8670 Låsby	87429898		
Peter	Faaborg	Ramsøjevej 19	4621 Gadstrup			
Preben	Christensen	Damhusdalen 37	2610 Rødovre	36722632	Honda CB750	1969
John	Jensen	Kollemosevej 55	2830 Virum	45859532		
Martin	Reifling	Skoleloddan 2	3450 Allerød	40776334		
Michael Berggreen	Sørensen	Kløvervej 5, B	6000 Kolding	28952200		
Morten	Eskildsen	Bakkehusene 93	2970 Hørsholm	46327824		
Ryan	Poulsen	Sveavej 21	7500 Holstebro	97411774		
Allan	Lind	Toftvænget 3	3630 Jægerspris	26118178	Ford Lincoln Premiere	1957
Palle	Larsen	M.A.Schultz Vej 15	9000 Ålborg	27100500	Willys M38A1	1961
Christian	Nilausen	Dalskrænten 74	3600 Frederikssund	22814676		
Robert	Hansen	Kværkebyvej 31	4100 Ringsted	40264207		
Knud	Nyman	Søren Lolksvej 28	5700 Svendborg	45571988		
Anne Lose	Larsen	Toftøjevej 1 A	2720 Vanløse	38796966		
Leif Bech	Christiansen	Musvitvej 10	4683 Rønnede	56791193		
Lone	Backe	Kronprinsessegade 46, B.2	1306 København K	3313 5079	Mercedes-Benz 230 SL	1963
Eva	Bøtker	Fanefjordgade 16	4792 Askeby	55826489		



## 90-års fødselsdagen

Kai Ottosson havde sat sig for at komme op med en svæveflyver i anledning af 90-årsdagen. Pga. vejret blev det udsat – og i stedet kørte han et lille ræs i gocart!

## Afslutning på veterantræftener i Egeris

Lørdag d. 6. oktober kl. 13.00

Vi mødes ved skovpavillonen på adressen Tranemosevej 2 i Egeris kl. 13.00. og ca. kl. 13.30 starter vi på en lille køretur til Fjilstervang hvor vi skal besøge Erling og se hans samling på ca. 70 traktorer. Når vi har set dem og Erling måske har startet en par stykker kører vi til FDF-huset hvor grillen vil være tændt. Menuen er? Der kan købes øl og sodavand; hvis man ønsker andet må man selv medbringe det.

PS: Turen er ikke længere end den kan køres på knallert hvis man ønsker det.

Pris per deltager 50,00 kr. ekskl. drikkevarer.

**Tilmelding senest 30. september til telf. 97166252 eller mail [nsunuser@gmail.com](mailto:nsunuser@gmail.com)**



# Bilmesse & Brugtmarked



**SALGSMESSE FOR BILER & MC  
I BALLERUP**

**29. - 30. SEPTEMBER**

**BALLERUP SUPER ARENA**

**Ballerup Idrætsby 4 v/Ballerup Boulevard.**



**LØRDAG 9 - 17  
SØNDAG 9 - 17**



**5000 M<sup>2</sup> FYLDT  
MED SALGSKØRETØJER & MC**



**Nostalgi for  
hele familien**



**Entre  
Voksne kr. 50,-  
Børn under 14 år  
gratis entre**

**BILER, MOTORCYKLER & RESERVEDELE**

**HUSK også Fredericiamessen den 20. og 21. oktober  
[www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk) - info: A.P.Nielsen tlf. 4027 6464**



# SÆSONAFSLUTNING – SJÆLLAND

Søndag den 14. oktober

Starten går kl. 11 fra parkeringspladsen ved Ikea, Mårkærvej i Tåstrup.

Rutebeskrivelse udleveres ved starten.

Traditionelt afslutter vi med frokost.

Tilmelding til kontoret i Nærum senest 1. oktober.

Tilmeldingen er bindende for deltagerne i spisningen.

Alle er velkomne uanset bil, men helst den gamle. Vil den ikke starte så kom i en der vil.

Yngve – Per - Kurt



## SWAPMEET®

Søndag d. 7. oktober kl. 09.00-15.00

Andelslandsbyen Nyvang  
Oldvejen 25  
4300 Holbæk

Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og knallerter

Gratis parkering  
mere gangareal til publikum  
Mulighed for at køre ind og hente større stumper

Indgang til SWAPMEET og entre til Andelslandsbyen,  
nedsat til kr. 30,- i dagens anledning

Tag hele familien med

Arrangør: Dampromleklubben  
Tlf. 49 13 25 40

[dampromleklubben.dk](http://dampromleklubben.dk)

# BILMESSE & Brugtmarked

For 44. gang den 20. - 21. oktober 2007  
kl. 9-17 i Fredericia Messecenter

Professionel markedsføring i ind- og udland får i tusindvis af bil- og motorcykelentusiaster til at køre til Fredericia den 20. - 21. okt. 2007.

HUSK! Det er hos os, at køber og sælger mødes, og man kan over 2 dage finde den bil eller ting, man søger.

NB! Husk det er på bilmessen, at bilerne sælges.

Entré: Voksne 70,- / Børn til og med 13 år gratis iflg. m. voksne.



Velkommen igen  
8.-9. marts 2008

**Peder Fuglsbjerg**

Weysesvej 7 . 7400 Herning  
Tlf. 97 22 13 80 . 40 45 13 33

**Peder Nielsen**

Højsletvej 35 . 8900 Randers  
Tlf. 86 41 64 64 . 40 27 64 64

[www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk)



## BILER SÆLGES

**Ford Lincoln Continental** 1962 convertible. Sort, skal ikke synes. Flot amerikansk bil - totalt istandsat i 2000 i USA. Importeret samme år - afgift betalt. Flot læderstue i sort/hvidt, alt i automatik. Skal absolut ses. Billeder kan mailes. Pris 249.000, evt. bud.

Jesper Christensen, 20326907  
birthe-schoning@mail.dk

**MGC** 1968 roadster, tartanrød, trådhjul, overgear, blyfrit topstykke. Fin stand. Pris 185.000.  
Thomas Dreyer, Martensens Alle 3, 3. sal, tlf. 33223646

**Citroën B11 Familiale** 4-dørs. 1. gang reg. 1955. Velholdt kabine, plads til 7 pers. Står med sorte plader, synet 2006, kun få findes. Mange reservedele medfølger, kører perfekt. Sælges grundet manglende tid og plads - haster. Pris 95.000, prisen er til forhandling.

Karen Kreutzkamp, Keidamsvej 3, 4760 Vordingborg, tlf. 55375931 - 20966304

**Ford Consul 315** 1962, blå med hvidt tag, 2 ejere, samme ejer siden 1963. Org. sorte nummerplader, synet 2004 pris 40.000 kr. Henv. aften Finn Stilund, tlf. 36492106

**Alfa Romeo 1900 CSS 2** 1957. Rød, totalt restaureret og med spec. Nardi gearskifte. Billeder kan ses på bilbasen.dk. Prisinde 550.000 kr. Ring for yderligere oplysninger.

Henrik Spellerberg, tlf. 40382109

**Porsche 928** 1977. Lædersæder, elruder, aircon. Ombygget til S4 model, 241.000 km. Ny køler, tand/kilerem, ny dæk. Bilens er sort og kan evt. byttes med MGB/A. Pris 145.000 kr.  
Tlf. 27217522

**Cortina Mk I** 1965. Km. 54.700 i alt. Org. motor, kun lidt pladearbejde og dele hertil medfølger, desuden 2 nye bagjedre og støddæmpere, ny køler + br. tromler/bakker, ny bagkofanger. Sælges gr. sygdom. Kun 1 ejer, altid i DK. Kr. 10.000.  
John Jørgensen, Firkløvervej 6, 5270 Odense N. tlf. 66181212 - 22316811

**Mercedes 190 C** 1962 4-dørs sedan. Meget velholdt, med originale sorte plader. Kr. 85.000. **Ford Anglia** 1955. Sort, med tidstypiske nr.plader. I meget god stand. Kr. 38.000.  
Tlf. 32514187

**Jaguar Mk II 3.8** 1962. El-o/dr. Hvid, petroleumfarvet læder. Bilens er i fin stand til prisen 150.000 kr.  
Lars Rasmussen, tlf. 46371756 - 46373012 - 21685711

**MGA 1600** 1959 roadster (indreg. 1. gang 1960). Old english white, trådhjul, sort læderindtræk, sort stofkaleche og sort tonneau. 100 % i orden. Bilens har kørt ca. 5.000 km efter den blev færdig i 2002.

Hans-Jørgen Kirk, Østerbæksvej 72, 5230 Odense M, tlf. 66179909 - 30135533

**Triumph TR6** 1973. Meget velholdt. Nysynet. Renoveret motor. Mange nye el-dele. Undervognsbehandlet. Bordeaux. Sort interiør. Ny kaleche. Ring for billeder. Kr. 150.000.

Kenneth Skovgaard, Hårlev Mark 20, 4652 Hårlev, tlf. 33110419  
kenneth-skovgaard@citymail.dk

**Citroën B12** 1926 Torpedo Serie Luxe. Kan starte og køre, skal restaureres. Pris ved hurtig handel 55.000.  
Ole Rasmussen, Transportvej 4, 7620 Lemvig, tlf. 97820542

**Ford Consul** 1955, enejeers garagevogn. Kørt 84.000 km Sort 4-dørs sedan. Pris kr. 50.000  
C. Philipsen, Klokkeplads 1, Stubbekøbing,  
claus\_philipsen@get2net.dk

**Triumph TR 4** 1963. Meget flot og velholdt. Californien bil. Restaureret i Belgien. Mørkeblå med brunt læderindtræk. Trådhjul. Kører perfekt.. Pris kr. 118.000.  
Ronald Dijkstra, tlf. 22381650,  
ronald@belli.dk

**Jaguar E-type** 1967. Min Jaguar E-type Serie 1 DHC gennem 12-14 år skal sælges. Den er old english white med rødt læderindtræk. Rustfri, motor renoveret for 15-20.000 miles siden, ny kobling og gearkasse renoveret 2006, rustfri udstødning og competition wire wheels. Pris kr. 375.000.  
Mads Seyer-Hansen, tlf. 28804319  
msh@dk.ibm.com

**Plymouth** 1933, 2-personers cabriolet med svigermorsæde. Lettere adskilt. Ekstra dele medfølger, pris kan disk. Evt. kan emaljeskilte, krystalapperater og benzinstander indgå i handel. Pris kr. 75.000.  
John Boe Kristensen, tlf. 98521528  
jogel@ofir.dk

**FIAT 850 Sport Coupé** 1972. Rigtig godt restaureringsobjekt. Sælges pga. tidsnød og pladsmangel. Den kører og starter fint og står næsten komplet og original. Den er en af de sidst producerede af typen og er en serie III. Se evt. billeder på min hjemmeside [www.sitecenter.dk/mberg](http://www.sitecenter.dk/mberg). Ekskl. reg. afgift (meget overkommelig). Pris kr. 15.000.  
Mogens Berg, tlf. 60290680  
mberg@mail.dk

**MGB 1800** 1965. Rød roadster registreret første gang 1-1-1965, synet jan. 2007.

Rigtig flot med elovergear og 100 % nyrenoveret på MG værksted med bl.a. nyt karrosseri, kaleche og lædersæder. Bilens har kun kørt 1.500 km. Sælges for dødsbo. Pris kr. 160.000.

Jørgen Olsen, tlf. 29867473  
olsen@indbakke.dk

**Ford Mustang V8 convertible** 1967, Jeg er kommet i besiddelse af to stk. lækre Mustang V8 convertible med 289cui V8. Den ene blå, årg. 67. Bilens er fin indvendig og kører som en drøm. Lakeringen er dog præget af solen. Rigtig sund bil. Pris 155.500. Den anden årg. 1965, hvid. Denne bil har en utrolig flot kabine og er meget velkørende. Lakering er fin, men ikke nylakeret. Bilens er også rigtig sund. Pris 189.500. Begge biler er fra de solrige dele af USA. Der er betalt moms og told af bilerne. Men der mangler afgift: ca. mellem 15.000 og 18.000 kr.  
Nicolaj Ebbesen, tlf. 40312568  
n\_ebbese@macebb.dk

**Ford A Standard 1931** 4-dørs 3-vinduers sedan. Fuldt restaureret, motor går godt, står fint i lak og polster. Pris 110.000 kr.  
G. Hansen, tlf. 86475510/40335560

**Buick** 1928. Komplet bil med meget arbejde udført. Rullende chassis med bl.a. renoverede fjedre, styretøj, træhjul, dæk, bremses, motor og gear, nyt træværk, en del fornikling. Der medfølger håndbøger og meget ekstra. En smuk tyverbil, fremstillet i København og med rent dansk historie, som kun sælges pga. manglende tid til at afslutte projektet. Pris: fornuftigt bud, evt. bytte. Fotos kan mailes. **Volvo 445**. Min dejlige pålidelige og ualmindelige Volvo 445 1959 (B16) lukket varevogn rød/hvid med bagsæde er til salg. Bilens er i god, køreklar stand med patina og brugsspor fra et langt og godt liv. Højre dør har et rustangreb, men generelt er bilens sund og kan bruges som den er. Er indregistreret på hvide plader og skal ikke synes. Prisen? Noget i retning af 45.000 kr. Fotos kan mailes.  
Rolf Clausen, tlf. 56266773  
[rac@tdcadsl.dk](mailto:rac@tdcadsl.dk)

**Opel Monza 3.0** Aut. 1982. Ikke kørt siden sidste syn, har kørt i Sydtykland. Afgift betalt. Kr. 29.900. **Dodge Dart Seneca** 1964. Restaureret og lakeret, mangler at sætte ledningsnet og andre småting. Kr. 29.900. **Studebaker Silver Hawk** 1958. Restaureret for kr. 200.000. Motor kørt 1.500 km efter renovering. Kr. 130.000.  
Erik Haaning, tlf. 28455017

## BILER KØBES

Søger **Mercedes 190 SL** 1955 til renovering såvel som reservedele. Alt har int. Pris kr. 100.  
Marek Lappok, tlf. 20924434,  
info@auto-stodola.com





**Vauxhall** 1949-1952, ønsker tilbud på køb - gerne med billede og pris.  
Jørgen Braasch, tlf. 45424044  
jbraasch@bksv.com

**Perroncar** DSB 1950?. Danskbygget leveret til DSB købes. Skal være i rimelig stand. Pris taler vi om  
Peter Roland Hansen, tlf. 45852218  
p.roland@vip.cybercity.dk

#### DELE TIL BILER SÆLGES

Til **VW 1200** 6 volt. Samling diverse dele, bl.a. dynamo, inkl. laderelæ, starter, varmekasse, trinbræt, forlygteglas, skærmblink, baklygter, dørlukkebeslag og meget mere, billigt samlet, evt. delt. Til **Volvo Amazon** div. dele, bl.a. 4 komplette kofangere med horn og stivere, trækkrog, gitre, hjulkapsler, orig. reservedunk, spejle, kromdele, dør-greb, elbagrude, bagsideruder, nakkestøtter mm. sælges billigt.  
Kim Rasmussen, Slangerup, tlf. 26255073

**MGB:** Gearkasse/overgear 70, topstykker, 1 motor, kan køre. Slidt forkæde 100 kr. Guldmotor. Plade mellem motor/gearkasse 69, svinghjul 68, karburatorer 68, bremsetromler 70, bagtøj til renovering, ny type 70, generator, fjedre, lygtehus, nyt, luftfilterhuse 1 sæt, triangler for, dørhåndtag, spejle, blink, forrude GT mm. Evt. samlet 15.000.  
Peter Noes Pedersen, tlf 22753643  
noes@valsøllilegaard

**Austin 7.** Stort lager af reservedele. Ring for nærmere information eller besøg vor hjemmeside [www.123hjemmeside.dk/austin/parts](http://www.123hjemmeside.dk/austin/parts)  
Ole Troen, 7000 Fredericia, tlf. 75943494  
troline@mail.dk

**Jaguar** motorer 1945 2.4 l - 3.8 l, kofangere, startmotorer, dynamoer, ruder, døre, for- og baglygter, benzinpumper, rat og ratstammer, kølere samt meget mere, evt. bytte.  
Jakob C. Pedersen, tlf. 86174025  
jcp@mail.tele.dk

**Ford Popular** 1954. Karrosseri reservedele motorhjul, to forsæder, bagklap, skærme og måske mere, stand ok. Delene er i Rågeleje i Nordsjælland. Jeg er interesseret i at komme af med det hele på en gang, prisen er ikke vigtig, måske nogle flasker vin.  
Lisbeth Rasmussen, tlf. 48393495  
Lisbeth\_rasmussen@mail.dk

**Toyota Corona** 1974, fronthjelm lysblå org. lak 100 % rustfri og uden skader mm. pris 800 kr.  
Jimmy Olesen, tlf. 23396830  
kanstrupolesen@hotmail.com

**Morris8** 1935-1939. Navkapslertilegerhjul. Udført i rustfri stål og højglanspoleret. Pris pr. stk kr. 250.  
Finn Habekost, tlf. 75332271  
johannejunker@hotmail.com

#### DELE TIL BILER SØGES

Til **Ford Escort Mk. 2 1600** cross-flow motor.  
Henrik Nielsen, tlf. 26974545

Til **Volvo Amazon 5.5"** fælge stål eller alu (Minelite), også enkelte stk. har interesse.  
Kim Rasmussen, Slangerup, tlf. 26255073

Til **Chevrolet** 6-cyl. motor 1937 (stænk-smurt) søges udstødningsmanifold + forrude **Renault 4L** 1975 varevogn.  
Søren Skjær, Dortheavej 56, 2400 København NV, tlf. 38888430 - 24415738

Til **Mercedes 280 SL** Pagode 1969 søges kalechestativ.  
Knud Krake tlf. 40372030 [kk@ipm.dk](mailto:kk@ipm.dk)

Nav til **Astrali** rat med 6 huller.  
John Kjær, Baldrianvej 30, 8240 Risskov, tlf. 86177886 [helleogjohn@tiscali.dk](mailto:helleogjohn@tiscali.dk)

#### MOTORCYKLER SÆLGES

**Matchless** 1957 600 cc - meget flot. Pris kr. 40.000.  
Bjarne Korgaard, Svinget 9, Mørkholt, 7080 Børkop

**Ariel Red Hunter** 1937 500 cc dobbeltudstødningsport med upswept udstødningsrør. Motor og magnet prof. renoveret i Schweiz af specialist i 1998 samt nyt baghjul. Regning med detaljer haves (11.000 CHF). Kørt ca. 5.000 km siden. Ekstra dæmper-fjedre på forgaffel, ur, olietryksmåler, lampe samt speedo er flot placeret i tank. Flot og særdeles brugbar førkrigscykel. Speedometer defekt, men komplet. Sælges pga. nye projekter. Forhandlingsbasis 57.000 kr. Er indregistreret. Ved seriøse henvendelser kan foto mailes.  
København, Jimmy Clemmensen, tlf. 23346621 - [jc@kls.dk](mailto:jc@kls.dk)

**DKW RT 175** 1959. Km. 46.000 fra ny, meget velholdt. Kr. 18.000.  
Tlf. 32514189

**Norton 16 H** sv. 1937 (modellen med instrumenter i tanken). Næsten færdigrestaureret, lakeret og klar til samling, sælges pga. andre (bil)interesser.  
Fast pris kr. 12.500.  
Tlf. 28109551

#### DELE TIL MOTORCYKLER

Større reservedelslager til **Matchless** med tre stel, mange motordele (G3, G80 og twins), hjul, forgaffer, tanke etc. Nogle pladedele. Sælges samlet for 17.000 kr.  
Rolf Clausen, tlf. 56266773  
[rac@tdcadsl.dk](mailto:rac@tdcadsl.dk)

#### DIVERSE

Campingvogn **MKP Petit** 1968, egenvægt 425 kg, udv. bredde 180 cm, 3 sovepladser, synet april 07, inkl. fint orig. Isabella fortelt, med nr.plade kr. 19.900.  
Kim Rasmussen, Mølledammen 36, Slangerup, tlf. 26255073

**Garage** til vinteropbevaring udlejes. Aflåst garage i trygge omgivelser nær Næstved. Pr. måned kr. 300.  
Tlf. 55455543

**Vinteropbevaring** af veteranbiler centralt i Kolding i fine og tørre lokaler med gode adgangsforhold. Evt. måneds udlejning.  
Tlf. 20201047

**Måleinstrumenter**, kan måle bl.a. vacuum, omdrejninger, tænding, oscilloskop mm. 2 stk. i bakelitkasser, solgt fra Løwener en gang i 60'erne. Evt bytte m. en kasse ale nr 16 ell. lign..  
Claus Havmand, tlf. 20266732,  
[claushavmand@hotmail.com](mailto:claushavmand@hotmail.com)

**Dantherm AT 500** varmluftsoliefyrt inkl. stålskorsten til brug i garage og værksted. Kan fyre med spildolie.  
Jakob C. Pedersen, tlf. 86174025

Indendørs **vinteropbevaring** til 2-3 biler søges på Sjælland.  
Ken Vagn Hansen, tlf. 40113006  
[kenvagnhansen@mail.dk](mailto:kenvagnhansen@mail.dk)

**Opbevaring** af biler og mc under gode forhold på Vestsjællands Bilmuseum.  
Tlf. 28455017 - 40181147

#### AUTOMOBILIA

Mulighed søges for at kopiere prøvekørselsrapporter over min **Trident Venturer** i The Motor 19. dec. 1970 og Thoroughbred & Classic dec. 84 og marts 95. Gerne køb.  
O. E. Riisager, tlf. 45891148  
[ole.emil.riisager@tdcadsl.dk](mailto:ole.emil.riisager@tdcadsl.dk)



### TIL SALG



#### FORD A 1930

Cabriolet. 40 år i garage. B hjul. Sælges til istandsættelse/rest. Tilbud ønskes. Tlf. 45862310

### TIL SALG



#### VOLVO PV 444 1957

Bilen er meget velholdt og står i original stand. Fuld historie. Sælges på grund af pladsmangel. Pris kr. 75.000. Kurt Noack  
kno@ofir.dk

### TIL SALG



#### FORD LINCOLN 1946 CLUB COUPE

Bilen er totalt restaureret og kører rigtig godt. Sælges synet og indregistreret på DK plader for kr. 200.000. Peter Holm, Rishøjvej 8, 4000 Roskilde, tlf. 40625221  
ph@pherhverv.dk

### TIL SALG



#### VW KLEINBUS 211 1953

Restaureret, næsten nylakeret, næsten som ny udvendig, mangler himmel og indvendig restaurering. Altid kørt i DK. 12v. Næsten ny 1600 motor. Pris 168.500/bud. Peter Tillge  
Digelsvej 8, 3480 Fredensborg  
49190061 - 26801107  
rie@tillge.dk

### TIL SALG



#### CHEVROLET STANDARD 1933

Coupe med V-formet kølergitter. Meget flot 100 % restaureret, nyt træværk, nyt indtræk, nye dæk. Motor hovedrestaureret. Står som ny vogn. Sælges for 170.000 kr. G. Hansen, tlf. 86475510/40335560

### TIL SALG



#### JAGUAR MK V 3.5 LTR 1950 DROP HEAD COUPE

Smuk tofarvet cabriolet, dark blue/light blue med fire ny whitewall dæk. Ny motor og kobling (100.000 kr.) i 2002 hos Classic Car Motor. Har ikke kørt siden. Rustfri udstødning. Garagevogn. Har ikke kørt om vinteren. Pris kr. 395.000. Cliff Gentle, tlf. 39679503

### TIL SALG



#### MERCEDES BENZ 250 SE 1967

Automatic, blå. Utrolig velholdt garagebil. Ingen rust. Nysynet med org. sorte nr.plader. Sælges for højeste bud over 45.000 kr. Henvendelse gennem Yngve Falk, tlf. 48390181  
falkesrum@mail.tele.dk

### TIL SALG



#### KARMANN-GHIA 1955

Vognen er fra det første halve produktionsår og har det originale forparti, baglygter samt 30 hk motor. Mekanisk god stand, men trænger til ny lak. Alt er originalt og ekstra svære at skaffe dele samt værkstedsbøger medfølger. Mulighed for sorte plader. Pris kr. 53.000. Thomas Olsgaard, tlf. 45461344

### TIL SALG



#### AUSTIN-HEALEY 100/6 1959

Utrolig velholdt og i original stand og rigtig god mekanisk stand. Kører perfekt. Ingen rust og hellakeret for 10 år siden. Motoren har kørt 16.200 miles og er med 3-dobbelt Weber, kører blyfrit. Original kaleche fra 1959, venstre styret. Bilen har aldrig kørt i vintermånederne og har altid været opbevaret i opvarmet garage. En drømmebil, som du vil få stor glæde af. Pris kr. 229.000. Jesper Jensen, tlf. 24402440 - 96264480



## Kørejakker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam  
Normalpris kr. 3.000  
Vores pris kr. 2.000

Vi fører også kørehjelme, handsker, briller og halskraver

### B. Overgaard Skind & Tøj

Storegade 36, Assens, 9550 Mariager  
Tlf. 98 58 30 75

## Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

**Munters**  
- specialister i affugtning  
Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



## dansk Nyt klassisk magasin

- ✓ Redaktionelle artikler om klassikere og veteraner samt personerne bag
- ✓ Danmarks ubetinget største annoncemarked (over 1000 annoncer)
- ✓ Udkommer 12 gange årligt med min. 52 sider
- ✓ Arrangementskalender
- ✓ Tips & Trix
- ✓ Set & Sket



Prøveabonnement 3. mdr. kr. 95,-  
Årsabonnement kr. 450,-



**Veteran Posten**  
- fås i alle førende kiosker  
- eller tegn et abonnement  
VeteranPosten  
Søvejen 1 • 6500 Vojens  
Telefon 76 40 00 14

[www.veteranposten.dk](http://www.veteranposten.dk)

## Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen

**Reparation og  
salg af  
gl. autoradioer  
og  
tilbehør**

Marievej 8 - DK-2950  
Vedbæk  
Tlf. og fax 45 89 16 47  
jf@vedbaekautoradio.dk

## Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

**DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.**

Salg  Køb Tekst: .....

Biler .....

Dele til biler .....

Mc .....

Dele til mc .....

Automobilia mv. ....

Diverse .....

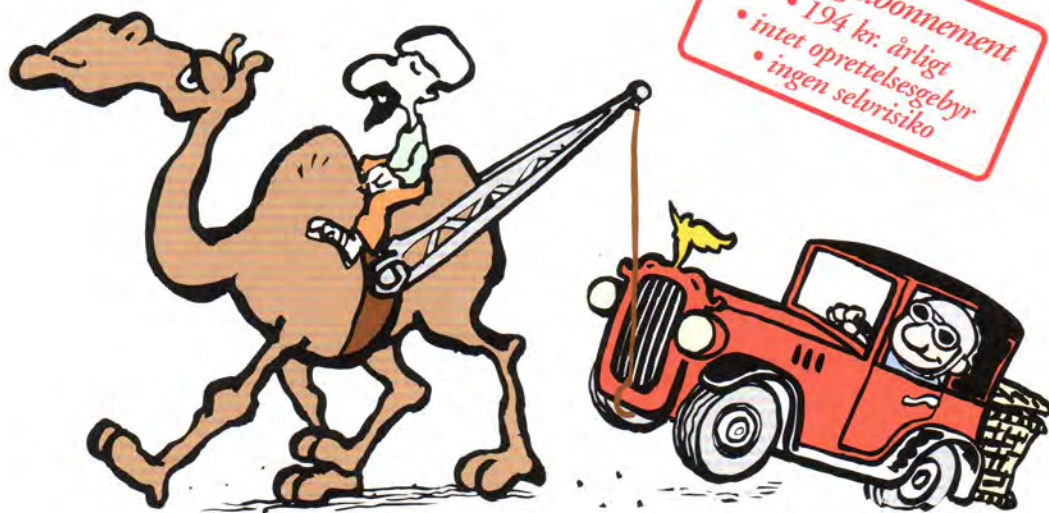
Medl. nr. og navn .....

Adresse .....

Tlf. og e-mail: .....

**DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum  
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!**

# Et godt tilbud til DVKs medlemmer



Er du medlem af DVK og har du dit veterankøretøj forsikret i RUNA, kan du tegne Falckabonnement til kun 194 kr. om året.

DVK har i samarbejde med RUNA Forsikring indgået en aftale med FALCK om redningsabonnement til veteranbiler, veteranmotorcykler og klassiske biler.

- ◆ Abonnementet dækker i perioden 15. marts - 15. november.
- ◆ Intet oprettelsesgebyr og ingen selvrisiko ved assistance.

Som medlem af DVK kan du tegne alle dine øvrige private forsikringer i RUNA.

- ◆ Ring på RUNAs selvbetjeningstelefon: **3332 2200** - åben døgnet rundt.
- ◆ Besøg os på [www.runa.dk](http://www.runa.dk) - og få mere at vide om RUNA og RUNAs forsikringer. Du har også mulighed for selv at foretage præmieberegninger.

Ønsker du at blive kontakret af din lokale forsikringskonsulent, så indsend kuponen (gerne som fotokopi) - porto er betalt.

Konsulenten kan rådgive dig, så du får netop den forsikringsdækning du og din husstand har behov for.

RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17 · 1463 København K · TLF. 3332 2200 · FAX 3315 7755 · [www.runa.dk](http://www.runa.dk)

## Kun for medlemmer af DVK

- Jeg ønsker at tegne Falckabonnement på mit veterankøretøj.

Reg.nr.

Reg.nr.

Reg.nr.

- Jeg vil gerne kontaktes af min lokale forsikringskonsulent for gennemgang af mine forsikringer.

- Jeg er allerede medlem af RUNA.

Stilling:

Navn:

Adresse:

Postnr.:

By:

Tlf. privat:

Tlf. arbejde:

dvk 600 CVR nr. 13 30 84 38

Sendes  
ufrankeret.  
Modtageren  
betaler porto.



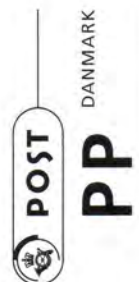
RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17  
+++ 0857 +++  
1045 København K

Maskinel Magasinpost  
ID nr. 42123

Afsender:  
Postboks 7777  
7000 Fredericia

Ændringer vedr. abonnement  
ring venligst 4556 5610



2830 VIRUM 2830 0 7 / 13