

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



54. årgang - maj 2010 - VT nummer 407

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub. Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200 ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager
Krogsholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk
(Forlang kvittering).

Redaktionen stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencesvar dog senest den 25.

annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Annoncpriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankortetøj aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Erhvervskortetøj, teknisk brevkasse og restaurering:

P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
e-mail: pehansen@mail.tele.dk
Fax: 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Peter Bering
Svend Carstensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer)

Dorte Stadil

Ryvej 31, 2830 Virum

Tlf. 45 83 80 08

dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Løb og arrangementer)

Anne Lise Gustafsson

Karlsbjergvej 32, 5672 Broby

Tlf. 62 63 20 51

annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Kasserer:

(Veteran Tidende)

Kaj Dyring Larsen

Hasselparken 23, 4040 Jyllinge

Tlf. 39 90 42 40

kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Sekretær:

(Protokol, MhS, museer)

Erik Mieth

Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk

Tlf. 45 89 13 35

erik.mieth@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger Vest).

Erik From

Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå

Tlf. 74 62 53 61

erik.from@veteranbilklub.dk

(Kontakt til Veteranforsikringsklubben)

Jørgen Lauritsen

Fasanvej 28

7190 Billund

Tlf. 75 33 20 51

jorgen.lauritsen@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst)

Ole Poulsen

Bursøvej 33, 4930 Maribo

Tlf. 54 70 03 58

ole.poulsen@veteranbilklub.dk

(Pressen)

Kjeld Holm-Nielsen

Dybbølsgade 13, 6400 Sønderborg

Tlf. 74 48 59 59

holm-nielsen@bbsyd.dk

Suppleant:

Ib Rasmussen, tlf. 20 26 32 20

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Amager Landevej 246

Kaj Christensen, Hollændervej 17,

2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.

kaic@c.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Mogens Ottesen, 38748495

lottesen@hotmail.com

Midtsjælland:

"Steffensgård"

Kværkebyvej 79, Kværkeby,

4100 Ringsted

Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040

samme adresse som mødestedet

Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge

Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205

Samme adresse

Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4270 Høng

Johnny B. Rasmussen

20745709

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup

Poul Henning Lauridsen

Flittig Lises Vej 2, 5250 Odense SV

65962428 - 26644238

phsports@car@yahoo.dk

Vestfyn:

Rørup Borgerhus

Gelstedvej 10, 5560 Årup

Bjørn Drejer, 32167911/50800393

bjordndrejer@hotmail.com

Nordjylland-Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev

Kræn Hjortlund, tlf. 30337370

kraneh@hotmail.com

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro

Lars Hoffbeck, tlf. 8699 9161

Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig

Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721

Samme adresse

Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald

Henning Knudsen, 97381264

Samme adresse

Esbjerg

Hjerting Strandvej 88, 6710 Esbjerg V.

Jørgen Jacobsen, tlf. 20222729

yak@esenet.dk

Sønderjylland:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 74485959

holm-nielsen@bbsyd.dk

Erik From, tlf. 74625361

erik.kef@webspeed.dk

Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop

Poul-Erik Jakobsen, 27231433

Tranevej 109, 8721 Daugård.

jakobsen@skjerna.dk

Historiske nummerplader

Erik Mieth

Se under bestyrelsen.

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub

Bogeshøjvej 15, 8305 Samsø

Stefan Wolfbrandt, tlf. 86593300

www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, tlf. 59507155

claus@clo.dk

Ford V8

Jens Munk, tlf. 6596 1303

jens.munk@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, tlf. 39698115

svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben

Poul G. Jensen

40504364

takko@takko.dk

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs & Ford Mustang

Peter Lovstrøm Sørensen

Tlf. 7586 9510

Austin Seven

Ole Troen

Tlf. 75943494

troline@yahoo.dk

Chevrolet 1929 til 1932

Jens Rasmussen

Tlf. 86178002 - 24840013

chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh

9868 1189 - kurtogjonna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303

jens.munk@fordv8.dk

Ford T

Claus Olesen

5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen

6538 2497/4034 1189

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 40942520

tteisen@yahoo.com

Singer

Bent Friis, tlf. 61352211

bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Claus Oppenheim

cloppost@gmail.com

Tatra

Svend Carstensen

3969 8115

Toyota

Henning Holm

4056 8011

Volvo

Ole Callesen

7456 1611

Revision

Henning Andersen

Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:

Niels Jonassen

Boserupvej 510, 3050 Humlebæk

Tlf. 49191129

aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkerregistre

Austin Seven

Jørgen Frode Bakka

Tlf. 4576 1224

www.austinseven.dk

mail@austinseven.dk

FIAT - Forkrigs

Ole Emil Riisager

Se under Veteran Tidende

Ford Junior

michael@deichmann.org

www.fordyandemodelregister.dk

Morris

Ole Nordlund

4656 0229

Opel

Frederik Ravn-Larsen

3250 1237

Porsche

Paul Watson, tlf. 27285725

paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard

8648 6968

Rover

Henning Helmer

4919 2700

Singer

Kaj Dyring Larsen

3990 4240

Studebaker

Gorm Albrechtsen,

97223630/40447505

post@gorma.dk

Triangel

Uffe Mortensen

4920 2301

VW - luftkoled

Robert Hagen

Tlf. 3251 7624

Robert.hagen@sas.dk

Koreselskaber/Sektioner

Alvis

Peter Bering,

5599 6089

pb@arkitektbering.dk

Jydsk Koreselskab

Ivan Kristiansen

Dag 9412 0711

Aften 9411 9179

Koreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson

6263 2051

annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Koreselskab Vest

Erik Hougaard

7583 0049

Peugeot

Claus Somme Linnedal

3252 7777

linnedal@hotmail.com

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum

kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller

efter aftale.

Mail: bibliotek@veteranbilklub.dk

Telefon 4556 5610 kl. 10-13.

Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders

Ditlev Clausager, Peter la Cour, Niels

Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf.



Renault 16 1966
Foto: Ole Emil Riisager

DOMI-aften i Kværkeby

Aprilmødet i Kværkeby blev endnu engang forestået af et af vore "egne" trofaste medlemmer – denne gang af Kurt Larsen.



34 DVK-medlemmer med gæster var mødt frem for at høre Kurt fortælle om sin karriere frem til sine sytten år hos DOMI i Glostrup. Kurt havde produceret et interessant og meget detaljeret diasshow med mange sjove gamle fotos og med en masse statistikker og tal. Det hele blev ledsaget af en masse anekdoter og personbeskrivelser af Nellemann-familien og forskellige topfigurer inden for koncernen.

Kurt var i en årrække chef for lastvognsafdelingen og kunne i den forbindelse fortælle nogle pudsige historier om hvordan man måtte være kreativ, når salget svigtede. Blandt andet byggede man specielle ambulancer i glasfiber til Kommunehospitalet og Falck.

At DOMI-bilerne dominerede salgslisterne i mange år i Danmark er svært at forstå i dag, hvor de fleste af mærkerne er forsvundet. På et tidspunkt var der indregistreret over 200.000 biler fra denne koncern og i dag skulle tallet være omkring 2.500.

Tak til Kurt for en god aften og på gensyn den 18. maj.

Erik Madsen
Roskilde

Indhold

DOMI-aften i Kværkeby	3
Ribe Classic bevaret	3
Aktivitets- og mødekalender	4
Klubaktiviteter	6
Det er bare et rat og nogle pedaler	8
Garagebesøg	12
Skinne til kølerhjelmshængsel	13
2 x Chevrolet	14
Om at erhverve førerbevis	19
Prøvekørsel af Renault 16	20
Fra fotoalbummet	23
Sæsonåbning Egeskov	24
Autofokus	26
Konkurrencen	27
Egeris	29
Velkommen til nye medlemmer	30
Invitationer	32
Køb salg	34



Ribe Classic bliver bevaret

Desværre var Veteran Tidende for april 2010 gået i trykken da den gode nyhed kom sidst i marts.

Ved at vurdere træffene i timer er myndighederne kommet til den konklusion at antallet af dage med arrangementer der bruges på Hovedengen i Ribe ikke vil overskride den nye fredning.

Det er kun ca. 3 timer hver tirsdag at Ribe Classic foregår. Det ville være mærkeligt, hvis en af de ældste danske byer ikke skulle fortsætte med et arrangement for klassiske køretøjer.

Første træf i år var tirsdag den 4. maj. Se evt. mere på: www.ribe-classic.dk

Jørgen Jacobsen Esbjerg



Møder

Maj

Mandag 10. Rørup-Vestfyn. Første møde Rørup-Vestfyn.
Tirsdag 18. Kværkeby. Besøg af FIAT Mini Klub Sjælland.
Torsdag 20. Esbjerg. Aftentur hvis vejret tillader.
Torsdag 20. Åbenrå. Klubaften - bemærk ændret dato pga. Kristi Himmelfartsdag.
Tirsdag 25. Egeskov. Gagagerumsmarked - grillen tændes fra kl. 18.00.
Tirsdag 25. Klippinge. Garagemøde hos Jørgen Busch i Snekkerup.
Onsdag 26. Amager. Klubmøde.

Juni

Onsdag 2. Sæby. Pga. Klassisk Køredag tre dage senere - intet klubmøde.
Lørdag 5. Kværkeby. Klassisk Køredag.
Lørdag 5. Sæby. Klassisk Køredag.
Søndag 6. Sæby. Klassisk køredag.
Torsdag 10. Børkop. Besøg på mødested Åbenrå.
Torsdag 10. Åbenrå. Klubaften.
Mandag 14. Rørup-Vestfyn. Almindeligt klubmøde kl. 19.
Tirsdag 15. Kværkeby. Aftentur kl. 19.
Tirsdag 29. Egeskov. Klubmøde.
Onsdag 30. Amager. Aftentur fra Kastrup.

Juli

Onsdag 7. Sæby. Ferielukket.
Torsdag 8. Børkop. Klubmøde for dem der ikke ferierer.
Torsdag 8. Åbenrå. Tur ud i det blå - hvis vejret er til det.
Mandag 12. Rørup-Vestfyn. Almindeligt klubmøde kl. 19. Måske en lille køretur ud i det blå, hvis vejret tillader.
Tirsdag 20. Kværkeby. Intet møde - sommerferie.
Onsdag 28. Amager. Dragør Fort.

August

Onsdag 4. Sæby. Vi planlægger næste sæson.
Torsdag 12. Børkop. Klubmøde.
Torsdag 12. Åbenrå. Grillaften.
Onsdag 25. Amager. Klubaften med køretur.
Tirsdag 31. Egeskov. Besøg af Mr. Morris.

September

Onsdag 1. Sæby. Køretur.
Torsdag 9. Børkop. Poul Suhr om restaurering af Opel.
Torsdag 9. Åbenrå. Klubaften.
Fredag 10. Sæby. Køretur til Jordbrugsteknisk Center ved Flakkebjerg.

Oktober

Torsdag 14. Åbenrå. Vinterklargøring.

November

Torsdag 11. Åbenrå. Året der gik i lyd og billeder.

December

Torsdag 9. Åbenrå. Julefrokost.

Løb og arrangementer

Maj

Tirsdag 11. Havnetræf i Sønderjylland. Kl. 18.30 i Haderslev ved Havnegrillen.
Tirsdag 11. Rørvig Havn, sæsonens første aftentraf. Kl. 19. Se VT 406.
Onsdag 12. "Ud i det blå fra Vejle havn." Kl. 18.30. Info Poul Bertelsen 40445060
Onsdag 12. Aftentur i det sydfynske - Lundeberg Lystbådehavn. Kl. 19.30. Med ca. 20 km forårshyggetur. Se nærmere i VT 406. Info Jan Klarskov, tlf. 29876621.
Onsdag 12. Lundebergtræf med hyggetur. Se VT 406.
Onsdag 12. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav
Torsdag 13. Jesperhus Blomsterpark, Nykøbing Mors. Alle er velkomne - info tlf. 9670 1400.
Torsdag 13. Kruså-Padborg Flyveklub i Vesterbæk
Torsdag 13. -lørdag 15. Musik og veteraner, Fort Østerlund, Silkeborg. Info Rasmussen Risskov tlf. 86178002 mobil 24840013. Se VT 405.

Torsdag 13. Østjysk Gammelbil klub, Tebstrup Se VT 405.

Fredag 14. Lillebæltsbroen 75 år. Se VT 406. Tilmelding her: <http://www.veteranposten.dk/broen75/default.asp?vp/>

Lørdag 15. -søndag 16. Hjallerup Stumpemarked & Motorhistorisk Træf. Overfor Hjallerup Museum, Algade 42, 9320 Hjallerup. Kontakt Hans Pedersen, tlf. 2984 8282 eller Flemming Spangsbo, tlf. 2641 7375. Se VT 405.

Lørdag 15. -søndag 16. Rookie 1000, Padborg Park. Med klasser for klassiske motorcykler. Danish Touringcar Championship. www.dtc-net.dk

Søndag 16. Stumpemarked - Køng Museum. Kl. 9-16. Info. Hans Jensen, tlf. 55723738 - 20416925.

Tirsdag 18. Aftentur ved Storstrømmen. Se VT 406.

Onsdag 19. Aftentur i det fynske. Se VT 406.

Onsdag 19. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav

Lørdag 22. Nivåløb. kl. 9. Tilmelding Willibald Farbmacher 23339957 willibald@mail.dk

Lørdag 22. Sorø Veterantraktorsamling holder Veterantræfdag. Info tlf. 40373036 www.beierholmtractor.com

Lørdag 22. Veterantræfdag i Sorø. Kl. 9-17. Veteranbiler, -motorcykler, -traktorer, -knallerter, hestevognskørsel. Bagagerumsmarked. Entre 20 kroner for voksne, børn under 6 gratis. Gratis parkering og stadeplads. Elmebjergvej 39, 4180 Sorø. Arr. Sorø Veterantraktorsamling. Steffen, tlf. 40373036. www.beierholmtractor.com

Søndag 23. -mandag 24. Græsted Veterantræf & Nordsjællands Stumpemarked. Se VT 406 og 407.

Tirsdag 25. Bagagerumsmarked på Egeskov. Se Klubaktiviteter i VT.

Onsdag 26. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav

Torsdag 27. Harald Nyborg-løb fra Roskilde. Start kl. 18-19. Gratis, tilmelding ikke nødvendig. Kontakt Flemming Pradel, tlf. 25278720 flemming@pradel.dk

Lørdag 29. Oldtimerløbet Gråsten-Flensborg t/r. Se VT 406.

Søndag 30. Brønshøjløbet genopstår. For køretøjer fremstillet 1935 og tidligere. Start Brønshøj Torv kl. 10, slut ved DVK i Nærum. Indbydelse i VT 406.

Søndag 30. Herregårdsturen Fyn. Indbyd. i april VT. Info Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051. Fuldttegnet!

Søndag 30. Københavnerier med spir og slotte. Start kl. 9 Bernstorff Slot. Maks 75 biler. Tilmelding kimpolte@hotmail.com Indbydelse i VT 406.

Juni

Tirsdag 1. Havnetræf i Sønderjylland. I Åbenrå kl. 18.30 ved Under Sejlet.

Onsdag 2. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav Se VT 406.

Lørdag 5. DVMC National Køredag. Kl. 13 fra Kvickly Extra, Ringvej Syd 102, 8260 Viby J til Moesgård. Køretøjer over 30 år. Info Torben tlf. 86910021.

Lørdag 5. Himmelbjergløbet. Se VT 406.

Lørdag 5. OKøredag - Knuthenborg. Se VT 406.

Lørdag 5. Stumpe-, bil- og motorcykelmarked kl. 8-16. Jysk Automobilmuseum, Gjern. Tlf. 86875050 www.jyskautomobilmuseum.dk

Søndag 6. Forårsløb 2010. Indbydelse i VT 403.

Søndag 6. Karoline-træf. Info. Bob Hansen, tlf. 23236706.

Søndag 6. Museumsløbet. Se VT 406.

Mandag 7. Kaffe- og ismik ved Madsens Iscafé i Birkerød. Se VT 406, april.

Onsdag 9. "Ud i det blå fra Vejle havn". Kl. 18.30. Info Poul Bertelsen 40445060 Se VT 407.

Onsdag 9. Lundebergtræf med hyggetur. Se VT 406.

Onsdag 9. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav

Fredag 11. Optakt til Englændertræf i Løgumkloster.

Lørdag 12. Englændertræf i Løgumkloster. Tilmelding senest 8. juni til Bent Jessen, tlf. 74744483 - 51892758 englaender@forum.dk

Søndag 13. Fransk Biltræf 2010. For alle franske bilmærker, i forbindelse med Gisselfeld Klassisk Motorshow. Årets tema 'sportsprægede biler'. Indbydelse i VT 407. www.franskbiltraef.dk

Søndag 13. -lørdag 19. Kalø Convertible. Tag veteranbilen med på højskole. www.europahojkskolen.dk/korte-kurser

Søndag 13. Stumpemarked. Kl. 10-17 ved Europæisk Automobilmuseum, Fraugde-Kærbyvej 203, Fraugdekærby, 5220 Odense SØ. Tilmelding Per Mortensen, tlf. 22179665.

Tirsdag 15. Aftentur ved Storstrømmen. Se VT 406.

Onsdag 16. Aftentur i det fynske. Mødes 17.30-18 hos Mette og Alfred Svendsen, Svendborgvej 18, Ollerup, 5762 Vester Skerninge. Slutted ved All Classic Cars v/ Henrik Skov, Tværvej 31, Svendborg. Info Mette Svendsen tlf. 62202758 - 21390685.

Onsdag 16. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav

Lørdag 19. -søndag 20. Classic - FDM Jyllandsringen. Danish Touringcar Championship. Med klasser for klassiske motorcykler. www.dtc-net.dk

Lørdag 19. Midsommertur rundt om Ringkøbing Fjord. Se VT 406.

Lørdag 19. Vintagebiltræf på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm. Se VT 403.

Tirsdag 22. Havnetræf i Sønderjylland. I Sønderborg kl. 18.30 foran Slottet.

Onsdag 23. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav

Torsdag 24. Harald Nyborg-løb fra Køge Start kl. 18-19. Gratis, tilmelding ikke nødvendig. Kontakt Flemming Pradel, tlf. 25278720 flemming@pradel.dk



Lørdag 26. -søndag 27. Classic Race Århus. Rundt om Mindeparken via Strandvejen, Oddervej, og Kongevejen via Carl Nielsens Vej. Oplysninger Ole Markussen om@craa.dk 23318630 Tilmelding www.craa.dk

Lørdag 26. Sydhavs rallyet, 10 års jubilæum. Indbydelse i VT 405.

Lørdag 26. Ålsbo motorstævne. Se VT 406.

Søndag 27. Bagagerumsmarked i Nærum. Kl. 9 til 14. Gratis stadeplads og parkering. Info hr. Mortensen, tlf. 40631465. Indbydelse i VT 406.

Søndag 27. -lørdag 3. juli. Motorcykelfascination. Europahøjskolen, Skovridervej 10, 8410 Rønde. Tilmeldingsfrist 28. maj. Info www.europahøjskolen.dk

Onsdag 30. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav

Juli

Fredag 2. -søndag 4. Køreselskabet indbyder til Rally Opus i Horsens.

AFLYST af mangel på tilslutning. Info tlf. 75657836 poulsuhr@stofanet.dk

Fredag 2. Musik og veteraner på "Karensdal" Uldum Info www.karensdal.dk eller på tlf. 28120591.

Lørdag 3. -søndag 4. Bornholm Rundt. Indbydelse i VT 401.

Lørdag 3. Uldum Gademusikfestival med gamle biler og motorcykler.

Indbydelse i VT 407. Kl. 10-16. Info www.gademusik.dk Tilmelding: Nicolai Larsen, tlf. 40605204 nicolai_plib@yahoo.dk Flemming Sønderup, tlf.28156785 flemming@tuknet.dk

Søndag 4. Karoline-træf. Info. Bob Hansen tlf. 23236706.

Mandag 5. Kaffe- og ismik ved Madsens Iscafé i Birkerød. Se VT 406, april.

Onsdag 7. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav

Tirsdag 13. Havnetræf i Sønderjylland. I Haderslev kl. 18.30 ved Havnegrillen.

Onsdag 14. "Ud i det blå fra Vejle havn." Kl. 18.30. Info Poul Bertelsen 40445060 Se VT 407.

Onsdag 14. Lundebergtræf med hyggetur. Se VT 406.

Onsdag 14. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav

Tirsdag 20. Aftentur ved Storstrømmen. Se VT 406.

Onsdag 21. Aftentur i det fynske. Info senere.

Onsdag 21. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav

Søndag 25. Bagagerumsmarked i Nærum. Kl. 9 til 14. Gratis stadeplads og parkering. Info hr. Mortensen, tlf. 40631465.

Onsdag 28. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav

Torsdag 29. Harald Nyborg-løb fra Hillerød. Start kl. 18-19. Gratis, tilmelding ikke nødvendig. Kontakt Flemming Pradel, tlf. 25278720 flemming@pradel.dk

Torsdag 29. -lørdag 31. Ringkøbingløbet. 29/7 aftencruising, 30/7 coucours d'origine, 31/7 Ringkøbingløbet og Old Timer Expert Class. www.ringkobinglobet.com tlf. 97322342.

Lørdag 31. Stevnsløbet 2010. Info Hans Peter Nielsen tlf. 40148037.

Lørdag 31. Vintagebiltræf på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm. Se VT 403.

August

Søndag 1. Karoline-træf. Info. Bob Hansen tlf. 23236706.

Mandag 2. Kaffe- og ismik ved Madsens Iscafé i Birkerød. Se VT 406, april.

Tirsdag 3. Havnetræf i Sønderjylland. I Åbenrå kl. 18.30 ved Under Sejlet.

Onsdag 4. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav

Fredag 6. -søndag 8. 17. Viking Run. På Dyrskuepladsen. Arr. Roskilde Amerikaner Bil Club. www.viking-run.dk

Lørdag 7. -søndag 8. Copenhagen Historic Grand Prix.

Lørdag 7. Ole Timer-turen i Odder. Indbydelse i VT april. Per T. Hansen, tlf. 86544595 pt@halshave.dk www.veteranlauget.balshave.dk

Onsdag 11. "Ud i det blå fra Vejle havn" Kl. 18.30. Info Poul Bertelsen 40445060 Se VT 407.

Onsdag 11. Aftentur i det sydøstfynske - ved Lundeberg Lystbådehavn kl. 19.30. Kl. 19.30. Med ca. 10 km tur til en samler i nærheden af Tårup. Se nærmere i VT 408. Ingen tilmelding, info Jan Klarskov, tlf. 29876621.

Onsdag 11. Lundebergtræf med hyggetur. Se VT 406.

Onsdag 11. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav

Fredag 13. -søndag 15. Randers på hjul. Info Hans Christian Møller mobil 2066 3799.

Lørdag 14. Ferritslev-løbet. Indbydelse i VT 407.

Lørdag 14. Munkebjergløbet 2010. Hans Geschwendtner tlf. 32538470 fax 32540922 hans@geschwendtner.dk Indbydelse i VT 405.

Lørdag 14. -søndag 15. SuperSport 600 og Superbike. Ring Djursland. Med klasser for klassiske motorcykler. Danish Touringcar Championship. www.dtc-net.dk

Søndag 15. Munkbjerg Hill-Climb 2010. Hans Geschwendtner, tlf. 32538470 fax 32540922 hans@geschwendtner.dk

Søndag 15. Passionistkøretur. Start på Åsebakken i Høsterkøb. Indbydelse i VT 408. Arendse og Leif Fortmeier.

Tirsdag 17. Aftentur ved Storstrømmen. Se VT 406.

Onsdag 18. Aftentur i det fynske. Info senere.

Onsdag 18. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav

Lørdag 21. Arresø Løbet Indbydelse i VT 407.

Lørdag 21. -søndag 22. Classic Cars på Frijsenborg Explorer. Indbydelse i VT 407. Arr. Dansk Vintage Motor Club i samarbejde med Scotsport. Kl. 10-17.

Køretøjer over 30 år fra alle klubber. Info Jørgen Kjær, tlf. 86983177 - 30243177 jk@motorplove.dk

Søndag 22. Store bilklub-dag. Nårupvej 32, 5620 Glamsbjerg

Tirsdag 24. Havnetræf i Sønderjylland. I Sønderborg kl. 18.30 foran Slottet.

Onsdag 25. Amager aftentur. Kl. 19, Kirstinehøj 36D, Kastrup.

Onsdag 25. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav

Torsdag 26. Harald Nyborg-løb fra Amager. Start kl. 18-19. Gratis, tilmelding ikke nødvendig. Kontakt Flemming Pradel, tlf. 25278720 flemming@pradel.dk

Fredag 27. -søndag 29. Automania 2010 i Silkeborg Silkeborg Automobilfestival afholdes for 5. gang.

Søndag 29. Bagagerumsmarked i Nærum. Kl. 9 til 14. Gratis stadeplads og parkering. Info hr. Mortensen, tlf. 40631465.

September

Onsdag 1. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav

Lørdag 4. Veteranlastbiltræf kl. 10-16. Jysk Automobilmuseum, Gjern. tlf. 86875050 www.jyskautomobilmuseum.dk Se VT 406.

Søndag 5. Fjordløbet. Fra Græstedgård i Ølstykke. Maks. 80 køretøjer før 1975, 90 km ad hyggelige veje i Nordsjælland. Opgaver, frokost. Køretøjet gratis, voksne 100 kr., under 15 år 20 kr. Arr. Ølstykke Veteranbil og -Mc Klub. Tilmelding fra 1. maj på www.vbmc.dk Info tlf. 46789145 - 47178826.

Søndag 5. Jens Høstrups Efterårsløb. Se VT 406.

Søndag 5. Karoline-træf. Info. Bob Hansen tlf. 23236706.

Søndag 5. Sensommerturn i København. Kl. 9 - ? Info kimpolte@hotmail.dk

Mandag 6. Kaffe- og ismik ved Madsens Iscafé i Birkerød. Se VT 406, april.

Onsdag 8. Lundebergtræf med hyggetur. Se VT 406.

Onsdag 8. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav

Lørdag 11. Mødestedet Midtjylland-Vesterhede har 10 års jubilæum i den anledning er der åbent hus fra kl. 11 til 16, hvor alle er velkomne.

Onsdag 15. Aftentur i det fynske. Info senere.

Onsdag 15. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav

Tirsdag 21. Aftentur ved Storstrømmen. Se VT 406.

Søndag 26. Bagagerumsmarked i Nærum. Kl. 9 til 14. Gratis stadeplads og parkering. Info hr. Mortensen, tlf. 40631465.

Oktober

Søndag 3. Damptrømlklubben SWAPMEET foregår på Andelslandsbyen Nyvang www.andelslandsbyen.dk

Søndag 3. Karoline-træf. Info. Bob Hansen tlf. 23236706.

Lørdag 9. -søndag 10. Rookie 600. FDM Jyllandsringen. Med klasser for klassiske motorcykler. Danish Touringcar Championship. www.dtc-net.dk

Lørdag 23. -søndag 24. Fredericia Bilmesse og Brugt marked. Info tlf. 40886464 mellem kl. 9 - 17.

November

Lørdag 13. Stumpemarked i Herning.

Udland

Maj

Søndag 16. -søndag 16. Skåne / Sofiero Classic Helsingborg. www.sofiero.se

Søndag 23. -søndag 30. Niederösterreich Historic 2010 Østrigs Automobilklub arrangerer historisk løb for biler for 1945. Se www.avca.at

Juni

Torsdag 3. -søndag 6. NSU-træf i Tyskland www.nsu-2010.de

Søndag 20. -søndag 20. Skåne / Ljuva 50-tal Brösarp. www.skanskajarnvager.se

Juli

Fredag 2. -søndag 4. Skåne / Svenskt Sportvagnsmeeting Ring Knutstrop. www.mscc.se

Lørdag 24. -lørdag 24. Skåne / Thulinträffen Landskrona. www.thulintraffen.se

August

Torsdag 5. -søndag 8. Styrkeprøven, Norge. Løbet finder sted på Gjøvik ca. 120 km nord for Oslo. Løb for biler fra før 1925.

Lørdag 21. -søndag 22. Skåne Rundt www.mchksyd.com

September

Fredag 3. -søndag 5. Jensen-Klubben Danmark 125 års jubilæum. Info Poul G. Jensen tlf. 4050 4364, pj@takko.dk



AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt. Mødested: Fa. Walbom, Amager Landevej 246. Der kan købes øl og vand til høkerpriser.

Onsdag den 26. maj kl. 19 mødes vi i Dragør Sognegård, Kirkevej 170, Dragør. Organist Morten Hinz fortæller om konfliktløsninger når vi er ved at køre af sporet. Han har uddannet sig som konfliktvejleder og fortæller på en meget underholdende og humoristisk måde. Der serveres kaffe og brød. Pris pr. deltager 30 kr., som betales ved tilmelding. Nordea reg. nr. 0123 konto nr. 8235603226. Husk navn på indbetalingen.

Onsdag den 30. juni kl. 19. Klubaften med aftentur. Vi mødes Kirstinehøj 36D, Kastrup.

Onsdag den 28. juli kl. 19 Dragør Fort med gamle biler. Ekstra luksusbuffet. Pris 125 kr. Betaling til fortet. Tilmelding senest 21. juli.

Onsdag den 25. august. Klubaften. Vi mødes Kirstinehøj 36D, Kastrup med de gamle biler til en aftentur.

Kaj Christensen, tlf. 40539401 kajc@c.dk

Thom Bang Pedersen, tlf. 28778543 thombang@mail.dk

BØRKOP VANDMØLLE

10. juni. Vi besøger mødestedet i Åbenrå. Vi mødes ved og kører kl. 17.30 fra Dronning Margrethe Hallerne til Åbenrå.

3. juli Uldum Gademusikfestival. Kom i gammel bil og få 2 stk. spisebilletter til kroen og frit indgangsarmbind til alle i bilen.

8. juli kl. 19. Klubmøde for dem der ikke holder ferie.

12. august. Klubmøde.

9. september. Klubmøde. Poul Suhr fortæller om og viser billeder fra den absolut gennemgribende restaurering af hans Opel.

Husk hustruer, kærester og gode venner er mere end velkomne til vores klubaftener.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen, tlf. 75890487 - 27231433 jakobsen@skjerna.dk

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

Hvis ikke andet er meddelt begynder møderne kl. 19.30. Husk den ny adresse Skolevænget 12, 6200 Åbenrå.

Torsdag den 20. maj almindelig klub-aften. Bemærk datoen idet 2. torsdag i maj er Kristi Himmelfartsdag.

Torsdag den 10. juni almindelig klub-aften.

Torsdag den 8. juli. Er vejret godt tager vi en tur ud i det blå. Tag derfor selv kaffe og kage med den aften.

Torsdag den 12. august mødes vi kl. 19 til grillaften. Medbring egne drikkevarer og kød/pølser. Vi tænder op i grillen og sørger for salat og brød ligesom sidste år.

Torsdag den 9. september almindelig klubaften.

Torsdag den 14. oktober har vi klubaften med temaet vinterklargøring. Har du gode råd er du velkommen til at dele dem med os andre.

Torsdag den 11. november har vi valgt temaet "Året der gik i lyd og billeder". Tag evt. egne optagelser med og vis dem til de fremmødte.

Torsdag den 9. december kl. 18.30 årets julefrokost med pakkeleg. Medbring venligst en pakke til en værdi af kr. 20 pr. person. Forventet kuvertpris kr. 125. Tilmelding til en af nedenstående senest 28. november.

Erik From tlf. 74625361

Kjeld Holm-Nielsen tlf. 74485959

FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alléen til godskontoret og vores klublokaler. Husk det er altid kl. 19 sidste tirsdag i måneden.

Når man ankommer til klubmøde vil kaffen stå klar. Brød afhentes i køkkenet, hvor der afregnes for kaffe, brød og eventuelt vand.

Tirsdag den 25. maj bagagerumsmar-

ked kl. 18. Vi tænder grillen op, der kan købes pølser og brød eller tag selv mad med.

Tirsdag den 29. juni klubmøde kl. 19. Kom og vis jeres biler frem, gamle som nyrenoverede.

I juli holder vi sommerferie.

Tirsdag den 31. august. Vi får besøg af Mr. Morris, han har lavet Morris altid og vil holde foredrag og vise en kort dvd fra fjernsynet om Mr. Morris. Derefter kan der stilles spørgsmål.

Jeg stopper sidst på året som mødestedsleder. Derfor søger vi en ny mødestedsleder og aktivitetsudvalg.

Hjemmeside for mødested Egeskov Fyn har adressen www.dvk-egeskov.klubsider.dk

Venlig hilsen

Poul Henning Lauridsen, tlf. 65962428.

ESBJERG

Klubmøde kl. 19 tredje torsdag hver måned.

Torsdag den 20. maj. Hvis vejret er rimeligt tager vi på en lille aftentur med de gamle køretøjer, finder et sted til en bid brød og en kop kaffe. Er det regn, blæst og rusk så lad det gamle køretøj blive hjemme og vi ser en film om biler eller motorcykler eller snakker løst og fast. Er du i tvivl om vejret, så ring.

Juni ingen møde – vi gør vores køretøjer klar til Midsommerløbet – Ringkøbing Fjord Rundt lørdag den 19. juni. Se indbydelsen i VT 406.

Jørgen Jacobsen, Hjerting Strandvej 88, 6710 Esbjerg V, tlf. 20222729 yak@esenet.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.

Vores møde tirsdag den 25. maj kl. 19 bliver et garagemøde hos Jørgen Busch, Norupvej 33, Snekkerup, 4140 Borup. Det kan I glæde jer til. Der er begrænset plads, så tilmelding er nødvendig senest 22. maj til mig. Tlf. 56578205.

Med hilsen Kai Wredstrøm



**MIDTSJÆLLAND -
KVÆRKEBY**

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 18. maj kl. 19 besøg af FIAT Mini Klub Sjælland, og vi skal hilse fra FIAT-folkene og sige at de glæder sig til at mødes med DVK-medlemmerne.

5. juni er der Klassisk Køredag. Der køres fra Nygade 3 i Klippinge kl. 9.30. Opsamling og afgang fra Kystvejen 102 i Strøby Egede kl. 10.15. Derefter fra Skovhusvænge 33 i Bjæverskov kl. 10.45 og til Kværkeby, hvor der spises frokost sammen med et hold, der kører fra p-pladsen ved Vikingskibsmuseet i Roskilde kl. 10. Klokker ca. 13 kører vi alle sammen med et lille ophold i Ringsted videre til Sorø Akademi.

15. juni kl. 19 er det tid til vores egen aftentur fra Kværkeby.

I juli holder vi sommerferie, derfor ikke noget møde i den måned.

Erik Madsen, Roskilde, tlf. 46323825
Preben Boisen tlf. 40351585

**KØBENHAVN-
NORDSJÆLLAND - NÆRUM**

Møde den første torsdag i hver måned kl. 19 og cafeaften den tredje torsdag kl. 19.30

Møderne i juni, juli og august bliver uden noget specielt på programmet, da vi regner med godt vejr, så vi kan være ude og beundre de gamle køretøjer og sparke dæk. Skulle det regne kan vi altid sætte en af vore mange gamle film på. Der vil stadig kunne købes varm mad den første torsdag i måneden.

Tirsdag d. 18. maj kører vi en hyggetur fra Ballerup Arena, Idrætsby 4, til Københavns Rådhusplads og udstiller vore køretøjer. Vi bliver sendt af sted af Ballerups borgmester ca. kl.16, bare mød op hvis du har lyst til at være med.

Der er oprettet en mailingliste for alle der kommer i Nærum, modtager du ikke Nærum Nyt og gerne vil være med, så send en mail til kontoret, så får vi opdateret listen.

Torsdag den 2. september får vi besøg af DVMC's tidligere formand Knud

Erik Guldager, også mangeårigt medlem af DVK, som vil fortælle nogle af sine mange sjove historier fra sit liv med gamle biler, måske også den om da han fandt sin Ford T i et vandhul.

På april-mødet efterlyste jeg personer der ville overtage mit job som mødestedsleder for Nærum, det tog ikke lang tid for Mogens Ottosen at bestemme sig, han vil gerne afløse mig, så en stor tak og velkommen til Mogens som ny mødestedsleder, han vil med hjælp fra Ib Rasmussen står for aktiviteterne i Nærum.

God sommer
Dorte Stadil

ØSTJYLLAND - RISTRUP



Mødested Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro. Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt: Den første tirsdag i måneden kl. 19.30.

Med venlig hilsen

Robert Vestergård, tlf. 86224003
Lars Hoffbeck, tlf. 86999161

RØRUP - VESTFYN

Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Årup. Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen, følg vejen forbi Regnbue. Velkommen til nyt mødested.

Mødeaften den anden mandag i måneden kl. 19.

Kaffe, te, øl og vand og eventuelt oste eller pølsemad bestilles ved ankomst og afhentes i køkkenet.

Mandag den 14. juni almindelig klub-aften.

Mandag den 12. juli almindelig klub. Måske en lille køretur ud i det blå hvis vejret tillader det.

Alle er velkomne til at komme med forslag og ideer til klubmøderne.

Med venlig hilsen

Bjørn Drejer, tlf. 32167911 - 50800393

NORDJYLLAND - STENUM

Møderne foregår den 3. tirsdag i måneden på Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder.

Med venlig hilsen

Kræn Hjortlund, tlf. 30337370 kranh@hotmail.com

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

VESTSJÆLLAND - SÆBY

Følg med på mødestedets hjemmeside: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm

2. juni. Pga. Klassisk Køredag den 6. intet klubmøde.

6. juni. Klassisk Køredag (Johnny 20745709).

7. juli - ferielukket.

4. august. Vi planlægger næste års hændelser. Har du en god ide, så kom frit frem (Johnny 20745709).

1. september. Køretur med afslutning på Jordbrugsteknisk Center ved Flakkebjerg, hvor der vil være rundvisning og mulighed for at stille spørgsmål. Tag gerne kvindelige familiemedlemmer med, de forstår at spørge til de rette emner. Kaffe og kage på værtens regning (Jørgen Christensen 58186132).

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

**MIDTJYLLAND -
VESTERHEDE**

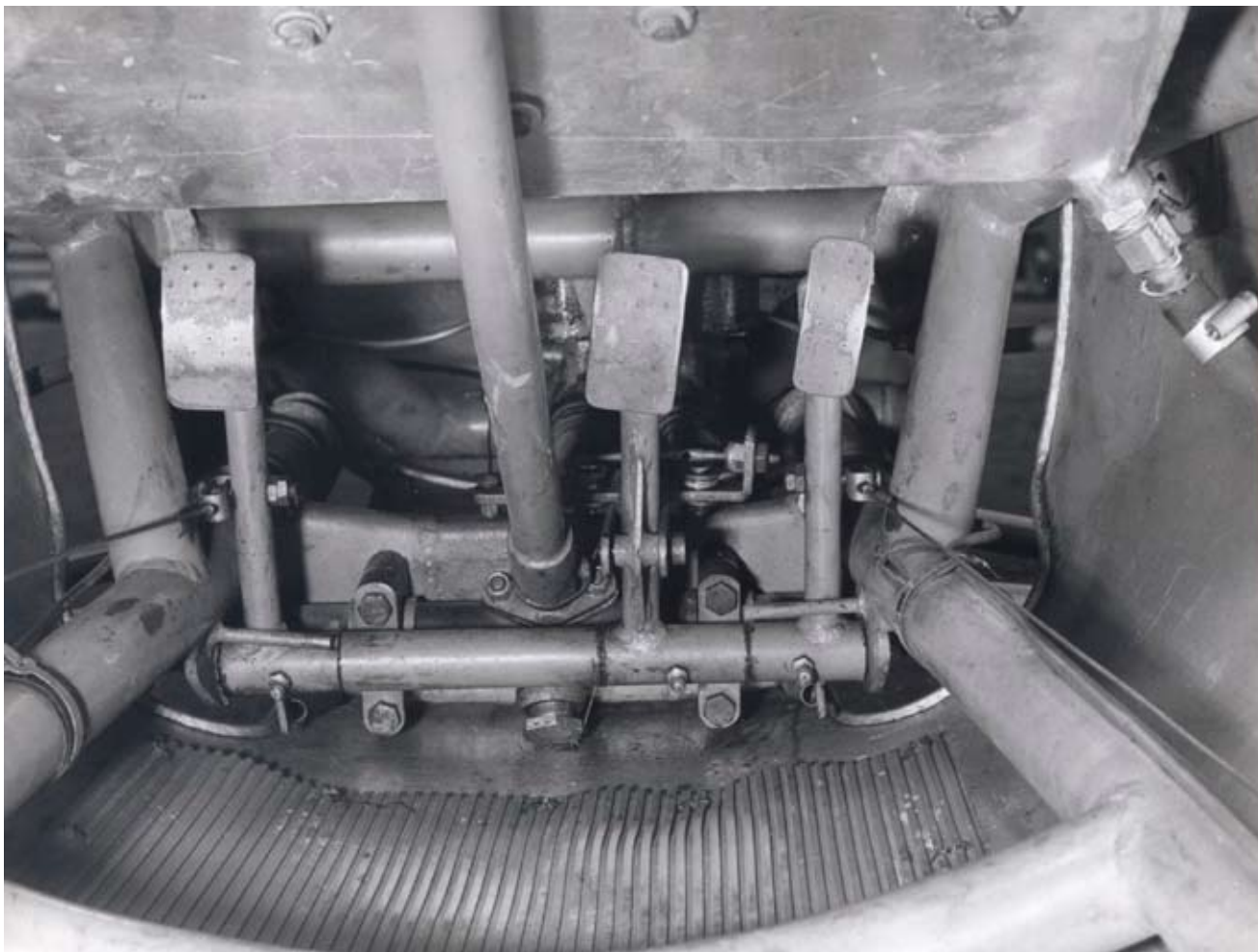
Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

M. v. h.

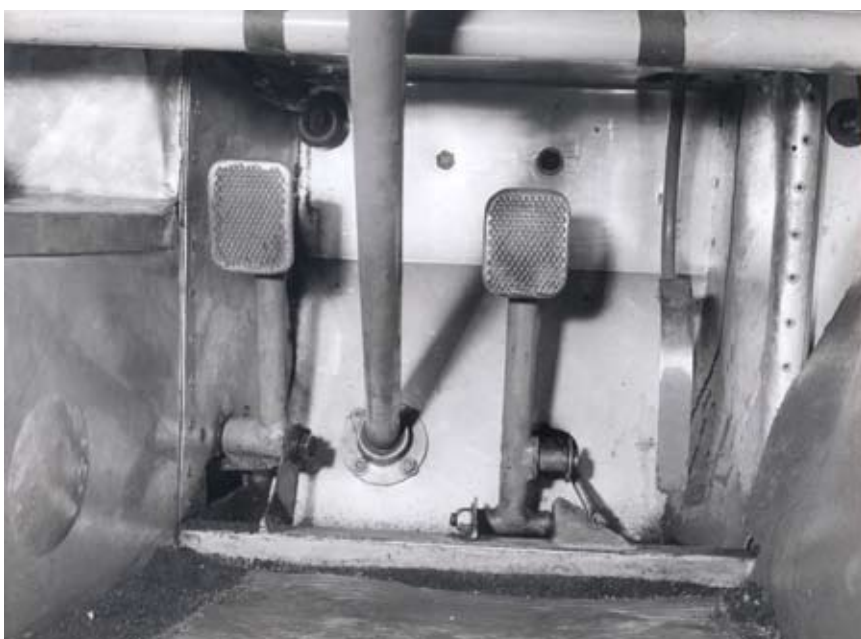
Ove H. Iversen, tlf. 23950721



Det er bare et rat og nogle pedaler



Cooper fra Formel 3-klassen.



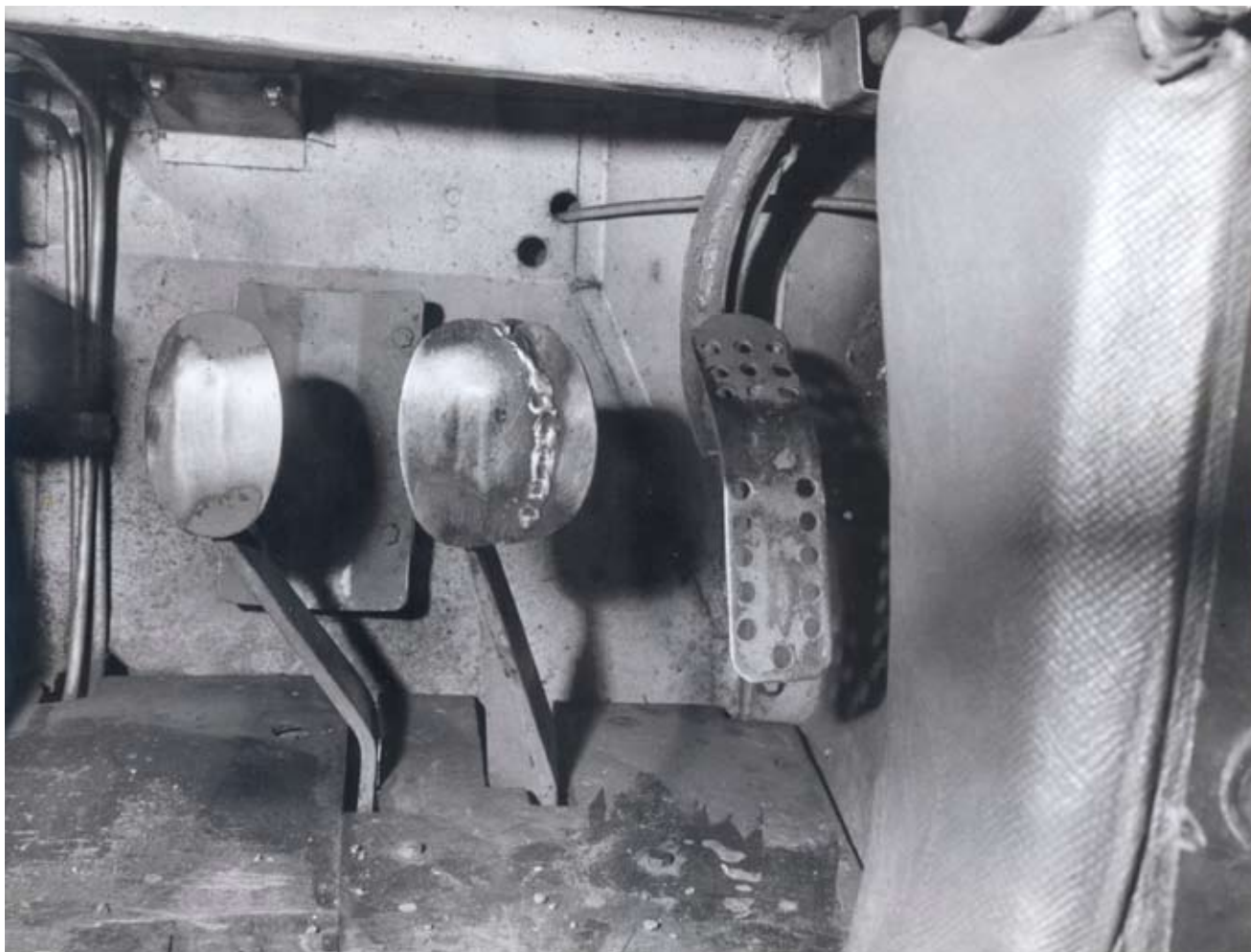
Julius Voigt Nielsens Lotus Eleven Le Mans.

Tekst: Morten Alstrup

I løbet af 2009-sæsonen interviewede jeg den britiske racerfører James Thompson flere gange. Internationalt er han en af verdens bedste standardvognskørere med bl .a. flere britiske titler og en VM-bronzemedalje fra 2007 i bagagen.

I det sidste par år har han med stor succes huseret på de danske racerbaner, hvor han har kørt en Honda Accord, men i den forgangne sæson kørte han også løb i tre andre bilmodeller. En Honda Civic i det britiske mesterskab. En Lada Priora i VM-serien. Og så en Ford Falcon med V8-motor i et par australske klassikere.

Bogstaveligt taget hoppede han fra den ene racerbil til den anden, hvor

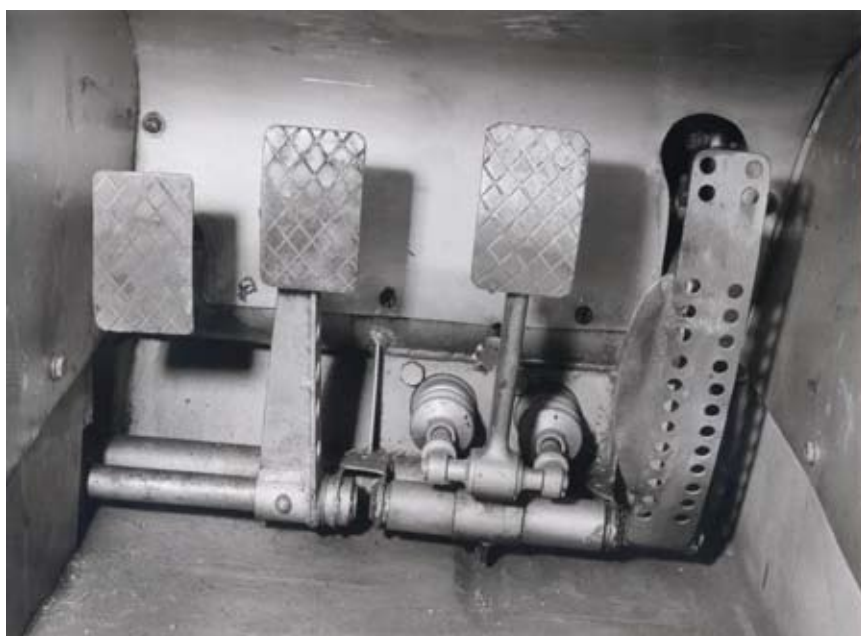


Graham Whiteheads Aston Martin DB3S.

han bl.a. oplevede tre løbsweekender i træk med tre forskellige biler. Det faldt mig derfor meget naturligt at stille ham spørgsmålet om, hvordan han formåede at klare det. Svaret var kort og koncist. ”Jeg plejer at tilpasse mig nemt,” forklarede James Thompson mig. ”Selvfølgelig kan der gøres et stort nummer ud af det, men fra mit synspunkt hopper jeg bare i bilen og kører. Det er jo bare et rat, nogle pedaler og så af sted.”

Netop citatet om rattet og pedalerne fik mig til at tænke på nogle fotos, jeg for mange år siden var kommet forbi i klubbens arkiv. I dag vil man på nu-dansk betegne dem som nørdede, og det havde de også været, dengang de blev taget. Hvis altså ordet dengang havde fandtes.

Der var kort og godt tale om en serie



Stirling Moss' Maserati 300S.



Esko Keinänen's Ferrari Testa Rossa.



Carl Otto Bremers Ferrari Monza.



fotografier af pedalarrangementerne fra seks af de racervogne, der stillede op ved Grand International-løbet på Roskilde Ring i august 1958. En fotograf havde fået sit kamera manøvreret ned i bunden af cockpittet. Det samme gjaldt en blitz, for hans hoved og overkrop havde sikkert elimineret den sidste del af dagslyset i den fjerne ende af bilens bund.

De mere end 50 år gamle pedalsæt adskiller sig markant fra dem, der findes i moderne racerbiler. Nu om dage opereres der med såkaldte pedalbokse, hvor de to eller tre pedaler udgør en samlet enhed, som med nogle få justeringer kan flyttes frem og tilbage i længderetningen for at tilpasse køre af forskellig fysisk statur.

Det nærmeste, man kom noget tilsvarende i slutningen af halvtredserne, var det arrangement, som man fandt i den Cooper Formel 3-racer, som var fotograferet. Midgetraceren var i fysiske dimensioner den mindste af de seks fotograferede racerbiler, men for alle tre pedaler gjaldt, at de vippede omkring den samme akse i bunden af bilen.

Bundmonteringen var i øvrigt et fælles-

træk for de afbillede britiske biler. De seks biler var fordelt på fem mærker, og meget interessant var der tre britiske og tre italienske biler. Den britiske trio bestod udover førnævnte Cooper af Julius Voigt Niensens Lotus Eleven og Graham Whiteheads Aston Martin DB3S, hvor alle havde bundmonterede pedaler (dog var speederpedalen på Aston Martinen topmonteret).

Anderledes forholdt det sig med italienerne. Her havde den Maserati 300S, som Stirling Moss kørte i, bundmonterede pedaler, mens de i stedet var topmonteret i de to Ferrarier, som den finske duo Carl Otto Bremer og Esko Keinänen kørte.

De to Ferrarier var henholdsvis en Monza- og en Testa Rossa-model, og for såvel koblings- som bremsepedalen gjaldt, at de aktiverede de respektive cylindre via en buet metalstang. Det var et design, som dengang var meget udbredt i almindelige personbiler, men netop Ferrari-racerbilerne havde

jo også et meget nært slægtskab med mærkets gadebiler, så det er ikke overraskende.

Derimod har jeg længe funderet over, hvad det løse træstykke i bunden af Carl Otto Bremers bil egentlig skulle til for.

Det virker næppe anbragt af fotografen, så den eneste forklaring, jeg har kunnet komme på, har været et behov for den finske kører om at få sin højrefod længere op – måske grundet den forholdsvis højt placerede trædeflade på speederen. Det virker dog som noget af en hovsaløsning, når man tænker på, at der ellers er blevet skruet et ekstra stykke plade på i bunden. Jeg kan få kuldegysninger ved tanken om at have et fremmelegeme i nærheden af mine pedaler, når der pludselig skal bremses. Men okay, nu var sikkerhed jo ikke et ord, man sled meget på i 1958...

Et PS fra redaktøren:

Fotografierne af pedaler er taget af Mogens von Haven, og vi har fået dem af Mogens H. Damkier, der forærede os hele sit fotoarkiv. Begge er døde nu. von Haven var kortvarigt bilsportsmand selv, og var husfotograf på Skandinavisk Motor Journal (sammen med Karl Haibert), foruden meget andet. Redaktøren havde fornøjelsen af at blive indbudt til hans 80-års fødselsfest, og skønt han mere end nogen anden fotograf holdt på sin ophavsret gav han mig lov til frit at bruge sine billeder. Jeg var i forvejen faldet over nogle af dem.

Han gav også tilsagn om at give os sine negativer, men blev så noget svagelig og overkom ikke at sortere dem. Inden han et par år efter døde gik de samlet til Pressemuseet i Odense, hvor de forhåbentlig er nu.

Pedalbillederne synes ikke at have fundet anvendelse i SMJ, selv om bladet på den tid havde en artikelserie om Cooper, Lotus, Ferrari osv.

Som andre pressefotografer har von Haven vel brugt de gængse kameraer, Leica, Contax, måske Rolleiflex, senere kan det have været Nikon eller Ca-

non – og Hasselblad. Men en god del af hans motorsportsbilleder blev omkring 1950 taget med et lidt usædvanligt kamera. Det var tysk og hed Robot, og det særlige var at det havde en motor med fjederoptræk, så det lynhurtigt kunne tage en serie billeder. Også negativformatet var usædvanligt, 24x24. Haibert havde for resten det samme, og begge disse fotografer kunne en dag blive genstand for en artikel i VT. Haibert forærede os inden sin død hele sit negativarkiv.



Garagebesøg

Hver tredje torsdag i måneden samles vi gerne til hyggesnak i vores mødested i Spjald, men denne gang havde vi fået en invitation, så torsdag den 18. marts var vi alle en tur hos Sussi og Carsten Andersen, som bor ude i industrikvarteret i Ulfborg.

Sussi og Carsten har til huse i en tidligere erhvervsbygning på en fornuftig stor grund og med nogle særdeles velregnede lokaler. De havde sørget for, at der var en god varme overalt, så det var rigtig dejlig og hyggeligt at gå rundt og kigge på de af Carstens biler, som var hjemme i værkstedet og i de tilstødende lokaler. I det tidligere butikslokale har de en meget fin udstilling af forskellige tankstandere, oliekaner og andet udstyr fra nedlagte tankstationer fra det ganske land. I samme lokale er der en overvældende samling af pokaler og andre præmier, som de har vundet til udstillinger i både ind- og udland for deres meget originale og helt gennemrestaurerede køretøjer af forskellige modeller, dog alle af samme fabrikat, nemlig VW.

Ude i mellemgangen - mellem den gamle butik og værkstedet - har Sussi



sin fantastiske samling af udstyr til camping og picnic fra gamle dage. Der er alt i termokander, transistorradioer, kiksedåser, servicesæt, madkasser og meget mere. Det er helt vildt, det de to efterhånden har fået samlet, og det skal lige nævnes, at det alt sammen ser ud til at være i meget fin og brugbar stand. Ikke noget gammelt ragelse, nej, her er der orden i sagerne. Det er helt som at komme på museum.

Der var et meget godt fremmøde på over 30 gæster, så der blev snakket og diskuteret restaurering, originalitet og modelskifte, ja, der var nok af emner at tage fat på. Ude i værkstedet hang på liften en VW, der er under restaurering, og der kunne man se, hvor minutøst

Carsten går til værks, når han restaurerer. Alt er rensat og rengjort, malet og pudset. Ikke en uoriginal bolt eller klips nogen steder, for når en bil er original, så er det ned i mindste detalje her hos Sussi og Carsten.

Efter den megen sparken dæk i værkstedet serverede de det helt fine kaffebord med ostemadder og dejlig kage. Her manglede der heller ikke noget. Så det var en helt igennem vellykket aften.

Jeg vil gerne på mødestedet Spjalds vegne sige mange tak.

Poul Buhl, Ørnhøj





Kære læser, dette er desværre det eneste billede af den urestaurerede Chevrolet årgang 28. Hvabehar! Blomsterne er ikke fra 28.

2 x Chevrolet

Historien om to Chevrolet 4-dørs sedan, model XBAB årgang 1928

Tekst: Torben Aggerbeck. Fotos: Flemming Jensen og Torben Aggerbeck

Lidt om modellen

Chevrolet 28 sedan var et ganske konventionelt automobil i den billigste klasse, hvor den konkurrerede med Ford. Den havde en 4-cylindret motor, som dog var topventilet, hvilket ikke var almindeligt i de dage - sidst på året kom der endda en 6-cylindret, topventilet maskine i Chevrolet. Der var meget træværk i en Chevrolet 28, derfor er der ikke så mange tilbage i dag, i modsætning til f. eks. Ford A, som kun har lidt træværk. 28-årgangen blev kaldt jubilæumsmodellen, hvilket kan ses på køleremblemet i kobber. Hvad var det for et jubilæum? Var det fordi GM med Chevrolet det år havde overhalet Fords salgstal, hvilket skyldtes at Ford havde en lang omstillingsperiode mellem model T og A? Nej, det var ikke!

W. Durant lancerede mærket Chevrolet i 1911 - så det var altså heller ikke derfor. GM blev stiftet i 1908 - så heller ikke det kan vel frembringe et jubilæum (20 år?). Racerkøreren Louis Chevrolet forulykkede i et løb i 1903 - er det noget at fejre 25 år efter - næe! Efter forespørgsel hos flere af de garvede medlemmer lykkedes det at finde løsningen, nemlig: Chevrolet blev indlemmet i GM i 1918, da William Durant overtog GM. Så det er altså 10-års jubilæum der fejres i 1928. W. Durant var i det hele taget en af bilbranchens mest farverige personer. Han grundlagde GM i 1908, forlod det i 1910, overtog kontrollen igen i 18 og forlod det endnu en gang i 20. De to Chevroletter som jeg her vil fortælle om, var fuldstændig ens i model og endda også samme farve udvendigt som indvendigt, men i særdeles forskellig fund-tilstand, som det vil fremgå af nedenstående.

For nemheds skyld kalder vi dem Nr.1 og Nr. 2.

Forhistorien

Da jeg i begyndelsen af 70'erne skulle have min første veteran lakeret, en Ford A Tudor årgang 29, kom jeg i kontakt med vort nu afdøde medlem Eigil Sahl-Rasmussen, også kaldet 5. sal efter det niveau hvorpå han boede på Østerbro i København. Eigil var autolakerer og veterankøretøjsentusiast.

Han var en særdeles gemytlig type som gik lige i folk.

Et eksempel:

Til en ældre dame med en pekingeser i snor, kunne han udbryde: "Frue, er Deres hund ikke en politihund?"

"Nej, mon dog!"

"Jae, men det kunne jo være ved det hemmelige politi!"

"Hm!"



”Den har jo tabt sin hale - måske i kamp?”

”Nej, den har ikke!!!!”

”Jo, jeg kan se hullet hvor den har sidet” (det var før det blev forbudt at kupere hunde).

Det var vist et sidespring! - men jeg kunne ikke dy mig.

Nr. 1

Eigil havde også en for vor branche meget interessant egenskab, nemlig en særdeles veludviklet næse for at støve gamle køretøjer op. I 70'erne var det stadig muligt at falde over et såkaldt la-defund - men det sang på sidste vers.

En dag kontaktede Eigil mig med meddelelsen om at han havde opsnuset hvor der stod en meget fin 28 Chevrolet, som måske var til at købe. Da hans natur bød ham at rose alt til skyerne, tog jeg denne meddelelse med et gran salt - men jeg skulle få ændret den opfattelse drastisk!

Vidunderet skulle stå på et andelsmejeri i Hårlev på Sydsjælland og have tilhørt en mejeribestyrer som netop havde kernet sin sidste drittel smør.

Vi sadlede vor gang og kørte til Hårlev, hvor enken efter mejeribestyreren nødtvunget efter Eigils talestrøm viste os frem til Chevroletten, som stod parkeret på mejeriet.

Den var fantastisk flot! Jeg spurgte enken hvornår den var blevet restaureret. Hun svarede forundret at det var den da aldrig blevet.

Lakken var som ny og indtrækket i grøn plys stod i perfekt stand uden ridser eller pletter.

Jeg har aldrig hverken før eller siden i min entusiast-karriere set en urestaureret bil i en så enestående flot stand.

Eigil bød straks enken 25.000,- for Chevroletten, en ganske høj sum sidst i 70'erne, men enken afslog og sagde at den skulle sælges til en beboer i Hårlev.

Slukøret satte vi næsen hjemad. På vejen gik snakken ivrigt om hvordan bilen, som på det tidspunkt var 50 år gammel, dog kunne stå som ny. Et af forslagene var at mejeribestyreren måske havde været dværg og derfor havde kørt bilen stående - siden at førersædet, som normalt er det der er mest slidt, var lige så uberørt som resten af sæderne. En anden fremført teori var at han havde været så tungnem at han

aldrig havde fået kørekort, så at Chevroletten havde stået og kedet sig i alle årene. Men det mest sandsynlige - kom vi efterhånden frem til - var at bestyreren havde haft så travlt med mejeriet at han aldrig orkede at køre søndagstur, synd for enken! Men rolig kære læser. Løsningen får vi senere i artiklen.

Ét var vi enige om: Chevroletten skulle have været kørt direkte på Nationalmuseet - nu da vi ikke fik den.

Nr. 2

Så gik der nogle år, hvor vi ind i mellem stadig begræd tabet. Det havde åbenbart taget hårdest på Eigil, for en dag i 1978 ringede han mig op og fortalte at nu havde han lige købt en 28 Chevrolet nøjagtig magen til Nr.1, men i en stand som ikke var helt så fin som den - det tør vist svagt antydes, bemærkede jeg da jeg så den.

Den havde tilbragt sin slidsomme tilværelse i Holte nord for København. Det var også et dødsbo, idet Chevroletten havde tilhørt mekaniker Henrik Andersen fra 1930 til hans død i 1978. Vor kongelige hofleverandør Viklit Graae Jørgensen, som dengang boede i Holte, har engang fortalt mig at Henrik Andersen på sine gamle dage blev så stiv i nakken at han ikke kunne kigge sig tilbage når han drejede om hjørner - så cyklister og fodgængere måtte springe for livet.

Lak var der ikke meget tilbage af, men man kunne ane at den engang havde været grøn. Indtrækket var godt nok originalt, men totalt slidt igennem over alt. Førersædets fjedre var fladsiddede og der var proppet gamle kulsække ind, så føreren kunne se over rattet. Træværket var løst og flere steder råddent, så dørene hang med ørerne. Utroligt nok kunne den køre - godt med ratslør, svage bremses og raslen over alt. Startes skulle den med en benzinklud foran karburatoren. Alt i alt et absolut restaureringsprojekt - for en der havde lyst. (Red. husker at Henrik Andersen stadig kørte med de originale tyver-nummerplader, hvilket var tilladt, men absolut ikke almindeligt).

Eigil var af den type som ikke kunne holde fingrene væk, selv fra en syg øse som denne. Han investerede i mange projekter som han ret hurtigt gik død på, og så snart der var et nyt interessant, solgte han det gamle.

Så en dag købte jeg Nr. 2 af Eigil og gik i gang med restaureringen. Jeg fik vel lavet ca. 10 % af restaureringen da jeg stoppede fordi jeg blev bidt af et åben bus-projekt (se VT 377). Man skal ikke kaste med sten når man selv bor i glas-hus.

Nr. 1

Verden er lille!

I mit daglige virke sad jeg dengang overfor en kollega i firmaet, som selvfølgelig kendte til min interesse for gamle køretøjer. En dag fortalte han at hans svoger havde en Chevrolet som netop var gået op i flammer på hans værksted i Hårlev.

”Den bil kender kender jeg” udbrød jeg forbavset! Og ganske rigtigt, det var Nr.1, som var blevet købt af hans svoger en del år tidligere - en gammelbilentusiast i Hårlev, vort medlem Flemming Jensen.

”Så er det jo heldigt, at jeg har en magen til stående i min garage - som jeg gerne vil tilbyde din svoger” svarede jeg. Jeg fik kontakt til Flemming, som omgående købte mit projekt - til stort set samme pris som han i sin tid gav for Nr.1.

For at beskrive forløbet korrekt, nu næsten 20 år efter, er undertegnede taget ned til Flemming i Køge, hvor han tilbringer sit otium med 5 veteranbiler og kone.

”Flemming, du havde værksted i Hårlev, da du var så heldig at erhverve den flotte urestaurerede Chevrolet, ikke?”

”Jo, jeg havde en tankstation og et værksted og salg af brugte biler”

”Hvor langt tilbage går din interesse for gamle køretøjer egentlig?”

”Jae, den går faktisk helt tilbage til 52-53, hvor jeg i min læretid faldt over en Wanderer motorcykel fra 1912 - den byttede jeg mig til for en røvskubber, som jeg havde givet 50 kr. for.”

”Nu til Chevroletten, kendte du til dens eksistens før du fik lov at købe den?”

”Ja, det gjorde jeg da, det var vores mejeribestyrer på andelsmejeriet i Hårlev, som havde købt den af noget familie på Langeland. Jeg hjalp ham nogle gange med den, men kun lidt for der var jo intet i vejen med den - jeg ved at den kun havde kørt 60.000 km i alt da han fik den og han kørte stort set ikke i den - kun en sjælden gang om søndagen, idet han jo også havde en moderne kørebil.”



Uf!



Det var hvad der var tilbage af Danmarks flotteste urestaurerede veteranbil.



De sørgelige rester af to veteranbiler.

”Så gik mejeribestyreren hen og døde, var det så oplagt at du kunne købe den?”

”Næe, absolut ikke, først skulle enken høre om hendes bror ville have den, - så jeg måtte da kontakte hende et par gange før det lykkedes.”

”Må jeg spørge hvad du gav for den?”

”18.000,- det samme som jeg gav for din 12 år senere.”

”Skulle der laves noget før du kunne syne den?”

”Nej, intet. For øvrigt brugte jeg den i mange år som reklame foran mit værksted med et skilt hvorpå der stod ”Vi kan også lave din gamle bil lige så fin”.

Branden

Ærede læser, nu er vi kommet til et meget uhyggeligt afsnit i denne artikel, så hvis det er sengetid, så vent til i morgen, hvis du ikke vil have din nattesøvn spoleret. Men til gengæld vil jeg vove den påstand at det følgende er pligt læsning for enhver entusiast. Vi er fremme ved 1992.

Så skænk dig en stiv whiskysjus, sæt dig i din bedste lænestol og følg så godt med.

”Flemming, vi må til det - hvorledes gik det til at Chevroletten gik op i flammer?”

”Jo, nu skal du høre, en af mine svende skulle skifte en tank på en kundebil. Benzinen tapper vi af med en specialpumpe drevet af en luftboremaskine. Men da svenden skulle hælde benzinen tilbage på den nye tank, tager han en almindelig el-boremaskine i stedet for og sætter pumpen på. Benzindampene antændes så af gnisterne fra kommutatoren på boremaskinen - Puup! siger det og så er det hele et stort bål - hans øjenbryn og bakkenbarter blev omgående svedet af. Jeg sad på kontoret da der blev råbt brand, vi havde ingen sprinkleranlæg, så jeg tog en brandslukker og forsøgte at slukke, men forgæves, der blev meget hurtigt afsindigt varmt i hele hallen. Personalet måtte til sidst hive mig ud da de så hvor omfattende branden lynhurtigt blev.

Det gik så ud over 3 veteranbiler, deriblandt Chevroletten, en Borgward coupé 59 og en Hillman Minx cabriolet 59, samt 4 kundebiler. Hele hallen nedbrændte”.



Pyh-ha! tag dig en sjus til! Nu kommer så et af de moderne journalisters yndlingsspørgsmål og samtidig denne artikels tåbeligste, nemlig:

”Flemming, hvordan havde du det med det?”

”Ja, jeg havde det selvfølgelig ad helvede til. Men vi havde forsikret, så vi fik bygget en ny hal. Det var straks værre med veteranbilerne. Men der var jeg jo så heldig at du havde en Chevrolet magen til - dog i en noget anden stand. Borgwarden havde jeg i dublet, men Hillmannen savner jeg stadig - så hvis der er nogen der har sådan en er jeg køber”.

Morale: Lad aldrig veteranbiler mænge sig med moderne biler.

Nr.2

”Det projekt du købte af mig skulle der vist laves en del ved - hvordan fik du en bil ud af det?”

”Ja, det var da noget af en opgave, men jeg havde jo restaureret biler før, så det var jeg ikke bleg for.”

”Har du så lavet det meste selv?”

”Ja, faktisk, bortset fra træværket og så lakeringen. Men den var altså ret slem da jeg først kom i gang. Der skulle laves rigtig meget træværk og også pladearbejde, specielt skærmene blev hullede som en si efter sandblæsning. Du havde jo lavet næsten alle sæderne og dem kunne jeg godt anvende, men det tog da 7 år før den var færdig.”

”Var der noget du kunne bruge fra vraget af Nr.1?”

”Ja, kofangerne - og så tog jeg også motor og gearkasse ud - resten var skrot”. Men se på billederne hvordan arbejdet skred frem og hvor flot Flemming fik den til sidst.

Flemming har foruden Nr. 2 en Borgward coupé 59, en Borgward Isabella 54, en MB 190 SL 59 samt en Citroën Traction Avant 50 - alle i fin restaureret og køreklar stand. For øvrigt var Flemmings far Borgward-forhandler, og Flemming kan fortælle at netop Isabellaen som han nu ejer var han med sin far ude at aflevere til kunden i 1954.

Det hele hænger sammen!

Et PS fra red.: Sahl-Rasmussen havde nogle år også en todørs Chevrolet 1928. Peter Lykkeberg fotograferede den og skrev om den i Bilhistorisk Tidsskrift nr. 31, 1972.



Nr. 2 som den så ud ved afgang fra mig.





Nr. 2 under deltagelse i et løb i 2004.



Sådan stabler man biler – Borgward over Mercedes.
Der er en næsten usynlig lift.



Om at erhverve førerbevis

Af Knud Marker

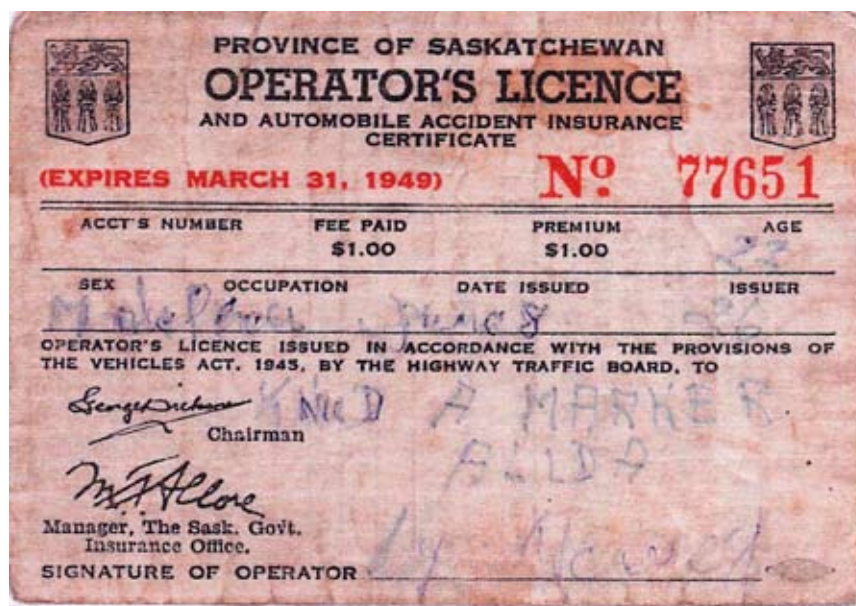
Definitionen på gamle dage i vores hobby er vel nok at datoen for begivenheden skal ligge før 31. december 1939, men der var altså en slags efterslæb. F. eks. er en Morris 8 og en Ford 10 fra 1946, og flere kunne nævnes, nøjagtig samme vogn som i 1939.

Mit første kørekort fik jeg i 1946, den begivenhed blev afgjort styret af regler som hørte til i gamle dage, der var et efterslæb, måske fordi den sagkyndige var en ældre herre.

Min skoling udi kunsten at styre en mc foregik på en 350 cc BMW, den med et gearskifte ligesom på en bil. Der var ingen "gate", man førte bare stangen rundt, voila. Nå, helt uerfaren var jeg ikke, jeg havde smugtrænet på min brors mærkelige Coventry Eagle med 250 cc JAP motor, det tør jeg godt fortælle her, min bror læser ikke VT.

Køreprøven foregik på havnepladsen i Rønne, og jeg kan vel godt fortælle nu så længe efter, at den sagkyndige var motorfabrikant Svendsen fra Nexø (bådmotorer, tror jeg). Han stod på fortøvet i sin gule kittel og kommanderede: Kør! Efter en tur på 200 meter og tilbage faldt dommen, bestået.

Men også i 1946 skulle man lære teori, teoriheftet var godt nok kun en lille tynd tryksag, men alligevel, nerverne sad lidt uden på tøjet. Det var der nu ingen grund til. Svendsen var en venesæl mand, viste det sig, han spørger hvordan forholder du dig til trafikken der kommer fra din højre side? Begge mine hjernehalvdele blokerede, jeg var stum. Svendsen siger så nå ja, men det gik jo fint med at køre, det andet her lærer du nok hen ad vejen. Den gode Svendsen havde fuldstændig ret, den eneste der har fået skrammer af min køren mc, det er mig selv.



Et par år senere skulle jeg så til at køre bil. Det kørekort var lige så let at erhverve, jeg var på det tidspunkt landbrugsmedhjælper i Canada, et sted kaldet Saskatchewan, hvis nogen har hørt om det. Min arbejdsgiver tog mig med i sin bil ud ad jordvejen til den store by, der var gaderne nu også nærmest jordvej. Henne i the general store traf vi byens øvrighed, hvad mandens titel var fandt jeg ikke ud af, han havde kørekortsblanketter i lommen, det eneste krav han stillede da jeg bad om et kørekort var som følger: You got a dollar kid? (jeg var lidt klejn i det). Men nu kunne jeg altså køre bil alt det jeg lystede. Som det fremgår af min "køreseddel" var det vel en slags ansvarsforsikring, jeg havde købt, om jeg kunne styre bilen, det var ikke noget der angik andre end mig selv.

Red.: Knud Marker er et særdeles mangeårigt medlem af DVK. I reportagen for nogle blade siden fra BP-løbet i 1972 ses han i sin lille røde Dixi/Austin Seven. For nogle år siden fortalte han i VT hvordan han fik bilen, som havde kørt i en dødsdrom, og hvordan han byggede den let om for at give plads til en passager.



Prøvekørsel af Renault 16 type MR96 R 1150 årgang 1966



Af Erik Mieth. Foto: OER

Da Renault 16 blev introduceret i slutningen af 1965 var det en spændende nytteget bil med flere banebrydende ideer .

Det var heller ikke nogen billig bil, den kostede stort set det samme som en Volvo Amazon, og det var en bil der talte til folk med frankofile tendenser.

Renault 16 var vel den første mellemstore bil, der som Renault 4 var udstyret med det vi kalder den 5. dør. Hvorfor den store bagklap kaldes en dør kan man undres over, jeg har i hvert tilfælde ikke set nogen gå den vej ind i bilen, men praktisk er den.

Prøvebilen:

Man nægter næsten at tro det, men den fremstår næsten som ny, og den er ikke

restaureret, selv om den har kørt ca. 167.000 km. Ret usædvanligt er der ikke rust i bilen, men den har også levet en stor del af sin tid idet tørre klima i Nordsverige i Skellefteå. Det må være årsagen.

Det karakteristiske ved 16'nerens udseende er især de to forkromede ”tag-skiner”, der giver den en lidt særpræget facon, der dog ser flot ud.



Prøvebilen tilhører Arne Castello Jensen fra Hørsholm, der erhvervede den for ca. 4 år siden, efter at have solgt sin Vauxhall Victor, og han er kun den 3. ejer.

Det eneste ekstraudstyr er en elektrisk motorvarmer, som sikkert har været nødvendig med de frostgrader der kan være højt mod nord.

Den er i en helt utrolig original stand, faktisk skulle man tro at den næsten lige havde forladt fabrikken.



Prøveturen foregik i fint forårsvejr i det nordsjællandske, dels på snoede lokalveje og dels en kortere tur på motorvej.

Bilen er typisk fransk med meget fine køreegenskaber, det eneste man kan have lidt imod er at styretøjet føles lidt løst, så den kræver korrektioner hele tiden, men det øvrige fungerer fint. Ved lave hastigheder føles styringen lidt tung, da den er uden servo. Det er i øvrigt pudsigt at læse, at både FDM's og Mogens Damkiers prøvekørselsrapporter fra 1966 fremhæver det gode styretøj, men på det punkt er der sket en stor udvikling i årenes løb, så der har jeg lov til at være lidt uenig med disse eksperter.



Den 1.470 cc 63 hk motor med aluminiumsmotorblok er meget omdrejningsvillig, så bilen følger trafikken fint, selv om den er 44 år gammel. En nylig taget kompressionsprøve viser at der er fuld kompression på alle fire cylindre, og det kunne da også mærkes, da den spandt meget veloplagt på prøveturen.

I sin prøvekørsel fra dengang fremhæver Mogens Damkier 16'nerens utroligt fine køreegenskaber, den støjsvage motor og en god marchhastighed på 120 km/t præsterer bilen fint endnu.

Affjedringen er blød og meget behagelig med langsgående torsionsstave ved forhjulene og tværgående torsionsstave ved baghjulene. Den har et for datiden fint vejgreb og ligger godt fast i svingene. Den blev da også fra starten leveret med de dengang forholdsvis nye radialdæk.

Den bremser glimrende. Renault 16 har skivebremser foran og tromler bag med lastafhængig bremseventil, der begrænser bagbremserne således at de ikke blokerer. Det giver en god retningsstabilitet under opbremsning

Den er en fuldgyldig 5-personersbil, og man sidder behageligt på alle pladser i de lidt bløde sæder. Prøvekørere fra dengang fremhæver de fine pladsforhold, og at 16'neren er rummelig som en stationcar. Det mest geniale er det smarte sædearrangement. Bagsædet





kan tages ud så man har en hel varebil, og sæderne kan lægges ned på flere måder. Se tegningerne. Det var banebrydende, det kunne mange bilfabrikanter lære af. Det gør bilen utroligt anvendelig, når man kan flytte rundt på sæderne på de viste måder.

Instrumenteringer er ret omfattende. Speedometeret er placeret let overskueligt lige foran rattet og har en vandret skala, som kan være lidt vanskelig at aflæse. Derudover er der trip-tæller, benzinmåler, kontrollamper for olietryk, vandtemperatur, choker og fjernlys, samt et voltmeter,

Prøvebilen har bibeholdt de gamle trepunktsseler, der virker dejlig originalt.



Arne oplyser at han holder en benzinøkonomi på 12-14 km/l, men det skyldes sikkert at bilen bliver kørt omhyggeligt. FDM opnåede kun 10 km/l ved deres prøvetur.

Efter at Arne har overtaget bilen er der blevet udskiftet en del sliddele, såsom bremses, udstødning og en karburator, men der har ikke været behov for ”rigtige” reparationer. Det er næsten utroligt.

Alt i alt en bil der har været passet på, og som fortsat er fin stand.

Bilens tekniske data er:

Motor 4-takts rækkemotor på 1.470 cc, der yder 63 hk v/5000 omdr. 8 ventiler og stødstænger.

Solex karburator

Tør enkeltpladekobling

4-trins fuldsynkroniseret gearkasse, placeret foran motoren

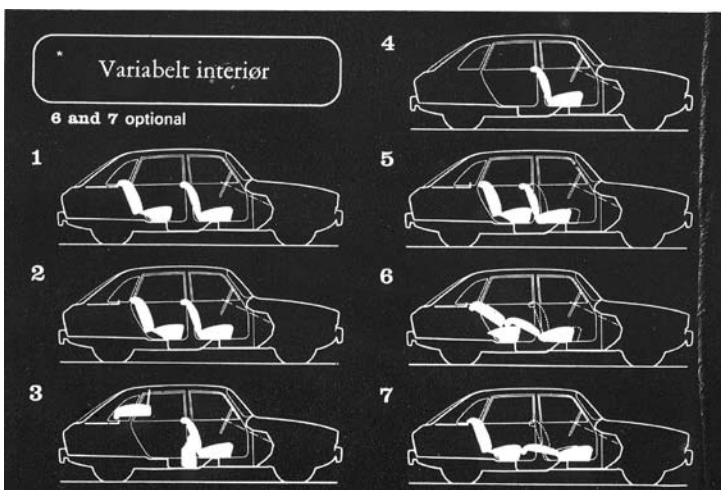
Ratgearskifte

Selvbærende stålkarrosse

Forhjulsophæng med lange og korte triangellarme med torsionsstave

Baghjulsophæng langsgående svingarme med torsionsstave

Tandstangsstyring





Fra Fotoalbummet - eller BeringsBilBilleder 7

(133.14 / 21.8.1977)



Da Mille Miglia kørtes for alvor fra 1927 til 1957 var der mig bekendt aldrig dansk deltagelse. Men i de senere år, hvor der er blevet kørt Mille Miglia Storico, har der efterhånden været adskillige danske deltagere. Således også i år. Efter flere tilløb og forsøg er det lykkedes Henning og John Andersen at komme med. Og de skal køre den Healey Silverstone, som ses på arkivbilledet. Så i år kom der to danske Healeyer til start i Brescia den 6.maj. Den anden er Henning Thomsens Austin-Healey 100. Healey var med i alle Mille Migliaer fra 1948 til det sidste i 1957. De deltog med flere forskellige modeller i løbene, både med Riley, Nash og Austin motorer. I alt har 25 Healeyer deltaget. Silverstone modellen med Rileys firecylinderede 2½ liters motor var kun med et år: 1950, hvor det øsregnede. Der var tre Healey Silverstones til start: Den bedst placerede, kørt af italienerne Castelbarco og Mosters, sluttede på 38.-pladsen (nr. 8 i klassen). De to andre udgik. Samme år kørte Donald og Geoffrey Healey Nash-Healey prototypen ind som nr. 177. Den absolut bedste Healey placering i Mille Miglia fik Leslie Johnson og

McKenzie i 1952, hvor de blev nr.7 totalt i en Nash-Healey. Den Healey Silverstone Henning og John skal køre har vist ikke kørt Mille Miglia; men den har til gengæld været i Danmark meget længe. Den blev indført fra England i 1960'erne af DVK-medlem Erik Dinesen, hvis datter solgte den til Henning for nogle år siden. De som kender Henning vil vide, at vognen – selvom den var kørende – har været skilt helt ad. Det var nu godt det samme, for det viste sig, at det ret kraftige chassis var knækket. Nu i vinter er de sidste møtrikker blevet poleret. Og når dette læses ved vi også, hvordan det gik i Italien. Silverstone-modellen blev bygget i 1949-50, i alt 105. Derefter gik man over til biler med Nash-motorer; de kunne sælges for \$\$, og det var der god brug for. Senere kom modellen med Austin-motor; og det ændrede produktionstallet fuldstændigt. Billedet stammer fra et løb Rundt om Roskilde Fjord i 1977, det er Erik Dinesen, der kører og Rillo er kortlæser.

Peter Bering



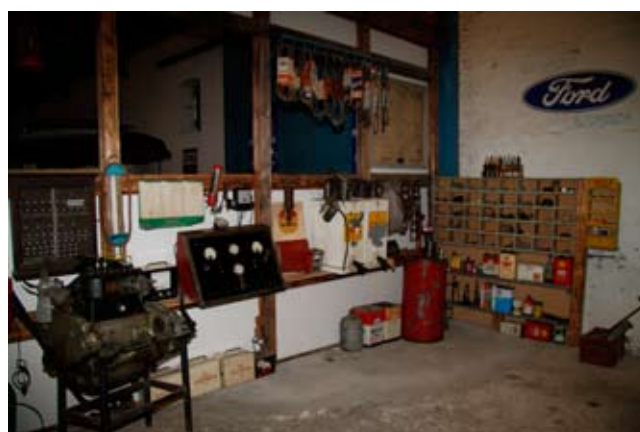
EGESKOV

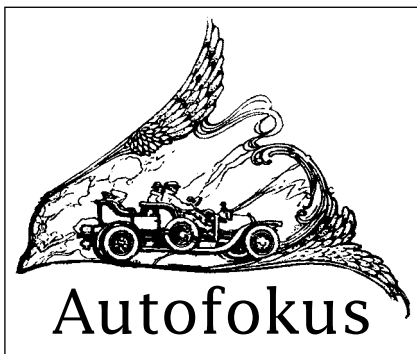
Fra fjern og nær, vest og øst strømmede DVK-medlemmer til sæsonåbningen på Egeskov 27. april, og trods et antal på tæt ved 200 lykkedes det at skaffe siddeplads til alle i Cafe Rigbor, så Poul Henning Lauridsen kunne byde velkommen og de ferme servitricer servere wienerschnitzel.

På museet var sæsonnyheden en efter sigende ret barsk topventilet Ford T racer.

Foto oer







Fra sit sengeleje...

har Stirling Moss fået hammerslag på en Porsche RS61 ved en auktion i Florida. "Jeg har haft kig på den Porsche i adskillige uger og jeg kan næsten ikke vente med at se den", siger Moss i bedring med brækkede knogler efter fald i hjemmets elevatorskakt. Spyderen er magen til den RS60, som han kørte Targa Florio med i 1961. \$1,7 mio. måtte han af med, plus det løse (Motor Sport 5/2010) altså godt ti millioner kroner, hvad vel vidner om patientens habitus og tillid til fremtiden.

"Jeg havde aldrig troet, at jeg skulle komme til at skrive dette her..."

skrev Motor Sports redaktør på lederplads (5/2010) om FIA's nye formand Jean Todt, hvis kandidatur til formandsposten det anerkendte magasin ellers havde været meget kritisk over for, men Todt, tidligere teamchef for Peugeot (rally) og Ferrari (F1) og begge team verdensmestre med ham som boss, præsenterede sit hold og sin vision for fremtidens Formel 1 ved et pressemøde og overraskede alle ved at ville vende tilbage til epoken, hvor Jean-Maire Balestre var formand, altså til tiden før Max Mosley, hvor sporten og ikke politiske slagsmål hørte til dagens orden. "Vi får se," skrev redaktøren, "men vi må medgive, at Todt er kommet godt fra start".

De findes altså også - ikke-skiderikkerne.

Og så ikke mere Formel 1

men Kevin Magnussen, søn af Jan, har skrevet kontrakt med McLaren-teamet, det mest vindende F1 hold efter Ferrari, og det farmand kørte for engang. Unge Kevin skal deltage i McLarens program for unge køreere. (Motor Sport 5/2010). Vi krydser fingre.

Utænkeligt i København?

Borgmesteren i Landskrona holdt en varm tale for Evert Lundgren ved overrækkelsen af byens årlige hædersmedalje, som tildeles den, som har udmærket sig som en god ambassadør for byen. "Med aldrig svigtende

interesse og imponerende organisationstalent har Evert medvirket til at Landskrona har kunnet markere sig som et eldorado for veterankøretøjer," lød de anerkendende ord. (Nostalgia 5/2010). Evert Lundgren var i 1996 initiativtager til og organiserer hvert år det store Thulinträffen i Landskrona i slutningen af juli; næste gang er den 24/7 2010, hvis det skulle være.

Amerikansk forskningsbibliotek

Antique Automobile Club of America, 75 år i år, fortæller i sit nyhedsbrev Speedster, april 2010, at klubbens bibliotek udfører forskning for mange mennesker: medlemmer som ikke-medlemmer og forskellige organisationer. Senest for tv-kanalen History Channel, som i serien 'Amerikanske samlere' bragte en udsendelse om Barnett's Marmon Miniature, biler i 1/4 skala. Den research og de oplysninger biblioteks- og forskningscentret leverer, er aldrig færdigredigeret, men baggrundsmateriale i rå form og i det aktuelle tilfælde med billeder af fabrikkens værksteder og arbejdere.

De omhandlede miniaturebiler blev i sin tid brugt på automobil- og handelsmesser, fordi en almindelig studeplads sædvanligvis ikke kunne rumme virkelige biler, så miniaturene var salgsværktøjer. Hver enkelt blev bygget i enestående detaljeringsgrad med fungerende dørhåndtag og vinduer, indendørs belysning og lygter, læder og silkeinteriør og er i dag skattede samlereobjekter. Er man interesseret i at vide mere om Marmon Miniature skal man blot udfylde en 'Research Request Form' eller besøge AACAs Library and Research Center i Hershey i Pennsylvania. Der er åbent mandag til fredag 8:30 til 15:45.

Flere tæsk til Toyota

Det amerikanske Consumer Reports magasin, en slags Forbrugerbladet TÆNK, men en betydelig politisk magtfaktor, har lavet endnu en bule i Toyotas allerede ramponeerede overflade, idet magasinet direkte frarådede købet af Toyotas Lexus GX 460 SUV, fordi den vælter! "Don't buy", advarer forbrugerbladet. Toyota reagerede omgående ved at beordre firmaets forhandlere til øjeblikkeligt at standse salget. "Forstadsnyttækøretøjet" skulle ellers have været lanceret i Kina inden for det næste par uger, men er sat på pause. Der er kun solgt 5000 af dette luksuskøretøj siden lanceringen i november, og Toyotas ledelse har optrådt overforsigtigt med baggrund i at man tilbageholdt vigtig information om problemerne med speederpedalerne i nogle af de mest populære biler. Toyota har nemlig fået en bøde af en

forbundsdomstol på 16,4 millioner dollar, for ikke i tide at underrette om den defekte pedal. (Time 16/2010) Det er selvfølgelig små 100 millioner danske kroner, men småpenge at regne i denne sammenhæng, og så i USA.

Volvos nye ejere leverer rædsler på stribeskrævet

Politiken engang, men det hører måske op nu, hvor den kinesiske bilproducent Zhejiang Geely Holding har skrevet under på en aftale om at overtage det svenske arvesølv fra det amerikanske Ford. Helt frem til for nylig har der været rygter fremme om, at handlen kunne gå i vasken. Angiveligt har der været svære forhandlinger om patenter og teknologi, der skulle overføres til kinesisk side. Som led i Ford/Volvo-fællesskabet er en del af Fords teknologi også brugt på Volvo-plattformen, og den amerikanske koncern har tilsyneladende været påpasselig med ikke at få overført teknologi til Geely som kunne skade Ford i den fremtidige konkurrence. Geely er et af verdens nyeste bilmærker, idet firmaet er fra 1986. Den årlige produktion af biler er nu oppe på 230.000, heraf angiveligt flere rædsler i form af usmagelige kopier af andre bilmærker, Rolls-Royce for eksempel. I Kina ser Geely dog ud til at udføre sit arbejde ganske udmærket, idet en uafhængig J.D. Powerundersøgelse af kundernes tilfredshed med deres bil, placerer Geely på en tredjeplads i Kina. Dermed er det sprunget 20 pladser frem i forhold til året før.

Ladefund og opdagelser

Under den overskrift diskuterer den engelske bilhistoriker Michael Worthington-Williams hver måned i The Automobile, magasinet der kun beflitter sig med "The Golden Age of Motoring", op med adskillige af motoriseringens rudimenter fra lader, baggårde eller øde marker overalt i verden. Alene i april var disse ofte bedrøvelige rester af de firehulede en 1927 Humber 14/40, en 1920 Silver Ghost Alpine Eagle, en ca. 1922/27 Rickenbacker, en 1938 Austin Ruby tourer, en 1912 Paige, en Riley Monaco, formentlig fra midten af 1930'erne, en 1939 Humber Super Snipe 'Woodie' og en skøn sports vintage 30-98 Vauxhall. Sidstnævnte et vrag fra en lade i Connecticut. Det er egentlig ubegribeligt, så meget bevaringsværdigt der står og flyder rundt omkring og først ser dagen lys, når ejeren selv er et levn.

Claus Frausing stillede skarpt på den automotive verden.



KONKURRENCEN

Bilen på konkurrencebilledet sidst var en førkrigs Daimler. Vel at mærke før Første Verdenskrig. En af de store modeller, som H. C. Christiansen solgte et par håndfulde af herhjemme. Han re-



præsenterede mange og fine mærker, til dels samtidig med at han selv fabrikerede biler, men især efter: Olds, Renault, Austin, Pipe, Rolls-Royce, Delaunay-Belleville, Panhard, Reo – og flere.

Som så ofte før støtter vi os til Anders Clausager, der skriver:

At det er en Daimler ses tydeligt på køleren med rifterne foroven. De blev indført omkring 1903 for at hjælpe på kølingen og forblev symbolsk på Daimler indtil Jaguar lavede den sidste Daimler i 2009. Det var i den grad et varemærke så Daimler anså det for overflødigt at sætte noget så vulgært som et navneskilt foran.

En anden karakteristisk ting på konkurrencebilen er at kølerhjelmen er i tre dele. Overstykket er hængslet fra torpedoen og åbnes som en moderne alligatorhjelm. Sidestykkerne er hængslet forned og åbner udefter. Også rattet er karakteristisk, det har fem eger. Det særegne ved motoren er at den har dobbelte gliderventiler efter Knight-systemet, som Daimler indførte i 1908 og brugte indtil først i 1930'erne, blandt andet på den formidable Double-Six med V12 motor fra 1926-27 og nogle år frem. Daimler blev senere berømt for den halvautomatiske transmission, hydraulisk kobling (fluid flywheel) i forbindelse med forvælgergearkassen efter Wilson-princippet, brugt fra ca. 1931 til sidst i 1950'erne.

Bilen på billedet stammer sandsynligvis fra 1913 eller 1914, men kan være lidt senere. Jeg tror at lygterne er elektriske. Den er stor og har en ret lang motorhjelm, så den har nok seks cylindre. Det mest sandsynlige er at det er en 30 hp (90 mm x 130 mm, 4.960 cc). Dem er der to af på Jaguar-museet, en standard laudalet og en sedan med Hooper karrosseri, begge fra 1913. Daimlers standardkarrosserier havde engelske stednavne, og konkurrencebilen kan være en Sandford phaeton, men også en Chelsea eller en Calder.

Daimler er kendt for at have været det engelske kongehus' foretrukne mærke fra 1901 indtil for nylig. Firmaet Daimler i Coventry var oprindeligt den britiske licenshaver til de tyske Daimler motorpatenter, deraf navnet, og lavede biler fra 1897, men havde ingen forbindelse med firmaet i Stuttgart efter Gottlieb Daimlers død i 1900. I 1930 overtog Daimler Lanchester, den sidste Lanchester blev lavet i 1955-56. Daimler blev overtaget af Jaguar i 1960, og senere Daimler var luksusudgaver af de største Jaguar, stadig kendetegnet ved den riflede kølermaske.

Så vidt Clausager. Daimler fandt man i København hos konferensråd C. Gammeltoft, grossererne G. Rasmussen og Johs. Weidemann, direktør Carl Johan Michaelsen, gartner Emil Holmberg og forsikringssselskabet Hånd i Hånd. Og

Daimler

op langs Øresundskysten for eksempel hos korngrosserer Hansen på Rydhave i Skovshoved, tøjgrosserer Moresco på Adelaide i Ordrup, direktør Salomonsen på Havslunde i Springforbi, oliegrosserer Alfred Olsen på Egebækgård mellem Nærum og Gl. Holte. Klædefabrikant Hasselbalch på Pinjehøj i Rungsted havde flere Rolls-Royce Silver Ghost, men også en Daimler, dog en mindre model, der blev moderniseret med et dansk karrosseri. Og endnu nærmere Helsingør fandtes hos E. Kinch i Nivå en Daimler. Th. Ry Andersen har noteret en Daimler hos A/S Kroneøl på Vodroffsvej, det har måske været en lastbil og mon ikke det er det samme som Kongens Bryghus?

På Århus-kanten var der tidlige Daimler hos landbrugskandidat J. J. Jespersen på Louisenhøj (det er nok den samme, som Ry Andersen et sted omtaler som grosserer Jespersen på Sølyst) og grossererne Rømer, J. A. Christensen og Kampmann. De sidste tre nåede at have to stk. Daimler hver. Endvidere A/S Otto Mønsted, fabrikant F. C. Clausen, Direktør F. Lausen (kan være en skrivefejl for Clausen igen), grosserer S. Justesen, repræsentant J. D. Jørgensen og en A. Jensen. Ry Andersen noterede også at der allerede i 1908 blev indregistreret en engelsk Daimler i Ringkøbing amt under Ø 353, men kunne ikke identificere ejeren. Det er mærkeligt, for på det tidspunkt havde endnu ingen af de prominente bilejere i hovedstaden Daimler.

I en liste over samtlige indregistrerede personbiler i Lolland-Falsters stift i 1927 finder vi Daimler hos fabrikant E. Bruun i Nykøbing F, kreaturhandler Reinh. Hansen i Eskildstrup, Kondenseringsfabrikken i Nakskov, arbejdsmand Th. Jørgensen, Nakskov, godsejer L. Wilhelm, Øllingsø, og gård-ejer Møller, Lundegård, Bandholm. Man kan hverken se årgang eller model.

I en nummerbog fra Ålborg i 1928 finder vi Daimler hos værftsdirektør G. Mygind, fabrikant Axel Christensen, Ålborg Aktiebryggerier, Jysk Telefonselskab, konsul J. Justesen, tobaksfabrikant C. W. Obel, grosserer N. K. Strøbyerg. Igen kan man ikke se årgange eller modeller.

De nummerbøger der med mellemrum udkom i København 1916 til 1926, nogle af dem kun med københavnske numre, andre landsdækkende, har ikke bilmærker med. De fleste har kun personbiler, årgang 1919 dog tilsyneladende også lastbiler. Meget senere nummerbøger, fra Lolland-Falster og Bornholm, er for nye til at komme i betragtning i vores sammenhæng.

Hvad skal nu den oprensning af ejere tjene til? Jo først for



at vise at der altså var ganske mange af de gamle Daimler, og dernæst for at den gamle redaktør kan få lidt samling på det, med henblik på en anden god gang at bringe de billeder vi har af en del af bilerne. De fleste var åbne, men for eksempel Michaelsens var en limousine. Det skal lige bemærkes at der er en meget svag mulighed for at nogle af de biler der er opført som Daimler i diverse skriftlige kilder har været Austro Daimler. Der er næppe lastbiler imellem, da Daimler tidligt ophørte med at lave lastbiler – og først langt senere kom der et busfabrikat med Daimler-navnet.

Vores konkurrencebillede er af Morescos Daimler, og vi har billedet fra Jørgen Henneke, der fandt det under arbejdet på en bog om rige københavnerfamiliers landejendomme på den jyske hede, for Moresco var det Fromsseier Plantage ved Vorbasse.

Det er som om der næsten ingen Daimlere kom til Danmark mellem Første og Anden Verdenskrig. Men stop! Hvad skuer mit øje i kataloget fra den første biludstilling i Forum, den i 1926 – H. C. Christiansen udstiller to 6-cylindrede Saloon de Luxe, den ene en 16/55 hp, den anden en 25/86 hp. Det er så også de eneste jeg kan finde i de udstillingskataloger og tidsskriftomtaler af udstillinger mellem 1907 og 1931, vi har til rådighed.

Arkivet rummer et enkelt billede af en meget brednæset limousine ca. 1930, muligvis den Double-Six, altså 12-cylindrede, der ifølge toldprotokollerne tilhørte Gunnar Larsen,

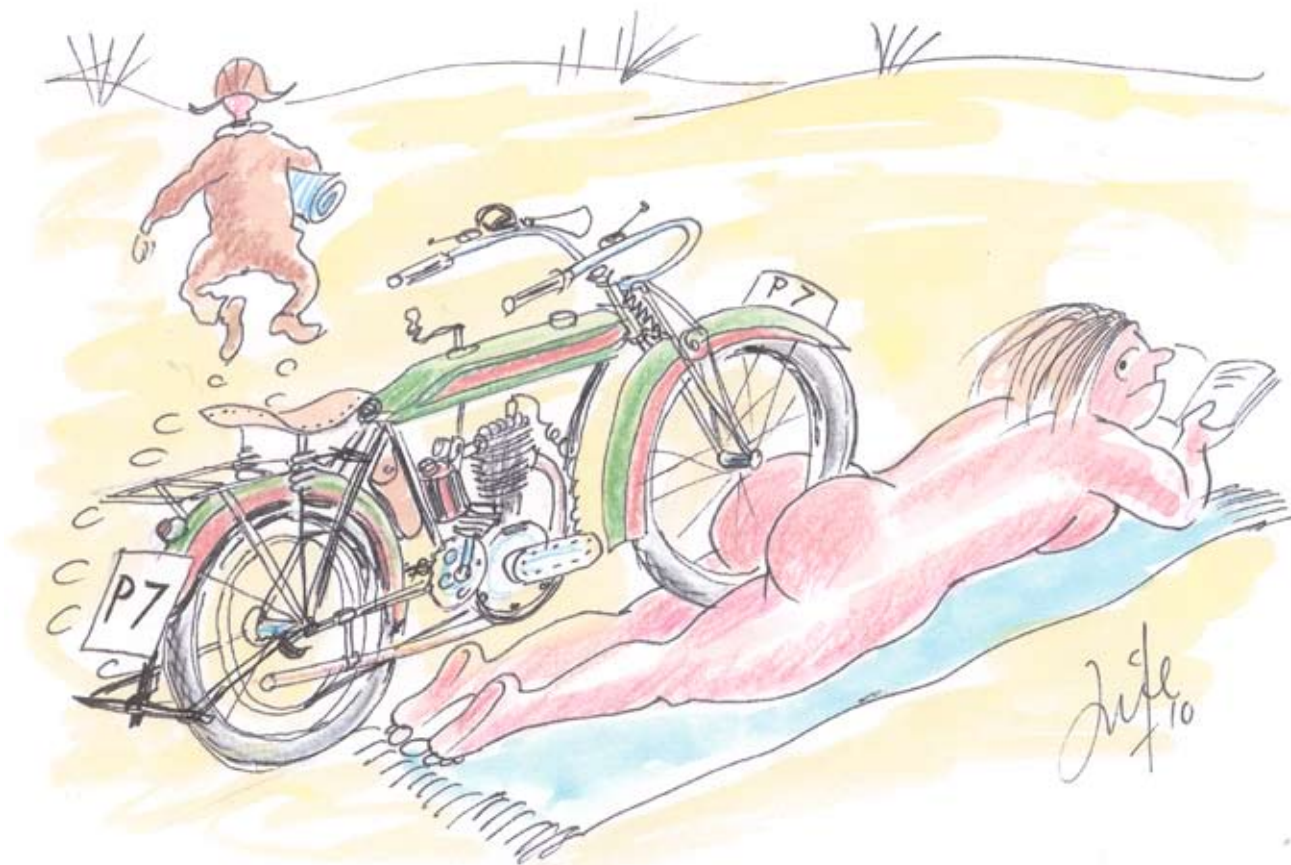
på det tidspunkt direktør i F. L. Smidth og bosiddende på Rosenlund på Vedbæk Strandvej. Det var ham der blev trafikminister i 1940 og blev til grin da han knækkede spaden. Efter besættelsen dømte byretten ham som værnemager; han blev frifundet ved landsret og højesteret og udvandrede derpå til Irland. I Larsen-familien var man ellers til Packard. Senior havde en limousine, svigersønnen, overlæge Tage Kjær, en topersoners, den Georg Christiansen har og deltog med i BP-løbet 1972. Gunnar Larsen fik som ministerbil en 1939 12-cylindret limousine, der også stadig findes.

Efter Anden Verdenskrig var Daimler foruden lillesøsteren Lanchester repræsenteret af Brdr. Friis-Hansen, der fik udstyret nogle stykker med cabrioletkarrosserier fra Jensen & Søn i Højer. Der blev solgt ganske få af begge mærker. Mens der endnu var Daimler i gammeldags forstand blev der lavet limousiner som den DS 420 1974 med Krone 5, der senest sås ved Dronningens 70-års fødselsdag.

Nu skal vi lige ha' pusten, så vi bringer ingen ny konkurrencebil denne gang. Besvarelserne var alle korrekt Daimler, og ved lodtrækning er vinderen Jørgen Sjøland, som bedes aftale præmie med kontoret.

Tak til Erik Nielsen, Henrik Houmøller og Anders Clausager for at have bidraget med oplysninger.

oer





Så blev det forår!



Et kig ud over en del af de smukke biler som deltog i turen.

Som start på veteranaftenerne i Egeris var der arrangeret en tur fra Herborg, hvor vi var ca. 40 køretøjer med førere og passagerer (i alt ca. 70 personer).

Vi mødtes til et fint morgenbord hos Claus Bjerregaard, hvor der var rigeligt med brød og kaffe/te og en lille en til halsen. Efter ca. halvanden time kørte vi til Herborg Planteskole, hvor der blev kigget og handlet. Efter yderligere

en times tid fortsatte køreturen ad små hyggelige veje til Muldbjerg.

Ved Muldbjerg besøgte vi Søren Sørensens og så hans fine samling af traktorer og gamle landbrugsredskaber m.m. Turen fortsatte efter små to timer igen på en veltilrettelagt rute til Trehøje, hvor vi nød udsigten – der var frisk vind på toppen, så vi kørte hurtigt videre tilbage mod Herborg.

Da vi nåede Herborg var grillen tændt og der blev stegt krondyrkalv. Omkring kl. 15.45 blev der inviteret til bordet, det var en utroligt fin og lækker aftenmad med flødestuede kartofler og waldorfsalat som tilbehør. Til dessert var der fine islagkager, så alle blev godt mætte inden vi kørte hjem.

Hermed tusind tak til Claus Bjerregaard og hans stab for en meget fin dag.

Hilsen
Kristian Nørgård

P.S.
Veteranaftenerne i Egeris begynder tirsdag den 27. april 2010 og afholdes herefter tirsdag aften i ulige uger hele sommeren.



Her er to af de fine biler, der var med på turen. Til venstre er det Lars Bo Drachmanns Chevrolet og til højre Vagn Nissens Cadillac.



Velkommen til nye medlemmer

ForNavn	EfterNavn	Adresse1	PostNr	TelefonNr	Model	Årgang
Jens Oliver	Bach	Risbjergvej 28	7330 Brande	2081 0050	Buick	1956
Henning	Carstensen	Havremarksvej 32	6500 Vojens	2022 0864		
Peter	Schäffer	Ørsted Bygade 4	4622 Havdrup	4618 0011	MG	1951
Burhan	Gültekil	Storegade 8B, 02	8900 Randers	4085 5615	VW 133	1964
Erik	Skov	Havetofte 1	4690 Haslev	2033 3036	Chevrolet	1931
Johnny Hjort	Jensen	Lydehøjvej 10	4720 Præstø	2860 0535	FIAT 600	1974
Thomas	Danneskiold-Samsøe	Svejagervej 28	2900 Hellerup			
Niels-Christian	Andersen	Åstoftevej 55	4550 Asnæs	5965 1646	Chevrolet Corvette	1969
Jørn	Jarnved	Strandbakke 125	4700 Næstved	5544 3871	Chevrolet Corvette	1959
Kurt	Lorenz	Frodesvej 73	7200 Hejnsvig	2047 0481	VW Golf Gti	1983
Claus Thulin	Johansen	Høvedstensvej 34, 02. th	2650 Hvidovre	2172 5150		
Sven-Erik Elkjær	Sørensen	Balstrupvej 112	4100 Ringsted	2253 1820	Opel Kapitän	1961
Heine	Hansen	Stationsvej 21	4241 Vemmelev	2183 5588	Edsel Pacer	1958
Carl	Ullstad	Dyssevænget 12	4800 Nykøbing F	45854828		
Lars	Bøggild	Strandkrogen 2	7000 Fredericia	7594 5688		
Kjeld Villy	Jakobsen	Hermannvænget 6	5270 Odense N	6047 2825	Triumph TR 6	1971
Jørgen	Hove	Hammerholtvej 271	9870 Sindal	4040 6333	VW 1303	1973
Hans Henrik	Jensen	Irisvej 14	4520 Svinninge	2163 8950	Austin Healey	1969
Kurt	Christensen	Aarestrupvej 162	7470 Karup	8664 4460	Ferrari 308 GT4	1976
Torben Dan	Jørgensen	Mullerupvej 6	5772 Kværndrup	4095 1856	Ford Taunus 17M	1959
Gert	Hansen	Stakrovej 47	7260 Sønder Omme	2336 6804	Ford Mustang	1966
Poul Due	Jensen	Ormstrupvej 36	8850 Bjerringbro	8668 1919		
John	Frandsen	Sandkåsvej 13	2770 Kastrup	4011 1881	Ford Anglia	1962
Jørgen	Risum	Tørningvej 10	6500 Vojens	8621 3002	Triump TR3A	1959
Poul-Erik	Petersen	Malmbergsvej 15, 02. tv	2850 Nærum	4089 4293	BMW 1502	1975
Paratech	Europe	Landbrugsvej 10N	5260 Odense S	6611 2422	Nimbus	1956
Anthony Stephen	Burke	Højdevej 5	2750 Ballerup	6167 4303	Lambretta DL150	1971
Knud	Førster	Bygrænsen 69	2770 Kastrup	3250 7992	Ford Taunus 17M DL	1969
Finn	Sandholt	Briksbølvej 36	6705 Esbjerg Ø	6169 1683	Ford Thunderbird	1962
Anders	Monberg	Søndre Strandvej 52A	3000 Helsingør	4925 1301	Rolls-Royce Silver Cloud	1964
Mads Bugge	Sogaard	Frederiksbergvej 11	8920 Randers NV	2219 1317	Willys Jeep	1949
Caspar Vindbæk	Madsen	Hvedevangen 6	8200 Århus N	8616 3335	Harley Davidson	1949
Mogens Winther	Andersen	Vængevej 1A	4874 Gedser	5444 4224	Buick Centurion	1972
Viggo	Hansen	Hjaltensvej 3	3080 Tikøb	4975 8447	Opel Kadett	1968
Regner Grasten	Filmudlejning A/S	Lykkevej 6	2920 Charlottenlund	3963 4424	Willys Jeep	1967
Bonni	Kryger	Oremandsgaard Alle 12	4720 Præstø	2084 4211		
Bo	Kjær	Tjørnevej 14	8832 Skals	4040 5393	VW Golf	1983
John	Eriksen	Fjordvængen 20	4700 Næstved	2088 5572		
Anders Kirk	Johansen	Rohdenvej 4	7140 Stouby	4076 6509		
Jens	Nielsen	Fjellebrohuse 34	4100 Ringsted	5752 5092	Ford T	1927
Zen Wedfall	Lydiksen	Viemosevej 12F	2610 Rødovre	6061 6022	Opel Kadett C	1978
René	Mortensen	Fasanvænget 3	3250 Gilleleje	4830 0656		
Hugo	Søndergaard	Vester Ballingvej 14	7860 Spøttrup	2092 3337	Plymouth	1931
Bernt Steenstrup	Clausen	Træbuen 7	8670 Låsby	2256 7468	Cadillac Eldorado	1976
Michael	Schønning	Høje Tåstrupboulevard 17	2630 Høje Tåstrup	2671 3031		
Niels Holm	Jensen	Store Klaus 89	5270 Odense N	2999 0387	Honda Civic	1978
Karsten	Poulsen	Hagavej 5, st. th	2860 Søborg	5054 8220	VW 120 C	1974
Lars	Nørgaard	Nørholm Bygade 14	9340 Nibe	4016 3020	Mercedes-Benz	1969
Knud	Stegmann	Østergade 10, 02. th	4230 Skelskør	5819 5890	Triumph Herald 13/60	1969
Steen	Karlsbjerg	Rugvænget 12	4681 Herfølge	6068 1401	Austin Healey	1964
Harry	Wendorff	I L Tvedesvej 15A, 0000	3000 Helsingør	2259 0635	Renault 17 TL	1972
Jorge	Christensen-Melia	St. Kongensgade 93, 02	1264 København K	6170 0970		
Søren	Nielsen	Højgårdstøften 152	2630 Taastrup	4352 8840	Chervolet Corvette T top	1972
Niels Erik Laud	Truelsen	Algade 47, 01	4760 Vordingborg	5537 6676	Porsche 944	1985
Bruno M Serup	Poulsen	Vranumvej 4	8800 Viborg	4052 8140	Mercedes-Benz 450 SL	1973
Jepp	Fasterholdt	Fasterholtvej 39	7330 Brande	6160 8284	Opel Kadett C	1976
Martin	Nielsen	Horsedammen 12.0002, th	3000 Helsingør	6070 0783		
Poul Reinholdt	Jensen	Skovsvænget 29	8500 Grenå	86324295	Triumph TR 6	1969
Kenneth	Nielsen	Ørstedsvvej 7	6760 Ribe	2427 4808		



Emil Lorry	Nielsen	Strandvejen 138	4200 Slagelse	2072 4306	Cadillac Eldorado	1979
Hannah D. S.	Hjorth	Hortensiavej 4	1857 Frederiksebrg	2612 2071	Porsche 912	1966
Rene	Simonsen	Slibestenen 14	4281 Gørlev	2076 2051	Ford Corsair V4 de Luxe	1967
Anette	Busch	Møllevvej 47A, 04	7700 Thisted	2323 1152		
Ali	Kassem	c/o Mai Landém Skelvangsvej 111, 02. th	8920 Randers NV	2980 7596	FIAT 500 F	1970
Harry	Fosgerau	Højrupvej 65	5620 Glamsbjerg	2178 9980		
Per	Nielsen	Bulbjergvej 21	2720 Vanløse	3871 3578	Ford	1964
Mads	Hartmann	Hjejlevej 13F	8641 Sorring	2128 1481		
Jens A.	Knudsen	Glavendrupvej 56	5485 Skamby	6485 1332		
Verner	Pedersen	Slotsmarken 33	4850 Stubbekøbing	5444 2514	Morris 1000 Super	1971
Lars Aage	Olsen	Agervænget 20	4420 Regstrup	2160 1168		
Casper	Knudsen	Åvej 19	4171 Glumsø	4137 1865	Mercedes-Benz 450 SL	1972
Jens	Pedersen	Bøgenakkevej 14	4690 Haslev	2249 6202	Volvo 544	1962
Hans	Buhl	Højgårdvej 11	7323 Give	7573 9331	MG B GT	1967
Jonas Skou	Andersen	Plejeltvej 2	3230 Græsted	2628 7023		
Thomas A.	Nielsen	Hvillumvej 3	7361 Ejstrupholm	2283 8325	Dodge Charger	1968
Steen	Jakobsen	Eskebjerggård 18, 02. mf	2760 Måløv	2128 6535	Opel Kadett	1969
Bjarne	Zaedow	Engglimt 1	6340 Kruså	2062 8862	Ford Custom	1949
Bjarne	Pedersen	Sønderkærvej 7	9550 Mariager	2148 4552	Chevrolet Bel Air	1957
Lars	Sloth	Kræn Spilmands Vej 3	9440 Aabybro	6170 1945	Buick Super	1948
Claus Bo	Larsen	Dragebakken 1	5250 Odense	4070 2163		
Henrik	Bladt	Vollerup Møllevvej	6392 Bolderslev	7464 6302		
Søren Christian	Andersen	Bøllegaard Alle 25, 03	2400 København NV	4011 1997	Triumph Bonneville	1971
Julie Folting	c/o Thomas Allermann	Upsalagade 11, 04. tv	2100 København Ø	3082 2262	VW Golf 1	1984
Litten	Nystrøm	Tagensvej 214, 02. tv	2400 København NV	3135 2456	Mercedes-Benz	1971
Knud	Rahbek	Frederik Christiansvej 13	6440 Augustenborg	2465 8205	VW Karmann Ghia	1958
Ulf	Gad	Korsvang 5	6990 Ulfborg	2177 6307	Volvo 444	1956
Tommy	Jensen	Bjergegade 21	7000 Fredericia	2333 8597	BMW 325 ETA	1985
Ole	Jensen	Kildevej 154	3200 Helsingø	2172 0284	NSU Quick	1941
Jesper	Krarup	Holmevej 34	2830 Virum	4032 8488	Mercedes-Benz SL	1969
Palle	Petersen	Rugårdsvej 345	5210 Odense NV	2552 4040		
Ole Bill	Jørgensen	Kålunsvej 1A	3520 Farum	3077 3589		
Morten Bruun	Jespersen	Møllegade 11	8740 Brædstrup	2467 9005		
Søren Plauborg	Pedersen	Østparken 45	6840 Oksbøl	5190 8326	Suzuki G3	1979
Jesper Abildskov	Svendsen	Grønbackvej 24	9460 Brovst	2093 0006	Land Rover 88	
Steen	Mikkelsen	Hyldevej 7	9230 Svenstrup J	4091 2251		1973
Preben Nygaard	Jensen	Degnevænget 18	9800 Hjørring	2467 7930		
Birgitte	Schelde	Kæpslundvej 2	6780 Skærbæk	2927 1909		
Jacob Vingum	Jensen	Nedervej 49	8740 Brædstrup	4076 4325		
Michael Friis	Larsen	Rødkælkevænget 3	4060 Kirke Saby	2468 1580	VW 1200	1965
Martin	Folmann	Stockholmsgade 25, 03	2100 København Ø	4019 9199	Porsche 912	1966
Mogens	Bregnbæk	Dronningengen 2	2950 Vødbæk	4565 1335	Plymouth PA	1932
Søren Rafn	Kvist	Sanderumvej 90	5290 Odense SV	6617 0545	Oldsmobile F98	1968
Hans-Henrik	Borg	Sejerskovvænget 9	5260 Odense S	6613 1208	Peugeot 504 V6	1977
Lars	Bager	Lærkevej 30	3650 Ølstykke	4077 6704	Chevrolet Caprice	1966
Anne-Lise	Pedersen	Svineholm 3	4050 Skibby	4752 0207		
Kristian	Pedersen	Rørbæk Møllevvej 4	3600 Frederikssund	2081 6062		
Jørgen	Nielsen	Søgade 24	4050 Skibby	4752 9558	FIAT 1500	1962
Enrico	Andreis	Vennemindevej 57, 03.	2100 København Ø	2015 3999	BMW 1600-2	1968
Bjarne	Hørbye	th Allindemanglevej 32	4100 Ringsted	5760 1505	Mercedes Benz 220 S	1959
Flemming Frank	Madsen	Svinget 18, 05. tv	2300 København S	6042 2324	Alfa Romeo	1974
Tim	Bugge	Kildebakkegårds Allé 86, 1.	2860 Søborg	6063 5060		
Ben	Buch	Grønlandsparken 80A, st. th	6715 Esbjerg N	2689 2221	Lincoln Continental MK IV	1973
Claus	Neesgaard	Grønholtvænget 26	3480 Fredensborg	4196 4343		
Knud Erik	Paulsen	Postbox 27, Cala Ratjada, Mallorca, Spanien, 0034 971588057			Lancia Fulvia	1973



Tilmelding til



lørdag den 21. august

09.30 - 10.30	Ankomst/morgenkaffe/brød
10.30 - 11.00	Klargøring til start
11.00 - 11.25	Køretøjerne sendes afsted
13.00 - 14.00	Frokost (inkl. 1 øl/vand)
14.00 - 15.30	Løbet fortsætter
15.30 - 16.30	Kaffe/kage, præmieuddeling

Arresø Løbet køres i landskabet omkring Arresøen og på Halsnæs. Løbet er for biler og motorcykler der er mere end 25 år gamle.
Start og mål er ved Gjethuset i Frederiksværk, ruten der køres er ca. 70 km med enkelte lette poster undervejs.

Arrangør: Arne E. Pedersen
47 72 41 87/ajeep@mail.dk

Pris pr. køretøj inkl. 2 personer, 300 kr.

Ekstra personer: 2 - 8 år, 80 kr. og 8 - 108 år, 190 kr.

Navn: _____
 Adresse: _____
 Postnr.: _____
 Mærke/model: _____
 Type: _____



By: _____

Årgang: _____

1 (kryds antal) 2 = 300,-

(antal personer)
 à 80,- = _____
 à 190,- = _____
 Vedlagt i check Total = _____

Tilmelding senest den 1. juli 2010 til: Arne E. Pedersen
Nørrevangen 14, 3300 Frederiksværk (ajeep@mail.dk)

(Kan indbetales på konto efter aftale)

Bekræftelse, og nærmere detaljer fremsendes snarest efter tilmeldingen

PASSIONISTKØRETUR

Søndag den 15. august kl. 09.30

Start: Åsebakken, vestlige del af Høsterkøbvej (Krak 86 J6)

Afslappet og uformel køretur, hvor vi besøger Gentofte Brandværns Museum, spiser frokost i Spisehuset "Folkestuen" på Flynderupgård i Espergærde samt ser museerne der.

Pris kr. 165,- pr. person

Dette inkluderer donation til Gentofte Brandværns Museum, formiddagsøl/-vand, dagens frokostret med øl/vand, kaffe og kage samt entré til Flynderupgård Museet.

Maks. 25 køretøjer før 1980.



Ud i det blå fra Vejle Havn



Turen starter fra Vejle havn den anden onsdag i hver mdr. fra maj til august. Første gang den 12/5

Vi mødes kl. ca. 18.30, og starter på en ca. 30 km lang køretur i området.
Starten går præcis Kl. 19.00.

Nogle gange tager vi på besøg hos
Personer / firma i området.

Under turen finder vi en god plet til at indtage
vores medbragte Kaffe.

Arrangementet er uforpligtende, ingen tilmelding,
mød blot op, hvis du har en gammel
bil/Mc der er over 25 år.

Jeg vil prøve i år, om vi kan lave en af turene
sammen med Fynboerne.

Poul Bertelsen. Tlf. 40 44 50 60

GRÆSTED VETERANTRÆF & KRÆMMERMARKED



UNIK MEKANIK FRA EN SVUNDEN TID
Imponerende dampmaskiner, forvestrøende køretøjer, dødsdrømme, veterantivol, opvisning, motorer, traktorer, militær, brandbiler, motorcykler, veterantog, gøgl og musik, håndværk og meget mere....

SØNDAG 23. MAJ
Kl. 11-17

Tilskuer-entré:
Voksne kr. 60,-
Børn kr. 20,-

MANDAG 24. MAJ
Kl. 10-16

WWW.VETERANTRAEF.DK

Dansk Vintage Motor Club præsenterer:



Classic Cars på Frijnsborg Explorer

21-22 august 2010 kl. 10.00-17.00

"KØR-SELV-TRÆF"



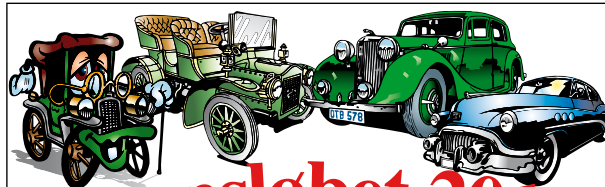
Alle klassiske motorkøretøjer ældre end
30 år inviteres til at deltage.

Kom og nyd en eller to hyggelige dage
med ligesindede entusiaster i de perfekte
omgivelser ved Frijnsborg Slot.



Nærmere oplysninger ved Dansk Vintage Motor Club
Jørgen Kjær tlf. 86983177 /30243177
mail jk@motorploven.dk

www.explorer.scotssport.dk



Stevnsløbet 2010

Lørdag den 31. juli 2010

PROGRAM

- 8.30 Ankomst til Nytorv i Store Heddinge.
Der serveres morgenkaffe m.v.
- 10.00 Køretøjerne starter, kører gennem byen og en tur ud i den smukke stevnske natur, hvor der vil være indlagt nogle spændende opgaver og besøg.
Vi slutter ved Stevns Hallen, hvor der bydes på en let frokost (max. 2 personer pr. køretøj) samt præmieuddeling.

Løbet er åbent for D.V.K.-medlemmer. Max. 50 køretøjer, der skal være mindst 35 år gamle - men gerne ældre.

Tilmelding inden den 1. juli 2010, vedlagt kr. 150,00 pr. køretøj (2 personer).
Evt. ekstra personer koster kr. 75,00 pr. deltager.

Tilmelding til Stevnsløbet lørdag den 31. juli 2010:

Navn _____
 Adresse _____ Postnr./by _____
 Køretøj _____ Årgang _____
 Deltagerantal _____ Betaling kr. _____

Sendes til: **Hans Peter Nielsen**
Stationsvej 5
4672 Klippinge
Tlf. 56 57 80 93 efter kl. 18.00
Mobil 40 14 80 37



"Randers på hjul" for før krigs biler og motorcykler

13.-15. august
2010 i Randers



Et nyt initiativ har set dagens lys i Randers, og i den anledning inviterer Ford V8 Klubben til løb og oplevelsesweekend for før krigs biler og motorcykler fra før 1940 den 13. til 15. august 2010 i Randers.

Gæsterne indlogeres på Hotel Randers og Scandic Kongens Ege lige i centrum af Randers. Prisen er 750 kr. pr. dobbeltværelse incl. morgenmad. Delta-

gerne foretager selv reservation ved at ringe til hotellerne: Hotel Randers tlf. 8642 3422, www.hotel-randers.dk og Scandic Kongens Ege tlf. 8643 0300, www.scandichotels.com

Der er også mulighed for at overnatte på Fladbro Camping og Randers Vandrehjem – se info på www.visitranders.com

Der bliver to løb mellem Randers og Gjern – et touring på ca. 75 km og et decideret løb på ca. 125 km.



Program

Fredag den 13. august

Ankomst og parkering i P-huset i centrum af Randers
Kl. 19.00 Registrering. Get-to-gether i Pakhuset Fiske-restaurant på Randers Havn. Her serveres en grill buffet.

Kl. 17-21 *Alternativ mulighed*; Der køres Rally Sprint i Fårvang samme aften. Vi koordinerer kørsel og udleverer kort for dem, som ønsker at se det.

Lørdag den 14. august

Kl. 09.00 Bilerne køres fra P-huset til parade opstilling på Østervold
Ca. kl. 10.00 Bilerne sendes af sted med 1 minuts interval
Frokost ved Gjern Automobil Museum
Retur til Randers. Parkering i P-huset
Kl. 19.00 Festmiddag i Pakhuset Fiske-restaurant

Søndag den 15. august

Kl. 11-13 Oplev Randers – bl.a. Kejsergården, Randers Kunstmuseum, Kulturhistorisk Museum og alle tilmeldte får en gratis billet til Randers Regnskov
Mere info på www.visitranders.com

Kl. 13.00 Frokost i Pakhuset Fiske-restaurant

Priser

Fredag grill buffet 100 kr., frokost lørdag 75 kr., middag lørdag 275 kr. og frokost søndag 125 kr. (børn u. 12 år = ½ pris)

Tilmelding sker via www.fordv8.dk, senest den 15. juni 2010.

Yderligere oplysning kan fås hos Hans Christian Møller, mobil 20663799 og på www.fordv8.dk

RANDERS EVENTSEKRETARIAT
WWW.DETSKER.DK

BUCUS.DK



Ølstykke Veteranbil & Mc Klub

Inviterer til:

Fjordløbet 2010

der køres fra Græstedgård i Ølstykke

Søndag den 5. september

Løbet er på 90 km. og køres fortrinsvis på de små hyggelige veje i Nordsjælland og er åbent for alle køretøjer fra før 1975. - Køretøjet deltager gratis.



Undervejs er der indlagt poster med simple opgaver der skal løses.



På én af posterne vil der blive serveret en let frokost med drikkevarer.



Deltagergebyret er kr. 100,00 pr. person over 15 år og Kr. 20,00 for personer under 15 år.



Tilmeld dig på: www.vbmc.dk fra 1. maj

Yderligere oplysninger på 4678 9146 / 4717 8826

Max. 80 køretøjer





Uldum Gademusik Festival

lørdag d. 3. juli 2010 kl. 10 - 16

17 scener med omkring 1.000 optrædende sangere, dansere og musikanter. Kræmmermarked, hestevognskørsel, skønhedskonkurrence for kvinder over 50 år, børneloppemarked, gølgudstjeneste, god og billig mad, solskin, fadøl og godt humør.

Har du lyst til at komme i din gamle bil eller med din motorcykel, så kan vi tilbyde dig entrearmbånd og noget at spise på kroen. Og imens du ser på festivalen, kan vi se på de gamle biler og motorcykler.



Tilmelding til Nicolai Larsen 40.60.52.04 / nicolai_plib@yahoo.dk
eller Flemming Sønderup 28.15.67.85 / flemming@tuknet.dk

Se evt. flere oplysninger på
www.gademusik.dk



O.V.E.

Odense Veteran Event

byder for **3. år** velkommen i midten af Odense.

Hver d. 2. **SØNDAG** i måneden mødes vi på
Flakhaven i Odense kl. **11.00 – 15.00**

Medbring mad og drikke og til senere kaffen.

Alle med indregistrerede køretøjer (biler + mc)
er velkomne.

Første gang d. 9/5- 10 , sidste gang d. 10/10-10.

Håber mange lægger vejen forbi med deres
fine køretøjer og gør Odense mere spændende.

Venlig hilsen
O.V.E.

Ferritslev - Løbet

**Karen / Jon, Fyns Veteranbil Klub og Super Brugsen
indbyder til løb, Lørdag d. 14. August 2010 kl. 9:00**

Vi vil forsøge at gentage succesen fra de 8 foregående år i samarbejde med Super Brugsen i Ferritslev, Superbrugsen i Højby og Superbrugsen i Ørbæk. De sørger bl. a. for vores forplejning i dagens løb (morgenmad, frokost og eftermiddags kaffe). **Advarsel !!!** Der kan også i år forekomme kulturelle indslag. Løbet er gratis for deltagerne.



Vi mødes kl. 9:00 på parkerings- pladsen ved Super Brugsen i Ferritslev, hvor vi vil indtage morgenmadsen og køretøjerne vil være stillet op til parade. Herfra kører vi kl. 10:30 ud i det smukke Fynske landskab, og håber på at vi finder den næste Super Brugs hvor frokosten indtages og så fremdeles. Hastigheden vil være afpasset efter de ældste og langsomste køretøjer. Sørg nu for at møde op på startstedet i ordentlig tid, så der er tid til at sætte rallyplader på, nyde morgenmadsen, hyggesnakken og underholdningen på pladsen.

Hvem kan deltage ?

Det kan de første 40 tilmeldte biler og motorcykler, der er mindst 25 år gamle, sammen med deres mennesker (her er dog ingen aldersgrænse, men de forventes at være i besiddelse af et rimeligt godt humør, uden at dette dog stammer fra umådeholden indtagelse af alkohol). Køretøjer på prøveplader kan ikke deltage. Deltagerne er meget velkomne til at møde op i tidstypisk tøj, eller anden udklædning

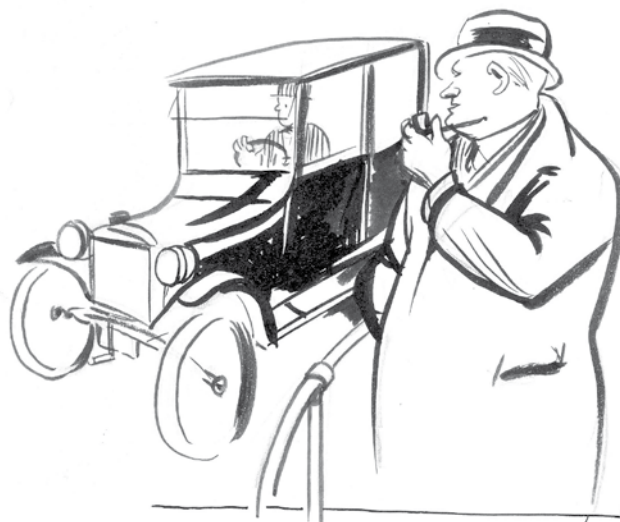


Vi tør ikke garantere for det gode vejr, men vi plejer at have gode kontakter til de ansvarlige for dette.

Vi håber I møder talstærkt op med godt humør så vi sammen kan få en rigtig god dag.

Hilsen Karen og Jon Friis Wandall

Tilmelding fra d. 20 april Kl: 09:00
på telefon 63907040





BILER SÆLGES

VW Golf 1,8 Gli cabriolet automatic 4/89, km-stand 75.000. 2 ejere, hvid, synet. Ingen rust, 100 % original. Kører som en drøm. Bør ses. Kr. 67.500 med ny kaleche.
Thomas Møller, tlf. 22363361
krogen6@live.dk

2 stk. **Opel Olympia** årgang 1950 og 1951. Begge er med papirer og begge er adskilt. Samt en stor mængde dele. Bud modtages.
Lars Nørgaard, Nørholm Bygade 14, 9240 Nibe, tlf. 40163020
teglgaarden@mail.dk

Ford V8 1936. Todørs. Sælges pga. manglende tid til kørsel og nydelse. Bilen er marineblå og nysynet sammen 2009, 7 år til næste syn. Historiske nummerplader, meget velholdt og kører perfekt. Nye dæk med hvide sider samt nyt batteri, ny tændspole og nyrenoverede vandumper. Der medfølger en del reservedele, bl.a. nye tænder, nye oliefiltere, mange ny lyspærer, 60 liter plomberet motorolie inkl. Pumpe. Desuden medfølger topnøglesæt og gaffelnøglesæt i tommer. Digitale fotos kan mailes. Pris kr. 128.000.
Steen Velling Christensen, Virumvej 101, 2830 Virum, tlf. 45855458 - 23305455
kirsten.steen@promovit.dk

Vauxhall Chevette 1 1980, 3-dørs, kørt 169.000 km, soltag, lys grøn, sidst synet i 1998 og kun kørt få kilometer siden, afmeldt i 2000, stået i tør garage siden, velholdt men trænger til et eftersyn. Pris kr. 8.400.
Knud Jørgen Michelsen, tlf. 20842296,
kjm@stenholt-ridecenter.dk

Citroën D Special 1970. Indregistreret på samme sorte plader fra ny. Synet i 2010. Kun kørt 50.000 km. Original lak blå/hvid. Der er aldrig lavet rustarbejde på bilen. Stadig minimal rust. Originalt indtræk. En hel speciel køreoplevelse. Fantastisk bil. Pris kr. 89.000. **Porsche 911 Targa** 1969/1976. Tidlig opgradering i Schweiz til 1976-model. Restaureret i Danmark og indregistreret i 2006. Motor efterset på Porsche-værksted, nye kædestrammere monteret og synet i 2009. Nye dæk. Flot i lak og ingen rust. Pænt indtræk. Seks-cyl. motor på 2,2 liter og 155 hk. Aksel til koblingspedal lidt slidt. Varme anlæg virker ikke. Pris kr. 149.000 kr. Vi flytter, så bilparken skal reduceres.
Jørn Elbæk Jensen, tlf. 20127201
j.e@jensen.tdcadsl.dk

Alfa Romeo Duetto Spider 1966, rød, er gennemrestaureret, mange nye dele. Bl.a. bremses, styretøj, kardan, kaleche, vindskærm m.m. Ring for mere info, evt. bytte eller acc. bud. 74576873. Pris kr. 165.000.
Jørgen Pahuus, tlf. 74576873
jorgenspahuus@mail.dk

Ford T Tudor (sedan) 1924. Restaureret. Køreklar og indregistreret på historiske nummerplader. En del reservedele og Ford T-litteratur kan medfølge. Pris kr. 95.000. Cay Andersen, tlf. 57831127
nannacay@stofanet.dk

Chrysler Valiant V200 1960, altid dansk bil, meget rusten, men kan godt reddes af den rigtige mand, ellers RIGTIG mange gode dele, ”væltet” 6’er med renoveret topstykke, nye bremses, ”trykknop” gear som virker, komplet bil med alle lister osv. + 4 ekstra døre, billeder kan mailes. Pris kr. 1.200.
René R Larsen, tlf. 53427697
rri@4220.dk

Austin Healey 100/6 1957/58. Meget flot og velholdt 4-sædet åben sportsvogn. Bilen er med blanke tråd hjulog mange nye dele, som benzintank, kaleche, tonneau, vandpumpe, sidepipe udstødning samt sorte nr.plader. Reel vogn, der kører fantastisk godt. Pris kr. 275.000.
Erik Rasmussen, tlf. 23445064
gnisten@aarslevnet.dk

Mercedes 170 Sb 1953. God solid veteran, samme ejer gennem 25 år, god brugsværdi, motor nyrenoveret for 20 km siden, lak flot, bordeauxfarvet, originalt indtræk. Sælges grundet manglende plads og interesse. Pris kr. 90.000.
Anne Pihl Jensen, tlf. 40263269
jmaltaek@mail.dk

Rover Vitesse 1983. 50 % restaureret, mange nye dele, ingen rust, 3,9 l ca. 210 hk motor. Kun gået ganske lidt efter opboring. Evt. salg af motor alene. Pris 15.000.
Steen V. Jensen, tlf. 86484930

DELE TIL BILER SÆLGES

TR4 – 2 stk. Stromberg karburator ok kr. 1500. **Triumph TR 4-5-6** ny styrtøj med beslag kr. 1.500. **BGB** 5 stk. alufælg Minilight 6x14” med dæk.

Fælgene trænger til maling (det er bolt on fælg) kr. 1.800.
Albert Hansen, tlf. 40596075
agge@hansen.mail.dk

Lucas ”new old stock” forlygter og lygterande til de fleste engelske biler fra ca. 1950 til 1970. Alt er stadig i de originale Lucas æsker.
Preben Sandström, tlf. 39675557
preben.sandstroem@mail.dk

Ford T 1924 motor, næsten komplet. Kun kørt få kilometer efter hovedreparation. Dynamo og starter m.v. er dog ikke eftersat. Pris 5.000 kr.
Cay Andersen, tlf. 57831127
nannacay@stofanet.dk

Diverse 1950 – 70 kofangere nyfremstillet i poleret rustfrit stål kan leveres til følgende: **Mercedes, VW, Volvo, Jaguar MK2 + E-Type, Renault Dauphine, Triumph TR3, Heinkel Trojan, Ford Escort / Cortina MK 1 halve, Opel P1 + P2, Borgward Isabella, BMW 15/2000**, Priser fra kr. 800.
Peter Mogensen, tlf. 25841240
mammadk@tiscali.dk

DELE TIL BILER KØBES

Ford AA chassisramme årgang 1930 købes. Længde 131 tommer.
Steen Jensen, tlf. 28605006

Morris Minor 1953. Følge købes af den gamle type med tappe til montering af hjulkapslerne. Kun interesse hvis de ikke er skæve..
Lars Madsen, tlf. 30224224
lars@torpmadsen.dk

MOTORCYKLER SÆLGES

Nimbus 1938. **NSU Quickly** 1958.
Poul Larsen, tlf. 56821525 – 20433050

BSA B40 1967 350 ccm. Militærmodel, mange nye dele, bl.a. karburator, elektronisk tænding, baglygte, tændspole og diverse andre dele, synet 09-07-2009, skal ikke synes, er indreg. Kr. 16.500.
Søren Rand, tlf. 60934823

Matchless G80 S 500 ccm 1953. En rigtig flot veteranmotorcykel er til salg. Sidst synet i 2005, har maks. kørt 1.000 km siden. Pris kr. 37.000.
Niels Thisgård, tlf. 73334605
net1@stofanet.dk



BSA Gold Star 500 ccm 1955. Rigtig fin stand. Prisinde kr. 25.000. Beses efter aftale. Står på Sjælland.
Jørgen Larsen, tlf. 40355364

Honda CB 650 1983. Metallic blå. Står orig. Billeder kan mailes, med afgift, u. plader. Velkørende. Pris kr. 14.000.
Honda 550 Four K 1978. Brun. Står orig. Billeder kan mailes. Med afgift, U. plader. Pris kr. 8.000.
Christopher Clay, tlf. 21225544
gild.clay@gmail.com

Norton Commando Mk III 850 1976, sidste producerede model, skivebremser for og bag, nyt elektronisk tændingsanlæg. Pris kr. 65.000.
Anne Pihl Jensen, tlf. 40263269
jmalbaek@mail.dk

DKW RT 250/2 1954. Urestaureret, fuldstændig original med krom og lak i topstand. En ejer i dens 56-årige liv og med den originale sorte nr. plade. Speedometergaranti 100.000 km. Pris 20.000 kr. **DKW RT 175 VS 1958.** Restaureret fuldstændig og i topstand. Ekstra dele, bl.a. en motor følger med. Pris 20.000 kr. Begge maskinerne var med på DKW-udstillingerne i Billund og Nærum.
Kaare Andersen, tlf. 57528333

DIVERSE

Eriba Puck 1982 campingvogn. Egenvægt 410 kg. Langsenge, tværkøkken og fortelt. 15.000 kr.
H. C. Gregersen, tlf. 40309510
hcg@smilemail.dk

Fordson Klodsmajor diesel købes eller byttes med anden traktor. Sælges: **Bukh D30** pæn traktor og har stået i mange år uden at være brugt, kan starte med lidt hjælp, ellers pæn stand evt. bytte med anden traktor. **Bukh 452** ? starter, kan køre og med motorhjul af glasfiber, mangler frontgitter evt. bytte med anden traktor. Pris kr. 14.000.
Niels Chr. Brylle, tlf. 51241433
ncb@s.dk

Jeg søger et skilt mærket "FRI", som sad på hyrevogne fra "Ringbilen" i slutningen af halvtredserne og starten af tresserne. Skiltet er med blå skrift på hvid baggrund. Pris efter forlangende!
Jens Møller, tlf. 32571847
jemofrichs@gmail.com

TIL SALG



Austin 7 Roadster 1934

Ca. 1996 er undervognen nymalet, karrossen ovnlakeret, ny kaleche, 4 nye dæk. Motoren er hovedrenoveret ca. 2000, men skal lægges i. Indtræk bør renoveres. Der er en original reservedelsliste. Bilen har stået i tør garage. Har haft bilen siden 1961 og den har kørt sidste gang i 1967.
Ole Bo Jensen, tlf. 36789311 - 20939311
jjobj@privat.dk

TIL SALG



MGB 1963

Rød roadster sælges grundet sygdom. Bilen fremstår ualmindelig flot og velholdt, 100 % original. Totalrestaureret i 1998 med efterfølgende 34.000 sommer-km. Har aldrig kørt i regnvejr, ingen rust, fødselsattest med matching numbers. Bilen er løbende vedligeholdt med nhy frontrude, ny tændspole, ny generator, ny olienkøler, nyt batteri, ny sportsudstødning og benzinsystem. Medfølgende udstyr: Lædersæder, kalechedækken, tonneau-dækken, kardanboks, tidstypisk Blaupunkt radio, K%N luftfilter, alu-ventildæksel, 15"-72 egers competition-krom trådfølge med radialdæk samt windbreaker. Bilen har veteranstatus og skal til syn hvert 8. år. Sidst synet i september 05.

Måske landets flotteste MGB! Fast pris: 155.000 kr.
Henvendelse: Tlf. 47505356 - 40686915 leifeva@privat.dk

Snapsehaner til biler købes. Enkeltvis eller sæt.
O. E. Riisager, tlf. 45891148
ole.emil.riisager@tdcadsl.dk

Veteran trailer. Chassis til veteran trailer, model **Hem P1**, årgang 1959, inkl. papirer og typegodkendelse, kan afhentes for 1000 kr.
Jan Nielsen, tlf. 86680516
janbalniel@hotmail.com

AUTOMOBILIA

Instruktionsbog købes til **FIAT 124 Sport/Spider**. Brochurer og andet har også interesse.
O. E. Riisager, tlf. 45891148
ole.emil.riisager@tdcadsl.dk

Automekaniker deltid m. 2-3 ugentlige dage. Ældre, dygtig og venlig medarbejder søges til værkstedsarbejder samt forefaldende opgaver på vore erhvervsjendomme i Birkerød - herunder græsslåning, hækkeklipping og lign. Kendskab til og interesse for veteranbiler nødvendigt.
Jytte og Nils Kjærgaard, tlf. 45814466

De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.



Dansk Veteranbil Klub regaler

VEST



RØD/SORT med klubmærke

Kr. 350,00

med navn kr. 400,00

PLAKAT



Kr. 75,-
+ forsendelse

NØGLERING



RØD/SORT

Kr. 25,00

VOGNMÆRKE



Bredde 6 cm

Kr. 125,00

NØGLEHÆNG



Kr. 20,-



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet

Telefon 4556 5610

Mail: kontor@veteranbilklub.dk

STOFMÆRKE



Bredde 7 cm

Kr. 25,-

Garager udlejes

Vi har lige nu ledige lejemål i Søborg, Christianshavn og Århus
Alle garager er i lukkede P-kældre

Henv.: Chanis 55 711 612

Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen



**Reparation og salg af
gl. autoradioer og tilbehør**

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk

Tlf. og fax 45 89 16 47

jf@vedbaekautoradio.dk



Kørejakker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam
Normalpris kr. 3.000 - Vores pris kr. 2.000

Kørehjelme kr. 350.-

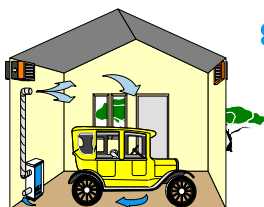
NYHED:

Topgun - skindjakker m/pelsfor
hos os kun kr. 1.200.-

Birger Overgaard

Skovvej 18, 9560 Hadsund
Tlf. 98 58 30 75

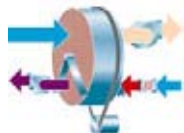
Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 + www.munters.dk



Man behøver ikke være veteran...



...for at læse

Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk



Rustreparation af veteranbiler Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse

www.veteransmeden.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb ... Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2010):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 751 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1973	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 938 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1984	Værdi 185.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 2.819 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer, hvis mere end 1 køretøj.



Udgiveradresseret
maskinel magasinpost
ID nr. 42123



**OBS - OBS: Vedr. forsikring skal al henv. foregå til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk