

VETERAN TIDENDE



Masnedø
▲▲▲▲

XY 47866

Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



54. årgang - juli 2010 - VT nummer 409

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub. Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200 ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk
(Forlang kvittering).

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencesvar dog senest den 25.

Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reprojektere.

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-

1/2 side: Kr. 1.600,-

1/4 side: Kr. 900,-

1/8 side: Kr. 500,-

10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelse til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelse til andre løb og arrangementer, hvor vore veteran køretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og restaurering:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
e-mail: pehansen@mail.tele.dk
Fax: 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Peter Bering
Svend Carstensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer)

Dorte Stadil

Ryvej 31, 2830 Virum

Tlf. 45 83 80 08

dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Løb og arrangementstilskud)

Anne Lise Gustafsson

Karlsbjergvej 32, 5672 Broby

Tlf. 62 63 20 51

annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Kasserer:

(Veteran Tidende)

Kaj Dyring Larsen

Hasselparken 23, 4040 Jyllinge

Tlf. 39 90 42 40

kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Sekretær:

(Protokol, MhS)

Erik Mieth

Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk

Tlf. 45 89 13 35

erik.mieth@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger Vest).

Erik From

Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå

Tlf. 74 62 53 61

erik.from@veteranbilklub.dk

(Kontakt til Veteranforsikringsklubben)

Jørgen Lauritsen

Fasanvej 28

7190 Billund

Tlf. 75 33 20 51

jorgen.lauritsen@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst)

Ole Poulsen

Bursøvej 33, 4930 Maribo

Tlf. 54 70 03 58

ole.poulsen@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben)

Kjeld Holm-Nielsen

Dybbølgade 13, 6400 Sønderborg

Tlf. 74 48 59 59

holm-nielsen@bbsyd.dk

Suppleant:

Ib Rasmussen, tlf. 20 26 32 20

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Amager Landevej 246

Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.
kaic@c.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Mogens Ottosen, 38748495
lottosen@hotmail.com

Midtsjælland:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted

Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge

Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205

Samme adresse

Vestsjælland

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng
Johnny B. Rasmussen
20745709

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Poul Henning Lauridsen
Flittig Lises Vej 2, 5250 Odense SV
65962428 - 26644238
phsportscar@yahoo.dk

Vestfyn:

Rørup Borgerhus
Gelstedvej 10, 5560 Årup
Bjørn Drejer, 32167911/50800393
bjordrejer@hotmail.com

Nordjylland-Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kræn Hjortlund, tlf. 30337370
kraenh@hotmail.com

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Lars Hoffbeck, tlf. 8699 9161

Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Samme adresse

Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Esbjerg

Hjerting Strandvej 88, 6710 Esbjerg V.
Jørgen Jacobsen, tlf. 20222729
yak@esenet.dk

Sønderjylland:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå
Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 74485959
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, tlf. 74625361
erik.kef@webspeed.dk

Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop
Poul-Erik Jakobsen, 27231433
Tranevej 109, 8721 Daugård.
jakobsen@skjerna.dk

Historiske nummerplader

Erik Mieth

Se under bestyrelsen.

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub
Bøgeshøjvej 15, 8305 Samsø
Stefan Wolffbrandt, tlf. 86593300
www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark
Claus Olesen, tlf. 59507155
claus@clo.dk

Ford V8
Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere
Svend Carstensen, tlf. 39698115
svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben
Poul G. Jensen
40504364
takko@takko.dk

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs & Ford Mustang
Peter Lovstrøm Sørensen
Tlf. 7586 9510

Austin Seven
Ole Troen
Tlf. 75943494
trolley@yahoo.dk

Chevrolet 1929 til 1932
Jens Rasmussen
Tlf. 86178002 - 24840013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrigs
Kurt Krogh
9868 1189 - kurtogjonna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53
Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T
Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk
Mercedes-Benz
Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Pontiac
Poul Arne Christensen
tlf. 40272930 poularne@email.dk

Porsche
Thomas Teisen, tlf. 40942520
tteisen@yahoo.com

Singer
Bent Friis, tlf. 61352211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB
Claus Oppenheim
cloppost@gmail.com

Tatra
Svend Carstensen
3969 8115

Toyota
Henning Holm
4056 8011

Volvo

Ole Callesen

7456 1611

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 49191129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven
Jørgen Frode Bakka
Tlf. 4576 1224
www.austinseven.dk
mail@austinseven.dk

FIAT - Førkrigs
Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

Ford Junior
michael@deichmann.org
www.fordyandcmodelregister.dk

Morris
Ole Nordlund
4656 0229

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche
Paul Watson, tlf. 27285725
paul@yellow1.dk

Renault
Kristen Korsgaard
8648 6968

Rover
Henning Helmer
4919 2700

Singer
Kaj Dyring Larsen
3990 4240

Studebaker
Gorm Albrechtsen,
97223630/40447505
post@gorma.dk

Triangel
Uffe Mortensen
4920 2301

VW - luftkølede
Robert Hagen
Tlf. 3251 7624
Robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis
Peter Bering,
5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Anne Lise Gustafsson
6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab Vest
Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot
Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.
Mail: bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

Sommers Automobil Museum
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00. Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00. Entré for voksne: Kr. 50.
Børn kun i følge med voksne.
Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30, e-mail lillian.bech@e-sommer.dk



Allan Slot Pedersens Mini og Kim Clasens Austin taxi.
Foto: Peter Bering

Indhold

Første gang i Rørup	3
Aktivitets- og mødekalender	4
Klubaktiviteter	6
Fars dag på DTM	8
Aftentur i Kværkeby	10
Lastbillad - sådan skal det gøres	12
Veteranbiler på Lergården	15
Kan nogen huske den bil?	15
Mere BP-løb	16
Biler i familiens album	18
Pinsler	19
Alfa Romeo 100 år	19
Skjoldenæsholm	20
Græsted i røg og damp	22
På vej til Sorø	24
Industrimuseets forårsløb	25
Nivåløbet	26
National Køredag i Sorø	28
Nærum i juni	30
Rundt om Storstrømmen	32
Fransk biltræf	35
Gavnø	36
Invitationer	40
Velkommen til nye medlemmer	43
Køb salg	44
Fejl.fakta	45

Første gang i Rørup



En helt igennem vellykket aften på det nye mødested på Vestfyn. Ca. 55 medlemmer havde fundet vej. Vejret var med os, så mange kom i deres klassiske køretøj og fandt let frem til stedet.

Alle syntes godt om stedet og priste de store, flotte og lyse lokaler og den gode mad og drikke. Naturligvis øl fra Vestfyn Bryggeriet i Assens.

En særlig tak skal rettes til Anne Lise og familie. Uden dem var det ikke gået. Håber at mange vil benytte sig af stedet.

På gensyn

Bjørn Drejer





Møder

Juli

- Tirsdag 6. Ristrup.** Den årlige grillaften.
Onsdag 7. Sæby. Ferielukket.
Torsdag 8. Børkop. Klubmøde for dem der ikke ferierer.
Torsdag 8. Åbenrå. Tur ud i det blå - hvis vejret er til det.
Mandag 12. Rørup-Vestfyn. Almindeligt klubmøde kl. 19. Måske en lille køretur ud i det blå, hvis vejret tillader.
Torsdag 15. Nærum. Cafeaften.
Tirsdag 20. Kværkeby. Intet møde - sommerferie.
Tirsdag 27. Klippinge. For dem der er på ferie - kom i veteranen.
Onsdag 28. Amager. Dragør Fort.

August

- Onsdag 4. Sæby.** Vi planlægger næste sæson.
Torsdag 5. Nærum. Kom i gamle køretøjer.
Mandag 9. Rørup-Vestfyn. Grillaften. Bemærk kl. 18.30.
Torsdag 12. Børkop. Klubmøde.
Torsdag 12. Åbenrå. Grillaften.
Tirsdag 17. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.
Torsdag 19. Nærum. Cafeaften.
Onsdag 25. Amager. Grillaften - køretur derimod aflyst. Se VT 409.
Tirsdag 31. Egeskov. Besøg af Mr. Morris.

September

- Onsdag 1. Sæby.** Køretur.
Torsdag 2. Nærum. Besøg af DVMC's tidl. formand Knud Erik Guldager. Kom i gamle køretøjer.
Torsdag 9. Børkop. Poul Suhr om restaurering af Opel.
Torsdag 9. Åbenrå. Klubaften.
Fredag 10. Sæby. Køretur til Jordbrugsteknisk Center ved Flakkebjerg.
Mandag 13. Rørup-Vestfyn. Bagagerums- og stumpemarked.
Torsdag 16. Nærum. Cafeaften.
Tirsdag 21. Kværkeby. Besøg af mærkeklub.
Torsdag 30. Morris-møde. Morris-møde hos Leif Nielsen.

Oktober

- Torsdag 14. Åbenrå.** Vinterklargøring.
Tirsdag 19. Kværkeby. Ole Sørensen fortæller om Mini Cooper kl. 19.
Torsdag 28. Morris-møde. Morris-møde hos Rimmy Tschernja.

November

- Torsdag 11. Åbenrå.** Året der gik i lyd og billeder.
Tirsdag 16. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.
Torsdag 25. Morris-møde. Morris-møde hos Tina og Mads Bengtsson.

December

- Torsdag 9. Åbenrå.** Julefrokost.
Tirsdag 21. Kværkeby. Julefrokost kl. 18.

Løb og arrangementer

Juli

- Mandag 5.** Kaffe- og ismik ved Madsens Iscafé i Birkerød. Se VT 406, april.
Tirsdag 6. Havnetræf i Fredericia Gl. Havn. Første og sidste tirsdag i måneden kl. 18.30. Borde og bænke, grill, futmad og pølser, toilet. Info 29782909 - 23236706 - 75743494.
Onsdag 7. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav
Søndag 11. Madpakketur i Nordsjælland. Indbydelse i VT 408.
Søndag 11. Veterantoget Vejle-Jelling indbyder DVK til arrangement i Jelling. Se indbydelse i VT 408.
Tirsdag 13. Havnetræf i Sønderjylland. I Haderslev kl. 18.30 ved Havnegrillen.
Onsdag 14. "Ud i det blå fra Vejle havn." Kl. 18.30. Info Poul Bertelsen 40445060 Se VT 407.
Onsdag 14. Lundebergtræf med hyggetur. Se VT 406.
Onsdag 14. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav
Tirsdag 20. Aftentur ved Storstrømmen. Se VT 406.
Tirsdag 20. Havnetræf Fredericia Gl. Havn. Første og sidste tirsdag i måneden kl. 18.30. Borde og bænke, grill, futmad og pølser, toilet. Info 29782909 - 23236706 - 75743494.
Onsdag 21. Aftentur i det fynske. Mødes mellem kl. 17.30 og 18.00 P. pladsen ved Karolines Cafeteria i Middelfart. Sluttes Nr. Kobbelvej 27, Fredericia. Info Anne Lise Gustafsson 22811954 / John Andersen 29782909
Onsdag 21. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav
Søndag 25. Bagagerumsmarked i Nærum. Kl. 9 til 14. Gratis studeplads og parkering. Info hr. Mortensen, tlf. 40631465.
Onsdag 28. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav
Torsdag 29. Harald Nyborg-løb fra Hillerød. Start kl. 18-19. Gratis, tilmelding ikke nødvendig. Kontakt Flemming Pradel, tlf. 25278720 flemming@pradel.dk
Torsdag 29. -lørdag 31. Ringkøbingløbet. 29/7 aftencruising. 30/7 coucours d'origine. 31/7 Ringkøbingløbet og Old Timer Expert Class. www.ringkobinglobet.com tlf. 97322342.
Lørdag 31. Stevnsløbet 2010. Info Hans Peter Nielsen tlf. 40148037.
Lørdag 31. Vintagebiltræf på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm. Se VT 403.

August

- Søndag 1.** Karoline-træf. Info. Bob Hansen tlf. 23236706.
Mandag 2. Kaffe- og ismik ved Madsens Iscafé i Birkerød. Se VT 406, april.
Tirsdag 3. Havnetræf Fredericia Gl. Havn. Første og sidste tirsdag i måneden kl. 18.30. Borde og bænke, grill, futmad og pølser, toilet. Info 29782909 - 23236706 - 75743494.
Tirsdag 3. Havnetræf i Sønderjylland. I Åbenrå kl. 18.30 ved Under Sejlet.
Onsdag 4. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav
Fredag 6. -søndag 8. 17. Viking Run. På Dyrskuepladsen. Arr. Roskilde Amerikaner Bil Club. www.viking-run.dk
Lørdag 7. -søndag 8. Copenhagen Historic Grand Prix.
Lørdag 7. Ole Timer-turen i Odder. Indbydelse i VT april. Per T. Hansen, tlf. 86544595 pt@halshave.dk www.veteranlauget.balshave.dk
Onsdag 11. "Ud i det blå fra Vejle havn" Kl. 18.30. Info Poul Bertelsen 40445060 Se VT 407.
Onsdag 11. Aftentur i det sydøstfynske - ved Lundeberg Lystbådehavn kl. 19.30. Kl. 19.30. Med ca. 10 km tur til en samler i nærheden af Tårup. Se nærmere i VT 408. Ingen tilmelding, info Jan Klarskov, tlf. 29876621.
Onsdag 11. Lundebergtræf med hyggetur. Se VT 406.
Onsdag 11. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav
Fredag 13. -søndag 15. Randers på hjul. Info Hans Christian Møller mobil 2066 3799.
Fredag 13. Tvilum-Scanbirk Classic Show. Kom kl. 16-18 ved OK benzintanken i Fårvang. Se www.rallyshow.dk
Lørdag 14. Ferritslev-løbet. Indbydelse i VT 407.



Lørdag 14. Munkebjergløbet 2010. Hans Geschwendtner tlf. 32538470 fax 32540922 hans@geschwendtner.dk Indbydelse i VT 405.

Lørdag 14. -søndag 15. SuperSport 600 og Superbike. Ring Djursland. Med klasser for klassiske motorcykler. Danish Touringcar Championship. www.dtc-net.dk

Søndag 15. Munkbjerg Hill-Climb 2010. Hans Geschwendtner, tlf. 32538470 fax 32540922 hans@geschwendtner.dk

Søndag 15. Passionistkøretur. Start på Åsebakken i Høsterkøb. Indbydelse i VT 408. Arendse og Leif Fortmeier.

Tirsdag 17. Aftentur ved Storstrømmen. Se VT 406.

Onsdag 18. Aftentur i det fynske. Mødes mellem kl. 17.30 og 18.00 P-pladsen Korinth Brugs. Sluttes ved Løjtved Gods, Stenstrup. Info Benny Hansen, tlf. 6226 2211.

Onsdag 18. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav Lørdag 21. Arresø Løbet - OVERTEGNET. Indbydelse i VT 407.

Lørdag 21. -søndag 22. Classic Cars på Frijsenborg Explorer. Indbydelse i VT 409. Arr. Dansk Vintage Motor Club i samarbejde med Scotsport. Kl. 10-17. Køretøjer over 30 år fra alle klubber. Info Jørgen Kjær, tlf. 86983177 - 30243177 jk@motorploven.dk

Søndag 22. 6. Classic Car Træf. Ved Søgårdlejren syd for Åbenrå. Picnic og herregårdskoncert. Indbydelse i VT 409.

Søndag 22. Brønshøjløb og loppemarked. Blev aflyst 31. maj pga. vejruddisigten. Indbydelse i VT 409.

Søndag 22. Fællestur til Herregårdskoncerten i Søgårdlejren. Fra Fyn og andre steder. Indbydelse i VT 409.

Søndag 22. Store bilklub-dag. Nårupvej 32, 5620 Glamsbjerg Tirsdag 24. Havnetræf Fredericia Gl. Havn. Første og sidste tirsdag i måneden, kl. 18.30. Borde og bænke, grill, futmad og pølser, toilet. Info 29782909 - 23236706 - 75743494.

Tirsdag 24. Havnetræf i Sønderjylland. I Sønderborg kl. 18.30 foran Slottet.

Onsdag 25. Amager aftentur - dog køretur aflyst, så kun grillaften. Kl. 19, Kirstinehøj 36D, Kastrop. Se VT 409.

Onsdag 25. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav Torsdag 26. Harald Nyborg-løb fra Amager. Start kl. 18-19. Gratis, tilmelding ikke nødvendig. Kontakt Flemming Pradel, tlf. 25278720 flemming@pradel.dk

Fredag 27. -søndag 29. Automania 2010 i Silkeborg Silkeborg Automobilfestival afholdes for 5. gang.

Søndag 29. Bagagerumsmarked i Nærum. Kl. 9 til 14. Gratis stadeplads og parkering. Info hr. Mortensen, tlf. 40631465.

Søndag 29. DVMC-træf på Hvidsten Kro. Lige nord for Randers. Se indbydelse i VT 409.

Søndag 29. DVMC-træf på Hvidsten Kro. Lige nord for Randers. Se indbydelse i VT 409.

September

Onsdag 1. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav Lørdag 4. Sensommertur fra Videbæk. Indbydelse i VT 409.

Madpakketur med højst 40 køretøjer. Tilmelding senest 24. aug. Lørdag 4. Veteranlastbiltræf kl. 10-16. Jysk

Automobilmuseum, Gjern. tlf. 86875050 www.

jyskautomobilmuseum.dk Se VT 406. Søndag 5. Fjordløbet. Fra Græstedgård i Ølstykke. Maks. 80 køretøjer før 1975, 90 km ad hyggelige veje i Nordsjælland.

Opgaver, frokost. Køretøjet gratis, voksne 100 kr., under 15 år 20 kr. Arr. Ølstykke Veteranbil og -Mc Klub. Tilmelding fra 1. maj på www.vbmc.dk Info tlf. 46789145 - 47178826.

Søndag 5. Jens Høstrups Efterårsløb. Se VT 406.

Søndag 5. Karoline-træf. Info. Bob Hansen tlf. 23236706.

Søndag 5. Sensommertur i København. Kl. 9 - ? Info

kimpolte@hotmail.dk

Mandag 6. Kaffe- og ismik ved Madsens Iscafé i Birkerød. Se VT 406, april.

Tirsdag 7. Havnetræf Fredericia Gl. Havn. Første og sidste tirsdag i måneden kl. 18.30. Borde og bænke, grill, futmad og pølser, toilet. Info 29782909 - 23236706 - 75743494.

Onsdag 8. Lundebergtræf med hyggetur. Se VT 406.

Onsdag 8. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav

Lørdag 11. Motorhistorisk dag i Lyndby, Sjælland

Skjoldungernes rige. Info Hans Havsted tlf. 4640 0017

Lørdag 11. Mødestedet Midtjylland-Vesterhede har 10 års jubilæum i den anledning er der åbent hus fra kl. 11 til 16, hvor alle er velkomne.

Søndag den 12. september: Veteran- og pløjedag ved Karensminde. Mosbølvej 7200 Grindsted, tlf. 75322345.

www.karensminde-venner.dk

Mandag 13. Bagagerums- og stumpemarked i Rørup, mødested Vestfyn.

Onsdag 15. Aftentur i det fynske. Info senere.

Onsdag 15. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav

Lørdag 18. Fyns Kardan Løb 2010. Indbydelse i VT 409.

Søndag 19. Tivoli dag for biler fra de brølende 20'ere og svingende 30'ere. Info Dorte Stadil, tlf. 4015 8008. Indbydelse i VT 409.

Tirsdag 21. Aftentur ved Storstrømmen. Se VT 406.

Tirsdag 21. Havnetræf i Fredericia Gl. Havn. Første og sidste tirsdag i måneden, kl. 18.30, slut september. Borde og bænke, grill, futmad og pølser, toilet. Info 29782909 - 23236706 - 75743494.

Søndag 26. Bagagerumsmarked i Nærum. Kl. 9 til 14. Gratis stadeplads og parkering. Info hr. Mortensen, tlf. 40631465.

Oktober

Søndag 3. Dampromleklubben SWAPMEET foregår på Andelslandsbyen Nyvang www.andelslandsbyen.dk

Søndag 3. Karoline-træf. Info. Bob Hansen tlf. 23236706.

Lørdag 9. -søndag 10. Rookie 600. FDM Jyllandsringen. Med klasser for klassiske motorcykler. Danish Touringcar Championship. www.dtc-net.dk

Lørdag 23. -søndag 24. Fredericia Bilmesse og Brugt marked.

Info tlf. 40886464 mellem kl. 9 - 17.

Søndag 31. Løvfaldsløb. Sæsonafslutning. Indbydelse senere i VT. Info Gerd og Per tlf. 49709580.

November

Lørdag 13. Stumpemarked i Herning.

Udland

Juli

Fredag 2. -søndag 4. Skåne / Svenskt

Sportvagnsmeeting Ring Knutstrop. www.mscc.se

Fredag 9. -søndag 11. Le Mans Classic

Lørdag 24. -lørdag 24. Skåne / Thulinträffen

Landskrona. www.thulintraffen.se

August

Torsdag 5. -søndag 8. Styrkeprøven, Norge. Løbet finder sted på Gjøvik ca. 120 km nord for Oslo. Løb for biler fra før 1925.

Lørdag 21. -søndag 22. Skåne Rundt www.mchksyd.com

September

Fredag 3. -søndag 5. Jensen-Klubben Danmark 125 års

jubilæum. Info Poul G. Jensen tlf. 4050 4364, pj@takko.dk



KLUBAKTIVITETER

AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt. Mødested: Fa. Walbom, Amager Landevej 246. Der kan købes øl og vand til høkerpriser.

Onsdag den 28. juli kl. 19 Dragør Fort med gamle biler. Ekstra luksusbuffet. Pris 125 kr. Betaling til fortet. Tilmelding senest 21. juli.

Onsdag den 25. august. Klubaften. Vi mødes Kirstinehøj 36D, Kastrup med de gamle biler. Aftentur aflyst, men grillaften. Fri grill, medbring grillmad, evt. drikkevarer, campingbord og stole. Drikkevarer kan også købes. Kom i gammel bil.

Kaj Christensen, tlf. 40539401 kajc@c.dk

Thom Bang Pedersen, tlf. 28778543 thombang@mail.dk

BØRKOP VANDMØLLE

12. august. Klubmøde.

9. september. Klubmøde. Poul Suhr fortæller om og viser billeder fra den absolut gennemgribende restaurering af hans Opel.

Husk hustruer, kærester og gode venner er mere end velkomne til vores klubaftener.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen, tlf. 75890487 - 27231433 jakobsen@skjerna.dk

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

Hvis ikke andet er meddelt begynder møderne kl. 19.30. Husk den ny adresse Skolevænget 12, 6200 Åbenrå.

Torsdag den 12. august mødes vi kl. 19 til grillaften. Medbring egne drikkevarer og kød/pølser. Vi tænder op i grillen og sørger for salat og brød ligesom sidste år.

Torsdag den 9. september almindelig klubaften.

Torsdag den 14. oktober har vi klubaften med temaet vinterklargøring. Har du gode råd er du velkommen til at dele dem med os andre.

Torsdag den 11. november har vi valgt temaet "Året der gik i lyd og billeder".

Tag evt. egne optagelser med og vis dem til de fremmødte.

Torsdag den 9. december kl. 18.30 årets julefrokost med pakkeleg. Medbring venligst en pakke til en værdi af kr. 20 pr. person. Forventet kuvertpris kr. 125. Tilmelding til en af nedenstående senest 28. november.

Erik From tlf. 74625361

Kjeld Holm-Nielsen tlf. 74485959

FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alléen til godskontoret og vores klublokaler. Husk det er altid kl. 19 sidste tirsdag i måneden.

Når man ankommer til klubmøde vil kaffen stå klar. Brød afhentes i køkkenet, hvor der afregnes for kaffe, brød og eventuelt vand.

I juli holder vi sommerferie.

Tirsdag den 31. august. Vi får besøg af Mr. Morris, han har lavet Morris altid og vil holde foredrag og vise en kort dvd fra fjernsynet om Mr. Morris. Derefter kan der stilles spørgsmål.

Jeg stopper sidst på året som mødestedsleder. Derforsøgervi en ny mødestedsleder og aktivitetsudvalg.

Hjemmeside for mødested Egeskov Fyn har adressen www.dvk-egeskov.klubsider.dk

Venlig hilsen

Poul Henning Lauridsen, tlf. 65962428.

ESBJERG

Klubmøde kl. 19 tredje torsdag hver måned.

Jørgen Jacobsen, Hjerting Strandvej 88, 6710 Esbjerg V, tlf. 20222729 yak@esenet.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.

I maj havde vi garagemøde hos Jørgen Busch i Borup. Det levede fuldt ud op til forventningerne, da Jørgen jo altid har gang i mange projekter – se billederne.

Da min blå Ford Anglia Nuzer fyldte 50 år, indregistreret første gang 24. maj 1960, faldt fødselsdagen på Anden Pinsedag, og det blev fejret med stor havefest, hvormange veteranbilvenner mødte op. Se billedet.

Vores julimøde tirsdag den 27. er for DVK-medlemmer som ikke er på ferie, med en kort køretur her på Stevns, derefter kaffe eller te i haven.

Med hilsen Kai Wredstrøm

MIDSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Mødedentredjetirsdag hver måned.

I juli holder vi sommerferie, derfor ikke noget møde i den måned.

Tirsdag den 17. august. Klubmøde kl. 19.00.

Tirsdag den 21. september. Besøg af en mærkeklub kl. 19.00.

Tirsdag den 19. oktober. Ole Sørensen fortæller om Mini Cooper, om import fra USA, restaurering og sine erfaringer. Kl. 19.00.

Tirsdag den 16. november. Klubmøde kl. 19.00.

Tirsdag den 21. december. Julefrokost kl. 18.00.

Erik Madsen, Roskilde, tlf. 46323825

Preben Boisen tlf. 40351585

KØBENHAVN - NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møde den første torsdag i hver måned og cafeaften den tredjetorsdag i måneden kl. 19.30.

Der vil stadig kunne købes varm mad den første torsdag i hver måned.

Torsdag den 15. juli: Cafeaften.

Torsdag den 5. august: Kom i gamle køretøjer.



Torsdag den 19. august: Cafeaften.
Torsdag den 2. september: Besøg af DVMC's tidl. formand Knud Erik Guldager. Kom i gamle køretøjer.
Torsdag den 16. september: Cafeaften.
Bagagerumsmarkeder 25/7, 29/8 og 26/9 kl. 9 til 14.
Der er 5 Harald Nyborg-løb fra april til september. Se steder og datoer i aktivitetskalenderen.
Venlig hilsen Mogens Ottosen, tlf. 38748495

ØSTJYLLAND - RISTRUP



Mødested Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro. Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt: Den første tirsdag i måneden kl. 19.30.
Med venlig hilsen
Robert Vestergård, tlf. 86224003
Lars Hoffbeck, tlf. 86999161

RØRUP - VESTFYN

Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Årup. Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen, følg vejen forbi Regnbue. Velkommen til nyt mødested.
Mødeaften den anden mandag i måneden kl. 19.
Kaffe, te, øl og vand og eventuelt ost eller pølsemed bestilles ved ankomst og afhentes i køkkenet.
Mandag den 12. juli almindelig klubmøde. Måske en lille køretur ud i det blå hvis vejret tillader det.
Mandag den 9. august grillaften. Medbring kød og brød, evt. grille. Jeg finder en stor grill, som vi kan bruge. Bemærk kl. 18.30 den aften.
Mandag den 13. september bagagerumsmarked. Medbring ting og sager til de gamle køretøjer i dit bagagerum. Alle er velkomne til at komme med forslag og ideer til klubmøderne.
Med venlig hilsen
Bjørn Drejer, tlf. 32167911 - 50800393

NORDJYLLAND - STENUM



Møderne foregår den 3. tirsdag i måneden på Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.
Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder.
Med venlig hilsen
Kræn Hjortlund, tlf. 30337370 kraenh@hotmail.com

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.
Henning Knudsen, tlf. 97381264
Kristian Nørgård, tlf. 97166252

VESTSJÆLLAND - SÆBY

Følg med på mødestedetshjemmeside: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm
De mange gode intentioner til trods med at navngive det nye vestsjællandske mødested Møllerhuset efter beliggenheden tæt ved møllen i Løve – så må vi give efter for folkeviddet og acceptere at den populære betegnelse forstedeter og bliver Løveburet.
Ellers er vi ved at være oppe i omdrejninger med brugtagning og gistsættelsen af de nye faciliteter. Når du læser dette er de første arbejdstimer lagt af nogle af de mere aktive lokalfolk, og indsatsen har mere retning mod forberedelserne til en indflytningsfest til september. Til næste nummer af Veteran Tidende håber vi at have nærmere information klar desangående.
Hvis du har input til hvad der skal foregå i klubhuset det næste år, så holdes der planlægningsmøde den første onsdag i august. Gode forslag modtages gerne på forhånd.
4. august. Vi planlægger næste års hændelser. Har du en god ide, så kom frit frem (Johnny 20745709).
1. september. Køretur med afslutning på Jordbrugsteknisk Center ved Flak-

kebjergh, hvor der vil være rundvisning og mulighed for at stille spørgsmål. Tag gerne kvindelige familiemedlemmer med, de forstår at spørge til de rette emner. Kaffe og kage på værtens regning (Jørgen Christensen 58186132).
Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19. Alle fra andre mødesteder er velkomne.
M. v. h.
Ove H. Iversen, tlf. 23950721



Fra Klippinge



FARS DAG PÅ DTM



Grundlovsdag, national køredag, på Danmarks Tekniske Museum valgte man som sædvanlig at lægge hovedvægten på Fars Dag.

Direktør Jens Breinegaard brillerede med personlige opvisninger på Hammel (se dens gløderør), Elleham og Alfa Dana racer, Per Larsen kørte museets antikke dampbil, der var Viklit Graae Jørgensens Ford TT rutebil, ført af Peter Lykkeberg, og man kunne også se andet end motorkraft, da Uffe Mortensen førte sig frem som postbud.

DTM er velforsynet med gammelt udstyr fra Danmarks Radio. Hvad man ikke kan se på den lille blå tv-sende-vogn er at den generator som leverer strøm drives af en Rover "jetmotor" – dvs. gasturbine. Den virker stadig fortrinligt.

Som et lille apropos til vores artikel fra Uruguay kom Peter Høigaard Rasmussen i sin gule Ford A phaeton, der stammer derfra – og sært nok er højrestyret.

En kontrast blev vist mellem museets Ford T Centerdoor og en lille elektrisk Citroën.

Peter Bering, Hans Holtman og Uffe Mortensen har leveret fotografier.





Aftentur i Kværkeby



Trængsel hos startmarskal og mødestedsleder Preben Boisen.



Arne C. Jensen studerer noter. Renault 16.

15. juni og tid til den årlige aftentur for medlemmerne i Kværkeby.

Traditionentroblevåretsaftenløbogså afviklet i det flotteste vejr – jeg kan ikke huske, at det har været dårligt vejr i de syv år, jeg har deltaget.

27 biler og 57 personer deltog i turen, som var lavet som et mini tulipanrally, hvor deltagerne kører efter noter med pile og kilometerangivelser. Køerne bliver sendt af sted med et par minutters mellemrum, som i et rigtigt rally. Deltagerne bliver dog rethurtigtsamlet i små grupper på grund af den øvrige trafik og vejforhold. Det gør ikke noget, da hovedformålet er at komme ud og køre i den smukke natur på små veje – og det lykkedes i hvert fald.

Da det ikke gjaldt om at komme hurtigst eller til tiden, blev vinderen af løbet fundet ved at man skulle gætte løbsdistancen (42 km).

Det var første halvleg, vi holder sommerferie i juli og vender frygteligt tilbage den 17. august – godsommerferie til alle.

Erik Madsen
Roskilde



Hr. og fru Jensen sendes af sted i Lloyd.



Helmer Christensens Jaguar Mk. I 1956.



Jan Lemmings Auto Union 1000 SP 1961.



Kværkeby er et hyggested, hvor mange har stambord.



Man venter på resultatlisten.



Præmieoverrækkelse.



Bedford'en klar til afhentning af Brædstrup Vognmandsforretning.



LASTBILLAD - SÅDAN SKAL DET GØRES

Fra 1939 til 2009 drev far og søn, Oscar og Erhardt Madsen et karrosseriværksted i Horsens. I denne periode ændrede arbejdet på værkstedet karakter; opbygning og reparation af førerhuse og ladophørte og dermed arbejde med træ og plade. Erhvervskøretøjer kom med fabriksfremstillede førerhuse og lad blev fortrinsvis bygget i aluminium og

krydsfiner af specialfabrikker. Far og søn måtte omstille til karrosseriopretning hvis værkstedet skulle fortsætte. I 2009 solgte Erhardt Madsen virksomheden til den unge karrosseritekniker Thomas Buk. Næsten symbolsk for Madsen tidsom håndværker påtog han sig at fremstille et lad til en Bedford lastbil, træ som han helst arbejdede

med, kom til at afslutte hans arbejdsliv. Vi havde lejlighed til at følge ladopbygningen, og i det følgende vises hvordan en professionel fremstilling udførtes. Der er rette dimensioner, der er rette arbejdsgange.

P. E. Hansen

Foto Industrimuseet og Hans Graakjær



Oprindeligt havde lastbilen været udstyret med en vandtank monteret på en bagtippkonstruktion, og som sådan arbejdet for Oslos Vejvæsen. De to længdevanger var til stede, men tværdragere af koldformede U-profiler måtte monteres ved svejsning med et lille mellemlæg for at give tilstrækkelig frihøjde mellem hjul og ladbund. Ligeledes skulle bæringertil bagskærme og baglygter tilpasses inden undervognen blev sandblæst og malet.

Tippeladets U-profil tværdragere nedlægges bøjelægter, der tilpasses stramt og boltes til U-profilet.



Ladbunden består af 35 x 150 mm brædder af fyrretræ, som sømmes til bøjelægterne med 3" søm.



I ladbundens kanter fræses en fals til en galvaniseret skinne af vinkelstål 30 x 30 x 4 mm. Ved bagsmækken udskæres til hængselplacering således at bagsmækken i nedslået vandret stilling flugter med ladbunden. For at fastholde bagsmækken i denne position er monteret to udtræksstænger under ladet.



Ladsiderne er fremstillet af høvlede og pløjede fyrretræsbrædder, der limes med vandfast lim. Efter limningen pudshøvles. De krøllede høvlspåner vidner om en perfekt slebet pudshøvl.



Not og fjedererformets således at det normale spillerum høvlede og pløjede brædder har på bagsiden ikke findes. Derved er udvendig og indvendig ladside uden not.



Ladsiden er klar til montage. De specielt fremstillede hængsler af 8 x 40 mm fladstål er fastholdt i rette afstand og i vinkel. Mellem ladbund og ladsidekant er indlagt er træklods, der sikrer frigang ved ladsidens åbning og lukning. Hængslerne monteres med 8 mm bræddebolte.



Hængsel ved bagsmækken er skjult under vinkelstålskinne, der er monteret med lodrette træskruer. Bagsmækken er forstærket ved en indvendig stålskinne, der monteres i samme position som hængslet.



Ladsidernes ender er forstærket med U-profil, der monteres med gennemgående nitter. På ladkanterne monteres engalvaniseret stålskinne med krum overflade, der svejses sammen med U-profilet.



Mester Madsens arbejde er nu færdigt og Bedford'en er klar til maler.



Ved ladsidernes bagende er monteret aftagelige vinkler, der fastholdes med beslag under ladet. Ved bagtipping af bulk gods som sand og lignende vil siderne få et pres som optages af vinkelbeslaget. For ikke at beskadige bagsidens maling er monteret små stålstykker på siden.



Ladsiderne er indvendigt gråmalede og bunden er ferniseret med klar lak iblandet er smule okker.



Artiklens forfatter og Erhardt Madsen betragter de sortmalede hængsler; dengang bilerne var daglige arbejdsredskaber ville en vognmand næppe ofre den ekstra udgift til en separat bemaling. Nogle erhvervskøretøjer havde navnetræk på ladsiden. På den lokale vognmand Chr. Mortensens biler stod HORSENS FLYTTE-TRANSPORT, på Knud Larsen stod KNUD LARSEN.



Som et dekorationslement er Bedford'en monteret med aluminiumslister på motorhjelme og døre, det var meget brugt i 1960'erne. Vognmandens navn og hjemsted er skiltemalet på dørsiden.



Veteranbiler på plejehjemmet Lergården



Solen skinnede i krom og lak og kaldte duften af opvarmet læder og polish frem i næseborene hos de mange gæster, der var mødt op på Ældrecentrets parkeringsplads i Åbenrå pinselørdag.

Her var Dansk Veteranbilklubs Åbenrå-afdeling på besøg med et udvalg af klubbens smukke, velholdte køretøjer. Nypudsede Sunbeam, Vanden Plas Princess, Ford, Volvo, MG og Porsche strålede om kap i solen, mens de mange gæster kredse omkring de flotte veteraner og beundrede fælge og indtræk.

Som en særlig oplevelse bød Veteranbilklubben på en køretur i det fine solskinsvejr og det fik unge som gamle til at stille sig i kø ved bilerne. Flere af plejehjemmets ældre beboere mindedes uden tvivl legnekøretøjer og sprang til med det samme få at få en tur i åben eller lukket vogn.

Efter køreturen igennem Åbenrå var der pølser og kold kartoffelsalat til alle i Ældrecentrets baghave, mens snakken gik ligeligt om forårsvejr og cylindre.

Tekst og foto Erik From



Kan nogen huske den bil?



Billedet er taget af Fritz Bornkessel, kaldet Foto-Fritz, og befinder sig sammen med over 30.000 andre af ham i Arbejderbevægelsens Arkiv i København. Han kom til Danmark som flygtning fra Tyskland i tredverne og vendte tilbage til Danmark fra Sverige efter besættelsen. Især i de følgende år arbejdede han meget for fagbevægelsen. Hvornår billedet er taget vides ikke præcist, men bilen har en nummerplade, der fortæller at den er indregistreret på Frederiksberg. Der står Mercedes-Benz på overtrækket til reservehjulet og bilen ser temmelig stor ud. 500K? En lille mulighed er selvfølgelig at det kun er overtrækket, som er MB.

Redaktionen modtager med begærlighed kontante oplysninger om bilen.



Mere BP-Løb

Vores store artikel i vinter med Peer Lauritzens fotografier fra BP-løbet i 1972 fremkaldte positive reaktioner. Således har vi modtaget følgende fra Anne og Jens Bagge, der deltog med MG PA 1934:

Som det sås på forsiden af Bilhistorisk Tidsskrift dengang var det ikke torne, Susse Wold kastede til de startende, men rosenblomster; den blomst vi fik har vi gemt, den ses oppe i hjørnet til højre på udklippet fra BP's firmaavis.

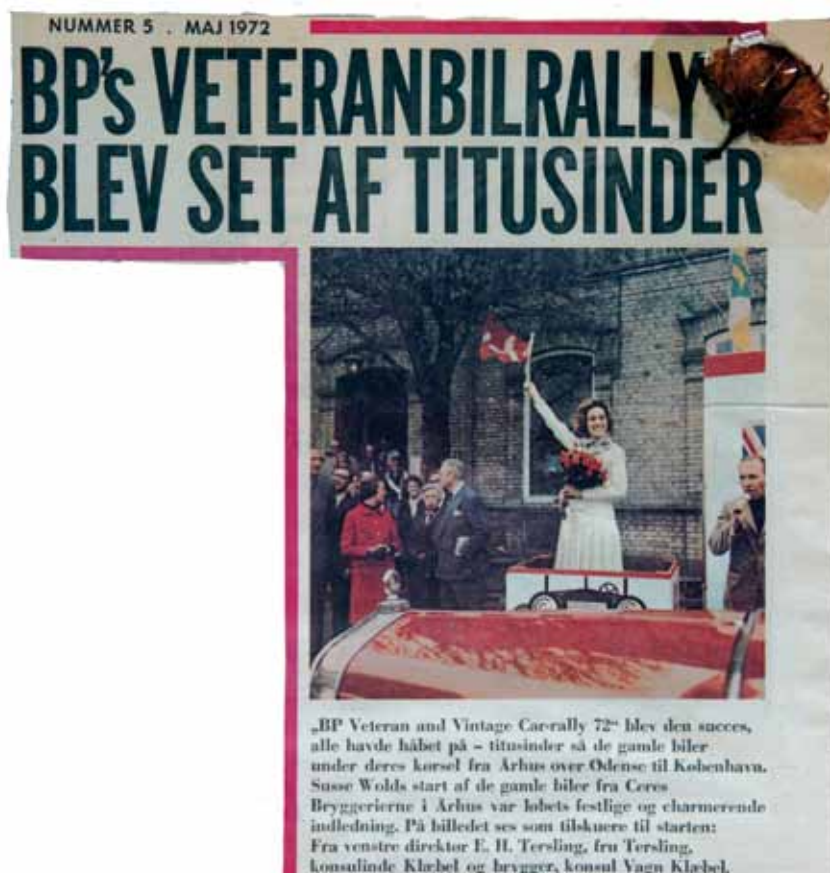
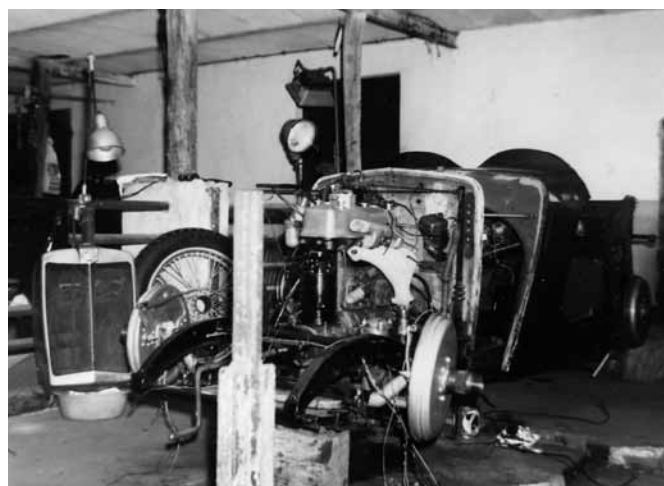
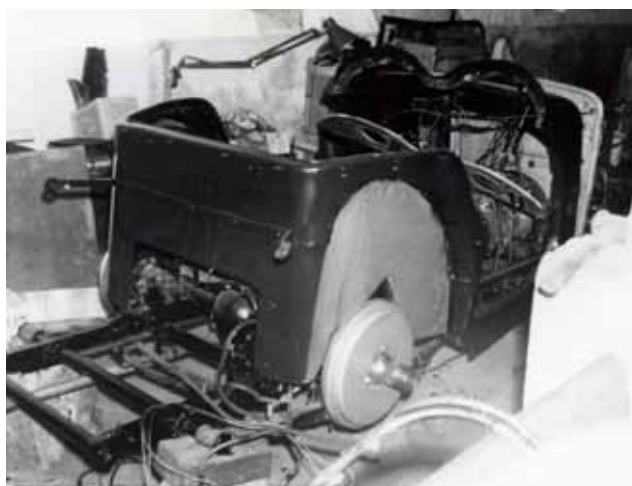
PA'en var et ægte "barnfind", idet mine sønner havde spottet den i laden til den daværende tømmerhandel Cimbria i Åbenrå, hvor den stod forladt og snavset under et lag brædder og lægter. Bilen tilhørte direktørens søn, der havde mistet interessen for den, så jeg kunne købe den for en rimelig pris.

På billederne ses PA'en før og efter renovering, det var nu ikke bare en grundig vask, der kunne gøre det. Bilen gennemførte iøvrigt løbet uden problemer af nogen art.

Desværre måtte vi sælge den et par år senere, da jeg skulle bruge penge til at betale for en Rolls-Royce 20/25 Hoopersports saloon 1934, som jeg var faldet for på en tur til London. PA'en blev solgt til Lars Bang, der dengang varenslagsbilhandelsmatador og efter sigende ejede det halve af Grenå. Den blev senere solgt til Peter Lykkeberg, der har den endnu.

....

Restaurering i stalden på Christiansdal vinteren 71-72.



Svend Dråby fortæller at han tog mod tilmeldinger til BP-løbet. Briten Philip Taylor havde tilmeldt sig med en Rolls-Royce fra 1927, og Svend tildelte ham startnummeret 13. Det fik Taylor til at melde afbud. Svend tilbød ham et andet nummer, men deltagerlisten var

trykt og kunne ikke ændres og Taylor ville altså ikke. Han var i det hele taget en spøjst fætter, siger Svend, han havde et snedkeri med speciale i ligkister – Taylor-made.



MG'en ved købet i november 1971.

MG'en færdig, prøvekørsel i juni 72.





Biler i familiens gamle album - 1

Af Morten Alstrup

Som bilhistorisk entusiast kan det faktisk godt være givende at gå på jagt i familiens gamle albummer. Selvfølgelig er der en overvægt af billeder med tante Tea og onkel Oscar samt i stribevis af fotos fra familiefester og de obligatoriske sammenkomster ved højtiderne.

Men går man godt en generation eller halvanden tilbage, kan man være heldig at finde billeder af, hvordan familien var motoriseret. I dag er der ingen, som fotograferer familiens nye personbil, og hvis de gør, får de ikke printet billedet ud og sat det i et album. Det gjorde man tidligere, og de er med til at fortælle en historie om fortiden.

Fornylig gik jeg på opdagelse sammen med min far i en stribe af familiens ældrealbummer. Det ældste havde tilhørt min farmor, som jeg aldrig har mødt, da hun døde fire måneder, før jeg blev født. Det er i dette album, at det ældste med en bil er klistret ind.

Billedet er sandsynligvis fra før 1934 – min fars fødeår – for han er ikke med på det. Det er min farmor derimod. Hun er damen i det mørke tøj på bænken, som står i haven i det gartneri i Knar-



bjerg ved Bremdal lidt nord for Struer, som min fars møster og onkel drev.

Min fars onkel, Mads Christian Madsen, har taget opstilling med riven, mens enten et familiemedlem eller en ansat sidder bag rattet af gartneriets Ford T.

"Der var vist noget med, at ladet kunne tages af og så kunne der sættes et bagsæde og en kaleche på," husker min far. "I hvert fald har jeg hørt en historie om, at Mads var ved at køre ind i laden med en bil, men havde glemt alt om kalechen, så den blev beskadiget, da han ramte det øverste af åbningen."

Det andet foto har også relation til gartneriet.

"Det er min halvfætter Jens Christian, der er på billedet, som jeg tog i 1954," fortæller min far (Red.: Det er en Ford, som da har været helt ny). "Jeg var flere gange med ham, når han skulle på ture til Lemvig og Thyborøn. Nogle gange spurgte han mig, om ikke jeg ville køre bilen, og det gjorde jeg så."

Med til historien hører så også, at det først var i efteråret 1956, at min far fik kørekort ...



Pinsler

Hvad må man ikke udstå af lidelser for at dyrke sin hobby! Som nu Ole Callesen og hans Hanne, der først kørte Skagenløb i rusk og regn og med vand i støvlerne og derpå var til Healey-træf i Norge.

Fra Christiansfeldt til Brøndbyerne ved København hvor starten på årets Skagenløb gik, så tværs over det meste af Danmark til mål i Skagen og endelig hjemgennem næsten hele Jylland på højkant. Over 1.200 km.

Billederne fra Norge siger mere end ord. Barskt. Men køretøjerne gik upåklageligt. Hør lyden af Callesens 350 cc FN motorcykel på YouTube. Søg på FN 350 cc 1928. Se evt. flere fotos fra Norge på www.austinhealey.dk



ALFA ROMEO 100 ÅR

Ja, vi er godt klar over at Alfa Romeo fyldte 100 år 24. juni – et sjældent jubilæum i bilverdenen. Meget få mærker er så gamle eller endnu ældre.

Og Jørgen Jacobsen har på opfordring skrevet en mærkehistorie. Men den har udviklet sig til at være så omfattende at vi kunne fylde flere numre af Veteran Tidende fra først til sidst med den. Så enden bliver nok at den kommer på hjemmesiden.

Vi har før haft ganske omfattende artikler om danske Alfa Romeo både i Bilhistorisk Tidsskrift og Veteran Tidende og vil foreløbig henvise til dem, men er nu også i gang med en opdatering af mærkets historie i Danmark. Den kommer i et af de næste numre af Veteran Tidende.

oer





SKJOLDENÆSHOLM



Sporvejsmuseet ved Skjoldenæsholm havde indbudt til træffor motorkøretøjer før 1960 19. juni. Det blev en festlig dag med rundvisning og underholdning – og gamle biler og en enkelt Nimbus. Arrangementet gentages 31. juli – husk tilmelding til Søren Palsbo, se VT 403.

På billedet fra den store remise, som i sin tid blev pillet ned i Valby og genopført sten for sten, ses forrest Søren Palsbos Ford Popular 1954, som han dagen før havde hentet på Bornholm.

På et andet billede holder Hans Holtmans MC TC forrest.

Tekst og foto Hans Holtman







Græsted i røg og damp

Meget foregår der under det årlige veterantræf i Græsted en weekend i slutningen af maj, og mest på jorden og i røg og damp.

Men højdepunktet i år var idobbelt forstandategnen blev overfløjet af en svenskejet Spitfire, plus at to Chipmunks viste dogfight i slow-motion.

Læg mærke til at den nuværende hollandske ejer med fin veneration har bevaret den originale bemaling af Opel Blitz turistbilen fra Gilleleje, hvorimod Tuborghars kændet sin Triangel Mignon ved at tage den originale fornikling af køleren.

Uffe Mortensen fotograferede.







På vej til Sorø



Mødestederne Klippinge og Kværkeby havde slået sig sammen om at køre til Sorø på den nationale køredag 5. juni. Det følgende er stykket sammen af beretninger fra Kai Wredstrøm og Erik Madsen, der også har leveret fotografierne.

Fra Klippinge startede 12 biler og en motorcykel, fortæller Kai Wredstrøm, og motorcyklisten var god til at regu-

lere færdslen, så koretgen ankom fint og samlet i Kværkeby efter en lang tur med besøg i Strøby Egede og Bjæverskov. I Bjæverskov besås Gunnar Sørensens samling af 21 motorcykler. Imidlertid havde Erik Madsen opslået station ved vikingeskibsmuseet i Roskilde, hvorfra en halv snes køretøjer kørte ad de små veje sydpå over Lejre, Viby, Ejby og Borup til Kværkeby for at slutte sig til de frokostspisende.

Det var efterhånden blevet til 37 biler og 11 motorcykler, der kørte til byfest i Ringsted, hvor Preben Boisen havde aftalt at man gjorde et lille ophold på torvet. Videre ud over Sjælland til Sorø, hvor man i år blev ledt ned til søen og kunne tilbringe eftermiddagen sammen med hundreder af andre køretøjer i selskab med glade veteranvenner og familier.





Industrimuseets forårsløb



Vi var 104 deltagere i 50 køretøjer som mødtes den 6. juni kl.09.00 på Industrimuseet i Horsens for at starte dagen med morgencomplet.

Biler og motorcykler var alle i meget fin og til dagen nypudset stand. Vejrguderne havde sørget for at solen stod højt på himmelen så at vi alle kunne nyde forårssolen i fulde drag. Så humøret var højt da vi begav os ud på den ca.100 km. lange

rute som førte os igennem et meget smukt forårslandskab frem til Hou havn og derfra til Norsminde Kro hvor frokosten ventede os.

Turen fortsatte derfra til Moesgård Museum hvor vi alle fik mulighed for at parkere vore køretøjer på selve museumsområdet. Dervarmangebesøgende og de benyttede sig af muligheden for at stille spørgsmål til ejerne samtidig med at de kunne beundre køretøjerne. Vi havde alle fået en tipskupon med

spørgsmål som skulle besvares om bl.a. Grauballemanden, så alle deltagernemåttenundtforatopsamle informationer.

Turen gik derfra tilbage til Norsminde Kro hvor vi afsluttede dagen med kaffe og lagkage og hvor vi samtidig fik fordelt de mange flotte sponsorpræmier.

En stor tak til deltagerne, DVK og alle sponsorerne.

Løbsleder Jens Høstrup, Gedved



NIVÅLØBET



Der er blæst til afgang, alle strømmer mod startstedet. I forgrunden holder Jens Larsen i 1936 Fiat 508 Balilla.



Sjøntofts 1935 Austin 7 og Egelunds 1972 Morris Marina – komplet med FDM-mærke.

Willibald Farbmacher har snart holdt Nivåløb mange gange. Og det er populært, så man skal være kvik med tilmeldingen.

Rutelægningen er spændende, for der køres to ruter og de har begge sløjfer. Derfor møder man andre deltagere i flere sammenhænge på vejene. Og der er ikke noget skønnere end at se og høre bilerne bevæge sig.

Tekst og foto Peter Bering



Peter Koux havde farbror Henry (tidligere T.37A-ejer) med som navigatør i 1927 Bugatti T.37.



Fra Skåne kom flere vogne: Her 1948 Triumph 2000, den med det morsomme svigermorsæde, som kørtes af sin fjerde ejer: Åke Sandberg.



Mille Larsens 1967 Fiat 850 sportscoupe.



Den svensk indregistrerede FIAT 1100 stod ikke i deltagerlisten.



Per Staunskjærs velkendte 1949 Jaguar Mk. V cabriolet.



Frokosten blev serveret på tromlepladsen nord for Frederiksborg slotshave.



National køredag - i Sorø



Det er ikke meget VT har modtaget fra medlemmer og arrangører om hvad der foregik på den nationale køredag – ud over det Kai Wredstrøm og Erik Madsen har leveret. Det er også fra dem vi har billeder fra Sorø. Foregik der ikke en masse rundt omkring i landet?







Der stod ikke noget på programmet for junimødet i Nærum, men der var biler at se på.

Nyt medlem Hugo Bech kom i sin Alvis Speed Twenty 1934 med flødefarvet tourerkarrosse fra Cross & Ellis, Erwin Koster Kristensen i sort Aston Martin Le Mans Bertelli 1933, Peter Bering i grå HRG 1500 St. Leonards 1952, Niels Jonassen i mørkeblå Lancia Aurelia B 20 1953, Jan Olanders Overland og Michael Deichmann i Børge Kå-farvet Ford T, Arne Pedersen i mørkerød La Salle, de sidste to danske fra ny.

Der var også et par alvorlige motorcykler.

Peter Bering, Hans Holtman og O. E. Riisager fotograferede.







Ole Poulsens Volvo Amazon 121.

Der er så smukt, derude på (og i) landet

Det var tirsdag aften, og solen var på vej ned. Men Steffen Jørgensen – legendarisk arrangør af turene rundt om Storstrømmen – havde endnu en gang formålet at lave en tur, som vil blive husket.

Selv var jeg med for første gang, og det er imponerende at se 20 køretøjer af meget forskellig alder og motor-kraft køre ud på de smukke veje.

Det ser alt sammen så let ud, men der ligger et stort arbejde bag. Det ved alle, der har arrangeret et eller andet.

Men Steffen laver ikke bare en kørevejledning. Han skriver også små historier om det man kører forbi, og så er det, at sådan en ellers almindelig tirsdag aften i maj bliver uforglemmelig.

Turen denne aften gik fra Gåsetårnet ved Vordingborg forbi Petersværft, Petersgård over Kalvehave og Dronning Alexandrines Bro for at nå helt ud til kysten ved Rytsebæk eller Rytzebæk (for i storbyerne kan man ikke enes om stavemåden).

Herfra gik turen via Marienborg - og det var ikke statsministerboligen - Damsholte for at komme forbi den smukke Fanefjord Skovpavillon inden vi sluttede ved Farø Restaurant og Kiosk.

Her fik en flok autocamper-ejere sig lidt af en overraskelse, da de smukke ældre køretøjer lige drejede ind. Og selv lægevagten og en ambulance kunne da heller ikke dy sig for lige at se på de flotte biler.

Med sådan en flot tur og så herlig en oplevelse må du forvente, at vi melder os under himlen igen en anden gang - også selv vi skal helt fra Nakskov til Vordingborg - før turen rigtigt kan begynde.

Carsten Andersen, Nakskov, formand for LFK

Foto: Et med Ford Thunderbird af Carsten Andersen, resten af Peter Bering, som tilføjer at da vejret var fuldendsommerligthavdealletedagerneennæstenmagisk aften.



Ford Thunderbird 1964 – Leif Christiansens.



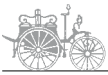
BMW. Der var tre Isettaer og en 600 med, det her er Helge Nielsens Isetta.



Volvo P1800, tilhører Ole Larsen.



Mercedes-Benz 190 SL – Leif Pedersens.



Fordvogne – nærmest kameraet Martin Seemanns, længere borte Helmer Petersens, begge årgang 1930.



Morris Minor og Mogens Nykjærs Citroën Mehari.



Leif Petersens Austin-Healey 3000.



Orla Hansens Morris Minor.

Og undtagelsesvis et billede hvor fotograf Bering selv er med i sin Alvis 1926 – det er nemlig taget af arrangørernes søn Joseph med det kamera, han lige havde fået i konfirmationsgave.





Fransk biltræf



Søndag den 13. juni blev der for anden gang holdt fransk biltræf på Gisselfeld. Ligesom sidste år var det i forbindelse med det traditionelle veteranbiltræf, der i forvejen er på Gisselfeld. Desværre var vi knap så heldige med vejret som i 2009. Det holdt godt nok tørt, men der stod en stiv kuling, og temperaturen nåede ikke over de 15 grader. At den foregående dag var med heldagsregn havde formodentlig også fået en enkelt deltager eller to til at betænke sig en ekstra gang inden bilen blev kørt ud af garagen. Derfor var fremmødet heller ikke helt så flot som i 2009, da vi var op mod 130 franske køretøjer. I år var vi cirka 90 af en samlet mængde på cirka 600 på Gisselfeld. Også tilskuertallet var – ifølge arrangørerne – næsten halveret i forhold til sidste år, så det var ikke kun de frankofile, der havde svært ved at finde melodien.

Vi havde valgt at opdele de franske køretøjer i en række epoker i stedet for som sædvanlig efter mærke. Dermed fik tilskuerne et lidt mere nuanceret billede end normalt, og god mulighed for at sammenligne forskelle og ligheder mellem de forskellige franske mærker. Vi havde endvidere udvalgt en række sportsvogne, cabrioletter og coupemodeller, som var i en særlig temaudstilling. At ikke alle køretøjer med "blød hat" eller alufælge fik lov at parkere i temaudstillingen gav desværre anledning til ærgrelse hos enkelte ejere af 2CV, Mehari og lignende. Så det må vi råde bod på næste år.

Fransk Biltræf arrangeres af en række danske mærkeklubber for franske fabrikater med støtte af DVK. Yderligere information og status for Fransk Biltræf næste år kan hentes på www.franskbiltraef.dk

På styregruppens vegne
Claus Sonne Linnedal



GAVNØ

Gavnø søndag den 6. juni. Peter Bering har taget de fleste billeder og selv skrevet billedteksterne. Tre er af Stefan Petsch Jensen, det er den røde Studebaker og småkravlet Heinkel og Goggomobil.

Lamborghini Islero med en skøn V12 maskine – i modsætning til en Countach-look-a-like, som startede en GM V8 motor jævnlige, hørte vi kun denne, da den skulle hjem.

Warszawa er polsk. Dette eksemplar har næsten ikke kørt. Utroligt i et land og en tid, hvor det at få tilladelse til at købe en vogn tog mange år.



Opel nedsteget fra Olympien til en ø ved Sjællands kyst.



Dejligt at se originale sorte plader på Prinzen af Sydhavsøerne.

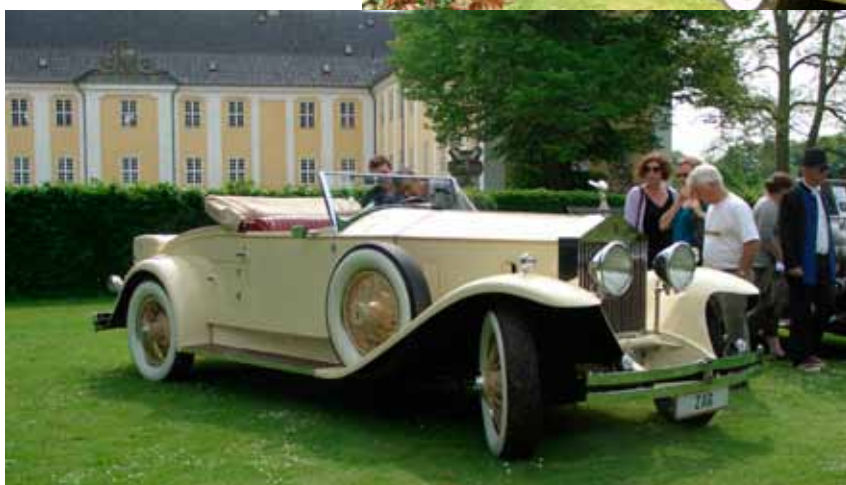


Ikke Heinkel, men den engelske udgave, der hed Trojan. Og Messerschmidt.



Goggomobil.

Carsten Hoffmanns 1956 Lincoln Continental hardtop.



Rolls-Royce Phantom 1 fra 1931. Bilen er bygget i USA. På R-R's fabrik i Springfield byggede man 'ettere' efter at Derby var gået i gang med Phantom 2. Det sportslige karrosseri er også amerikansk; men hvilken karetmager?

Jarlbæks 1933 Rolls-Royce 20/25 (GBA73) havde frem til 1997 et saloonkarrosseri fra Thrupp & Maberly. Derefter fik den dette H.R. Owen sedan coupé karrosseri.





Peter Larsen dukker jævnligt op med sjældne biler. I år Talbot-Lago Grand Sport fra 1949. Coupekarrosseriet er fra Dubos og ifølge Peter en ener. Motoren er en hvas udgave af Anthony Lagos 4½ liters med to ikke overliggende knastaksler. Efter sigende blev han inspireret af Riley og/eller ERA. Lago var italiener af fødsel, men flyttede til England og ændrede Antonio. Han blev bl.a. direktør i Sunbeam-Talbot-Darracq-koncernen. Da den kollapsede i 1935 købte han den franske fabrik i Suresnes, hvor han byggede Talbot biler (som i England solgtes som Darracq). Denne er en af Parisermodellerne.



Endnuingenveteran. Men Lotus Elise har da en dejlig rund rumpe.



I Portugal byggede Casal i 60'erne knallerter på licens fra Zündapp. Der blev solgt nogle her i landet; de var prissat temmelig lavt – langt billigere end en Zündapp.



En finurlig maskine: Velo Solex knallerter med V2-motor. Ombygget hvor og hvornår?



Studebaker og Buick.



TORVEINITIATIVET
for Brønshøj Torv
e-mail: larsoerger@petersen.dk

BRØNSHØJLØBET 2010
For over 70-årige motorkøretøjer
SØNDAG D. 22. august 2010 KL. 9 - 11
Ændret fra 31. maj på Brønshøj Torv
LOPPEMARKED fra kl. 9 - 14
Book din stude online på www.markedsbooking.dk

DVMC-TRÆF på HVIDSTEN KRO



den 29. august 2010



Dansk Vintage Motor Club starter en ny tradition på Hvidsten Kro, der ligger lige nord for Randers. Kom og vær med til at gøre dagen til en oplevelse, kom og mærk historiens vingesus, kom og oplev stedet hvor en af Modstandsbevægelsens største modstandsgrupper "Hvidsten Gruppen" havde til huse. Her er historie over hele området – her har også været kørt motorløb. Vis jeres køretøjer frem og gør dette sted og træf til en årlig tilbagevendende begivenhed og gør stedet ære.

Tilmelding er ikke nødvendig, og her er plads til alle ældre køretøjer. Både de daglige slidere, personbiler, lastbiler og mc, veteranbiler og amerikaner-vogne".

Pladsen er åben fra 9.00 til 16.00

Arrangør : DVMC

ved Kurt + Inger Rasmussen, Elly + Jens Sørensen og Hvidsten Kro



Classic Car Park

7 - 8 AUGUST 2010
www.chgp.dk

COPENHAGEN
HISTORIC
GRAND PRIX

Som noget nyt i år, er der nu muligt at udstille klassiske biler og motorcykler*

*Skal være indregistreret før 31. december 1975.

- ★ Mulighed for at køre direkte til løbet og parkere gratis.
- ★ Parkering sammen med andre klassiske bil entusiaster.
- ★ Classic Car Park er i år udvidet - så der nu er plads til 1.000 køretøjer.
- ★ Mulighed for at vinde præmier i 5 kategorier - se mere på hjemmesiden.
- ★ Du kan møde os til torvetræf d. 31. juli på Halmtovet i København.

For tilmelding og betingelser:
www.chgp.dk/Classic-car-park/





6. Classic Car Træf Picnic og Herregårdskoncert Søndag den 22. august 2010

Vi gentager succesen fra de foregående år og indbyder igen til stort komsammen (over 2000 mennesker og 60 ekvipager i 2009) ved Hjemmeværnsdistrikt Sønderjyllands kursuscenter i Søgårdlejren.

Sted. Søgårdlejren 12 km syd for Åbenrå ved den gamle A 10 mellem Åbenrå og Kruså (der flages ude ved hovedvejen).

Deltagere. Alle som har lyst til en hyggelig dag i skønne omgivelser og gamle biler, motorcykler og god musik.

Tid. 11.00 (ca.). Vi mødes sidst på formiddagen og parkerer "klenodierne" på de anviste p-pladser foran bygningerne, hvorefter vi "sparker dæk", "fagsnakker" eller bare "hyggesnakker" med de andre "fans".
12.00. Fælles picnic og hyggeligt samvær på plænen ved køretøjerne. Husk stole, borde, mad, drikkevarer, paraply mm. I tilfælde af en regnbyge indendørs picnic og samvær.

14.00. Underholdning på plænen foran hovedbygningen ned mod søen, med stort orkester og danske solister som fører os gennem musikkens verden med klassisk, rock, pop, jazz, fællessang mm.

16.00. Afslutning og hjemkørsel.

INGEN TILMELDING, bare mød op, det er helt GRATIS
Yderligere information hvis behov ved Siegfried Riege tlf. 73 62 06 19



Søndag d. 19. september



Kære venner: Lørdag d. 19. september har vi fået lov til at fylde pladsen foran scenen i Tivoli med biler fra

De brølende 20'ere og swingende 30'ere.

Indkørsel bliver inden haven åbner – kl. 10.30, og vi kører igen ca. 17.30 alt efter hvad der ellers er af arrangementer i haven, men herom senere.

Vi finder et sted at samles, så vi kan køre i samlet flok ind i Tivoli

Tivoli skriver:

Vi kan tilbyde hver bil 3 indgangsbilletter til Tivoli. (der kan selvfølgelig sidde så mange som muligt i bilen når den kører ind i haven).

Derudover vil der være mulighed for rabat på entre og turpas til kørernes familie og venner.

Vi laver kaffe og te til alle bilejere under Plænen, hvor der også er toilet.

Har du lyst til at være med, så send mig et billede af bilen samt lidt data.

f.eks. mærke, model, årgang, motorstørrelse og selvfølgelig ejerskab. Har du en lille sjov historie om bilen vil jeg også gerne have den, så vi kan få lavet et fint billedshow med tekst på Plænen.

Send tilmelding, oplysninger & billede til: dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Vi håber på en dejlig solskinsdag, hvor vi kan nyde haven og havens gæster kan nyde vores køretøjer, men husk det er kun biler fremstillet i 20'erne og 30'erne der kan deltage denne gang.

Dorte Stadil tlf. 45838008 / 40158008



Fyns Kardan Løb 2010

Lørdag den 18. september kl. 9.30.

Vi mødes v. Fyns Kardan & Bremsecenter Sandvadvej 22, 5210 Odense S.

Fyns Kardan vil være vært med kaffe og rundstykker derefter vil der vil være rundvisning, hvor man kan stille spørgsmål omkring motor renovering - bremses - kardanaksler - koblinger - afvejning af krumtoppe - reservedele...

Kl. 10.30 fortsætter vi ud i det skønne fynske landskab, hvor vi holder frokost med vores medbragte madkurv.

Vi skal på besøg hos Sønder sø Go-Cartbane. hvor der vil være mulighed for at køre gocart. Det koster 100 kr. Tilmelding er nødvendig.

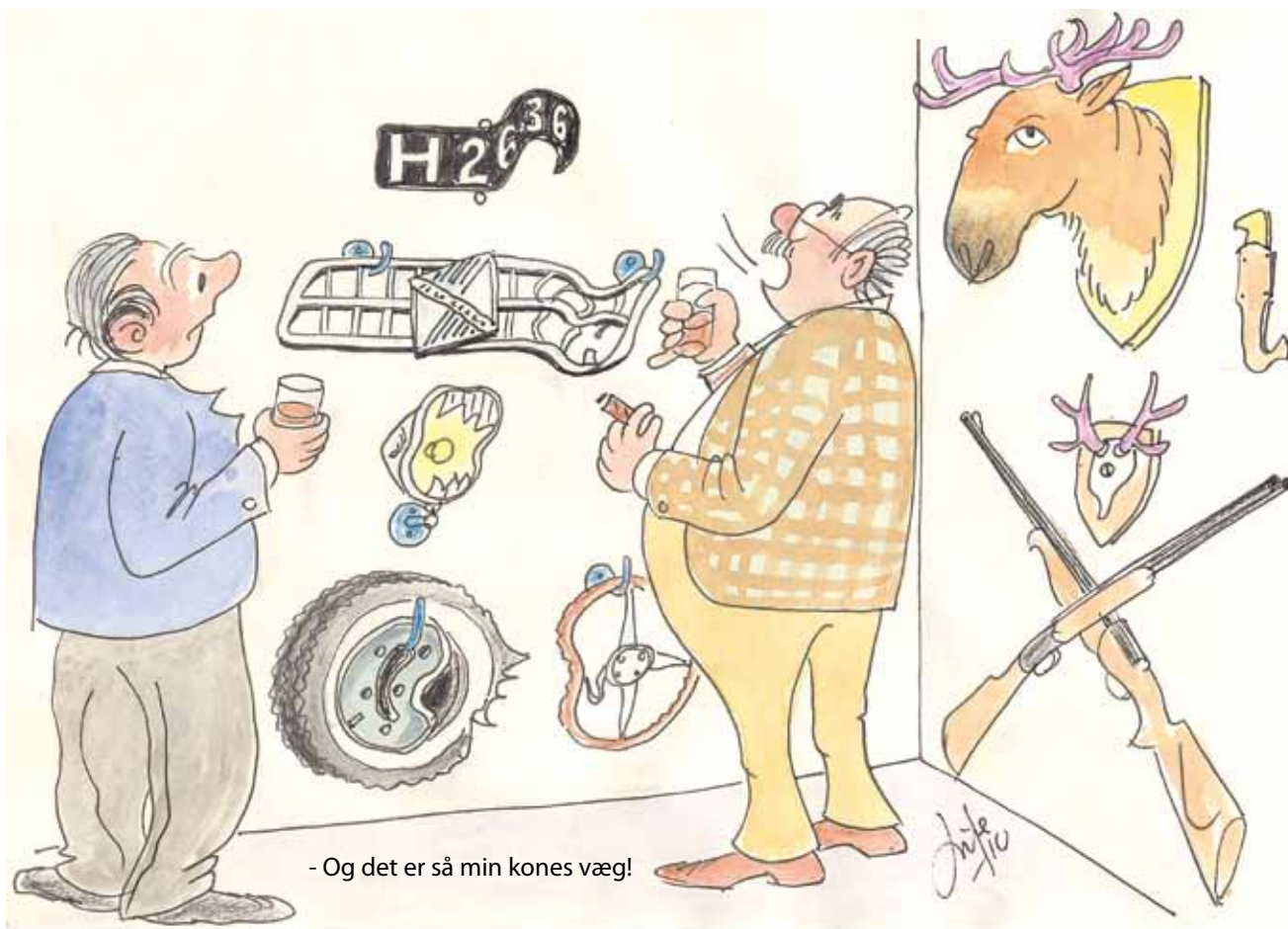
Turen koster 30 kr. pr. pers. inkl. eftermiddagskaffe og brød.
Betaling ved udlevering af rallyplade.

Mvh Poul Henning Lauridsen

Tilmelding: Poul Henning Lauridsen på tlf.: 65 96 24 28

(senest d. 10. september 2010)

Max. 30 biler.





Fællestur til Herregårdskoncerten
søndag den 22. august
"Søgårdlejren"

Sidste år til koncerten blev jeg opfordret til at lave en fællestur fra Fyn til Søgårdlejren.

Så for dem der har lyst til at køre med fra Fyn mødes vi på Karoline Cafeteriets p-plads kl. 9.45 og kører samlet ad den gamle hovedvej til Søgårdlejren.

Jyderne er også velkomne til at hægte på undervejs.

Anne Lise Gustafsson.
2281 1954

HEJ VETERANKØRERE

Så vil vi igen invitere alle til sensommertur
lørdag den 4 september.

Vi byder på morgenkaffe med rundstykker kl. 9.
Efter kaffen kører vi en tur og finder et sted at
nyde madpakken.

Kl. ca. 16 er vi tilbage i Videbæk, hvor vi byder på
eftermiddagskaffe.

Medbring frokostpakken og godt humør.

Pris maks. 50 kr. pr person. Børn gratis.
Maks. 40 køretøjer.

Tilmelding senest 24. august til
Ketty og Antal Sørensen, Ørnevej 8, 6920 Videbæk
Tlf. 97171902 – 22460000 ketty@goggomobiler.dk

Velkommen til nye medlemmer

Rene Rosendal	Steiniche	Storegade 45, 01. th	9560 Hadsund	5327 0892	Chrysler 300 C	1968
Frank G.	Jensen	Højerupvej 7	4660 Store Heddinge	2547 7010	Mercedes-Benz Hanomag	1972
John	Faber	Horsevænget 17	5700 Svendborg	2961 5868		
Morten	Hewalo	Teglsvænget 4	5492 Vissenbjerg	6177 6786		
Ole	Sørensen	Petersborgvej 5	3400 Hillerød	4821 1040		
Hans	Hertel	Münstervej 6	5500 Middelfart	6440 2103	Austin Healey	1962
Jens Nim	Jensen	Grimstrupvej 4	6740 Bramming	7517 0475	Buick Century Riviera	1955
Per Godt	Johansen	Avntoftvej 5	6300 Gråsten	2980 9885	VW Polo C	1983
Bo	Maegård	Bederslev 61	5450 Otterup	6485 1204	Rover	1972
Hans Erik	Laursen	Kirketoften 9	5750 Ringe	6598 2144	MG Midget	1967
Daniel Bach	Nielsen	Ulstedboparken 12	9870 Sindal	2554 5172	Ford Mustang	1966
Per	Henriksen	Engvangsvej 25	4600 Køge	2565 6906	Pontiac Firebird	1967
Peter	Hamburger	Børgmestervænget 21	3600 Frederikssund	4731 1322	MG TD	1952
Knud	Rasmussen	Broholmvej 85	5672 Broby	6166 1098		
Karsten	Ramsing	Mathilde Fibigers Vej 19, 01. tv	2000 Frederiksberg	2612 6141	Honda CB	1972
Poul Erik	Andreassen	Skovmarken 1	3390 Hundested	2944 0086	Morris Minor	1957
Dennis	Poulsen	William Booths Vej 9	2650 Hvidovre	4086 0221	Dodge Challenger	1970
Daniel Randrup	Jakobsen	Niels Juels Gade 58A, st. tv	8200 Århus N	2226 8716	Volvo 142 B20	1970
Camilla Normann	Berg	Glentevej 53, 02. tv	2600 Glostrup	2684 2868	Vespa	1960
Claus	Thomsen	Anlægsvej 23	4920 Søllested	5494 0063	Lincoln	1971
Mikkel Sage	Tapdrup	Hjortevej 10	6715 Esbjerg N	4133 4070	Harley-Davidson WL	1947
Kim	Høier	Solrødbyvej 38A	2680 Solrød Strand	5614 0166	Ford V8 Custom	1949
Ole	Kiel	Hagens Alle 9	2900 Hellerup	4020 2073	Mercedes-Benz 450 SL	1973
Frank Rasmus	Jensen	Elmevej 3	5550 Langeskov	6538 2486	Opel Olympia	1959
Lasse Erik	Albrechtsen	Sømærket 14	8960 Randers SØ	4054 5108	Mercury Monterey	1968
Klaus	Evers	Åbenråvej 30	6400 Sønderborg	7448 6619	Harley Davidson Shovelhead	1971
Marvin Herum	Lorenzen	Ugebjergtoften 11	6430 Nordborg	2258 7849		
Rasmus Bjerregaard	Madsen	Revl Mosevej 5	8620 Kjellerup	4086 0511	Chevrolet El Camino	1981
Jan	Hansen	Rørkjærsgade 16, 0214	6700 Esbjerg	4037 9792	Chevrolet Corvette Targa	1981
Henrik	Lysdahl	Mågevej 5	2990 Nivå	4190 0081		
Kasper	Høfde	Istedgade 4, 02	8700 Horsens	2082 8818	Triumph Speed Twin	1952
Kasper Ulrik Krage	Jantzen	Nebbegårdsbakken 44	2400 København NV	2071 6141	Mercedes-Benz 350 SL	1971
Robert Lykke	Hansen	Kliplev Nørrevænge 19A	6200 Aabenraa	5090 8775	MG Midget	1962
Thomas	Sandholdt	Kochsvej 3, st	1812 Frederiksberg C	2040 7207	Porsche 911 Targa	1974
Mads	Christensen	Teglgårdsvej 425, 01. th	3050 Humlebæk	2613 6812	Chevrolet El Camino	1972
Per	Olesen	Melbærvej 9	6920 Videbæk	9717 3030	Alfa Romeo Spider	1971
Per	Olesen	Melbærvej 9	6920 Videbæk	9717 3030	Jaguar Mk. II 240	1968
Bodil	Sørensen	Ferren 26	9492 Blokhus	2293 6007		
Thøger	Jacobsen	Helsingevej 3E	3400 Hillerød	3033 5074	MZ ES 250-2	1973
Agust Ørn	Einarsson	Hvalpsundvej 97	9220 Aalborg Øst	3093 3545	Cadillac De Ville	1968
Jens	Noer	Hvidkærvej 39	5250 Odense SV	4018 8351		
Flemming	Bynge	Slotsgade 25	6800 Varde	6162 7220	Chang Jiang	1973
2M Polstring og Handel ApS. Frank Moos, Korsholm Alle 12A			5500 Middelfart	2467 5730	Ford Mustang	1965



BILER SÆLGES

Morgan +8 4,6 liter. Bilen er blandt Danmarks hurtigste +8'ere. Sort/sort 1980 kørt 45.000 km. Fin lak, Lita trærat, originale sæder, meget velkørende. Har stort set aldrig fået vand. Opbevarer i ca. 20 grader hele året. Jacob Borch, Klampenborg, tlf. 2232 1818

FIAT 127 1983 3-dørs. Med træk, noget rusten - kan laves. Ekstra motor og gearkasse. Kr. 3.000. Torben Krogh Larsen, tlf. 2021 9607

Mercedes-Benz 300 "Adenauer" 1953. Sort m. beige læderstue. Original og yderst velholdt. Sælges grundet pladsmangel. Kuffertsæt og radio mm. Højeste bud over kr. 200.000. Stig Pedersen, tlf. 2840 5161 stigpedersen@gmail.com

VW Variant 2 stk. 1962/ 1966. Rustfrie med plader, stort reservedelslager - alt skal sælges. Giv et bud. Orla Jacobsen oj@automobil.dk

Ford Thunderbird 390 1964 Convertible. Yderst velholdt kr. 200.000. Jørgen Jensen, tlf. 4015 8200 caesarjj@kabelmail.dk

Jaguar Mk II 3.4 1964 aut. Old English White, rødt læderindtræk. 70.395 km. Bilens fremstår flot og kører perfekt. Mangereservedele medfølger. Veteranordning med halv vægtafgift, syn hvert 7. år. Kr. 195.000. Porsche 928 1978. Manuel 5-trins gearkasse, cognacfarvet, brunt tykt læder på stole og loft. V8 motor 250 hk, gearkasse sammenbygget med differentiale. Perfekt vejløbelighed. Totalt renoveret 2002-06 med mange nye dele. Kr. 260.000. Bjørn Quistorff, tlf. 23496881

Chevrolet 1939, 216 cu in 6-cyl motor. Defekt plejstangsleje. Kan afhentes for DKK 500,00. Claus Topp, tlf. 29664179: claus.topp@gmail.com

Triumph Stag 1973, Utrolig flot Stag i original stand sælges inkl. historik og hardtop. Jeg har selv importeret den fra England for 12 år siden, men har desværre ikke tid til at benytte

den specielt meget hvorfor den søger en ny kærlig ejer. Bilens er naturligvis nysynet uden anmærkninger, veteranstatus.. Pris kr. 150.000. Jesper Nielsen, tlf. 28199128 jesper@peinow.dk

Mercedes 220 SeB 1962 coupé. Smuk mørkegrøn med hvid læderstue og fugleøjtræ. Pris kr. 198.000. Peter Andersen, tlf. 28181855 peter@designofnature.com

DELE TIL BILER SÆLGES

4 dæk 650x20, 6 lag hv. side mrk. Firestone. 4 eger-fælge 17". Chevrolet 1933 Std. 4 hjulkapsler Chevrolet 1933 Std. Trompethorn. Chevrolet 1932-33. Kølerfigur Chevrolet 1930-34. Rat Chevrolet 1931-33. Baglygter Chevrolet 1926-32. H. P. Nielsen, tlf. 4014 8037

15" trådhjul, søvlakerede i pæn stand, monteret med ok Marshal 185/65 R 15 dæk. 4 stk. passer bl.a. på MG C, Austin Healey, Triumph og MG A kr. 3.000. Verner Grebart, tlf. 3963 1034 eller 3542 4344 grebart@worldonline.dk

B Ford motor med Kølnertop 1932. Udstødningsmanifold, indsugningsmanifold med karburator, Kan drejes rigtig fint rundt. Kølnertopstykke, står på startstand, skulle efter sigende have været brugt på teknsk skole. lingen vandpumpe eller benzinpumpe. Sælgertilhøjstbydende over 4000 kr. Tim Kirkegaard, tlf. 21757868: panhead@mail.dk

MOTORCYKLER SÆLGES

BSA Empire Star 1937, næsten som ny. Pris kr. 55.000. René Dahl Rasmussen, tlf. 24211390: mcdahl@yahoo.dk

Nimbus 1955, blå militærmodel. Ring for billeder, kører godt, pæn stand - dog ikke total restaureret. Evt. bytte med bil. Pris kr. 40.000. Christian Vølding, tlf. 28149808: cv@voelding.dk

DELE TIL MOTORCYKLER SÆLGES

Cylinder til NSU Lux sælges. Arne Christensen, Bybakken 6 Annisse, 3200 Helsingør, tlf. 48286512 - 22587035

AUTOMOBILIA

Købes eller lejes til kopiering: Instruktionsbog til FIAT 505 eller 507, måske 510/512. Også reservedelskatalog, brochurer og andet trykt materiale. O. E. Riisager, tlf. 45891148 ole.emil.riisager@tdcadsl.dk

De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.



TIL SALG



FORD THUNDERBIRD 390
1964 CONVERTIBLE
Yderst velholdt. 200.000 kr.
Jørgen Jensen, Havensvej 12, 1825
Frederiksberg C, tlf. 40158200 ca-
esar jj@kabelmail.dk

TIL SALG



ORIGINAL PORSCHE 1962
Stel nr. 156565. Cremehvid. Ori-
ginal Blaupunkt radio. Bilen er i per-
fekt teknisk stand, karrosseri i god
stand, ingen rust. Bilen er renoveret
for en del år siden og har kun kørt
begrænset sommerkørsel, ellers
opbevaret i opvarmet garage. Vil
betegne bilen som meget original,
da den stadig har 6 volt elsystem og
mange af de originale dele er stadig
monteret på bilen. Historik tilbage
fra 1967 Berlin. Kr. 465.000. Kon-
takt mig for evt. flere billeder/do-
kumentation på mail.
Tlf. 21696440 sp@hpe.as.dk

TIL SALG



MGB 1963
Sælges pga. sygdom. Rød roadster.
Bilen fremstår ualmindelig flot og
velholdt. 100 % original. Totalre-
staureret i 1998 med efterfølgende
34.000 sommer-km. Har aldrig kørt
i regnvej, ingen rust, fødselsattest
med Matching Numbers. Bilen
er løbende vedligeholdt med ny
frontrude, ny tændspole, ny gene-
rator, ny olieøl, nyt batteri, ny
sportsudstødning og benzinsystem.
Medfølgende udstyr: Lædersæder,
kalechedækken, tonneau-dækken,
kardanboks, tidstypisk Blaupunkt
radio, K%N luftfiltre, alu-ventil-
dæksel, 15" 72 egers competition
krom-trådfølge med radialdæk
samt windbreaker. Bilen har veter-
anstatus og skal til syn hvert 8. år.
Sidst synet i september 05. Måske
landets flotteste MGB. Fast pris
155.000 kr.
Tlf. 47505356 - 40686915

fejl.fakta

Vi kludrede lidt med billedteksterne til ræset i Kristianstad i sidste blad. Som Leif Gr. Thomsen siger: Ak ja, vi var så fattige at vi ikke engang havde råd til at købe et program. Morten Alstrup ved besked:

Nummer 11 var ikke en Aston Martin, men en Maserati 300S, som blev kørt af Jean Behra. Det var i øvrigt samme model som Stirling Moss kørte i 1958 på Roskilde Ring. Nr. 31 er rigtigt nok en Ferrari, men ikke en Testa Rossa. Det er en Ferrari 500 Mondial, som blev kørt af svenskeren Valdemar Stener, der i øvrigt stillede op i en BMW 328 ved Lufthavnsløbet i Kastrup i 1949. Num-

mer 9 er en Ferrari 340 America, som blev kørt af Erik Carlsson.

...

Flere har spurgt hvad der blev af togvognen på Fangel-banen. Det ved Michael Randrup. Den blev købt af Nordsjællands Veterantog og står nu i remisen i Gedser og venter på bedre tider, men man mangler penge, andre projekter står foran. Så nu tilbydes den andre jernbaneklubber. Vognen havde kørt på Fyn og er en af de få bevarede fra Odense-Middelfart Banen, bygget 1924. Den havde nummer Be 7. Indrettet med sidegang, ni 2. klasses pladser, 40 3. klasses, beklædning teak. 18.47

meter lang, egenvægt 28 tons. Der er rejsegodsrum, tjenestekupe og wc. Solgt 1966 til Dansk Jernbaneklub og senere blev vognkassen altså solgt til motorklubben Odin.

...

Fandt du ikke referat eller billeder fra det arrangement du var med til? Så er det fordi vi ikke har fået noget. Man bedes erindre at hvis man får DVK-tilskud er arrangørerne forpligtet til at sikre dækning til Veteran Tidende.



Dansk Veteranbil Klub regalier

VEST



RØD/SORT med klubmærke

Kr. 350,00

med navn **kr. 400,00**

PLAKAT



Kr. 75,-
+ forsendelse

NØGLERING



RØD/SORT

Kr. 25,00

VOGNMÆRKE



Bredde 6 cm

Kr. 125,00

NØGLEHÆNG



Kr. 20,-



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet

Telefon 4556 5610

Mail: kontor@veteranbilklub.dk

STOFMÆRKE



Bredde 7 cm

Kr. 25,-

Garager udlejes

Vi har lige nu ledige lejemål i
Søborg, Christianshavn og Århus
Alle garager er i lukkede P-kældre

Henv.: Chanis 55 711 612



Rustreparation af
veteranbiler
Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse

www.veteransmeden.dk



Veterandele

Danmarks nye handelsplads med reservedele til restaurering af klassiske køretøjer



se mere på

www.veterandele.dk

Reservedele - Billeje - Pærer-Olie - Maling - Bolte/skruer

Få en foreningsaftale se hjemmeside

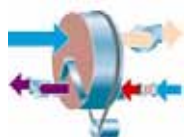
Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



Man behøver ikke være veteran...



...for at læse

Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
 – står for administration af aftalen, daglig service og den
 øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
 – er forsikringsselskab i aftalen og håndterer
 policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2010):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 751 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1973	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 938 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1984	Værdi 185.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 2.819 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer, hvis mere end 1 køretøj.

e-forsikringer

ETU
FORSIKRING

Udgiveradresseret
 maskinel magasinpost
 ID nr. 42123



OBS - OBS: Vedr. forsikring skal al henv. foregå til DVK
 Se tlf., mail og kontortid på side 2.

Al henvendelse:
 Dansk Veteranbil Klub
 Tlf. 45 56 56 10
 Mail: kontor@veteranbilklub.dk