

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



54. årgang - september 2010 - VT nummer 411

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253
Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med
omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:
Ole Emil Riisager
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk
(Forlang kvittering).

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redak-
tørens adresse. For konkurrencesvar dog senest
den 25.

Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail
senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres
reproklare.

Annoncerpriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre
eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelse til DVK's løb og arrangementer
optages gratis. Indbydelse til andre løb
og arrangementer, hvor vore veteran kø-
retøjer aktivt kan deltage, er i begrænset
omfang gratis.

Erhvervsretøjer, teknisk brevkasse og
restaureering:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
e-mail: pehansen@mail.tele.dk
Fax: 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse

I redaktionen desuden:
Morten Alstrup
Peter Bering
Svend Carstensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:
Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Bestyrelsen

Formand:
(Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer
og veteranforsikringsklubben)
Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 45 83 80 08
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:
(Løb og arrangementstilskud)
Anne Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 62 63 20 51
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Kasserer:
(Veteran Tidende)
Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 39 90 42 40
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Sekretær:
(Protokol, MhS)
Erik Mieth
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk
Tlf. 45 89 13 35
erik.mieth@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger Vest)
Erik From
Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå
Tlf. 74 62 53 61
erik.from@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst)
Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo
Tlf. 54 70 03 58
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben)
Kjeld Holm-Nielsen
Dybbølgade 13, 6400 Sønderborg
Tlf. 74 48 59 59
holm-nielsen@bbsyd.dk

Suppleant:
Ib Rasmussen, tlf. 20 26 32 20

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager
Amager Landevej 246
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.
kaic@c.dk

København Nærum
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Mogens Ottosen, 21781736
lottosen@hotmail.com

Midtsjælland:
"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland:
Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland
Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng
Johnny B. Rasmussen
20745709

Fyn:
Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Poul Henning Lauridsen
Flittig Lises Vej 2, 5250 Odense SV
65962428 - 26644238
phsportsscar@yahoo.dk

Vestfyn:
Rørup Borgerhus
Gelstedvej 10, 5560 Årup
Bjørn Drejer, 32167911/50800393
bjordrejer@hotmail.com

Nordjylland-Stenum:
Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kræn Hjortlund, tlf. 30337370
kraenh@hotmail.com

Østjylland:
Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Lars Hoffbeck, tlf. 8699 9161

Midtjylland-Vesterhede
Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Jørgen Jacobsen, tlf. 20222729 yak@esenet.dk
www.dvk-sydvest.dk

Vestjylland-Spjald
Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Sønderjylland:
Skolevænget 12, 6200 Åbenrå
Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 74485959
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, tlf. 74625361
erik.kef@webspeed.dk

Lillebælt:
Rymsgård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia
John Andersen, tlf. 29782909
ja-ryesgaard@c.dk
Ole Troen, tlf. 20716694
troline@yahoo.dk

Historiske nummerplader

Erik Mieth
Se under bestyrelsen.

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub
Bøgeshøjvej 15, 8305 Samsø
Stefan Wolffbrandt, tlf. 86593300
www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark
Claus Olesen, tlf. 59507155
claus@clo.dk

Ford V8
Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere
Svend Carstensen, tlf. 39698115
svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben
Poul G. Jensen
40504364
takko@takko.dk

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs & Ford Mustang
Peter Lovstrøm Sørensen
Tlf. 7586 9510
Austin Seven
Ole Troen
Tlf. 75943494
troline@yahoo.dk
Chevrolet 1929 til 1932
Jens Rasmussen
Tlf. 86178002 - 24840013
chevrolet@rasmussen.mail.dk
FIAT - Efterkrigs
Kurt Krogh
9868 1189 - kurtogjonna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53
Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T
Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk
Mercedes-Benz
Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Pontiac
Poul Arne Christensen
tlf. 40272930 poularne@email.dk
Porsche
Thomas Teisen, tlf. 40942520
tteisen@yahoo.com

Singer
Bent Friis, tlf. 61352211
bent.friis@veteranbilklub.dk
SAAB
Claus Oppenheim
cloppost@gmail.com

Tatra
Svend Carstensen
3969 8115

Toyota
Henning Holm
4056 8011

Volvo
Ole Callesen
7456 1611

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 49191129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven
Jørgen Frode Bakka, tlf. 4576 1224
www.austinseven.dk

FIAT - Førkrigs
Ole Emil Riisager
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Ford Junior
Michael Deichmann, tlf. 22278651 aften
michael@deichmann.org
www.fordyandcmodelegister.dk

Morris
Torben Valerius, tlf. 39560710
Ole Nordlund, tlf. 4656 0229
jonordlund@mail.dk

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche
Paul Wilson, tlf. 27285725
paul@yellow1.dk

Renault
Kristen Korsgaard, tlf. 8648 6968

Rover
Henning Helmer, tlf. 4919 2700
henning.helmer@gmail.com

Singer
Kaj Dyring Larsen, tlf. 3990 4240
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Studebaker
Gorm Albrechtsen,
97223630/40447505
post@gorma.dk

Triangel
Uffe Mortensen, tlf. 4920 2301
umo66@helsbib.dk

VW - luftkølede
Robert Hagen, tlf. 3251 7624
robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis
Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Anne Lise Gustafsson, 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab DVK Lillebælt
Bob Rudy Hansen, 23236706
bobrhansen@gmail.dk

Køreselskab Vest
Erik Hougaard, 7583 0049

Peugeot
Claus Sonne Linnedal, 3252 7777
linnedal@hotmail.com

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum
kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller
efter aftale.

Mail: bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders
Ditlev Clausager, Peter la Cour, Niels
Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

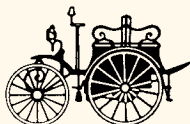
Sommers Automobil Museum
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00. Ved særudstillinger
tillige onsdage 18.00-21.00. Entré for voksne: Kr. 50.
Børn kun i følge med voksne.
Særudstilling om Alfa-Romeo år åbner 3. oktober.
Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30, e-mail lillian.bech@e-sommer.dk



Koux' Bugatti Type 37 er en ægte 1926-model.
Foto: Peter Bering.

Indhold

Nærum	3
Aktivitets- og mødekalender	4
Klubaktiviteter	6
Italien rundt.....	8
Stevnsløbet.....	16
En historie om 15 Six.....	18
Biler i familiens album	22
Styrkeprøven	24
Munkebjerg	30
Arresøløbet	34
Brønshøjløbet	36
Grillaften	37
CHGP 2010	38
Oldtimerturen.....	42
Velkommen til nye medlemmer	43
Madpakketur i Nordsjælland.....	44
Invitationer	45
Køb salg	48



NÆRUM

Der kommer ofte ikke-før-sete køretøjer til møderne i Nærum. I august blandt andet disse to:

En sjælden Simca 1200 S Bertone coupe, hentet i Sverige af Lone og Kurt Bløcher.

Og Hanne Jonassen viste sin nyerhvervelse, POP2000. Det er en FIAT 126 med to cylindret, vandkølet hækmotor. Fremstillet i et antal af en tysk virksomhed, der købte standardmodellen og skarden i stykker på den her måde. Årgangen er 1988.

FIAT lavede fra 1972 126 med en luftkølet motor i to størrelser, men i 88 var FIAT for længst holdt op med det, hvorimod produktionen fortsatte i Polen indtil 2000 med en lidt større, vandkølet motor. oer





Møder

Fredag 10. Løve. Køretur til Jordbrugsteknisk Center ved Flakkebjerg.

Mandag 13. Rørup-Vestfyn. Bagagerums- og stumpe-marked.

Torsdag 16. Nærum. Cafeaften.

Lørdag 18. Løve. Åbent hus - indflytningsgilde i Løve.

Tirsdag 21. Kværkeby. Besøg af mærkeklub.

Mandag 27. Sydvestjylland. Klubmøde.

Tirsdag 28. Egeskov. Bagagerumsmarked fra kl. 18, derefter alm. klubmøde.

Onsdag 29. Amager. Klubmøde.

Torsdag 30. Morris-møde. Morris-møde hos Leif Nielsen.

Oktober

Tirsdag 5. Løve. Smøring.

Torsdag 7. Nærum. Michael Deichmann om forårs-swapmeet i USA.

Lørdag 9. Sydvestjylland. Besøg i Legoland.

Mandag 11. Rørup-Vestfyn. Klubaften.

Torsdag 14. Fredericia. Fra bankmand til Panserbasse.

Torsdag 14. Åbenrå. Vinterklargøring.

Tirsdag 19. Kværkeby. Ole Sørensen fortæller om Mini Cooper kl. 19.

Torsdag 21. Nærum. Cafeaften.

Lørdag 23. Egeskov. Klubmøde - og begyndende tilmelding og betaling til julefrokost.

Mandag 25. Sydvestjylland. Klubmøde.

Torsdag 28. Morris-møde. Morris-møde hos Rimmy Tschernja.

November

Torsdag 4. Nærum. Filmaften om åbningen af Trafikhistorisk Museum i Pedershvile og Egeskovløbet samme år.

Mandag 8. Rørup-Vestfyn. Erik From om ledningsnet, strømforbrugere og tændingsanlæg.

Torsdag 11. Åbenrå. Året der gik i lyd og billeder.

Tirsdag 16. Fredericia. Besøg af Jørgen Ditlev fra EUR syn.

Tirsdag 16. Kværkeby. C. C. Hansen fortæller om DASU.

Torsdag 25. Morris-møde. Morris-møde hos Tina og Mads Bengtsson.

Mandag 29. Sydvestjylland. Julefrokost.

Tirsdag 30. Egeskov. Julefrokost på Jomfru Rigbor.

December

Torsdag 9. Fredericia. Julefrokost i Skærup Forsamlingshus.

Torsdag 9. Åbenrå. Julefrokost.

Mandag 13. Rørup-Vestfyn. Julefrokost.

Tirsdag 14. Kværkeby. Julefrokost

Tirsdag 21. Kværkeby. Julefrokost kl. 18.

Løb og arrangementer

Lørdag 11. Bella Italia. Italiensk bil- og motorcykeltræf på Nyborg Slot. Info Klaus Wedel Berthelsen, Mobiltlf 2969 7451. Kwb@hansson-knudsen.dk

Lørdag 11. Motorhistorisk dag i Lyndby, Sjælland Skjoldungernes rige. Info Hans Havsted tlf. 4640 0017

Lørdag 11. Mødestedet Midtjylland-Vesterhede har 10 års jubilæum i den anledning er der åbent hus fra kl. 11 til 16, hvor alle er velkomne.

Søndag 12. Sensommertur. OBS flyttet fra den 5. Fra Bernstorff Slot til Gjorslev Gods. Info Kim Polte

Søndag 12. Veteran og pløjedag ved Karensminde, Mosbølvej, 7200 Grindsted. Også knallerter, motorcykler, cykler, stationære motorer, traktorer. Tlf. 75322345.

Mandag 13. Bagagerums- og stumpe-marked i Rørup, mødested Vestfyn.

Onsdag 15. Aftentur i det fynske. Mødes mellem 17.30 og 18.00, P-pladsen Superbrugsen i Knarreborg (Gl. Tommerup). Sluttes ved Høsbjerg slot, Høsbjergvej 50, 5491 Blommenslyst. Info Niels Jørgen Top, tlf. 4021 0510.

Onsdag 15. Træf for mc og veteranbiler i Tørskind Grusgrav

Lørdag 18. Fyns Kardan Løb 2010. Indbydelse i VT 409.

Lørdag 18. Indflytningsgilde i Løve

Lørdag 18. -søndag 19. Ingernational Classic TT på Ring Djursland Arr. Århus Motor Klub, tlf. 51568584.

Søndag 19. Tivoli dag for biler fra de brølende 20'ere og swingende 30'ere. Info Dorte Stadil, tlf. 4015 8008. Indbydelse i VT 409.

Tirsdag 21. Aftentur ved Storstrømmen. Se VT 406.

Tirsdag 21. Havnetræf i Fredericia Gl. Havn. Første og tredje tirsdag i måneden, kl. 18.30, slut september. Borde og bænke, grill, futmad og pølser, toilet. Info 29782909 - 23236706 - 75743494.

Torsdag 23. Berlins bilproduktion. Foredrag i Nærum af direktøren for Berlins Tekniske Museum, Ulrich Kubisch. Kl. 18. På engelsk og med billeder. Se indbydelse i VT 410. Tilmelding nødvendig - med spisning, pris kr. 100.

Søndag 26. Bagagerumsmarked i Nærum. Kl. 9 til 14. Gratis sta-deplads og parkering. Info hr. Mortensen, tlf. 40631465.

Oktober

Lørdag 2. -søndag 3. Stumpe-marked hos Super Dæk Odense. I de gamle lokaler i Havnegade. Lørdag kl. 10-17, søndag kl. 10-15.

Søndag 3. Damptrømlklubben SWAPMEET foregår på Andelslandsbyen Nyvang www.andelslandsbyen.dk

Søndag 3. Karoline-træf. Info. Bob Hansen tlf. 23236706.

Søndag 3. Sommers Automobil Museum åbner særudstilling Alfa Romeo 100 år.

Lørdag 9. Egeris, afslutning på veteranaftener. Se VT 411.

Lørdag 9. -søndag 10. Rookie 600. FDM Jyllandsringen. Med klasser for klassiske motorcykler. Danish Touringcar Championship. www.dtc-net.dk

Lørdag 23. -søndag 24. Fredericia Bilmesse og Brugt marked.

Info tlf. 40886464 mellem kl. 9 - 17.

Søndag 31. Løvfaldsløb. Sæsonafslutning. Se indbydelse VT 411. Info Gert og Per tlf. 4970 9580.

November

Lørdag 6. Årsfest med overrækkelse af Årets Emil.

Lørdag 13. Stumpe-marked i Herning.



Passionistkøretur



Lørdag den 14. august havde vi i Nordsjælland alle tiders skybrud, med rigtig mange oversvømmelser af lavtliggende vejstrækninger.

Søndag - 2.000 atleter deltager i Ironmanstævnet Copenhagen Challenge på vejene i Nordsjælland.

Derfor kunne den færdige rute og kørevejledning ikke bruges. Hvad gør Arendse og Leif Fortmeier? Ved Niels Jonassens hjælp fik vi en ny og pragtfuld rute igennem Nordsjælland uden trafikale problemer. Turen sluttede på Flynderupgård Museum og Frilandskulturcenter, hvor vi alle nød en frokost i den helt gamle stil. For dem som trængte til en ekstra kulturel oplevelse bød Flynderupgård kulturcenter på rigtig mange muligheder, så det hele ikke kun blev historier om biler og biler og atter biler.

En stor tak til Arendse og Leif Fortmeier for en perfekt dag.

Kaj Dyring Larsen



KLUBAKTIVITETER

AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt. Mødested: Fa. Walbom, Amager Landevej 246. Kastgrup. Der kan købes øl og vand til høkerpriser.

Onsdag den 29. september kl. 19. Klubmøde.

Onsdag den 27. oktober kl. 19. Klubmøde. Kaj Christensen, tlf. 40539301 kajc@c.dk

LILLEBÆLT

Det tidligere mødested Børkop Vandmølle holdt 12. august sit første officielle informationsmøde på Ryesgård i Fredericia.

Der var stort fremmøde, idet 31 positive medlemmer mødte op til en hyggelig aften i de dejlige lokaler, som emmer af vor hobby: Veteranbiler.

Da alle havde forsynet sig med stedets veterangryde og løse ris fremlagde John Andersen programmet for det resterende år. Han løftede ligeledes sløret for kommende aktiviteter i 2011.

Så var tiden inde til at vælge et nyt navn til mødestedet. Der var indgivet 5 forslag, som efter en skriftlig afstemning blev reduceret så valget faldt helt klokkerent på navnet DVK Lillebælt.

Da der i den senere tid har været en del efterspørgsel efter at skaffe biler til div. arrangementer var der stemning for at oprette et køreselskab i vort regi, og det blev starten for Køreselskab DVK Lillebælt, som nu er en realitet med Bob Rudy Hansen som ansvarlig leder. Tlf. 23236706 bobrhansen@gmail.dk

Det blev ligeledes vedtaget at der oprettes en hjemmeside for mødestedet under adressen www.dvk-lillebaelt.dk

Deter en stor glæde for mødestedsledelsen at fornemme den gode stemning samt den store opbakning vi har fået til mødestedet DVK Lillebælt på Ryesgård.

14. oktober kl. 19. Fra bankmand til panserbasse. Tidl. politikommissær Steen Jørgensen fortæller om politiarbejde og udstationering i gamle dage. Før politireformen blev en realitet. Mød op til en spændende aften.

16. november kl. 19. Mødet er flyttet pga. Mortensaften. Vi mødes på Ryesgård og får besøg af Jørgen Ditlev fra EUR syn, som fortæller om de krav til veteranbiler der stil-

les til syn. Vi tager nogle biler ind på DVK Lillebælts nye lift.

9. december kl. 19. Julefrokost i Skærup Forsamlingshus. Nærmere info følger.

Med venlig hilsen Mødestedsgruppen John Andersen, tlf. 29782909 ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20716694 troline@yahoo.dk

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

Hvis ikke andet er meddelt begynder møderne kl. 19.30. Husk den ny adresse Skolevænget 12, 6200 Åbenrå.

Torsdag den 14. oktober har vi klubaften med temaet vinterklargøring. Har du gode råd er du velkommen til at dele dem med os andre.

Torsdag den 11. november har vi valgt temaet "Året der gik i lyd og billeder". Tag evt. egne optagelser med og vis dem til de fremmødte.

Torsdag den 9. december kl. 18.30 årets julefrokost med pakkeleg. Medbring venligst en pakke til en værdi af kr. 20 pr. person. Forventet kuvertpris kr. 125. Tilmelding til en af nedenstående senest 28. november. Erik From tlf. 74625361

Kjeld Holm-Nielsen tlf. 74485959

FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alléen til godskontoret og vores klublokaler. Husk det er altid kl. 19 sidste tirsdag i måneden.

Når man ankommer til klubmøde vil kaffen stå klar. Brød afhentes i køkkenet, hvor der afregnes for kaffe, brød og eventuelt vand. Tirsdag den 28. september bagagerumsmarked fra kl. 18, ellers alm. klubmøde.

Tirsdag den 23. oktober. Alm. klubmøde. Tilmelding og betaling begynder til julefrokost, som holdes tirsdag den 30. november på Jomfru Rigbor, til undertegnede. Julebuffet med en genstand 100 kr. pr. person. Ekstra øl, vand eller vin 10 kr. Efter maden

lotto. Maks 100 personer. Senest tilmelding 21. november.

Jeg stopper sidst på året som mødestedsleder. Derfor søger vi en ny mødestedsleder og aktivitetsudvalg.

Hjemmeside for mødested Egeskov Fyn har adressen www.dvk-egeskov.klubsider.dk

Venlig hilsen

Poul Henning Lauridsen, tlf. 65962428.

ESBJERG

Esbjerg er fra august sluttet sammen med Vesterhede. Se dette.

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.

Vores møde den 27. juli var for alle DVK-medlemmer som ikke var på ferie. Og det var åbenbart mange, for der var stor tilslutning til turen rundt på Stevns med afsluttende havekaffehygge på en skøn sommeraften.

Så det blev sent inden den sidste kørte hjem.

Septembermødet tirsdag den 28. bliver et garagemøde hos Torben Sivertsen – vi mødes her i Klippinge og kører samlet derover. Af hensyn til pladsen er tilmelding til mig nødvendig senest mandag den 27.

Med hilsen Kai Wredstrøm

Tlf. 56578205

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Til augustmødet havde 20 medlemmer trodset regnvejret og den manglende programinformation. Så det blev en stille og rolig hyggeaften, hvor undertegnede Erik Madsen, Roskilde, viste lidt billeder fra vores deltagelse i Klassisk Køredag og fra aftenturen i Kværkeby den 15. juni og et par serier mere.

Tirsdag den 21. september kl. 19. Besøg af en mærkeklub.

Tirsdag den 19. oktober kl. 19. Ole Sørensens fortæller om Mini Cooper, om import fra USA, restaurering og sine erfaringer.



Tirsdag den 16. november kl. 19.00. Får vi besøg af præsidenten for DASU, Danmarks Automobil Sports Union, C. C. Hansen, der vil vise film og fortælle om unionen.

Der er en lille mulighed for at mødeprogrammerne for oktober og november bliver byttet om.

Tirsdag den 14. december, bemærk ændret dato. Julefrokost kl. 18.00.

Erik Madsen, Roskilde, tlf. 46323825

Preben Boisen tlf. 40351585

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møde den første torsdag i hver måned og cafeaften den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Der vil stadig kunne købes varm mad den første torsdag i hver måned.

Torsdag den 16. september: Cafeaften.

23. september foredrag af direktøren for Berlins Tekniske Museum. Se særskilt indbydelse i dette nummer.

Bagagerumsmarked 26/9 kl. 9 til 14. Ingen tilmelding. Info hr. Mortensen, tlf. 40631465..

Torsdag den 7. oktober. Foredrag af Michael Deichmann om forårs-swapmeet i USA. Kom i gamle køretøjer.

Torsdag den 21. oktober. Cafeaften.

Torsdag den 4. november. Filmaften med åbningen af Trafikhistorisk Museum i Pedershvile i 1967 og København-Nordsjælland-Nærum.

Husk at bestille mad hos h.froberg@privat.dk Oktober paprikagryde med løse ris, november forloren skildpadde med æg og flutes, december flæskesteg med sprød svær, rødkål, hvide kartofler og sovs, risalamande med kirsebærsovs.

Venlig hilsen Mogens Ottosen, tlf. 21781736

ØSTJYLLAND - RISTRUP



Mødested Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro. Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt: Den første tirsdag i måneden kl. 19.30.

Med venlig hilsen

Robert Vestergård, tlf. 86224003

Lars Hoffbeck, tlf. 86999161

RØRUP - VESTFYN

Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Årup. Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen, følg vejen forbi Regnbue. Velkommen til nyt mødested.

Mødeaften den anden mandag i måneden kl. 19.

Kaffe, te, øl og vand og eventuelt oste- eller pølsemad bestilles ved ankomst og afhentes i køkkenet.

Mandag den 13. september bagagerumsmarked. Medbring ting og sager til de gamle køretøjer i dit bagagerum.

Mandag den 11. oktober. Alm. klubaften.

Mandag den 8. november. Alm. klubaften.

Erik From fra Sønderjylland kommer og fortæller om ledningsnet og strømforbrugere samt kontaktstyrede tændingssystemer. Mandag den 13. december. Julefrokost, bemærk kl. 18.30. Tilmelding nødvendig.

Med venlig hilsen

Bjørn Drejer, tlf. 32167911 - 50800393

NORDJYLLAND - STENUM



Møderne foregår den 3. tirsdag i måneden på Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder.

Med venlig hilsen

Kræn Hjortlund, tlf. 30337370 kraenh@hotmail.com

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

VESTSJÆLLAND - LØVE

Følg med på mødestedets hjemmeside: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm

18. september indflytningsfest – se særskilt indbydelse i VT 410.

Hvad gør man når man sidder med 22 gode ideer til arrangementer der kan foregå i DVK-regi i forbindelse med vores lokale mødested? Visselig var der enkelte ideer derved født nærmest frastarten, og enkelte der var lige en anelse for kreative til at de skulle være udførbare i virkeligheden. Men på mødet i august fik vi fædet tolv af ideerne ned i kalenderen, således at vi nu har 12 bookedede måneder. Derudover er det blevet besluttet at vores officielle åbningsdag fra oktober vil være den første tirsdag i måneden. Ydermere vil vi fra samme dato forsøgsvis holde åbent fra kl. 19 hver tirsdag, i hvert fald vinteren igennem. Så vil der ikke være noget specielt på kalenderen, men til gengæld kaffe på kanden og mulighed for at finde publikum til en vandrehistorie eller to.

Tirsdag den 5. oktober kl. 19: Se særskilt indbydelse andetsteds i blad til aftenmøde om smøring. Info Kurt Plith, tlf. 20296605. Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Til julimødet havde vi høj sol og godt humør. Vi kørte ad små veje til Kvie Sø, hvor en sølvfarvet Morgan stødte til. Medlemmernes smukke biler vakte en del opsigt, og en svensker ville absolut købe min Vedette med hjem. Efter ca. 1½ time og lidt forfriskninger kørte vi hjem på Vestergård til det store kaffebord.

27. september klubmøde.

9. oktober kl. 13 præcis Legoland. Vi har fået lov til at komme ind i parken med 25 gamle biler med to i hver. Yderligere passagerer skal betale entre. Parken er vært ved en kop kaffe/te og et stykke kage. Afslutning kl. 16.30. Sidste tilmelding 3. oktober.

25. oktober. Klubmøde.

29. november. Julefrokost.

M. v. h.

Ove H. Iversen, tlf. 23950721 ove@iversen.mail.dk

Jørgen Jacobsen, tlf. 20222729 yak@ese-net.dk



Italien rundt

- 3.500 km i en åben Mustang 1966

Af Jørn & Anne Stine S. Bang-Andersen

I efteråret 2009 begyndte vi at planlægge vores sommerferie i 2010. Den skulle gå til Italien i vores Mustang fra 1966. Vi skulle være en del dage ved Amalfi i Salernobugten syd for Napoli. Vi skulle både planlægge feriestederne, men også være sikre på, at bilen kunne holde til en 2000-3000 km kørsel, hvori der også var bjergkørsel. Vi ville opleve Italien i en åben bil.



Ascoli Piceno, hvor Italienerne holder ferie.



Gennem "B&B Italia" fandt vi Bed & Breakfast "Hotel Fico de India" i Furore 5 km fra Amalfi by med udsigt over kysten. Der skulle vi være en del af ferien. Turen dertil skulle være en behagelig tur, hvor vi også holdt ferie. Vi ville tage autotoget derved, så vi ikke skulle bruge penge og tid på at køre gennem Tyskland. Vi bookede derfor plads på DB Autozug fra Hamborg til Verona med ankomst den 4. juli 2010 kl. 11.00. Vi ville ikke køre for langt mellem stederne, så vi fik tid til at opleve noget undervejs gennem Italien. 280 km fra Verona fandt vi "Castel Pietraio" ved Monteriggioni i Toscana, som vi bookede et par dage. En enkelt dag i Casale Sasso i Cerveteri uden for Rom, før vi skulle ankomme i Furore den 8. juli. Vejen hjem skulle gå op langs den modsatte kyst ved Adriaterhavet, hvor vi fandt plads i Guardialfiera nord for Bari med ankomst den 14. juli. Derefter videre til Familien Castagnetti hytte ved Ascoli Piceno ved Sibillia nationalpark, hvor vi skulle blive et par dage. De sidste to dage skulle vi tilbringe i Rimini og den sidste dag i Verona, så vi var i nærheden af terminalen på afrejsedagen. Det blev udregnet til en køretur Italien rundt på ca. 3000 km på en måde, hvor vi også kunne slappe af og ikke skulle køre mere end 200-300 km, før vi var ved næste stop. Desuden havde vi en overnatning i Flensborg inden togturen fra Hamborg.

Mange forberedelser skulle gøres. Vi ville have vores gps med, det er lettere at finde vej og man kan se den præcise hastighed, man kører med. Kunne bilen holde til den lange tur? Det viste sig 14 dage inden vi tog afsted, at gearkassen ikke kunne mere. Manly Auto i Ganteløse fremskaffede en ny fra USA og løste det, så vi havde en uge til at checke resten. Inden da var motoren checket op med et nyt oliefilter og frisk olie, styretøjet og vores bremsesystem var

ok efter en tidligere reovering. Vi fik ekstrakilere med, tændrør og oliefilter ligesom nye viskerarme. Bilen var stort set kørende som en ny.

Tælleren stod på 59.080 miles, da vi startede hjemmefra den 3. juli kl. 9.30. Turen over Storebælt var i 32 graders varme. Det var en hyggelig tur, som vi nød, det var også sidste chance for, at vi kunne nå at bytte bil, hvis det skulle blive nødvendigt. Vi tog den gamle Lillebæltsbro medens Glen Campbell fyldte luften omkring os fra den nye retroradio. Man skal lige vænne sig til at køre langt i åben vogn, det er noget med at sætte en frisure først, som holder håret fast... mit hår kan ikke nå øjnene, ikke engang ørerne. På Fyn købte vi en god stor ration af friske danske ærter, som holdt helt til syd for Verona. De var lækre. Vi var fremme i Flensborg kl. 14.30.

I Flensborg blev vi indlogeret på "Hotel Am Rathaus" og efter en god times lur skulle vi se lidt på byen. Der var stille - rigtig stille indtil Tyskland scorede det første mål over Argentina. Vi var landet midt i VM-kampen Argentina-Tyskland og ville gerne have noget at spise. Vi var de eneste, der skulle have noget som helst serveret indtil jublen brød ud efter 4-0 til Tyskland. Så fyldtes byen af glade mennesker, som festede og havde det rigtig godt. Det var i hvert tilfælde sjovere at være syd for grænsen end i Danmark den aften. Senere slog Spanien Paraguay.

Hamborg

Vi havde god tid i Hamborg Altona, hvor vi skulle med biltoget til Verona kl. 16.10. Vi havde kun 185 km fra Flensborg, så vi var fremme allerede kl. 11.30. Banegården var et sammensurium af biler, motorcykler og mennesker. Man kører på selve perronen og passagererne går ved siden af toget, medens man kører ombord. Det er en nem måde at undgå feriekøen sydpå. Det var rart at sidde i spisevognen, hvor vi fik hønsefrikassé, medens vi kunne se landskabet forsvinde med 160 km/t ned gennem Tyskland. Der var kun to mindre stop undervejs, så det er godt, vi ikke er rygere.

Toget er behageligt at være i. Man mærker egentlig ikke at det kører og vi fik da læst og snakket en del. Kl. 5 næste morgen var vi ved Alperne i Østrig. Det var køligt og diset. Ved 7-tiden var det forsvundet og vi kørte ind på Bolzano banegård i solskin. Man kunne se på mylderet af Italienerne, der skulle på arbejde, at det var blevet hverdag.

Verona

Vi ankom til Verona den 4. juli en time forsinket pga. de mange motorcykler, der skulle med. De skulle surres fast. Så vi satte gps'en på hurtigste tid og fulgte autostradaen som planlagt mod Firenze, Pisa og ad de små veje i Toscana. Vi fik mange tilkendegivelser på vores bil og den kørte rigtig godt. Mustangens store motor leverede rigeligt med power og havde en god bremse-



Ombord i Autozug fra Hamborg til Verona.



virkning i det bjergrige område. Vi kørte de 284 km på 3½ time og havde kurs mod Castel Pietraio i Monteriggioni, hvor vi ankom kl. 15.30 - godt møre, vi skulle lige vænne os til de 37 graders varme og al den friske luft, så vi gik direkte i poolen.

Monteriggioni

Vi blev indlogeret og tog straks en time på øjet. Slottets vigtigste erhverv er vinproduktion og der lå 200.000 liter som skulle på flasker. På grund af skatteregler kunne det betale sig at have B&B samtidig, ellers var skattesatsen højere. Landsbyen Stove lå 400 m henne ad vejen med en udmærket restaurant, hvor vi fik et sortiment af specialiteter fra det toscanske køkken til forret og en lækker steak fra grillen med salat. Vi gik sent hjem til lyset af tusinder af ildfluer, der glimtede i mørket. Det var en smuk aften. Dagen efter besøgte vi byen Monteriggioni, som dukker uventet op på toppen af en bjergkam. Den har ligget godt beskyttet mod herrefolket fra Pisa og er sådan en charmerende by. På den lille restaurant "Il Pozzo" fik vi vildsvin a la Toscana og et glas chianti dertil. Turen tilbage var dejlig kølig i aftenmørket. Efter to dages ro skulle vi videre.

Romerkysten

Den 7. juli satte vi kursen mod Casale Sasso, et landbrug uden for etruskerne 3000 år gamle by ved Cerveteri. De 280 km var overstået ved 2-tiden og med de næsten 40 grader gik turen direkte i poolen. Det var et sted højt oppe med en fantastisk udsigt. Vi blev godt modtaget af familien, som også havde vinproduktion med en fantastisk Merlot-vin. Siden vi startede hjemmefra havde vi kørt 1.289 km. Aftenen bød på en speciel oplevelse, vi fik bord på "Trattoria Li Maria" i Sasso, Cerveteri. Kokken var norsk, tjeneren var doktor, en anden advokat og de tryllede med det Italienske bord. Vi fik en "cannelloni" med bolognaise og bechamelsauce. Tankerne fløj til den svenske kok i Muppet-show. Da vi kom tilbage, blev vi budt på vin, medens familien spillede og sang. Det var dejligt at sidde og snakke i stjernens nat med udsigten over byen i det fjerne og Middelhavet i horisonten. Det blev en meget varm nat.



Blomstrende solsikkemarken i Toscana.



Castel Pietraio i Monteriggioni, Toscana.

Furore syd for Napoli

Den 8. juli startede vi kl. 9, medens det var køligt. Det gik hurtigt fremad og vi passede Rom med den permanente myldretid. Napoli lå forude med den hektiske trafik og vi blev omringet af scootere. Det lignede en myretue. Vesuv tårnede sig op på venstre side og det gik op ad bjergene ud mod kysten. Man kunne tydeligt mærke motorens mange kræfter, vi kom hurtigt frem gennem de mange hårnålesving. Gps'en fik nærmest en hjernerystelse

over alt det "drej til til" og "beregner ny rute". Kl. 14.00 ankom vi til hotellet Fico D'India i Furore 5 km fra Amalfi by efter ca. 320 km's kørsel. Der var en fantastisk udsigt ud over Middelhavet med Salerno-bugten i det fjerne. Vi havde udsigt fra en lille hyggelig altan ud til en lille "fiord" (sådan siger italienerne til daglig om fiordo), hvor fiskerne bor op ad bjergsiden. Hotellet var hyggeligt med kun 6 værelser og en vært, der bød gæsterne velkommen med en kop kaffe, vi følte os meget til-



Hornet bruges i hårnålesvingene i bjergene ved Napoli.

Furore, en lille fjord med krystallart, turkisgrønt, lunt vand.



fredse. Vi hoppede i den udendørs jacuzzi og fik fjernet rejsestøvet, medens vi nød udsigten ud over bugten. Vi nød en romantisk aften på altanen med et glas vin og kiggede på de mange små

fiskerbåde, som blinkede til os fra det mørke Middelhavet 500m under hotellet. Solen! Den så vi igen kl. 7 næste morgen.

Amalfi by
Amalfi er en hektisk by. Det er svært at finde p-pladser, hvis man ikke kommer på det helt rigtige tidspunkt. Ved havnen begynder byen og der er busstationen også. Der er et mylder af scootere, mennesker og biler i alle afskygninger. Selv på byens hovedstrøg, som er en meget smal gågade, kører der biler. Der mødte vi i øvrigt den eneste anden Mustang i Italien - en ny Shelby. Domkirken midt i byen ligger højt hævet med sit guldtæg og vi kom lige forbi et bryllup. Det var vigtigt at brudeparret fulgtes ad ned ad den langetrappe, sikkert noget med, hvem der kommer til at bestemme. Der findes masser af butikker med næsten alt, pizzeria, restauranter, gelateria, souvenir og butikker, der kun har områdets specialitet: alt i citroner. Efter at have spist, skal alle lige have en limoncello, en citronlikør, hvor man har trukket smagen ud af citronen, tilsat lidt revet skal og ladet det trække til smagen er, som den skal være. Selv store krydstogtskibe går ind til Amalfi og ligger for anker for at sende små både ind fyldt med turister.





Flot udsigt og i baggrunden Amalfi.

Efter et par timer i Amalfi by trak vi os tilbage til hotellets stilhed og ro. Der var også betydeligt køligere oppe i bjergene – "kun" 35 grader. Hotellet ligger 500 m over Middelhavet, på den anden side af bjergene ved Napoli. Der er ca. 14 km til Napoli, men man mærker intet til den. Hotellet ligger på en stille bjergvej ved den "fiord", der går igennem dalen. Vi kunne se bilerne på vejen fra Amalfi til Napoli på den anden side af bjergsiden, hvor der ikke må køre lastbiler. Vi hørte kun trafikken, når lokale busser brugte hornet i sving eller ved de mange parkerede biler, som skulle passeres. Maden på hotellet var rigtig italiensk og vi fik en god service af "Mario". Vi nød at sidde på terrassen og skrive mail hjem, spille kort eller skrive vores rejsedagbog eller blot nyde den fantastiske udsigt. Mustangen opførte sig upåklageligt og man kunne tydeligt mærke, hvor godt styretøjet virkede og de gode bremses. Vi kørte, når vi havde lyst og kom derfor meget omkring, altid i åben bil. Solcremen var vigtig, så vi ikke blev røde i

den skarpe sol. Som italienerne brugte vi hornet ved sving og smalle passager, Mustangen fyldte mere i svingene end at det gav os nogen problemer overhovedet. Folk steg ud af deres biler, når vi holdt for rødt og ville snakke om vores Mustang.

Guadialfiera, Molise

Vi var oppe kl. 7 onsdag den 13. juli, hvor vi startede vores tur over til Adriaterhavet. Vi havde nu kørt 1.536 km, siden vi tog hjemmefra. Nu skulle vi 230 km over til Guadialfiera i Molise-regionen. Det gik ret hurtigt gennem Napolis små gader og vi kom ud på de brændende flegjeriske marker vest for Napoli. Det er så at sige en flad vulkan, og der er jordskorpen så tynd, at varmen fra den vulkanske aktivitet får markerne omkring til at ryge over et meget stort område. Det er Afrika, der skubbes ind under Syditalien og derfor strækkes jorden der ved siden af vulkanen Vesuv. Det er verdens farligste vulkanområde. Det var nok den varmeste dag, vi havde kørt. Der var ca.

46 grader, men det gik ret hurtigt, så vi var fremme kl. 13. Alt stoppede, da vi kørte ind i byen, selv om det var siesta. Byens købmand åbnede trods siesta sin butik og smurte paninier til os sultne danskere.

Anne Stine fik tilbudt et par stole fra en nabo og sad foran hoveddøren til katedralen "Santa Maria", som skulle være vores nabo. Det var et lidt absurd billede, men også et tegn på deres venlighed. Vores værelser var pæne og rare og barpræg af, at værtinden havde boet i Belgien det meste af sit liv. Efter et bad og en times lur fik vi vand og is i den lokale bar. Det var en by, hvor alt slutter med siesta og begynder igen kl. 18. Meget landligt, italiensk. Alle sidder ude foran hoveddøren og hæklér, snakker eller kigger på og snakker om, hvad de andre nu gør. Der er noget, som er forsvundet i vores fortravlede hverdag. Det at være noget for dem i ens nærhed var meget centralt for denne bys ca. 1200 indbyggere. Aftenen tilbragte vi på den lille terrasse med udsigt over byen, der blev opfyldt



af mange stemmer, harmonikaens dejlige lyd og solen der gik ned over bjergene. Vi nød det hele og gik en tur til i denne hyggelige by, hvorman kom hinanden ved. Næste morgen fik vi igen et dejligt morgenbord med hjemmelavet marmelade, kaffe der smager af noget og en fantastisk udsigt. Bilen fik 1/2 l olie. Det var, hvad den havde brugt indtil nu. Det gik hurtigt mod Termoli forbi Pescara mod Ascoli Piceno.

Rimini

Italiens beachparty numero uno. Det var svært at se vandet for strandhuse, parasoller, flisebelagte fortove, ishuse eller legeinstallationer. Faktisk så vi

ikke selve vandet, men det må vel være der. Turen på 220 km fra Ascoli Piceno gik som smurt. Der var rigtig mange tunneller på strækningen fra Pescara til Ancona. Trods varmen holdt vi en god hastighed på ca. 120-130 km/t. De sidste par dage havde vi ikke sovet rigtig godt pga. varmen, ulvene og hønsene. Dagen før det havde vi en katedral til nabo, dergjorde os opmærksomme på, at der nu igen var gået et kvarter. Det er altså svært at være turist. Vi boede ikke på Grand Hotel i Rimini, men på Hotel Esedra med en jacuzzi med vandfald og alle mulige former for bobler. Der var en meget stille aircon, som ikke blev slukket den nat. Rimini er den



Bilen skal være lukket på Autotoget, der kører op til 160 km/t.

fuldstændige modsætning til Bed & Breakfast, hvor man ofte kommer ind til en familie. Det er for turister - alt for meget tivoli. Vi glædede os til at gå ud at spise lidt frisk fisk og så komme tidligt i seng. Tidligt dagen efter gik turen til sidste hotel i Verona inden vi skulle med biltoget til Hamborg. Vi glædede os faktisk også til at komme hjem og var nok efterhånden blevet mætte af oplevelser.

Ferrarien udenfor hotellet så folk ikke, det var den turkise man lige skulle se på.

Den 18. juli checkede vi ud fra Rimini kl. 8. Man kunne mærke, at det var søndag, for den tunge trafik manglede. Vi lå omkring 130 km næsten hele vejen på autostradaen, så de 260 km gik hurtigt. Kl. 11. var vi fremme ved hotellet i Verona.

Verona

Mandag morgen den 19. juli checkede vi ud af Hotel Monaco i Verona efter 15 dage uden en dråbe vand ovenfra. Vi manglede at køre de sidste 7 km til Veronas banegård for at checke ind på Autozug AZ13382 med afgang Verona kl. 16.38. Banegården ligger stort set midt i Verona, så vi kunne shoppe lidt. Verona er en smuk by og det er utroligt at se kulisser til arenaens forestillinger i den gamle romerske bygning, kinesiske tårne, hestekærrer og Tutankhamons ægyptiske figurer. Surrealistisk er det.

Togturen fra Verona til Hamborg gik let. Vi fik en god nattesøvn, men desværre var der ikke mad nok i togets restaurant, så valget var mellem salat med tun, suppe eller brød med diverse pølser. Vi tog salaten og fik pølserne

En mail hjem:

"Kære alle sammen

Det er gået hen og blevet den 16. juli. Kl. er 10.00 og vi har fået et overdådigt morgenbord med frisk udskåret saftig frugt, hjemmebagt brød, figenmarmelade, ost og skinke, yoghurt, og hjemmelavet tiramisukage. Vi er mætte og skulle have været nede i byen, men det er allerede alt for varmt til at gå rundt, så det bliver i aften i stedet for.

Nu sidder vi på bænken foran huset og der kommer vores vært, en ældre pensioneret skolelærer, som bestemt er uenig i, at det går godt i Italien. Der smutter alt for mange penge ud i systemer, som man før EU ville kalde korruption. Han har en kurv med til os med friske abrikoser, blommer, sorte og grønne figer, modent og rigtig lækkert. Det oplever man ikke på et hotel. Vandet vi drikker, kommer fra bjergene i naturreservatet "Sibilia", hvor der er ulve, bjørne og kongeørn, Vi så en i dag, den kan vel nape sådan en "lille Fiat 500", hvis den vil. Vi sover med alle vinduer åbne. Myggenettet er for, men vi kan ikke undgå at høre hønsene og ulvene, der hyler længe i det fjerne gennem natten.

Stedet er et Bed & Breakfast i Ascoli Piceno. Det er et lille vinbrug med masser af frugt og oliven. Det giver ikke overskud, men det er der vist ikke noget i Italien, der gør. I aftes sad vi på den fascinerende plads Piazza del Popolo ved den kendte Caffé Meletti fra 1906 i centrum af Ascoli Piceno og nød en god middag.

Det var lidt svært at finde en p-plads i det gamle historiske bycentrum med parkerede eller rettere henkastede biler og smalle gader med folk, der stoppede med deres gøremål, når vi kom kørende. Hjemme kigger folk, men her falder de i staver og står bare med åben mund og vil fotografere, medens de siger "Bella Bella". Det vækker opsigt at komme kørende i en veteranbil som en gammel Mustang. De venter altid med at gå, indtil de "lige" har hørt V8'eren brumme. Mange er høflige og spørger om de må fotografere.

Ellers er her rart og det er dejligt at se og mærke forskellen mellem hotellerne og B&B, hvor man bliver modtaget meget venligt. Vi får også snakket lidt med værtsfolkene og ser lidt af Italien fra en italieners side. Men nu kan vi kun lægge os bag de kølige vægge i huset, indtil temperaturen er til at holde ud igen. I dag skal bilen have en vask.

Kærlig Hilsen Italienerne".

Sådan lød den mail, vi sendte hjem.



med til at spise i løbet af natten, hvis vi skulle blive sultne. Vi ankom til Hamborg kl. 10 og de sidste 488 km mod Ballerup gled hurtigt bag os.

Hjemme igen

Tælleren stod på 61.160 miles, da vi landede i Ballerup den 20. juli kl. 16. Vi havde kørt 3.328 km. 16 dage i åben bil uden en dråbe regn, med fantastisk godt vejr og temperaturer på op til 45 grader af og til. Taget var kun på om natten af hensyn til dyr og lignende. Vi havde brugt ca. 300 liter benzin og en halv liter motorolie, så Mustangen havde virkelig været økonomisk, ca. 11. km pr. liter benzin, hvoraf mange km var kørt som bjergkørsel.

Ingen ting er skiftet undervejs. Bilen blev vasket et par gange. Gps'en kunne vi ikke undvære. Selv om man har planlagt alt med kort og ruter hjemmefra, er det rart, at man bare kan køre, når gps'en kan finde vejen igen. Den viste i øvrigt også vores præcise ha-

stighed. Man kan ikke undvære en god hat eller kasket mod solen, ligesom det uundværlig er tørklæde til at tage vinden bagfra, så man ikke får ondt i nakken. Vi havde stort set ikke mødt andre veteranbiler undervejs bortset fra lokale Fiat 500 af og til. Det undrede os og var vel også en af grundene til, at vi blev så hjerteligt modtaget alle steder. På intet tidspunkt behøvede vi at lukke bilen af, alle havde travlt med at kigge på bilen, så den var altid under opsyn. Vi havde også gavn af den lille bærbare computer til at gemme fotos eller skrive vores feriedagbog undervejs. Vi har mest været der, hvor italienerne selv er og har derfor oplevet den mangfoldighed, som Italien også byder en turist. Behøver vi at sige, at det er noget af det, der har gjort turen speciel, ligesom den begejstring italienerne udviser, når vi kører så langt i en veteranbil. Vi har også set en venlighed og hjælpsomhed, som vi ikke forventede. Ingen masen i trafikken, næsten ingen horn udover

advarslerne i hårnålesvingene, ingen sure miner i trafikken som til tider var hektisk men effektiv og tæt. Ingen af de der "jeg skal frem først", som vi ser så mange af her i Danmark. Trods de meget høje temperaturer har bilen kørt eksemplarisk på hele turen. Noget vi ville gøre om, ja, mindre tøj med. Man kan sagtens vaske noget af det tøj, man helst vil gå med, hvilket vi også gjorde. Man kan også købe tøj for meget rimelige priser i Italien. Vi har tøj med hjem igen, som vi ikke har brugt, ligesom nogle trøjer var fuldstændig unødvendige. For slet ikke at nævne de to paraplyer, som ligger og griner af os. Bilen var med til at forme rammerne om en fantastisk ferie, som ikke kan gøres om, vi har set et andet Italien end vi forventede. Det bliver ikke sidste gang. Skulle vores rejse "her" have givet dig lyst til det samme, så vil vi sige rigtig god fornøjelse, det er en oplevelse!



Bar, tankstation og restaurant, praktisk og nemt.



STEVNSLØBET

Tekst og foto Kai Wredstrøm



Løbet blev kørt 31. juli for 17. gang, og det er vokset fra ca. 20 køretøjer første gang til i år 62. For at klare forplejningen måtte man derfor benytte den storsportshal. I selve løbet rundt på Stevnens var der indlagt tre praktiske prøver. Nr. 1 var ved Seinhus Gods i Klippinge, om at sparke en bold gennem tre små mål, nr. 2 var ved Lund Havn, kaste en bold i en lille kasse ca. 8 m væk og nr. 3 ved Rødvig Skibsmotormuseum, kastering. Undervejs skulle der svares på 12 spørgsmål, svarene skulle afleveres ved målet og så havde man en vinder så snart alle var i mål.

Det blev Carsten Hansen fra Næstved i Opel Super Six 1938, nr. 2 Niels Jørgen Skindersø i Falcon Knight fra 1928. Som navnet siger har den glidermotor. Nr. 3 Ib Jensen i BMW 327 1939. Den grå Jaguar Mk V 1949 tilhører ejeren af Seinhus, Chris Jermin.

Ja, det blev et hyggeligt og godt løb i højt solskin, hvor alle startende biler gennemførte.





En historie om en 15 Six...



Af Peter Juel Jeppesen

Red.: Denne artikel stod første gang i Citroën-entusiasternes fine blad Attraction nr. 232 i 2002. Vi synes den fortjener større udbredelse, så meget mere som både forfatter og bilejer stadig er gode medlemmer af DVK.

Den første torsdag i juli kørte jeg til klubmøde i Dansk Veteranbil Klub i Nivå i Nordsjælland i min B11 N cabriolet. Det var ret køligt og det begyndte at regne, så ikk mange veteranbilejere mødte op i "gammel bil". Ude på pladsen kom jeg imidlertid i snak med Bent O. Larsen fra Farum, som stod og kiggede langt efter min bil.

Jeg ejede engang en af de dejlige forhjulstrukne Citroën'er - indledte han samtalen. Dvs. det var ikke den åbne model som din, men en lukket B 15 Six af årgang 53.

Bent fortalte derefter en lille historie om den bil han havde haft i årene fra 1961 til 1970. Og bagefter fandt Bent en del billeder frem og forskellige oplysninger som vi nu kan glæde os over fortsat eksisterer.



Historien er egentlig ret interessant fordi den handler om et ejerskab som ligger mere end 30 år tilbage - til en tid da en 15 Six ikke var en veteranbil, men snarede en stor, statelig bil med gode køreegenskaber, som var interessant at eje og køre - især hvis man havde råd til at fylde benzin på. Det var også en tid som vi sjældent får præcise efterretninger frem om - fordi mange af tractionerne på det tidspunkt ang på sidste vers og var på vej ud af markedet til fordel for mere moderigtige og smarte bilkonstruktioner.



Op netop benzinen og en slidt gearkasse blev denne bils skæbne. Bent Larsen førte et omhyggeligt regnskab over driftsudgifterne med bilen og har fundet

oplysninger fra kørselsbøgerne frem. Den kørte i gennemsnit over otte år med et benzinforbrug svarende til 6,15 km/l. Det højeste den nogensinde var oppe på var 8,6 km/l, mens det ringeste var 4,5 km/l. Sidstnævnte forbrug husker Bent Larsen f.eks. kom frem når man en vintermorgen startede 15'eren for blot at køre til bageren efter friske rundstykker og tilbage igen....

Og så lidt facts om bilens historie. Den blev oprindeligt købt af fabrikant Niels Christensen, som drev Maskinfabrikken Stegsted i Tommerup. Fabrikken producerede landbrugsmaskiner (rødensere, tallerkenharver etc.) og indgik senere i den kendte Taarup Maskinfabrik i Kerteminde (den med de røde grønthøstere). Bilen, med stelnummeret 720.518, blev første gang indregistreret den 18. december 1953 med nummeret M 216. Fabrikanten, som var omkring 70 år inden der blev råd til den store, nye og sekscylindrede Citroën, var meget glad for bilen og kørte med den frem til 1961 da Bent Larsen via sin bror, som var ansat på fabrikken, fik mulighed for at købe den. Desværre måtte det oprindelige nummer med M 216 afleveres og det blev erstattet af det mindre interessante BL 27.554.

Bent Larsen beretter at den var ualmindelig velholdt og velkørende da han overtog den - selvom den havde gået næsten 175.000 km. Familien Larsen ejede 15'eren de følgende 8 år, hvor han med kone og tre børn ofte tog på lange ture rundt i landet. På de ledsagende skitser beskriver Bent ganske charmerende, hvordan 15'eren kunne nogetså usædvanligt som at rumme sovepladser til tre børn på bagsædet.

Bent fortæller videre at han ikke brugte bilen til at køre på arbejde i, men tog toget eller sin Jawa scooter. Den kørte i alt ca. 44.000 km på 8 år - så tælleren var oppe på ca. 220.000 km. Da skete det næsten uundgåelige for mange Tractorer - gearkassen brød sammen. En reparation blev foretaget hos Erik

Blanket III. **Må ikke sælges** før den 18/12/55 henret tilhørende M 216

Kjørsliste og adresseforandring skal omgående anmeldes på motorkontoret.

Indregistrerings-attest

Tommerup Rødenser og Værktøjsfabrik, Tommerup.

boende Tommerup.
 har for politiet anmeldt at være ejer af en
 fra fabrikken Citroen Frankrig

udgæt { 4-hjulet motorvogn } bestemt til pr. personbefordring
 { motorcykel } fabriksnummer stel 720518
 { cykel med hjælpemotor } motorp.S.06663

Mærke og chassistype Citroen Berline 15 Six 1953

Drivkraft-Benzin Cylinderantal 6 Største bredde 1730 mm.
 Cylinderdiameter 78 mm Slaglængde 100 mm
 Fodbremse 4-hj. hydr. Håndbremse 2-hj. mæk.
 Egenvegt 1325 kg Karosseritype 4-dørs sedan
 Ladningens maksimalvægt 475 kg
 Største vægt med fuld last 1800 kg

Indrettet til at befordre 5 personer, Førersædet indrettet for 2 personer.
 føreren iberegnet. Særligt tilbehør..... +

Kørehastighed km

Akseltryk	Forbjul	Bagbjul
Gummibeklædn. art ...	800 kg.	1000 kg.
— dimensioner	lufting	
	185 x 400	

Første indr. i Odense Herred under M.216 fra 18 / 12-19 53.
 senere » » » » / 19
 senest » » » » / 19

Køretøjet er sidst synet og godkendt den 17 / 12-19 53.
 Ansvarsforsikring tegnet ved police nr. 207256 med F/s Baltica
 Toldattest udstedt den 17 / 12-19 53 som nr. 3567 af Odense toldk.
 Køretøjet er den 18 / 12-19 53 indregistreret her under M. 216

Politimesteren i Odense herred m. v., motorkontoret, den 18. december 19 54.
W. Olsen

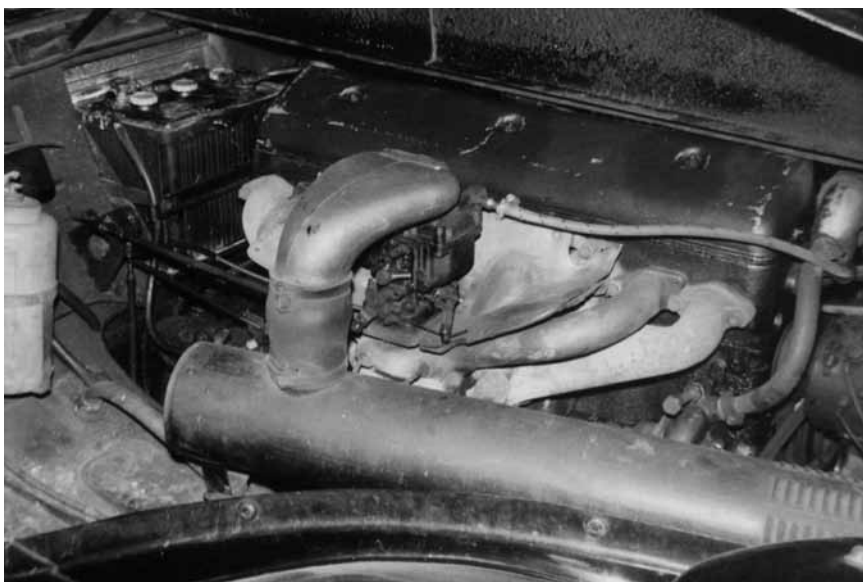
Attesten må opbevares til brug ved eventuelt salg eller bopælsforandring. Opmærksomheden henledes på, at den foretagne undersøgelse ikke omfatter lygternes indstilling, og at anmeldelsen kun gælder, så længe køretøjet er overensstemmende med foranstående angivelser. — Ny anmeldelse er således navnlig nødvendig: Når køretøjets egenvegt forøges ved påsætning af nye dele eller ved ombytning af de nuværende med tungere dele. Når gummibeklædningen, antallet af monterede ringe eller fælgenes diameter forandres. Når et som personautomobil anmeldt køretøj anvendes som vare- og lastmotor-køretøj eller omvendt. Når et køretøj, der ikke er godkendt til erhvervs-mæssig personbefordring, agtes anvendt til sådan brug. Når drivkraften ændres. Når bremserne ændres fra 4-hjuls bremses til 2-hjuls bremses eller omvendt.



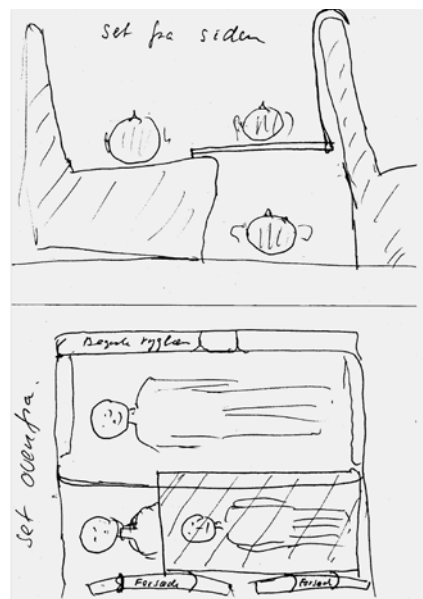


Keldsted i Hareskovby, men holdt ikke særligt længe. Et nyt havari med gearkassen og bilens relativt dårlige driftsøkonomi bevirkede, at den blev afhændet sent på året i 1970. Køberen var E. Keldsted.

Resten af historien viser det sig faktisk, at vi kender. Optegnelser om bilen var med i "Keldsteds kasse". Den var stadig fin og velkørende, som det også fremgår af billederne til artiklen fra efteråret 1970 - umiddelbart inden den overtages af Keldsted. Efter en kort periode i begyndelsen af 1971 hos en køber vi ikke kender, ender BL 27.554 hos Keldsted igen, som derefter sælger til vort medlem Erik Schultz i Horsens. E.S. sætter den rigtig flot i stand i de følgende år og ejer den i mere end 20 år, hvorefter den efter at have været annonceret til salg her i landet nu er endt i Sverige.



Sjovt nok ligger Bent Larsens og Erik Schultz' "gamle bil" med stelnummer 720.518 lige ved siden af den 15 Six som ejes af Thomas Borregaard i Frederikssund; den har nr. 720.517. Måske det var på tide med en samlet artikel om 15 Six'erne i Danmark. Efterhånden har vi mange brudstykker liggende og desuden er der indenfor de seneste år dukket flere 15'ere op rundt omkring i landet...







Biler i familiens gamle album - 3



Tekst: Morten Alstrup
Foto: Erland Alstrup

I min gennemgang af familiens gamle fotoalbummer stødte jeg også på nogle enkelte fotos af de biler, som blev brugt på min mors side af familien. Ja, faktisk er der et interessant foto, hvor intet mindre end fem biler står opstillet på gårdspladsen ved min mormors og morfars gård.

Siden optagelsen blev lavet – sandsynligvis først i tresserne – har i titusindvis af biler passeret stedet fra højre mod

venstre og omvendt. Mine bedsteforældres gård lå nemlig dengang i den vestlige udkant af Struer, hvor mine bedsteforældre i slutningen af tresserne solgte jorden til Struer Kommune, der byggemodnede markerne til parcelhusgrunde. Vejen, der førte ind til udstykningen, fik navnet Sarpsborgvej og blev bogstaveligt taget anlagt, hvor gårdspladsen havde ligget, mens stuehuset blev stående indtil slutningen af firserne, hvor min mormor flyttede fra det.

Skal jeg være ærlig, så kan jeg vist ikke selv huske, at der var gårdsplads. Men

et eller andet sted er der nogle fotos taget umiddelbart efter nedrivningen af staldbygningerne, for i en weekend, hvor jeg var på besøg med mine forældre, stablede min far nemlig en række af murbrokkerne op til tre vægge, så jeg havde en lille garage, som jeg kunne cykle ind i og ud af på min røde trehjuler.

Af de fem biler var Forden mine bedsteforældres. Opel Olympia Rekorden var den første bil, som mine forældre købte, efter at de var flyttet til Odense, mens de to folkevogne tilhørte et par onkler, hvor den ene vist nok brugte sin som skolevogn på Thyholm. Austin Somers set'entilhørte den moster og onkel, der stod fadder for mig, og som drev et landbrug i Tvis ved Holstebro. Det er dem, man kan se i midten på det andet foto, hvor de sammen med mine forældre og mine bedsteforældre er taget på udflugt med klapbord, metalkaffekande og tilhørende hjemmesyetvarmehætte. Tilsyneladende var det et af tidens populære udflugtsmål, de havde valgt, hvis man skal dømme ud fra mængden af biler.

Den ældste person på billedet er naturligvis min morfar, men hans debut som bilkøber var ikke just noget at råbe hurra for. Sin første bil anskaffede han sig ved at bytte nogle dyr bort, men det





viste sig, at motoren ikke duede. Min mor fortæller, at bilen fik et skub, og så kunne hun sammen med sine ældre søskende køre ned ad bakken mod Kilen, der er navnet på den del af Venø Bugt, markerne grænsede ned til. Forbunden af bakkens spændte en af mine onklers søn, så den kunne blive trukket tilbage til gården igen. Senere faldt hans bilkøb dog rigtig godt ud. Syntes jeg. For en gang, hvor mine bedsteforældre besøgte os i Horsens, lå der en lille pakke bag i bilen, da de ankom. Det viste sig at være en Morris Mascot modelbil, som min bedstefar selv havde været hende i den lokale legetøjsforretning for at købe – noget, som vist ikke var sket før. Men nu vidste min bedstefar jo også, at jeg kendte til mærket, for når de var på besøg, skulle vi altid "gå en tur ned forbi Austin" på Silkeborgvej. Der kikkede vi på de nyeste modeller i den forretning, der i dag huser Opel-forhandleren Bilforum Horsens.

Den sidste bil, min bedstefar havde, var en lyseblå Ford Taunus fra P3-serien. Engang i sidste halvdel af halvfjerdserne var vi lige ankommet og havde parkeret vores Ford Cortina foran stuehuset, da min morfar kom retur op ad Sarpsborgvej. Han havde lige villet tage sig "en bette køretur", inden vi kom, og det var sket i hjemmesko. Men lige idet han drejede for at køre ind i den garage af træ, der var blevet opført tæt ved stuehuset, smuttede foden fra bremsen, mens han i forvirringen vist heller ikke fik drejet tilstrækkeligt. Vi så ham i hvert fald forsvinde ind i garagen i højere fart end godt var, akkompagneret af en skrabbende, metallisk lyd fra bilens højde side, som mødte portens vippemekanik, indendehale blev afsluttet af et hult drøn og lyden af et søm, der blev trukket ud, da han til sidst kørte igennem den bageste gav. Vi ilede naturligvis hen til garagen for at finde ud af, hvad der var sket, men min morfar havde allerede fået Taunu-

sen i bakgear og forsøgte at komme fri, men det var ikke muligt. For det første hvilede garagens gavl mod bilens kølerhjul – men gavlen hang dog stadig fast i den øverste stribe søm – og for det andet var bilens forhjul røget ud over dens sokkel, garagen var bygget på. Resten af den dag måtte mine forældre og en onkel, der blev tilkaldt, bruge på at bakke bilen fri og få lappet garagen sammen igen – en noget besværlig opgave, for da garagen pludselig var blevet åben i begge ender, var der ikke megen tværstivhed tilbage. Lige i øjeblikket, da uheldet skete, var der ikke meget at grine af, men senere i løbet af weekenden kunne jeg stort set ikke kigge på min bedstefar uden at sprutte af grin. Der gik dog lidt tid, indendet gik op for hovedpersonen, hvad der egentlig var sket. "Det var vist noget værre noget, jeg lavede i går," konstaterede han dagen efter på sit vestjyske.

- Kunne herskabet lide vores coq au vin ?



STYRKEPRØVEN 2010



ADVARSEL

Styrkeprøven - stærkt vanedannede.

En vidunderligt patineret 1923 HCS fundet af Viklit Graae Jørgensen i USA, købt og kørt af Arnljot Elvenes.



Forvoresvedkommende begyndte det med Styrkeprøven 2006 i det skønne Fåborg, hvor vi også er bosiddende. Vi blev "lokket" og lånte en Buick af min bror, Hans-Peter Nielsen – Klippinge, og så var vi solgt. Siden har vi deltaget i alle løb med stor glæde.

Styrkeprøven er et fælles løb for de tre skandinaviske veteranbilorganisationer, der skifter mellem Norge, Sverige og Danmark som arrangører. Løbet er for biler og motorcykler fra før 1926.

Løbet i år var i det flotte og naturskønne Gjøvik i Norge. Vi tog færgen fra København til Oslo sammen med 8 andre gamle danske biler, og blev i Oslo hentet af en nordmand, som viste os vejen til Gjøvik. Meget venligt, så alle kunne nyde den billedskønne norske natur.



Løbsgeneral Ole Kristian Haugens 1933 Alfa Romeo 1750 GTC (var selvfølgelig ikke med i løbet) med hans 1925 Bugatti Type 23 i forgrunden. Bugattien blev kørt af Kjell-Ivar Helgesen fra Bodø.

Kigger man godt efter mellem hornet og kompressoren på den smukke Alfa Romeo 1750 motor, ser man, at der sidder en klokke til en SU-karburator. Haugen betrodde os dog, at han nok skulle købe den Memini dobbeltkarburator der savnes.



Motorcyklerne er sjældne gæster på Styrkeprøven; men i år sås to (lokale,) norske Harley'er. Dette er Hoels smarte Sport fra 1923.

Inden vi kørte ud af Oslo, blev vi alle eskorteret til en lille privat samling af tre RR, hvoraf den ene stammede fra Valdemar Slot på Tåsinge. Dens historie lyder at den brændte på Bornholm, blev senere via Sverige købt til Norge og er nu restaureret. Det var imponerende at se disse meget flot istandsatte biler.

Efter 130 kilometers kørsel ad smukke landevejemedstopforatindtagediversse kulinariske oplevelser ankom vi til hotellethenpaaftenen. Tresnypudsede gamle biler er et smukt skue.

Første løbsdag bød desværre på "lidt" regn, men hva'... bilerne kan jo tåle det og vi bliver kun våde til skindet! Aftenen bød på fælles sejltur med Norges ældste hjuldampers på Mjøsøen, Norges største indsø. Et jazzorkester underholdt på turen og selv solen skinnede. Det var næsten som på et maleri – så smukt var det.

På anden og sidste dag var det pragtfuldt vejr. Sikke en flot tur med alle de gamle biler i fjeldene. Næsten alle kom igennem turen, dog var der et par danske biler, en Bugatti og en Hudson, der led maskinbrud.

19 danske biler deltog i fire skønne



To af de tre bornholmske deltagere ankommer til andendagsstarten (i solskin): Johannes Ankers FIAT 509 og Edgar Jørgensens Ford touring. Edgar er vist den dansker, der har deltaget i flest Styrkeprøver. Bilerne er begge årgang 1925.

dage i Norge med søde og venlige mennesker, samt en fælles passion for de smukke gamle biler.

Vi ses i Sverige til næste år.

Karina og Henrik Nielsen, Nash 1925
Foto og billedtekster Peter Bering



Torsdagankommerdeflestedeltage-
re. Her ses en 1915 Studebaker for-
an en af de 10 deltagende T-Ford'er.
Der rodes med et benzinrør.



Franklin har en meget stor overle-
velsesrate i Norge. De luftkølede
motorer er sagen i fjeldene. Dette
er Eivind Daldorffs 1922 sedan.
Daldorff blev Styrkeprøvens total-
vinder.



Jytte og Hans Peter Nielsens 1923
Hudson Super Six sedan kører fra
vaffel-med-rømme-og-syltetøj-pau-
sen. Desværre forsvandt olietryk-
ket senere, så turen til Oslo blev på
Martin Andersens trailer. Martins
Buick fra 1907 gik så godt, at den
tog turen til Oslo på egne hjul.



Dendersmørgodtkørgodt: Claude
Teisen-Simony skruer smørelågene
af Bugatti motoren, så knastaks-
len kan få noget olie. Bugattien fra
1912 var med første dag; men den
gik ikke rigtig som den skulle. Det
eneste elektriske på vognen er mag-
net, tændkabler og -rør; men det er
nok tændkablerne, den er gal med.
Fru Vibeke ser tilfreds ud; men de er
også nået frem til lunchen, og grus
og ler fra vejen er vasket af.



Thorgeir Krogen var tilmeldt på en 1906 De Dion Bouton; men han kørte denne lidt yngre Renault.



Henrik Nielsen med 1925 Nash Special Six. I baggrunden Kjeld Nielsens Morris Cowley og formandens Hupmobile – begge fra '24.



Studebakerens motor minus benzinrøret, som blev blæst rent. Det viste sig nu at være vand i strømfordeleren, der var årsagen til at den ikke gik.



Der er dem der mener, at figuren på Viklit og Kirsten Utke's Unic (dansk fra ny) bør sidde bagpå og ikke foran, så den kan gøre nar ad dem der bliver overhalet. Viklit har en enestående samling kølerfigurer.



Sidste dags startsted var den i veteranbilkredse berømte Gjøvik Gård, hvor den én-cylindrede Rover blev hentet af stifterne af NVK for 58 år siden. På gården kørte også en Ohio Electric fra 1917, som nu tilhører kommunen og er istandsat. Desværre exploderede et dæk dagen før vi kom, så vi så den ikke i aktion.

STYRKEPRØVEN

Det regnede både torsdag før starten og en del af fredagen; men så skylles overskudsbenzinen hurtigere væk.



Næsten nyrestaureret 1922 Packard Single Six kørt af Thorben Damsgaard.



Ivar Bråthens 1924 Oldsmobile Sport touring fra 1924 har ingen problemer med at overhale Ingemar Liljegrens lille Renault AX fra 1907.



En tilskuerbil af de mere sjældne, en engelsk Swallow Doretti.

STYRKEPRØVEN





Lance Henningsens Cadillac fra 1916.



Per Nielsen deltog ikke med dampbilen i år; men kørte den fine 1923 Buick, han har sammen med Jørn Uldal. Her er det nu Claude der har styregrejerne mellem hænderne; mens Bugattien hviler sig i traileren.



Der sås en hel del kvinder bag rattene. En af dem er Trude Bjerkeseth, som her kommer rullende med farmand på bagsædet i Franklin 9B fra 1919.



Munkebjergløbet og Munkebjerg Hill Climb



Ved frokosttid klarede det op, så Juel Jeppesen kunne åbne Citroënens kaleche.

Anden weekend i august er der på Munkebjerg to arrangementer for gamle biler som trækker mange deltagere. I år var der 119 og 104 tilmeldte til henholdsvis hyggeløb om lørdagen og bakkerace om søndagen.

Lørdagsløbet er domineret af engelske sportsvogne – masser af MG, Triumph, Austin-Healey og Jaguar, fortrinsvis fra 50'erne og 60'erne; men der er naturligvis også andre. Det køres i hold og der startes tre forskellige steder og køres både med og mod uret, det giver

lejlighed til at se en del af de øvrige deltagere. I år var der et helt førkrigshold, som, efter lidt 'mandefald', bestod af tre Bugatti, to Citroën og to Alvis. Holdet vandt holdkonkurrencen, hvilket beviser at alder ingen hindring er. Om søndagen gjaldt det om at køre op ad bakken hurtigst muligt; en fredsommelig form for motorsport, hvor alle burde kunne være med: Bil og fører i kamp med uret. De tre hurtigste kommer op på lige under ét minut og delangsomst bruger godt to. Vinderen blev Vincenzo Santangelo i FIAT X1/9 fra 1973 med en bedste tid på 58,37 sek. Der var også gamle modeller der kørte ret hurtigt; f. eks. Per-Olof Håkanson med Bugatti Type 51 replica med 1 min. og 9 sek. 14 deltagere kørte i Førkrigsklassen, som går op til og med 1946.



Tekst: Peter Bering. Fotos: Jakob Bonfils, Jette Studstrup og Bering.

Neergårds Riley, Algrens MG og Juel Jeppesens Citroën klar til at bestige Munkebjerg.



Fredag aften i gadelampensguleskær: Studstrups, Koux' og Zinks Bugattier klar til at køre fra Århus til Munkebjerg.

Svend Algrens 1100 cc 6-cylindrede MG K1 – Special fordi den er ændret til K3 specifikation med afkortet chassis, kompressor - og masser af energi.



Da lørdagsløbet skulle starte kunne end ikke flere omgange med ivrige skubbere få liv i den gamle Bugatti, så Claude Teisen-Simony og Vibeke måtte indlogere sig i andre biler.



Munkebjergløbets førkrigshold. Peter Juel Jeppesens Citroën gemmer sig bag Wikkelsø's Alvis.

Koux' Type 37 er en ægte 1926-model. P-O Håkansons Type 51 er en replica fra 1997; den har den store og gamle engelske Bugattiklubs identitetsnummer BC100. De internationale bugattister kalder det en replica, FIVA ville nok sige kopi.







Peter Zink, søn af afdøde Jens Nielsen, der også havde Bugatti, kørte sit første bakk løb med Bugatti Type 40 – det bliver næppe det sidste.



Peter Koux kørte både lørdagsløb og hillclimb i den 1926 Bugatti type 37, som han har overtaget fra sin far. Erik Koux købte den i Schweiz for mere end i 50 år siden.



Magnus Neergård fra Helsingborg kører hurtigt i sin 1931 Riley 9 Brooklands.



Svend Algren kørte bakk løb i sin 1100 cc 6-cylindrede MG K1-Special.



Hillclimbets ældste deltager var Claudes 1912 Bugatti Type 15. Den havde feltets svageste motor og fik de langsomste tider, men det er glædeligt at se klenodiet blive brugt. Det er Hebsgårds, som Claude gradvist forsøger at få til at se mere rimelig ud end det fantasikarrosseri, Hebsgård lavede.



Jørgen Rasmussens 1965 Renault Dauphine Gordini skal en tur på vægten.



ARRESØLØBET



Kirsten og Karl Dreslers Brush F runabout ser meget gammel ud; og den er gammel; men endnu ikke 100. Det er årgang 1911. Vi formoder at spejle og vinger er monteret af sikkerhedshensyn. Motoren er en herlig encylindret sag med en vidunderlig lyd. Skal ses og høres.



Helene og Arne E. Pedersen har gjort det hvert-andetårige Arresø-løb til en af de fine traditioner, og som Peter Bering skriver blev det kørt på vidunderlige veje, endda grusveje i statsskov – lige noget for ham. Bering har taget de fleste af billederne, men det af ham som fotograf med chauffør tog Martin Aabank.





Peter Bering med chauffør Croft i HRG og Kurt Meiers gule Opel cabriocoach.

Jan Bechmanns SAAB 93B er en flittig løbsdeltager i det nordsjællandske. Ligesom Brush har den sin helt egen lyd. Den er fra 1959.



Erik Jensen i 1955 Ford Thunderbird.



Leif Albrechtsen i afslappet attitude op ad sin fine 1935 Morris Eight.



Alf Nielsen viser vejen i Ford T 1923. Aage Lerche følger efter i 1954 Vauxhall Velox. Og i vejkannten holder fotografens HRG, som blev kørt af navne- og HRG-fælle Peter Croft fra New Zealand.



Brønshøjløb

Der er nogen forvirring om Museumsløb og Brønshøjløb. Lad det ligge, men Cramer-Petersens udsatte Brønshøjløb blev kørt den 22. august. Og ved en mellemlanding på museets parkeringsplads i Nærum tog vi et par billeder.

Det er Steen Ulrik Petersens dejligt originale Packard 626 1929 og Thorsten Jacobsens Messing-Ford touring 1915. Absolut ikke alle Ford T var sorte fra fabrikken (se artikler om det i tidligere Veteran Tidende og Bilhistorisk Tidsskrift). De allerførste var røde. Desuden kunne enhver ejer male sin bil som han lystede. For eksempel var på årgang 1924 fire farver standard fra den ny samlefabrik i Københavns Sydhavnen.

oer





Grillaften



Der var fint fremmøde til den hyggelige grillaften på mødested Amager den 25. august, selv om det blæste lidt.
Thom Bang Pedersen fotograferede.

Copenhagen Historic Grand Prix 2010

Foto: Ole Callesen











Old Timer-turen 2010



Lørdag den 7. august kørte vi Old Timer-turen i forbindelse med Odder Byfest.

Sædvanen tro var det jo spændende med vejret, idet dagene op til byfesten havde været noget ustadige

Men vi satte vores lid til, at det ville gå som de tidligere år, nemlig at vejret ville blive godt på selve dagen. Og sådan gik det atter..

Der var på forhånd tilmeldt i alt 45 køretøjer med 90 personer. Vi havde sat et maks. på 45 køretøjer pga. arrangementets praktiske afvikling, og dette deltagerantal blev nået meget tidligt. Turen startede ved Ålykkecentret i Odder, hvor brugere af Aktivitetshuset hjalp med servering af morgenkaffe og rundstykker. Efter indskrivning var der afgang kl. 9.30, og ganske mange publikummere var mødt op for at se køretøjerne starte. Der var et meget bredt udsnit af køretøjer, en Sunbeam motorcykel fra 1927 som ældste og en Morris Mascot pickup fra 1976 som yngste køretøjer.

Efter morgenkaffen gik turen rundt i den nordvestlige del af Hads Herred og gennem Tvenstrup, Svorbæk, Tulstrup, Tander, udkanten af Mårslet og gennem Ravnholt til Tiset. Derefter gennem Blegind og Fregerslev til restaurant "Stilling Sø", hvor vi fik en meget fin brunch. Der var fyldt godt op på parkeringspladserne af fine nypudsede køretøjer, der strålede om kap med solen. Godt mætte begav vi os tilbage til Odder, hvor vi skulle være på gågaden fra kl. 13.15 til 14.00 til parade.

Gamle køretøjer vækker jo altid stor interesse blandt publikum, og da der i





anledning af byfesten var mange mennesker i byen, trak vi da også rigtig mange nysgerrige og interesserede til paradet. Dervartætaf mennesker, som skulle kigge og spørge, og deltagerne svarede og forklarede beredvilligt om netop deres køretøj. Der blev uddelt stemmesedler så publikum kunne tilkendegive deres mening om hvilket køretøj de syntes bedst om. Rigtig mange benyttede de udlavede

stemmesedler til at give deres mening til kende. Og under den afsluttende kaffe blev stemmerne så talt op, og følgende fik præmier i forhold til publikumsbedømmelsen:

Blandt bilerne havde flest stemt på en MG TC tilhørende Arne Rasmussen, Odder.

Blandt motorcyklerne havde flest stemt på en Norton, tilhørende Carsten Ølholm, Malling.

Efter præmieuddelingen og kaffen på Ålykkecentret sluttede vi dagen af med den glædelige konstatering, at alle var med hjem uden uheld, og herefter var der jo stadig lidt tid til at besøge kræmmermarkedet og byfesten.

VETERANLAUGET

Bent Thomsen, Preben Kristensen, Per Fogh og Per T. Hansen (svagt forkortet af redaktionen).



Velkommen til nye medlemmer

ForNavn	EfterNavn	Adresse1	PostNr	TelefonNr	Model	Årgang
BF Autolakering,	Morten Frandsen,	Skelstedet 8	2950 Vedbæk	2578 0787	Ford Tunderbird	1963
Ulrik	Sørensen	Hjørringvej 338	9750 Østervrå	9895 1807		
Henrik	de Blanck	Hjortholmvej 39	3400 Hillerød	2980 0494	Buick Skylark	1962
Preben	Schmidt	Svinget 1, 02. tv	2300 København S	2744 4004	MG B	1967
Jens Hougaard	Nielsen	Skovbakken 23	8550 Ryomgård	4064 1181		
Claus Damholdt		Laursen	Tingstedet 121	7190 Billund		7535 3307 FIAT 724 Spider1
Peter Vagn	Jensen	Søndergade 103	9900 Frederikshavn	2162 5005	Volvo PV 544	1964
Kitt Østergaard	Stilling	Rylevej 22	4220 Korsør	5249 1447	Buick Riviera	1965
Brian	Carstensen	Skolegade 40, 02. th	7430 Ikast	2078 3374	Chevrolet Vega	1974
Danny	Ankjær	Odensevej 68	5750 Ringe	2511 0841	Vespa	1967
Thomas	Berthelin	Degnesvinget 60	4100 Ringsted	5027 7227	Morris Minor	1953
Søren	Andersen	Bederslev 28	5450 Otterup	2661 5900	Lloyd Alexander TS	1958
Søren Hornbæk	Svendsen	Egernvej 10	2000 Frederiksberg	5234 4241	Mercedes-Benz 230/8	1971
Ballerup	Motor Center	Tempovej 19-21	2750 Ballerup	4063 4333	Mercedes-Benz 450 SL	1973
Ivan	Chrost	Hulvejen 140	9530 Støvring	2011 9119		
Enok Schiøtt Lund	Larsen	Aarslevvej 5A	4200 Slagelse	2088 7172	Chevrolet Special Coach	1932
Frederik	Øvlisen	Vanløse allé 31, 01. th	2720 Vanløse	5071 3433		
Tom Typp	Nielsen	Irisvej 7, st	2700 Brønshøj	4243 2700	FIAT 500	1971
Jens Sandberg	Nielsen	Bjørslevvej 4	6920 Videbæk	6136 2042		
Casper	Andersen	Vamdrupvej 45	2610 Rødovre	2759 4035		
Nikolaj	Stagis	Fælledvej 7, 04. th	2200 København K	4060 4400	Porsche 911 Targa 5	1976
Thomas Juel	Frederiksen	Bygmarksvej 4	2605 Brøndby	4050 7772	Volvo 144	1973
Preben	Christensen	Toften 10	7323 Give	2234 8910	Opel Rekord P 1	1959
Rasmus	Lorenzen	Gefions Allé 19	6705 Esbjerg Ø	2320 7702	Citroën BX 19	1985
Søren	Lang	P. M. Møllers Vej 3	3460 Birkerød	4585 6467	Citroën Traction Avant 11 BL	1952
René	Pedersen	Strandvejen 22	4520 Svenninge	4026 5052	Volvo 544	1965
Carsten	Mortensen	Åshøjvej 15	4600 Køge	2064 7775		
Benny Nørgaard		Jensen	Skovbrinken 16	6900 Skjern	2142 8009	Honda CX 500C
Lothar	Küter	Marshøjvej 36	8500 Grenå	4847 6864	Messerschmidt KR 200	1963
Anker Ditlev	Mejnertz	Hyllingvej 1	8680 Ry	4078 9904		
Hans Roed	Pedersen	M. Altersvej 2	7080 Børkop	2687 8011	Chevrolet Camaro	1969

Ialt 6.110 medlemmer



Madpakketur i Nordsjælland



Niels Andersen og Michael Deichmann, begge Ford T, omkring Jørgen Hansens SAAB 96.

På en af de meget varme dage, søndag 11. juli, var 37 biler og 72 personer mødt op på p-pladsen i Nærum.

Efter indskrivning og udleveringen af rutebeskrivelsen gik starten på en ca. 60 km tur lidt langs Øresund og derefter ind over land til 1. stop hos Castrolshop i Gunderød, som havde køldt at drikke og kaffe med hjemmebag, serveret i en sval garage til stor tilfredshed for de mange varme deltagere, Derefter fortsatte turen lidt rundt om Esum Sø og Fredensborg for at slutte i haven på Grønholt gods. Bilerne blev parkeret på Grønholt flyveplads og man tog plads under de gamle træer i den skyggefulde, dejlige have, fandt sin mad frem og fik grillet og sluppet af uden stress og jag.
Tekst og foto Ib Rasmussen



Leif Fortmeiers hvide Mercedes-Benz, John Ulstads røde, Jørgen Andersens Austin A40 og Arne Jensens Renault 16.



Niels N. Lønstrøms Ford V8 og Henry Andersens Ford A.



I haven på Grønholt gods.





TIVOLI

Veteranbiludstilling i Tivoli

Tivoli glæder sig til at byde velkommen
til veteranbiludstilling i Tivoli
den 19. september 2010.

Tivoli tilbyder entré og Turpas til specialpris til
medlemmer af Dansk Veteranbil Klub -
dog kun via web-adressen nederst på siden.

Vi ses i Tivoli den 19. september 2010!

Specialpris

Deltagere: Børn (3-11 år), Turpas 100 kr. • Voksen, Turpas 150 kr.
Gæster: Børn (3-11 år), Entré & Turpas 143 kr. • Voksen, Entré & Turpas 230 kr.

BEMÆRK: Priserne gælder KUN ved køb på Tivolis webshop via denne webadresse.

www.shoppen.tivoli.dk/veteran



Et nyt eventyr. Hver dag.

Læs mere på tivoli.dk



BILMESSE & Brugtmarked

For 50. gang den 23. - 24. oktober 2010
kl. 9-17 i Fredericia Messecenter

Professionel markedsføring i ind- og udland får i tusindvis af bil- og motorcykelentusiaster til at køre til Fredericia den 23. - 24. oktober 2010.

HUSK! Det er hos os, at køber og sælger mødes, og man kan over 2 dage finde den bil eller ting, man søger.

NB! Husk det er på bilmessen, at bilerne sælges.

Entré: Voksne 80,- / Børn til og med 13 år gratis iflg. m. voksne.



Velkommen igen
12. - 13. marts 2011

Peder Fuglsbjerg

Weysesvej 7 . 7400 Herning
Tlf. 97 22 13 80 . 40 45 13 33

Peder Nielsen

Højsletvej 35 . 8900 Randers
Tlf. 40 27 64 64 eller
Solvej 40 88 64 64

www.bilmesse-brugtmarked.dk

Afslutning

Sidste veteranaften i Egeris
Lørdag den 09-10-2010

Vi mødes på adressen Tranemosevej 2 i Egeris kl. 12.30 og ca. kl. 13.00 hvor vi starter på en køretur i det vestjyske. Vi skal se en seværdighed og naturen. Efter en tur på ca. 80 km kommer vi til FDF-huset i Fjølstervang.

Når vi kommer frem vil der være tændt op i grillen, så vi kan få noget at spise.
Menuen er endnu ukendt.

Pris pr. deltager 120,00 kr. eksklusive drikkevarer som kan købes på stedet eller man kan medbringe dem selv.

Der kan højst være 80 personer, så det er først til mølle princippet.

Tilmelding senest d. 02. 10. 2010.
Telf. 9716 6252 eller 2781 0131
Mail: nsunuser@gmail.com

Hilsen Kristian Nørgård

Invitation til aftenmøde - DVK Vestsjælland Smøring til klassiske køretøjer Tirsdag den 5. oktober 2010 kl. 19

Kom og hør mere om teknikken bag smøreolier så du får et bedre grundlag for valget af olier til din bil/mc. På aftenmødet gennemgås begreber som olietyper, viskositeter og oliernes forskellige egenskaber samt betydningen for deltagernes køretøjer. Du får også tips til olieskift på motor, gearkasse og bagtøj.

Aftenmødet afsluttes med en gennemgang af originale smøre-anbefalinger til deltagernes køretøjer, og der er mulighed for at få en individuel anbefaling, der tager hensyn til netop din bils/mc's tekniske tilstand.

Mødet ledes af Roar Eriksen og Ib Rasmussen.

Spørgsmål undervejs er meget velkomne.

Vantage er officiel dansk hoveddistributør af Castrol Classic og distribuerer desuden Castrol olier til en lang række specialværksteder, der arbejder med moderne biler.

Program:

19.00: Vi mødes i DVK's klubhus, Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.

19.15: Olietyper, viskositeter og oliernes forskellige egenskaber.

19.45: Tips til olieskift på motor, gearkasse og bagtøj.

20.30: Gennemgang af originale smøreanbefalinger til deltagernes køretøjer og individuelle anbefalinger.

Vi slutter senest kl. 21.30.

Ved tilmelding oplys venligst bil-/mc model og årgang. Sidste frist for tilmelding er fredag den 1. oktober.

Tilmelding: bente@vantage.dk

Har du specifikke spørgsmål, du gerne vil have besvaret på mødet, er du velkommen til at sende en mail til: bente@vantage.dk

Info: Kurt Plith på 2029 6605



Løvfaldsløb



Sæsonafslutningsløb søndag den 31. oktober 2010

Start p-plads Nærum ved DVK's kontor kl. 10.00, mødetid kl. 09.30. Vi kører en rute på ca. 65 km. Med afslutning på Ganløse Kro kl. 13.00, hvor det store kolde bord venter med efterfølgende kaffe. Pris for hele arrangementet **190 kr.** pr. person. Børn under 10 år halv pris, drikkevarer betales særskilt på stedet. Der er en konkurrence indlagt i løbet med præmie til nr. 1, 2 og 3. Tilmelding telefon 4970 9580, betaling senest 8 dage efter tilmelding, tilmeldingen er bindende efter den 20. oktober (sidste frist for tilmelding er 25. oktober).

Ved tilmelding får du startnr. som skal anvendes sammen med navn når du indbetaler beløbet på konto nr. 2230 konto 8967 977951.

Med håbet om dejligt vejr og godt humør og mange gamle køretøjer ser vi frem til en dejlig tur.

Med venlig hilsen
Løbsledelsen
Per & Lilian, Gert & Birthe

Du kan nu tilmelde dit kontingent i Dansk Veteranbil Klub til betalingservice. Kontingentet forfalder til betaling ultimo januar og er for 2010 på kr. 495,00 Udfyld skemaet med dine personlige data, og send det til klubbens kontor Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.



Tilmelding til Betalingservice

Dansk Veteranbil Klub

Navn	<input type="text"/>
Adresse	<input type="text"/>
Postnr./By	<input type="text"/>
Land	<input type="text"/>
CPR-nr.	<input type="text"/>
Reg.nr.	<input type="text"/> [?]
Kontonr.	<input type="text"/> [?]
DVK Medlemsnummer	<input type="text"/> [?]
PBS-nr.	<input type="text" value="02212536"/>
Deb. grp. nr.	<input type="text" value="00001"/> [?]



BILER SÆLGES

Mercedes-Benz 350 SLC 1980 blå type 107 – ingen rust – passet og plejet. Pris kr. 240.000.
Vagn Pedersen, tlf. 23316472

Willys Jeep CJ3 B år 62. Grøn, nye dæk, nye fælg, nye sæder, kører perfekt, 6 år til syn, mail/ring for billeder. Pris kr. 62.800.
Jens Madsen, tlf. 40559799
madsen@stevninggaard.dk

Moskvich 401 1951 (Opel Kadett) importeret fra Estland ca. 1944, har stået i tør garage siden. Nem at gå til. Uden omsalg kr. 8.000.
Hans Jørgen Balleby, tlf. 86447707
ballebygarn@elrotel.dk

Volvo PV 444 1947 sort, svensk Norrlandsbil, pæn ældre restaurering, kører godt. Kr. 50.000. Volvo T25 traktor flot urestaureret kr. 18.000 (nye fordæk medfølger).
H. P. Nielsen, tlf. 40148037

Volvo 164 1970. Bilen blev produceret den 3. november 1969 og har indtil 2007 kørt i Californien og er helt uden rust. Meget original med "matching numbers" motor, gearkasse etc. Farven er stålblå metallic (farvekode 102) og bilen har kørt 145.000 miles (235.000 km). To ejere. Den sorte læderkabine har to nye forsæder, derudover nye forreste sikkerhedsseler og ny kobling. Motoren (treliters) er udstyret med dobbelte Stromberg karburatorer. Bilen har veteranstatus og er særdeles velholdt. Pris 98.000 kr.
Per Groth tlf. 27654765

MGB GT 1969 - den smukke Pinin Farina udgave med ståltag. Renoveret i 2000. Motor og gearkasse m. overdrive gået 17.000 km. Mange nye dele, bl.a. køler, oliekoeler, K&N filtre, forbro, sort læderindtræk og meget mere. Pragtfuld lyd m. Cherry potte. Trådhjul m. gode Dunlop dæk. Mekanikken er OK, lak trænger til en kærlig hånd. Veteranstatus - næste syn 2017, 1/4 vægt-afgift, billig forsikring. Har haft bilen siden 1991 - afhændes pga. alder. Pris kr. 69.900.
Jørgen Kindt-Ipsen, tlf. 23234106
jkiready@gmail.com

Ford A 1931. Komplet men adskilt. Der er ikke meget rust i bilen, og derfor nem at gå til. Pris kr. 30.000. Evt. bud ønskes.
Henning Damholt, tlf. 64722272
henning.damholt@mail.dk

BILER KØBES

FIAT 126 købes. Gerne en til renovering.
Henning Sørensen, tlf. 62611350 eller 22263101

DELE TIL BILER SÆLGES

Halda taxameter ca. 1930. Velholdt og i mekanisk fin funktion med ur- og tællerværker med visning af Takst 1 & 2, Betaling, Retur og Fri. Kr. 1.500.
Nils Kjærgaard, tlf. 45814466

Generator med DKW motor, fin stand kr. 2.900.
H. P. Nielsen, tlf. 40148037

Motorhorn til Ford B 1932. Komplet med beslag. Højre forskærm til Chevrolet 1925-26. Ingen rust.
Poul Hedegaard, tlf. 97141483

Pontiac 1928. Div. reservedele samt manualer haves.
Henning Damholt, tlf. 64722272
henning.damholt@mail.dk

MG TC 1946-49. Original renoveret krumtap, klar til brug. Slebet til 0.10 på hoved- og plejlsøler af Balke & Vedel i Valby. Pris: 3.500.- kr.
Peter Lillelund, tlf. 28996821
plillelund@mail.dk

DELE TIL BILER KØBES

Dele til Austin A35 købes.
Henning Sørensen, tlf. 62611350 eller 22263101

Kølerkappe til Ford T 1921, den lave model i messing. Evt. bytte med tilsvarende høj model.
Poul Hedegaard, tlf. 97141483

MOTORCYKLER SÆLGES

NSU Super Max 1958. 250 kubik. Kørt 1.500 km efter totalrenovering. Står som ny. Pris kr. 30.000.
Kaj Hansen, tlf. 72168599

Nimbus 1935. Rød Luxus med varesidevogn. Står rigtig flot, gennemrestaureret. Årgang 35. Nr 1844. Den har en lidt sjælden motor, idet det er den sidste motor produceret i 1934. Motor nr. 1499. Pris kr. 75.000.
Morten Brendstrup, tlf. 40334723,
mobr01@hotmail.com



SWAPMEET®

Søndag d. 03. oktober. kl. 09.00-15.00

Andelslandsbyen Nyvang
Oldvejen 25
4300 Holbæk

Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og knallerter

Gratis parkering
mere gangareal til publikum
Mulighed for at køre ind og hente større stumper

Indgang til SWAPMEET og entre til Andelslandsbyen, nedsat til kr. 40,- i dagens anledning

Tag hele familien med

Arrangør: Dampromleklubben
Tlf. 49 13 25 40

dampromleklubben.dk



TIL SALG



PORSCHE 911 SC 1978

Velholdt, velkørende og original. Den har kørt 152.000 km. med få ejere. Er registreret første gang i Danmark. Rustbeskyttet i 2009. Flere billeder kan mailes. Priside kr. 265.000.

Uffe Jensen, tlf. 59918086 eller 33914086

galleri@gallerinakkehage.dk

TIL SALG



JAGUAR MK 2 - Kr 150.000

Smuk Jaguar MK 2 fra 64 - British Racing Green - 5 nye trådhjul og dæk - ikke maskinvasket siden hellakering - 3,4 m el. overgear - serviceret ved Bernt Hansen - garagebil - mørkebrun læderstue med smuk patina - masser af træ - velkørende og velholdt - 99% rustfri.

Troels Busk, tlf. 20660933
tb@scanchart.dk

TIL SALG



JAGUAR XJR - Kr 235.000

Jaguar XJ 4,0 XJR aut. 4-dørs, '98, servostyring, km 152.000, sortmetal, ABS, airbag, aircondition, alarm, centrallås, startspærre, service ok. Benzin. Meget smuk og velholdt Jaguar - dansk bil - 2 ejere - V8 - XJR - 376 hk - 0-100 på 5,6 sek. - serviceret som firmabil ved Jaguar, Danmark og Bernt Hansen, Rødovre - el. soltag, alu. fælge - CD veksler - elegant grå læderstue - træpaneler - 10 pos. el. sæder - rustfri - etc.

Troels Busk, tlf. 20660933
tb@scanchart.dk

TIL SALG



CHEVROLET THRIFTMASTER 1949

Pickup, 1/2 ton, 3100 serien med runde sidevinduer. Dejlig bil med charme og historie. Den kommer fra Texas, hvor den er blevet brugt som traktor (har stadig plovtræk monteret). Er renoveret i DK og indregistreret på sorte plader.

Motoren er ca. 10 år yngre og er en type 6. Gearkassen har 3 manuelle gear og er blevet renoveret for 25.000 kr. for ca. 4 år siden.

Sædet er betrukket i sort handskelæder og loftet også fin stand.

Starter og kører fint. Er ikke helt original og lidt smårep., derfor denne pris.

Denne pickup er min yndlingsbil, men jeg er nødt til at sælge den grundet økonomi og sige tak for de 6 år jeg har haft den. Kom forbi og se hende i virkeligheden. Pris 99.000 kr. Liselotte Møller, tlf. 51272332
lm@deco-x.dk

TIL SALG



PLYMOUTH VICTORIA 1934

Denne stærkt iøjnefaldende bil købte jeg her i DK for nogle år siden, da jeg så muligheder for at anvende den i salgsfremmende aktiviteter. Disse planer er senere blevet ændret og på grund af den økonomiske krise ønskes bilen nu solgt. Denne meget sjældne bil - måske den eneste i Danmark - opbevares i et lagerlokale på Fyn og kan besigtiges efter aftale. Bilen, som er uden rust og papirer, sælges for bedste antagelige bud. Finansiering kan arrangeres.

Ring til Ejvind Christensen, tlf. 45887766

De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.



Dansk Veteranbil Klub regalier

VEST



RØD/SORT med klubmærke

Kr. 350,00

med navn **Kr. 400,00**

PLAKAT



Kr. 75,-

+ forsendelse

NØGLERING



RØD/SORT

Kr. 25,00

VOGNMÆRKE



Bredde 6 cm

Kr. 125,00

NØGLEHÆNG



Kr. 20,-



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet

Telefon 4556 5610

Mail: kontor@veteranbilklub.dk

STOFMÆRKE



Bredde 7 cm

Kr. 25,-

Garager udlejes

Vi har lige nu ledige lejemål i Søborg, Christianshavn og Århus
Alle garager er i lukkede P-kældre

Henv.: Chanis 55 711 612

GODE GARAGER

Til leje i velordnede garageanlæg i Storkøbenhavn: Lyngby, Hellerup, Frederiksberg og Glostrup.

Kontakt GS EJENDOMME
tlf. 40370156 - jw@gsejendom.dk

FEJL.FAKTA

Den rigtige modelbenævnelse for den svenske Lancia i Bornholm Rundt er Flaminia, skal vi hilse fra Niels Jonassen og sige. Og karrosseriet er fra Touring i Milano.

...

Fra Anders Clausager kommer en korrektion til en billedtekst på side 30 sidste gang, det var i reportagen fra den imponerende italienske opvisning af biler. Det var ikke en Sunbeam-Talbot Alpine, for bilen er fra senere (1954-56), da navnet Talbot var forsvundet; den rigtige betegnelse er Sunbeam Mk III. Og kanonhullerne er skam korrekte på lige netop den, men fandtes ikke på de tidligere, og heller ikke på Alpine, som var den topperspersons sportsvogn af samme familie. Man kan få endnu mere at vide i Clausagers bog "Sunbeam-Tabot and Alpine in Detail".

...



Veterandele

Danmarks nye handelsplads med reservedele til restaurering af klassiske køretøjer



se mere på

www.veterandele.dk

Reservedele - Billeje - Pærer-Olie - Maling - Bolte/skruer

Få en foreningsaftale se hjemmeside

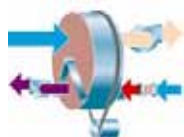
Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



Man behøver ikke være veteran...



...for at læse

Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk



Rustreparation af veteranbiler Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse
www.veteransmeden.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
 – står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
 – er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2010):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 751 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1973	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 938 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1984	Værdi 185.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 2.819 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer, hvis mere end 1 køretøj.



Udgiveradresseret
 maskinel magasinpost
 ID nr. 42123



OBS - OBS: Vedr. forsikring skal al henv. foregå til DVK
 Se tlf., mail og kontortid på side 2.

Al henvendelse:
 Dansk Veteranbil Klub
 Tlf. 45 56 56 10
 Mail: kontor@veteranbilklub.dk