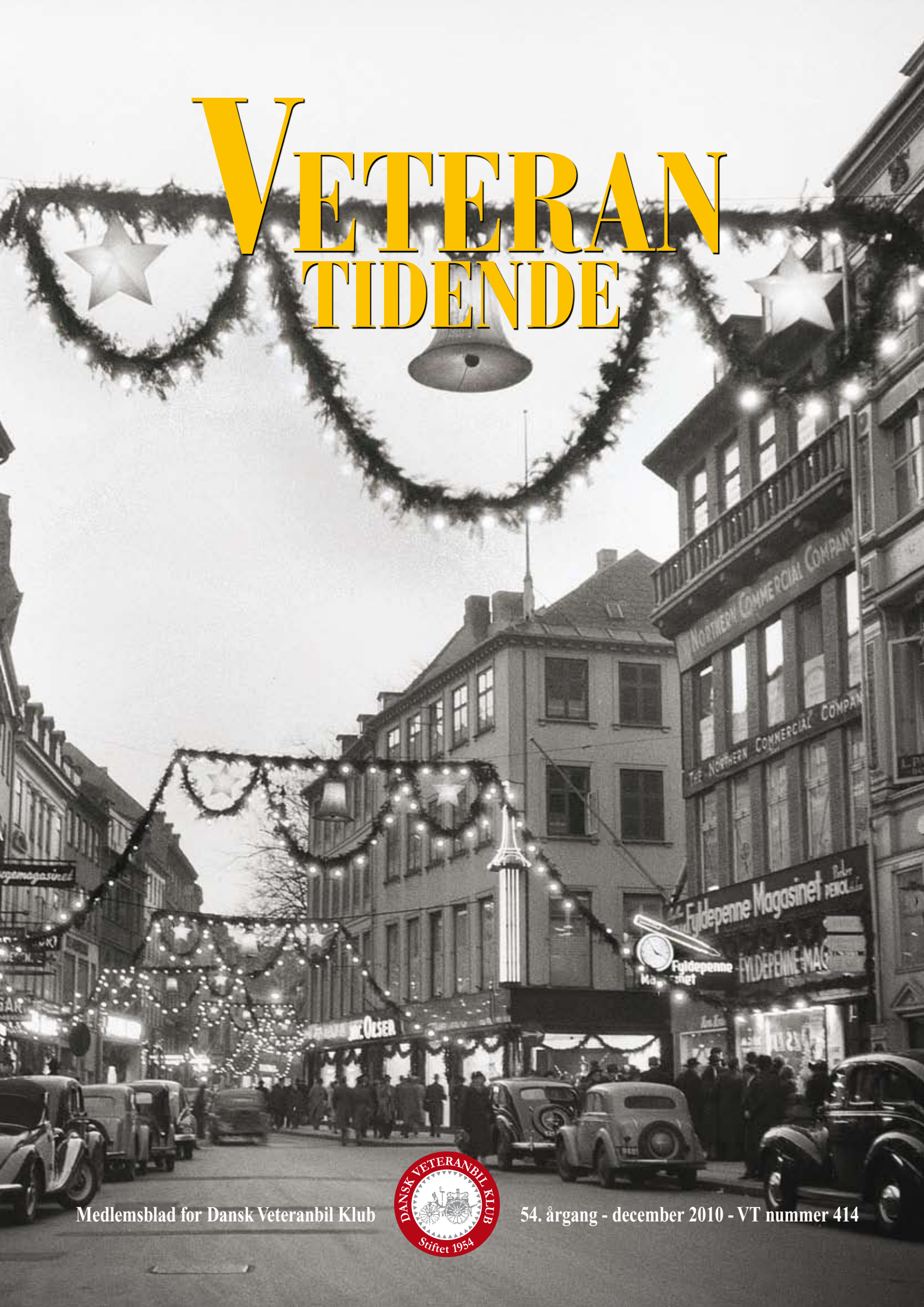


VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



54. årgang - december 2010 - VT nummer 414

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200 ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager
Krogsholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk
(Forlang kvittering).

Redaktionen stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencesvar dog senest den 25.

Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankortetøj aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Erhvervs kortetøj, teknisk brevkasse og restaurering:

P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
e-mail: pehansen@mail.tele.dk
Fax: 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Peter Bering
Svend Carstensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer og veteranforsikringsklubben)

Dorte Stadil

Ryvej 31, 2830 Virum

Tlf. 45 83 80 08

dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

Anne Lise Gustafsson

Karlsbjergvej 32, 5672 Broby

Tlf. 62 63 20 51

annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Kasserer:

(Veteran Tidende, løb og arrangementstilskud)

Kaj Dyring Larsen

Hasselparken 23, 4040 Jyllinge

Tlf. 39 90 42 40

kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Sekretær:

(Protokol, MhS)

Erik Mieth

Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk

Tlf. 45 89 13 35

erik.mieth@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger Vest)

Erik From

Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå

Tlf. 74 62 53 61

erik.from@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst)

Ole Poulsen

Bursøvej 33, 4930 Maribo

Tlf. 54 70 03 58

ole.poulsen@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben)

Kjeld Holm-Nielsen

Dybbølgade 13, 6400 Sønderborg

Tlf. 74 48 59 59

holm-nielsen@bbsyd.dk

Suppleant:

Ib Rasmussen, tlf. 20 26 32 20

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.

Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.

Entré for voksne: Kr. 50.

Børn kun i følge med voksne.

Næste særudstilling åbner midt i januar, om de små Ford-modeller.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.

Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.

Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,

e-mail lillian.bech@e-sommer.dk

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Amager Landevej 246
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.
kaic@c.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Mogens Ottosen, 21781736
lottosen@hotmail.com

Midtsjælland - Kværkeby:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng
Johnny B. Rasmussen
20745709

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Poul Henning Lauridsen
Flittig Lises Vej 2, 5250 Odense SV
65962428 - 26644238
phsports@car@yahoo.dk

Vestfyn - Rørup:

Rørup Borgerhus, Gelstedvej 10, 5560 Årup
Bent Konradsen
Tlf. 64421227 - 20129782
bent.konradsen@mail.dk

Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kræn Hjortlund, tlf. 30337370
kraenh@hotmail.com

Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Lars Hoffbeck, tlf. 8699 9161

Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Jørgen Jacobsen, tlf. 20222729 yak@esenet.dk
www.dvk-sydvest.dk

Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå
Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 74485959
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, tlf. 74625361
erik.kef@webspeed.dk

Sydøstjylland - DVK - Lillebælt:

Ryegård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia
John Andersen, tlf. 29782909
ja-ryesgaard@c.dk
Ole Troen, tlf. 20716694
troline@yahoo.dk

Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum
Poul-Erik Jakobsen jakobsen@skjernaad.dk
Erik Hougaard 40340049

Historiske nummerplader

Erik Mieth

Se under bestyrelsen.

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub

Bøgeshøjvej 15, 8305 Samsø
Stefan Wolffbrandt, tlf. 86593300
www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, tlf. 59507155
claus@clo.dk

Ford V8

Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, tlf. 39698115
svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben

Poul G. Jensen
40504364
takko@takko.dk

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs & Ford Mustang

Peter Løvstrøm Sørensen
Tlf. 7586 9510

Austin Seven

Ole Troen
Tlf. 75943494
troline@yahoo.dk

Chevrolet 1929 til 1932

Jens Rasmussen
Tlf. 86178002 - 24840013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh
9868 1189 - kurtogjonna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T

Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Pontiac

Poul Arne Christensen
tlf. 40272930 poularne@email.dk

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 40942520
tteisen@yahoo.com

Singer

Bent Friis, tlf. 61352211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Claus Oppenheim
cloppost@gmail.com

Tatra

Svend Carstensen
3969 8115

Toyota

Henning Holm
4056 8011

Volvo

Ole Callesen
7456 1611

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 49191129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven

Jørgen Frode Bakka, tlf. 4576 1224
www.austinseven.dk

FIAT - Forkrigs

Ole Emil Riisager
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Ford Junior

Michael Deichmann, tlf. 22278651 afen1
michael@deichmann.org
www.fordyandcmode-register.dk

Morris

Jøne Nordlund, tlf. 4656 0229
jonordlund@mail.dk

Opel

Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche

Paul Wilson, tlf. 27285725
paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard, tlf. 8648 6968

Rover

Henning Helmer, tlf. 4919 2700
henning.helmer@gmail.com

Singer

Kaj Dyring Larsen, tlf. 3990 4240
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Studebaker

Gorm Albrechtsen,
97223630/40447505
post@gorma.dk

Triangel

Uffe Mortensen, tlf. 4920 2310
um066@helsbib.dk

VW - luftkølede

Robert Hagen, tlf. 3251 7624
robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis

Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jysk Køreselskab

Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, 23236706
bobrhansen@gmail.dk

Køreselskab Vest

Erik Hougaard, 7583 0049

Peugeot

Claus Sonne Linnedal, 3252 7777
linnedal@hotmail.com

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.

Mail: bibliotek@veteranbilklub.dk

Telefon 4556 5610 kl. 10-13.

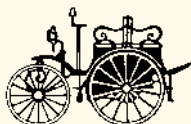
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.



23. december 1950 i København.
Se fotoalbummet side 33.
Foto: Ole Bering.

Indhold

Generalforsamlingen 19. marts 2011	3
Aktivitets- og mødekalender	4
6. november	5
Udflugt til Nærum 6. november	5
Løbsåret 2010	5
Klubaktiviteter	6
Fra DVK Lillebælt	8
Børge Jensen 95 år	8
Søndagstur med Amagergruppen	9
Dennis Søndergaard in Memoriam.....	9
Kai Ottosson	10
Konkurrencen	11
Tilbage til rødderne	12
Løvfaldsløb	15
Gammelbiler hygger	16
Alfa Romeo Giulietta Spider 1962	18
Alfa-rally til Nordkap	22
Alfa Romeo opsamlingshit	23
I slipstrømmen på den amerikanske drøm ...	24
Lundeborg havnetræf	28
Mercedes-Benz i Danmark	30
Bog anmeldelse BSA	31
En Ford T fra 1913/14 i 1920	32
Sic Transit Gloria Mundi	32
Fra fotoalbummet	33
Nyt fra MhS	34
Invitationer	35
Velkommen til nye medlemmer	36
Indholdsfortegnelse 2010	38
Køb salg	40
Ny bog om politiets motorkøretøjer	40



Generalforsamlingen 19. marts 2011

Kandidater, suppleanter, forslag

§ 7.5 En oversigt over hvilke kandidater, der er på valg, og hvilke kandidater, der genopstiller, skal offentliggøres i Veteran Tidende inden udgangen af december.

Nedenstående bestyrelsesmedlemmer er på valg.

Vest: Anne Lise Gustafsson, villig til genvalg.
Kjeld Holm-Nielsen, ønsker ikke genvalg

Øst: Erik Mieth, villig til genvalg
Dorte Stadil, villig til genvalg

Valg af suppleanter.

§ 11.13 Der vælges to suppleanter, henholdsvis en fra øst og en fra vest. De vælges for en toårig periode, således at suppleanten fra øst er på valg i lige årstal, og suppleanten fra vest er på valg i ulige årstal.

Øst: Ib Rasmussen, er villig til genvalg.

Vest: Der skal vælges en ny igen i år, da Kjeld Holm-Nielsen der blev valgt sidste år, indtrådte i bestyrelsen efter Henning Thomsen, der pga. sygdom måtte udtræde. (Han er ok nu).

§ 7.6 Forslag til bestyrelseskandidater skal være fremsendt til bestyrelsen inden udgangen af januar og skal offentliggøres sammen med dagsordenen.

§ 7.7 Forslag fra medlemmerne, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være fremsendt til bestyrelsen inden udgangen af januar og fremgå af dagsordenen til generalforsamlingen.

§ 15.1 Forslag fra medlemmerne om ændring af klubbens vedtægter skal være bestyrelsen i hænde inden udgangen af december og kan alene behandles på en ordinær generalforsamling.

Bestyrelsen
Dorte Stadil

OBS

DVK's sekretariat holder lukket fra torsdag den 23. december 2010 til og med 3. januar 2011.

Alle ønskes en rigtig glædelig jul og et godt nytår.





Møder

December

- Torsdag 9. Sydjylland.** Julefrokost i Skærup Forsamlingshus kl. 19.
Torsdag 9. Åbenrå. Julefrokost.
Mandag 13. Rørup-Vestfyn. Julefrokost, bemærk kl. 18.30.
Tirsdag 14. Kværkeby. Julefrokost kl. 18.
Tirsdag 14. Østjylland. Julekalas kl. 18.30.
Onsdag 15. Løve. Julefrokost kl. 18 i Løve-hulen.
Torsdag 16. Nærum. Cafeaften med julehygge.
Mandag 27. Sydvestjylland. Intet møde - jule- nytårstravlt.

2011

Januar

- Tirsdag 4. Løve.** Filmaften.
Torsdag 6. Nærum. Willibald Farbmacher om Schlumpfs museum.
Mandag 10. Rørup-Vestfyn. Henning Thomsen om sin deltagelse i Mille Miglia 2010.
Tirsdag 11. Østjylland. Besøg af Poul Suhr om restaurering af hans Opel.
Torsdag 13. Nærum. Om Mercedes-Benz i Danmark. Indbydelse i VT 414.
Torsdag 13. Sydjylland. Nytårskur - se Klubaktiviteter i VT.
Torsdag 13. Åbenrå. Nytårskur - se VT.
Tirsdag 18. Kværkeby. Karen og Ole Poulsen om årets Frankrigsrejse.
Torsdag 20. Nærum. Karsten Wikkelsø med film fra Roskilde Ring.
Mandag 24. Sydvestjylland. Filmaften.
Tirsdag 25. Klippinge. Baghjulekomsammen kl. 18.
Onsdag 26. Amager. Michael Deichmann om swapmeet i Chickasha.
Torsdag 27. Morris-møde. Morrismøde hos Jørn-Ole Hesselvig.

Februar

- Tirsdag 1. Løve.** Besøg hos Ole Holm. Se VT.
Tirsdag 8. Østjylland. Klubmøde om mødeprogram.
Torsdag 10. Åbenrå. Henning Thomsen om sin deltagelse i Mille Miglia 2010.
Mandag 14. Rørup-Vestfyn. Klubmøde.
Tirsdag 15. Kværkeby. Preben Boisens fødselsdag.
Mandag 21. Sydvestjylland. Besøg på forbrændingsanlægget i Esbjerg.
Tirsdag 22. Klippinge. Claus Neble om løb i England.
Torsdag 24. Morris-møde. Morrismøde hos Carsten H. Hansen.

Marts

- Tirsdag 1. Løve.** Besøg hos Helge Olsen cylinderservice i Slagelse.
Tirsdag 8. Østjylland. Klubmøde.
Torsdag 10. Åbenrå. Ib Lynge - mere om MG's historie.
Mandag 14. Rørup-Vestfyn. Claus Thomsen om generatoranlæg mm. Se VT.
Tirsdag 15. Kværkeby. Klubmøde.
Torsdag 31. Morris-møde. Morrismøde hos Lennart Poggenborg.

April

- Tirsdag 5. Løve.** Stumpemarked.
Mandag 11. Rørup-Vestfyn. Besøg hos AI-syn i Årup. Se VT.
Tirsdag 12. Østjylland. Klubmøde.
Torsdag 14. Åbenrå. Klubaften.
Tirsdag 19. Kværkeby. Erik Nurup om knallertlitteratur.
Torsdag 28. Morris-møde. Morrismøde hos Tommy Mørck.

Maj

- Tirsdag 3. Løve.** Forårskøretur.
Mandag 9. Rørup-Vestfyn. Bagagerumsmarked.
Tirsdag 10. Østjylland. Klubmøde.
Tirsdag 10. Østjylland. Klubmøde.
Torsdag 12. Åbenrå. Køretur. Se VT.
Tirsdag 17. Kværkeby. Besøg af en mærkeklub.

Juni

- Søndag 5. Kværkeby.** Grundlovsdag - Klassisk Køredag.
Mandag 6. Rørup-Vestfyn. Grillaften.
Tirsdag 7. Løve. Arbejdsdag.
Torsdag 9. Åbenrå. Klubaften.
Tirsdag 14. Østjylland. Klubmøde.
Tirsdag 21. Kværkeby. Aftentur.

Juli

- Tirsdag 5. Løve.** Besøg hos Vestsjællands Bilsyn.
Mandag 11. Rørup-Vestfyn. Intet møde, sommerferie.
Torsdag 14. Åbenrå. Ud i det blå og grønne.
Tirsdag 19. Kværkeby. Intet møde - ferie.

August

- Tirsdag 2. Løve.** Planlægningsmøde.
Torsdag 11. Åbenrå. Grillaften

September

- Lørdag 3. Løve.** Foredrag om DOMI af Kurt Plith.
Torsdag 8. Åbenrå. Klubaften.

Oktober

- Torsdag 13. Åbenrå.** Klubaften.

November

- Torsdag 10. Åbenrå.** Året der gik.

December

- Torsdag 8. Åbenrå.** Julefrokost.

Løb og arrangementer

2011

Januar

- Torsdag 13. Mercedes-Benz i Danmark - Mennesker, biler og markedsføring.**

Marts

- Lørdag 12. -søndag 13. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked.**
Lørdag 19. DVK's generalforsamling
Lørdag 26. Stumpemarked i Herning.

Maj

- Tirsdag 3. Havnetræf i Sønderjylland, start Haderslev.** Se VT 414.
Tirsdag 3. Havnetræf i Sønderjylland, start Haderslev. Se VT 414.
Lørdag 7. Jesperhus veteranbildag.
Tirsdag 24. Havnetræf i Sønderjylland, start Åbenrå. Se VT 414.
Søndag 29. Industrimuseets Forårsløb.

Juni

- Fredag 10. -lørdag 11. Engländertræf i Løgumkloster.**
Tirsdag 14. Havnetræf i Sønderjylland, start Sønderborg. Se VT 414.

Juli

- Lørdag 2. -søndag 3. Bornholm Rundt.** www.bornholmsmotorveteraner.dk
Tirsdag 5. Havnetræf i Sønderjylland, start Haderslev. Se VT 414.
Tirsdag 26. Havnetræf i Sønderjylland, start Åbenrå. Se VT 414.
Torsdag 28. -lørdag 30. Ringkøbingløbet. www.ringkøbinglobet.com

August

- Lørdag 6. -søndag 7. Copenhagen Historic Grand Prix.**
Tirsdag 16. Havnetræf i Sønderjylland, start Sønderborg. Til Mommark Havn. Se VT 414.

Oktober

- Lørdag 22. -søndag 23. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked.**

November

- Lørdag 12. Stumpemarked i Herning.**

Udland

Juni

- Torsdag 23. -lørdag 2. juli. Fiva World Rally 2011 Internet link**



6. november

En busfuld medlemmer vestfra satte som sædvanlig stemningen ved den efterhånden traditionelle fødselsdagskomsammen i klublokalerne i Nærum. Det er selvfølgelig kun et lille udsnit af vores over 6.000 medlemmer, der mødes på den måde, men hvor er det hyggeligt. Deltagerne havde foruden spisningen mulighed for at kigge ned i biblioteket og se særudstillingen med Alfa Romeo i Sommers museum.

Også efter traditionen kunne O. E. Riisager meddele navnet på modtageren af Årets Emil, hædersprisen for en særlig indsats for at formidle dansk motorhistorie. Den tilfaldt forfatteren og forlæggeren Jørgen Kjær.

P. E. Hansen supplerede med ord om Kjærs mangeårige virke som redaktør af Vintage-klubbens medlemsblad.



Se nærmere om det i november-nummeret af Veteran Tidende.

Foto Hans Holtman og O. E. Riisager

Udflugt til Nærum 6. november Løbsåret 2010

Vi mødtes en kold lørdagmorgen på rastepladsen Lillebælt, hvor vi steg ombord på Peter Jessens dejligt varme veteranbus.

Første stop var ved Blommenslyst rasteplads, hvor vi fik dejlig varm kaffe med brød. Det var meget tåget, men vi fortsatte med højt humør mod Djævløen.

Ved ankomsten fik vi en varm modtagelse med Dorte i spidsen, og havde derefter lejlighed til at bese de flotte biler og se nærmere på lokaliteterne.

For mig som førstegangs besøgende var det også meget spændende at se det store bibliotek i kælderen.

Vi fik en overdådig frokostretning, og snakken gik livligt både med og uden mad i munden.

Emil prismodtageren var forhindret i at deltage, så der blev kun et kort indlæg om Jørgen Kjærs bedrifter.

Det var en rigtig god dag, og det var dejligt at møde alle de medlemmer ovre på den anden side af Bæltet. En stor tak til DVK for et flot arrangement.

Tusind tak til Peter Jessen for at møde op med veteranbussen igen og igen.

Mvh

Bob Hansen

Mødestedsgruppen DVK -Lillebælt

Et år er gået, og løbssæsonen er ovre for i år, en sæson hvor der har været rigtig mange arrangementer i hele landet. Vi kan konstatere at der starter flere og flere uforpligtende arrangementer og træf, dem uden tilmelding. Enten som en aftenkøretur, havnetræf, i en grusgrav eller et andet egnet sted, hvor man mødes en gang om ugen, hver 14. dag, eller en gang om måneden, får en snak med andre veteraninteresserede og sparker dæk.

I Dansk Veteranbil Klub har vi rigtigt mange ildsjæle, der bruger en del af deres fritid på at lave arrangementer, så andre har mulighed for at få en dejlig oplevelse sammen med andre medlemmer med den samme interesse vore kære veterankøretøjer. En stortak til alle jer for det store arbejde I laver for Klubbens medlemmer. Igen vil vi opfordre arrangørerne til, at så snart I har en dato for jeres arrangement, få det sat i aktivitetskalenderen og på DVK's hjemmeside. Det gøres nemmest ved at sende diverse informationer til bladredaktionen, ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Jeg stopper ved udgangen af året som bestyrelsens løbsansvarlige, og pr 1. januar 2011 overtager Kaj Dyring Larsen posten, så ansøgninger vedrørende tilskud til løb og arrangementer og rallyplader skal for fremtiden sendes til ham, kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk Tak for i år, og på gensyn til klubmøder, på messerne eller til arrangementer i 2011.

Glædelig Jul & Godt Nytår

Bestyrelsen

Anne Lise Gustafsson



AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt. Mødested: Fa. Walbom, Amager Landevej 246. Kastrup. Der kan købes øl og vand til høkerpriser. Til mødet 26. januar kommer Michael Deichmann og fortæller om swapmeet i Chickasha i Oklahoma. Kaj Christensen, tlf. 40539301 kajc@c.dk

SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT

Moderne holdes på Ryesgård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia. Se særskilt stykke i dette blad om besøg af Jørgen Ditlev fra EURO-syn. 13. januar. NYTÅRSKUR KL. 19. Mødestedet serverer Fru Andersens hjemmelavede oksekødsuppe med boller og tilbehør. Pris pr. deltager kr. 40 inkl. 1 øl eller vand. Derefter løfter John Andersen sløret for de kommende aktiviteter i 2011, og vi synes at det vil være dejligt, hvis medlemmerne vil komme frem med nogle ideer og ønsker, så vi kan få et spændende og dynamisk mødested. Skal vi have nogle flere køreture etc.? PS: kokken vil gerne have tilmelding til spisningen. Vi ønsker jer alle en Glædelig Jul og et Godt Nytår. Mødestedsgruppen John Andersen, tlf. 29782909 ja-ryesgaard@c.dk Ole Troen, tlf. 20716694 toline@yahoo.dk Hjemmeside www.dvk-lillebaelt.dk

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

Hvis ikke andet er meddelt begynder møderne kl. 19.30. Skolevænget 12, 6200 Åbenrå. Torsdag den 13. januar har vi traditionen tro "Nytårskur" med champagne og kransekage. Kom og hilts det nye år velkomment. Tilmelding til Erik eller Kjeld senest mandag den 10. januar. Torsdag den 10. februar kl. 19 foredrag ved Henning Thomsen om hans deltagelse i historisk Mille Miglia 2010. Tilmelding til Erik eller Kjeld senest mandag den 7. februar. **Bemærk venligst mødetidspunktet.** Torsdag den 10. marts kl. 19 kommer Ib Lyngre forbi og giver os anden del af MG bilernes historie. Tilmelding til Erik eller Kjeld senest mandag den 7. marts. **Bemærk venligst mødetidspunktet.** Torsdag den 14. april almindelig klubaften. Emnet kunne være: Hvor skal årets weekendture gå hen og hvem vil lave turene? Torsdag den 12. maj skal vi ud at køre. Vi mødes kl. 18 ved klublokalet og kører igen i år til Holbøl Landbohjem, Storegade 14, Holbøl, 6340 Kruså. Der serveres "bix og bajer" til en pris af 60-70 kr. per person. Er vejret godt kører vi derefter ned til Sønderhav, hvor turen slutter og vi får os en is. Sidste tilmelding 7. maj til enten Erik eller Kjeld. Mødestedets program er lagt for hele 2011, Klubaktiviteter i VT bringer mere efterhånden.

Bemærk at programmet for havnetræffene findes særskilt i dette blad. Erik From tlf. 74625361 Kjeld Holm-Nielsen tlf. 74485959

FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kørbag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alléen til godskontoret og vores klublokaler. Husk det er altid kl. 19 sidste tirsdag i måneden. Når man ankommer til klubmøde vil kaffen stå klar. Brød afhentes i køkkenet, hvor der afregnes for kaffe, brød og eventuelt vand. Hjemmeside for mødested Egeskov Fyn har adressen www.dvk-egeskov.klubsider.dk Poul Henning Lauridsen, tlf. 65962428.

ØSTJYLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19. Nygade 3 Oktobermødet med Michael Deichmann blev et tilløbsstykke med fuldt hus, hvor Michael fortalte og viste billeder fra det store swapmeet i Chickasha, Oklahoma. I den travle juletid er der intet decembermøde. Tirsdag den 25. januar den berømte "baghjulekomsammen", husk det er kl. 18 for de heldige, der er tilmeldt. Til vores møde tirsdag den 22. februar kommer Claus Neble, som jo altid oplever en masse, men denne gang bliver det om løb i England mm. Med hilsen Kai Wredstrøm Tlf. 56578205

MIDTSJYLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned. Ole Sørensens måtte desværre melde afbud til november-mødet på grund af sygdom, så vi slog over på autopiloten, og det virkede som sædvanlig. Vi beklager mange gange til dem der var kørt helt fra Lolland for at høre om Mini Cooper. Ole stiller måske op en anden gang, når han bliver helt rask. God bedring Ole. Tirsdag den 14. december kl. 18 julefrokost til kr. 150 pr. person. Tilmeldingsfrist udløbet. Tirsdag den 18. januar kl. 19 kommer "vore egne" Karen og Ole Poulsen og fortæller om deres kulturelle tur til Frankrig. Tirsdag den 15. februar kl. 19 inviterer Preben til

fødselsdag. Mon ikke traditionen holdes i hævd den aften? Tirsdag den 15. marts kl. 19, der arbejdes på et program. Tirsdag den 19. april kl. 19 kommer Erik Nurup, som er kendt for sin store samling af knallertlitteratur. Erik har samlet i 20 år og det er både brochurer, reparationshåndbøger og meget andet. Tirsdag den 17. maj kl. 19 besøg af en mærkeklub. Søndag den 5. juni grundlovsdag og derfor også Klassisk Køredag. Programmet er endnu ikke fastlagt. Nærmere følger. Tirsdag den 21. juni kl. 19 aftentur med udgang fra Kværkeby. Tirsdag den 19. juli pga. sommerferie ikke møde. Erik Madsen, Roskilde, tlf. 46323825 Preben Boisen tlf. 40351585

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møde den første torsdag i hver måned og cafeaften den tredje torsdag i måneden kl. 19.30. Nærum Hovedgade 3. 6. januar foredrag af Willibald Farbmacher om Schlumpfs bilmuseum i Mulhouse. Boller i karry med løse ris. Bestil mad hos e.froberg@mail.dk Cafeaften 20. januar: Karsten Wikkelsø viser private film fra Roskilde Ring i 50'erne. Venlig hilsen Mogens Ottosen Tlf. 21781736

ØSTJYLLAND - RISTRUP

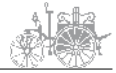


Mødested Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro. Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt den første tirsdag i måneden kl. 19.30. Til mødet 1. februar kommer Ole Nørbæk og fortæller og viser film fra en restaureringsvirksomhed i Polen.

Med venlig hilsen Robert Vestergård, tlf. 86224003

RØRUP - VESTFYN

Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Årup. Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen, følg vejen forbi Regnbuen. Mødeaften den anden mandag i måneden kl. 19, så fremt ikke andet er meddelt. Mandag den 10. januar kommer Henning Thomsen fra Assens og fortæller og viser billeder fra sin deltagelse i historisk Mille Miglia i foråret 2010. Mandag den 14. marts. Claus Thomsen fra Årup



holder foredrag om det HHO generatoranlæg han har monteret i sin Toyota Landcruiser. Han oplyser at han har kørt 1.425 km med en besparelse på 550 kr. og fortæller om andre projekter han har i gang, bl.a. udnyttelse af jordens magnetstråler.

Mandag den 11. april kl. 19 besøg hos Jacob, AI-syn Klokkeholm, Gl. Hovedvej 87, 5560 Årup. Vi kan tage en veteranbil eller to med. Jacob vil vise og fortælle om de krav der stilles til syn af en veteranbil. Slutter med kaffe i Borgerhusets mødelokale.

Mandag den 9. maj. Bagagerumsmarked. Medbring ting og sager i bagagerummet.

Mandag den 6. juni grillaften kl. 18. Mødet flyttet pga. pinsen. Vi tænder op i grillen, så medbring selv det kød og tilbehør I vil nyde. Der vil være mulighed for køb af pølse og brød.

Mandag den 11. juli intet møde, sommerferie. Med venlig hilsen Bent Konradsen, tlf. 64421227 – 20129782 bent.konradsen@mail.dk Hjemmeside www.dvk-vestfyn.dk

NORDJYLLAND - STENUM



Moderne foregår den 3. tirsdag i måneden på Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder.

Med venlig hilsen Kræn Hjortlund, tlf. 30337370 kraenh@hotmail.com

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30. Højgård, Holstebrovej 17.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

VESTSJÆLLAND - LØVE

Mødested Knudstrupvej 6, Løve. Følg med på mødestedets hjemmeside: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm

Siden sidst har vi holdt det første ordinære tirsdagsmøde med besøg af specialister udi olier og smøremidler til vores gamle køretøjer. Mødet blev en kæmpe succes, faktisk så stor en succes at der ikke var plds i huset de de mange som gerne ville være med.

Det er naturligvis meget beklageligt at vi blev nødt til at sige nej til nogle, og vi anser da også dette luksusproblem for midlertidigt. Trods det spændende emne bunder det store fremmøde nok i nyhedens interesse for mødestedet. Over tid vil mødedeltagelsen nok flade ud og nærmere sig mere normale forhold. Skulle det vise sig at

behovet for det vestsjællandske mødested vedbliver at være så stort er der mulighed for at udvide med nogle kvadratmeter. Det vil dog kræve at de aktive i Løve skal have fat i værktøjet igen. Med deres aktive sommer synes jeg de skal have lov at hvile lidt på roserne.

Onsdag den 15. dec. kl. 18 julefrokost i Løvehulen. Jens Damsgaard står fadder til denne fantastiske juleanretning, men Tilmeldingsfristen er overskredet.

4. januar filmaften. Hvad der kommer på skærmen er en velbevaret hemmelighed, eller også er der ingen der ved det endnu. Der vil dog med garanti være kaffe og det vil helt sikkert også være turen værd.

Mødeleder Peer Ørnbo peer@peer-dk.dk tlf. 59195447.

1. februar besøg hos Ole Holm. Vi har fået lov at komme på hjemmebesøg hos vor ven Ole Holm, som kan byde på en blanding af Ford T og gamle lastbiler. Både Ole og hans kone er ivrige brugere af deres samling af veterankøretøjer.

Mødeleder Uno Andersen uno@ka-net.dk tlf. 40308990.

Mødeprogrammet i Løve er lagt til og med september – se mere på hjemmesiden.

Forsøgsvis vil der vinteren over foruden de ordinære møder blive holdt hyggemøder hver tirsdag aften kl. 19.

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede, Refshøjvej 49 i Hejnsvig, hver den sidste mandag i måneden kl. 19. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Oktobermødet blev holdt hos Bent FASTERHOLDT i Billund. Han har købt bygningerne fra et vognmandsfirma. Der er tre store porte til garagerne, hvor han har indrettet værkstedet. Han viste sine gamle biler frem og startede også sin Opel 1910. Der blev budt på øl og vand og kaffe, og den 4-søjlede lift blev brugt som kagebord.

Tak til Bent for en god aften.

Mandag den 27. december er sidste mandag i måneden, men da de fleste har travlt med jul og nytår er der intet møde. Vi siger tak for i år med de bedste ønsker for 2011.

Mandag den 24. januar kl. 19 har vi filmaften.

Mandag den 21. februar skal vi ind og se det store forbrændingsanlæg i Esbjerg. Det leverer både strøm og fjernvarme. Kl. 19 ved affaldsforbrændingen, Måde Industrivej 35, 6705 Esbjerg Ø. Vi laver noget fælleskørsel fra Vesterhede. Der er plads til maks. 20 personer. Børn skal være mindst 12 år. Tilmelding senest 11. februar.

Tjek hjemmesiden for nyheder www.dvk-sydvest.dk

Ove H. Iversen, tlf. 23950721

ove@iversen.mail.dk

Jørgen Jacobsen, tlf. 20222729

yak@esenet.dk

ØSTJYLLAND - ULDUM

Skolegade 25, 7171 Uldum.

Når succes måles på hvor meget kaffe, der skal laves, når succes måles på hvor mange boller, der

bliver sat til livs, når succes måles på om vi kan være 56 fremmødte i Møllens skolestue beregnet til 35, når succes måles på om der blev snakket igennem ved bordene – så var opstartsmødet på Uldum Mølle en succes. Og tak for det.

Der var stor interesse for også at se Møllen, så formanden for mølleforeningen viste rundt i to omgange.

Det vi dermed ikke nåede at snakke om var, hvad vi skal bruge alle vore fremtidige møder til. Det må vi råde bod på ved de kommende møder. Jeg håber at rigtig mange møder op igen. Er vi for mange, iværksætter vi plan B.

14. december kl. 18.30 julekalas. Vi mødes på Møllen (måske går vi herfra hen på kroen). Vi bestiller en gedigen juleanretning henne fra selv samme kro. Prisen bliver kr. 150 pr. person, hvortil kommer drikkevarer. Koner, mænd, kærester er mere end velkomne. Tilmeldingsfrist udløbet.

11. januar kl. 19. Klubmøde med besøg af Poul Suhr, der vil vise billeder og fortælle om restaureringen af hans Opel.

8. februar kl. 19. Vi snakker om hvad vi vil fylde i vore møder på Møllen.

Klubmøde kl. 19 8. marts, 12. april, 10. maj, 14. juni.

Ved alle møder serveres der kaffe og te og boller af mel malet på Møllen og bagt nede på kroen. Der kan selvfølgelig også købes øl og vand.

Med venlig hilsen

Poul Erik Jakobsen tlf. 27231433

jakobsen@skjernaadk.dk



Forsinkede billeder fra mødested Klippinges besøg hos Torben Sivertsen 28. september. Se omtalen i sidste blad.



Fra Inger og Kristen Knygborg, Herning, dette billede med ordene: Madpakketur til Ketty og Anton i Videbæk – det blev en dejlig dag med gode oplevelser. På billedet en sjældenhed, idet det må være 1/3 af Danmarks beholdning af Goggomobiler, 5 samlet på ét sted. Også en sjov oplevelse.



Fra DVK-Lillebælt

Torsdag den 16. november havde vi besøg af Jørgen Ditlev fra EURO syn i Fredericia.

Mødestedet havde lånt Nick Hansens netop indkøbte VW Boble med klud, og det var således, den der blev undersøgt på mødestedets nye lift.

Da bilen blev løftet op kunne alle se, hvor flot bilen var under bunden: Jo, den var lige så blank under bunden som resten af det synlige karrosseri. Alt var i fineste stand, så bilen blev godkendt med bravur.

Derefter var der spørgerunde, og spørgelysten var stor. Der kom mange svære veteranspørgsmål frem, så Jørgen Ditlev måtte ofte ty til sin store bibel for at besvare de mange spørgsmål om lygter, bremses med mere.

En hyggelig aften hvor de sidste medlemmer forlod lokalet kl. 23.50. En rigtig god aften.

På fotoerne ser vi Nick Hansens VW på liften. – og ligeledes: Spørgelysten var stor.

Ole Troen



Børge Jensen 95 år

Den 15. november fejrede et af Dansk Veteranbil Klubs ældste medlemmer, forhenværende mekanikermester Børge Jensen, sin 95-års fødselsdag. Hvor alle klubbens medlemmer var inviteret.

Børge har levet næsten hele sit liv i bilismens tegn, lige fra da han kom i lære som mekaniker kort efter sin konfirmation, til han startede som selvstændig lige før krigen, og siden hen fortsatte han med at drive eget værksted indtil han var langt oppe i firserne.

Det er først i de senere år at Børge har måttet nedtrappe sine aktiviteter med gamle biler da helbredet ikke længere rækker dertil.

Det var en stor glæde for Børge, der ikke er så mobil længere, at gense en række af sine gamle venner fra veteranbilklubben. Og dagen gik med hyggelig snak om fortidens biler og om livet i klubben før i tiden.

På billedet er Børge Jensen flankeret af sine to gamle veteranbilvenner H.O. Bracher og Kurt Jørgensen, de tre repræsenterer tilsammen op omkring 140 års medlemskab af Dansk Veteranbil Klub.

Erik Nielsen





Søndagstur med Amagergruppen

Søndag den 17. oktober havde mødestedsleder Kaj Christensen arrangeret en tur op til Poul Spangsberg i Birkerød /Farum. Vi mødtes hos Walbom og kørte i samlet trop til Farum, desværre var vi ikke mange gamle biler.

Vi blev budt velkommen af Poul Spangsberg til at bese hans fine samling af biler i en meget flot hal. Snakken gik lystigt og Poul S. svarede på alle de forskellige spørgsmål om bilerne og indretningen af hallen. Vi fik også fornøjelsen af at se og høre hvor lydløst en 8-cylindret rækkemotor i en Packard kører. Til sidst var der fælles kaffebord med blandt andet hjemmelavede flødeboller i forskellige afskygninger.

Det var en virkelig hyggelig formiddag, og vi vil takke Poul S. for den fine fremvisning, samtidig var det en stor fornøjelse at se DVK's gamle plakmateriale komme til ære og værdighed på væggene i Hallen.

Thom Bang Pedersen



Dennis Søndergaard in Memoriam

Det var med stor sorg at vi modtog den chokerende meddelelse om DVK- medlem Dennis Søndergaards alt for tidlige død den 11. oktober. Kun 30 år gammel styrtede han ned med sit ultralette fly på Herning flyveplads.

Dennis var medlem af DVK i en årrække, men han var mest engageret i klubben "Trabant og Wartburg vennerne i Danmark".

Han var medlem fra klubbens spæde start i 1992, hvor hans forældre holdt klubbens første træf hjemme i deres have i Svejlbæk ved Silkeborg. Familien Søndergaard var de efterfølgende 10 år værter for klubbens årlige træf. Dennis Søndergaards store engagement i klubarbejdet gennem alle årene var beundringsværdigt. Han bestred i mange år posten som klubbens kasserer.

Hans interesser favnede bredt, og han var medlem af en lang række klubber og foreninger indenfor veterankredse, både fly- og bil/mc-klubber.

Jeg tror at alle der har mødt Dennis, har deres helt specielle minder om dette elskelige, hyggelige, og lune menneske som Dennis var. Et menneske man kun kunne holde af, og hvis selskab man altid så frem til.

Vi er mange der vil savne ham, og det bliver svært at fatte at vi aldrig mere skal nyde godt af hans muntre selskab.

Æret være Dennis Søndergaards minde!

Stefan Jensen



Kai Ottosson

Et af de mest aktive medlemmer i Storkøbenhavn er gået bort i en alder af 93 år. Kai Ottosson fik et langt og rigt liv, men ville være blevet endnu ældre hvis det ikke var for en ulykke for nogle uger siden. For både fysisk og psykisk var han i en form som en langt yngre. Lange gå- eller cykelture hørte til dagens orden. For bare en måneds tid siden fik han sit kørekort fornyet.

I sit hjem i Brønshøj snublede han og faldt over mod et tændt gasblus og blev slemt forbrændt. Først dagen efter kom han på Rigshospitalet, hvor man en halv snes dage efter anså ham for stærkt nok til at klare en transplantation. Det gjorde han tilsyneladende også, men torsdag den 18. november talte de nærmeste med ham for sidste gang.

Kai Ottosson havde været medlem af DVK i mange år, men ikke slet så mange som sønnen Ulf Peter, for Kai havde den ide at han ikke ville være medlem før hans BMW 327 var køreklar. Han lavede den selv, også lakeringen, og deltog mange gange i DVK's arrangementer. Da Kai for nogle år siden var blevet enkemand kørte han sammen med søn Peter til England med den, og senere endog alene op til Peter i Stockholm i åben BMW flere gange. I ét stræk op og ét ned, kun med et lille hvil for hver 200 km.

Interessen for motorkøretøjer var vakt tidligt, og før krigen fik han sin første motorcykel. Aktiv motorsportsmand var han aldrig, men han blev gode venner med nogle af motorsportens store, især med Bugatti-Kaj.

Sidst i tredverne blev han sammen med en kammerat svæveflyver, og han ville gerne også være fløjet med motor, men så kom besættelsen, og da han blev gift fik han forbud mod at bevæge sig op i de højere luftlag. Det gjorde han derfor først da han var blevet alene, så kom han flere gange til vejrs som passager i et svævefly. Det skulle han allerede have gjort, da han var hos

datteren på Fyn ved sin 90-års fødselsdag, men vejret passede ikke, og i stedet kørte han for fuldt drøn med på en gocartbane. Det gik dæleme stærkt, sagde han, og han blev ikke overhalet. Det værste havde været den tvungne dragt.

Flyveforbudets bortfald bevirkede at Kai Ottosson flere gange rejste til Island, hvor han fik gode venner. Typisk tog han kursus i islandsk på aftenkursus for bedre at kunne brevveksle og forstå hvad der blev sagt ved aftenkaffen.

På et tidspunkt havde han syntes at han også skulle have en lukket bil, det blev en Mercedes-Benz, senere udskiftet med en Rover. Med den kørte han for få år siden muttersalene på telttur i Jylland. Motorcykel kørte han indtil for halvandet år siden, og foruden de to nævnte biler var ved hans død endnu i beholdningen en efterkrigs Adler mc og en 1.000 cc BSA fra 1931.

Af profession var Kai Ottosson kemigraf og litograf, udlært på Gutenberghus i København, et af de ganske få trykkerier der også havde offset og dybtryk. I en del år arbejdede han på avistrykkeri i Odense, derefter på københavnske aviser. I et fag der nærmest per automatik indebar en socialistisk holdning. At være forretningsmand anså han for nærmest umoralsk, og han var bestemt ved sine meningers mod. Belæst og vidende var han om mange emner, fx astronomi og matematik, og en passioneret brevsriver. Han skrev i hånden og med gammel retskrivning, og brevene var altid forsynet med citater, ikke sjældent af Johs. V. Jensen. Og med glade klistermærker på konvolutterne.

Det har været meningen at vi ville lave en artikel om hans motormæssige løbebane, med hans gamle fotografier. Det nåede vi ikke mens han levede, men vi regner med at komme tilbage til det.

Vi vil savne ham.

O. E. Riisager



Kai Ottosson med sin BMW 327, fotograferet i Esbjerg i maj 2008 af Kjell Gejbrant.



Kai og Peter Ottosson fotograferet i Prescott i 1998 af Peter Bering.



KONKURRENCEN

De tre biler på forsiden, konkurrencen i VT 413 drejede sig om, er Humber, Hillman, Humber. På den bredere version af billedet fra udstillingen i Forum 1931, der ses på side 10, er der endnu en Humber.

Bilerne stod på stand nummer 25, udstillet af mærkernes danske repræsentant, British Motor A/S, som da havde adressen Rosenørns Alle 18 på Frederiksberg. Senere var det som mange endnu vil huske med hovedforretning side om side med Østerport Station. Firmaet var også kendt under sin telegramadresse Britmo. Og blev drevet af den efterhånden navnkundige K. W. Bruun.

Ifølge udstillingskataloget var der endnu en Humber, idet der i alt var udstillet Humber-modellerne Pullman landaulet, Snipe saloon, Snipe drop-head coupe og Snipe Sesame saloon. Hillman-modellen hed Vortic saloon. Den bil man kan se til venstre for geleddet på side 10 er en Austin.

Det er karakteristisk for den tids dårlige engelsk-kundskaber herhjemme at navnene Pullman og Hillman i kataloget begge har fået et n for meget til sidst. Skønt British Motor på katalogets modstående side har benyttet en engelsk annoncetegning, hvor Hillman selvfølgelig er stavet rigtigt.

Annoncens tekst opfordrer til at lægge mærke til Humber Snipe "der i ganske kort Tid er blevet verdensberømt paa Grund af sine vidunderlige Præstationer, sin Skønhed og den Komfort den byder Fører og Passagerer". Endvidere "Overtyd Dem ved Selvsyn om Vognenes Skønhed og solide engelske Udførelse, og lad en Demonstrationskørsel vise Dem, at disse Egenskaber kan findes forenet med Køreegenskaber, som man maatte mene hørte Fremtiden til".

Modelbetegnelserne Pullman – specielt for limousiner, dvs. med chaufføradskillelse - og Snipe benyttede Humber i mange år, sidst i tredverne suppleret med Super Snipe og Imperial og efter krigen med Hawk (et navn Hillman benyttede i tredverne). Sesame var derimod et kortvarigt bekendtskab. Ligeså Vortic for Hillmans vedkommende.

Begge bilmærker var gamle, Humber stammede helt tilbage fra en cykelfabrik i attenhundredetallet, havde også lavet motorcykler. Hillman var fra før 1910. Humber opslugte Hillman i 1928, ligeledes lastbilmærket Commer, der havde været kendt herhjemme fra før 1910. Netop i 1931 afsluttedes de tre mærkers indlemmelse i The Rootes Group, der også kom til at omfatte Sunbeam, Singer og Karrier.

Både Humber og Hillman havde tidligere også lavet små biler, men det var udpræget luksusmodeller, der sås på Forum-udstillingen i 1931. Hillmans Vortic var endda 8-cylindret. Men året efter præsenterede Hillman den lille Minx, der skulle blive en salgssucces af de store og langvarige. Humber fortsatte i de højere prislæg.

Mangeårigt DVK-medlem Svend Erik Hansen har en Humber fra 1931. Kan det være en af dem på vores billede? I så fald saloon, altså sedan. Vi har British Motors salgsprotokoller fra cirka det tidspunkt og op til halvtredserne, der står hver evig eneste solgte bil. Men ikke Svend Erik Hansens.

Deltagerne i konkurrencen kom usædvanlig langt omkring; ved fristens udløb har der kun været to, der svarede rigtigt. Peter Hass er vinder. Og kan aftale sin præmie med kontoret. Den anden med rigtigt svar er – selvfølgelig – Anders Clausager.

oer



**- Jeg håber ikke, min kone får
noget at vide, hun har forbudt mig
at drikke julesnaps!**



Tilbage til rødderne

Englandsturen juni 2010

Af Finn Christensen

Mon ikke veteranejeren kender sit køretøjs årgang? Men kendes også stedet, fabrikken, hvor køretøjet løb af samlebåndet? Det er spændende historie at læse om de forskellige fabrikkers tilblivelse, udvikling, produktionsmetoder, modeller, modelændringer, personalekultur og meget, meget mere.

For at klarlægge min egen veterans "fødested" valgte jeg at starte på internettet og besøge fabrikkerne ad den vej. Ligeledes var min engelske mærkeklub: *Five Star Consul - Zephyr MK1* behjælpelig med oplysninger. Lektüre om Ford er jo også tilgængelig i stort tal. Resultatet blev at min kære Ford Consul måtte være født i Dagenham - London, England.

Skal man kende en historie, er det en fordel at tage hen hvor historien foregik. Så på med vanten, af sted til England. Jo-jo, men tøv lige lidt, hvordan rejse derover? Køre derovre i veteranen? venstre-kørsel? mm. Så klart mand! veteranen skal da have lov at se sit gamle hjem.

At komme tilbage hvor alting tog sin begyndelse, hvor kølen blev strakt og plader presset i bløde kurver, og hvor samlebåndet rullede i rasende fart, akkompagneret af røg, støj, møg, varme og masser af sved. Så på med vanten og af sted.



Venter ved Dana Sirena i Esbjerg Havn

Efter en god sejltur Esbjerg-Harwich var der budt op til venstrekørsel med tilhørende "rigeligt med rundkørsler". Umiddelbart efter ilandkørsel holdt Consulen, med os, midt i en stor rundkørsel på havnens opmarchplads, hm.... Det var nu den eneste gang, mener vi. Vi nåede vort hotel i den østlige forstad til London, Romford allerede efter 2 timers kørsel.

Efter ankomst til hotellet skulle der "botaniseres" i området omkring. Der opdager fru en todækkerbus med endestation på Ford Works Dagenham. Vi sprang på, og en lille time senere stod vi ved Kent Avenue. Store gamle fabriksbygninger, Ford vandtårne og kæmpe gamle parkeringspladser, som

talte deres tydelige sprog: "Der var engang".

Fords enorme område ligger fra Themsens nordside og strækker sig op i Dagenham. Dagenham er et typisk fabriksområde med små gamle engelske rækkehuse og store højhuse, som alle bærer præg af "Der var engang..."

Ford Works blev indviet i 1929 af Henry Fords søn Edsel Ford. Ford A og Ford Y blev nogle af de første modeller. Ford Y var den første engelske model til under 100£.

Ford Works, Dagenham, er i dag kun en skygge af sig selv. Der er godt nok en stor dieselmotorfabrik som delvis kraftforsynes af to store vindmøller. 1 million motorer pr. år fremstilles, til



Gamle fabriksdele.



Kent Avenue. No access. Ford Stamping til højre i billedet.



Stamping- (presse-) haller.



Der var engang. Cortina Drive i baggrunden.

brug for en stor del af Europas biler. Men der er kun 2000 ansatte i dag.

I nittenhundredehalvtreds- og tresserne var ca. 50.000 ansat, og hver tredje bil i England var dengang fra Dagenham.

I et interview på BBC4 i 2009, Ford Works' 80-års jubilæum, med Harry, en 93-årig tidligere samlebåndsarbejder, fortæller Harry, at det at være samlebåndsarbejder gjorde folk til robotter, ti sekunder til at samle komponenten op, 10 sek. til at gå til bilen, fem sek. til at komme i position. Efter et minut og fem sek. var bilen kørt videre og du havde nu 15 sek. til at forberede den næste. Harrys egen Cortina 1963 blev lakeret en ekstra gang under fremstillingen, det kunne lade sig gøre ved at en gut fulgte en bil, udpeget af Harry fra samlebåndet, til lakeringsafsnittet, som fik at vide at den bil var Harrys. Harrys bil blev den flotteste i gaden.

Følgende vogne blev *bl.a.* fremstillet

på den gamle fabrik: Model Y fra 1932, Prefect 1938, Anglia 1939, V8 Pilot 1947, Consul 1951, Zephyr 1950, Popular 1953, Cortina 1962, Capri 1969, Granada 1972, Fiesta 1976, Sierra 1982.

Bilfremstillingen stoppede i år 2000, da samlingen af Fiesta gik til Ford Köln, som kunne omstille hurtigere. Dagenhams største succes var Cortinaen.

Vi havde under planlægning af turen aftalt, at vi ville forsøge at opnå fire hovedoplevelser.

1) Se så meget som muligt af den gamle fabrik og dens områder. 2) Få et billede af Consulen på Consul Avenue. 3) Se lidt af London City. 4. Besøge et værksted i Norwich som vi har handlet reservedele med. Det var planlægningen. Senere skulle det vise sig, at vi skulle have valgt en anden rækkefølge.

Consul Avenue? Ja der findes veje på

Fords område med navne som Consul Avenue, Cortina Drive, Thames Avenue og Kent Avenue.

Der så vi dele af de gamle fabrikker, men også nyt byggeri, "Ford Stamping" stod der med store bogstaver, der presser man stadig karrosseridele. Efter at have lokaliseret omkring i området valgte vi at køre ned til fabrikken næste morgen, for at gå rundt i det kæmpe område er halsløs gerning. I øvrigt efter samtale med en portvagt, var det komplet umuligt at besøge den gamle Ford fabrik, alt var lukket, ligeledes Consul Avenue, men lad os nu se....

Næste dag valgte vi at besøge London City med nogle af dens fantastiske seværdigheder. Først på aftenen, efter at vi var kommet tilbage til hotellet, kunne vi ikke nære os. Vi ville til Dagenham igen. Så nåede Consulen meget tæt på "fødestedet". Ned ad Thames Avenue, en lille rundtur på Cortina Drive



Cortina Avenue.



Endelig ved målet. Consulen på Consul Avenue.



River Stour (Chelmsford).



Teatime.

ve, for at ende ved portvagt nr. 10, lige før Consul Avenue. Thames Avenue er "hovedvejen" til den oprindelige fabrik ved Themsen. I portvagten talte vi med portneren, men han oplyste, at der ikke var noget tilbage af Consul Avenue. Jeg foreholdt ham et buskort hvor Avenuen tydeligt var afmærket, men vi nåede ikke længere.

Vi ville ikke give op, så næste morgen tog jeg bussen ned til den anden ende af Avenuen, og der fik jeg lov at komme senere på dagen med Consulen og køre ind på området. Det gjorde vi så hen på aftenen. Vi når porten ind til "målet" og portvagten smiler til os og en fyr fjerner

afspærringen. så var vi endelig i mål! For enden af vejen vender vi , og når at tage to billeder før en vagtbil i rasende fart kører ned mod os. Nu bliver turen lidt alvorlig, for vi bliver beskyldt for selv at have fjernet bommen og kørt ind uden tilladelse. Vi får dog beroliget vagten og til sidst ender det med, at han synes det var alle tiders ide med at køre ind på Avenuen med Consulen, men billeder kunne der ikke blive tale om, hm..hm. Næh, selvfølgelig ikke. Målet blev nået.

Sidste dag i London begiver vi os ad små veje til Norwich. Vi møder rigtig mange smukke landskaber og venlige,

interesserede englændere. På en tankstation, kommer flere personer i diskussion om Consulen, og hvilken model der afløste den osv.; selv et par nydelige damer mente, at det måtte være Escorten som var afløseren.

I Norwich træffer vi John og June i den fortræffelige Garage "Goldendays Motorservice". Der er ekspertise blandet op med et fantastisk lager, uden reserveredels- og hyldenumre, men stabler af nyt og brugt fra "de dage". 5 stykker reservedele blev købt og en brugt vandpumpe afleveret til renovering, Under besøget spørger June om vi ikke er interesseret i at komme ind på den gamle Fordfabrik... Joh. Men nu er vi jo på vej hjem. Ok, sagde June, kom igen en anden gang, og ringede op til Ford Works. Jeg fik røret og en herre inviterede os til at komme på besøg på det gamle Ford Works, I skal blot møde op i port 19 og spørge efter Mr. Harris. Halløj! Det kom helt bag på os. Vi havde med vilje ikke kontaktet Ford hjemmefra, ville blot snuse lidt omkring, men alligevel! Næste dag går turen tilbage til Harwich i helt naturlig venstrekørsels-stil, og hen på eftermiddagen køres ombord på båden. En oplevelsesrig tur tog sin slutning, men havde vi besøgt John og June før Ford Works, var turen blevet en anden. Vi får forhåbentlig lejlighed til at besøge både England og Ford Works igen.



"Two classics", the postman said.



LØVFALDSLØB



Søndag den 31. oktober blev årets sidste løb i Østdanmark afviklet. Mellem 9.30 og 10 samledes alle bilerne, 65 stk., i Nærum. Og på slaget 10 begyndte indtjekningen. Ingen fik lov til at tyvstarte. God idé. Turen var i år planlagt af Per Egelund og Gert Nielsen, og tak til dem.

Vejret så lidt usikkert ud - men ingen regn på hele turen. Efter starten blev der kørt over Holte, Frederiksdal og videre til Hillerød motorvejen, afkørsel mod Værløse, Kirke Værløse, derpå mod Farum, Lyngby, Slangerup, og til sidst mod Ganløse, hvor frokosten stod og ventede på Ganløse Kro.

En meget smuk tur gennem dejlige landskaber og selvfølgelig med indlagte små opgaver. Den sidste var ved ankomsten til kroen hvor man skulle gætte længden af et oprullet tov. Dagens vinder blev nr. 48, Marianne Bie, tovet var 2.86 meter, Marianne gættede på 2.80 meter. Og havde også de andre opgaver korrekt løst. Nr. 2 blev Vagn Hansen og nr. 3 blev Birgit Jensen.

Efter en dejlig frokost kørte vi hver til sit og årets sidste løb var hermed slut. Det sjællandske Løvfaldsløb, tidligere kaldet Sæsonafslutning.

Tekst og foto Hans Holtman





Gammelbiler hygger på amerikansk plejehjem



Bent O. Larsen har besøgt sin søn i USA, og sønnen var indbudt til at deltage i et arrangement med besøg af gammelbiler på et californisk plejehjem. Bent O. Larsen kom med og fotograferede.

Udbuddet af gammelbiler var blandet. Ford T'en kan godt have haft trådhjul hele tiden – men hvide dæksider! Og det blanke ser ud til at være forkromet. 3000 står der på motorhjelm, og der er Mercedes-mærke i kølerproppen. Hvad gemmer sig så under motorhjelm? Sådånd nok en T-motor, læg mærke til håndsvinget.

Passager i bilen var en dame på 95, der fortalte at hendes far havde været Ford-forhandler og bilen var lavet til ham.

Vi lader ellers billederne tale for sig selv. Dem med Bent O. Larsen og søn er taget af fru Larsen, der insisterer på at der skal være mennesker med på billederne. Et udmærket princip.







ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 1962

En dansk Alfa Romeo-historie

Af Peter Juel Jeppesen



Peter Bering fotograferede KH 27 377 på grusvej i 1993, det var i Busch Jensens ejertid.



Veteran Tidende afrunder Alfa Romeos jubilæumsår med at lade Peter Juel Jeppesen fortælle om en enkelt dansk Alfas historie, en han selv har ejet og kørt. Selv om vi først og fremmest kender ham som Citroën-entusiast med Traction Avant-modeller.

I Veteran Tidende 413 fra november skrev Peter Bering den spændende artikel om Alfa Romeo i anledning af mærkets 100-års fødselsdag. Hovedvægten var lagt på de tidlige modeller. Peters artikel, som bragte et meget flot billedmateriale, slutter med omtale af Alfa Romeo i 50'erne og 60'erne,

hvor det lykkedes fabrikken at opnå en "beskeden" masseproduktion, med bl.a. 177.000 Giuliettaer og 266.000 Giuliaer (Red.: Men ikke i masseproduktion var et ganske lille antal af de 6-cylindrede modeller, hvis motorer grundede sig på førkrigs racer- og sportsmodellerne).

Ser man køretøjslisterne i Dansk Veteranbil Klub og den danske Alfa Romeo-klub er antallet af Giulietta og Giulia i 2010 ca. 15 Spider og ca. 7 Sprint (coupe), mens antallet for femten-tyve år siden var ca. 7 af hver. Der er altså de sidste år indført ca. 8 af de smukke små Spider - hovedsagelig fra USA, Tyskland, Sverige og Frankrig.

Stelnummer 370.747

- Første gang indregistreret 30. maj 1962 under KH 27.377 til direktør Jørgen Paulsen, Maribovej 9 i Valby.
Farve "Indian Ivory-white.
- Købt hos Barnow Auto på Åboulevarden 80 i København.
- Importør af Alfa Romeo i Danmark i 62: Brdr. Friis-Hansen AS, Sdr. Ringvej 39, Glostrup.
- Nyvognspris 44.980 kr. (en VW Karmann Ghia kostede til sammenligning 31.000 kr.),
- I 1962 solgtes i Danmark ca. 110.000 biler til en gennemsnitspris af 16.000 kr.

Motor 1300 ccm

- 80 hk DIN, 92 hk SAE ved 6300 omdr./min.
- To overliggende knastaksler.
- Drejningsmoment 11,5 kpm/3500.
- Dobbelt Solex karburator.
- 4 gear frem, alle synkroniserede.
- Tophastighed 165 km/t.
- Længde 3900 mm, bredde 1580 mm, egenvægt 860 kg.
- Dæk Pirelli Cinturato 155x15.
- Benzinforbrug ca. 8,5 liter/100 km - 12 km/liter.

Til dato (september 2010) fire ejere:

- 1962-1988 Jørgen og Henny Paulsen, Valby.
- 1988 i kommission (uden ejerskab og uden afmelding af nummerplader) hos Alfa Romeo-forhandler Hersild & Heggov.
- 1989-1996 Henning Busch Jensen, Dragør.
- 1996-2001 Peter Juel Jeppesen, København.
- 2001- Ola Chantelou, Udsholt - senere Skåne.

I foråret 1959 præsenterede civilingeniør Mogens Teisen, en af tidens bedste motorskribenter, Giulietta i FDM's blad MOTOR. Det var nok den bil på billederne, han havde lånt. Den har haft første generations 1300 cc motor på kun 67 hk. Han roste dens køreegenskaber til skyerne på næsten alle områder, undtagelsen var kørsel på toppede brosten. Teisen sluttede med at konstatere at der var stor forskel på almindelige brugsbiler årgang 1959 og denne lille sportsvogn, som knyttede køresikkerhed så snævert sammen med køreegenskaber. Artiklen oplyste nøgternt dagsprisen til kr. 44.980.

F. D. M. prøvekører de nye automobiler

ALFA ROMEO Giulietta Spider



Elegant Farina-linje.



Bagagerummet er usædvanlig stort for en sportsvogn.

AF CIVILING. MOGENS TEISEN





KH 27 377 fotograferet med fastmonteret hardtop ved Jørgen Paulsens sidste bopæl på Maribovej i Valby. Formentlig i 1980'erne.

Den første ejer, Jørgen Paulsen, var i midten af halvtredserne da han afskaffede bilen. Måske netop derfor kørte han selv og fru Henny til Torino og fik efter aftale monteret "hardtop" på bilen i efteråret 1962 - hos Carrozzeria Pininfarina. Kaleche og stativ blev afmonteret og kom ikke med hjem - den originale korrespondance med Pininfarina om ombytningen følger stadig bilen.

Alfaen blev flittigt brugt de første år, hvor ægteparret ofte kørte med den til Italien om sommeren. I princippet kørte Alfaen hele året rundt, men kilometertallet var dog kun nået til 105.000 km i 1988, hvilket giver et gennemsnit på ca. 4.000 km pr. år. Med én lang ferietur om sommeren kan bilen derfor ikke have været meget på de vintervåde danske veje, og det forklarer måske, at den aldrig har været alvorligt angrebet af rust. Hardtoppen forblev på i alle årene hos familien Paulsen. Jørgen Paulsen døde i 1982 og fru Henny fik den omregistreret til sig selv i 82, men døde så i 88.

I 1988 tager fa. Hersild & Heggov vognen i kommission for dødsboet efter Henny Paulsen. Freddie Hersild har fortalt mig at de bestemt ikke havde noget ønske om selv at overtage den. Som han udtrykte det; "den virkede ærligt talt ikke særlig attraktiv", som den stod der i vores hal på Østerbro, anløben i lak og på kofangere, og med

den lidt tunge hardtop fastmonteret. Desuden trængte motor, undervogn og bremses til en kraftig overhaling. Det var ikke interessant at gå igang med på en næsten 30-årig Alfa Romeo i 1988. Freddie Hersild havde dog øje for at beholde de gamle nummerplader på - som dokumentation for det tidligere ejerskab.

I 1989 ser Henning Busch Jensen på bilen og han kan se potentialet og køber den. Han tænker som den første ejer, at Pininfarina i Torino sikkert kan skaffe et nyt kalechestativ til afløsning af hardtoppen. Ganske rigtigt - Pinin-

farina kan levere kalechestativ og ny kaleche + en del småting som trænger til fornyelse.

Giuliettaen renoveres desuden i de ædlere dele med hjælp fra den i vide kredse kendte "Alfa Frank" (Frank E. Petersen) på Amager. Den får ny krumtap, nye stempler, foringer, ventiler, vandpumpe og forkammerkæde. Karrosseriet lakeres op, og i sommeren 90 er den klar til det store Alfa Romeo Veteranbilløb rundt i Europa i anledning af mærkets 80-års jubilæum. Busch Jensen deltager på en del af strækningen fra Holland til Danmark.

Busch Jensen var på det tidspunkt selv ved at nærme sig de 70, og de følgende år kører bilen ikke meget, men jeg får dog ind imellem øje på den i den københavnske trafik. Den lille smukke Alfa Romeo Giulietta var min drømmebil. En forårsdag i 1996 følger jeg efter den og havner i Dragør, hvor den forsvandt ind i en garage i den gamle bydel (det er ikke mange biler forundt).

Det forår lykkes det mig at overtale Busch Jensen til at sælge. Bilen havde da gået 126.000 km og var i relativt fin mekanisk og køreklar stand. Det bliver de følgende til mange dejlige sommer- og aftenture, foruden veteranbilture og Goodyear Classic Rally i 97, 98 og 2000. Sommeren 1999 ville jeg og min kone Dorthe til Sienna og Rom, og det



Det klæder den nu bedre med kaleche.



Foto fra 2002 lader den originale patina ane.

var da naturligt at køre Alfa Romeo. Før turen fik den et grundigt "tune-up" hos Skallebølle Auto på Fyn, som er eksperter i italiensk fuldblod. Koblingen var slidt og støddæmperne trængte til udskiftning. Der blev i det hele taget tale om en omfattende mekanisk reovering af undervogn og bremses, afsluttende med prøve på firmaets rullefelt. Den spandt let sine 160 km/t og leverede de godt 80 hk.

Turen til Rom og tilbage igen, på næsten 5.000 km da vi ikke kørte med biltog, gik fuldstændig problemløst. Den spandt op og ned ad bjergene, og vi mødte ustandselig mennesker som måtte hen og klappe den lille italiener. Vi besøgte forresten også et par interessante Alfa-garager i Italien for opkøb af lidt reservedele undervejs.

I 2002 solgte jeg imidlertid Alfaen da bilparken var for stor og behovet havde drejet sig over mod en svensk træmotorbåd. Kilometeretælleren stod da på 142.000 km; jeg kørte altså på de fem år ca. 17.000 km med den.

Ola Chantelou i Udsholt kunne i juni overtage bilen som den 4. ejer. Han og hans kone er siden flyttet til Sverige. O. C. har siden brugt den til talrige veteranbilløb og som sommerbil. Som en speciel ting har Ola Chantelou fået lov til at beholde de danske sorte emaljeplader med to bogstaver efter flytningen til Sverige da bilen udelukkende er indregistreret til veterankørsel.

Alt i alt fremstår den lille Giulietta, med 167.000 km på tælleren, stadig i 2010 som en af de mest velholdte og originale ældre danske Alfa Romoe'er - tilmed med en så sjov og veldokumenteret historie. Den har den urestaurerede bils særlige patina, som næsten ikke kan købes for penge, og brummet i udstødningen er umiskendeligt fra Alfa Romeo.



To søsterbiler. I sommer deltog Ola Chantelou og frue i Bornholm Rundt.



Alfa-rally til Nordkap

På en Shell-tank i Herlev fotograferede Jørgen Andersen en gang i firserne deltagere i et Alfa Romeo-rally, der efter skiltene at dømme havde Nordkap(p) som mål.

Det er flotte biler, som man kan glæde sig over uden at vi vil vove os ud i at identificere de enkelte biler.

Motoren hører hjemme i den røde 6C- som ikke er Svend Haubergs. Den her har det oprindelige vindspejl uden ramme foroven. Haubergs er ændret på et tidspunkt.





ALFA ROMEO Opsamlingsheat

Prøv at se på billedet her. Det er taget da Moltke i 1934-37 som den tredje ejede Svend Haubergs 6C. Og da manglede allerede navnetrækket på køleren. Mystik!

Billedet nederst på side 22 i sidste blad viste en bil i fuld fart på Grønholt flyveplads i 1989. Det er rigtigt at det var en Giulia Sprint, Frank Pedersen havde haft, men den var da overtaget af Svend Algren, og det er ham der kører på billedet.

På side 13 omtaltes et grandprix-verdensmesterskab i 1925. Det var kun uofficielt. Begrebet verdensmesterskab i den sammenhæng blev først indført i 1950. Det blev ganske vist også vundet af en Alfa Romeo.

Endelig gør Lars Legård opmærksom på at det var Tranberg som repræsenterede Alfa Romeo herhjemme en del år, formentlig fra midt i tresserne. Med direktøren for afdelingen i Glostrup, Kaj Pedersen, som den drivende kraft.

Skulle nogen have et tip om hvem der ejede den 2600 Sprint forneden på side 21 vil redaktøren meget gerne høre om det. Fordi han i dag har den omtalte antikhvide, der har indgået i særudstillingen på Sommers museum.

oer





I slipstrømmen på 'Den amerikanske drøm'

- fra et besøg på verdens største stumpemarkeder



En pickuptruck som denne Ford F-1 fra 1951 er ikke bare et symbol på et enklere Amerika eller et bedre Amerika. Den er på en måde Amerika. En pickup afspejler landets essens eller afkog i sin reneste og mest fortættede form. Gennem generationer farmands foretrukne transportmiddel mellem hjem og arbejde. Et levn fra før landet nærmest faldt fra hinanden i arbejdsløshed og terrorfrygt. Var man ung i fyrrerne - eller filminteresseret - vil man måske huske Henry Fonda i Vredens Druer eller Gary Cooper i High Noon, hvor pick-upen var fast del af sceneriet. Og for resten også i dag, hvor denne biltype - omend i her-kommer-jeg fremtræden, men det er måske netop amerikansk i dag - stadig nyder en meget udbredt forrang blandt farmere, sagførere, møbelfabrikanter, læger, kroejere, skuespillere, blikkenslagere, musikere og ... har jeg glemt nogen?



Ford Edsel – et eksempel hvor opfyldelsen af drømmen udeblev. Senere brugt som studiekreds på universiteter og handelshøjskoler verden over i hvordan man ikke skal gøre: Spørge publikum hvordan de synes om bilen, 'fint', og glemme at spørge om de vil købe den. Det ville de som bekendt ikke. Men bilen er et sjældent samlingsobjekt i dag, enten som eksempel på en ægte flyder eller et produkt verden ikke ville have.



Lincoln KA V12 Convertible Coupe med svigermorsæde og 'kattelerm', Fords luksusmærke. Allerede i 1917 rejste den dengang 74-årige Henry Marlin Leland fra Cadillac efter et skænderi med William C. Durant, ophavsmanden til og chefen for General Motors. Godt hjulpet af en statskontrakt på 6.000 Liberty motorer (krigsmateriel) til en værdi af \$10 mio. skabte Leland sit eget Lincoln Motor Company, opkaldt efter præsidenten Abraham, som Leland selv havde været med til at stemme på i 1864, og paradoksalt nok det bilmærke en anden amerikansk præsident blev snigmyrdet i næsten 100 år senere. Denne 1933-model havde den nyudviklede tolvcyndrede motor på 7,3 liter med ventiler så store som tekopper (Ø 50,8 mm), og som leverede 150 hk ved 3600 omdrejninger pr. minut i perfekt balance og med syv hovedlejer... alene lyden! Gentlemen: Start your hearing aids. (høreapparaterne).

Tekst og foto: Claus Frausing

Europa byggede katedralerne og Amerika den dobbelte garage. Ordene er tyvstjålet fra den indiskfødte amerikanske filosof Fareed Zakaria, og en tankevækkende metafor for et samfund baseret på forbrug, hvor alle har adgang til det hele – eller havde. Om

ikke andet så for lånte penge, hvad selvsagt ikke var holdbart i længden. Men det er en ganske anden historie, der ikke har noget med veteranbiler at skaffe, og dog...

USA er i dag distanceret som verdens største bilproducerende land, hvad kan få en vis betydning for gammelbilhobbyen

eller -branchen på den lange bane, som man så poppet siger nu om dage. Men amerikanerne har fremstillet millioner af biler gennem mere end hundrede år, og i slipstrømmen af dette velstandssymbol også skabt en interesse, der deles af rigtig mange mennesker og som igen har skabt grundlaget for et helt nyt erhverv. Og her hersker tilsyneladende ingen krise.



Spørgsmålet er måske om det hjælper noget, når nu den selv samme Chevrolet samlet i Kina næsten koster det halve af en, der er fremstillet i Detroit.



To trafiklys og et løsrevet cockpitdæksel til en jagermaskine fra Anden Verdenskrig. Hvordan har man kunnet leve uden?



Modeljernbanegrej i amerikansk sporvidde.



I Carlisle ser man ikke så nøje på hvad man faldbyder, så hvad med et pedalorgel til forsamlingshuset? Fire hundrede og halvtreds dollars, sagde sælger, og til forhandling. Han ville så nødigt skulle slæbe det hjem igen.



Kontanter var der nok af mellem fingrene på folk – om end små sedler i dette tilfælde.



Hvis man sliber malingen af og polerer, bliver brandslukkerne også dekorative.

Swap Meet er det amerikanske udtryk for et byttemarked. Verdens største swapmeet for stumper til motorkøretøjer er *Hershey Fall Meet* i staten Pennsylvania med omkring ti tusinde studepladser på det et hundrede og tres tønder land store område, hvor over tre hundrede tusinde mennesker trasker rundt over de fire dage, markedet varer. Og der byttes, så det basker, og objekterne er reservedele, samlereffekter eller næsten to tusinde mere eller mindre hele biler for *cool cash*. Luften nærmest svirrer med grønne dollars og 'tens of millions' skifter ejer, hedder det fra officiel side. Ingen finanskrise er synlig her, kontanter er der i hvert fald nok af.

AACA Eastern Division National Fall Meet, som er arrangementets officielle navn, er en 'event' i Antique Automobile Club of America, som for resten fejrede 75-års jubilæum i år. Markedet blev nærmest skabt ved en tilfældighed i 1954 og dannede grundlaget for en lokalafdeling af AACA på fjorten medlemmer, som fra 1955 officielt stod for planlægning og gennemførelse af stumpe markedet. År for år voksede arrangementet og anses i dag for verdens største.

Mange loppemarkeder præges desværre af kræmmere, der sælges alskens Kinavarer og andre ligegyldige ting, Nürnbergkram hed den slags i gamle dage før det blev en kvalitetsbetegnelse, men ikke på Hershey. Nok er der meget gammelt jern, men hvis man nu lige mangler kølerkappe til en Marmon 34, så kan den jo være aldrig så medtaget, bruges kan den. Det er således relevant skrammel, der tilbydes, og naturligt reguleret fordi der ikke er købere til andet, fortalte en af dem med en rød vest.

Noget andet er kravene til bilerne. De skal være mindst femogtyve år for at komme inden for indhegningen, altså fra 1985 eller ældre. Af en eller anden årsag var det småt med de helt gamle biler. En af de halvstore handlere af veteranbiler, Shawn Miller fra Indianapolis, fortalte at han heller ikke havde set spændende 'ladefund' i år. Han plejede ellers at tage et par stykker med til Hershey, men havde så taget



Publikum trækker grej og andet! rundt på indkøbsvogne, trillebøre, sækkevogne osv.

en autentisk tolv-cylindret Cadillac fra 1932 med i stedet. Mest for at skabe opmærksomhed, som han sagde, og således få kontakt til mulige interesserede. Og jo, jeg var da interesseret, men ikke som køber, hvilket ikke generede hr. Millers snakketøj. Han var i øvrigt gammel 'head hunter', hvad Deres udsendte også er, altså forhenværende, forstås, men Shawn havde videreudviklet sine 'jægerfærdigheder' i forbindelse med et brancheskift, således at han aktivt opsøgte emner og bragte sælger og køber sammen for en *fee*, ligesom hovedjægeren. Og det var enten køber eller sælger, der betalte hans honorar, alt efter om opdragsgiveren var det ene eller det andet. Han gjorde sig umage, bedyrede han, med at beskrive og vurdere både købers ønsker og evner(!) og sælgers bil; ligesom head hunteren, der optimerer virksomhed og kandidat.



Og hvad skuer ikke ens øje; en funklende rød Nimbus fra Peter Bangs Vej, stel nr. 4098, hvis nogen skulle være historisk interesseret, for den var slet ikke til salg, sagde ejeren, kun med for at skabe opmærksomhed. Det gjorde den så ... hos Deres udsendte.

Engang i begyndelsen af halvfjerdserne udspandt der sig en lille uoverensstemmelse i Hershey. To unge fyre blev forment adgang med deres sportsvogn. Den var ikke gammel nok, hvad fik dem til at lave deres eget swap meet for de lidt nyere biler. De så rigtigt, behovet var der, og i dag råder *Fall Carlisle Car Swap Meet and Corral* over fyrrer tønder land, som er det største af alle arrangementerne på *Carlisle Fairgrounds*, markedspladsen, som lægger arealer til de ti-tolv store arrangementer for biler eller motorcykler i sommerhalvåret, hvor '*Carlisle*', som betegnelsen blev i folkemunde, er det største og ligger i ugen lige før Hershey. Meget praktisk for de automotive marskandisere, som pakker sammen om mandagen og stiller op dagen efter, små hundrede kilometer længere østpå. Altså supplerende, ikke konkurrerende, som det forfægtes fra officielt hold.

'Carlisle' er mere blandet, fx er der langt flere loppestader, som gør i andet end det, der har med biler at gøre. Gamle ure, dukker og andet legetøj, endda møbler, musikinstrumenter og landbrugsudstyr. Og på de felter mærkedes krisen. Et ældre ægtepar, som udstillede allehånde kuriosa, solgte næsten ingenting, sagde konen. De fleste var '*just looking*', så de tog hjem nu for så kunne de nå at gå i kirke om søndagen. Vi er vel i USA.

Der findes utallige stumpemarkeder over hele Nordamerika og skabt gennem årene som en direkte konsekvens af landets formidable nybilindustri og den kultur, der fulgte med. Nogle vil nok sige retten til at bære håndvåben, men når alt kommer til alt, er bilen nok den sidste personlige frihed amerikaneren vil slippe. Hvordan

også klare sig uden i et land praktisk taget uden offentlige transportmidler? Men måske kommer Chevroletten fra Kina, og tragikomisk nok med stor og stigende arbejdsløshed til følge, måske især blandt bilindustriens arbejdere. Så kan hobbymarkedet med et stigende antal gør-det-selv folk, der endda med god tid renoverer, reparerer eller bare pudser på deres gamle biler, vokse og således understøtte *The American Dream*. Men unægtelig efter et tidehverv – i slipstrømmen.

Claus Frausing rejste med Veteran Posten/Motor Rejser til Hershey og Carlisle i USA.



Om årets to hyggeture med udgangspunkt i Lundeborg-havnetræffene

I 2009 forsøgte vi som en fornyelse at udvide Lundeborg-træffene med et par køreture i området for de eventuelt interesserede.

Der var interesse for at deltage i disse små køreture, hvorfor der i 2010 blev arrangeret et par hyggeture, der tog afsæt i Lundeborgtræffet.

Den 12. maj kørte vi til Christiansminde ved Svendborg, hvor der var mulighed for at nyde aftenkaffen i de kommunale læskure på plænen helt ned til Svendborgsund. Svendborg Kommune havde givet tilladelse til at parkere bilerne foran læskurene, men da det havde regnet en del i dagene forinden, valgte vi at lade køretøjerne blive på den faste belægning



Ford Anglia, MGA, EMW, Volvo Amazon, Citroën B11, Jaguar Mk. II.



Bilerne bagfra.

Vejret viste sig desværre ikke fra en særlig venlig side, da det havde været småfugtigt det meste af dagen. Det klarede desværre heller ikke op under turen (som lovet i vejrudsigten!).

På trods af den lidt kedelige vejr-situation havde 7 veteranbiler med 11 personer fundet vej til Lundeborg, og kl. 19.30 satte vi kursen mod Svendborg ad de små kommuneveje langs kysten, og alle endte velbeholdne i Christiansminde, hvor læskurene blev invaderet med den medbragte kaffe. Nogle deltagere fik deres sult og kaffetørst stillet i den nærliggende kiosk, som holdt længere åbent på grund af vores arrangement



Kaffen nydes i læskurene med udsigt til Tåsinge.

Snakken gik lystigt på trods af kulden og det tilstundende mørke. Et par deltagere fik under snakken kontakt til en lokal Lotus-ejer, men det er en helt anden historie. De kom vist lidt sent hjem!

Den 11. august var vejret rigtig fint, og der var mødt mange veteraner med besætning op i Lundeborg.



Ford pickup, Renault Dauphine, Ford V8, Volvo Amazon.



MGA, Sunbeam Talbot, Austin Healey 100, Austin Healey Sprite, Opel Käptän.

24 køretøjer tilsluttede sig hyggeturen, som gik mod nord ad de små veje med mål hos en "samler" i nærheden af Tårup. Under arrangementet dukkede der desuden et par biler mere op, men det var ikke muligt at tælle de deltagende personer, da de på intet tidspunkt var samlet.



Karsten byder os velkommen.



Parkering på gårdspladsen.



Vi blev budt velkommen af værten Karsten Mengel, der gav os en beretning om stedet og om værtsparrets interesse i de mange spændende køretøjer, hvoraf flere bruges til daglig befordring.

Karsten tog os på en rundgang på ejendommen, hvor der i flere haller og garager var opmagasineret ca. 50 VW-bobler samt nogle 4-hjulstrukne køretøjer, Unimog og Mercedes lastbil.

Karstens hjemmebyggede terrænlegetøj. Karsten havde bygget dette legetøj af VW-dele.!



Mercedes Unimog og Mercedes beredskabslastbil.



Karsten underholder under kaffen i værkstedet.



VW-bobler i hallen.



Deltagerne bænket ved langbordet.

Efter rundgangen blev vi budt ind i et af ejendommens værksteder, hvor værtsparret (uden arrangørens vidende) havde dækket kaffebord med hjemmebagt kage. Der var desuden drikkevarer til fri afbenyttelse.

Værtsparret fortalte under kaffen om deres mange forskellige ekspeditioner i bl. a. VW-bus og i en VW-Boble som de fortsat bruger til daglig.

Turene har bragt dem til Nordkap, gennem Afrika og gennem store dele af Sydamerika. Det var nogle drabelige ekspeditioner, hvor havarier naturligvis ikke kunne undgås, men som blev klaret ved lokale håndværkeres medvirken.

En yderst interessant aften med en stor tak til det berejste værtspar, Birgit og Karsten.

Af Jan Klarskov



MERCEDES-BENZ I DANMARK

Dette er ikke en boganmeldelse - der-til har DVK (og redaktøren) været for meget indblandet i bogens tilblivelse.

Så det er en *omtale*. Erich Karsholts bog er ikke alene sikkert den tungeste motorbog, der er kommet herhjemme, over 2½ kilo. Det er også en af de vægtigste hvad indhold angår. Karsholt har over flere år lagt et kæmpe arbejde i at forske i emnet, han har rejst land og rige rundt for at tale med gamle branchefolk, ikke mindst har det været familien Bohnstedt-Petersen, der i mange år var mærkets danske repræsentant og på et tidspunkt endda havde samlefabrik. Men han har også som noget ret enestående fået adgang til fabrikkens arkiver i Stuttgart.

Og han har støvsuget DVK's arkiver, så en pæn del af det store billedmateriale stammer fra os. Ligeledes fra DVK's arkiv kom den lydoptagelse af en samtale, Peder Steril havde med Ernst Jørgensen fra Nørrebros Karosserifabrik om dens fabrikation af taxakarrosserier på Mercedes-Benz undervogne. Vi fik en forsmag på det for et par måneder siden i Veteran Tidende.

Billedmateriale, Karsholt er stødt på andre steder, han har overladt DVK's arkiv.

Der er oplysninger som aldrig har været fremme før, og billeder det ikke før er set trykt. Besøget i fabriksarkivet er blandt andet resulteret i at Karsholt har kunnet omskrive historien om hvornår de første Benz og Daimler kom til Danmark i attenhundredehalvfemserne. Rækkefølgen var den omvendte af hvad man har troet.

Bogens undertitel er Mennesker, biler og markedsføring, og stoffet er opdelt i kapitler, der hver for sig fortæller en historie eller et afsnit af forløbet. Underholdende, og man behøver ikke at læse afsnittene i nogen bestemt rækkefølge. Bogen må i det hele taget kunne friste også de gammelbil-entusiaster, der ikke specielt har Mercedes-Benz som interesse.

Stor er bogen som sagt af omfang, den er 30½ cm høj, 26 cm bred, og de cirka 400 sider – med op mod 500 billeder



- gør den 4 cm tyk. Den er forlagt af et andet medlem af DVK, Niels Nørsgaard, der driver det gamle Strandgårds Forlag, og den er hvad layout og trykkekvalitet angår i topklasse. Under smudsomslaget med det flotte billede af en 300 SL foran Frederiksborg Slot skjuler sig en fornem indbinding i blåt lærred (det man tidligere kaldte shirting), med sølvtryk.

Prisen er 499 kroner, dog også set billigere på nettet.

Fra oven:

Mercedes-bogen blev præsenteret på mødet i Nærum 6. november.

Her ses fra venstre O. E. Riisager i samtale med dens forfatter og forlægger.



BSA i sort-hvid og farver

Den flittige motorbogsforfatter Jens Jessen har med sans for planlægning igen i år sørget for noget at lægge under juletræet, denne gang i form af et billedværk om BSA på omtrent 250 sider.

Lad mig citere fra forfatterens indledning. ”Der er skrevet metervis af bøger om BSA fabrikken, og de fleste er naturligt nok skrevet på engelsk. Sigtet med denne bog er at give et nyt og anderledes billede af BSA motorcyklerne og dem, der kørte på dem. Vi kender alle udtrykket, ”et billede siger mere end 1000 ord”, og det er netop hvad billederne i denne bog skal gøre”. Bogen lever til fulde op til denne hensigtserklæring.

Bogen er inddelt i 15 kapitler. De forskellige BSA-modeller behandles i 5 kapitler. Et par er helliget danskernes BSA motorcykler og importen til Danmark. Et kapitel handler om 2 ungersvendes tur jorden rundt i 1926-27, hvilket der, som BSA entusiaster vil vide, kom en modelbetegnelse ud af. Vi får også et par kapitler om BSA i krig og om BSA på racerbanerne.

Alle kapitler indledes med en relativt kort tekst, hvorefter en fyldig billedtekst tager sig af resten.

En stor del af billedmaterialet er fra forfatterens eget arkiv, men der findes også billeder fra den danske importør og pressefotos fra fabrikken. Disse fabriksfotografier er ofte ganske morsomme, idet de mennesker der optræder på motorcyklerne som oftest ser ud til at komme lige fra et bestyrelsesmøde med velsiddende frisure uanset hastighed. Også de mange danske billeder udgør et interessant studium. Hvordan undgik man at den evige sporvognskonduktørkasket blæste af?

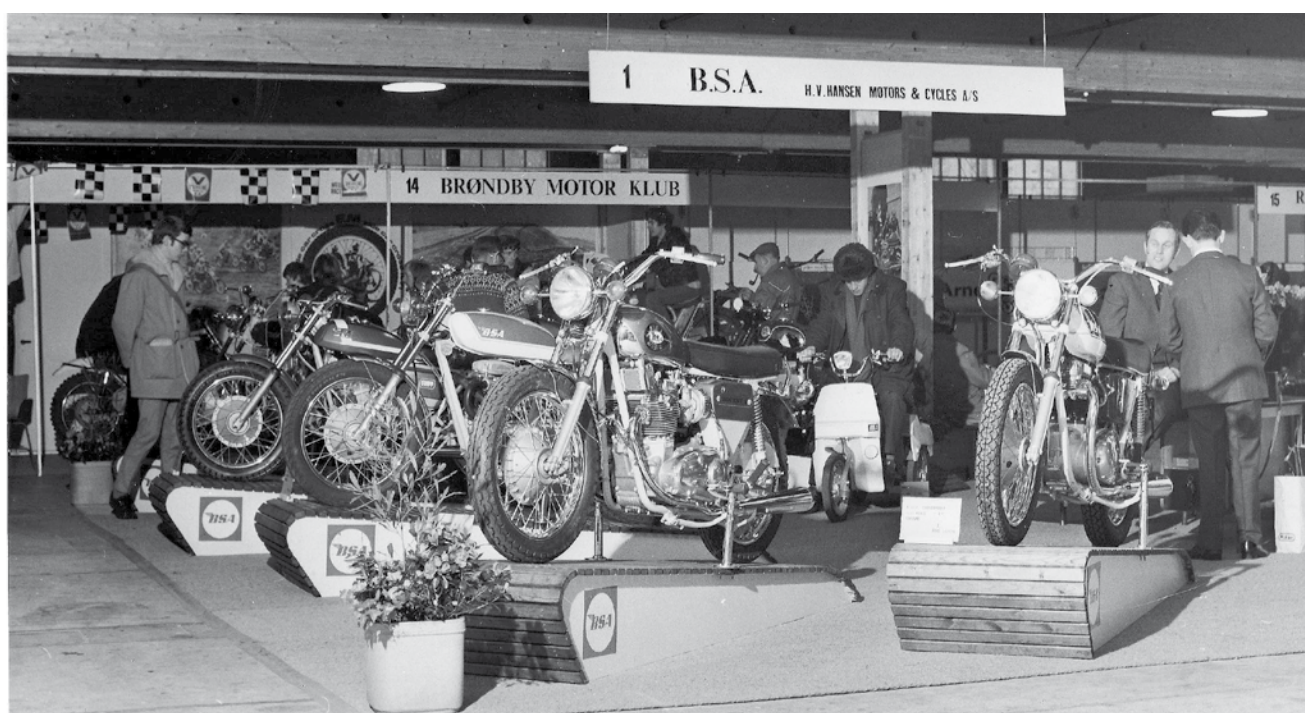
Denne bog kan anbefales ikke bare til BSA-folk, men til enhver der har en svaghed for gamle motorcykler. Kun meget få vil ikke være blevet klogere på BSA.

BSA i sort-hvid og farver koster 298 kroner og udgives af GT Forlag, Skanderborgvej 140, 8660 Skanderborg, 8657 7201, www.gtforlag.dk. Bogen er på 248 sider, er trykt på kvalitetspapir og er med stift bind. Den kan købes hos boghandlere eller bestilles hos forlaget.



PS

Jeg har tilladt mig at gøre en interessant iagttagelse under studiet af de danske billeder. Jeg har talt 21 tydeligt dansk indregistrerede sidevognsmaskiner. Heraf har de 13 venstregående sidevogn. Måske morsomt for Motorhistorisk Samråd at vide næste gang det kommer på tale at søge tilladelse til kørsel med venstregående sidevogn, PL





En Ford T fra 1913/14 i 1920

Nogle gange sker det, at man kommer over et foto, hvoraf man helt nøjagtigt kan udlæse tidspunkt og sted.

Denne førkrigs Ford har kørt den lange vej fra Roskilde til Christiansfeld for at være med ved fejringen af Genforeningen den 10. juli 1920. Og den er fotograferet ved en af de mange æresporte, der var rejst.

Foto må været taget efter alle festlighederne er overstået, fordi der på vejen stadig ligger rester af alt det grønt og de blomster, der blev kastet mod Kongen.

For at gøre turen måtte man efter en køretur på 77 km benytte Storebæltsfærgen fra Korsør til Nyborg, og efter at have passeret Fyn, nok 75 km, skulle man benytte færgen fra Strib til Fredericia og derefter køre de resterende 36 km til Christiansfeld. Det må have taget en hel dag.

Der er en sjov detalje ved foto: Vindspejlet er lagt ned på en underlig måde. Til ære for fotografen mon, og således at det kan rejses igen, uden at man skal stå ud af bilen?

Leif Gr. Thomsen



Sic Transit Gloria Mundi...

.. eller oversat: således forgår denne jordens herlighed. Faktisk de ord, som Sønderborgs motorsagkyndige Sv. Konradi ofte brugte, når han i 50'erne synede køretøjer på sin bopæl.

Forleden afleverede en dame en kopi fra et gammelt Kolding Folkeblad, og deri var et billede af lærer Fjelkings Ford A årgang 1929 Leatherback, en i Ford A kredse meget eftersøgt model.

Lærer Fjelking blev meget gammel, og han kørte længe i sin Ford A. Da han i en høj alder skulle have førerbeviset fornyet, tænkte den gode politimester i sønderborg, at han i grunden ikke kunne have den gamle bilist kørende rundt på vore veje, men på den anden side: Fjelking fik sit førerbevis, men det gjalt kun på øen Als.

En del entusiaster har ved Fjelkings død vel nok siddet på lur efter den sjældne Ford, og hvordan det gik og ikke gik, så havnede Ford'en hos en mand i en af de små omegnsbyer, han gjorde lidt i ford A, som han så eksporterede til Tyskland.

Et besøg der engang i 80'erne afslørede en 29'er Ford på bedding. Den bageste del af karossen var skåret af, og et pickup-lad med nogle gyseligt moderne skærme var i produktion. Det var Fjelkings Ford. Årsagen til ændringen gik på, at sådan en pickup kunne sælges for gode penge i Berlin...

Det med at ændre lukkede vogne til noget andet og formodet bedre er altså ikke noget nyt.

Leif Gr. Thomsen

Billedtekst:

Danmarks ældste degn

Danmarks ældste aktive degn, Jan Fjel-





Fra Fotoalbummet – eller BeringsBilBilleder 10



Denne gang er det lidt 'snyd'. Billedet er nemlig næsten 60 år og dermed fire år ældre end Dansk Veteranbil Klub. Det blev taget lillejuleaften i København i 1950: Stemningsbillede fra Strøget – nærmere bestemt Amagertorv med blus på juleudsmykningen. Gågade var der endnu ikke tænkt på; trafikken var dog så tæt, at gaden var blevet ensrettet. Dengang var de fleste biler mere end ti år gamle. Tyske og engelske biler var i flertal; og amerikanere var stadig meget udbredte. De mange halvgamle biler var noget man måtte leve med. Stort set ingen tænkte i veteranbilbaner endnu. Og det var slet ikke let at få fat i en ny vogn. I venstre side holder en lukket Adler og en Mercedes cabriolet. Til højre to Opel og en Ford.

pb



Ny bestyrelse i MhS

Motorhistorisk Samråd holdt årsmøde midt i november, og der skete stor udskiftning i bestyrelsen. Arbejdet fortsætter dog efter de samme retningslinjer,

Forud for årsmødet havde formanden i de seneste 4 år, Mads Thyregod, meddelt, at han ikke genopstillede. Det samme havde 3 andre bestyrelsesmedlemmer, hvoraf én allerede var udtrådt. Kun ét af de bestyrelsesmedlemmer, der var på valg, ønskede at genopstille, nemlig Niels Jonassen. Til de i alt 5 poster, der skulle besættes, var opstillet i alt 7 kandidater, og valget og den efterfølgende konstituering resulterede i følgende nye bestyrelse:

Anders Nannerup (ikke på valg, ny formand)
Michael Almind (nyvalgt)
Jan Bechmann (nyvalgt)
Søren Jacobsen (nyvalgt)
Niels Jonassen (genvalgt)
Bent Thomsen (nyvalgt)
Henning Thomsen (ikke på valg)

Årsmødet forløb i øvrigt i god ro og orden uden større uenigheder eller diskussioner. Den gamle bestyrelse fik generelt ros for sit arbejde, og der var tilfredshed med ansættelsen af en sekretær.

På årsmødet blev der desuden optaget ikke mindre end 13 nye klubber, hvilket var et resultat af bestyrelsens bestræbelser for at hverve nye medlemmer – et tiltag, der således må siges at have båret frugt.

Blandt de emner, som der blev redegjort for i beretningen, var EU-reglerne om told og moms af veterankøretøjer, forslaget om at erstatte 8-års periodesyn for veteraner med ejerskiftesyn, sorte nummerplader med 2 bogstaver (kommer fra april 2011), dispensation fra miljøzoner for klassiske vare- og lastbiler, venstregående sidevogne på veteran-mc (vil sandsynligvis snart blive accepteret) samt det internationale arbejde i FIVA. Bestyrelsen vil desuden i fremtiden også arbejde for at finde andre indtægtskilder end kun kontingenterne.

I budgettet for 2011 regnes med et mindre underskud på driften, men pengekasen er pænt fyldt, og desuden gjorde man opmærksom på, at man også i nogle tidligere år havde regnet med underskud – uden at det dog nogen sinde var realiseret. Kontingentet blev fastholdt uændret på 20 kr./år pr. medlem.

Det blev på årsmødet lovet, at referatet fra årsmødet ville blive lagt på hjemmesiden www.motorhistorisk.dk, men i skrivende stund var referatet øjensynlig endnu ikke klart.

sc



*Den ny formand for MhS,
Anders Nannerup.*

Igen problemer med afgift for veteraner?

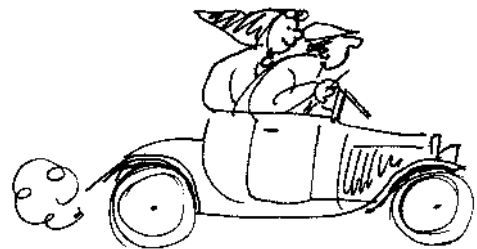
Det er desværre vanskeligt for lovgiverne at huske de klassiske køretøjer, selv om der generelt udtales velvilje fra folketingspolitikernes side. Således har man i de lovforslag, der er et led i finanslovsforslaget for 2011, glemt at videreføre den undtagelse for historiske køretøjer fra bestemmelserne om, hvornår der skal svares ny registreringsafgift ved genopbygning af et totalskadedt køretøj.

I det nye finanslovsforslag er grænsen for ny afgiftsbetaling nedsat fra 75 % til 65 % af handelsværdien, angiveligt for at flere biler vil blive kasseret efter uheld, så de skal erstattes af nye – med tilhørende afgiftsindtægt for statskassen.

Hidtil har loven indeholdt en undtagelse for køretøjer, der var mere end 35 år gamle. Men denne undtagelse er ikke videreført i det nye finanslovsforslag.

Motorhistorisk Samråd er opmærksomt på sagen og har gjort politikerne opmærksom på det uheldige i, at de historiske køretøjer er faldet ud af det nye forslag. Lad os håbe, at der blot er sket en fejl i skyndingen, således at undtagelsesbestemmelsen kan bevares

sc





Havnetræf i Sønderjylland 2011

For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt.
Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage, også fra andre klubber.

Tirsdag den 3. maj kl.19.00 mødes i Haderslev ved "Havnegrillen".
Tirsdag den 24. maj kl. 19.00 mødes vi i Aabenraa ved "Under Sejlet".
Tirsdag den 14. juni kl. 19.00 mødes vi i Sønderborg foran "Slottet".
Tirsdag den 5. juli kl. 19.00 mødes vi i Haderslev ved "Havnegrillen".
Tirsdag den 26. juli kl. 19.00 mødes vi i Aabenraa ved "Under Sejlet".
Tirsdag den 16. august kl.18.30 mødes vi i Sønderborg foran "Slottet".

Vi vil den 16. august (hvis vejret er godt) køre en tur "ud i det blå" med vores madpakke og kaffe.
Turen havde vi tænkt os skulle gå til Mommark Havn. Der vil vi være fremme ca. kl. 19.00.

Der er på stedet en kiosk og en lille café.

Vi glæder os til at se rigtig mange entusiaster møde frem.

Vi ses!

Med venlig hilsen

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 2023 4491 - Erik From, tlf. 74 62 53 61

I anledningen af Mercedes-Benz' 125-års jubilæum og bogudgivelsen

MERCEDES- BENZ i DANMARK

Mennesker, biler og markedsføring

holdes i DVK Nærum torsdag d. 13. januar en stjerneaften kun med det tema.

18.00 - 19.00 Ankomst og spisning. Menu: Wienerschnitzel mit alles und Apfelstrudel.

19.00 - 21.00 Erich Karsholt fortæller om Mercedes-Benz i Danmark: Stjernebilens århundrede som arbejdskøretøj og privatbilismens indtog. Foruden billeder fra bogen vises foto, der ikke kom med i bogen. Desuden vises film, bl.a. fra 1930'erne med samling af biler på Bohnstedt-Petersens samlefabrik i Sundkrogsgade.

Pris pr. deltager kr. 125,00 som dækker 2 retter mad og foredrag.

Drikkevarer kan købes i Wing Bar til klubpriser.

Tilmelding til denne 3-takkede aften sendes til:

kimpolte@hotmail.com

Indbetaling på kontonr. 4460-4460 020069 med navn og antal på indbetaler

Seneste tilmelding mandag d. 10. januar.

Max. 100 personer.

Karsholt, Nørgaard, Polte og Neble





Velkommen til nye medlemmer

Bent	Mathiasen	Grønhøjvej 24	8700 Horsens	7565 3483	Nash	1931
Henrik	Lindskov	Holbergsalle 11	6700 Esbjerg	2061 2374	VW 1303	1973
Jens B.	Jensen	Dalgasvej 10	7184 Vandel	4010 5860	MG B	1970
Chresten Mads	Elgaard	Holstebrovej 484	7860 Spøttrup	9756 6118	Rolls-Royce 25/30	1938
Preben	Warncke	Kornvang 55	6520 Toftlund	7483 2935	Porsche 912	1966
Kurt	Nielsen	På Højen 17	4534 Hørve	5965 6886	Morris 1000	1969
Steen	Christensen	Hvalpsundvej 3	9500 Hobro	5092 7538		
Leif	Engelsen	Arnoldsvej 8	7080 Børkop	7591 4464	Triumph Spitfire 4 Mk II	1965
Thomas	Thomsen	Skovmarksvej 34	5762 Vester Skerninge	2481 1776	Jaguar 340	1968
John	Nielsen	Bøgevej 8	5580 Nr. Åby	6442 3757	Porche 924	1985
Erik Jul	Jakobsen	Vejrupvej 3	5464 Brenderup	6444 1200		
Henrik	Steffensen	Hvedevangen 11	7120 Vejle Ø	2257 8640	Chevrolet Corvette	1966
Stig Søgaard	Danielsen	Stationsvej 6	5884 Gudme	6225 3712	Ford Mustang	1966
Per G.	Larsen	Rosenørns Alle 32, 03. tv	1970 Frederiksberg C	2620 7350	Jaguar E-Type 4.2 ltr.	1966
Henrik Stenberg	Tångberg	Åderupvej 140	4700 Næstved	3017 3850		
Camilla	Norling	Necksvej 1, 01	2930 Klampenborg	2084 2614	Mercedes-Benz 350	1971
John	Hansen	Bodsbjergshaven 106	4130 Viby Sj	6179 2442		
Jens	Heimburger	Filippavej 57	5762 Vester Skerninge	6224 1741	Daimler	1976
Leif	Nielsen	Dreyersvænget 12	7000 Fredericia	7593 2567		
Poul Henning	Olsen	Poppelvej 23	2791 Dragør	2545 3777	MG A 1600 Mk II	1962
John	Christensen	Jerndorffsvænget 13	7000 Fredericia	2010 5115		
Revision 80 Eftf. ApS.	Claus Nissen	Lefevre, Hovedgaden 490	4352 Hede	2559 3220	Porsche 924 Turbo	1982
Søren	Skaarup	Dammegade 51	4792 Askeby	2724 7384	Ford Mercury	1960
Jørgen	Egelund	Skelvænget 15	5610 Assens	6260 1062		
Jørgen	Lund	Vibækvej 1	5250 Odense SV	6596 2503	Dnepr K 750	1960
Kaj	Kristensen	Midgårdsvvej 6	8600 Silkeborg	8686 7507	Mercedes-Benz 350 SL	1972
Jørgen	Brandt	Norsmindevej 20	8340 Malling	2515 6497	Opel Kadett	1936
Johan	Fiil	Sofievej 13, st. tv	2840 Holte	4542 4192		
Poul	Nissen	Maglegårds Alle 104	2860 Søborg	4363 6634		
Erik	Jensen	Sognevej 4	3250 Gilleleje	4345 3510		
Tonny	Sardrup	Troldhætten 4	4243 Rude	4127 9700	Mercedes-Benz 190 SL	1959
Jens	Holst	Kystvejen 102	4600 Køge	5626 7402	NSU Prinz 3	1961
Jens B.	Ørvad	Rugbjerg 57	2670 Greve	4369 3075		
Erik	Lisberg	Schweizerdalsvej 17	2610 Rødovre	2083 4802	MG TF	1954
Peter	Ude-Hansen	Københavnsvej 38	3400 Hillerød	4825 1599	Ariel 4G	1939
Henry	Madsen	Delfibvej 1	3450 Allerød	4817 6217	Jaguar Mk II	1962
Preben	Simony	Eskemosegårds Alle 26	3460 Birkerød	4581 2449	Priumph TR 2	1954
Kennet	Helmer-Jensen	Engsvinget 33	3400 Hillerød	2713 1313		
Poul Martin Bengstrup	Hagen	Sognevej 7	4000 Roskilde	2048 1801	Mercedes-Benz 190	1958
Søren Jonas	Bruun	Søllerødgårdsvej 18	2840 Holte	4056 1109	Triumph Spitfire Mk II	1966
Martin	Gunnarsen	Søndermarken 11	4200 Slagelse	2226 7258		
Benny Hein	Lindahl	Degnetoft 11	6534 Agerskov	7483 3160	Royal Enfield	1946
Dieter Schack	Larsen	Store Havelsevej 102	3310 Ølsted	2571 4730		
Jesper	Andersen	Blichersvej 78	3000 Helsingør			
Jens	Falk	Hellelosevej 14	4400 Kalundborg	5950 8180	Ford Anglia E 105	1967
Jørgen	Larsen	Dalstrøget 135, st.	2870 Dyssegård	2523 5140	Audi 100	1983
Alex	Holm	Parallelvej 6	7130 Juelsminde	2226 3462	Triumph Vitesse 2,0	1971
Søren	Jelsted	Iranvej 17	2300 København S	2972 9209	Ford Galaxi	1964
Benny	Buch	Sonnerupvej 86	2700 Brønshøj	4130 5116	Chevrolet Bel Air	1955
Lars Chrtistian	Larsen	Slugten 26	5500 Middelfart	6440 2129	Rover P6 3500 S	1975
Nick	Hansen	Digevænget 20	7000 Fredericia			
Hans	Grønne	Mandalsvej 11B	8200 Århus N	8610 0417	Triumph Spitfire 4	1964



Tå med til 4.-5. februar



Som årets første større arrangement og som mødested nr. 1 i Norden har Bremen Classic Motorshow fået en plads i hjerterne hos alle dem, der holder af klassiske køretøjer. På grund af den enorme succes dette show har opnået er udstillingsarealet udvidet til 40.000 kvm i 7 haller.

Over 36.000 besøgende fra hele Europa lægger turen forbi Bremen og de mere end 500 udstillere fra 15 lande tilbyder en bred vifte af produkter til hele veteranfolket

Tå med og se alt lige fra veteranbiler, veteranknallerter og -motorcykler til veteranlastbiler og -traktorer samt motorer.

For 7. år i træk arrangerer vi igen i 2011 en fællesrejse til dette enorme show med afrejse fredag 4. februar og med hjemkomst lørdag den 5. om aftenen.

Fra Jylland startes i Holstebro kl. 12.00 med opsamlingssteder: Holstebro/Skave, Viborg, Randers v. motorvejen, Århus/Tilst, DTC-Vejle, Kolding og Rødekrø. Fra Sjælland startes i Roskilde ca. kl. 12.00 med opsamlingssteder: Roskilde, Ringsted, Slagelse og Halskov.

Turen går fredag til et hyggeligt familieejet hotel sydvest for Hamborg hvor vi overnatter og indtager et godt solidt aftensmåltid. Lørdag morgen går turen så de sidste kilometer til Bremen hvor der bliver en hel dag til at fordybe sig i herlighederne inden vi igen til aften forlader showet for at drage hjemad.

Se mere på www.motorrejser.dk

Pris fra Jylland: kr. 945,- fra Sjælland: kr. 1325,-
Enk. værelsestillæg kr. 225,- (begrænset antal)



Incl. i prisen er:

Bustransport
Aftensmad fredag
Overnatning på hotel i dobb.værelse m. morgenmad, kaffe i bussen på ned og hjemturen, Moms, danske og tyske afgifter samt bidrag til rejsegarantifonden

Du skal selv betale:

Drikkevarer udover kaffe i bussen, indgangsbillet til Showet (Reduceret pris ca. DKK 70,-) og hvad du i øvrigt fortærer på turen.

Reserver din plads senest den 29. december:

Veteran Posten

Søvejen 1 • 6500 Vojens

Tlf.: 7640 0014 • Fax: 7640 0086

E-mail: info@veteranposten.dk • www.veteranposten.dk

**Det første stævnemøde for alle dem,
som elsker klassiske køretøjer!**



4. - 6. FEBRUAR 2011

ÅRETS FORNEMSTE BEGIVENHED I TYSKLAND FOR KLASSISKE BILER OG MOTORCYKLER

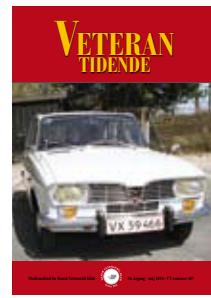
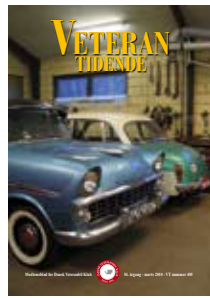
Højdepunkter: „Tysk specielle formål krop”
Historisk Motorsport – „tyske motorcykler”
Bilmesse & Stumpemarket



MESSE
BREMEN

www.classicmotorshow.de
Info +49 (0)421 35 05 525 • Åbningstider: Daglig kl. 9 - kl.18





Indholdsfortegnelse for 2010

Med forbehold for fejl og udeladelser.

Redaktionelt

Fejl.fakta	jan. 46
Fejl.fakta	feb. 5
Fejl.fakta	mar. 3
Fejl.fakta	jun 44
Fejl.fakta	aug 3
Fejl.fakta	okt 5
Fejl.fakta	nov 47

Fra bestyrelsen

Diverse	jan. 5
Nye medlemmer	jan. 46
Retningslinier løb	feb. 3
Messtider	feb. 5
Særudstilling	mar. 15
Konstituering	apr. 3
Nye medlemmer	apr.38-39
Mille miglia	apr. 40
Jubilæum DTM	apr. 40
Nye med lemmer	maj 30-31
Nyt	jun 3
Nye medlemmer	jun 44
Nye medlemmer	jul 43
Børnenes køredag	aug 3
Sommernyt	aug 8
Nye medlemmer	aug 32
Nye medlemmer	sep 43
Nye medlemmer	okt 30
Messe i Fr'cia	nov 3
Årets Emil	nov 3
Nye medlemmer	nov 46

Artikler

Århus-Kbhvn 1972	jan. 8-22
Style & Auto	jan.28-29
Rest.Opel 1933	jan.32-41
Autofocus	jan. 42
Kølerkappe Opel	feb.14-15
Fra en svunden tid	feb.18-21
Kørekort 1932	feb.22-23
Autofocus	feb. 24
Mere BP-løb	feb. 27
MB-karavane 1955	mar.20-23

Bærejern Opel

Elektronik	mar.24-25
Autofocus	mar.26-27
Fangelbanen	mar. 32
Fætter Michael	apr.10-13
Nimbus sidevogne	apr.14-17
Hjulkapsler Opel	apr.20-23
The Motor Shop	apr.24-25
Autofocus	apr.26-29
Rat og pedaler	apr. 34
Hjelmhængsel Opel	maj 8-11
Licence in Canada	maj 13
Autofocus	maj 19
Kristiansstad 1955	maj 26
Uruguay	jun 10-11
Hovedvej A10	jun 18-25
Elbiler eller hvad	jun 26-30
Fars dag på DTM	jun 36-37
Mere BP-løb	jul 8-9
Gamle album	jul 16-17
Mælk til døren	jul 18
Gamle album	aug 18
Italien rundt	aug 19
Gamle album	sep 8-15
Nørrebro Karosseri	sep 22-23
Mere mælkebil	okt 22-24
Alfa Romeo	okt 25
En transporthistorie	nov 8-23
	nov 30-35

Prøvekørsler

Dino 246GT	feb. 8-13
Mercedes 170 1954	feb.16-17
Holden 1961	mar.16-19
2 x Chevrolet 1928	maj 14-18
Renault 16 1966	maj 20-22
Stanley 1919	jun 12-15
Citroen 15 Six	sep 18-21
Ford Zodiac 1965	nov 44-45

Diverse

Monte Carlo 2010	jan. 30
Sporvejsmus.	Jan. 31
Konkurrencen	jan. 43
Konkurrencen	feb. 25

Nissebil

Ny plakat	feb. 26
Konkurrencen	feb. 27
Autogalleriet	mar. 33
Konkurrencen	mar. 36
Beringfoto	apr. 35
Konkurrencen	maj 23
Lillebæltsbroen	maj 27-28
Motor Shop 100 år	jun 9
FK Special, hvor?	jun 31
Beringfoto	jun 45
Callesens pinsler	jul 19
Alfa 100 år	jul 19
Beringfoto	okt 21
Isle of Man	okt 21
Automobilhistoriska	okt 25
Alfa 100 år	okt 28
Konkurrencen	nov 42
MG Car Club 80 år	nov 48

Anmeldelser

VW Rugbrødet	feb.28-29
Motorportrætter	mar. 34
Bugattihunter	mar. 35

Erhvervskøretøjer

Amerik.Triangel	mar.38-39
Et lastbillad	jul 12-14

Læserbreve

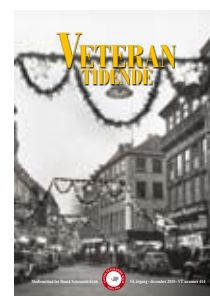
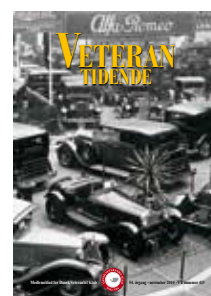
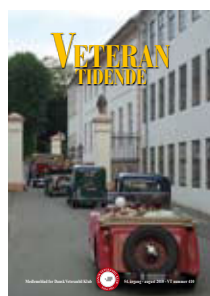
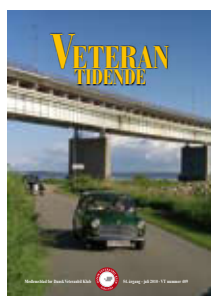
Hans Rasmussen	feb. 26
Henrik Beckmann	feb. 32

Biblioteket

Nyt	apr. 3
-----	--------

Generalforsamling

Indkaldelse	jan. 3
Ny kandidat	jan. 3
Beretning 2009	mar. 30g8
Regnskab	mar.9-14
Referat	apr. 8-9



Personprofiler

Claus Neble	jan. 5
Bent Fasterholt	mar.28-31
Nekr.Palle Buus	apr. 36
Nekr.Frank Jessen	apr. 37
Børge Jensen 95 år	okt 5

Sektioner & registre

Køreselskab Fyn	nov 42
-----------------	--------

Mhs og lovsnak

Nyhedsbrev 1/2010	feb. 32
Told og moms mv	jan. 23
Nyhedsbrev 2/2010	mar. 37
Told og moms igen	apr. 32
Nyhedsbrev 3/2010	apr. 33
2 bogstavplader	okt 5

Arrangementer

World Rally Italy	jan.24-27
Monte Carlo 2010	feb.30-31
Monte Carlo 2010	mar. 15
Særudst.Nimbus	apr.18-19
Messe Fr.cia & Bella	apr.30-31
Ribe Classic	maj 3
Odsherred 2010	jun 32-35
TTT 2010	jun 38-39
Carls have	jun 40-41
Mille Miglia	jun 42-43
Skjoldenæsholm	jul 20-21
Græsted	jul 22-23
Industrimuseet	jul 25
Nivåløbet	jul 26-27
Sorø køredag	jul 28-29
Storstrømmen	jul 32-34
Fransk biltræf	jul 35
Gavnø	jul36-39
Ringkøbing Fjord	aug 9
Køredag Bornholm	aug 10-11
Mølleåtur	aug 12-17
Bornholm rundt	aug 20-23
Classic race Århus	aug 24-27
Toscana	aug 28-31
Passionisterne	sep 5

Stevnsløbet	sep 16-17
Styrkeprøven	sep 24-29
Munkebjerg	sep 30-33
Arresø	sep 34-35
Brønshøj	sep 36-20
Copenhagen GP 2010	sep 38-41
Oldtimerturen Odder	sep 42-43
Munkebjerg	okt 8-9
Silkeborg Classic	okt 10-11
Ketty og Anton	okt 13
Børnenes køredag	okt 14-17
Jensen weekend	okt 20
Tivoli	okt 26-27
Søgaard	okt 29
Særudstilling Alfa	nov 24-25
Goodwood	nov 26-29
5 år Storstrøm	nov 36-37
hørsholm gågade	nov 38
fynsk kardanløb	nov 39
Kbh kulturnat	nov 39
Fjordløbet	nov 40-41

Mødesteder

Kværkeby	jan. 30
Kværkeby	feb. 33
Rørup vestfyn	apr. 3
Kværkeby	maj 3
Spjald	maj 12
Egeskov	maj 24-25
Egeris	maj 29
Børkop	jun 3
Vestsjælland	jun 8
Kværkeby	jun 16-17
Rørup	jul 3
Kværkeby	jul 10-11
Aabenraa	jul 15
Klipp. Og Kværk	jul 24
Nærum	jul 30-31
Nærum	sep 3
Amager	sep 37
Nordsjælland	sep 44
Uldum mølle	okt 3

Vesterhede	okt 12
Løve	okt 18-19
Vesterhede	nov 5
Kværkeby	nov 43
Kværkeby	nov 47



BILER SÆLGES

MGB GT 1965. Dyb mørkegrøn – rigtig fin bil – som skal ses. Mangler bagklaprude (kr. ca. 1.400-1.500). Sælges gr. pladsmangel. Næsten klar til syn. Danske papirer. Pris kr. 39.900. Bjarne Andersen, tlf. 86350465 - 20123299

FIAT 124 Spider 1975. Cremefarvet, kaleche er i orden. Foto kan sendes. Synet med plader. Vinterpris kr. 70.000. Per Rønnow, tlf. 4029 6679 ronnow@8270.dk

Standard Vanguard Mk II 1953. Vognen er samlet hos Nordisk Diesel i Sydhavnen med en variant af Ferguson traktormotoren og helt original i oprindelig lak, aldrig skadet og helt som den var fra ny. Den kræver den store tur,

men der er kun en håndfuld tilbage i Danmark, og det er synd at den går til. Derfor skal den til en ny ejer som tager hånd om den. Vognen sælges da jeg hverken har tid eller plads til den. Den kan ikke køre og har ikke nummerplader, men der er selvfølgelig papirer med. Pris 8.500 kr. Tlf. 30113274

Mercedes 350 SL 1976, Nysynes, velholdt bordeauxfarvet Mercedes med automatgear, Tågelykter, Nardi rat, wind braker, vintertag og vinterhjul sælges af privat. Kilometerstand 263.000 km. Pris kr. 107.000,00 Hilde Bundgaard, tlf. 30515520, hilde.bundgaard@hotmail.com

DELE TIL BILER SÆLGES

Fabriksnyt karrosseri til **Opel Ascona** 2-dørs 1979-91. Kr. 9.500. Hans Peter Nielsen, tlf. 40148037

Et sæt fabriksny styrebolte til **Chevrolet** ½-1½ tons chassis 1931-51, inkl. bøsninger mm. og i original emballage med fedtpapir. Kr. 300. Tlf. 30113274

Volvo Hesselmann 6-cyl. lastvognsmotor. Den er meget rusten og sidedækslerne er tynde. Der er kobling på, men ingen gearkasse. Hesselmann er med magnettænding og på den anden side dieseludstyr. Årgang ukendt, er ombygget og har tilsyneladende været marinebrugt. Henstår på Avernakø. Henv. fiskeskipper Anton Olsen, Avernakø eller Henning Mouritzen, tlf. 30113274

Dele fra **Mathis** 1927. Et stk. chassisramme 2½ meter. 3 stk. halvdøre. 3 stk. træhjul (Red.: som ikke kan være fra Mathis) samt lidt fotos. Kom med et bud.

Leif Hansen, tlf. 28304607 – 46138254 leiffritz@pc.dk

Kørejacker til sportsvognen



NYHED: Flyvermodel skindjakker m/varmt pelsfoer og krave m/spænder og pels før kr. 2.000 nu kr. 1000,-

Den engelske bombermodel i ægte rulam Normalpris kr. 3.000 - vores pris kr. 2000,-

Skindkasketter m/pelsfoer og øreklapper **kun kr. 200**

Kørehjelm, ny sending. Hos os **kun** 350,-

Birger Overgaard

Skovvej 18 • 9560 Hadsund
Tlf. 98 58 30 75 • Åben efter aftale

Politiets motorkøretøjer

Erik Kristoffersen, der startede sin karriere ved politiet i 1974, er i gang med at skrive en bog om politiets motorkøretøjer gennem tiderne. Erik Kristoffersen har tidligere skrevet flere artikler om politiets motorkøretøjer i Politihistorisk Selskabs årbøger.

Til den nye bog om politiets motorkøretøjer, der udgives af Forlaget Motorploven søger Erik Kristoffersen fotos og lignende fra både private, men også fra både nuværende og tidligere ansatte ved politiet. Gerne fra situationer hvor politiets motorkøretøjer er i brug eller aktiv tjeneste, som man kalder det.

Oplysninger kan sendes til Erik Kristoffersen på mail ekr@c.dk eller til Forlaget Motorploven på mail jk@motorploven.dk





TIL SALG



PEUGEOT 403 1957

Utrolig velholdt og velkørende. I original stand og har kun haft 3 ejere. Bilen har aldrig været restaureret og kun kørt 12.800 km. Synet i 2010 og er på sorte plader. Fuld historie, ring for flere oplysninger. Pris 98.000 kr.
Flemming Jacobsen tlf. 31221815

TIL SALG



MERCEDES-BENZ 300 1952

"Adenauer". Totalt original, velholdt. Original radio, kuffertsæt, sorte plader, sort lak, med brun læderstue. Skal sælges grundet pladsmangel. Nypris 270.000.
Stig Pedersen, tlf 28405161

TIL SALG



Chevrolet 1939

Totalrenoveret. Meget meget flot bil. Pris kr. 155.000.
Arne Bak Pedersen, tlf. 4017 5276
inga@abpvvs.dk

TIL SALG



LANCIA FULVIA BERLINA 1972

2. Serie, 1298 ccm, Lancia blå. Sidste syn 1999 umiddelbart før den blev kørt til Danmark. Har i hele sit liv befundet sig i tør og udluftet garage. "Mint Condition". Ikke registreret i Danmark, står med Romerplader. Registrering (undersøgt) cirka kr. 10.000. Kørt 33.000 km. Pris 50.000.
niels.gullov@gmail.com
eller tlf. 35262664

Du kan nu tilmelde dit kontingent i Dansk Veteranbil Klub til betalingservice.

Kontingentet forfalder til betaling ultimo januar og er for 2011 på kr. 495,00

Udfyld skemaet med dine personlige data, og send det til klubbens kontor Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum eller gå ind på hjemmesiden www.veteranbilklub.dk og tilmeld betalingen der, blot tryk på PBS linket og følg anvisningen.



Tilmelding til Betalingsservice

Dansk Veteranbil Klub

Navn	<input type="text"/>	
Adresse	<input type="text"/>	
Postnr./By	<input type="text"/>	
Land	<input type="text"/>	
CPR-nr.	<input type="text"/>	
Reg.nr.	<input type="text"/>	[?]
Kontonr.	<input type="text"/>	[?]
DVK Medlemsnummer	<input type="text"/>	[?]
PBS-nr.	<input type="text" value="02212536"/>	
Deb. grp.nr.	<input type="text" value="00001"/>	[?]

De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.



Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST



RØD/SORT med logo
kr. 350,00
 og med navn **kr. 400,00**

PLAKAT



Kr. 75,00

NØGLERING




RØD/SORT
Kr. 25,00

VOGNMÆRKE




Bredde 6 cm
Kr. 125,00

KEYHANGER



Kr. 20,-

STOFMÆRKE



Bredde 7 cm
Kr. 25,-

KASKET



Kr. 50,-

Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Dansk Veteranbil Klub
Sekretariatet

Telefon: 0045 4556 5610

Mail:
kontor@veteranbilklub.dk



Garager udlejes

Vi har lige nu ledige lejemål i Søborg, Christianshavn og Århus
Alle garager er i lukkede P-kældre
Henv.: Chanis 55 711 612

Opbevaring af biler i aflåst lade med betongulv

Pris fra 2000.- pr. år

Ring og hør nærmere: Ebbe Nordborg Olsen
Skovvejen 7, Sønderby, 4050 Skibby
Telefon 4759-9414 – 6170-9414
email: ebbe@indie.dk

Til salg: Fem veteranbiler og lysteendom

Rover P6 1970, Jaguar XJ12 1983, Mercedes 180 1960,
Mercedes 230 SL 1964, Porsche 911 Targa 1969.

Beboelse på i alt 408 m2 fordelt på to lejligheder. Opvarmet værksted med lift og hal til 12 biler. To haller på i alt 1700 m2 som er udlejet, lejen dækker hele varmeudgiften. Park med stor sø. 18 ha. skov med sø og 6 ha. agerjord. Belliggende mellem Kolding og Esbjerg, 10 km fra motorvej.

Pris ide: 5.5 mil.

Henvendelse på mail: j.e@jensen.tdcadsl.dk

Vinteropbevaring Veteranbiler



Vinteropbevaring af din veteranbil i Odsherred

Vi har lavet vinterplads til 25 biler under sikre og gode forhold.

Pris for oktober - april kr. 2.500,-

Kontakt:

Hans Møller Olsen
Almegårdsalle 3
4573 Højby Sj.

Telf. 59305932
Veteranbiler@almegaard.dk
www.almegaard.dk



www.veterandele.dk

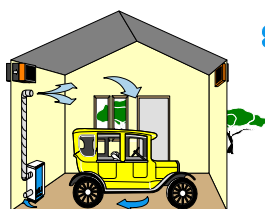
Danmarks største handelsplads med reservedele og materialer til restaurering af klassiske køretøjer.



Reservedele - Bilpleje - Pærer - Olie - Maling - Bolte/skruer

Se på hjemmesiden hvordan du får en foreningsaftale

Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



Man behøver ikke være veteran...



...for at læse

Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk



Rustreparation af veteranbiler Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse

www.veteransmeden.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb ... Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2010):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 751 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1973	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 938 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1984	Værdi 185.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 2.819 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer, hvis mere end 1 køretøj.



Udgiveradresseret
maskinel magasinpost
ID nr. 42123



**OBS - OBS: Vedr. forsikring skal al henv. foregå til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk