

VETERAN TIDENDE



Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med
omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200
ISSN 1600-8278

Redaktionen:

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
vt@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redak-
tørens adresse.

Annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax
eller mail senest d. 20.

Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Announcepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre
eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer
optages gratis. Indbydelser til andre løb
og arrangementer, hvor vore veterankor-
retøjer aktivt kan deltage, er i begrænset
omfang gratis.

I redaktionen:

Morten Alstrup
Peter Bering
Svend Carstensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 61 78 16 11
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Bestyrelsen

Formand:

Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer
og veteranforsikringsklubben

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 4583 8008
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

Registre, sektioner, køreselskaber & klub i
klubben

Anne Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Kasserer:

Erik Lindholst
Stokbrovej 140, 8520 Lystrup
Tlf. 8623 0295
erik@lindholst.com

Sekretær:

Protokol
Erik Mieth
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk
Tlf. 4589 1335
erik.mieth@veteranbilklub.dk

Løb og arrangementstilskud

Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Veteran Tidende, MhS

Henning Thomsen
Bogyden 14, 5610 Assens
Tlf. 2973 3380
rosenparken@hotmail.com

Mødesteder og udstillinger Vest

Erik From
Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå
Tlf. 2966 9847
erik.from@veteranbilklub.dk

Mødesteder og udstillinger Øst

Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo
Tlf. 5470 0358
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Suppleanter:

Ib Rasmussen. Øst. Tlf. 2026 3220
Kristian Nørgård Gravesen. Vest. Tlf. 2781 0131

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Dragor Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragor
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragor 4053 9401 mellem 18 og 19.
kaic@c.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Mogens Ottosen, 2178 1736
lottesen@hotmail.com

Midtsjælland - Kværkeby:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng
Dirch Glad
Tlf. 2084 8940
dirchglad@hotmail.com

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Anne Lise Gustafsson
se under bestyrelsen.

Vestfyn - Aarup:

Rørup Borgerhus, Gelstedvej 10, 5560 Årup
Bent Konradsen, 6442 1227 - 2012 9782
bent.konradsen@mail.dk

Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kraen Hjortlund, 3033 7370
kraenh@hotmail.com

Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Erik Nielsen, 8692 3943
Jens Rasmussen, 8617 8002/2484 0013
chevrolet@rasmusen.mail.dk

Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/2395 0721
Jørgen Jacobsen, 2022 2729 yak@esenet.dk
www.dvk-sydvest.dk

Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 9738 1264
Samme adresse

Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå
Kjeld Holm-Nielsen, 7448 5959
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, 7462 5361
erik.kef@webspeed.dk

Sydsjælland - Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernoje
Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Sydøstjylland - DVK - Lillebælt:

Ryegård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia
John Andersen, 2978 2909
ja-ryesgaard@c.dk
Ole Troen, 2071 6694
troleline@yahoo.dk

Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum
Poul-Erik Jakobsen, 2723 1433
jakobsen@skjerna.dk
Erik Hougaard, 4034 0049
k.e.hougaard@mail.dk

Historiske nummerplader

Erik Mieth

Se under bestyrelsen.

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub

Bogeshøjvej 15, 8305 Samsø
Stefan Wolfbrandt, 8659 3300
www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155
claus@clo.dk

Ford V8

Hans Pedersen
hans.pedersen@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115
svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben

Poul G. Jensen, 4050 4364
takko@takko.dk

Vejledere

Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709
johnnybgoode@rasmussen.dk

Austin Seven

Ole Troen
Tlf. 7594 3494
troleline@yahoo.dk

Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen
Tlf. 8617 8002 - 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh
9868 1189 - kurtogjonna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T

Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Pontiac

Poul Arne Christensen
tlf. 4027 2930 poularne@email.dk

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520
ttheisen@yahoo.com

Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286
Bechmann.eng@mail.dk

Tatra

Svend Carstensen
3969 8115

Toyota

Henning Holm
4056 8011

Volvo

Ole Callesen
6178 1611

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 4919 1129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven
Jørgen Frode Bakka, 4576 1224
www.austinseven.dk

Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 8617 8002
chevrolet@rasmussen.mail.dk

Ford Junior

Michael Deichmann, 2227 8651 aften
michael@deichmann.org
www.fordyardmodelregister.dk

Morris

Ole Nordlund, 4656 0229
jonordlund@mail.dk

Opel

Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche

Paul Wilson, 2728 5725
paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard, 8648 6968

Rover

Henning Helmer, 4919 2700
henning.helmer@gmail.com

Singer

Kaj Dyring Larsen, 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Studebaker

Gorm Albrechtsen,
9722 3630/4044 7505
post@gorma.dk

Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com

VW - luftkølede

Robert Hagen, 3251 7624
robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis

Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, 2323 6706
bobrhansen@gmail.dk

Køreselskab Vest

Erik Hougaard, 7583 0049

Peugeot

Claus Sonne Linnedal, 3252 7777
linnedal@hotmail.com

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum
kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller
efter aftale.
bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders
Ditlev Clausager, Niels Jonassen (fmd.)
Foto: Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com



Forsiden: Den nye Saab 92 på biludstillingen i Forum i foråret 1950.

Indhold

Landgang i Normandiet	3
Aktivitets- og mødekalender.....	4
Klubaktiviteter	8
Billeder fra DVKs arkiv	11
”Dansk” Bugattivogn fylder 100 år	12
Græsted Veterantræf.....	17
En hyggelig Ford T-tur.....	18
Gentofte Brandmuseum fylder 25 år.....	20
Påskeløbet	26
Bilmesse og Brugtmarked i Fredericia	28
Saab i Danmark.....	30
BeringsBilBilleder	34
Invitationer	35
Velkommen til nye medlemmer	43
Køb salg	44



Landgangen i Normandiet 1944

DVK-Lillebælt havde d. 12. april besøg af Hans Dal fra Skærbæk, som leverede et meget spændende foredrag om De Allieredes landgang på Utah Beach i Normandiet i 1944. Et stort angreb som sammen med Tyskernes store tab på Østfronten var medvirkende til at Hitler måtte kapitulere.

Der var tale om et gennemarbejdet og veldokumenteret foredrag, og Hans Dal formåede at holde de tilstedeværende fast om emnet på en sådan måde at det føltes som om man selv var med i en af de mange landgangsbåde, der blev sejlet op på stranden under heftig beskydning.

Vi har hørt at Hans Dal har forskellige foredrag om andre emner, så der er stor sandsynlighed for at vi igen får besøg af Hans Dal.

Så gik vi alle ombord i Fru Andersen og Dorte Mormors velkendte og velsmagende buffet, som alle frekventerer med julelys i øjnene. Det er ikke en god ide at gå til torsdagsmøde i Lillebælt hvis man er på skrump.

Resten af aftenen foregik med hyggesnak, over kaffen og de smør-bagte småkager, og som altid blev det midnat før lyset i lokalet blev slukket.

Ole Troen



**DVKs sekretariatet holder lukket
fredag den 18. maj 2012.**

**Vi ønsker alle en god
Kristi himmelfartsdag!**

Sommers Automobil Museum
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.
Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.
Entré for voksne: Kr. 50.
Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,
e-mail lillian.bech@e-sommer.dk



Møder

MAJ

- Tirsdag 8. Spjald.** Egeristræf.
Tirsdag 8. Uldum. Klubmøde kl. 19.
Torsdag 10. Lillebælt. Besøg på Hindsgaul Madsens Bilmuseum i Strib.
Torsdag 10. Åbenrå. Klubaften/Bix&Bajer. Sidste tilmelding 6. maj til enten Erik eller Kjeld.
Lørdag 12. Løve. Mellem kl. 9 og 17. Mødes vi til Træfdag hos Sorø Veterantraktorsamling og reklamerer lidt for DVK og vores mødested.
Mandag 14. Aarup. Bagagerumsmarked.
Onsdag 16. Engelholm. Kom i gammel bil eller på mc
Torsdag 17. Nærum. Cafeaften, kaffen er klar kl. 19.30
Tirsdag 22. Kværkeby. Besøg fra en mærkeklub kl. 19.
Tirsdag 22. Spjald. Egeristræf.
Tirsdag 22. Åbenrå. Havnetræf i Aabenraa ved "Under Sejlet" kl. 19
Mandag 28. Vesterhede. Besøg ved Dansk Veterantraktorklub
Tirsdag 29. Egeskov. Klubmøde og bagagerumsmarked.

JUNI

- Tirsdag 5. Amager.** National Køredag - Sjællandsturen
Tirsdag 5. Kværkeby. Klassisk Køredag.
Tirsdag 5. Løve. Klassisk-Køredag på Vestsjælland se link:
Tirsdag 5. Ristrup. Grundlovsdag og national køredag, mødes vi på Ristrup kl. 10.00 og kører fælles til Vedelslunds gods.
Tirsdag 5. Spjald. Farsdagtur / madpakketur.
Torsdag 7. Nærum. Klubmøde
Lørdag 9. Lillebælt. Dagstur til Årø
Mandag 11. Aarup. Vi kører en tur. Info senere
Tirsdag 12. Uldum. Klubmøde kl. 19, vi besøger Art on Wheels i Ulkær ved Vejle.
Onsdag 13. Uldum. Besøger Betty Sørensen Parken i Vejle.
Torsdag 14. Lillebælt. Garagebesøg i Lund
Torsdag 14. Åbenrå. Klubaften/Bagagerumssalg.
Lørdag 16. Løve. Stumpemarked i Løve 9-15. tilmelding for sælgere til: dirchglad@hotmail.com
Lørdag 16. Vesterhede. Vores faste tradition - "Same procedure as every year". Køretursstart kl. 9.30 fra Sædding Centeret.
Tirsdag 19. Kværkeby. Vi kører den årlige aftentur. Start kl. 19.
Tirsdag 19. Spjald. Egeristræf.
Onsdag 20. Engelholm. Kom i gammel bil
Torsdag 21. Nærum. Cafeaften, kaffen er klar kl. 19.30
Tirsdag 26. Egeskov. Vi tænder op i grillen.

JULI

- Tirsdag 3. Ristrup.** Grilaften?? info senere!!
Tirsdag 3. Spjald. Egeristræf.
Mandag 9. Aarup. Ferielukket
Tirsdag 10. Uldum. Vi holder ferie fri.
Torsdag 12. Lillebælt. Besøg på Middelfart Småskibsværft på Gl.Havn 5500 Middelfart
Torsdag 12. Åbenrå. Klubaften/ Ud at køre en tur i det grønne/blå. kl.19.30
Tirsdag 17. Kværkeby. Sommerferie
Tirsdag 17. Spjald. Egeristræf.
Onsdag 25. Amager. Træf på Dragør Fort med spisning. Kl. 19.00 Tilmelding til Kaj Christensen 40539401
Mandag 30. Vesterhede. Vi mødes ved Kvie Sø til et uformelt "kom sammen". kl. 19.00
Tirsdag 31. Egeskov. Klubmøde for Jer der ikke er på sommerferie.
Tirsdag 31. Spjald. Egeristræf.

AUGUST

- Torsdag 9. Åbenrå.** Grill aften i klubhuset kl. 19.00 tilmelding senest den 6. august.
Tirsdag 14. Spjald. Egeristræf.
Tirsdag 14. Uldum. Klubmøde kl 19
Tirsdag 21. Kværkeby. Virksomhedsbesøg.
Tirsdag 28. Spjald. Egeristræf.

SEPTEMBER

- Tirsdag 11. Spjald.** Egeristræf.
Tirsdag 11. Uldum. Klubmøde kl. 19.00
Torsdag 13. Åbenrå. Almindelig Klubaften
Tirsdag 18. Kværkeby. Besøg af en mærkeklub kl. 19.
Tirsdag 25. Spjald. Egeristræf.

OKTOBER

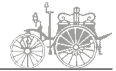
- Lørdag 6. Spjald.** Afslutning Egeris.
Torsdag 11. Åbenrå. Almindelig Klubaften
Tirsdag 16. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.

NOVEMBER

- Torsdag 8. Åbenrå.** Året der gik i lyd og billeder.
Tirsdag 20. Kværkeby. Thomas Kjærgaard kl. 19.
Mandag 26. Vesterhede. Juleafslutning

DECEMBER

- Tirsdag 11. Kværkeby.** Julefrokost kl. 18!
Torsdag 13. Lillebælt. Julefrokost DVK-Lillebælt.
Torsdag 13. Åbenrå. Årets julefrokost med pakke leg.



Løb og arrangementer

MAJ

Lørdag 12. Stumpemarked på Fyn i De gule haller, Lykkevalg 18, Korinth, Fåborg. Åbent mellem 10 - 16. Se mere på www.stumpemarkedfyn.dk

Tirsdag 15. Aftenture ved Storstrømmen. Info: Serena Gal-lacher og Steffen Jørgensen, tlf. 5444 6872

Tirsdag 15. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Onsdag 16. Aftentur i det fynske kl. 17.30 og 18.00 hos Lene og Niels Larsen Odensevej 20, 5672 Broby. Info tlf. 2467 3869.

Onsdag 16. Veterantræf i Tørskin Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Torsdag 17. Gentofte Brandmuseum, 25 års jubilæum. Kl. 10-14, Hellerupvej 5B, Gideon og Triangel + veteranbrandbil-træf fra hele landet. Internet link

Søndag 20. Stumpemarked og veterantræf ved Kong Mu-seum.

Tirsdag 22. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Tirsdag 22. Sønderjylland havnetræf, Aabenraa. Vi mødes "Under Sejlet". For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage også fra andre klubber.

Onsdag 23. Veterantræf i Tørskin Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Torsdag 24. Classic motor café på havnen i Ringkøbing kl.18

Fredag 25. MC - Oldtimerløbet, Skagen - Gråsten. Løb for motorcykler fra før 1978

Lørdag 26. -mandag 28. Græsted Veterantræf, 3230 Græsted. Internet link

Lørdag 26. Oldtimerløbet i Gråsten. www.oldtimerloebet.dk

Lørdag 26. Veterantræf for gamle rutebiler og busser i Skælskør. Indbydelse i TV 428

Søndag 27. Søndagstur til Sibirien fra kl. 11-16 Info: Arne Sørensen, tlf. 65 32 22 49

Tirsdag 29. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Onsdag 30. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30. Indby-delse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249

Onsdag 30. Veterantræf i Tørskin Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Torsdag 31. Harald Nyborg-løb. Start Køge kl. 19 - mødetid kl. 18. Info VT 431.

Torsdag 31. Ringkøbing Café aften med KDAK Classic. kl. 18.00

JUNI

Fredag 1. Tur i det Sønderjyske Vi starter ved DVKs nye klubhus i Aabenraa. Tilmelding: Jørgen Boel Hansen, tlf. 4219 0501.

Lørdag 2. Nivåløb. Lukket for tilmelding. Jeg takker for de 60 nytårshilsner, med tilmelding til Nivå løbet. Til alle dem der sendte, vil jeg blot sige, at de er på deltagerlisten til løbet. Det betyder at der er lukket for tilmelding.

Lørdag 2. Stumpe- bil og motorcykelmarked i Gjern. Jysk Automobilmuseum. Info tlf. 21372582. Internet link

Søndag 3. Bagagerumsmarked i forbindelse med Klampenborg. Reservation af studeplads skal ske til kontoret. kontor@veteranbilklub.dk - Fri entre ved tilmelding. Yderligere info hos Hr. Mortensen, tlf. 4063 1465

Søndag 3. Jens Høstrups Forårsløb. Køres omkring Silke-borgsøerne.

Søndag 3. Klampenborg Classic Motor Meeting. Kl. 10-16 Tema: MGB 50 års jubilæum. info: Kim Polte telf. 26134229

Søndag 3. Søndagstræf hos Karoline på Brovejen i Middel-fart. Info VT 430.

Mandag 4. Havnemik, Vedbæk Havn, kl 18-21. Info VT 429. Arendse Fortmeier.

Tirsdag 5. Fælles køredag ved Wedelslund Gods.

Tirsdag 5. Havnetræf Gl.Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Tirsdag 5. Klassisk køredag i Sorø. Veterankøretøjer vil ind-tage den store smukke plæne som i folkemunde hedder Carlsens plæne, er idyllisk beliggende for enden af Frederiks-vej, helt ned til Sorø Sø. Info VT 431

Tirsdag 5. Træf- og køretøjsdag - Wedelslund Gods

Onsdag 6. Veterantræf i Tørskin Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Fredag 8. -lørdag 9. Engländertræf i Løgumkloster. Tilmel-ding senest 4. juni 2012 til Bent Jessen, tlf. 7474 4483, mobil 5189 2758 eller e-mail: englaender@forum.dk. Info se VT 429.

Lørdag 9. Tour de Aarø. Turen går gennem det smukke om-råde ved den Gamle Landegrænse Kongeåen og videre til Ha-derslev og Aarøsund. Info VT 431.

Søndag 10. Gavnø - Classic Autojumble & Concours de charme Internet link

Søndag 10. Gisselfeld Klassisk Motorshow. Kl. 10 - 16. Alle klassiske køretøjer biler, motorcykler, knallerter mv. er vel-komne til at komme og udstille. Tilmelding til Gisselfeld Klo-ster senest den 29. maj 2012 på email: tj@gisselfeld-kloster.dk eller telefon 56362638.

Tirsdag 12. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Tirsdag 12. Sønderjylland havnetræf, Sønderborg. Vi mø-des foran "Slottet". For alle typer veterankøretøjer. Man kom-mer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage, også fra andre klubber.

Onsdag 13. Aftentur fra Nærum. Afgang kl. 18.00.

Onsdag 13. Besøg på Agersbøl Gods ved Lindved. Info: Bente og Poul, tlf. 4044 5060 - Benedicte og Arne, tlf. 7589 3600

Onsdag 13. Havnetræf i Lundeberg - ved den nye lystbåde-havn. Se info VT 430.

Onsdag 13. Kulturfestival 2012 i Betty Sørensens Parken. Mellem kl. 14 og 19. Info VT 431.

Onsdag 13. Veterantræf i Tørskin Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Lørdag 16. Køretur i udkantsdanmark - Løgumkloster. Info VT 429

Lørdag 16. Midsommertur Fjorden rundt. Start 9.30 fra Esbjerg Vores faste tradition - "same procedure as every year" Ingen deltagergebyr, ingen konkurrencer. Kl. 09.30 Start ved Sædding Centeret - Tarpbagevej - 6710 Esbjerg V. Kl. 11.00 Blåbjerg Klitplantage - mellem Henne Kirkeby og Nørre Nebel. Kl. 12.00 Frokostpause i Hvide Sande ved Fiskeriauktionen. Kl. 15.00 Vi ser slutningen af "Smedeløbet" i Lem. Un-dervejs kan du tilmelde dig til en gang grill pølser mm. hos Finn i Outrup - det er ca. kl. 18.00. Ingen tilmelding, bare mød



frem ved Sædding Centeret eller på P - pladsen i Blåbjerg Klitplantage. Tag mad med til frokost, eller spis på en af restauranterne i Hvide Sande. Mere info ved Jørgen, tlf.: +45 2022 2729 / E-mail: joergen@dvk-sydvest.dk

Lørdag 16. Natløb på Fyn. Se solen gå ned over Lillebælt og op over Storebælt. Info VT 430.

Lørdag 16. Sporvejsmuseet Skjoldnæsholm ved Jystrup. "Biler der fulgtes med sporvognene". Indbydelse i VT 427

Tirsdag 19. Aftenture ved Storstrømmen. Info: Serena Gal-lacher og Steffen Jørgensen, tlf. 5444 6872

Tirsdag 19. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Onsdag 20. Aftentur i det fynske kl. 17.30. Mødes ml. kl. 17.30 og 18.00. Daglig-brugsen i Brylle, Hyldegårdsvej 1, 5690 Tommerup. Sluttes Galaxen i Nårup, Skovsbovej 31 Tommerup. Info: Niels Jørgen Top, tlf. 6476 1531 / 4021 0510

Onsdag 20. Veterantræf i Tørskin Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Søndag 24. Søndagstur til Sibirien fra kl. 11-16 Info: Arne Sørensen, tlf. 65 32 22 49

Tirsdag 26. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Onsdag 27. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249

Onsdag 27. Veterantræf i Tørskin Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Torsdag 28. Classic motor café på havnen i Ringkøbing kl.18

Torsdag 28. Harald Nyborg-løb. Start Hillerød kl. 19 - mødetid kl. 18. Info VT 431.

Torsdag 28. Ringkøbing Café aften med KDAK Classic. kl. 18.00

Lørdag 30. Aalbo Motor Stævne 2012.

Lørdag 30. Slotsmølleturn fra Tranekær Slotsmølle. Indbydelse i VT 418. Info Mette og Alfred Svendsen telf.6220 2758

Lørdag 30. Sydhavsrally Historic. Info på telf. 2214 8814. VT 430.

JULI

Søndag 1. Københavnerier. Start i Nyhavn

Søndag 1. Søndagstræf hos Karoline på Brovejen i Middelfart. Info VT 430.

Mandag 2. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Info VT 429. Arendse Fortmeier.

Tirsdag 3. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Tirsdag 3. Sønderjylland havnetræf, Haderslev. Vi mødes ved "Havnegrillen". For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage, også fra andre klubber.

Onsdag 4. Veterantræf i Tørskin Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Fredag 6. Musik og Veteraner på Karensdal i Uldum. kl. 18 - 23 Musik og veteraner på Karensdal, Fasanvej 15 i Uldum arrangeres for 5. år i træk og er et mindre, men hyggeligt arrangement med udstilling af veterankøretøjer, hvor alle typer d.v.s traktorer, biler og 2-hjulede er velkomne, når blot de er mindst 35 år gamle. Oplev også "Karensdal kolonial" med emaljeskilte, gamle købmandsvarer og andre herlige sager der emmer af nostalgi. Frem for alt er det også en aften med god livemusik, hovedsagligt vise, jazz, folk og anden "moden"

musik. Man kan læse meget mere om program og se billeder på www.karensdal.dk. Entréen er gratis.

Fredag 6. -søndag 8. Skandinavisk Ford V8 træf på Sørup Herregård. Træf for Ford, Mercury og Lincoln vogne 1932-1953. Info VT 429.

Fredag 6. -søndag 8. Tour de Hvidebæk. Vestsjælland Info: Uno Andersen, tlf. 5959 5741, e-mail uno@ka-net.dk

Lørdag 7. -søndag 8. Bornholm Rundt 2012.

Lørdag 7. Veterantræf i forbindelse med gademusikfestival i Uldum. Kl. 10 - 16. Gademusikfestival i Uldum. www.gademusik.dk. I forbindelse med Uldum Gademusik Festival afholder vi et lille træf for veteranbiler. Har du lyst til at komme i din gamle bil eller med din motorcykel, så kan vi tilbyde dig entrearmbånd og noget at spise på kroen. Og imens du ser på festivalen, kan vi se på de gamle biler og motorcykler. Der er 2 x entre og mad til hver bil. Opræden på 15 scener af op mod 1000 udøvere. Indkørsel for veteraner fra Skanderborgvej (rute 409) ad Kirkegade. Tilmelding Flemming Sønderup, flemming@tuknet.dk, 75 67 85 58 / 28 15 67 85.

Søndag 8. Bagagerumsmarked i Nærum. Fra kl. 09 - 14.

Fri stadeplads. Ingen tilmelding - yderligere info Hr. Mortensen, tlf. 4063 1465

Tirsdag 10. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Onsdag 11. Havnetræf i Lundeberg - ved den nye lystbådehavn. Se info VT 430.

Onsdag 11. Uldum Kær og Uldum mølle. Info: Bente og Poul, tlf. 4044 5060 - Benedicte og Arne, tlf. 7589 3600

Onsdag 11. Veterantræf i Tørskin Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Lørdag 14. Tur til Kulsvierne i Gribskov. Afgang fra P-plads i Nærum kl. 12.45. Info VT 431

Tirsdag 17. Aftenture ved Storstrømmen. Info: Serena Gal-lacher og Steffen Jørgensen, tlf. 5444 6872

Tirsdag 17. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Onsdag 18. Aftentur fra Nærum. Afgang kl. 18.00.

Onsdag 18. Aftentur i det fynske. Mødes ml. 17.30 og 18.00 hos Mette og Alfred Svendsen Svendborgvej 18 Ollerup, 5762 Vester Skerninge. Sluttes samme sted. Info: Mette og Alfred Svendsen, tlf. 6220 2758 / 2139 0685.

Onsdag 18. Veterantræf i Tørskin Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Lørdag 21. Tur til de "Åbne haver" på Østfyn. Indbydelse i VT 418. Info: Inge Holm telf. 56570127 / 20957613, e-mail: inge@akuinge.dk

Tirsdag 24. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Tirsdag 24. Sønderjylland havnetræf, Aabenraa. Vi mødes "Under Sejlet". For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage, også fra andre klubber.

Onsdag 25. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249

Onsdag 25. Veterantræf i Tørskin Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Torsdag 26. Harald Nyborg-løb. Start Roskilde kl. 19 - mødetid kl. 18. Info VT 431.

Torsdag 26. -lørdag 28. Ringkøbingløbet. info 9732 2342 Info Internet link

Lørdag 28. Sporvejsmuseet Skjoldnæsholm ved Jystrup. "Biler der fulgtes med sporvognene". Indbydelse i VT 427



Søndag 29. Søndagstur til Sibirien fra kl. 11-16 Info: Arne Sørensen, tlf. 65 32 22 49

Tirsdag 31. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

AUGUST

Onsdag 1. Veterantræf i Tørskin Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Lørdag 4. -søndag 5. Copenhagen Historic Grand Prix for 12. gang.

Lørdag 4. Dansk Austinklubs sommertræf på Samsø. Andre "engelske chauffører" er velkomne gæster. Yderligere oplysninger? Mail til jakobsen@skjerna.dk eller samsø@austinmuseum.dk

Lørdag 4. Old Timer-turen 2012 i Odder

Lørdag 4. Stevnsløbet 2012. Info hos Peter Nielsen mobil 40148037 aften 56578093.

Søndag 5. Søndagstræf hos Karoline på Brovejen i Middelfart. Info VT 430.

Mandag 6. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Info VT 429. Arendse Fortmeier.

Tirsdag 7. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Onsdag 8. Besøg hos Hjulmager / Karetmager. Info: Bente og Poul, tlf. 4044 5060 - Benedicte og Arne, tlf. 7589 3600

Onsdag 8. Havnetræf i Lundeberg - ved den nye lystbådehavn. Se info VT 430.

Onsdag 8. Veterantræf i Tørskin Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Torsdag 9. -søndag 12. Styrkeprøven, løb for køretøjer før 1926. Arrangør for DVK er Bent FASTERHOLDT. bf@fasterholdt.com. Løbet afholdes i området omkring Billund, Jylland. Tilmeldingsfrist 15. april 2012.

Lørdag 11. Munkebjergløbet. Kontaktperson: Hans Geschwendtner tlf. 4041 1921 hans@geschwendtner.dk

Søndag 12. Munkebjerg Hillelimb. Kontaktperson: Hans Geschwendtner tlf. 4041 1921 hans@geschwendtner.dk

Tirsdag 14. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Tirsdag 14. Sønderjylland havnetræf, Sønderborg. Vi mødes foran "Slottes" For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage, også fra andre klubber.

Onsdag 15. Aftentur fra Nærum. Afgang kl. 18.00.

Onsdag 15. Aftentur i det fynske kl. 17.30. Mødes mellem 17.30 og 18.00 P-pladsen Karolines Cafeteria i Middelfart. Sluttes Nr. Kobbelvej 27, Fredericia. Info: Anne Lise tlf. 2281 1954 / John Andersen 2978 2909.

Onsdag 15. Veterantræf i Tørskin Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Tirsdag 21. Aftenture ved Storstrømmen. Info: Serena Gallacher og Steffen Jørgensen, tlf. 5444 6872

Tirsdag 21. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Onsdag 22. Veterantræf i Tørskin Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Torsdag 23. Classic motor café på havnen i Ringkøbing kl.18

Fredag 24. -søndag 26. Automania - Silkeborg Automobilfestival

Fredag 24. -søndag 26. Denmark Event 2012. Jowett klubben inviterer alle.

Lørdag 25. Hestekræfter i Horsens. Info hos Hans Geschwendtner 4041 1921 e-mail: hans@geschwendtner.dk

Søndag 26. "Jyllandstræf" Hvidsted Kro, Randers. Kl. 09.00 til 16.00. Info VT 431.

Tirsdag 28. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Onsdag 29. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249

Onsdag 29. Veterantræf i Tørskin Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Torsdag 30. Harald Nyborg-løb. Start Amager kl. 19 - mødetid kl. 18. Info VT 431.

Torsdag 30. Ringkøbing Café aften med KDAK Classic. kl. 18.00

SEPTEMBER

Lørdag 1. Børnenes køredag. Der køres tur fra mange af landets hospitaler med syge børn.

Lørdag 1. Veteranlastbiltræf i Gjern kl. 10 til 16. Jysk Automobilmuseum. Info tlf. 21372582 Internet link

Søndag 2. Fjordløbet ved Roskilde Fjord. Tilmelding fra 1.maj til Finn Semler telf. 46789146, eller på www.vbmc.dk

Søndag 2. Søndagstræf hos Karoline på Brovejen i Middelfart. Info VT 430.

Mandag 3. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Info VT 429. Arendse Fortmeier.

Tirsdag 4. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Onsdag 5. Veterantræf i Tørskin Grusgrav, Egtved. Info VT 431.

Lørdag 8. Havnetræf i Lundeberg - ved den nye lystbådehavn. Se info VT 430.

Tirsdag 11. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Onsdag 12. Aftentur i det fynske kl. 17.30. Info om mødested i VT 421.

Onsdag 12. Besøg på Fergouon Museet i Glud. Info: Bente og Poul, tlf. 4044 5060 - Benedicte og Arne, tlf. 7589 3600

Tirsdag 18. Aftenture ved Storstrømmen. Info: Serena Gallacher og Steffen Jørgensen, tlf. 5444 6872

Tirsdag 18. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18. Info VT 430.

Onsdag 26. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249

OKTOBER

Søndag 7. Søndagstræf hos Karoline på Brovejen i Middelfart. Info VT 430.

Lørdag 20. -søndag 21. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked. Internet link

Søndag 28. Løvfaldsløb, Nærum afslutningsløb.

Udland

MAJ

Lørdag 5. Veteran & Prylmarknad i Höör, Skåne. Internet link

JUNI
Lørdag 9. -søndag 17. Austria Historic, 40 års jubilæums løb. Yderligere info kan fåes hos Dorte Stadil

AUGUST

Fredag 10. -søndag 12. Norgesløpet. Norsk Veteranvogn Klub's 60 års jubilæumsløb. Beskrivelse kan tilsendes ved henvendelse til kontoret



AMAGER

Sidste ONSDAG i måneden kl. 19.00.

Mødestedet er Dragør Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragør

Maj d. 30. Kom i gammel bil, men er vejret dårligt ser vi en film.

Juni d. 27. Klubmøde og dækspark.

Juli d. 25. Kom til træf i gammel bil på Dragør Fort med spisning. Luksus Platte Kr. 135,00 betales til Fortet, men kræver tilmelding senest d. 22. juli til undertegnede.

Kaj Christensen, tlf. 40 53 94 01
kajc@c.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

4. TIRSDAG i måneden kl. 19.

Nygade 3, 4672 Klippinge

Vores møde hos Torben i Holtug, trak medlemmer langvejs fra, som alle var interesserede i Volvo Amazoner, - så der var fuldt hus.

Maj d. 22. Klubmøde hvor Steffen Jørgensen kommer til Klippinge og cause om gamle biler i hele verdenen.

Juni d. 26. skal vi luften "Veteranen" på en tur rundt her på Stevns. Afslutter med sommerhygge her i haven.

Hilsen

Kai Wredstrøm, tlf. 56 57 82 05

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

3. TIRSDAG i måneden kl. 19 Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby.

Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.

Maj d. 22. Vi får besøg af en mærkeklub.

Juni d. 5. Fars dag og "klassisk køredag". Program m.m. kommer senere.

Juni d. 19. Vi kører den årlige aftentur.

Juli d. 17. Sommerferie derfor holder vi ikke møde.

August d. 21. Vi skal på et meget spændende virksomhedsbesøg. I vil få flere informationer, når vi nærmer os datoen, men sæt allerede nu kryds i kalenderen.

September d. 18. Får vi besøg af en mærkeklub.

Oktober d. 16. Klubmøde

November d. 20. Vil Thomas Kjærgaard komme og fortælle om sine oplevelser i Kroatien.

December d. 11. Julefrokost kl. 18.00

Sekretær: Erik Madsen, Roskilde tlf.

46 32 38 25 eller 4063 3125

<http://emfoto43.mono.net>

Preben Boisen, tlf. 40 35 15 85

geb@webspeed.dk

VESTSJÆLLAND - LØVE



TIRSDAG i måneden kl. 19 klubmøde.

Alle TIRSDAGE åbent hus med kaffe på kanden.

Mødested Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.

Følg med på hjemmesiden www.dvk-loeve.dk, hvor du finder de sidste nyheder fra Løve. Du kan få meget mere information via vores enorme mailliste. Er du ikke med på den, **så send en mail** til undertegnede.

Maj lørdag d. 12. Kl. 9-17 Mødes vi til træfdag hos Sorø Veterantraktorsamling. Mød op og vær med til at "reklamere" for vores mødested.

Juni tirsdag d. 5. Kl. 11.00 Klassisk Køredag fra Sanddobbernes Camping til Sorø

Juni lørdag d. 16 kl. 9-15 Stumpemarked i Løve, tilmelding for sælgere til undertegnede.

Dirch Glad, tlf. 20 84 89 40

dirchglad@hotmail.com

www.dvk-loeve.dk

KØBENHAVN - NORDSJÆLLAND - NÆRUM

1. TORSDAG i måneden, kl. 18.30 spisning og mødestart kl. 19.30

3. TORSDAG cafeaften kl. 19.30.

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Nu er sæsonen godt i gang, så kom i gammel bil, så der kan sparkes dæk.

Til de ordinære møder bestilles mad hos h.froberg@live.dk, hvis der er tilmelding nok - så husk at tilmelde jer.

Menuen i maj er rødvinsmarineret

svinekam. Pris kr. 120,00. NB – Henrik servere ikke mad i juli og august pga. sommerferie.

Mogens Ottosen, tlf. 21 78 17 36

lottosen@hotmail.com

SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

3. ONSDAG i måneden fra kl. 19. Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje

Køresæsonen er i gang: Gamle køretøjer parkeres foran hovedbygningen; mens nye holder på den nyanlagte P-plads syd for mødelokalet.

fuld gas og hjulspin

Peter Bering,

pb@arkitektbering.dk

FYN EGESKOV



Sidste TIRSDAG i måneden klubmøde kl. 19.00.

2. TIRSDAG i vinterhalvåret, Cafe & biblioteksaften kl. 19.00

Mødestedets lokale er ved siden af Egeskovs Godskontor

Følg vejen bag om Egeskov af Holmegyden og drej ned af alléen til godskontoret.

Maj d. 29. Klubmøde og bagagerumsmarked.

Juni d. 26. kl. 18. Vi tænder op i grillen. I kan købe pølser/brød eller selv medtage det kød og tilbehør, I vil nyde.

Juli d. 31. klubmøde for jer, der ikke er på sommerferie. Måske en lille køretur ud i det blå.

Venlig hilsen Anne Lise Gustafsson
Tlf. 62 63 20 51 / 22 81 19 54

annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

www.dvk-egeskov.klubsider.dk



VESTFYN - AARUP

2. MANDAG i måneden kl. 19.00 Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Årup.

Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen og følge vejen forbi Regnbuen.

Maj d. 14. Bagagerumsmarked.

Juni d. 11. Vi kører en tur - info senere.

Juli d. 9. Vi holder ferie.

Med venlig hilsen mødestedgruppen

Bent Konradsen, tlf. 64 42 12 27

bent.konradsen@mail.dk

Mogens Andersen, tlf. 64 43 16 53

orsbjergvej33@hotmail.com

www.dvk-aarup.dk

SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT



2. TORSDAG i måneden kl. 19 Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

Juni d.9. Tur til Årø. Se indbydelse i VT 431

Juni d.14. Garagebesøg hos K.E. Sørensen, Silkeborgvej 142 C Lund. Vi mødes på adressen kl. 19.00. Og kan anbefale at I tager afkørsel 56. Kør ca. 800 meter og drej til højre ved DVK skiltene. Juli d.12. Besøg på Middelfart Småskibsværft på Gl. havn i Middelfart. Nærmere info følger.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

John Andersen, tlf. 29 78 29 09

ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20 71 66 94

troline@yahoo.dk

www.dvk-lillebaelt.dk

ØSTJYLLAND - RISTRUP



1. TIRSDAG i måneden kl. 19.00
Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39,
8471 Sabro.

Juni d. 5. Grundlovsdag og national køredag, mødes vi på Ristrup Kl. 10 og kører fælles til Wedelslundgods. Du kan selv tage madpakke med, eller købe forplejning på stedet. Hvis vejret ikke er til udendørs på Wedelslund gods, bliver det aflyst og der vil så være alm. tirsdags - mødeaften kl. 19.00 på Ristrup, ring og forhør! Erik Nielsen, tlf. 86 92 39 43
Jens Rasmussen, tlf. 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk
www.dvk-ristrup.dk

NORDJYLLAND - STENUM



3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet. Kræn Hjortlund, tlf. 30 33 73 70
kraenh@hotmail.com
www.dvknord.dk

VESTJYLLAND - SPJALD

3. TORSDAG i måneden kl. 19.30.
Højgård, Holstebrovej 17.
Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.
Henning Knudsen, tlf. 97 38 12 64
hkknudsen@events.dk
Kristian Nørgård, tlf. 97 16 62 52
nsunuser@gmail.com

ØSTJYLLAND - ULDUM

2. TIRSDAG i måneden kl. 19.00
Skolegade 25, 7171 Uldum.
Juni d. 12. Klubmøde, vi besøger Art on Wheels, Ulkær ved Vejle. Art on

Wheels bygger individuelle motorcykler i en ekstrem høj kvalitet, og i et design, der ikke ligner noget I før har set. Vi starter med en lille køretur i omegnen, og målet er Ulkær, hvor vi ser og hører om motorcyklerne, og får en forfriskning. Mød op i dit gamle køretøj, og deltag i en spændende tur – Vi starter fra møllen kl. 19.10.

Tjek evt. hjemmesiden inden turen på: www.art-on-wheels.dk

Juni d. 13. Besøger Betty Sørensen Parken Vejle. Se omtale bag i Tidende. Juli d 6. kl. 18-23. Musik og veteraner på Karensdal, Fasanvej 15 i Uldum arrangeres for 5. år i træk og er et mindre, men hyggeligt arrangement med udstilling af veterankøretøjer, hvor alle typer d.v.s traktorer, biler og 2-hjulede er velkomne, når blot de er mindst 35 år gamle. Oplev også "Karensdal kolonial" med emaljeskilte, gamle købmændsvarer og andre herlige sager der emmer af nostalgi. Frem for alt er det også en aften med god livemusik, hovedsagligt vise, jazz, folk og anden "moden" musik. Man kan læse meget mere om program og se billeder på www.karensdal.dk. Entréen er gratis.

Juli d. 7. kl. 10-16. Gademusikfestival i Uldum. www.gademusik.dk. I forbindelse med Uldum Gademusik Festival afholder vi et lille træf for veteranbiler. Har du lyst til at komme i din gamle bil eller med din motorcykel, så kan vi tilbyde dig entre armbånd og noget at spise på kroen. Og imens du ser på festivalen, kan vi se på de gamle biler og motorcykler. Der er 2 x entre og mad til hver bil. Optræden på 15 scener af op mod 1000 udøvende. Indkørsel for veteraner fra Skanderborgvej (rute 409) ad Kirkegade.

Tilmelding Flemming Sønderup, flemming@tuknet.dk, 75 67 85 58 / 28 15 67 85. Juli holder vi ferie fri. August d. 14. Klubmøde. September d 11. Klubmøde. Til alle møder kan købes kaffe, boller, øl, vand.

Med venlig hilsen Erik Hougaard, tlf. 40 34 00 49
k.e.hougaard@mail.dk. Poul-Erik Jakobsen, tlf. 27 23 14 33
jakobsen@skjerna.dk



SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

Sidste MANDAG i måneden kl. 19.00

Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig

Maj d. 28. Kl. 14.00 – 2. Pinsedag. Vi besøger Veterantraktorklubben, Egebjerg Landevej 154, 7250 Hejnsvig. Tilmelding til Jørgen Jacobsen.

Juni, lørdag d. 2. Træf for veteranbiler, MC, knallerter mm. til Ansager byfest. Tilmelding til Jørgen, Tlf.: +45 20 22 27 29 / E - mail: joergen@dvk-sydvest.dk senest d. 12. maj

Juni d. 5. Grundlovsdag og ”Store Køredag”. Nærmere info følger om hvor vi kører hen.

Juni d. 16. Midsommertur Fjorden rundt.

Vores faste tradition - ”same procedure as every year”

Intet deltagergebyr, ingen konkurrencer.

Kl. 09.30 Start ved Sædding Centeret - Tarpbagevej - 6710 Esbjerg V.

Kl. 11.00 Blåbjerg Klitplantage - mel-

lem Henne Kirkeby og Nørre Nebel. Kl. 12.00 Frokostpause i Hvide Sande ved Fiskeriauktionen.

Kl. 15.00 Vi ser slutningen af ”Smedeløbet” i Lem.

Undervejs kan du tilmelde dig til en gang grillpølser mm. hos Finn i Outrup - det er ca. kl. 18.00.

Ingen tilmelding, bare mød frem ved Sædding Centeret eller på P - pladsen i Blåbjerg Klitplantage. Tag mad med til frokost, eller spis på en af restauranterne i Hvide Sande.

Mere info ved Jørgen, Tlf.: +45 20 22 27 29 / E-mail: joergen@dvk-sydvest.dk

Juli d. 30. kl. 19.00 Vi mødes ved Kvie Sø til et uformelt ”kom sammen”. Ingen tilmelding. Du kan evt. spise aftensmad i ”Pandekagehuset”.

Se mere om stedet og restauranten på: <http://kvie-soe.dk>

Jørgen Jacobsen, tlf. 20 22 27 29 yak@esenet.dk

Ove H. Iversen, tlf. 23 95 07 21 ove@iversen.mail.dk

Se mere på www.dvk-sydvest.dk for flere nyheder og evt. ændringer.

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

2. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.

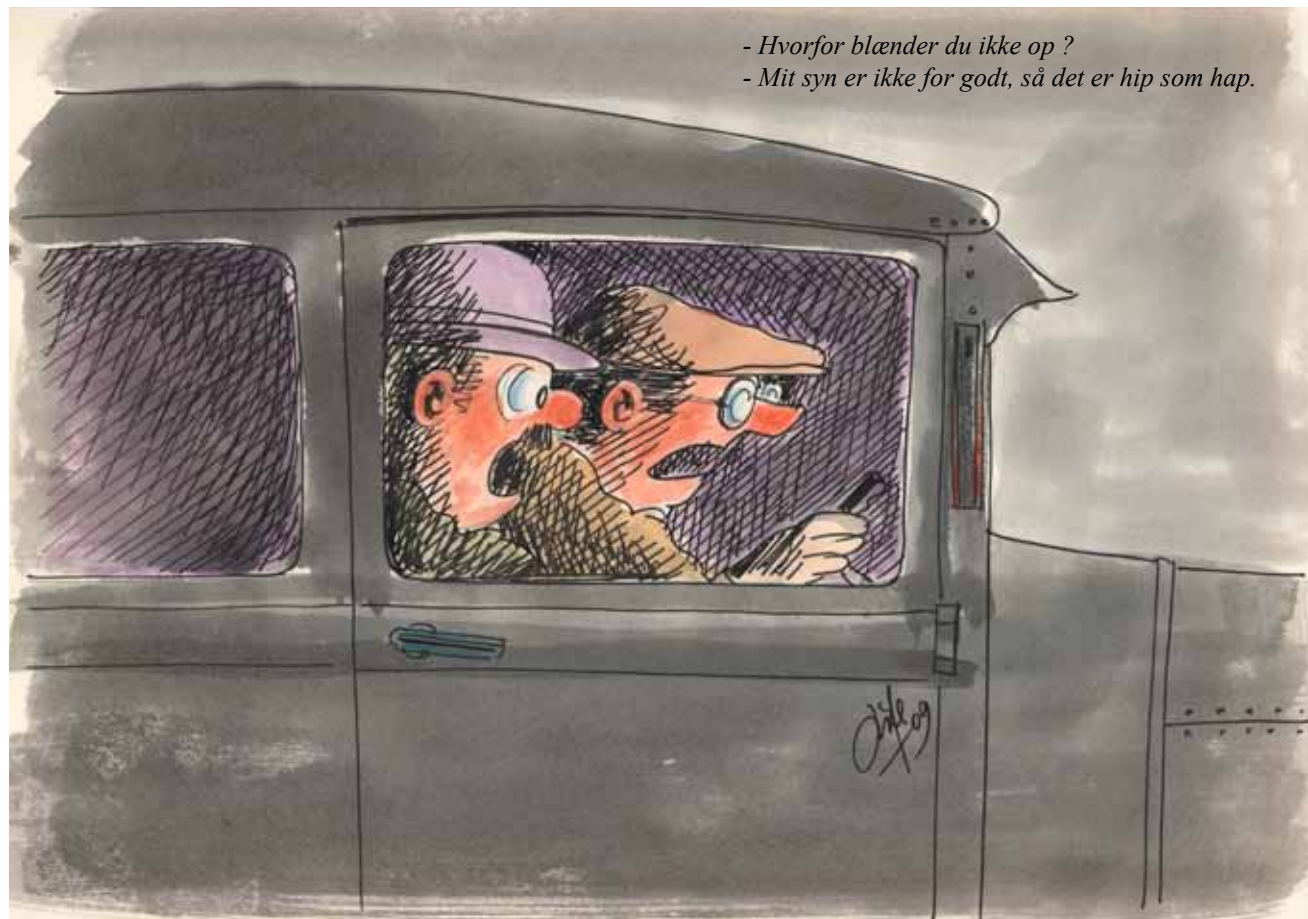
Maj d. 10. skal vi ud at køre. Vi mødes kl. 18.00 ved klublokalet og kører igen i år til Holbøl Landbohjem, Storegade 14, Holbøl, 6340 Kruså. Her serveres der ”Bix & Bajer” til en pris af 60 – 70 kr. pr person. Er vejret godt, kører vi efterfølgende ned til Sønderhav, hvor turen slutter med en is. Sidste tilmelding 6. maj til enten Erik eller Kjeld. Maj d. 22. Havnetræf i Aabenraa ved ”Under Sejlet” kl. 19.

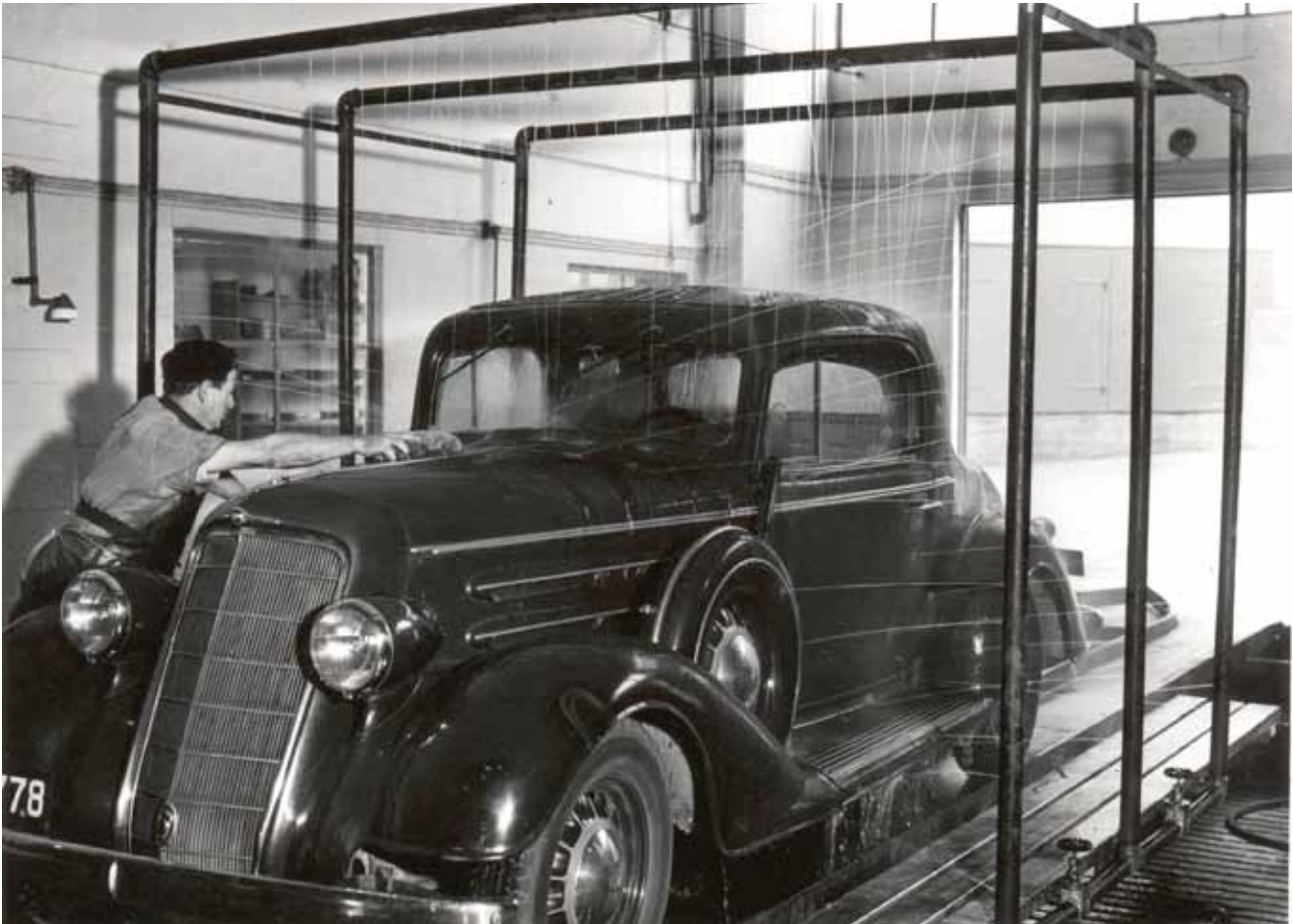
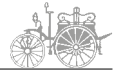
Juni d. 14. er der almindelig klubaften, hvor der afholdes bagagerumssalg. Har du overskud af effekter i garagen, så tag det med og lad andre få glæde af effekterne.

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 20 23 44 91 holm-nielsen@bbsyd.dk

Erik From, tlf. 29 66 98 47 / 74 62 53 61

erik.kef@webspeed.dk





Der er ingen tekst til maj måneds arkiv fotos. Vi håber læserne kan komme med nærmere oplysninger eller kommentarer. Send dem til vt@veteranbilkklub.dk





”Dansk” Bugattivogn fylder 100 år

Af Claude Teisen-Simony

Danmarks ældste overlevende Bugattivogn fylder 100 år den 25. maj. Her skal jeg forsøge at fortælle historien.

Bugattivogne identificeres altid ud fra deres chassisnummer. Fødselaren har ch.nr. 446 og da Bugatti startede med ch.no. 361 er det altså nr. 86 bil fra Bugatti fabrikkerne. Den har da også motornummer 88, og gearkasse nr. 87 og bagaksel nr. 89. Bugatti havde aldrig matching numbers. Vognen har kantet køler, mærket med en fin lille fabriksplade som siger: ”Automobil Kühler ’PATENT’ Dr Zimmermann fabrik Ludwigshafen a/Rhein” og dateret 02-02-1912. Den har 2,40 m akselafstand. Den tidlige ejer Dennis Hebsgaard benyttede altid betegnelsen type 13, jeg har benyttet type 15.

8-valve bruges som fælles betegnelse for disse helt gamle Bugattivogne med 4 cylindret motor på 1327 cc og kun 8 ventiler, dvs. 2 ventiler pr. cylinder. 8-valve findes med to kølerudgaver, de tidlige 1910-1913 med kantet køler og halvelliptiske fjedre for og bag, og efter 1913 med såkaldt ægformet køler og kvartelliptiske fjedre bagpå. Den fås i tre længder henholdsvis type 13 med 2,00 m akselafstand, type 15 med 2,40 m og type 17 med 2,55 m. En af de tidlige Bugatti-eksperter Peter Hampton



mener Bugatti altid benyttede type 13 som fællesbetegnelse for alle de helt tidlige biler med den kantede køler frem til 1913 uanset chassislængde, og at førnævnte chassisbetegnelser først kom med den ægformede køler. Det må eksperterne så slås om.

Der er 5 Bugatti, der er ældre, der har overlevet. For sin type er vognen forsynet med en række detaljer, hvorved den skiller sig ud fra de fleste vogne af samme tidlige årgange:

Rudge trådhjul, som var sådan rigtigt smart på den tid, da de var hurtige at skifte når man kørte motorløb. Den

type 13 Bugatti som fabrikkøreren Friederich kørte til en anden plads i Le Mans 1911, har således også Rudge trådhjul. Alle andre af de overlevende biler af denne tidlige udgave har træegerhjul. Rudge trådhjulene kunne indikere at vognen har været tiltænkt en sportslig indsats i form af et eller andet langdistanceløb, hvor punktering og hjulskift var en del af gamet.

Zenith karburator med forvarmningssystem gennem motorblokken med fin tragt på udstødningssiden. De andre overlevende har alle Solex karburator og uden forvarmning. Det er kendt at Bugatti benyttede Zenith karburatorer på biler til motorsport, hvor samme type til civilt formål er forsynet med Solex karburatorer. Forvarmning blev benyttet for at sikre en bedre forbrænding af datidens dårlige brændstof.

Separat olietank. De andre overlevende har olietank integreret i det støbte brandskot. En separat olietank har givet større designfrihed i forhold til ideel placering for at sikre optimal smøring.

Enkelt semielliptisk bagfjeder bagpå. Andre af de lange modeller type 15 og 17 har alle dobbelt semielliptiske fjedre på hver side bagpå. Så vognen har været tiltænkt et let karosseri.





Historie

Norbert Steinhäuser i Schweiz, som er en kendt Bugatti notabilitet, er i besiddelse af det originale fabriksarkiv på de tidlige Bugattivogne, og således også fabrikkens registerblad på ch.nr. 446. Heraf fremgår at ch.nr. 446 forlod fabrikken d. 25. maj 1912 til Hasskerl i Strassburg, som var Bugattiagent for hele Tyskland. Her skal det lige bemærkes at Tyskland var Bugattis hjemmemarked, eftersom fabrikken lå i Molsheim i Alsace og at Alsace på den tid var en del af Tyskland under navnet Elsass.

Vognen gik til forhandleren Luxus Automobil Gesellschaft i München til den første noterede ejer Grev von Seilern. Grev von Seilern har den dog kun i få måneder. For den 6. september 1912 går vognen videre til Lämmel, en forhandler i Chemnitz i det østlige Tyskland. Lämmel sælger vognen til Hr. Kreuz.

Jeg har en teori om at Grev von Seilern køber vognen for at deltage i et af en håndfuld langdistanceløb som tilsyneladende er populære i Tyskland og omgivende lande på den tid. Det er en slags udholdenhedsløb, som går over mange dage og lange afstande. Der er deltagelse af Bugatti i enkelte af disse løb i 1912, men jeg har indtil nu ikke kunnet verificere at det kan være min vogn.

Man ved at Bugatti allerede fra starten var meget bevidst om at succes i motorsport havde en gavnlig indflydelse på salget af vognene. Lige med undtagelse af Le Mans 1911 har han dog ikke stor succes i toneangivende løb. De små lette og svagt motoriserede Bugattivogne har svært ved at hamle op med datidens store racermonstrer på typisk langt over 10 liter. Så Bugatti bliver en sand mester i at finde perifere motorløb, hvor han så kan brilere med sine vogne. Man har således et godt overblik over en lang række løb hvor Bugatti har deltaget i Frankrig, men mærkeligt nok ikke i Tyskland, som jo ellers er hans hjemmemarked. Det er jeg overbevist om skyldes det simple faktum at Bugatti jo senere bliver fransk, og Bugatti historikere har således koncentreret deres indsats om



at undersøge historien i Frankrig. Min historiske gennemgang på flere tekniske museer i Tyskland af tyske automobilblade fra tiden afslører således også at Bugatti er noteret til deltagelse i en række af tidens tyske, schweiziske og østrigske motorløb.

Det vides ikke hvor længe Hr. Kreuz har vognen, der er ikke nogen andre informationer fra perioden 1912-19. Selvom ch.nr. 446 faktisk fremgår af en gammel liste over Bugattivogne, som har været i Tjekkiet. Her står der ud for ch.nr. 446 noteret navnet Jaroslav Jezdinsky, Praha og efterfølgende noteret Da'nsyg, som angiveligt står for "dansk". Kurator Petr Kozisek fra Teknisk Museum i Prag mener dog, det er et vildspor.

Dansk historie

Efter 1. verdenskrig, hvor Tyskland er blevet fattigt og Danmark rigt på salg af gullasch, kommer mange fine tyske vogne til Danmark. Således også nogle Bugattivogne, herunder fødselaren. Fødselaren er formodentlig importeret af den kendte bilimportør H.C. Christiansen for at få gang i bilforretningen igen efter krigen. I hvert tilfælde nævnes H.C. Christiansen senere i denne sammenhæng, muligvis fordi dette firma får bygget nyt karosseri til bilen ved ankomsten til Danmark.

I 1919 dukker ch.nr. 446 op i Danmark, nærmere bestemt i Herning, hvor den er ejet af Peter Sand. Mere ved vi desværre ikke.

"Register and data of Bugatti Automobiles" af H.G. Conway udgivet af BOC – Bugatti Owners Club – i november 1962 refererer at vognen har haft et reg. nr. Ø 1671, og at vognen havde været forsynet med et 2-pers. sports karosseri angiveligt udført af H.C. Christiansen i København.

Ole Emil Riisager kiggede i sine nummerbøger og fandt reg.nr. Ø 1671 i 1922 udgaven, som tilhørende købmand H.P. Nielsen Lind, Herning. I nummerbøgerne fra 1917, 1919 og 1924 er nummeret ikke i brug. Det betyder dog kun at H.P. Nielsen Lind er indehaver af reg.nr. Ø 1671. Så han kan have haft vognen indenfor tidsrummet efter 1919 og frem til 1924.

Hvis nogle af de ærede læsere kender nogen fra Sand eller Nielsen Lind familien, som kan formodes at vide det mindste om denne tidlige historie, så hører jeg naturligvis meget meget gerne fra dem.

Næste kendte ejer er Victor Hancke fra Hurup/Vestervig. Victor Hancke er i familie med DVK-medlem Claus Hancke, Victor Hancke var således



Bugattien fra Hurup ved at blive genopbygget

Arbejdet, der kan tage flere aar, skrider langsomt, men sikkert frem

En af landets ældste og mest interessante biler, den gamle Bugatti fra Hurup, er nu ved at blive genopbygget. Den befinder sig i øjeblikket i København, hvor den ene af de nuværende ejere med bistand af Dansk Veteran Bil Club er i færd med at genopbygge vognen, saa den atter kan komme til ære og værdighed efter de mange aar, den har tilbragt i glemselen i Hurup.

Genopbygningen skrider langsomt frem, oplyser den ene af ejerne, forretningsfører H. Poulsen, Brabrand, der til stadighed følger med i udviklingen. Den første sortering af bilens mange dele har fundet sted, og man har konstateret, at alt væsentligt er til stede. Alle de ædlere dele er brugelige, men visse smaating maa fremstilles paa ny.

Man haaber at kunne skaffe nogle tegninger over bilen fra Bugattis gamle fabrik i Molsheim i Tyskland for ved hjælp af dem at faa bragt vognen tilbage til dens oprindelige form. Dette arbejde kan tage mange aar, idet alt maa undersøges omhyggeligt, og de nye dele, man eventuelt fremstiller, skal udføres med stor nøjagtighed, for at bilen kan blive »originale« helt igennem.

En af Bugattis første biler.

Det har ikke været muligt at bestemme bilens aargang, men man haaber at faa dette klarlagt ved hjælp af de gamle tegninger. Typebetegnelsen er derimod kendt. Det drejer sig om en model 13, det vil sige den første model, Bugatti byggede paa sin egen fabrik.

Der findes i dag kun 4-5 Bugattier af denne type, hvoraf den ene altsaa er i Danmark, saa man vil forstaa, at det drejer sig om en sjældenhed. Det staar imidlertid fast, at vognen er bygget mellem 1911 og 14 idet Bugatti fremstillede sin første vogn i 1911 og standsede produktionen ved udbruddet af den første verdenskrig.

Verdens næstældste Bugatti.

Ifølge oplysninger fra den internationale Bugatti-klub, der har sit hovedsæde i England, er den danske Bugatti den næstældste, man har kendskab til, hvorfor man maa antage, at den er bygget omkring 1912.

Køleren ændret.

Bugatti byggede sine racer- og

sportsvogne igennem mange aar. De blev hurtigt kendt for deres fantastiske køreegenskaber, og i tyverne og først i trediverne spredte de skræk og rædsel overalt paa Europas væddeløbsbaner. Bugatti udskiftede ofte sine modeller, men der var et ydre kendetegn, der gik igen hos dem alle, nemlig køleren. Den var altid hesteskoformet — maaske vekslede linjeføringen lidt fra model til model — men grundformen var altid den samme. Bugattien fra Hurup adskilte sig en smule fra de øvrige modeller, idet dens køler var ændret ved, at man havde lagt en kappe udenover for at gøre køleren større. Ved at fjerne denne kappe ganske forsigtigt, kom den oprindelige køler til syne igen, og vognen har dermed faaet sit originale forparti tilbage.

jo.



FODNOTE:

De vilde jydernes land



Det paastaas, at nogle københavnske advokater kom til kort ved en auktion i Jylland, fordi de ikke forstod sproget og de lokale nik- og mumlemetoder.

I det fjerne Jylland hænder saare mærkelige ting, hvorom rygterne til tider bliver baaret langt omkring. Mærkelige stammer fylder op i dette sære land. Hvad der sker, en københavner daarligt nok begribe kan.

✂

Deres skikkes dunkle gaader deres klæge, tunge sprog, deres grynten, deres miner, alt er som en lukket bog. Det fornam en københavner, som til en auktion blev sendt. Da han skulle til at byde, var det allerede endt.

✂

Sagte mumlen, dyster nikken, det var tegn, han ej begreb. Ak, han tro'de, det var udtryk for diverse mavekneb. Han blev snydt. Og skal han atter handle blandt det jyske folk, vil han visseligen møde med en god og stedkendt tolk.

Sylvia



bror til Claus Hanckes bedstefader. Victor Hancke og hans bror Christian Hancke drev Magasin du Nord i Hurup. Og ja Magasin du Nord var den lokale afdeling af stormagasinet på Kgs. Nytorv af samme navn. Claus beretter at Christian var den mere jordbundne af brødrene, og Victor var den der slog ud med armene, og derfor selvfølgelig måtte køre Bugatti.

Angiveligt allerede i 1921 sker der noget afgørende i vognens liv, idet den købes af mekaniker Jens Nielsen i Hurup. Formodentligt moderniserer Jens Nielsen atter vognen i løbet af 20'erne, idet den på daværende tidspunkt sandsynligvis igen er totalt gammeldags. Han giver den således en ny kappe udover den gamle køler, heldigvis uden at skade den originale køler. Denne kappe er i hesteskostil og dermed i overensstemmelse med Bugatti fra denne periode, og den får også et smartere karosseri med bløde skærme etc. I 1935 skiller Jens Nielsen vognen ad.

I slutningen af 50'erne, er der flere der forsøger at købe den adskilte Bugatti, heriblandt Thorkild Ry Andersen, en af DVKs stiftere, og den senere ejerfamilie Hebsgaard. Det lykkes dog ikke, idet Jens Nielsen har den intention at restaurere vognen. Det sker dog ikke, og i 1960 dør mekanikeren.

Buggattien på sin første auktion

14. juni 1960 kommer den adskilte Bugattivogn på dødsboauktion efter Jens Nielsen og tiltrækker sig stor opmærksomhed. Der er adskillige københavnerne, herunder DVK honoratiorens til stede, samt angiveligt også en Bugatti entusiast fra England, der rejser til Hurup for at deltage i auktionen. Hebsgaard familien har det store fortrin at den senere ejer Dennis Hebsgaards mor Wisse Hebsgaard Jacobsen er fra Hurup og taler den særlige Thyboske dialekt. Auktionarius synes tydeligvis, at hun skal have vognen, og uden at nogen forstår hvad der foregår, da det foregår på en blanding af Thybosk og sære fakter, så har Wisse Hebsgaard købt vognen til sin søn Dennis Hebsgaard, som ikke selv havde mulighed for at være til stede.

Det giver anledning til megen morskab



blandt jyderne, og den lokale pressen gjorde sig vældigt lystige over kønehavnerne som kom forgæves og overhovedet ikke fattede hvad der foregik. Der blev også forfattet følgende lystige kvad af "Sylvia" under overskriften "De vilde jydernes land". (Se udklip).

Så vidt jeg ved var både formand advokat O.T. Neel, Advokat H.J. Beier og arkitekt Bent Mackeprang fra København samt næstformand arkitekt Th. Ry Andersen fra Århus til stede. Og mon ikke visseligen er et lille hint til navnet Wisse for Wisse Hebsgaard.

Følgende notits kunne efterfølgende læses i Bilhistorisk Tidsskrift: "En 1911-12 Bugatti, type 13 er på auktion i Hurup i Thy blevet solgt for kr. 2.800,-. Vognen var adskilt, men tilsyneladende komplet på nær karosseriet. Chassiset har nr. 446 og køleren er den ældste Bugatti køler og i Mercedes stil. Vognen blev erhvervet af en Aarhus frue, som tilmed havde det held at finde vognens manglende karosse på slagterens loft. Fruen har som barn kørt i vognen adskillige gange."

Karosseriet på slagterens loft, kan som tidligere nævnt muligvis tilskrives den kendte bilimportør H.C. Christiansen.

Hebsgaard historien

Dennis Hebsgaard blev således den lykkelige ejer af vognen. Der forestod

Hebsgaard en meget stor bilarkæologisk opgave, for de adskilte Bugatti dele er godt blandet med alt mulig andet efterladt mekanik i mekanikerens gemmer. Efter mange ture til Hurup lykkes det efterhånden Hebsgaard at få identificeret Bugatti delene, så han kan få bygget vognen op. Det er et forbløffende arbejde, for vognen er faktisk 100 % mekanisk komplet. I en dagblads notits om Bugattien og dens genopbygning optræder en forretningsfører H. Poulsen fra Brabrand som medejer. Han var Dennis Hebsgaards svigerfar, og er faktisk fører af vognen ved en af vognens første optrædender et Bugatti rally ved Ålholm Automobilmuseum i 1966.

Det er netop i 1966 Hebsgaard har sit mesterværk færdigt, og det er helt sikkert en meget stolt mand, som deltager i rigtig mange arrangementer og løb. Ligesom hele den danske verdenspresse igen og igen skriver om vognen og dens lykkelige ejer i dagblade og magasiner.

I juni 1977 deltager Hebsgaard og frue i det internationale Bugatti rally som det år holdes i Danmark. Under kørsel på Jyllandsringen d. 23. juni vælter Bugattien idet et dragebånd knækker, og forakslen går løs, således at Hebsgaard mister styringen over vognen, som vælter. Både Hebsgaard og frue bliver temmelig alvorligt kvæstet, og får langva-

**TYPE 15**

CHAS. NO.: 446. Eng. No.: 88. Date of Reg.:
 Reg. No.: Ø 1671. Cwvk.: Was an open 2-str. sports but
 most of the bodywork (by H. G. Christiansen, Copenhagen)
 is missing.

Owner: Dennis Hebsgaard, Porsevaenget No. 2,
 Lyngby, Denmark.

History: First owner reputed to be Peter Sand, Hern-
 ing, Denmark. Second owner reputed to be Victor Hancke,
 Vestervig, Denmark. Third owner reputed to be Jens
 Nielsen, Hurup, Denmark. *Sp. Comments:* The car is
 being rebuilt and it is the intention to bring it up to
 original specification; wire wheels, Zenith carburettor
 Bosch magneto (DF.4), squared radiator, drip feed
 lubrication through hand pump on dashboard, three
 bearing crankshaft, 2 valves per cyl., 65 x 100 bore and
 stroke. Camshaft on ball bearings with separate cams
 pegged to shaft. Wheelbase 2.4 m. Semi-elliptic rear
 springs.

8-valve ch.no. 446 by Norbert Steinhauser

Concerning your questions about 446, I can only say that from mid-1911 onwards, Rudge wheels were fitted on special request. I don't think that it meant necessarily sporty car, it was more considered as technical progress. Car chassis 423 shown in my book vol. 2 p.38 was delivered to Baron de Dietrich in November 1911 with Rudge-Whitworth hubs. This new "automatic" system was introduced in 1909. The other characteristics became standard in 1911. Included a poor copy of factory register of 446.

rige men. Hebsgaard får genopbygget vognen, men er en knap så entusiastisk bruger af den efter ulykken.

Efter Dennis Hebsgaards død i 1990 overtager hans tre sønner Anders, Søren og Thomas vognen, og især Thomas Hebsgaard deltager i nogle veteranbilløb i DVK regi såsom Styrkeprøven og Vitus Bering Løbet. Men brødrenes interesse er mere motorcykler, og de beslutter at sælge vognen.

Bugattien på sin anden auktion – og salg

Vognen kommer således på sin anden auktion hos Christies i forbindelse med Retromobile i Paris i februar 2004. Auktionshuset har givet familien det indtryk at vognen kan indbringe en meget høj pris på auktionen, så der fastsættes således en høj minimumspris. Vognen bliver ikke solgt, da der ikke kommer bud der opfylder minimumsprisen. Efterfølgende fortsætter familien uden held salgsforsøget.

Et par år efter auktionen går det op for mig at vognen ikke er solgt, hvilket jeg taler med en af mine gode engelske venner om. Han synes jeg skal forsøge at købe vognen, så vil han udføre et perfekt tidstypisk karosseri til vognen. Så jeg tager kontakt til familien, som jeg besøger og besigtiger vognen. Ligesom der bliver mulighed for en herlig prøvetur omkring Skanderborg, hvor vognen viser sig overraskende let og livlig i sin kørsel, når man betænker dens høje alder. Jeg er interesseret og fremsætter, hvad jeg anser for et rimeligt bud. Det afvises desværre af familien.

Så går der yderligere knap et par år, hvor jeg snakker med min engelske ven om et andet projekt til en meget tidlig vogn, som jeg havde i tankerne. Det synes han lyder helt tosset, og han udbryder: "Nej, giv mig den lille Bugatti". OK, så jeg ringer derfor atter til Thomas og erfarer at familien stadig har vognen. Jeg genfremsætter mit tilbud. Thomas siger at han er interesseret, og

vil snakke med sine brødre. Efter vognen snak frem og tilbage bliver vi i maj 2007 enige om en handel.

I september 2007 har jeg fået skrabet pengene sammen og kan hente vognen en meget stormfuld septemberdag sammen med Peter Kjøl. Faktisk har vi aftalt at låne en af Peters venners auto-trailer, men den kan vi ikke finde. Så vi ender med at leje en af de der lukkede tankstationstrailere med rampe til transporten. Da vi kommer til Storebælt er det så meget storm på tværs af broen, at kørsel med høje lette køretøjer frarådes. Så efter lidt betænkning kører vi ind til Korsør og finder en anden trailerudlejning, her lejer vi en almindelig åben autotrailer, efterlader den lukkede tankstationstrailer og kører mod Skanderborg. På tilbageturen kommer vi fint over den stormomsuste Storebæltbro, men må så atter skifte trailer i Korsør. Det fantastiske er at vognen passer perfekt ind i den lukkede tankstationstrailer, som jo både er let og billig at leje. Så det er sket mange gange siden.



Ovennævnte engelske ven er en sand karosserikunstner, og faktisk ikke uddannet pladesmed, men derimod billedhugger fra en førende engelsk kunstskele. Vores plan med vognen er fra starten, at den skal have et mere harmonisk tidstypisk karosseri. Som en sand kunstner er min ven så desværre også meget efterspurgt, så folk står i kø i årevis, for at få udført arbejde hos ham. Så jeg er desværre stadig på 'waiting list' på ubestemt tid. Indtil da må vognen nøjes med min tilpassede udgave af Hebsgaards karosseri.



Så er det snart Pinse!!!

- og DVK er selvfølgelig på plads igen i år på Græsted Veterantræf

Trods et underskud i 2011 er det alligevel lykkedes foreningen Græsted Veterantræf at få stablet et træf sammen til Pinsen 2012.

Sidste år flyttede man jo over på den anden siden af banen til et meget større område og det gav en række etableringsomkostninger med kloaker, vand og strømforsyning, som alt i alt løb op i mere, end man havde forudset. Underskuddet skyldes ikke at publikum svigtede, for det anslås, at hele 27.000 var igennem tælleapparaterne eller med som frivillige.

Veterantræffet udspringer jo fra andre veteranklubber – i særdeleshed naboen Nordsjællands Veterantog, som holder til på Græsted Station. Med den nye plads vil man i år gøre noget for de andre veteranklubber, og derfor er hovedparten af medlemsklubberne i MhS inviteret til at komme og udstille de 3 dage på træffet. Man tyvstartede lidt sidste år, hvor DVK jo var med, og det er vi selvfølgelig også i år med en dobbeltstand på ialt 12 x 12 meter. Samme telt og der vil dagligt være 4-5 biler på standen, ligesom disse bilers ejere vil være til stede på standen. Trænger man til at sidde ned, kan man det, og der er kaffe på kanden fra morgen til aften. Drivkraften bag deltagelsen er igen i år Mogens Ottosen.

Der er nogle væsentlige ændringer fra sidste år. Træffet erkender, at man havde bredt sig ud over for stort et område, så der blev langt at gå imellem

de enkelte aktiviteter. Derfor vil man i år samle de fleste på hovedpladsen imellem banen og Holtvej, mens parkering og kræmmermarked stadig er ovre på den anden side af Holtvej (ret til ændringer forbeholdes). I år har man så planer om at have en intern bus på pladsen, så man kan komme rundt fra den ene ende til den anden, uden at det bliver til en kapgangskonkurrence.

Til gengæld har man i år fastholdt at have pinselørdag med og have aftenåbent, så man starter pinselørdag kl. 14 og holder åbent til 22, Pinsedag fra 11 – 22 og 2. pinsedag 10 – 16.

Som det har været tilfældet de sidste mange år, får man lidt rabat på entreen, hvis man kommer i en gammel bil – fra før 1970 vel at mærke. Træffet fastholder grænsen på 1970, og den vil blive søgt håndhævet strengt. Det er et ve-

terantræf, og vi ser jo også de samme tendenser nu i flere løb – at der opereres med faste grænser for deltagelse. Disse biler vil blive stillet op på ”Classic Car park”, som etableres inde på selve træfpladsen.

Er man i tvivl om ens bil kan komme ind, er man velkommen til at kontakte undertegnede på mail mde@veterantraef.dk, hvor vi så kan aftale nærmere kontakt.

Der rettes til og ændres stadig i programmet, så det vil være klogt at holde øje med træffets hjemmeside, der hele tiden opdateres og tilpasses. Læs mere på www.veterantraef.dk.

Ses vi?

Venlig hilsen
Mogens Ottosen & Michael Deichmann





En hyggelig Ford T-tur til Skotland

Tekst: Erik Lindhardtzen

Foto: Ole Andreassen, Ole Frandsen fra turen og Erik Lindhardtzen fra mødeaften

På Egeskov d. 27. marts fortalte og viste Ole Andreassen og Ole Frandsen billeder fra deres Ford-T tur til Skotland i sommeren 2011.

Det hele startede med, at Ole Andreassen havde fået en flaske whisky af sin søn, hvorpå der var et nummer, og ved at sende en mail med nummeret til whiskybryggeriet i Skotland blev Ole tildelt et jordlod.

Det blev starten på en tur, som strakte sig over 16 dage for i alt fire Ford-T ejere: to gange Ole og to andre ejerpar Finn & Birgit Pedersen fra Nyrup og

Ebbe & Kirsten Cramel fra Gundsømagle.

Ole Frandsen og de to par blev enige om at købe en flaske whisky og maile nummeret til bryggeriet, så de også kunne få et jordlod i Skotland. Alle syntes, det var en god ide at køre den lange tur til Skotland for at besigtige det stykke jord, som de havde fået via nummeret på whiskyflasken.





Aftenens emne var så stort et tilløbsstykke, at antallet af fremmødte medlemmer kun bliver overgået af den årlige julefrokost og Egeskov Veteranmuseums forårsåbning. Mødelokalet blev fyldt til randen; der kom så mange, at alle borde måtte flyttes, så der kunne sættes ekstra stole ind. Alligevel var der nogle stykker, der besluttede at tage hjem igen, fordi der ikke var flere siddepladser.

Der blev vist billeder og video fra turen, der var på ca. 3000 km, og der blev fortalt om de genvordigheder, de "gamle" biler skabte undervejs. Ja, næsten dagligt var der et eller andet problem, der skulle ordnes. Den største katastrofe indtraf, da Ole Andreassens Ford-T's krumtapaksel knækkede, og så var det sket med den. Det tragikomiske var, at Ole derhjemme havde ikke mindre end 3 stk i reserve, men hvad hjælper det, når man er mange mil fra bopælen? Så Ford'en blev returneret til Danmark med SOS. Men det var alligevel godt klaret af de "gamle" Ford'er.



Som erstatningsbil fik Ole en Peugeot på engelske nummerplader, som godt nok var sort, så den matchede Ford'erne, men det var jo ikke det samme som Ford-T'en.

Og han oplevede, at skotterne ikke tog samme hensyn til ham, som til Ford-T'erne, når de kørte gennem rundkørsler. Ford'erne blev bare vinket frem, men da Ole jo kørte i bil med engelske nummerplader, måtte han pænt vente.

De overnattede kun på bed and breakfast-steder og der blev de behandlet fantastisk. Så hvis der tænkes på en tur derover, kan B&B anbefales.

Nu er Skotland jo ikke Danmark, så der var stejle bakker, og et par gange var de ude for, at Ford'erne ikke kunne klare stigningerne. Men der var skotterne også behjælpelige. I et tilfælde kom der en skotte i en 4-hjulstrækker og klarede sagen for dem. Han havde selv haft en "gammel" Ford, der ikke kunne klare stigningerne.

En anden pudsig oplevelse havde de, da der pludselig stod en skotte midt på vejen og stoppede dem. Han havde hørt, at der var nogle "gamle" biler undervejs og syntes, de lige skulle ind og se hans Ford-T. Og der blev budt på forfriskninger. De kom også forbi søen



Loch Ness, men desværre så de ikke "søslangen".

Efter de mange genvordigheder ankom de endelig til whiskybryggeriet, hvor de blev budt velkomne af direktøren, og der blev skænket smagsprøver under hensyn til, at de skulle køre bil igen. Derefter fik de anvist "jordlodderne", som lå i et fugtigt moseområde, så der skulle gummistøvler på.

"Jordlodderne" var 1 x 1 fod, men der var plads til at plante et flag.

Det regnede godt den dag, jordlodderne skulle besigtiges, så alle var iklædt regntøj og med paraply, men flaget skulle plantes.

Derefter gik turen retur til Danmark. Alle syntes, det havde været god og fornøjelig tur, der kan anbefales.



GENTOFTE BRANDMUSEUM FYLDER 25 ÅR

Af Søren W. Sørensen, Museumsinspektør for Gentofte Brandmuseum og Anders Holde, Formand for Gentofte Brandmuseum.

Gentofte Brandmuseum fylder 25 år, og det markeres torsdag den 17. maj 2012 - Museet kan blandt andet vise fem veteranbrandbiler fra perioden 1919-46 - men museet omfatter brandberedskabets historie helt tilbage til 1800-tallet.

"Aladdins hule" - en fuldt bevaret tidslomme

Da Gentofte Brandvæsen skulle flytte til den helt nye brandstation på Bernstorffsvej i 1939, overtog Civilforsvaret den gamle brandstation til beredskabsdepot. Tankerne om et museum startede tilbage i 1984, da det lokale civilforsvar meddelte, at de ville rømme den gamle brandstation på Hellerupvej. Et par kvikke brandfolk blev sendt af sted. Der var ikke rigtig noget af det gamle beredskabsmateriel, der kunne bruges. Derimod var de to brandfolk noget målløse, da de så rundt i lokalerne; stort set alt så ud, som da Brandvæsenet var flyttet ud i 1939. Den originale tavle af træ, der viste de enkelte brandhold, med håndmalede navneskilte af træ, hang på væggen. De gamle knagerækker, med plads til brandhjelme og uniformer, hang intakte på bagvæggen, og alle el-installationer og belysning var bevaret, ligesom den gamle alarmcentral.



De kvikke brandfolk gik videre med idéen til et museum, og de fik hurtigt borgmesterens tilladelse til at bruge de gamle bygninger. Nu begyndte et større detektivarbejde med at finde gamle køretøjer og materiel, som var afhændet, gemt i kældre eller depoter. Årsberetninger fra før det forrige århundredeskifte fortæller, at man allerede dengang gemte det gamle materiel for eftertiden. Skiftende brandchefer har siden sikret, at spændende historisk materiel er bevaret. Det er blandt andet derfor, at museet kan fremvise en enestående samling i dag, i et helt unikt originalt bevaret historisk miljø, på den gamle brandstation i nationalromantisk stil fra 1909 på Hellerupvej 5B, lige bag den gamle politistation. Den 17. maj 1987 åbnede Gentofte Brandmuseum, og på Gentofte Brandvæsens



85 års fødselsdag kunne borgmesteren holde indvielsestalen.

Motoriseret fra starten

Gentofte var en landkommune indtil slutningen af 1800-tallet med et brandberedskab i hvert af de seks sogne. Hestetrukne vogne udstyret med nittede læderslanger, vandkar af træ og håndkraftssprøjter var anbragt i de lokale sprøjtehus. Sognets beboere vidste, at det var den ildevarslende "røde hane der galede" når kirkeklokkerne kimedede uden for normal kirketid, og kirketjeneren hængte den røde brandfane ud af kirketårnet - visende retningen mod branden. Brandfogeden og hans mandskab ilede til sprøjtehuset, spændte hestene for - og kunne så med det vrinskende to-spand haste af sted, imod den ulige kamp mod de frygtelige naturkræfter.

Gentofte Brandmuseum råder over to "filialer" idet der er bevaret to af Gentofte Kommunes originale sprøjtehus. Det ene er Jægersborg Sprøjtehus fra ca. 1750 og det andet er Charlottenlund Slots Sprøjtehus fra ca. 1860, placeret i starten af Jægersborg Allé nær Strandvejen. I begge sprøjtehus er der permanent udstilling af det omfattende materiel fra almuen.



Kommunen udvikledes, indbyggertallet steg, og der blev bygget både etagehuse og industri - i Hellerup byggedes foruden Tuborgs Bryggerier, et glasværk, et gasværk og et vandværk. På samme tid kom bilen til at præge udviklingen. Det fremgår af de bevarede årsberetninger, at det gamle hestetrukne materiel omhyggeligt blev opbevaret for eftertiden. Derfor kan vi i dag med glæde og nogen stolthed blandt andet fremvise Gentofte sogns første sprøjte, en Cabinetsprøjte fra 1840, "Vangede Bys Hånddrevne Sproite" fra ca. 1860 med læderspande og læderslanger og det hele. Brandfanen, som fra kirketårnet viste retningen for ildebranden, er sammen med natlygten, brandhorn og -tromme også bevaret. I 1902 besluttede sognerådet at samle brandberedskabet i "Gentofte Brandvæsen" i midlertidige barakker på Hellerupvej.

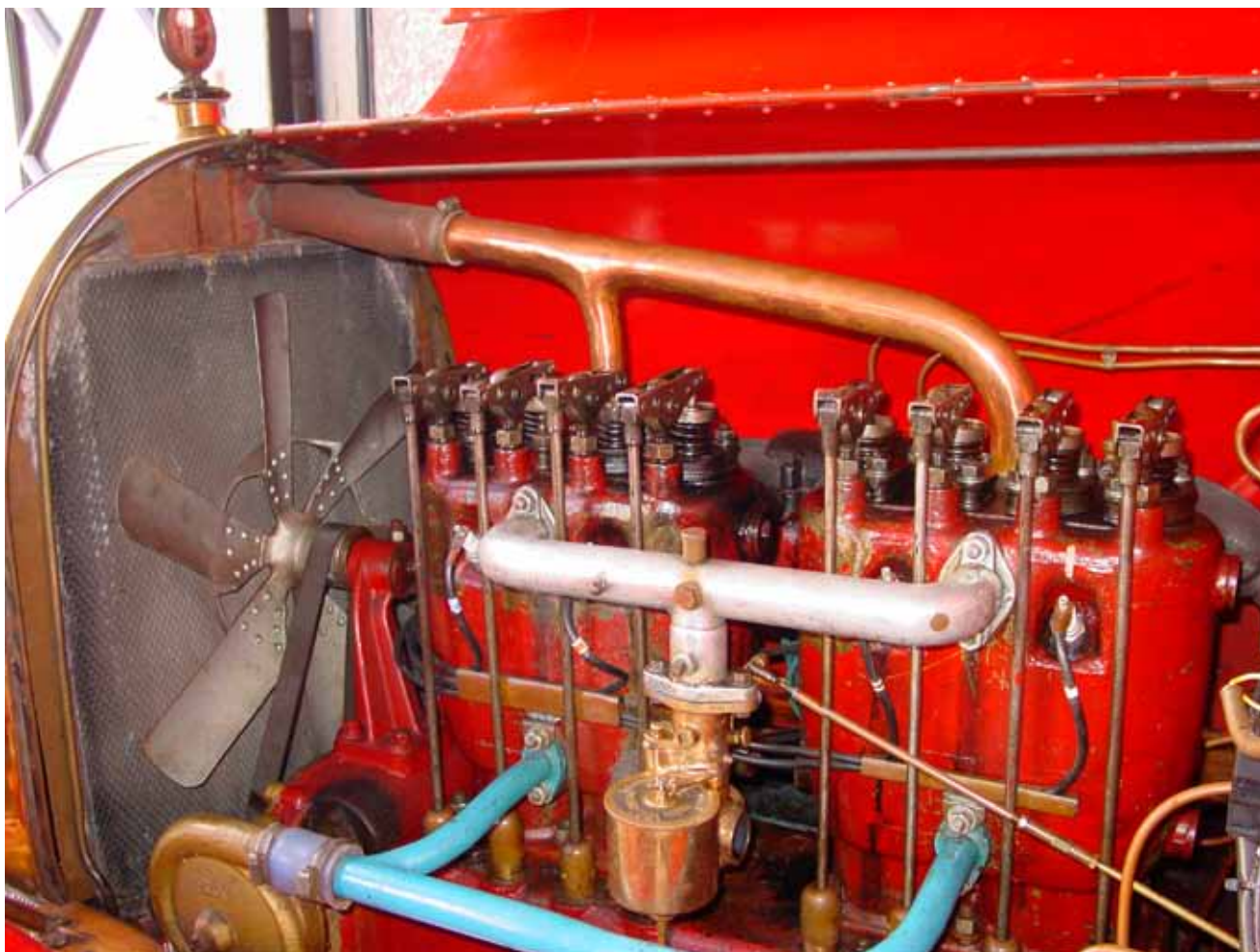
Allerede i 1905 anskaffede man Danmarks første brandautomobil - en Anglo Dane. I 1907 blev Nordeuropas første automobilsprøjte anskaffet - ligeledes en Anglo Dane, med en pumpe der kunne yde 250 l/min.

"Brandos" af bilhistorie.

Museet rummer en samling på mere end 1.600 registrerede effekter, der viser et bredt udsnit af brandberedskabets historie. Ud over det der vises på museet, findes meget på depot. Endvidere er museet i besiddelse af mange hundrede kilo dokumenter, bøger, tryksager, fotografier, småfilm, videooptagelser, båndoptagelser med tidligere medarbejdere - og som en meget væsentlig historisk dokumentation - årsberetninger og adgang til dele af brandvæsenets arkiv.

Som et spændende eksempel på historisk dokumentation kan nævnes, at umiddelbart før anskaffelsen af den første brandsprøjte i 1907, blev der foretaget to omfattende prøvekørsler. Lastet med materiel og mandskab kørte man rundt på Sjælland 10-12 timer ved hver prøvekørsel. Af arkivalierne fremgår også, at siden anskaffelsen af det første danske brandautomobil i 1905 har der været en ubrudt kæde af automobiler i alle mulige afskygninger - danske såvel som udenlandske. Der er faktisk materiale, tekst såvel som bil-





leddokumentation, til mange historiske artikler - om der måtte være interesse herfor.

Bevarede veteranperler

Langt de fleste køretøjer er for længst afhændet og siden hugget op. Til trods for at man løbende har fornyet, moderniseret og forbedret beredskabet, er der ud over de hestetrukne køretøjer og håndsprøjter, bevaret og udstillet fem brandautomobiler på museet, heraf er de fire helt originale Gentofte-køretøjer, og det femte er helt mage til det originale. Det sidst nævnte er i øvrigt Danmarks ældste bevarede brandautomobil. Det er den ene af to bevarede biler fra Gideon-fabrikken, og den er fra 1919. Den anden står på Teknisk Museum i Helsingør. Som det vil være "Gideon-kendere" bekendt, er køretøjet bygget hos firmaet Kramper & Jørgensen i Horsens, og det er leveret af V. Løvenør i København. Motoren er 4 cyl. og yder 25 HK (SAE). Brandpumpen leverer 1.400 l/min.



Køretøjet er forsynet med faste gummiringe, og det er identisk med et tilsvarende som kørte i Gentofte. Denne Gideon har kørt ved Horsens Brandvæsen fra 1919-1966.

Herudover rummer museet ikke mindre end tre Triangel brandkøretøjer fra 30'erne, leveret fra Meisner Jensen, København til Gentofte Brandvæsen.

Det ældste er en Triangel automobil-sprøjte fra 1932, bygget på et Triangel/Mignon chassis. Motoren er en 6 cyl. Bedford, specifikationer ukendt. Den oprindelige motor var en Continental, 6 cyl. 60 HK (SAE). Brandpumpen, en Astor II, leverer 1.200 liter/min. Og som noget helt nyt, en mekanisk skumpumpe, Patent ” Schröder Deurs” med en ydeevne på 1.000 liter/min. Karosseriet er udført af Frederiksberg Karosserifabrik. Sprøjten har kørt ved Gentofte Brandvæsen i perioden 1932-1962, hvorefter den blev solgt til Tuborg. I de første af museets år udlån-





te Tuborg den. Automobilsprøjten, der er en rigtig ”messing-sprøjte”, er kendt fra børnefilmen ”Cirkus ildebrand”.

Den næste Triangel er en motorsprøjte fra 1936, bygget på et Triangel chassis. Motoren er en Herkules, 6 cyl. 90 HK (SAE). Brandpumpen er en Astor, 2.000 l/min. Sprøjten er monteret med en 22 meter Magirus afprodsstige. Sprøjten har ligeledes kørt ved Gentofte Brandvæsen i perioden 1936-1956, hvorefter den blev solgt til Tuborg, som i starten af museets levetid også udlånte den til museet.

De to sprøjter indgik i Tuborgs eget bedriftsværn. I forbindelse med Gentofte Brandvæsens 100 års fødselsdag i 2002, søgte museet De Forenede Bryggerier om en fødselsdagsgave. Museet fik overdraget de to Triangel Brand-sprøjter i fødselsdagsgave.

Museets sidste og nyeste Triangel er en Magirus drejestige på 26,5 m. fra 1937, bygget på et Triangel chassis. Motoren er en Herkules, 6 cyl. 90 HK (SAE). Stigen har kørt ved Gentofte Brandvæsen 1937-1972, hvorefter den overgik til privateje indtil museet erhvervede den. Drejestigen er nu placeret på sin oprindelige garageplads i museet. Efter de mange års adskillelse er et næsten komplet, danskbygget slukningstog fra 30’erne nu samlet på de oprindelige pladser på den originale brandstation. Garagepladsen var i øvrigt ombygget specielt til dette køretøj. Mange vil måske kunne huske drejestigen, da den i mange år var deponeret på Egeskov Veteranmuseum, hvor den fremstod med sin flotte markante profil ved den ene endevæg. Endvidere har drejestigen været model for Arne Ungermanns dejlige tegninger til børnebogen ”Palle alene i verden”, som vi, der er lidt oppe i årene, kan huske fra godnat-læsningen. Brandmuseet har siden fået familien Ungermanns (Egmont) tilladelse til at anvende tegningen ved profilering af museet.

Det senest erhvervede køretøj, som er udstillet på museet, er også en rigtig ”Gentofte-original”: officersvognen fra 1946, med alt det originale udryknings-



udstyr bevaret. En ægte amerikansk "flyder" - en pragtfuld Chevrolet Fleetmaster. Ifølge arkivalierne blev den under udrykning ført af en chauffeur, flankeret af en hornblæser (vognkommandeur), samt den fine brandinspektør placeret pænt på bagsædet. Vognen, der er leveret af Hans Lystrup, er udstyret med en motor på 6 cyl. 90 HK (SAE). Officersvognen har kørt ved Gentofte Brandvæsen fra 1947-1964, hvorefter den blev erhvervet af depotmester ved Gentoftes Brandvæsen, Ingemann Sørensen, og senere erhvervet af Sten Eriksen indtil museet generhvervede den. Den blev færdigrestaureret og genindviet af Gentoftes borgmester ved museets 10 års jubilæum i 1997.

Endvidere har museet en række køretøjer i depot. Blandt andet en Ford fra 1955, som trænger til en kærlig hånd. En Mercedes Benz, model 1113 automobilspøjte fra 1968. En Mercedes ambulance model W 123 med dansk bygget karosse. Som de fleste kan huske, er det en model, der kørte rigtig

mange af over hele landet. Så vidt vi har kunnet opspore, findes der kun et enkelt eksemplar bevaret ud over vores, som i øvrigt er ny restaureret. Endvidere en Mercedes Benz ambulance, model Sprint 312 fra 1997.

Hvis man har interesse for dette unikke museum og for de bevarede biler, har

man mulighed for at melde sig ind i foreningen, og der er også mulighed for at deltage i pleje og restaurering af køretøjerne. Man kan se mere på www.gentoftekommune.dk/brandmuseet. Hvis du er interesseret, så send en mail til brandmuseet@gmail.com.

Jubilæumsfest

Torsdag, den 17. maj 2012, klokken 10.00 starter festlighederne på Den Gamle Brandstation, på Hellerupvej 5 B i Hellerup.

Der vil være musik, taler og udstilling af brandkøretøjer fra andre brandmuseer m.m. Hellerupvej vil være afspærret fra Strandvejen til Svane-møllevej. Endvidere vil der være mulighed for, at køretøjer fra før 2. verdenskrig kan deltage i begrænset antal (indkørsel fra Svanemøllevej).

Tilmelding til brandmuseet@gmail.com, senest den 12. maj 2012.

Alle er velkomne - med eller uden køretøj - der er parkeringsmulighed i nærheden.



Hovedbygningen på Agersbøl Gods, pyntet med biler.

Påskeløbet

Skærtorsdag den 5. april
- arrangeret af - DVK-Lillebælt



Steen Petersens gårdsplads i den 4-længede gård

Tekst og foto: Bertel Bertelsen.

Årets første løb - arrangeret af dvk-lillebælt - blev allerede tidligt booket godt op, så glæden og forventningerne var høje fra både deltagere og arrangører, og med stor tanke med hensyn til vejr gudernes velsignelse af dagen. Spådommen, om fuld sol og nul regn for hele dagen - fra vejrprofeterne - holdt stik!

Samtlige 39 tilmeldte biler med 80 personer, minus EN bil, mødte op mellem kl. 08.30 og 09.00, ved Gauerlund Kirke v/ Børkop, som ligger mellem Vejle og Fredericia.

Bilerne blev delt op og sendt af sted, i 2 grupper mod Andkjær Skov, hvor morgenmaden skulle nydes hos Steen Petersen.

Morgenmaden, som bestod af rundstykker, rugbrød, diverse pålæg samt kaffe og te, blev serveret i et af Steen Petersens meget fine lokaler, som han havde stillet til rådighed, på sin gård

i Andkjær Skov. Tak for det Steen!!

Desværre for Steen, kunne han ikke selv deltage, da han var på job i Taiwan, men hans far, Leif Petersen, repræsenterede familien, hvilket vi alle, efterfølgende fik stor gavn af.

Og vanen tro, stod Fru Andersen (Johns hustru) for den - som altid - perfekte opbakning og service af veteranfolket i Trekantområdet, denne morgen dog assisteret af bl.a., Steens døtre.

Gårdspladsen, hos Steen, blev fyldt godt op med fine gamle biler, ja nogle måtte sågar tage til takke med parkering udenfor gårdspladsen, men ingen blev dog snydt for det fantastiske morgenbord!

Steen og hans kone har Bed & Breakfast på gården - www.munkebjerg-bb.dk

Efter endt morgenmad kørte vi i 3 korteger, via Munkebjerg skoven og Vejle by, ud til Ravningsbroen som ligger i Vejle ådalen.

Ravningsbroen er dateret til år 978, så den er "lidt ældre" end selv den ældste bil!!! - Info se evt : <http://www.vikingeborge.dk/ravningsbroen.htm> - Steens far Leif Petersen, som ved en masse om bl.a. dette skønne naturområde og dets historie hoppede op på et stykke af Ravningsbroen. - en kopi naturligvis - og kunne fortælle mange interessante ting om området og dets historie, bl.a. om en nu for længst nedlagt jernbane, som kørte gennem ådalen.

Ved Ravningsbroen er der et lille museum, og i forbindelse med dette, et grønt område, hvor der var opsat en teltlejr med unge "Vikinger", som i påsken skulle træne i rollespil. Som det ses på billedet, var alle de unge mennesker klædt i tidstypisk tøj, og beboelsen ligeledes tidstypisk - (Telte, lammskind, mjød og madlavning over bål).



Bob Rudi Hansen, havde i Opel GT'en medbragt øl og vand, som vederlagsfrit blev serveret, inden turen gik videre mod Jelling Kirke og Runestenene.

I byen Jelling står hele Danmark's dåbsattest, i form af Runestenene ved Jelling Kirke.

Også her beviste Leif Petersen sin store viden om Jelling området, samt Danmarks første konge, Gorm Den Gamle og hans søn, Harald Blåtand.

Harald Blåtand hører jo til - en blandt mange berømt heder - som også har opnået berømmelse, lang tid efter sin død!!

Harold Bluetooth, som han hedder på engelsk, har - som måske ikke alle er bekendt med? - lagt navn til Bluetooth teknologien, som bl.a., benyttes i tele teknologien!! (måske ligegyldig viden, men nu ved I det!).

Også i Jelling fyldte vores fine gamle biler godt op på kirkens ellers store P-plads.

Efter en masse interessant information, samt besøg på Jelling Kirkegård, hvor runestenene står flot indkapslet i deres fine glasmontre, vendte vi kølergrillen mod Lindved, hvor den medbragte mad skulle indtages på Agersbøl Gods.

Om det var maven eller motoren der knurrede mest gennem den meget flotte tur op til Agersbøl Gods, skal være usagt! Men sikke en flot tur!!

Efter endt spisning af vores medbragte mad, serverede klubben, frisklavet kaffe og hjemmebagte muffins, bagt af Bennys kone, Karen Birgith Falk.

Under vort besøg, på Agersbøl Gods, var der også mulighed for at bese en kunststilling i en af Godsets lader. Tak fordi vi igen måtte besøge Godset! Som rosinen i pølseenden, og en fin afslutning på en super hyggelig, oplevelsesrig Skærtorsdag klubtur, blev der udtrukket 3 gevinster, på startnummer - (3 stk påskeæg) - udloddet af klubben. På vegne af de fleste deltagere, vil jeg vove, at takke dvk-lillebaelt.dk "gutterne" for en - igen - veltilrettelagt, hyggelig tur.

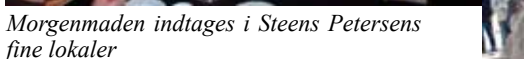
Glæder mig allerede til Årø turen, hvor vi igen "står til søs", dog ikke så lang en sejltur som til Endelave i 2011. Ship ohøj!!



Morgen mødestedet v/Gauerslund Kirkes P-plads



Et yderst veldækket og godt besøgt morgenbord.



Morgenmaden indtages i Steens Petersens fine lokaler



Danmarks "Dåbsattest" Runestenen - incl. min kone Dorte.



Jelling Kirkes store P-plads fyldt med smukke gamle biler



Leif Petersen fortæller om Jellings historie.



Vikingelejr, ved Ravnning broen, med tidstypiske folk og udstyr

Leif Petersen står på Ravnning Broen og fortæller historie





Bent Jessens's samling af trædebiler – Til højre: Austin J. Forty



Austin J. Forty

År: 1971

nr. 4736

En spændende biler og meget mere.

Ejer: Bent Jessen

www.bentjessen.dk

Kontakt os på telefon 4736 1111

Bilmesse & Brugtmarked Dronning Margrethe Hallen i Fredericia, 24. og 25. marts 2012

Tekst & foto: Jens Christian Thomsen.

På en af de bedste forårsdage åbnede Bilmessen i Fredericia; tilstrømningen var pæn og hallerne var fyldt med ivrige og snakende besøgende. Som sædvanlig var der meget at se på. Hallerne A, B, C og D var fordelt efter den sædvanlige opskrift: flotte biler, motorcykler og andet mekanisk kram kunne studeres og evt. købes i de tre første haller.

Dansk Veteranbil Klubs domæne var igen i år velbesøgt. Og mange gæster studerede ivrigt de udstillede biler, ”store” Austin Seven, såvel som små, bl.a. Austin’er, men denne gang med garanti for at være 1-ejers røgfri vogne.

Mærkeklubberne og køreselskaberne havde også i denne hal medbragt fine køretøjer. Jeg hæftede mig ved en flot EMW 327-3, 1954 fra Det fynske Køreselskab. Bilen var i 1987 smuglet ud af Østberlin og via Vesttyskland havnet i Danmark. På standen kunne man læse en svarskrivelse fra Rigspolitiets Dataafdeling fra 27. april 1999, underskrevet af vicepolitimester Birthe Rønn Hornbech. I dokumentet gives der tilladelse til at fremstille bilen for synsmyndighederne uden de originale papirer.

Modellen 327-3 blev første gang vist frem i 1948, men først i 1952 gik produktionen i gang på IFA’s fabrikker i Dresden. I øvrigt i de tidligere bygninger, hvor Gläser havde haft til huse før krigen. (En stor del af fabrikken må være jævnet med jorden i det store bombardement af Dresden 13. og 14. feb. 1945).

I alt blev der fremstillet ca. 500 cabrioletter og coupéer – ca. 70 % af fabrikationen var cabrioletter.

Mærkestanden Fiat havde et meget smukt vogntog bestående af en FIAT 600 efterfulgt af en MKP Petit campingvogn fra 1962, købt på messen i marts 2011.

På ”småbils-standen” var der udstillet en flot restaureret tjekkisk Velorex 16/350 fra 1969 – 2-cylindret og selvfølgelig to-takts.

Hvis man her i Hal C ikke havde fået nok af små engelske biler, ja, så kunne man begive sig tilbage til Hal A og studere en smuk Austin

1/4 fra 1924 – efter sigende, den eneste i verden med messingskærme.

Alt i alt må jeg sige, at Bilmessen igen var værd at besøge. Ifølge stædeholderne var salget en del mindre end det ønskede; og det var besøgstallet også den næste dag – søndag.

Austin Seven med udviklingstavle





MKP Petit 1962



Velorex 16/350 1969

Austin 12/4 1924

EMW 327-3 1954.





Saab i Danmark

I anledning af den spændende udstilling af Saab i Sommers Bilmuseum i Nærum har Jens Ørvad lavet research om, hvordan salget af Saab startede og forløb i de første årtier

Tekst: Jens Ørvad

Saab's start i Danmark

Selv om Danmark i 1950 var Saabs første eksportmarked, gik der faktisk næsten ti år, før der rigtigt kom gang i det danske salg, og det skete først, da et tredje importfirma prøvede lykken med at sælge den nye svenske bil i Danmark.

Det selskab, som kunne præsentere den ny Saab 92 for danskerne på biludstillingen i Forum i foråret 1950, var Nordisk Diesel, grundlagt i 1939 som et datterselskab af Burmeister & Wain med Jens Yde som administrerende direktør, hvorefter Ydes eget selskab, Willys Overland Samlefabrik, indgik i det nye selskab. Firmaets formål var at importere og sælge biler, bl.a. lastbilchassiser, som kunne forsynes med B

&W's "små" 6-cylindrede dieselmotorer i to størrelser.

Hensigten var at Nordisk Diesel, eller Nordisk Dieselauto, som det hed fra starten, skulle kunne tilbyde et komplet bilprogram, omfattende alt fra

små personbiler til de største lastbiler og busser. Og man var straks efter afslutningen af 2. verdenskrig klar med både et forhandlernet, en ny samlefabrik i Københavns Sydhavn og et bredt bilprogram, som omfattede mærkerne





Studebaker og White fra USA, AEC, Standard og Triumph fra England, Scania Vabis lastbiler og buschassis fra Sverige, Tempo (senere kendt som Hanomag) varebiler fra Vesttyskland og endelig Jawa og Skoda fra Tjekkoslaviet.

Samarbejdet med Skoda var ikke helt perfekt, idet agenturet for Danmark ikke omfattede Nordsjælland, hvor Skandinavisk Autoimport v/ Chr. Sørensen, Kongevejen i Birkerød stod for importen. Denne situation bevirkede, at Skoda på biludstilling i Forum i foråret 1950 ikke var repræsenteret på Nordisk Diesels stand, men på en separat stand under eget banner, og samarbejdet ebbede derefter ud.

Nordisk Diesel manglede derfor i sit program en personbil, der kunne dække den nedre ende af prisskalaen. Man havde i mellemklassen Standard, som fra slutningen af fyrrerne kun fremstillede én model: Standard Vanguard, og i den dyre ende havde man Studebaker, som på det tidspunkt tilbød nogle af de mest veldesignede efterkrigsbiler fra USA. Jens Yde så derfor SAAB 92 som en meget interessant bil, der kunne konkurrere med gamle kendinge som bl.a. Ford Taunus, Opel Olympia og med de modeller, man forventede, ville komme fra Fiat, VW og DKW. Kontakterne til svensk bilindustri var allerede etableret i 1947, da man fik importen af Scania (Vabis).

Selv om SAAB 92 med brask og bram fik sin danske debut på biludstillingen i Forum i foråret 1950 med kongeligt besøg på standen og med massiv presedækning, blev der iflg. Saabs egne tal kun leveret 3 biler til Danmark i 1950; den første blev overrakt Dronning Ingrid, nummer 2 gik til den svenske ambassadør og nummer 3 blev demobil hos Nordisk Diesel. Dronning Ingrid SAAB 92 blev henvist til Jagtgården i Trend, hvor den bl.a. fungerede som tjenestebil for skovridderen. Saab'en blev aldrig den store succes for Nordisk Diesel og man kan i dag kun gisne om de egentlige årsager, men de mest nærliggende er fabrikkens begrænsede kapacitet og den meget store efterspørgsel på hjemmemarkedet, som sikkert gav en større fortjeneste pr. bil, end man kunne opnå i det også den gang afgiftsplagede Danmark.



TEKNISKA DATA OCH PRESTANDA

Saab-92 tillverkas i två modeller: De Luxe och Standard.

Saab-92 har helpressad, sjuhjulig stålkaros, varför ram i vanlig bilmakelse saknas. Den är förvisning med de båda främre stälarna justerbara i längdled. De två ovanligt breda dörarna, som är försedda med fackel och sällfälliga rutor, ger bekväm i och utstigning. En fönös är dock främst utrustad till fönös motorhavs, som ligger från instrumentbrädan. Det stora bagageutrymmet är åtkomligt genom att bakre ryggsätet fälls framåt. Reservhjulet förvaras i ett speciellt fackel under bagageutrymmet och sätts genom en lucka under bakre stötlängarna. Även reservhjulet ligger i samma fackel, vilket innebär att detta svälj som bagageutrymmet och motor är oåtkomliga när vagnen är låst. För dömskraften finns foten under hölens längsvid, vilket i hög grad underlättar rörelse. Vagnen har lövligt ljus och moderne färg. Båtens är ljus och har endast två skär. Instrumentbrädan är riklig och omfattar mätare för hastighet, väglängd, bränslemängd, ampereström, regler för belysning och koldator, strömstyrare för rikningslampa och vindrutetvättare, tändsläslä m. m. I instrumentbrädan finns dessutom ett rymligt handfick.

De Luxe modellen är utrustad utrustad med kylvattentemperatur, klöcka, extra signalhorn, armatör för bakluset m. m.

SAAB

SVENSKA AEROPLANAKTIEBOLAGET
LINKÖPING • TROLLHÄTTAN

ÅTERFÖRSÄLJARE:

Motorn
är en två-cylindrig vattenkyld tvåtaktsmotor med en effekt av 25 hk vid ca 4000 varv/min. Cylindervolym 764 cm³, cylinderdiameter 60 mm och slaglängd 76 mm. Kompressionsförhållande 6,5.

Kopplingen
är av typ enkel överlopp 6/1,4°.

Växellådan
har tre växlar framåt och en bak. Den är försedd med synkronisering mellan 2an och 3an.

Differentialen
är byggd med motor, kopplingen och växellådan till en enhet och har enbart två drivska kuggdjup.

Fjädringen
är individuell på alla fyra hjulen och åtkomlig genom två ställbara torsionsstavar. Hydrauliska stötdämpare av teleskoptyp för varje hjul.

Bromsarna
är hydrauliska fyrhjulsbromsar av Lockheed välkända fabrikat. Dubbla cylindrar för framhjulen. Handbromsen verkar på bakhjulen och spaken är placerad lätt åtkomlig mellan framsätena.

El-systemet
har kraftigt dimensionerad 6-volts 120 W generator, fullt tillräcklig för belysning, klömmotor, radio, dim- eller siktnas etc. Startmotor med dragkraft, batteri, strölkastare med kul- och halvlysa, manövrerade delar från instrumentbrädan, delar med fotokopplare, två parkeringsljus, dubbla vindrutetvättare, två baklykter, klömmotor, taktbelysning samt körningsrättvisare, inbyggda i bakre dörarna.

Mått

Vagnens största längd	3,95 m
» » » bredd	1,62 m
» » » höjd, ton	1,45 m
Hjulläsa	2,47 m
Spårvidd	1,10 m
Fjädringshöjd	8,20 m
Vindruteläsa	3,5 m
Tjänstevikt	ca 875 kg
Rimpelansonn	5,00 - 11°

Bensintanken
ligger bak till och rymmer 23 l.

Färsättslag:
Reservhjul med däck, dömskraft, verktyg.
Brett till mindre konstruktionsförändringar förbehålles.

NORDISK DIESELAUTO A/S
BORDHESTER CHRISTIANSHAVSGADE 55 • KÖBENHAVN SV.
TELEFON CENTRAL 3812

Nordisk Diesel opgiver Saab'en
I perioden 1950-53 leverede Saab kun 24 biler til Danmark, og da det blev kendt, at Standard i løbet af 1953-54 ville være klar med en lille personbil, som skulle kunne konkurrere med Folkevognen, var det sikkert ikke nogen tung beslutning for Nordisk Diesel at sige farvel til Saab. I mellemtiden havde Nordisk Diesel fået godt gang i salget af de "små grå" Ferguson-traktorer, som skulle udvikle sig til en guldgrube for både Nordisk Diesel, forhandlerne og måske ikke mindst for dansk landbrug.

Nordisk Diesel var på den tid en meget ambitiøs og aktiv bilimportør med så mange forskellige initiativer, at det fortjener sin egen beretning.

Saab-importen blev derefter overtaget af firmaet Leon Jørgensen på Østerbro i København. Firmaet havde i flere år i det stille arbejdet med import af forskellige bil- og motorecyklemærker og overtog også senere importen af Tempo varebilerne fra Nordisk Diesel. Samarbejdet mellem Saab og Leon Jørgensen varede kun til udgangen af 1957, og



Saab havde indtil da under dette samarbejde kun leveret ca. 160 biler til Danmark.

Isis Motor overtager

Det var først, da importen derefter blev overtaget af firmaet Automobilforretningen Ici, senere kendt som Isis Motor, at der for alvor begyndte at ske noget. Isis nåede i 1957 dog kun at importere 10 stk. Saab 93, som blev afhentet i Trollhättan af Isis' chef og en gruppe medarbejdere og på egne hjul kørt til Glostrup. Men det var kun begyndelsen.

Isis Motor var som Nordisk Diesel etableret i 1939. Det skete på Frederiksberg i et par lejede garager på Ndr. Fasanvej og senere med kontor på hjørnet af Godthåbsvej og Drosselvej. Firmaet havde under den tyske besættelse som mange andre danske bilvirksomheder været henvist til handel med gsgeneratorer og generatorbrænde, der tjente som drivmiddel for mange lastbiler og busser i tiden 1940-45. Isis var grundlagt og ejet af B. Worziger Christensen, og havde fra 1947 importeret speciallastbiler til bl.a. Civilforsvaret og fra 1949 traktorer og entreprenørmaskiner fra Allis-Chalmers i USA og England. I 1951 byggede Isis nye faciliteter på Industrivej i Glostrup.

Det var fra starten Worziger Christensens plan, at Isis også skulle importere personbiler, og han havde

faktisk fået importaftale med Adler i Vesttyskland. Desværre kom Adler's bilproduktion aldrig i gang efter krigen, så Isis måtte nøjes med importen af Adler motorcykler, som man kun beholdt i kort tid. I stedet begyndte man at kigge sig om efter en anden personvognsimport og øjnede en mulighed i Saab – og Saab i Sverige så tilsyneladende også en mulighed i Isis Motor.

Samleproduktion starter i Danmark – og salget stiger

Worziger Christensen var klar over, at for at Saab skulle kunne konkurrere på det danske marked, var det nødvendigt at etablere en form for samleproduktion, idet tolden på færdige biler på det tidspunkt var 12%, men på dele til samling var tolden ”kun” 2,5%. Samtidig var de danske lønninger den gang noget lavere end de svenske. Der blev derfor allerede i begyndelsen af 1958 etableret en monteringslinje i en af halterne på Industrivej i Glostrup, og de første SKD (Semi Knocked Down) monteringsæt afgik fra Trollhättan sidst i februar 1958. De nøgne karrosserier, som var færdiglakerede og monteret med døre, afsendtes pr. jernbane, mens løsdelen blev transporteret på lastbil. I 1958 blev det til 140 biler eller næsten lige så mange, som der var blevet solgt gennem de syv foregående år.

For at reducere importværdien, blev de danske Saab'er fornyet med danske Wotan batterier, Ermax blinklygter

og spejle og dæk fra Kleber, som Isis i forvejen havde importen af. Da Kleber ikke producerede dæk i størrelsen 5.20x15, som var originalmontering på de svensksamlede Saab'er, blev de danskbyggede Saab'er monteret med 5.60x15 dæk. Det gav ganske vist en lille, men ikke mærkbar forskel i totalgearingen.

I 1959 blev der leveret dele til 740 biler, men det var først efter introduktionen af Saab 96 i 1960, at der for alvor kom gang i samleaktiviteten og salget af Saab biler i Danmark. Både i 1961 og 1962 blev der leveret ca. 2.800 SKD sæt til Danmark, og Danmark var i 1961 Saab's største eksportmarked med USA som nummer 2.

1962 blev igen et rekordår for Saab i Danmark med et salg på 3.333 nye biler. En stærkt medvirkende årsag var, at der pr. 1. august blev indført ”almindelig omsætningsafgift” OMS, som udgjorde 9 % og blev pålagt varers og altså også bilers pris ved afsætning til videresalg (en gros-salg) – OMS var en forløber for merværdiafgiften MOMS'en, som den kendes i dag. Dette medførte en kraftig stigning i bilsalget i 1962 på næsten 28 % i forhold til 1961.

Da OMS'en blev opkrævet i en grosleddet, betød det, at de usolgte biler, som forhandlerne havde hjemkøbt inden d. 1. august også efter denne dato kunne sælges uden OMS. Dette forhold opmuntrede selvfølgelig forhandlerne til at hamstre biler til ”før omspriser” og der blev opbygget meget store lagre. Da salget af nye biler faldt drastisk, både i resten af 1962 og i hele 1963, blev det derfor nødvendigt i slutningen af 1962 og i løbet af 1963 at re-eksportere godt 1.100 Saab'er til Sverige og Finland. Dette afholdt dog ikke Isis fra i 1964 at markere ankomsten af Saab nr. 10.000 til Danmark.

Danmarks deltagelse i EFTA-organisationen førte til faldende toldsatser på biler fra bl.a. Sverige og sammenholdt med lønudviklingen i Danmark i forhold til Sverige var det efterhånden ikke længere rentabelt at opretholde samleaktiviteten i Danmark, og den sluttede ved modelskiftet 63/64. Der blev aldrig samlet Saab 95 i Glostrup, men enkelte svensksamlede 95'ere blev ombygget til varevogne, hvor bl.a.



bagsæderne blev fjernet, og de bageste sideruder erstattet med plade. Der blev aldrig samlet Saab V4 i Danmark.

Saab navnet bliver kendt

Der er ingen tvivl om, at Saab's deltagelse i internationale rallyer med kørere som først Greta Molander og senere Eric Carlsson "på taget" gjorde Saab-navnet kendt. Også i Danmark begyndte Saab at gøre sig gældende i motorsporten, først og fremmest i baneløb på Roskildering, hvor især Keld Hansen, Birkerød og Robert Fischer, der var salgschef hos Isis Maskiner, gjorde sig stærkt gældende. Senere fik de også følgeskab af Prins Jaques af Bourbon Parma.

Salget blev samtidig støttet af en kraftig reklameaktivitet, bl.a. var Isis en af de store annoncører i reklameradioen Radio Mercur, som sendte sine programmer fra et skib i Øresund.

Isis stod for importen af Saab indtil 1971, hvor Saab-Scania besluttede, at man selv ville stå for importen i Danmark gennem det nye selskab Saab

Biler A/S, der startede på Naverland i Glostrup. På det tidspunkt kørte der ca. 35.000 Saab'er i Danmark og der var ca. 75 forhandlere.

Isis Motor slutter med at sælge biler

Det er formentlig en tilfældighed, at Isis efterhånden overtog en del af Nordisk Diesels tidligere agenturer; efter Saab kom Studebaker-importen, som Nordisk Diesel måtte afgive, da man fik Chrysler US-agenturet. I 1962 overtog Isis Standard-Trumph-agenturet, som på det tidspunkt blev repræsenteret af Nordisk Diesels datterselskab, Glostrup Import Kompagni. Triumph aktiviteterne blev placeret i datterselskabet Dansk Auto-Import A/S.

Afgivelsen af Saab-agenturet blev nok for Isis Motor en ufrivillig afslutning på bilaktiviteterne. Tidligere, omkring 1965-66, sluttede Studebaker-æraen, da produktionen flyttede til Canada. Isis fortsatte dog med at levere reservedele til de danske Studebakere, indtil man solgte reservedelslageret til Jacob Lynegaard i Køge. I 1969 måtte dat-

terselskabet, Dansk Auto-Import, som følge af etableringen af British Leyland Motor Corporation afgive Triumph-importen til De forenede Automobilfabrikker i Odense. Dansk Auto-Import forsøgte sig derefter for en tid som importør af Alfa-Romeo, og det blev den sidste bilaktivitet i koncernen.

Kilder:

SAAB-Scania AB og Automobilforretningen Ici's 25-års jubilæumsskrift.



BeringsBilBilleder



Er der mon benzin nok?



Triumph og Indian.

*Ole Bering på 1930 Henderson
(motor nr. 33685, stel 3435). Den
blev solgt i september 1952 for
2.500 kroner.*



Schibsbye 'låner' benzin pr. luftpumpe.

Tidlige forårsfornemmelser i fyrreterne

I marts var det heldigvis tørt og godt vejr både den femtende og dagene efter (femten grader her d.16.), så vi kunne fejre vores 'forårsjuleaften' med at rense tændrørene og køre en tur i den gamle bil. På samme tid kiggede jeg i arkivet efter et billede til BeringsBilBilleder og faldt over en lille serie fra en vinterudflugt i begyndelsen af februar 1949. De tre motoriserede unge mænd i tyverne fandt en grusgrav i Nordsjælland, hvor de kunne have det skægt. En ny cykel var dengang nærmest uopnåelig, så de to er tyve år gamle amerikanere: En tocyklindret Indian og en firecyklindret Henderson. Den tredje er en ny Triumph Speed Twin. Forklaring på, at det kunne lade sig gøre, skal nok findes i det faktum at ejeren var ambassadør i London. Indian-manden havde det med at løbe tør; man ser ham derfor trække benzin op af Triumphens tank med sin pumpe.

Pb



KULTURFESTIVAL 2012 i Betty Sørensens Parken

I forbindelse med ovennævnte arrangement er vi igen inviteret til at deltage med vore køretøjer **onsdag den 13. juni 2012** mellem kl. 14 og 19.

Vi udstiller på græsplænen midt i parken.

Der vil blive serveret lidt forplejning.

Sammen med os vil der også være mange andre aktiviteter, bl.a. underholdning, boder, udstillinger, arbejdende værksteder m.v.

Tilmelding senest den 9. juni til Erik Hougaard, tlf. 4034 0049 eller 7583 0049



Søndag 6. maj 2012 kl. 10-15

derefter kl. 15-19 ved Giro-løbsruten

Super-Træf i anledning af cykellobet Giro d'Italia i Herning.

Hovedtema er klassiske biler og især italienske biler, motorcykler og knallerter

Lørdag 9. juni 2012

Super-Træf på Torvet i Herning med AutoGalleriet, GB MC-Club Midtjylland og Knallertklubben Aktiv som deltagere.

Derefter Super-Træf i Auto-Galleriet Herning

Bgagerumssalg og Kræmmermarked vil indgå i aktiviteterne på relevante datoer.

Oplev spændende køretøjer og nyd det hyggelige samvær.

Mulighed for at købe drikkevarer, pølser, is, kaffe.

Velkommen

Autogalleriet • Industrivej Syd IA • 7400 Herning
Yderligere oplysninger på www.autogalleriet.dk
Til.: 40447505/40451333/20278811

BAGAGERUMSMARKEDer

Søndag d. 3. juni mellem kl. 10.00 – 16.00

i forbindelse med Klampenborg Classic Motor Meeting 2012, fri stadeplads.

Tilmelding til DVK's kontor:

kontor@veteranbilklub.dk, således at der bliver plads til alle, og du får tilsendt en VIP billet.

Søndag d. 8. juli mellem kl. 09.00 – 14.00

Holdes på parkeringspladsen ved Sommers Automobil Museum, Nærum.

Fri stadeplads – ingen tilmelding

Yderligere info Hr. Mortensen, tlf. 4063 1465

VEL MØDT





Dansk Vintage Motor Club

afholder træf på Hvidsten Kro, der ligger lige nord for Randers. Kom og vær med til at gøre dagen til en oplevelse, kom og mærk historiens vingesus, kom og se stedet hvor en af Modstandsbevægelsens mest kendte modstandsgrupper "Hvidstengruppen" havde til huse. Her er historie, her er atmosfære, her er godt at være. Kom og vis Jeres køretøjer frem, kom og gør stedet ære.

Der kan købes morgenkaffe med rundstykker fra kl. 09.00, is og pølser kan købes hele dagen. Fra kl. 12.00 kan Den Store Buffet købes. Alt til fornuftige priser, så selv vi med gamle benzinslugere kan deltage.

Tilmelding er ikke nødvendig, her er plads til alle ældre køretøjer: Lastbiler, Personbiler, Amerikanerbiler, Motorcykler, Knallerter, Traktorer.

Pladsen er åben fra: 09.00 til 16.00

Arrangør:

**Dansk Vintage Motor Club
ved Elly + Jens – Inger + Kurt
Søren - Hvidsten Kro**



AFTENTUR FRA NÆRUM

kl. 18.00

Onsdag den 13. juni 2012

Onsdag den 18. juli 2012

Onsdag den 15. august 2012

Medbring kaffe, the eller andet der kan nydes på vejen.

Med venlig hilsen

Arne Castello Jensen, tlf. 4586 8194 eller 2946 1224



Tur til Kulsvierne i Gribskov

Afgang lørdag den 14. juli 2012, kl. 12.45 fra parkeringspladsen ved DVK Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.

For dem der har tid og lyst, kører vi atter i år ad en ny og smuk tur op til Kulsvierne og ser hvordan trækul laves. Kl. 15.00 giver Oldermændene ordre til at åbne en mile og en ny sættes op. Så er det en tur i skoven med skovens folk som fortæller historier om skoven og kulsvierne.

Derefter mødes alle omkring grillen hvor den medbragte mad steges over de nylavede trækul.

Dagen slutter med levende musik og fællessang, og almindelig hygge så længe humøret er til det.

Der kan købes øl og vand på pladsen.

Man tager selv mad og kaffe/te samt borde, stole og godt humør med.

Der er ca. 300 m at gå fra parkeringspladsen.

Ingen entré - så turen koster ikke noget – man kommer bare.

Så håber vi bare på rigtig fint sommervejr.

Ingen tilmelding, bare mød op i Nærum kl. 12.00.

Arne Castello Jensen

Telefon 4586 8194



Mårum kulsvierlaug har til formål at holde de ældgamle kulsviertraditioner i hævd og skabe rammerne for en pragtfuld weekendoplevelse i den tidlige sommer på vores Kulsvierfestival. Her mødes alle med alle, kulsvierne og venskabsforeninger, håndværkere og gæster, unge og gamle, musikanter og gøglere.



Ølstykke Veteranbil & Mc Klub

Inviterer til:

Fjordløbet 2012

der køres fra Græstedgård i Ølstykke

Søndag den 2. september

første start kl. 10.00

Løbet er på 90 km. og køres fortrinsvis på de små hyggelige veje omkring Roskilde Fjord og er åbent for alle køretøjer fra før 1977. - Køretøjet deltager gratis.

*

Undervejs er der indlagt poster med simple opgaver der skal løses.

*

På én af posterne vil der blive serveret en let frokost.

*

Deltagergebyret er kr. 100,00 pr. person over 15 år og Kr. 20,00 for personer under 15 år.

*

Tilmeld dig på: www.vbmc.dk fra 1. maj

Yderligere oplysninger på 4678 9146 / 4717 8826

Max. 80 køretøjer





INVITATION TIL Old Timer-turen 2012, Veteranlauget i Odder

I forbindelse med byfesten i Odder i dagene 3.-4. august, vil der i lighed med tidligere år blive arrangeret et åbent løb / køretur for køretøjer over 30 år. **Arrangementet afholdes lørdag, den 4. august 2012.**

Motorcykler og biler af alle mærker er meget velkommen til at deltage, dog skal køretøjet være fyldt 30 år og indregistreret.

Turen starter fra Ålykkecentret, Ålykkecentret 5, 8300 Odder. Der er indskrivning og morgenkaffe fra kl. 8.30, og alle skal være mødt kl. 9.15 så der kan være afgang kl. 9.30. Turen er på ca. 70 km.

På Gågaden, hvortil vi returnerer ca. kl. 13.15, vil der være parade indtil kl. ca. 14.00 så publikum kan få lejlighed til at se nærmere på køretøjerne. Der vil tillige være mulighed for at publikum kan deltage i en konkurrence om at bedømme det flotteste køretøj.



Der er max begrænsning på 41 køretøjer, så tilmelding sker efter "først til mølle princippet."

Startgebyret er fastsat til kr. 135,00 pr. person og børn under 12 år kr. 90,00 som dækker morgenkaffe, forplejning under vejs (excl. drikkevarer) samt eftermiddagskaffe ved tilbagekomst.

Tilmelding skal ske til Per T Hansen fra 22. maj og senest den 20. juli 2012,

gerne på mail: pt@balshave.dk - tlf. 8654 4595. Beløbet bedes tilsendt i check eller indbetalt på Veteranlaugets bankkonto hos: SPAREKASSEN ØSTJYLLAND, reg nr 6116 kontonr 0001899267 med angivelse: "Vedr. Old Timer-turen 2012" samt oplysning om dit navn og adresse.

Tilmeldingsblanket kan hentes på vor hjemmeside: <http://veteranlauget.balshave.dk>, hvor der også vil være yderligere info samt rutebeskrivelse.

Så snart vi har modtaget din tilmelding, registrerer vi dig som deltager, og endelig bekræftelse og startnummer fremsender vi, når vi har modtaget betaling for deltagelse senest den 20. juli 2012.



Klassisk Køredag Grundlovsdag 2012

Det er os en stor glæde at vi igen i år kan byde alle entusiaster velkommen til Klassisk Køredag i Sorø. Det vil glæde arrangørklubberne at se så mange som muligt til nogle timer i hyggeligt selskab med en meget stor og blandet skare af køretøjer

Det er nu sjette gang at vi inviterer til Klassisk Køredag i Sorø, også denne gang forventes hundreder af veterankøretøjer køretøjer at indtage den store smukke plæne som i folkemunde hedder Carlsens plæne, som er idyllisk beliggende for enden af Frederiksvej, helt ned til Sorø sø.

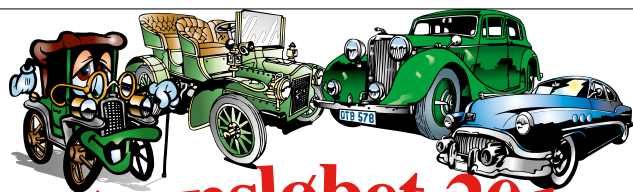
Som sidst vil pladsen være åben fra kl. 12. Man er derfor mere end velkommen til at medbringe frokostkurven, så man er på plads når de mange varierede køretøjer ankommer i løbet af eftermiddagen. Der vil, som sidste år, være mulighed for at købe øl og vand, samt lidt spiseligt, serveret af den lokale pølsemand.

Michael Andersen har også i år lavet en køretur der i 2012 starter på Sandobbernes Camping fra kl. 11.00, med stop ved J.R. Transport i Svebølle ca. kl. 12.40. Her vil direktøren vise rundt i det 80 år gamle transportfirma, vi ender i Sorø kl. 15, Turens længde er på samlet 59 km. Løbsplader udleveres!

Man er velkommen til at tilslutte sig hvor på turen man vil, eller lave sin egen tur til Sorø. Husk klapbord og stole

Alle interesserede klubber, foreninger og enkeltpersoner er velkomne, vi stiller ingen særlige krav.

Den præcise rute og nærmere oplysninger om dagen kan fås på www.klassisk-koeredag.dk



Stevnsløbet 2012

Lørdag den 4. august 2012

PROGRAM

- 8.30 Ankomst til Rådhuspladsen i Store Heddinge.
Der serveres morgenkaffe m.v.
- 10.00 Køretøjerne starter, kører gennem byen og en tur ud i den smukke stevnenske natur, hvor der vil være indlagt nogle spændende opgaver og besøg.
Vi slutter ved Stevnshallen, hvor der bydes på en let frokost (max. 2 personer pr. køretøj) samt præmieuddeling.

Løbet er åbent for D.V.K.-medlemmer. Max. 50 køretøjer, der skal være mindst 35 år gamle - men gerne ældre.

Tilmelding inden den 1. juli 2012, vedlagt kr. 150,00 pr. køretøj (2 personer).
Evt. ekstra personer koster kr. 75,00 pr. deltager.

Tilmelding til Stevnsløbet lørdag den 4. august 2012

Navn	_____
Adresse	Postnr./by
Køretøj	Årgang
Deltagerantal	Betaling kr.

Sendes til: **Hans Peter Nielsen**
Stationsvej 5
4672 Klippinge
Tlf. 56 57 80 93 efter kl. 18.00
Mobil 40 14 80 37

Veterantræf i Tørskind Grusgrav

- Veterantræf for veteran biler, veteran Mc, veteran knallert, veteran traktor mm afholdes i Tørskind Grusgrav, Tørskindvej 98a, 6040 Egtved.
- I 2012 afholdes der veterantræf hver onsdag fra den 2. maj til 5. september fra kl. 18:00 til solnedgang.
- Veteran træffet er et uformelt træf, hvor mennesker med interesse for "veteran" mødes og snakker om deres fælles interesse, ser hinandens køretøjer og udveksler historier fra de gode gamle dage.
- Tørskind Grusgrav er også kendt som Billedhuggeren Robert Jakobsens Grusgrav, med udstillinger af store skulpturer og en enestående natur.
- Naturen, som du kører igennem for at komme til Tørskind Grusgrav er næsten uanset hvorfra du kommer, en af landets flotteste.
- Bænke, borde og toiletter forefindes på pladsen.
- Jeg håber at se dig og dit Veterankøretøj til et hyggeligt onsdags træf.
- Praktiske oplysninger og billeder fra træffet kan ses på www.jksfoto.dk (veteran arrangementer og veteran galleri).



På gensyn

Jørgen Kaas Schmidt

20629435

jp@schmidt.mail.dk

Velkommen til **Harald Nyborg** aftenure 2012

Harald-Nyborg aftenløbene er en gratis aftenur som starter fra en Harald-Nyborg butik i det hovedstadsområdet. Der køres sidste torsdag i måneden fra maj til august. Køreturen er på ca. 40 km. Og tager ca. en time. Løbene er gratis at deltage i, man skal blot møde op på løbsdagen ved butikken, som står skrevet her og i løbskalenderen i bladet. Harald-Nyborg sponsorerer præmier i form af gavekort, som uddeles efter en lille konkurrence ved løbets afslutning. Afslutningen lægges et sted hvor der er mulighed for at få en is eller en kop kaffe med lidt brød til. Vel mødt.



Startsteder 2012:

Køge, Gl. Lyngvej 19,	31. maj
Hillerød, Industrivænget 8-10, 3400 Hillerød	28. juni
Roskilde, Industrivej 29, 4000 Roskilde	26. juli
Amager (Tårnby), Kirstinehøj 60, 2770 Kastrup	30. august



Mødetid kl. 18:00, Start kl. 19:00



Tour de Åbne Haver på Østfyn

Den 21. juli 2012
Kl. 10.00 – ca. 16.00



I samarbejde med Haveselskabet Nyborg inviterer Dansk Veteranbilklub at besøge 2 haver og 3 villa haver. Haverne vil vise os mange miljøer, bl.a. stauder, løgvækster, sommerblomster, buske, smukke stenopsætninger og træbeplantninger.

Mødested kl. 10.00 på Strandvænget: Skaboehusevej 110, Nyborg. Parkering foran Administrationsbygningen og vi går ned til Storebælt og nyder den medbragte kaffe. Jeg sørger for rundstykker.

Kl. ca. 11.00 går turen til Ørbæk, Refsvinninge Byvej 29, hvor Lars Thorup vil fremvise sin nylig anlagte smukke have. Her spiser vi vores medbragte frokost.

Efter frokost har vi mulighed for at se tre villa haver. Mejerivænget 28-31-90.

Kl. ca. 14.00 besøger vi formanden for Haveselskabet i Nyborg, Ketty Thoustrup, Lykkedalsvej 1, Ørbæk. Vi tilbyder eftermiddagskaffe og en guidet rundvisning i den smukke have.

Pris 50,00 kr. Husk borde og stole.

Max. 30 biler, derfor tilmelding senest den 30. juni 2012 til:

Inge & Ejvind Holm
Svendborg
Tlf. 56 57 01 27
E-mail: inge@akuinge.dk



Tour de Aarø

Lørdag den 9. juni 2012

Så kan vi igen indbyde til vor årlige Ø tur som denne gang går til en lille charmerende Ø i Lillebælt.

Vi starter turen lørdag den 9. juni kl. 09.30 fra pladsen ved Godset Jens Holmsvej 5, 6000 Kolding.

Godset er spillestedet der ligger ved enden af Kolding Havn. Mødetid fra kl. 09.00.

Turen går gennem det smukke område ved den Gamle Landegrænse Kongeåen. Derefter går turen videre til Haderslev og Aarø Sund.

Her tager vi færgen til den lille Ø Aarø, hvor der er bestilt en frokost buffet på Brummersgaard.

Efter frokosten besøger vi Aarøs berømte vingård, hvor man fremstiller den kendte Aarø vin.

Resten af dagen er på egen hånd, og vi afslutter løbet kl. ca. 17.00 hvor den sidste færge går tilbage til fastlandet.

Tilmelding til John Andersen tlf. 2978 2909 eller e-mail: ja-ryesgaard@c.dk senest 1. juni.

Pris for arrangementet og færge: Bil og Fører . kr.75.00 tur/retur + passagerer kr.25.00 pr stk.

Den lækre frokost buffet på Brummersgaard koster kr. 100.00, hvis man ønsker at deltage.

Husk at informere om du vil spise på Aarø.

MVH DVK-Lillebælt





MUNKEBJERGLØBET 2012



Lørdag den 11. August.

Vejle og omegn vil igen være rammen om et hyggeligt billøb for veteran-Vintage og klassikerbiler.

Løbet køres som et ruteløb, hvor man starter i hold fra forskellige startsteder. Startstederne er Munkebjerg Hotel, Børkop Vandmølle og Vejle Center Hotel.

Der er morgenmad på startstedet. Løbet køres som en kultur/naturoplevelse for hele familien, hvor man rykker fra startsted til startsted. Igen i år bliver frokosten indtaget 3 steder.

Efter løbet hvor man både scorer holdpoints og individuelle points, bliver vinderne hædret ved Munkebjerg Hotel. I lighed med de tidligere løb, vil der være festmiddagsbuffet på Munkebjerg Hotel om aftenen med musik.

Pris pr. bil. (incl. 2 personer) kr. 300,00 - Ekstra voksen kr. 200,00 - Børn kr. 100,00

Prisen inkluderer Morgenbord, Formiddagskaffe, Frokost og eftermiddagskaffe

Festmiddagen på Munkebjerg Kr. 195.- pr. person. (excl. Drikkevarer)

Jeg har på hotellet reserveret et antal værelser til særlig favørpris, hvis der ønskes overnatning efter festmiddagen.

Dette gælder også for deltagere der ønsker at komme til Vejleområdet dagen før løbet.

Obs! Der køres Munkebjerg Hillclimb om søndagen.

Morgenbordet starter kl. 8.00, og selve løbet kl. 9.00 og slutter kl. 16.00 med præmier.

Ruten bliver omkring 90-110 kilometer i kuperet terræn. Der bliver pauser og opgaver undervejs.

Hvis man har særlige ønsker om at køre sammen med bekendte, vil jeg prøve at opfylde det.

Tilmelding: Hans Geschwendtner, Amager Landevej 171C, 2770 Kastrup. tlf. 3254 1921 - fax 3254 0922

e-mail: hans@geschwendtner.dk

senest 29.07.2012



Sommertur for gamle køretøjer den 16. juni 2012.



Det er nu 4. gang at lokale medlemmer af Dansk Veteranbilklub arrangerer en tur fra Esbjerg og rundt om Ringkøbing Fjord. Dem der har et motorkøretøj der er over 25 år gammelt kan deltage.

Ingen tilmelding, ingen konkurrencer og intet deltagergebyr!

Man kan koble sig på turen hvor det nu passer en bedst. Lav en madpakke til frokosten, eller spis på en af restauranter i Hvide Sande. Arrangørerne tager også vand og øl med som kan købes til rimelige priser.

Aftensmaden i Outrup kan heller ikke forstyrre folks økonomi.

Køreplanen ser sådan ud:

Kl. 09.30 Afgang fra Sædding Centeret – Esbjerg V på P – pladsen ud mod Tarpbagevej.

Kl. 11.00 Blåbjerg Klitplantage – højen mellem Henne Kirkeby og Nørre Nebel.

Kl. 12.00 Hvide Sande ved Fiskeriauktionen – frokostpause.

Undervejs holdt i Ringkøbing ved havnen / rådhuset.

Kl. 15.00 (cirka) Lem – vi ser slutningen af ”Smedeløbet” – et løb for gamle motorcykler.

Kl. 18.00 Du kan på turen melde dig til aftensmad ved Finn i Outrup.

Grillpølser, brød eller kartoffelsalat, samt drikkevarer.

Der kan ses billeder fra tidligere år på: www.dvk-sydvest.dk – gå ind under fotoalbum.

Yderligere information ved Jørgen Jacobsen - +45 20 22 27 29 / joergen@dvk-sydvest.dk



Motor Meeting
Klampenborg Classic 2012
Klampenborg Galopbane
3. juni kl. 10 - 16

BERØMTE BILER
i 100 år
Tegninger af Verner Hancke

MGB
50 års jubilæum

Veteran
Posten
Thorald Nyborg

RMC
Racing Motor Club
14 01 20 25
www.rmcnet.dk

LARS BORSIC
CLASSIC

PræMa
Præma
www.premama.dk

Midland
Midland
www.midland.co.uk

www.klampenborgclassic.dk



Godt nok har DVK mange bøger på hylderne, men.....



Velkommen til nye medlemmer

René Morten	Jensen	Byskovalle 29, 02. th	4200 Slagelse	2224 7239	Chevolet Camaro	1974
Niklas	Walentin	Engvej 19	4780 Stege	2227 6144	Alfa Romeo 2000 GT Veloce	1974
Hans Marcher	Jensen	Holtug Linievej 47	4660 Store Heddinge	5650 0012	Citroën Dyane	1971
Rasmus Bertil	Høyer	Havnevej 14	4720 Præstø	3032 1952	Austin Cooper S	1964
Magnus Steffensen	Lund	Kærager 17	6500 Vojens	7459 1777	Mercedes-Benz 280 SL	1974
Kaj Sigvard	Olesen	Rødvigvej 41	4640 Faxe	5652 9850	Jensen Healey	1974
Martin	Næve	Planteskolevej 22	4600 Køge	2084 6753		
Mikkel	Carstensen	Strandboulevarden 100, 01. tv	2100 København Ø	2028 8291	Mercedes-Benz 190 SL	1958
Dennis	Johannsen	Galdstedvej 27	6541 Toftlund	4165 0059	Chevrolet El Camino	1979
Jette Ewert Fisker og	Erik Esholm	Kjærbovænge 20	3520 Farum	4495 9119	Ford Mustang	1965
Kurt	Mjesing	Bogensevej 148	5471 Sønderød			
Elmo	Toft	Idrætsvej 30	5580 Nørre Aaby	4019 1383		
Lars	Brønd	Sinddingvej 26F	8600 Silkeborg	2085 5232	Alfa Romeo 2000 Spider Veloce	1972
Hans Karlskov	Jensen	Bredstenlandevej 152	7323 Give	7521 5586	Morris Marina 1100	1971
Erik	Kildegaard	Blåmejsevænget 5	5854 Gislev	6229 1611	Austin Healy	1957
Michael	Feveile	På Bjerget 26, 01	2400 København NV	4051 0033	Mercedes-Benz 220 SE	1964
Finn Bak	Eriksen	Grønbackparken 53	7490 Aulum	9747 1700	Dodge	1923
Emanuel Kusk	Kristensen	Sjølund Landevej 14	6093 Sjølund	7550 4877	Volvo PV 544	1960
Per	Andersen	Skovbakken 19	8550 Ryomgård	8639 4869	Ford A	1931
Johnny	Christensen	Pilegårdsvej 38	5771 Stenstrup	4017 1664	Ford Galaxie	1960
Jan Allan	Rasmussen	Kibæk	6933 Kibæk	9719 1484	Citroën Traction Avant 11 BL	1953
Peter	Jensen	Smedegade 9	4270 Høng		VW 231	1966
Peter K.	Nielsen	Borrelyngvej 29	3790 Hasle	3022 8548	VW Golf	1979
Kristian	Møhl	Julius Bloms Gade 37, 04. th	2200 København N	2849 3680		
Troels	Helbrønd	Tostrupvej 8	8800 Viborg	8663 8110	Mercedes-Benz 450 SL	1973
Allan	Henriksen	Bredkjærvej 16	8300 Odder	8654 2720	Triumph Spitfire Mk III	1969
Flemming	Andersen	Vangedevej 216B	2870 Dyssegård	3967 3752	Chevolet Camaro	1967
Steen	Løvig	Skovbakken 9	3210 Vejby	4871 4770	Mercedes-Benz 220 SE	1965
Daniel	Skipper	Paltholmterrasse 44E	3520 Farum	2295 9045		
Peter	Lund	Nordre Strandvej 68	3000 Helsingør	4150 4386		
Birgit	Falk	Ordrupvej 175, 01. th	2920 Charlottenlund	3963 6307		
Mogens	Jørgensen	Hollaendervej 152	5500 Middelfart	6441 6722		
Leif	Rasmussen	Valbyvej 64	4200 Slagelse	2087 0492		
Tommy	Simonsen	Violvænget 32	5792 Årslev	6590 2396	MG Midget	1969
Per Greibe	Sørensen	Knud Anchers Vej 48	2610 Rødovre	3670 0088	Jaguar XJ-S	1984
Jørgen Marius	Madsen	Tobaksvænget 5	5500 Middelfart	6441 4258	Ford Anglia	1965
Jacob Steen	Hansen	Koreavej 28	2300 København	6120 4553	BMW 1802	1972
Ib	Rod	Sneslev	4100 Ringsted	2332 1951	Volvo 142	1973
Paul	Nielsen	Asser Riigsvej 17	4180 Sorø	2026 5696		
Hanne	Madsen	Nordre Dragørvej 11	2791 Dragør	3110 1311		
Palmer	Nielsen	Høstbuen 57	2750 Ballerup	4497 9492	Mercedes-Benz	1970
Søren Roed	Jensen	Jordrup	6064 Jordrup	2177 1868	Mercedes-Benz 280 SE	1985
Nicolai	Troen	A. C. Hansens Alle 16	5500 Middelfart			
Jesper Rothborg	Laursen	Omfartsvejen 2	4281 Gørlev	2163 9073	Willys Jeep M 38 A1	1961
Nikalaj	Rosenthal	Skodsborg Strandvej 290	2942 Skodsborg	5125 9045	Porsche 911	1976
Kenn	Rasmussen	Hvidtjømen 4	8800 Viborg	2172 1529	Porsche 912	1966

Medlemsantal pr. 24-04-2012 er i alt 6.077.



BILER SÆLGES

Morris Minor 1000 1970, Morris 1000 super personbil sælges: Indregistreret første gang den 9/2 1971 Bilen har fuld historie. Er under restaurering, 90% af rustarbejdet fuldført, mange nye dele medfølger: nye metalskærme, ny front, ekstra motor, gearkasse, bagtøj pris: 7.000 kr. eller bud, sælges pga. pladsmangel Kim B. Kisling, tlf. 30855236 e-mail: astrid.kisling@email.dk

Austin A 40 Futura 1962 – overkommeligt renoveringsprojekt. Jeg staldede bilen op i 1984 mhp. renovering, og nu er der gået mange år. Min bilverden ser sådan ud i dag, at der ikke længere er plads (og ej heller tid) til denne lille charmerende bil, som var ganske udbredt i 60'erne og 70'erne, men meget sjældent i dag. Den deler mange af de mekaniske dele med Morris og Frøjen. Bilen er komplet, og adskilt (billeder kan rekvireres på min mail). Renovering er påbegyndt med bortskæring af rustne dele – således mangler forenden af højre forskærm. Ny forende til begge forskærme medflg tillige med andre nye pladedele, bl.a. dækpåner. Døre, klapper, undervognsdele mv. fra skrottet A 40 med flg. Samlet pris kr. 8.500. Nyrenoveret motor (ikke den originale – den medflg.) kan evt indgå. Hvis du er interesseret, så lad os snakke om det. Skriv en mail: peer.moth@adr.dk

Vanguard Junior 1959. Meget velholdt blå Vanguard Junior som er arvet fra ældre dame sælges. Bilen har været i familien fra ny og har kun kørt 48.000 km. Billeder kan mailes. Bilen står i Aalborg. Pris kr. 30.000. Peter Sikker Rasmussen, tlf. 20277368 e-mail: petersikker@gmail.com

Triumph Herald 13/60 1969. Har ikke kørt siden 1995. Kun kørt få tusinde km efter at motoren er hovedrepareret. Total renoveret 1987. Pris kr. 25.000,00. Mogens Eriksen, tlf. 51165388 e-mail: grameriksen@mail.dk

Tempo matador pick-up (stenbideren) sælges billigt. Monteret med BMC motor og er komplet men frygtelig rusten. En del brugbare dele som instrumenter, drivakslar mm findes for den rette. Henstår under åben himmel på Korshavn og har været anvendt til garn transport. Carlo Hansen, Korshavn eller undertegne, tlf. 45813274

VW scirocco GT 1983 - sølv, km 106.000. Interiør solskadet, har ikke kørt i noget tid ellers rigtig sund bil stort set uden rust. Sidst synet 25/7/11. Pris kr. 17.000. Ole Sloth, tlf. 21668969 e-mail: os@godtistand.dk

FORD T Tudor 1924 (2-dørs sedan). Restaureret. Køreklar og indregistreret på historiske nummerplader. En del reservedele og Ford T-litteratur kan medfølge. Pris kr. 89.000.

Cay Andersen, tlf. 57831127
e-mail: nannacay@stofanet.dk

Volvo 544 årg. 1963. Næsten 50 årige Volvo, synet i efteråret 2011 uden anmærkninger. Bilen kører perfekt har tidligere gennemgået stor renovering og er uden rust. Pris kr. 28.000.

Danny Kehler, tlf. 28562345
e-mail: fam.kehler@gmail.com

MGB 1963 British Racing Green. Meget flot og velholdt. Restaureret fra A-Z. Regninger kan forevises på det meste (ca. 117.000) Kun kørt i sommerperioden. Ombytningsmotor og renoveret gearkasse. Elektronisk tænding. Forkromede trådhjul. Nyt interiør i sort læder. Pris kr. 155.000. Ole Pedersen, tlf. 25780443 e-mail: oplp@email.dk

MGB årgang 1972 – grøn. Nok Danmarks mest perfekte veteran. Synet og indreg. Motor ude og rep. fra a-z. Ny gearkasse, tank, køler, kaleche, kobling med plader. Bremser rep. Ny caliber overalt. 100% rustfri (Californien). Perfekt læderindtræk. Bund og kardanboks beklædt med samme farve stof. Både står og kører som en fabriksny, og er for den absolut krævende bilist, som hverken kan eller vil rep. selv. Udbudspris kr. 78.000 – kom og gi' et bud.

Jørgen Simonsen, tlf. 2576 2247

Ford A 1929 3,3 2-dørs Roadster Cabriolet med svigermor bagsæde i klap. Totalt restaureret overalt med nye sæder og kaleche m.m. Bilen er i brun farve og sæder ligeledes brune. En god og velkørende bil når den er 83 år gammel. Den er som om den lige er kommet ud fra fabrikken også med de gamle nr. på. Bilen kan ses på www.ss-biler.dk, prisen er kun 169.800 kr. MGB 1,8 Roadster Cabriolet 2-dørs. Tartan rød og sorte sæder og måtter. Total nyrenoveret overalt. Har været total adskilt. Nye bundplader m.m. Nye bremses, rør, slanger, sidelister, gummilister, frontrude, udstødningsrør og ny kaleche m.m. Pava underogsbehandling og nysynet. Bilen kan ses på www.ss-biler.dk, prisen er kun 129.900 kr. MG TD 1m25 1952 Cabriolet 2-dørs rød med hvidt indtræk. Total restaurering. Hovedrep. af motor. Nye bremses. Nye trådhjul og nye dæk. Nymalet over alt, både undervogn og karosse. Bilens undervogn har været sandblæst. En bil som skal ses. Bilen kan ses på www.ss-biler.dk, prisen er kun 189.900 kr. Henvendelse til Søren Søndergaard, mobil 4077 9367

Crysler New Yorker. St. Rigis 1956 2-dørs. HT 354 cvi HEMi i original farve rød/hvid og sort tag. Eneste i Danmark og en meget sjældent bil. Holder syn til 2016. Pris 225.000 kr.

Jens Henrik Petersen, tlf. 4079 3981
e-mail: m.ink@youmail.dk

Alfa Romeo Giulia 1300 Super 1972. Velholdt Giulia 1300 super sælges. Indreg. Italien 01-07-1972. Farve AR 509 Rosso Amaranto Indtræk Cinghiàle (falsk vildsvinelæder). Bilen fremstår i superfin original brugsstand og med indtakt uskadet interiør. Motor 1300cm3 med 2 stk Dellorto. 89hk. Den tidligere ejer har oplyst at bilen har kørt 122.000 km. Bilen har stået i min opvarmede og affugtede garage siden jeg købte den, men jeg mangler nu desværre plads til et nyt projekt/køb. Sælges uden nr.pl. rammer og tilpassede nr.plader Forsendelse: Efter aftale Varens tilstand: Rigtig god pris i DKK. 84.000.

Klaus Wedel Berthelsen, Odense SØ, tlf. 29697451
e-mail: kwb@hansson-knudsen.dk

Alfa Romeo Spider 1974. Iniezione 2000. Synet og afgift betalt 18-05-2010. Veteran status. Ny kalesche. Ny udstødning. Ny generator. Nyt batteri. Impoteret fra Californien 2006. Ingen rust. Pæn og velholdt. Div. Dele og bøger medfølger. Pris incl. nr.plader kr. 75.000.

Flemming Madsen, tlf. 2889 5756
e-mail: flemming@writeus.dk

Citroën HY 1973. 13 kubikmeter – ombygget til camping – kun kørt under en ejer! Ombygningen er foretaget i 70'erne af ejeren, som var fransk møbelsnedker. Bilen er dansk synet 2011, men står stadig med de originale franske nummerplader, nye dæk og køreklar! Så fransk som det kan blive. Sælges uden afgift **på auktionen i Haderslev den 24. maj 2012.** Se info: www.haderslevauktion.dk

Jan Dall, tlf. 3074 5256
e-mail: jd@bbt.dk

Volvo 144 med automatgear årg. 1971. Veteransynet jan.2011. Køreklar med org. sorte nr. plader pris kr. 16.000. Opel Olympia årg. 1963 med nyrenoveret motor. Pris kr. 8.000.

Poul Torpe tlf. 86442112
e-mail: poul@torpe.dk



BILER KØBES

Porsche 1950. Søger gammel Porsche 356 pre a, gerne projekt og så tidlig så muligt. Reservedele og automobilia hertil har også interesse. Tak for alle henvendelser. Thomas Andersen, tlf. 23494099 e-mail: thomas@herbie.dk

MOTORCYKLER SÆLGES

Nu er det vejr til at køre på en MC. BMW. model R80/7. motor 800. Pæn, hvid maskine, kører rigtig godt. Ring for nærmere oplysninger. Kr. 30.500,00. Peter Hein-Sørensen, tlf. 44 65 05 83.

DELE TIL BILER SÆLGES

Mercedes Benz 230 SL (pagode) 1963-67. Indtræk i farven Bambo, sæder, dørsider samt div., klar til montering, kr. 6.000,00. Mogens Ottosen, tlf. 21781736 e-mail: lottosen@hotmail.com

DELE TIL BILER KØBES

Højre sidespejl til **Volvo 262C Bertone** 1978 købes. Kølegitter til Volvo 262C 1978 / Volvo Bertone (el. andet brugbart gitter) Mål: Max. 60 x 27 cm. Lise-Lotte Mia Andersen, tlf. 2147 2375 e-mail: lma@live.dk

Reservedele til diverse tyske biler 1950 købes, bl.a. **Mercedes-Benz, VW og Opel** søger jeg nye/brugte reservedele, og tilbehør som lygter, kontakter, instrumenter m.v. Har du stumper til overs så giv mig et ring. Thomas Andersen, tlf. 23494099 e-mail: thomas@herbie.dk

KØBES



BMW 501 EMW

rat købes 1950. Jeg søger et rat fra BMW 501, gerne til renovering. På forhånd tak. Thomas Andersen, tlf. 23494099 e-mail: thomas@herbie.dk

TIL SALG



Chevrolet Corvair Monza Spyder Turbo 1962

Meget sjælden Corvair Cabriolet med turbo. Så vidt vides den eneste i denne perfekte stand i Europa.

Totalt prof. restaureret de sidste 3 år fra ende til anden med nye originale dele fra USA som f.eks. bremses, styretøj, hjulophæng etc. Motor med nye cylindre, stempler/ringe, knast, ventiler (kan klare blyfri) med mere. Al rust er selvfølgelig lavet efter sandblæsning af totalt adskilt karrosseri + efterfølgende undervognsbehandling. Ring for mere info. Sælges grundet en i familien ikke kan tåle at køre i åben vogn, derfor byttes gerne med meget velholdt lukket vogn. Bilen er toldbehandlet og momset i EU. Toldsynet i DK, men reg. afgift ikke betalt, men dette kan gøres efter aftale. Flere billeder kan mailes. Pris kr.140.000.

Ulf Tveten, tlf. 75687844 - mobil 40316048 e-mail: tveten@privat.dk



Mercedes-Benz 230 SL Pagode 1966

Aut.gear med det "rigtige" bagtøj, Cabriolet og Hardtop rød, veteransynet, køreklar med plader.

Kr. 180.000. tlf. 22111168



Mercedes-Benz 450 SL årgang 1974.

Sølvmetallic. Garagebil der står utroligt flot. Kørt 225.000 km og kun om som-

meren. Kører fantastisk. Nyere kaleche og blå læderkabine. Hardtop medfølger. Sælges kun fordi tiden er blevet for knap og denne smukke bil skal køres hver eneste gang solen skinner. Pris højeste bud over kr. 250.000.

Claus Weppler, tlf. 20468228 e-mail: claus@weppler.dk



Jaguar XJ Coupé serie 2

Jeg køber el-bil og må med blødende hjerte sælge verdens vel nok smukkeste bil, min velkørende, mørkeblå Jaguar XJ Coupé fra 1977. Bilen er blevet passet og plejet hos Jaguar-service i Birkerød og er det seneste år blevet renoveret for over 140.000 kr., bl.a. med nyt topstykke og omfattende rustarbejde. Har veteranbil-status fra i år. Pris idé: 125.000 kr.

Peter Øvig Knudsen, Gentofte. e-mail: oevig@mail.dk eller Facebook



MGA MK II 1962. Bilen er totalt renoveret. Står generelt flot uden rust - importeret fra USA. Motoren er totalt renoveret fra A-Z. Den har kørt ca. 4.000 km fra renoveringen - der er 4 år til syn. Original manual 2 stk. samt gl. værktøj medfølger samt kvitteringer for reservedele. Pris kr. 175.000. Svend Aage Vestergaard, tlf. 86103130 e-mail: sv48@live.dk

De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.



Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKE	VOGNMÆRKE
 RØDSCHIT med lapp Kr. 350,00 normal størrelse Kr. 400,00	 Kr. 75,00	 Bredde 7 cm Kr. 25,-	 Kr. 50,-	 Bredde 6 cm Kr. 125,00



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet
Telefon: 8045 4556 5610
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk



Dynotest
Optimering/Justering
Karbulator/Indsprøjtning
Fejlsøgning
Datalogning
OBD udlæsning
5 gas måling
Reparation
Karosseri og pladearbejde

MB MOTOR
v/Mikael Breiding
Larsensvej 10 B, 3230 Græsted
Tlf. 4839 1693

DVK medlemmer tilbydes
15% rabat på arbejde
Der ydes ikke rabat på reservedele



Nr. 3300

**Dobbeltvirkende svær Personvogns-
Dunkraft med sammenfoldeligt Haandtag**
Løfteevne 1800 kg
Mindste Højde 145 mm, største Højde 350 mm
pr. Stk. Kr. 17,00

Telefon: Central 14065.

Ernst Petersen

Telefon: Central



Nr. 1907

Stop- og Baglygter

Kombineret Stop- og Baglygte
med Celluloid-Glas og Lamper
for 6 Volt, Fabrikat HASAG

Nr. 1907 pr. Stk. Kr. 4
Nr. 1982 Rand for do. pr. Stk. Kr. 1
Nr. 1914 Celluloid for do. pr. Stk. Kr. 1
Nr. 1916 Glas for do. pr. Stk. Kr. 1



Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning
Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



Veterandele.dk

LEVERING HVER MÅNED FRA USA

RESERVEDELE TIL

- Indlæg
- Ford Indlæg
- Pære
- Motorbiler 4x4
- Motorbiler
- Motorbiler
- Til
- Til
- Motorbiler

FOR DE FLERE FORDELEDELE
KØB I EN
KØB I EN

FORD T

FORD A

CHEVROLET

Veterandele.dk
En del bedre..

Man behøver ikke være veteran...

...for at læse Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk

Veteran smeden . dk

Rustreparation af veteranbiler
Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse
www.veteransmeden.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Der kan ske ulykker, ulykke- og brandforsikring, ulykke- og brandforsikring med udvalgte bilmodeller og motorcykler.

Indsigtspoliser ulykke, ulykke og brandforsikring. Du kan desuden tilkøbe guld og sølv forsikring, ulykke og brandforsikring.

E-forsikring – online forsikringsselskab
 – står for administration af aftalen, daglig service og den enkelte indtægt.

ETU Forsikring – online forsikringsselskab
 – er forsikringselskabet i aftalen og håndterer poliser og skader.

Der kan indføres udvalgte bilmodeller og motorcykler – specialiseret ulykke- og brandforsikring – og vil dog kræve særlig udvalgte bilmodeller.

Vi glæder os til at høre om din forsikring.

Forsikringspriser 2019:

Forsikringsart	Ulykke- og brandforsikring	Ulykke- og brandforsikring med udvalgte bilmodeller	Ulykke- og brandforsikring med udvalgte motorcykler
Ulykke- og brandforsikring	1.000 kr. - 2.000 kr.	1.000 kr. - 2.000 kr.	1.000 kr. - 2.000 kr.
Ulykke- og brandforsikring med udvalgte bilmodeller	1.000 kr. - 2.000 kr.	1.000 kr. - 2.000 kr.	1.000 kr. - 2.000 kr.
Ulykke- og brandforsikring med udvalgte motorcykler	1.000 kr. - 2.000 kr.	1.000 kr. - 2.000 kr.	1.000 kr. - 2.000 kr.

Priserne er i kr. ekskl. moms og betragtes som vejledende, ikke garanteret i fremtid.



**OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK
 Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Sorteret Magasinpost
 ID nr. 42123

Al henvendelse:
 Dansk Veteranbil Klub
 Tlf. 45 56 56 10
 Mail: kontor@veteranbilklub.dk