

Medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub

VETERAN TIDENDE



DVK

Nummer 250 - april 1997 - 27. Årgang

**Dansk Veteranbil Klub**

Postbox 33, Gl. Strandvej 20,
2990 Nivå
Telefon 49 14 59 06
Telefax hele døgnet:
49 14 11 14
Giro 600-4253
Kontortid dagl. kl. 8-14
Telefontid kl. 10-12
Forretningsfører Steen Haselmann

Bestyrelsen

Formand
Poul Suhr
Grønningen 27
8700 Horsens - 75 65 78 36

Næstformand/Kasserer
Forsikringsforhold
Jørgen Behrendt
Klintsøvej 8
2665 Vallensbæk - 43 53 55 03

Sekretær
Registre og Sektioner
Tom B. Jensen
Holme Møllevvej 21 st. tv.
8260 Viby J. - 86 14 06 35

Internationalt samarbejde
Motorhistorisk Samråd
Claude Teisen- Simony
Ved Grønsen 19
2000 Frederiksberg - 38 79 27 94

**Distriktsansvar for medlemspleje,
møder, løb, udstillinger m.m.**

København/Sjælland
Claus Nebble
Fuglebakkevej 1
2000 Frederiksberg - 31 19 82 72

Fyn
Arne Sørensen
Odensevej 327
5300 Kerteminde - 65 32 22 49

Sønderjylland
Frits B. Johansen
Sjellerupvej 48
6430 Nordborg - 74 45 94 50

Vest- og Midtjylland
Finn Riistoft Nygaard
Godthåbsvej 7, Dybe
7620 Lemvig - 97 89 50 62

Øst- og Nordjylland
Tom B. Jensen
Holme Møllevvej 21, st. tv.
8260 Viby J. - 86 14 06 35

Registre

Rover:
Henning Helmer - 42 19 27 00

Fiat:
Ole Emil Riisager
Se under Bilhistorisk Tidsskrift

Fiat - Efterkrigs:
Asbjørn Funder - 47 77 77 74

VW:
Arne Larsen - 42 36 11 18

Ford V8:
Jess Nielsen - 53 41 24 53

General Motors - Efterkrigs:
Knud Madsen - 75 43 10 45

Renault:
Anker Krarup - 66 11 43 14

Opel:
Frederik Ravn-Larsen - 32 50 12 37

Sektioner

Morris (øst):
Willibald Farbmacher - 49 14 51 67

Morris Klub Danmark:
Henrik Christensen - 97 12 24 14

MG:
Henning Andersen - 38 79 51 79

Historisk Sports Sektion:
Sten Heide - 35 37 03 98

Peugeot:
Claus Sonne Linnedal - 31 57 27 18

Sokkelund Herreds Køreselskab:
Svend Draaby - 38 71 39 02

Køreselskab Fyn:
Fritz Knudsen - 66 13 66 10

Køreselskab Vest:
Erik Hougaard - 75 83 00 49

Jydsk Køreselskab:
Ivan Kristiansen - 97 12 07 11
aften: 97 11 91 79

Ford T:
Egon Wang Neesgaard
46 38 34 26

Ferdinand Porsche:
Claus Nebble - 31 19 82 72

American Automobiles:
Peter Løvtrøm Sørensen
44 44 25 86

Mødesteder

København:
Nivågård
Gl. Strandvej 20, Nivå

Midtsjælland:
Kværkebyvej 79
Kværkeby ved Ringsted

Østsjælland:
Nygade 3, Klippinge

Fyn:
Egeskov Veteran Museum
Kværndrup

Østjylland:
Ristrup Hovedgård
Ved Sabro

Vestjylland:
Sindinggård ved Herning

Sønderjylland:
Lunderup Markvej, Rødekrø

Nordjylland:
Kjældgårdsvej 2, Sæby

Bibliotek

Hanne Jonassen
Boserupvej 510
3050 Humlebæk - 49 19 11 29

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad
Oplag: 3500

Ansvarlig redaktør:
Poul Suhr

Bilhistorisk Tidsskrift
Redaktør:
Ole Emil Riisager
Krogholmgårdsvej 70
2950 Vedbæk
Kun skriftlig henvendelse.

Teknisk brevkasse:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25
8700 Horsens
Kun skriftlig henvendelse.

Alt stof skal sendes inden den 20. til:
DVK - Veteran Tidende
Gl. Strandvej 20, Postbox 33,
2990 Nivå
eller på Fax 49 14 11 14.
Professionelle annoncer skal leveres
reproklare.

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub • 49 14 59 06

Revision

Poul G. Jensen • 32 50 65 75

Annoncepriser:

1/1 side 1 farve (sort)	kr. 2.000,-
4 farve	kr. 4.500,-
4 farve (bagside)	kr. 6.000,-
1/2 side 1 farve (sort)	kr. 1.000,-
4 farve	kr. 2.500,-
1/4 side 1 farve (sort)	kr. 700,-
4 farve	kr. 1.500,-

Tryk

Ole Callesen
Skovhusevej 7, 6070 Christiansfeld
Tlf. 74 56 16 11

Indhold

Forsiden: Buick 1929. Foto: E. Neesgaard

Møder, løb og arrangementer	3	Fra medlemmerne,	14
Leder, <i>Tom Jensen</i>	4	Bilhistorisk Tidsskrift	15
Nyt fra forsikringsklubben	5	Månedens køretøj, <i>Egon Neesgaard</i>	18
Klubaktiviteter	6	Teknisk brevkasse	21
Nye medlemmer	7	Månedens køretøjsprofil, <i>Kjærgaard</i> . ..	22
Boganmeldelse, <i>O. E. Riisager</i>	8	Teknisk information, <i>P. E. Hansen</i>	24
Hørt, Set og Sket,	9	Arr. og løbsinvitationer	25
Årsberetn. fra registre og sektioner. ..	10	Køb, salg og bytte	32
Månedens personprofil, <i>Carl J. Buus</i>	12	<i>Næste Veteran Tidende udkommer uge 19, 1997</i>	



Møder

April

15. 19.30: Klubaften - Kværkeby, Midtjylland. Arr. besøg af klubbens formand Poul Suhr.
 17. 19.00: Aktivitetsaften, København. Besøg hos Henning Andersen, Skalbakken 3, Vanløse.
 17. 19.00: Morris møde hos J.O. Hesselvig, Løkkevej 5, Sorø. Tilm. 53631190
 19. 13.00: Generalforsamling i DVK, Nyborg.
 21. 19.30: Klubmøde - Sindinggård, Herning. Tilm. 97895062
 28. 19.30: HSS Sektionsmøde, Generatorvej 7, Gladsaxe.
 29. 19.30: Klubmøde - Egeskov, Fyn. Arr. besøg Veteranmuseet samt besøg af bestyrelsesmedlem Claus Neble.

Maj

01. 19.00: Klubmøde - Nivågård.
 06. 19.00: Aktivitetsaften. Biblioteket Nivågård.
 06. 19.30: Klubmøde - Ristrup Hovedgård, Østjylland.
 12. 19.00: Klubmøde - Klippinge, Østjylland (Nygade 3).
 15. 19.30: Klubmøde - Rødekro.
 17. 19.00: Aktivitetsaften, København.
 20. Sindinggaard - Herning. Udemøde hos Lillehøj Maskiner Møberd. Tilm. 97895062.
 20. 19.30: Klubmøde - Kværkeby, Midtjylland. Planlægning af sommer aktiviteter.
 26. 19.30: HSS Sektionsmøde. Nivågård.
 27. 19.30: Klubmøde - Egeskov, Fyn. Præsentation af det nye eller gamle veterankøretøj.

Juni

03. 19.30: Klubmøde - Ristrup. Gamle stumper + en køretur i skoven.
 05. 19.00: Klubmøde - Nivågård.
 09. 19.00: Klubmøde - Klippinge, Østjylland (Nygade 3).
 12. 19.30: Klubmøde - Rødekro. Sidste møde inden sommerferien.
 16. 19.30: Klubmøde - Sindinggård, Herning.
 17. 19.30: Klubmøde - Kværkeby, sommeraftentræf med de gamle køretøjer.
 19. 19.00: Aktivitetsaften, København. Besøg hos Helsinge bilpleje.
 28.-28.-29. Egeskov Veteran Weekend. Se omtale i bladet.

Løb og arrangementer

April

24. Kl. 18-19. Ikealøb, København. Start Ikea Gentofte. Arr. Peter Løvtrøm, Claus Neble.
 26. Kl. 09.00. Odsherredløbet. Nordvestsjælland. Arr. Ole Vium, 53414334.
 27. Kl. 09.00. SWAPP Meet. City 2, København.

Maj

3. Kl. 9.00. Rødovre Centrum Løb. Arr. Steen Haselmann. Tlf. 31 24 52 56
 3.-4. HSS. Åbningsløb. Jyllandsringen.
 08. Driving Test - Køreteknisk anlæg i Kvistgård. Arr. Claude Teisen-Simony, tlf 38792794.
 08. Madpakketur omkring Næstved og Kværkeby. Arr. Egon Neesgaard, tlf. 46383426.
 16.-17.-18. Skandinavisk Ford V8 - træf i Haslev, Sjælland - Arr. Birger Blakø, tlf. 32949397.
 17. Kl. 09.00. Nivåløbet (Pinselørdag). Arr. Willibald Farbmacher 49145167.
 22.-25. "Styrkeprøven" på Bornholm. Arr. DVK v/Ole Lambrecht, tlf. 56953086.
 24. Kl. 9.00. Forårsløb i forbindelse med Klampenborg Classic Auto Jumble 97. Arr. Claus Neble, tlf. 31198272.
 25. Kl. 10-15. Klampenborg Classic Autojumble 97. Arr. Kim Poite, tlf. 39652223.
 29. Kl. 18-19. Ikealøb, København. Start Ikea Gentofte. Arr. Henrik Thostrup, Claus Neble.
 31. Kl. 09.00. Oldtimerløbet Gråsten-Flensborg. Arr. Lions og Turistinf., tlf. 74650955.
 31. FRR-Løbet i Københavnsområdet. Tilmelding tlf. 39650039. Rogert Varnæs.

Juni

01. Kl. 9.00 Brønshøj - Veteranløbet 1997. Arr. Lars Cramer-Petersen, tlf. 31282722.
 01. "Blåhøj kalder". Garagetraf hos Vagn Nissen.
 5. HSS. Grundlovsløb. Hill-Climb. Ganløse.
 5.-8. Danmarksløbet "Fra kyst til Kyst". Arr. F. Johansen 74459450, L.H. Kristiansen 74415420, N. Jonassen, 49 19 11 29
 14. Vitus Bering Løbet, Horsens. Poul Suhr, tlf. 75 65 78 36
 14.-15. HSS. Sturup Raceways (også debutanter).
 14.-15. Classic Autojumble, Gavnø. Arr. Svend Carstensen, tlf. 32 53 01 26
 26. Kl. 18-19. Ikealøb, København. Start Ikea Tåstrup. Arr. Kai Wredstrøm og Claus Neble.
 27.-29. Egeskov Veteran Weekend. Arr. Arne Sørensen, 65322249

Juli

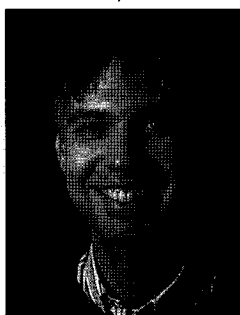
- 5.-6. Bornholm Rundt. Arr. Allan Pihl Hansen, tlf. 56493544.
 24. Kl. 18-19. Ikealøb, København. Start Ikea Tåstrup. Arr. Ole Vium, Claus Neble.
 20.-27. The Morris Week. Arr. Willibald Farbmacher. Tlf. 49145167.
 25.-26. Ringkøbingløbet 1997. Arr. Børge Andersen, tlf. 97320734.

August

- 3.-4. Munkebjergløb & Hill Climb. Info, tlf. 31546922, Fax. 75720886.
 9.-10. Guldhornløbet i Møgeltønder. Arr. Robin Roost, tlf. 74738595.
 10. Ø & Herregårds Rally, Sjælland. Arr. Claude Teisen-Simony, tlf. 38792794.

Registre og sektioner

For 2 år siden lavede bestyrelsen et oplæg til hvordan den så på registre og sektioners formål og udsendte det til debat. Hvis man kigger i klubbens vedtægter, så er registre og sektioner en vigtig brik i klubbens formålsbeskrivelse. Det er derfor ikke heldigt, når man kan se at antallet af registre og sektioner desværre er for nedadgående.



Det er svært at stille krav til registre og sektioner, idet deres arbejde jo bygger på frivillighedens princip, men der må da være et moralsk krav til disse, f.eks. at de opfylder klubbens formålsbeskrivelse. Det vil for et registers vedkomne sige, at der findes et på papir nedskrevet register, som klubbens bibliotek opbevarer en kopi af. Bestyrelsen har derfor bedt om en kopi af de indsamlede informationer. Der er kommet ét svar, tak for det!

Det ikke nok at have et register med henvisning til klubbens køretøjsliste. Vi ved nok alle at den desværre ikke passer for godt. Et register burde netop hjælpe til med at få ryddet fejlene væk (såvel som de implicerede køretøjsejere.)

Et andet formål med registre er at de give råd og vejledning. Det kendetegner netop årsrapporterne, at denne aktivitet praktiseres i stort omfang. Her kunne jeg da opfordre til at vi til tider hørte om de konkrete tips og tricks, der gives. De kunne f.eks. optages under teknisk brevkasse.

Hvis der intet gemmer sig bag navnet opført i listen af registre og sektioner, så mener jeg det skal sløjfes, så andre kan få muligheden for at lave et register eller en sektion.

Registre og sektioner så jeg gerne fik økonomisk støtte, forudsat de udfører det arbejde, som er dem tiltænkt. Det er imidlertid ikke så let endda, når det drejer sig om sektioner, for der er nogle af disse, som laver arrangementer for en større gruppe mennesker end lige DVK's medlemmer. Det er der sådan set ikke spor i vejen med, blot det lille problem at de øvrige medlemmer næppe vil billige at give økonomisk støtte til folk, som ikke er medlem af klubben. Hvorfor så være medlem af klubben? Jeg så helst at alle i en sektion var medlem af DVK. Derved kunne de bruge Veteran Tidende til at fortælle om deres arbejde og arrangementer, og de kunne søge tilskud til deres arrangementer efter de regler, som bestyrelsen lige har offentliggjort. Man fik måske gjort flere interesserede i at deltage og man ville inspirere hinanden, sektionerne imellem, til nye aktiviteter, og iøvrigt ville klubben udad til se så aktiv ud, som den faktisk er.

Vi har fået flere nye registre og sektioner på det sidste, og noget tyder på at de er meget aktive, og en del er også flinke til at skrive om deres arrangementer. Jeg håber, det er et tegn på at udviklingen er vendt, og at vi snart får endnu flere sektioner og registre, så vi også fremover kan leve op til klubbens formålsparagraf.

Tom Jensen
Sekretær med ansvar for registre og sektioner



Nyt fra Veteranforsikringsklubben

Har Du den rigtige forsikring?

I skrivende stund er vi ved at have overblik over skadesforløbet i 1996. Det ser rigtig fornuftigt ud.

En ting kan dog undre lidt. Vi har i december 1996 og januar 1997 fået skadeanmeldelser, hvor skaden er sket på tidspunkter og årstid, hvor man bestemt ikke forventede brug af den kære veteranbil.

Derfor vil vi gerne gøre opmærksom på, at vi har et produkt der hedder forsikring af "Brugsveteraner 1950-75" der er lidt dyrere, men som dækker den nævnte kørsel.

Da vi ikke vil være meget restriktive i vore betingelser, håber vi med dette lille indlæg, ikke at skulle blive tvunget til ændringer.

Nye Forsikringer

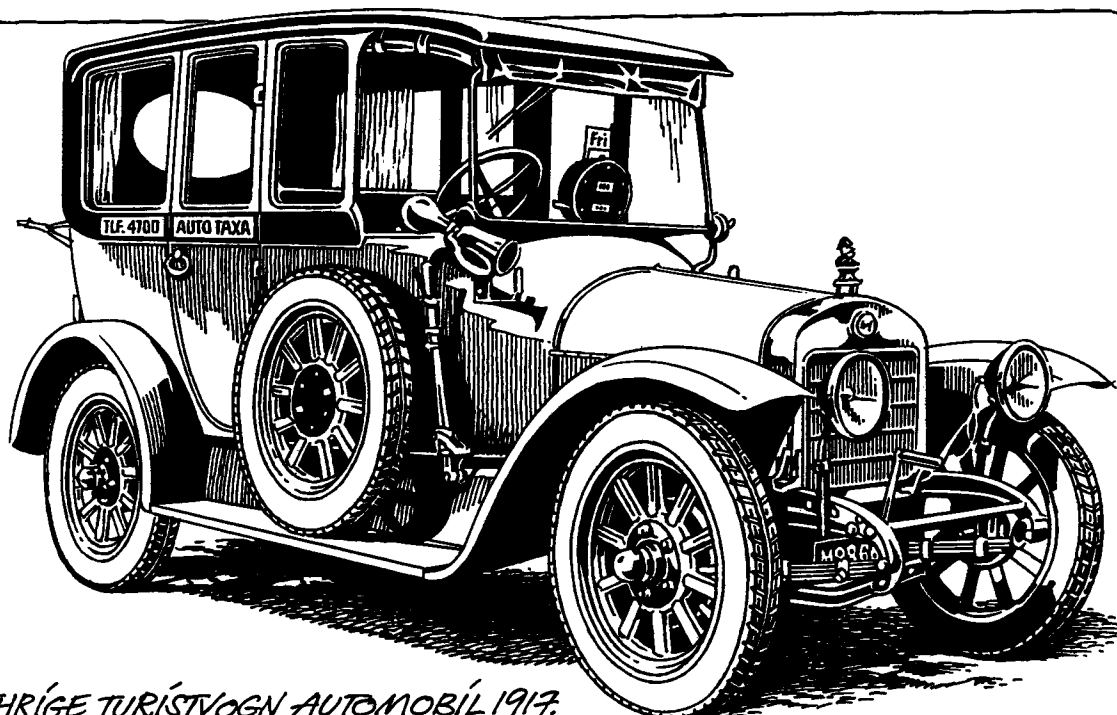
Vi nærmer os nu den skønne tid, hvor vi skal ud at køre med det nyrestaurerede køretøj. Traditionen tro har vi i foråret mange henvendelser om nytægning af forsikringer, udlevering af forsikringsbeviser m.v.

Da der er en vis ekspeditionstid på sekretariatet, beder vi Jer være

i god tid, så der ikke opstår situationer, hvor I ikke kan få forsikringsbeviset til tiden.

Vær på forkant. Få fat i begæring, og få taget billeder af bilen. Tingene går hurtigere, når forarbejdet er på plads.

*Veteranforsikringsklubben
Jørgen Behrendt*



THRIGE TURISTVOGN AUTOMOBIL 1917.

FORMANDEN CHR. ANDREASSENS 6 PRS. DROSKE VED STARTEN AF ODENSE AUTO TAXA I 1922 - BYGGET HOS THRIGE I ODENSE OG NÆSTEN SYMBOLISK FOR ODENSE TAXAS 75-ÅRS JUBILÆUM, DEN 21. JANUAR 1997...

Hertz
COPYRIGHT

FYN - EGESKOV.



Alle er velkomne til vore klubmøder - kør bag om Egeskov ad Volstrupvejen og drej ned af Alléen til Godskontoret og vore klublokaler.

Tirsdag den 29. april kl. 19.30

Klubmøde på Egeskov. Denne aften starter vi med at besøge Veteran Museet før sæsonstart. Det er altid spændende at se hvad der er sket af forandringer og fornyelser i Museet og klubbens værkstedsstand i løbet af vinteren.

Ved kaffen kommer Claus Neble DVK bestyrelsesmedlem og fortæller om klubaktiviteter i København/Sjællands området.

Lørdag/søndag den 24. -25. maj

Biler under broen. D.V.K. deltagere igen i år. Vi mangler 5 biler til at deltage i denne udstilling. Tilmelding til Arne Sørensen, tlf. 65322249.

Tirsdag den 27. maj kl. 19.30

Klubmøde på Egeskov. Denne aften kommer vi kørende i de gamle eller nye veteran køretøjer for at vise dem for hinanden, her har du også mulighed for at udveksle erfaringer om eventuelle tekniske detaljer om netop dit køretøj. Vi skal også have lavet aftaler om eventuelle fællesture i sommer.

Juni 27.-28.-29.

Egeskov veteran weekend. Omtale af dette arrangement findes et andet sted i bladet.

*På aktivitetsudvalgets vegne
Arne Sørensen*

ØSTJYLLAND - RISTRUP

Tirsdag den 6. maj kl. 19.30

Mødet finder sted hos Poul Eriks Busser i Hadsten. Vi kører helt til Galten nord for Hadsten, ved kirken drejer vi til højre ad Erslevvej hen til nr. 9 på venstre hånd. Poul Eriks Busser har busser, lastbiler og personbiler før og efterkrigs. Efter garagebesøget kører vi til Kollerup Mølle Kro og drikker kaffe. Tilmelding nødvendig på tlf. 86140635 eller 86241015.

Tirsdag den 03. juni kl. 19.30

Vi holder møde i klublokalet på Ristrup. Har du nogle stumper fra biler eller motorcykler så for vi en snak om hvad det er og måske kan enkelte stumper også skifte ejermand. Vejret skulle gerne være så godt så der kan køres en tur i skoven i veteranerne, så kom i din gamle bil den dag.

Tom Jensen & Erik Kjær

SØNDERJYLLAND

Torsdag den 10. april kl. 19.30

Vi besøger "Brandværnsmuseet" i Gram. Der vil blive lejlighed til at se nærmere på karetmagerværkstedet. Tag aftenskaffen med. Max. 40 personer. Tilmelding senest 1. april til Fritz Johansen, tlf. 74459450.

Torsdag den 15. maj kl. 19.30

Vi mødes i klublokalet. Se i dine gemmer og tag med hvad du har af gamle billeder med biler i familiealbummet. Bilens historie 1940 - 53.

Torsdag den 12. juni kl. 19.30

Sidste klubmøde før sommerferien. Tag madkurven, familien og den gamle bil med.

Frits Johansen

NIVÅ

Torsdag den 17. april

Aktivitetsaften. Vi besøger Henning Andersens veteranbil værksted, hvor der vil blive demonstreret et korrosionsbehandlingssystem af vort medlem Jørgen Dahl som forhandler det amerikanske Mike Sanders beskyttelsesfedt. Tilmelding tlf. 49145906

VESTJYLLAND-
SINDINGGÅRD

Lige inden sneen igen lagde sig tungt over det ganske Vestjylland, nåede vi at holde møde på Sindinggaard. Hans Sørensen fra Esbjerg, havde taget tre BFC Knallerter med, en Scooter lignende, ved navnet Libelle, samt en Stafette og en Lynette. Udover knallerter havde Hans taget en del spændende litteratur fra halvtredserne med, om BFC Knallerter. Snakken gik livligt mellem de fremmødte, udover den vanlige skare, var der mødt to unge mennesker, fra henholdsvis Ålborg og Hjørring, det må være ægte interesse for veteran sagen, når man bruger flere timer på at køre så langt for et veteranmøde. Den 21 april holder vi igen møde på Sindinggaard.

*Med venlig hilsen
Finn Riistoft Nygaard*





Hansen, Lars	Plantagen 20, 8541 Skødstrup	86993958	Chevrolet	1931
Nielsen, Svend Emil	C.F. Richsvej 44, 2000 Frederiksberg	38344704		
Jensen, Finn	Rødkildevej 8A, 3120 Dronningmølle	49717645	Singer Le Mans	1934
Pagh, Per	Solsortevej 5, 3120 Dronningmølle	49718121	MG B	1971
Andreassen, Mikael T.	Vejgårdspark 120, 3520 Farum	42956651	VW Type 111	1957
Kaa, Poul	Voldby Hovedvej 50, 8450 Hammel	86962681	Buick Sport 24/5	1924
Lindgaard, Jesper	Ryvej 1, 8653 Them	86848435	Ford Costumline	1954
Urhøj, Susanne	Grønnevang 21, 2970 Hørsholm	42861323	Austin-Healey 3000	1966
Askær, Svend	Soldalen 26, 2100 København Ø	31201228	Triumph TR 3A	1959
Bartels, Glenn	Enggårdsvvej 4, Kr. Sonnerup, 4060 Kr. Såby	46499680		
Damholt, Henning	Mejerivej 3, 5620 Glamsbjerg	64722272	Ford A	1930
Petersen, Morten, H.	Carlsvej 13, 3300 Frederiksværk	42125259	MG B	1965
Harding, Jørn	Brederødvej 7, 3300 Frederiksværk	47770637	Fiat 850 Spider	1970
Ødegaard, Bo	Hedelyngen 209, 2730 Herlev	44944294	Ford Zephyr Mk. IV	1967
Eriksen, Aslak	Egelundvej 44, 7100 Vejle	75863546	Opel Rekord	1961
Sørensen, Hans Helge	Gl. Kattrupvej 4, 8751 Gedved	75665300	Opel Rekord	1955
Gadegaard, Morten	Ravnsborggade 12, 7400 Herning	97223544	BSA C 11	1952
Jønborg, Johnny	Højdevej 19, 3540 Lyngby	42187068	Ford Capri	1964
Kusk, Anders Peter	Laveskovalle 402, 3050 Humlebæk	49193326	Triumph TR 6	1970
Jennow, H.C. Andreas	Kongevejen 270, 2830 Virum	45831200	MG A	1959
Strømsted, Morten	Strandboulevard 23, 2h, 2100 København Ø	35432031	Mercedes Benz 190 SL	1961
Jensen, John Axel	Sct. Clemensvej 24, 4760 Vordingborg	55343675	Morris Minor	1932
Jørgensen, Kai René	Hestehøjsvej 56, 5260 Odense S	65958853	Morris Oxford	1956
Hansen, Birte	Københavnsvej 17, 4600 Køge	53652022	Ford Y	1934
Madsen, Bent	Nørregade 40, 6670 Holsted	75392909	Plymouth 30V	1929
Jans, Morten	Østerskovvej 32, 5932 Humle	40424293	Austin-Healey 3000	1965
Winkler, Bjarne	Sophus Bauditzvej 53, 8230 Åbyhøj	86156619		
Kaa, Søren	Alberts Vænge 19, 2620 Albertslund	43647747	BMW R27	1963
Sylvest, Barry	Tjørnevængen 2, 2700 Brønshøj		Commer Cup	1959
Stoppe, Per	Nørsgaardsvej 16, 2800 Lyngby	20870092		
Jochumsen, Bjarne Chr.	Lange Gyde 87, Kertinge, 5300 Kerteminde	65323874	Chevrolet 131	1931
Larsen, Palle Klitgaard	Gartnerbakken 17, 8830 Tjele	86451693	MG A	1960
Skov, Jack	Humlehaven 10, 5320 Agderup		Ford A	1928
Jørgensen, Bo Wendt	Kurreholmsvej 38, 3300 Gørløse	42278210	Chevrolet	1931
Andersen, Børge	Enighedsvej 8, 6950 Ringkøbing	97320734		
Lunau, Thomas	Nørreskovvang 72, 3500 Værløse	42485717	Austin-Healey 3000	1967
Hørup, Kim	Hindholmvej 43, Arløse, 4262 Sandved			
Petersen, Peter Schøtt	Tømmerupvej 272, 2791 Dragør	32531316	Ford Lincoln	1933
Ludvigsen, Gunnar	Boyesgade 13,5 tv, 1622 København V			
Jensen, Kent Baier	Lilletoftvænget 10, 5260 Odense	65920504	Fiat 1500	1964
Jensen, Poul Erik	Erslevvej 9, 8370 Hadsten	86980900		
Aggergren, Gorm	Skibbyvej 23, 8220 Brabrand	86261222		
Pedersen, Karsten Holck	Rubinvej 26, 5210 Odense NV	66161846	MG A	1958
Sørensen, Brian	Tåstrupvej 65, St. Tåstrup, 4370 St. Merløse	40456528	Honda S 800	1968
Løjgaard, Villy	Vinderslevvej 21, Vinderslev, 8620 Kjellerup	86888490	BMW 326	1939
Bitsch, Henning	Fredensvej 36, 9400 Nr. Sundby	98191389		
Poulsen, Ole	Smidstrupvej 33, 4733 Tappernøje	53766118	Volvo Amazon	1968
Harpøth, Harald	Dalvangen 54, 8270 Højbjerg	86270142	MG B	1974
Sørensen, Lars Fig	Trongårdsvej 21, 2800 Lyngby	45938732	Porsche 911 Targa	1971
Callesen, Ole	Skovhusevej 7, 6070 Christiansfeld	74561611	Volvo Amazon 122S	1960
Kristoffersen, Erik	Kroager 10, 2640 Hedehusene	46563181	Volvo 142	1972
Poulsen, Peter Rahbek	Lyndbygade 9, Lyndby, 4070 Kirke Hyllinge	46400480	Jaguar E Type	1963
Villumsen, Michael	Elstedvej 35, 2610 Rødovre	36416113	Harley Davidson 1919	
Müller, Peter	Jens Jessensvej 3, Møgeltonder, 6270 Tønder	74738866	Nimbus Special	1950
Busk, Annette	Ryvangs Allé 23, 8240 Risskov	86174422	Mercedes Benz 190 SL	1958
Petterson, Paw O.	Sinebjergvej 32, 5600 Fåborg	62601228	Dodge Power Wagon	1965
Eriksen, Jørgen	Færggårdsvej 15, Bolig L, 4760 Vordingborg	53774822		
Therphøj-Madsen, Jørgen	Herstedøstervej 41, 2620 Albertslund	43456138	Matchless	1954
Larsen, Erik	Asgervænget 7, 5210 Odense NV	66164088	MG TD	1953
Mørch, Kaj	Hedenstedvej 11, 8781 Stenderup	75681419		
Larsen, Palle Klitgård	Gartnerbakken 17, 8830 Tjele	86451693	Nimbus	1934
Nielsen, Ole Schatbau	Dønnerupvej 14, 4450 Jyderup	59276915	Jawa	1950
Rasmussen, Henri M	Drottningsgatan 15, 261-31 Landskrona, Sverige		Pontiac Gran Prix	1974
Hansen, Anders	Ved Stampedammen 53, 2970 Hørsholm	42570067	Rover 2200 TC	1975

MED FODEN PÅ GASPEDALEN

På få år er der udkommet lige så mange bøger på dansk med motorhistoriske emner som i de foregående mange årtier. Og det bliver ved! Mange af bøgerne er skrevet af drevne skribenter, som Mogens H. Damkier, Villy Poulsen og Niels Jonassen. Men der er også forbløffende værker af folk der aldrig har prøvet det før. Tænk på det enestående om Fanø-løbene. Og nu er der en imponerende bog i anledning af at Droske Selskabet Odense Taxa har eksisteret i 75 år. Forfatterne hedder Kurt Rasmussen og Peter Kjærgård. Hvor længe de har arbejdet med emnet ved jeg ikke, men resultatet tyder på at det har været mange år.

Da de 16 indehavere af Odenses offentlige bildrosker i 1922 samlede sig i Auto-Taxa kørte der endnu hestedrosker i Odenses gader. Men der havde allerede i over 10 år også været bildrosker. En del af de tidligste var af det fine lokale fabrikat Thrige, og det er en af dem der pryder bogens forside. Hvor er det en skam at ikke en eneste Thrige bil er bevaret.

Der er selvfølgelig en lille del af bogens indhold som næppe kan have interesse for andre end taxafolkene selv, henholdsvis befolkningen i Odense og omegn. Men langt hovedparten er bilhistorie af almen interesse, og med et glimrende billedmateriale. Bemærk forøvrigt at der har været et fint

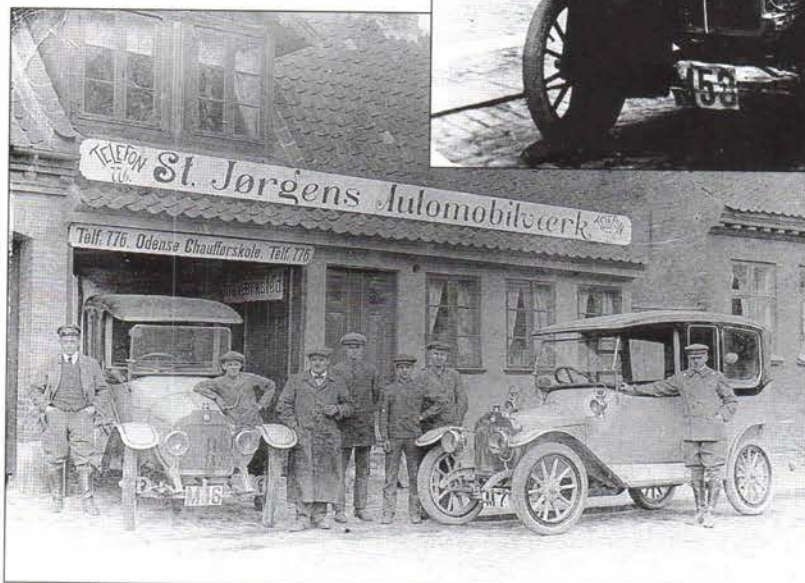
samarbejde mellem forfatterne og de lokalhistoriske samlinger.

Helt undgå fejl kan man aldrig, der er fx på side 18 en bil som benævnes Stoewer, men det er altså også en Thrige. Det er dog petitesse. Til de mere kuriøse odenseanske taxaer hører en FIAT, formentlig 501 eller måske snarere 502 ca. 1925, som for det første har et dansk bygget karrosseri med uoriginale skærme, men dernæst noget så usædvanligt for en FIAT som træ-artillerihjul med aftagelige fælge.

Bogen er i det moderne så at sige overkvadratiske format, i stift bind med fin tryk kvalitet og opsætning, og der er 172 sider tæt pakket med tekst og billeder.

EMIL

I vores eget billedarkiv har vi fundet et par fotografier som ikke er i bogen (derimod i „Da Bilen kom til Danmark“). Det ene viser Odenses første offentlige automobildroske, M 58, en af de aller tidligste Ford T modeller, indregistreret i maj 1909 og fotograferet med sin stolte ejer Valdemar Petersen foran rådhuset.



M 7 og M 16 holder foran Niels Mose Jensens chaufførskole i Sct. Jørgensgade, men var formodentlig også bildrosker. De ser ud til at være ens eksemplarer af det franske mærke Clément, forsynet med ganske elegante danske toppe på oprindelig åbne karrosserier - se vindspejlene. Fotografiet er nok fra lige efter første verdenskrig.



• **Center Mobilium, Billund.**

DVK har fået et hus i den franske by som er opbygget i den udstillingshal, hvor der traditionelt har været biludstillinger. Huset er indrettet med plancher, der fortæller om klubben. Udstillingen er indrettet som en rejse gennem tiden. DVK's hus ligger som det første, og vi befinder os derfor i tiden før århundredeskiftet. Vejen foran huset er således en grusvej. Længere fremme i tiden skifter belægningen til brosten, derefter grov asfalt og siden fin moderne asfalt. Biler og motorcykler fra de forskellige perioder holder på vejene langs husene. Husene indeholder butikker, der alle relaterer til Frankrig på en eller anden måde. Der er f.eks. en bager, en bilforretning, et værksted, Michelin og en antikvitetsforhandler. Endvidere er et område brugt til "Mysterium", hvor man finder ting i stil

med dem man kan se i et Eksperimentarium. Der er således underholdning for hele familien. Udstillingen åbnede den 27 marts og varer sommeren over.

Tom Jensen

• **Vauxhall-Bedford Klub-Danmark.**

Der er nu etableret en ny bilklub med ovennævnte navn. Yderligere information kan fås ved henvendelse til Peter Christensen, tlf. 86888676.

• **Thy Veteranbil Klub** arrangerer stumpemarked lørdag den 28. juni 1997 kl. 8.00 på den gamle markedsplads ved Vildsund Strand. Yderligere oplysninger hos Arne Jacobsen, tlf. 97931629.

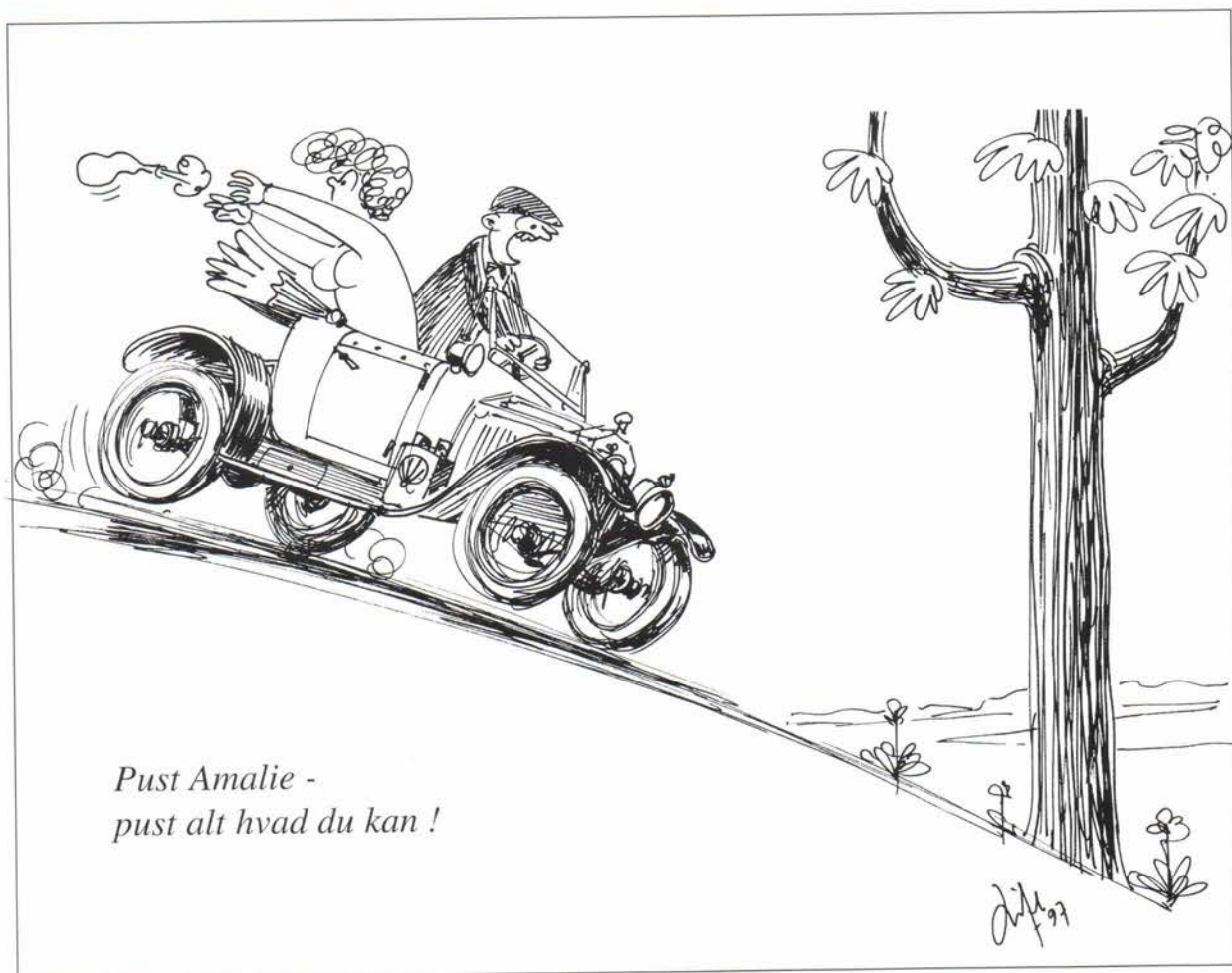
• **Møens Motorklub** afholder et jubilæumsløb lørdag den 7. juni 1997 i anledning af klubbens 75

års jubilæum. Yderligere oplysninger hos Helge Hillebrand, tlf. 55811744.

• **Forenede Danske Amerikanerklubber** har udsendt en træfkalender for 1997, der kan rekvireres hos John Almy tlf./fax. 59186777.

• **Lions Club Karup** inviterer til Karup Å Marked den 13-14-15. juni på Hesselund Søcamping ved Karup. Markedet er i år udvidet med: Motorcykler, Veteranbiler, Classic Cars og Amerikanerbiler. Yderligere oplysninger hos John Haargaard, tlf. 86662277.

• **Gentofte Brandvæsen & Museum** afholder et jubilæumsarrangement lørdag den 31. maj 1997 fra kl. 10.00 til 16.00 ved Brandstationen Bernstoffvej 159. Yderligere information kan fås ved henvendelse til Ove Kongsløv, tlf. 31636098.



*Pust Amalie -
pust alt hvad du kan !*



Årsberetning fra registre og sektioner

ROVER Register

I årets løb har der været mange henvendelser vedr. reservedele til ROVER, hovedsageligt til modellerne P5, P6 og nu også til SD-1. Mange af delene der blev spurgt om, har jeg kunnet skaffe, men der er mit indtryk at mange ROVER-entusiaster selv finder vej til England hvor langt de fleste leverandører befinder sig. Det er jo blevet meget nemt at handle der, når blot man er i besiddelse af et relevant credit card.

Mange af forespørgslerne munder også ud i en slags hjælp til selvhjælp, idet der kan spares penge ved at være lidt opfindsom m.h.t. rep. Eller fremskaffelse af brugte dele.

Der har været en del nye - eller "måske nye" medlemmer som har bedt om råd m.h.t. om det var værd at gå ind i et ROVER - projekt. Det har altid været et svært spørgsmål idet det her ikke drejer sig om hvorvidt det betaler sig, men snarere om hvad affektion eller tilknytning de "nye" har til mærket. ROVER er jo et ret så diskret bilmærke, i stærk modsætning til f.eks. de crom-glitrede amerikanske.

Henning Helmer

FORD T sektionen

Til julemødet december 1995 meldte der sig desværre så få deltagere, at John Jacobsen besluttede at holde mødet hjemme hos sig selv i stedet for, som annonceret, på Nivågård. Det var ved den lejlighed, at John nedlagde hvervet som Ford T sektionens leder. Som jeg har berettet i Veteran Tidende nr. 241 juni 1996, var der ingen som kunne påtage sig jobbet som kontaktperson, hvorfor jeg overtog det midlertidigt.

Til julemødet 1996, som Lis Jacobsen var værtinde for, deltog 14 medlemmer, og vi havde en hyggelig dag, som vi siger Lis stor tak for.

Interessen for FORD T er stor og behovet for oplysninger om historie og teknik m.v. er absolut tilstede. Det viser de henvendelser, jeg gennem det sidste år har fået.

Da DVK ikke giver tilskud til sektionen, må vi se i øjnene at et mindre kontingent må betales.

Jeg ber de initiativrige om at henvende sig til undertegnede, tlf. 46 38 34 26, dag eller aften, så vi kan få gang i sektionen for alvor.

Egon W. Neesgaard

ran Tidende til indkaldelse, vi er jo ret få medlemmer.

I sidste sæson er der ikke uddelt vores vandre præmie, men vi har en person i kikkerten til næste sæson, som udemærker sig ved at være god til at arrangere. Hvem det er vil blive offentligt gjort på et senere tidspunkt i Veteran Tidende. Årsagen til de få aktiviteter har været de mange arrangementer for veteranbil klubben som sådan, som undertegnede har stået for i en del af i den forgangne sæson.

Det har været forsøgt at finde en ny ledelse, men som så mange andre steder har det været svært at finde nogen til at påtage sig arbejdet.

Claus Neble

FIAT Registret:

Nu kan der vist ikke findes flere gamle FIAT biler i Danmark, så Registerets virke indskrænker sig til at notere ejerskifter og færdigrestaureringer. De der har haft brug for kopier af trykt materiale må efterhånden være velforsynede.

I 1996 var den store begivenhed Anders Niensens præsentation på Fanø af den danske byggede 2/3 personers FIAT 501 fra 1921. Den bliver månedens bil i Veteran Tidende om kort tid.

EMIL

Ferdinand Porsche sektionen

I den forløbne sæson her der været 3 garage besøg, men af mere privat karakter. Således har der været brugt tlf. liste og ikke Vete-

General Motors - efterkrigs register

Der har i 1996 været en del henvendelser angående de forskellige GM mærker og modeller. Jeg vil her nævne de mærker, som dette register tager sig af: Opel, Vauxhall, Bedford, Chevrolet, Pontiac, Oldsmobile, Buick, Cadillac og GMC. Vedr. Opel, der har et separat register, vil de 2 registre kunne supplere hinanden med oplysninger m.v. De henvendelser der har været i 1996 har bl.a. været om reservedele til Vauxhall Victor og om hvor man finder stelnummeret på en sådan. Der har været nogle henvendelser, hvor der er spurgt til priser på bl.a. Chevrolet Corvette i forbindelse med import af biler. Endvidere har der været henvendelser fra folk der ønskede at sælge biler, flere Opel Rekord P2 modeller samt diverse Opel reservedele og en Kaptain 1954 reservedels bil. Inden for det sidste år har jeg indkøbt et større parti litteratur som



GM registeret nu får gavn af. Der er nu en næsten komplet samling af manualer, instruktionsbøger og brochurer til alle mærker og modeller fra ca. 1946 til 75. Det har ikke været muligt at lave en fortegnelse over de biler, som registeret dækker, bl.a. fordi DVK's køretøjsliste har en del fejl, da den indeholder biler som for længst har skiftet ejer. Hvis hvert medlem ville oplyse stelnr. kan man undgå at få den samme bil med i fortegnelsen 2 gange. Det er så op til den enkelte bil ejer/medlem om de synes, der skal laves en ny ajourført fortegnelse. Hvis der er interesse for det, bedes ajourførte oplysninger, gerne med stelnr sendes til registeret. I 1996 har der også været henvendelser fra medlemmer, der var interesseret i at lave et GM træf et sted i det Syd- eller Midtjyske område. Der vil fremover blive arbejdet med ideen, så der bliver mulighed for at se hinandens biler.

Knud Ø. Madsen

Morris 8 klub Danmark

(Har tidligere været opført som Morris 8-10 Vest)

Vi har for nuværende 50 medlemmer fordelt over hele landet, samt Norge og Tyskland. Klubben blev indstiftet ved en generalforsamling d. 10 marts 90 og har fungeret meget fint siden. Vi har et klubblad som udkommer en gang pr. kvartal. Dette blad omhandler selvfølgelig hvad der foregår i klubben, men det meste stof er teknisk til hjælp for vore medlemmer, omhandlende teknikken og opbygningen af Morris 8.

Sidste års arrangementer: Generalforsamling, garagemøde på Als, madpakketur på Fyn, samt deltagelse med en meget flot stand i Dr. Margrethe hallerne.

Henrik Christensen,
næstformand

Renault Register

Registeret har i den forløbne periode besvaret telefoniske henvendelser angående årgangsbestemmelse samt tekniske spørgsmål. Der findes ingen separat registrering sted af Renault bilerne. Her benyttes medlems/køretøjslister fra ind og udenlandske klubber. Beklageligvis må jeg meddele, at jeg hen over sommeren må finde en, der vil overtage registeret. Da tiden ikke længere slår til, selv til dette beskedne arbejde. Nærmere herom senere.

Anker Krarup.

Billeder fra besøg hos Ole Sommers Veteranbil Museum d. 20. marts 1997





MÅNEDENS PERSONPROFIL

DVK

Børge Jensen

Aabyhøj, Aarhus

Født 1915. Medlem af DVK fra 1959

Af Carl J. Buus

Er man ude efter et godt eksempel på arvelig belastning, finder man næppe bedre eksempel end Børge Jensen, Århus.

Født ind i en familie med bil-os, autoværksted, last- og rutebiler, hvor knægten skruede, reparerede og kørte bil længe før han forlod Viby Skoles 7. klasse i 1929.

At han derefter kom i lære som mekaniker er vel ret overflødigt at nævne, og at han bestod svendepøven ved hjælp af politiet og tre fagfolk, er vel lige så overflødigt. Men for god ordens skyld....

For når man taler om Børge Jensen, er der meget, der skal føres ind under begrebet god orden. Tingene skal være i orden, laver man en reparation på en bil, skal den først og fremmest være i orden, træffer man en aftale, skal den

overholdes til punkt og prikke, og piller han i kolonihaven ved Brabrand sø, hersker der orden blandt radisserne. Orden, pålidelighed og redelighed. Sådan.

Vi mødtes på Børges værksted, som fungerer fra morgen til aften hver eneste arbejdsdag året rundt. Måske er morgenmødetiden en

Men det betyder ikke, at Børge har solgt sin sjæl til alt, hvad der dufter af olie.

Sig Citroën, og man vil se ham slå korsets tegn og bedyre, at han aldrig har repareret en Citroën og aldrig kunne drømme om at gøre det.

“Der er grænser. Jeg kan ikke li-

smule senere end i gamle dage. Til gengæld bliver klokken ofte både fem og halv seks, før låsen smækker for Yrsavej 34.

Der bliver snakket meget biler, ikke mindst om torsdagen, hvor Kurt Jørgensen (BMW 501 V8) og H.O. Bragger (Dodge 33) har fast mødedag med kaffe og endeløse historier og bilsnak.

Selv om det er værkstedssnak for viderekomne, betyder det ikke, at Børge kan lokkes til hvad som helst. Nok sidder der et skilt med AUTOVÆRKSTED over døren.



Børge Jensen har været medlem af veteranbil klubben siden 1959, har deltaget i Ringkøbingløbet fra starten for 29 år siden, og inden vi ser os om 40 års jubilær i klubben



de dens konstruktion, og så rører jeg den ikke”, siger Børge bestemt. “Motorcykler er heller ikke min livret, og jeg kan med 100 pct. sikkerhed erklære, at jeg aldrig har rørt ved en motorcykel med et stykke værktøj.”

Men ellers har Børge skruet i næsten alt, hvad der har med den automotiv del af tilværelsen at gøre. På eget værksted, forstås.

Det blev etableret i 1939 i Norsgade i Århus - længe før de allerfleste af DVK's medlemmer er født. Og hvis der skal siges noget om at starte som selvstændig, kunne der vel ikke findes et uheldigere tidspunkt at kaste sig over den danske bilpark. Lige før besættelsen, og lige før benzinen blev rationeret til næsten ingenting.

Men så var der heldigvis gasgeneratorerne. Og når Børge begynder at fortælle om Frich og GM generatorer, dobbelt montering af batterier og knokkelarbejde i weekenderne for at få tingene færdig til tiden, gør man klogt i at finde en af værkstedets taburetter frem.

Men én ting er krig og generatorer, en anden ting er de mange år med “rigtige” biler, og der skal ikke herske tvivl om, at det er den gode, solide amerikaner, der står hans hjerte nærmest.

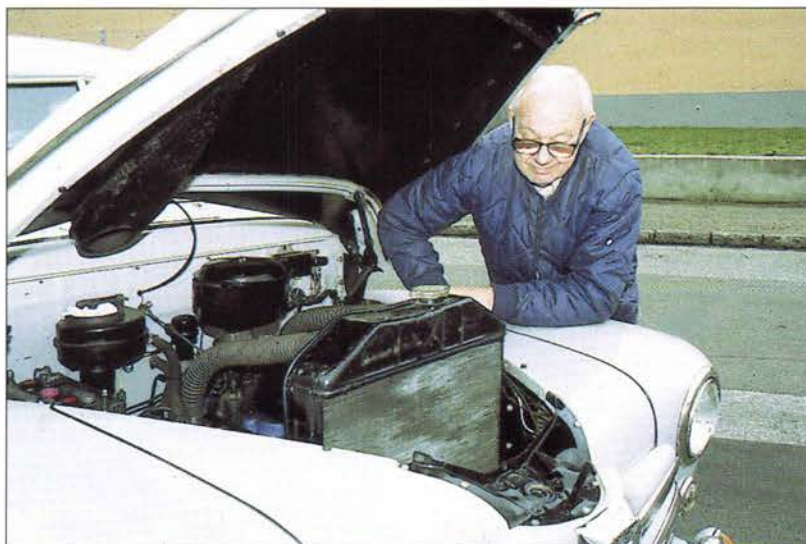
Hans første “klubbil” blev en Chrysler 1933, og medlemskabet af veteranbilklubben kom i 1959, medlemsnummer 311. Der var ikke så mange løb dengang, men når det endelig skete, var Chrysleren og Børge på pletten.

I 1968 kom BMW'en, som de fleste af os husker. En 326 Cabriolet, som blev købt for 8.000 kr. Et pragtkøretøj, som ikke alene blev shinet op, men som fik renoveret drivlinjen så effektivt, at den i 1997 kører lydefrit, uden at der er blevet rørt ved den side af sagen.

Hvad der i 25 år var Børges yndlingskøretøj, blev også anledning til en af hans mest traumatiske oplevelser. Kort fortalt: Under et Ringkøbingløb for fem-seks år siden blev BMW'en involveret i et



Nogle mennesker er heldigere end andre. F.eks. ham, der får restaureret sin Opel Olympia på Yrsavej 34, Åbyhøj.



Det er en fryd at høre Børge fortælle om alle de ting, der ikke er gjort ved motoren. Og man skal passe på - amerikanerballen lurser lige om hjørnet

færdssuheld, hvor en Opel Ascone ramte den gamle cabriolet i højre side. Heldigvis kom ingen mennesker alvorligt til skade, men Børge mistede lysten til BMW'en.

Et par år senere blev den solgt til Bent Andersen, i Sæby der har bragt den i fineste stand - uden at det var nødvendigt at pille ved mekanikken.

Børges nye kærlighed er en rigtig mandebil - en Ford V8 Coupe de luxe 1947 med den dejlige sideventilede 100 hk V8, der lyder som en juletræsbrand, når den får lidt omdrejninger. Sådant skal den lyde, og da den er original i detaljer, kan Børge nøjes med at pusle om den med støvkost og en smørrekanne.

Den ser vi både i Ringkøbing, til Herregårdsløb og hvad der ellers



Selv om dagen var grå og trist, måtte Forden ud og lade sig beskue. Original lak, indtræk, crome, dæk med de rigtige hvide sider - og Børge ved rattet.

falder for i det lokale område. På vej mod de 82 år, men fuldt aktiv som både mekanikermester og veteranbilmand. Inden vi ser os om, kan han fejre 40 års jubilæum i klubben. Årets Ringkøbingløb bliver Børges 29., hvilket fortæller, at han også der var med fra starten.



Kommentar til Arne Nielsens gyser i Veteran Tidende nr. 249.

Kunne klubben ikke tage emnet op, hvordan sikrer vi os mod urimelige krav, når vi handler gammelbil med hinanden. Det er jo slet ikke til at holde ud at tænke på, hvad der kan ske. Og det kan bestemt ikke være i klubbens eller medlemmernes interesse, at historisk interessante og bevaringsværdige biler måske hugges op og sælges som reservedele, fordi sælger er bange for, hvad køber kan finde på efter handlen. Hele "Køb-Salg-Bytte" sektionen i bladet, som mange (de fleste?) af os starter med at læse er jo potentielle tvangsauktioner.

Det kan jo heller ikke være rigtigt, at vi i større stil skal til at få repareret vores biler hos eller handle gennem de "professionelle", blot for at sikre os mod købeloven. Det bliver vores hobby jo ikke billigere - eller sjovere - af. Jeg tror, at "gammelbilfolk" generelt har en handelsmoral, der godt tåler sammenligning med de professionelle. Kunne man tænke sig, at klubben fandt frem til en kontraktformular eller en salgsformulering, der sikrede såvel gammelbilkøber som -sælger sådan som de nu måtte aftale handlen på handelstidspunktet. Så begge viste, hvad der var aftalt og hvilke risici, de nu hver især måtte have indladt sig på. Eller skulle man søge at påvirke en evt. revision af købeloven i en retning, der passede bedre overens med vores handler??

Jeg håber sådan, at Arnes oplevelse er en enlig svale, men når jeg nu tænker tilbage på de 15-20.000 kr. jeg netop har måtte proppe ned i vores nys erhvervede (næsten) perfekte Jaguar 340, så kan jeg da ikke sige mig helt fri for, at det da kunne være en rar tanke, at dem kunne jeg hente hos sælger. For det var jo trods alt penge, som jeg ikke havde tænkt på skulle ofres yderligere på bilen, da vi handlede.

Specielt, når jeg tænker på vores første lidt længere tur, med Annette og hundene, sidstnævnte med fløjlsposer på poterne, så de ikke kunne sætte mærker i det utroligt flotte interiør. Midt på motorvejen over Fyn sprang den nederste kølerslange. Plum rådden. Nå, det kom nu ikke til at koste noget, for en god veteranven tilbød både råd, reservedele og dåd i sit værksted, så vi efter et par timer kunne komme videre. Tak for det, Arne.

Men jeg gør det ikke, det ville ifølge mine moralbegreber stride mod god handelsmoral mellem veteranbilfolk. Sådan gør man simpelthen ikke!! Når vi handler, sker det i god tro. Og sælger skal da ikke drages til ansvar for de "solbriller", jeg havde på, da jeg så på bilen. Jeg kunne jo også have brugt mere tid på at undersøge den. Eller hvad med en FDM attest? Næ, kærlighed gør blind. Så måske kan vi også kræve et års garanti på vores elskede hustru/ægtemand efter købeloven?!!! Hvem vil spille ud, det er måske en af de mest alvorlige trusler mod vores interesse for at bevare - og bruge - historisk interessante køretøjer.

Det er iøvrigt et rigtigt dejligt blad, vi nu har fået. Det overgår langt, hvad jeg havde forventet eller håbet på. Det har ikke bare løftet sig en klasse, nej faktisk flere klasser. Som det er nu, er det absolut Danmarks bedste gammelbilblad. Tak for det.

*Mange hilsner
Søren Bagge
Charlottenlund.*

Svar til Søren Bakke

Tak for dit indlæg i forbindelse med Arne Nielsens beretning om en sørgelig bilhandel.

Dit forslag om at få en aftaleformular synes vi er en god ide. Vi vil tage den op i bestyrelsen og undersøge lovgivningen om det er muligt at få udarbejdet en sådan "skudsikker" aftale, der kan give både sælger og køber tryghed i en "gammelbilhandel".

Bestyrelsen/ Poul Suhr

Mere Ai/Provinzial

I VT nr. 248, Februar 1997 skrev jeg om mine problemer med at få mine indskud retur fra opsagte forsikringer i Ai/Provinzial.

Efter endnu 2 ubesvarede breve og en telefonopringning lykkedes det uden advokatbistand at få penge retur. Den 6. februar modtog jeg en check på beløbet. Den manglende reaktion på mine henvendelser skyldtes "et par interne misforståelser", var forklaringen.

Egon Neesgaard.

Erhvervskøretøjer



Garford var en amerikaner, der blev fabrikeret i Ohio fra 1909-1933. Garfords svanesang lyder som mange andre automobilfabrikkers : de overlevede ikke depressionen , der begyndte i slutningen af 1929.

Garford'en på billedet er fra 1921, opbygget med hejselad! Skiftelad er altså en ældre sag . Ladet har fire små støbejernshjul , og ved hjælp af slidsker og håndspil kan man fire eller hejse det op på skinner på chassiet. Det lidt omstændige ladsækningsarrangement er valgt for at lette læsningen af syge heste. Påskriften HESTENS VÆRN tyder på at bilen var ejet af en privat organisation. Tilstedeværelsen af militærfolk kan være ved en demonstration af køretøjet. I 1921 var heste en vigtig del af det militære beredskab, så interesse for hestenes pleje var oplagt.

F. Bulow & Co importerede Garford i 1920'erne. Fabrikken tilbød lastbiler fra 1-5 tons lastevne, de blev fremdrevet af Buda benzinatorer. Buda var en amerikansk

motorfabrik der bl.a. leverede til Kenworth, Stewart, Relay og Day-Elder. Faktisk var det kun de store automobilfabrikker, GM, Ford, Chrysler, Nash etc., der fremstillede egne motorer. Andre motorfabrikker var/er Hercules, Continental, Cummins og Waukesha.

Måske er 1920'erne det årti, der repræsenterer den største udvikling i lastbilbygningen. Garford'en har træeger hjul med fast gummi,

dog kun på baghjulene, åben førerplads, og acetylenbelysning. Hånddrevet advarselshorn ses monteret på førerbænkens side. Et årti senere kørte man på stålpladehjul med luftgummi, førerpladsen var blevet et førerhus, man havde elektrisk lys, horn og startmotor - de sidste mindelser af hestevogn, der var grundlaget for de første automobiler, var forsvundet.

P.E. Hansen



DVK's historie

Arbejdsudvalget



På Næstved Museum besøgte arbejdsudvalget den enestående Vivinus, en model som er en tand ældre end den på Lourings museum i Gjern. Desværre mangler motoren, den formodes at ligge på bunden af Susåen, læs om det i BhT 23.



I Nakskov besøgte arbejdsudvalget en dejlig Talbot, meget velbevaret bortset fra lidt forskellige hjul. Den blev senere restaureret af Mejer Larsen i Taulov, som forsynede den med træ-artillerihjul.

I de første år efter at DVK var blevet stiftet fandtes et *arbejdsudvalg*. Det bestod af fem bestyrelsens medlemmer: E. Vagn Jensen, Bent Mackeprang, Erik Mackeprang, E.A. Nissen og N. Tønnes Pedersen.

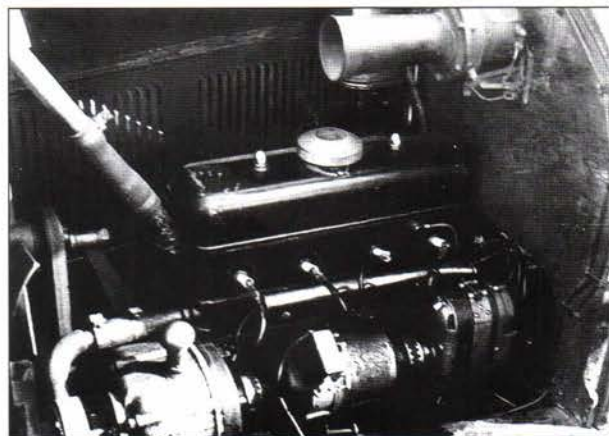
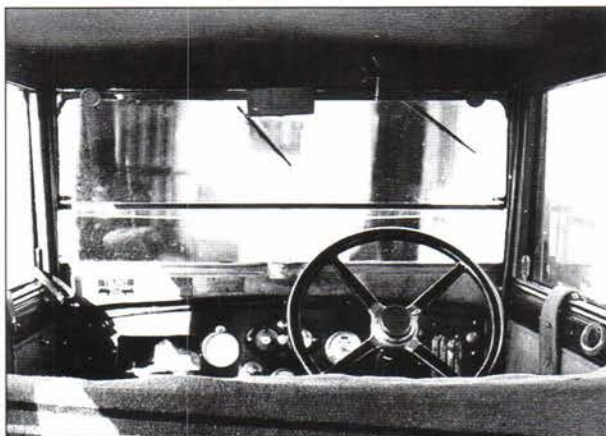
Til udvalgets opgaver hørte at rykke ud i geografien for at besigtige fund. I bestyrelsesprotokollen er med Neels egen håndskrift indført referat af møde 12. januar 1955 i KDAK's lokaler, hvor indledningsvis vist *„Filmen om Hammel-vognens deltagelse i Brighton-løbet“*. Formanden takkede såvel Vagn Loft som fotografen for oplevelsen. Hvem var fotografen, og hvor er filmen blevet af? På dagsordenen stod blandt andet den endelige vedtagelse af klubbens love, oprettelsen af et sekretariat eller lignende og et arbejdsprogram for det kommende år. Og kontakt med interesserede og offentligheden iøvrigt. Disse tre punkter mundede ud i nedsættelsen af arbejdsudvalget, i første omgang dog uden Tønnes Pedersen, men til gengæld med den „honorære sekretær“, Knud Johansen fra Dyreværnsforeningen Svalen. 10. juni samme år var der møde i arbejdsudvalget, hvor Knud Johansen meddelte at han ikke mere så sig i stand til at fortsætte i sine

til særlige hverv, men gerne ville blive i bestyrelsen. Det var ved den lejlighed, arbejdsudvalget supplerede sig med Tønnes Pedersen. Efter dette omtales arbejdsudvalget aldrig mere i protokollen, og historien om arbejdsudvalget må stykkes sammen af hvad man kan læse i de trykte årsberetninger og „Meddelelser til Medlemmerne“. At arbejdsudvalget i hvert fald ikke mere eksisterede som et selvstændigt begreb konstateres i beretningen fra et bestyrelsesmøde 17. januar 1966, hvor formanden lufter tanken om at holde færre bestyrelsesmøder og i stedet oprette et forretnings- eller arbejdsudvalg til at varetage de løbende forretninger. Det argumenteres der kraftigt imod, ud fra den tanke at alle bestyrelsesmedlemmer bør kunne deltage i alt arbejde, og formanden frafalder sin tanke.

I den første årsberetning, 1955-56, omtales arbejdsudvalgets besigtigelse af en „halv-veteran“, en snedker Harald Berthelsen tilhørende Hansa-Lloyd fra året 1919 (bemærk den kancelli-sprogsagtige omvendte ordstilling). Årsberetningen fortalte:

„Denne vogn udmærker sig ved, at alle originale dele, der er udskiftet, er bevaret under betryg-

Talbot'en er en model DC fra 1925, med en fin, firecylindret og topventilet motor på 1.6 liter. Den videreudvikledes til den berømte DD Sport i 1927.





En Ford T 1923 blev erhvervet af Neel, og som med Swift'en påtog Tønnes Pedersen sig at styre den til København. Undervejs faldt udstødningsrøret af, og der gik ild i bundbrædderne. Det lykkedes Tønnes at tigge en stump jerntråd, så røret kunne fungere nogenlunde resten af vejen.

Vognen stod opklodset og delvis skrællet udendørs og blev inden farten til København indledtes klædt på med customized kølermaskering, hestevognslygter, ekstralygte, firecifret A-nummerplade (??) og på bagruden blev uvist af hvilken årsag sat et overføringsbillede med et elsdyrhoved og ordene Lellinge Sweden. Det er Erik Mackeprangs Ford Consul.

gende forhold, og selv om køretøjet i dag fremtræder meget moderniseret, vil det være muligt at rekonstruere det fuldstændigt uden større omkostninger. Hr. Berthelsen er meget omhyggelig med bilens pasning, og alle ædle dele er sunde og fri for rusttæring.

Det er en 4-dørs, 4-personers torpedo (touring) med en 4-cylindret motor på ca. 1.3 liters cylindervolumen. Motoren er vandkølet og har magnetænding. Styring i højre side, håndbremse og gearstang (kanal) midt i vognbunden, speeder midt under koblings- og fodbrems pedal samt pedal for fri udblæsning til venstre for koblingspedalen. Koblingen er nu tør enkeltplade, men var oprindeligt flerplade i olie (pladerne findes endnu). Transmissionen gennem lukket kardandrør til differentiale og bagaksel af almindelig banjotype.

Prøvekørslen blev foretaget dels på hovedlandevej og dels på biveje. Medens den maksimale forsvarlige hastighed på ca. 50 km i timen forekom meget uegnet på hovedvejen, kom bilen fuldstændigt til sin ret på bivejene, hvor det meget direkte styretøj gav én nok at gøre og i forbindelse med den fri udblæsning og den ret bløde affjedring gav én indtrykket af sidsoprivende hastighed. Det var en fornøjelse at 'arbejde' med kalgear og dobbelt udkobling, og

udsigten fra førersædet over den korte hjelm, flankeret af de åbne, flade skærme, var storslået og gav stærk fornemmelse af 'vintage motoring', som den her blev understreget af de snoede, smalle veje.

Klubben har fået tilsagn fra hr. Berthelsen om meddelelse, når han vil sælge.

Ak ja, vognen nævnes vist nok næste gang i Bilhistorisk Tidsskrift i forårsnummeret 1961, hvor det oplyses at den er til salg hos ophuggeren på Holbækvejen i Ringsted. I absolut restaurabel stand, motoren kan, siges det, startes. Fast pris kr. 1.000. Så hører man ikke mere til den. Tønnes Pedersen fortalte mig at vognen i virkeligheden var ganske rædsom. Fx var bagsædet erstattet af en rød plydses sofa.

I Årsberetning 1956-57 oplyses at arbejdsudvalget og formanden har haft forskellige sammenkomster, bl.a. en mindeværdig tur til Lolland-Falster, hvor man foretog undersøgelser af en række ældre vogne, og havde den fornøjelige og glædelige oplevelse på landevejen mellem Nakskov og Mariibo at sikre sig et velbevaret eksemplar af en Ford T 1923, den karakteristiske sedan med midterdør og oval bagrude. Køberen var O.T. Neel, som overlod vognen til Danmarks Tekniske Museum,

hvor den nu kan beses. I øvrigt havde bestyrelsen, og ganske særligt arbejdsudvalget, fortsat undersøgelserne af tidligere omtalte automobiler, ligesom man havde fundet forskellige ny, hvilket „ville fremgå af den senere i beretningen optagne liste.“

Arbejdsudvalget blev i løbet af nogle år suppleret med et løbsudvalg, et klubvognsudvalg og et blad- og bogudvalg; i samtlige udvalg genfandt man den utrættelige Bent Mackeprang, hvis indsats for DVK gennem årene umuligt kan overvurderes.

Fotografierne er af Tønnes Pedersen og Erik Mackeprang.

EMIL

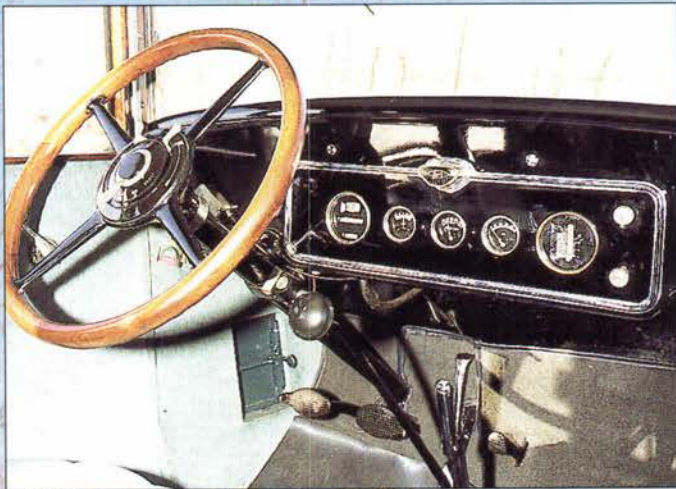
RETTELSE

Sætternissen og andre drilske kræfter driver deres spil i Veteran Tidende. I notitsen i februar-nummeret om John M. Larsens bil havde det amerikanske bilmærke Stearns mistet et bogstav.

MÅNEDENS KØRETØJ BUICK 1929

Tekst og foto: Egon Wang Neesgaard

Denne smukke BUICK fra 1929 erhvervede Poul Franklin Rasmussen, kendt som bus-Poul, i 1994 hos Kasserer K. L. Lind Hansen, Hillerød.



Dette billede yder ikke instrumentbordet fuld retfærdighed. Det er fotograferet i solskin, og det er sortlakeret, men man kan aflæse alle instrumenter. På det fine trærat er der håndtag for regulering af tænding, benzin og lysafbryder. På ratsøjlen er der tændingslås og ratlås (i 1929). Ratsøjlen kan via et beslag indstilles til den vinkel, der passer føreren. Termometeret viser på en søjle den rigtige temperatur på kølevandet.



Her ser man rigtig hvor skinnende blank denne Buick er. Fisher emblemet spejler sig i pladen nedenunder. Bemærk lædertrekanten til højre. Den sidder på motorhjelmen for at beskytte skærmen ved lukning af hjelmen.



De to udenlandske emblemer er kommet i fint selskab med Dansk Veteranbil Klub's smukke jubileumsplakette.

Bemærk de diskrete blinklys under kofangeren. Ofte ser man dem som et par store brystvorter på forskærmene.



Maskinrummet er sobert og let tilgængeligt. Den store beholder til venstre er ikke en vakuumtank, men et oliefilter. Bilen er forsynet med benzinpumpe. Vandpumpen fornedes i midten med fælles drev til strømfordeleren og dynamoen.



De meget store afviservinger er et kapitel for sig. Der er indbygget blink, men aktiveringen er manuel. Der er indbygget et Bowden-træk, altså et kabel, der manuelt aktiverer vingen fra et håndtag i vognen. Det virker uanset strømtilførsel.



Et smukt bagparti. Igen ser man blinklysene diskret anbragt. Reflekserne er indbygget i stænklapperne, der på denne måde gør en del gavn

Specifikationer:

BUICK 1929, serie 116, model 27,

4 dørs sedan, 5 personer.

6 cyl. 74 hk.

3 gear

6 volt lysanlæg

Pris i 1929: Kr. 9.985,00 incl.
omsætningsafgift og lev. omk.



Dens første ejer var Husejer (det var dengang en titel) A. Petersen, Strandvejen, der fik den indregistreret den 28. september 1928 under A 455. Han solgte bilen til ovennævnte Kasserer Lind Hansen i 1953, der fik den indregistreret som B 20.099. Bus-Poul er således den 3. ejer. Den har ikke kørt så mange km., idet den har stået stille under 2. Verdenskrig som så mange andre, og yderligere været afmeldt fra 1968 til 1994. Det er sammenlagt 32 år af en levetid på 66 år, så Buick'en var ikke så medtaget, som man ofte ser biler i den alder.

Himlen var dårlig, og indtrækket ret mørkt, så det blev udskiftet. Der havde været en utæthed ved taget, så træværket ved forrammen, trængte, som det eneste træ, til fornyelse. Træværket er iøvrigt af en enstående hårdhed, for man brugte at hugge stelnummeret i træet, og det står endnu som dengang.

Hjulene med trægerne er urørte. End ikke staferingen har man måt-



Billedet viser afhentningen den 11/10 1994 i Gadevang ved Hillerød.

tet udbedre. En gang lak oven på det rengjorte træ var tilstrækkelig.

Pynterammen på instrumentbordet gik i 4 stykker under restaureringen, men det klarede vort afdøde medlem, Ulrich Skogstad, på bedste måde.

Buick'en er en stor bil med masser af plads, og alt virker som det skal. Den kører dejligt (og dyrt, siger bus-Poul) og den store 74 hk. motor trækker fint, til trods for vognens ca. 1750 kg.



Til Redaktionen

Allerførst tak for et flot blad med flere gode ideer. Jeg iler med et par spørgsmål til den store ekspertise blandt medlemmerne.

Motoren i den gamle bil (engelsk 4-cyl. Ford, sideventilet) lider åbenbart af inkontinens hvad angår kølevandet. Trods planslibning af både blok og topstykke, ny toppakning, tilspænding med momentnøgle i korrekt rækkefølge, køre varm, køle af og efterspændte er en hel del af vandet forsvundet - tilsyneladende gennem udstødningen (hvid røg). Det lyder oplagt som en defekt toppakning, men det hele er jo nyt og korrekt. Blok eller top kan selvfølgelig være revnet, men da begge dele er af støbejern tror jeg ikke rigtig på denne mulighed Motoren går faktisk godt omend en smule ujævnt i tomgang, men det er jo

ikke så mærkeligt når en del af brændstoffet er vand.

En mekaniker, der ofte har med ældre motorer at gøre, nævnedde muligheden af træt gevind på støtteboltene svarende til uens tilspænding og dermed beskadigelse af den nye pakning. Lyder det som en sandsynlig mulighed? Jeg hører meget gerne fra medlemmerne med gode råd inden jeg går igang med den store adskillelse.

Samme køretøj er forsynet med indvendige vinduesrammer af et mørkebrunt bakelitlignende materiale. Disse rammer er revnet flere steder og er forsøgt repareret med en art kontaktlim, men uden held. Kunne jeg mon få nogle gode ideer til udbedring?

Med venlig hilsen
Stig Friis Madsen

Svar til Stig Friis Madsen

Da du har brugt momentnøgle til tilspændingen af topstykket, burde et defekt gevind blive rykket i stykker og derved ude af stand til at opnå rette moment. Du oplyser ikke hvor stort et moment der er blevet tilspændt med, hvis det er for lille vil klemvirkningen omkring toppakningen være for ringe. De to tabeller for tilspændingsmomenter angiver momentet i Newtonmeter. Topstykbolden er normalt i kvalitet 8.8. Bemærk at der skal smøres.

Andre muligheder for fejl er for eksempel:

Er toppakningen den rigtige type, der dækker det den skal?

Hvis en støttebolt een gang er fornyet, er der så gevind nok til at møtrikken kan klemme topstykket?

Hullerne i topstykket omkring støtteboltene kan være rustne, så topstykket ved montering delvis skal presses på. Hullerne skal oprensnes så topstykket glider let ned over støtteboltene.

Du oplyser ikke om cylindrene er udboret. Hvis det er tilfældet, kan der være opstået punktvis tynd

godstykkelse i cylindrene, der kan have dannet en revne. Denne fejl er sjælden, men den forekommer. Der kan også være revner mellem ventil sæder og vandkamre.

Prøv at finde den utætte cylinder ved følgende metode:

Ta' et gammel tændrør, knus porcelænet, du skal kun bruge gevindet, det kan godt være problematisk at få porcelænet ud. Svejs eller lod et rørstykke eller lynkobling på tændrørsgevindet, tilkobl gevindstykket til en kompressor, og monter det i den første cylinder. Stemplet i den cylinder man prøver skal stå i top i forbrændingsstakten, det vil sige at begge ventiler er lukkede. Bilen skal stå i tredje gear og håndbremsen skal trækkes hårdt. Fyld derefter køleren op med vand og undlad at sætte dækslet på. Sæt derefter trykluft på cylinderen. Gentag proceduren på alle fire cylindre. Når vandet vælter overud af køleren, har du fundet den utætte cylinder, du skal koncentrere dig om. Prøv først med kold motor, hvis det ikke giver resultat, så prøv med varm motor.

Ved den beskrevne metode afslører du utætheder, der ligger over stempelingene. Hvis motorblokken er nyudboret, og man antager der er punktvis tynd godstykkelse et stykke nede i cylinderen, der har dannet en revne, vil jeg foreslå topstykket afmonteret og blokken fyldt med vand med stemplerne i bund. Derefter iagttages efter et par døgn, om der er indsvivende vandperler i cylinderen. Hvis det er tilfældet, er løsningen at få et cylinderværksted til at montere det man kalder en tør foring. Det vil sige at cylinderen bliver boret lidt op, og en tynd foring presses i. Du kan også se på tændrørens farve inden du afmonterer topstykket, tændrøret i cylinderen der bruger vand har en lidt lysere farve end de andre.

Iver Jensen

Tekn. brevkasse fortsat

Kontaktlim har den svaghed, at det skal have en flade af nogen størrelse for at virke. Og brudte bakelitvinduesrammer har en ganske lille brudflade. Jeg ville forsøge med en to-komponent lim på brudflader, og samtidig lime en laske (strimmel) af messingfolie (tynd messingplade 0,2-0,4 mm) på bagsiden. En sådan folie kan formes svarende til rammeprofilen. Hvis det kan lade sig gøre at få en klemmetang, eller andet klemmearrangement på, er det en fordel. Spørgsmålet er om moderne "superlim" duer til bakelit - det må komme an på en prøve.

P. E. Hansen

Gev. M	d mm	P mm	A mm ²	Kvalitetsklasse				
				4.6	5.8	8.8	10.9	12.9
3	3	0.5	5.03	0.46	0.77	1.2	1.7	2.1
3,5	3.5	0.6	6.78	0.73	1.2	1.9	2.7	3.3
4	4	0.7	9.78	1.1	1.8	2.9	4.0	4.9
4,5	4.5	0.75	11.3	1.6	2.6	4.1	5.8	7.0
5	5	0.8	14.2	2.2	3.6	5.7	8.1	9.7
6	6	1	20.1	3.7	6.1	9.8	14	17
8	8	1.25	36.6	8.9	15	24	33	40
10	10	1.5	58	17	29	47	65	79
12	12	1.75	84.3	30	51	81	114	136
14	14	2	115	48	80	128	181	217
16	16	2	157	74	123	197	277	333
18	18	2.5	192	103	172	275	386	463
20	20	2.5	245	144	240	385	541	649
22	22	2.5	303	194	324	518	728	874
24	24	3	353	249	416	665	935	1120
27	27	3	459	360	600	961	1350	1620
30	30	3.5	561	492	819	1310	1840	2210
33	33	3.5	694	663	1100	1770	2180	2980
36	36	4	817	855	1420	2280	3210	3850
39	39	4	976	1100	1830	2930	4120	4949

Gev. M	d mm	P mm	A mm ²	Kvalitetsklasse				
				4.6	5.8	8.8	10.9	12.9
1/8	6.35	1.270	20.5	3.6	6.7	11	15	19
1/4	7.938	1.411	33.8	7.3	14	22	31	38
3/8	9.525	1.588	50.0	13	24	38	54	68
1/2	11.112	1.814	68.6	20	38	61	87	108
5/8	12.7	1.954	91.5	31	57	93	131	163
3/4	14.288	2.117	117	44	82	133	187	234
7/8	15.875	2.309	146	61	114	193	269	323
1	19.05	2.540	216	107	200	322	455	568
1 1/8	22.225	2.822	298	172	320	516	729	909
1 1/4	25.4	3.175	391	257	479	772	1090	1360
1 1/2	28.575	3.629	492	365	679	1090	1550	1930
1 3/4	31.75	3.629	625	509	947	1530	2160	2690
1 7/8	34.925	4.233	745	672	1250	2020	2850	3550
2	38.1	4.233	907	884	1650	2650	3750	4680

Tilspændingsmoment MV i Nm for ubehandlede skrue ved anvendelse af momentnøgle.
Øverst: M-gevind
Nederst: UNC-gevind



Om lastbillad



Chevrolet 1928 banansalgsvogn med pladebeklædt bagsmæk påført håndmalet reklame for FFFES bananer. Bemærk formen på længde- og tværvanger.



Triangel 1941 med lad der svarer til den kalkulerede størrelse. Generatoren blev monteret i højre eller venstre side, på lastbiler til langtransport af tømmer eller stålbjælker blev den placeret bag i ladet mellem chassisvangerne. Generatorbrændet opbevarede man i sække på førerhuset.



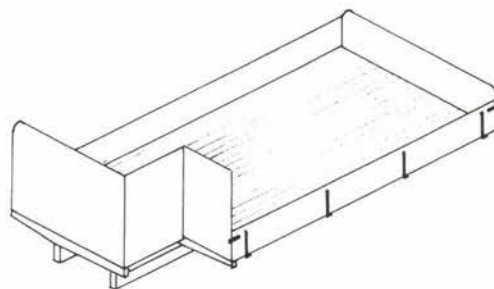
Vognmand Chr. Mortensen ønskede firmanavnet Horsens Flyttetransport påført ladsiderne. For at få en glat side blev de tildannet af to sekstommer (150 mm) brædder, der blev sløjft sammen, limet og tykkelsehøvet. Lastbilen er en Fordson 1946.

Kalkulation af et Lad.

4400 mm langt, 2200 mm bredt, uden Maling.

Prislistepris 640 Kr. 00 Øre.

225 Al $\frac{3}{4}$ ×5" hv. og pl. Brædder a 47 Øre	105,75
14 Al. $2\frac{1}{2}$ × $5\frac{1}{2}$ " til Langdrager, Fyr eller Bøg	13,44
22 Al. $\frac{3}{4}$ × $5\frac{1}{2}$ " til Generatorkasse	11,66
14 Bolte 15 mm×250 mm	7,80
5 Tværdragere af Fyr eller Bøg	30,00
1 kort do. ved Generatorkassen	5,00
2 Hængsler, 500 mm lange, a 2 Kr. 75 Øre	5,50
4 Hægtelukkere a 3 Kr. 10 Øre	12,40
100 Bolte, 8 mm×45 mm	8,00
Jernplade og Asbest til Generatorkassen	15,00
8 Sidehængsler, 350 mm lange, a 2 Kr. 40 Øre	19,20
18 kl. Vinkeljern til Bund, 30 mm ×30 mm×4 mm	12,60
1 Skinne til Forsmæk	3,00
Kantskinner til Fjælle og Bagsmæk	10,80
6 Dragebaand m. Spændestykker og Møtrikker	6,00
Materiale til høj Forsmæk	8,00
Arbejdslo 45 Timer	90,00
$\frac{1}{2}$ Plade til Bagsmækken	8,00
Forskelligt Fragtudlæg	4,00
Skruer, Søm m. m.	5,50
12 Snørrekroge a 75 Øre	9,00
	390,85



De større karrosserifabrikker fremstillede ofte lad i serier til en bestemt bilmodel. Tværdragerne blev formgivet med krumme undersider, udskåret på båndsav og fræsset efter skabelon. Senere nøjedes man med en skrå afskæring af de udragende ender.

Udformningen af et lastbillad har ændret sig gennem tiderne, i 1930'erne fandt det den form, som holdt indtil aluminium og vandfast krydsfinér blev de foretrukne materialer. Man skulle synes at fremstille et nyt lad til en ældre lastbil var en relativ let opgave, ihvertfald sammenlignet med det øvrige restaureringsarbejde. Alligevel ses ofte restaureringsprojekter med en "forkert" ladudformning.

Opgørelsen af prisen på et lastbillad fra Karetmagermestrenes Sammenslutning i 1941 giveren oversigt over materialer. Det kan undre, at man i årtier efter metersystemets indførelse i Danmark angiver træmængder i alen (610 mm).

De 225 Al brædder skulle bruges til ladbund, sider og bagsmæk. Længde- og tværdragere fremstillede man primært af bøgetræ. Målene angiver det savskårne træ, efter høvling var tykkelse 50 mm. Højden måtte tilpasses den nødvendige frigang mellem ladbund og baghjul.

De 14 bolte blev brugt til at sammenspænde længde- og tværdragerne, med møtrikkerne forsænket i længdedragerne. Hængsler og hægtelukkere blev monteret med 8 mm (5/16") bræddebolte

med firkantede møtrikker. Overkydende boltegevind blev afslebet plan med møtrikkerne.

For at forhindre brand forede man generatorudskæringen med asbestplade dækket med stålplade. Forsmækken, hvad enten den var høj eller lav, blev forhindret i at klemme førerhuset ved et par lodrette U-stålsskinner, solidt fastgjort i ladbund og vanger.

I ladbundens kant blev nedfræsset en vinkelstålsskinne, og på ladsiderne blev monteret afrundede medeskinner. U-formede dragebånd fastholdt ladet til chassisrammen. Ladbunden blev sømmet til tværdragerne, andre monteret skete med skruer eller bræddebolte. Snørrekroge blev placeret under ladbunden. Alternativ førte man en 12-16 mm stålstang gennem tværvangerens yderender fra for- til bagsmæk, afbrudt ved baghjulet.

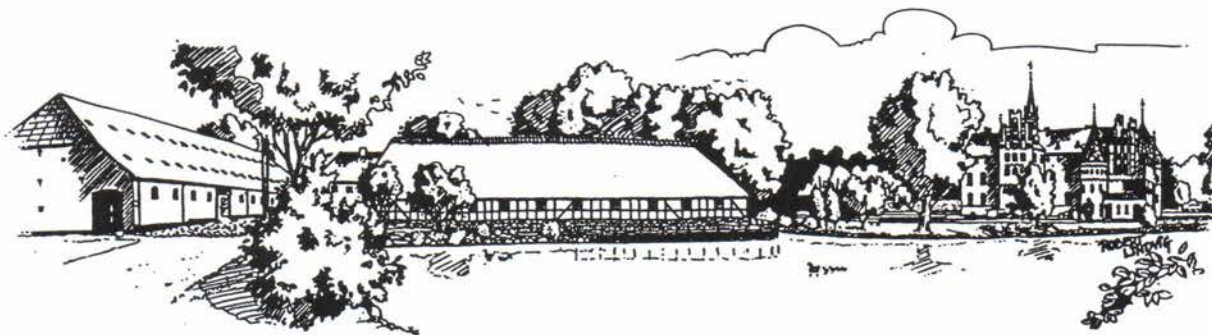
På bagsmækken blev monteret en stålplade med ombukkede kanter. Ofte ønskede ejeren skrift på bagsmækken, og plade var et bedre underlag end træ.

Ladet blev udvendig malet i bilens farver - ikke ferniseret! Indvendig blev de lodrette flader gråmalet, og bunden fik en gang karbolini-um.

P. E. Hansen



Egeskov veteran weekend



Du kender sikkert situationen fra nogle af de løb du har deltaget i. Man møder op til start - hilser på vennerne. Så går starten, man møder igen nogle "lidelsesfæller" ude på diverse prøver - løbet slutter - præmieoverrækkelse - og man kører hjem. Heller ikke denne gang fik man tid til at studere ret mange af de andre deltager-vogne i detaljer. - Derfor sad vi i aktivitetsudvalget på Fyn midt i den kolde vinter og blev enige om at lave et veterantræf på Egeskov, hvor du ikke skal lave andet end du selv har lyst til, men der er mange muligheder. Du kan f.eks. se hele Egeskov - museet, park, slot - legeplads og labyrint for børnene. Du kan måske også blive enig med vennerne om køreture i andre biler - der er sikkert også andre der gerne vil med i din bil. Ind imellem vil vi sørge for mulighed for fællesspisning. Vi har også arrangeret et "minirally" på det skønne Sydbyn, hvis du har lyst. - Du har måske set annoncen i forrige blad? Her var der desværre sket en lille trykfejl, idet sidste tilmelding skulle have været den 25. april og ikke den 5. april. Heldigvis kan du stadig nå det. Fat bladet fra marts - tilmeldingskupon (side 30) - klip ud - send den plus lidt af husholdningspengene og vi vil gøre hvad vi kan for at I kan få en hyggelig og afslappende week-end.

På aktivitetsudvalgets vegne
John Jørgensen

Tag familien med på søndagstur og støt et godt formål...

Til fordel for Kræftens Bekæmpelse afholder de fynske lokalforeninger "Åbent hus arrangement" på Vedstårup teglværk, Bogyden 14, 5610 Assens, søndag den 4. maj 1997, i tidsrummet kl. 10.00 - 17.00

Program for dagen:

- Kl. 10.00-17.00 **Se familien Strøjer Hansens enestående private samling af spændende veteranbiler, bl.a. Kong Frederik IX's Bentley og den Humber, som Montgomery kørte gennem København i efter befrielsen 4. maj 1945**
Endvidere mulighed for at se et moderne arbejdende teglværk
- Kl. 10.00-12.00 **Skattejagt med mulighed for at vinde spændende præmier**
- Kl. 13.30-14.30 **Underholdning ved Assens Harmoniorkester (38 musikere)**
- Kl. 14.00-15.00 **Redningsaktion ved Falck**

For børn vil der være mulighed for en køretur i el-biler hele dagen

Alle for mulighed for at få præsenteret "Køreselskab Fyns" biler, idet de fynske medlemmer af selskabet i dagens anledning vil samles i deres veteranbiler på Teglværket.

Der vil også være mulighed for at møde flere fynske kunstnere og se nogle af deres arbejder f.eks. Peter Brandes, Maja Lisa Engelhardt, Ivan Boytler, Erik Brandt, Anne Marie Egemose, Aksel Jensen, Tvittel-lys med flere.

Kl. 17.00 vil amtsborgmester Karen Nøhr markere 4. maj og friheden.

Øl/vand/kaffe/is/pølser kan købes på stedet.

Pris kr. 40,- for voksne og kr. 20,- for børn (0-7 år gratis, 7-12 år kr. 20,-)

Køreselskab Fyn har gennem alle årene, aktivt deltaget i sådanne støttearrangementer og håber igen at se mange klubmedlemmer, som betalende gæster til denne familiesøndag på Fyn

Fritz Knudsen

Bristol 400 Sport Saloon, 1948



Den tyske BMW 328 sportsvogn fra 1939, som var en af de smukkeste, hurtigste og mest velbyggede standardvogne i Europa før anden verdenskrigs udbrud, blev af British Aeroplane Company i England valgt som model for Bristol 400, fordi denne BMW var konstrueret med avanceret motor, chassis og aerodynamisk karosseri.

Som en slags „krigsbytte“ hentede englænderne BMW's konstruktionstegninger og cheffingeniør Fritz Fiedler til Bristolfabrikken med ordre til den dygtige tysker om i samarbejde med flyfabrikken at have en britisk udgave af BMW 328 klar i løbet af 1. år. Prototypen, som fik enkelte ændringer og engelske mål og komponenter, blev færdig i 1947. En produktion af Bristol 400 blev hurtigt startet op.

Den topventilede 6-cylindrede 2-liter motor med 3 Solex karburatorer, 85 HK og kompression 7,4:1 gav bilen en høj marchhastighed på 160 km/t.. Resultatet blev en helt utrolig hurtig og lækker sportsvogn med et godt vejgreb og en affjedring, der fik bilen til at „suge“ sig til vej- eller racerbanen.

Det smukke og aerodynamiske Bristol 400 aluminiumkarosseri

blev tegnet efter vindtunnelprøver i flyfabrikken. Kabinen fik læder på stole og bagsæde. Instrumentbrædt af valnød med klassiske, runde **Smith** instrumenter. Der er ekstra store 11" bremsetromler på for- og baghjul. Centralsmøring med pedaltryk.

Den håndbyggede Bristol 400 blev fremstillet i 700 eksemplarer, men produktionen af en række andre Bristol modeller fortsatte helt frem til slutningen af 1980'erne, og bilhistorisk er det også interessant, at Bristol Car Ltd. formåede at producere stort set alle bilernes dele på egen fabrik. Det meste blev håndlavet i små serier, fordi man ikke ønskede at være bilsamlefabrik for underleverandørers autokomponenter. Det har været med til at give Bristol 400 sjæl og nerve. En sand bilteknisk perle.

Vor Bristol 400 blev efter en lang og glørværdig tid med privat-

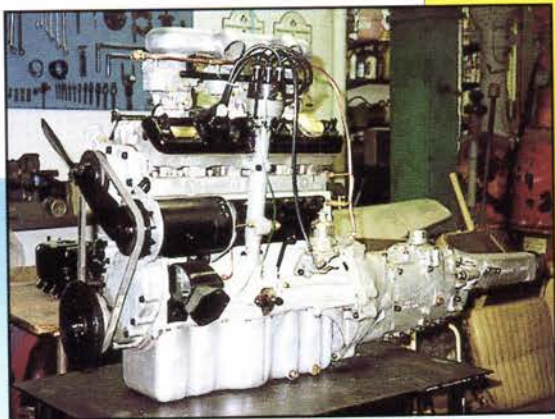
og banekørsel i England solgt til et tysk BMW-museum, som solgte den videre til en dansker, hos hvem den stod hengemt i bulet og slidt - men komplet stand. Vi kunne ikke modstå opfordringen til at tage os kærligt og professionelt af bilen med henblik på en gennemgribende restaurering. Hans Thue Hansen mestrer det krævende og risikable svejsearbejde af de tynde aluminium karosseriplader, ligesom han har hovedrepareret motor og bilens øvrige komponenter med originale Bristol reservedele fra den endnu eksisterende reservedelsafdeling hos Bristol Cars Ltd..

Hele Bristol 400 designet kaldte briterne iøvrigt „A Common Sence Compromise“ - på dansk ville det lyde som „Et kompromis med sund fornuft“ - om det var sund fornuft, at vi i week-end'en 6. & 7. september 1996 deltog i



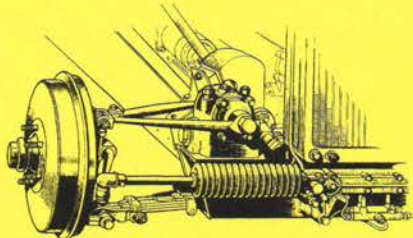
Copenhagen Classic Car Cup i København med vor herlige maroon-farvede kvikke Bristol 400 ved vi ikke, men det var utrolig spændende at opleve det hurtige bilrace miljø, som er ret forskelligt fra vort sædvanlige veteranbiltempo - men det var nu med stolthed vi på udskriften fra testkørslerne på Køreteknisk Instituts bane i Tune ved tidtagning blev nummer 2, ligesom vi fik megen positiv omtale for vor kørsel på „race banen“ foran Christiansborg. Hvem ved - måske vil Bristol 400 nr. 185 årgang 1948 i fremtiden begejstre yngre entusiaster og deltage i mere end paradekørsel.

*Jytte og Nils Kjærgaard
Birkerød*



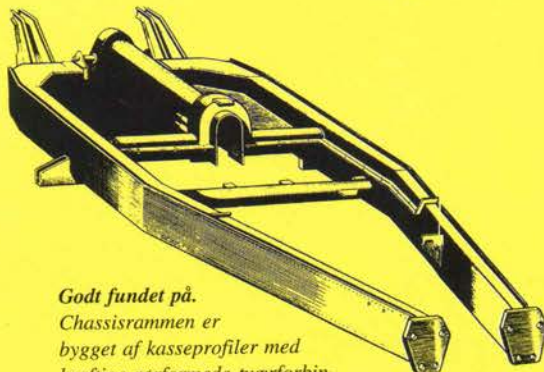
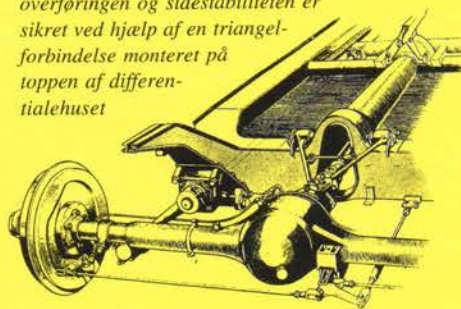
Den skråstillede overliggende ventil, og motorens direkte faldstrømsporte er grunden til den fremragende ydelse.

Tegningen viser knastakseltrækket og olietemperaturstabilisatoren på siden af cylinderblokken



Enkelthed. Styretøjet har minimalt antal dele. Styringen sker med tandstangsystemet. Affjedringen består af tværgående bladfedre der er rillede for at reducere vægten

Udsædvanlig løsning. Bagaffjedringen er med torsionsstænger forbundet til bagaksten med laskestykker. Kraftoverføringen og sidestabiliteten er sikret ved hjælp af en triangel-forbindelse monteret på toppen af differentialehuset



Godt fundet på. Chassisrammen er bygget af kasseprofiler med kraftige rørformede tværfordannelser. Den komplette foraffjedringsenhed bliver boltet direkte på forenden, og lette oppressede beslag bagerst danner understøtning for karosseriet

„A Common Sence Compromise“





FRR løbet 1997 den 31. maj 1997 Invitation



Foreningen af Registrerede Revisorer i samarbejde med DKW
indbyder til veteranløb. - Længde ca. 85 km.

Start: 9.00 - 10.00 Parkeringspladsen ud for Havnegade 4 (ND Revision), **Frederikssund**.
Morgenkaffe på stedet.
Kl. 11.45 - 12.15 Ankomst til frokoststedet.
Kl. 13.00 - 13.15 Afgang.
Kl. 14.00 - 14.30 Ankomst **Frederiksberg Rådhusplads**, hvor der vil blive kaffe og
præmieoverrækkelse.

Deltagelse:

Max. 50 køretøjer over 25 år.

Betaling: Startgebyr der også dækker fortæring under løbet kr. 75,-
pr. køretøj incl. 2 personer - ekstra personer kr. 75,-

Tilmelding: Indsend tilmelding samt betaling til:
Rogert Varnes, reg. revisor FRR
Kærmidevej 10, 2820 Gentofte. (tlf: 39 65 00 39)

Bekræftelse: Efter modtagelsen tildeles nummer i løbet som fremsendes snarest

Tilmeldingskupon side 30

Skagen - Graasten 30. maj

For efterkrigsmotorcykler bygget før 31/12 1959, men har man lyst til at deltage med en cykel fra 1935 og opefter, er man velkommen. I 30'erne og efter 1945 arrangeredes løb for motorcykler fra Skagen til Kruså. Af og til gik ruten via Fyn. For tre år siden blev disse løb genoptaget i forbindelse med Oldtimerløbet Graasten-Flensborg.

Løbet vil i år forgå således:

Start fra Skagens Gren fredag 30 maj kl. 8.00. Over Hals-Egen- og Mariager. Formiddagskaffe undervejs hos Toyota, Hadsund kl. ca. 11.00. Fra Randers følger vi den gamle nostalgiske hovedvej 10 ind i Aarhus, hvor der er frokost kl. ca. 13.15 i Universitetsparken, festlokalet "Eforen", Ole Wormsalle. Vi følger den gamle hovedvej til Kolding, hvor der er eftermiddagskaffepause hos Helle Auto, Haderslevvej kl. ca. 16.30. Kl. 20.00 er der middag på den "Gamle Kro" i Graasten. Der bliver ingen tidtagning etc. - Selvom det er en lang strækning, så er der lagt op til en afslappet køretur i selskab med ligesindede, hvor man følger sit eget tempo. Opsamlervognen følger en halv time efter gennemsnitstiden. Ialt 377 km i løbet af 12 timer.

Dagen efter er deltagerne i Skagen - Graasten æresgæster ved Oldtimerløbet og indgår i bedømmelsen om restaureringspokaler etc. Om aftenen kan man deltage i Oldtimerløbet's store aftenfest med vildsvinespisning, musik og dans. Under festen får hver kører og hver observatør overrakt en pokal for gennemført tur fra Skagen.

Hvis man kører en mindre maskine, har rygproblemer eller andet, så har man dispensation til at starte fra Hadsund kl. 11.00. Torsdag aften inden starten mødes Skagen - Graasten veteranerne til en lille uformel spisning på Sømandshjemmet i Skagen. Man er velkommen til at deltage.

Tilmeldingskupon side 30

København-Aarhus-Graasten 30 maj

I forbindelse med Skagen-Graasten køres et "tilslutningsheat" for sjællændere.

Start: Gladsaxe Rådhus kl. 8.00. Ad naturskøn rute til Mazda, Holbæk, hvor formiddagskaffen indtages. Derefter Kalundborg hvorfra Katamaranfærgen bringer os til Aarhus, hvor vi tilslutter os Skagenkørerne og indtager frokosten kl. ca. 13.15 i Universitetsparken. Herefter er programmet det samme som for Skagen-Graasten. Der vanker naturligvis også her en pokal med indskription, hvis man gennemfører. - Vi har reserveret et bestemt antal pladser til Katamaranfærgen, så man bedes melde sig i god tid. I Graasten kan man overnatte primitivt i et øltelt i egen sovepose. Evt. camping på Ringridderpladsen. Hvis man ønsker Hotel eller lign. så ring venligst til Graasten Turistbureau: tlf: 74650955. Lærkelundens Campingplads med hytter tlf.: 74650250. Rinkenæs Camping med hytter tlf.: 74651808. Mindegaardens Bed & Breakfast tlf.: 74652935. I Skagen kan man få privat overnatning til ca. kr. 130,- for et enkelt værelse: tlf: 98441555.- Skagens Sømandshjem kr. 260,- tlf: 98442110. **Løbsgebyr:** kr. 350,- for kører, kr. 290,- for observatør. Dette inkluderer formiddagskaffe, frokost, eftermiddagskaffe, middag på den "Gamle Kro" fredag; deltagelse i Oldtimerløbet lørdag samt en pokal til alle, der gennemfører. **Tilmelding og løbsgebyr til Oldtimerløbet,** Bjarne Hansen, Borggade 1, 6300 Graasten inden 10 maj, hvorefter bekræftelse og slutinstruktion tilsendes. (Deltagere fra Sjælland modtager i Graasten et tilskud på kr. 50,- til Katamaranfærgen). **Evt. spørgsmål:** Bjarne Hansen, tlf: 74651321 eller Jan van der Klein tlf: 44660383, kl. 18-19.

Arrangør: Dansk DKW Club og Oldtimerløbet Graasten med venlig medvirken fra Københavns Nimbusklub, Sønderjysk Nimbusklub, NSU Club Denmark, ARIEL klubben Danmark, Aarhus Universitet og Intersegruppen ADLER-PUCH.



Blaahøj Kalder

*Søndag den 01. juni 1997 inviterer det vestjyske DVK medlem
Vagn Nissen, Blaahøj, til garagetræf og veteranmøde.*

Ankomst kl. 14.

Senere på dagen serveres helstegt vildsvin á kr. 50,- pr. kuvert.

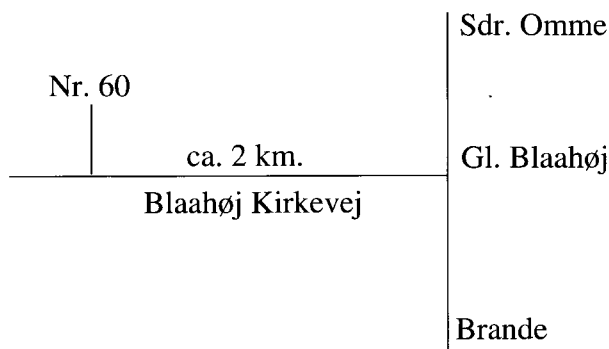
Drikkevarer kan købes på stedet.

Mød talstærkt op, gerne i gammel bil, dog ingen betingelse.

Tilmelding nødvendig, helst en uge før, til:

Vagn Nissen • Blaahøj Kirkevej 60 • tlf.: 75 34 51 81

Sådan finder du stedet:



Rønnebæksholm Løbet Madpakketur

Alle, der har kørt fra Næstved mod Præstø, har set den smukke hvide Herregård med de takkede gavle lige udenfor Næstved.

Her bor vort klubmedlem, Kjeld Riff Andersen og fru Kirsten. De er begge aktive i DVK, og de har tilbudt at lægge plads til et løb med udgangspunkt fra "Rønnebæksholm"

den 8. maj, Kristi Himmelfartsdag.

Program:

Mødetid kl. 10.00.

Før løbet startes, vil der være tid til at bese Grundtvigs studerehus, opført ved arkitekten N. S. Nebelong, i parken 1852, den store kunstmuseumssamling og ikke mindst Riff Andersens veteranbiler, og så naturligvis spise sin medbragte frokost ved de medbragte stole og borde. Skulle der komme en byge ved frokosttiden, kan vi rykke indendørs.

Kl. 12.00 startes løbet, der går gennem det smukke midtsjælland omkring Susåen og Tystrup- Bavelse søerne. Der vil være indlagt en konkurrence som alle, uanset køretøj, kan deltage i.

Løbet slutter kl. 16. på vort gode midtsjællandske mødested i Kværkeby med præmieuddeling. Her på "Steffensgaard" kan man se Preben Boisens mange veteranbiler, og skulle man være "kørt tør", kan man både købe øl og vin, samt kaffe.

Deltagelse er gratis, men vi beder om tilmelding senest den 18. april til Egon Neesgaard, tlf. 46 38 34 26 eller Kaj Sørensen, tlf. 53 72 61 98.

Max. 40 køretøjer.

Ikeas aftenløb 1997



Igen i år har vi fornøjelsen at indbyde folk og fæ til sæsonens fantastiske familiebegivenhed, dagene er som følger:

Torsdag den 24. april 1997. Kl. 18-19. Fra Ikea Gentoftes parkeringsplads. (Peter Løvstrøm Sørensens og Claus Neble). Turen sluttes i Roskilde.

Torsdag den 29. maj 1997. Kl. 18-19. Fra Ikea Gentoftes parkeringsplads (Henrik Thostrup og

Claus Neble). Det vides endnu ikke hvor turen slutter.

Torsdag den 26. juni 1997. Kl. 18-19. Fra Ikea Høje Tåstrups parkeringsplads. (Kaj Wredstrøm og Claus Neble). Turen slutter i Klippinge.

Torsdag den 24. juli 1997. Kl. 18-19. O.B.S.!!! Undtagelsesvis er det ikke den sidste torsdag i måneden. Fra Ikea Høje Tåstrups parkeringsplads. (Ole Vium og Claus Neble). Turen slutter i Hornsherred.

Torsdag den 28. august 1997. Kl. 18-19. Fra Ikea Høje Tåstrups parkeringsplads. (Her kendes kun den ene arrangør Claus Neble) Turen slutter i Kværkeby.

Torsdag den 25 september 1997. O.B.S.!!! Kl. 20.00. Fra Ikea i Gentoftes parkeringsplads. Dette er et natorienteringsløb, med sportsligt præg. (Ib Jensen og Claus Neble). Dette er sæsonens sidste Ikeas aftenløb.

Hvor intet andet er anført er mødetiden kl. 18-19, dog ikke natløbet. O.B.S.!!!

De i parentes mærkede navne er de personer der står for arrangementet.

Rødovre Centrum Løbet 1997

Rødovre Centrum inviterer hermed til et veteranbilløb lørdag d. 03. maj, for medlemmer af DVK.

Program:

- Kl. 9.00 Køretøjerne ankommer til RC og opstilles til parade (mandskabet spiser morgenmad)
- Kl. 10.30 Køretøjerne starter på en køretur i vestegnen af København.
- Kl. 13.00 Køretøjerne ankommer til RC opstiller til parade og publikumsbedømmelse.
- Kl. 14.00 Præmieoverrækkelse, hvorefter mandskabet indtager frokost. Løbet slutter kl. 15.00.

Løbet er åben for max. 50 køretøjer biler og motorcykler, der er over 25 år gamle (prøvepladeordningen skal respekteres).

Tilmeldingskupon side 31



NIVÅ-LØB

Lørdag den 17. maj 1997 fra Nivå-Center

Vi mødes i Nivå-Center kl. 09.30 til morgenmad.

Starttidspunkt kl. 10.30

Vi kører traditionen tro en lille tur, indlagt miljø og væske.

Frokost ca. kl. 13.30

Afslutning med præmiering ca. kl. 15.30

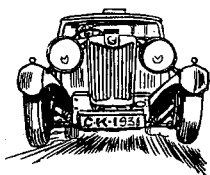
Der sendes bekræftelse til de heldige og deltagergebyr på kr. 20,- for 2 personer, opkræves ved ankomsten.

Max. 25 biler

Tilmelding senest mandag den 12. maj 1997.

Først til mølle kommer med

Tilmeldingskupon side 31



Invitation til Guldhornløbet 1997 i Møgeltønder

Lørdag den 9. og søndag den 10. august 1997

GULDHORN LØBET

Lørdag den 9. august 1997 afvikles Guldhornløbet 1997. Vi mødes kl. 9.30 ved Schackenborg Slot i Møgeltønder. Starten går kl. 10.30, hvor det første køretøj sendes ud på en ca. 70 km rute i det sønderjyske.

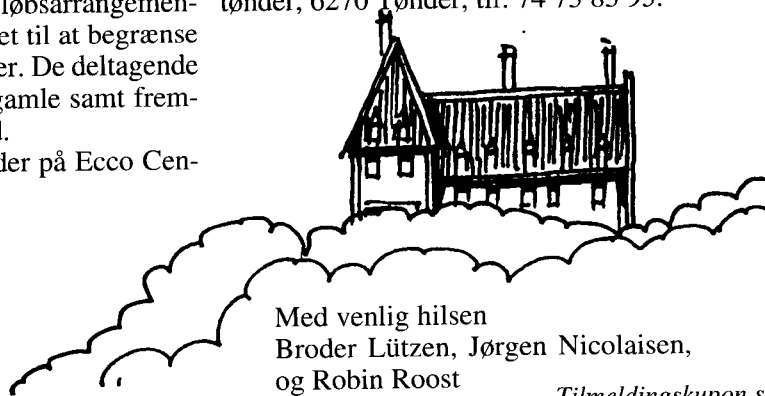
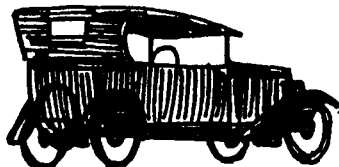
Undervejs vil der blive serveret frokost samt kaffe. Løbet forventes afsluttet ca. kl. 17.30 ved Emmerlev Klev Strandhotel. Der serveres middag kl. 19.00 med efterfølgende præmieuddeling på Ecco Centret i Tønder. For at sikre kvaliteten af løbsarrangementet ser løbsledelsen sig i år nødsaget til at begrænse deltagerantallet til max. 60 køretøjer. De deltagende køretøjer skal være mindst 35 år gamle samt fremtræde i tidstypisk og original stand. Der er gode overnatningsmuligheder på Ecco Cen-

træt Tønder, Tønder Vandrehjem, eller Tønder Campingplads.

Søndag den 10. august kl. 9.30 kører vi samlet fra Ecco Centrets P-plads ud til Tønder H, hvor der vil være mulighed for at køre en tur med TTVJ's motorvogn "Tinne".

Pris: kr. 300,- pr. person samt startgebyr pr. køretøj kr. 50,-.

Tilmelding til Robin Roost, Bygfennen 10, Møgeltønder, 6270 Tønder, tlf. 74 73 85 95.



Med venlig hilsen
Broder Lützen, Jørgen Nicolaisen,
og Robin Roost

Tilmeldingskupon side 31



FRR løbet 1997
Ruteløb, lørdag den 31. maj 1997



Navn: _____ adresse: _____
post.nr: _____ by: _____ Tlf.: _____
Køretøj: _____ model: _____ årgang: _____

Startgebyr kr. 75,- køretøj incl. 2 pers.. Ekstra personer stk á kr. 75,-, vedlagt
i check til:

Rogert Varnes, reg. revisor FRR
Kærmindevej 10, 2820 Gentofte.

Skagen-Graasten 30. maj / København-Aarhus-Graasten 30. maj

Kører: _____

Adresse: _____

Postnr. by: _____ Vildsvinespisning 95 kr.

Telefon: _____ Observatør: _____

Starter fra Skagen Hadsun København

Check vedlagt: _____ Afstand fra hjemby til Graasten km: _____

Maskine: _____ Årgang: _____ Volumen: _____

Man deltager på egen regning og risiko. Tegn evt. vejhjælp hos veteranernes assistancegruppe, John Arendtsen, tlf.: 55992565, hvis din maskine er lidt lunefuld.

Undskyld aflysningen!

Kære DVK medlem.
Undskyld hvis du og andre gik forgæves.

Vi beklager at
Bella Stumpe- og Kræmmermarked
blev aflyst af Kræmmerforeningen, uden at DVK var taget med på råd.

Årsagen var primært manglende opbakning fra deres egne medlemmer.
Derimod var tilmeldingen til stumpemarked og veteranudstilling i god gænge.

Med venlig hilsen

Steen Haselmann/Claude Teisen-Simony



Rødovre Centrum Løbet 1997
Lørdag den 3. maj 1997

Navn: _____

Medlemsnr.: _____

Adresse: _____

Postnr. og by: _____

Køretøj, Model og årgang: _____

Startgebyr kr. 50,- pr. køretøj for 2 personer.

Sendes til Steen Haselmann, H.C. Ørstedvej 18, st. 1879 Frederiksberg C.
 senest den 28. april 1997

Nivå-løb 1997
Lørdag den 17. maj 1997

Max. 25 biler

Køretøj Type Årgang

Fører

Voksne Børn u. 14 år

Tilmelding senest mandag den 12. maj 1997 til:

Willibald Farbmacher
 Hjortevænget 613
 2980 Kokkedal, tlf. 49 14 51 67

FØRST TIL MØLLE KOMMER MED



Guldhornløbet
lørdag og søndag den 9. og 10. august 1997 **GULDHORN LØBET**

Navn: _____

Adresse: _____

Køretøj _____ Type: _____ Årg: _____

Der vedlægges check for:

1 køretøj 50,00kr.

..... voksen/ne a kr. 300,- kr.

..... barn/børn (til og med 12 år) á kr. 100,- kr.

I alt kr.

Tilmelding senest den 15. juli 1997 og er bindende pr. 1. august 1997
Sendes til Robin Roost, Bygfennen 10, Møgeltønder, 6270 Tønder

**Biler sælges**

MG TF, 1954 no 342. Total renoveret 1990. Rød med lys beige læder kaleshe, dækken m.m. trådhjul. Meget flot TF.
Kjeld Rasmussen, tlf. 75642022

MB, 1954, beige, original, synet i 1996. Prisinde kr. 55.000.
Knud Pedersen, tlf. 74724387.

Morris Eight Roadst. 38. Velfungerende. Orig. lak. Er på nr. plader. En del ekstraudstyr medfølger. Kr. 45.000.
Peter Christensen, tlf. 36721219.

Vauxhall, 1932. 4 dørs sedan. Topventilet 3,2 l motor. 99,99% original. 6 nye dæk, trådhjul, meget fint restaureringsobjekt, meget lidt rust. Lygter, instrumenter, kofanger restaureret. Meget fin motor. (se billede i Veteran Tiden- de nr. 242 side 9, af en bil magen til) Kr. 28.000.

D.K.W., 1931 - Type F-1- den første forhjulstrukne. Meget sjælden model (AMBI-BUD-Limosi- ne), 2-dørs helstål karrosse. Extra undervogn medfølger. Vognen er adskilt. Kr. 16.000. Evt. bytte med restaureret M.C.
Ole Hübbe, tlf. 75944801.

Triumph Spitfire MK3, årg. 1969. Rød. Totalrenoveret forår 1995. Nr. 2 i DTAK's concour, sommer 1995.
Frank Isidor, tlf 86274587.

Ford T, 1926. 2 dørs. Restaurering påbegyndt, nye dele for over 20.000. Orig. danske papirer. Prisinde kr. 38.000.
Poul Hedegaard, tlf. 97141483.

Ford Consul 315, 61" - 120.000 km. Synet på originale nr.plader. Velholdt. Kr. 30.000.
Kenneth Nielsen, tlf. 98272840.

Morgan + 4, 1956. Dansk indregistreret. 2,0 TR motor, særdeles flot stand, sølv med sorte skærme, 0 rust, mange nye dele, pris ca. kr. 165.000.
Finn Enevoldsen,
tlf. 86434110/20721514.

Dodge Brother Coupé, 1927. DK-plader, ældre restaurering. God stand. Kr. 96.000.

Chevrolet stationcar De Luxe, 1952. Meget flot stand. DK-plader, 8 personer. Kr. 125.000.
Torben Nielsen, tlf. 46788082.

Chevrolet, 1932. Ældre restaurering, kr. 75.000.

Opel Six, 1934, urestaureret, kr. 25.000.

Ford A, 1929, Phaeton, delvis restaureret, kr. 65.000.
John Kristensen, tlf. 98521528.

Studebaker President, 1957. Restaureret i 75, afmeldt 76 og har ikke kørt siden.
P. Søby, tlf. 86422171.

Ford Prefect, 1953. Samme ejer i 23 år. God stand, løbende vedligeholdt, sorte plader.
J.B. Nielsen, tlf. 86154742.

Morris Minor, 1953. 2 personers cabriolet. Kører godt, bør ses. Pris kr. 65.000.
Klaus Saaby Hansen,
tlf. 46591077/40869182.

VW 1600 1,6 model 1972. Lyseblå. Velholdt, kørt 77.000 km. Højeste bud over 7.000, sælges som liebhavervogn.
Tlf. 53146140.

Opel Kadett "B" 1,1 Caravan årg. 1969. 2 ejere, sorte plader, synsfrit træk, orig. lys blå (dueblå?), pæn og velholdt ude og inde, 156.000 km. Nysynet, går rigtig godt. En sjov og stærk brugsveteran til små penge. Prisinde kr. 13.000.
Søren Bagge,
tlf. aften/weekend 39637112

Ford A, 1929 sælges i god stand for højeste bud..
Aalborg Auto-Depot, tlf. 98184422

Chevrolet, 1928, god stand sælges.
Aalborg Auto-Depot, tlf. 98184444

Plymouth Barracuda V8, årg 1965. Sort, pæn og original, alt virker, kører godt, nul rust. U.S. import 96. Pris uden syn/afgift 23.900 priside.

Chevrolet stepside, årg. 1951. GmC motor ellers original, rigtig god og regulær samt velkørende Florida bil. Pris uden syn/afgift 45.000 priside. Jørn Færgemann, tlf. 86551616/40579449.

Morris 12-4, serie 3, 1939. Sorte plader, særdeles pæn og velkørende. Sjælden model.

Ford Y, 1936. Restaureret. Maling og sadelmager mangler + masser af reservedele. Pris 28.500.
Henrik Andersson, tlf. 53699093

Jaguar MK II, 3,8 l, 1967, grå. Pæn stand. Kører daglig. Renoveret motor, bremses o.a. Pris usynet kr. 60.000, synet kr. 85.000.
Steffen Dam, tlf. 31870508

Rover P4 100, 1962. Fin original stand. Ny udstødning. Nye dæk med hvide sider. Komplet med original værktøj. Kr. 49.000.
Mogens Thomsen, tlf. 74745343.

VW 1200, 1970, grå. Km 105.000. Helt original, meget velholdt, sidst synet 1994. Pris kr. 27.800.
Leif Jørgensen, tlf. 54856804.

Morris 1000 Super, 1968. Hvid, sorte plader, sidst synet i 1995. Mange nye og brugte reservedele. Kr. 8.000.
Henrik Mohr, tlf. 45850117.

Essex, 1927. 6-cyl, 2-dørs. Træegerhjul. Bagagekuffert. Total rest, m.hv.nre.plader. Pris kr. 73.000.
Vagn Kristensen, tlf. 75858165.

Buick, 1935. 2-dørs Coupe, meget sjælden, kun fremstillet i 258 eksemplarer, meget flot, står som ny. Kr. 200.000.
Jens Stoub, tlf. 75361364.

Matra Simca Ramcho, 1979 + 2 reservedelsbiler, samlet kr. 11.500.
Tlf. 55992565.



Volvo 912, årg. '58. S militærlastvogn, 6 tons, 6x6. Afmeldt jan '97 + 2 biler til reservedele. Ring og hør, kr. 10.000.
Michael Madsen,
tlf. 53488292/53488485.

Humber Imperial, 1965. 6-cyl. Saloon med Thrupp & Maberly Coachwork, 100% komplet, kun 2 i DK, dansk historie og papirer. Nypris i '65: kr. 85.000,- godt projekt 15.000,- eller bud.
Mini Cooper. Original, som ny, kun 16.000 km. FSH, Racing green, alu-fælge, lynhurtig 1275 cc med 63 hk, lille frontskade. Incl. told & moms u/afgift kr. 22.500,- ell. bud.
Peter Gram, tlf. 40688692.

Alfa Romeo Giulietta spider, 1965. Meget fin stand, se omtale i Veteran Tidende nr. 229.
Henv. tlf. 38795107/38795179.

MGA 1600, 1959. Har været total adskilt og restaureret til concours Billedserie medfølger skal absolut ses. Lev. nys.
MG TD, 1953. Virkelig velholdt og 100% original, kom og prøv bilen. Lev. nys.
Per Nørgaard, tlf. 65372728.

Ford Falcon, 1968. Nysynet 302 aut. Al rust lavet. Mange nye dele. Sjælden - historie. Pris kr. 23.500.
Niels Abild, tlf. 31240171.

Ford A, 1930. 2-dørs sedan med sorte plader.
Peter Agerkov, tlf. 56956797.

Studebaker lark 6 convertible, 1960. Totalrestaureret og på danske plader. 1 ud af 8300 produceret.
Per Frost, tlf. 40594059.

Triumph Herald, 67. Kaleshe stativ og sideruder samt ny kaleshe for ombygning til Cap., i rimeelig stand, kr. 14.500,-.

Ford Taunus Transit Van, 65. Næsten al rust lavet. Kører fint. Uden ruder i sider. Kr. 5.500,-.
Rolf Lodberg, tlf. 42188427.

MGB GT, 1971. Rød sort læder, overdrive. Meget flot stand, såvel kosmetisk som teknisk. Pris kr. 120.000.
Jørgen W. Nordø, tlf. 42817468/40155064.

Ford Popular, 64. 82.000 km. Rest. fra A-Z. Står som fabriksny. Skal ses, nysynet m. plader. Kr. 42.800.

Opel Kadett A model, årg. 16/1-64, 136.000 km. Kører som en drøm, som ny indvendig. Kr. 8.500, skal synes.
M & P Jensen,
tlf. 86601744/40119715.

WV Kaiman Ghia, 1962. Danmarks eneste højrestyrede. Skal restaureres men er sund. Pris kr. 20.000.
Knud Ahm, tlf. 59185449.

Mercedes Benz 280E, 1977. Meget flot og velkørende. Kr. 55.000.
MGB, 1976. US bil. 100% original + nyt læderinteriør + original lak (grøn). Told og moms er betalt. Vognen leveres synet. Kr. 62.000 + afgift. Evt. velholdt BMW eller NSU motorcykel kan indgå.
Jens Høstrup, tlf. 75665898.

Austin 1100 de Luxe, årg. 1971, blå og komplet. Kr. 1.500.
Fiat 1100 103D, 1959. 4-dørs (bagvendte), grå/hvid, mange dele medfølger. Kr. 6.500
Per Rønnow,
tlf. 86276299 og 40296679.

Fargo F61C lastbil, årg. 1948. Totalvægt 5,5 t. Under restaurering, næsten færdig. Meget fin stand. Kr. 85.000.
Leif M. Jensen, tlf. 42825395.

Hillman Minx MKII, 1954. Flot indvendig, yderst velholdt, velkørende OK mekanisk, orig. papirer og inst. bog. Skal evt. males. Kr. 25.000.

Lancia Beta Tredia 2000 I, 1978. Regulær, sjælden og spændende bil. Udstyr i massevis. Kr. 19.000.
Peter Sager, tlf. 97140200.

Biler købes

Austin A 30, 1955. 2-dørs saloon, blå, i meget velholdt stand. Pris ca. kr. 32.000.
Lydia Mathiesen, tlf. 74680592.

VW bus restaureret købes. Skal være før 1967 og på hvide plader.
Per Frost, tlf. 40594059.

Citroën biler fra 1928 og til 1940 som ikke har været restaureret.
Leif Petersen, tlf. 53583257.

Biler byttes

Haves: Austin Seven Ruby sedan, årg. 1937. Total adskilt, komplet, god stand.
Ønskes: Større køreklar motorcykel fra 1930-1950'erne.
Henv. tlf./fax 32 846772.

Dele til biler sælges

Jaguar XJ6, serie 1-3: 4 stk. helt nye dæk. BF Goodrich, The advantage T/A 15" 225/70R kr. 3.000, 4 stk. næsten nye dæk, Dunlop 15" 205/70R kr. 2.500 og fælge kr. 800,-, 2 stk. næsten nye dæk og 2 stk. meget brugte dæk kr. 1.250 og fælge kr. 800,-, bagklap kr. 900,-, 1 sæt hængsler til bagklap kr. 500,- ny bagskærm kr. 2.000 til serie 1 (passer efter mod. også s. 2 og 3), komplet fortøj med bremseskiver og -kalibre til serie 1 kr. 900,- også komplet fortøj til serie 2 og 3 kr. 900,-, evt. med dobbeltventilerede bremseskiver og -kalibre, venstre for- og bagdør m. motor og rudeoptræk til serie 3 ialt kr. 1.900, samt diverse rep. stykker til bagskærme ved hjulkasse og benzintank (serie 1-3).
Christian Laisen, tlf. 42900002.

Opel A-model, 1964. Hvid og komplet. Kr. 1.500.
Opel B-model, 1966, 1900 motor, hvid og komplet, kr. 1.500.
Per Rønnow,
tlf. 86276299 og 40296679.

Ford A 1930-31 dele: 3 chassisrammer, 3 bagtøj, 4 fortøj, 2 motorer, 2 kølerklapper, 1 motorhjul, forlygter, startere, dyna-



moer og mange andre brugte og nye dele sælges helst samlet.
Carsten Reippurt, tlf. 62691511.

Generator, 6V, ny, mærke "Delco". Sælges for højestbydende. Prisinde kr. 1.200.
Jakob M. Jørgensen, tlf. 86989442.

MG B, 1969. Kaleche m. stativ.
Erik Skoren, tlf. 31420032.

Dodge brd. 28: For og bagtøj med fine træerhjul 18".
Ford AA bagtøj + div. Ford A dele.
Div. døre fra lastbil med træførerhus. Ring og hør nærmere.
John Ventrup, tlf. 42321403.

Volvo Amazon 59, grill kr. 600.
Chevrolet 51-54, dørlåse til alle døre kr. 300 pr. sæt.
Chevrolet 53-54, højtaler grill, meget fin kr. 300.
Martin Jensen, 75912427.

Til **Peugeot 304 cabriolet** sidelistesæt samt panel mellem bagkofanger og bagpanel i god stand. Samlet kr. 600,-.
Kim Møller, tlf. 42248708.

Short motor **MG 1500**. Total renov. pris kr. 4.000.
Kjeld Rasmussen, tlf. 75642022.

Morris Minor Traveller. Et sæt bagdøre i god stand, pris samlet kr. 800,-. Bent Olsen, tlf. 98573295, efter 17.00.

Peugeot 404. Komplet sæt nye gummilister, kr. 800,-
Mogens Thomsen, tlf. 74745343.

Ford V8 motor, alu-topstykker, justerbare ventilløftere. Kr. 5.500,-.
Lars Grønager, tlf. 39639984.

Til **Opel P2 firedørs.** To fordøre og to bagdøre samt for- og bagrude m. gummilister. Alt i fin stand.
Poul Bøhme, tlf. 35263879.

Speedometerkabler til **Mercedes 190, Mercedes lastvogn, Simca**

Aronde, Simca 1100, 1300, 1500, Audi 1965, DKW F102, Kadett 1965, Amazon, Zephyr, samt andre fra 1950-65.

Takthjul/kædesæt til **Rekord B+C, Taunus P6, Fiat 850, Saab 96V4.** Masser af brugte hjulkapsler og forlygter/glas til **diverse biler 1925-55.**

Per Christiansen,
tlf. 42255260 + 40136527.

Motor til **Ford A.** Virker, i meget fin stand. Kr. 3.000,-.
V. forskærm til **Chevrolet 1927.** Meget fin.

Motor og gearkasse til **Chevrolet 1926.** Helt komplet med karb. o.s.v.
H.P. Nielsen,
tlf. 53678093 Fax. 53678693.

5 stk. Pirelli Cinturato SR 165 x 15 passer til **MGA - Volvo** m.v. 70-100% slidbane.

Chevrolet 28-29: Indsugnings og udstødningsmanifold samt vandpumpe.

Fiat 520-521 5 stk. stålartillerihjul - sandblæst - som nye.

Fiat 509 - Motorer, sliddele til motor gearkasse - bagtøj - fortøj, undervogn m.v.

Fiat 520.21-22 forlygter malede og forkromede.

Stålkuffert m-svej-**1926-34.** Passagervindspejl af jern. **1922-32.**

Fiat 501-503: komplet karburator.
Ole Hübbe, tlf. 75944801.

EMW 327/2 dele: Motor, hovedrep. m. nye lejer/stempler/ny oliepumpe/vandpumpetop med nye ventiler og styr. Vippetøj med nye bøsninger og stilleskruer. Gearkasse eftersat og ok. Instrumenter komplet i panel. Alle er renoveret. Nystand. Foraksel komplet med styretøj urenoveret. Køler renoveret og ok, mange andre dele til denne model haves.

Ib Jensen,
tlf. 43994762, fax. 43993562.

Mercedes Benz W 108 - udstødningsystem komplet kørt ca. 2500 km, kr. 2.500. Komplet forbro med alle forbindelsesdele (ik-

ke servo) - absolut fin stand, kr. 2.000. 2 stk forlygter komplet (standardmodel) kr. 1.600. Servopumpe (styretøj) kr. 800. Døre, klapper og kølerfront m. stjerne samt trædele til døre- og instrumentbord. Køler (bred model) samt oliøkøler (på blok) ring og hør om det du mangler til din bil.
Ove Mejslov, tlf. 42188912.

Dele til biler købes

Til **Fiat Autobianchi Bianchina.** Alt i reservedele har interesse. (samme mek. dele som Fiat 500)
Poul Bertelsen, tlf. 75851460.

Ford T 25: købes køler kappe, lytglas, lygtekranse og parabol til forlygter.
John Ventrup, tlf. 42321403.

MGA 1960. Kobling- og bremsepedal.
P.E.Madsen, tlf. 74525441.

Opel P1 for- og bagkofanger der ikke skal forkromes eller evt. så god så den kan. Opel P1: højre vinge liste over bagskærm.
Peter Sager, tlf. 97140200.

MC'er sælges

Triumph Tiger 100 Competition 500 cc. Oplagte udstødn, 1971. Orig. stand. Synsklar. Kr. 32.000.
Triumph Trident, 750 cc, T 150 1969. God mek. stand. Kr. 22.000 - uden afgift.
Henv. tlf. 31811787.

AJS/Matchless 3 stk., adskilte, 1954-56.
Samlet kr. 21.000
Henv. tlf. 55992565.

Dürkoff Diana Scooter, 1954. Adskilt men komplet uden papirer. Har ikke kørt siden 1969. 200 cc med dyna. start Org. res. -dels. katalog medfølger. Kr. 1.800.

NSU Prima Scooter 1958. Km kun 19.800. Toprest. i 1996. Med blålak, krom, alt i gummi sadler, dæk. Dyna start. Bagagebæger med res.hjul samt tidstypisk styrt-hjelm jakke.

Ring og hør nærmere, skal ikke synes. Pris kr. 22.800.



NSU Prima Scooter, 1958. Grøn med Dyna start. God orig. stand har ikke været rest. udover motor (hovedrep. 1997) Nysynet kr. 13.500. to sidstnævnte sælges kun p.gr.a. køb af sportsvogn. Ib Rasmussen, tlf. 49141623.

NSU Prima, 1956. Mangler side-skjolde, billigt kr. 800,-. Ole Hübbe, tlf. 75944801.

Dele til MC

Vespa scooter motor 2 stk. med ramme og div. udstyr cc? skal istandsættes men er komplette, sælges kr. 800 pr. stk. Ib Rasmussen, tlf. 49141623.

Bagskærm, 19" hjul til **BMW 516 1953**, købes. Erik Skoven, tlf. 31420032.

Diverse sælges

DKW 1919-21: påhængsmotor til cykel eller Golem-sofacykel. Ole Hübbe, tlf. 75944801.

NSU quickly model N, 1961, skal restaureres, 4 ekstra motorer + div. reservedele medfølger, kr. 2.500,-.

Puch MS 50, 3 gear, 1974. Kun kørt 11.000 km, pæn og orig. Instr.bog og nøgler medfølger, kr. 4.500. Niels Otto Jensen, tlf. dag 44946200

Donkrafte, 2 stk. til biler i årg. 1910-1925. Pris pr. stk. kr. 250,-. **Benzindunke**, 4 stk., gamle 5 liter mrkt. D.D.P.A., pris pr. stk. kr. 90,-. Henv. tlf. 62211495.

Opbevaring. Mangler du plads til dine biler, så har vi pladsen. I tør og isoleret hal, hvor andre biler allerede har fundet vej. Finn Stepping Pedersen, tlf. 75251742.

Diverse købes

Garageplads søges til veteranbil, aflåselig, helst i Storkøbenhavn. Niels Eberhard, tlf. 45830861.

Dreje/fræsebænk, EMCO VC - 10 (11), evt. medfølgende værktøj købes. P. Milland, tlf. 48475924.

Automobilia sælges

Veteranbilblade Classic Cars og andre ca. 200 fra 70'erne og 80'erne. Pris kr. 600,-. Evt. bytte med modelbiler 1/18 Mercedes. Knud Alm, tlf. 59185449.

Div. bil, knallert, cykel, dæk, olie, brochurer fra kr. 10,-. **1960 Ford eng/amerik** modeller 100 kr. Martin Jensen, tlf. 75912427.

Mercedes Benz- fotokopi af reparationshåndbog serie W 108 - model: 230 - 250 - 280 ialt 225 sider - kr. 300. Fotokopi af reparations- & servicehåndbog for **Solex** Karburatorer til Mercedes Benz - ialt 180 sider - kr. 300,-. Ove Mejslov, tlf. 42188912.

Bilistens store **håndbog FDM 1969**, kr. 50,-. **Simca 1000, 1974**, reservedelskatalog kr. 50,-. John Kristensen, tlf. 98521528.

Værkstedshåndbog og reservedelskatalog Dansk til **NSU prima scooter**, omhandler både motor og stel m.v. (kopi) pris kr. 300,-. Ib Rasmussen, tlf. 49141623.

Automobilia købes

Til **Fiat Autobianchi Bianchina:** div. reservedelskataloger og indtruktionsbøger. Poul Bertelsen, tlf. 75851460.

Alt (skilte, brochurer, fotos, instruktionsbøger, breve o.s.v.) vedrørende **Citroën, Nimbus, Triangel, Jan, Thrige, Ellehammer, Gideon, Anglo Dane og andre danskproducerede biler & MC.** Preben Buchhave, tlf. 40706244/86437553.

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen som højst må fylde 5 linjer, afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen. For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Bytte Tekst
Biler
Dele til biler
MC
Dele til MC
Automobilia mv. Navn
Diverse Tlf.:

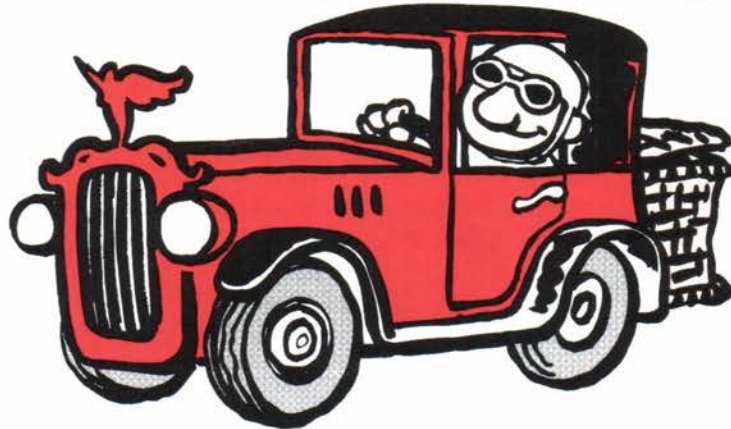
Salg Køb Bytte Tekst
Biler
Dele til biler
MC
Dele til MC
Automobilia mv. Navn
Diverse Tlf.:

Afsender:

Adresse:

**DVK - Postboks 33 - 2990 Nivå
Husk! annonce deadline den 20. i måneden!**

Veteranforsikring



i RUNA FORSIKRING

Veteranbiler 1900 - 1962

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
50.000 kr.	495 kr.	315 kr.
100.000 kr.	695 kr.	425 kr.
200.000 kr.	955 kr.	700 kr.
300.000 kr.	1.295 kr.	995 kr.

Brugsveteranbiler 1950 - 1975

Præmietrin	Præmietrin	Præmietrin
1) 16.042 kr.	2) 11.917 kr.	3) 9.167 kr.
4) 6.875 kr.	5) 5.042 kr.	6) 3.667 kr.
7) 2.750 kr.	8) 2.200 kr.	

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske motorcykler og klassiske campingvogne. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes billige privatforsikringer i RUNA. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer og øvrige forsikringer



Veteran
forsikrings-
klubben

Klassiske biler 1963 - 1975

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
25.000 kr.	1.277 kr.	750 kr.
50.000 kr.	1.600 kr.	900 kr.
100.000 kr.	1.915 kr.	1.250 kr.
150.000 kr.	2.295 kr.	1.550 kr.
200.000 kr.	2.670 kr.	1.850 kr.
250.000 kr.	3.095 kr.	2.175 kr.
300.000 kr.	3.530 kr.	2.500 kr.

Veteranmotorcykler 1900 - 1960

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Ansvar	Stilstand
50.000 kr.	450 kr.	125 kr.	350 kr.
100.000 kr.	650 kr.	125 kr.	350 kr.

Kontakt:
Dansk Veteranbil Klub
Postbox 33 - 2990 Nivå
 Tlf. 49 14 59 06 (10-12)
 Fax 49 14 11 14