

Medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub

VETERAN TIDENDE



DVK

Nummer 263 - Maj 1998 - 28. Årgang

**Dansk Veteranbil Klub**

Gl. Strandvej 20,
2990 Nivå
Telefon 49 14 59 06
Telefax hele døgnet:
49 14 11 14
Giro 600-4253
Kontortid dagl. kl. 8-14
Telefontid kl. 10-12

Bestyrelsen

Formand
Poul Suhr
Grønningen 27
8700 Horsens - 75 65 78 36

Næstformand/Forsikringsforhold
Jørgen Behrendt
Klintsøvej 8
2665 Vallensbæk - 43 53 55 03

Sekretær
Registre og Sektioner
Peter Løvstrøm Sørensen
Gedvad 39, st.th.
2800 Lyngby - 44442586

Kasserer
Steffen Frølich
Lindevej 6
2791 Dragør - 32535922

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København
Claus Neble
Fuglebakkevej 1
2000 Frederiksberg - 38 19 82 72

Sjælland,
Lolland-Falster og Bornholm
Willibald Farbmacher
Hjortevænget 613
2980 Kokkedal - 49145167

Fyn
Arne Sørensen
Odensevej 327
5300 Kerteminde - 65 32 22 49

Sønderjylland
Frits B. Johansen
Sjellerupvej 48
6430 Nordborg - 74 45 94 50

Vest- og Midtjylland
Finn Riistoft Nygaard
Godthåbsvej 7, Dybe
7620 Lemvig - 97 89 50 62

Øst- og Nordjylland
Tom B. Jensen
Holme Møllevej 21, st. tv.
8260 Viby J. - 86 14 06 35

Registre

Rover:
Henning Helmer - 49 19 27 00

Morris:
Willibald Farbmacher - 49 14 51 67

Fiat:
Ole Emil Riisager
Se under Bilhistorisk Tidsskrift

Fiat - Efterkrigs:
Asbjørn Funder - 47 77 77 74

Ford V8:
Birger Blakø - 32 94 93 97

Renault:
Anker Krarup - 66 11 43 14

Opel:
Frederik Ravn-Larsen - 32 50 12 37

Sektioner

Morris Klub Danmark:
Henrik Christensen - 97 12 24 14

MG:
Henning Andersen - 38 79 51 79

Peugeot:
Claus Sonne Linnedal - 32 52 77 77

Sokkelund Herreds Køreselskab:
Svend Draaby - 38 71 39 02

Køreselskab Fyn:
Fritz Knudsen - 66 13 66 10

Køreselskab Vest:
Erik Hougaard - 75 83 00 49

Jydsk Køreselskab:
Ivan Kristiansen - 97 12 07 11
aften: 97 11 91 79

Ford T:
Jon Friis Wandall
65 90 68 11
Ferdinand Porsche:
Claus Neble - 31 19 82 72

American Automobiles:
Peter Løvstrøm Sørensen
44 44 25 86

Mødesteder

København:
Nivågård
Gl. Strandvej 20, Nivå

Midtsjælland:
Kværkebyvej 79
Kværkeby ved Ringsted

Østsjælland:
Nygade 3, Klippinge

Fyn:
Egeskov Veteran Museum
Kværndrup

Nordjylland:
Restaurant Svanemøllen
Svenstrup

Østjylland:
Ristrup Hovedgård
Ved Sabro

Vestjylland:
Sindinggård ved Herning

Sønderjylland:
Lunderup Markvej, Rødekrø

Sydøstjylland
Børkop Vandmølle

Bibliotek

Hanne Jonassen
Boserupvej 510
3050 Humlebæk - 49 19 11 29

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub • 49 14 59 06

Revision

Poul G. Jensen • 32 50 65 75

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad
Oplag: 3500

Ansvarlig redaktør:
Poul Suhr

Bilhistorisk Tidsskrift
Redaktør:
Ole Emil Riisager
Krogsholmgårdsvej 70
2950 Vedbæk
Fax 45 89 11 48
Kun skriftlig henvendelse.

Teknisk brevkasse:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25
8700 Horsens
Fax 75647109
Kun skriftlig henvendelse.

Alt stof skal sendes inden den 20. til:
DKV - Veteran Tidende
Gl. Strandvej 20, Postbox 33,
2990 Nivå
eller på Fax 49 14 11 14.
Professionelle annoncer skal leveres
reproklare.

Annoncepriser:

1/1 side 1 farve (sort)	kr. 2.000,-
4 farve	kr. 4.500,-
4 farve (bagside)	kr. 6.000,-
1/2 side 1 farve (sort)	kr. 1.000,-
4 farve	kr. 2.500,-
1/4 side 1 farve (sort)	kr. 700,-
4 farve	kr. 1.500,-

Lay-out, sats og tryk

Ole Callesen
Skovhusevej 7, 6070 Christiansfeld
Tlf. 74 56 16 11 - 20 48 65 11

Næste Veteran Tidende udkommer uge 24 1998

Forsiden: Buick Skylak
Foto: Egon Neesgaard

Indhold

Møder, løb og arrangementer	3	Månedens køretøj	18
Klubaktiviteter	6	Fra medlemmerne	21
Referat fra generalforsamlingen	8	Bilhistorisk Tidsskrift	22
Fra medlemmerne	12	Motorhistorisk Samråd	24
Månedens personprofil	14	Arrangementer og invitationer	29
Matador-bilerne	16	Køb, salg, bytte	34



Møder

Maj

- 16. 14.00 Østjylland, Ristrup - Biblioteksdag.
- 16. 10.00 Sønderjylland, Rødekro - Kræmmermarked (se under klubaktiviteter i VT nr. 262).
- 14. 19.30 Sydøstjylland, Børkop Vandmølle - Klubmøde.
- 18. 19.30 Vestjylland, Sindinggård - Klubmøde.
- 19. 19.30 Midtsjælland, Kværkeby - Klubmøde.
- 26. 19.00 Østsjælland, Klippinge - Klubmøde.
- 26. 19.30 Fyn, Egeskov - Klubmøde (se under klubaktiviteter).

Juni

- 02. 19.30 Østjylland, Ristrup - Udemøde hos Søren Pedersen i Tinning (se under klubaktiviteter).
- 04. 19.00 København, Nivågård - Klubaften, intet program, men kom i dit gamle køretøj.
- 11. 19.30 Sydøstjylland, Børkop Vandmølle - (se mødeprogram under klubaktiviteter).
- 11. 19.30 Sønderjylland, Rødekro - (se program under klubaktiviteter).
- 15. 19.30 Vestjylland, Sindinggård - Klubmøde.
- 16. 19.30 Midtsjælland, Kværkeby - Klubmøde.
- 18. 19.00 København, vi mødes på havnen i Køge til hyggeligt samvær.
- 23. 19.00 Østsjælland, Klippinge - Klubmøde.
- 30. 19.30 Fyn, Egeskov - Klubmøde.

Løb og arrangementer

Maj

- 16. Tourist Trophy, arr. Claus Neble, (se løbsinvitation i VT nr. 262).
- 17. Klampenborg Classic Autojumble 98. arr. Kim Polte. telf. 39652223.
- 21. Madpakketur, Præstø, arr. Peter Bering, telf. 55991645.
- 21-24. Styrkeprøven Norge. arr. Norsk Veteranvogn Klubb.
- 24. Roskilde by's jubilæumsløb.
- 24. Amerikansk Swap Meet, Schmeltz Plads, Roskilde (se under løbsinvitation).
- 28. kl. 18-19.00, IKEA's aftenløb. Start i Gentofte og ender i København.
- 30. Oldtimerløbet Gråsten - Flensborg.
- 30. Nivå-Løbet. fra Nivå Center, arr. Willibald Farbmarcher, telf. 49145157 (se under løbsinvitationer).

Juni

- 07. "Vildsvine Løbet" Blåhøj kalder, arr. Vagn Nissen, telf. 75345181.
- 07. Brønshøj Museums Veteranløb, arr. Lars Cramer-Petersen, telf. 38282722.
- 07. "Stumperne", Stumpemarked Ålsbogård Lystfiskersø, arr. Henning Larsen, telf. 64791994.
- 09. Fyn, Egeskov - Aftentur til Europæisk Automobilmuseum (se under klubaktiviteter).
- 13. Lellinge-Løbet, arr. Peter Kristensen, telf. 56821614.
- 19-21. Vestjylland, Sommerturen til Endelave (se under klubaktiviteter).
- 20. "Stumperne" Madpakketur fra Ålsbogård Lystfiskersø, (se under løbsarrangementer).
- 21. Gavnø Classic Autojumble & Concours de Charme, arr. Svend Carstensen telf. 32530126.

Juli

- 04-05. Bornholm Rundt 1998, arr. Allan Pihl Hansen, telf. 56493544.
- 24-25. Ringkøbingløbet 1998, arr. Jørn Grosbøl Andersen, telf. 97320012.
- 31-02. Skandinavisk Ford V8 Træf i Norge, arr. O.E.Løken, telf. 004763876157.

August

- 01. Stevnsløbet, arr. Hans Peter Nielsen, telf. 53678093 (se under løbsinvitationer).
- 01. Odderløbet (se under løbsinvitationer).
- 08. Munkebjergløbet 1998, arr. Hans Geschwendtner, telf. 31541921. (se under løbsinvitationer).
- 22. Føtex-Løbet 1998, arr. Robert Lindvig telf. 65934193.
- 23. OK Herregårdsløbet 98, arr. Tom Jensen (se under løbsinvitationer).
- 29-30. Biler under Broen i Middelfart, arr. Arne Sørensen.

September

- 20. FRR's Herregårds Rally 1998. arr. Claude Teisen-Simony, telf. 38792794. *afløst.*

Bilmuseer ?



Jeg bryder mig ikke om museer. Heller ikke automobil- eller motorcykelmuseer. På rejser har jeg i mange år haft en fast leveregel, der aldrig har skuffet: Kirker og museer skal ses udefra, bjerge nedefra og kroer og værtshuse indefra. Så skulle succesen være hjemme.

Normalt er det noget, der ikke skal siges højt i veterankredse. Museer er højst skattede udflugtsmål, og enhver klub med respekt for sig selv arrangerer med jævne mellemrum ture til museer både her og hisset. Medlemmerne har jo godt af lidt kultur.

Et godt eksempel på min aversion mod museer finder man i Ghislain Mahys „Autoworld Brussels“, som blev åbnet i midten af firserne. Alle havde de store overskrifter fremme, incl. min egen avis. Der var ingen ende på lyksalighederne, når man først havde været en tur gennem pragtbygningen i hjertet af Bruxelles. Palais Mondial er en af byens smukkeste bygninger, ingen tvivl om det. Berømt for en verdensudstilling i 1880'erne og andre store udstillinger. Senere Air Museum med tilsætning af biler og motorcykler. Senere omdannet til boglade og endnu senere indrettet til ministerielle kontorer.

Med andre ord - en bygning med alt, hvad man kunne ønske sig af historie og smuk arkitektur. Ånd, sjæl og alt det der. Men den egner sig bare ikke til automobilmuseum. Alligevel kom bilerne.

Den berømte Mahy samling under formandskab af Belgiens transportminister og sponsoreret af en lang række kendte og højt agtede firmaer som vanHool, Total, AVIS og flere andre. Så skulle alt være i orden.

Og hvad er det så, man har været så betaget af? Række på række af fine, sjældne og velrestaureerede køretøjer.

Problemet er bare, at man ikke kan se dem. Et solidt rækværk sørger for, at man ikke kommer nærmere end tre-fire meter, og de mest sårbare og dyreste klenodier står omhyggelig skjult i tredje række otte-ti meter fra beskueren. Fotos af bilerne. Glem det. Forsøger man sig alligevel, får man en halv Darracq, køleren af en Delahaye og bagsmækken af en Clément-Bayard.

Derimod kan man for ca. 150 kr. købe et album med billeder af de enkelte køretøjer trukket ud i en park på en solskinsdag.

Og her er vi just fremme ved pointen, idet de allerfleste museer er indrettet på samme måde, og biler ligner ingenting, når de står i trængsel i et udstillingslokale.

Biler - ikke mindst de seværdige - skal opleves i deres naturlige omgivelser. Høres, indsnuses og fornemmes på nært hold, helst i bevægelse og allerbedst sammen med andre gamlinge.

Lad det så være knap så fornemme køretøjer, knap så velrestaureerede. Men hellere køre i hælene på en Ford A 1930 end se et glimt af en udstoppet Bugatti Type 44 1928 på otte meters afstand.

Derfor glæder jeg mig som altid til sæsonen. Til de mange løb, som jeg ved, jeg kommer til at overvære på nært hold, men især til de tre-fire løb, hvor jeg håber selv at kunne deltage.

Her er museumsfimsen erstattet af duften af olie og benzin, pudsemidler og dæksværte, museernes næsten sacrale stilhed med fornøjelig snakken mellem åndsfæller, og cafeteriets tørre wienerbrød med mors hjemmesmurte madpakke. Det er forår. Vi har noget at se frem til.

Carsten Buus

Jørgen Graae

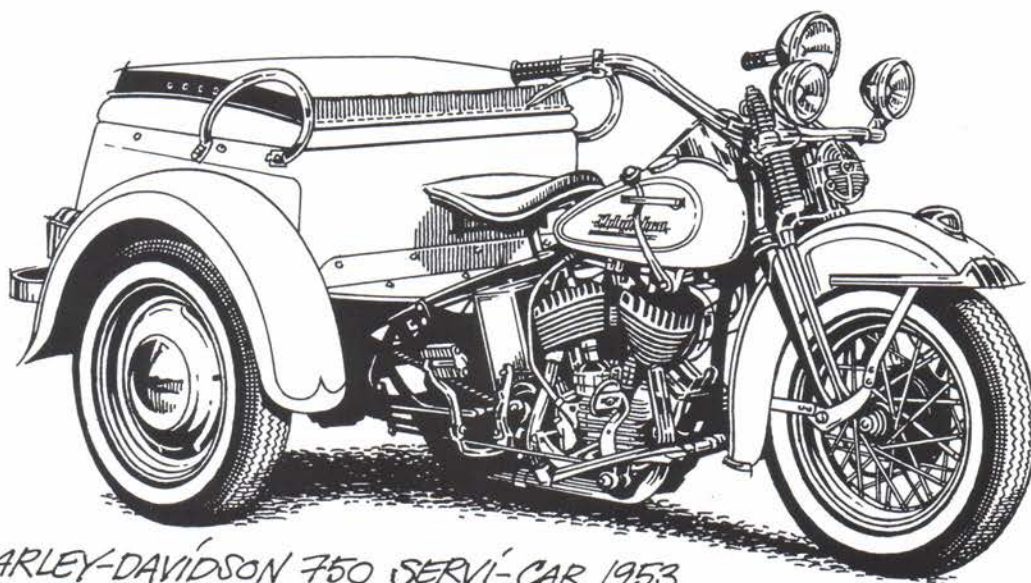
Som DVK kommer til års må nødvendigvis nogle af pionererne falde bort. Jørgen Graae var en af de mest betydningsfulde. Han var lige præcis ikke med på selve stifterholdet, men det varede ikke længe før han var aktiv, både som indehaver af nogle af de fineste biler, i bestyrelsesarbejdet og ikke mindst i det tidlige virke med et medlemsblad. Som det ikke var helt sjældent i de første år var hans kone Hanne også meldt ind i DVK.

Nu er Jørgen Graae død i en alder af kun 67 år, efter flere års svær sygdom, paradoksalt fordi han selv havde hjulpet så mange i sin gerning som overlæge. Svagheden bevirkede at han efterhånden afhændede sine biler og at vi ikke mere så ham i klubben. Sidst var da Michael Bohnsen havde ham og Hanne med i Nivå i den ene af Graaes tidligere biler, som Michael havde overtaget, den fine Packard 626 sedan fra 1929. Det er nogle år siden og da virkede Graae omtrent som sit gamle jeg.

Packard var Graaes foretrukne bilmærke, foruden den nævnte Eight havde han den smukke, moderniserede 1933 Super Eight 1004 Convertible Coupé som nu er i Norge. Men han skal også have æren af at en af Christian X's Cadillac limousiner blev reddet. Det er den som kom til Ege-skov museet. Senere havde Graae også en BMW 1957 model 502 sedan og den sidste gamle bil han puslede med var en lille Morris.

Vi vil mindes Graae som den på en gang milde og entusiastiske mand der var med til at opbygge veteranbilbevægelsen.

oer



HARLEY-DAVIDSON 750 SERVI-CAR 1953
DENNE TEGNING KAN VEL ILLUSTRERE AT VOR KLUB
ER DET NATURLIGE MØDESTED FOR BÅDE VETERANBIL-
OG MOTORCYKEL-ENTUSIASTER...

FRITZ ©



Alle er velkomne til vore klubmøder - køj bag om Egeskov ad Volstrupvejen og drej ned ad Alleen til Gods-kontoret og vore klublokaler.

Tirsdag den 26. maj kl. 19.30

Klubmøde på Egeskov. Denne aften er også et af årets traditioner. Vi kommer kørende i de nye/nyere eller ældre køretøjer for at vise dem for hinanden.

Måske er der en der har fået vinteren til at gå med at få pustet liv i et rigtigt klenodie af et køretøj.

Vi får også mulighed for at sammenligne og udveksle erfaringer om eventuelle tekniske detaljer og problemer.

Tirsdag den 9. juni kl. 19.00

Aftentur til Europæisk Automobil-museum. Fraugde Kærbyvej 203 Fraugde. Der opfordres til at komme kørende i de gamle køretøjer denne aften. Adgang til museet koster 20 kr. som vil blive opkrævet ved ankomst. Tilmelding er nødvendig senest den 07. juni til Poul Henning Lauridsen, tlf. 65962428.

Lørdag den 20. juni

"Stumperne" inviterer på madpakketur med besøg af tyske venner fra "Oldtimerfreunde Boel" Schleswig Holstein". Bemærk yderligere omtale andet sted i bladet. Arr. Henning Larsen, tlf. 64791994.

Tirsdag den 30. juni kl. 19.30

Klubmøde på Egeskov.

*På aktivitetsudvalgets vegne
Arne Sørensen*

**ØSTJYLLAND
BØRKOP VANDMØLLE**

Børkop-mødet den 2. april var et besøg på G.B. Filtenborgs motorrenoveringsvirksomhed i Vejle. Mange restauratorer har sikkert på

afstand set sådan et værksted. Hos Filtenborg kom vi tæt på maskinerne og så dem i funktion. Fem af firmaets medarbejdere var mødt op i arbejdstøj og demonstrerede motorrenovering i enkeltheder. Vi så hvordan man sliber en krumtapaksel, hvordan man forskyder akslen, der er opspændt mellem to excentrisk roterende patroner, måler om den løber og sliber sølerne mellem krumtapbugtene. Vi så hvordan man borer cylindre ud, her retter man op for hver cylinder ved at udskifte borestålet med et måleuri i borespindelen. Opgaven er at bore excentrisk i det gamle hul. Vi så hvordan man i en speciel bæk kan lukke alle vandhuller i et topstykke og sætte vandkammeret under tryk med luft og derved finde lækager. Princippet er det samme som at lappe en slange, blot kræver det andre remedier. Endvidere hvordan man honer (sliber) cylindre og opretter plejstænger.

Motorrenovering er arbejde der måles i hundrededele millimeter, man bemærkede da også mikrometerskruer og måleure ved alle arbejdspladser.

Da alle havde "set sig mætte" var Filtenborg vært ved smørrebød, øl og kaffe. En stor tak til mester og svenne fordi de ville åbne værkstedet for DVK.

P.E. Hansen

Torsdag den 14. maj

Almindeligt møde på Vandmøllen.

Torsdag den 11. juni

Vi samles foran Vandmøllen, hvorefter vi ad de små veje kører til vandet. Vi slutter i sejlklubens hus ved havnen i Brejning. Medbring gerne kaffe og brød. Vi medbringer lidt øl og vand.

Vi mødes første gang efter ferien den 13. august.

*Med venlig hilsen
Poul-Erik Jakobsen*

**ØSTJYLLAND
RISTRUP**

Lørdag den 16. maj kl. 14.00

Flere medlemmer har ønsket at vi

afholder en biblioteksdag. Derfor afholder vi lørdag eftermiddag den 16. maj på Risstrup en dag hvor alle er velkomne til at kikke i vores lille samling af bilblade og bøger. Klubben giver kaffe, ønsker man kage eller andet sødt til kaffen bedes man selv medbringe dette.

Tirsdag den 2. juni kl. 19.30

Vi holder garagemøde hos Søren Pedersen i Tinning.

Denne aften vil der være flere spændende bilmærker at besigtige, bl.a. åben Riley Lynx Sprite, Chevrolet cab.32 m.fl.. Der vil blive serveret kaffe efter besigtigelse af køretøjerne. Vi mødes hos Søren Pedersen, Solkærvej 3, Tinning, 8382 Hinne-rup.

Tom Jensen

**VESTJYLLAND
SINDINGGÅRD**

Besøg hos en samler

Hvis bibelens ord om, at den som har meget også skal få mere, holder stik, så har en kendt veteranmand i Her-ning temmelig meget til gode. Sandblæser Jørgen Rasmussen har simpelthen alt hvad hjertet kan begære af køretøjer på to, tre, fire eller flere hjul, og han får tilsyneladende hele tiden mere.

De midt- og vestjyske medlemmer kom på besøg i forbindelse med april-mødet, og det blev en interessant aften for en snes personer.

Jørgen "Sandblæser" viste gæstfri rundt i sin virksomhed med sandblæsning og trucks, og der var lejlighed til at beundre hans seneste tilvækst til samlingen af Ford- og Chevrolet-biler m.v., en utrolig flot Ford A fra begyndelsen af trediverne.

Derefter gik turen til en nærliggende hal, hvor der i ordets bogstaveligste forstand er samlet køretøjer fra gulv til loft. Nogle af reolerne fortaber sig i halvmørke, men vi noterede os en meget stor og sjælden åben Buick, som venter på færdiggørelse, en reel med tre amerikanerbiler på hylder ovenover hinanden, en komplet kommandovogn fra Civilforsvaret, en brandbil, flere dozere, trække- og skubbe-traktorer og én med sneslynge, en hob motorcykler, knallerter og cykler og blandt en stribe motorer en



kæmpestor 12-cylindret Rolls-Royce maskine af den type, der benyttedes i kampvogne.

Jo, det er både spændende og rart at møde en rigtig samler, og der var samtalestof nok til den efterfølgende sammenkomst med kaffe i kublokalerne på Sindinggård.

Mandag den 18. maj kl. 19.30

Klubmøde på Sindinggård. Reserver datoen i kalenderen.

Gorm A

Sommerturen til Endelave

På en lille ø i Kattegat er der fred og ro, uberørt natur og venlige mennesker. Forfædrene har efterladt sig spor helt tilbage fra 4000 år før Kristi fødsel, og den dag i dag har øens beboere bevaret det gamle danske landsbypræg, som ellers er forsvundet så mange steder.

Endelave er målet for de midt- og vestjyske DVK-medlemmers sommerudflugt, som er blevet til på initiativ af Jens Toft i Højmark. Han har sommerbolig på Endelave, ja såmænd også en lille flyveplads der, og han vil gerne se nogle af os tage imod opfordringen til en sommertur til Endelave 19.-21. juni. Man kan komme når man har lyst den weekend, men det er måske klogt at komme tidligt allerede fredag og rejse hjem sent søndag. Og man må gerne tage det gamle køretøj med.

Nu hvor opfordringen bringes videre i en lidt mere detaljeret form end sidst, er der lige grund til at erindre om, at man altså bør udvise en smule selvstændigt initiativ i den anledning. Der er nemlig ikke tale om en pakketur - blot en god anledning til at mødes. Det vil sige, at vi hver især ringer til færgen, til hotellet eller til campingpladsen - eller får en aftale med Jens Toft om at slå teltet op ved flyvepladsen. Han har tlf. 97343223. Her følger nogle praktiske oplysninger sammen med håbet om at vi ses på Endelave i juni. Nærmere evt. hos Finn Riisoft Nygaard, tlf. 97895062: Sejl fra Snepton ved Horsens. Sejl tid 60 minutter. Første afgang fra Snapton kl. 08.25 og sidste afgang fra Endelave søndag kl. 20.00. Bemærk iøvrigt at fartplanen skifter den 20. juni. Bil medtages mod merpris og

pladsbestilling, så husk at bestille plads i god tid hos Endelave Færgesamt, tlf. 75689175.

Endelave Camping- og hytteferie tilbyder afslappende ferie i luksushytter og har teltudlejning. Her er café og bageri (frisk morgenbrød) og forskellige frokosttilbud samt pizzavarianter. Yderligere information tlf. 75689043.

Endelave Gæstgiveri tilbyder overnatn. i dobb. værelse incl. morgenmad for 450 kr. Dagens middag, 2 retter 80 kr. Wienerschnitzel 105 kr. Dansk bøf med bløde løg og hv. kartoffl. 68 kr. og stegt rødspætte m. salt og hv. kartoffl. 98 kr. Nærmere information hos Ole Nørgaard, tlf. 75689021.

Nyttige tlf. numre: Endelave Turistinformation på havnen i Endelave tlf. 75689100. Horsens Turistbureau tlf. 75602120

Endelave ligger i Kattegat ud for Horsens Fjord og er en naturperle i det danske ørige med et rigt dyre- og planteliv og en bemærkelsesværdig varieret og uberørt natur. En trediedel af øen består af uopdyrket og forholdsvis uforstyrret natur. Omkring det tidligere gods Louisenlund findes øens største løvskov med rester af en århundrede gammel herregårdsskov. På den øverste ende af Endelave ligger 300 tdr. land fredede arealer med strandenge og lyng. Helt enestående er lægeurtehaven med mere end 300 forskellige lægeplanter. Endelave har 165 indbyggere.

Gorm A

MIDTSJÆLLAND KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går ned til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Vi har møder den 3. tirsdag i måneden, og næste møde er:

Tirsdag den 19. maj

Vi vil tale om den kommende sæsons aktiviteter. Vi takker Egon Neesgaard for den indsats han har ydet for at skabe nogle spændende aftener for

os alle i Kværkeby. Det er jo tankevækkende at der skal to mand til at afløse ham.

Vi to nye håber at kunne leve op til ønsker og forventninger og ønsker mange gode, lærerige og hyggelige møder fremover.

Med venlig hilsen

Hans Henrik Havsted, tlf. 46401441

&

Kaj Sørensen, tlf. 55726198

SØNDERJYLLAND RØDEKRO

I krydset på Hellevadvejen i Rødekro køres mod Lunderup Mark. Der hvor den bliver til en grusvej, drejes til venstre. Lige efter træerne ligger vort nye klubhus.

Torsdag den 14. maj kl. 19.30

Garagemøde hos Tomas Petersen, Drejervej 3, Bolderslev. Klubben giver kaffe og en ostemad.

Lørdag den 16. maj kl. 10.00

Walkie-Talkie-klubben afholder "kræmmermarked" ved klubhuset. Man har et stort ønske om, at der vil møde DVK-folk op med deres gamle biler omkring kl. 10.00 for at festliggøre det hele. Dette ønske synes jeg, vi burde opfylde overfor vor vært - så mød op ved klubhuset lørdag den 16. maj kl. 10.00 med din familie og den gamle bil!

Torsdag den 11. juni kl. 19.30

Sidste klubaften inden sommerferien. I lighed med de to tidligere år tager vi familien, den gamle bil og madkurven med. Vi håber på godt vejr, så vi kan sidde udenfor.

Søndag den 9. august kl. 9.30

Her lige efter sommerferien lægger vi ud med en madpakketur. Den begynder ved Triumph-klubbens arrangement på "Markedspladsen" (ligger midt i byen) i Løgumkloster kl. 9.30. Vi snakker med Triumph-folkene og kikker på deres køretøjer til kl. 11.00. Herefter begiver vi os ud på den egentlige madpakketur i det til den tid forhåbentlig grønne og solbestrålede landskab.

Frits Johansen



Referat af Generalforsamling i Dansk Veteranbil Klub, lørdag den 25. april 1998 på Hotel Nyborg Strand, Nyborg

Der var ialt 39 medlemmer mødt op ved generalforsamlingen.

Poul Suhr bød velkommen og pegede på bestyrelsens vegne på Claude Teisen-Simony som dirigent. Claude Teisen-Simony startede med at konstatere, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt, hvorefter han gav ordet til Poul Suhr igen.

1. Bestyrelsens beretning

Poul Suhr fremlagde bestyrelsens beretning. (Beretningen findes på tryk, der henvises til denne for detaljerne.)

Formanden overrakte Steen Haselmann et gavekort i afskedsrørelse og takkede ham for hans arbejde som forretningsfører i klubben. Formandens præmie blev i år givet til Ole Lambrecht fra Rønne, for hans store indsats i forbindelse med arrangering og afvikling af Styrkeprøven på Bornholm. Ligeledes takkede Poul Suhr Steffen Jørgensen for hans store arbejde i forbindelse med klubbens nye EDB anlæg.

Svend Dråby benyttede lejligheden til at takke formanden for et flot og godt Veteran Tidende, men mente at der stadig er en del stavfejl. Ligeledes efterlystes modelbilerne fra det nu lukkede Center Mobilium Veteranbilmuseum. Formanden kunne til dette oplyse at Ole Emil Riisager læser korrektur på bladet, og at modelbilerne er restaureret og står på Nivågård. Steffen Jørgensen efterlyste løse midtersider med tilmeldingskupper i Veteran Tidende. Der blev endvidere diskuteret hvad klubben kan gøre for at sænke gennemsnitsalderen for medlemmerne i klubben. Forslagene gik ud på at sætte aldersgrænsen for juniormedlemskab op til 30 år. og at blev lavet flere løb og aktiviteter med biler fra 1946 til 1970. Poul Suhr oplyste at man var igang med at lægge biblioteket i Nivågård på database, og har også planer om at scanne DVK's billedarkiv ind på EDB og oprette DVK på Internet. Bestyrelsens beretning blev godkendt.

2. Fremlæggelse af regnskab

Steffen Frølich fremlagde klubbens regnskab. Regnskabet viste et rekordoverskud, især på grund af ekstraordinære indtægter fra forliget med AI Forsikring. Der blev stillet enkelte opklarende spørgsmål, hvorefter regnskabet blev godkendt. Desværre har DVK's revisor Poul G. Jensen haft influenza, så regnskabet måtte godkendes med det forbehold at revisoren også godkender det.

3. Indkomne forslag

a. Forslag fra bestyrelsen om ændring af § 10 i klubbens love. (Se indkaldelsen til generalforsamlingen).

Poul Suhr lagde til grund for ændringen, at det efter bro/tunnel forbindelsen er blevet lettere at komme til Odense, hvor der er flere muligheder for at finde egnede lokaler til afholdelse af generalforsamlingen. Ændringsforslaget blev godkendt.

b. Forslag fra Poul Suhr om ændring af § 8 og 11 i klubbens love. (Se indkaldelsen til generalforsamlingen).

Poul Suhr lagde til grund for ændringen at forslaget med 6 bestyrelsesmedlemmer vil skabe en mere effektivt arbejdende bestyrelse, og at det vil være lettere at drage medlemmerne ind i arbejdet. Der var flere indlæg for og imod. Forslaget gik til afstemning, men da der ikke var 3/4 tilslutning, blev forslaget forkastet.

4. Valg af bestyrelsesmedlemmer bosiddende vest for Storebælt.

René Dalager der er opstillet som kandidat præsenterede sig kort. (Der var en større præsentation af René Dalager i Veteran Tidende nr. 262). Der var ikke kampvalg, og dermed var bestyrelsen valgt. Herefter var der valg af revisor, hvor Poul G. Jensen blev genvalgt.

5. Eventuelt

Svend Dråby konstaterede at der har været 450 bestillinger på tidstypiske nummerplader. Fabrikken forventer at afsende de første plader den 4. maj, og de der har bestilt vil få besked fra

motorkontoret, når de ligger til afhentning. Svend Dråby kunne endvidere oplyse at Trafikministeriet d.d. har givet meddelelse om at det bliver muligt at få det originale nr. mod behørig dokumentation.

Referent: Dorte Thies
(klubsekretær)

Bestyrelsens beretning ved DVK's generalforsamling 1998

Ved generalforsamlingen i 1997 kom bestyrelsen igen til at bestå af 10 medlemmer og vi konstituerede os i den nuværende ansvarsfordeling.

Der har i årets løb været afholdt fem bestyrelsesmøder, tre i Nyborg og to i Odense. Som noget nyt har vi forsøgt med aftenmøde i Odense. Det kan lade sig gøre efter at tunnelforbindelsen er åbnet, hvorved togtiden fra København er blevet væsentlig kortere.

Odense ny banegård har i den forbindelse været forudseende og indrettet konferencelokaler på banegården, og det har vi benyttet med stor tilfredshed.

I bestræbelsen på at give medlemmerne den bedst mulige betjening udgives der et månedsbrev til alle bestyrelsesmedlemmer med orientering og spørgsmål vedr. aktuelle forhold. Det betyder at bestyrelsen herved også har mulighed for løbende at behandle de sager der foreligger mellem bestyrelsesmøderne.

Bestyrelsen prioriterer medlemspleje meget højt og vi har gennem det forløbne år tilstræbt at styrke klublivet med støtte og opbakning til vore mødesteder rundt om i landet. Som et led i dette har jeg i 1997 besøgt alle mødestederne, med undtagelse af Klippinge som jeg desværre ikke nåede, men det vil jeg råde bod på i år. Jeg har haft stor glæde af besøgene og mødet med de mange medlemmer har været berigende og givet inspiration og hjælp til den løbende klubledelse.



Der blev i 1997 to nye mødesteder, et i Nordjylland og et i Sydøstjylland. Vi har tidligere forsøgt med et mødested i Sæby, men der var desværre ikke tilstrækkelig tilslutning og måtte derfor opgives. Med det medlemsantal vi har i det nordjydske mente vi at der burde være basis for at holde klubmøde i det område og vi forsøgte derfor igen lidt nærmere ved Ålborg, først på restaurant Svanemøllen i Svendstrup og senere på Skalborg Kro. Mødedeltagelsen var desværre ligeså nedslående som i Sæby, så også denne gang måtte vi opgive. Vi må derfor konstatere at interessen for klubmøder i det nordjydske ikke er tilstede, men hvis der er medlemmer i det område der skulle få lyst til forsøge igen kan man regne med bestyrelsens opbakning.

Det andet nye mødested er i „trekantområdet“, nemlig på restaurant Børkop Vandmølle ved Fredericia. Her er interessen større og efter nogle lokalemæssige startvanskeligheder er mødeaktiviteten nu lovende og der er opstået et godt klubliv.

Vi har nu 8 mødesteder rundt om i landet nemlig: Nivågård, Kværkeby, Klippinge, Egeskov, Rødekro, Børkop Vandmølle, Ristrup og Sindinggård. Der gøres alle steder en stor indsats for at styrke klublivet og bestyrelsen vil gerne rette en stor tak til alle der beredvilligt har påtaget sig det store arbejde og ansvar der er forbundet med at få klubmøderne til at fungere til glæde for medlemmerne.

Rigtig mange medlemmer har i 1997 arrangeret gode og spændende veteranbilløb og arrangementer rundt om i landet i DVK's navn. Dansk Veteranbil Klub stod i år som arrangør af det traditionsrige veteranbilløb „Styrkeprøven“ for køretøjer fremstillet før 1925. Løbet fandt sted på Bornholm fra den 22. til den 25. maj og der deltog 32 køretøjer fra flere lande, blandt disse køretøjer var klubbens Swift der blev kørt af Steen Haselmann og Claus Neble. Arbejdet med at arrangere og afvikle dette store arrangement blev dygtigt udført af vort gode medlem Ole Lambrecht, Rønne.

Klubben har også været repræsenteret med stande ved flere udstillinger

og stumpemarkeder i løbet af året. Ved disse lejligheder har vi fået mange nye medlemmer, men hvad der er ligeså vigtigt er, at vi har fået talt med mange medlemmer og lyttet til deres kommentarer, kritik og gode ideer som vi kan bruge til at udvikle klubben.

I forbindelse med udstillingen Center Mobilium i Billund fik vi mulighed for at etablere en permanent stand. Det blev et godt resultat med mange fine plancher og informationer. Desværre svigtede publikum udstillingen og Centret blev lukket sidst på året og vor udstilling blev taget ned. Den permanente udstilling på Egeskov museet har også i 1997 fungeret godt og med positiv støtte af lokale medlemmer.

Det er meget opmuntrende for bestyrelsen at så mange i løbet af året har taget initiativ til arrangementer og vi vil gerne takke alle for det store arbejde der er udført til glæde for medlemmerne og til gavn for klubben.

Der er nu gået et år med det nye Veteran Tidende og vi er meget stolte over den modtagelse bladet har fået. Vi valgte at lade bladet udkomme hver måned hele året og var naturligvis meget spændt på om der ville komme tilstrækkeligt stof til det. Det er lykkedes ganske godt og det skyldes først og fremmest en trofast indsats fra de stofleverandører der gav deres tilsagn da vi planlagde bladet, men også de gode indlæg fra medlemmerne har i høj grad været betydningsfulde. Vi vil derfor gerne sige tak til alle for jeres positive indsats. De kritikpunkter der har været har vi naturligvis taget til efterretning og vi vil gøre vort yderste for fortsat at forbedre bladet.

For mange medlemmer er bladet måske den eneste kontakt de har med klubben, derfor er det os meget magtpåliggende at bladet dækker så bredt som muligt, vi er derfor taknemmelige for at få så mange informationer og signaler som muligt. I bestræbelser på at give en orientering til medlemmerne om klubbens historie og de personer der har tegnet klubben kan vi måske komme til at overse andre betydningsfulde informationer. men

vi kan forsikre for at det ikke er tilstræbt.

Vi har endnu ikke gjort så meget ved annoncesalg, men vi har trods det alligevel trofaste annoncører. Det er dog vores håb at vi kan skaffe flere gode annoncører, helst med relation til vor hobby.

Vi kunne godt have sparet en del penge ved at fortsætte med 11 numre og færre farvesider, men vi mener at bladet er et så vigtigt aktiv for klubben at vi besluttede at lade det udkomme med 12 numre og med et sideantal på 32 hvoraf de 8 er i farver. Bladøkonomien vil fremgå af regnskabet, der vil blive fremlagt senere, men vi kan oplyse at det gamle VT og BhT, med henholdsvis 11 og 4 numre, ville have kostet ca. 500.000.- inklusiv trykning, konvolutter og porto. Den tilsvarende omkostning for det nye blad blev for 1997 kr.511.000.-.

Bladet bliver fremstillet af Ole Callesen i Christiansfeld og trykt på Danprint i Kolding. Ole Callesen er litograf og bladarbejdet var hans fritidsarbejde, men det har nu udviklet sig med flere blade, Bl.a. DVM's VETERANEN, således at bladarbejde nu er blevet hans levevej.

Vi har lagt meget vægt på at holde Veteran Tidende i en høj standard, og vi har et særdeles godt samarbejde med Ole Callesen.

På vort klubkontor på Nivågård skete der i 1997 en række ændringer og tiltag. I en klub som vor med mere end 3000 medlemmer er det vigtigt med gode systemer og en effektiv styring. I 1996 gennemførte vi en grundig analyse af vor rutiner, med det formål at forenkle og effektivisere arbejdet til gavn for den bedst mulige medlemsbetjening. Der blev udarbejdet faste rutiner og indført et nyt EDB anlæg med moderne programmer.

I den forbindelse var det også nødvendigt at ændre den administrative kompetence, således at ansvaret for sekretariatet alene er bestyrelsens, med daglig referece til formanden gennem et ugentlig rapporteringssystem.

Disse ændringer ønskede den davæ-



rende klubsekretær ikke at arbejde under og opsagde sin stilling pr. 1. september 1997. Situationen blev behandlet på et bestyrelsesmøde den 12. august 1997, hvor opsigelsen blev accepteret og taget til efterretning. Samtidigt blev det besluttet at der hurtigst mulig blev søgt en ny sekretær, og der blev indrykket en annonce i Berlinske Tidende.

Blandt de modtagne ansøgninger valgte vi Dorthe Thies, som jeg hermed har fornøjelsen at præsentere. Dorthe Thies blev ansat pr 1. oktober 1997 og har meget hurtigt sat sig ind i arbejdet. Mange har sikkert allerede haft kontakt med hende og fået indtryk af hendes positive engagement der lover godt for fremtiden.

Desværre var kontoret ubemandet i ca. 1 1/2 måned efter Steen Haselmanns fratræden, og vi gjorde i bestyrelsen vort bedste for at klare situationen. Desværre kunne vi ikke i den periode yde den medlemsservice vi gerne ville, og vi vil gerne sige tak for den forståelse vi trods alt har mødt.

Klubsekretariatet blev oprettet i 1990 og Steen Haselmann blev fra starten ansat som forretningsfører med den opgave at opbygge en administration med en fornuftig medlemsbetjening. Der har i den forløbne periode været forskellig mening om hvorledes dette er lykkedes, men der er ingen tvivl om at Steen Haselmann har lagt et stort engagement i dette arbejde, og det vil bestyrelsen gerne udtrykke ved at overrække en afskeds-erkendelse med et gavekort på kr.5.000.- til en rejse.

Lokaleforholdene på Nivågård er også blevet ændret, idet kontoret er blevet udvidet ved opsætning af en skillevæg. Udvidelsen skal rumme klubbens arkivmateriale, der hidtil har fristet en uoverskuelig tilværelse på forskellige pladser. Da kontoret jo er enmandsbetjent har vi besluttet altid at lade indgangsdøren være aflåst og i stedet opsat en dørtelefon. For at opnå tidsbesparelse har vi nedlagt vor postboks og i stedet opsat en postkasse ved indgangsdøren, og det fungerer ganske tilfredsstillende.

Også klubbens bibliotek har fået stor opmærksomhed i 1997, og vi har indgået en aftale med Hanne og Niels Jonassen om ansvar for biblioteket. I forbindelse med kontorets udvidelse er der sket en mindre indretningsændring for at give mere plads bl.a. til en arbejdsplads for bibliotekaren. Der vil også blive installeret et moderne PC anlæg med en passende database for registrering af relevante informationer, som løbende vil blive bragt i VT. Vi har i 1997 gjort mange forberedelser til disse tiltag, og der er ved gennemgangen af arkivmaterialet desværre konstateret en del huller som vi må formode er opstået ved at tingene er blevet lånt og ikke blevet tilbageleveret. For at undgå dette i fremtiden har vi besluttet at biblioteket kun er åbent under bibliotekarens tilstedeværelse og ansvar, og at udlån skal registreres af bibliotekar eller klubsekretær.

Der er tradition for, at der ved vore generalforsamlinger rejses spørgsmål til huslejen på Nivågård, der bliver sammenlignet med omkostningerne ved vore øvrige mødesteder. Vi finder det derfor rigtigt at fremhæve forskellen, idet en væsentlig del af omkostningerne er til klubbens administration, og m² prisen er kr.540.- pr. år, hvilket er rimeligt i forhold til tilsvarende lokaler i andre større byer, i Horsens vil den f.eks. være kr.450.- pr. år.

Noget andet er, at vor aftale med Den Hageske Stiftelse, der ejer Nivågård, udløber den 31. oktober 1999, vi skal derfor snart have taget stilling til om vi skal fortsætte på Nivågård, eller vi skal finde andre lokaler. En af de muligheder vi er meget opmærksomme på er Danmarks Tekniske Museums planer om at flytte en del af museet til København i DSB's nedlagte centralværksteder i Valby, som vi har kunnet læse i VT april nr.. Museet har option på bygningerne til en gang i 1999. Det vil være optimalt for os at kunne leje lokaler i forbindelse med museet.

Vi følger udviklingen meget nøje og har løbende kontakt med museets ledelse.

I 1997 lykkedes det os at opnå et for-

lig med AI-Provenzial forsikring om det mellemværende vi har haft siden brudet i 1995. Det drejede sig om et provisionstilgodehavende, et annoncetilgodehavende og et aktietilgodehavende. Der var desværre stor uenighed om provisionstilgodehavendet, men det lykkedes at forliges om et samlet beløb til DVK på kr 525.645.- - hvorfra skal trækkes sagsførersalærer på ialt kr.52.910.-, altså et nettoresultat på kr.472.735.-.

Udover dette er der indgået en aftale om at Provenzial overtager ansvaret for de indskud der foreligger fra de af vore medlemmer der stadig har forsikret i Provenzial. Dette er sket med en friholdeserklæring til os og et brev til de medlemmer det vedrører.

Det har været en langvarig proces med mange forhandlinger, hvor det desværre også var nødvendigt at skifte advokat. Bestyrelsen vil gerne rette en tak til Claude Teisen-Simony, der har udført et stort og prisværdigt arbejde som blev kronet med held.

Efter at have sluttet samarbejdet med AI Forsikring har vi som bekendt indgået i et samarbejde med Runa Forsikring sammen med tre andre klubber gennem en forsikringsklub med navnet „Veteran Forsikringsklubben“. Ved en generalforsamling i juni 1997 blev Veteran Forsikringsklubbens vedtægter vedtaget, og der blev valgt en bestyrelse med bestående af Henrik Thostrup (KFAK) som formand, Jørgen Behrendt (DVK) som kasserer, Hans Jørgen Enemark (DVMC) og Eigil Houmøller (NVMK) som menige bestyrelsesmedlemmer.

Samarbejdet med RUNA Forsikring forløber problemfrit med gensidig forståelse for hinandens interesser. Tilgang af forsikringer forløber godt og Veteran Forsikringsklubben havde 2.135 policer på veteranbiler pr. 31. december 1997. Herudover 467 private policer, som Runa dog finder skuffende. I efteråret udsendte vi et salgsbrev til alle medlemmer i håb om at nogle ville skifte til RUNA. Resultatet var ikke alt for godt idet kun ca. 3 % skiftede. Vi har dog ikke tabt modet og prøver igen en anden



gang, for husk det er til gavn for klubben at vi slutter op om RUNA Forsikring.

Pr. 31. december 1997 havde DVK 54 % af den samlede portefølge i Veteran Forsikringsklubben, hvilket for 1997 har givet os en indtægt på ca. kr.100.000.- som administrationsbidrag.

Bortset fra Peugeot, Ford T og Morris sektionerne, der glædeligvis har været meget aktive, er der ikke meget at berette fra vore registre og sektioner, med undtagelse af en, nemlig Historisk Sports Sektion, idet en gruppe aktive medlemmer i denne sektion har stiftet en ny klub under navnet Historisk Motorsport Danmark. Det betyder imidlertid ikke at HSS er blevet nedlagt, idet vi i bestyrelsen har besluttet at videreføre HSS under samme betingelser som klubbens andre sektioner og vil afvente udviklingen. Vi kan oplyse at der ikke er noget modsætningsforhold, men derimod et forventet godt samarbejde.

Samarbejdet med Motorhistorisk Samråd fungerer godt og positivt, og selv om vi ikke længere har nogen repræsentant fra DVKs bestyrelse i bestyrelsen for MhS føler vi os godt orienteret og øver indflydelse gennem vores stemmeret.

Gennem årene har DVK øvet stor indflydelse og vedholdenhed i myndighedsforhandlinger, det er derfor meget glædeligt at dette i 1997 har medført at det er lykkedes at få tilladelse til at benytte historiske nummerplader på vore gamle veterankøretøjer. Dette skyldes ikke mindst et stort og energisk arbejde af vores tidligere formand Svend Dråby og bestyrelsen vil gerne udtrykke sin anerkendelse for denne indsats. Håndteringen af ordningen er overgivet til MhS, men under fortsat ansvar af Svend Dråby.

DVK har i mange år repræsenteret Danmark i FIVA, men i 1997 overgik repræsentationen til MhS, hvor den rettelig også hører hjemme. Der har i det sidste års tid været en del uro i FIVA, men det vil forhåbentlig snart finde sin løsning.

Selv om vi ikke havde de store arrangementer i 1997, var det ikke noget let år for bestyrelsen, der skete ændringer som krævede vanskelige beslutninger, men vi kom igennem det og tingene begynder at se lysere ud.

Det var året hvor vi fik en ny sekretær, der nu er med til at kaste lys over arbejdet til glæde for bestyrelse og medlemmer.

Vi har i 1997 haft en medlemstilgang på 475, men måtte desværre slette ca. 300 medlemmer på grund af manglende kontingentbetaling, således at vi fik en netto medlemstilgang på 175 medlemmer, hvilket er meget tilfredsstillende. Vi havde ved årsskiftet 3254 medlemmer. Vi ved at der ved kontingentbetaling altid falder medlemmer fra og ved sidste frists udløb pr. 1. april manglede vi indbetaling fra ca. 140 medlemmer, som nu vil blive slettet. På nuværende tidspunkt har vi allerede i år fået 182 nye medlemmer, således at vi i dag er ca. 3400 medlemmer.

Denne positive udvikling har betydning at det ikke har været nødvendigt med forhøjelse af kontingentet, der nu har været uforandret siden 1992.

En anden medvirkende årsag til at vi har kunnet undgå kontingentforhøjelse er at vi er opmærksomme på andre indtægtsmuligheder, og i den forbindelse skal nævnes vores provisionsaftale med OK Benzin. Aftalen går ud på, at hvis et medlem har et kontokort hos OK og benytter dette, så får klubben ca. 10 øre pr liter brændstof de køber. Denne aftale har betydet at vi i 1997 har fået en provisionsindtægt på kr. 38.765.-, hvilket må siges at være meget tilfredsstillende. Endvidere har OK sponsoreret flere veteranbilløb. Vi er glade for at kunne oplyse at aftalen foreløbig også gælder for 1998.

Så skal vi sige farvel til to bestyrelsesmedlemmer, som har ønsket at udtræde af bestyrelsen, nemlig Finn Riistoft Nygård og Arne Sørensen. Vi vil gerne sige jer tak for jeres positive arbejde i bestyrelsen, og specielt for jeres store engagement i klubarbejdet på henholdsvis Sindinggård og Egeskov. Vi håber I har haft

glæde af bestyrelsesarbejdet og ønsker jer begge alt godt i fremtiden.

Bestyrelsens målsætning vil fortsat være at efterleve klubbens formål, som er beskrevet i § 2, og dem vil vi efterleve ved at skabe stabilitet og et godt klubliv med god service og hjælp til medlemmerne gennem åbenhed og god kommunikation. Vi vil tilstræbe en fortsat synliggørelse af klubben ved de lejligheder der byder sig.

I den forbindelse vil nu indføre et 4-farvet tryk på vore tryksager, med opfriskning af vort bomærke efter den oprindelige tegning af vort vognemblem.

Et af formålene er at støtte løbsarrangører, og det gør vi med ensartede tilskudsregler og levering af rallyplader, som også er et vigtigt bidrag til synliggørelsen, ideen er at pladen skal have et bestemt kendetegn for hvert år.

Til slut vil vi gerne rette en stor og varm tak til alle der gennem året har været med til at yde in indsats for at gøre DVK til en spændende og tiltrækkende klub.

Og så har jeg til allersidst en kær pligt at udføre, nemlig at uddele formandens pris til et medlem som i årets løb har ydet noget særligt for klubben, og prisen går i år til Ole Lambrecht fra Rønne. Begrundelsen er hans store indsats i forbindelse med arrangement og afvikling af Styrkeprøven på Bornholm. Vi havde budgeteret med et støttebeløb på kr. 20.000.-, men takket være en ihærdig indsats lykkedes det Ole Lambrecht at skaffe så mange sponsorer at DVK's udgift kun blev på ca. kr. 6.000.-, han klarede selv alt uden bestyrelsens hjælp på stedet og sparede således også klubben for udgifter til rejser.

Poul Suhr
27. marts 1998



Fornyelse

I martsnummeret af Veteran Tidende opfordrer man i lederen medlemmerne til at sende indlæg til bladet. Jeg vil gerne i det følgende fortælle om oplevelser med et indlæg, der burde have været bragt i netop martsnummeret.

Udgangspunktet for indlægget var formandens leder i Veteran Tidende januar 98.

I denne skrev formanden om fornyelse, men kom ikke ind på, hvori eventuelle fornyelser skulle bestå. Det tog jeg derfor som en opfordring til at komme med nogle konkrete forslag til områder, hvor klubben efter min mening kunne blive endnu bedre.

Mit første forslag gik ud på, at læsesalen på Nivågård skulle bringes op på tidligere tiders standard.

Næste punkt i indlægget drejede sig om biblioteket. Jeg udtrykte tvivl om, hvorvidt bestyrelsens tiltag, som de blev beskrevet i VT januar 98 side 10, var tilstrækkelige til at få sat skik på biblioteket og kom også her med forslag til, hvordan jeg syntes, sagen skulle gribes an.

Endelig talte jeg for, at "pakkeaftenerne" skulle genopstå under en eller anden form.

Mit indlæg til VT blev sendt 17. februar, altså tidsnok til at komme i VT i marts.

Den 27. februar modtager jeg et brev fra Niels Jonassen om forholdene på læsesalen og i biblioteket.

Da tiltagene, Niels Jonassen beskriver, efter min opfattelse er utilstrækkelige (det er de samme der er omtalt i VT i januar 98), anser jeg mit indlæg for stadig at have almen interesse. Jeg fastholder derfor i et brev til VT den 28. februar mit ønske om at få indlægget optaget, da det måske kan give anledning til en debat i VT om læsesalen og bibliotekets fremtid og om eventuel genindførelse af "pakkeaftenerne".

Den 3. marts modtager jeg brev fra formanden, hvori han noget spidst udtrykker sin forundring over, at jeg stadig ønsker mit indlæg optaget i VT. Han fortsætter derefter med at placere ansvaret for læsesalens nedtur (mon den udnævnte syndebuk iøvrigt er enig i det, og er det i den sidste ende ikke bestyrelsens og formandens ansvar?) og slutter af med at skrive, at mit brev ikke vil blive optaget i VT. Hvis jeg til gengæld har gode ideer, vil man gerne bringe dem.

Hvis formanden læser mit indlæg en gang til, vil han konstatere, at jeg ikke har bedt om forklaringer på nedturen, læsesalen har taget de sidste par år.

Ingen har derfor behøvet at gå i forsvarsposition, og formanden burde i stedet for have fokuseret på mine

forslag til at højne standarden for såvel læsesal som bibliotek.

I den forbindelse vil jeg fortsat hævde, at arbejdet i biblioteket er så stort og omfattende, at det ikke kan klares, uden at der nedsættes en arbejdsgruppe der skal stå for udvælgelse og indkøb af litteratur. Den skal derudover barsle med et realistisk forslag til, hvordan en registrering af artikler kan etableres, samt gøre sig tanker om, hvordan biblioteket kan betjene medlemmer, der ikke har mulighed for at møde op personligt. Sidst, men ikke mindst, skal den sætte de menige medlemmer i sving, der har lyst til at lægge et stykke arbejde i biblioteket.

Formanden har naturligvis lov til at være uenig i mine betragtninger vedrørende biblioteket, men som formand for en demokratisk klub må han imidlertid gøre sig klart at:

Såfremt et medlem indsender et indlæg af generel interesse, skal det optages i VT, også selvom formanden og/eller bestyrelsen ikke er enig i indholdet.

At håndhæve dette demokratiske princip kan derfor passende være formandens bidrag til fornyelse.

*Med venlig hilsen
Jan Bechmann
medl. no 4494*

Ferrari udstilling

Jeg blev spurgt af best. medl. Claus Neble, om jeg ville stå for arrangementet til en samlet DVK medlems-tur til udstillingen. Dette kunne jeg godt, da der var lavet en aftale med O. Damgaard Nielsen.

Efter indlæg i VT og tilmelding til DVK's kontor, modtog jeg en liste med 46 interesserede medlemmer, så den skulle være god nok. Den 9. april kl. 14.00 mødtes vi så indenfor i Øksnehallen, ca. 40 personer.

Ved henvendelse til billetskranken, vidste man her intet om vores aftale, men pigen i skranken ville finde O.D.N. Hun kom tilbage og meddelte at han ikke var der. Nej, vi havde jo lige set ham liste forbi os og ud af

døren 5 minutter i 14.00, og ingen andre vidste noget om vores aftale. Ville vi ind blev det til normal pris. Hvad kan man så lære af det? Hvis man skal stå for et arrangement, skal man også selv have lavet aftalerne. Hvem der i dette tilfælde var løbet med aftalen, ved jeg ikke, men det var ikke smart.

Udstillingen! Ja, som en af medlemmerne udtrykte det: "Det er ligesom en flot parkeringskælder, bare med Ferrarier parkeret".

Nå, nok om det, men nu lejligheden er der, vil jeg lige nævne Veteran Tidende, hvilket blad! Virkeligt godt og til tiden hver måned, med mange gode artikler af forskellig art, samt fine billeder, her må man sige tillykke til redaktionen, flot.

Hvis jeg skal komme i tanker om noget der mangler? Hvad med rubriken "Velkommen til nye medlemmer"? Jeg tror det er ca. 1 år siden den har været i bladet, eller får vi så mange nye medlemmer, at der ikke er plads til dem i bladet?

Bilhistorisk Tidsskrift klarer sig også fint på disse sider, men som før foreslået til Riisager, hvad med en side med billeder fra arkivet? Der behøves jo ikke en hel afhandling til hvert billede, det kunne jo også være at der dukkede nyt op, hvis man bragte nogle billeder f.eks. 4 stk. hver gang.

P.S. Hvordan gik det med indholdsfortegnelsen til de gamle Bht?

*Venlig hilsen
Thom Bang Pedersen*



Svar til Jan Bechmann

Selv om det naturligvis er den ansvarlige redaktør der har ansvaret for hvad der skal bringes i vort blad, bringes her dit sidste brev og vi tager dine polemiske bemærkninger til efterretning.

Grunden til at dit brev ikke er blevet bragt tidligere er som meddelt pr brev at vi ikke finder indholdet af generel interesse og at de omtalte ting allerede er igangsat.

Bladforsyningen på læsesalen er forlængst ført à jour, og bestyrelsen har fuld tillid til at Hanne og Niels Jonassen kan sikre at biblioteket kommer til at fungere efter hensigten.

Med hensyn til aktiviteter til afløsning for pakkeaftenerne er det jo et lokalt anliggende der ikke har generel interesse for vore medlemmer,

men i den forbindelse synes jeg iøvrigt det er vigtigt at nævne, at Claus Neble, efter pakkeaftenerne er ophørt, har indført en månedlig aktivitetsaften, udover de månedlige klubmøder.

Bestyrelsen/Poul Suhr

Svar til Thom Bang Pedersen

Det er naturligvis meget uheldigt når gode initiativer mislykkes og på bestyrelsens vegne skal jeg meget beklage situationen. Claus Neble har talt med O. Damgaard Nielsen, der har beklaget det skete og lovet af fremsende en check på den aftalte rabat, der så snart den er modtaget vil blive fordelt til de tilmeldte deltagere.

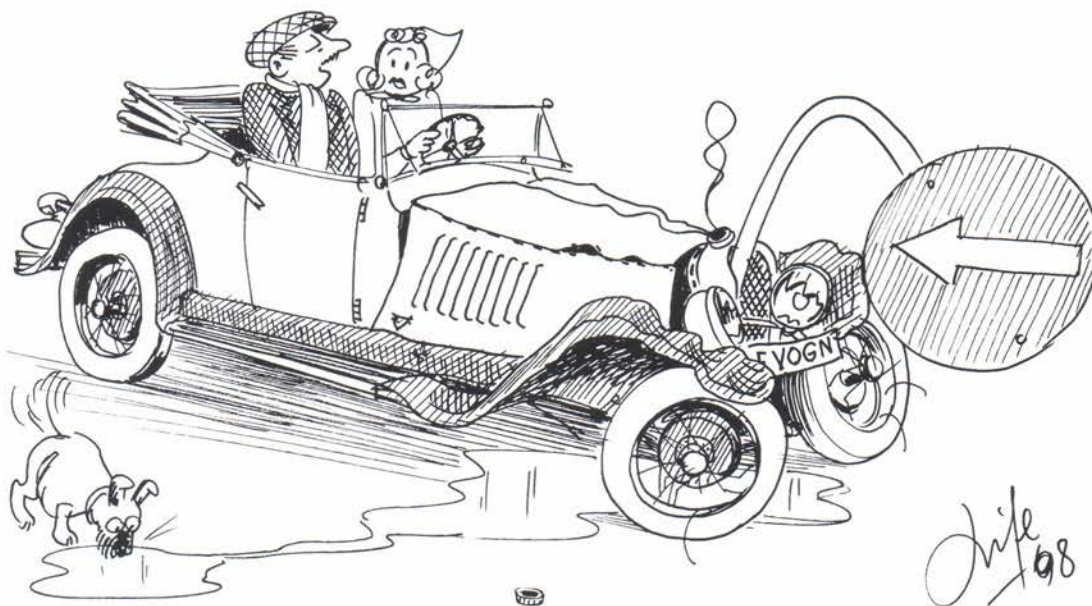
Vi vil gerne sige tak for tilkendegivelsen af tilfredsheden med Veteran

Tidende og vil gerne beklage, at det er længe siden at rubrikken med „Velkommen til nye medlemmer“ har været bragt, den er ikke glempt men der har været nogle registreringsproblemer som nu er løst og rubrikken vil snarest blive genindført. Vi synes det er en god ide at bringe gamle billeder fra arkivet og den vil blive taget op sammen med Ole Emil Riisager.

Med hensyn til en à jour ført indholdsfortegnelse for Bilhistorisk Tidsskrift kan vi oplyse at P.E Hansen har udarbejdet den og det er nu op til os i redaktionen at få den publiceret og det vil snarest blive behandlet i bestyrelsen.

Bestyrelsen/Poul Suhr

Bare for sjov - vis mig hvilken hånd, der er den højre!



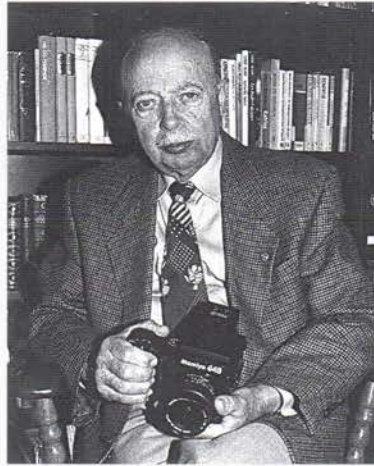


AF Poul Suhr

I rækken af DVK's tidligere formænd er vi nu kommet til Egon Neesgaard, også kaldet "Nees", der fungerede fra efteråret 1992 til generalforsamlingen i 1993. Neesgaard er en kendt person i klubben, men det er nok de færreste der kender hans spændende livsoplevelser som han fornyligt fortalte mig med følgende historie:

Født i Snedsted i Thy i 1923. Fik en middelmådig realeksamen på Fjerritslev private Mellem- og realskole i 1941, kom i lære som fotograf i 1942 og derefter på Fotografernes Fagskole på det daværende Teknologisk Institut i 1945 i København for at få en eksamen i fotografi. Det lykkedes, men kun med besvær. Fagskolen lå som genbo til Shellhuset, der som bekendt var tyskernes hovedkvarter i en del af 2. Verdenskrig, og da englænderne den 21. marts 1945 udbombede Shell-

Egon Wang Neesgaard Svogerslev, Roskilde Medlem af DVK siden 1976



huset netop på det tidspunkt af dagen, hvor vi 18 elever havde undervisning øverst oppe i bygningen, der fik flere fuldræffere, blev skolen fuldstændig udbrændt og eksamen naturligvis umuliggjort. De fleste af os nåede i kælderen, men to blev dræbt. Alt dette overskyggedes jo af den forfærdelige katastrofe med den franske skole, der ved en frygtelig fejltagelse blev helt ødelagt og mange børn blev dræbt. Så det var lige ved, at jeg havde sluttet karrieren allerede dengang. Eksamensbeviset fik jeg alligevel. Men på grund af de særlige omstændigheder er det på museum. Det befinder sig på Danmarks Fotomuseum i Herning, så på den måde har jeg indskrevet mig i fotografiens historie.

Jeg blev i foto-branchen, men ikke som portrætfotograf. Jeg fik kort tid efter ovenstående et job i Foto Magasinet i Kgs.

Lyngby som ekspedient og mørkekammermand. Det førte til, at jeg kom til at fotografere

for politiet, der havde mistet alt sit fotoudstyr under krigen og før politiet i Lyngby igen fik anskaffet nyt (brugt) materiel, havde jeg mange opgaver der. Naboerne i Lyngby mente at jeg måtte være småkriminell, for jeg blev hentet af politiet på de mærkeligste tider af døgnet. De biler, politiet kørte i, var dengang uden "bemaling", men man kendte alligevel deres køretøjer.

I foråret 1946 erhvervede jeg en splinterny Nimbus Sport, og da jeg i 1945 havde fået kørekort til både bil og motorcykel var transportproblemet løst. I 1945 skulle man iøvrigt søge om tilladelse til at erhverve førerbevis, som det

hed. Det havde vist noget med benzinrationeringen at gøre.

En dag, da jeg kom kørende på Lyngby Hovedgade, havde jeg nær kørt Palle Huld ned, fordi han sprang ud foran mig og ville have en køretur. En helt ny Nimbus var et særsyn den gang, og da Palle Huld ikke havde noget motorkøretøj, men stadig følte noget særligt for Nimbus, fik han naturligvis en tur med ham ved styret. Det blev til mange ture med ham, og de var ikke kedelige. En sen aften kom vi fra Hørsholm og skulle hjem til Lyngby. På vej op ad Geels Bakke lige efter Holte, kom et ungt par trækkende med motorcykel. Det var jo på den tid, hvor man virkelig hjalp hinanden, så Palle, der kørte, stoppede op og tilbød sin hjælp. Om de var kørt tør, eller hvad der var i vejen, husker jeg ikke, men pludselig siger Palle: Hit med jeres livremme. De fire remme blev koblet sammen, og med Palle som fører og mig bagpå, trak vi dem til Lyngby - over Geels Bakke. Jeg havde ondt i min højre arm flere måneder efter. Jeg ser stadig Palle Huld et par gange om året, men i en helt anden forbindelse. Vi er begge medlemmer af Gustav Wied Selskabet, men det er en anden historie.

I 1950'erne kom der mere gang i foto-branchen. Der kom nye kameramodeller, og de skulle sælges. Jeg fandt hurtigt ud af, at jeg var bedre til at

Afskrift af Eksamensbevis.

Det bekræftes herved at Herr Egon Wang Neesgaard har deltaget i Undervisningen paa Dansk fotografisk Forenings Fagskole i Tidsrummet 1/2 - 21/3 1945, hvor Undervisningen afbrødes paa Dage før Eksamen paa Grund af Fagskolens Ødelæggelse ved Luftbombardement.

Herr Egon Wang Neesgaard er efter Skolebestyrelsens Skøn i Besiddelse af saadanne Kundskaber, at en Eksamen under normale Forhold utvivlsomt kunde være bestaaet med tilfredsstillende Resultat.

København, den 7. Juli 1945.

I Bestyrelsen for
Dansk Fotografisk Forenings Fagskole:

A. E. Lynged.

A. Munk-Andersen.

Som Forstander:

Th. Andresen.

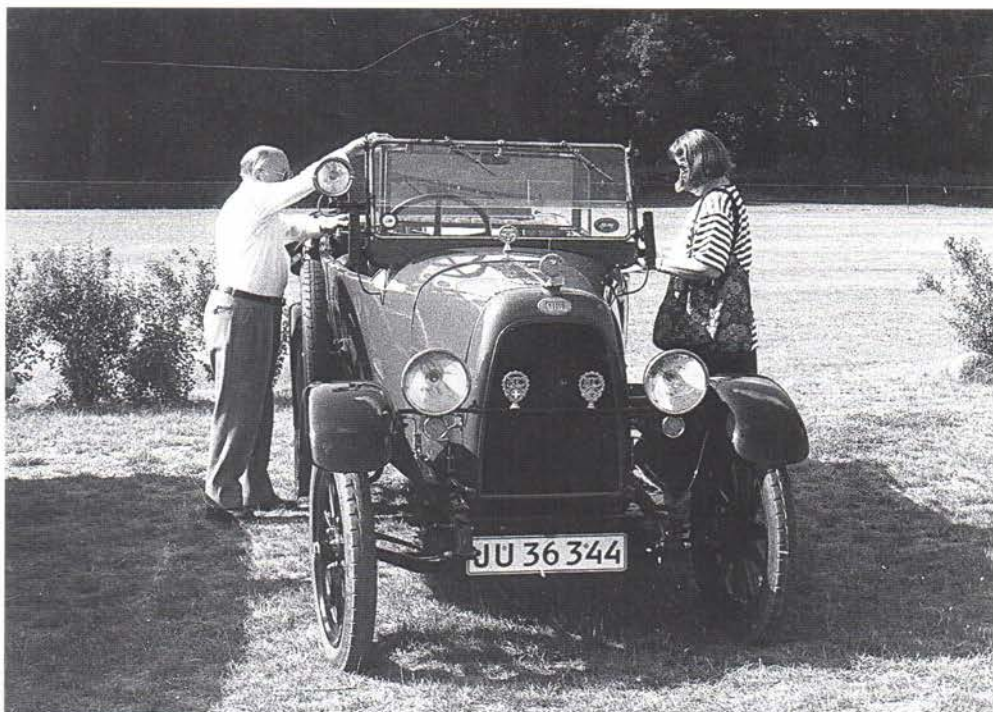


sælge fotografiapparater, end jeg var til at bruge dem, så jeg kom ind i importleddet og rejste Danmark rundt i mange år og besøgte fotohandlere og fotografer, først som ansat og senere i egen importvirksomhed.

Fabrikatet bør nævnes. Det var det mærke, som de fleste danske portrætfotografer stadig anvender i atelieret: Mamiya. Den første importør var ingen ringere end Ole Damgaard-Nielsen. Han forlod dog fotobranchen i tide, og alle ved i dag, at han har gjort det helt godt med import af biler.

Alt dette sluttede i 1988, og jeg troede, at nu havde jeg tid til egne interesser og dermed veterankøretøjer. Det slog kun delvist til. I marts 1991 ringede Niels Jonassen, der den gang var formand i DVK, om jeg dog ikke ville stille op til bestyrelsen, for man manglede et menneske, der kunne afse tid til bestyrelsesarbejde i DVK. Efter generalforsamlingen i april 1991 var jeg næstformand i DVK, og det gik altsammen hæderligt, indtil formand Fritz Knudsen desværre måtte gå af i utide på grund af dårligt helbred. Jeg skulle være fungerende formand, et job jeg bestemt ikke var begejstret for, men det var vilkårene. De, der var medlemmer i DVK dengang, vil give mig ret i, at det er en tid vi helst vil glemme, så det taler vi ikke mere om.

Jeg forblev i formandsposten til marts 1993, da der skulle vælges ny bestyrelse, og jeg har fundet ud af, at man egentlig godt kan gøre lidt arbejde for de mere end 3000 medlemmer af DVK, selv om man ikke er medlem af bestyrelsen.



Hvordan begyndte din interesse for veterankøretøjer?

Jeg har helt fra drengeårene interesseret mig for mekanik og jeg ville egentlig have været mekaniker, men det var ikke nemt at få læreplads dengang og så blev det altså fotografering. Jeg havde en onkel på Lolland der var privatchauffør for nogle godser dernede, bl.a. kørte han for en grevinde Reventlow, og ham så jeg meget op til, han kørte i en Fiat 501 fra 1920. Min drøm var så senere at få sådan en bil, og det nævnte jeg for nogle mennesker, bl.a. Børge Kå, og han kunne fortælle at der var en gartner der hed Viggo Jensen på Nybrovej 1 i Lyngby der havde en. Jeg tog ud for at se på den, det var en touring model, som jeg så købte i 1959.

Bilen var under restaurering i 23 år og blev altså køreklar i 1982. Jeg har ikke selv restaureret den, men brugt tiden til at finde stumper. I 1992 købte vi en Healey Tickford Saloon fra 1950, som skulle være min kones bil, men der blev ikke kørt så meget i den og den blev sidste år solgt til Ålholm Automobilmuseum. Fra min gamle onkel på Lolland arvede jeg i 1981 en Harley Davidson fra 1928, den blev restaureret, men jeg kørte ikke meget på den og solgte den for nogle år siden til motorcykelmuseet i Stubbekøbing.

Til slut kan jeg fortælle at i min pensionisttilværelse har jeg det godt med at fotografere og skrive lidt i Veteran Tidende. Jeg har mange venner i DVK, og jeg kunne ønske for mange pensionister, at de har en hobby, hvor de kan være til glæde for sig selv og andre, og derved at få mere ud af den "sidste alder". Dette er en opfordring til mange af mine jævnaldrende, der sidder inde med historier og oplevelser, som om få år vil være tabt for efterverdenen, om at levere stof til vort glimrende blad.



En "rod" på motorcykel 1947. Hvor er den mon henne? Den havde stelnr. 6505 årgang 1946.

Tekst: Leif Gr.Thomsen
Fotos: Viklit Graae Jørgensen

I de første afsnit af Matadorserien er der især een bil, der helt og aldeles stjæler billedet, og det er landsretssagfører Jørgen Varnæs' spændstige touring med det meget lyse karrosseri. Usædvanlig ser den ud, og mange diskussioner har der været ført blandt entusiaster om, hvad det nu er for en fugl. Vi så den mest stående uden for Skovpavillonen, når sagføreren havde sine små stævnemøder med Gitte Graae.

Vognen er en Studebaker Light Six af årgang 1920/21, og noget, der straks fanger øjet, er trådhjulene, som giver denne vogn sit meget elegante, lette og spændstige udseende. Amerikanske vogne dengang havde næsten altid artillerihjul, men trådhjul fandtes i mange tilfælde som originalt ekstraudstyr som i denne Studebakers tilfælde. Som vi ser bilen, har den et lysegult karrosseri. Oprindeligt var karrosseriet sort eller meget mørk blå, det står hen i det uvisse, hvornår ændringen skete.

Den aktuelle Studebaker tilhørte som ny bankdirektør Høvinghof Petersen i Kolding. Denne talte blandt sine bekendte Studebaker-importøren T.T.Nielsen i København, som leverede bilen. Den blev kørt til Kolding af en mekaniker, som så igen returnerede med DSB.



Her ses tydelig håndgas-kvadranten i rattet på den højrestyrede Studebaker.

Mens bilen kørte med sin oprindelige ejer, havde den nummerpladen Y1750, og det vides, at bilen i 1926 kørte en tur til Lüneburger Heide. Ejeren havde et dårligt ben, dette gjorde, at der på bundbrædderne nede ved pedalerne var monteret en hvileklods.

Måske var denne omstændighed årsag til, at bilen samme år blev hensat og faktisk var uvirksom indtil 1976, idet Høvinghof Petersens arvinger ikke havde nogen interesse i at køre bilen. I stilstandsperioden skifter Studebakeren ejer, en direktør ved Nordisk Diesel overtager i 1960. Herfra kommer den i 1962 til Kaj Bach i Frederiksværk, hvorfra Viklit



Graae Jørgensen overtager i 1976, og Viklit får den ud at køre.

Viklit omtaler bilen som rørende original, og da den er i fortrinlig stand, ser han en mission i at gøre en udenlandstur i netop 50-året for Studebakerens tur til Lüneburg. Viklit kører til Paris, og denne tur er kort beskrevet i BhT nr.48/1976.

Viklit passer på den smukke vogn i en række år, og for at skaffe plads til andre aktiviteter averteres den til salg. Desværre fandtes der ingen potentielle købere her i landet, så Studebakeren går i 1989 til Kiel med kun 31.000 km på tælleren og stadig gul.

Efter sigende skulle Studebakeren nu være restaureret, en omstændighed, der igen kan lede snakken og diskussionerne hen på spørgsmålet om,

På billedet ses til højre første ejers søn.



Studebakeren på tur til Lüneburger Heide i 1926.

hvorvidt et originalt køretøj skal bære sin alder og patina med ynde, eller om det skal restaureres, en gløse, der igen kan gradueres ved tilføjelsen

„nænsomt“, „gennemgribende“ eller „hensynsløst“.

Som Viklit selv siger, at er der noget

selv den rige må vente på, så er det patina.

FIVA

EFTERLYSNING

FIVA-PAS

I november-december 1997 henvendte et medlem sig til Dorthe på kontoret i Nivå for at få et FIVA-pas. Ved en fejltagelse fik medlemmet udleveret et af de gamle nu ugyldige FIVA-pas. Som følge af det ugyldige FIVA-pas risikerer medlemmet således efter en lang rejse at blive afvist til et FIVA-løb. Det pågældende ugyldige FIVA-pas er ligeledes ikke registreret i FIVAs centrale computere, hvorfor den omhyggelige løbsleder ikke vil kunne finde det her. Jeg skal derfor opfordre det pågældende medlem til at henvende sig til undertegnede.

Nye FIVA Identitets Kort

Pr. 1. jan. 1997 fik FIVA nye FIVA Identitets Kort (populært kaldt FIVA-pas). Alle DVK medlemmer med

gamle FIVA pas skal have udskiftet disse senest når de er 10 år gamle. Men eftersom nogle løbsarrangører er trætte af gamle ofte fejlbehæftede FIVA-pas, kan det anbefales at alle indehavere af sådanne får disse udskiftet hurtigst muligt.

Originalitets sikring

Det nye FIVA Identitets Kort har øgede krav til inspektion, derfor burde disse være en bedre garanti for at det reelt drejer sig om et originalt køretøj i den angivne stand. De nye FIVA Identitets Kort omfatter således en ny kategorisering med ialt 13 kategorier for køretøjets stand.

Internationalt tyveri

Eftersom alle FIVA Identitets Kort bliver registreret i en central FIVA computer giver disse yderligere en vis sikkerhed mod internationalt tyveri af historiske køretøjer. Et stjå-

lent køretøj vil således blive sporet, når en „ny ejer“ forsøger at opnå et nyt FIVA Identitets Kort i et andet land.

Hvordan får man et FIVA Identitets Kort?

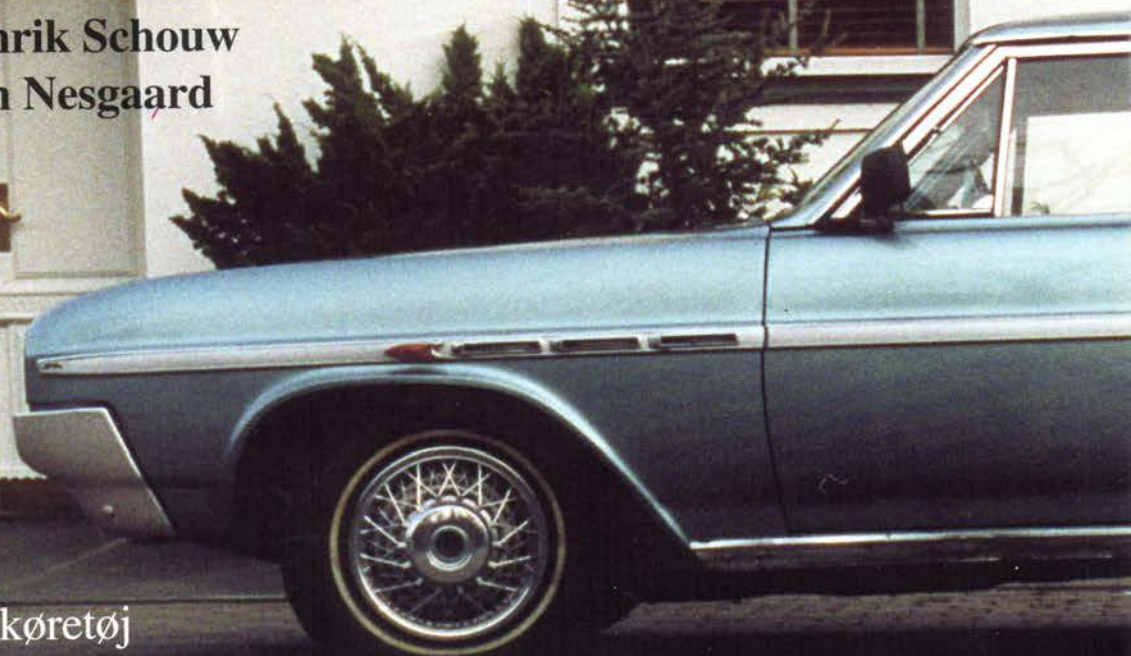
Kortet fås ved henvendelse til Motorhistorisk Samråd ved undertegnede. Jeg tilsender et informationsskema, som returneres til undertegnede i udfyldt stand. Jeg forestår at en relevant sagkyndig besigtiger køretøjet, hvorefter et FIVA Identitets Kort kan udstedes. Pris: kr. 350. Ekspeditionstid: 4 - 8 uger.

Med venlig hilsen

Claude Teisen-Simony
Motorhistorisk Samråd
Ved Grænsen 19
2000 Frederiksberg



Tekst: Henrik Schouw
Foto: Egon Nesgaard



Månedens køretøj

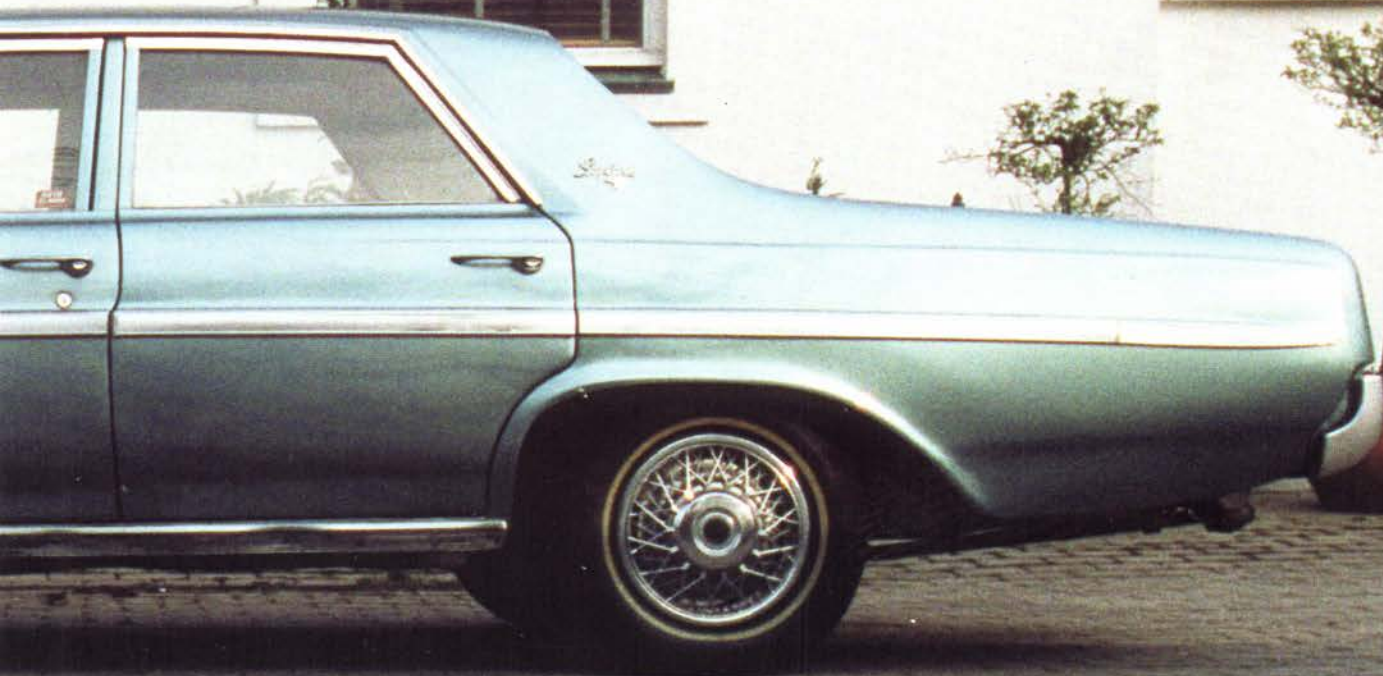
Buick Skylark 1964

Da månedsbladet „Teknik for alle“ udkom første gang i 1964 var der en konkurrence om hvilket bilmodel der var Danmarks smukkeste. Der var 50 populære biler med i konkurrencen, og ud at 10.000 indsendte kuponer stemte 25.5 % på Buick Skylark som vinder.





Bilen som brudekaret ved mit bryllup i 1990.



Da bilen i 1993 skulle gennemrestaureres, så ville jeg gerne have den lyseblå, som min fars første Buick Skylark 1964, og det har den så været lige siden. Restaureringen startede i februar 1993 og varede i 5 måneder. Arbejdet blev udført af Midtfalsters Autolakereri i Nykøbing Falster, med hjælp fra Peugeot i Nykøbing Falster.

Fortsættes næste side





Min far købte i 1964 en lyseblå Buick Skylark. Den var min tvillingebror så uheldig at få skadet på den ene bag-skærm - ret alvorligt. Det blev min far så ked af, at han solgte den og købte en mørkeblå af samme model, men kørte ikke ret meget i den. Da han rundede 70 år ville han ikke længere køre bil og forsøgte at sælge den. Men ingen ville i slutningen af 70'erne have en stor amerikansk benzinsluger, så den var nær blevet skrotet. Den havde kun kørt 106.000 km. og det er jo ingenting for en vogn med en 4.9 liters V8-motor. Jeg besluttede at overtage den selv om jeg på det tidspunkt havde fire biler i forvejen.

Min far havde kørt så lidt, at vippe-tøjet i topstykkerne ikke havde fået tilstrækkelig med olie. Det hele tikkede og hakkede, så motoren måtte derfor have en hovedrenovering, som

blev udført af Nybølle Auto ved Bal-lerup for 15 år siden.

Efter overtagelsen fik jeg den malet to-farvet mørkeblå/sølv (efter Mercedes), som den så var i nogle år. Bilen blev iøvrigt brugt som brude-karet ved mit bryllup den 10. juni 1990.

Restaureringen blev udført mens jeg var i USA i anden anledning, og her købte jeg uden problemer nye ruder-lister til for- og bagrude, nyt sæde-indtræk, loft- og gulvbeklædning i de rigtige farver, hjulkapsler (de oprin-delige med vingerne på, som vi ikke må bruge herhjemme). Sadelmager-arbejdet blev udført hos en sadelma-ger ved Holmbladsgade på Amager.

Der blev „konstrueret“ en 4-kantet nummerplade i den oprindelige stil

til bagenden - bilen har ellers tidli-gere kørt med den aflange nummer-plade, som måtte hænge helt nede under benzindækslet og rage ud til hver side.

Bilens oprindelige indregistrerings-nummer, KA 30533, stammer fra min fars Opel Kaptajn fra 1959. Jeg har foretaget nogle „blasfemiske“ æn-dringer: sidespejle ved dørene i ste-det for på forskærmene, da det giver bedre udsyn og er derfor mere sik-kert i trafikken, soltag af bekvemme-ligheds grunde og for nylig har jeg fået anhængertræk, fordi det er prak-tisk i mit daglige arbejde.

Jeg synes stadig den er en dejlig og smuk bil, der nu er blevet 34 år og kan kaldes veteran.



Specifikationer

Motor:

Cylindertal	V-8
Boring	95,25 mm
Slaglængde	86,36 mm
Kompressionsforhold	9,0:1
Slagvolumen	4916 cm ³
Bremse hk v. omdr./min.	210/4600
Tændingsrækkefølge	1-8-4-3-6-5-7-2

Dimensioner:

Akselafstand	2,95 m
Sporvidde for og bag	1,47 m
Største længde	5,17 m
Største bredde	1,86 m
Største højde	1,37 m

Kapaciteter:

Benzintank	76 ltr.
Kølesystem	14,2 ltr.
Kraftoverføringsolie	8,7 ltr.
Bagakselolie	1,2 ltr.
Motorolie	3,8 ltr.



Nyt fra Peugeot Sektionen



Velkommen til en ny sæson, men faktisk ikke en helt ny mere. I 1998 afholder Peugeot Sektionen ikke egne løb. I stedet vil vi opfordre til koordineret deltagelse ved et par af de øvrige arrangementer der afholdes. Endvidere lægger vi op til et fælles picnic arrangement i slutningen af juli.

Siden årsskiftet har sektionen modtaget en række forespørgsler og tilkendegivelser, dels i forbindelse med tekniske spørgsmål, men også af mere generel karakter. Det er vi naturligvis glade for, da det altid er fornøjeligt at se og høre, at medlemmerne, herunder Peugeot ejere, lever. "Keep up the good spirit".

Løb og arrangementer i 1998

Vi håber at I vil berige følgende arrangementer med jeres deltagelse:

Lørdag den 30. maj 1998 kl. 9-17 Oldtimerløbet fra Gråsten til Flensborg t/r

Fra det sønderjydske er vi blevet opfordret til at koordinere deltagelsen i dette enorme arrangement, som har omkring 400 deltagere. Fra samme side gives der udtryk for, at der eventuelt kan arrangeres indkvartering -

hos ægte Peugeot entusiaster - efter behov. Hvis du er interesseret i at benytte tilbudet om indkvartering, skal du kontakte sektionen.

Husk tilmelding til løbet hos Turistbureauet i Gråsten på telefon 74650955.

Søndag den 21. juni 1998, kl. 10-18.

Classic Autojumble & Concours de Charme, Gavnø Slot.

Hvis der er interesse for det, kan vi mødes på aftalte steder i København, eller på vejen imod Gavnø. I givet fald anmodes du om at kontakte sektionen. Vi vil herefter vende tilbage med detaljer. Du er selvfølgelig også velkommen til selv at finde derned. Vi håber, at vores gode forbindelser har skaffet os en plads der er lige så god som i 1997.

Husk tilmelding til Svend Carstensen, Skipperstræde 2, 2791 Dragør.

Lørdag den 25. juli 1998, kl. 11-15. Peugeot Classic Picnic i Nødebo.

Vi arrangerer en uformel picnic, hvor alle Peugeot Classic ejere kan deltage. Vores erfaringer fra Peugeot løbet 1997 har lært os, at det helst skal være uformelt. Derfor - stiller vi en dejlig stor have til rådighed. I skal

kun huske jer selv, en madpakke og en Peugeot Classic. Yderligere detaljer vil følge senere.

Fredag den 31. juli søndag den 2. august 1998.

International Peugeot Meeting.

Dette store arrangement afholdes i 1998 i Finland. Der er tale om en "hel løsning", med køreture, gallamiddag, stumpemarked, sightseeing med mere. I 1996 var der 180 deltagere og i 1997 var der 130 deltagere. For yderligere information og tilmeldingsblanket, kontakt sektionen!

Herudover er vi blevet opfordret til at deltage i **Oldtimerparade i forbindelse med Roskildes 1000 års jubilæum**. Paraden finder sted **søndag den 24. maj 1998, kl. 10-15**. Der bliver ikke koordineret deltagelse fra vores side, men der er selvfølgelig frit slag for alle, og det er altid flot med deltagelse fra Peugeot klassikere.

Tilmelding og information hos Bent Riff, Køgevej 46A, 4000 Roskilde, tlf. 46321956.

Afslutningsvis håber vi på, at 1998 giver yderligere fremgang til Peugeot Sektionen, men det kan kun ske med jeres hjælp.

Konkurrence

Som forudset var konkurrencen sidste gang en svær nød at knække og sandheden i ære kom der kun ét korrekt svar. Det var fra Per Christiansen, kendt som Per i Hillerød, der foreslog Lloyd. Det mener Deres Ærbødige også er det rigtige, men det er vanskeligt at være helt sikker.

Der har været både et tysk og et engelsk mærke af det navn, og det drejer sig naturligvis om det tyske. Mange husker de udmærkede, små forhjulstrukne Lloyd biler fra efterkrigsårene, der er da også bevaret nogle stykker af dem. Lloyd hørte da til Borgward koncernen i Bremen, som også lavede Hansa og Borgward.

Men med vognen på billedet skal vi tilbage til årene lige før Første Verdenskrig, og modellen er formentlig

en 22/50 PS. Lloyds produktion af benzindrevne biler kom så småt i gang i 1908. På det tidspunkt havde Lloyd allerede i nogle år lavet elektriske køretøjer (det voldte ikke så store problemer dengang som i vore dage!). Herhjemme havde postvæsenet i København senere en hel flåde af elektriske Lloyd biler i brug i en årrække. I 1914 blev Lloyd sluttet sammen med Hansa og på selve Lloyd-fabrikken i Bremen fremstilles derefter fortrinsvis erhvervskøretøjer.

Vi efterlyste ejeren af fotografiet og det viste sig at være vort bestyrelsesmedlem Peter Løvstrøm, som har kunnet fortælle at vognen ejedes af hans bedstefar, tømrer i Glostrup Enoch Petersen. Det man kan skimte

af nummerpladen fortæller at billedet er taget et stykke op i 1920'erne, da vognen har været en halv snes år gammel eller mere.

Det ny konkurrencebillede har det lille raffinement at der er en vis forbindelse. Nu har vi allerede hjulpet for meget. Vognen bør være let gendelig på et træk den var nogenlunde ene om. Fortæl navnet på bilmærket, og er der mange rigtige svar giver det et plus hvis besvarelsen også indeholder modelbetegnelse og cirka årgang.

Svar sendes inden 1. juni til Bilhistorisk Tidsskrift, Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk.



Erhvervskøretøjer



Vejle Øl blev brygget på Vejle Bryghus, som sammen med Horsens Bryghus indgik i Ceres Bryggerikoncernen i Århus. Vejle bryggeriet havde et antal lastbiler, der bragte produkterne ud i lokalområdet. En af disse lastbiler, en Citroën, er fotograferet som ny i 1947, ekviperet med førerhus og lad fra Jensen Ågårds karrosserifabrik i Vejle.

Efter krigen kom en række lastvognsmærker til Danmark, de tilsvarende personvognsmærker var velkendte, heriblandt Citroën. Ølbilen er den lille model T 23, som var udstyret med en firecylindret motor på 1911 ccm, effektydelsen var 48 HK. Egenvægten var 2175 kg, lasteevnen 2075 kg.

Bagfjedrene var ophængt under bagakslen, derved fik chassiset en lav byggehøjde, det ses da også at ølbilen har særlig høje længdevanger. Den bagerste chassistravers var fastgjort helt bagude og forsynet med et centralt hul, derved havde man forberedt model T 23 til træktøj til påhængs-

vogn. Jeg har dog aldrig set muligheden udnyttet. Bilen var mørkegrøn med sorte skærme, hjul og undervogn var røde. En enkelt aluminiumsliste var monteret på førerhusdøren, måske for at dække over en pladesamling.

Horsens bryggeriet havde før krigen små Triangel'er og Graham Brothers lastbiler fra sidst i 1920'erne til distributionskørsel. Efter 1940 opklodsede man nogle biler og omdannede andre til hestevogne. Til vores købmand kom en hestevogn fremstillet af en ophugget Triangel trukket af et par velplejede sorte oldenborgere. Ladet var bevaret og af førerhuset havde man fremstillet en slags læskærm bestående af taget og bagvæggen, heri var monteret en kuskebuk og forrest et skråt fodbrædt.

Opbygningen af Citroën-ladet fulgte formen fra 1920'erne. Bredden var 2 meter passende til 4 ølkasser, der dengang var trækasser med 50 flasker. Hyldearrangementet bevirkede,

at man let kunne få fat i de varer købmanden ønskede, kasserne udgjorde således to lag, et på ladbunden og et på hylden. Også på de lange trinbrædder henstillede man kasser. Det hele var dækket af en presenning. Sortimentet var begrænset i forhold til nutidens udbud, man havde pilsnerøl, lagerøl, lyst øl, hvidtøl, skibsøl og maltøl, mest pilsnerøl og hvidtøl. Vandsortimentet var apollinarius, rød og gul sodavand. Kundernes forbrug var også af mindre omfang end nu, derfor var det kun pilsner, hvidtøl og vand købmanden aftog i hele kasser, ofte kun en enkelt af hver.

Chaufføren bar ind og ud, salgsschaufføren var "beifahrer" og afregnede kontant med købmanden. Kasserne var tunge og adgangen til købmandens kælder ofte besværlig. Alligevel tror jeg jobbet var efterspurgt, faste arbejdstider, rent arbejde, mulighed for at avancere til salgsschauffør - og "tjeneste-pilsnerne".

P. E. Hansen



Åbningen af Storebæltsbroen

I slutningen af marts 1998 udsendte Samrådet invitationer til alle danske veterankøretøjsklubber om tilmelding til den officielle åbning af Storebæltsbroen søndag den 14. juni 1998.

Vi forventer at opstille veteranoptog på begge sider af broen, og vi har foreløbig begrænset antallet til ca. 200 veteranbiler og ca. 200 tohjulede veterankøretøjer fra hver side.

Formålet er at vise det bredest tænkelige udsnit af vejtransportens motorhistoriske udvikling i dette århundrede frem til 1972.

Fristen for tilmelding er den 1. maj 1998.

Den officielle åbning starter kl. 11.00 med Dronning Margrethes ankomst til betalingsanlægget i Halskov. På en scene ved opkørslen til selve broen vil der herefter være taler af statsminister Poul Nyrup Rasmussen og trafikminister Sonja Mikkelsen, og der vil være forskellig underholdning med bl.a. en uropførelse af Brosangen, hvor bilfærgernes horn indgår som en del af musikken.

Efter underholdningen kører Dronningen over broen fulgt af busser med gæster, luftballoner og vores veterankøretøjer. Det hele foreviges af DR TV og TV2 og forventes at vare til kl. 14.00.

Broen åbnes først for almindelig trafik omkring kl. 22.00.

Tidstypiske nummerplader

De gamle nummerplader fortsætter deres fremgang.

Der er nu indgået knap 500 bestillinger på disse historisk korrekte nummerplader.

Leveringstiden er fortsat uge 19/1998 for de plader, der blev bestilt i starten. For nye bestillinger vil leveringstiden være ca. 3 uger.

Samrådet har den 6. april 1998 skrevet til den nye trafikminister Sonja Mikkelsen om et problem med de nye historisk korrekte nummerplader. Det har desværre vist sig, at Trafikministeriets embedsmænd har haft den opfattelse, at man ikke kan få det oprindelige registreringsnummer, selv om man er i stand til at dokumentere dette.

Vi har forsøgt at forklare, at hvis man giver køretøjet det oprindelige nummer, så må det naturligvis være det mest tidstypiske nummer, dette køretøj kan få. Der er ikke tale om, at man indfører ønskenummerplader ad bagvejen, idet ejeren hverken har valgfrihed med hensyn til bogstaver eller talkombinationer.

Vi afventer nu i spænding ministerens svar, idet vi har kendskab til, at der p.t. er 32 ejere, som har sat deres bestilling af nummerplader i bero på dette.

Samrådets hjemmeside

På Samrådets årsmøde i 1997 var der enighed om hurtigt at lave en simpel hjemmeside. Bo Ødegaard fra Dansk Consul, Zephyr & Zodiac Klub påtog sig dette arbejde, og nu er det muligt at finde Samrådets hjemmeside på Internet på følgende adresse: www.danbbs.dk/~mhs

Vi er stadig interesseret i at få de tilsluttede klubbers Web-sider og E-mail adresser, hvis I har eller får det.

Oplysningerne skal sendes til Bo Ødegaard på følgende E-mail adresse: bo@mobil.dk

På Samrådets hjemmeside kan I finde adresselisten over alle tilsluttede klubber med Link til de klubber, der har en hjemmeside.

I kan desuden læse nyhedsbrevene, når de er udkommet.

Det er på længere sigt tanken, at der skal laves et bibliotek over alle udsendte nyhedsbreve siden december 1993, således at læseren kan søge på overskrifterne fra de enkelte artikler.

Vi er meget interesserede i at få jeres tilbagemelding om den nye hjemmeside og jeres eventuelle ønsker til indholdet. Tilbagemeldingen kan ske til bo@mobil.dk. Bo vil i en overgangsperiode stå for kontakten til Samrådets bestyrelse i alle spørgsmål om hjemmesiden.

Vi kan i øvrigt oplyse, at vores svenske søsterorganisation også har en hjemmeside, der kan findes på internetadressen:

www.autosite.se

Pjece om MhS

Pjecen om Motorhistorisk Samråd foreligger nu trykt i en ny udgave. Vores Internetadresse er også anført her sammen med navn, adresse og tlf.nr. på medlemmerne i Samrådets bestyrelse.

Hvis I ønsker et antal nye pjecer tilsendt, bedes I kontakte Henrik Thorstrup på tlf. 44 44 56 19.

Køretøjsstatistikken over kørte km.

Som nævnt i sidste nummer af Nyhedsbrevet har Samrådet i efteråret 1997 udsendt spørgeskemaer til de tilsluttede klubber.

Der er i alt indkommet 1.537 skemaer i udfyldt stand, hvilket svarer til en svarprocent på knap 10 %. Resultaterne fremgår af den vedlagte statistik.

Af særligt interessante oplysninger kan fremhæves, at vi igen har fået bekræftet, at det gennemsnitlige antal kørte km. for biler kun er på ca. 2.000 km., og at mere end halvdelen kører mindre end 1.000 km. årligt.

Det fremgik af den tidligere statistik fra 1995, at omkring 60 % af bilerne kørte under 1.000 km. årligt, og at 80 % kørte under 2.000 km. om året.

For motorcyklernes vedkommende bliver der gennemsnitligt kun kørt lidt over 1.000 km. årligt, og hele 73 % kører mindre end 1.000 km. på et år! Dette skal sammenholdes med, at medlemmerne i gennemsnit har tæt



ved to indregistrerede motorcykler pr. næse.

Det er værd at lægge mærke til, at resultaterne over kørte km. helt svarer til den tidligere undersøgelse.

Som tidligere nævnt har et meget stort antal medlemmer på spørgeskemaerne givet udtryk for, at Samrådet skal koncentrere sig om arbejdet med at få nedsat afgifter og få billigere forsikringer - d.v.s. den økonomiske side af vores interesse.

I 5 % af besvarelserne har medlemmerne i det åbne felt givet udtryk for bekymring for den stigende tendens til indgreb overfor anvendelsen af ældre køretøjer.

Forslag til nye indgreb

Der har i dagspressen i april måned været 2 nye forslag fra privat side til love, der vil berøre vores gamle køretøjer. Det første kom fra Danmarks Automobilforhandler Forening (DAF), der ønsker indført en afgift på biler uden katalysator. DAF foreslår, at der lægges en afgift på 1.000 kr. om året på alle biler uden katalysator. Pengene skal indgå i en fond og anvendes til at finansiere en skrotpræmie på 2.500 kr.

DAF's nye miljøprofil skal tilskynde ejere af gamle biler til at købe en nyere bil med katalysator og dermed sikre bilbranchen en fortsat god omsætning.

DAF foreslår desuden, at regeringen standser importen af brugte biler uden katalysator.

Det virker naturligvis altid påfaldende, når organisationer med så store økonomiske interesser i en bestemt udvikling pludselig bliver grønne.

DAF laver heller ikke en præcis analyse af forureningens omfang fra disse gamle biler men kommer blot med en bemærkning om, at der i Danmark er 881.000 personbiler uden katalysator.

Miljøminister Svend Auken har derimod den 30. maj 1997 i et svar til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg (Spørgsmål 592) oplyst, at han har anmodet Miljøstyrelsen om at gennemføre en vurdering af de tekniske muligheder og de miljømæssige konsekvenser af at fremme eftermontering af regulerede katalysatorer i Danmark.

Miljøstyrelsen har på denne baggrund bedt Dansk Teknologisk Institut (DTI) om en redegørelse. DTI's rapport **Eftermontering af katalysatorer** blev den 29. januar 1998 fremsendt til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Miljøministeren anfører i fremsendelsesbrevet, at Rapporten konkluderer, at der i dag er udviklet en velegnet teknologi, som vil kunne monteres på hovedparten af den million danske biler, som i dag ikke er udstyret med katalysator.

Ministeren anfører endvidere, at han **på baggrund af rapportens konklusioner (har) anmodet Miljøstyrelsen om i samarbejde med Skatteministeriet og Trafikministeriet at foretage en vurdering af, hvorledes man i givet fald kan fremme eftermontering af katalysatorer i gamle biler.**

Det er klart, at dette betyder, at vi med veteranmotorkøretøjer bliver nødt til at interessere os for denne udvikling.

I denne forbindelse har det betydning, at vi med vores statistik over kørte km. er i stand til at dokumentere, at veteranbilerne for mere end halvdelen vedkommende kører mindre end 1.000 km. om året, og at det samlede gennemsnit for biler ligger på ca. 2.000 km. årligt.

Samrådets bestyrelse - og særligt miljøudvalget - vil i løbet af foråret diskutere, hvad vi bør gøre.

Jeg vil dog her gennemgå udvalgte dele fra DTI's rapport Eftermontering af katalysatorer til orientering for interesserede læsere:

Det fremgår af sammendraget fra rapporten, at efter den 1. oktober 1990 har alle nyindregistrerede personbiler været udstyret med katalysator. Ud af sammenlagt 1.7 mill. registrerede biler er godt 1 mill. fra før 1. oktober 1990. Det betyder, at godt 60% af den samlede danske personbilmiljø er uden katalysator, og at disse biler udfører 40 % af det samlede transportarbejde for personbiler.

Rapporten finder, at man efter en vurdering af bilers restlevetid, værdi og vedligeholdelsesstand bør sigte på eftermontering af katalysatorer på biler fra årgangene 1986 - 1990. Disse udgør 430.390 personbiler. Hertil kommer varevogne op til 2.000 kg., som for samme periode udgør 20.000 stk. En del af disse er diesel-drevne, og de er derfor ikke medregnet i rapporten.

Ved undersøgelse af det tyske marked for katalysator-eftermonterings-sæt konstaterer rapporten, at 65 % af den danske bilpark kan eftermonteres med det nuværende udbud fra tyske producenter.

Et eftermonterings-sæt koster 6 - 8.000 kr. inkl. montering afhængig af bilmodel. Efter producenternes oplysninger tager det 2 - 3 timer for en mekaniker at montere et katalysatorsæt. Producenterne anbefaler, at monteringen udføres i forbindelse med et service-eftersyn, idet en forkert motorjustering kan medføre motorudsættelse, og disse kan i værste fald medføre, at katalysatoren smelter.

Ifølge producenterne vil katalysatoren ikke betyde, at motorydelsen ændres. Katalysatorerne erstatter ofte den forreste eller midterste lyd-dæmper og er tilpasset, så modtrykket i udstødningssystemet bevares i forhold til originalmonteringen.

Efter de gældende regler er eftermontering af en katalysator en konstruktiv ændring af køretøjet. Det betyder, at bilejeren skal stille til syn umiddelbart efter monteringen.



Det er uklart, om den røde benzin med additiver vil skabe problemer med additiv-askerester i katalysatoren og dermed på katalysatorfunktionen. Det anbefales derfor, at man efter montering af en katalysator kun bruger grøn blyfri benzin, indtil det er klarlagt, om additivet kan påvirke katalysatoren på længere sigt. Det bemærkes i rapporten, at de fleste biler kan køre på blyfri benzin. Kun et fåtal har behov for blyerstatning. Det er især biler med topstykker af støbejern.

Rapporten bemærker, at det er meget svært at finde emissions målinger på biler uden katalysator. Det er dog anslået, at man vil få en reduktion i emissionerne på 4 - 5 gange ved at montere en katalysator.

Rapporten konkluderer, at for at motivere bilejerne til at eftermontere en katalysator vil det være at foretrække, at der indføres en differentieret vægtafgift på samme måde, som det er gjort i Tyskland, hvor ordningen har fungeret siden 1. juli 1997.

Den tyske ordning er omtalt i miljøministerens brev af 30. maj 1997 til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

I Tyskland er der fastsat forskellige takster for biler uden katalysator og for biler, som opfylder Euro 1-normer (d.v.s. de normer, som Danmark indførte 1.10. 1990), Euro 2-normer (1997) og de forventede Euro 3- og Euro 4-normer (2000 og 2005).

Den tyske årlige afgift for biler uden katalysator er fra 1. juli 1997 fastsat til 41,60 DM pr. 100 ccm, mens afgiften for biler, der opfylder Euro 1, kun er på 13,20 DM pr. 100 ccm. Det betyder, at der er en forskel på 28,40 DM pr. 100 ccm. Hvis man ser på en Golf med 1,3 liter motor, bliver det til en forskel på 369,20 DM om året, d.v.s. ca. 1.400 kr.

Forenede Danske Motorejere (FDM) har i sit marts nummer af bladet Motor omtalt rapporten fra DTI.

FDM bemærker, at den omtalte eftermontering for biler fra årgangene

1986 - 1990 vil betyde en mindre udledning af kulilte på ca. 85.000 tons om året. Til sammenligning nævnes, at skrotpræmien fra 1994 kun gav 4.200 tons mindre kulilte årligt.

Indførelsen vil dog koste op mod 3 milliarder kr.

FDM finder, at miljøgevinsten er klar og giver stof til eftertanke. FDM mener dog, at når man tager udgifterne i betragtning, så vil det give mere miljø for pengene, hvis regering i stedet gjorde det attraktivt at udskifte de gamle biler og investere i nye.

FDM mener desuden, at eftermonteringen bør finansieres af staten, og at ordningen bør være frivillig.

Det andet forslag til indgreb over for ældre biler er kommet fra et af de største bilforsikringselskaber, Topdanmark. Selskabet mener, at der bør indføres en lov, som kræver startspærre monteret i biler, når de skifter ejer - i hvert tilfælde i København og de store provinsbyer!

Baggrunden for forslaget er naturligvis de mange biltyverier. De 300.000 nye biler, som er solgt inden for de seneste 3 år, er født med startspærre. Et EU-Direktiv kræver startspærre indført i alle nyindregistrerede biler fra 1. oktober 1998. Men der er i dag ifølge FDM 1,3 millioner biler uden startspærre. I 1997 blev 41.227 biler meldt stjålet, hvilket er 700 færre end i 1996 men stadig langt højere end i begyndelsen af 1990'erne.

Skrappere krav til biludstødning
Europa Parlamentet vedtog i februar måned 1998 skrappe regler for biludstødning, end hvad EU's miljøministre tidligere har kunnet enes om.

Parlamentet vedtog, at man i år 2005 skal være nede på kun 30 % af, hvad bilerne i 1990 udledte af miljøskadelige stoffer.

Samtidig kræver Parlamentet, at der

fra år 2000 skal indføres en ny mere svovlfattig form for diesel.

Ifølge dagspressen vil dette forslag udløse en magtkamp mellem EU's Parlament og Ministerråd, men det forventes, at Parlamentet løber af med sejren, idet Maastricht-traktaten har givet mere magt til Parlamentet i miljøspørgsmål.

Skrotaffald

I Nyhedsbrev nr. 4/1997 omtalte jeg, at Miljøstyrelsen i august måned 1997 havde lavet et foreløbigt udkast til en bekendtgørelse om miljørigtig håndtering af skrotaffald.

I den kommende tid vil Miljøstyrelsen sende et nyt udkast til høring. Man har fjernet den omstridte del, som handler om, hvordan affaldshåndteringen skal finansieres. Grunden er, at man ønsker at fremskynde udformningen af ensartede regler for affaldsbehandlingen i de virksomheder, der modtager skrotbiler og -motorcykler.

Disse virksomheder skal leve op til fælles regler om miljøbehandling, og de skal senest i 1999 kunne fremvise et særligt certifikat som dokumentation for, at virksomheden lever op til de givne krav.

Når det nu haster, er det fordi de periodiske syn af personbiler betyder, at et øget antal biler sendes til skrotning.

Bilparkens alder

Vi mener normalt, at Danmark har de ældste biler kørende på gader og veje.

Det fremgår af en undersøgelse, som er lavet af EU's Euro-Info-Center i samarbejde med Madrids Industri- og Handelskammer, at Grækenland har rekorden med de ældste køretøjer. Halvdelen af de græske biler er indregistreret før 1987.

Efter Grækenland kommer Finland og Sverige, hvor h.h.v 44 % og 43 % er indregistreret før 1987.

I Danmark er 42 % af de gamle biler fra før 1987.



Gennemsnitsalderen i EU ligger på 30 % fra før 1987.

Danmark har EU's yngste buspark!

EU-gennemsnittet ligger på godt 38 % busser, der er mere end 10 år gamle. Men Danmark har kun 29 % busser, der er fra før 1987.

Når det handler om lastbiler og varevogne, ligger Danmark midt i feltet.

Vi har derimod EU-rekord i gamle motorcykler. 70 % af de danske motorcykler er fra før 1987, hvor EU-gennemsnittet ligger på knap 42 %!

Problemerne med den nye bilsynsordning

Som det er fremgået af tv og dagspresse, har der været problemer med alt for lange ventetider hos Statens Bilinspektion (SBI) efter indførelsen af de periodiske syn.

Det har især været vanskeligt at få tid til et almindeligt ejerskiftesyn.

Det har medført, at trafikministeren har ændret registreringsbekendtgørelsen (* 100.stk.1, 4. punktum), således at det med øjeblikkelig virkning er indført, at SBI kan udsætte indkaldelsen til periodisk syn i op til 6 måneder. Det gælder dog kun i 1998! Herefter gælder den almindelige regel om, at SBI kan fastsætte den seneste frist for fremstilling af køretøjet til syn i tidsrummet fra 2 måneder før til 3 måneder efter datoen for første registrering (månedsdatoen).

På denne måde regner SBI med, at der i løbet af kort tid igen vil være en normal bestillingstid til de almindelige ejerskiftesyn, der nu har hobet sig op.

Deponeringsordningen

Ved sidste Nyhedsbrev orienterede vi om, at SBI havde accepteret, at ejere af biler, som blev indkaldt til periodisk syn de næste par måneder, i stedet valgte at deponere bilens nummerplader hos forsikrings-selskabet,

indtjil bilen er klar til syn.

Vi kan oplyse, at ordningen nu er permanent.

Hvis man ønsker at bruge deponeringsordningen, skal ejeren skriftligt henvende sig til:

Statens Bilinspektion
Bookingafdelingen
Att.: Christine Ebbesen
Postboks 1001
2650 Hvidovre.

Ejeren vil herefter modtage et brev fra SBI's Booking-afdeling vedlagt en erklæring vedrørende deponering af nummerplader.

Ejeren skal sørge for, at forsikrings-selskabet udfylder erklæringen, og at den herefter sendes til Statens Bilinspektion.

Når nummerpladerne senere igen udleveres fra forsikrings-selskabet, har ejeren **1 måned** til at få synet og godkendt køretøjet. Forsikrings-selskabet skal meddele SBI, når pladerne udleveres.

Ejeren får ikke en ny indkaldelse men skal selv sørge for at bestille tid til synet. HUSK at bestille tid til syn i god tid, så 1 månedsfristen overholdes !

Hvis man har spørgsmål om ordningen, kan man henvende sig telefonisk til Christine Ebbesen på tlf. 36 34 92 01.

FIVA-nyt

FIVA's bestyrelse har den 2.4. - 5.4.1998 holdt møde om, hvordan man skal forholde sig i den nye situation, hvor England, Sverige, Norge og Finland har oprettet en ny international veterankøretøjsorganisation under navnet The International Historic Vehicle Organisation. FIVA's hidtidige lobbyist Reginald Dawson har ønsket at arbejde for den nye organisation.

Ingen af de 4 lande har meldt sig officielt ud af FIVA.

Økonomisk har FIVA mistet knap 1/3 af sit årsbudget ved de 4 landes udtræden. FIVA har dog de nødvendige penge til at fortsætte virksomheden frem til april 1999. Inden da skal man have fundet en varig løsning af finansieringen. Bestyrelsen vil bl.a. forsøge at finde sponsorer.

FIVA har allerede fundet en ny lobbyist, englænderen Neil Turns. Han er foreløbig ansat frem til generalforsamlingen i oktober måned 1998 men med mulighed for forlængelse. Neil Turns vil fortsætte arbejdet med rapporter om, hvad der sker i EU-sammenhænge af betydning for veterankøretøjer. Han har allerede afgivet sin første rapport for perioden 1. december 1997 - 17. marts 1998.

Reglerne om fartskrivere i EU-Direktiv nr. 88/599/EF vil blive ændret med virkning fra 1. juli 2000. Ændringen går ud på at fartskriverne skal moderniseres med digitale skrivere og med smart cards for hver chauffør. Der tales også om, at disse nye maskiner på et senere tidspunkt skal eftermonteres i ældre erhvervs-køretøjer.

Som nævnt i sidste nummer af Nyhedsbrevet kræver man i Danmark ikke fartskriver i lastbiler og busser, der er registreret før 1969, og som ikke benyttes til erhvervs-mæssig transport.

Der arbejdes for tiden med et direktivforslag om reduktion af forureningen fra dieselskøretøjer (nye). Det er meningen, at fra 1. oktober 2000 skal disse køretøjers forurening nedsættes med 30 % i forhold til de nugældende grænseværdier. Eksisterende køretøjer skulle ikke blive berørt af de nye grænser.

Europa Parlamentet har i denne periode under sit arbejde med forureningen fra motorkøretøjer bl.a. opfordret medlemslandene til at indføre skatter eller tilskud til at fremme eftermontering af udstyr på ældre køretøjer, således at de kan leve op til de nye grænseværdier - eller kan skrottes med tilskud !



Salg mellem private

Samrådet har haft flere henvendelser om at få lavet et notat om, hvad man skal passe på, når man handler køretøjer eller stumper mellem private.

Advokat Anders Aagaard (medlem af Jaguar-klubben) har tilbudt at lave en sådan beskrivelse af mangelreglerne ved køb og salg af brugte køretøjer og stumper.

Sammen med dette Nyhedsbrev udsender vi Anders Aagaards notat på 5 sider + 2 eksempler på skriftlige aftaler mellem køber og sælger.

Anders Aagaard håber, at veteranfolket får glæde af hans notat. Hvis der er nogen, som i fremtiden får problemer alligevel, så står han gerne til rådighed. Han træffes på følgende adresse:

Advokatfirmaet Lind & Cadovius
Østergade 38,
Postboks 2256
1019 København K.
Tlf. 33 33 81 00

Veteran-arrangementer

Nordisk Cup Historisk Racing Førkrigsbilar består af 5 forskellige løb i løbet af sommeren 1998.

Cup'en er åben for alle grand prix-biler, racersportsvogne og sportsvogne, som er bygget før 1947. Føreren skal være statsborger i et nordisk land.

De 3 løb bliver afholdt i Sverige (23.-24. maj på Falkenberg, 6.-7. juni på Karlskoga og 18.-19. juli på Knuts-
torp) og 2 løb afholdes i Danmark (1.-2. august på Ring Djursland og 5.-6. september CCCC i København).

I Roskilde holdes byens 1000 års jubelæum med en Old timer-parade med 1.000 veterankøretøjer på alle byens torve. Dette sker den 24. maj 1998. Tilmelding til Bent Riff, tlf. 46 32 19 56.

Den 31.5.-1.6.1998 holdes der veterantræf i Græsted (som ligger 6 km. fra Gilleleje). Nordsjællands Vete-

ran-tog og Damptrømlklubben står for arrangementet, som foregår på den gamle station. Der vil begge dage også være mulighed for at køre med veterantog mellem Græsted og Gilleleje og gennemgående damp-
tog fra Københavns Hovedbanegård. Tilmelding til Søren Lindkilde, tlf. 48 39 19 34.

Den 29. - 30. august 1998 afholdes igen en kombineret ny- og gammelbil-udstilling Under broen i Middelfart. Alle bilklubber deltager gratis. Tilmelding til Bent Ove Hansen, tlf. 64 41 40 20.

En stjålet veteranbil

En svensk **Volvo Amazon 122 S** fra 1965 er stjålet fra ejeren i december 1997. Bilens farve er **Cherry-red** og med sort indtræk, og den var i fremragende stand.

Bilens indregistreringsnummer er **DKU 334** (stelnr. 117 485).

Ejeren, der er den anden ejer siden bilen var ny, kan kontaktes på adressen:

Ulf Johansson
Gränsborgvägen 14,
S-572 62 Oskarshamn
Sverige
tlf. +46 491 138 08.

En ny miljøfare i benzinen ?

Æterforbindelsen MTBE, der har erstattet bly i benzinen, kan blive et problem for vores grundvand.

Vi brugte i 1996 i Danmark omkring 47.000 tons MTBE.

Miljøstyrelsen bad i juni 1997 amterne om at indberette fund af MTBE i forbindelse med jordforurening. Styrelsen bad samtidig oliebranchen om at undersøge, om der er MTBE i jorden og vandet ved tankstationerne.

Stoffet er fundet 11 steder i amterne i grundvandet, og oliebranchens foreløbige resultater viser flere fund.

Også vandværker har fundet stoffet i de primære magasiner, der bruges til drikkevand. Koncentrationerne er dog meget lave, men de giver anledning til bekymring.

Miljøstyrelsen har derfor besluttet at udarbejde en handlingsplan, som skal ligge klar i maj måned 1998.

Handlingsplanen skal sigte på, hvilke fordele og ulemper der er ved alternativerne til MTBE, og om der er et fornuftigt alternativ. Desuden hvordan man kan gøre tankene på benzinstationerne mere sikre og fastsættelse af en grænseværdi for MTBE i drikkevandet.

Ole Lindberg, den 19. april 1998.

Sidste nyt vedr. historiske nummerplader

Trafikministeriet har nu givet tilladelse til at køretøjer kan få de numre de oprindeligt blev indregistreret med, under forudsætning der kan skaffes dokumentation so:
kopi af oprindeligt registreringsattest, fotodokumentation eller kopier af gamle kvitteringer.
Yderligere oplysninger kan fås hos Svend Dråby telf. 38713902.



Invitation til Veteranløb

Kom og oplev byfesten og kræmmermarked i Odder.
Deltag i Odderløbet den 1. august 1998



Startgebyr: 30,- kr. pr. køretøj
Beløbet dækker for føreren, der for morgenkaffe, eftermiddagskaffe og rallyplade.
Øvrige deltagere kan købe morgenkaffe til 10,- kr. eftermiddagskaffe til 10,- kr.
Beløbet sendes i check sammen med tilmelding senest den 6. juli til Erik Mathiasen, Lundhofvej 12, 8300 Odder, tlf. 86560770

Bekræftelse: Efter modtagelse af tilmelding fremsendes startnummer hurtigst.

Deltagere: Alle køretøjer der er mindst 25 år gamle og som opfylder færdselslovens krav. Gældende prøvepladeordning respekteres.

Arrangør: Sct. Georgsgildet i Odder i samarbejde med veteranklubberne.



Tilmeldingsskema side 32

Munkebjergløbet 1998 Lørdag den 8. august



Vejle og omegn vil igen i denne sommer danne rammen om et hyggeligt billøb for veteran- vintage- og klassikerbiler.

Løbet køres som et ruteløb, hvor man starter i mindre hold fra forskellige startsteder. Der er morgenmad på startstedet. Løbet køres som en kultur/naturoplevelse for hele familien, hvor man i den lille gruppe rykker fra startsted til startsted. I år bliver frokosten dog kun indtaget 3 steder. Efter løbet hvor man både scorer holdpoints og individuelle points, bliver vinderne hædret ved Vejle Centret, og senere ved festmiddagen på Minkebjerg Hotel.

Pris pr. bil (incl. 2 deltagere) kr. 200,-. Ekstra voksen kr. 150,-.
Børn kr. 75,- Festmiddag på Munkebjerg Hotel kr. 300,- pr. person.

Jeg har på hotellet reserveret et antal værelser til særlig favørpris, hvis der ønskes overnatning efter festmiddagen. Dette gælder også for deltagere der ønsker at komme til Vejleområdet dagen før løbet.

Hvis man har særlige ønsker om at køre sammen med bekendte, vil jeg prøve at opfylde det. Det kan blot blive svært, hvis der er for mange af samme biltype i samme gruppe, men sidste år havde mange det sjovt sammen med helt fremmede - det var de ikke bagefter. Særlige ønsker bedes skrevet på tilmeldingslisten.

Hans Geschwendtner, Amagerbrogade 41, 2300 København S

Tilmeldingsskema side 32



Klampenborg Classic Autojumble 1998 på Galopbanen i Klampenborg søndag den 17. maj kl. 10-15

Det er med stor glæde og entusiasme for 14. gang at kunne slå portene op til et mekanisk nostalgitræf her i yderkanten af den grønne dyrehave. Endnu engang sætter vi biler, motorcykler, fly og andet isenkram i højsædet i et perfekt miljø fra før 1. verdenskrig.

Temaet i år, i samarbejde med de ca. 120 inviterede bil- og motorcykelklubber, er "Det moderne genembrud 1948", det store boom for 50 år siden med al den teknologiske viden som 2. verdenskrig gav 2, 3 og 4 hjulede køretøjer.

Alt dette kædes sammen med samlerbiler, sportsvogne, veteranbiler, lastvogne, busser, militærkøretøjer, stationære motorer, cykler, knallerter, scootere, fjernstyring, go-carts, kitcars, brandbiler, legetøj, stumpemarked, reservedele samt ikke mindst dig/I og dit/jeres dejlige køretøj.

Tag familien og hunden med. Kom og deltag i dette højst brugervenlige sammenrend for al automekanisk finurlighed af bedaget herkomst.

Vi uddeler et antal ærespræmier, kårer dagens bil og motorcykel, desuden publikumskonkurrencer og m.m.

Entré:

Bil/MC incl. fører	30,- kr.
Passager	20,- kr.
Gående	20,- kr.
P-plads udenfor	10,- kr.
Stadeplads	100,- kr.
Børn under 14 år	gratis adgang

*Med venlig hilsen
Classic Team
v/promotor Kim Polte
Ved Bommen 5
2820 Gentofte
Tlf/Fax 39652223
Mobil 21434884*

"Stumperne" inviterer til madpakketur og dansk/tysk veterantræf med vore tyske venner "Oldtimerfreunde Böel" Schleswig Holstein.

Lørdag den 20. juni 1998

Årets madpakketur byder på flere muligheder - du kan møde op kl. 9.00 ved Aalbogaard Lystfiskersø, Fjelsted (vej 161) herfra kører vi i samlet trop mod Kolding - men du kan også køre direkte til mødestedet ved Mitsubishi, Vonsildvej 1, Kolding (vej 170). Her mødes vi med tyskerne kl. 11.00 og spiser vor medbragte mad.

Kl. 12.00 kører vi fra Mitsubishi til et besøg på Koldinghus og der må her påregnes en entrépris på 35 kr. (gruppebillet).

Samlet afgang fra Koldinghus kl. 15.00 hvor vi sætter kursen over den gamle Lillebæltsbro og retur mod Aalsbogaard Lystfiskersø, hvor vi slutter dagen af med hyggeligt samvær, en god snak og for dem der har lyst, er der mulighed for at blive og deltage i fællesspisningen kl. 18.00 med vore tyske veteranvenner.

Dagens varme menu, oksesteg med flødekartofler og salater m.m. kan du få for kun 75,- kr. og øl/vand og vin til rimelige priser.

Du kan også campere ved Aalsbogaard Lystfiskersø.

Søndag den 21. juni 1998

Er du også frisk til en søndagstur, så henter vi vore tyske venner ved Gelsted Kro kl. 9.30 og kører samlet ud til Brenderup for at se hestevognssamlingen på en herregård, en privat samling der påregner sig en entrépris på 20,- kr. (gruppebillet).

Cirka kl. 11.30 følger vi så tyskerne lidt på vej hjemover.

Alle er velkomne - men ønsker du at deltage i fællesspisningen bedes du af pladshensyn (max. 70 personer) tilmelde dig senest den 12. juni til Henning Larsen, Hjerup på tlf. 64791994.



Søndag den 23. august



OK-Herregårdsløbet afvikles nu for 5. gang. Årets tur vil forgå i området omkring Grenå. Vi besøger bl.a. Katholm Gods hvor vi har fået lovning på at køre tur i den ellers lukkede skov (grusveje) omkring godset. Det koster 100,- kr. pr. deltager. Prisen for turen omfatter morgenkaffe, frokost og eftermiddagskaffe.

Tilmeldingskupon og check sendes til Tom Jensen hurtigst muligt og senest d. 27. juli. Der kan maksimalt deltage 25 køretøjer. De ældste køretøjer passer bedst ind i herregårdsmiljøet. (Dvs. køretøjer fra før 1963).

Tilmeldingskupon side 33



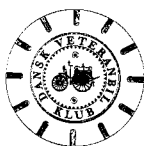
STEVNS-LØBET

Lørdag den 1. august 1998

Program:

- 9.00-9.30 35 veterankøretøjer ankommer til Kirketorvet i Store Heddinge, udstyres med løbsnummerplade og opstilles til parade på torvet. Imens serveres morgenkaffe for kørerne (i Lions Clubhus).
- 10.30-11.00 Bilerne varmes op og sendes afsted gennem Algade til Nytorv, hvor den officielle start foregår.
- 12.30-13.30 Ankomst til Store Heddinge, hvor bilerne stilles op til parade på Algade og Nytorv.
- 13.30- Kørerne bydes på frokost og derefter præmieuddeling.

Tilmelding for køretøjer d.v.s. biler og motorcykler fra før 1970 sendes til:



Hans Peter Nielsen
Stationsvej 5
4672 Klippinge
Telf. 56578093



Lions Club
Stevns

Startgebyr kr. 50,- pr. køretøj incl. 2 personer.

tilmeldingskupon side 33



Nivå-Løb

Lørdag den 30. maj 1998 fra Nivå-Center

Vi mødes i Nivå-Center kl. 9.30 til morgenmad
Starttidspunkt kl. 10.30

Vi kører lidt, og spiser lidt, og kigger lidt, og kører lidt igen, og så kører vi hjem.

Frokost ca. kl. 13.30
Afslutning ca. kl. 15.00

**Tilmelding senest den 25. maj 1998 til
Willibald Farbmacher
Hjortevænget 613
2980 Kokkedal**

Tilmelding side 33

Odderløbet den 1. august 1998

Navn: Adresse:
Køretøj: Årgang: Tlf:
Startgebyr à kr. 30,-: Kaffe à kr. 10,- Ialt kr.:
Sendes til: Erik Mathiasen, Lundhofvej 12 8300 Odder

Munkebjergløbet lørdag d. 8. august 1998 kl. 9.00

Navn: _____
Adresse: _____
By: _____ Tlf: _____ Fax: _____
Bilmærke: _____
Model/Årgang: _____
Antal deltagere - V: _____ Børn: _____ Festmiddag: _____ stk.
Ønsker overnatningstilbud på Munkebjerg Hotel - Ja: _____ Andet - Ja: _____
Særlige ønsker: _____

Sendes til: Hans Geschwendtner Amagerbrogade 41, 2300 København S

Tlf. 32541921

Fax 32540922

Aften tlf 32538470



OK-Herregårdløbet søndag den 23. august 1998

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____ Tlf.: _____

Antal: _____ Beløb vedlagt i check kr.: _____

Bilmærke _____ Årgang: _____ Reg.Nr.: _____

Stevns-løbet lørdag den 1. august 1998

Navn:

Adresse:

Post.nr.: By:

Telefon: Medl.nr.:

Køretøj: Model: Årg.:

Kr. 50,- vedlægges i check

Nivå-Løb lørdag den 30. maj 1998

Køretøj: Type: År:

Fører:

Voksne: Børn u. 14 år: Tlf:

Max. 35 biler, de heldige deltagere bliver ringet op og får besked

Tilmelding senest den 25. maj

**Biler sælges**

Buick special 1962 V8, rød med hvidt tag. 2-dørs hard-top, nysynet. 1/4 vægtafgift. Kr. 35.000.

Triumph TR2 1954, rød, egerfælge. Restaureret. Kører godt. Kr. 90.000.

Jaguar Mk II 1957, 2,4 ltr., skal restaureres. Kr. 20.000.
Henv. tlf. 56975072.

Sunbeam Rapier S4, 1964. Fin orig. bil O.D. alu-fælge, god historie. Rallybil, mange dele. Kr. 20.000.
Jesper Hermann, tlf. 49221616.

Opel Kadett LS, årg. 1968. Rimelig stand, nysynet med nummerplader.
Jan Pedersen, tlf. 97333645.

Riley 2,5 ltr., årg. 1948, i god stand.
Torben Hermansen, tlf. 98353955.

Ford Anglia 101E 1957. Velholdt og er indregistreret.
Henv. tlf. 46366846

Austin 1750 Maxi 76. Blå, pæn lak. Mekanisk OK. Nyrenoveret motor, mange reservedele. Indregistreret. Køreklar. Kr. ca. 5.000.
Henning Frederiksen,
tlf. 46775744 dag ml. 8.00-16.00 eller aften 47171854.

Morris 1000 Minor, 1964. Totalrenoveret, nylakeret i original lyseblå. Kører godt, mulighed for originale sorte emaljeplader. Nye originale måtter m.v. Flot bil. Sælges for højeste bud over kr. 20.000.
Per Frandsen, tlf. 46498870.

M.G. B roadster 1971. Rød med sort stof kaleche. Lyst specialsyet interiør. Næsten nye kromtrådhjul, nav og dæk. Et rigtig sundt og flot eksempel. Pris kr. 125.000.

Austin Healey Sprite Mk III 1275, med E-type front. Speciel tunet motor. Hard-top samt mange ekstra dele. El-system samt interiør skal samles. Pris kr. 35.000.
Henning Andersen, tlf. 38795179.

Fiat Spider Sport cabriolet 1,8-125 hk., årg. 1976. Restaureringsobjekt, undervogn monteret, motor gennemrenoveret samt samlet, ej monteret. Mangler lakering samt resterende samling, alle reservedele haves. Reg. i USA, San Diego, dvs. ingen rust. Der er ikke betalt dansk registreringsafgift. Sælges for højeste bud, eller byttes med anden specialbil, byttes med motorcykel. Såfremt der er evt. spørgsmål eller der ønskes besigtigelse kan undertegnede kontaktes.
Henrik Jørgensen, tlf. 55721400, mobil 40821472.

Nash Four Touring 1923. Urestaureret. Nye dæk, slanger + mange andre reservedele.

Plymouth Chrysler 1930. Urestaureret. Nye dæk + mange andre reservedele.

Thorkild Thy, tlf. 98546698.

Opel Rekord 1955, nysynet. Original, meget velholdt. Lakeret sort, kr. 38.500.

Renault 4CV 1960, nysynet, meget velholdt, kr. 28.500.

Hans Pedersen, tlf. 64791866.

Volvo 122 sport. årg. 1961, 4-dørs, blå mat i lak, orig. sorte nummerplader, nysynet. Kr. 19.800.

Henrik Haavik, tlf. 64421963.

Morris Minor bindingsværk, årg. 1970. Grøn med træk. Ingen rust. Renoveret, nysynet, god stand. Kr. 32.500.

Benny Kvist, tlf. 62282266.

Fiat 500, 1969. Gul med soltag, synet. Kørt 82.000 km. Sorte nr.plader. Velholdt. Kr. 32.000.

Henv. tlf. 35364733.

Opel Kadett coupé 1964, chamois-hvid, renoveret fra A-Z, synet i okt. 97. Kr. 26.500.

Thorleif Tofte-Hansen, tlf. 53796119

Fiat 1100 export årg. 1962, 4-dørs, blå, velholdt stand, synet 14.06.96. Kørt 99.000 km. 2 ejere. Højeste bud over kr. 20.000.

Per Evers, tlf. 75835529.

M.G. B roadster 1964. Hvid med forkromede trådegejhjul. Garanteret ikke vinterkørt de seneste 13 år. Står i pæn stand med ombytter motor. Sidst synet for 2 1/2 år siden. Pris kr. 79.000.
Peter Knudsen, tlf. 39619719.

VW 1200 1956. Original, alt på bund er lavet (nyt). Alt i nye pladedele medfølger. Adsk/rullende, kr. 20.000.

Henrik Reinhard-Hansen,
tlf. 36176505/40501808.

Volvo 1956, 375 diesel, god motor, 3-vejs tip. God. Restaureringsobjekt Kr. 12.000.

Aksel Rasmussen,
tlf. 53625123/40635123.

Porsche 911 T Targa 1972. Rød med nyt sort læderindtræk. Ny gearkasse.
Kim Tjelum, tlf. 20703099.

TR 4 A IRS 1966. Toprest. i 1996-97. Kun kørt få km efter. Kr. 148.000. Lev. nysynet.

Erik Sørensen, tlf. 65975286.

Morris 1000 bindingsværk kr. 4.000.

Morris Minor 1956, kr. 5.000.

Austin Futura 1961, kr. 3.000.

Alle skal synes.

Frede Boesenbæk, tlf. 75735960.

M.G. B 1964. Rød, totalrenoveret med trådhjul, overgear og ny kaleche. Sælges nysynet kr. 83.000.

Jannie Hansen, tlf. 46565775.

Mercedes Benz 170V 1953. Velholdt, velkørende, motor 2300 km efter totalrenovering, har tilhørt Paul Bergsøe, kr. 69.000.

Jørgen Hansen, tlf. 45881831.

Fiat 1100, 1959, bagvendte døre, komplet med mange ekstra dele. Kr. 4.500.

Opel Blitz lastvogn m. kasse, ca. 1963, uden reg. attest, meget rusten, men mange gode dele. Giv et bud, samlet eller delt.

Per Rønnow,

tlf. 86276299 / 40296679.

Fiat 1200 Spider 1960. Flotteste i Danmark. Er indregistreret på sorte plader men skal synes ved ejerskifte. Sommer/garagebil. Flot, original og urestaureret stand, fin og blank mørkegrøn lak med rød/sort vinyl indtræk, perfekt krom, fejlfri kaleche, 2 ejere med dokumenteret historie med bl.a. gamle småfilm optagelser, ialt 172.000 km, motor kørt ca. 6.000 km efter renovering, ny udstødning. Mange ekstra dele. Bilen har været omtalt i Berlingske Tidende og Klassisk Bil og MC samt i TV-programmet "Godt på vej" i 1993. En af de interessante af de ialt 10.417 producerede. Kører som en drøm! Pris kr. 72.500.

Per Holmen, tlf. 49263032.

Mercedes 250SL 1967, 150 hk, aut., hvid, imp. Florida, hard-/softtop, komplet. Meget rust og skal restaureres. Told og moms betalt. Salgspris kr. 45.000.

Mercedes 230SL 1964, 150 hk, aut., metalblå. Imp. Texas, 2 ejere, A/C, hard-/softtop, servo, pænt marineblåt vinyl interiør, rust i bund, skal synes (ca. kr. 30.000 til pladearbejde). Afgift ca. kr. 30.000. Salgspris kr. 125.000.

Mercedes 190SL roadster 1960, rød med ny kaleche, imp. Florida, komplet og kører godt. Pænt sort interiør. Nysynet og på plader, kr. 119.000.

Mercedes Benz 230SL roadster, jan. 64. Europæisk model m. man. gear, 150 hk, 6 cylindre, rød, hardtop, ny softtop, servo. Kører godt. Skal synes (ca. kr. 40.000 til pladear-



bejde). Afgift ca. kr. 30.000. Uden afgift kr. 115.000.
Morten Strømsted, tlf. 39408003.

Biler købes

Urestaureret veteranbil fra før 1940 købes.
Søren Pedersen, tlf. 86987400.

Mercedes 190SL i god gangbar stand
Henv. tlf. 75132852/21736052

Dele til biler sælges

Nye radialdæk til ældre biler. **Miche-
lin XZX 165x15 SR**. 4 stk. leveret
på din adresse kr. 2.720. 4 stk. afhent-
tet kr. 2.550 • Restaurerede autoradi-
oer fra 60'erne. **Blaupunkt, Philips,
Volvo**, kr. 250-800 • **Forkromede
rammer** til sort nummerplade type 4
(1930-50). 2 stk aldrig brugt, kr. 500.
Villy Eskildsen, tlf. 62219383.

Ny **TR 4A IRS** chassis ramme kr.
10.000 • Orig. **TR 5** motor CP 2459
kr. 5.000 (ikke renov.) • Ny **Spitfire
Mk III** tonneau sort m. nakkestøtter
kr. 850.
Erik Sørensen, tlf. 65975286.

Solskærm til **Opel Olympia** årg.
1954 og fælg til Ford A.
Peter. S. Poulsen, tlf. 75555197.

Hemo triptæller ca. 1958 m. kabel,
sælges/byttes med Volvo gearkasse.
Jesper Hermann, tlf. 49221616.

Ford V8 1937 motorer sælges: Alt
er sandblæst og grundmalet, står som
nyt. Sælges komplet eller adskilt. 60
hk, 85 hk eller 110 hk. Topstykker
til **Ford V8 1932** sælges ligeledes
som nye. Ring og hør nærmere.
René Berthelsen, tlf. 58192224.

Saab 99/ Triumph motor 1.85 kom-
pl. renoveret samt div. **Ford Anglia
105** og **Ford 113E** topstykker.
Jan Nielsen, tlf. 43546698.

Sælges til **Datsun 1000** 2 stk. hjul-
kapsler nye kr. 800 • til **Datsun 1600**
1 stk. Datsun 1600 emblem kr. 200 •
til **Chevrolet 1928** 1 stk. motor kr.
1.000 • til **Chevrolet 1931** 1 stk. chas-
sis kr. 1.000, 1 stk. forkofanger kr.
500. 1 stk. motorklap klar til maling
kr. 1.000, og 1 sæt forlygter med
tværstang kr. 1.000.

Alle dele sælges eller byttes med de-
le til **Chevrolet roadster 1930**.
Jens Rasmussen, tlf. 86192930 dag
eller 86178002 aften.

Ford A 29/31 2 stk. nye bremsetrom-
ler i bag, pr. stk kr. 1.150. • 4 stk. nye
475/500 x 19 **Firestone dæk** pr. stk.
kr. 850. • **Opel PI** nyt frontgitter

kr. 600.
Hans Sørensen,
tlf. 75132852/21736052.

Opel Rekord 1956: 1 for & 1 bagrude
à kr. 300 eller samlet kr. 500 • **Opel
Rekord A**: 1 frontgitter kr. 100. •
Austin 1100/Morris Marina: 1 ny for-
kofanger & 1 ny bagkofanger à kr. 300
eller samlet kr. 500. • **Peugeot 204 Ber-
line**: 2 nye bagskærme à kr. 600 eller
samlet kr. 1.000. • **Opel Kadett A &
A coupé**: masser af dele haves, enkel-
te nye, mest brugt. Priser fra kr. 25. •
Volvo 444 1957: ruder, rat, motor,
gearkasse, bagtøj m.m. Priser fra kr. 50.
Thorleif Tofte Hansen, tlf. 53796119.

Dele til biler købes

Til **Rover 1950 "Kyklop"** 1 stk. fælg,
bagerste kofangerhorn, evt. hel kofan-
ger.
Bent Munter, tlf. 65941921.

Jeg søger et sæt bremseskåle, evt. ale-
ne til forbremser til **Buick Skylark
1964**. Kan nogen evt. oplyse, hvad
maximale lovlige uddrejningsmål er?
Mogens Camre, Avenue des Biches 2,
1950 Kraainem, Belgien. Besked evt.
til Bo. Stoffregen på tlf. 86414048.

MC sælges

**Pannonia 250 cc (Ungarn), årg.
1967**. Totalt original. Mange reser-
vedele + info. Med reg. attest. Skal
ses. Sælges for højeste bud.
L. Pedersen, tlf. 36780786.

Dele til MC købes

Til **AJS 500 cc 18SL årg. 1953**:
bagsvinger, evt. komplet stel samt
kobling.
Jens Rasmussen, tlf. 39291946.

Tændingsmagnet Lucas eller BTH til
2 cyl. **Triumph årg 53**.
Lillienskjold, tlf. 98432738.

Diverse sælges

Campingvogn MKP, årg. 1961, på
plade, synsfri sammenkobling, god
stand, kr. 5.000
Henv. tlf. 48716610.

Automobilia sælges

ADAC.Motorwelt 62-68, indbundet
(7 stk.) ialt kr. 100. • **Citroën GS**
lille værkstedshåndbog ubrugt
(tysk): "Jetzt helfe ich mir selbst" kr.
30.

Automobilia købes

Klassisk Bil og MC 2 og 4 årg.
1991, evt. bytte med andre årgange.
Henv. tlf. 75132852 - 21736052.

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen som højst må fylde 5 linjer, afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen. For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Bytte Tekst:

Biler

Dele til biler

MC

Dele til MC

Automobilia mv. Navn:

Diverse Tlf.:

Afsender:

Adresse:

**DVK - Gl. Strandvej 20 - 2990 Nivå
Husk! annonce deadline den 20. i måneden!**

Nogle medlemmer af DVK betaler for meget for deres forsikringer

Er du forsikret i et andet selskab end RUNA FORSIKRING?
Så betaler du sandsynligvis en del mere, end det koster
for tilsvarende forsikringer i RUNA.

RUNA's præmier har altid været blandt Danmarks billigste samtidig med,
at kvaliteten er i top.

Det er der flere grunde til:

- ◆ RUNA FORSIKRING er et kollegialt selskab, der bl.a. tilbyder DVK'ere samt deres familier gode private forsikringer.
- ◆ RUNA's administration er enkel og effektiv. Det betyder lave administrationsomkostninger.
- ◆ RUNA forsikrer medlemmer, der ved, at der er fornuft i vedligeholdelse og beskyttelse af deres ejendele.

Selvom præmierne er lave, får du kvalitet for pengene. Hos RUNA lægger vi stor vægt på, at forsikringerne dækker netop de behov, medlemmerne har.

Hører du til dem, der endnu ikke kender RUNA? Så spørg et andet medlem af DVK og du vil høre om et kvalitetsselskab med lave præmier og fin skadebehandling.

Ud over private forsikringer kan dine veterankøretøjer naturligvis også forsikres i RUNA.

Vil du høre nærmere om betingelserne og præmierne for veteranforsikringer og øvrige private forsikringer, så kontakt Dansk Veteranbil Klub.

RUNA FORSIKRING A/S, Farvergade 17, 1463 København K. Tlf. 33 32 22 00



Veteran
forsikrings-
klubben

Kontakt:

Dansk Veteranbil Klub

Gl. Strandvej 20

Postbox 33

2990 Nivå

Tlf. 49 14 59 06 Fax 49 14 11 14

Svarkupon

- Ja, jeg vil gerne høre mere om billige veteranforsikringer.
- Ja, jeg vil gerne have yderligere oplysninger om private forsikringer.

Navn

Adresse

Svarkupon sendes i lukket kuvert til DVK.

