

Medlemsblad for  
Dansk Veteranbil Klub

# VETERAN TIDENDE



**DVK**

Nummer 265 - Juli 1998 - 28. Årgang



**Dansk Veteranbil Klub**

Gl. Strandvej 20,  
2990 Nivå  
Telefon 49 14 59 06  
Telefax hele døgnet:  
49 14 11 14  
Giro 600-4253  
Kontortid dagl. kl. 8-14  
Telefontid kl. 10-12

**Bestyrelsen**

**Formand**  
Poul Suhr  
Grønningen 27  
8700 Horsens - 75 65 78 36

**Næstformand/Forsikringsforhold**  
Jørgen Behrendt  
Klintsøvej 8  
2665 Vallensbæk - 43 53 55 03

**Sekretær**  
**Registre og Sektioner**  
Peter Løvstrøm Sørensen  
Gedvad 39, st.th.  
2800 Lyngby - 44 44 25 86

**Kasserer**  
Steffen Frølich  
Lindevej 6  
2791 Dragør - 32 53 59 22

**Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.**

**København**  
Claus Neble  
Fuglebakkevej 1  
2000 Frederiksberg - 38 19 82 72

**Sjælland,**  
**Lolland-Falster og Bornholm**  
Willibald Farbmacher  
Hjortevænget 613  
2980 Kokkedal - 49 14 51 67

**Fyn**  
René Dalager  
Nyborgvej 37  
5853 Ørbæk - 65 33 16 90

**Sønderjylland**  
Frits B. Johansen  
Sjellerupvej 48  
6430 Nordborg - 74 45 94 50

**Øst- Vest- og Nordjylland**  
Tom B. Jensen  
Holme Møllevvej 21, st. tv.  
8260 Viby J. - 86 14 06 35

**Registre**

**Rover:**  
Henning Helmer - 49 19 27 00

**Morris:**  
Willibald Farbmacher - 49 14 51 67

**Fiat:**  
Ole Emil Riisager  
Se under Bilhistorisk Tidsskrift

**Fiat - Efterkrigs:**  
Asbjørn Funder - 47 77 77 74

**Ford V8:**  
Birger Blakø - 32 94 93 97

**Renault:**  
Anker Krarup - 66 11 43 14

**Opel:**  
Frederik Ravn-Larsen - 32 50 12 37

**Sektioner**

**Morris Klub Danmark:**  
Henrik Christensen - 97 12 24 14

**MG:**  
Henning Andersen - 38 79 51 79

**Peugeot:**  
Claus Sonne Linnedal - 32 52 77 77

**Sokkelund Herreds Køreselskab:**  
Svend Draaby - 38 71 39 02

**Køreselskab Fyn:**  
Fritz Knudsen - 66 13 66 10

**Køreselskab Vest:**  
Erik Hougaard - 75 83 00 49

**Jydsk Køreselskab:**  
Ivan Kristiansen - 97 12 07 11  
aften: 97 11 91 79

**Ford T:**  
Jon Friis Wandall  
65 90 68 11

**Ferdinand Porsche:**  
Claus Neble - 38 19 82 72

**American Automobiles:**  
Peter Løvstrøm Sørensen  
44 44 25 86

**Mødesteder**

**København:**  
Nivågård  
Gl. Strandvej 20, Nivå

**Midtsjælland:**  
Kværkebyvej 79  
Kværkeby ved Ringsted

**Østsjælland:**  
Nygade 3, Klippinge

**Fyn:**  
Egeskov Veteran Museum  
Kværndrup

**Nordjylland:**  
Restaurant Svanemøllen  
Svenstrup

**Østjylland:**  
Ristrup Hovedgård  
Ved Sabro

**Vestjylland:**  
Sindinggård ved Herning

**Sønderjylland:**  
Lunderup Markvej, Rødekrø

**Sydøstjylland**  
Børkop Vandmølle

**Bibliotek**

Hanne Jonassen  
Boserupvej 510  
3050 Humlebæk - 49 19 11 29

**Forsikring**

Dansk Veteranbil Klub • 49 14 59 06

**Revision**

Poul G. Jensen • 32 50 65 75

**Veteran Tidende**

Månedligt medlemsblad  
Oplag: 3700

**Ansvarlig redaktør:**  
Poul Suhr

**Bilhistorisk Tidsskrift**  
Redaktør:  
Ole Emil Riisager  
Krogholmgårdsvej 70  
2950 Vedbæk  
Fax 45 89 11 48  
Kun skriftlig henvendelse.

**Teknisk brevkasse:**  
P. E. Hansen  
Torsted Allé 25  
8700 Horsens  
Fax 75647109  
Kun skriftlig henvendelse.

Alt stof skal sendes inden den 20. til:  
DVK - Veteran Tidende  
Gl. Strandvej 20, Postbox 33,  
2990 Nivå  
eller på Fax 49 14 11 14.  
Professionelle annoncer skal leveres  
reproklare.

**Annoncepriser:**

1/1 side 1 farve (sort)	kr. 2.000,-
4 farve	kr. 4.500,-
4 farve (bagside)	kr. 6.000,-
1/2 side 1 farve (sort)	kr. 1.000,-
4 farve	kr. 2.500,-
1/4 side 1 farve (sort)	kr. 700,-
4 farve	kr. 1.500,-

**Lay-out, sats og tryk**

Ole Callesen  
Skovhusevej 7, 6070 Christiansfeld  
Tlf. 74 56 16 11 - 20 48 65 11

**Næste Veteran Tidende udkommer uge 33 1998**

Forsiden: Riley Lynx Spec. 1935

Foto: Thomas Hebsgaard

**Indhold**

Møder, løb og arrangementer .....	3	Styrkeprøven .....	19
Klubaktiviteter .....	6	Månedens køretøjsprofil .....	20
Klubbens regnskab 1997 .....	8	Bilhistorisk Tidsskrift .....	24
Månedens personprofil .....	10	Konkurrence .....	26
Fra medlemmerne .....	12	Arrangementer og invitationer .....	25
Månedens køretøj .....	16	Køb, salg, bytte .....	29



## Møder

### Juli

16. 19.00 København, vi mødes på havnen i Helsingør til hyggeligt samvær.  
28. 19.00 Østsjælland, Klippinge - Klubmøde.

### August

04. 19.30 Østjylland, Ristrup - Klubmøde  
06. 19.30 København, Nivågård - Klubmøde  
13. 19.30 Sydøstjylland, Børkop Vandmølle - Klubmøde  
13. 19.30 Søderjylland - Rødekro - Klubmøde  
17. 19.00 Vestjylland - Garagebesøg hos Martin Andersen, Ådam. Tilm. senest 14. aug. telf. 97376111.  
18. 19.30 Midtsjælland, Kværkeby - Klubmøde  
25. 19.30 Fyn, Egeskov - Klubmøde.

## Løb og arrangementer

### Juli

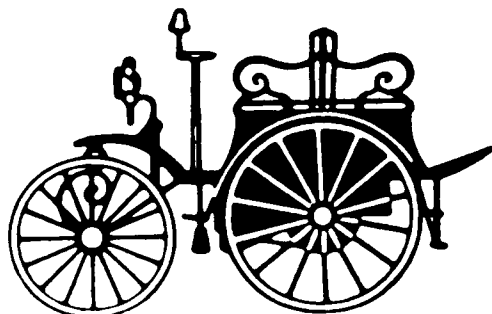
- 24-25. Ringkøbingløbet 1998, arr. Jørn Grosbøl Andersen, telf. 97320012.  
25. Høng-løbet, arr. se side 25.  
30. kl.18.00-19.00, IKEA's aftenløb. Start i Gentofte.  
31.-02. Skandinavisk Ford V8 Træf i Norge, arr.O.E.Løken, telf. 004763876157

### August

01. Stevnsløbet, arr. Hans Peter Nielsen, telf. 53678093  
08. Munkebjergløbet 1998, arr. Hans Geschwendtner, telf. 31541921.(se under løbsinvitationer i nr. 263)  
22. Føtex-Løbet 1998, arr. Robert Lindvig telf. 65934193.  
23. OK Herregårdsløbet 98; arr. Tom Jensen (se under løbsinvitationer i nr.263 )  
23. Ærøtur, arr. se side 26.  
29.-30. Biler under Broen i Middelfart, arr. Arne Sørensen, telf. 65322249.  
31.-02. Viking Run, Roskilde, (se annonce i nr. 264)

### September

06. Copenhagen Classic Car Cup.  
20. FRR's Herregårds Rally 1998. arr. Claude Teisen-Simony, telf. 38792794.  
25.-27. Fyn-Paris, arr. se side 27.  
26. Dansk Ford V8 Register, madpakketur, arr. se side 26



## Unge veteranbilentusiaster?



Jeg har med stor interesse læst din leder i sidste nummer, Leif. Jeg har ved flere lejligheder udvekslet synspunkter med dig omkring det at få tag på yngre medlemmer. Det er jo pinedød nødvendigt, at der er yngre kræfter til at tage over - for vi lever vel næppe evigt? Men hvorfor er det tilsyneladende så svært at få de unge ind i folden?

Du nævner, at de unge mennesker er så meget i gang med at etablere sig, at der ikke bliver overskud til et gammelt køretøj. Det skal nok være en af årsagerne, Jeg husker tydeligt vor tidligere fritidsinteresse - camping. Vi var af den opfattelse, at der her måtte være mange jævnaldrende med små børn ligesom os selv, på det tidspunkt. Det var bare ikke tilfældet. Langt de fleste campisters børn var for længst fløjet fra reden - det var noget, der var blevet et økonomisk overskud til i den 2. alder - det er faktisk også sådan, jeg ser veteranbilfolket. Men jeg vil dog skynde mig at tilføje, at jeg blandt modne veteranbilfolk har fået en rigtig god indsigt i de gamle biler og deres historie!

En anden grund, til at det vel nok kniber med tilgangen af yngre medlemmer - det fornemmer vi i hvert tilfælde - men vi ved det jo ikke præcist, er nok også, at de yngre mennesker i dag er vokset op i et samfund, hvor bilen har været allemandseje og derfor mindre interessant at "dyrke". Jeg er nemlig af den fulde overbevisning, at man skal starte meget tidligt med at interessere sig for køretøjer for overhovedet at kunne "tænde" også på gamle køretøjer. Jeg har til daglig, i kraft af mit arbejde, megen omgang med unge mennesker - især drenge i 13 - 18 års alderen. Det er yderst sjældent, at disse unge mennesker har nogen videre interesse for biler - jeg mener faktisk, at de kun udgør et par procent. De ved ganske simpelt intet om biler - men utrolig meget om computere. Det er de vokset op med - så måske ser vi en dag en veterancomputerklub.

Du har helt ret i, Leif, at de gamle køretøjer vil overleve os - ja flere generationer. Men hvis nu der ingen er til at overtage interessen, hvad så? Ja køretøjerne vil vel nok blive bevaret på et museum et eller andet sted - for jeg tror da ikke, man vil smide dem væk! Der vil de så stå og samle støv uden at blive rørt - den generation, hvor der kunne vækkes minder, når de så dem køre, er jo væk.

DERFOR mener jeg, at det i hvert fald er på høje tid, at vi ligesom begynder at acceptere nyere køretøjer i vor klub. Jeg ved da godt, at et køretøj kan optages med 25 år og er et veterankøretøj, når det er 35 år. Det godkender flere af vore ældre medlemmer bare ikke helt - de viser ofte ikke yngre medlemmer med 60'er og 70'er køretøjer samme opmærksomhed som dem med de ældre køretøjer - og det gør ondt! Derfor melder de sig ind i de forskellige mærkeklubber - jeg tænker her især på Volvo-, VW- og amerikanerbilklubberne. Til syvende og sidst er det jo nok ens egen alder, der afgør, hvornår et køretøj er gammelt. Hvis man er 22 år, er en bil fra 1970 jo gammel, og er man 75 år, er et køretøj fra 1939 måske ikke så gammelt endda!

Det synes jeg godt I lige kunne tage at tænke lidt over, så veteranbilentusiasten ikke uddør!

Frits Johansen

Frits Johansen

DVK





## Ferien står for døren Ferie i udlandet - er et af årets højdepunkter

Hvis ferien går til udlandet, er det vigtigt at være garderet med en **rejseforsikring**. Du er således sikret, at ferien bliver så vellykket som muligt, hvis uheldet er ude.

Familiens basisforsikring og det gule sygesikringskort dækker visse udgifter, men langt fra alle. F.eks. er hjælp direkte på rejsemålet, overfald eller tilkaldelse af pårørende i tilfælde af sygdom bare nogle af de eksempler, der ikke er dækket.

Derfor anbefaler vi dig at tegne Runas **Rejseforsikring**.

**Rejseforsikringen** tegnes som et tillæg til Familiens Basisforsikring og koster 203,- kr. for et helt år. Forsikringen dækker dig og din husstand - hele døgnet - på alle ferierejser indenfor et år. Sammen med det gule kort har du en komplet rejseforsikring ved ferier af en varighed på op til én måned - uden for Danmark - i Europa.

Med **Rejseforsikringen** er du sikret assistance og skadeservice direkte på rejsemålet. Får du brug for øjeblikkelig hjælp ved sygdom, tilskadekomst eller bagageskade mv., kan du, uanset tidspunkt og ugedag, kontakte SOS-International. Telefonnummeret står på det udleverede rejsekort, som du vil modtage ved tegning af **Rejseforsikringen**.

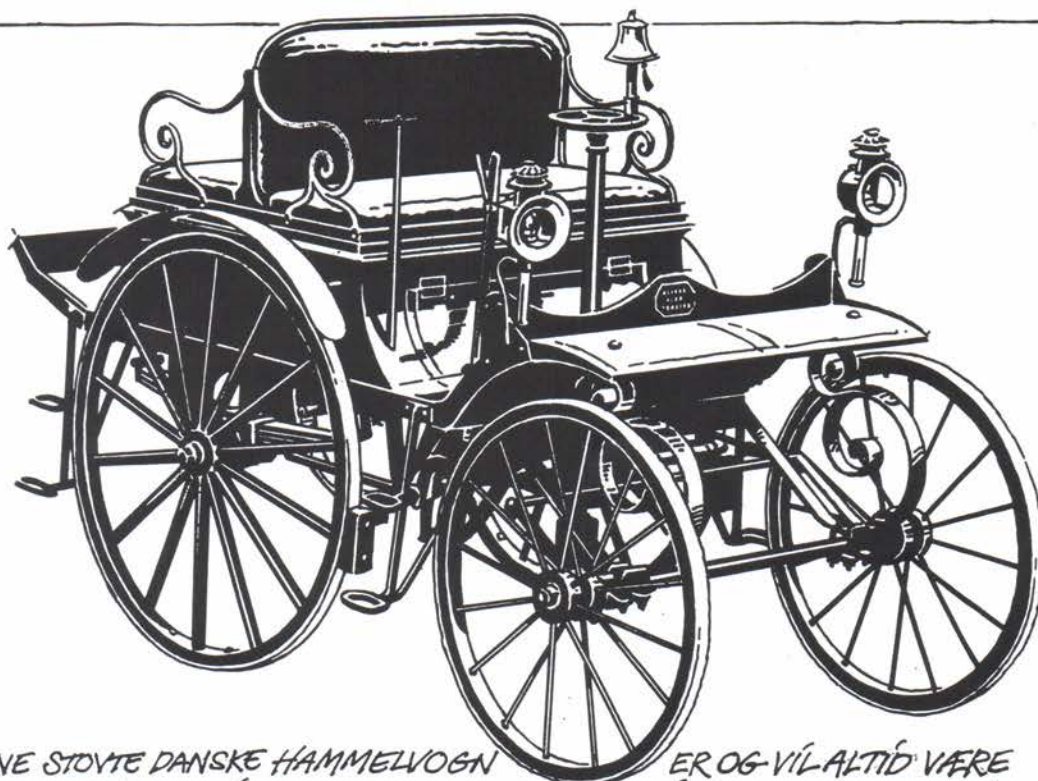
Udover at **Rejseforsikringen** på en lang række punkter giver en

ekstra dækning, er der tillige en ferieulykkesforsikring. Denne yder godtgørelse ved invaliditet og død efter et ulykkestilfælde med op til henholdsvis kr. 200.000 ved invaliditet og kr. 100.000 ved død. Har du en privat ulykkesforsikring, betyder dette en ekstra dækning, da begge forsikringer vil komme til udbetaling. Tandskader er dog ikke dækket af ferieulykkesforsikringen.

Ring på Runa's selvbetjeningstelefon: 33 32 22 00 og bestil vores Rejseforsikringsbrochure eller brug Internet på adressen: [www.runa.dk](http://www.runa.dk).

Brochuren indeholder udførligt, hvilke dækninger du får samt en portofri kupon til brug for bestilling af **Rejseforsikringen**.

**RUNA FORSIKRING**  
ønsker  
rigtig god ferie!



DENNE STØVTE DANSKE HAMMELVOAN ER OG VIL ALTID VÆRE  
EN DEL AF SYMBOLIKKEN FOR DANSK VETERANBIL KLUB...

*Fritz*  
COPYRIGHT





## FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vore klubmøder - kør bag om Egeskov ad Volstrupvejen og drej ned ad Alleen til Gods-kontoret og vore klublokaler.

**Lørdag den 22. august**

Føtexløbet til Valdemars Slot, mødested og morgenkaffe på parkeringspladsen bag Føtex Bolbro. Turen går over Nyborg og Svendborg til Valdemars Slot, forfriskninger og frokost undervejs. Arr. Robert Lindvig, tlf. 65934193.

**Torsdag den 25. august**

Klubmøde på Egeskov, efteråret skal planlægges, kom med gode ideer til mødeaktiviteter.

**Lørdag/ søndag den 29./30. august**

Biler under Broen kalder igen til veterantræf med gratis adgang til udstillingspladsen for alle veterankøretøjer, se indbydelsen her i bladet. Arr. Arne Sørensen, tlf. 65322249.

**Fredag til søndag den 25. til 27. september**

Årets fynske DVK-bustur går til Centre International d'Automobile, Pantin Paris - i metroafstand fra centrum for de byinteresserede. Se indbydelsen her i bladet. Arr. René Dalager, tlf. 65331690

*På aktivitetsudvalgets vegne  
René Dalager*

ØSTJYLLAND  
BØRKOP VANDMØLLE**Torsdag den 13. august**

Vores første mødeaften efter ferien.

**Søndag den 6. september**

Vi kører en tur til Veteranbanen i

Vrads. Mødetid bliver ca. 11.00. Nærmere detaljer i august-nummeret.

*PEJ*

ØSTJYLLAND  
RISTRUP

**Klubmødet den 2. juni** hos Søren Pedersen i Tinning var en stor oplevelse. Mange var mødt op i deres hobby-køretøj, så gårdspladsen var fyldt godt op. Søren fortalte om hvert enkelt køretøj. Han laver selv det hele, også lakeringen havde han selv lavet og alle køretøjerne stod skinnende blanke. Da vi havde snakket og studeret grundigt bød "fru Søren" til stort kaffebord i stuerne, hvor bilsnakken fortsatte livligt. Ved mødet blev der spurgt om der var interesse for at deltage med veterankøretøjerne på heste- og kræmmermarked ved Hammel den 5. september. Interesserede bedes ringe til Tom Jensen hurtigst muligt.

*Erik Kjær*

**Tirsdag den 4. august kl. 19.30**

Vi holder klubmøde i vores lokaler på Ristrup Hovedgård. Det var på dette tidspunkt sidste år, hvor man kunne risikere at blive sendt ud for at tælle hængebug-svine-unger og andre mærkelige ting. Hvem finder på konkurrencer i år? Hvis ingen melder sig holder vi almindeligt klubmøde. Undertegnede har ikke tid (planlægger OK-Herregårdsløb). Husk at komme på/i dit gamle køretøj.

**Tirsdag den 1. september kl. 19.30**

Vi mødes på Ristrup kl. 19.30 præcis! Herfra kører vi samlet til Birte og Asgers Museum i Skjoldlev. Entré og kaffe med tilbehør skulle beløbe sig til kr. 35,- Museet henvender sig ikke kun til bilentusiaster, idet der er udstillet en del gamle redskaber og indbo. Der er også landbrugsredskaber, herunder traktorer og desuden nogle få biler. Arrangør Erik Kjær.

Næste møde er **den 6. oktober** i klublokalet på Ristrup.

*Tom Jensen*

MIDTSJÆLLAND  
KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går ned til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Vi har møder den 3. tirsdag i måneden, og de næste mødedatoer er:

**Tirsdag den 21. juli**

Hvor vi glæder os til at se rigtig mange fine køretøjer på gårdspladsen.

**Tirsdag den 18. august**

Hvor det bliver spændende at se alle jeres sommerfotos/videoer af gamle biler og MC'er.

Vi vil også denne aften få de sidste detaljer om vores udflugt.

**Lørdag den 29. august**

Høstudflugt med start og slutpunkt på Steffensgård. Vi krydser fingre for et rigtigt fint vejr og ønsker jer i det hele taget god sommerkørsel.

PS. Husk vi har stadig billetter til Copenhagen Classic Car Cup - det er en oplevelse du ikke må snyde dig selv for!

*M.V.H.*

*Kaj Sørensen/ Hans Henrik Havsted.*

SØNDERJYLLAND  
RØDEKRO

I krydset på Hellevadvejen i Rødekro køres mod Lunderup Mark. Der hvor den asfalterede vej bliver til en grusvej, drejes kort efter til venstre - lige efter træerne ligger vort nye klubhus. Det er ikke færdigt endnu - men kom alligevel.

**Lørdag den 18. juli kl. 10.30**

Tønder Centerforening arrangerer gågademarked med bl.a. gamle dragter. Der vil i denne forbindelse finde et veteranbiloptog sted. Det starter fra Papegøjevej kl. 10.30 Tilmelding hurtigst muligt til Tønder Turistbureau, tlf. 74721220

**Lørdag den 18. juli 11.00-16.00**

Aktiviteter ved Vidbæk Vandmølle.





Brødbagning i stenovn, vandmøllen i drift, udstilling af lokalhistoriske effekter samt maleri- og kunstudstilling. Tilmelding til Lars Hugo Kristiansen, tlf. 74415420.

### Søndag den 9. august kl 9.30

Her lige efter sommerferien lægger vi ud med en madpakketur. Den begynder ved Triumphklubbens arrangement på "Markedspladsen" i Løgumkloster eller møde op ved klubhuset kl. 8.45 for samlet kørsel til Løgumkloster. Jeg vil meget gerne have et praj om, hvor mange der kommer, derfor tilmelding senest 1. august til undertegnede, tlf 74459450.

### Torsdag den 13. august kl. 19.30

Klubmøde i Rødekro - vi håber at lokalerne er færdige - eller næsten færdige på dette tidspunkt!

### Torsdag den 10. september kl. 19.30

Garagemøde hos Svend Erik Carstensen, Holballe 12, Tandslet. I værkstedet står der en meget sjælden bil, en Daimler SP 250 Dart, som er under restaurering. Restaureringen blev påbegyndt for 18 år siden for så efter nogen tid at blive skrinlagt. Restaureringen er så blevet genoptaget, og i øjeblikket er det muligt at iagttage mange detaljer, idet bilen er adskilt. Af hensyn til kaffen bedes man tilmelde sig hos Svend Erik Carstensen, tlf. 74407546 senest den 7. september.

### Torsdag den 8. oktober kl. 19.30

*Frits Johansen*

### ØSTJYLLAND KLIPPINGE

Veteranbilsagen og Klippinge afd har med Carl Henning Riisfeldts bortgang mistet en af pionererne, og Klippinge afd sin medstifter. Carl Henning var et stort og varmt menneske, en god ven, og en altid hjælpsom kammerat, som vil blive hårdt savnet af mange.

Men livet skal jo gå videre, så vi mødes igen tirsdag den 28. juli - til

sommerhyggemøde.

NB! Hvis der er nogen, som har spec. ure eller andre effekter til rep. hos Carl Henning, må i ringe til mig snarest på 56578205.

*Hilsen og på gensyn Kai*

### VESTJYLLAND SINDINGGÅRD

#### Efterårets aktiviteter og det nye års fristelser

Juni-mødet på Sindinggård blev brugt til dels at se en videoptagelse fra åbningen af Storebæltsbroen med dens imponerende opbud af veteran-køretøjer og dels til at kigge fremad. Aktivitetsudvalget holdt nemlig et brainstorming-møde og lagde kølen til efterårets program og tegnede skitser til programmet næste forår, så medlemmerne ved, at der er noget spændende at kommer efter.

Hver måned sit eventyr, kunne være overskriften, idet juli traditionen tro er mødefri sommermåned, men i august lægges der ud med en sikker træffer.

Der er aftalt garagemøde hos Buick-samleren Martin Andersen i Ådum mandag den 17. august kl. 19. De der har stiftet bekendtskab med den vestjyske samler og hans imponerende samling af køretøjer ved, at her er noget at glæde sig til.

Martin Andersen har selv foreslået, at besøget indledes med en visit hos en anden samler, der bor i de kanter. Mødested Ådum Autoservice. Tilmelding nødvendig senest 14. august på tlf. 97376111.

#### Teknisk aften

Efterårets mødeprogram fortsætter med en klubaften på Sindinggård mandag den 21. september, hvor udvalget vil indbyde en gæsteekspert til at give en teknisk orientering. Herom senere.

For oktober tegner sig en spændende mulighed. Vi har rettet henvendelse til Dansk Vintage Motor Club om at komme med til deres traditionelle efterårsbesøg på Jysk Automobilmuseum i Gjern. Det er forsøgt en gang tidligere med et glimrende resultat,

og forhåbentlig lykkes det også i år at styrke samarbejdsrelationerne her i det midt- og vestjyske. Mere senere om evt. tid og sted.

For november er planlagt en mødeaften mandag den 16., hvor vi vil indbyde en ekspert til at fortælle om syn af gamle køretøjer, om de nye nummerpladeregler og andre lignende aktuelle emner.

Endelig venter vi i december den traditionelle julefrokost, som er et rent udstyrsstykke og som deltagermæssigt er årets markant største begivenhed - i de kredse. Af indlysende grund gennemføres frokosten IKKE på den sædvanlige mødedag den 3. mandag i måneden. Det ville være for tæt på selve juleaften. Derimod er arrangementet rykket frem til mandag den 14. december. Bemærk datoændringen og noter den venligst i kalenderen.

Det nye år

De første måneder i 1999 vil aktiviteterne af trafikale grunde sikkert finde sted på Sindinggård. Der er planer om at møde en modelbilsamler, at få gæste-eksperter til at berette om dæk, lak, auto-el og om tidstypisk radioudstyr i gamle køretøjer.

Når vejret så bedres, venter diverse besøg, og der er en stribe garagebesøg på tapetet sammen med besøg i diverse samlinger og hos interessante samlere. Der er udtrykt ønske om et nyt besøg hos bil-troldmanden Steen Hansen i Nøvling, og der er også foreslået et besøg hos veteranbil- og flysamleren Jens Toft i Højmark og hos hans hjertebarn, veteranflysamlingen i Stauning Lufthavn.

Alt dette - og sikkert mere til - vil aktivitetsudvalget kunne berette om senere på året, når aftalerne falder helt på plads.

*Gorm*



Som lovet på generalforsamlingen bringes her klubbens regnskab  
for 1997 med underskrifter.

Bestyrelsen

## Regnskab for Dansk Veteranbil Klub

1. Januar1997 - 31. December1997

### INDTÆGT

	Indtægt
Kontigent m.m.	1.191.650,99
Salg af diverse artikler	3.063,50
Renteindtægt	18.578,78
Annoncer	47.277,00
Veteranforsikringsklubben	116.803,65
OK Olie	38.567,47
<b>Indtægter ialt</b>	<b>1.415.941,39</b>

### UDGIFT

	Udgift
Klubartikler	13.750,00
Veterantidende	511.329,81
Klubsteder Nivå	133.562,88
Klubsteder Herning	3.900,00
Klubsteder Egeskov	1.918,50
Klubsteder Åbenrå	4.600,00
Klubsteder Kværkeby	6.000,00
Klubsteder Klippinge	6.000,00
Garageleje	6.540,00
Kontorartikler, brevpapir m.m.	20.594,00
Administration, kontor, telefon, EDB	67.207,42
Porto	134.489,69
Bestyrelsesmøder og generalforsamling	35.697,00
Møder, Jule-udvalg m.m.	38.970,85
FIVA-møder og kontingenter	31.684,81
Løbsarrangementer og udstillinger	91.767,71
Inventar incl. reparation	14.025,45
MS-møder og kontingent	7.199,00
Blade klubsteder	9.495,03
Repræsentation	534,56
Forsikring	4.473,00
Kørsel	5.080,50
Gebyrer	5.424,48
Diverse	1.933,55
Autodrift	1.000,00
Personale	218.966,90
<b>Udgifter ialt</b>	<b>1.376.145,14</b>

<b>Resultat primær drift (Overskud)</b>	<b>39.796,25</b>
Extraordinære poster**	472.734,51
<b>Resultat (Overskud) 1.1.1997-31.12.1997</b>	<b>512.530,76</b>

side 1





## Balance

Per 31. december 1997

### AKTIVER

Tilgodehavender	Aktiver
Depositum	27.864,00
Øvrige tilgodehavender	190.495,12
Tilgodehavender ialt	218.359,12
Likvide midler	
Bank 5326 0359651	166.360,26
Bank indskud 5326-7770883	500.000,00
Giro 600-4253	19.881,56
Likvide midler ialt	686.241,82
<b>Aktiver ialt</b>	<b>904.600,94</b>

### PASSIVER

Egenkapital	Passiver
Egenkapital primo	297.750,98
Overskud 1.1.97 - 31.12.97	512.530,76
Egenkapital ultimo	810.281,74
Skyldige omkostninger	
Øvrige omkostninger	1.775,00
Indeholdt A-skat	7.318,00
Skyldig ATP	670,95
Skyldig arbejdsgiver bidrag	384,00
Skyldige omkostninger ialt	10.147,95
Hensættelser	84.171,25
<b>Passiver ialt</b>	<b>904.600,94</b>

Specifikation af ekstraordinære poster	Udgifter	Indtægter
Advokat	52.910,00	
Aktieindløsning AI		233.494,51
Tegningsprovision AI		52.150,00
Forlig AI		240.000,00
Total	52.910,00	525.644,51
Indtægt		472.734,51

Dato: 19. april 1998

Steffen Frølich  
Kasserer

Poul G. Jensen  
Revisor

side 2

#### Revisionskontrol.

Jeg har revideret årsregnskabet, der omfatter perioden 1. januar 1997 - 31. december 1997, for Dansk Veteranbil Klub. Revisionen er udført i overensstemmelse med tidligere praksis, og omfatter de revisionshandlinger, som jeg har anset for nødvendige. Årsregnskabet giver efter min opfattelse, et retvisende billede af klubbens aktiver og passiver, den økonomiske stilling samt resultatet.

København den 20. maj 1998.

Poul G. Jensen



### Fornyelse

I majnummeret af Veteran Tidende lykkedes det at få optaget et indlæg under overskriften "fornyelse".

Desværre har "sætternissen" eller andre været på spil. Ud over introduktion af en del banale fejl, er der slettet et helt afsnit og den efterfølgende tekst rettet til, så man fejlagtigt får det indtryk, at formanden kun har sendt mig et brev vedrørende mit oprindelige indlæg om bibliotek og læsesal, men han har faktisk sendt mig to.

Formanden skriver i sit svar i VT, at han pr. brev har meddelt, at mit indlæg om bibliotek og læsesal ikke vil blive optaget i VT p.gr.a. manglende generel interesse. I de to breve, jeg har modtaget fra formanden, er den forklaring overhovedet ikke omtalt.

Hvis formanden også i andre sammenhænge omgås sandheden ligeså nonchalant, og derved fører såvel bestyrelses- som menige medlemmer bag lyset, så har ikke blot formanden, men DVK som helhed et problem.

Det vil jeg anbefale de øvrige bestyrelsesmedlemmer at gøre noget alvorligt ved.

Venlig hilsen  
Jan Bechmann

### Ang. månedens bil i april nr. 262. Mercedes 320 W 142 cabriolet B 1938.

Jeg kan bidrage med lidt historie. Da jeg i sin tid var til syn med min Chevrolet Capitol 1927 mælkebil kom Birger Doms kaldt og spurgte om jeg kendte noget til gamle biler. Kan du give nogle tips om denne bil, spurgte han og tog nogle gamle motorpapirer frem, hvor der stod Mercedes Benz og et navn Ole Lund, hvorpå jeg sagde, det har været min brors.

Min afdøde bror Ole Lund ejede Mercedes'en i en kort periode i 1958-1959. Jeg har en enkelt gang været med ude at køre tur i den. Turen gik til en kaffebar i Danmarksgade på Vesterbro. Dengang tilholdssted for motorcykelfolk. Den dag var der også en enkelt Morris 1000 måske tunet.

Han spurgte min bror om de skulle køre om kap, det sagde min bror ja til. De kørte ad Danmarksgade rundt i kvarteret og tilbage til Danmarksgade (den har vist et andet navn i dag). Morris 1000 kom først.

Min bror startede som vognmand i 1959 med en gammel Skandia Vabis/lastbil. Den købte han hos en brugtbilforhandler på Oliefabriksvej på Amager - i bytte røg Mercedes'en.

Hilsen  
Søren Lund, Dragør.

### Svar til Jan Bechmann

Tak for dit brev af 16. juni 1998.

Vi skal i redaktionen meget beklage at følgende afsnit ved en fejltagelse var faldet ud af dit brev der blev bragt i Veteran Tidende nr. 263:

"Den 3. marts modtager jeg brev fra formanden. I brevet, der er dateret den 23. februar, takker formanden for mit brev og skriver, at Niels Jonassen vil sende mig en redegørelse. Denne havde jeg som nævnt allerede modtaget og reageret på"

Med hensyn til din antydning om min troværdighed stiller jeg gerne mit mandat til rådighed. Jeg vil imidlertid ikke undlade at gøre opmærksomhed på, at jeg altid har tilstræbt at yde mit bedste i DVK's interesse og bruger en betydelig del af min fritid på uegennyttigt arbejde for DVK i fuldt lys.

Poul Suhr  
formand/redaktør

### Nyt fra Peugeot Sektionen

Som nævnt i maj nummeret af Veteran Tidende har Peugeot Sektionen til hensigt at arrangere en Peugeot Classic Picnic i juli. Der er tale om et helt uformelt arrangement, hvor alle Peugeot ejere i DVK kan deltage.

Peugeot Classic Picnic finder sted lørdag den 25. juli 1998, kl. 11-15 hos Morten Stern, Bakkelyet 4 i Nødebo i Nordsjælland. Der bliver stillet en dejlig stor have til rådighed og I skal bare huske jer selv, en madpakke og en Peugeot Classic.

Hvis I er sikre på at deltage, må I selvfølgelig gerne give et praj til Morten Stern på telefon 48484942 eller til undertegnede

Med venlig hilsen  
Claus Sonne Linnedal.

### Hørt - Set - Sker

**Mercedes-Benz Klub Danmark** afholder sommertræf den 22.-23. august 1998 i Christiansminde ved Svendborg. Henvendelse til Erik

Christensen, Skovbrynet 14, 7000 Fredericia.

**Opel GT Klub Danmark** Afholder træf den 14.-16 august 1998 i Sønderborg.





Frederiksberg, 19.06.1998

Til redaktøren af VT

Jeg vil venligst bede om at få følgende optaget i næstfølgende nummer som:

**Svar til Svend Carstensen:**

Kære Svend

Dit indlæg i sidste nummer af Veteran Tidende undrer mig virkelig meget, jeg har jo i mange år kendt dig som entusiast og god kammerat.

Det overrasker mig, at du vil tillade dig at angribe vores dejlige klub og klubbens flittige formand og redaktør Poul på den ubehøvede måde, uden først at have talt med Poul om hændelsesforløbet.

Da jeg selv kortvarigt var redaktør af Veteran Tidende for et par år siden, var din annoncering vedrørende Gavnø en to siders **betalt annonce** i 2 x A5

Det er min klare opfattelse, at når du ikke længere vil betale og så ovenikøbet udfører dit arrangement i en anden klubs regi, her MG Car Club Danish Center, kan du ikke forvente nogen særbehandling i forhold til de mange DVK arrangementer udført af klubbens entusiaster. Jeg synes det er imponerende at Poul faktisk accepterer at bringe din annoncering **uden betaling** på ialt 5/6 A4 incl. tilmeldingskupon. Altså næsten det samme som du før betalte for.

Når jeg så endvidere ved henvendelse til Poul har erfaret at du på en noget arrogant facon blot har afleveret en folder vedr. arrangementet, uden angivelse af hvad du ønsker at få bragt. Så synes jeg det er dobbelt imponerende at Poul og bladfolkene sætter sig ned og forsøger at bringe et sammendrag af dit omfattende arrangement.

Det blev til en flot annonce på ca. ° A4 med din fine illustration som blikfang. Derudover en omfattende tilmeldingskupon, hvoraf det tydeligt fremgår at der er tale om et to-dages arrangement, med løb, dinner og dance og show med concours.

Hvad er det egentlig du brokker dig over?

Dine øvrige pinlige udfald og kommentarer mod vores klub, Poul og bladet taler sit eget sørgmodige sprog.

Kære Svend. Jeg kan kun opfordre dig til, selv at påtage dig det enorme uegennyttige **ulønnede** arbejde det er at redigere klubbens blad. Jeg har selv prøvet det - det er et helvede. Så jeg er imponeret over, at Poul ved siden af det store arbejde som formand, stadig bestrider dette tidskrævende og utaknemmelige arbejde. Så jeg håber meget, at Poul ikke lader sig gå på af den smålige kritik, men fortsat vil hænge på og udføre disse opgaver, for hvem søren skal ellers gøre det?

***Jeg er sikker på, at vi er mange der støtter Pouls store indsats. Godt gået Poul!***

Med venlig hilsen

Claude  
DVK medlem i over 25 år

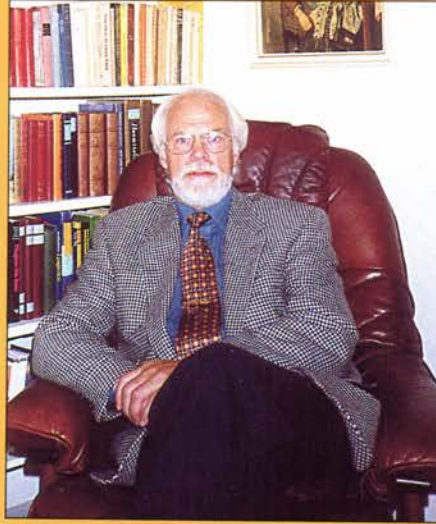
\_\_\_\_\_  
CLAUDE TEISEN-SIMONY  
VED GRÆNSEN 19  
DK - 2000 FREDERIKSBERG





### Poul Suhr

Horsens  
Formand fra 1996



**Vi slutter nu rækken af formandsprofiler med den nuværende formand. Redaktøren vil her fortælle hans historie, det er nemlig også formanden.**

Jeg er født i 1933 og har haft min barndom på Fyn, min far havde et mindre landbrug der var udstykket fra herregården Fjellebro, iøvrigt der hvor Claus Ahlefeldt, der lige har skrevet en bog, er opvokset, og jeg har som dreng haft mange fornøjelige oplevelser sammen med ham.

Min skolegang havde jeg i en friskole, hvor vi kun gik i skole hver anden dag. Efter skolen forsøgte jeg mig i landbruget nogle år, men det var ikke mig så jeg fik lov til at komme i lære hos den lokale landsbysmed. Jeg var i de år med til at sko masser af heste i alle størrelser, det var hårdt arbejde.

Efter læretiden aftjente jeg min værnepligt i Livgarden. Under min vagttjeneste på Fredensborg Slot i sommeren 1954 havde jeg den morsomme oplevelse at hjælpe med at lære daværende prinsesse Anne Marie at cykle.

Efter militærtiden fik jeg lyst til at videreuddanne mig og søgte ind på Københavns Teknikum, men jeg kunne ikke blive optaget kun med en beslagsmedsuddannelse. Jeg tog så en ny uddannelse som værktøjsmager. Derefter blev jeg optaget og blev maskiningeniør i foråret 1960.

Jeg har altid haft stor lyst til at være selvstændig men vidste at det også

er af stor betydning med en god kommerciel baggrund inden man går igang. Derfor gik jeg bevidst efter et job i et multinationalt selskab, og jeg var så heldig at blive ansat i A/S Dansk Shell som salgssingeniør. Jeg havde planlagt at blive der i 3 til 4 år, men jeg fik så mange spændende opgaver at jeg blev der i 8 år.

Jeg ville imidlertid ikke svigte min drøm om at være selvstændig, så i 1968 tog jeg mod til mig og stiftede, sammen med min kone, Ingeniørfirmaet Poul Suhr, med udvikling, konstruktion og markedsføring af maskiner til emballagebranchen. Produktionen skulle foregå hos underleverandører, men det kunne vi ikke styre og startede få år efter egen produktion. Efter 10 spændende år blev firmaet solgt til Schur Koncernen i Horsens, og hvor jeg fortsatte som leder af firmaet frem til 1987, hvor

jeg blev fristet af et lektorjob på Ingeniørhøjskolen i Horsens. Et job jeg stadig har og er meget glad for og håber jeg kan beholde indtil min pension om ca. 2 år.

Interessen for gamle motorkøretøjer har jeg fra min far, der var født i 1896 og havde oplevet bilens og motorcyklens barndom. Han fortalte levende om den tid og havde selv haft forskellige interessante køretøjer. Han drev vognmandsforretning i 20'erne bl.a. med store lastvogne med fast gummi og kædetræk, inden han slog sig ned som landmand.

I 1945 var det meget spændende for os drenge at se forskellige biler komme ned af klodserne og ud at køre igen, min far havde dengang en Opel Olympia fra 1939.

Jeg fik kørekort af min læremester, og jeg husker at han gav kørelæreren et bestemt beløb og så måtte han selv om hvor mange timer jeg skulle have, og det blev ikke mange for så tjente han noget mere. Min mester havde Ford A 1/2 ton varevogne, det vil sige det var oprindelig udslidte touring modeller som vi tog kalechen af og påbyggede i stedet førehus og lad, forfærdeligt at tænke på!

Medens jeg studerede gik jeg og sværmede for en Citroën touring fra 1923 som tilhørte en snedker i landsbyen hvor jeg kommer fra, men pludselig var han blevet fristet til en byt-tehandel med en ældre Ford Anglia.



Tv: Redaktøren på arbejde.

Th: Smeden i sit es ved den gamle Opel motor.







Til mig sagde han at det skulle jeg ikke være ked af for den var alligevel så dårlig, sådan kan det gå !. Medens jeg var ansat i olieselskabet fik direktøren i 1962 en ny bil, en Jaguar MK2 3,8 ltr. kongebå. Det blev min drømmebil, og jeg sagde til mig selv: sådan en vil du have engang, og det fik jeg, men der gik ca. 30 år. Bilen har vil ikke længere, men vi ved den er i gode hænder. Min store interesse er selv at restaurere og mit nuværende projekt er en Opel Cabriolet fra 1933, min egen årgang, en bil der iøvrigt også har kørt i min hjemby.

Min interesse for DVK går langt tilbage, da klubben blev startet i 1954 var jeg soldat og fulgte udviklingen på afstand. Der var jo stor afstand fra de personer der startede klubben til en ukendt smedsvend fra Fyn og jeg troede man skulle eje en bil for at blive medlem. Jeg fulgte interesseret med i de arrangementer der var dengang men blev først medlem engang i 70'erne. Vi boede i København indtil 1978, men jeg var ikke særlig aktiv, først da vi kom her til Horsens begyndte jeg at deltage i klubmøderne. Jeg rejste meget i udlandet i de år og var altid opmærksom på mulighederne for at få veteranbiloplevelser, som jeg kunne tage med hjem i form af lysbilleder eller film, som jeg så stillede til rådighed for klubben. Jeg ved ikke om det var derfor, men jeg blev opfordret til at stille op som kandidat til bestyrelsen og blev indvalgt ved generalforsamlingen i 1992. Jeg sagde ja fordi klubben hav-

de givet mig mange glæder og så vil le gerne gøre en indsats som gengæld. I årene efter oplevede jeg en noget omtumlet tilværelse i DVK's bestyrelse.

Efter den minderige generalforsamling i 1993 blev jeg næstformand og befandt mig godt med det. Da John Jacobsen trådte tilbage i efteråret 1995 var det næstformandens pligt at fungere som formand til næste generalforsamling. Efter generalforsamlingen i 1996 blev jeg valgt som formand og har været det siden. Udover formandsarbejdet har jeg påtaget mig ansvaret for Veteran Tidende, begge opgaver er meget spændende og vi tilstræber alle i bestyrelsen at gøre vort bedste til glæde for DVK's medlemmer.

Til slut vil jeg på bestyrelsens vegne ønske alle en rigtig god og oplevelsesrig sommerferie.

Poul Suhr



Smedelærningen ved en af de ombyggede Ford A'er.



En tur i min fars Olympia.



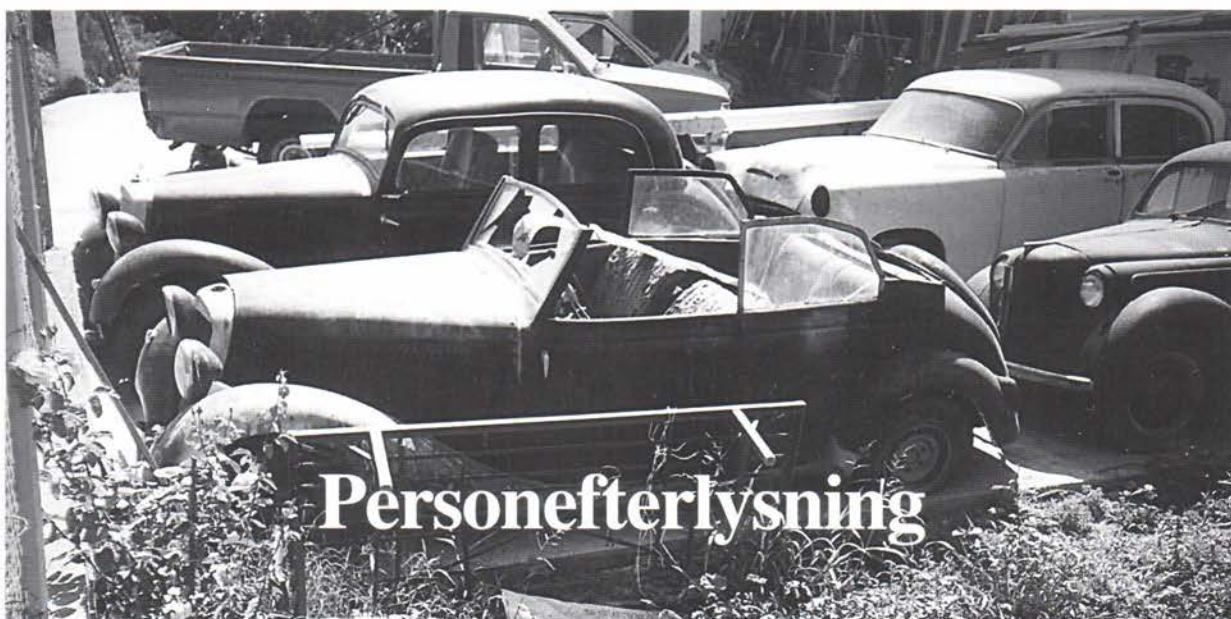
Et herligt øjeblik da Chevrolet'en blev startet første gang efter restaurering. (Klokken var 02.00 om natten).



Tv: Inden første tur i vores Chevrolet 32 i 1983. (Inden vi fik originale hjulkapsler).

Th: Min dejlige Jaguar Mk II 1962. Læg mærke til de første cifre på nummerpladen.





Sådan en Mercedes kan godt få en til at tænke tanker. I anden række en Hudson og Opel Olympia.

## Personefterlysning

Kreta er skam en dejlig ø. En bjergtagende natur i overdådige farver. Kun mennesket har anstrengt sig for at forgrimme alt, og har haft stor succes hermed. Huse og arkitektur ligner fnat, men ellers er menneskene gode nok. Venlige og smilende, selv overfor turister, som er så talrige, at de flokkes i byer og på strande som ærter i en bælg. Der er mange gamle biler, men næsten ingen veteraner. Alene så jeg en åben Mercedes kommandovogn fra krigen. Den stod henstillet i en have sammen med en kollega i lukket udgave. Ejeren var desværre ikke hjemme, så han fik ikke lejlighed til at faldbyde sine varer. Efter at have kredset om dem et par timer, var jeg ellers mør nok til at overveje en selv uantagelig pris. Om eftermiddagen slentrede jeg således rundt i Chania og grublede på kærlighed til den generalstabsmercedes, og hvordan den kunne luskes ud af det sagnrige Hellas. Mens jeg således sjoskede rundt i et påtrængende turistmylder på min sidste feriedag, blev jeg pludseligt bremsset i videre slendrian fremad af to kraftkarle, der tårnede sig op foran mig. Da jeg er en fredselkende natur, ville jeg træde et skridt tilbage og passere udenom, men blev hindret heri af et andet par, der passede mig op bagfra. Mens jeg undredes lettere over dette, slog den ene mig på skulderen - ikke hårdt - men nok til at min undren slog over i forbavelse. Inden mysteriet blev

opklaret, gik situationen i opløsning, og jeg kunne spankulere videre. Nu opdagede jeg, at min tegnebog var forsvundet, og at mine 4 oppassere alle var fordampet ligeså pludseligt som æter gør det i en højovn. Således lettet for jordisk gods, men med et tilsvarende tungt sind, gav jeg mig til at lede efter en politistation og fandt efter en del komplikationer en, der var åben, og som orkede at lægge øre til min klage. Kommissæren meddelte, at det var udelukket, at ransmændene kunne være grækere. Banditterne var, hævdede han, nogle albanske flygtninge, der for tiden indvaderede øen i hobetal som Ægyptens plager. Desuden anså han det for usandsynligt, at jeg nogensinde ville se min pung igen. Han var ligeså uforstående som jeg efterhånden også var, over at jeg overhovedet kunne finde på at anmelde sagen.

Der var nu heller ikke mange penge i pungen. Nogle få drakmer, der ikke er meget værd, og så de sædvanlige kreditkort, et sygesikringsbevis og mit kørekort, men værst af alt: Navne, adresser og telefonnumre på en masse søde og dejlige mennesker, som rundt ved forskellige lejligheder og stævner var kommet hen til mig og tilbudt sig som frivillige hjælpere ved CCCC (Copenhagen Classic Car Cup 98). Da vi har brug for ca. 50 hjælpere, havde jeg tillagt mig den vane at skrive disse rare mennesker

op på en lap papir og gemme dem i tegnebogen for at kunne kontakte dem, når tiden var inde.

Tiden er netop nu ved at være inde. Vi skal bl.a. bruge 32 livserfarne mand på udsatte poster til at begribeligøre de unge mennesker, at plankeværkerne ikke er opstillet for, at man skal klatre over dem, men for at man pænt skal holde sig på den modsatte side, hvis man altså ikke har billet. Med billet kan man jo bare smutte ind ved indgangene, helt lovligt. Posterne besættes med 2 mand i vekseldrift, så den ene kan se motorløb, mens den anden passer sine pligter. Vagtskifte aftales internt, men ingen poster må på noget tidspunkt være ubevogtede.

Jeg kan desværre ikke huske navne på alle de mennesker, hvis data nu formodentligt ligger og blafre i vinden i en affaldsdyngede et eller andet sted ude i bjergene i det sagnomspundne Kreta, og det er altså ikke af overlegenhed, at jeg ikke kontakter jer. Jeg har faktisk brug for jer, men kan ikke. Måske I igen vil ringe mig op, f.eks. på telefon 31 57 82 50 i dagtimerne eller 32 58 78 72 udenfor almindelig borgerlig arbejdstid. Jeg vil gøre meget til gengæld, men jeg vil ikke røbe adressen på den satans Mercedes.

Gorm Bang Olsen.





# STYRKEPRØVEN

## Hvad er det?

Styrkeprøven er startet af Norsk Veteranvogn Klubb, der i flere år arrangerede et såkaldt „Messingløb“ for køretøjer fremstillet før 1919. Da der blev lavere og lavere deltagerantal år for år besluttede man at udvide aldersgrænsen til 1926, og ændrede navnet til „Styrkeprøven“. Det første løb blev afholdt i 1983, med deltagere fra alle tre nordiske lande. Ved den lejlighed blev det besluttet at løbet skulle afholdes på skift mellem de nordiske lande efter følgende reglement:

### Formål:

Styrkeprøven er et arrangement med det formål at øge interessen for og stimulere brugen af veteranbiler og veteranmotorcykler på nordisk basis. Specielt bør løbet stimulere til brug af køretøjer af de ældste kategorier. Løbet arrangeres på skift mellem de nordiske lande.

**1.** Styrkeprøven skal arrangeres som et separat arrangement og ikke indgå som en del af et andet arrangement.

**2.** Løbet bør have en sådan karakter og omfang, at det bliver eftertragtet at være med. Løbet bør være et arrangement på et sted og i sådanne omgivelser, at det kan være en fest for publikum. Og arrangementet bør indeholde en væsentlig del af kulturoplevelser for deltagerne.

**3.** Løbet skal have en varighed af mindst tre dage. Alle overnatninger og servering skal være forhåndsbestilt og indgå i deltagerbetalingen.

**4.** Styrkeprøven skal have status af FIVA B-løb, på linie med andre udenlandske løb således at Styrkeprøven er åben for international deltagelse. Arrangørklubben må sørge for de nødvendige ansøgninger i god tid.

**5.** Løbet skal indeholde køreoplevelser som kan have præg af en styrkeprøve. Men arrangørerne er forpligtet til at arrangere løbet på en sådan måde at selv den ældste deltager skal kunne deltage uden risiko for køretøjets tilstand eller for deltagerens sikkerhed.

**6.** Arrangørerne må sørge for at den nødvendige assistance følger løbet. Det er en fordel for deltagerne at start og mål er i nærheden af hinanden, da mange af deltagerne ankommer med deres køretøjer på anhængere.

**7.** Indbydelser sendes ud i god tid, gerne til tidligere deltagere. Udenlandske klubber skal have invitationen i god tid.

**8.** Startnumre skal være af god kvalitet og i en udførelse som bringer løbets logo videre. Det er ikke nødvendig med mange præmier. En gedigen plakette skal derimod

være beviset på at man har fuldført årets Styrkeprøve.

**9.** Årets arrangør skal have oversendt en mappe med originaler og papirer fra tidligere løb. Arrangøren er ansvarlig for at originaler af start- og resultatlister kommer på plads i arkivmappen samt at den bliver oversendt til den næste arrangørklub.

**10.** Klasseinddelingen er følgende:

A: Antik: Køretøjer ældre end 1905

B: Veteran: 1905 - 1918

C: Vintage: 1919 - 1925

D: Motorcykler: 1905 - 1925

Løbet er primært tænkt for klasserne A, B og D. Klasse C kan således udelades hvis deltagerantallet bliver for højt.

Oslo den 7. januar 1990







## MÅNEDENS KØRETØJ **RILEY LYNX SPEC. 1935**

Tekst: Søren Petersen  
Foto: Thomas Hebsgaard

**R**iley Lynx Spec. fra 1935. Bilen blev første gang indregistreret i British Guiana i Sydamerika, som dengang var en engelsk koloni, af en engelsk officer. Den blev senere handlet et par gange i British Guiana indtil en dansk oberst købte den i 1950, og senere tog den med hjem til Danmark i 1962 som flyttegods. Af toldpapirerne fremgår det at bilen

havde så ringe en værdi, at toldværdien blev sat til 0,- kr mens det øvrige indbo og især de medbragte flasker whisky skulle fortoldes iøvrigt med 25 kr. pr. flaske, det havde nok været billigere at købe dem herhjemme. Denne oberst H.W. Jacobsen havde Riley'en til at stå i nogle år uden at køre i den, da han ikke ville betale registreringsafgift af bilen, den forfaldt derfor yderlige-

re indtil den blev overtaget af Ole Artved, som påbegyndte en meget grundig restaurering, herunder en total adskillelse, selv aluminiumspladerne blev taget af træskeletet, desværre blev han ikke færdig på grund af sit arbejde. Har andre oplevet at arbejdet tager alt for meget af deres fritid ?

Efter en del år og mange besøg i England for at skaffe reservedele sælger han de mange kasser med dele til mig, hvorefter jeg har brugt ca. fem år på at få bilen færdig. Det lykkedes

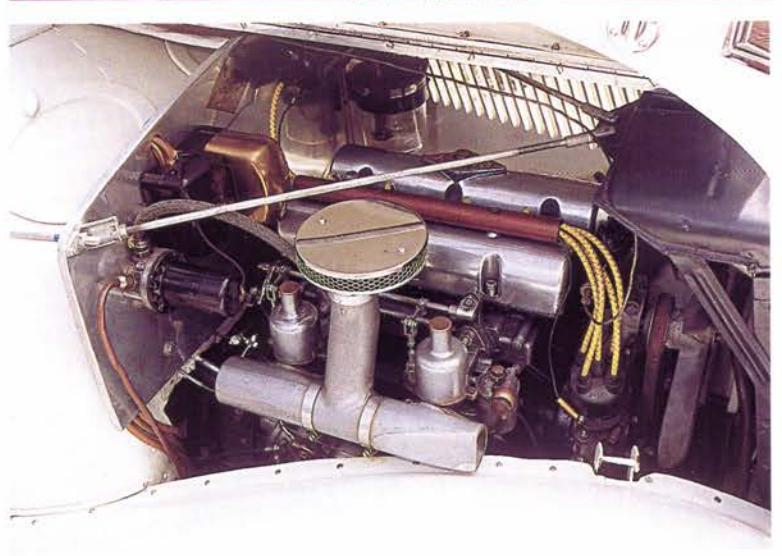
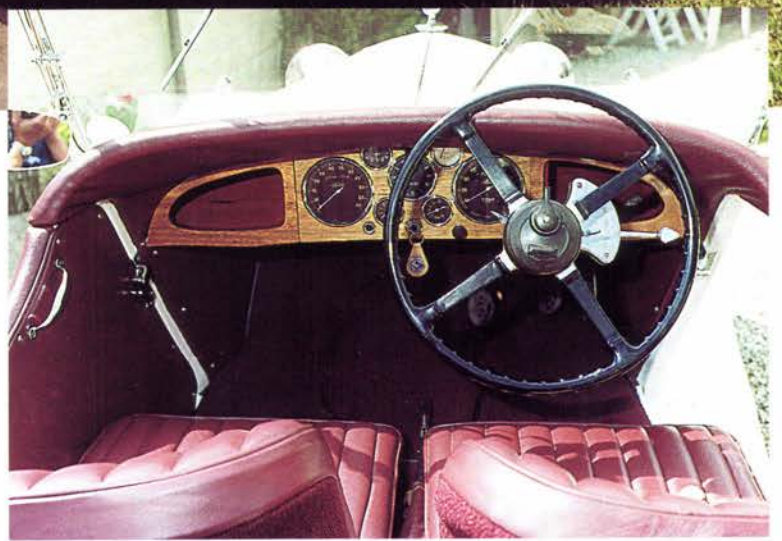
bl.a. ved medlemskab af en engelsk Riley klub som var leveringsdygtig i alle mekaniske dele, men det er altså lettere at samle en bil, hvis man selv har skilt den ad.

Bilen er lavet af aluminiumsplader på et træskelet og forsynet med en 1,5 liters motor med 2 karburatorer, deraf navnet Spec. Gearkassen er en 4 trins pre-selector gearkasse eller forvælger som vi ville

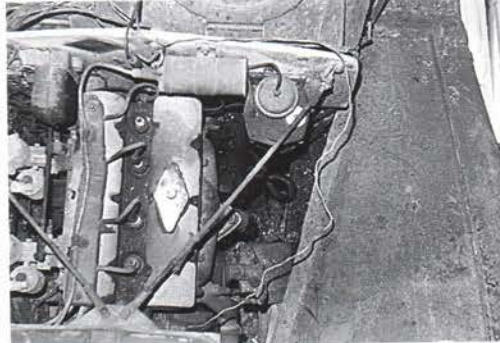
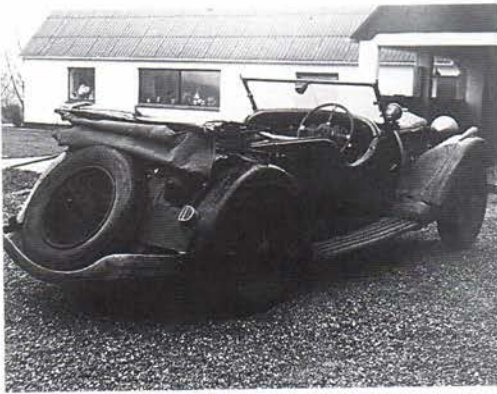
Fortsættes side 18.











sige på dansk, det er en meget behagelig form for gearskift, som foregår ved at man vælger et gear på gearvælgeren, og først når man træder koblingspedalen ned og slipper den igen, skifter gearkassen gear og kobler til, afhængig af motorens omdrejningstal foregår det silkeblødt eller hårdt. Jeg har selv lavet alt arbejdet da det er vanskeligt at få andre til at arbejde gratis, selv malerarbejdet kan udføres af amatører. En stille sommermorgen efter at duggen er væk men inden fluerne står op er et godt tidspunkt.

Bilen er malet i engelsk off white og er med rødt læderindtræk, som den var fra begyndelsen. Det stod skrevet indvendig i fordøren med kridt sammen med andre karakteriske data for bilen bl.a hvem der havde bestilt den, på moderne biler står det jo som kode på mærkepladen i motorrummet men hos Riley brugte man altså kridt. Riley mærket forsvandt sidst i 1950 men var både før og efter krigen et meget berømt mærke, også på racerbanerne, og de lavede også motorer til flere andre engelske bilmærker.

Vi har nu kørt i bilen i nogle år og den er meget behagelig at køre i, på det seneste er jeg også begyndt at køre historisk race i den; senest til Hill Climb ved Hotel Munkbjerg, og jeg skal også til gadeløb i København i år, det synes jeg er en ny og meget spændende sport og bilen er meget velegnet til det blandt andet p. g. a. sit lette karrosseri og sit hurtige gearskifte (jeg er tilfreds med en placering midt i feltet), selv lidt ældre mænd bliver som drenge igen i sådan et løb.





21.-24. maj 1998 i Norge

Fra venstre:  
Ford T Touring  
1914.  
Unic Sport 1924.  
Citroën A Torpedo  
1920.  
Hansa-Lloyd 1914.  
Ford T Touring  
1913.

Da vi tidligt på året fik invitation til løbet fandt vi Norges-kortet frem og så at Kongsvinger lå ca. 100 km ØNØ for Oslo. Tilmelding blev afsendt, og så glædede vi os ellers til at skulle afsted og se hvem og hvilke køretøjer der kom i år. Der var 36 fordelt således, 1 England, 4 Sverige, 6 Danmark og 25 Norge med årgange fra 1904 til og med 1925.

For os startede turen onsdag morgen med 2<sup>o</sup> times sejltur og derefter 750 km kørsel. Indskrivning torsdag eftermiddag, hvorefter køretøjerne blev stillet op og eftertjekket, så de var klar til morgendagens løb. Derefter middag og hyggesamvær.

Fredag kl. 10 blev ældste køretøj sendt afsted ud på en ca. 100 km lang rute med indlagte prøver, både praktiske og skriftlige. Derefter blev resten sendt afsted efter årgang med 1 minuts mellemrum. Ruten gik over Roverud, Finnskoven, Svullrya, ad grusveje med stigning og gennem skov til Grinder, over Hokkåsen tilbage til Kongsvinger. 5 poster med opgaver på dagens rute. Frokost på Finnetunet, et specialmuseum for finnekulturen i området. Om aftenen blev vi i bus kørt til Fæstningen på den anden side af Glomma elven til buffeten, serveret i kassematterne.

Lørdag gik første start kl. 9 med ruten lagt langs Vingersøen, over Roverud, Brandval, Kirkenær, langs Glomma tilbage mod Kongsvinger,

op gennem Øvrebyen med den ældste bebyggelse og Fæstningen, tilbage til mål. Dagens rute godt 90 km og med 6 poster. Frokost på Skanselien Gæstgiveri. Ved Fæstningen var der guidet rundvisning. Begge dage kørt gennem en meget smuk og afvekslende natur med bl.a. områdets ældste bebyggelser. Om aftenen festmiddag.

Her var bl.a. tale af NVK's formand, der håbede at alle havde nydt turen, så de ville komme igen. En stor glæde at se de unikke køretøjer, også de urestaurerede. Også et par andre nordmænd tog ordet. Poul Suhr, DVK, takkede for et veltillirettagt løb og gode oplevelser. Swiften gennemførte for første gang på egne hjul. Olof Godin, Sverige, tak for et godt løb med kultur. Bryan Firth, England: - Hos os får ingen start nr. 13. Det fik jeg i år, måske var det derfor min bil gik i stykker (transmissionen). Men tak for gode oplevelser alligevel. Bjørn Burum, løbsledelsen, takkede lokale kræfter for god hjælp og var glad for at det hele var gået godt. Ved kaffen var der præmieoverrækkelse og derefter dans. Vinder af hver klasse fik desuden vandrepokal.

Derudover var der en lille gave til 5 personer, 4 N + 1 DK, der havde deltaget alle 5 gange løbet var kørt i Norge.

Selv om det var koldt og lidt blæsen-

de havde vi fint vejr på ruterne. Nat-ten til søndag regnede det.

Søndag efter morgenmad var der opbrud. De køretøjer der skulle på hæng-er blev læsset og de andre pakket. Så var der kun at sige farvel og tak for denne gang og håber vi ses igen til næste år i Sverige. Vistnok kun 1 køretøj, Calcott'en, kunne ikke for-lade området på egne hjul.

Mæt af gode oplevelser kunne vi så begynde hjemturen der nu gik Øst over grænsen til Sverige og ned mel-lem de store søer til Ystad og fær-gen.

*Mange hilsner fra passager  
i start nr. 33  
Kirsten Jørgensen*

#### Antik før 1905 samt 1+2 cylindrede fra før 1910

1. Trygve Krogsæter	N
Cadillac C 1904	69 point
2. Torgeir Krogen	N
Rover 1906	46 point

#### Veteran 1905-1918

1. Gösta Ekesson	S
Hansa-Lloyd 1914	67 point
2. Torleif Lindtveit	N
NSU 6/18 1913	58 point

#### Vintage 1919-1925

1. Gunnar Samuelsen	N
Renault AX 1923	75 point
2. Viklit Græe Jørgensen	DK
Unic Sport 1924	72 point





# TRIUMPH

En tysk cykelsmed udvandrede først i århundredet til England og i tyverne fremstillede han sin første bil. Et navn der skulle kunne forstås i alle lande, blev opfundet : Triumph. Ambitionerne fejlede ikke noget og i mellemkrigsperioden levede man op til navnet med en alsidig og stabil produktion med poetiske navne som Southern Cross, Gloria og Dolomite.

I trediverne var Donald Healey med og selv kørte han Monte Carlo med det hidtil mest ambitiøse projekt "Dolomite Straight Eight", som aldrig nåede serieproduktionen. Krigen og en vakkende økonomi stoppede den videre udvikling.

I slutningen af fyrrerne, da man med flyteknik udførte 1800 Roadster med gitterchassis af runde rør og karrosse af aluminiumsplader, blev selskabet overtaget af "Standard". Inspiratio-

nen fra flyindustrien skulle senere føre til et legendarisk navns videreførelse i folkesportsvognen "Spitfire". En ny æra var startet og en af hovedbestandelene var traktormotoren "Ferguson". Teknikken blev delt mellem de vel nok mest kendte Triumphnavne i Danmark "Herald" og "Spitfire".

Inden da var den







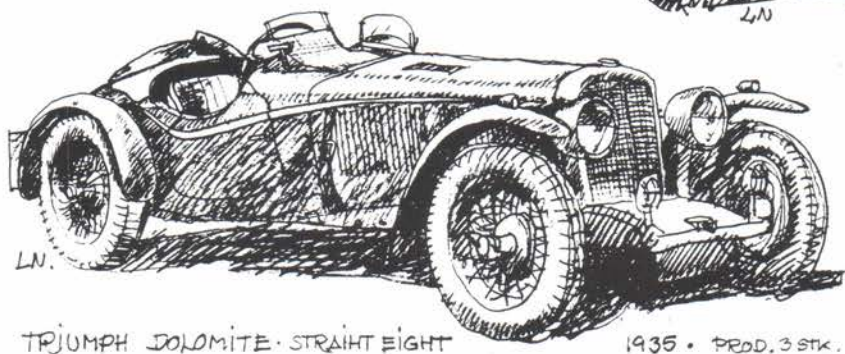
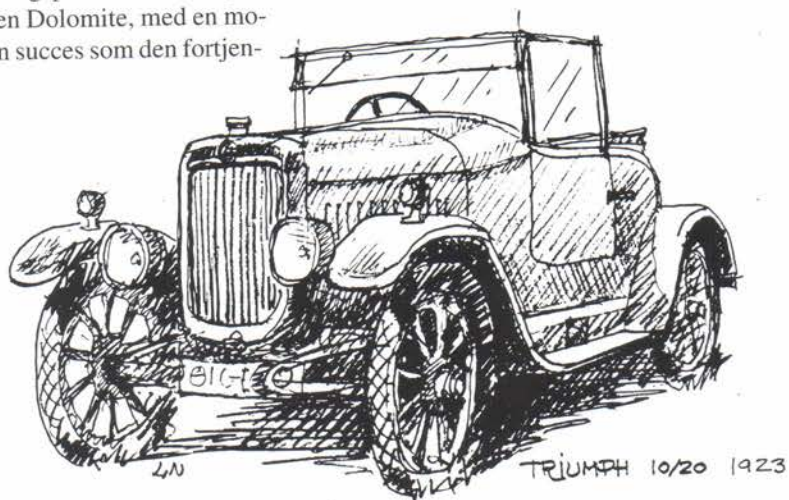
Fra årstræffet 1996

ægte sportsvognperiode startet. Fra 1952 til 1980, stor succes med TR-serien fra TR2 til TR8. Rå køremaskiner i elegant og rationelt design. Som så mange andre deltog Triumph i løb på de europæiske motorbaner og med stor succes. TR for Triumph. Men alsidigheden blev fortsat ved. Et stort udbud af saloon-modeller med navne som Mayflower, Herald, Vitesse, 1300, Dolomite og 2000. Det altdominerende designnavn var italieneren Michellotti. Fra hans hånd fik vi både sports- og saloonvogne, i et fabelagtigt smukt og særpræget design. Så kom engelsk bilindustri store nedtur og under British Leylands vi-

dereførelse gennem en turbulent periode gik det frem mod afslutningen på et respekteret navn i bilhistorien. Med skæbnens ironi sluttede perioden som førkrigsperioden med supersportsvognen Dolomite, med en model uden den succes som den fortjen-

te, Triumph Stag, en stor roadster, hvor styrke og skønhed forenedes. Michellottis sidste mesterværk for Triumph.

Bent Jessen



Triumph-elskere stiftede i august 1983 Dansk Triumph Automobilklub. Klubben har således i år 15 års jubilæum.



## VOGNMAND A. KELDORF I SØNDERBORG.

Tekst: Leif Gr.Thomsen

Fotos: Hans Keldorf, Haderslev.

Før i tiden forløb Hovedvej 8 gennem Sønderborg by og over den gamle Chr.Xs Bro. På den vestlige side af Allsund slår vejen stadig et sving for at komme uden om Brohovedskansen, og her stod engang et skilt med påskriften „20 km i svinget“. Op gennem halvtredserne gik i byen den vittighed, at der kun var én, der rettede sig efter skiltet, og det var vognmand Keldorf.

Keldorfs lastvogne var et kendt og folkekært element i bybilledet, og det berømmelige lå netop i, at Keldorf drev vognmandsforretning med blandt andre 2 vogne, der hastigt nærmede sig de 30 år af alder, og det var vognmanden selv, der kørte dem.

Andreas Keldorf overtog sidst i tyverne sin fars vognmandsforretning på Ringridervej 2, der dengang anvendte heste, og han indså straks, at tiden krævede overgang til motorkøretøjer. I starten havde han Ford T lastvogne, men disse afløstes af den langt mere moderne Fordson lastvogn model 1932 og en GMC lastvogn model 1931.

Disse 2 lastvogne viste sig at være så anvendelige og af så god og gedigen kvalitet, at Keldorf brugte dem helt til 1960, da han med blødende hjerte måtte hugge de to trofaste køretøjer op. Sønnen Jens var kommet ind i forretningen, og selv om han var mekanikerlært hos GM-forhandler Bruno Koch, kunne man ikke bruge tiden på reparation af de gamle vogne, nye måtte til.

Inden da havde Keldorf ejet både Chevrolet og Bedford, der jo kom på banen igen i 1946 og dengang var billedet på fremtiden. Men hos Keldorf var det de to gamle, der ligesom præsenterede firmaet og garanterede god og billig transport til tiden, samtidig med at de var en uundværlig del af bybilledet, alle kendte lastvogne-



Fordson 1932 og GMC 1931 foran Keldorfs garager. På Fordson ses udskæringer i begge sider af forsækkelen for transport af langt gods. Begge vogne havde sidespejle, som kan svinges op. GMC havde støbte jernhjul med aftagelige fælge. Bemærk dekmønstrene.

ne med de grønne karrosserier og sortmalede skærme.

Ingen skulle ringe forgæves til Keldorf for at få noget transporteret, og som lastvognene var indrettet med det store bræt op mod førerhuset og med udskåret kighul til bagruden og dertil fladt lad uden sidefjæle, var det bare at læsse, hvorefter man stille og udramatisk luntede rundt i byen.

Således havde Keldorf en fast stykgodsroute for DFDS-Københavnerbåden, og lasten bestod da 2 gange ugentligt af utallige større og mindre kasser og pakker, der var læsset på lastvognen med stor nøjagtighed. På turen rundt i byen stod så den trofaste medhjælper Lenz bagpå og holdt sammen på det hele. Og det gik jo ikke så stærkt. Dengang var der ikke noget, der hed mobiltelefon. Dette forhindrede ikke, at en særlig indsats kunne ydes, hvis en kunde havde en „her og nu ordre“. Da alle i byen ubevidst registrerede, når en af de grønne lastvogne kom forbi, kunne vor mor derhjemme sende børnene af sted på cykel til nogle bestemte steder og spørge, så havde man hurtigt indkredset, hvor vognmanden var.

En af de faste kunder, Sønderborg Skibsværft, fik engang en last jern fra Antwerpen, og den skulle trans-

porteres fra havnens østkaj og over broen til værftet, der lå i den nordlige ende af vestsiden. Jernpladerne og det korte jern voldte ingen problemer, men der var noget jern, som var ualmægtigt langt, og hvordan holde styr på det, når man kun havde et fladt lad? Jo, højre dør på Fordson blev åbnet, vinduet blev rullet ned, og her igennem stak man så det lange jern, så var der hold på det, og således kørte man over broen.

Broen var en slags flaskehals i Sønderborg mellem de to bydele, og vejbanen var smal. Husk på, at landevejstrafik og DSB-jernbanen dengang var separeret. Keldorf fik således et vældigt problem, da man bad ham transportere en ny flagstang fra Als op til Dybbøl Banke. Dels var problemet af moralsk karakter, fordi Keldorf ikke var så national, men i familien forklarer man, at eftersom der jo ikke var noget flag på flagstangen endnu, så kunne man vel betragte flagstangen som en transport i lighed med så meget andet. Et helt andet problem var flagstangens længde, for flagstangen på Dybbøl Banke er enorm. Flagstangen blev læsset på Fordson, som jo havde udskæringer i siden på forbrættet for jerntransport, og da der blev bragt balance i foretægenet, gik det helt fint. Hele vejen gik Keldorf foran flagstangen for lige-





som at vifte folk væk, og bagerst kørte GMC'en for at holde afstand til de bagfrakommende.

Under krigen blev kørslen noget indskrænket, benzinen forsvandt, og der blev bygget gasgenerator på Fordson. GMC'en nåede ikke at blive ændret for gasdrift, for den blev udskrevet til krigstjeneste af besættelsesmagten. Fordsonen klarede sig krigen igennem på bølgebrænde og grankogler og opnåede atter at kunne suge rigtig benzin i sig.

GMC'en hørte man til efter kapitulationen, for den stod på Værløse flyveplads og kunne ikke køre. Måske det blev dens redning. GMC'en blev hjembragt med et træktov, hvorefter den blev repareret for igen at indgå i den driftige vognmandsforretning. Og den havde aldrig gået på gengas.

Efter krigen fik et Sønderborg-firma nærmest verdensry, idet JF-Fabrikken startede produktion af en letvægtsbinder for landbruget, og den blev eksporteret videnom. JF-Fabrikken var en af Keldorfs store kunder, og da der rigtig var fart i eksporten,



Æ1624 med gasgenerator og mørklagte lygter under krigen. A. Keldorf ved rattet.

havde Keldorf op til 10 lastvogne kørende. Gamle Sønderborgere husker endnu synet af de grønne lastvogne på vej over ChrXs Bro med en rød selv-binder på ladet, aldrig færdige, altid på vej både tidligt og silde.



Æ1624 ved Cecilieøllen i Sønderborg. A. Keldorf på ladet. Den sorte Æ1624 plade blev i 50'erne udskiftet med gul Æ1624.

Andreas Keldorf var 71 og aktiv, da han i 1960 måtte sige farvel til Fordson og GMC. Men han holdt ikke som vognmand. En weekend i 1967 havde han gjort sin vogn klar, så han kunne køre ud mandag

morgen, ligesom han havde gjort i de sidste 37 år. Men denne mandag morgen vågnede han ikke, han var kørt op til den store garage der højt oppe.

**KOMBINERET TÅGSMØRER/VANDUDSKILLER MED REGULATOR OG MANOMETER**

NORMALPRIS KR. 978,-  
KR. 368,75

**13,2 V AKKU BOREMASKINE**

LEVERES I PLASTKUFFERT MED BOR & BITS

KR. 388,75

**TRYKLUF BOREMASKINE**

KR. 236,25

**KRAFTTOPPE**

TOMMER 7/16" - 1" ELLER 9 - 24 MM

PR. SÆT KR. 62,-

**UMBRACO/TORX SÆT**

CROME VANADIUM STÅL

**AFTRÆKKERSÆT**

3" - 4" - 6"

KR. 156,25

**TRYKLUF KOMBISÆT**

KR. 495,-

**SÆKKEVOGN**

MED UDFALDSRAMPE LUFTGUMMI HJUL MED LEJER

BÆREEVNE 350 KG.

KR. 348,75

Ring for gratis katalog

VÆRKTØJ

**AJ ENGROS**

Allan Jørgensen  
Polarvej 56 7100 Vejle - DK  
Tlf: 75640476 Fax: 75728648 mobil: 20860476

ALLE PRISER ER INCL. MOMS





## Konkurrence

Det drilske billede den gang passer ikke lige med årstiden og for en gangs skyld fraviger vi princippet med at det skal være dansk. Fotografiet er faktisk svensk, men det har været bragt på forsiden af Kongelig Dansk Automobil Klubs medlemsblad AUTO i 1953. Der er tre biler på billedet og det gælder om at identificere dem alle tre. De to skulle være nemme (det er muligt at den bagest til venstre ikke bliver så synlig i bladet, i så fald ser vi bort fra den) - men hvad er den lyse vogn for en?

Deres Ærbødige syntes at billedet sidste gang var svært, hvis man da ikke var lige så urgammel som han selv og kunne huske den sidehængslede bagagerumsklap, som var karakteristisk for Hansa sidst i 1930'erne. Men ser man nu det, vi fik

det hidtil største antal besvarelser og samtlige med det rigtige bilmærke og nogenlunde korrekt datering. Så holdt enigheden også op. Der blev både gættet på 1100 og 1700, endda cabriocoach og topersoners sportscabriolet.

Vi tøver dog ikke med at give flertallet medhold i at det er en 1100 4-personers Cabriolet 2 Fenster. Modellen blev fremstillet fra 1934 til 39, med en 4-cylindret, topventilet motor. Tophastighed 95 kmt. Centralrørschassis, affjedring fortil med to bladfjedre på tværs over hinanden, bagtil pendulaksler med højtliggende bladfjedre på tværs. Fire hydrauliske støddæmpere, hydrauliske bremses. I 34-35 lavede Hansa også en pudsigt hækmotorvogn med en to-cylindret totaksmotor på 500 cc - den

husker jeg dog ikke at have set herhjemme. Hansa 1700 var 6-cylindret og det var også de større modeller 2000 (som jeg husker et eksemplar af i København), 2300 og 3500.

Vinder af konkurrencen er Finn Olsen, Brabrand, som meget skarp-sindigt har set at den ene af cyklerne til højre for bilen er en typisk efterkrigsmodel, og derfor mener at vognen kunne være tysk efterladenskab. Han fortæller at da han gik i skole under krigen var halvdelen af skolen overtaget af tyskerne, der en overgang havde sådan en Hansa som stabsvogn.

Løsninger af månedens konkurrence sendes til Bilhistorisk Tidsskrift, Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk, inden 1. august.

EMIL





## Indbydelse til Høng løbet den 25. juli 1998



- Deltagere:** Medlemmer med biler/Mc'er fra før 1940. Nimbusser alle årgange. Prøveplader tillades under 1939 ordningen.
- Mødested:** Kl. 9.00 til morgenmad i Billys have, Sæbyvej 3 i Høng.
- Tur:** Efter morgenmaden kører vi op i byen og holder ca. 1 1/2 time. Derefter kører vi ud på en tur for at spise vores medbragte frokost. Det bliver jo ikke let at finde veje, hvor vi ikke har kørt før, men jeg synes I skal tage badetøj med, da jeg regner med at lægge turen ud mod Storebælt.
- Afslutning:** Vil igen i år være i Billys have, og jeg håber vi kan komme til at sidde ned alle sammen.
- Mad:** Bliver som tidligere en stor SMV bøf med tilbehør, til dem som kan klemme lidt mere ned vil der være grillpølser. Der vil være mulighed for at købe vin, øl og vand til høker priser.
- Pris:** Vi prøver med samme priser som tidligere, altså 60,- kr. for voksne og 25,- kr. for børn, hvis det ikke slår til må jeg jo prøve at klemme kassereren for det sidste. Afregningen af grillafslutningen skal ske mens vi spiser morgenmad.
- Tilmelding:** Vi vil gerne have tilmeldingerne inden den 17 juli 1998.  
De skal sendes til: Leif Nielsen  
Snæbumgårdsvej 21  
4270 Høng
- Telefonisk tilmelding kan også ske på 58852301 I kan roligt tilmelde jer, vi plejer at have det sjovt med dejligt vejr og godt humør.  
Hilsen formanden.

*Tilmeldingskupon side 28*

## Biler under Broen

Der inviteres herved til et fælles træf søndag den 30. august 1998 i forbindelse med udstillingen "Biler under Broen" i Middelfart med deltagere fra Sjælland, Fyn og Jylland. Alle deltagere skal være mødt senest kl. 12.30 på parkeringspladsen ved motorvejsfrakørslen nr. 58 i Middelfart.

Herfra kører alle deltagere kl. 13.00 i samlet kolonne ind på udstillingspladsen, hvorefter bilerne vil indgå som en del af Dansk Veteranbil Klubs udstilling. Bemærk køretøjerne skal mindst være 25 år gamle. Deltagerne får mulighed for uden entré at se den store udstilling som har åben til kl. 17.00. Tilmelding senest den 20. august 1998 til:

<b>Fyn:</b>	Arne Sørensen Mødested kl. 12.30 parkeringspladsen ved motorvejsfrakørslen nr. 58 i Middelfart.	Tlf. 65322249
<b>Sjælland:</b>	Claus Neble Mødested efter aftale.	Tlf 38198272
<b>Sønderjylland:</b>	Fritz Johansen Mødested efter aftale.	Tlf. 74459450
<b>Midt-Vest Jylland:</b>	Erik Hougaard Mødested efter aftale	Tlf. 75830049
<b>Midt-Nord Jylland:</b>	Ivan Kristiansen Mødested efter aftale.	Tlf. 97119179/ 97120711





**Dansk Ford V8 Register**  
Dansk Veteranbil Klub  
**Lørdag den 26. september 1998**  
V8 - Mercury - Lincoln - Lincoln Zephyr 1932-1953

Hermed inviteres til madpakketur (pick-nic) i det Nordsjællandske område.

Vi mødes på P-pladsen ved Frederiksborg Slot i Hillerød kl. 10.00. Herfra kører vi en ca. 60 km (6 mil) lang tur i skønne omgivelser ad små veje. Undervejs holder vi et par små pauser og spiser vores medbragte mad.

Vi drikker eftermiddagskaffe og slutter løbet af omkring kl. 16.00.

*Vel mødt.*

*Keld Glumsøe Nielsen tlf. 48289118*

*Birger Blakø tlf. 32949397*

*Giv gerne besked om I kommer.*

---

## **Ærøtur**

**Søndag den 23. august 1998**

Vi er en gruppe medlemmer på Fyn, som har ønsket at besøge Ærø i denne sommer, som en fortsættelse af en tradition vi har startet i 1992.

På Ærø er der startet en selvstændig klub "Ærøske Motorveteraner", som har inviteret os til at deltage i en madpakketur på Ærø. Der vil blive rundtur på øen, med besøg ved forskellige seværdigheder.

Vi sejler fra Rudkøbing kl. 9.00 (vi mødes kl. 8.45), med ankomst til Marstal kl. 10.05.

Hjemturen foregår fra Søby kl. 17.05 med ankomst i Fåborg kl. 18.00.

Prisen for overfarten er pr. køretøj excl. fører retur kr. 200,-.

og pr. person retur kr. 89,-.

Alle der ønsker at deltage skal tilmelde sig inden den 1. august 98 på tilmeldingsblanketten side 29. Vi vil derefter reservere plads på færgen, eventuel pladsbegrænsning går efter hvem der kommer først med tilmeldingen. Afregning for færgeturen foregår ombord til styrmanden, man skal blot nævne, at man er kørende i veteranbil, og selvfølgelig nævne bilens nummer.

Hvis nogen ønsker at starte deres ophold på Ærø fredag eller lørdag, kan dette også lade sig gøre, men til almindelige priser, hvor man selv bestiller færgelads.

Med venlig hilsen  
Leif Christensen tlf. 65974344  
Kurt Christensen tlf. 65353344

*Tilmeldingskupon side 28*





## Føtex-løbet '98

### Lørdag d. 22. august

Vi mødes kl. 8.00 ganske som vi plejer, på parkeringspladsen bag Føtex på Midelfartvej i Odense. Der får vi kaffe og rundstykker mens vi hygger os.

Turen starter kl. 9.30 mod Føtex i Nyborg, hvor vi får "skyllet halsen". Derfra går det over stok og sten + div. til Føtex i Svendborg, hvor middagsmaden står og venter på os. Når maverne er fyldte, kører vi videre mod Valdemars Slot på Tåsinge, hvor vi udlodder præmier fra Føtex og Valdemars Slot. Derefter hygge.... og hjemtur.

Husk benzin på automobilet...- og det store smil! alt andet er gratis!

Max 50 stk. automobiler fra før 1970  
Tag familien med og la' os få en dejlig dag.....

Tilmelding senest d. 15. august til Robert Lindvig: 65 93 41 93.

## Fyn-Paris

### den 25. - 26. - 27. september 1998

*Centre International de l'Automobile*

Turen går i år, efter mange opfordringer, igen til Paris. Museet er indviet den 2. december 1989 og fokuserer både på de smukkeste juveler af legendarisk historisk arvegods, såvel som de mest avancerede prototyper.

#### **Rejseprogrammet:**

Afgang fra turistbus-holdepladsen Dannebrogsgade, ved hovedposthuset i Odense er fredag den 26. september kl. 18.00 - opsamling på motorvejs-rastepladsen den ny Lillebæltsbro kl. 18.35. - opsamling ved Motel Haderslev ved Dammen kl. 19.15 inden sidste opsamling Tankcenter Transitgården, Lejrevej 9 i Padborg kl. 19.50.

Herefter kører vi til et større tysk supermarked, hvor der vil blive indkøbspause og bemærk der bliver ikke mulighed for at handle på tilbagereturen. Turen går herefter non-stop, dog med passende gode pauser til en motorvejsrasteplads, hvor vi kan blive frisket op og få morgenmad før vi kører det sidste stykke..

#### **Prisen for denne tur er kr. 475,00**

Prisen inkluderer busturen tur/retur og gruppebilletten til museet. Alle måltider er for egen regning. Foruden lidt skiftetøj og toiletsager er det også praktisk at have et tæppe og en lille pude med, så sover du bedre i bussen.

#### **Tilmelding senest d. 1. september 1998.**

Tilmeldingskupon samt check skal være René i hænde denne dag, og tilmeldingen er bindende. Der er plads til 50 personer og du bliver skrevet op på deltagerlisten i den rækkefølge tilmeldinger og check ankommer med posten. Ved overtegning vil de sidst tilmeldte få deres check returneret med posten.

*tilmeldingskupon side 28*



**Tilmelding til Høngløbet d. 25/7-98**

Navn: .....

Adresse: .....

Postnr./by: .....

Køretøj: .....

Årgang: .....

Antal personer til grillafslutning: Voksne: ..... Børn: .....

*Sendes til: Leif Nielsen, Snæbumgårdsvej 21, 4270 Høng.***Tilmelding til Ærøtur, søndag den 23. august 1998**

Navn: .....

Adresse: .....

Postnr./by: .....

Antal biler: .....

Reg. nr.:(til reservation) .....

Antal personer: .....

*Sendes til: Leif Christensen, Smedegyden 2, 5320 Agedrup.***Tilmeldingskupon til Fyn-Paris den 25., 26., 27. september 1998.**

Navne: .....

Adresse: .....

Postnr./by: .....

Kr. 475,- per person vedlægges. Check kr.: .....

Opsamlingssted sæt kryds:

Odense: \_\_\_\_\_ Lillebæltsbroen: \_\_\_\_\_ Haderslev: \_\_\_\_\_ Padborg: \_\_\_\_\_

*Tilmeldingskupon vedlagt check og opsamlingssted markeret sendes til:  
René Dalager, Nyborgvej 37, 5853 Ørbæk (evt. spørgsmål tlf. 65331690)*



**Biler sælges**

**Austin Healey 3000 Mk III BJ8 1967**, british racing green, black leather interior, walnut dash, 72-spoke CWW's, SS exhaust, overdrive, left hand drive, unleaded petrol conversion. Car in Oldenburg early July. Full details on Internet at address <http://members.aol.com/kennylees/private/kenny> or telephone/Fax 44-1382-737736. Kenneth Lees.

**Jaguar Mk II 1966** god stand, synet. Pris 110.000.  
Henv. tlf. 48303900 /48300054.

**Fiat 1100, grå/hvid 1959**, komplet med mange dele kr. 4.000.

**Opel Blitz lastvogn m. kasse (ca. 1963)**, uden reg. attest, meget rusten, mange gode dele.

Per Rønnow tlf. 86276299/  
40296679.

**Renault R8 1964**. Kun kørt 69.000 km, u.reg., sidst synet 1986. Hvid, kun lidt rust. Prisdé kr. 5.000.  
Kaj Pedersen tlf. 65982958/  
65353332.

**Triumph TR 3A 1959** Reserve-delsbil/restaureringsobjekt u. papirer. Motor 2138 cc. Original gearkasse. Renoveret diff. Snekke/rulle-styrehus (h.s.). Originale fælge 4,5x15". Alle instrumenter. Fin kaleche. Gamle sæder. Måtter/interiør mangler. Ramme i god stand. Karros i stål/ (nye) glasfiber. Gulv mangler. Ledningsnet og div. el. dele mangler. I alt ca. 85% komplet. Delvis samlet /i kasser. Højeste bud over 22.000 kr./evt. bytte med Escort Mk I.

**Til Triumph TR** gearkasse 4 trin synkron. hovedrep. med nye lejer og synkromesh (for kr. 3.500) sælges for kr. 5.000.

**Til Triumph TR 7/ Sprint**, Motor 2000cc - 16 valve - OHC - ca. 130 hk. Hovedrep. med ny krumtap, knastaksel, stempler, lejer, vandpumpe etc. for kr. 9.600. Dele afvejet, porte og ventiler bearbejdet. Motor komplet med svinghjul, ind- og udstødningsmanifolde, strøm-

fordeler og vandpumpe. Sælges for kr. 9.000.

**Til Lotus m.fl.**, originale Lotus fælge (GKN) 5 stk. 7x14" til Eclat & Elite. Passer også Triumph 2000/2500/ Stag, Toyota Corolla/Supra, Mazda 626 med 4 bolte i D 4,5" (114 mm). Incl. centre & 7/16 UNF møtrik: 500 kr./stk.

**Til Rover P6 2000-2200-(3500)**, gearkasse mod. 2000- kørt 28.000 km, kr. 2.000. Instrumentbræt med runde instrumenter, kr. 500.  
Carsten Frimodt, tlf. 39691490.

**VW cab. 1302 LS 1971**, hvid med sort kaleche, god stand. Pris kr. 30.000

**Morris 8 1935** sælges for kr. 8.000.  
Bjarne Jensen, tlf. 86152752.

**Mercedes 190 SL 1959**. Sort med rødt originalt læder. Hardtop og ny kaleche, dansk bil (reg. i DK + GB). Kr. 350.000 brugt på renovering. Pris kr. 250.000, kan ses på Sjælland i august.

Jens Pilø, Suffolk i England.  
tlf. privat 00441284827072  
tlf. kontor 00441819630500.

**Packard 1932** 4 dørs sedan 8 cyl. gl. restaurering.

**Reo 1906** 1. cyl. urestaureret original.

Viklit Graae Jørgensen, tlf. 45425268

**Austin 3L** Vandenplas, god stand, ikke synes (1962). Pris kr. 53.000.

**M.G. Magnette ZB Varitone 1958**. Skal synes. Pris kr. 43.000.

**M.G. B GT** til rest. Tråd hjul, soltag, læder. Pladedele for 7.000 kr.

Pris kr. 29.000.  
Henv. 49717988/39610044

**Moris 1000 Pickup** original på plader, mange reservedele.

Pris kr. 22.000.

**Chevrolet sedan 1936** m. papirer. Pladearbejde udført, ramme sandblæst og malet. Pris kr. 19.000.

Niels Gundersen,  
tlf. 59460440, fax 59460760.

**E-type coupé S II**.

Prisdé kr. 245.000.

**Riley 1954** til restaurering, m. danske papirer. Kr. 12.000.

**Morris Oxford (1956)**, god stand, kører godt. Giv et bud.

E. Kristensen,  
tlf. 75840377/75863409.

**Rover 3500 1979**, pris kr. 5.000.  
M. Skov, tlf. 20846861.

**Triumph TR 3A 1959** med 2,2 ltr. motor 113 Hk. Hurtig, interessant racing historie. Meget ekstraudstyr. Sidst synet 7/95. Kr. 85.000.  
Jørgen Nymand, tlf. 43909454.

**Oakland OS 1927** Mod. demonteret restaureringsobjekt. Mangler træværk, interiør, bagdøre og karrosseriets bagerste del.

**Oakland OS 1926** Mod. Demonteret restaureringsobjekt. Mangler træværk, interiør og bagdøre.

Per Olav Hoel, Norge  
tlf. 62524279/62577649,  
fax 62533665.

**Buick Riviera coupé, 1965**, perle-hvid. Totalrenoveret med ny 7,4 ltr. motor, 410 Hk. Kr. 140.000.  
J. Parkkunen, tlf. aften 46562712.

**Mercedes 190, 1964**. Blå, løbende vedligeholdt, køreklar, indreg. på sorte plader, reservedele, manualer etc. Prisdé kr. 30.000.  
Inge Nielsen, tlf. 45800283.

**Volvo Amazon 1968**, har kørt indtil jan. 98. Rimelig stand, forhjulsophæng defekt.

H. Bechmann, tlf. aften 59439928.

**Morris 1000 Super, 1968**. En del rust i bund ellers ret god stand. Pris kr. 3.000.

Arne Nydam, tlf. 62552049.

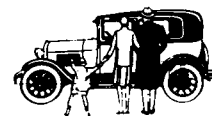
**Vauxhall Ventora 3,3 1968**. Nysynet og i orden, kører daglig.

Pris kr. 30.000.

H.H. Mors, tlf. 31878702.

**Amr. Ford V8 Bentin model F 750 1962 lastvogn**. Bremses defekt + evt. ekstra motor.  
Henv. tlf. 44918373.





**Alfa Romeo Spider 2000 1976**, sølvmetallic, hardtop, én ejer., har kørt 212.000 km., motor kører uden problemer, lidt rust. Pris kr. 50.000. Sharam Peyman, tlf. 49146399.

**M.G. A Roadster 1958**, 1500. Rød m. sort kaleche. Texasbil. Ingen rust. Trådhjul, meget flot stand, mange dele. Indreg. kr. 135.000. Jørn B. Nielsen, tlf. 48184437.

**Ford Cortina Mk I 1965**. Kun lidt overflade rust ellers mek. ok. Kan køre og prøves, velegnet til historisk race. Kr. 6.000.

**Ferrari 308 GT.4. 1974**, en af de første. Nyrenoveret ud- og indvendig samt mekanisk. Air-condition, el-ruder, sort læder, rød lak. Den fineste i DK ifølge "Daytona". 56.000 km. Har stået i garage de sidste 10 år. Købt i Italien. Kr. 250.000 afg. ca. kr. 125.000. Henv. tlf. 33240171.

**Ford T touring 1923.**

**Ford T 1/2 ton 1921.**

**Ford TT lastvogn 1924.**

**Chevrolet touring 1926.**

**Ford C med kaleche 1936**, Tribini-bil, ens i begge ender.

**Buick person- og ligvogn 1930**, kommer fra Norge.

**Dodge studentervogn 1963** samt **veterancykelsamling + ca. 25 emaljeskilte**. Sælges 9.8.98.

Børge Kaa,  
tlf. 48716610, fax. 48716947.

**Ford Anglia 101E 1957**. Velholdt og køreklar, er indregistreret. Originale papirer og ekstra reservedele medfølger. Kr. 25.000. Henv. tlf. 46366846.

**M.G. B. GT. 1968**. Meget velholdt, rød, højrestyret med automatgear, med nummerplader, men skal synes ved ejerskifte, original gearkasse, flere reservedele medfølger. Vognen sælges p.gr.a. dødsfald, men ring og giv et bud snarest til Kaj Wredstrøm, tlf. 56578205.

**Fiat 850 Sports Coupé 1969**, 2 stk. til renovering, kr. 7.000.

Daniele Dezzi, tlf. 20100380.

**Morris 8 1936**, 2 dørs sedan, mangler indtræk, glas, krom og ledningsnet efter restaurering. Kr. 29.500. Henv. tlf. 57834995.

**Opel Olympia Rekord PII Caravan 1700 1963** og **Sprite 400**, på sorte plader sælges grundet dødsfald. Bilen er hvid, meget velholdt, selvom den har rundet de 100.000 km. et par gange.

Henv. Kim  
tlf. 48243265. (E-mail ka@bcp.dk).

**Autotransporter, Mercedes 508 1976**, med spil, knæklad, slisker, arbejdslys og rotorblink. Synet februar 1998, kører godt. Prisdé kr. 18.000. Jeg vil meget gerne bytte med en god stationcar fra 1963 eller før, meget gerne en Vauxhall. En personvogn med træk eller anden veteranbil kan også komme på tale. Jon Friis Wandall, tlf. 65906811.

**La Salle 1934**, 4 dørs sedan, urestaureret.

**Cadillac 1940**, 4 dørs sedan, urestaureret. Begge helt komplette og danske.

Henv. tlf. 62624520.

**Austin Cambridge** kr. 500.

**M.G. Magnette** kr. 500.

Steen Hansen, tlf. 46757871.

**Morris Minor 1000**, nyrenoveret short blok, nyrenoveret topstykke, samlet pris kr. 3.200.

Kathrine Skønnemann, tlf. 74565956

**Austin 10 1934**. Eneste cabriolet i Skandinavien. I original stand og vel fungerende. 2 personer + 2 i sviger-morsæde. Sjøv bil.

Peter Vangsted,  
tlf. 33122185/40552560.

**M.G. B 1974**, købt i Californien, istandsat, rød, aldrig kørt om vinteren, kr. 74.000.

Michael Harpøth, tlf. 86119487.

**Buick Skylark V8, coupé de Luxe 1962**. Sort med rødt læderindtræk sælges. Fuldstændig i orden.

John Mylius, tlf. 75945147.

**Buick 8-67 1931**, urestaureret originalbil. Nysynet med fuld historie. FIVA godkendt. Evt. bytte med åben køreklar GM-bil.

Henning Jensen, tlf. 56953315.

**M.B. 1954**, beige, synet i 1996, sælges nu. Prisen taler vi om. K.J. Pedersen, tlf. 74726787

#### *Biler købes*

**Mercedes 190 SL** i absolut topstand købes. Max. kr. 250.000.

Henrik Søndergaard, tlf. 39760760.

#### *Biler byttes*

**Klassiske frimærker og breve fra Danmark og Norge**. Katalogværdi mindst kr. 100.000. Byttes med **veteranbil fra før 1940**.

Mads Thuesen, tlf. 86982120.

#### *Dele til biler sælges*

Div. dele til **Zephyr** og **gl. Toyota**.

Michael Skov, tlf. 20846861.

Kæmpe udsalg af nye og brugte reservedele til **amerikanerbiler**.

Henv. tlf. 32504070/40521213.

6 cyl. sleide motor, fra sidst i 20'erne. Mangler stempel og sleider i den ene cylinder. Sandsynligvis **Willys Knight**.

Per Olav Hoel, Norge,  
tlf. 62577649/62524279,  
fax 62533665.

**Chevrolet 31** styrehus kr. 500. Forreste kofanger kr. 500. **Chevrolet 29-30** 2 stk. bagkofangere kr. 500. **Chevrolet Standard** gearkasse kr. 500.

Jens Rasmussen, tlf. dag 86192030  
tlf. aften 86178002.

**Opel 1959-1971**, mange nye og brugte dele, skærme, kofanger, sliddele m.m., fra kr. 50,-.

Henv. tlf. 97154473/22179540.

**M.G. A** trådhjul 5 stk. 4 på dæk, pæne ikke rustne kr. 2.000.

**XJ6** generator kr. 300. Værkstedshåndbøger **Mini** og **Minor** danske





kr. 400 stk.  
Peter Noes,  
tlf. 53628843 (telefonsvarer).

**Jaguar** bagtøj med skiver og spær til **XJ.6** eller **E-type**, er ok med støddæmpere. Kr. 3.500.

**Lotus "Nova"** Twin-cam topstykke, sjældent helt komplet med stålknaster etc., nyrenoveret af Poul Heicendorff, giver mellem 160-175 Hk på en standard 1558.

**Ford dele 1600.** Blok 84 boring. Krumtap nysleben og balanceret, afvejede plejlstænger, svinghjul og mange andre ting.

2 stk. dobbelte **Weber**, brugte, kr. 1.800.

4 stk. **Mille Miglia** alufælge, 4 bolt 108mm, 6x14, kr. 1.600.

Ring venligst tlf. 33240171.

**Borgward Isabella** motor gearkasse kr. 500. **Bedford** reservedele, nye/brugte. **Bedford** lastvogn. **Scania** 4. cyl. diesel, kr. 500.  
Steen Hansen, tlf. 46757871.

**Dele til biler købes**

Originale **M.G. B** kofangere.  
Peter Noes  
tlf. 53628843 (telefonsvarer).

Til **Chevrolet 1930** et svigermorsæde og en bagklap.  
Jens Rasmussen,  
tlf. dag 86192030, aften 86178002.

Skæreværktøj til **gevind**, engelsk tomme, forsk. størrelser købes.  
Bremsekalibre til **Jaguar E serie II**. Viskermotor **serie I** eller serie II. Remote door regulator v. side, dørhåndtag.  
Flemming Bo Nielsen,  
tlf. aften 31671105.

**MC sælges**

**Douglas B. 29 - 1929** Mod. 350 cc, sideventilet boxermotor. Originalstand.

**BMW R12 1942** Mod. Påbegyndt rest.. Shabby sidevognsramme og sidevognsbalje medfølger.

**DKW Luxus 300 1931** Mod. Mangler karburator, ellers komplet

**Steib S 500 sidevogn 1948** Mod. Uoriginal skærm, mangler lysudstyr. Per Olav Hoel, Norge  
tlf. 62524279/62577649  
fax 62533665

**Scooter Dürkopp Diana TS 1960**, nylakeret, selvstarter, nye dæk m.m. Kr. 12.800.

**Dele til MC sælges**

**Villiers** motor til fransk MC motor nr. MK 14A.  
Til **DKW SB.350** motor og gearbox, div. dele til gaffel, kobling og andet.  
Per Olav Hoel, Norge  
tlf. 62524279/62577649  
fax 62533665.

**Dele til MC købes**

**Denfeld** bagagebærer og sidetasker til **BMW 60/5** fra 1973, ligesom 2 stk. **Bing** karburatorer også har interesse.  
Henning Jensen, tlf. 56953315.

**Automobilia sælges**

**Ford Service Lil.** (D.series) 1965, samme for **Zodiac Zephyr V6 Zephyr** 1966-67 & 69. **Ford Truck Shop Manual** 1970 vol. 3 & 4, 1975 vol. 1, 1975 vol. 5, 1976 vol. 2, 1976 vol. 5. **Cadillac Shop Manual** 1940, 51, 52, 53, 55, 57, 58, 59, 65, 69, 73. **Cad. Owners Manual** 1954, 63, 68, 77. **Cad. Body by Fisher** 50, 51. **Cad. Master Parts List** ca. 1400s (ca. 39 til og med 56). **Dealer Books, farvekort, fabriksfotos, bøger**, ca. 100 forsk. **salgsbrochurer** fra, 1947 til 1996. Alt originalt, + 19 stk. **Cad. legetøjsbiler**.  
Henv. tlf. 62624520.

**Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende**

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen som højst må fylde 5 linjer, afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen. For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

**DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.**

Salg  Køb  Bytte Tekst: .....

Biler .....

Dele til biler .....

MC .....

Dele til MC .....

Automobilia mv. Navn: .....

Diverse Tlf.: .....

Afsender: .....

Adresse: .....

**DVK - Gl. Strandvej 20 - 2990 Nivå**  
**Husk! annonce deadline den 20. i måneden!**



# Nogle medlemmer af DVK betaler for meget for deres forsikringer

Er du forsikret i et andet selskab end RUNA FORSIKRING?  
Så betaler du sandsynligvis en del mere, end det koster  
for tilsvarende forsikringer i RUNA.

RUNA's præmier har altid været blandt Danmarks billigste samtidig med,  
at kvaliteten er i top.

## Det er der flere grunde til:

- ◆ RUNA FORSIKRING er et kollegialt selskab, der bl.a. tilbyder DVK'ere samt deres familier gode private forsikringer.
- ◆ RUNA's administration er enkel og effektiv. Det betyder lave administrationsomkostninger.
- ◆ RUNA forsikrer medlemmer, der ved, at der er fornuft i vedligeholdelse og beskyttelse af deres ejendele.

Selvom præmierne er lave, får du kvalitet for pengene. Hos RUNA lægger vi stor vægt på, at forsikringerne dækker netop de behov, medlemmerne har.

Hører du til dem, der endnu ikke kender RUNA? Så spørg et andet medlem af DVK og du vil høre om et kvalitetsselskab med lave præmier og fin skadebehandling.

Ud over private forsikringer kan dine veterankøretøjer naturligvis også forsikres i RUNA.

Vil du høre nærmere om betingelserne og præmierne for veteranforsikringer og øvrige private forsikringer, så kontakt Dansk Veteranbil Klub.

RUNA FORSIKRING A/S, Farvergade 17, 1463 København K. Tlf. 33 32 22 00



Veteran  
forsikrings-  
klubben

Kontakt:

Dansk Veteranbil Klub

Gl. Strandvej 20

Postbox 33

2990 Nivå

Tlf. 49 14 59 06 Fax 49 14 11 14

## Svarkupon

- Ja, jeg vil gerne høre mere om billige veteranforsikringer.
- Ja, jeg vil gerne have yderligere oplysninger om private forsikringer.

Navn \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Svarkupon sendes i lukket kuvert til DVK.

Tænker du på  
at købe hus - eller sælge?  
Få udarbejdet  
tilstandsrapport  
og få tegnet  
ejerskifteforsikring  
hos RUNA.  
Ring på telefon:  
33 32 22 00