

Nr. 470

VeteranTidende

August 2015 · 59. årgang



MEDLEMSBLAD FOR DANSK VETERANBIL KLUB





Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610
(mandag - torsdag 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk
www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr.
9570 konto 600 4253
Arb. Landsbank reg. nr.
5326 konto 0359 651

Bestyrelsen

Formand:
Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer, veteranforsikringsklubben og VT
Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 4583 8008
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:
Mødesteder og udstillinger Midt- & Nordjylland
Kristian Nørgård Gravesen
Bjerregårdsalle 10, 6933 Kibæk
tlf. 2781 0131
nsnuser@gmail.com

Kasserer:
Per Henrik Nielsen
Munkebjergvej 1.st.th, 5000 Odense C
tlf. 2969 2423
phn@vandcenter.dk

Sekretær:
Protokol
Erik Mieth
Ellesvinget 17, 2950 Vedbæk
Tlf. 2234 6195
mieth@mail.tele.dk

Løb og arrangementstilsud
Ib Rasmussen
Tisvilde Lundevej 1, 3220 Tisvilde
Tlf. 2026 3220 (efter kl. 16)
rasmussen@sport.dk

Mødesteder og udstillinger Fyn & Sydjylland & MhS
Henning Thomsen
Bogyden 14, 5610 Assens
Tlf. 4051 4799
rosenparken@hotmail.com

Mødesteder og udstillinger Øst
Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo
Tlf. 4044 4666
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

VT og hjemmeside
Jens Heldgaard
Kørupvej 6, Lund, 8700 Horsens
Tlf. 3056 2299
Heldgaard8700@gmail.com

Suppleant:
Kay Riber, Vest. Tlf. 4055 3322

VeteranTidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.
Oplag: 6200. ISSN 1600-8278

Redaktionen:
Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
vt@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse.annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax eller mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Announcepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.
Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankrøtøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

I redaktionen:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen
Thom Bang Pedersen

Layout/produktion:

Jens Møller Nicolaisen /MND
Mars Allé 6, 2860 Søborg.
Tlf: 2046 2798
jens@mn-design.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager
Hørby Allé 11, 2770 Kastrup
Claus Sommer, tlf: 6170 3801
csommer1960@gmail.com

København Nærum
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Ernst Elholm, tlf: 2421 3631
ernst@elholm.se

Midtsjælland - Kværkeby
"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Jan Lemming, tlf. 2288 3829
jan.lemming@email.dk
Erik Madsen, tlf. 4063 3125
madsen.roskilde@city.dk

Østsjælland - Klippinge
Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, tlf: 5657 8205
Samme adresse
angliakai@dukamail.dk

Vestsjælland - Løve
Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng
Dirch Glad, tlf. 2084 8940
dirchglad@gmail.com

Nordsjælland - Mårum
Tinghusevej 23, Mårum, 3230 Græsted
Ib Rasmussen, tlf: 2026 3220
rasmussen@sport.dk - www.dvk-maarum.dk

Sydsjælland - Engelholm
Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje
Peter Bering, tlf: 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Fyn
Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby
Anne Lise Gustafsson, tlf. 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Syddestjylland - Skjoldbjerg
Skjoldbjergvej 52, 6623 Vorbasse
Ib Rønne, 2280 8112
roenne@digpost.dk
Bruno Kold, 2099 0026
kold@profibermail.dk

Nordjylland - Stenum
Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kræn Hjortlund, 3033 7370
kraen@hotmail.com

Midtjylland - Herning
Autogalleriet, Industrivej 1a, 7400 Herning
Peer Bak, tlf. 9712 2914
peba@kabelmail.dk

Østjylland - Ristrup
Ristrup Hovedgade, ved Sabro
Erik Nielsen, 8692 3943
Jens Rasmussen, 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

Østjylland - Uldum
Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum
Poul-Erik Jakobsen, tlf: 2723 1433
jakobsen@skjerna.dk
Erik Hougaard, tlf: 4034 0049
k.e.hougaard@mail.dk
Jens Heldgaard, tlf: 3056 2299
Heldgaard8700@gmail.com

Vestjylland - Spjald
Højgård, Holstebrovvej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, tlf: 9738 1264
Samme adresse

Syddestjylland - Vesterhede
Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Lene og Ove H. Iversen, tlf: 7533 9321
/2395 0721
Jørgen Jacobsen, 2022 2729 yak@esenet.dk
www.dvk-syddest.dk

Syddestjylland - DVK - Lillebølt
Ryesgård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia
John Andersen, 2978 2909
ja-ryesgaard@c.dk
Ole Troen, 2071 6694
troline@yahoo.dk

Sønderjylland - Åbenrå
Skolevænget 12, 6200 Åbenrå
Erik From, 2966 9847
erik.kef@webspeed.dk
Kjeld Holm-Nielsen, 2023 4491
holm-nielsen@bbsyd.dk

Historiske nummerplader MhS

Michael Deichmann, By-Lyngen 4
3230 Græsted
tlf. 7170 3525 - Kontortid: 18-19 i hverdage
md@motorhistorisk.dk

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub
Bøgeshøjvej 15, 8305 Samsø
Stefan Wolffbrandt, 8659 3300
www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark
Claus Olesen, 5950 7155
claus@clo.dk

Ford V8
Kim Høier
shoebbox@hotmail.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere
Svend Carstensen, 3969 8115
svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben
Niels-Erik Manniche, 4046 5460
niels-erik@manniche.eu

Vejledere

Amerikanske biler
Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709
johnnybgoode@mail.dk

Austin Seven
Ole Troen, tlf. 7594 3494
troline@yahoo.dk

Chevrolet 1911 til 1941
Jens Rasmussen, tlf. 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - efterkrigs
Kurt Krogh, tlf: 9868 1189
kurtgionna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53
Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T
Claus Olesen, tlf: 5950 7155
claus@clo.dk

Mercedes-Benz
Folmer Larsen, tlf: 6538 2497/4034 1189

Pontiac
Poul Arne Christensen, tlf. 4027 2930
poularne@email.dk

Porsche
Thomas Teisen, tlf. 4094 2520
tteisen@yahoo.com

Rover
Henning Helmer, tlf: 4919 2700
henning.helmer2@gmail.com

Singer
Bent Friis, tlf. 6135 2211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB
Jan Bechmann, tlf. 49194286
Bechmann.eng@mail.dk

Tatra
Svend Carstensen
Tlf: 3969 8115

Toyota
Henning Holm
Tlf: 4056 8011

Volvo
Ole Callesen
Tlf: 6178 1611

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 4919 1129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre:

Austin Seven
Jørgen Frode Bakka, tlf: 4576 1224
www.austinseven.dk

Chevrolet 1911-41
Jens Rasmussen, 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

Ford Junior
Michael Deichmann, tlf: 2227 8651 afen
michael@deichmann.org
www.fordyoungmodelregister.dk

Morris
Ole Nordlund, tlf: 4656 0229
jonordlund@mail.dk
www.morrisregister.dk

Opel
Frederik Ravn-Larsen, tlf: 3250 1237

Porsche
Paul Wilson, tlf: 2728 5725
paul@yellow1.dk

Renault
Kristen Korsgaard, tlf: 8648 6968

Studebaker
Gorm Albrechtsen,
9722 3630/4044 7505
post@gorma.dk

Triangel
Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com

VW - luftkølede
Robert Hagen, 3251 7624
robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis
Peter Bering, tlf: 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Anne Lise Gustafsson, tlf: 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab DVK Lillebølt
Bob Rudy Hansen, tlf: 2323 6706
bobrudyhansen@gmail.dk

Køreselskab Vest
Erik Hougaard, tlf: 7583 0049

Peugeot
Claus Sonne Linnedal, tlf: 3252 7777
linnedal@hotmail.com

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.
bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.

Biblioteksudvalg:
Peter Bering, Anders Ditlev Clausager,
Niels Jonassen (fmd.)
Foto: Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com



Nr. 470 August 2015

Forside:

Caddillac 1906 på Styrkeprøven.
Foto: Dorte Stadil.

Indhold:

Studebaker på de skrå brædder	3
Aktivitetskalender	4-5
Klubaktiviteter - mødesteder	6-9
Nivåløbet 25 år	10
Amager på Eremitagen	11
Årets englændertræf	12
Vinger og dæk	14
Jens Høstrups forårsløb	15
Toldboden	16
Styrkeprøven 2015	18
Svar og kommentarer	26
Hvordan bruger vi vore gamle biler?	27
Standard - af Jens Ørvad - del 2	28
Standard Tilly	34
Invitationer	35
Nye medlemmer	40
Udsalg i Kværkeby	41
Køb & salg	42
Bagklappen	44

VT 471 udkommer i uge 38.

Deadline til dette blad: 20. august.

Sommers Automobile Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.

Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.

Entré for voksne: Kr. 50.

Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.

Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.

Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,

e-mail lillian.bech@e-sommer.dk

Studebaker Champion på de skrå brædder

Af: Gorm Albrechtsen

En champion er jo en mester, ja vel for nogen betegnelsen for en stjerne og at en gammel, noget bedaget Studebaker skulle ende som stjerne på de skrå brædder var nog ikke den oprindelige plan i det projekt som Søren R fra Vanløse havde igangsat. Søren drog nemlig til Samsø for at hente en nyerhvervet Studebaker Champion 1953.

Bilen stod i en lade i Uggerløse og havde kørt vejene tynde på Samsø i sin storhedstid. Efter en påbegyndt restaurering måtte Søren R dog sande at projektet nok var lidt uoverkommeligt og da Det Kongelige Teater manglede en bil som rekvisit i et Bertol Brecht-stykke, så var fremtiden sikret for den gamle Studebaker.

Det Kongelige Teater vil lægge en elmotor i den, lave den til en cabriolet og lade den besætte scenen i et Brecht stykke i det kommende efterår.

Spændende bliver det at se om Studebakeren kan opnå fornyet stjernestatus – ikke på de snørklede veje på Samsø, men i rampelyset på de skrå brædder



Den noget bedagede Studebaker får nu nyt liv på de skrå brædder, som medvirkende i en opsætning på Det Kongelige Teater.



Møder

August

- Tirsdag 18. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.
- Onsdag 19. Engelholm. Vingårdsbesøg. Start Engelholm kl.19
- Tirsdag 25. Fyn. Klubmøde og bagagerumsmarked. kl. 18.30
- Tirsdag 25. Klippinge. Klubmøde Karen og Ole Poulsen
- Torsdag 27. Skjoldbjerg. Klubmøde. Køretur fra Klubhuset
- Mandag 31. Vesterhede. Besøg i hallerne i Nordenskov

September

- Tirsdag 1. Ristrup. Valg af ny mødeleder
- Torsdag 3. Nærum. Foredrag ved Klaus Hahn
- Mandag 7. Midtjylland. Niebuhr, Ikast
- Tirsdag 8. Uldum. Klubmøde
- Torsdag 10. Aabenraa. Almindelig klubaften.
- Torsdag 10. Lillebælt. Høstløbet-Lillebælt
- Torsdag 10. Mårum. Klubmøde 19,30 Flystyrt 2. verdenskrig
- Lørdag 12. Vesterhede. 15 års jubilæum. Åbenhus
- Tirsdag 15. Kværkeby. Foredrag kl. 19.
- Søndag 20. Lillebælt. Lillebælt-Høstløbet
- Torsdag 24. Morris-møde. Morrismøde hos Leif Jacobsen
- Mandag 28. Mårum. Værkstedsaften 19,00 Vinterklargøring
- Tirsdag 29. Fyn. Opførelsen af den Gl. Lillebæltsbro

Oktober

- Torsdag 1. Nærum. Foredrag ved Mads Seyer-Hansen
- Mandag 5. Midtjylland. VP-Group, Viborg
- Torsdag 8. Aabenraa. Almindelig klubaften
- Torsdag 8. Mårum. Klubmøde 19.30 Snapsemanden kommer
- Tirsdag 13. Fyn. Cafe og biblioteksaften/Roskilde Ring
- Tirsdag 13. Uldum. Klubmøde
- Tirsdag 20. Kværkeby. Foredrag kl. 19.
- Tirsdag 20. Stenum. Mødestedet flytter til Hjallerup Museum
- Mandag 26. Mårum. Værkstedsaften 19,00 motortesteraften
- Tirsdag 27. Fyn. Foredrag med Præsten fra Nr. Broby
- Torsdag 29. Morris-møde. Morrismøde hos Michael Villadsen

November

- Mandag 2. Midtjylland. Bilernes Hus, Silkeborg
- Torsdag 5. Nærum. Klubmøde besøg fra YTCC
- Tirsdag 10. Fyn. Cafe og biblioteksaften.
- Tirsdag 10. Uldum. Klubmøde
- Torsdag 12. Aabenraa. Året der gik.
- Torsdag 12. Mårum. Klubmøde 19.30. Foredrag
- Tirsdag 17. Kværkeby. Virksomhedsbesøg kl. 19
- Tirsdag 24. Fyn. Julefrokost kl. 18.30
- Torsdag 26. Morris-møde. Morrismøde hos Verner Christiansen
- Mandag 30. Mårum. Værkstedsaften kl. 19. Drejbænkursus

December

- Torsdag 3. Nærum. Klubmøde juleafslutning
- Mandag 7. Midtjylland. Byretten Herning
- Tirsdag 8. Fyn. Julehygge med gløgg og æbleskiver
- Tirsdag 8. Uldum. Julekalas
- Torsdag 10. Aabenraa. Årets julefrokost
- Torsdag 10. Mårum. Klubmøde bemærk 19.00 Julefrokost
- Tirsdag 15. Kværkeby. Julefrokost kl. 18

Løb og arrangementer

August

- Lørdag 15.** Hylke Veterantræf og markedsdag i Skanderborg. Kl. 9.30 til 15.00 på pladsen ved Købmanden - Jubilæums-træf 2015
- Onsdag 19.** Aftentur i det fynske. Vi mødes mellem kl. 17.30 og 18.0 - Brylle Brugs, Hyldegårdsvej, 5690 Tommerup. Sluttes Langesø Slot, P-pladsen, 5462 Morud. Info Niels Jørgen Top, tlf. 40210510
- Lørdag 22.** Bakken. Fuldtegnet, stoppet for tilmelding.
- Lørdag 22.** Nordisk Veterantræf for Busser og Lastbiler på Havnen i Skælskør. Info: e-mail: ov@bushistorisk-selskab.dk
- Søndag 23.** Classic Car Træf. Søgårdlejren, Åbenrå Med Picnic, foredrag om Søgård's historie og Herregårdskoncert.
- Søndag 23.** Store Bilklub-dag på Krengerup Gods på Fyn.
- Torsdag 27.** Harald Nyborg Aftenture 2015. Amager (Tårnby), Kirstinehøj 60, 2770 Kastrup
- Torsdag 27.** Rundvisning på TV SYD i Kolding. AFLYST.
- Fredag 28. - søndag 30.** Automania – Silkeborg Automobilfestival har 10 års jubilæum i 2015. www.automania.dk
- Lørdag 29.** Hestekræfter i Horsens. VT 468.
- Lørdag 29.** Motorcykeltur fra Mårum til Orø. Tilmelding: rasmussen@sport.dk
- Søndag 30.** Jyllands Træf Hvidsted Kro, Randers. Arrangør: Dansk Vintage Motor Club

September

- Tirsdag 1.** Børnenes Køredag
- Lørdag 5.** Veteranlastbiltræf. kl. 10-16. Jysk Automobilmuseum, Gjern telf. 8687 5050. www.jyskautomobilmuseum.dk
- Søndag 6.** Fjordløbet 2015. Der køres fra Græstedgård i Ølstykke. Info VT 466.
- Søndag 6.** Jens Høstrups Efterårsløb, Horsens
- Søndag 6.** Legetøjsmarked Frederiksberghallen. Kl. 11.00 til 15.00 – gratis adgang
- Onsdag 9.** Aftentur i det fynske. Vi mødes kl. 17.30 - 18.00. hos Kildegårds Auto, Håndværkervej 6, 5854 Gislev. Turen slutter i Kværndrup.
- Lørdag 12.** Krudtværksfestival. Sjælland. Tilmelding til kontor@veteranbilklub.dk
- Lørdag 12.** Lundeberg v/ Lystbådehavnen - Fyn Kl. 18.
- Lørdag 19.** Kardanløb. Start Odense. Info: Jørgen Kastrup 3091 1941
- Lørdag 26.** Aars Stumpemarked. 9-16 Kontakt Peder Nielsen: 4027 6464 www.aars-stumpemarked.dk
- Lørdag 26.** Engländertræf på Sjælland. Mødested Løve. Info: VT 469

Oktober

- Søndag 4.** Swapmeet, Holbæk. www.swapmeet.dk
- Fredag 9.** Kultur natten 2015 ved Transportministeriet. Temaet i år er "De store og de små". Info VT 470.
- Lørdag 17. - søndag 18.** Fredericia Bilmesse og Brugtmarked. Kontakt Peder Nielsen 4027 6464, Fredericia. www.bilmesse-brugtmarked.dk

November

- Tirsdag 10.** Historisk Monte Carlo - Uldum Mølle. Carl Helmers fra Kolding fortæller om sin deltagelse i Historisk Monte Carlo Rally 2014. Info VT 471



Tilbagevendende aktiviteter i køresæsonen 2015

Hver ugedag			
Kalvø Badehotel	Tirsdage	Kl. 18.00	Kalvøvej 12, 6230 Rødekro
Cars and Coffee	Lørdage	Kl. 10-12	Skovshoved, Arne Jacobsen tanken.
Egeristræf - Jylland	Tirsdage ulige uger		www.veteranvest.dk
Faaborgtræf på Fiskerihavnen i Faaborg	Onsdage	Kl. 19.00 - Faaborg Røgeri Café	Info: Henning Sørensen, 6175 7472
AMFI Træf	Onsdage lige uger	Kl. 18.00	http://www.amfivestsjaelland.dk/
Havnetræf på Gl. Havn i Fredericia	Tirsdage	Kl. 18.00	
Dækspark i Gilleleje ved P-plads (Alfavej)	Tirsdage	Kl. 19.00	
Veteranbiltræf Bogense Havn - Mester Mole	Tirsdage	Kl. 18.00-22.00	
Hølken Strand - Odder	Onsdage	Kl. 16.30	
Havnetræf i Vordingborg	Tirsdage	Kl. 18-20	Info: Kim Clasen, tlf. 2619 3714
Toldboden, København	Tirsdage	Kl. 17.30	
Hevring Bike/Car meet, Djursland	Torsdage	Kl. 18.00-21.00	www.bikvecar-meet.dk
Varde Torv	Mandage	Kl. 18.00	Info: Jens Jessen, tlf. 2073 7471
Hver måned			
Classsic motor café Havnepladsen i Ringkøbing	Sidste torsdag	Kl. 18.00	www.kdakclassic.com
Havnetræf Kerteminde	Sidste onsdag	Kl. 18.30	Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249
Aftentur i det Fynske	3. onsdag	Kl. 17.30	
Lundeborg v/lystbådehavnen	2. onsdag	Kl. 18.00	www.dvk-egeskov.klubsider.dk
Storstrøms aftenture	2. tirsdag	Kl. 18.00	
Aftentur - Vejle Havn	2. onsdag	Kl. 19.00	Benedicte, tlf. 23241438 Poul V., tlf. 40445060
Karoline Træf i Middelfart	1. søndag	Kl. 12.00	Info: Bob Hansen, tlf. 2323 6706
Classic Motorcafé Ringkøbing Haveplads	Sidste torsdag	Kl. 18.00	www.interlink-marine.com
Veterantræf på Gram Slot	1. søndag	Kl. 12.00-16.00	www.gramslot.dk
Klintebjerg Havnetræf - Otterup	1. lørdag	Kl. 13-17	
Veteranbiltræf på Færch Torvet i Holstebro	1. torsdag	Kl. 17.00	www.veteranbiltraef.mgtc.dk
Svendborg Veteranbil-træf	Sidste lørdag	Kl. 13.00-17.00	www.veteranbilerne.dk

■ Aktiviteter, udlandet

Torsdag 10. – mandag 14. September.

Goodwood rejse, info Dorte Stadil, Udsolgt

Klubaktiviteter



Amager

**Sidste onsdag i måneden kl. 19.00.
Hørby Allé 11, 2770 Kastrup. Indkørsel fra Englandsvej.**

August intet møde.

August d. 27. Harald Nyborg aftentur fra H.N. på Kristinehøj med start kl. 19.00.

Amagergruppens mail er stadig åben for tilmelding, send mail til: amagerdvk.jbl@gmail.com. For modtagelse af info og nyhedsbrev.

Med venlig hilsen
Amagergruppen

Claus Sommer, tlf. 61703801
csommer1960@gmail.com

Østsjælland Klippinge

**4. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Nygade 3, 4672 Klippinge**

August d. 25. Her holder vi os til endnu en tradition. Karen og Ole Poulsen kommer og fortæller om deres sommeroplevelser.

Med venlig hilsen
Kai Wredstrøm
angliakai@dukamail.dk



Midtsjælland Kværkeby

**3. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Steffensgård, Kværkebyvej 79,
Kværkeby.
Vejen går op til gården lige overfor
kirken og slutter på gårdspladsen.**

August d. 18. Klubmøde, hvor vi gerne hører om jeres oplevelser fra sommerferien.

September d. 15. "NSU-Thomas" kommer med et spændende foredrag kl. 19. Der arbejdes med pro-

grammer for de øvrige møder. Følg med på DVKs hjemmeside.

Oktober d. 20. Mogens Geertsen fra det gamle familieejede bilfirma i Ringsted kommer og fortæller om løst og fast.

November d. 17. Virksomhedsbesøg. Vi kører direkte til ABC Industriegummi, Kværkebyvej 30 i Kværkeby - på samme side som kirken. Mødetid kl. 19.00.

December d. 15. Julefrokost kl. 18. Der kommer besked om tilmelding og priser på et senere tidspunkt.

Det skal stadig understreges, at den hurtigste og nemmeste måde, at holde sig ajour med eventuelle programoplysninger og ændringer på, er ved at tjekke hjemmesiden eller at ringe til mig.

Sekretær Erik Madsen,
tlf. 4063 3125
madsen.roskilde@city.dk
www.veteranbil.dk

Mødestedsleder Jan Lemming,
tlf. 2288 3829
jan.lemming@email.dk



Vestsjælland Løve

**Alle tirsdage holder vi klubmøde fra kl. 19.00 og vi har som regel et særligt arrangement den første tirsdag i måneden.
Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.**

Vi er tit hurtige til at arrangere en køretur, garagebesøg el. lignende, så kig i kalenderen på dvk-loeve.dk eller på veteranbil.dk.

Her vil du altid kunne finde lidt om hvad der sker næste gang i Løve.

Vi har også en mail-liste, så hvis du

vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.

Vi er som regel 5-15 veteranfolk i Løve hver tirsdag, hvor vi hygger os med kaffe og en masse bilsnak om alt fra Ford T til Lotus.

Alle er velkomne til at kigge ind, og hvis du ikke er medlem, kan du jo blive det senere!

Dirch Glad, tlf. 20848940
dirchglad@gmail.com
www.dvk-loeve.dk



København - Nordsjælland Nærum

**1. torsdag i måneden, kl. 18.30,
spisning og mødestart kl. 19.30.
3. torsdag cafeaften kl. 19.30.
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum**

Cafeaften: Holder lukket i juni, juli og august.

September d. 3. Foredrag og billeder fra oplevelser i årets Mille Miglia ved Klaus Hahn.

Oktober d. 1. Jaguar klubben kommer på besøg. Jaguar biler på plænen i Nærum. Foredrag om den store og eksklusive danske klub ved Mads Seyer-Hansen.

November d. 5. Besøg af den nystiftede køreforening YTCC (Herom nærmere omtale senere).

December d. 3. Året slutter med andespil.

ALLE er velkomne til at kigge ind til klubaftenen, også ikkemedlemmer, har du en ven, med interesse for gamle biler, så tag ham med.

Ideer og forslag til klubmøderne til:

Ernst Elholm, tlf. 24213631
ernst@elholm.se



Nordsjælland Mårum

2. torsdag i måneden kl. 19.30.
Værkstedsaftener: Starter kl. 19.00. Se kalenderen hvornår.
Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.

September d. 10. Michael H. Ahlstrøm fortæller om Mosquito NS906 styrtet i Gribskov. Om ftermiddagen, den 30. september 1944, havde Royal Canadian Air Force 418. eskadrille fire Day Ranger missioner til Tyskland, Østrig og Danmark. Missionen til Danmark, som blev udført af to Mosquito-jagerbombere, fik katastrofale følger for det ene fly og dets piloter.

Oktober d. 8. Snapsemanden kommer. Vores lokale snapseproducent i Vejby kommer og fortæller om de gyldne dråber, hvor han selv indsamler og fremstiller og nok en lille smagsprøve (mulighed for hjemkørsel).

Ib Rasmussen, tlf. 20263220
rasmussen@sport.dk
www.dvk-maarum.dk

Sydsjælland Engelholm

3. onsdag i måneden fra kl. 19.10.
Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje.
På Engelholm er parkeringen delt: De gamle holder foran hovedbygningen; nye biler henvises til pladsen nede mod syd.

August d. 19. Vi kører aftentur til en lokal vingård. Samling til sædvanlig tid på Engelholm. Bo Frederiksen har lagt en kort rute ad småveje hen til gården, hvor der bliver rundvisning.

Peter Bering, tlf. 55996089
pb@arkitektbering.dk



Fyn

Sidste tirsdag i måneden klubmøde kl. 19.00.
Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby.

August d. 25. kl. 18.30. Klubmøde og bagagerumsmarked. Fyld bagagerummet op med ting, du ikke selv har brug for, måske står en anden og mangler den ting du har.

September d. 29. Film om opførelsen af den Gl. Lillebæltsbro. For 80 år siden den 14. maj blev den gamle Lillebæltsbro indviet. Carl Wittrup fra Middelfart kommer og viser en film om både opførelsen af broen og nogle af de mænd der var med til byggeriet, fortæller om hvordan det foregik.

Oktober d. 13. Cafe/biblioteksaften. Film om Roskilde Ring. Den 5. juni 1955 blev Roskilde Ring indviet. I den anledning vil vi vise en film om opførelsen af jordbanen og de første løb, med den kendte speaker Finn Wagner.

Oktober d. 27. Foredrag med Præsten fra Nr. Broby. "Bilen på billedet fra Bellahøj" - om da familien Danmark pakkede campingbordet, fyldte termoflasken, foldede Esso-vejkortet ud, startede bilen og tog på tur. Snyder ikke jer selv for denne oplevelse.

November d. 10. Cafe/biblioteksaften.

November d. 24. Julefrokost kl. 18.30.

December d. 8. Julehygge med gløgg og æbleskiver.

Venlig hilsen
Anne Lise Gustafsson,
tlf. 62632051/22811954
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk
www.dvk-fyn-broby.dk



Syddjælland
DVK - Lillebælt

2. torsdag i hver måned kl. 19.00.
Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

John Andersen, tlf. 29782909
ja-ryesgaard@c.dk
www.dvk-lillebaelt.dk



Østjylland
Århus

1. tirsdag i måneden kl. 19.30.
Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Erik Nielsen, tlf. 8692 3943,
Jens Rasmussen, tlf. 2484 0013.
chevrolet@rasmussen.mail.dk
www.dvk-ristrup.dk



Nordjylland Stenum

**3. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej
25, 9700 Brønderslev.**

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjjet.

Kræn Hjortlund, tlf. 30337370
kraenh@hotmail.com
www.dvknord.dk

Vestjylland Spjald

**3. torsdag i måneden kl. 19.30.
Højgård, Holstebrovej 17.**

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.

Henning Knudsen, tlf. 97381264
hkknudsen@events.dk

Kristian Nørgård, tlf. 97166252
nsunuser@gmail.com
www.veteranvest.dk



Østjylland Uldum

**2. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Skolegade 25, 7171 Uldum.
Til alle møder på Møllen kan købes
kaffe, boller, øl og vand.**

September d. 8. kl. 19: Vi kører en lille tur omkring Uldum med et indlagt garagebesøg. Herfra tilbage til Møllen og kaffen.

Oktober d.13. kl. 19: Ikke fastlagt.

November d.10. kl. 19: Besøg af Carl Helmers, Kolding som vil fortælle om sin deltagelse i klassisk Monte Carlo 2014.

December d.8. Julekalas.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen, tel. 27231433,
jakobsen@skjerna.dk

Erik Hougaard, 40340049,
k.e.hougaard@mail.dk

Jens Heldgaard, 30562299,
heldgaard8700@gmail.com

Sydvestjylland Vesterhede

**Sidste mandag i måneden kl.
19.00.
Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig.**

Følg med på: www.dvk-sydvest.dk – der kan ske ændringer samt komme arrangementer med kort varsel.

September d. 5. Lørdag kl. 12.00 - 17.00. Træf i Ansager ved og i Skovlund - Ansager Hallen, Lærkevej 16, 6823 Ansager. Mød frem med gammel bil eller MC og du får pølser, øl, vand samt kaffe og kage. Der er

flere forskellige arrangementer bl.a. havetraktor træk!

August d. 31. kl. 19.00. I marts måned fik en fin gennemgang og fremvisning af Skamstrup Maskinstation. Nu skal vi se hvad der står af maskiner i hallerne i Nordenskov. Vi mødes på denne adresse: Sønderkovvej 120, Nordenskov, 6800 Varde. Tilmelding til Ove på: 2395 0721.

September d. 5. Lørdag kl. 12.00 - 17.00. Træf i Ansager ved og i Skovlund - Ansager Hallen, Lærkevej 16 - 6823 Ansager. Mød frem med gammel bil eller MC og du får pølser, øl, vand samt kaffe og kage. Der er flere forskellige arrangementer bl.a. havetraktor træk!

September d. 12. kl. 9.00 - 17.00. 15 års jubilæum. Åbent hus i mødelokalerne på Refshøjvej 49 i Vesterhede. Kl. 9.00 er der morgenkaffe med rundstykker, og senere på dagen er der frokost.

September d. 13. kl. 9.30 - 16.00. Dyrskue og veterantræf på gården Karensminde, Morsbølvej 102, 7200 Grindsted. Se mere om Karensminde: <http://www.karensmindes-venner.com>

Jørgen Jacobsen tlf. 20222729,
joergen@dvk-sydvest.dk

Ove H. Iversen tlf. 23950721,
ove@bbsyd.dk

Sydvestjylland Skjoldbjerg

**Sidste torsdag i måneden kl.
19.00.
Skjoldbjergvej 52, Skjoldbjerg.**

August d. 27. Vi mødes ved klubhuset kl. 19.00 og kører en tur derfra, og tilbage til kaffe.

Kontakt ved spørgsmål til:

Ib Rønne tlf. 22808112
skjoldbjerg52@gmail.com eller

Bruno Kold tlf. 20990026
kold@profibermail.dk



**Sønderjylland
Aabenraa**

**2. torsdag i måneden kl. 19.30.
Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.**

Juli d. 9. Vi mødes i klubhuset kl. 19.30 for at køre en tur "ud i det grønne/blå". Tag selv kaffe og kage med. Turen vil have en længde af ca. 30-50 km. Ved regnvejrer nyder vi den medbragte kaffe og kage i klubhuset.

August d. 13. Vi mødes kl. 19.00 til grillaften. Medbring egne drikkevarer og kød/pølser. Vi tænder op i grillen og sørger for salat og brød. Tilmelding senest mandag den 10. august til Kjeld 20234491 holm-nielsen@bbsyd.dk

eller
Erik 29669847
erik.kef@webspeed.dk

September d. 10. Almindelig klubaften.

Oktober d. 8. Der vises billeder fra Goodwood of Speed, England 2015.

November d. 12. Året der gik. Fortæl om spændende turer/oplevelser i 2015.

December d. 10. Vi mødes kl. 18.30 til "Årets julefrokost" med pakkeleg. Medbring venligst en pakke til en værdi af 20-25 kr. per person. Forventet kuvertpris kr. 130,00. Max. deltager antal vil være 45 personer. Så "først til mølle" tilmelding til Kjeld eller Erik.

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 20234491
holm-nielsen@bbsyd.dk

Erik From, tlf. 29669847
erik.kef@webspeed.dk

**Midtjylland
Herning**

1. mandag i måneden kl. 19.00.

**AUTO GALLERIET, Industrivej 1a,
7400 Herning.**

Juli d. 4. Sommerferie.

August d. 3. Sommerkørsel, Vrads Sande/Bræstrup.

September d. 7. NIEBUHR, Ikast.

Oktober d. 5. VP-Group, Viborg.

November d. 2. Bilernes Hus, Silkeborg.

December d. 7. Byretten Herning, Gløgg – AUTOGALLERIET.

Peer Bak, tlf. 97122914
peba@kabelmail.dk



"-Han har ændret testamente 3 gange! Hvem kunne også vide, at han har fået høreapparat!"



Nivå løbet – 25 års jubilæum

Tekst og billeder: Flemming Sørensen

Den 6. juni var der igen Nivå løb for 25. gang. Det er et meget søgt løb, og medlemmerne kommer fra nær og fjern for at deltage i veteranbilløbet, der starter og slutter på bibliotekstorvet i Nivå Center.

For 25 år siden, til det første løb, var der kun 10 startende, men løbet udviklede sig hurtigt og i de sidste mange år, har der været max deltagere på 65 køretøjer..

Alle deltagernes køretøjer bliver linet op på den store plads. Så de interesserede, der altid lægger vejen forbi den årlige begivenhed, kan se de fine biler. Der er frisklavet morgenkaffe og brød og hvad dertil hører til alle, også alle fremmødte der kikker biler.

Willibald må have en særlig forbundelse, for lørdagen bød på den dejligste lune sommerdag i år.

Løbet har to ruter, som begge starter og slutter i Nivå Centret, og som er lavet således at man møder de andre løbsdeltagere som modkørende, en rigtig sjov ide, når man kører på de smukke småveje i det skønne Nordsjælland. I år spiste vi frokosten på Flynderupgård Museet, som viser landkulturen og kulturlandskabet udenfor byen, historien om bønderne og fiskernes liv og levned.



Efter frokosten gik turen tilbage til Nivå centeret, hvor der var gavekort og vin til alle deltagerne. Det var en rigtig dejlig dag.

STOR TAK til Willibald, vi glæder os til 2016.



Amager



Eremitagen

En rigtig sommeraften, var det onsdag den 1. juli og en køretur til Eremitagen var en fin afslutning på dagen.

Hele 4 forskellige bilklubber havde fundet vej herud og folk hyggede sig og kunne besigtige forskellige biler, der var vel ca. 40 biler tilstede.

Hermed et par stemningsbilleder fra mødet.

Hilsen
John Laursen
og Thom Bang Pedersen

Alvis Speed 20 Cross & Ellis Tourer, tilhører Hugo Bech i Holte. Solgt i Skotland 1934.





Anne og Jens Bagge, Aabenraa, ved deres flotte RR Silver Cloud fra 1962. I baggrunden ses en Mini Cooper S med MKP campingvogn

Årets Englændertræf i Løgumkloster lørdag den 13. juni

En del deltagere deltog om fredagen i fællespisning, køretur i området samt aftenkaffe. Om lørdagen var der torvedag med boder og ikke mindst træf med engelske køretøjer, lige fra traktorer, motorcykler og biler.

Alt fra Austin til RR kunne man beundre på pladsen. Selvom vejret ikke altid viste sig fra den pæne side, var stemningen god. Vi blev budt på rundstykker og kaffe, som vi kunne indtage i det opstillede festtelt, ved ankomsten. Så var arrangementet skudt godt i gang.

Mange havde medbragt stole og borde, som blev placeret mellem bilerne. Picnickurvene fundet frem og den medbragte mad blev nydt i godt selskab. Mange ejere fra hele landet sætter hinanden stævne den dag. Vinterens projekter blev nøje studeret og fik anerkendende kommentarer med på vejen.

Ursula og Bent Jessen fortjener stor ros for deres arbejde med arrangementet. Desværre fortalte Bent os, da vi kørte ind på pladsen, at det nok var sidste gang Englændertræffet ville blive afholdt i Løgumkloster. Mange ting er blevet mere bureaukratiske i forbindelse med afholdelse af den slags arrangementer. Håber dog der findes en løsning inden næste år. Hvor finder vi, med engelske køretøjer, ellers så mange forskellige mærker og varianter samlet på et sted?

Tak for et godt og hyggeligt arrangement.

Med venlig hilsen

Alice og Kjeld Holm-Nielsen
Sønderborg



Austin 1300 Countryman 1970, ejer Bøje Hansen, Grindsted



Flot Wolseley Six Eighty. En sjældenhed på vores veje



Grejsdalens Esso Service, flot kørende i Morris Minor 1000 Pickup fra 1969. Flot arbejde



På billedet ses bl.a. en MGA fra 1956, samt en Austin Healey 3000 MK3 årgang 1965



Panther J72 årgang 1973, ejer Frede Nielsen. Triumph 2000 årgang 1972, ejer Thomas Nielsen. Sunbeam Rapier 1968, ejer Ole Nielsen



Så er der tid til frokost. Ved bordet ses Lars Hugo Kristiansen og medkører Lilian. Desuden Finn og Erika Christiansen samt Alice H.-Nielsen



Hillman Minx. I dag et sjældent syn. Dejligt at se så flot et eksemplar på træffet



Alice Holm-Nielsen ved Vanden Plas Princess 1300, årgang 1971. Ved siden af ses Finn og Erika Christiansens prisbelønnede Austin Healey 3000 MK3 fra 1967



Både fly, veteranbiler, traktorer og motorcykler havde fundet vej til Vanggård i Stenum. Flyet er en KZ-V77 (7) fra 1947, der har været anvendt i flyvevåbnet. Drives nu af en pensionistgruppe på Flyvestation Aalborg.

Vinger og dæk Vanggård, Stenum

Af Sarah Magnusson

Lørdag d. 13. juni 2015 stod et par hundrede mennesker på Vanggård i Stenum med blikket vendt mod en grå, nordjysk himmel. De spejdede hverken efter sol eller regndråber – men efter fly. Små privatfly, der snart ville lande på den græsklædte landingsbane.

Fjernede man et øjeblik opmærksomheden fra himlen og i stedet kastede sit blik mod mere jordnære forhold, blev man ramt af et imponerende syn af sirligt parkerede veteranbiler, traktorer og motorcykler.

25-års jubilæum

Siden 1990 har man på det nordjyske landsted Vanggård hvert år holdt et åbent sommerarrangement. I 25 år har Vanggårds græsplæne derfor været fyldt med motorentusiaster og andre interesserede én gang om året. De mange fremmødte er kommet igen år efter år for ikke at gå glip af flyopvisninger, flotte motorcykler, festlig stemning, kage og litervis af kaffe.



Det samme gjorde sig da også gældende i år. Dansk Veteranbilklub, US Car Club Hjørring, en lang række andre motorkøretøjer, 11 privatfly og 8.klasse fra Tolstrup-Stenum Fri-skole stod nemlig for underholdningen på Vanggård denne dag.

Som gæst kunne man derfor både beundre blankpolerede veteranbiler

samt blive begejstret over kraftige motorcykler og store traktorer. Herudover kunne man få et sus i maven ved at kigge på små privatfly, der dansede hen over himlen uden at tage hensyn til, hvad der var op og ned. Dette sus kunne man så skylle ned med en kop kaffe og et stykke kage.



Kagebord og studietur

8. klasse fra Tolstrup-Stenum Friskole solgte kaffe og kage til de mange gæster for at tjene penge til deres studietur til USA. Eleverne var placerede indendørs i Vanggårds lade, og de nød indimellem godt af, at vejret denne dag var præget af ustadighed. De mange gæster søgte nemlig af og til ly for regnen – og findes der nogen bedre måde at fordrive ventetiden på end at spise lækker kage og drikke varm kaffe? I hvert fald var alle meget begejstrede over elevernes konditorkundskaber. Og mon ikke, at eleverne kom et skridt tættere på deres USA-tur?

Ja, der var i den grad noget at komme efter for alle i Stenum denne dag. Der er da heller ingen tvivl om, at både børn, unge og ældre nød en dag fyldt med "vinger og dæk" på Vanggård.



Jens Høstrups forårsløb 2015

Tekst og billeder: Jens Høstrup

Klokken var 09.00 da alle 101 deltagere på løbet stod klar til at gå til bords på Restaurant Låsby Kro. Efter et veloverstået morgenbord begav vi os så ud på ruten hvor vi på hyggelige biveje kørte igennem Gjernerbakker og kom frem til første stop hvor vi skulle besøge CC-Cars. Her blev vi budt velkommen af Christian Jensen som er ejer af det store bilhus og som kunne fortælle lidt om firmaets drift og omsætning. Vi blev budt på kaffe og hjemmebagt kringle som hans frue netop havde bagt til lejligheden.

Turen gik nu videre mod Frijsenborg hvor vi skulle nyde en god gammeldags søndagsmiddag (Flæskesteg m/ sprød svær + Fløderand m/frugter). Veltilpasse og godt mætte satte vi os så igen i bilerne for at sætte kursen tilbage mod Låsby Kro hvor eftermiddagskaffen med lagkage ventede. Vi fik nu afviklet uddelingen af de mange sponsorgaver og, da det for mit vedkommende, var sidste gang jeg stod som tilrettelægger af forårsløbet kunne jeg præsentere de nye løbsarrangører.

Idet jeg takker alle som har deltaget på mine mange forårsløb vil jeg samtidig bede jer tage godt imod det nye hold som nu vil køre løbet videre og muligvis tilføje løbet nye ideer! Jeg takker samtidig alle sponsorer og håber at de stadig vil bakke op om mine efterårsløb som jeg vil koncentrere mig om for fremtiden.





Toldboden

Tekst og billeder: Flemming Sørensen

Billeder: Flemming Sørensen og Jens M. Nicolaisen

Om tirsdagen er der dækspark på Toldboden i København. Man skal ikke melde sig til, man møder bare op hvis lysten og vejret er til det. Det er et utroligt dejligt sted, der på havnekanten, der kommer mange forskellige biler. Der er mange gamle klassikere men også nye specielle biler møder op. Det vigtigste er interessen for biler. Der er en Cafe, hvor de fremmødte kan få en gratis kop kaffe, og har man lyst, kan man købe mad, vin, øl, osv. Man kan følge det på Facebook.

<https://www.facebook.com/toldbodencopenhagenclassic?fref=ts>







STYRKEPRØVEN 2015

Tekst: Torben Aggerbeck

Fotos: Torben Aggerbeck, Dorthe Stadil, Uffe Mortensen

Billedtekster: Torben Aggerbeck, Dorte Stadil

I år var det første gang at undertegnede deltog i det skandinaviske veteranrally Styrkeprøven, som afholdtes for 38 gang, denne gang i Danmark omkring Ringsted den 24. og 25. juli.

Da min codriver Finn Foxdal og jeg kommer fra Bornholm, fandt vi det klogest at sætte mit deltager-køretøj en Ford model T speedster fra 25 på en trailer. Der er trods alt 150 km. til Sørup Herregård, hvor vi og de andre ca. 200 deltagere blev forment indkvarteret.

At deltagerne i mange tilfælde nærmer sig alderen på deres køretøjer, der som bekendt skal være fra før 1926, blev vi gjort bekendt med i

arrangør Peter Berings velkomsttale, idet han desværre kunne meddele at 2 af tilmeldte deltagere var afgået ved døden før løbets start. Et minuts stilhed, fint!

Der var i alt 88 startende køretøjer, deraf to motorcykler, Triumph model H 1921 og Nimbus kakkellovnsrør 1923. 34 køretøjer fra Norge og 17 fra Sverige, imponerende! Resten danskejede.

Der blev startet i aldersrækkefølge. Nr. 1: Cadillac model A 1903 som alderspræsident, hjemtaget fra USA for et par år siden af Buick-specialist Martin Andersen. Morsomt nok var de første 4 alle Cadillac og vi var kun nået til 1909.

Derefter selvfølgelig en del Ford T, men sandelig også mange sjældne køretøjer. Endda nogle mærker som undertegnede med beklagelse aldrig havde hørt om, pinligt!

Da vi var nået til startnummer 41, var alle køretøjer før, over 100 år gamle - vi lader billedet stå et øjeblik!

Et køretøj stak lidt (eller meget) ud, startnummer 10: En Stanley Steamer model 70 fra 1910, nyligt hjemtaget fra USA af damp-specialist Per Nielsen. Et helt vidunderligt fartøj, som tiltrak behørig opmærksomhed.

Det tager mindst en halv time at gøre sådan en sag køreklar. Der er



Martin Andersen kryber i skjul for fotografen bag sin Cadillac 1903, løbets ældste bil.



Åke Lindell, start nr. 3, i sin Cadillac Model K fra 1906



Jørgen Sjøntoft på Triumph Model H fra 1921 og Lars Hartmann-Petersen i AC 12/24 Royal fra 1924, klar til start.



Ole Callesen og Annette Desiree Minch på Nimbus A (kakkellovnesrør) fra 1923





Per Nielsen, Stanley Steamer model 70 fra 1910



adskillige liter vand som skal på kogepunktet, opvarmet af en brænder som i dag kører på en blanding af benzin og diesel. Oprindeligt anvendtes petroleum, men petroleum i 2015 er ikke det samme som i 1910. For øvrigt er forbruget af vand ca. 100 liter pr. 60 km, så der var noteret: vand til dampvogne på forskellige lokaliteter i vejbeskrivelsen. Per fortalte meget beskrivende om drift og kørsel af sligt køretøj til de mange interesserede.

Undertegnede var heldig at få en prøvetur. Fantastisk - helt lydløst, næsten, kun et lille puf engang i mellem og en duft som fra et damplokomotiv, herligt. Næsten som at køre i en Tesla - bare meget sjovere.

En anden veteran som genererede sammenstimlen, var en Cadillac drosche årgang 04, tilhørende initiativtageren til styrkeprøven for 38

år siden Trygve Krogsæter fra Oslo. Han havde købt undervognen alene i Stockholm og brugt 17 år til at opbygge karossen efter selvavede tegninger, som han havde fået lov til at fremstille efter 3 Cadillac 1904 vogne, stående i USA. bl.a. på museet i Nevada. Ægte entusiasme!

Den var forsynet med et tidstypisk taxameter og kurveflettede sidetaske - gulf!

Vejret d 24. var heldigvis hæderligt, men vi frygtede alle forudsigelsen for dagen efter. Og den holdt desværre - regn og blæst.

Ruten var begge dage ca. 80 km, særdeles passende. Vi kørte i det smukke danske høst-landskab på små hyggelige veje, uden egentlig at møde mange moderne plastic-køretøjer (de holder sig jo på de overfyldte motorveje).

Vel tilrettelagt af Peter Bering med

frokost- og kaffestop på udvalgte lokaliteter, så vi og vore udenlandske gæster fik en fin oplevelse af Sydsjælland med flere godser og gamle gårde som stop.

Som meddelt øsede det ned sidste køredag, så vi var ikke særlig opstemte ved at skulle køre speedster uden kaleche og med lav forrude.

Heldigvis var vor øbo fra Nexø, Johannes Anker kørende i sin Chrysler G 70 fra 25. Den havde kaleche og bagsæderuder. Der fik vi lov til at sidde med, i læ for vejrliget, så selv om det klarede op ved middagstid, var det en hyggelig fordel.

Opholdet på Sørup Herregård (4 stjernnet hotel) var superbt og med en fornøjelig festmiddag den afsluttende aften, var vi meget tilfredse og kan kun anbefale deltagelsen i Styrkeprøven fremover.



Cadillac drosche 1904, tilhørende styrkeprøvens fader Trygve Krogssæter, Oslo.



To dejlige damer fra Sverige.



3 stk. Citroën 5HP – 1922 og 2x 1925.



Start nr. 69 Ole Callesens Kakkelovnsrør og start nr. 43 Lance Henningsens Cadillac Type 53, 1916.

STYRKEPRØVEN



Liesel og Per Boman i deres Chalmers Six Touring, 1922. Det er også deres bil set bagfra på bagsiden af dette blad.



Jørgen Sjøntoft med behørig gul vest, så han ikke bliver overset i trafikken



Iver Jensen i klubbens Swift fra 1913



Kirsten Utke og Viklit Graae Jørgensen i deres 7-personers Pierce-Arrow Touring fra 1919



Jan Olander i Overland 59T har travlt og suser forbi Kirsten og Karl Dresler i deres Brush Roadster, 1911



Johan Steffen Fivelstad med familie i 7 personers Studebaker Big Six touring.



STYRKEPRØVEN



Per Nielsen tanker vand på Stanley'en – efter hjemkomsten lettes trykket på kedlen. Godt at stå i behøring afstand.



Efter en improviseret pause med dejlig udsigt og god snak, måtte Torben Aggerbeck travstartes. Ford T Speedster, 1925.





Inge og Torben Hansens Ford T pickup fra 1925.



En af de 13 yngre købere under 35 år, Felicia Oleson fra Sverige, i sin Studebaker Big Six Touring, 7 personers fra 1920



Opel 1912 var der to af, her er det Niels S. Madsens urestaurerede velpatinerede eksemplar.

STYRKEPRØVEN







Svar

Hans Møller Hansen har sendt tre gamle billeder af biler fra Kruså Kobber og Messingfabriks første biler, som han gerne vil have identificeret. (VT 468 -red). Men det er ret vanskeligt da ingen af billederne er ret gode.

På billedet af direktionsvognen mangler desværre et stykke forrest på bilen så halvdelen af køleren mangler, så en identifikation kan ikke blive så sikker som jeg kunne ønske mig. Men jeg mener at det sandsynligvis er en Opel fra ca. 1914, Opel fabrikken havde dengang et meget omfattende modelprogram ikke mindre end 7 forskellige personvogns modeller i yderst forskellige størrelser og jeg tror det er en af dem mellemstørrelsen men jeg tør ikke komme med et bud på hvilken.

Billedet af lastvognen foran hvad jeg formoder er fabrikken, er desværre ikke så skarpt som jeg kunne ønske mig. Men jeg mener at bilen må være en Mulag, sandsynligvis

en 4½ tons model L-56 fra perioden 1911-13. I 1913 blev fabrikken overtaget af Mannesmann koncernen og bilerne kom siden hen til at hede Mannesmann-Mulag. På billedet bemærker man at vognen tilsyneladende ikke er indregistreret. Om det skyldes at den har været så ny på pladsen så det ikke er blevet gjort endnu, eller om der har været regler i Tyskland om at lastbiler kunne slippe for indregistrering det ved jeg ikke.

Det sidste billede af lastvognen med folkene med skovlene, er desværre så uklart at jeg ikke tør komme med et bud på hvad det kan være for en, man kan dog se at det er en konventionelt opbygget mindre lastvogn og den er formentlig fra den første halvdel af 20'erne.

Med venlig hilsen

Erik Nielsen
8362 Hørning



Kommentarer

I VT juli side 34 skriver Villy Poulsen om Messerschmitt at den havde en "MC-motor med fire gear – alle fremadgående. Ved bakning måtte man ud og skubbe."

Så simpelt var det nu ikke. Jeg havde selv som ung en Messerschmitt (som jeg desværre byttede til fire hjul), og den kunne i den grad bakke. Man slukkede for motoren, ventede til den faldt til ro, drejede nøglen til bak, hvorved tændingspunktet forsattes så den derefter startedes med modsat omdrejning, og så havde man også fire gear baglæns.

Jeg prøvede selv en sen natte time at komme op i tredje gear baglæns ned ad Ordrupvej, en uforglemmelig oplevelse!

Med venlig hilsen

Jens Breinegaard, Museumsdirektør
Danmarks Tekniske Museum



Villy Poulsen skriver i sidste nummers interessante artikel om kabinescootere, at Messerschmitt'en ikke havde bakgear, så man måtte ud og skubbe. Det er korrekt, at gearkassen ikke havde bakgear, men den havde faktisk fire bakgear, hvilket gav datidens ungersvende anledning til at afprøve mod og evner om største hastighed baglæns.

Sagen var, at skulle man bakke, så standsede man motoren, vippede en kontakt og startede igen, nu med selvstarteren – som var en dynastarter (kombineret starter og dynamo) - kørende baglæns og motorens startede prompte – formodentlig på temmelig lav tænding. Og så kørte man baglæns! Processen tog lidt tid, hvilket jeg ved af egen erfaring fra, når man holder på tværs af en linie 6 i København, hvor vognstyren ikke har andet at lave end klimpre konstant med klokken!

Med venlig hilsen

Ole W. Berg



Børnenes køredag

Et par glade billeder fra sidste år.
Se invitationen side 35!

Hvordan bruger vi vore gamle biler?

Forleden var min kone og jeg en 2-dages tur i Jylland i Riley 'en fra 1934. Mens vi tankede op på en tankstation på Fyn, kom en yngre mand hen og spurgte om det var min bil? Ja, det var det da og så spurgte han, hvorfor vi var ude at køre i den? Først forstod jeg faktisk ikke hvad han mente, men så fortsatte han med at spørge, om der var et stævne? Hvorefter jeg forklarede, at vi bare havde været lidt rundt i Jylland på egen hånd og nu skulle hjem til Helsingør. Vil det sige, at man godt bare må bruge sådan en gammel bil til at køre rundt i? Ja, naturligvis! – den er da indregistreret og på nummerplader! Han var sød og interesseret, men hans spørgsmål fik mig til at forstå, at i hvert fald hans oplevelser af gamle biler var begrænsede til forskellige arrangementer, hvor gamle biler kørte i kortege eller var udstillede.

Så tænkte jeg efter og det gik op for mig, at jeg i de to dage, hvor vi nok kørte 900 kilometer, ikke havde mødt én eneste gammel bil. Kun en Amerikaner fra 50'erne og en Triumph fra 70'erne. Det er faktisk efterhånden meget sjældent at se en rigtig gammel bil i den daglige trafik!

Jeg synes det er ærgerligt, når man tænker på hvor mange medlemmer vi er i Veteranbilklubben og hvor mange brugbare biler vi tilsammen har. Jeg frygter også at den udvikling kan bane vejen for begrænsninger i vores brug af bilerne, for hvis kun ganske få bruger deres gamle bil som sommertransportmiddel, kan man let argumentere for, at de kun må bruges til opvisning, løb, udstilling osv. i forud anmeldte arrangementer.

Måske maler jeg Fanden på væggen, men jeg synes desværre også det

er lidt trist at se bladet fyldt med billeder fra diverse sammenkomster, hvor hele p-pladsen eller græsplænen er fyldt med skinnende, nypudsede klenodier. Det er da fint nok med sociale sammenkomster og dækspark, men bilerne er efter min mening til at køre i og jeg holder da meget mere af at køre afsted i mit eget tempo og efter mit eget hoved, end at ligge i en lang kortege og genere den øvrige trafik.

Jeg vil derfor gerne opfordre de ærede medlemmer til simpelthen at bruge deres biler så meget som muligt, så vi vænner de øvrige trafikanter til, at vi er nogle stykker, der kører rundt i gamle biler – og at det ikke er et problem!

Svend Algren



Standard Vanguard
(serie 2), 1953-56

STANDARD

VANGUARD

Standard Del 2

– et flag, en kvalitetsbetegnelse eller et bilmærke?



Af: Jens Ørvad

Vanguard- motoren

Standard Vanguard var en helt ny bil i 1947/48. Selv motoren var ny og havde intet at gøre med Standards tidligere motorer. Den var fra starten en 4-cylindret, topventilet motor på 2088 ccm og som udviklede 68 hk. Desuden havde den "våde" udskiftelige foringer, som gjorde det nemt blot ved en ændring af den indvendige diameter af foringerne at kunne ændre en motors cylindervolumen. En hovedreparation af motoren kunne gøres på få timer. Det er ofte blevet nævnt, at motoren var tydeligt inspireret af motorerne i Citroëns Traction Avant modeller.

Planen var, at denne motor skulle fremstilles i Banner Lane-fabrikken, hvor det nu var ved at være slut med militærproduktion.

Motoren blev en legende efter at den havde bevist sin holdbarhed; engelske motorjournalister er blevet citeret for at have skrevet, at "der er

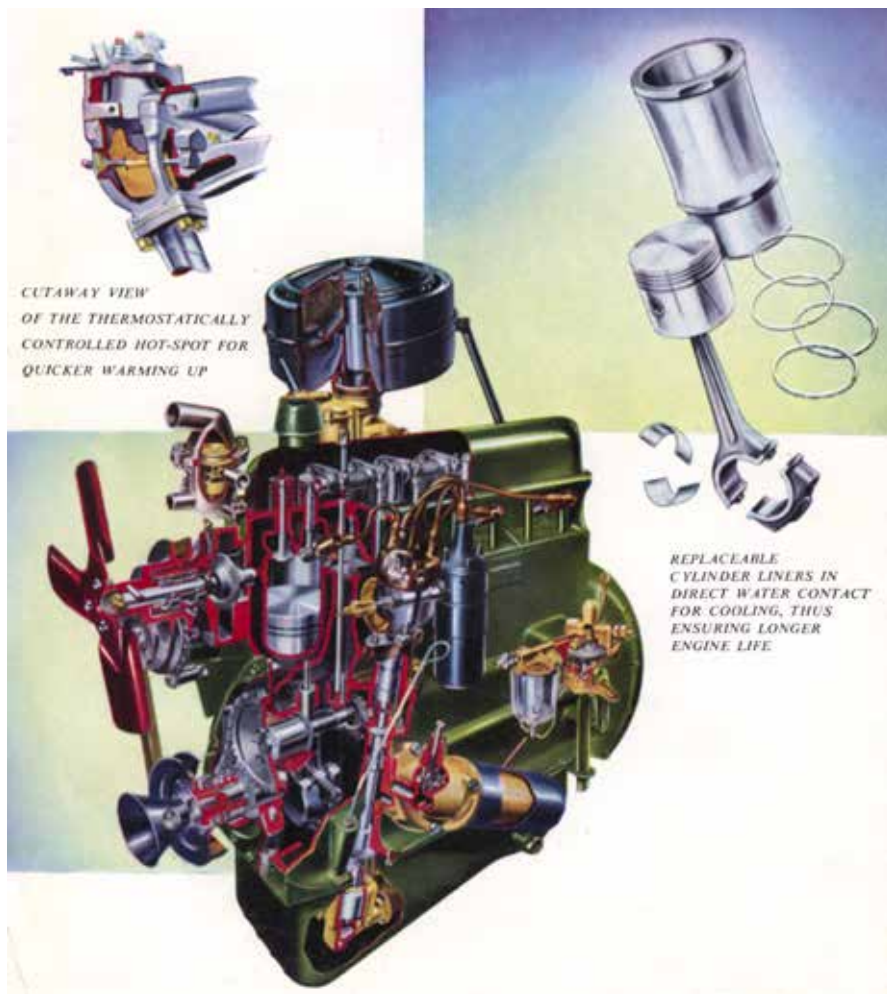


noget godt i enhver; Standard Vanguard har en fremragende motor".

Vanguard-motoren blev efterhånden også populær til mange andre formål. Magasinet "Practical Classics" havde i 2005 en artikel med overskriften "Not so Standard", hvor man stiller spørgsmålet: "Hvad havde en grå Ferguson TEA-20 traktor, en Morgan Plus 4, en Triumph TR2, en Swallow Doretti og en Peerless GT til fælles?" De blev alle drevet af den 4-cylindrede Vanguard-motor med forskellig slagvolumen og tuningsgrader.

Morgan

Standard begyndte allerede i 1939 at levere motorer til Morgan. Der var ikke tale om en eksisterende motor fra Standards program men om en



ny topventilet motor på 1267 ccm., som ydede 40 hk. Denne motor blev anvendt i Morgan 4/4 indtil 1950, hvor den blev afløst af Standard Vanguard-motoren i 2088cc-udgaven med en enkelt Solex karburator. Modellen kom til at hedde Morgan Plus 4. Morgan erstattede dog Vanguard'ens 3-trins gearkasse med en 4-trins Moss-gearkasse.

Sanders var ven med John Black, Standard Motor Co, og det førte til, at det blev Standard Triumph, som skulle levere drivlinjen til den ny sportsvogn, som de tre ovennævnte herrer ville fremstille.

Karrosseriet blev designet af Frank Rainbow, og bilerne blev bygget hos Swallow Coachbuilding Company, der

oprindeligt var Swallow Sidecar Company, som William Lyons, Jaguar, var medstifter af. Swallow var senere blevet en del af TI-gruppen, hvorefter navnet blev ændret. Doretti'en var bygget på et rørchassis med et karrosseri, hvor de indvendige elementer var af stål, medens den udvendige beklædning var af aluminium.

Doretti-navnet kom fra Andersens datter, Dorothy, som havde et firma i Californien, der solgte udstyr til sportsvogne under navnet Doretti.

Den nye sportsvogn blev introduceret på London Motor Show'et i 1954, hvor den af pressen blev omtalt som udstillingen smukkeste bil. Det var en vellykket bil; så vellykket at Jaguar, som var en af TI's store kunder, gav TI et ultimatum: Stop salget af Doretti'en eller vi (Jaguar) finder en anden leverandør. TI bøjede sig for Jaguars krav og stoppede produktionen, efter at der var lavet 276 Doretti'er.

Swallow Doretti-projektet blev imidlertid skæbnesvangert for John Black. Under en prøvekørsel af Doretti'en i slutningen af 1953 blev han alvorligt kvæstet og kom sig aldrig helt efter sine kvæstelser. Det benyttede Standards bestyrelse og den daglige leder, Alec Dick, sig af, idet de afsatte Sir John Black fra sine poster i selskabet ved årsskiftet 1953-54, hvorefter Alec Dick blev topchef.

Swallow Doretti

Ophavsmændene til Swallow Doretti, som blev produceret i perioden 1953-55 var først og fremmest direktøren for firmaet TI (Tube Investments), Eric Sanders, der var storleverandør til den engelske bilindustri af bl.a. karrosseristål, aluminium og røremner og en anden TI-medarbejder, Frank Rainbow, der på det tidspunkt arbejdede på et projekt til en karrosserifabrik i Wales. Under et besøg i USA havde Sanders truffet Arthur Andersen, som var chef for kabelfabrikken Rome Cable. Anderson var interesseret i at fremstille en sportsvogn til det amerikanske marked.



Swallow Doretti 1954

Peerless GT

James Byrnes, ophavsmanden til den bil, der skulle blive kendt som Peerless GT, var en succesrig restauratør og hotelejer. Han var motorsportsentusiast og drømte om at få bygget sin egen sportsvogn. Han kontaktede en kendt, lokal konstruktør og tuning-specialist, Bernie Rodger, om sit ønske.

Ideen om en hurtig racerbil blev dog hurtigt opgivet, og Byrnes og Rodger enedes i stedet om at investere i en bil, som måske også kunne blive en kommerciel succes, en GT produceret i små antal og til en fornuftig pris, bl.a. ved brug allerede kendte komponenter.

James Byrnes' restaurant, The Saxon Mill, i Warwick tæt ved Avon-floden blev ofte frekventeret af Standard-Triumph-ledelsen, så det var naturligt for Byrnes at involvere ST-folkene i projektet med henblik på at anvende komponenter fra dem; først og fremmest Vanguard-motoren. Forfatteren har ved flere lejligheder selv besøgt the Saxon Mill med Standard-Triumph-ledere og kan bekræfte stedets den gang høje standard.

ST besluttede at støtte projektet, og den første prototype var klar i begyndelsen af 1957. Den var bygget på en gitterramme beklædt med en aluminiumskarosse og havde de Dion baghjulsophæng.

Bilen havde imponerende præstationer med Vanguard motoren i TR

3-version, hvor den gav en tophastighed på 120 miles (ca. 193 km.) og 0-60 miles på 10 sekunder. På det tidspunkt blev yderligere en person involveret i projektet, John Gordon, en ven af Byrnes og også bilsportsentusiast. Gordon mente at bilen var for lille og foreslog at konceptet blev ændret til en 2+2 coupé.

Kort fortalt blev der lavet en ny prototype, nu med en motor på 2138 cc og 104 hk, som blev vist på biludstillingen i Paris i efteråret 1957. Den blev meget positivt modtaget, men det viste sig, at det blev for dyrt at fremstille karosseriet i aluminium og produktionsmodellerne blev derfor forsynet med glasfiberforstærket plastickarosse. Som et led i markedsføringen af bilen, blev den tilmeldt til deltagelse i 24 timers-løbet på Le Mans-banen i Frankrig, hvor den overraskende vandt sin klasse og blev nr. 16 i det totale resultat.

Desværre var forløbet ikke problemfrit og trods den positive modtagelse i både Europa og USA blev det kun til et salg på ca. 325 biler.

Projektet overlevede dog i flere varianter, bl.a. dannede rørchassiset rygraden i de senere Gordon-Keeble sportsvogne med Rover's (Buick) V8-motor.

Harry Ferguson

Salget af Vanguard-motorer til Morgan og senere til Peerless og Swallow bidrog sikkert ikke til et større



overskud hos Standard; men endnu en gang var heldet – eller talentet – med John Black. På samme tid som Vanguard'en var under konstruktion, dukkede der en genial traktorkonstruktør op i billedet: Den irskfødt Harry Ferguson. Ferguson havde allerede før 2. verdenskrig opfundet sit geniale, hydrauliske 3-punkts ophængssystem til redskaberne på traktorer, som gjorde, at det ikke længere var nødvendigt at have tonstunge traktorer, som de amerikanske Fordson og International.

Ferguson havde før krigen et samarbejde med David Brown, som også blev ejer af Aston Martin/Lagonda. Senere tog Ferguson til USA og fik et samarbejde med Henry Ford senior. Samarbejdet førte til en salgssucces, Ford 8N, som blev den mest solgte traktor nogensinde i USA.

Samarbejdet mellem Henry Ford og Harry Ferguson endte brat i 1945, og Harry Ferguson vendte tilbage til Europa, hvor han forudså, at der efter krigen ville blive et kæmpebehov for traktorer. Han skulle finde et produktionsanlæg, og det fandt han - efter at han havde været i kontakt med Lord Nuffield (Morris) - hos Standard Motor Co. i den næsten tomme Banner Lane fabrik i Coventry. I begyndelsen blev traktorerne forsynet med amerikanske Continental-motorer, som krævede dyrebar fremmed valuta.

Da Vanguard-motoren var klar, viste det sig, at den ville være ideel i Ferguson traktoren. Det krævede konstruktionsændringer af motorblokken, fordi den indgik som et bærende element af forhjulene af traktoren. Fra starten var cylinderboringen 80 mm og med en volumen på 1850 cc i modsætning til Van-



Peerless GT



Triumph TR2 – med Vanguard-motoren på 1991 ccm og to SU-karburatorer

guard'ens 85 mm og 2088 cc, men ellers kunne motoren stort set uændret anvendes i traktoren.

Allerede i 1948 producerede Banner Lane-fabrikken flere traktorer end Canley-fabrikken producerede biler. I 1953 blev Harry Ferguson Ltd. sluttet sammen med den canadiske fabrikant af landbrugsmaskiner, Massey-Harris, til det som senere fik navnet Massey-Ferguson.

Triumph

Selv om Standards direktør John Black officielt vedkendte sig den britiske regerings "Énmodels-politik" og fik meget ros for det, afholdt det ham ikke fra at producere og markedsføre en modelserie under Triumph mærket: Triumph 1800 Saloon og Roadster. Disse biler var hovedsageligt baseret på komponenter fra tidligere Standard-modeller men med helt egen karrosseristil, og de havde intet at gøre med de berømte førkrigsmodeller fra Triumph, hvor bl.a. Donald Healey havde haft en finger med i spillet.

Efter introduktionen af Standard Vanguard skete der en fornyelse af Triumph-modellerne, idet man bl.a. gik over til at anvende Vanguard-motoren og stort set Vanguard-chassis'et til disse modeller, som derefter blev markedsført som Triumph Renown og Triumph Roadster.

Den første store satsning på en efterkrigsmodel fra Triumph var imidlertid Triumph Mayflower, som med sine knivskarpe karrosseriliner ikke delte udseende med nogen andre biler i sin prisklasse. Ideen var selvfølgelig at give et produkt, som udstråle eksklusivitet i stil med de store klassiske engelske mærker. Men det er en helt anden historie.

Efter Massey-Ferguson

Standard Motor Co. afstod senere Banner Lane-fabrikken til MF og er formentlig blevet pænt betalt for dette. Det gav et frisk pust til Standard, men man nåede hurtigt bunden af penge-kassen for at skaffe midler til at finansiere udviklingen af en ny model til afløsning for Standard 8 og 10-serierne. Det endte med, at bus- og lastbilfabrikken Leyland Motor Coporation i 1960 købte Standard-Triumph og dermed reddede firmaet fra en konkurs.



Den ny model, Triumph Herald, blev sammen med Leyland som ny ejer, et vendepunkt for Standard, både hvad angår ledelse, økonomi og produktudvikling. I forbindelse med Leyland's overtagelse af Standard-Triumph blev det meste af topledelsen udskiftet.

Allerede da Vanguard serie 2 blev præsenteret, var Standard-folkene godt klar over, at det var tvingende nødvendigt hurtigst muligt at få en Vanguard-afløser på banen. Konkurrencen voksede konstant fra både tyske, franske og italienske fabrikker. Vanguard'ens design var trods alt inspireret af en Plymouth fra 1939.

Belgrove havde sin egen idé om, hvordan en ny Vanguard skulle se ud. Han tog i 1952 udgangspunkt i Triumph Roadster'en fra 1950, som aldrig kom i produktion.



Walter Belgroves designforslag fra 1952

Det blev i stedet et andet design, der kom til at bære navnet Vanguard 3. John Black, Standards direktør, var kommet i kontakt med Carl Otto, der var født i Michigan, og som havde arbejdet for Raymond Loewy, men nu havde sit eget designfirma med en afdeling i London. En af Ottos medarbejdere, Tucker Madavick, fik til opgave at lave et udkast til en ny Vanguard, som førte til, at Madavick lavede en lermodel i skala 1:25, som blev sendt til Coventry.



Vanguard serie 3 med selv bærende karrosseri, i varianterne Sportsman og (bagest) Vanguard Six.

Ud fra denne model byggede Belgrove en model i fuld skala til det, der blev Vanguard 3. Samtidig blev det den første Vanguard med selv bærende karrosseri, og nok så vigtigt fik den betydelig bedre adgang til bagsædet end forgængereren havde haft. På den mekaniske side var der helt nyt forhjulsophæng, men ikke de store fornyelser mht. motoren, idet den klassiske Vanguard-motor fortsatte stort set uændret i den nye model.

Selv om der var kommet mange forbedringer, kunne det ikke skjules, at Vanguard'en var ved at blive lidt træt. Standard forsøgte hurtigt efter præsentationen af Vanguard 3-eren at løfte dens image ved at introducere Vanguard Sportsman, som kom på markedet i 1957. Det siges, at det oprindeligt var meningen, at denne model, som havde et frontgitter i Triumph-stil og som også bar globus-emblemet, var tænkt som en afløser for den kantede Triumph Renown, som udgik i 1955. Den var

forsynet med en motor, svarende til motoren i Triumph TR3 med to SU karburatorer og 90 hk.

Det blev altså en Standard, og det blev ikke nogen salgstriumf. Der blev kun fremstillet 901 stk. og det siges, at nogle af de sidste usolgte eksemplarer blev demonteret og anvendt som reservedele.

Standard Ensign

For at øge Vanguard- afsætningen præsenterede Standard i 1957 en billigere udgave ved navn Ensign. Den havde en Vanguard motor på kun 1670 cc, og selv om den var en "skrabet" model, blev det den første model i Vanguard-familien, som havde en 4-trins gearkasse med gulvgearskift. Ensign'en blev ikke nogen eksportsucces, men blev til gengæld i England en populær tjenestebil, både i det private erhvervsliv og inden for det britiske forsvar. Ensign'en blev også bygget i en Estate (stationcar) version.

Den "normale" Vanguard 3 fik i

1958 et facelift med hjælp fra det italienske karrosserifirma Vignale, hvis chefdesigner Giovanni Michelotti hermed startede et langt og succesrigt samarbejde med Standard og senere Triumph. Ved samme lejlighed blev modelnavnet ændret til Vanguard Vignale.

Den sidste model i Vanguard-rækken blev Vanguard Six, som kom på markedet i 1960. Med den blev det samtidig et farvel til den trofaste "Ferguson"-motor. Afløseren var en 6-cylindret udgave af motoren fra Standard og 8 og 10. Den ydede 80 hk. Det var den motor, som senere blev anvendt i både den nye Triumph 2000 og i Triumph TR5 og 6 sportsvognene.

Standard 8 og 10

Selvom Vanguarden fra starten solgte godt, måtte John Black erkende, at one-model-only-ideen betød, at Standard ikke fik del i det stærkt voksende marked i Storbritannien for små økonomiske biler, som



(Dansk) salgsbrochure for Standard 8, 1953.

i begyndelsen af halvtredserne var domineret af Morris Minor, Austin Seven og selvfølgelig de forældede, sideventilede Ford Anglia og Prefect-modeller.

Det førte til, at Standard i 1953 præsenterede en ny Standard 8, som intet havde til fælles med de tidligere Standard 8-modeller. Den blev den første Standard med selv bærende karrosseri og det blev produceret hos Fischer & Ludlow. Det var en livlig, velkørende bil, men næsten som sædvanlig for Standard, var der oplagte ting i designet, som fra starten skabte modvilje hos publikum og problemer for sælgerne. Det var først og fremmest den manglende adgang til bagagerummet udefra. Man skulle som i de gamle Opel Olympia og de første Saab 92 ind over bagsædet for at komme ind i Standardens ellers rummelige bagagerum.

Da Standard 10 med større motor senere blev præsenteret, havde den

fået adgang til bagagerummet udefra. Til gengæld havde de to små modeller en fremragende motor, som kom til at leve i mange år i flere Triumph-modeller (Herald, Spitfire, 1300 mfl.) og i en 6-cylindret udgave som startede i Vanguard Six, men senere også dukkede op i Triumph-modellerne Vitesse, GT6, TR5 og 6 samt 2000. 1500-versionen dukkede også op i de sidste MG Midget.

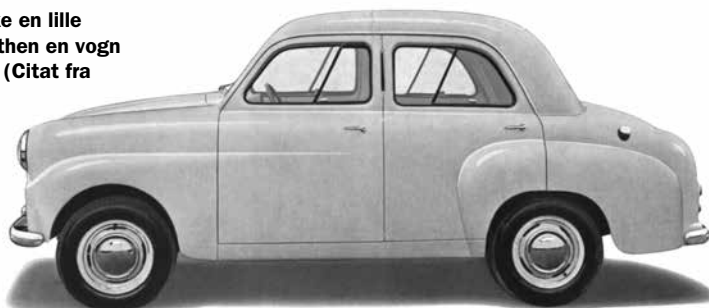
I 1963 blev både Ensign og Vanguard modellerne erstattet af Triumph 2000 og dermed var det slut med Standard-navnet. Når det drejede

sig om de større varebiler, som også anvendte Vanguard-motoren, blev navnet ændret til Leyland.

Da den sidste Vanguard/Ensign i 1963 rullede af samlebåndet i Coventry, var der i alt produceret 351.348 enheder af de tre serier, hvoraf serie 3 blev den længstlevende: fra 1955 til 1963 og med flest varianter, 6 i alt. For de enkelte serier blev tallene: serie 1: 174.799 stk., serie 2: 81.074 og serie 3: 95.475 stk.

Fortsættes: Bl.a. om Standard i Danmark og overgangen til Triumph.

STANDARD 8 er ikke en lille vogn, det er simpelthen en vogn i naturlig størrelse. (Citater fra brochuren).





Standard Tilly

Leif Gr. Thomsen

I forbindelse med Jens Ørvads udmærkede artikel om det britiske mærke Standard følger hermed et par kommentarer om krigstidsproduktionen af lette køretøjer.

Allerede 1938 blev der i England produceret særlige varianter af 10 HP vogne, Morris 10 var den første. De var beregnet til militært brug, og man ændrede vognen derhen, at karosseriet fra fordøren og bagud blev erstattet af en ladpåbygning med presenningtag. De benævntes 10 HP Light Utility Vehicles, populært "Tillies". De var såre anvendelige til transport af alting, og de var på landevejen langt mere anvendelige og komfortable og ikke mindst mere økonomiske end Jeep'en.

Morris, Hillman og Austin producerede dem, og sidst kom Standard Motor Company med, og deres udgave af vogntypen var lidt speciel.

Man anvendte nemlig 14 HP chassiset, som er længere og tungere og har krydsforstærkning. Ydermere valgte man den gode gammeldags stive foraksel, og som trækraft valgtes 12 HP motoren på 1.6 l.

Det militære karosseri startede allerede fra vindspejlet, og det påbyggede lad var på træramme med blik, presenningoverbygning og læssesklap bag på, for resten produceret hos Mulliner.

Tilsyneladende har denne vogn ikke været at finde i Danmark efter krigen. Austins 10 HP Utility fandtes der en god mængde af, og de var populære, ikke mindst hos yngre officerer. Her i landet blev de ligesom øvrige typer benævnt med engelske betegnelser, "Utility Cars", som med ægte dansk ironi omdøbtes til "Uterlighedsvogne".

At vognene har været af god kvalitet viser et udsagn af krigskorrespondenten Alan Moorehead fra invasionsdagene: "Det må have været rart for General Montgomery blandt erobrede tyske ting at have set et antal Britiske køretøjer af mærket Morris, åbenbart erobret ved Dunkirk og stadig i brug."

En helt ny Standard Light Utility, frisk fra fabrikken. Man noterer, at den kendte kølermaskering er ændret til en flad trærist-afskærmning, der er monteret knopdæk på baghjulene, og fælgene er forsynet med flanger, som letter løft under ladning og losning. Den store skive foran er gul, beregnet for en vægtklassificering, for denne type normalt 2.



Et bevaret eksemplar af en Austin "Tilly". Motorcyklen ved siden af er en Norton, og det skulle passe.



Børnenes Køredag d. 1. september 2015



Har du lyst til at gøre en forskel for mange af landets syge børn, så kontakt en af tovholderne og tilmeld dig og din bil, til en køretur mellem kl. 13 & 16.

Ikke at forklejne de topersonersbiler, men børnene føler sig mest trygge, når de har en kendt voksen med sig, derfor er 4 personers biler, nok at foretrække.

Sygehus	Tovholder	Telefon	e-mail	dato
Bornholm	Palle Kejlstrup	5644 5322	palle@pallehus.dk	1. sep.
Dianalund	Kurt Plith	2029 6605	postmaster@plith.d	1. sep.
Holbæk	Henrik Kjær	2383 2121	mb@hkinvest.dk	30. aug.
Ålborg	Kræn Hjortlund	3033 7370	kraenh@hotmail.com	28. aug.
Kolding	Erik Allerslev	2020 7516		30. aug.
Odense	Anne Lise Gustafsson	6263 2051	anneliserg@dlgmail.dk	1. sep.
Rigshospitalet	Dorte Stadil	4015 8008	dorte@stadil.net	1. sep.
Roskilde	Per Lumholtz	4087 0818	per.lumholtz@mail.dk	30. aug.
Herning	Kristian Nørgaard	2781 0131	nsunusser@gmail.com	dato senere



HØSTLØBET 2015

DVK-Lillebælt



DVK-Lillebælt inviterer til det årlige høstløb, der som vanligt kommer til at foregå i Trekantområdet's flotte natur.

Dato : Torsdag den 10. september

Klokken : 17.00

Mødested : P-pladsen ved Kryb-i-ly Kro, som ligger ved Taulov.

Pris : 50,00 kr. - pr. "næse" - som inkluderer mad fra "DVK ta' selv bord" - drikkevarer **IKKE** inkluderet !

Inden start uddeles der Rallyplader samt rutebeskrivelse. Herefter køres der af finurlige - ofte næsten uopdagede biveje - i det flotte område. Turen slutter ved Mødestedet DVK-Lillebælt, Nordre Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

På Mødestedet, vil der blive afholdt nogle små konkurrencer, hvor alle kan deltage, inden der spises.

Der er præmier til de 3 bedste.

Tilmelding til John Andersen - senest den 07. Sept. Tlf 2978 2909 eller ja-ryesgaard@c.dk

Med venlig hilsen, DVK-Lillebælt

Følg os på Facebook & www.dvk-lillebaelt.dk



KARDAN – LØBET 2015



Så indbydes der igen til det årlige Kardan – løb, lørdag den 19. september 2015 kl 0900 hos

Fyns Kardan & Bremsecenter
Sandvadvej 22, 5210 Odense NV

Efter indtagelse af centerets morgenbord kører vi kl ca. 10.45 videre af små nordfynske veje til et 2 timers ophold på

Kyst Camping, Bogense
Øster Havnevej 1, 5400 Bogense

Hvor den medbragte mad indtages. Der er også mulighed for at købe sandwichpløse på nærliggende havnemole. En gåtur i det gamle Bogense kan anbefales.

Igen ad små veje til kører vi til:

Tide Bus Danmark A/S
Gammelsø 6, 5000 Odense C

Hvor vi får rundvisning på værkstedet på skift, i to hold, og indtager medbragt kaffe.

Tilmelding senest mandag d.14. sept. 2015 til

Jørgen Kastrup
30 91 19 41



Krudtværksfestival 12. september 2015 **Køretur start kl. 10.00 fra Nærum til Frederiksværk**



Vi udstiller vores køretøjer og "Festivalen" og "Din Bilpartner" er vært ved en lille frokost.

Krudtværksfestivalen har nu kørt i 17 år og har vokset sig større og større. Den foregår på det gamle Krudtværksområde, som i dagens anledning bliver lukket af for trafik. Her kommer til at foregå lidt af hvert. Der bliver børnecirkus med flere forestillinger, hoppeborg, børnekarrusel m.m. Der er ca. 150 studepladser med salg af alverdens ting.

Der bliver underholdning med bl.a.:

Billy Cross Band, Glarmesterens Svende og Hadberg Band. Jens Gothenborg, Bajazzerne, Ash Plant, American ride, Vise Inspektørerne, Drabantgardens Tambourkorps, opvisning af selvforsvar, brydeopvisning, hoppeborg, Cirkus Bella Donna, gratis London Dobbeltdekkerbus Hop On-Hop Of i byen, Futte Futtog, Veteranlastbiler, Frederikssund Vikingerne giver opvisning, Krudtværksmuseet har gratis adgang, V3 fra Frihedsmuseet er udstillet,

12.45 kører borgmester Steen Hasselriis, efter hans mening, den flotteste bil. (så vær ved bilen).



Krudtværksmuseet har åbent hvortil vi får gratis adgang.

Denne bygning ligger på Krudtværksområdet og blev opført af General Classen i 1763. Det hører sammen med Salpeterladen og Gjethuset til Frederiksværks ældste bygninger. Fra 1787 frem til 1965 blev der produceret trækul - en af de tre bestanddele i sortkrudt. I trækulsbrænderiet findes de intakte ovne fra 1890 erne. Den unikke industribygning er blevet gennemrenoveret i 2008 og fremtræder nu, som den så ud i slutningen af det 19. århundrede.

Tilmelding til:

DVK sekretariatet, tlf. 45 56 56 10

eller mail: kontor@veteranbilklub.dk

Max 100 biler og tilmelding med besked om antal personer i bilerne, senest d. 31. august



Motorcykeltur fra Mødested Mårum til Orø lørdag den 29. august 2015



For 1. gang vil vi samle veteran motorcykler! Vi lægger vægt på de rigtigt gamle og turen tilrettes til deres tempo og overkommelige km, men alle før 1989 er velkomne.

Gratis morgenmad kl. 08.30 med føre møde.

Afgang kl. 09,30 ad de små veje til færgen ved Hammer bakker - med pause under vejs.

Færgen sejler hver 20. min så vi samles i god ro og orden.

Husk kontanter på færge pris mc 46 kr. + 46 kr. pr. person retur (tager ikke dankort).

På Orø tager motorcykel manden Gunnar Sørensen i mod og vi besøger hans "ferieklub" MC Island som holder deres årlige træf. Gratis Entre, og her er mulighed for køb af frokost og drikke på træfpladsen, herefter er der fri til at opleve de ca. 200 motorcykler og deres ejere. Der er fri hjemkørsel efter eget valg, færgen sejler også til Holbæk hvis man vil den vej hjem.

Mødetid: kl. 08,30 Mødested: Tindhusevej 23, Mårum - 3230 Græsted

Bindende tilmelding til e-mail rasmussen@sport.dk
evt. ring aften - tlf. 20 26 32 20 senest 24/8-2015.

Hilsen Cira Aalund og Ib Rasmussen



Dansk Veteran Bilklub udstiller ved Transportministeriet i anledning af Kulturnatten fredag d. 9/10 2015



Temaet i år er "DE STORE og de små"

For 6. gang vil vi samle biler, motorcykler, knallerter samt cykler eller andet kørende af kulturhistorisk værdi.

Der er i år udstilling langs kajen - pga. ombygning i gården -, der er plads til ca. 15-20 biler og 1,2 og 3 hjuler.

Der har de sidste år været over 2.000 besøgende forbi på sådan en aften, så der er rig mulighed for at fortælle om køretøjet, husk evt. info skilte.

**Mødetid: mellem kl. 16.30 og 17.00 Mødested: Transportministeriet,
Frederiksholms Kanal 27 F, 1220 København K.**

Under udstillingen vil der være lidt at spise og drikke, vi slutter ca. kl. 22, og efter lidt oprydning byder Transportministeriet på natmad i kantinen.

Hvis du ønsker at deltage så e-mail: rasmussen@sport.dk

evt. ring aften 20263220 senest den 1/10-15

Hilsen Cira Aalund og Ib Rasmussen





Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
 – står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
 – er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2015):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.046 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.263 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.

 **e** forsikringer

ETU
FORSIKRING

Slidstærke klikgulve til garager

Ecotile klikgulv er en fleksibel og moderne gulvløsning – ideel til brug i garager og andre mindre lokaler – hvor der er behov for et godt arbejdsunderlag. Gulvet opbygges af 500x500mm klinker, er flytbart og kan stort set lægges ovenpå alle eksisterende underlag.



WALBOM A/S

Amager Landevej 246 · 2770 Kastrup · Tel. 32 46 11 60
WWW.WALBOM.DK



Rustreparation af veteranbiler
 Pladedele fremstilles
www.veteransmeden.dk
 bo@kjer.net
 ved Bo Kjer
 40458882
 Ballerupvej 91 3500 Værløse

SWAPMEET

Søndag den 4. oktober 2015

Danmarks største ikke-kommercielle stumpemarked for veteran relevante dele & udstyr til bil, motorcykel, knallert, traktor & stationære / skibsmotorer m.m.



<http://swapmeet.dk>

Veterandele.dk

- reservedele og materialer til veteran køretøjer

Vi har et bredt sortiment af materialer til dit restaureringsprojekt:

- ⇒ Tin
- ⇒ Esbjerg maskinemalje
- ⇒ Frostpropper
- ⇒ Pærer 12V / 6 V
- ⇒ Ledning
- ⇒ Benzin slange

Stort lager af gummilister



Vi forhandler Castrol's produkter fra dansk importør.



CALIBER AUTORADIOER



Retro radioer der virkelig holder stilen

Vi forhandler Gulf's anerkendte klassiske olier 20/50 Sae 30 og Sae 50 zink indhold på 2400 ppm



Vi har udvidet vores lager, så vi nu både er lagerførende i Ford T og Ford A sliddele



Benyt dig af vores gode rabatorrdninger ved køb for over kr. 500,00 fragtfrit leveret, ved køb over 1.000,00 fratrækkes 5% og ved køb over kr. 2.500,00 fratrækkes 10%

Vi har fået en god aftale med post Danmark kun kr. 49,00 i fragt for 0-10 kg

Se vort øvrige sortiment gode tilbud på www.veterandele.dk

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 49 26 64 20 * Mail: info@veterandele.dk

Man behøver ikke være veteran...



...for at læse

Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk

Velkommen til nye medlemmer:

Simon Korsgaard	Else Alfelts Vej 15	7430 Ikast	2422 4526	VW 1300 1969
Jan Klausen	Åfaldet 42	2730 Herlev		
Jørn Krogh	Vester Alle 67	6600 Vejen		Datsun 100A 1975
Klaus Versov Davidsen	Hillerødgade 22, 04, tv	2200 København N		
Martin Jessen	Carl Plougs Vej 81A	6000 Kolding	5068 3318	
Pauli Danielsen	Omannsvej 13	7160 Tørring	7580 5516	FIAT X 1/9 1978
Peter Rud Madsen	Bemsigvej 27	7200 Grindsted		Jeep CJ 7 1976
Leif Haupt Jensen	Granparken 28	4690 Haslev	2897 6010	
Peter Krygermeyer Johannesen	Eriksgade 1F	4200 Slagelse		MB 190SL 1961
Jørgen Nørgaard	Oddervej 24	8660 Skanderborg		
Birgit Hansen	Mønvej 54	4720 Præstø		Morris 1000 Super
Finn Hauris Sørensen	Ved Åen 5, 1. tv	8370 Hadsten		Volvo 142S 1970
John Jensen	Øster Allé 57, 01, st.	5500 Middelfart		Ford Thunderbird 1956
Philip Carl	Slotsgade 4	3480 Fredensborg		
Henrik Jensen	Sikavej 17	4623 Lille Skensved	5682 1052	Ford Mustang 1966
Peter Møhnske Justesen	Bøgevej 2B, st. tv.	2900 Hellerup		Porsche 912E 1976
Ole Skatka Jensen	Olgasvej 11C	2970 Hørsholm		Porsche 911 1984
Anita Barfoed Jensen	Stenstykkevej 4, st	2650 Hvidovre	4014 9644	Ford Mustang 1965
Palle Larsen	Erikstrupvej 24	4930 Maribo		
Tonny Paepke Jørgensen	Industrivej 2	8723 Løsning		
Finn Hansen	Løjt Vestervang 8	6200 Aabenraa		MGA 1500 1957
Jan Ibsen	Åstbyvej 32	7184 Vandel		
Lars Boesen	Hopballevej 3	7300 Jelling		Jaguar Mark X 1963
Eddie Christholm	Tulstrupvej 142	3230 Græsted		
Jens Jørgensen	Solsortvej 14	2000 Frederiksberg		SAAB 96 1963
Johannes Lausten	Snogbæk Nederby 11A	6400 Sønderborg	6071 0076	
Allan Boye Larsen	Fjerdingsvej 1	4760 Vordingborg		
Johnny Bent Smidt	Salløvvej 5	4621 Gadstrup		Dodge Power Wagon
Jens Ole Jensen Dahl	Gl. Skolevej 5	7850 Stoholm Jylland	9770 1693	
Marc Jeilman	St. Kongensgade 79C, 04	1264 København K		FIAT 500 1968
Mogens Krammer	Lunden 14B	5320 Agedrup	6610 7518	Austin Healy 3000 Mk III
Nicolai Wisbech	Bjelkes Allé 11A, 02, th	2200 Købehavn N.		
Jesper Auscher	Mylius Erichsens Alle 50	2900 Hellerup		
Ole Svendsen	Elborg Allé 20	2791 Dragør		
Bo Larsen	Tvedvej 168	5700 Svendborg		VW Golf I 1,6 1983
Svend Åge Mathiasen	Borgergade 39	7160 Tørring		
Hanne Hansen	Brandevvej 21	7323 Give		
Henrik Feldt	Tågerupvej 1B	4682 Tureby		
Casper Andersen	Vestergårdsvej 7, 01, th	2600 Glostrup		
Steen Bjerrum Nielsen	Møllevænget 1A	4660 Store Heddinge		Triumph Spitfire Mark IV
Ole H. Jensen	Giesegårdvej 107	4100 Ringsted	5687 9420	Volvo 144 1,8 1967
Henning Steensen	Overdrevsvej 29	4660 Store Heddinge		Chevrolet Bel Air 1955
Karl Hedeager Ovesen	Højgårdsvvej 6	4660 Store Heddinge	5650 7007	MGA 1500 1962
Søren Klitten	Bjælkerupvej 89	4660 Store Heddinge	2886 4978	MGB 1970



Udsalg i Kværkeby

Bilsamlingen på Steffensgård, Kværkebyvej 79, 4100 Ringsted er sat til salg.

Der er åbent hver søndag mellem kl. 9 og 13 i hele august og september måned, derefter vil der være åbent første søndag i hver måned.

Vi er i fuld gang med at rydde lofter for reservedele, så der vil komme nyt frem de næste mange søndage.

Jeg kan kontaktes på telefon
5277 1723 eller
henrikboisen@live.dk

Hilsen familien Boisen

Liste over de resterende biler ►



Mærke	Model	Årgang	Pris
Austin	Lastbil	1963	30.000,00
Armstrong	Siddeley	1959	80.000,00
Auto-union	Munga	1959	35.000,00
Auto-union	Audi 60	1971	10.000,00
Audi	100 coupe	1973	12.000,00
Audi	100	1975	6.000,00
BMW	3,3	1974	25.000,00
BMW	2000 cs	1967	30.000,00
Borgward	Isabella	1959	15.000,00
Citroen	cx	1986	8.000,00
Daf	66	1975	15.000,00
DKW		1936	70.000,00
DKW	Schnellaster	1954	35.000,00
Ford	Consul 315	1961	10.000,00
Ford	Consul 315		15.000,00
Ford	Taurus 20M	1968	13.000,00
Ford	Taurus 12M	1965	10.000,00
Ford	Prefekt	1955	25.000,00
Ford	Corsair	1967	10.000,00
Ford	Anglia	1959	5.000,00
Ford	Zephyr II	1959	9.000,00
Ford	Zephyr III	1964	15.000,00
Ford	Zodiac III	1964	35.000,00
Ford	Zephyr 6	1967	15.000,00
Ford	Zodiac 6		8.000,00
Ford	Zodiac 6	1969	20.000,00
Fiat	130	1973	15.000,00
Fiat		1981	60.000,00
Hillman	Minx	1959	10.000,00
Humber	1810	1967	40.000,00
Humber	Super Snipe	1965	5.000,00
Humber	Hawk	1955	5.000,00
Humber	Super Snipe	1962	15.000,00
Humber	Super Snipe	1952	40.000,00
Humber	Super Snipe	1960	30.000,00
Humber	Super Snipe	1963	15.000,00
Jaguar		1994	18.000,00
Lloyd	Ip 600	1959	10.000,00
Lloyd	Arabella	1960	8.000,00
Lloyd	Arabella	1961	8.000,00
Mercedes	250s	1967	12.000,00
Mercedes	250s automatic	1967	8.000,00
Mercedes	200 -8	1976	10.000,00
Mercedes	250 -8	1967	15.000,00
Mercedes	280 S		15.000,00
Mercedes	450 SE		10.000,00
Morris	2200	1973	15.000,00
NSU	Prinz 4	1974	10.000,00
NSU	VW K 70	1974	10.000,00
NSU	RO 80	1973	25.000,00
Opel	Kapitän	1960	10.000,00
Opel	Commodore	1972	15.000,00
Renault	17 TL	1972	40.000,00
Renault	10		5.000,00
Renault	Fregate	1954	15.000,00
Rover	P6 3500	1971	25.000,00
Rover	P5 2400	1968	20.000,00
Rover	SD 1	1984	12.000,00
Rover	SD 1	1984	9.000,00
Rover	P5 3500	1969	15.000,00
Riley		1952	25.000,00
Riley		1961	8.000,00
Riley		1962	8.000,00
Saab	95	1974	15.000,00
Simca	Vedette	1959	70.000,00
Sunbeam	Rapier	1962	8.000,00
Toyota	Crown	1974	15.000,00
Toyota	Crown	1973	8.000,00
Trabant		1984	8.000,00
Triumph	Mayflower	1954	35.000,00
Triumph	2000	1973	7.000,00
Vanguard		1956	20.000,00
Vauxhall	Ventora	1968	40.000,00
Vauxhall	Velox	1960	30.000,00
Vauxhall	Chevette	1979	10.000,00
Vauxhall	Velox	1963	10.000,00
Vauxhall	Cresta	1967	15.000,00
Vauxhall	Cresta	1967	8.000,00
Vauxhall	Viva	1974	15.000,00
Vauxhall	Viva	1974	8.000,00
Vauxhall	Viva	1971	13.000,00
Vauxhall	Ventora	1973	13.000,00
Volvo	544	1960	9.000,00
Volvo	164	1974	10.000,00
Rover	75	1952	15.000,00



Biler sælges

Jaguar XJ6 2.8 1970. Synet i Maj 2015. Pris kr. 30.000.

Janusz Kuzminski, tlf. 2298 1790
e-mail: lener@waoomail.dk

Mercedes 350 SL 1971. Meget flot og yderst velholdt. Aut. cabriolet fra 1971 i den rigtige farvekombination metallic green med sort indtræk. Bilen har haft 3 ejere fra ny, har kørt 120.000 km og er en europæisk model. Bilen leveres med original hardtop og opbevaringsstativ samt 4 ekstra originale barokfælge. Alt i perfekt stand. Bilen har veteranstatus og 8-årigt syn. Sidst synet okt. 2011 og går som en drøm. Pris kr. 159.500.

Karin Malchau, tlf. 2856 6631
e-mail: malchau@email.dk

Mercedes-Benz 350 SL (4,5) 1972.

Beige, med brunt læder interiør (nyt). Fuld dokumenteret historik. Km-garanti og servicebog. Veteransynet, sorte nr. plader. Dinitrolbehandlet flere gange. Original lak, sort kaleche. Ingen buler eller ridser. Opbevaret i opvarmet garage. Pris kr. 129.000.

Ole Stampe, tlf. 4026 6839
e-mail: olestampe@os.dk



MG B GT 1967. Bilen er nysynet (veteranstatus), næste syn juni 2023. Velkørende. Ny køler, elektronisk tænding, overdrive. Ny bagklap. Højrestyret (kørt i Wales til 2003). 85.000 km. Old English White, sort indtræk. Giv et bud.

Annette Palsbo, tlf. 2148 4902
e-mail: mikkas5@hotmail.com



MG B Cabriolet Årg. 1968

Synet 2014, næste syn 2022. Alt er originalt på bilen, ekstra udstyr medfølger. Farve: Pale Primerose. Pris kr. 130.000. Kan beses efter aftale.

Henvendelse tlf. 4198 3159 – eller 2040 7240

Morris Mascot Clubmann 1000, årgang 1977. Sidst synet 29-09-2011 og skal først til syn igen 2017. Gennemrenoveret – flot stand (står i Helsingør). Anvendte dele ca. kr. 50.000 (alle regninger forefindes). Pris kr. 30.000 – seriøse bud modtages gerne.

Jes, tlf. 2828 2697 eller Rita, tlf. 2647 5586

Triumph Spitfire 1973. Original blå - synet sidst i 2014, så der er 8 år til næste syn ellers fin stand. Original hardtop medfølger. Prisen er uden afgift. Pris kr. 35.000.

Alex Holm, tlf. 2226 3462

Volvo Amazon 1967. 1 ejer med masser af dele. Der skal laves en del på den. Det er vigtigere for os, at en ildsjæl overtager den, end at tjene penge på den - da der er mange gode minder! Skal hentes i Sverige. Ring, skriv og lad os tale om det - seriøse bud modtages gerne.

Bjarne Sequina-Grewal,
tlf. 3068 4653
e-mail: grewals@dbmail.dk

Ford T årgang 1926. Nysynet. Total istandsat. Originale nummerplader. Pris kr. 100.000.

Ford A årgang 1930. Pæn stand. 4 år til syn. Sorte nummerplader. Pris kr. 50.000.

Finn Nielsen, tlf. 2047 4735

Volvo 144 1968. Utrolig velholdt velkørende og sjældnen kongebå Volvo 144 med B20A motor årgang 1968 sælges. Bilen fremstår helt original og i rigtig fin stand. Bilen har blot kørt 134.000 km og alt fungerer perfekt. Synet sept. 2014. Skal ses og opleves. Pris kr. 45.000.

Jimmy K. Christensen,
tlf. 2076 5617
e-mail: kaemner@gmail.com

Dele til biler sælges

Fabriksnye reservedele sælges: Til Tempo Hanseat 3-hjulet lastbil: Motorreparationssæt. Forkæder til: Jaguar 1,5 37-39, Bradford, Riley Big Four 37 – 39, Thornycroft 44-48, Skoda 440, 1100, 1102, 1200 Felicia, Dodge 101CP-DP, Austin Commercial, Perkins P6 og andre. SAAB V4 1,5 ltr.: 1 slebet krumtap incl. fabriksnye lejepander. Toppakninger til: Citroën Kegresse C4 28-31, Citroën 7 cv, 11 cv, 15 cv Dodge 1915-27, IH 1924 Speed Truck, Guy-Meadows 3,69l, Adler Favorit, Imperia 1948 Fiat Topolino, Ferguson Diesel, Overland Whippet 96a, Ford Taunus 15M. Og andre – forhør nærmere. Stempler til DKW 700 ccm. Styreboltesæt til Ford V8 lastbil, Standard Flying 20, Chrysler-Dodge, De Soto, Plymouth m.fl. Fjederlaskesæt til: Opel Olympia/Kapitän 37-52, Chrysler-Dodge m.fl. Til VW 411/12: nye bremseskiver, klodser og renoverede calibre klar til montage. Koblingssæt og /dele efter prøve.

Fabriksrenoverede shortmotorer sælges: Austin 12/4, Fiat 1100 1937-48, Ford Six 1941, Vauxhall Big Six 3,2 ltr., Bedford A2, BMW 3,3 ltr. (732), Mazda 2,2 liter benzin, Ford Consul 211E 1,7 ltr. Fabriksnyt topstykke til: Audi 50, VW1200.

Henvendelse tlf. 2984 8282 eller 5392 1045

Kenlowe elektrisk ventilator kit komplet sælges for kr. 950. Har kun været monteret ganske kort tid.

Jens Kron, tlf. 2087 8110
e-mail: jens@kron.dk



Karburator til **Ford Taunus/Cortina** 1975-76. Manuel choker Res.nr. 77HF 9510 KBA, FINIS 6041318. Ligger i original emballage. Kabel/wire medfølger. 400 kr.

Bjørn Jarl Kristensen,
tlf. 3024 5401
e-mail: bjk@c.dk

Dele til biler købes

Volvo Amazon 1967, motor B18 122S til renovering.

Gert Marchmann, tlf. 4143 6037
e-mail: gerthansen@gmail.com

Udstødnings-manifold (også kaldet "stokken") til **Ford Zephyr Mk. 2** 1956, samt gummilister til for- og bagrude – købes.

Ole Hansen, tlf. 3027 0052

Motorcykler sælges

BSA B 40 1970. Pæn velholdt MC sælges. 2 ekstra dæk og flere dele medfølger, incl. reservedelskatalog og workshopmanual. Pris kr. 17.000.

Lars Jakobsen, tlf. 4247 9500
e-mail: l.jakobsen2720@gmail.com

Annoncekupon til Køb & salg i VeteranTidende

Rubrikannoncer vedrørende veterankøretøjer optages gratis. Billeder medtages i det omfang, der er plads. Købs- og søgeannoncer optages kun fra DVK-medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst: _____

Biler _____

Dele til biler _____

MC _____

Dele til MC _____

Automobilia mv. _____

Diverse _____

Medl.nr. og navn: _____

Adresse: _____

Tlf. og email: _____

DVK – Nærum Hovedgade 3 –2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!

Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
 RØD/SORT med logo Kr. 350,00 med navn kr. 400,00	 Kr. 30,00	 Bredde 7 cm Kr. 25,-	 Kr. 50,-	 Bredde 6 cm Kr. 125,00



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet
Telefon: 0045 4556 5610
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk



● Bagklappen ●

Baksiden av min bil, en Chalmers Six Touring fra 1922, gir et godt bilde av mitt liv i "veteranbil-bevegelsen".

For mitt liv er det sosiale liv. Det er et liv med kjøring av min Chalmers, sammen med mange andre hyggelige mennesker, i lengre og kortere løp i Skandinavia, og litt i nord-Tyskland. Det er ikke et "skru" liv, som for mange er det viktigste. Og det er et liv med "bare" en veteranbil gjennom 26 år.

Derfor ble jeg også bedt om å holde et foredrag i Norsk Veteranvogn Klubb (NVK) i februar i år med tittelen: "25 år med en veteran-bil. Er det mulig".

Ja det er mulig. Og jeg, og min kone Liesel, stortrives med dette livet og alle de hyggelige, morsomme, interessante og hjelpsomme menneskene vi møter. For de må være hjelpsomme. Stopper bilen, så må de hjelpsomme komme. Og de kommer. Alle de som "skrur" fordi det er det som er livet for dem. Og de samler seg rundt bilen, og vips, så går den igjen. I alle fall er det slik mange ganger. I andre tilfelle er vi henvist til å sitte på toppen av en "platebil".

Og som det er lett å se på baksiden av min bil, så har vi deltatt i mange Styrkeprøver og andre løp i Danmark. Et av de vi synes det er hyggeligst å trekke frem er faktisk ikke en Styrkeprøve, men "Biltoget gjennom Danmark" fra Aalborg til København i 2005, 100 år etter det tilsvarende løpet. Det var et utrolig fint løp, med mange uforglemmelige opplevelser.

Men ellers har vi jo vært overalt i det fine landet deres. Hvem husker ikke "skybruddet" under lunsjen på Svostrup Kro rett nord for Silkeborg. Det er for øvrig, etter vår oppfatning, en av Danmarks fineste kroer.

Takk for løpet i år på Sjælland og Sørup Herregård. Vi traff igjen alle våre gode venner, og vi fikk to dager med herlig kjøring i det Sjællandske landskap. Det må være prototypen på den delen av den danske nasjonalsangen som sier: "Det bugter sig i bakkedal,".

Mange hilsner fra oss to i Norge

Per og Liesel Boman

*Vore norske medlemmer Liesel & Per Bomans Chalmers Six Touring fra 1922, var også i år deltagere i Styrkeprøven, og jeg kunne ikke dy mig for at tage et billede af deres bagklap, som viser en bil der bliver brugt.
Chalmers Detroit, Michigan byggede Chalmers bilerne, men i slutningen af 1910 blev firmaet omorganiseret og fik navnet Chalmers Motor Car Co. Herefter blev bilerne kun kaldt Chalmers.*

/DS

Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

All henvendelse:
 Dansk Veteranbil Klub
 Tlf. 45 56 56 10
 Mail: kontor@veteranbilklub.dk