

# VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



49. årgang - December 2005 - VT nummer 354

## Dansk Veteranbil Klub

### Nærum Hovedgade 3 2850 Nærum

Klubsekretær: Kai Madsen  
Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)  
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)  
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk  
www.veteranbilklub.dk  
Giro: 600-4253

## Bestyrelsen

### Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek og museer. Kontakt til medlemmer, Veteran Tidendes redaktion og pressen.)

Dorte Stadil  
Ryvej 31, 2830 Virum  
Tlf. 45 83 80 08  
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

### Næstformand:

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikringsklubben og Motorhistorisk Samråd.)

Bent Friis  
Søbakken 29, 7000 Fredericia  
Tlf. 75 94 09 97  
bent.friis@veteranbilklub.dk

### Sekretær:

(Protokol)  
Kaj Dyring Larsen  
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge  
Tlf. 39904240  
kaj@4040.dk

### Kasserer:

Søren Cortsen  
Smedievej 273, 3400 Hillerød  
Tlf. 48241318  
soeren.cortsen@veteranbilklub.dk

### (Mødesteder og udstillinger, vest)

John Andersen  
Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia  
Tlf. 75 93 17 85  
john.andersen@veteranbilklub.dk

### (Registre, sektioner, køreselskaber, klub i klubben & vejlederkorps)

Torben Olesen  
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV  
Tlf. 66174249  
torben.olesen@veteranbilklub.dk

### (Løb og arrangementer)

Anne-Lise Gustafsson  
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby  
Tlf. 62 63 20 51  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

### (Mødesteder og udstillinger, øst)

Ole Poulsen  
Tlf. 54 70 03 58  
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

## Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Tlf. 4556 5600  
Åbningstid søndage kl. 14-17.  
Entre for voksne kr. 40. Børn kun i følge med voksne.  
Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.  
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.

## Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.  
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.  
Oplag: 5500  
ISSN 1600-8278

### Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager  
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk  
Fax 45 65 19 54  
e-mail:  
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

## Mødesteder og mødestedsansvarlige

### Amager

Uplandsgade 70, 2300 København S  
Kaj Christensen, Hollændervej 17,  
2791 Dragør 40539401 mellem 18 og 19.  
kajc@post.cybercity.dk

### København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Claus Neble, 2253 5550  
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

### Midtsjælland:

"Steffensgård"  
Kværkebyvej 79, Kværkeby,  
4100 Ringsted  
Kontakt: Preben Boisen, 57525040  
samme adresse som mødestedet

### Lolland-Bursø:

Bursøvej, 4930 Maribo.  
Kontakt: Karen Poulsen, 22148814

### Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge  
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205  
Samme adresse

### Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4170 Høng  
Johnny B. Rasmussen  
58185309

### Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup  
Kontakt: John Jørgensen, 66181212  
Firkløvervej 6, 5270 Odense N

### Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro  
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003  
Kaj Munkholm, 86221736  
Strandvangsvej 100, 8250 Egå

### Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig  
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321  
Samme adresse

### Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald  
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264  
Samme adresse

### Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro  
Kontakt: Lars Hugo Kristiansen, 74415420  
Mommærkvej 224, Majbøl, 6470 Sydals  
e-mail: migogalice@privat.dk

### Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop  
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487  
Bækkeskovvej 8, 8722 Hedensted  
jakobsen@skjerna.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencesvar dog inden månedens udgang.  
Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

### Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-  
1/2 side: Kr. 1.600,-  
1/4 side: Kr. 900,-  
1/8 side: Kr. 500,-  
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og restaurering:  
P. E. Hansen  
Torsted Allé 25, 8700 Horsens  
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

### I redaktionen desuden:

Morten Alstrup  
Svend Carstensen  
Erik Nielsen  
E.W. Neesgaard  
Leif Gr. Thomsen

### Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611  
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld  
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

## Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland  
Claus E. Neble -22 53 55 50

Øvrige Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm  
Ole Poulsen - 54 70 03 58

Fyn & Jylland  
John Andersen - 65940704

## Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53  
www.fordv8.dk  
Hans Pedersen, 8779 2266  
hans.pedersen@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere  
Claus Frausing, tlf. 4453 8700

## Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs  
Peter Løvstrøm Sørensen  
Tlf. 75869510

FIAT - Efterkrigs  
Kurt Krogh  
9868 1189

Ford V8 Flathead 1932-53  
Hans Pedersen  
87792266 - hans.pedersen@fordv8.dk

Jaguar (til 1972)  
Claus Frausing  
4453 8700

Mercedes-Benz  
Folmer Larsen  
6538 2497/4034 1189

Singer  
Bent Friis  
Se under bestyrelse

Tatra  
Svend Carstensen  
3969 8115

Toyota  
Henning Holm  
9865 8011

## IT og medlemsregister

Bo Ødegaard  
Høstbuen 18  
2750 Ballerup, 44 64 42 94  
bo.oedegaard@veteranbilklub.dk

## Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503  
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

## Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610  
(ma-fre 10-13)

## Revision

Henning Andersen  
Erwin Koster Kristensen.

## FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:  
Svend Aage Tholstrup,  
tel./fax 8689 8777,  
e-mail: svend@satholstrup.dk

## Klubregistre

### Mærkeregistre

FIAT - Førkrigs  
Ole Emil Riisager  
Se under Veteran Tidende

Jaguar (William Lyons Era)  
Claus Frausing  
44538700

Morris  
Torben Valerius  
39560710

Opel  
Frederik Ravn-Larsen  
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)  
Claus Neble  
2253 5550

Renault  
Kristen Korsgaard  
8648 6968

Rover  
Henning Helmer  
4919 2700

Singer  
Kaj Dyring Larsen  
3990 4240

Triangel  
Uffe Mortensen  
4920 2301

Volvo  
Ole Callesen  
7456 1611

## Sektioner

Jydsk Køreselskab  
Ivan Kristiansen  
Dag 9412 0711  
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn  
Ole Andreasen  
6597 8595

Køreselskab Vest  
Erik Hougaard  
7583 0049

Peugeot  
Claus Sonne Linnedal  
3252 7777  
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Køreselskab  
Svend Draaby  
3871 3902

## Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter aftale.  
Mail: bibliotekar@veteranbilklub.dk  
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.  
Hanne Jonassen, Kai Madsen, Søren Møller, Mogens Olsen.  
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Claus Frausing, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

## Særudstilling

Årets sidste særudstilling på Sommers Automobil Museum er om Bilerne på Roskilde Ring (se omtale i VT 353, side 40). Den åbnedes søndag den 4. december og har åbent søndagene 11. og 18. december, kl. 14 til 17.



## Nu er året ved at gå på hæld

Ja, jeg siger som så mange andre, hvor blev 2005 af? Tiden flyver når man er i godt selskab og kan lide det man laver. Året for mig har budt på mange dejlige og meget forskellige oplevelser, lige fra de mange små dagligdags opgaver og problemer på kontoret, deltagelse i løb, arrangementer, jubilæer, møder rundt om i landet, til koordinering og afhentning af diverse bøger og donationer fra ind og udland.

Jeg vil benytte chancen til at sige en stor tak til jer få, der gør så meget for så mange.

Mødestedslederne, som måned efter måned arrangerer spændende aftener og besøg, løbsarrangørerne som lægger et kæmpe arbejde i at finde smukke vej og tilrettelægge ture, lige fra weekendarrangementer til hyggelig aftenløb, kustoderne der gang på gang laver nye temaudstillinger i Nærum, og ikke mindst tak til redaktionen og Ole Emil Riisager for et fremragende klubblad, som vi alle kan være stolte af. Der skal også lyde en stor tak til alle jer der arbejder i det skjulte, det være sig biblioteksteamet og dem der får mødestederne op at stå, så der er hyggeligt når vi andre kommer.

Jeg vil ønske alle 5.300 medlemmer samt deres familier en rigtig glædelig jul samt et godt nytår.

På gensyn til klubmøderne og på landevejene i vores gamle køretøjer i 2006

Hilsen

Dorte Stadil

## Generalforsamlingen 25. marts 2006

Ved generalforsamlingen d. 25. marts 2006 er bestyrelsesmedlemmerne Kaj Dyring Larsen, Ole Poulsen, Torben Olesen og Bent Friis på valg. Alle er villige til genvalg. Ifølge vedtægterne skal kandidater til bestyrelsen anmeldes til bestyrelsen v/formanden inden 31. januar 2006, ligesom forslag fra medlemmer, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen v/formanden i hænde senest 31. januar 2006.

På bestyrelsens vegne

Dorte Stadil

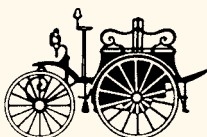
## Motorhistoriske Formidlere

DVK's kustoder ved Sommers Automobil Museum bliver til Foreningen Motorhistoriske Formidlere.

DVK's bestyrelse har den 13. november 2005 godkendt en ansøgning fra Foreningen Motorhistoriske Formidlere om optagelse i DVK som en klub i klubben. FMF, med som formand Claus Frausing, har sin baggrund i DVK's kustodegruppe. FMF overtager ansvaret for de opgaver DVK har påtaget sig overfor Sommers Automobil Museum. Vi håber at samarbejdet vil blive til glæde for alle parter. Det kan oplyses, at Ole Sommer selv er medlem af FMF.

## Indhold

Biblioteket vokser .....	3
DKW i Nærum .....	3
Flere bøger .....	5
Lykønskning .....	5
Frimærker 2006 .....	5
Klubaktiviteter .....	6
Triumph besøg i Nærum .....	8
Køreselskab Fyn - årsberetning .....	9
På Helsingør Havn .....	10
Swapmeet og lidt historie .....	12
En heldig forbindelse .....	14
Med Alpine i Sydfrankrig .....	20
Små danske motorcykler .....	25
DS-jubilæet i Paris .....	26
En kedelig søndag på Als .....	28
Jyllinge .....	29
Svenstrup .....	30
Aftenudflugt .....	32
Sæsonafslutning .....	34
Konkurrencen .....	36
MhS nyhedsbrev .....	37
Årets Emil .....	38
Bilerne fra Roskilde Ring .....	40
Fredericia veteranbilmesse .....	41





## Møder

VT har tidligere forsøgt at fylde ud ved hjælp af den almindelige kalender. Vi tør ikke mere, der gik for tit kludder i det. Så kære mødestedsledere: Nu er det op til jer hvad der skal stå. Får vi ikke noget til "Klubaktiviteter" står der heller ikke noget i kalenderen. Husk klokkeslæt. Der er nogle grænsetilfælde – er det et løb eller en udflugt fra mødestedet? Se derfor hellere efter både i løbskalender og mødekalender.

### December

- 13. Børsø. Julefrokost.
- 20. Kværkeby. Julefrokost kl. 18. Se Klubaktiviteter.

### Januar

- 3. Egeskov biblioteksaften kl. 19.30.
- 4. Sæby. Niels Rask Larsen om bilsyn.
- 4. Nærum. Poul Suhr om Danmarkstoget.
- 3. Ristrup. Møde med formand Dorte Stadil.
- 4. Vestsjælland. Niels Rask Larsen om bilsyn. Se Klubaktiviteter.
- 10. Børsø. Motorers oprindelse og virkemåde.
- 12. Børkop. Klubmøde.
- 17. Kværkeby. Palle Buus om historisk bilsport og Roskilde Ring.
- 19. Nærum. Virksomhedsbesøg på gevindfabrik. Se Klubaktiviteter.
- 24. Klippinge "baghulekomsammen". Se Klubaktiviteter.
- 25. Amager. Nyt fra Detroit.
- 26. Morrismøde hos Bent Riff, Elmevej 23, 4000 Roskilde. Tilmelding senest 23/1 på 46351992.
- 26. Nærum biblioteksaften kl. 19.
- 31. Egeskov klubafte.

### Februar

- 1. Sæby. Svend Draaby om nummerpladeordning og om bilerne i "Krøniken".
- 7. Egeskov biblioteksaften kl. 19.30.
- 7. Ristrup. Poul Suhr om Danmarkstoget.
- 9. Børkop. Klubmøde. Besøg hos Sindby & Co.
- 14. Børsø. Kørekort, teoriprøve, klippekort!
- 21. Kværkeby. Poul Suhr om Danmarkstoget.
- 23. Morrismøde hos Rimmy Tschernja, Krogagervej 39. 2605 Brøndby. Tilmelding senest 20(2 på 43452301.
- 28. Egeskov klubafte.

### Marts

- 7. Egeskov biblioteksaften kl. 19.30.
- 9. Børkop. Klubmøde.
- 21. Kværkeby. Chefkriminalinspektør Per Larsen.
- 25. DVK generalforsamling i Nyborg.
- 28. Egeskov klubafte.
- 30. Morrismøde kl. 19 hos Kirsten og Karl Dresler, Onkel Petersvej 6, 3300 Frederiksværk. Tilmelding senest 27/3 på 47747158.

### April

- 18. Kværkeby. Dæk og fælge.

### Maj

- 16. Kværkeby. Dansk DKW Klub på besøg.

### Juni

- 20. Kværkeby. Den årlige aftenkøretur.

## Løb og arrangementer

### Januar

- 29. Nærum. Foredrag om Ellehammer. Indbydelse i VT 353.

### Marts

- 11. Stumpemarked i Herning. Indbydelse i VT 354.

### Juni

- 3. Stumpemarked på Jysk Automobilmuseum i Gjern kl. 8-16. Tlf. 86875050.
- 10. Englændertræf i Løgumkloster. Indbydelse senere.
- 30. – 2. juli. Skandinavisk Ford V8 Træf i Randers, med tur til Jysk Automobilmuseum. Se VT 354 og [www.fordv8.dk](http://www.fordv8.dk) og [www.jyskautomobilmuseum.dk](http://www.jyskautomobilmuseum.dk)

### Juli

- 1.-2. Bornholm Rundt 2006. Indbydelse i VT 354.

### September

- 2. Veteranlastbiltræf på Jysk Automobilmuseum i Gjern kl. 10-16. Tlf. 86875050.

### November

- 11. Stumpemarked i Herning kl. 8-16. Indbydelse senere.

### UDENLANDSKE ARRANGEMENTER

Er du interesseret i hvilke arrangementer MHRF i Sverige har, se hjemmesiden [http://www.mhrf.se/id12\\_mhrfs\\_evenemangskalender.htm](http://www.mhrf.se/id12_mhrfs_evenemangskalender.htm).

Er du interesseret i at deltage i et af de mange FIVA-godkendte arrangementer i Europa – eller hvad med Sydamerika eller Indien? – besøg da FIVA's hjemmeside på [www.fiva.org](http://www.fiva.org) og se under *Events*, hvor du kan finde oplysninger om samtlige A- og B-begivenheder.

Har du kendskab til udenlandske arrangementer, som du mener kunne have interesse for andre end dig selv – send venligst information til [sat@egd.dk](mailto:sat@egd.dk)

## Juletræsdynt

**Månedens køretøj(er) denne gang er af karton. Det er ret velbevaret juletræsdynt fra Den Gamle Redaktors tidligste barndom (født 1932).**

De to biler er fra før jeg selv kunne klippe og klistre, og som man ser på det lille billede har min mor i sin søde enfold limet personbilens forrude med nisse ind i postbilen. Hende må det være som har lavet stadsen, far kunne ikke klippe efter en streg, men ville måske have sat delene rigtigt sammen.

Man ser tydeligt at postbilen er dansk, og det ligner mest en Chevrolet, som væsenet også havde. Personbilen er mere usikker, i hvert fald ser den amerikansk ud. Man bedes betænke at da stadsen blev trykt var det ikke veteranbiler, men ganske ny og smarte køretøjer.

Og JA - jeg har snydt. Det er ikke gran, men tax. Så fik jeg lidt røde bær med i købet.

oer





## Hjælp Motorhistorisk Samråd - hjælp til selvhjælp ...

Nærværende spørgeskema - som enten er fremsendt pr. post til dig eller distribueret til dig via dit klubblad omhandler en

### Undersøgelse af de historiske køretøjers betydning i Europa.

Vi håber, at du vil bruge et par minutter på at besvare og udfylde det, såfremt du har et eller flere køretøjer, som er mindst 25 år gamle..

Spørgeskemaet er grundlaget for en undersøgelse, som Motorhistorisk Samråd (med ca. 25.000 medlemmer) i samarbejde med den internationale organisation FIVA (med ca. 800.000 medlemmer) har sat i gang. Formålet

## Til medlemmer af Dansk Veteranbil Klub

med undersøgelsen er at fremskaffe konkret viden om den betydning, som "gammelkøretøjsbevægelsen" har for samfundshusholdningen i Danmark, i EU og i 10 andre større og mindre europæiske lande.

Den viden skal bl.a. bruges, når der skal forhandles med politikere og myndigheder i EU eller i et enkelt medlemsland. I sådanne forhandlinger er det yderst vigtigt ikke blot at have tro og fornemmelser - her er det kun den eksakte viden der tæller.

**Derfor denne appel ... Du opfordres indtrængende til at deltage i denne undersøgelse - til gavn for dig selv, til gavn for bevægelsen og til gavn for organisationernes muligheder for at fastholde og forbedre forholdene for de historiske køretøjer - herunder retten til fortsat at køre på det offentlige vejnet uden nævneværdige restriktioner.**

Skulle der være et eller flere spørgsmål, som du ikke kan eller vil besvare, så svar alligevel på alle de andre. Det er vigtigt at så mange som muligt besvarer skemaerne - og som det står i skemaet garanteres fuld fortrolighed. Nederst på forsiden af skemaet står tidsfrist for besvarelse og oplysning om hvortil skemaet skal sendes.

Hvis du hellere vil besvare spørgsmålene via internettet, er der også mulighed for det. Gå da blot ind på [www.fiva-survey.org](http://www.fiva-survey.org) - og følg den vejledning der dukker op.

**MEN - brug enten det trykte skema eller internettet - ikke både og.**

På forhånd tak for *din* hjælp.

Med venlig hilsen  
Svend Aage Tholstrup  
Formand for Motorhistorisk Samråd

## Motorhistorisk Samråds årsmøde

Ved Motorhistorisk Samråds årsmøde d. 19. november kunne formanden, Svend Aage Tholstrup, meddele at der nu indføres en rullende 35-års grænse for at motorkøretøjer kan blive registreret som veteranmotorkøretøjer og derfor kun skal til syn hvert 8. år. (Sagen er blevet yderligere opklaret siden, se andetsteds i bladet. Red.). Dermed er et gammelt ønske om at få samme regler som ved vægtafgiften blevet opfyldt. Mens den nedsatte vægtafgift kommer automatisk når køretøjer runder de 35 år skal man imidlertid selv anmode et motorkontor om at få sit køretøj registreret som veteran. Det skyldes at køretøjer med veteranregistrering er pålagt nogle begrænsninger. Man må affinde sig med at køretøjet ikke må bruges til daglig kørsel, men kun lejlighedsvis. Det kan dog næppe være noget problem for DVK's medlemmer som har forsikring i Runa; der gælder

samme begrænsning. Det er for længst slået fast at lejlighedsvis betyder: "Når man har lyst til en køretur".

### Positiv beretning

Tonen i formandens beretning var gennemgående positiv, og han glædede sig over at der måske også var en lille lysning i udsigten til at få ordningen med historiske nummerplader udvidet. Han kunne dog ikke love noget konkret. EU-parlamentet havde vedtaget en erklæring om at ingen fremtidig lovgivning i EU må hæmme eller forhindre brugen af historiske motorkøretøjer, hverken direkte eller som utilsigtet bivirkning.

Kassereren kunne fortælle at MHS nu repræsenterer 53 klubber med i alt 24.280 medlemmer. Inden mødet var slut var tre nye klubber optaget, og medlemstallet vokset til 26.634.

### Genvalg og nyvalg

Tre bestyrelsesmedlemmer, Sv. Aa. Tholstrup, Lisa Mikkelsen og Lars Genild var på valg - og blev alle genvalgt. Ole Willumsen ønskede af private grunde at trække sig ud af bestyrelsen, og i stedet blev Niels Jonassen fra DVK valgt for et år.

### DVK som forbillede

Ved mødet rejste repræsentanten for MG-klubben spørgsmålet om arkiver og bog- og bladsamlinger, som ofte lider en krank skæbne rundt omkring i klubberne. Her kunne DVK pege på sit bibliotek, og det endte med at der blev nedsat et udvalg under ledelse af Niels Jonassen som skal udarbejde et forslag til hvordan klubbernes arkiver og samlinger bedst bevares.

nj



## FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

3. januar kl. 19.30 biblioteksaften.

31. januar kl. 19.30 klubaften.

7. februar kl. 19.30 biblioteksaften.

28. februar kl. 19.30 klubaften.

7. marts kl. 19.30 biblioteksaften.

28. marts kl. 19.30 klubaften.

Vi vil også i vinter vise film 1 eller 2 gange på klubaftener. Andre forslag modtages gerne.

Nok et år er ved at rinde ud, det går for stærkt! Nå, men heldigvis har vi da været begunstiget med et pragtfuldt efterår, hvor vi har kunnet køre i de gamle biler lige til først i november. Ronald (Jørgensen), Kurt (Jeppesen) og jeg er lige hjemvendt fra en 10 dages ferie i England. Formålet var bl.a. et besøg på Classic Car udstillingen i NEC, Birmingham. Det kan varmt anbefales. Der er rigtig mange spændende ting at se, veteran/vintagebiler, stumpemarked, nyfremstillede gl. bildele, værktøj og en masse klubstande mm. Vi gik der i to dage, og det er faktisk for lidt.

Et andet mål med turen var at følge London-Brighton-løbet. Det lykkedes også, men mens vejret både før og efter var godt med ca. 18-20 gr. varme, så styrtregnede det lige nøjagtigt søndag den 6. november, hvor de over 500 (ja, fem hundrede) biler fra før 1905 startede i Hyde Park kl. 7 om morgenen, og sluttede ca. 16 på Madeira Drive i Brighton. De fleste biler i de årgange er jo HELT åbne og uden vindspejl. Nå, mere om det med lidt billeder i et senere nr. af VT. Ronald optog også en del video, som han nok kan lokkes til at vise på Egeskov en aften.

Ja, og så blev der da også tid til et besøg på Morgan Motor Co. med fri rundgang på hele fabrikken. Det er fascinerende

at se hvordan det gamle håndværk holdes i hævd, lige fra snedkerværkstedet, som monterer det lagrede træværk på den galvaniserede chassisramme, og til aluminiumspladerne, som godt nok standses ud, men tilpasses med en almindelig håndbetjent pladesaks.

Produktionen er lige blevet øget fra 10 til 11 biler – om ugen. Og der er et års ventetid på en ny bil (man reparerer også brugte, som har fået skader). Efter lakering er det så systuen der færdiggør bilen, hvorefter den prøvekøres på landevej.

Morgen fabrikken har i øvrigt 100-års jubilæum i 2009 og er stadig familieejet (det eneste rent engelske bilfirma der er tilbage).

Til slut skal jeg lige oplyse at fra og med januarmødet 2006 på Egeskov overtager Torben Olesen mødestedslederjobbet for DVK Fyn.

Kurt og jeg fortsætter arbejdet med det gamle værkstedsmuseum på Egeskov i DVK-regi. Hvis nogen hører om spændende ting, gammelt værktøj og lignende som er bevaringsværdigt, er de meget velkomne til at kontakte mig.

Jeg vil hermed ønske alle medlemmer en rigtig god jul og et godt nytår.

Venlig hilsen

John Jørgensen

## SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Vi fra Majbøl vil gerne takke for tilslutningen til de ting og tiltag vi har lavet i 2005, endvidere vil vi takke dem der hjalp os med at få det hele til at gå. TAK, også fordi vi stod sammen om reparationen af klubhuset i foråret, helt færdige blev vi ikke, men langt nåede vi. Hvis vi nu kunne blive helt færdige med arbejderne er der jo ingenting der forhindrer at man kan leje huset til en fest eller lignende til meget rimelige priser, for det er klart, huset må bruges. Men lad os lige få det færdigt først, så vi kan være det bekendt.

Til januar har jeg forsøgt at få en kendt radiomand i vores område til at komme og fortælle lidt om tilblivelsen af radioudsendelser, det kunne ikke lade sig gøre, sådan nogle gutter er lidt for dyre for vores lille Rødekro afd., så jeg arbejder for at få en anden til at komme og fortælle lidt om hændt og sket i An-

deby. Jeg tror på sagen, men har endnu ingen bekræftelse fået, det bliver så ikke om radioprogrammer, men andet går jo nok også.

I februar vil jeg gerne tale lidt med jer om "Huset", så vi kan få det lavet helt færdigt, det skal det gerne være i løbet af foråret, det kunne være så dejligt at få det sidste lavet.

Hvis vi nu alle give et nap er det faktisk ikke så slemt, tværtimod, det er dejligt at lave sådan noget sammen, det giver sådan en god stemning når vi løfter i flok, så kom bare frem, også med ideer, de er meget velkomne.

I marts begynder det jo at krible lidt i os med ture og sådan noget, det kan vi snakke om og i fællesskab planlægge hvad vi vil og har lyst til. Af forskellige grunde tror jeg ikke der bliver flere "Bankløb", så vi må sammen finde på noget andet.

Her i huset går vi og pusler lidt med et arrangement sidst i maj, men vi ved ikke rigtigt om vi kan klare det, om det støder sammen med noget andet som nogen vil lave, det skal lige først afklares.

Med venlig hilsen

Alice & Lars Hugo Kristiansen, tlf 74415420.

## ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1.2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Ristrup – bedes indføjet efter "hvis ikke andet er nævnt".

Til klubmødet 1. november havde vi inviteret K.E. Guldager til at fortælle om Ford T. Her i Jylland er Guldager ikke en mand der kræver nøjere introduktion, da han gennem mange år har været særdeles aktiv inden for vintage bilkredse, hvor han i adskillige år var formand for Dansk Vintage Motor Club. Da så mange kender Guldager var der også stort fremmøde, og klublokalet var stuvende fuldt. Guldager er en virkelig entusiast og særdeles medrivende fortæller, så alle havde en god og interessant aften. Guldager fortalte både om Fords historie og historien om hans egen Ford T, som han har haft i over 40 år, foruden lidt om hvad han ellers har af



biler og motorcykler. Og det vil vi gerne sige mange tak for.

Erik Nielsen

Tirsdag den 3. januar får vi besøg af Dansk Veteranbil Klubs formand Dorte Stadil, som vil fortælle om det sidste nye i klubben og besvare og kommentere medlemmernes eventuelle spørgsmål. Mød talstærkt op, så vi kan få en hyggelig aften sammen med klubbens formand.

Til klubaftenen tirsdag den 7. februar vil Poul Suhr fortælle og vise billeder fra det store veteranløb for køretøjer fra før 1926, som fandt sted i sommeren 2005. Løbet, som varede fire dage, gik fra Ålborg til København med ophold i diverse byer undervejs. Det bliver en rigtig veteranaften.

Med venlig hilsen

Kai Munkholm, tlf. 86221736 (nyt nr.)

Robert Vestergård, tlf. 86224003

#### ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Vores klubmøde tirsdag den 25. oktober blev et både spændende og hyggeligt møde, hvor Frederik Ravn Larsen fuldt levede op til forventningerne. Det er fantastisk med alt det, den mand indtil nu har nået. Renoveret og reddet over 100 biler med sorte plader. Flest Opel, som står hans hjerte nær, men også mange spændende biler, der står på lager, flere fra USA, bl. a. en 16-cylindret Cadillac, og flere er på vej, da han har gode kontakter i USA.

Da vores decembermøde den 27. ville være så tæt på julen ses vi først til vores traditionelle "baghulekomsammen" tirsdag den 24. januar. Tilmelding senest 20. december på 56578205. Der er begrænset plads, og bemærk, der er kun medlemstilskud til én julefrokost, selv om man kommer på flere mødesteder. Rigtig god jul og på gensyn i 2006

Hilsen

Kai Wredstrøm

#### MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 20. december kl. 18. Julefrokost efter samme koncept som tidligere år. Pris 75 kr. pr. person. Tilmelding i klublokalet eller et af de to telefonnumre.

Tirsdag den 17. januar. Palle Buus, Stubbekøbing, fortæller om historisk automobilsport samt om sin medvirken på Roskilde Ring. Han står også bag flere artikler i Klassisk Bil og MC.

Tirsdag den 21. februar. Poul Suhr, Horsens, fortæller og viser en masse herlige billeder, som nu er samlet i et diasshow fra Biltoget gennem Danmark i 2005.

Tirsdag den 21. marts. Chefkriminalinspektør Per Larsen, København, fortæller om hverdagen på Københavns politigård.

Tirsdag den 18. april. Salgskonsulent Ole Jensen, Slagelse, Nordisk Dæk Import, fortæller om dæk og fælge.

Tirsdag den 16. maj. Vi får besøg af Dansk DKW Klub, der fortæller om medlemmernes forskellige biler og motorcykler.

Tirsdag den 20. juni. Den årlige aftenkøretur i vores gamle automobiler, med start og slut på Steffensgård.

Venlig hilsen

Preben Boisen 57525040 - 40351585

#### BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er kl. 19:30 i vinterhalvåret.

12. januar: Årets først møde på Vandmøllen.

9. februar: Klubmøde – besøg hos Sindby & Co.

9. marts: Klubmøde.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen

#### MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Venlig hilsen

Ove H. Iversen

#### VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje tirsdag i måneden kl. 19.30.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

#### KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30. Kom i gammel bil.

Torsdag den 4. januar kl. 19.30. Foredrag med dias, "Biltoget gennem Danmark i 2005" ved arrangøren af løbet Poul Suhr. I anledning af 100-året for det første egentlige billøb i Danmark gennemførte 35 køretøjer, som alle var fremstillet før, 1926, et meget spændende veteranbilløb, der gik over 4 dage, og hvor ruten var fra Ålborg til København.

Torsdag den 19. januar kl. 18.30. Virksomhedsbesøg hos gevindfirmaet Thürner & Clou Danmark A/S, Hammerholmen 18, 2650 Hvidovre. Det er lykkedes mig at få direktør Eric Rosenvinge-Thürmer til at vise os rundt på virksomhedens hovedsæde på Avedøre Holme. Virksomheden byder på buffet med øl og vand efter rundvisningen, så det vil være en dårlig ide at spise aftensmad inden besøget. Da der er begrænset deltagertal på 30 personer er det nødvendigt at tilmelde sig via e-mailadressen [claus.neble@privat.dk](mailto:claus.neble@privat.dk) Der vil ikke kunne tilmeldes pr. telefon da det vil være uoverkommeligt at svare på alle henvendelser vedrørende dette. Telefonisk henvendelse vil blive afvist vedrørende dette virksomhedsbesøg. Der vil så komme svar pr. e-mail på om du er med, til den adresse der er afsender på tilmeldings e-mailen.

Venlig hilsen

Claus Neble

SPIS I KLUBBEN: I Café l'Été serverer "Store Claus" fra kl. 19 "dagens ret", sandwich, gode vine, kolde øl og vand, friskmalet kaffe, kage mm.

**Dagens ret i januar: Høns i flødecarysaucé.**

#### VESTSJÆLLAND - SÆBY

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden.

Der er oprettet en hjemmeside hvor du kan gå ind og se det nyeste nyt om mødestedet om ændringer af arrangementer og så videre, der vil også være nogle billeder og en lille historie fra de seneste møder: [www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm](http://www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm)

Onsdag den 2. november havde atter en gang 20-30 mennesker fundet vej til



cafeteriaet på bilmuseet i Sæby. Snakken om biler og motorcykler gik lystigt, især efter at Dorte Stadil og hendes mand havde gjort deres ankomst, de havde nemlig været på klubbens bibliotek i Nærum, hvor de havde fundet nogle af de mange dubletter af tidsskrifter, som klubben er i besiddelse af, og dem overbragte de så til os på mødestedet.

God, varm kaffe og lune vestsjællændere kan sagtens varme et ellers efterårskoldt lokale op, der vil dog blive set til at det næste møde vil foregå i en lidt højere temperatur end denne gang. Det er jo ikke til at vide om vejrguderne vil bringe os temperaturer i december, som dem vi har haft her i efteråret.

Michael Andersen havde da også valgt at fragte sig selv til klubaften i sin meget flotte Ford Sunliner fra 1960, som han meget levende forklarede "så ville den ikke blive i garagen, han magtede ikke ene mand at holde den inden døre, den ville bare med".

4. januar får vi mulighed for at møde Niels Rask Larsen, indehaver af Vest-sjællands Bilsyn på Østre Alle i Slagelse. Niels Rask Larsen er firmaets indehaver og teknisk ansvarlige, han har 8 års erfaring inden for Statens Bilinspektion. Han skiftede i 2004 fra køreprøvesagkyndig og synslederstilling hos SBI til en stilling som drifts- og eftermarkedschef hos Toyota. Han har startet synsstedet på baggrund af loven om den frie konkurrence på synsmarkedet, som trådte i kraft i januar. Loven giver private synsvirksomheder lov til at syne køretøjer på lige fod med Statens Bilinspektion.

Niels har en ambition om at hans synssted er der hvor man kommer til hvis man ønsker at få synet et køretøj der på den ene eller anden måde skiller sig ud fra hverdagsbilerne. Der vil naturligvis være mulighed for at stille konkrete spørgsmål angående syn til Niels Rask Nielsen.

1. februar vil Svend Draaby gæste os på mødestedet. Han er et af klubbens mangeårige medlemmer, og nu blandt andet ansvarlig for ordningen med emaljenummerplader. Eller historiske nummerplader, de er jo ikke alle emaljerede.

Derudover har Svend Draaby været med til at finde køretøjer til tv-serien "Krøniken", og det er jo særdeles aktuelt her i begyndelsen af februar, når de nyeste

afsnit af serien vil blive vist omkring det tidspunkt.

Derved stopper hr. Draabys engagement ikke, han er filatelist med speciale i motorkøretøjer, han har været med til at starte en dansk Ford V8 klub op og har som sagt været med i DVK i mange år, deriblandt i nogle år som formand.

Med de mange brugere af vores mødested som har deltaget i selve optagelsen af "Krøniken" håber vi naturligvis at hr. Draaby vil dele ud af anekdoterne fra tv-verdenen, og fortælle lidt om hvordan udvælgelsen af køretøjer til en sådan produktion foregår.

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens

### LOLLAND - BURSØ

Husk at melde deltagelse i møderne på tlf. 22148814. Mødestedet ligger Bursøvej 45 ved Midsommertræet. Kørselsvejledning: I den sydlige rundkørsel i Maribo køres mod Rødby. 2 km fremme til venstre mod Holeby (mod Lolland-Falsters lufthavn). 1½ km frem og til venstre ad Søholtvej. 950 m efter til højre ved træet fra fyrtojet (Bursøvej). Kør frem til man når Midsommertræet, der vil være skiltet. Nu har du nået mødestedet.

Mødeaftenerne er den anden tirsdag i måneden, kl. 19.

I januar laver vi en temaaften hvor vi ser motorers oprindelse og virkemåde. Man kan sige "Hvorfor kører det rundt?" Vi vil mest se på benzinmotor, men kommer også ind på diesel. Da undertegnede har kørt diesel i 25 år har jeg set udviklingen og her ligger den største interesse nok. Det vil foregå som en foredragsaften med bl.a. video og lysbilleder.

I februar vil vi lave en temaaften over kørekort, teori prøver og om hvad der skal til for at få kørekort i dag. Vi ser på det ny klippekortsystem og hvornår man får et klip.

Som vanligt vil der være øl, vand, vin, kaffe og tilbehør til rimelige priser.

Hilsen Karen og Ole Poulsen

### AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19 hos Finn Jørgensen, Uplandsgade 70, 2300 S, såfremt der ikke er meddelt anden aktivitet.

Intet møde i december.

25 januar: Sidste nyt fra Detroit. Ved Finn Jørgensen.

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791 Dragør

Tlf. 40539401 mellem 18 og 19.

[kajc@post.cybercity.dk](mailto:kajc@post.cybercity.dk) fax 32539405

### Et tilbageblik ved Børge Jensens 90-års dag:

Hvor svært kunne det mon være at blive medlem af DVK i 1959? Vi var 3 med interesse for gamle biler (medlem nr. 310-311-312) som mødte op til møde i DVK på Motel La Tour i Århus (det daværende mødested).

Vi blev vist hen til en lille gruppe personer, ca. 8, som var DVK-medlemmer, de kiggede lidt på os og spurgte om vi havde nogen biler fra tyverne. Da det ikke var tilfældet mistede de interessen; vores biler var fra 30'erne og for nye.

Vi blev dog ved med at møde op, og efter utallige henvendelser om at blive medlemmer af DVK lykkedes det endelig i 1963.

Godt det ikke er sådan i DVK mere, så ville medlemstallet snart rasle ned.

Med venlig hilsen medlem nr. 310 Kurt Jørgensen

Til receptionen 14. november kom en stor flok gode kammerater fra mødested Ristrup, og formand Dorte Stadil bragte klubbens lykønskning.







## Året 2005

Sæsonen for løb og arrangementer er slut for i år. De fleste køretøjer står i garagen, er gjort vinterklare og parate til den næste sæson, nogle skal have et lille eller måske større eftersyn. Andre er i gang med et restaureringsobjekt (der måske bliver færdigt og kommer ud at køre i det nye år). Der har aldrig været flere løb og arrangementer i DVK og andre klubber end i 2005, man har kunnet vælge og vrage efter behag og tid, var man optaget den ene weekend var der et nyt den næste. I DVK's regi er der på Sjælland og Øerne blevet afholdt 16 dagsløb, 2 weekendarrangementer fra 30-132 deltagende køretøjer, 5 Ikea aftenløb med 45 i gennemsnit. Fyn har haft 3 dagsløb fra 30-60 køretøjer, 4 aftenløb, 30 i gennemsnit, Karoline træf d. 1. søndag i mdr. fra april til oktober. Jylland 2 store arrangementer, Samsø-løb og Vitus Bering, 1 madpakketur fra Børkop og 4 Bank aftenløb i Sønderjylland, 22 køretøjer i gennemsnit. Et flot deltagertal til de arrangementer der har været rundt om i landet, kun mener jeg at Jylland halter lidt bagefter »så se at få noget i gang«.

Min mand Jørgen og jeg har i år været så heldige at have haft tid til at deltage i rigtig mange løb og arrangementer i vores gamle biler Plymouth og Vauxhall fra 1934 og nyerehvervelsen, en Mercedes fra 1958 rundt om i landet, lige fra Nærum til Løgumkloster, og har truffet mange nye og gamle ansigter. Det kan godt lade sig gøre at deltage både Øst og Vest, selv om man er ejer af et køretøj fra før krigen.

Til arrangører der allerede har en dato på deres løb el. arrangement 2006, vil jeg opfordre til at i får det med i løbskalenderen i VT.hurtigst muligt. Tak for i år og den store opbakning jeg har fået når jeg sætter noget nyt i gang på Fyn, glæder mig til at se mange af jer igen i 2006.

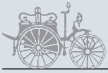
Glædelig Jul og Godt Nytår  
Anne Lise Gustafsson



Fra julefrokosten i Nærum.



Ristrup. Til klubmødet 1. november havde vi inviteret K.E. Guldager til at fortælle om Ford T.



## SÅ KOM DEN RULLENDE GRÆNSE!

Transport- og Energiministeren har som led i harmonisering af reglerne for veterankøretøjer indført to ændringer. For det første ændres regler for registrering til veterankørsel fra en fast dato til en løbende grænse på 35 år. For det andet ændres reglerne tilsvarende for køretøjer, som udelukkende skal anvendes af teknisk-historiske grunde til lejlighedsvis kørsel med løse prøveskilte.

### Registrering til veterankørsel

Hidtil har kun veteranbiler, der er registreret før 1. januar 1960, kunnet registreres til veterankørsel. Biler, der er omfattet af pligt til periodisk syn, kan nu registreres til veterankørsel, hvis de er registreret første gang for mere end 35 år siden, og kun benyttes lejlighedsvis. Den begrænsede anvendelse medfører, at biler, der er registreret til veterankørsel, indkaldes til periodisk syn hvert 8. år.

### Begrænsning i anvendelse

En bil, der er registreret til veterankørsel, må kun benyttes lejlighedsvis, og den må ikke benyttes til erhvervmæssig personbefordring, transport af farligt gods, udrykningskørsel eller udlejning uden fører.

### Hvornår skal bilen så til periodisk syn?

Bil, der er registreret til veterankørsel, skal til periodisk syn første gang 40 år efter første registrering og derefter hvert 8. år. Der går således ikke automatisk 8 år fra registrering til veterankørsel og til næste periodiske syn.

### Et par eksempler

1. Bilen er registreret første gang i 1970, og registreres til veterankørsel nu (35 år efter første registrering):
  - Bilen skal så til periodisk syn i 2010 (1970 + 40), og derefter hvert 8. år.
2. Bilen er registreret første gang i 1967, og registreres til veterankørsel nu (38 år efter første registrering):
  - Bilen skal så til periodisk syn i 2007 (1967 + 40), og derefter hvert 8. år.

### Gå på motorkontoret

Registrering til veterankørsel forudsætter anmeldelse herom til et motorkontor.

### Hvornår træder det i kraft?

Reglerne træder i kraft den 5. december 2005.

### Veterankørsel med løse prøveskilte

Reglerne om veterankørsel med løse prøveskilte har hidtil også kun været gældende for køretøjer, der er registreret første gang før den 1. januar 1960. Den løbende 35 års grænse kommer ligeledes til at gælde her. Ændringen medfører, at et køretøj, selvom det ikke opfylder kravene til indretning og udstyr mv., kan godkendes, hvis det opfylder alle følgende betingelser:

- Køretøjet er registreret første gang for mere end 35 år siden.
- Køretøjet må kun anvendes af teknisk-historiske grunde til lejlighedsvis kørsel.
- Køretøjet må kun anvendes med løse prøveskilte.
- Køretøjets godkendelse må anses for forsvarligt under hensyn til dets anvendelse som veteran-køretøj.

### Der kan blive fastsat vilkår

Ved synsvirksomhedens godkendelse af køretøjet til lejlighedsvis kørsel med prøveskilte, af teknisk-historiske grunde, kan synsvirksomheden fastsætte yderligere vilkår. Køretøjet må kun anvendes i overensstemmelse med de fastsatte vilkår.

### Hvem godkender køretøjet?

Køretøjet skal godkendes ved syn, men godkendelsen skal ikke anmeldes på motorkontoret. Synsrapporten skal medbringes under kørslen.

### Hvornår træder det i kraft?

Reglerne træder i kraft den 10. december 2005.

Reglerne kan findes på [www.retsinfo.dk](http://www.retsinfo.dk) :

Bekendtgørelse nr. 1067 af 11. november 2005 om registrering af køretøjer mv., og ændring af bekendtgørelse nr. 762 af 8. juli 2004 om godkendelse og syn af køretøjer, som offentliggøres den 9. december 2005.

Spørgsmål vedrørende ovennævnte kan rettes til Fuldmægtig Frank Thrusholm, telefon 33 92 94 84, eller Chefkonsulent Mikael Spang-Hanssen, telefon 33 95 43 60



## Brugsveteranerne i Runa Forsikring omlægges fra årsskiftet

Runa Forsikring har ønsket at brugsveteranerne får samme vilkår som selskabets øvrige almindelige bilforsikringer, nemlig Runa Fastpræmie, da man finder at tiden er løbet fra det gamle system, hvor præmien stiger ved visse skader.

Det særlige ved Runa Fastpræmie er, at præmien ikke stiger ved skader, dvs. at de økonomiske konsekvenser ved en skade kendes på forhånd.

Medlemmer med brugsveteranforsikring (ca. 200 i alt for alle 11 VFK klubber) er tilskrevet om ændringerne, som træder i kraft ved det første hovedforfald efter 31/12-05, med oplysning om den nye præmiestørrelse.



### Bevar brugsveteranforsikringen

DVK's traditionelle forsikringselskab Runa har fornylig besluttet sig for nedlægge muligheden for at tegne brugsveteranforsikringer for klassiske køretøjer, hvilket bringer bl.a. undertegnede i en katepine. Jeg har gennem mange år haft min Austin 1800 Mk II årg. 1968 forsikret som brugsveteranbil hos Runa gennem DVK og været glad for den lave forsikringspræmie og de åbne forsikringsbetingelser, der gør det muligt at forsikre et klassisk køretøj til kørsel hele året uden noget krav om anden bil til daglig kørsel. Jeg har nu opstaldet Austin'en til kommende generationer og anskaffet mig en pragtfuld grønmetallic Mercedes-Benz 450 SEL årg. 1977. Den havde jeg tænkt mig at forsikre på samme måde, men Runa har altså lukket for forsikringskassen. DVK's sekretariat oplyser at man har forsøgt at forhandle med dem, men at forsikringselskabet hverken er til at hugge eller stikke i. Ingen andre forsikringselskaber tegner mig bekendt brugsveteranforsikringer.

Jeg har vanskeligt ved at forestille mig, at jeg er det eneste DVK-medlem der har et minimalt kørselsbehov (jeg bor centralt i København og bruger som regel cyklen til at komme rundt), men som på grund af lyst og interesse har en klassisk bil, der ikke falder ind under de sædvanlige betingelser for veteranforsikringer. Her tænker jeg på kravet om anden daglig bil, kravet om at bilen kun må bruges til hobbykørsel, kravet om opstaldning om vinteren m.m. Disse krav rammer mellemgruppen af klassiske biler, der udmærket kan anvendes til brugskørsel hele året rundt, og som fortjener at blive brugt frem for at blive opstaldet i en garage halvdelen af året. Min egen 450 SEL'er er en typisk repræsentant for den gruppe af bevaringsværdige biler, der er ved at forsvinde fra vejene, men som DVK vil kunne hjælpe med at bevare ved at tilbyde medlemmerne en gunstig forsikringsordning - sådan som det har været tilfældet hidtil.

DVK's bestyrelse skal hermed være opfordret til at genoptage forhandlingerne med Runa eller kontakte et andet forsikringselskab for at genindføre en forsikringsordning

som brugsveteranforsikringen, der kan tilgodese de mange medlemmer, der står i samme situation som mig. Og ikke mindst for at slå et slag for bevarelsen af en stor gruppe af kommende klassikere, der ellers vil være mere tilbøjelige til at ende på skrotpladsen.

Med venlig hilsen  
Michael Frederiksen

Svar til Michael Frederiksen

Antallet af Brugsveteranbilforsikringer er meget beskedent, hvorfor præmierne i gruppen af brugsveteranbilforsikringer i de seneste år ikke har dækket skaderne. Det vil sige, at de andre veteranbilforsikringer har været med til at dække dette underskud. Derfor vil præmien for brugsveteranbilforsikringerne stige.

Som du kan læse andetsteds i bladet har Runa Forsikring ønsket at omlægge brugsveteranerne til Runa Fastpræmie. Veteran Forsikringsklubben har i forbindelse med omlægningen aftalt at omlægge brugsveteranbilforsikringerne til dette produkt hvor præmierne bedre afspejler de faktiske risikoforhold.

Som det også fremgår af orienteringen andetsteds i bladet, vil medlemmer der kan opfylde betingelserne for forsikring som veteran eller klassisk bil blive tilbudt at tegne om til disse former.

Med venlig hilsen

Henrik Thostrup, formand i VFK  
Dorte Stadil, formand i DVK



## STJERNETUREN 2005

Af Bodil Amorsen og Preben Pedersen

**På sådan en skøn efterårsdag, hvor jeg netop har puslet om "Merceren" for vinteren, kan jeg slet ikke lade være med at tænke tilbage på vor 18 dage lange ferie med "Adenauer'en" (W189), til Østrig, Tjekkiet og Tyskland. Ifald du er interesseret i at kende til vore glæder og sorger - læs blot videre.**

I 2004 deltog min gode ven Peer Sørensen, der kører Morgan +4 (med en lille og meget sød hænger) og vi, i et FIVA A Rally i Prag. Vi var ikke umiddelbart tilfredse med arrangørerne, men vi blev ret gode venner med Pavel, en anden deltager, som var arrangør af det 35. Moravia Rally 2005 i Ostrava i det østlige Tjekkiet. Han garanterede et mere tilfredsstillende resultat, så efter en smule overvejelser meldte vi os til.

Vi lavede nogen research på den del af Tjekkiet vi skulle køre i – og hvordan vi kom dertil. Vi er meget glade for at benytte biltog (for at skåne de gamle biler for de lange stræk), og vi fandt Hamborg/Wien om tirsdagen særdeles anvendeligt.

Altså mødtes vi tirsdag den 06.09. på rastepladsen syd for Køge. En hurtig kop kaffe og så af sted mod Rødby. Vel ankommet til Hamborg fik vi hos Eberhardt den wienerschnitzel vi havde fablet om i et halvt år (Det kunne jo ikke være andet med Wien som rejsemål). Af en eller anden grund er lastetiden til Wien kun på 10 minutter - og på vej hen mod rampen gør en fodgænger Peer opmærksom på et halvfladt bagdæk. Lettere panik - men ved fælles hjælp et lynhurtigt hjulskift. Puh, toget kører kun én gang om ugen.

Planmæssig ankomst Wien 09.00. Hvor er det herligt at vågne op mindre end 24 timer fra vi tog af sted, små 1400 km



*Vi forlader Hotel Fürst Metternich i Wien.*



hjemme fra - og rimeligt veludhvilede. Vi brugte så de 2 følgende dage på Wiens seværdigheder - og dem er der mange af - og fylder nok for meget til at berette om her.

Fredag morgen af sted mod Ostrava - ca. 300 km. - men solen skinnede, og humøret var højt og motorerne summede af velvære, på vej mod nye oplevelser. Omkring middag ved grænsen, købte motorvejsmærkater for alle eventualiteters skyld. Kørte videre omkring en times tid - følte trang til lidt frokost, og fandt et rimeligt sted hertil. Her blev vi så en traumatisk oplevelse rigere. Til trods for vi er 4 voksne personer omkring bilerne hele tiden, lykkes det en person at stjæle Bodils taske med penge, pas og kamera samt min fototaske med Minolta'en og videoen. Så er den eftermiddag "ødelagt". Politirapporten tager utrolig lang tid på grund af sprogvanskeligheder, og en tolk er svær at finde. Sent på aftenen ankommer vi så til vort hotel Atom i Ostrava, dejlige værelser og et pragtfuldt aftensmåltid - mere end rimeligt fortjent!

Lørdag morgen bliver vi af løbskomiteen budt velkommen med champagne, som de først ankomne. Efter kontrol af bilernes evne til at lyse, blinke, styre og bremse - fik vi rallypladerne udleveret og monteret uden anmærkninger.

Tjekkerne er et utroligt venligt og hjælpsomt folkefærd, hvilket Pavel bl.a. beviste ved at løsrive sig fra sine organisationsforpligtelser og invitere os på Tatra museet, ca. 40 km fra Ostrava. I modsætning til så mange andre museer er her kun Tatras historie - men hvilken historie. Vi var begge dybt imponerede - og fik nogle herlige timer ud af besøget. Senere var vi helt oppe i udsigtstårnet i Stramberg - som helt utroligt er bygget af SVENSKERNE i fordums tid, hvor de havde besat området - tænk engang, så langt væk hjemme fra. I øvrigt var det også her i nærheden man fandt Neanderthalmanden. Selvfølgelig tilbød vi at give frokosten - men nej, you are my guests. Sådan! Imedens er pigerne taget af sted på egen hånd med sporvogn og bus, og ender i en kulmine - som turister altså, og meget interessant, siger de.



Den allerførste Tatra.



Tatra cabriolet bygget for og skænket til Josef Stalin på hans 70-års dag.



Tatra 1949.



*Bristol.*



*Nyrestaureret Praga.*



*Tatra jagtvogn.*

Søndag morgen start i nummerorden, en sightseeingtur gennem det nedlukkede mineområde, der tidligere var grundlag for Ostravas økonomi. Her havde man i stort omfang i øvrigt brugt "gæstearbejdere" fra Indien i minerne. Frem til rådhuset med officielle taler og start med interval på 1 minut.

Det fører vist for vidt i detaljer at fortælle alt det vi oplever på rallyet de næste 5 dage - men lidt skal der dog med. En enkelt morgen regn, men ellers tørt og solrigt omkring 30 grader. Landskabet er pragtfuldt, og vi kører igennem mange skønne og romantiske byer. Løbet var bygget op med et let spørgsmål om morgenen og efter frokost. Formiddag og eftermiddag var der på forskellige rådhuspladser nogle "spøjse" opgaver, og masser af lokale der over højtalere blev informeret om vore bilers tekniske data og formåen. Eksempelvis skulle vi holde parallelt med en "garage", køre frem mod speakeren og bakke ind i den smalle garage, stå ud og lukke porten - selvfølgelig på tid. 2 af opgaverne var blindkørsel, hvor codriveren skulle dirigere føreren - det kom der mange sjove oplevelser ud af, men man skulle jo have skilt færene fra bukkene. På ét torv var vi så uheldige at være blandt de sidste i køen - det gav mange start og stop, og slid på batteriet. Endelig fremme ved portalen skulle vi svare på bilens længde, bredde og højde. Paratviden, for netop de samme spørgsmål havde Deutsche Bahn stillet ved billetbestillingen, og vi var kry - men ak, ikke mere strøm, og vi kunne ikke starte indenfor de 30 sekunder, der var kravet. Bad luck!

Promillegrænsen i Tjekkiet er 0/000. Derfor var vi jo noget forundret da vi en eftermiddag sluttede på bryggeriet OSTRAVAR med rundvisning, og ikke mindst, prøvesmagning af deres forskellige produkter. Regler er vel til for at kunne bøjes - så der var "selvfølgelig" politiskorte til at følge os hjem igennem byen - herligt at kunne køre over for rødt lys - helt legalt!

Et sted i bjergene havde man konstrueret et kraftværk med 2 mega store søer, ca 1000 meter over hinanden. Når strøm var dyr ledte man vand gennem 2 turbiner på 3,5 meter hver til den lavere sø



- og når priserne var billigere, pumpede man så vandet tilbage til den øverste sø i 1.250 meters højde. Vi fik ikke hele historien, da guiden kun talte tjekkisk - men "Merceren" kom på arbejde ned ad bjerget. Det er ikke rart med automatgear i den situation.

Ved slottet Hrad Bouzov havde man en helt speciel opgave. På en skråning med et fald på ca. 100 meter var anlagt en "slidecar" bane (uden anden motor end tyngdeloven). Herlig serpentine vej, styre med fødderne og bremse med armene. Bodil er vild med alle slags udfordringer - men i dette tilfælde var tyngdeloven ikke med os. Hun vejer for lidt! Senere fik vi så en omvisning i nogle af ridderborgens 148 værelser og hemmelige gange. Og vi fik - så vidt vides - alle med hjem igen!

Helt uden uheld blev rallyet ikke afviklet. På sidstedagen deltog en helt nyrenoveret AC. Sammen med 2 friske tyske BMW'er 328, kørte man lidt for friskt, og i et 90 graders højresving mistede man herredømmet, og bilen røg efter nogen zikzak i den venstre vejgrøft og imod vor kørselsretning. Vi var nærmest efterfølgende, og vi frygtede alle 4 - vi havde Janet og Peer på bagsædet - hvad der ventede os, da vi sprang ud af bilen for at hjælpe. LYKKELIGVIS var AC'en ikke væltet rundt, så kun materiel skade. Men deltagerne var ikke med til festmiddagen om aftenen.

MORAVIA RALLYE 2005 var efter vor opfattelse godt arrangeret, meget få fejl i rutebeskrivelsen - en enkelt var dog til at tage at føle på, idet en bjergvej var lukket. Det gav så en omvej på ca. 60 kilometer i kortegekørsel, idet en official tog over og ledte os på rette vej igen. Undervejs fik vi på rallyet rig lejlighed til at besøge mange spændende seværdigheder og lære lidt historie. 2 af de 3 hoteller vi boede på var helt perfekte. Maden var dejlig - både frokost og dinner - alle aftener sluttede med dans, men lydniveauet var temmelig højt, og vi var ikke de eneste, der fortrak før planlagt. Den sidste aften på hotel Flora i Olumou, var der et 12 mands orkester med 2 sangerinder. Vildt overdrevet, og en plage for trommehinderne. Men en god aften med mange flotte præmier



*Smukt nyrenoveret Skoda Felicia.*



*Bugatti fra England.*



*Imponerende Tatra. Af 8 byggede overlever 2.*



*Isotta Fraschini.*



*Mere blindkørsel.*



*Uheld med AC.*

– heriblandt en flot pokal til Janet og Peer for at være kommet længst væk fra. På dette rally havde vi også fornøjelsen af, at en sød ung dame oversatte det meste til engelsk. Tak for det!

Fredag morgen må vi haste til den danske ambassade i Prag for at få nye provisoriske pas. Temmelig besværligt – og tænk, vi har en dansk ambassade, hvor man kun taler engelsk! Nuvel, det går jo nok, vi taler jo flere sprog defekt! Ved pasfotografen møder vi en nordmand, der er blevet slået ned og frastjålet pas og penge. Egentlig havde vi regnet med en hyggelig aften i Prag, men nu nærmest flygter vi ud af byen til Konupiste, der var det oprindelige mål. Det var på slottet her tronfølgeren Franz Fedinand I opholdt sig lige inden mordet i Sarajevo, der startede første verdenskrig.

Videre til kurbyen med oprindeligt 140 kilder, Mariánské Lázně, hvor vi havde booket for 3 dage. Byen med det syngende og dansende springvand var tydeligt fyldt med optimisme, og byfornyelsen var i fuld gang. Imidlertid knap så spændende som Karlovy Vary, som vi besøgte sidste år på turen, hvorfor vi benyttede lejligheden til et ”gensyn” om søndagen.

Tirsdag morgen måtte vore veje skilles, idet vi skulle være hjemme til et bryllup om lørdagen, og Peers bil stadig var på værksted. Vi kom dog ikke helt hjem uden problemer, idet et laderelæ, der havde drillet et par gange, nu brød helt sammen – men vi mødte utrolig hjælpsomhed, dels på et værksted der lånte os et helt nyt batteri og henviste til en autoelektriker 12 km. længere fremme, der udbedrede skaden. Begge for et ”symbolsk” beløb. Til gengæld fik vi lejlighed til en overnatning i Grimma (som vi formentlig var kørt udenom). Byen var i 2002 blevet oversvømmet af floden Moulden med op til 2,8 meter over dagligt vande. En enorm indsats var ydet med et særdeles flot resultat.

Tilbage på pinden er vi glade for at kunne se tilbage på en dejlig ferie. Tabet ved den ubehagelige oplevelse vi havde, ser det ud til vor forsikring er behjælpelig med. Tjekkiet fremtræder meget indby-





dende, med sit dejlige landskab, megen skov, dejlige befolkning. Og som Bodil fremhæver – utroligt pænt og rent alle vegne. Og ved nærmere eftertanke tror jeg slet ikke vi så graffiti nogen steder.

Vi gennemførte turen på 2.830 km. med et benzinforbrug på 6,49 km/l, og efterfyldning med 2 liter motorolie. Vi synes selv – ganske flot med en 44 år gammel bil på 2000 kg. Og med automatgear.

Nu er vi spændt på, hvor næste års tur går hen. Håber I selv får lyst til at ”opleve”.



*Formiddagsophold.*



*Janet og Peer med pokalen.*



*Målet i Olomouc.*

*Ved elværket i bjergene.*





*En af ca. 20 Citroën SM hos Monsieur Regembeau.*

## Georges Regembeau

Af Jesper Andersen

**Jeg har igennem de sidste 8 år kørt til Frankrig som eksportchauffør og er masser af gange kommet forbi en nedlagt tankstation i byen Creches Sur Saône.**

**Nu er der jo mange nedlagte tankstationer i Frankrig, men bag hegnet på denne står der 4-5 Citroën SM'er og hver gang jeg er kørt forbi har jeg tænkt "Der må jeg ind og kigge en dag".**

I uge 29 kørte jeg min sidste tur til Frankrig i denne omgang og da Michelle havde ferie kunne hun lige så godt tage med. Vi tog os god tid til at nyde turen for vi vidste jo ikke hvornår vi ville komme til Frankrig igen.

Vi var i supermarked for at købe et lager af dåser med Confit de Canard og vi var inde i en rideudstørsbutik og købe foder

til hesten (Michelle har udover veteranbilen også en hest).

Efter endt aflæsning skulle vi læsse vin i Romaneche-Thorins, som ligger 20 km syd for Macon, så det var så heldigt at vi kom gennem Creches Sur Saône på vejen hjem. Vi smed lastbilen ind til siden og gik over til hegnet og kiggede ind. Der var en dame på gårdspladsen som kom over til os og bød os indenfor og det sagde vi ikke nej til.

Damen begyndte at fortælle meget livligt om de biler der stod på pladsen og åbnede motorhjelmen på et par stykker for at vise at den ene var med karburator og den anden med indsprøjtning. Hverken Michelle eller jeg forstår ret meget fransk, men jeg fik da fat i at de var til salg, den ene til 13.000 euro og den anden til 27.000 euro.

Men damen havde meget mere hun ville vise os når nu vi var kommet helt fra Danmark, så hun åbnede ind til værkstedet, og der stod den ene SM'er efter den anden. I alt var der 20 styk på grunden.

Men hun blev ved med at snakke og tog os med ind i det andet værkstedet hvor de renover motorer, og jeg må nok sige at det var et imponerende syn. Der stod ca. ti Maserati V6 motorer, de fleste var ved at være færdige, og de stod lige så flotte som da de var nye.

Vi kom med ind på kontoret og her fortalte hun om de ting som denne Georges Regembeau havde gået og lavet gennem tiden, bl.a. 5 trins gearkasse og dieselmotorer til Citroën DS, en V6 turbodiesel til Citroën SM og en Citroën SM V6 RG (Regembeau Garage) som kan fås med 250 hk eller 300 hk.

Men turen var ikke slut endnu, for vi skulle jo lige med ud bagved og se på det der stod derude. Der stod selvfølgelig et par SM'er, men der stod også en Citroën Rosalie? (Årgang 30-34?) og en Citroën U23 kranbil samt et par meget ødelagte DS'ere, ødelæggelserne var der en naturlig forklaring på, for mens Michelle og jeg havde gået rundt og kigget og taget billeder så havde damen hentet et



*En skøn Citroën Rosalie.*



*En nyrenoveret V6'er med ca. 300 hk.*



*Værkstedshallen før middagspausen.*



*Michelle forstår ikke at SM er en sjælden bil, for her er en håndfuld.*

fotoalbum og her kunne vi se grunden til de bulede biler.

De havde stået i en hal som var eksploderet pga. gasudsivning. Heldigvis skete det under middagspausen så der var ingen der kom til skade.

Nå! Men folk hjemme i Danmark vil gerne have lidt fransk rødvin, så vi måtte sige farvel til den rare dame og vende tilbage til lastbilen. Men der stod gendarmen, som mente at vi godt kunne have kørt længere ind til siden. Han mente også at jeg forstod mere fransk end jeg gav udtryk for og at vi ikke havde holdt nok hviletid. Men efter at havde talt timer sammen et par gange og efter at en blokvogn med en stor jernramme uden afmærkning var kørt forbi faldt hans interesse for os og vi fik lov til at køre nordpå igen.

Jeg synes det var en stor oplevelse at se sådan et værksted og man kan (hvis man har lært fransk) læse mere om Georges Regembeau på <http://membres.lycos.fr/regembeau/index.htm>



*Værkstedshallen efter middagspausen.*



## Uden ildsjæle intet bibliotek

**Klubben gemmer på meget andet end bøger og magasiner, vi er ejere af et omfattende materiale af billeder, negativer, brochurer, breve og udklip. Alt dette skal med tiden sorteres og registreres således at så mange som muligt kan få glæde af det, både nu og i fremtiden.**

Men tingene bliver ikke, som vaske-tøjet derhjemme der på mirakuløs vis ligger rent på sin vante hylde, lagt på plads af sig selv. Nej, der skal mange hænder til for at få tømt kasser og få sorteret, således at det er klart til andre der kan finde den rigtige plads og igen andre der kan gå i gang med registreringsarbejdet.

Vi får ugentligt nyt af forskellig observans til vores samling, og heldigvis får vi også nye ildsjæle som vil være med til det store arbejde. Den sidst ankomne til arbejdsteamet er Mogens Olsen, som har taget vores bilbrochurer i sine kyndige hænder. Skulle du være interesseret i at hjælpe, så er det bare at give undertegnede eller Niels Jonassen et kald, og nu vil jeg overlade spalten til Mogens Olsen.

Dorte Stadil

Efter et par gange at have prøvet at finde bilbrochurer i klubbens samling ved at lede i arkivskufferne med større eller mindre held, tilbød jeg biblioteket at foretage en komplet registrering af klubbens omfattende samling af bilbrochurer. Denne registrering skal indgå i klubbens edb-anlæg, så man ved henvendelse eller på klubbens



hjemmeside kan se om de brochurer, man efterspørger, findes i samlingen og evt. rekvirere fotokopier fra sekretariatet.

Jeg er ikke uddannet indenfor bilbranchen, men har altid haft stor interesse for biler. Dette skyldes ikke mindst, at min far var benzinformand og der på benzintanken var både smørehal, vaskehal og værksted, hvor jeg kom allerede som 12–13 årig. Efter anden verdenskrig blev mange af bilerne fra trediverne, som havde været klodset op under krigen, renoveret og hovedrepareret, og ved at hjælpe til på værkstedet gav det mig en del viden om den tids bilteknik. Senere, som ung i midten af halvtredserne, hjalp jeg til med smøring og vask af utallige biler, så jeg har prøvet at køre næsten alt hvad der i de år kørte af biler fra 1928–29 og til fabriksnye, lige fra kabinescootere til Cadillac og Rolls-Royce. Senere har jeg fulgt udviklingen inden for bilteknik tæt, og jeg har også en stor samling af billitteratur. Dette har givet mig et godt kendskab til alle typer og modeller af biler, som jeg nu gør brug af ved registrering af klubbens brochurer.

Mogens Olsen

Blandt sliderne i arkiv og bibliotek indtager Søren Møller en særstilling. Utroligt hvad han har arbejdet sig igennem af flyttekasser med hidtil ukendt og ind imellem særdeles overraskende indhold. Søren har været medlem af DVK i over en menneskealder, boede tidligere i Nakskov, nu er han kommet nærmere Nærum.



## Vinteropbevaring

**Et ret nyt medlem har bedt om gode råd om vinteropbevaring af vores køretøjer. Det er typisk et emne som eksperterne har delte meninger om. Vi forudsætter at der er tørt og nogenlunde ventileret der hvor bilen opholder sig.**

Vi har spurgt flere, og det, der i hvert fald er enighed om er:

Frostsikring af kølervæske. Det er ikke tilrådeligt at tappe køleren tom.

Stil bilen på bukke af hensyn til dækkene.

Tag kablerne af batteriet – som en brandsikring. Hvis man har installeret hovedafbryder kan man bare afbryde den.

Ikke fordi det skulle være nødvendigt, men man kan forlænge batteriets levetid ved et par gange i vintersæsonens løb at oplade det.

Og for at smøre lidt og bevæge ventilerne kan man tørne motoren. Enten med håndsving, eller man kan starte den en kort stund. Pas på med kulilten og lukket dør.

Til de mere eksotiske forholdsregler hører at hælde en snaps motorolie ned i tændrørshullerne. Det har formodentlig den ulempe at motoren kan være lidt sværere at starte næste gang. En gammel rotte af en andengenerations bilmekaniker har det råd at lade olien komme via karburatoren mens motoren går indtil den kvæles.

Nu forsvinder olien erfaringsmæssigt næppe helt fra cylindervæggene de første måneder. Derimod kan den godt være borte fra lejerne. På nogle biler vil det være muligt at sætte tryk på smøresystemet med en kompressor et sted efter oliepumpen og afbøde den mangel. Man kan ikke sige noget generelt, men det kan måske være ved oliefilteret. Så vil motoren i hvert fald være gennemsmurt før forårets første start.

Medlemmet spurgte også om man burde fylde benzintanken op for at undgå kondens. Det kan i hvert fald ikke skade.

oer



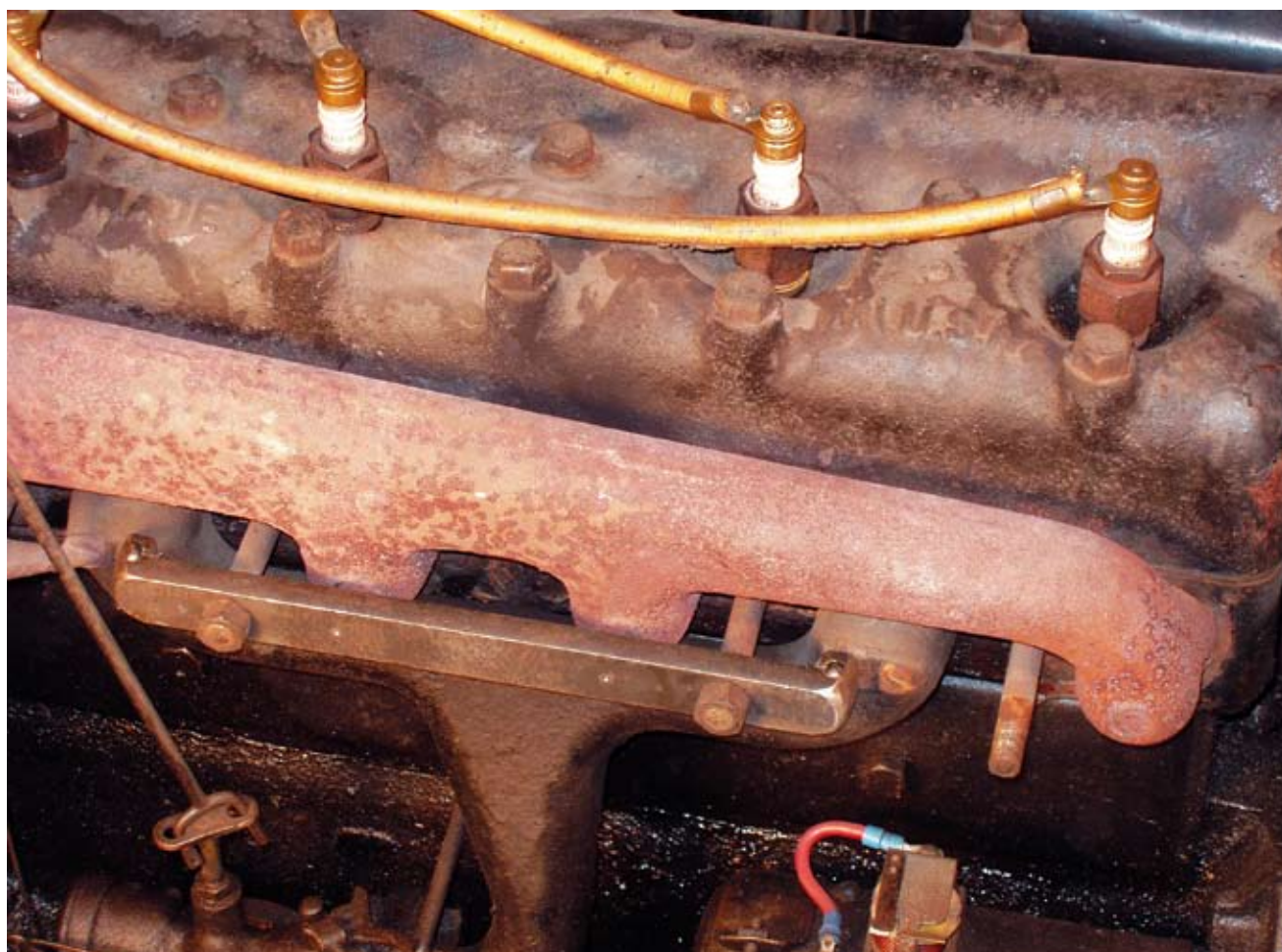
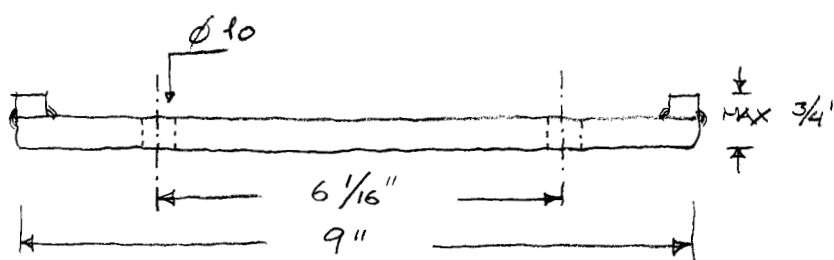
## En nyttig ekstra hånd til Ford T reparatøren

Jeg regner mig ikke selv for ualmindelig fummelfingret. Derfor antager jeg at andre, som har monteret ind- og udblæsningsmanifolder på deres Ford T, også har følt trang til at råbe ad den, når reservedel nr. 3065, pakningsring, er røget på gulvet fjerde gang, fordi man ikke har hænder nok.

Med den her viste hyssululfisme kan man midlertidigt fastgøre indsugningsmanifolden, og har herefter begge hænder fri til at montere udblæsningsmanifold mens man holder de omtalte ringe på plads. Begge manifolder kan nu fastspændes med de yderste monteringsbøjler, og hyssululfismen kan fjernes og erstattes med de midterste bøjler.

Den foreliggende hyssululfisme er lavet af et stykke 10 x 20 mm stål fra rodekassen, men andre dimensioner kan nok også gøre det.

P.F. Lykkeberg





Boganmeldelse

## LASTBILERNE - vejens arbejdsmænd

Af P. E. Hansen

Lastbilerne - vejens arbejdsmænd er en diger sag på 250 sider i A4 format. Ved at vælge denne størrelse bliver der plads til billeder i god gengivelse, ofte en hel eller halv side. Man laver ikke en bog om biler uden billeder, forfatteren har da også fået 370 fotos med, alle med mere eller mindre tekst og af vekslende kvalitet. Det kan ikke være anderledes, for nogle billeder er taget i arbejdssituationen med datidens simple kameraer.

Emnet spænder over 70 år fra 1915 til 1985 og er inddelt i 18 kapitler. Enkelte er historien om et mærke, f.eks. Büsing, Volvo, Scania Vabis, MAN - og ikke mindst Triangel, hvilket glæder anmelderen. Hele 25 sider er der om dette danske bilmærke, vel illustreret, bl.a. også erindringer af en medarbejder, Børge Martens, som var ansat hos De forenede Automobilfabrikker fra 1930 til 1961.

Brødrene Møhls bogiekonstruktion Longframe omtales i forbindelse med Volvo. Jeg kunne have ønsket billeder og omtale af systemets betydning under krigen, da man kørte på otte personvognsdæk i stedet for de normale fire på bagakslens tvillingmontering med 20" tommer hjul. Dansk General Motors optog produktion af bogieakslers til Opel Blitz, som var solgt i stort antal i 1938-39.

Vi får også beskrevet kørsel med gasgenerator, det var en overordentlig besværlig sag at arbejde med dette drivmiddel, samtidig med idelige punkteringer, motornedbrud, nedroslet belysning, og megen varme var der heller ikke i førerhusene med duggede ruder til følge - det var barsk at være chauffør dengang.

Eksportkørsel til Tyskland og videre ned i Europa har altid haft et eksotisk skær, som nok blegnede efter 1. september

1939. Forfatteren gengiver en god samtale med forhenværende eksportvognmand Holger Jensen, Bov ved Padborg. Holger Jensens far Jens Jensen etablerede i 1922 en vognmandsforretning, som allerede i slutningen af 1920'erne optog eksportkørsel. Holger Jensen fik kørekort som 18-årig i 1941 og kom da til at køre til Hamborg og Berlin under krigen, en ikke ufarlig sag. Modsat de hjemlige lastbiler kunne eksportbiler tanke gas eller diesel i Tyskland og få nye dæk. Holger Jensen videreførte forretningen, til den blev afhændet i 1992. Andre chaufførsamtaler beretter om kørsel østpå og til Mellemøsten.

Bilmærkemæssig erindres man om de mange fabrikater der var engang, ofte med deres eget designudtryk, de var let genkendelige. I dag domineres vejene af seks-syv kontinentale mærker med frembygget førerhus, der til forveksling ligner hinanden.

En lidt strammere korrektur kunne ønskes, et sted er en sættevogn blevet til en "hænger", et forfladiget udtryk for en påhængsvogn, og enkelte faktiske oplysninger om lasteevne og lignende tvivler jeg på.

Som forlaget skriver i sin introduktion, er der ikke skrevet større bøger om lastbiler på dansk. Her er så den første, der fortæller om hine tiders lastvogne og mænd, som sad bag rattet, et vægtigt bidrag til dansk transporthistorie. Blot savner jeg kildeangivelser og noter, det er nyttige oplysninger for læsere, der vil vide mere om emnet.

**Jens Jessen**

**LASTBILERNE**

**- vejens arbejdsmænd**

**250 sider, rigt illustreret, 348 kr.**

**GT Forlag, Skanderborg**

**Tlf. 8657 7201 - Fax. 8657 7204**

**[gt.forlag@mail.dk](mailto:gt.forlag@mail.dk)**

**[www.gt-forlag.dk](http://www.gt-forlag.dk)**





Bog anmeldelse

## Bilen i 60'erne Design i bevægelse

Af Claus Frausing

Bogen er Niels Krygers fjerde i rækken om biler i forskellige tiår og den første jeg stifter bekendtskab med. Forfatteren er arkitekt og efter sigende mester for offentlig indretning af bl.a. Storebæltstængerne og IC3 tog. Men altså arkitekt og således mere til det visuelle formsprog end tekniske specifikationer. Allerede der er hans bog anderledes og et alternativ til prøvekørsler, hestekræfter og 0-100 på 9 sekunder.

Bilen i 60'erne formidles ikke blot med et designhistorisk perspektiv, den besidder også kulturhistorisk kvalitet og er et vidnesbyrd om en betydningsfuld del af samfundsudviklingen, skriver forlaget i sin introduktion. Krygers ærinde er design og dets bevægelse i tiden. Bilernes størrelse i de brølende tyvere, den klejnte Lloyd da Tyskland skulle på hjul efter krigen og de vulgære halefinner i 50'erne, da USA tog afgørende økonomisk afsæt efter krigen. Akkurat som Broby-Johansen formidlede kunsten med utraditionelle synsvinkler, lagde vægt på kunstens sociale sider, formidler Kryger bilen gennem dens form og funktion gennem årene.

Egentlig en ganske fascinerende indgangsvinkel, men i stedet for at beskrive og årsagsforklare bilers formsprog i tiden på tværs af bilmærker og relatere bilers udseende til tidsånden, tager forfatteren udgangspunkt i en gennemgang de enkelte bilmodeller. Det er set før.

Forfatterens paratviden må være meget stor. Han *snakker* biler. Vil utvivlsomt være en underholdende foredragsholder fordi han kan øse af sit lager. Men som skribent savnes struktur i hans arbejde. Vi kommer langt omkring. En glimrende beskrivelse af DAF, som ellers har lidt status som en grim ælling, fører til en levende beskrivelse af den italienske karrosserimester Giovanni Michelottis succes med engelsk busdesign for



Leyland i 80'erne og succesvognen TR4 for Triumph. DKW's grundlægger Jørgen Skafte Rasmussen om end betydningsfuld hører ikke 60'erne til. Det gør hverken kampen mellem dampen, elektriciteten og benzinen eller automatgearet for den sags skyld.

Og mens vi er ved 'brokkeriet'. De irriterende sjuskefejl. Et eksempel: den har aldrig heddet Mini Morris. I England hed den Austin Mini, som i Danmark blev til Austin Partner hos De Forenede Automobilfabrikker. DOMI fik sin egen version og den hed Morris Mascot. I modsætning til 30'erne beskriver forfatteren her en periode, hvor mange af læserne har konkret førstehåndsviden og måske også et følelsesmæssigt forhold til en ganske bestemt bil. Det er som at få sit efternavn stavet forkert. Og når vi nu taler designkvaliteter. Hvor er Sixten Andersens Saab 99 og William Lyons Jaguar XJ6, som kom i henholdsvis 1969 og 1968. Set med dagens øjne er Saab 99 stadig en meget smuk bil, tidløs, og Jaguaren, Car of the Year i 1968 og indbegrebet af en Jaguar, danner stadig skole for fabrikkens design og solgt i

større antal i Danmark i 60'erne end både Cadillac Eldorado og Lincoln Continental tilsammen.

Bogen ville også vinde ved en professionel fotograf. Mange af billederne er uskarpe, om det er optagelsen eller trykningen er ikke til at se for en lægmand. Indeholder også for mange elementer, som tager opmærksomhed fra det væsentlige: designet. En del af billederne er taget ved Dansk Veteranbil Klubs træf af forskellig karakter, hvor såvel Kastellets røde facader som Niels Jonassen er gennemgående træk.

Kryger skriver let og underholdende og for det brede - ikke specielt kyndige - publikum og kan anbefales som sådan. Biler i 60'erne vil helt sikkert ligge under mange juletræer. Min boghandler i Herlev har otte eksemplarer på hylden, hvilke andre motorbøger kan slå det.

**Niels Kryger:**  
**Bilen i 60'erne - Design i bevægelse**  
**128 sider**  
**kr. 299**



# 75 år med motorsport



Af Morten Alstrup

**Mandag den 5. december var en mærkedag i dansk bilsport. Den dag kunne Automobil Sports Klubben fejre, at det var 75 år siden, at klubben på initiativ af trioen Jens D. Ramsing, Max Schreiner og Aksel Premer blev stiftet i Ungarsk Vinhus i Niels Hemmingsens Gade i centrum af København.**

Baggrunden for stiftelsen var utilfredshed med de forhold, som bilkørerne havde i datidens motorløb, der for størstedelens vedkommende blev arrangeret af motorcykelklubber, hvorfor bilkørerne altid kom i anden række.

Det forhold ændrede Automobil Sports Klubben i den grad på. Før anden verdenskrig var man initiativtager til en lang række traditionelle og utraditionelle former for motorløb, lige fra orienteringsløb over trials til radioløb og ballonjagter, hvor kørerne i deres biler skulle følge en stor friballon fra Ringsted til Slangerup, hvor den endelig landede. Men i efterkrigstiden slog klubben for alvor sit navn og sin position fast som landets toneangivende bilsportsklub, der formede udvikling og struktur af den danske bilsport.

Automobil Sports Klubben og dens nøglemedlemmer var således initiativtagere til oprettelsen af Dansk Automobil Sports Union i 1948, der skulle varetage FIAs danske sportsmandat, som formelt lå i Kongelig Dansk Automobil Klubs varetægt, men som den hæderskronede klub ikke selv magtede



*Inden klubben fik sin egen bane, afviklede man bl.a. motorløb på Amager Travbane.*

at forvalte. I unionens første tiår var der et stort sammenfald mellem dens ledere og de personer, som stod i spidsen for Automobil Sports Klubben, og det gav ekstra pondus, når klubbens medlemmer skulle forhandle med tredjemand om løb og baneprojekter.

Netop en egen bane stod højest på klubbens ønskeseddel, og selv om man havde arbejdet på mange projekter – heriblandt nogle ved Sundholm på Amager og ved Flyvestation Værløse – skulle man helt frem til klubbens 25. år, inden man fik sin egen bane. Det var som bekendt Roskilde Ring, hvor man ved hjælp af en motorsportsinteresseret lodsejer, Poul Tholstrup, en kreditvillig entreprenør og oprettelsen af en genial banefond fik skabt Nordens første permanente asfaltracerbane. Den blev et centrum for bilsporten i Danmark, hvor man i 1961

og 1962 kørte Formel 1-løb med henholdsvis Stirling Moss og Jack Brabham som vindere. Imidlertid betød byudviklingen, at banen ikke kunne fortsætte, og selv om det i de sidste år lykkedes klubben at tjene en betydelig del af anlægssummen til en ny bane, så stødte alle efterfølgende forsøg på at skabe en afløser på modstand af den ene eller anden art.

Men Automobil Sports Klubben var i halvtredserne og tresserne andet og meget mere end bare Roskilde Ring.

Da den ændrede færdselslov i 1955 atter tillod bilorienteringsløb, kunne klubben sætte fuldt blus under denne disciplin, som man indtil da havde dyrket lidt i det skjulte ved at kalde dem for kortlæsningsøvelser. Netop bilorienteringsløbene var med til at skaffe mange medlemmer til Automobil Sports Klubben, men klubben gjorde også et stort arbejde for at rekruttere dem. I 1958 afholdt man således sportens første orienteringskursus, som blev efterfulgt af et såkaldt Kravlegårdsløb, hvor kun nybegyndere kunne deltage. Det blev en stor succes. Mere end 2.500 personer vurderes at have været igennem klubbens kursus, og mange af dem blev medlemmer af klubben, som i 1965 havde næsten 1.000 medlemmer.

Ud af klubbens bilorienteringsløb voksede også nogle af de største og mest traditions-



*Et af Automobil Sports Klubbens største arrangementer var Rallye Baltic, der på et tidspunkt gik over fire lande. Man kørte bl.a. hastighedsprøve på FDM Jyllandsringen, hvor man sendte 8-10 biler afsted i samlet start (foto: Holger Møller-Nielsen)*





Fra et bakkeløb i Ravnholm nord for København: Arne Larsen i en af sine specielle DKW'er.



Med skikasketten Jens D. Ramsing, der fra stiftelsen af ASK og i mange år var drivkraften frem for nogen. Til højre hans søn Bob, berømt frihedskæmper og i en årrække journalist ved Danmarks Radio, men desværre også for længst afdød.

rige rallyer, som man har haft i Danmark.

I 1960 så Rallye Monte-Carlebo dagens lys, og efter at det igennem det meste af tresserne var blevet kørt som et orienteringsløb, skiftede det karakter og blev til et rigtigt rally. Løbet blev altid kørt i slutningen af januar eller begyndelsen af februar, og med masser af sne på hastighedsprøverne blev det i halvfjerdsene en klassiker, som hvert år skød den danske rallysæson i gang, og som virkelig formåede at skille færene fra bukkene. Siden kunne man ikke altid regne med sne på denne årstid, og det voldte store kvaler i form af skader på de skovstrækninger, man anvendte, og en af de sidste udgaver af løbet måtte derfor køres midt i industriferien.

Rallye Monte-Carlebo blev dog i størrelse og status overgået af et andet rally. Det var Rallye Baltic, som klubben gik i samarbejde med ADAC i Slesvig-Holsten om at afvikle i 1964. Løbet blev i første omgang kørt i både Danmark og Tyskland, men det udviklede sig hurtigt til et maratonarrangement, hvor ruten i en periode også gik igennem både Sverige og Norge og nåede op på over 3.000 km. I 1969 talte løbet for første gang til Europamesterskabet for konstruktører, og da Rallye Baltic tre år senere også indgik som en afdeling af kørernes Europamesterskab, var det så godt som hele verdenseliten, som kom til start, da rally-VM først blev indstiftet i slutningen af årtiet.

Også mange gokartarrangementer har klubben stået bag, og heraf har flere talt til internationale mesterskaber. I 1966 kunne man som den første - og hidtil eneste - danske klub være medarrangør af et VM-løb i karring på Københavns Gokart Bane.

I dag er aktivitetsniveauet et andet i Auto-

*I tresserne var man ikke så ømme over personbilen, som man er i dag, og man brugte den ofte til orienteringsløb og rallyer. Her er det Aage Juul, der er kørt fast.*

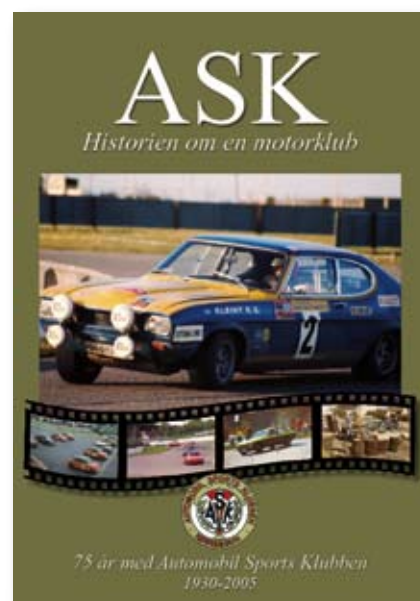


mobil Sports Klubben. Her har de årlige klubdage med baneløb på Ring Knutstorp været faste begivenheder på kalenderen siden 1978, mens man også har været med i arrangørgruppen bag først Copenhagen Classic Car Cup og Copenhagen Historic Grand Prix.

**Automobil Sports Klubben markerede sit 75-års jubilæum ved en stor reception hos Sommers Automobil Museum på selve jubilæumsdagen.**

Her præsenterede klubben bl.a. bogen "ASK - Historien om en motorklub", som forfatteren af nærværende artikel har skrevet. Over 80 sider fortælles Automobil Sports Klubbens lange og brogede historie i tekst og billeder, hvor Dansk Veteranbil Klubs arkiver har bidraget med en lang række billeder fra klubbens første tid.

Jubilæumsreceptionen fandt sted efter deadline for dette nummer af Veteran Tidende, men i januarnummeret vil vi bringe fotos fra dagen.





*Den berømte Keld Hansen med sin berømte SAAB 96 Sport 1964. Læs alt om Keld, hans bil og deres præstationer på Roskilde Ring og andre steder i Veteran Tidende 318, december 2002.*

## Bilerne fra Roskilde Ring



Særudstillingen af biler der har kørt på Roskilde Ring - og i enkelte tilfælde som kunne have kørt på Roskilde Ring - åbnede 4. december i Sommers Automobil Museum, hvor Motorhistoriske Formidlere (kustodekorpset) samtidig for alvor indviede den Motorhistorisk Boghandel der i forevejen var optræk til.

Der er truffet aftale med flere af de i disse år meget aktive forlæggere af motorhistoriske bøger om forhandling af et bogsortiment, der hele tiden vil blive forøget.

Udstillingen har åbent på søndage i december, sidste gang den 18.

*Prins Joachims Lotus Cortina. Bemærk at eksemplaret er højrestyret.*



*John Millands MGB. Danmarks første, indregistreret i november 1962, senere kørt på Roskilde Ring og andre steder af Ole Fredsgaard. Læs om det i Veteran Tidende 259, januar 1998.*

*John Øhlers kører historisk race med sin RPB Formel Vee med 1300 cc VW motor.*



*Motorhistorisk Boghandel.*



*Nederst: Carsten Wickelsøs Austin-Healey 100 1954 er den rigtige, gamle 4-cylindrede. Udstillingsbil i Forum og kørt på Roskilde Ring af Elo Sørensen.*



*FIAT 600 med Abarth udstyr – som dengang, men nyere. Bagved Porsche 911.*





# KONKURRENCEN



Som sagt kom sidste måneds konkurrencebil forrige måneds hos samme ejer. Det var en Brennabor fra lidt før Første Verdenskrig, et tysk mærke som var et af de mest udbredte, også herhjemme. Som håbet kom der ret mange rigtige besvarelser.



Fabrikken blev anlagt i 1871 af Carl Reichstein i Brandenburg an der Havel, hvor 15 mand de første år lavede kurveflettede barnevogne. Tre år senere var produktionen oppe på 100 om dagen og mandskabsstyrken på 300. Midt i firserne begyndte man at lave cykler, i 1902 motorcykler, i 1908 både den trehjulede Brennaborette og en rigtig personbil og fra 1911 også lastbiler og busser. Efterhånden blev ledelsen overladt til fire sønner. Bilproduktionen svingede de følgende år meget, flest blev der lavet i 1925 til 28. Midt i tyverne regnede Brennabor sig for Tysklands største bilfabrik. Men fra 1930 gik det brat ned ad bakke, og den sidste bil blev leveret i 1934. Den samlede bilproduktion anslås til 70.000. Der blev lavet lette motorcykler i tredverne, men efter krigen har det kun været trædecyklar.

I Danmark var Brennabor altså særdeles kendt, men stort set kun indtil Første Verdenskrig. For en del år siden fandtes en tidlig undervogn med køler og en motor, godt nok en for stor størrelse, men dog Brennabor. Den gik vist nok sydover til Nykøbing F og hvad skete så? Brennabor var muligvis også forhandlet senere, men ikke så meget at det har sat sig mærkbare spor, og slet ikke i form af bevarede biler.

Vinder er ved lodtrækning John Jørgensen, der forresten fortæller at hans egen konfirmationsgave i 1958 var en meget solid Brennabor cykel.

Som apropos til de to foregående konkurrencebilleder skriver Steen Jakobsen at hans forældre havde en Vauxhall Velox. To ting var særprægede ved den og Wyvern, fronthjelmen blev åbnet på langs ved at man hev noget der lignede en bræddebolt op ved siden af den karakteristiske kel i motorhjelmen, knækkede den i et hængsel og drejede den en halv omgang. Så kunne hjelmen åbnes i den ene side. Tilsvarende i den anden, og blev begge bræddebolte låst op kunne fronthjelmen helt tages af, hurtigere end på nogen anden bil. Den anden ting var at sideruderne i dørene blev åbnet ved at man tog på en lille glasplade øverst på ruden (som på ældre togvogne, dog med et lille håndtag foroven). Friktionen i rudelisterne holdt glasset oppe i den ønskede stilling. Steen husker også at koblingen var for svagt dimensioneret.

Og at på huggerpladsen ved Ølsemagle på Køgeegnen holdt så sent som i 1962 en Thrige lastvogn, næsten komplet. Forlygterne manglede. Modellen lignede den på side 121 i bogen om Gideon. På huggerpladsen holdt også en Carlsberg lastvogn med det store C omkring førerhusets døre og en Facel Vega med Chrysler V8 motor og gearforvælger, udenlandsk indregistreret og med en skade, men i en stand man i dag ville anse for absolut restaurerbar.

Denne gang springer vi et stykke frem i tiden, og i flere etaper. Hvad er det for en bil som på billedet er undergået en pudsig forvandling? Dog ikke mere end at man tydeligt bør kunne se hvad det oprindelig har været.

Vi beder om både mærke og model og omtrentlig årgang på den vogn der gemmer sig i forklædningen. Moderniseringen er sikkert foregået 10-15 år senere, og efter Anden Verdenskrig.

Nu har vi allerede hjulpet lidt. Vi kan også afsløre at bilen på billedet var et DVK-medlems første, og han købte den i den ombyggede form sidst i 1950'erne. Men det fortæller vi mere om i næste blad.

oer



## KLUBARTIKLER

Nøgleringe kr. 25.

Stofmærke kr. 35.

Vognmærke kr. 200.

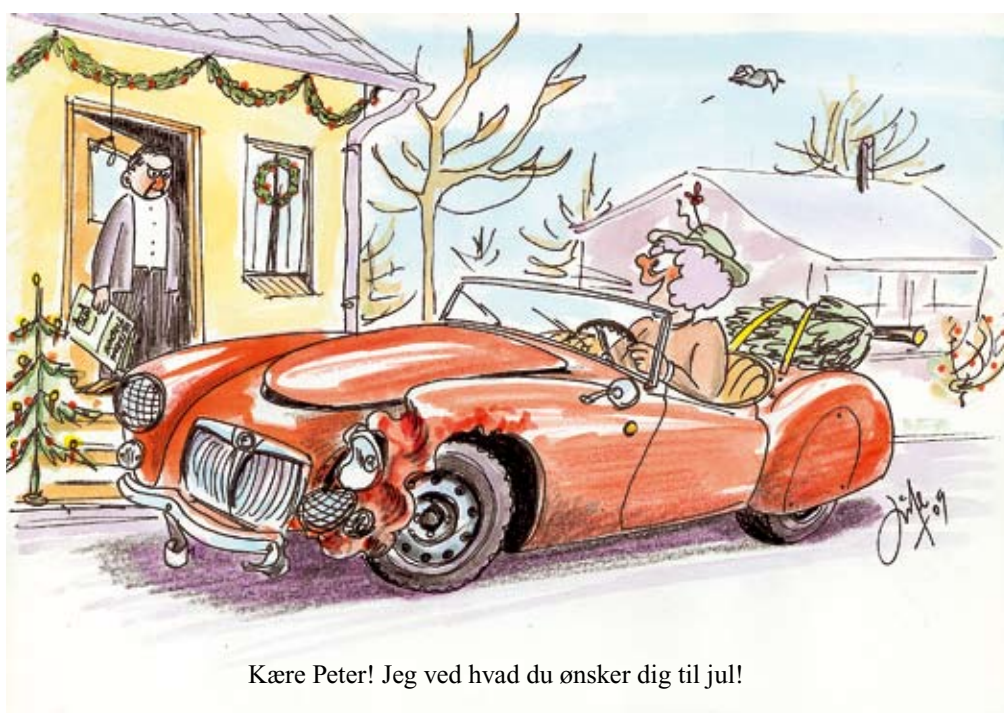
Der findes nogle få vognmærker med bagplade af messing. Kr. 250. De er forbeholdt "ægte messingbiler", dvs. ca. før 1920.

Kasket kr. 60.

Vest med klubmærke, størrelser fra XS til XXXL.

Med DVK-mærke kr. 500, med DVK-mærke plus navn kr. 575.

Det meste kan købes på kontoret eller hos mødestedslederne, som har det i klubtasken. Dog findes vognmærker med bagplade kun på kontoret, og vestene skal bestilles på kontoret og der må påregnes leveringstid.



Kære Peter! Jeg ved hvad du ønsker dig til jul!



## Retromobile 2005

**Traditionen tro arrangerer jeg en bustur til denne flotte biludstilling i Paris**



**Program:** Afgang tirsdag d. 14. februar kl 18.00 Århus/Harald Jensens Plads.  
Ankomst onsdag ca. kl. 11.00 på 3-stjernet hotel, Paris.  
Afgang lørdag d. 18. kl. 19.00 bus-P, Paris.  
Ankomst søndag d. 19. ca. kl. 11.00 Århus.

**Pris:** Kr 1.798.-, der indbefatter Paris tur/retur i luksusbus (ikke sovebus),  
3 hotelovernatninger med morgenbuffet på 3-stjernet hotel i gå-afstand af udstillingen,  
1 indgang billet og 6 timers udflugt til spændende bilhistorisk museum (Hvis mindre end 30 deltagere plus kr. 100.- pr person).

**Tilmelding:** Skriftligt, bindende tilmelding med navn, adresse, mail & tlf. nr. + check.  
Angiv venligst om du er ryger/ikkeryger.

**Påstigning:** 18.50 D.T.C. Vejle.  
19.20 Kolding Banegård.  
20.20 E4 ved grænsen.

Ultimo januar vil du modtage nærmere oplysninger, Venligst Kr. Korsgaard, Auningvej 89, 8961 Allingåbro  
Mail: sockk@bjerringbro.dk • Tlf/fax 86 48 69 68

## Skandinavisk Ford V8 Træf 2006 I Danmark 30. juni – 2. juli 2006

- FORD V8 KLUB DANMARK står som arrangør af Skandinavisk Ford V8 Træf i 2006.
- Alle ejere af Ford V8, Ford B, Mercury og Lincoln årgang 1932 - 1953 er velkomne til at deltage.
- Program og tilmelding rekvireres ved henvendelse til undertegnede.
- Tilmelding snarest muligt, betaling inden 1. april 2006.

Vi skal bl.a. besøge Køsters Boghandel i Randers, Nellemann i Randers (FORD-forhandler), Randers Regnskov, Håndværkermuseet i Randers og Jysk Automobilmuseum i Gjern.

Lørdag den 1. juli holder alle vores dejlige biler udstillet i gågaden i Randers fra kl. 10.00-12.30.

Arrangementet holdes i Restaurant PAKHUSET ved Randers Havn, hvor der er plads til 300 gæster.

3 biler – naturligvis FORD V8 – køres ind på scenen, heriblandt en Ford V8 cabriolet årgang 1937, tidligere tilhørt Robert Nellemann i Randers, der kørte racerløb i bilen. Nu restaureret og ejet af Janne Rydén i Sverige.

Tidligere ansatte hos Robert Nellemann kommer og fortæller om tiden dengang hos Robert Nellemann, der var Ford-forhandler i Randers.

Lørdag aften er der festmiddag med levende musik og meget, meget mere. Og med 3 stk. Ford V8'ere på scenen er rammerne helt perfekte.

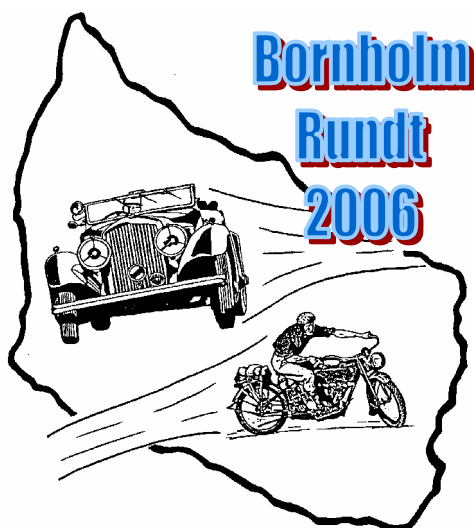
HUSK: Livskvalitet er godt for helbredet, og en 2-3 dage blandt Ford V8'ere og deres ejere er lige netop LIVSKVALITET.



### FORD V8 KLUB DANMARK

Hans Pedersen, Glesborg Bygade 75, 8585 Glesborg  
Tlf. 87 79 22 66 • Fax 87 79 23 66 • Mobil 29 84 82 82  
E-mail: [hans.pedersen@fordv8.dk](mailto:hans.pedersen@fordv8.dk)





Bornholms Motor-Veteraner indbyder til det 29. rally for Veterankøretøjer, der er ældre end 35 år, i weekenden d. 1. og 2. juli 2006.

Indbydelsen er for danske og udenlandske klubber. Deltagerantallet er begrænset til 110 køretøjer.

Lørdag d. 1. juli bedes køretøjerne være på startstedet ved Aakirkebyhallerne, Grønningen 3, 3720 Aakirkeby, senest kl. 0800.

Kl. 1800 er der festmiddag i Aakirkebyhallerne.

Søndag d. 2. juli bedes køretøjerne være på startstedet kl. 0930.

Der køres tur i det grønne kl. 1100 til frokoststedet, hvor der serveres røgede sild.

**HUSK** at bestille billetter i god tid: Bornholmstrafikken tlf. 56 951866/3131866, Ystad tlf. 411 558 700, E-mail [infor@bornholmstrafikken.dk](mailto:infor@bornholmstrafikken.dk), hotel/sommerhus m.v.: Bornholms sommerhusudlejning tlf. 56480750, E-mail [www.bornholms-sommerhus.dk](http://www.bornholms-sommerhus.dk), Bornholms velkomst center tlf. 56959500, Sydbornholms Turistbureau tlf. 56974520, Nexø Turestinformation tlf. 56 49 7079, E-mail [www.nexoe-dueodde.dk](http://www.nexoe-dueodde.dk) . Deltagelse er på eget ansvar.

**Bindende tilmelding sendes inden d. 1. juni 2006 til rallyudvalget v/Allan Pihl Hansen, Telegrafstien 3, Balka, 3730 Nexø., tlf. 56 49 35 44., E-mail: [hgsp@post5.tele.dk](mailto:hgsp@post5.tele.dk) .**

Betaling på konto reg.nr. 1551 kontonr. 6988865. Udenlandske: IBAN konto: DK 473 000 000 698 8865.

.....  
Tilmelding til Bornholm Rundt 2006. (bedes udfyldt med blokbogstaver).

Navn:.....

Adresse:.....

Køretøj:.....Årgang:.....tlf:.....

Startgebyr incl. 1 kuvert lørdag d. 1. juli 2006..... 400,- kr.: 400,- kroner

Stk. ekstra kuvert lørdag aften..... 200,- kr.:

Stk. børnekuvert..... 90,- kr.:

Stk. frokost incl. 1 øl eller vand..... 75,- kr.:

Stk. sildeanretning søndag..... 75,- kr.:

i alt.....kroner.

Vel mødt og på gensyn til det 29. Bornholm Rundt. ....Rallyudvalget.

Hovedsponsor for Bornholm Rundt 2006 er....

**Dan Bolig Ole & Martin W. Kok-Hansen,**

Nørregade 6, 3700 Rønne

Tlf. 56 95 19 95.

Klik ind på [www.danboligbornholm.dk](http://www.danboligbornholm.dk) og find din bolig.



## Biler sælges

**Ford Thunderbird** 1960 convertible. Hvid med intakte røde lædersæder Automatgear. Sælges grundet dødsfald. Kr. 185.000. Instruktionsbog samt en del reservedele medfølger.  
Englund, Magleparken 15, 4230 Skælskør, tlf. 58194835

**Riley 1.5 L** 1954. Helt original, sort, opklodset i tør garage de sidste 23 år. Bedste bud over 60.000 kr.  
Bjørn Quistorff, tlf. 23496881

**SAAB 99** 1976 varevogn. Original stand. Brun. Sidst synet dec. 95. Opklodset siden 97. Kr. 5.000.  
Erling Petersen, Tovskovvej 3, 6560 Sommersted, tlf. 40744145

**MGC** 1968 roadster. Tartanrød, trådhjul, topstk. Til blyfri benzin. Overgear mm. Flot stand. Pris 175.000 kr.  
Thomas Dreyer, tlf. 33223646

**Ford Fairlane** V8 Autom. 1956. Pæn stand. Ton. ruder, hvide dæk, ny køler. Nysynet. Ejner Jørgensen, Tved 102, 6270 Tønder, tlf. 74722717

**Austin Healey 100/6** 1958. 2 seats. Blå/hvid, utroligt smuk og velholdt. Har haft den i 14 år efter totalrenovering, løbende vedligehold, kørt 40.000 km. Meget stabil og driftssikker.  
**Austin Healey 3000 Mk 1** 1961. 2 seats. 3 karburatorer, har været totalt adskilt, renoveret overalt, instrumenter, motor, gearkasse, bagtøj, bremses mm. Nyt aluminium og specialfælge. Dansk bil med DK papirer. Mangler maling - indtræk sidste finish. En meget spændende og interessant bil.  
Hasse R. Jensen, 6933 Kibæk, tlf. 97191076

**Ford A 1931** pickup. Historiske nr.plader. 6 år til næste syn.  
Viklit Graae Jørgensen, Nebbegaard, Nebbegårdsvej 2, Harløse, 3400 Hillerød, tlf. 45425268

**Volvo 145** 1969 m. B20 motor. Bilen er adskilt, der medfølger mange dele, så den er nem at gå til. Pris 4.700 kr.  
Jørgen Jacobsen, Østergade 64B, Allested, 5672 Broby, tlf. 62691098/40132996

**MGB** 1968. 1.800 cc. Racing green. Kørt 66.000. Flot sort kaleche, org. sorte plader, org. motor, overdrive, olie køler, nye dæk og rustfri trådfælge. Utrolig velholdt, ingen rust. Bermuda hardtop og tonneaudækken medfølger. Pris kr. 138.000.  
Tlf. 49704086

**Triumph TR6** 1973. Karburator renoveret. Synet. Old English White. Km 70.000. Fast pris - ren handel kr. 155.000.  
Flemming Haahr, Nørlundvej 16, 6710 Esbjerg, tlf. 40350656

**FIAT 600** 1972. Km 63.000. Venstre forskærm + panel er udskiftet. Synet august 2005. Pris 35.000.  
John Ravnkilde, Mariehøjvej 1, 2850 Nærum, tlf. 40115778

**Ford Granada 2300** 1976. 2-dørs. Meget pæn. Holder syn til 19-08-06. 14.000 kr.  
Tage Andersen, Humlevænget 8, 5856 Ryslinge, tlf. 62671203

**Morgan +4**. Fin stand, nysynet. BRG, sort læder interiør. Fantastisk bil. Kaleche. Bud over kr. 180.000.  
R. Long, Græsvænget 7, Grejs, 7100 Vejle, tlf. 75853447, mail: rslong@mail.tele.dk

**Lotus Elan S/E** 1968 coupe, rhd, galvaniseret ramme og glasfiberkarrosse. Flot stand, nysynet med plader. Prisinde kr. 152.000. (6430) tlf. 60619204 eller e-mail 127@ofir.dk

**Ford A** 1931 pickup. Pga. køb af stor bil og deraf følgende pladsmangel er jeg desværre nødsaget til at sælge min Ford pickup. Vognen er gennemrestaureret fra A til Z. Den har orig. amerikansk førerhus og stållad. Pris bedste bud over 120.000 kr. Aftale om besigtigelse og prøvekørsel på tlf. 22678667.  
Venlig hilsen Ole Hansen

**Renault Gordini** 1964, nysynet med plader, kører fint, ingen rust i bund, giv et bud. Pris kr. 13.500.  
Jesper Jørgensen, tlf. 24244394

**Fiat 124 Sport Coupe** 1976. Det er en bil jeg købte mange år før jeg fik kørekort, og havde dengang i tankerne at jeg vil sætte den i stand, men kom kun lige i gang med det dengang og nu står den bare hjemme ved min far. Jeg har tabt interessen for den og ved jeg aldrig kommer videre med den, så derfor vil jeg meget gerne af med den. Den er i fin stand, men den er jo som sagt lidt skilt fra hinanden for jeg gik jo i gang med at renovere den. Men alle dele og motor og alt står til den. Pris kr. 10.000.  
Kim Johansen, tlf. 29445083

**Citroën D Special** 1975. Hvid, fuldt dokumenteret historie. "Rustfri". Pava-behandlet, nye gaskugler, dæk, udstødning mv. Garageplads i Hellerup, mdl. leje 700,00 kan evt. anvises (Ved køb nu gratis garage til 1.5.2006). Pris kr. 100.000.  
Finn Jørgensen, tlf. 39628181

**Opel Kadett 1,2S** 1974, 2-dørs sedan, metalblå (org. lak), der har aldrig været svejset i bilen. Sidste Kadett der kørte af samlebåndet hos General Motors International i Aldersrogade, i København. Meget flot garagebil på sorte plader. Garageplads i Hellerup, mdl. leje 700,00 kan evt. anvises. (Ved køb nu gratis garage til 1.5.2006). Pris kr. 45.000.  
Finn Jørgensen, tlf. 39628181

**DAF 55** 1960. Morsom og sjælden bil. Pris kr. 6.000.  
Thomassen, tlf. 90953110

## Biler købes

**Mercedes 220** fra 50'erne købes. Rimelig velholdt.  
Ring mobil 21435164

**MG TC** købes. Bilen skal være i rimelig stand.  
Flemming Kjærside, tlf. 75381480 (aften)

**Chevrolet**, evt. anden bil 1929-33. Pickup - 2- el. 4-dørs åben/lukket - urestaureret eller opgivet projekt.  
Tlf. 40148037

**Wartburg 313.1** 1957/1960, Wartburg ønskes købt. Alt av interesse. T 004795970656. Pris kr. 10.000.  
Frank Mocker, tlf. 004795970656

**Frøje** 58/61, Austin Healey frøje købes. Stand underordnet. Pris kr. God.  
John Hollænder, tlf. 98131587

**Ford** 1932 roadster. Hej, jeg kunne godt bruge nogle links hvis der ikke er noget herhjemme. Pris kr. 40.000.  
Tom Kristiansen, tlf. 40594852

**Mercedes** 1955, Mercedes 190SL samt Pagode 280SL købes, gerne restaurerings objekter, gerne uden afgift bare papirerne er i orden, reservedele til disse har også interesse. Pris kr. 100.000.  
Marek Lappok, tlf. 20924434

## Dele til biler sælges

Til **Morris 8** med egerhjul: navkapsler i rustfri stål. Er højglanspoleret. 250 kr. stk.  
Finn Habek øst, Plougslundvej 101, 7190 Billund, tlf. 75332271

**Austin Seven** undervogn årg. 1936 m. motor og gearkasse. Påtænkt special projekt.  
Pris kr. 8.000.  
Tlf. 86931010

Dele til **Mercedes /8 (W114, W115)**. Ny Bosch motorvarmer, type k-689, kr. 350. 2 nye bremseskiver (W115) kr. 200. Holder til forkofanger. Gummistøddliste til forkofanger. Forlygteglas og forlygtekrans. Forlygteparabol. Kromlister til døre/skærme. Dele til **Peugeot 404**: Køler, startmotor, instrumenter (runde 67), nye paraboler (Duc.) Andre dele: Lukkede forlygteparaboler (Sealed Beam), 2 stk. General Electric GE 6014, kr. 150. Optilux centrallås til eftermontering, 4 døre, fra Hella, ny, kr. 200. Smith instrumenter til Morris Mini (Cooper), termometer og olietryksmåler, kr. 250.  
Henv. 51586114





Toppakninger, manifoldpakninger til **Chevrolet** 1929-33 (6-cyl.). Toppakninger til **Chevrolet** 1916-28 (4-cyl.). Tlf. 40148037

Bilreservedele sælges: Styrestangs endestykker og bærekugler til 60/70'er biler, er nye og ligger i pakker med nr. Lister kan sendes på e-mail, køber man hele partiet sælges de for 20 kr. pr. stk. **Ford Taunus 17M P7** for- og bagkofangere + en kasse med baglygter for forblinklys. Delene er brugte, men i pæn stand. Samlet pris 500 kr. (6700) tlf. 75132852 e-mail [norgesgade@2esenet.dk](mailto:norgesgade@2esenet.dk)

Autoruder til gamle biler sælges billigt. Ny lyddæmper til FIAT 500, fejlkøbt, til stc. Tom Kaysen, Tordenskjoldsvej 7, 5700 Svendborg, tlf. 65214415

**Ford Anglia** 1957 som "samlesæt", er påbegyndt genbygget, alle dele medfølger. Kr. 4.400. **Ford Zodiac** 1967. Synet i sept. 2004. Kan beses på Sæby Bilmuseum. Kr. 45.400. Merete Ludvigsen, Kulbyvej 29, 4270 Høng, tlf. 58853906

**VW type 1** 1952. En gammel original rillekofanger, bageste, til en VW-eksportmodel sælges (årg. før okt.1952). Lidt rust og skrammer, kræver muligvis ny krom, men ellers OK. Pris kr. 2.000. Et sæt baglygter til VW type 1 (årg. 55-61) i fin stand sælges. Ingen rust, originalt glas, nye bøjler og lampeholder. Komplet m. pakninger. Pris kr. 2.100. Per Nielsen, tlf. 75629403

**Volvo 140 -74**. Sikkerhedss. til 145 bag 1 stk. 100kr. Bagklaphængsler, sæt 300 kr. Instrumentpanel m. omdr. årg. 73+74 200 kr. Instrumentpanel u. omdr. årg. 73+74 100 kr. Instrumentpanel -72 200 kr. Sprinklertank -72 50 kr. Hovedcylinder 100 kr. Viskermotor, drev mm. til bagsmæk 145 200 kr. K-knast B18/20 NY 300 kr. B20 motor adskilt til opbygning 200 kr. Speedometerkabel 50 kr. Ratstamme 50 kr. Manifold 50 kr. Viskermotor 100 kr. Termostat til varmeapparat 50 kr. Benzinpumpe 50 kr. Generator 200 kr. Strømfordeler 50 kr. Rustfri lydpotte for 150 kr., bag 150 kr. Stromberg karburator 100 kr. SU-karburator gl. type 200 kr. Startmotor 100 kr. Samlet 1.000 kr. **Volvo Amazon** - 70, forbro, sandblæst og grundet 500 kr. 2 stk. reflexskåle bag 50 kr. Tændspole 100 kr. Parabolholderkranse 50 kr. Varmeapparat komplet 200 kr. Motor til varmeapparat 50 kr. 5 stk. 15" fælge m. rustfri kranse, pæne 200 kr. 1 stk. grill 50 kr. 1 stk. alu-indæk. til dørpanel 50 kr. 1 stk styrehus+hjælpe 150 kr. Benzintank 200 kr. 1 stk. dørpanel 150 kr. **Volvo 210** dele 1965, varmeapparat 100 kr. Pos. lys 30 kr. Et sæt pyntelister 300 kr. Et kofangerhorn ny 200 kr. **Volvo 210** 1965, Komplet undervogn, adskilt, urestaureret, papirer haves, bla. org. typegodkendelsesattest samt dokumenta-

tion for at stel nr. er flyttet fra karrossen til rammen. Pris kr. 5.000. Preben Jacobsen, tlf. 47172116

#### Dele til biler søges

Til **Ford V8 1933-34** søges reservehjulsdæksel (to dele) til montering bag på bilen. Afviservinger mkr. "Weikra" påtrykt "Ford" på vingen. Mogens Ottosen, tlf. 38748495 - 21781736

Til **Dodge K.E.W.** lastbil (tidl. CF) købes toppakning (6-cyl. benzin) el. slibesæt samt bremseforstærker. Tlf. 40148037

**Austin Seven** 1932, 6 volt batteri, evt. originale skærmlygter og kølerfigur, et A, forkromet.. Henrik Nielsen, tlf. 5586101

**Opel Kapitän** 1939, 2 stk. 16" fælge. Cigartænder, gummi ved tankstuds, dækplade over gearkasse. Brian Fæhnøe, tlf. 21778812

**Chevrolet** 1931, jeg vil gerne købe et startsving til min Chevrolet 31. Svend Henriksen Tlf 28699405

#### Motorcykler sælges

**Vespa** 1955. Totalrenoveret. Har historisk nr.plade. Viklit Graae Jørgensen, Nebbegaard, Nebbegårdsvej 2, Harløse 3400 Hillerød, tlf. 45425268

#### Motorcykler søges

**DKW Hummel** ca. fra 1958 knallert og reservedele købes kontant. (6700) tlf. 75132852 e-mail [norgesgade@esenet.dk](mailto:norgesgade@esenet.dk)

#### Dele til motorcykler søges

**Corbin** speedometer til motorcykel købes. Betaler en god pris. Viklit Graae Jørgensen, Nebbegaard, Nebbegårdsvej 2, Harløse, 3400 Hillerød, tlf. 45425268

#### Diverse

Til fjernsynsserien "Kroniken" søges 2 stk. **VW Rugbrød** 1965-70 (evt. noget lignende i andet mærke). Ejeren skal være villig til at lade vognen lakere blå på DR's regning - og om ønsket få den tilbageført. Svend Draaby, tlf. 38713902

Sælges: 1-søjlet autolift. 4-søjlet autolift. Bo Hansen, tlf. 21937557

Campingvogn årg. 1935, fra USA. Restaureret.

Viklig Graae Jørgensen, Nebbegaard, Nebbegårdsvej 2, Harløse, 3400 Hillerød, tlf. 45425268

Hobbyværksted og/eller lagerlokale søges akut. Hjælp! Efter 20 år er mit lejemål på mit hobbyværksted desværre blevet sagt op, og jeg leder derfor med lys og lygte efter noget andet. Så hvis du har kendskab til eller hører om noget, så er jeg lutter øren. Alt har interesse. Jan kan nås på [jn@smc.dk](mailto:jn@smc.dk)

Gearkasse og gearolie. Hvor længe er det siden du har skiftet olie på dit køretøj der bruger denne type olie, gearolie GL 3D 140 sælges for kr. 35.- pr. ltr. Tag selv dunk med (jeg kan måske finde en dunk og sende den så er det + fragt kr. 50.- for en på på 5 ltr.) Ring til Jens Rasmussen 86192930 / 86178002.

#### Automobilia

Købes: Bøger om **Chrysler**, specielt „The Complete History of Chrysler Corporation 1924-1985“ af Richard M. Langworth, Jan P. Norbye. Forlag Beckman House. Endvidere litteratur om **Indian**. Jan Lund-Jørgensen, tlf. 54430006

Oversættelser af følgende manualer sælges: **Austin Seven** Handbook 1931, 150 kr. **Austin Seven** – List of spare parts 1932, 100 kr. Hints on Fitting and Adjusting **Zenith** karburatorer 1931, 50 kr og **Morris Eight** Operation Manual 1935, 150 kr med gengivelse af originalt layout og illustrationer. Flemming Kjærside, tlf. 75381480 (aften)

Brochurer: **Alfa Junior GT/GTA** 63-70, **Austin Commercial** type 8-16/A50, **BMW** biler 65-70, **Chrysler New York** 46, **Dodge Custom** 46, **Kaiser-Frazer** 47, **Morgan** 89, **Peugeot** LV DMA, **XJ6-C/L-2**. Kr. 100-150 pr. stk. Bøger: Motorer, håndbog i rep. Ivar, 871 sider. Lærebog for førere af motorkøretøjer, 1930, 144 sider, **Alfa Giulia** rep. Manual 1976, 100 sider, MC håndbogen, Skandinavisk Mot. Journal 1947, 170 sider, Automobil Revue 1986, **Bugatti** Journal no. 1/1991, **Mercedes** Racing 1894-1994. Instruktionsbøger: **Alfa GT 1300/69**, **Austin A40/50**, **Autobianchi**, **BMW 320/76** og mc **R50-69S**, **MB 190/64**, **Morris Mascot** og **1100**, **Taunus 12-17M**, **VW 1302/71**, **Zastava 1100**. Bilhistorisk Tidsskrift 1975-96. Henvendelse tlf. 39681194

Gamle udenlandske nummerplader købes. Enkeltvis, eller hele samlinger. Jensen, tlf. 30791763



### TIL SALG



#### Flot Kreidler Florett 1969

Renoveret, kører godt, lovlig, sælges for kr. 10.000. Knallerten vises gerne frem, er i Sønderborg. Ring hvis der er spørgsmål eller interesse.  
Kjeld Holm-Nielsen  
tlf. 74485959 el. 74629261

### TIL SALG



#### MGB 1972 roadster

Rustfri enejeers damevogn, kørt 53.000 miles fra ny m.  
Dokumentation. Købskvitt. + liste over service. Farve aqua, 1 af 500.  
Pris u/afgift kr. 79.000.  
Tlf. 86931010

### TIL SALG



#### CHEVROLET SIX 1931

Turistbil med rulletag. Motor og bremser gennemgået, nymalet, nyt indtræk. Godkendt til 19 pers. incl. chauffør. Synet sommer 2004.  
To ejere, altid i dansk eje: Vognmand Bang, Rønne, og Børge Kaa, Udsholt. Pris 225.000 kroner.

Ib Kaa, Nørrebrogade 49E 4. th.  
2200 København N.  
Tlf. 26700792

### TIL SALG



#### FIAT 500

Med 4-cyl. vandkølet motor. Gennemre-staureret motor-gearkasse-bagtøj-hjulle-ger-bremser komplet med rør og slanger. Nye dæk - styretøj komplet - alle lygter, ledningsnet, ny kaleche, div. forkromede dele - indtræk, alt er repareret/udskiftet. Synet med 8 års interval, står med sorte nr. plader. En meget fin og charmerende bil. Har fået 1. præmie på Bella Italia i 2004 og 2. præmie i 2005.

Sælges pga. pladsmangel, evt. bytte med mc. 79.000 kr eller bud.  
Tlf. 74576873

### TIL SALG



#### VW 1600 TL 1969

2-dørs, km kun 69.000, meget rust, starter og kører perfekt. Skal synes, rigtig pæn indeni. Giv et bud, evt. bytte med synet bil til 20-30 tusinde. Pris kr. 8.500.

Mark Kiefer Hansen,  
Blommevangen 6, 2. tv. 2765 Smørum,  
Tlf. 44862277, mob. 51519368

## STUMPEMARKED I HERNING

Lørdag d. 11. Marts 2006

Kl. 8 - 16

Messecentret, Vardevej, Herning

Mød op med eller kom og se alt i reservedele til Veteranmotorcykler, -biler, - traktorer.  
- knallerter, m.v.

Komplette veterankøretøjer  
Litteratur, antikviteter, ting og sager.

Med venlig hilsen og på gensyn

DE MIDTJYDSKE VETERANER

Bestilling af studeplads og yderligere oplysninger hos:

Svend Aage Mortensen tlf. 97 151603

Ove Knudsen tlf. 75 347242

Poul Hedegaard tlf. 97 141483

Velkommen igen d.11. november 2006



## Kørejakker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam.  
Normalpris kr. 3.000.  
Vores pris kr. 2.000.

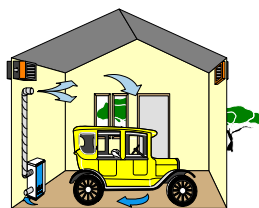
Vi fører også kørehjelme, briller og halskraver.

### B. Overgaard Skind & Tøj

Storegade 36, Assens, 9550 Mariager

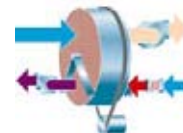
Tlf. 98 58 30 75

## Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

**Munters**  
- specialister i affugtning  
Tlf.: 4495 3355 + [www.munters.dk](http://www.munters.dk)



## Sommer's Automobile Museum

Nærum Hovedgade 3 - DK-2850 Nærum, Denmark  
Phone: +45 45 56 00 - Fax +45 45 56 02

E-mail: [info@sommersautomobilemuseum.dk](mailto:info@sommersautomobilemuseum.dk) - [www.sommersautomobilemuseum.dk](http://www.sommersautomobilemuseum.dk)

Museet har fået øget værkstedskapaciteten med mekaniker Bjarne Pedersen, udlært for 30 år siden hos Sommer i Nærum. I begrænset omfang tilbydes derfor reparation af ældre køretøjer (1970 eller før).

Seriøse ejere forudsættes. Timepris: kr. 400,- + moms.  
Kontakt helst pr. brev.

### Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen.

For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

#### DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg  Køb  Bytte Tekst: .....

Biler .....

Dele til biler .....

Mc .....

Dele til mc .....

Automobilia mv. ....

Diverse .....

Navn: .....

Tlf. ....

Adresse: .....

**DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum**

**Husk! Sidste frist den 20. i måneden!**

# Veteranforsikring i RUNA FORSIKRING

## Veteranbiler årgang 1900 - 1950

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Stilstand	Vinterstilstand *
50.000 kr.	608 kr.	339 kr.	523 kr.
100.000 kr.	860 kr.	458 kr.	745 kr.
150.000 kr.	1.022 kr.	620 kr.	867 kr.
200.000 kr.	1.131 kr.	753 kr.	943 kr.
250.000 kr.	1.362 kr.	926 kr.	1.130 kr.
300.000 kr.	1.519 kr.	1.071 kr.	1.251 kr.

## Vintage biler årgang 1951 - 1970

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Stilstand	Vinterstilstand *
50.000 kr.	676 kr.	377 kr.	581 kr.
100.000 kr.	956 kr.	509 kr.	828 kr.
150.000 kr.	1.135 kr.	689 kr.	963 kr.
200.000 kr.	1.257 kr.	837 kr.	1.048 kr.
250.000 kr.	1.513 kr.	1.029 kr.	1.256 kr.
300.000 kr.	1.688 kr.	1.190 kr.	1.390 kr.

## Klassiske biler årgang 1971 - 1981

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Stilstand	Vinterstilstand *
25.000 kr.	1.766 kr.	897 kr.	1.542 kr.
50.000 kr.	2.235 kr.	1.077 kr.	1.965 kr.
100.000 kr.	2.595 kr.	1.496 kr.	2.221 kr.
150.000 kr.	3.088 kr.	1.855 kr.	2.624 kr.
200.000 kr.	3.571 kr.	2.212 kr.	3.016 kr.
250.000 kr.	4.122 kr.	2.603 kr.	3.471 kr.
300.000 kr.	4.696 kr.	2.992 kr.	3.949 kr.

Helårige præmier  
for 2006



Veteran  
Forsikringsklubben

### Kontakt:

#### Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum  
Tlf. 4556 5610 (10 - 13) - Fax 4556 5611  
E-mail: kontor@veteranbilklub.dk

## Veteranmotorcykler årgang 1900 - 1970

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Ansvar	Stilstand	Vinterstilstand *
50.000 kr.	595 kr.	206 kr.	419 kr.	498 kr.
100.000 kr.	835 kr.	206 kr.	419 kr.	678 kr.
150.000 kr.	1.193 kr.	206 kr.	419 kr.	946 kr.

## Klassiske motorcykler årgang 1971 - 1981

Handelsværdi indtil	Ansvar og kasko	Ansvar	Stilstand	Vinterstilstand *
25.000 kr.	1.382 kr.	663 kr.	599 kr.	1.202 kr.
50.000 kr.	1.740 kr.	663 kr.	837 kr.	1.471 kr.
75.000 kr.	2.458 kr.	663 kr.	1.077 kr.	2.009 kr.

## Vinterstilstand

\* Vinterstilstand dækker alene skader som følge af brand, tyveri og hærværk sket i perioden 16. november til 14. marts.

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske campingvogne samt Falck-abonnement. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes privatforsikringer i RUNA til fornuftige priser. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer.

Denne annonce erstatter ikke forsikringsvilkårene. Der tages forbehold for trykfejl og præmierreguleringer. Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.

Maskinel Magasinpost  
ID nr. 42123

Afsender:  
Postboks 7777  
7000 Fredericia

Ændringer vedr. abonnement  
ring venligst 4556 5610



DANMARK

PP