

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



51. årgang - Februar 2007 - VT nummer 368

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 2850 Nærum

Klubsekretær: Kai Madsen
Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk
www.veteranbilklub.dk
Giro: 600-4253

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med
omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6000
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
Fax 45 65 19 54
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencesvar dog inden månedens udgang.

Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankøretojer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Erhvervs-køretojer, teknisk brevkasse og restaurering :
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Erik Nielsen
E.W. Neesgaard
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek og museer. Kontakt til medlemmer, Veteran Tidendes redaktion og pressen.)

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 45 83 80 08
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veterantforsikringsklubben og Motorhistorisk Samråd.)

Bent Friis
Søbakken 29, 7000 Fredericia
Tlf. 75 94 09 97
bent.friis@veteranbilklub.dk

Sekretær:

(Protokol)
Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 39904240
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Kasserer:

(Mødesteder og udstillinger, vest)

John Andersen
Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia
Tlf. 75 93 17 85
john.andersen@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, køreselskaber, klub i klubben & vejlederkorps)

Torben Olesen
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
Tlf. 66174249
torben.olesen@veteranbilklub.dk

(Løb og arrangementer)

Anne Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 62 63 20 51
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst)

Ole Poulsen
Tlf. 54 70 03 58
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Uplandsgade 70, 2300 København S
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.
kajc@post.cybercity.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Claus Neble, 2253 5550
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Midtsjælland:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4170 Høng
Johnny B. Rasmussen
5818 6309

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Torben Olesen, tlf. 6617 4249
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
torben.olesen@veteranbilklub.dk

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003
Lars Hoffbeck, tlf. 8699 9161
Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 8698 8883

Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Samme adresse

Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro
Lars Hugo Kristiansen, 74415420
Mommarmarkvej 224, Majbøl, 6470 Sydals
e-mail: migogalice@privat.dk

Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop
Poul-Erik Jakobsen, 27231433
Tranevej 109, 8721 Daugård.
jakobsen@skjernaad.dk

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Neble - 2253 5550

Øvrige Sjælland,
Lolland-Falster og Bornholm
Ole Poulsen - 5470 0358

Fyn & Jylland
John Andersen - 7593 1785

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53
www.fordv8.dk
Jens Munk,

Foreningen Motorhistoriske Formidlere
Claus Frausing, tlf. 4453 8700

Jensen-Klubben
Jesper Troels Jensen, tlf. 2367 2000

Vejledere

Amerikanske biler -
Efterkrigs & Ford Mustang
Peter Løvstrøm Sørensen
Tlf. 7586 9510

FIAT - Efterkrigs
Kurt Krogh
9868 1189

Ford V8 Flathead 1932-53
Jens Munk

Ford T
Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz
Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Singer
Bent Friis
Se under bestyrelse

SAAB
Claus Oppenheim
clop@webspeed.dk

Tatra
Svend Carstensen
3969 8115

Toyota
Henning Holm
9865 8011

IT og medlemsregister

Bo Ødegaard
Høstbuen 18
2750 Ballerup, 44 64 42 94
bo.oedegaard@veteranbilklub.dk

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610
(ma-fre 10-13)

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Svend Aage Tholstrup,
tel./fax 8689 8777,
e-mail: svend@satholstrup.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

FIAT - Førkrigs
Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

Ford Y & C Model
michael@deichmann.org
www.fordyandcmodelregister.dk

Morris
Ole Nordlund
Torben Valerius
3956 0710
www.morrisregister.dk

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)
Claus Neble
2253 5550

Renault
Kristen Korsgaard
8648 6968

Rover
Henning Helmer
4919 2700

Singer
Kaj Dyring Larsen
3990 4240

Triangel
Uffe Mortensen
4920 2301

Volvo
Ole Callesen
7456 1611

Køreselskaber/Sektioner

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Anne Lise Gustafsson
62632051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab Vest
Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot
Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Køreselskab
Svend Draboy
3871 3902

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter aftale.

Mail: bibliotekar@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Hanne Jonassen, Kai Madsen, Søren Møller, Mogens Olsen.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600
Åbningstid søndage kl. 14-17. Onsdage kl. 17-20 under særudstillinger.
Ny særudstilling fra midt i januar: Tatra og Hans Ledwinka.
Entre for voksne kr. 50. Børn kun i følge med voksne.
Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.



Forsiden: ??????????

Indhold

Aktivitetsskalender	4
Bestyrelseskandidater	5
Klubaktiviteter	6
10 år med Veteran Tidende.....	8
Lars Hugo Kristiansen 70 år	10
Årsberetning Peugeot Sektionen	11
Nekrologer	12
DR lukker Kalundborg Langbølge.....	13
Datering af foto og film.....	13
Viggo Petersen	14
Tatra-udstillingen åbnet.....	18
Om datering af veteranbiler	20
Turister og familiebesøg.....	24
Motorhistorisk overlevering.....	28
Danmarks Tekniske Museum	28
MhS nyhedsbrev.....	29
Læserbrev	30
Status på Classic Car ferie	30
Årsrapport DVK.....	31
Konkurrencen.....	37
Bog anmeldelser.....	38
Invitationer	40
Køb/salg	44

Nyt fra biblioteket

På DVK's bibliotek arbejder en lille gruppe støt med at ordne og registrere. Det vender vi inden længe tilbage til. Der er meget spændende at berette.

I første omgang vil vi blot meddele at Danmarks Tekniske Universitet ved gode medlemmers mellemkomst har besluttet at aflevere hele sin samling af bilteknisk litteratur til DVK's bibliotek. Samlingen har hidtil stået i Danmarks Tekniske Videnscenter, det der tidligere hed Danmarks Tekniske Bibliotek.

Der er tale om en samling der fylder op mod 100 flyttekasser. Så der bliver travlt i biblioteket med blot at skaffe plads. Senere kommer så arbejdet med at ordne og registrere. Vi bliver aldrig arbejdsløse.

I næste måned følger en mere omfattende redegørelse for biblioteket og det arbejde der foregår.

nj





Møder

Februar

- Lørdag 17. Ristrup.** Biblioteksdag kl. 14.
Tirsdag 20. Kværkeby. I stedet for motorenovering reception fra kl. 18 i anledning af mødestedslederens runde fødselsdag.
Torsdag 22. Morris-møde. Morris-møde. Hos Verner Christiansen, Sønderlundsvej 85, Roskilde. Tilmelding senest 19. feb. på 46359520 eller mail.
Torsdag 22. Nærum. Biblioteksaften.
Torsdag 22. Nærum. Virksomhedsbesøg hos Pach & Tetens motorrenovering.
Tirsdag 27. Egeskov. Klubmøde.
Tirsdag 27. Klippinge. Forfatteren Niels Kryger fortæller om sin interesse for bildesign.
Onsdag 28. Amager. Poul Suhr om Styrkeprøven 2006.

Marts

- Tirsdag 6. Egeskov.** Biblioteksaften.
Tirsdag 6. Ristrup. Film om Chevrolet i 1930'erne og 40'erne.
Onsdag 7. Sæby. Børge Gert Olsen om William S. Knudsen.
Torsdag 8. Børkop. Klubmøde.
Tirsdag 20. Kværkeby. Fortsættelse af motorrenovering (Rover V8), samling og opstart.
Lørdag 24. Generalforsamling. Se VT 366.
Tirsdag 27. Egeskov. Klubmøde.
Torsdag 29. Morris-møde. Morris-møde. Kl. 19 hos Stig Hansen, Teglårdslund 8, Hillerød. AFLYST. Nyt sted senere.

April

- Tirsdag 3. Egeskov.** Biblioteksaften.
Onsdag 4. Sæby. Klubmøde. Arne A. Jørgensen om Skaftø Rasmussen og DKW-imperiet.
Torsdag 12. Børkop. Klubmøde. Poul Suhr om Styrkeprøven 2006.
Tirsdag 17. Kværkeby. Leif Gr. Thomsen fortæller om sin karriere.
Tirsdag 24. Egeskov. Klubmøde.
Torsdag 26. Morris-møde. Morris-møde. Kl. 19 hos Mads Bengtsson, Kattrupvej 12, Buerup, 4450 Jyderup. Tilmelding senest 23. april på 76251429 eller mail.

Maj

- Tirsdag 1. Klippinge.** Løvspringstur.
Onsdag 2. Sæby. Køretur.
Torsdag 10. Børkop. Tur til Vedstårup Teglværk.
Søndag 13. Børkop. Udflugt til Strøjers museum på Vedstårup Teglværk.
Tirsdag 15. Kværkeby. Vi får besøg af en motorcykelklub.

Juni

- Tirsdag 5. Sæby.** Klassisk køredag.
Onsdag 6. Sæby. Ikke noget møde.
Fredag 8. Børkop. Klubmøde kl. 19.
Torsdag 14. Børkop. Klubmøde.
Tirsdag 19. Kværkeby. Den årlige aftenkøretur fra Steffensgård.

Juli

- Onsdag 4. Sæby.** Amerikansk tema.
Fredag 13. Børkop. Klubmøde kl. 19.

August

- Fredag 10. Børkop.** Klubmøde kl. 19.

Løb og arrangementer

Marts

- Lørdag 31. -søndag 1. april. Bilmesse og brugtmarked i Dronning Margrethe Hallen i Fredericia.** Kl. 9 - 17. Info tlf. 86416464 og 97221380 og www.bilmesse-brugtmarked.dk

Maj

- Lørdag 5. -søndag 6. Fionialøb** Info Ole Andreassen, tlf. 65978595.
Lørdag 5. Odsherredsløbet. Indbydelse i VT 368.
Onsdag 16. Aftentur i det fynske. Info Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954.
Torsdag 17. Kragevig madpakketur. Indbydelse i VT april.
Lørdag 26. Nivåløb Info. Willibald Farbmacher, tlf. 49145167.

Juni

- Lørdag 2. Herregårdsturen Fyn.** Indbydelse i VT april. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954.
Lørdag 2. Jysk Automobilmuseum, stumpe-, bil- og motorcykelmarked. I Gjern kl. 8 til 16. Tlf. 86875050 www.jyskautomobilmuseum.dk
Søndag 3. Copenhagen Classic Autojumble. På Klampenborg Galopbane kl. 10-16. Info. Kim Polte tlf. 26134229.
Lørdag 9. Vitus Bering Løbet. Ny arrangør Knud Kærslund. Indbydelse senere.
Søndag 10. Museumsløbet 2007 - tidl. Brønshøjløbet. Indbydelse senere. lars@cramer-petersen.dk
Lørdag 16. Gavnø Hillclimb. Info www.gavnoe.dk og www.hms.dk
Søndag 17. Gavnø Classic Autojumble & Concours de Charme. Info www.gavnoe.dk
Onsdag 20. Aftentur i det fynske. Info Mette & Alfred Svendsen, tlf. 62202785/51726370.

Juli

- Lørdag 7. -søndag 8. Bornholm Rundt.** Indbydelse i Veteran Tidende 366. Frist for tilmelding 1. juni.
Onsdag 18. Aftentur i det fynske. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954.
Lørdag 28. Sommertur på Sydøen for køretøjer før 1940. Indbydelse i VT april. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954 eller Mette & Alfred Svendsen, tlf. 62202758/51726370.

August

- Lørdag 11. Munkebjergløbet.** Indbydelse VT april.
Lørdag 11. Stevnsløbet 2007. Info. Hans Peter Nielsen, tlf. 40148037/56578093
Søndag 12. Munkebjerg Hill-Climb. Indbydelse VT april.
Onsdag 15. Aftentur i det fynske. Info. Mette & Alfred Svendsen, tlf. 62202758/51726370.
Lørdag 18. Arresø Løbet. Info tlf. 47724187 <http://home19.inet.tele.dk/arne-e-p>

September

- Lørdag 1. Veteranlastbiltræf i Gjern.** Ved Jysk Automobilmuseum kl. 10 til 16. Tlf. 86875050 www.jyskautomobilmuseum.dk
Onsdag 19. Aftentur i det fynske. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954.

Oktober

- Lørdag 20. -søndag 21. Bilmesse og brugtmarked i Dronning Margrethe Hallen i Fredericia.** Kl. 9 - 17. Info tlf. 86416464 eller 97221380 og www.bilmesse-brugtmarked.dk



Bestyrelseskandidater

Henrik Thostrup

48 år, bor i Bagsværd, medlem siden 1979. Har en bred interesse i biler der spænder fra Ford A 1929–1931 over Rootes biler 1958–1962 til Austin/Morris 11/1300 og 1800 1966–1973, som familien ynder at bruge på langtur i ind- og udland, ofte med telt eller campingvogn efter. Jeg finder at det er vigtigt at nyde køretøjerne, hvad enten de har 2 – 3 – 4 – 6 eller flere hjul, det er ikke mærket eller årgangen som tæller, det er derimod glæden ved, interessen for og ikke mindst brugen af køretøjerne.



Jeg er interesseret i at medvirke til at den rolige og positive udvikling som klubben har været i igennem de seneste år fastholdes og udvikles, således at vi i fælleskab kan dyrke det hele drejer sig om, nemlig vores passion for de gamle køretøjer, og ikke mindst brugen af dem.

Jeg har en mangeårig erfaring i bestyrelsesarbejde, ikke mindst inden for veteranbilbevægelsen, formand gennem 14 år i Ford A Klubben, kasserer i mere end 10 år i Motorhistorisk Samråd, senest har jeg beklædt kassererposten i DVK i perioden 2002 til 2005, en post som jeg gerne igen vil bestride.

Min professionelle baggrund er regnskab og forvaltning, som jeg i dag praktiserer som administrator på et af landets store HF kurser.

Henrik Thostrup

Erik Mieth

Jeg er 65 år og jeg stiller op stil valget fordi jeg har lyst – og nu også tid - til at yde et aktivt stykke arbejde for DVK.

Jeg håber, at mine erfaringer fra et langt arbejdsliv med biler kan udnyttes af DVK.

Min baggrund er følgende: bilmekaniker, værkfører, driftsleder, serviceingeniør hos Ford, servicechef hos Scania og senest bilchef for TDC's bilpark.



Desuden har jeg været medlem af mange nationale og internationale udvalg vedr. biler og færdsel. F. eks. IRU, Den Danske Vedligeholdelsesforening, Trafikministeriets Risk Management udvalg, konsulent for arbejdsgiverforeningen Danske Vognmænd, skrevet prøvekørsler af lastbiler m.m. De erfaringer jeg har fået med kontakter til lovgivning og myndigheder mener jeg kan bruges til gavn for DVK.

Jeg har lidt erfaring fra tidligere bestyrelsesarbejde i DVK, da jeg i en kort periode på ca. ¼ år afløste den tidligere sekretær, der var udtrådt af arbejdet efter eget ønske. I den periode udførte jeg opgaven som bestyrelsens sekretær, og skrev rubrikken ”Fra Bestyrelsen” i Veteran Tidende, hvor vi orienterede om, hvad bestyrelse aktuelt arbejdede med.

Jeg sidder i dag også i Motorhistorisk Samråds bestyrelse. Hvis jeg bliver valgt, vil jeg gøre hvad jeg kan for at medvirke til at styrke det gode samarbejde mellem medlemmer og bestyrelse, og mellem DVK og myndighederne, og jeg vil arbejde for at vi som veteranbilfolk får de bedst mulige betingelser til at dyrke vores spændende hobby.

Erik Mieth

Løb udland

Februar

Fredag 9. -lørdag 10. VII Clásica fiestas de invierno Malaga - Costa del Sol Cassics. Arrangeret af Retrocar Málaga for køretøjer fremstillet mellem jan. 1945 og nytår 1982 i FIVA-klasserne E, F og G. Og andre køretøjer af særlig interesse på mindst 25 år. Gebyr 350 euro pr køretøj med 2 personer. Frist for tilmelding 9. jan. Derefter på afbud til forhøjet gebyr. Info www.retrocarmalaga.com

Juni

Fredag 22. -søndag 1. juli. The Balkan Classic 2007. Arrangør Thessalonikis Klassisk Bil Klub. For klassiske biler

fra hele Europa. Start og slut Thessaloniki. Ruten går gennem Grækenland-Albanien-Makedonien-Bulgarien-Tyrkiet-Grækenland. Står i FIVA-kalenderen, se www.fiva.org Info desuden www.lekam.gr

Fredag 29. -søndag 1. juli. Scandinavian Ford V8 Meet 2007. I Norge. Stallheim Hotel. Info. www.fordv8.dk Ola Hegseth olasfordv8@c2i.net tlf. +47 2230 7919

September

Lørdag 8. -fredag 14. Moravia Rallye. Se Veteran Tidende 363 og www.veteran-ova.cz/index.jsp



FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

27. februar. Klubmøde.

6. marts. Biblioteksaften.

27. marts. Klubmøde.

3. april. Biblioteksaften.

24. april. Klubmøde.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.
Torben Olesen, tlf. 66174249

SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Faktisk har vi gang i lidt mere for året 2007, men de nærmere oplysninger om det må vente lidt, da det ikke alt sammen er helt på plads endnu, men det kommer. Med venlig hilsen

Alice & Lars Hugo Kristiansen, tlf. 74415420

ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1,2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

På februarmødet fortæller Poul Suhr om Styrkeprøven 2006 og på marts mødet bliver der vist film om Chevrolet i 30'erne og 40'erne, herunder originale fabriksfilm. Temaet for april mødet er endnu åbent.

I januar og februar gentager vi på utallige opfordringer vores biblioteks dage, næste gang bliver 17. februar fra kl. 14. Medbring selv mad/kage, klubben giver kaffen.

Til maj kører vi Løvspringstur med start på Ristrup til sædvanlig mødetid kl. 19.30.

Med venlig hilsen

Robert Vestergård, tlf. 86224003

Lars Hoffbeck, tlf. 86999161

Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 86988883

ØSTJYLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.

Mødestedets 10-års jubilæumsreception søndag den 7. januar blev en stor oplevelse, med et stort fremmøde med formand Dorte Stadil i spidsen, som overrakte en flot plakette. Glæden over at mange medlemmer kom langvejs fra, helt fra Fyn, Maribo og Frederiksværk, en stor tak til jer alle, også for de mange flotte gaver. Vores "Baghulekomsammen" 23. januar blev som de tidligere år en festlig oplevelse, med en god stemning og god mad.. Og så vores banco, med sponsorgaver, er populært, godt ledet af Claus Neble. Så er der nogle ekstra glade som går hjem efter en hyggelig aften.

Til vores februarmøde tirsdag den 27. kommer forfatteren Niels Kryger for at fortælle om sin store interesse bildesign. Niels er kendt for sine bøger om bilerne i 30'erne, 40'erne, 50'erne og 60'erne, så det er spændende hvad det næste bliver. Mød op tirsdag den 27. februar.

Til vores marts møde tirsdag den 27. marts vil Henning Hansen og Hans Jørgen Kold komme og fortælle om Cuba, med alle de oplevelser, og specielt de gamle amerikanske biler, der stadig kører på Cuba, selv om de ikke er helt originale mere. Det skal nok blive en rigtig hyggelig mødeaften.

Hilsen

Kai Wredstrøm

MIDTSJYLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

20. februar kl. 18 til ? holdes i stedet for motorrenovering reception i anledning af mødestedslederens runde fødselsdag. Der serveres lidt mad og drikke, alle er velkomne, jeg ser frem til en hyggelig aften.

20. marts kl. 19. Fortsættelse af motorrenovering (Rover V8) med samling og opstart.

17. april kl. 19. Leif Gr. Thomsen, manden med de sjove tegninger og vitser i Veteran Tidende, fortæller om sin karriere.

15. maj kl. 19: Vi får besøg af en motorcykelklub.

19. juni kl. 19: Den årlige aftenkøretur fra Steffensgård.

Venlig hilsen

Preben Boisen 57525040 – 40351585

BØRKOP VANDMØLLE

Husk nu vinter-mødetid kl. 19.30.

8. marts klubmøde, 12. april Poul Suhr om Styrkeprøven 2006, ikke helt på plads, men håber det lykkes, 10. maj klubmøde, 14. juni klubmøde.

I maj laver vi en tur til Vedstårup Teglværk. Evt. den dag hvor de også kommer fra Egeskov. Det skal jeg lige have undersøgt.

Håber at vi kan få besøget hos Sindby Co. til at falde på plads i august. Der er pt. ikke planlagt noget specielt til sommerens møder. Men som I ved når dette læses er der plads til improvisation. Kom til møderne, så snyder I ikke jer selv og vi andre bliver ikke snydt for at se jer.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Venlig hilsen

Ove H. Iversen, tlf. 23950721

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

KØBENHAVN - NORDSJYLLAND - NÆRUM

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30. Kom i gammel bil.

Virksomhedsbesøg 22. februar kl. 19 hos Pacht & Tetens, Glerupvej 22, 2610 Rødovre. Firmaet er specialist i motorrenovering og et af de førende i Danmark. Aftenen begynder med introduktion ved ejeren, Flemming Pehrson, derefter vises rundt i virksomheden.

Hurtig tilmelding, og kun på mail til claus.neble@privat.dk, er en betingelse, da der er plads til højst 25. Du skal have bekræftelse på tilmelding med for at blive lukket ind.

Menu i Nærum i marts coq au vin og frugttaerte.

Det vil være en fordel om man melder sig til på kok@veteranbilklub.dk eller tlf. 49214079.

Venlig hilsen

Kim Polte for Claus Neble



VESTSJÆLLAND - SÆBY

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden. I sommersænen i Vestsjællands Bilmuseum, i vinterhalvåret i forsamlingshuset.

Mødet 3. januar var med Jens Damsgaard fra Ubby ved Kalundborg. Da han deltog i BP-løbet fra Århus til København i 1972, blev kimen lagt til en passioneret interesse for gamle biler. Til de mange løb, Jens og hans familie har deltaget i siden, har småfilmskameraet været med. De ældste af filmene er nu overført til det (Red.: forhåbentlig) mere fremtidssikrede medie dvd, og det fik vi lov at se med Jens som kyndig fører. Dvd'en indeholder film fra BP-løbet frem til Ford A jubilæumsløbet 21. juni 1975, hvor man blandt andet kunne se Hammelvognen blive demonstreret, med en hel del løb ind imellem. Deriblandt nogle, Jens selv havde været arrangør af. Da vi løb tør for levende billeder kunne vi kaste os over Jens' scrapbøger og fotoalbummer. Jeg vil gerne endnu en gang takke Jens for at have stillet alt det materiale til rådighed for os, og tak på klubbens vegne for at vi må få en kopi til biblioteket.

7. marts: Med hjælp fra Jens Damsgaard er vi kommet i kontakt med Børge Gert Olsen, som skal være et omvandrende leksikon udi emnet William S. Knudsen, den legendariske øverste chef for GM lige op til Anden Verdenskrig. Børge Olsen giver os en indlevende skildring af manden bag den store koncern. Knudsen udvandrede til det forjættede land i 1900 og arbejdede blandt andet nogen tid hos Ford, inden han flyttede til General Motors.

4. april kommer så Arne A. Jørgensen og fortæller om Jørgen Skaftø Jørgensen, der udvandrede til Tyskland og skabte DKW-imperiet. Arne er nok den mest vidende om DKW og Skaftø Rasmussen, hvilket han så tydeligt har vist med sin bog om emnet. For dem der ikke nåede at se særudstillingen i Nærum er her den oplagte lejlighed til at høre historien fra manden selv.

2. maj. Familieløbet. Sæsonens første køretur bliver begyndelsen på en tradition; det er i hvert fald planen. Det bliver lagt en rute i vort kønne område, med plads til hygge og samvær. Herfra skal lyde en opfordring til at møde op med hele familien for at tage del i løjerne. Vi regner med at sætte en god præmie på højkant til den der kan stille med den største familie. Dermed menes koner, børn, børnebørn, svigerbørn, forældre, papbørn og exkoner, samt fætre, kusiner, nevøer og niecer og andre af nært slægtskab. Busfulde er

mere end velkomne, ligesom deltagelse i mere end én bil.

Mere information snarest. Tilmelding senest 14 dage før med ca. deltager-tal til johnnybgoode@mail.dk eller tlf. 20745709.

5. juni. Klassisk køredag. Grundlovsdag/fars dag bliver rammen om en national køredag, har Motorhistorisk Samråd lagt op til. De nærmere omstændigheder ligger hen i det uvisse, men én ting er sikker, vi vil arrangere en tur ud i det blå.

6. juni intet møde fordi vi har kørt tur dagen før.

4. juli. Da mødedatoen falder sammen med den amerikanske uafhængighedsdag faldt det Søren Carstens og mig naturligt at lægge os fast på et amerikansk tema. Vi satser på at arrangere aftenen som amerikanerne gør, med rigtig barbecue i families og venners lag. Det bliver nødvendigt med et mindre gebyr og med tilmelding til johnnybgoode@mail.dk eller tlf. 20745709. Mere senere.

Følg med på mødestedets hjemmeside: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19 hos Finn Jørgensen Automobiler, Uplandsgade 70, 2300 S, såfremt der ikke er meddelt anden aktivitet.

Onsdag den 28. februar Poul Suhr fortæller og viser billeder fra Styrkeprøven 2006.

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791 Dragør

Tlf. 40539401 mellem 18 og 19, fax 32539405, kajc@post.cybercity.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE



10-års jubilæum 7. januar.



Baghjulekomsammen.



10 år med Veteran Tidende i A4 format

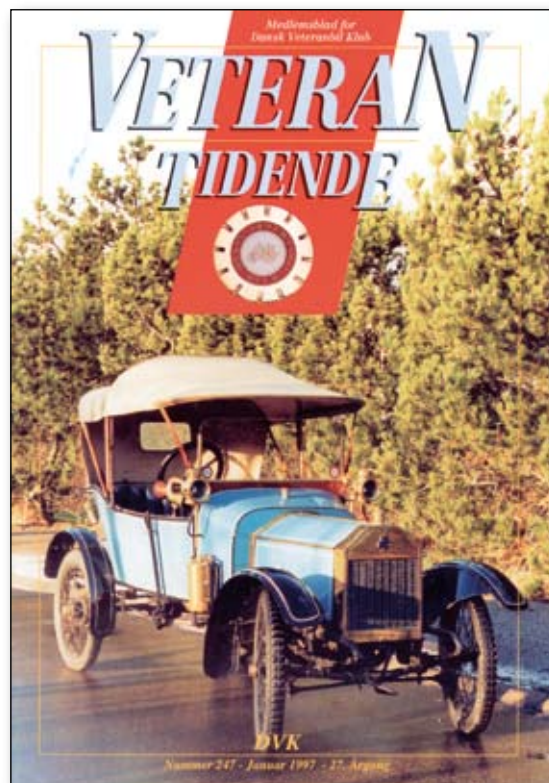
Af Poul Suhr

I januar 1997, altså for 10 år siden, udkom det første nummer af Veteran Tidende i A4 format efter sammenlægningen af klubbens to blade, nemlig Bilhistorisk Tidsskrift (BhT) og Veteran Tidende (VT) i henholdsvis liggende og stående A5 format, og det synes jeg er værd at markere.

Da jeg dengang deltog i arbejdet med sammenlægningen og var ansvarlig for de første udgivelser, har jeg fået lyst til at fortælle følgende historie om tilblivelsen af bladet.

Tanken om en sammenlægning opstod efter at Lise og Karsten Wikkelsø ved bestyrelsesmødet den 18. februar 1995 meddelte at de ikke længere kunne påtage sig arbejdet som redaktører af VT og at aprilnummeret 1995 vil blive det sidste fra deres hånd. Samtidig kunne vi konstatere at BhT kun var udkommet med 3 numre i 1994. Årsagen til det begrundede redaktøren af BhT, Ole Emil Riisager (OER) med manglende tid i en notits i VT marts nr. 1995, hvor han håbede at der ville komme et blad i april eller senest maj 1995. Derudover havde vi fra Nivå Grafiske Værksted fået meddelelse om at de ikke længere kunne påtage sig trykning af VT.

I april nr. 1995 blev der søgt efter en ny redaktør i en helsides annonce i VT, men desværre kom der ingen ansøgere. Den daværende formand John Jacobsen og Egon Neesgård påtog sig derfor at redigere VT indtil der blev fundet en løsning på redaktør opgaven. Da det altså viste sig at være vanskeligt at finde en person der ville påtage sig redaktør arbejdet, in-



VETERAN TIDENDE

APRIL 1995



Redaktør til Veteran Tidende efterlyses!

Vore nuværende redaktører af Veteran Tidende, Lise og Karsten Wikkelsø, kan desværre ikke længere afse tid til at redigere bladet, derfor skal der findes en afløsning.

Bestyrelsen har drøftet forskellige løsninger, men hvis der er nogen blandt medlemmerne der har lyst og energi til at yde en indsats for klubben ved at redigere Veteran Tidende i den samme høje standard som Lise og Karsten Wikkelsø har opbygget, så er chancen der nu.

Arbejdet er ulønnet, men der stilles moderne EDB udstyr og telefaks til rådighed.

Interesserede bedes henvende sig skriftligt til DVK's klubadresse senest den 1. Maj 1995, med oplysning om erfaring og baggrund, hvorefter bestyrelsen vil vurdere mulighederne og træffe beslutning om en løsning.

Med venlig hilsen / Bestyrelsen

viterede formanden udvalgte personer til et interessemøde, der endte ud med at man ville foreslå at lægge BhT og VT sammen. Formanden havde talt med OER, der, ifølge formandens opfattelse, ikke mente der skulle ændres på noget. Ved bestyrelsesmødet den 3. september 1995 blev det besluttet at nedsætte en arbejdsgruppe der fik til opgave at udarbejde et forslag til det fremtidige bladkoncept. Arbejdsgruppen kom til at bestå af Claude Teisen-Simony, Claus Neble og mig, og vi skulle have et oplæg klar til næste bestyrelsesmøde i november 1995. Arbejdsgruppen skulle samtidig sikre udgivelsen af VT de næste 3 numre, denne opgave påtog Claude sig, og det blev pålagt mig at tale med OER endnu engang, for som der står i referatet mente bestyrelsen, at jeg var den mest diplomatiske!. Det gjorde jeg så og vi havde en fornuftig snak om mulighederne.

For at få det bedst mulige beslutningsgrundlag udsendte arbejdsgruppen et spørgeskema til samtlige medlemmer. Skemaet blev udsendt med VT oktober nr. 195 og besvarelserne skulle være indsendt til DVK's kontor senest 20. oktober 1995. Skemaet indeholdt en række spørgsmål om interesser og ønsker, men det primære spørgsmål var om man ønskede at bevare BhT og VT i den hidtidige form eller om man ønskede en sammenlægning af de to blade i et nyt blad i A4 format.

Omkring 200 medlemmer svarede på spørgsmålene og der var en mindre overvægt der ønskede sammenlægningen. Be-



Hvad er din mening om DVK's blade?

Kære DVK-medlem

Nu skal du ud af busken med dine synspunkter omkring DVK's blade.

I anledning af, at vi mangler en redaktør på Veteran Tidende, har vi brug for at høre din mening om Bilhistorisk Tidsskrift (BhT) og Veteran Tidende (VT).

Til det formål har vi udarbejdet et spørgeskema, som vi vil bede dig om - inden 20. oktober 1995 - at udfylde og sende. Det findes på midtersiden og er lige til at tage ud og sende til DVK. Det skal blot clipses eller klæbes sammen og påføres et frimærke.

En af de muligheder, bestyrelsen har diskuteret, er at slå BhT og VT sammen i et nyt blad i A4-format med delvis farvetryk, som skulle komme 8-10 gange årligt.

Til at løse opgaven har bestyrelsen nu nedsat et bladudvalg, som indtil videre skal drive Veteran Tidende samt se på bladene fremover. Derfor dette spørgeskema, som vi beder dig om at udfylde, både i din og vores interesse.

Med venlig hilsen fra Bladudvalget:

Claus Nebel Poul Suhr Claude Teisen-Simony

styrelsen besluttede herefter at gennemføre en sammenlægning i løbet af 1996.

I februar 1996 meddelte Claude at han desværre ikke længere kunne påtage sig redaktørarbejdet. Da jeg var blevet meget tændt på at få sammenlægningen til at lykkes påtog jeg mig redaktørarbejdet, og arbejdsgruppen blev nedlagt. Jeg havde intet kendskab til at lave blad og ingen computererfaring, så jeg gik omgående i gang med at lede efter nogen der kunne hjælpe med opgaven.

Ved et tilfælde mødte jeg en person som var medlem af Volvo Amazon Klub Danmark og han fortalte at de havde et meget flot blad, der blev redigeret af deres formand, der også var trykker. Ham fik jeg telefonnummeret på og ringede omgående til ham, hans navn var Ole Callesen (OC), som boede i Christiansfeld og arbejdede på trykkeriet Dan Print i Kolding. I første omgang sagde han nej til opgaven da han havde sit gode arbejde på trykkeriet og rigeligt at gøre i sin fritid. Jeg gav imidlertid ikke så let op og fortalte vidt og bredt om vores fremtidsplaner med det nye bladkoncept og prøvede at få ham overtalt til at hjælpe med et par numre i den daværende bladform. Jeg kunne mærke at han blev mere og mere interesseret. Efter lidt betænkningstid vendte han tilbage og meddelte at han godt ville gøre forsøget hvis trykningen kunne foregå hos hans arbejdsgiver Dan Print.

OC havde forhandlet sig til nogle fritimer mod at trykkeriet fik opgaven med at trykke bladet. Det kunne vi godt acceptere

under forudsætning af at trykkeriet var konkurrencedygtigt, vi havde nemlig kort forinden indhentet priser fra forskellige trykkerier, det så fornuftigt ud og så var jeg glad.

Det første blad fra OC udkom marts 1996 og blev vældig godt modtaget af medlemmerne. Efter et par numre mere begyndte OC at kunne se en niche i bladarbejdet, men det krævede mere end ét blad og han meddelte at hvis vi kunne skaffe et blad mere var han indstillet på at fortsætte med VT, idet han så kunne få en mere fast flekstidsaftale med trykkeriet. Jeg havde på det tidspunkt en del kontakt med formanden for Danmarks Veteran Motorcykel Klub Ole Artved, der netop havde overtaget redaktionen af dens klubblad Veteranen og var på udkik efter et nyt sted for trykning, så det kunne ikke være mere heldigt, og i juni 1996 udkom det første nummer af Veteranen fra OC's hånd og vi havde opnået en god aftale med OC om den fremtidige fremstilling af VT.

Jeg kunne herefter koncentrere mig om arbejdet med at få gennemført sammenlægningen. Ifølge meningsanalysen var der trods alt mange der ønskede at bevare bladene som de var, derfor lagde jeg meget vægt på at finde en løsning som kunne tilgodese bredest mulig, og opfylde flest mulige af de fremkomne ønsker i meningsanalysen.

Konceptet blev præsenteret på generalforsamlingen den 20. april 1996 og indeholdt følgende hovedpunkter:

Hvorfor et nyt blad ? :

- Skabe en mere aktuel form.
- Mulighed for at bringe flere spændende artikler med større billeder.
- Det bilhistoriske stof bevares.
- Det grundlæggende fra de to blade bevares.
- De fleste gemmer alligevel begge blade.

Hvad skal det omfatte?:

- Fortsætte de to blades grundideer.
- Opmuntre medlemmer til fortsat at bidrage med gode indlæg.
- Udbygge med ansvarlige stofredaktører indenfor følgende områder
- Dansk motorhistorie.
- Køretøjer fra før 1940
- Køretøjer fra efter 1940.
- Teknisk brevkasse og restaureringsvejledning.

Hvad skal det indeholde?..

Udover de forhåbentlig mange artikler og klubinformationer skulle der være følgende faste punkter:

- Månedens synspunkt fra medlemmer der havde noget på hjertet.
- Månedens køretøj, en historie om et medlemsejet køretøj.
- Månedens personprofil, en beretning om et klubmedlem.
- Beslutningsreferater fra bestyrelsesmøder.





Udover at det indholdsmæssige og den grafiske opsætning skulle have en høj kvalitet, lagde jeg meget vægt på at bladets forside skulle have en markant og let genkendelig forside. Det fik den også, ganske vist ikke til alles begejstring, men den holdt alligevel frem juni 2000.

Det var planen at det første nummer skulle udkomme november 1996 på klubbens fødselsdag, men vi var i mellemtiden blevet opmærksomme på at mange arkiverede bladene årgangsvis, derfor blev det 1. januar 1997 i stedet. Vi havde først regnet med at det skulle udkomme med 10 numre pr. år, men efter en rundspørge blev vi bekendt med at mange benyttede både sommer- og juleferie til at læse i bladene. Derfor blev det besluttet at det skulle udkomme hver måned året rundt.

Bladet blev godt modtaget af medlemmerne, men der var dog nogle der tvivlede på at der kunne skaffes stof nok til at kunne opretholde den høje standard der blev lagt ud

med. Tvivlen er heldigvis gjort til skamme, det skyldes ikke mindst bladets høje grafiske kvalitet og det er glædeligt at erfare at Ole Callesen i løbet af de forløbne 10 år har skabt sig en blomstrende grafisk virksomhed grundlagt på tre klubblade.

Da det ikke var lykkedes at finde en redaktør fortsatte jeg redaktionen. Arbejdet blev mere og mere tidskrævende og da der frem til generalforsamlingen 1999 stadig ikke var fundet en ny redaktør fremsatte jeg på generalforsamlingen 1999 et forslag om honorar for redaktionsarbejdet, i håb om at der derved blev muligt at finde en person der kunne påtage sig redaktørarbejdet. Forslaget blev godkendt med et stort flertal. Efter generalforsamlingen sluttede arbejdet desværre brat for mig, men heldigvis levede VT videre. Det er for mig en stor glæde og med en vis stolthed at erfare at Veteran Tidende nu har kunnet fejre 10-års jubilæum og stadig har det godt.

Lars Hugo Kristiansen 70 år

Netop her sidst i januar fyldte vort mangeårige medlem Lars Hugo Kristiansen 70 år, hvilket blev fejret i en snæver kreds af venner.

For de fleste i klubben er Lars Hugo Kristiansen fra Als et kendt ansigt, vi har set ham til utallige arrangementer og generalforsamlinger, ligesom han har stået for temmelig mange løb lige siden 1980, hvor det første Alsløb løb af stabelen.

Det er ofte blevet diskuteret, om Lars Hugo er en original, under alle omstændigheder er han en ener. Han har en helt klar opfattelse af, hvorledes tingene skal være, og det er et enten eller. I hvert fald holder han af originaler, og det er uanset, om det drejer sig om mennesker eller køretøjer.

Han lavede sin første restaurering i 70erne, det var den Ford V8 cabriolet, vi stadig ser ham i. Den hittede han i en have, hvor der stod et træ lige op gennem vognen. Siden kom der mange andre køretøjer gennem garagen ude i Maibøl, og han er ligesom faldet til ro med den særprægede BSA Scout, det er nok fordi de to ligner hinanden på mange punkter.

I det sønderjyske tænker vi meget på, at Lars Hugo i sin tid var med til at skaffe os indenfor i et klubhus i Rødekro, og samme klubhus køres i dag i vort regi med Lars Hugo som mødeleder og husbestyrer, og heri støttes han i høj grad af fru Alice, fordi, som han selv siger, uden Alice går det ikke.

Et stort til lykke på fødselsdagen.

Leif Gr. Thomsen





Årsberetning fra Peugeot Sektionen 2006

Årsberetningen fra 2006 har nogen lighed med de foregående år. Aktiviteterne har været på cirka samme niveau. Der har dog været en enkelt ændring fra tidligere år, idet vi i 2006 valgte forårsarrangementet i Klampenborg som vores fællesarrangement.

Vi har fortsat vores aktiviteter på internet, hvor vi modtager mange kontakter fra ind- og udland. I 2007 skal vores hjemmeside have et større serviceeftersyn. Det er nu 10 år siden den blev etableret som en af de første i sin kategori, og den har efterhånden fremtiden bag sig.

Som de tidligere år har vi fortsat sparring og samarbejde med Peugeot Classic klubber i udlandet samt udveksling af information, nyhedsbreve og medlemsblade med franskbilklubber i vores eget kongerige.

Arrangementer i 2006

Peugeot Classic Picnic

Peugeot Classic Picnic blev i år holdt hos Retro Garage i Gørlose, som gør sig i import af franske klassikere - primært fra Citroën. Men der er også et par Peugeot'er i garagen.

Udover at nyde det gode vejr og de medbragte madvarer, gik snakken som sædvanlig om Peugeot-relaterede emner - og alt muligt andet. Ved den årlige "motorworkshop" stillede en deltager sin 504 cabriolet til rådighed. Alle tilstedeværende kloge hoveder deltog i workshoppen og der blev skruet og pillet. Den kørte efter sigende glimrende bagefter. Gør den mon stadig det? Samtidig var der fri leg på græsplænen for børn og barnlige sjæle. De fleste foretrak dog at tage det helt roligt i skyggen. Udover værten deltog 7 køretøjer.

Klassisk Autojumble i Klampenborg

Som en del vil vide, har vi de sidste mange år haft Classic Autojumble på Gavnø på programmet. Men på grund af den efterhånden kommercielle afvikling af dette arrangement valgte vi i 2006 at satse på det noget mindre arrangement i Klampenborg.



Arrangørerne havde sørget for en rigtig god plads til os. Den blev der dog knap nok brug for. Vi var nemlig kun 4 deltagende køretøjer. Arrangementet fandt sted inden den månedlange hedebløge og vejret kunne have været bedre, men der var en hyggelig stemning.

Træf på Rindsholm Kro

Sidste søndag i august var der igen oldtimer træf på Rindsholm Kro ved Viborg - og der var fyldt til randen. Der deltog blandt andet 6 løver.

Aktiviteter i 2007

På baggrund af antallet af deltagere ved vores arrangementer i 2006 bliver der i 2007 sandsynligvis kun ét arrangement i Østdanmark. Men det er for tidligt at melde ud nu.

Oversigt over løb og arrangementer ajourføres på vores hjemmeside, som hedder [//drive.to/pcdk](http://drive.to/pcdk)

Claus Sonne Linnedal





Dødsfald

Stig Emcken

Den 17. januar blev Stig Emcken begravet ved en smuk højtidelighed i Grøndalskirken. Kirken var fyldt til bristepunktet med sørgende mennesker og smukke blomster. Stig fik konstateret en hjernesvulst i december 2006, og altså under 2 måneder senere måtte hans hustru Marianne, hans to døtre sammen med over 300 andre sige det sidste farvel til den knap 60-årige Stig, der var på vej til at blive morfar.

Stig var en af de alt for få personer, der ikke var bange for at gå forrest og yde en indsats både i sit arbejde hos Mærsk, hvor han tit rejste om på den anden side

af jordkloden, men sandelig også når det gjaldt om at udføre et arbejde i veteran kredse og skabe debat med sine kontroversielle og velargumenterede meninger. Han har været medlem af DVK i en række år samt bestyrelsesmedlem i Danmarks Veteran Motorcykleklub, hvor han blev medlem få måneder efter klubbens start i 1966. Ud over sit bestyrelsesarbejde i DVM som veteranekspert arbejdede han for at få ordentlige forsikringsforhold for veteranmotorcykler. Han brændte for



de helt gamle køretøjer og havde en samling med flere af de ældste danske motorcykler, som Elleham, Anglo Dane, Kjøbenhavn mv. Sammen med Marianne deltog han i både motorcykelløb og med sin Buick fra 1910 også i forskellige billøb, f.eks. Styrkeprøven. En kæmpe døde i alt for ung en alder, vore tanker går til de efterladte, æret være Stig Emckens minde.

Ole Artved

Dødsfald

Allan Krogh

Allan Krogh er pludselig afgang ved døden d. 8. januar 2007.

Allan havde næsten haft med biler at gøre siden han var barn, som 15-årig startede han med at køre rally og manøvreprøver med sin far, og det er han næsten blevet ved med livet igennem.

Allan blev revisoruddannet, men begyndte allerede i en meget ung alder at handle med biler, i en årrække som direktør i Nellemann-koncernen, senere som selvstændig med egen forretning.

Allan Krogh havde en utrolig stor viden om biler, både nye og gamle, man kunne altid få et professionelt svar, med et smil.

Allans evne til at finde biler overalt i verden var legendarisk, det være sig biler fra Australien, Canada samt biler fra hele Skandinavien.

Jeg har personlig haft den fornøjelse at være med til at tilrettelægge det store Danmarksløb i 2004, samt andre løb, der var ikke den lille vej som Allan ikke kunne fin-

de vi skulle køre ad, og var der eventuelt kørselsforbud, så skaffede han tilladelse ved at opsøge de mennesker som ejede skoven eller området, alt dette skulle være meget nøjagtigt, som resultat fik vi nogle aldeles fine kørselsvejledninger, ikke mindst med det meget store skrivearbejde, som blev udført af Dorte Stadil.

Vi er mange der kommer til at savne Allan, på den stilfærdige måde han færdedes blandt os.

Kurt Skov

Kære DVK

Tusind tak for de smukke blomster til Allans bisættelse, og tak for blomster, breve, besøg og trøstende ord, jeg har modtaget fra mange sider. Jeg er dybt rørt. Af hjertet tak.

Dorte Stadil



DR lukker Kalundborg Langbølge

Som følge af den nye public service-kontrakt mellem DR og Kulturministeriet lukker Kalundborg langbølgestation på 243 kHz en gang i løbet af foråret 2007. Kalundborg mellemnøgle på 1062 kHz forsætter med at sende indtil videre til 2010 – dog med en stærkt reduceret sendeplan kun bestående af farvandsudsigter, vejrmedlinger, nyheder og morgengymnastik. Ind imellem vil senderen være slukket for at spare på udgiften til elektricitet.

Det betyder desværre også, at man ikke kan modtage anden dansk radio end lidt nyheder, vejr og morgengymnastik på de ældste bilradioer, der jo er fra før, FM-radioen kom til i 1950'erne. En mulighed, hvis man stadig vil høre musikradio i disse biler, er at foretage en diskret indbygning af en mere moderne FM radio i det gamle radioapparat. Så må vi se hvor længe FM-radioen holder, før vi helt overgår til digital radio....

Jens Munk



Datering af foto og film

Torsdag den 24. januar deltog O.E. Riisager i et næsten daglangt kursus i fotodatering og -identifikation på Nationalmuseet i København, indbudt af Landsforeningen til Bevaring af Fotografier og Film. Som en af indlejerne var mit emne ”Intet fotografi med motorkøretøjer kan være ældre end det yngste motorkøretøj på det”.

Dette slagord turde være indlysende, men for eksempel udgav en kendt by- og firmahistoriker for nogle år siden en bog, hvori der forekom et billede fra Gothersgade i København. I teksten stod at billedet var fra midt i tyverne. Men man så tydeligt en Morris 8. Altså var billedet en halv snes år nyere.

De cirka 60 deltagere hørte også indledere tale om blandt andet tidsfæstelse af fotografier ved hjælp af personers klædedragt, og om de vekslende fototeknikker gennem tiderne. Deltagerne repræsenterede lokalhistoriske museer og arki-

ver over hele landet, foruden Nationalmuseet, Det Kongelige Bibliotek og Det Danske Filminstitut.

Vi har før haft god forbindelse til lokalhistoriske arkiver, og jeg genoplivede en del kontakter og fik skabt ny, og jeg vil stærkt regne med at mødet bliver direkte grundlag for dels at jeg selv bliver medlem af foreningen, dels at dens medlemmer i udstrakt grad vil benytte sig af den ekspertise, vi besidder i DVK.

Jeg medbragte selvfølgelig eksempler på Bilhistorisk Tidsskrift og Veteran Tidende, foruden prøver på hvad vores eget fotoarkiv indeholder, og forklarede hvordan man kan tids- og stedfæste fotografierne ved hjælp af bil- og motorcykelmodellerne, og til dels nummerpladerne.

oer



Viggo Petersen med sin velkendte baskerhue, som han næsten altid var iført. Her er han i gang med at arbejde på en JAP-motor på sit værksted.

Viggo Petersen 1922-2006

Af Morten Alstrup

Da Viggo Petersen døde den 13. december 2006 var det en af pionererne på konstruktørsiden indenfor den danske bilsport som gik bort. Han var en af de sidste tilbageblevne blandt den gruppe danskere, som i fyrrerne og halvtredserne konstruerede racerbiler til midgetklassen, men faktisk spændte Viggo Petersens konstruktørvener og ikke mindst interesser sig langt bredere.

Han blev født den 16. september 1922, og ligesom mange andre friske unge mennesker fattede han hurtigt interesse

for mekanik. Først på to hjul og siden på fire. Efter krigen anskaffede han sig en BMW 328, som han i 1947 kørte sit første motorløb med ved et bakkeløb på Hestetangshuse. To år senere anskaffede han sig en Dyna-Panhard, der havde en fortid som fiskehandlerbil, og den konverterede han til en racerbil bl.a. ved at skære karrosseriet kraftigt ned, så kun vindspejlet stod tilbage.

Uden for racerbanerne fortsatte konstruktionsarbejdet. I 1953 udviklede han en autovippe, der gjorde det muligt for de mindre autoværksteder uden

smøregrav at kunne arbejde under bilerne. Autovippen levede op til sit navn ved at være en decideret vippe, som man kørte bilen op på, og så kunne man ellers sænke forenden af vippen, så bilen stod vandret i en højde af 60-70 centimeter.

Viggo Petersen var med på Roskilde Ring, hvor han til at begynde med kørte en ældre Cooper-JAP, men i kompagniskab med ingeniøren Per Krogh skabte han den bil, der blev kendt som K&P Special.

Udgangspunktet var en rørramme fra en Alfa Dana, men både for- og baghjulsofhængene udviklede man selv. I stedet for den tværgående bladfeder i toppen af baghjulsofhængene og to triangler i bunden gjorde man trækakslens medbærende, nøjedes med en enkelt triangel og så brugte man en integreret støddæmper/fjederenhed. Bilen var forsynet med en JAP-motor, som dog var den mere moderne og også noget dyrere Norton-motor underlegen. Men det gjorde ikke så meget, da de to klasser blev præmieret hver for sig, og to



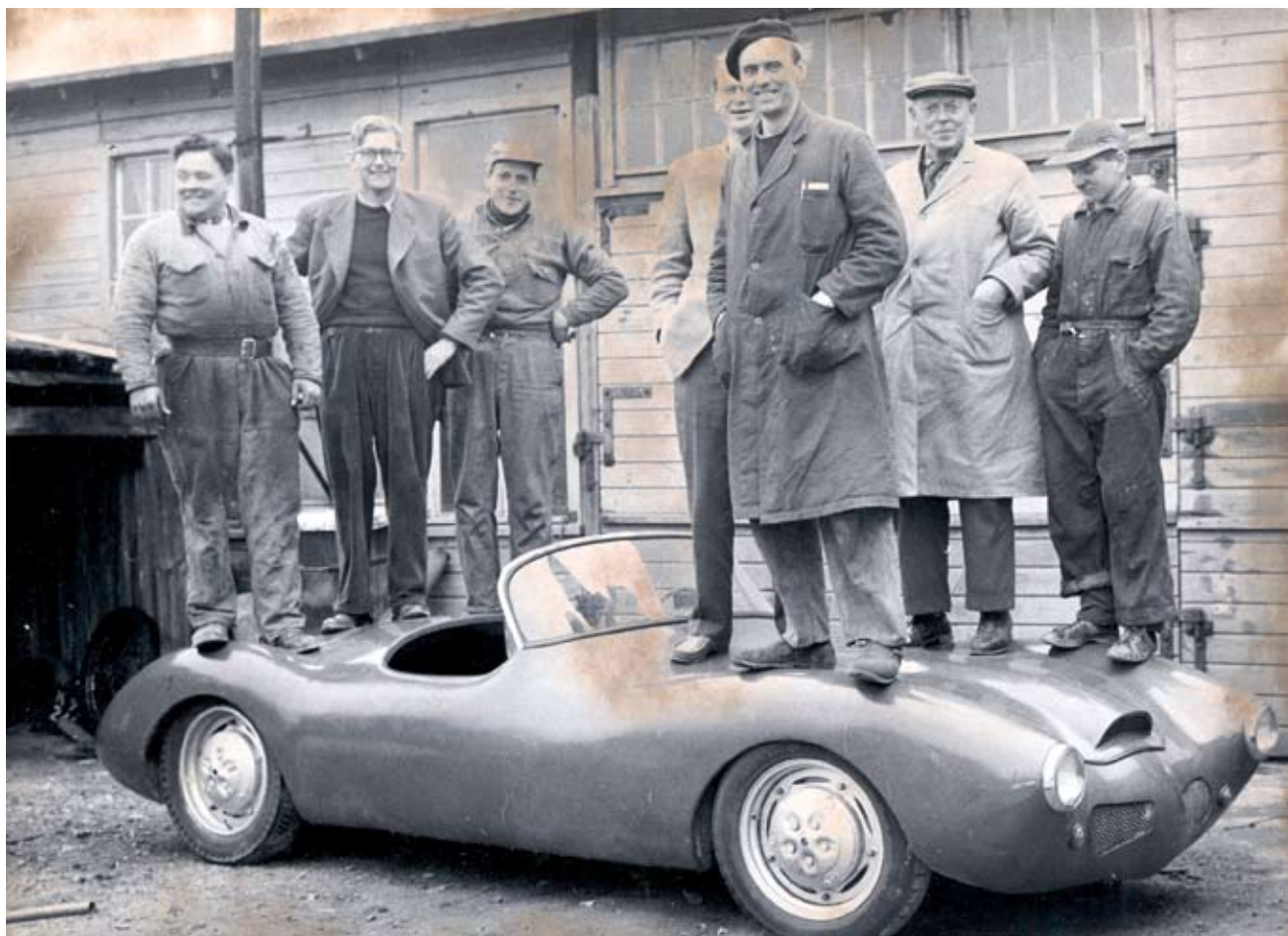
gange blev det derfor til klassesejre på Roskilde Ring for den lille K&P Special.

Viggo Petersen byggede også et glasfiberkarrosseri, som kunne forvandle den gamle Dyna-Panhard til en tosædet sportsvogn, og dette glasfiberkarrosseri blev senere genbrugt, da Viggo Petersen fik en henvendelse fra civilingeniør Ahlmann Ohlsen. Denne havde sammen med Lloyd-importøren Walther Krohn fået en idé om at bygge en bil med to motorer, og den opgave påtog Viggo Petersen sig. Et chassis blev bygget med to Lloyd 600 cm³-motorer i hver sin ende, og bilen nåede også at blive testet på Roskilde Ring, inden projektet blev stoppet grundet en række uheldige forsøg på at få motoren ned under den 1100 cm³-grænse, som gjaldt for den daværende racersportsklasse (bilen kunne i øvrigt ses på særudstillingen først i 2005 i Nærum).

Sideløbende med sine motorsportsaktiviteter startede Viggo Petersen den 1. september 1957 Tobu Værk i Ballerup. Tobu var en forkortelse for topstykk-



Viggo Petersens BMW 328 havde stelnummer 85139. Det skulle betyde årgang 1937, papirerne sagde 39. Det var ikke den Skandinavisk Motor Co. indførte, den er sandsynligvis kommet til Danmark under eller efter besættelsen. Viggo kørte to løb med den. På et tidspunkt skilte han den ad, reparerede og skruede sammen. Vogne blev malet grøn. Den gamle redaktør har det drengeminde at Viggo biksede med bilen hos vores genbos ældste søn, Ole Sandager, og når Viggo skulle hjem til Frølichsvvej sent om aftenen bekymrede man sig ikke om at sætte lyd-potten på. SKØNT! Efter blot et årstid solgte Viggo bilen til civilingeniør Arnold Lansner. Han kørte et enkelt løb og ændrede derpå bilen radikalt.



Viggo Petersens glasfiberkarrosseri havde styrke. Det blev demonstreret i 1957, da Børge Nielsen, Erik Larsen, Fritz Larsen, Social-Demokratens journalist Svend Stigø, Viggo Petersen selv og hans to hjælpere, der gik under navnene Andreasen og Bjarne, trådte op på karrosseriet.

ker og bundrammer, og det var først dele til Volkswagen, der blev arbejdet på. Virksomheden findes i øvrigt den dag i dag, hvor det er sønnen Henrik Spellerberg, der driver den videre. Han fulgte allerede dengang sin far rundt til løbene og indledte selv sin egen karriere i motorsporten i en af faderens kreationer. I begyndelsen af tresserne kom kartingsporten til landet, og Viggo Petersen startede med at bygge sine Tobu Karts, som i de første udgaver var opbygget med en rumgitterørramme, der var forsynet med trillebørhjul. Senere fulgte gokarts efter konstruktionsprincipper svarende til dem der kendes i dag, og inden produktionen ophørte, blev der fremstillet op mod 20 Tobu Karts.

Et andet område, der havde Viggo Petersens store interesse, var flyvning. Sammen med Per Krogh gik han også i gang med et projekt til en flyvemaskine drevet af to folkevognsmotorer, men projektet var ikke uden problemer. Da parret en dag så en KZ 2 i et blad for 13.000 kroner, valgte de i stedet at købe den og droppe projektet.



Viggo Petersen skabte i halvtredserne en autovippe, der skulle gøre det muligt for mindre autoværksteder uden egen smøregrav også at arbejde under de biler, de skulle servicere. Fotomodellen er hans egen 328 efter Lansners ændring med et avanceret aerodynamisk aluminiumskarrosseri, bygget hos Ernst Jørgensen på Nørrebro's Karrosserifabrik. Tophængslet bagrudeklap, beklædt undervogn. Skønt 100 kilo tungere kørte den nu 15 km/t hurtigere, blandt andet i kraft af en højere gearing. Underet blev efter hidsig slåskamp med myndighederne godkendt 1. maj 1954. Ingen af de tre danske 328'ere er tilbage. Læs alt om dem i Bilhistorisk Tidsskrift nr. 90. Myræægget (Viggo kaldte den Osten) endte hos en tysk samler. Lansner døde omtrent samtidig med Viggo, i en alder af 87 år.



Écurie Centre Nords Opel Blitz bus var en pensioneret mandskabsvogn fra politiet. Den rummede 4 Formel 3-vogne, alt fornødent værktøj og 8 personer. Foran holder fra venstre Viggos Cooper JAP, Preben Andersens Porsche (Voigt Nielsens), Andreas Geils Coopers Climax, en ikke identificeret midget, glasfiberbilen, som Viggo, Per Grønlykke og Harald Ingvordsen havde bygget, en af Uno Jensens egne Formel 3-vogne, Alfa Dana Norton, og en Effyh, vist nok Børge Nielsens.





TATRA-udstillingen åbnet

Søndag den 14. januar åbnede særudstillingen i Sommers Automobil Museum i Nærum om det særprægede tjekkiske bilmærke Tatra og dets hovedkonstruktør Hans Ledwinka. Der er mange eksempler på mærkets to hovedtyper, der begge blev fremstillet over en lang årrække, de små med 2- og 4-cylindret boksermotor foran og hækmotormodellerne med 8- eller 4-cylindret motor – alt sammen med centralrørchassis, med pendulakser og luftkøling af motoren.

På vores billeder flankeres Claus Frausing af de to, der især har æren for udstillingen, og som hver for sig ejer adskillige biler af mærket og til dels endda kører i dem til daglig, Bo Ødegård og Svend Carstensen. Svend står ved udstillingens topnummer, en hollandsk ejet T87 fra 1948.

Det er dens motor, som ses i den åbentstående bagklap. 3-liters V8, luftkølet, 75 hk, topfart 160 km/t. T87 fulgte ef-



ter den sensationelle T77 fra 1934, men nu med selv bærende karrosseri. T87 blev fra 1936 til 1950 fremstillet i kun godt 3.000 eksemplarer.

Blandt de udstillede biler bemærker man en enkelt som ikke er af mærket Tatra. Det er Steyr-Puchs terrængående Haflinger, og forklaringen er at den er



konstrueret af Ledwinkas søn Erich. Det meget fine eksemplar ejes og er restaureret af Henning Mouritzen, og det har en usædvanlig historie, som vi håber at komme tilbage til. Modellen blev lavet fra 1959 til 1974 og Hennings er årgang 1962, dansk fra ny. Også Haflinger har centralrørschassis og pendulaksler, og er desuden sammensat med dele fra den udgave af FIAT 500 Nuovo, Steyr-Puch licensfremstillede med en afvigende, luftkølet boxermotor på 643 cc, og stumper fra Puchs motorcykelprogram.

Vraget af en varevogn, der tilsyneladende er samlet op med en møggreb, er af en T57A (i modsætning til arrangørerne tror den gamle redaktør at den er solgt som ny herhjemme efter krigen og derfor er en T57B) og tilhører Kai Madsen. Han agter at bygge det om til en ensædet specialracer. Vistnok.

Udenfor står en kolos af en Tatra lastbil, en militær 8-hjulstrækker, udlånt af



Frede Lundsgaard Nielsen på Strynø. Ligesom personbilerne med det karakteristiske centralrørschassis og pendulaksler. Den har en 12-cylindret V-motor med 270 hk og på over 17½ liter. Der er 20 gear – manuelt! Svend Carstensen kørte den selv herover, og den går sine 70 km/t når den er godt humør. Brændstofforbruget taler vi ikke om.

Udstillingen er åben til midt i marts og bestemt et besøg værd. Se åbningstiderne på side 2.
oer



Om datering af veteranbiler

- sådan gør man i England

Af Anders Ditlev Clausager

Riisager har bedt mig om at skrive en artikel om den datering af veteranbiler som foretages af den britiske veteranbilkub ("The Veteran Car Club of Great Britain", ofte forkortet til VCC), hvor jeg i en årrække har været medlem af dateringsudvalget. Oprindeligt sad jeg som repræsentant for British Motor Industry Heritage Trust (BMIHT), men selv om jeg i 2000 skiftede stilling og kom til Jaguar Daimler Heritage Trust (JDHT), kunne jeg forblive som medlem af udvalget.

Veteranbilklubben i England blev stiftet i 1930, efter et af de tidlige Brightonløb. Det første af de "moderne" Brightonløb for veteranbiler blev holdt i 1927, til minde om det oprindelige

"emancipation run" i 1896 – frigørelsesløbet til fejring af lovændringen, som gjorde det muligt at benytte motor-køretøjer på britiske gader og veje. Og i hvert fald siden 1945 har VCC haft et dateringsudvalg, hvis opgave det er at datere medlemmers veteranbiler med henblik på deltagelse i klubbens arrangementer, og så historisk nøjagtigt som muligt. VCC har nu et register på næsten 4.500 biler, hvoraf de fleste er eller har været ejet af medlemmer. Heraf er rundt regnet 2.500 officielt dateret og har fået udstedt et dateringscertifikat og må bære det officielle VCC skilt med årgangen anført.

Af de 4.500 biler i VCC-listen er tilsyneladende kun otte i Danmark, og

kun to af disse er VCC daterede, Germain'en fra 1908 (ex-Ry Andersen, nu vist nok i Legolands samling), og en Decauville fra 1900, som jeg ikke ved om stadig er på Ålholm museet. Det er egentlig synd; der er jo mange flere biler fra før 1919 i Danmark, omkring 100 tror jeg. Hammelbilen står der for eksempel ikke! Kunne der rådes bod på det?

Her skal det for resten bemærkes at VCC kun er for biler til og med årgang 1918, disse opdeles i Storbritannien ofte i to grupper, veteranbiler til og med 1904, og "Edwardian" fra 1905 til 1918, selv om Kong Edward VII døde i 1910! Ligeledes har det siden ca. 1930 været reglen at Brightonløbet kun er for

Ry Andersen fik sin Germain fra 1908 dateret i England.





En høj, rød Rolls-Royce Silver Ghost deltog i KDAK's 50-års jubilæumsløb. Den susede med utrolig høj fart ind ad Roskildevejen, fuldstændig lydøst. Med dateringskiltet bag vindspejlet.

veteranbilerne til og med årgang 1904, men Brightonløbet er ikke et VCC løb; det blev i mange år afviklet af RAC ("Royal Automobile Club"), men bliver nu organiseret af firmaet Motion Works på RAC's vegne.

Dateringsudvalget består af omkring femten medlemmer, kyndige historikere såvel som tekniske eksperter i restaurering og bedømmelse af veteranbiler, som enten er VCC-medlemmer, eller som repræsenterer de ledende bilmuseer i England; foruden BMIHT og JDHT er Coventry Transport Museum, National Motor Museum (Beaulieu) og det nationale tekniske museum Science Museum i London repræsenteret. Udvalgets medlemmer arbejder frivilligt og ulønnet. Udvalget vælger en formand som også sidder i bestyrelsen for VCC, han er hjulpet af vor sekretær som varetager den praktiske administration og den daglige korrespondence, og passer de tusinder af kartoteksmapper, én for hver bil, som findes i VCC's arkiv. Efterforskningen af de enkelte biler og de

skriftlige dateringsrapporter for dem bliver udført af medlemmerne. Udvalget mødes hvert kvartal for at diskutere bilerne og afgøre dateringen. Rundt regnet behandler vi omkring halvtreds biler hvert år.

Og hvordan bliver det arbejde så grebet an? Et medlem af VCC som ønsker at få sin bil dateret, skal udfylde en meget detaljeret ansøgningsformular, med angivelse af alle numre som findes på bilen, sammen med dens specifikation, foruden at betale et gebyr på £100. Til lige med ansøgningen skal indsendes detaljerede fotografier af bilen, helst inklusive fotos taget før restaurering, og det sker hyppigt at ansøgeren bliver anmodet om at bringe bilen til et af udvalgets møder så alle medlemmer kan få lejlighed til at bese den; alternativt kan bilen blive beseet af et eller flere udvalgsmedlemmer på andet sted og tidspunkt.

Det udvalgsmedlem som får sagen til behandling, kan regne med at få hjælp

af kolleger, især af den mindre gruppe som regelmæssigt forsker på VCC's eget bibliotek i den omfattende samling af bøger, original salgslitteratur, og især de gamle tidsskrifter som findes her. Enkelte udvalgsmedlemmer har også forsket på andre arkiver i England, og sågar i Frankrig. Vi korresponderer en del med historikere og arkiver i andre lande, hvor vi behøver hjælp i sager om biler som ikke er lavet eller oprindelig solgt i Storbritannien. Dels er der blevet indført mange veteranbiler, især fra USA, til Storbritannien i de senere år (ligesom der er blevet det til Danmark), og dels har VCC medlemmer verden rundt.

De kildematerialer som vi benytter er stort set som følger: Først og fremmest er der de originale produktionsprotokoller eller journaler, hvor disse stadig eksisterer; det er f.eks. tilfældet for Rolls-Royce, Sunbeam og Wolseley i England, Benz og Daimler (Mercedes) i Tyskland, og Panhard, Peugeot og Renault i Frankrig. Så er der den ori-



ginale litteratur udgivet af bilfabrikanterne, og de samtidige bøger og tidskrifter. Det er ganske vigtigt at VCC allerede har et så omfattende register af veteranbiler, idet der her til sammenligning ofte kan findes tilsvarende biler, som allerede er dateret. En del forskning er det blevet til i årenes løb, foretaget både af VCC medlemmer og af andre historikere, f.eks. er der samlet ganske meget materiale som hjælper til at datere en Ford Model T. Endelig benytter vi sommetider de originale indregistreringsprotokoller fra de britiske byer og amter, hvor disse er bevaret i lokalarkiver. Det er desværre ikke tilfældet alle steder, bl.a. er de ikke bevaret for London og andre storbyer som Birmingham og Manchester, og de er kun til hjælp for biler fra 1904 og senere, da indregistrering og nummerplader først blev indført 1. januar 1904.

For at give nogle eksempler på sager, jeg personlig har haft til behandling. Jeg får ofte Wolseley'er til datering, fordi jeg i mange år arbejdede som arkivar for BMIHT, hvor de originale Wolseley protokoller findes, og fordi jeg fortsat har forsket i dette mærkes historie. Andre kolleger i udvalget får på grund af deres specielle ekspertise tilsvarende overdraget sager om Rolls-Royce eller De Dion Bouton. Hvis en Wolseley har et stelnummer eller motornummer, er det som regel muligt at finde den i protokollerne og fastslå den nøjagtige dato da den blev leveret fra fabrikken, som er den dato vi betragter som afgørende for datering. Dengang tog det jo ofte mange måneder før en bil blev lavet færdig.

Tilsvarende protokoller findes ikke for andre biler jeg har haft til datering, men her er det som regel muligt at nå frem til den korrekte datering, baseret på en kombination af bilens specifikation og numre, og en undersøgelse af den samtidige litteratur. Jeg havde for et års tid siden en sag om en Rover Eight (8 hk). Pudsigt nok havde en tidligere ejer ansøgt om datering allerede i 1948, men det løb ud i sandet. Nu ønskede den nuværende ejer at få bilen endeligt dateret. Han mente selv at den var fra 1904 – det var desværre ønsketænkning, men det forekommer ikke sjældent at

ejere helst vil have deres biler dateret til 1904 eller før, så de kan tage del i det ovennævnte Brightonløb. Nu blev de allerførste Rover Eight fremstillet i 1904, men modellen forblev i produktion til 1910. Grundet på stelnummeret, sammen med den detaljerede specifikation af pågældende bil, kunne jeg efterforske kilderne og påvise at bilen kun kunne stamme fra 1907. Placeringen af gearstangen og håndbremsen var afgørende!

Det sker en gang imellem – men kun sjældent – at sagen er så vanskelig at vi må afslå at datere bilen. Selv knækkede jeg halsen på en sag om en meget obskur europæisk bil som ansøgeren mente var den eneste overlevende af sit mærke, hvad han sikkert havde ret i. At bilen stadig befandt sig i sit hjemland, gjorde en inspektion urealistisk. Ansøgeren havde selv gjort megen forskning og sendte os fotokopier af en række samtidige og senere kilder, alle på tysk, som var hovedårsagen til at jeg blev bedt om at undersøge sagen, da jeg vist er det eneste udvalgsmedlem som behersker dette sprog. Jeg korresponderede også med et lokalt arkiv dertil, hvor der fandtes noget originalt materiale.

Min slutning var at bilen *kunne* være af det angivne mærke, fra ca. 1902-04. Desværre viste det sig at selv om bilen tilsyneladende var blevet genopbygget på det meste af en datidig chassisramme, var der ikke rigtig noget bevis for at denne kom fra en original bil af pågældende mærke, og det kunne påvises at næsten alle andre dele *ikke* kom fra den oprindelige bil, motoren var f.eks. en 1901 De Dion motor indkøbt hos en fransk specialist for kun få år siden, og mange andre dele var moderne reproduktioner. Så vi måtte konkludere at bilen som den var nu, stort set var en rekonstruktion, og derfor ikke kunne dateres. I VCC er vi ikke så glade for rekonstruktioner, og da slet ikke for replikaer, som der bliver flere og flere af... og vi kommer også af og til ud for rene forfalskninger!

Heldigvis er dateringsudvalget i løbet af de tres år kollektivt blevet stadig mere vidende og omhyggeligt og har

samlet mange erfaringer. Et problem som der er besvær med, er at mange biler som blev dateret i udvalgets tidlige år, er påviseligt forkert dateret, som regel til tidligere år end bilerne i virkeligheden er. Især var der en tendens til at datere mange biler til 1904, som var det sidste år, dels for være en rigtig veteranbil, dels for at deltage i Brightonløbet. Selv har jeg en lille liste over Wolseley'er som efter min – og udvalgets – mening bør dateres om, men vi kan ikke foretage os noget, med mindre vi bliver bedt om det af det klubmedlem som nu ejer bilen. Og det kan blive pinligt, idet en omdatering fra 1904 til 1905 i betydelig grad kan forringe en bils værdi, hvis den pludselig ikke længere kan tage del i Brightonløbet. Et berømt eksempel er den Spyker som var en af stjernerne i filmkomedien *Genevieve* fra 1953 om Brightonløbet, og som dengang blev beskrevet som en 1904 model, men som nu bliver anset for at være fra 1905, selv om den ikke er VCC dateret. *Genevieve* selv, en Darracq, blev en overgang formodet at være fra 1905, men er nu VCC dateret til 1904.

Det kan dog være muligt at gøre noget når en bil skifter ejer. For nylig blev en bil med en gammel 1904 datering udbudt til auktion. Vi i udvalget var imidlertid blevet af den mening at den var fra 1905. Vi syntes at vi var forpligtede til at kontakte auktionæren, som jo kunne anlages for at sælge en ukorrekt beskrevet bil, hvad der er ulovligt. Auktionærens ansvarlige specialist var selv VCC medlem, og vi påpegede over for ham at det var ganske korrekt at bilen var VCC-dateret til 1904, men af visse grunde, som vi forklarede ham, havde vi en formodning for ikke at sige overbevisning om at den var fra 1905. Han tog det pænt. Nå, bilen blev solgt som 1904, til 1904 pris, og den nye ejer vil næppe bede os om at omdatere den!

En anden mindre kontroversiel sag drejer sig om den ofte såkaldte "første" Wolseley som i 1980'erne blev VCC-dateret til 1895, kun baseret på senere kilder. Det er en lille tre-hjulet bil med en to-cylindret boksermotor af meget underlig konstruktion, nu er den en del af BMIHT samlingen på museet



Også den særprægede Lanchester var i Danmark – med dateringsskilt fra VCC. Styringen foregår med en stang til højre, langs vognsiden og førerens underarm.

i Gaydon. Der findes ingen samtidig omtale af den. Med hjælp af en kollega fra udvalget som fandt en artikel om bilens motor – som det viste sig ikke var konstrueret af Wolseley – i *The Autocar* fra 1898, og ved at forske i de gamle patenter udstedt til Wolseleyfirmaet og dets første konstruktør Herbert Austin, kom jeg til den konklusion at bilen måtte være fra 1898, og derfor den anden Wolseley. Museets kurator (en god ven, som også sidder i dateringsudvalget) er i og for sig ikke uenig heri, og jeg håber stadig at han på et tidspunkt vil lade bilen blive officielt omdateret.

Nu til dags er det ikke ualmindeligt at overlevende bilfabrikanter, eller andre arkiver, museer eller mærkeklubber, som har bevaret gamle produktionsprotokoller, tilbyder ejere af klassiske biler at udstede en "fødselsattest" for deres bil, oftest mod betaling af et gebyr. Det er netop det felt jeg har haft mit virke på igennem mange år. De fleste beva-

rede arkivalier drejer sig dog om biler fra 1945 og fremefter, hvor der vel også nu er den største interesse. Men det arbejde som VCC gør, er på sin vis enestående, da det koncentrerer sig om de meget tidlige biler fra før 1919, og da det involverer en bredere forskning i forskelligt kildemateriale, hvor dette er nødvendigt, hvad der som beskrevet ovenfor naturligvis ofte er tilfældet.

Til slut vil jeg opfordre danske ejere af veteranbiler fra før 1919, privatpersoner så vel som museer, til at overveje at lade deres biler optage i VCC's køretøjsliste. Kontakt kan formidles gennem redaktøren eller direkte til mig. De oplysninger der bedes om er (omtrentlig) årgang, mærke og model, karrosseritype, antal cylindre, hk (hvorved forstås engelske skattehestekræfter), indregistreringsnummer hvor det findes, og – meget vigtigt – stelnummer og motornummer, sammen med ejerens navn.



Turister og familiebesøg

Af Allan Pihl Hansen

Når man nu som bornholmer interesserer sig for førkrigskøretøjer, er det muligt at finde en del gamle originale amatør- og professionelle fotografier fra før 2. verdenskrig.

Under min søgen fandt jeg fotografier af køretøjer fra det øvrige Danmark uden at vide, om det var familiebesøg eller turister på Bornholm, men det gav anledning til denne lille historie om det at være besøgende på Bornholm før i tiden.



Dampere Østbornholm.

Det var noget af en rejse at komme til Bornholm dengang man hejsede køretøjerne ombord i dampskibet som fragtgods. Det var ikke så mærkeligt endda, da dampskibene ikke var større end en del fisketrawlere af i dag. Der kunne ikke være plads til mange automobiler ombord, men der var heller ikke så mange rejsende og slet ikke med automobil eller motorcykel.

Før 1905 var der kun kommet motorcykler til Bornholm, og turister og familiebesøgende måtte tage hestediligencen eller toget, men efter årsskiftet 1904/1905 skete der noget.

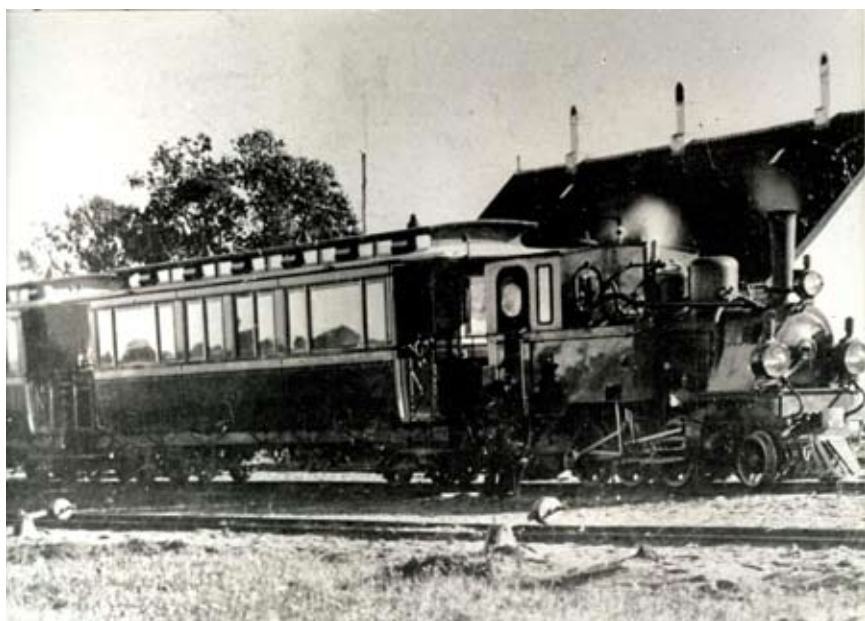
20. januar 1905 kom det første automobil til Bornholm. Det var direktør Fuglsang, der var på en præsentationstur i to dage med en franskbygget Eugène-Brillié. Det var en postomnibus med hele 24 hestekræfter, med det københavnske registreringsnummer K 98.

Bilen var indkøbt i 1904 efter oprettelsen af Dansk Automobilselskab, og prøveturen mellem Nørrebros posthus og Slangerup d. 16. september 1904 faldt heldigt ud. Derimod var de dansk fremstillede køretøjer ikke så driftsikre.

Den bornholmske presse skrev bl.a. i december 1904 om disse unyttige og meningsløse og larmende uhyrers ankomst til Bornholm. Man troede, at det var folk fra forsikringsbranchen – det var jo galmandsværk, men de tjente nok godt på livsforsikringen. Man var nemlig sikker på, at de der vovede sig ud med et automobil var nær ved "halsbrækningen", men også de der mødte automobilet ville i 9 af 10 tilfælde ende med benene i vejret. Dog var man ikke bange for, at det høje amtsråd bevilligede natkørsel med disse gloende tøftøffer, thi det ville jo være det samme som at forbyde al anden færdsel med heste og vogn...men de kom alligevel.

Da direktør Fuglsang ankom med den franskbyggede postomnibus, var der mange folk på havnen for at se "uhyret" blive hejst i land fra dampskibet. Med megen interesse blev køretøjet beset, men da chaufføren begyndte at starte motoren, turde kun nogle få dristige opholde sig helt henne ved køretøjet. Skrækken for at bæstet kunne eksplodere sad af en eller anden mærkelig grund i folk. Dagen efter kunne man i avisen læse, at der skam ingen grund var til at være bange, da "uhyret" blot lod som om det ville eksplodere, men gjorde det ikke.

Herefter steg antallet af bilkørende turister og besøgende kraftigt med årene.





Andre turister rejste bl.a. med Vest- og Nordlandets Automobilselskab A/S, der i 1919 havde hele 4 automobiler registrerede, (I 27 + I 34 + I 35 og I 37) af 22 registrerede biler på Bornholm.

Selskabet fik i 1921/22 navneforandring til A/S Bornholms Automobilselskab, hjemmehørende i Krystalgade i Rønne. I 1922 havde det stadig 4 biler registrerede.

I 1937 var der 11 faste bilruter på Bornholm, hvoraf DBJ drev de 6 ruter.

Kom bilerne med som fragtgods kostede det i 1927:

Automobil indtil 1500 kg pr. 100 kg	4,00 kr.
over 1500 kg pr. 100 kg (dog mindst 60 kr. pr. stk.)	3,00 kr.
Havnepenge pr. 100 kg.	2,50 kr.

Motorcykler pr. stk.	5,00 kr.
med sidevogn	12,00 kr.
Havnepenge pr. stk.	5,00 kr.

Kom bilen med som rejsegods kostede det i 1927:

Automobiler pr. 100 kg.	3,00 kr.
Motorcykler pr. stk.	2,50 kr.
med sidevogn pr. stk.	8,00 kr.

I 1934 var det blevet billigere for bilerne, da det kun kostede 2,- kroner pr. 100 kg, mens motorcyklerne måtte betale det samme som i 1927.



Den høje rutebil som kom på besøg fra København.





Trehjuleren er enten en Phänomobil eller en Cyclonette, derunder en xxx og nederst en Harley-Davidson med elegant sidevogn.



Man kunne så rejse via Ystad i 1934, og så kostede automobiler pr. 100 kg 1,25 kr., og motorcykler kostede 2,50 kr. pr. stk. og med sidevogn 5,- kroner.

Vejene dengang var grusveje for langt de fleste vedkommende. Jeg ved ikke hvornår man begyndte med asfaltering på hovedveje og andre veje, men i 1932 var 158,7 km det der teknisk kaldes overfladebehandlet makadamisering, 73 km var almindelig makadamiseret og 9,1 km var brolagt, af i alt 249,6 km landevej på Bornholm.

Uanset alle besværlighederne ved rejseformen og vejenes tilstand den gang har Bornholm (som i dag) været et besøg værd.

Kildemateriale: Bornholmske aviser, Automobilernes Bog årg. 1919 og 1922, Landsforeningen Danmarks Bilruter, Bornholms Museum/Nexø Museum, Bornholms Motor-Veteraners fotohistoriske samling.



Øverst tv. en af de ældste københavnerbiler, der besøgte Bornholm. Midt på siden et rejselskab uden for Holms Hotel i Neksø med lokale hyrevogne. Den forreste er en Brennabor. Nederst vejarbejde, nu er det efter 1930.

Til højre øverst en stor, københavnsk Vauxhall, som må køre fra borde på planker, derunder en Overland Four.



Motorhistorisk overlevering

Det motoriserede køretøj er det forrige århundredes største opfindelse. I hvert fald den opfindelse, der har påvirket infrastrukturen mest i den industrialiserede verden overhovedet. Det motoriserede køretøj har gjort verden mindre. Der er skabt et omfattende vejnet for at tilfredsstille menneskenes transportbehov med grove indhug i naturen til følge. Trafikken har belastet miljøet i voldsom grad, fyldt hospitalernes skadestuer, men også skabt meget stor beskæftigelse og dermed eksistens for millioner af familier verden over ved produktion, handel og reparation af motorkøretøjer, transport af mennesker og varer. Med bygning af veje, broer og parkeringspladser. Hos myndigheder og ordensmagt.

En meget stor del af den industrialiserede verdens økonomi har sit udspring i bilbranchen. Jeg husker Lee Iacocca under en senatshøring engang i 70'erne, hvor han skulle have den amerikanske forbundsregering til at yde statsgaranti for et stort lån til at redde Chrysler Corporation. Bilindustrien er vital for landets økonomi, fremførte han. Branchen alene syselsatte så og så mange, jeg husker ikke tallet, beskæftigelsen i afledede virksomheder var endnu større og Iacocca sagde også, at der ikke havde været noget IBM, hvis der ikke havde været en bilindustri til at købe dets produkter. IBM – USA's stolthed, i hvert fald dengang. Se det gav stof til eftertanke.

Motorkøretøjet har også revolutioneret detailhandelen, skabt stor bevægelighed i arbejdskraften, åbnet for ferie- og fritidsmuligheder, skabt hele sportsgrene, som bane- og orienteringsløb og gennem karting ydet sit bidrag til socialt ungdomsarbejde og fungeret som rugekasse for vore internationale motorsportsstjerner. Og motorkøretøjer har ændret krigsførelsen ikke at forglemme.

Automobilets betydning for samfundsudviklingen i Danmark set i det samfundsmæssige perspektiv er ikke udforsket. I hvert fald var Folkeuniversitetet i København i oktober 2003

ikke i stand til at finde en forsker eller historiker, der kunne påtage sig at være kursusansvarlig for en tiltænkt foredragsrække på Sommers Automobil Museum i Nærum med den titel. En person med det overblik fandtes åbenbart ikke.

Det var min tanke ... engang, at Dansk Veteranbil Klub med sit bibliotek og med sine medlemmers viden om emnet, og ved at sætte ressourcerne i system, kunne bidrage med den motorkøretøjsmæssige side af det samlede billede af motoriseringens historie. Biblioteket skulle aktivt samle og systematisere al tilgængelig vejmotorhistorisk litteratur og arkivfunktionen skulle udbygges, så alle under betryggende former kunne aflevere dokumenter til registrering og opbevaring. Foruden litteratur og billeder ligeledes arkivalier af enhver art, som måtte høre ind under området. Bilklubbernes arkiver, for eksempel, før de havner i containerne. Et væsentligt område, der slet ikke er taget hånd om og Motorhistorisk Samråd har desværre sat sine tanker om et bibliotek og arkiv i bero.

Registrering af køretøjer skulle også høre med til den historiske dokumentation. Foruden de sædvanlige data skulle ligeledes køretøjets grad af ægthed, autenticitet og originalitet dokumenteres. Alt sammen i et forsøg på at stimulere interessen for at bevare vore historiske klenodier, hvortil også motorkøretøjer hører.

Dansk Veteranbil Klub var i min tid ikke moden til de opgaver, som man næsten kunne kalde af nationalhistorisk karakter Hvem kan så lave det? Gennem formidling af motorhistorien i bredeste forstand og til en større kreds af mennesker kan man måske håbe på, at nogen vil fatte interesse for området og tage seriøst fat, men lige nu har det vist lange udsigter. Hvad er det lige han synger, ham gavflaben, - om lidt er vi borte...

Claus Frausing

Afgående formand for Motorhistoriske Formidlere,

forening af kuratorer og museumsfrivillige ved Sommers Automobil Museum.

Danmarks Tekniske Museum i fornemt selskab

Nedlæggelsen af amterne har også sat sine spor på Danmarks Tekniske Museum, som nu skal høre under Kulturarvsstyrelsen med status som et landsdækkende specialmuseum for den teknologiske og industrielle udvikling i Danmark, i selskab med 18 andre specialmuseer i landet.

Et omfattende forarbejde fra museets side med udarbejdelse af nye vedtægter og tilpasning af repræsentantskab og bestyrelse til de nye krav fandt for nylig sin vellykkede afslutning. Dels blev de nye vedtægter enstemmigt vedtaget den 18. december 2006 ved museets ekstraordinære repræsentantskabsmøde og endeligt godkendt i Kulturarvsstyrelsen to dage senere til ikrafttrædelse pr. 1. januar 2007. Den 16. januar holdtes endnu et ekstraordinær repræsentantskabsmøde for valg af tre ikke-udpegede bestyrelsesmedlemmer samt tre suppleanter.

Museets formand, Ebbe H. Kristiansen, som har været en af de drivende kræfter i hele denne proces, valgte resultatet som punktum for enogtyve år i museets bestyrelse, heraf de sidste otte år som formand, og trådte tilbage. Kristiansen efterlader således museet solidt forankret i fremtiden.

Til ny bestyrelse er udpeget generalkonsul, direktør Johan Schrøder, Dansk Industri, oldermænd Klaus Bonde Larsen, Haandværkerforeningen i København, Direktør Annette Winkel Schwartz, Danmarks Tekniske Universitet. Ved repræsentantskabsmødet i januar valgtes tillige Helge Strange Henriksen, Teknisk Museums Venner, Kai Frederiksen, Flyvemuseumsfraktionen, og Flemming Hedemark, fra repræsentantskabet i øvrigt. Som suppleanter valgtes henholdsvis Nils Zeeberg, Aksel C. Nielsen og Dansk Veteranbil Klubs repræsentant, Claus Frausing.

cf



MhS nyhedsbrev 1/2007

MhS har udsendt sit nyhedsbrev nr. 1 i år. Vi omtaler kort indholdet her, og interesserede kan se hele nyhedsbrevet på www.motorhistorisk.dk.

Bestyrelsen

På årsmødet den 18. november 2006 blev Knud Degnbol, Niels Jonassen og Mads Thyregod genvalgt.

Lisa Mikkelsen og Lars Genild var ikke på valg. Nyvalgt blev Erik Mieth og Henning Thomsen.

Umiddelbart efter årsmødet konstituerede bestyrelsen sig med Mads Thyregod som formand, Knud Degnbol som kasserer og Lisa Mikkelsen som sekretær.

Sorte nummerplader med to bogstaver

Skatteministeriet har meddelt, at dette spørgsmål vil indgå i forbindelse med udarbejdelse af en ny registreringsbekendtgørelse, der træder i kraft i 2008. MhS har anmodet om at få udkastet til gennemsyn, så MhS kan indgive et høringssvar.

Hobbykørsel og forsikring

MhS har ydet bistand i en sag, hvor et medlem havde anvendt sit veteran køretøj som transportmiddel mellem bolig og arbejdssted, idet han lige efter arbejde skulle køre i hobbyøjemed. Straks efter arbejdstids ophør skete der en mindre skade. Forsikringsselskabet (Alm. Brand) dækkede skaden på modpartens bil (ansvarsforsikring), men afviste at dække skaden på medlemmets køretøj, idet forsikringsselskabet ikke fandt, at køretøjet var blevet anvendt som hobbykøretøj. Efter at MhS kom ind i billedet, skiftede forsikringsselskabet mening og erstattede kaskoskaden på medlemmets bil.

Denne sag får MhS til at huske medlemmerne på, at alle veteranforsikringer har som betingelse, at køretøjet ikke må bruges til daglig transport. MhS anbefaler derfor, at man er tilbageholdende med at bruge sit veteran køretøj til andet end egentlig hobbykørsel, hvor der sker en kombineret anvendelse, dvs. til andre formål end selve hobbykørslen.

Motorhistorisk køredag

Det er tidligere blevet foreslået at gøre Grundlovsdag den 5. juni til »Motorhistorisk køredag«. MhS støtter forslaget og anbefaler alle medlemsklubber at lave et arrangement Grundlovsdag. MhS vil ikke foreskrive klubberne, hvad de skal lave, men foreslår alle at lave noget med de gamle køretøjer, som kan skabe positiv opmærksomhed og vise, at vi rent faktisk er mange.

Det kan være at tilbyde gratis køreture til f.eks. ældreklubber, eller at tilbyde handelsstandsforeninger noget, der kan trække kunder til deres by, eller blot at arrangere en køretur for medlemmerne. Det vigtigste er, at vi alle kommer ud og viser de gamle køretøjer frem, så folk kan se, at vi ikke bare er en lille skare underlige gamlinger, eller en flok rigmænd med alt for lidt at tage sig til.

MhS vil ikke styre eller bestemme noget, men vil meget gerne høre om, hvad klubberne finder på. Skriv kort om det til MhS' sekretær, Lisa Mikkelsen på e-mail hekseringen@



worldonline.dk senest den 15. maj. MhS vil derefter udsende en pressemeddelelse hvori der informeres om klubbernes arrangementer.

Nyt fra FIVA

Blandt emnerne fra EU er:

End of Life Direktivet:

Det oprindelige direktiv, som blev vedtaget i 2000 indeholdt følgende tekst.

• Vintage køretøjer – det vil sige historiske køretøjer eller køretøjer af værdi for samlere eller museer, som holdes i en ordentlig og miljømæssigt forsvarlig stand, enten køreklare eller adskilt i reservedele, er ikke omfattet af definitionen på skrot som fastlagt i direktivet 75/442/EEC og falder ikke inden for dette direktivs område.

I oktober ønskede EU-kommissionen et samråd om evt. tilføjelser hertil, isæt med henblik på at fastslå, at fra 1. juli 2003 skal materialer og komponenter være fri for tungmetaller. FIVA er i kontakt med EU-kommissionen for at få at vide, om dette kan få indflydelse på bevarelsen og anvendelsen af de historiske køretøjer. I november har EU-kommissionens officielle ansvarlige for sagen meddelt, at de foreslåede tilføjelser næppe vil få nogen indflydelse på de historiske køretøjer.

Forslag om road-pricing i England

En undersøgelse fra regeringen har konkluderet, at England skal indføre et landsdækkende road-pricing system for at begrænse trængsel og påbegynde en begrænsning af CO₂-udledningen. Rapporten hævder, at road-pricing kan halvere den trafikale trængsel inden 2025 og medføre væsentlige miljømæssige og økonomiske fordele. England har allerede betalingssystemer i London og i nogle få andre byer, og nogle lokale myndigheder er i gang med at indlede forsøg. Undersøgelser viser at størstedelen af brugerne er modstandere af road-pricing, men den politiske tendens går tydeligvis i retning af et landsdækkende road-pricing system.

Veteranundersøgelsen

Nyhedsbrevet gengiver en pressemeddelelse om resultaterne af den socio-økonomiske FIVA-undersøgelse af veteran køretøjernes økonomiske og samfundsmæssige betydning. Undersøgelsen er tidligere omtalt, og hele rapporten kan findes på MhS' hjemmeside.

Fra EU

Safety Forum

Nyhedsbrevet refererer et par pressemeddelelser fra Safety Forum om, at EU ønsker at fremme udbredelsen af sikkerhedsudstyr i nye biler, herunder ESP og eCall (automatisk nødopkald ved ulykker).



Læserbrev

At man nu skal læse at O.E. Riisager bliver kritiseret for at være aktiv i Veteran Tidende, det havde jeg godt nok aldrig troet. Undertegnede og helt sikkert tusinder af andre ser frem til at få Veteran Tidende ind ad døren og læse de fremragende artikler, Riisager frembringer, han er synonym med dansk bilhistorie. I de 26 år jeg har været medlem af DVK har Ole Emil lagt et kolossalt arbejde i vores blad, du Ole Villumsen skulle skamme dig med dit negative læserbrev.

Medlem nr. 728 Mogens Ottosen

Indehaver af årgang 1933 og 1952 veteranbiler.

...

Ovenstående er blot et eksempel på de cirka 30 spontane sympatitilkendegivelser, jeg fik på få dage. Tallet ser måske ikke ud af så meget, men det er uden fortilfælde i mine over 40 år med klubbladene. Der har været halvanden i den modsatte retning, den ene var meget vred over min "uforskammede" formulering af svaret, den anden ville vist nærmest have at vide hvad DVK så stod for. Det fik han en detaljeret forklaring på.

Der har faktisk også været et par stykker som fandt anledning til at beklage sig over for mange "ny" biler i bladet. Henvendelserne har været mundtlige, telefoniske, e-mail og breve. Fra hele landet og endog fra et udenlandsk medlem, der var "forarget" over læserbrevet, og blandt andet skrev at Veteran Tidende blot er et af flere tidsskrifter, han får, og at det står sig ved sammenligning med de bedste af de andre.

Jeg rødmer klædeligt og deler blomsterne med resten af redaktionen og de mange, som i øvrigt bidrager til bladet. Et særlig langt brev kom fra et medlem i Jylland, der havde gjort sig den ulejlighed at tælle op forholdet mellem billeder af biler før og efter 1940 i sidste blad. Ser man bort fra boganmeldelser og annoncer var der 51 billeder, hvoraf 32 efter 1940, altså et flertal.

O.E. Riisager

Status i Classic Car ferie i Frankrig og Toscana i 2007

Den tidligere annoncerede tur til Aix- Provence og Siena i Toscana er nu så langt i planlægningen, at datoerne, indkvartering og rejsetider er på plads. Der har selvfølgelig været diverse "bakker, der skulle bestiges" og uforudsete problemer, der skulle løses.

Turen starter 2. september 2007 med togafgang fra Altona/Hamborg til Fréjus i Sydfrankrig.

Efter 12 dages udforskning af naturen, forplejningen og seværdigheder i Alp-Provence, godt hjulpet på vej af den lokale "Rat og Gaffel Klub" samt en af feriedeltagerne, der jævnligt bor i området,

Side Bastide du Roy René i Aix

fortsætter turen med stop på luksushotel i Genoa, hvor vi alle skal hvile ud efter dagens køretur.

Der skal vi også deltage i en fælles middag der er inkluderet i det samlede arrangement.

Der vil også være mulighed for en tur til centrum af Genoa og havnen hvor man kan lade tankerne flyve med Marco Polo, Christoffer Columbus og alle de andre opdagelsesrejsende der begyndte deres rejser derfra.

Hotel Torre Cambiaso i Genoa

Dagen efter går det videre mod Siena i Toscana.

Le Meridane Residence i Siena

Med udgangspunkt fra Le Meridane Residence i Siena skal vi afprøve den italienske formåen. Besøge en vinbonde og møde italienske ligesindede og bese det skæve tårn i Pisa og hvad vi ellers kan finde på inden vi efter en uge igen skal på biltoget fra Livorno til

Hamborg, hvor vi lander 23. september.

Der var indledningsvis plads til 19 biler og tilmeldingen er gået strygende, idet der allerede nu har tilmeldt sig 17.

De sidste 2 pladser forventes at blive besat i løbet af januar efter at julen er overstået og alle så småt er begyndt at længes efter forårets komme og køreture i klenodierne. Pladserne besættes efter først til mølle princippet.

Den samlede pris for hele herligheden er ca. 20.000kr.

Vil du vide mere om turen, er du velkommen til at kontakte Jesper Johansen på tlf. 58383134 eller jkj@vem-melev.net



Dansk Veteranbil Klub

Årsrapport 1/1 - 31/12 2006

BESTYRELSENS GODKENDELSE

Årsrapporten for 2006 for Dansk Veteranbil Klub giver efter vores opfattelse de nødvendige oplysninger til bedømmelse af klubbens aktiver og passiver, den økonomiske stilling samt årets resultat.

Nærum, den 22. januar 2007

Dorte Stadil

REVISIONSPÅTEGNING

Vi har revideret årsrapport for Dansk Veteranbil Klub for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2006. Regnskabet omfatter resultatopgørelse, formueopgørelse og noter.

Årsrapporten viser efter vor mening et retvisende billede af klubbens økonomiske stilling pr. 31. december 2006 og årets indtægter og udgifter.

Efter vor bedømmelse indeholder årsrapporten de oplysninger, som efter god regnskabsskik bør komme til medlemmernes kendskab.

Vi har herudover ikke fundet anledning til at meddele supplerende oplysninger, men vi anbefaler, at der udfærdiges en forretningsgang, der beskriver, hvem der kan disponere over foreningens midler, og at betalinger/bilag over kr. 100.000,- skal underskrives af kasserer/formand samt et medlem af bestyrelsen.

Nærum, den 22. januar 2007

Henning Andersen

Erwin Koster Kristensen

ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

Den af klubben anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år. De væsentligste regnskabsprincipper er følgende:

Kontingentindtægter indtægtsføres over den periode de vedrører. Forudbetalt kontingent opføres i balancen under gæld.

Annonceindtægter indtægtsføres i det regnskabsår annoncerne er indrykket, og ikke betalte annoncerindrykninger opføres i balancen som tilgodehavender.

Indkøb af mærker og accessories udgiftsføres i det regnskabsår de indkøbes, uagtet at der forefindes en beholdning på regnskabsafslutningstidspunktet.

Anskaffelser omkostningsføres i købsåret, men klubben fører et anlægsregister over samtlige anskaffelser. Større anskaffelser, som repræsenterer en væsentlig værdi, optages i balancen til anskaffelsespris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Tilgodehavender optages i balancen til nominel værdi. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af ventede tab.

Gældsforpligtelser optages i balancen til nominel værdi.

Årsrapporten er i øvrigt udarbejdet i overensstemmelse med klubbens vedtægter og almindeligt anerkendte regnskabsprincipper.

RESULTATOPGØRELSE

for perioden 1. januar - 31. december

		2006	2005	Budget
	Noter	kr.	kr.	2006
				kr.
INDTÆGTER				
Kontingentindtægter	1	2.897.080,40	2.688.031	2.614.900
Salg af klubregalier		4.178,00	21.935	15.000
Salg af blade og bøger		18.000	0	
Lejeindtægter		16.500,00	21.000	10.000
Annonceindtægter		39.197,50	33.240	30.000
Veteran Forsikringsklubben		223.778,47	219.613	225.000
Renteindtægter	2	79.770,78	95.909	20.000
I alt		3.260.505,15	3.097.728	2.914.900
OMKOSTNINGER				
Veteran Tidende	3	1.210.146,00	1.227.752	1.305.000
Klubrelaterede omkostninger	4	90.154,50	82.013	155.000
Køb af klubregalier		5.218,00	31.405	25.000
Bibliotek	5	126.555,78	259.208	150.000
Sekretariat	6	388.711,15	349.164	360.000
Medlemsrelaterede omkostninger	7	260.272,70	261.438	262.600
Administrationsomkostninger	8	526.610,44	704.440	574.700
I alt		2.607.668,57	2.915.420	2.832.300

FORMUEOPGØRELSE 31. december

	Noter	2006 kr.	2005 kr.
AKTIVER			
MKP campingvogn		0	1
Swift		1	1
Deposita		126.694,00	126.694
Tilgodehavender	9	3.641,24	37.122
Værdipapirer		216.869,53	194.836
AL Bank, aftaleindskud		1.846.677,39	1.012.922
AL Bank		369.551,87	266.545
BG Bank, girokonto		22.978,09	59.970
Kassebeholdning		1.169,50	1.577
I alt		2.587.582,62	1.699.668
PASSIVER			
Hensat til bygningsfond		50.000,00	50.000
Hensat til medlems- og køretøjsliste		120.000,00	0
Hensat til reparation af Swift		1.729,42	2.465
Hensat til køb af campingvogn		7.000,00	0
Forudbetalt kontingent		89.380,00	9.190
Skyldig A-skat, AM-bidrag og ATP		6.485,20	9.229
Øvrige kreditorer	10	59.996,55	28.628
AKTIVER - PASSIVER		2.252.991,45	1.600.156
FORMUE			
Formue ved regnskabsårets begyndelse		1.600.155,97	1.417.848
MKP campingvogn udgået af formueopgørelse		-1,00	
Årets resultat		652.836,48	182.308
FORMUE ved regnskabsårets afslutning		2.252.991,45	1.600.156



NOTE R til regnskabet

Note 1 Kontingentindtægter

Kontingent opkræves i januar måned for regnskabsåret.

Medlemstallet den 31. december 2006 andrager 5737 mod 5.400 medlemmer pr. 31. december 2005.

	2006 kr.	2005 kr.	Budget 2006 kr.
Note 2 Renteindtægter			
Renteindtægter, bank og giro	43.702,21	25.335	20.000
Renteindtægter, obligationer		1.677	
Aktieudbytte	14.035,50	337	0
Kursregulering, obligationer		5.844	0
Kursregulering, aktier	<u>22.033,07</u>	<u>62.716</u>	<u>0</u>
	79.770,78	95.909	20.000

Note 3 Veteran Tidende

Trykning	749.625,00	756.000	800.000
Porto	322.936,71	309.713	345.000
Redaktionsomkostninger	16.618,39	23.199	30.000
Kørselsgodtgørelse	966,00	2.328	10.000
Trykning af medlems- og køretøjsliste	0,00	107.500	0
Udsendelse af medlems- og køretøjsliste	0,00	129.012	0
Hensættelse til trykning af medlemsliste	<u>120.000,00</u>	<u>-100.000</u>	<u>120.000</u>
	1.210.146,10	1.227.752	1.185.000

Note 4 Klubrelaterede omkostninger

Løbsomkostninger Sjælland og Øer	39.500,00	42.500	50.000
Løbsomkostninger Fyn	9.350,50	10.000	25.000
Løbsomkostninger Jylland	12.500,00	18.100	50.000
Styrkeprøven i Danmark	15.300,00	0	15.000
Trykning af rallyplader	<u>13.504,00</u>	<u>11.413</u>	<u>15.000</u>
	90.154,50	82.013	155.000

Note 5 Bibliotek

Bibliotekarløn	0,00	173.068	30.000
Indkøb af blade	8.938,61	7.889	10.000
Indkøb af bøger	3.700,24	14.417	15.000
Administration vedr. biblioteket	25.212,63	42.169	30.000
Bibliotekssystemer	42.694,06	32.857	15.000
Registrering	50.413,24	0	50.000
Salg af bøger mm.	<u>- 4.403,00</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
	126.555,78	257.660	150.000

Note 6 Sekretariat

Nærum, husleje	300.000,00	300.000	300.000
Nærum, el og varme	53.356,40	45.148	55.000
Inventar	26.053,30	4.016	3.000
Diverse	<u>9.301,45</u>	<u>0</u>	<u>2.000</u>
	388.711,15	349.164	360.000

Note 7 Medlemsrelaterede omkostninger

Klubsted København - Nærum	7.837,13	8.307	6.200
Klubsted Kværkeby	17.596,13	17.116	17.200
Klubsted Klippinge	10.628,50	11.947	11.200
Klubsted Egeskov	13.570,35	10.116	10.200



Klubsted Røde kro	9.183,26	5.969	13.200
Klubsted Børkop	1.200,00	10.703	5.200
Klubsted Ristrup	18.504,97	15.611	17.200
Klubsted Spjald	12.346,25	14.753	12.400
Klubsted Vesterhede	14.100,69	10.790	11.200
Klubsted Vestsjælland	10.217,67	8.639	9.400
Klubsted Amager	8.649,30	959	8.800
Klubsted Lolland	2.447,00	2.145	12.400
DVK arrangementer (Årets Emil)	18.380,94	16.876	5.000
Hjemmeside	18.333,22	41.650	30.000
Kontingent til Motorhistorisk Samråd	42.660,00	41.195	43.000
Udstillinger, materiel	23.632,75	21.655	15.000
Udstillinger, diæter	3.349,40	3.328	5.000
Udstillinger, transportgodtgørelse	2.247,88	3.194	10.000
Udstillinger, inventar	14.033,75		1.000
Udgifter vedr. Swift	9.763,90	16.213	15.000
Udgifter vedr. MKP Campingvogn	1.589,61	272	4.000
	260.272,70	261.438	262.600

Note 8 Administrationsudgifter

Generalforsamling	15.554,00	30.401	25.000
Mødeaktiviteter	33.974,00	18.774	30.000
Telefon- og kontorgodtgørelse, bestyrelse	15.500,00	17.000	16.000
Telefon – fax – internet	11.031,89	13.946	10.000
Porto	68.204,70	48.884	40.000
PBS vedr. kontingentopkrævning	35.738,06	32.326	40.000
Forsikringer	10.201,46	9.777	10.000
Fotokopi	4.451,27	6.425	5.000
Kontormaskiner	9.699,95	7.639	15.000
Edb udstyr og programmer	843,50	12.536	15.000
Edb assistance	12.271,88	0	10.000
Kontorartikler	14.440,79	11.517	10.000
Køkkenartikler	644,55	1.414	3.000
Tryksager	875,00	12.750	15.000
Gebyrer	1.723,12	2.774	3.000
Repræsentation og gaver	9.043,06	12.523	10.000
Transportgodtgørelse	37.860,30	64.392	62.500
Småanskaffelser	525,80	1.310	6.000
Advokat mv.	0,00	20.107	0
Lønninger inkl. personaleomkostninger	244.027,11	379.945	249.200
	526.610,44	704.440	574.700

Note 9 Tilgodehavender

Mellemregning O. Sommers Museum	1.341,24	18.090	
Annoncedebitorer	2.300,00	3.200	
Tilgode vedr. salg af klubregalier		1.195	
Tilgodehavende lejeindtægt		3.000	
Klubstedsafregning		6.792	
Forudbetalte omkostninger		4.845	
	3.641,24	32.277	

Note 10 Øvrige kreditorer

Skyldige kørselsgodtgørelser	7.881,80	6.995	
Kontingent Motorhistorisk Samråd	42.660,00	0	
Frankeringsmaskine	0,00	3.840	
Klubstedsafregning	5.443,85	11.077	
Øvrige skyldige omkostninger	4.010,90	6.716	
	59.996,55	28.628	



Resultatbudget for 2007 og 2008

Kontonavn	Budget 2007	Budget 2008
Indtægter		
Kontingent	2.800.000	2.940.000
Salg af Klubregalier	1.000	1.050
Renteindtægter - Bank/giro	35.000	36.750
Aktieudbytte	8.000	8.400
Kursgevinst	0	0
Sponsorindtægter	0	0
Lejeindtægter - lokaler	10.000	10.500
Annoncer Veteran Tidende	30.000	31.500
Veteran Forsikringsklubben	<u>225.000</u>	<u>236.250</u>
Indtægter i alt :	3.109.000	3.264.450
Omkostninger		
Veteran Tidende	1.185.000	1.244.250
Medlemsliste	120.000	126.000
Klubrelaterede omkostninger	162.500	170.625
Klubregalier - køb	25.000	26.250
Bibliotek	160.000	168.000
Sekretariat	367.000	385.350
Medlemsrelaterede omkostninger	240.700	252.735
Administrationsomkostninger	<u>797.200</u>	<u>837.060</u>
Udgifter i alt :	3.057.400	3.210.270
Årets resultat overført til formuen	51.600	54.180

Bestyrelsesmedlemmer der modtager genvalg er:

Vest: Anne Lise Gustafsson

John Andersen

Øst: Dorte Stadil





Konkurrencen

Billedet er fra biludstillingen i Forum i 1926 – den første efter at bygningen var bygget. Skandinavisk Motor Co. havde en stand udelukkende med biler og en anden med motorcykler og gummi. Spørgsmålet er i sin enkelhed: Hvilke fabrikater af hen-

holdsvis motorcykler og dæk? Hvis man har læst artiklen om SMC's 90-års fødselsdag skulle det ikke være svært at besvare!

Send besvarelsen direkte til redaktionen og deltag i lodtrækningen om en bog eller en cd.



- Slap nu af skat!
Jeg så det selv, ham ser vi ikke foreløbig!



Lige ud ad landevejen

Med hestevogn og bil på amternes veje

1864 til 2006

Over nogle år er der kommet tre bøger om Danmarks vejnet og dets benyttelse. Der er ”Danskernes Veje”, pædagogisk skrevet af vores egen bil- og anden slags historiker Niels Jonassen. Den anden er et stort og meget kedeligt værk, som efter svære fødselsvanskeligheder blev udsendt af Vejdirektoratet. Og nu kommer så ”Lige ud ad landevejen”.

Fælles for de tre værker er at en del af fotomaterialet stammer fra DVK's arkiv, hvor vi altid med glæde hjælper forfattere af seriøse artikler og bøger. Ofte også med det resultat at vi får noget til gengæld.

Den foreliggende bog kommer rundt om emnet både med vejnettets historie og planlægning (eller manglende planlægning), dets tekniske opbygning og hvordan man har båret sig ad, mændene bag det og færdslen på landevejene. Bogen er dejlig stor i formatet og der er et inspirerende billedmateriale. Blandt andet er det en god ide at anvende en hel del gamle malerier, de fleste af Hans Smidth. Nu skal man ikke tro at han nødvendigvis var noget øjenvidne. Der går den historie at han hvert år blev sat ud på den jyske hede med sine farver og pensler og staffeli, og så hentet hjem igen når sommeren var omme. Sandheden er nok at mange af hans billeder blev til i hans bror F.L. Smidths villa på Amalievej på Frederiksberg, hvor ungkarlen Hans boede øverst oppe det meste af sit liv.

Der er meget om biltrafikken, og selvfølgelig mest i bilernes tidlige år. Gode fotografier, også nogle undertegnede ikke kendte, fx af en stor vogn af H. C. Christiansens fabrikat. Der er i det hele taget tilsyneladende lagt vægt på at motor køretøjerne gerne er af dansk fabrikat, der er mange Gideon lastbiler og (formentlig) dansk byggede Scania-Vabis. Der er også gjort en del ud af at fortælle netop om hvad det er for biler (motorcykler er der kun få af). Men da går det nogle gange galt. En International lastbil årgang 1934 er blevet til Ford ca. 1939 (da den såvist fik monteret en ny sneplov). En anden snescene er ganske rigtigt også fra 1939, men en ”helt ny tyskbygget Ford” er sandt at sige en 5 år gammel Opel Six. En af Frederiksberg Sporveies Strøgbusser kaldes Dion Bouton. Bortset fra at det hedder de Dion-Bouton (man kan heller ikke kalde Charles de Gaulle for Charles Gaulle) er det netop ikke sådan en. Det er en BMF (Berliner Motorwagen-Fabrik), forsøgsvis kørt i vinteren 1905-06. Da den både larmede og lugtede kom den ikke i rigtig drift, og først i 1913 blev de Dion-Bouton-busserne indsat for alvor på Strøgruten (tak til Jens Birch!).



Et bilværksted betegnes som københavnsk, men det er altså lille Hans Dynesens i Herning – nemt at kende fordi han står der med sin uhyggelige Fanø-racer.

Det er ikke nemt, løsningen er at alliere sig med nogle sagkyndige.

Teksten er skrevet i et levende sprog og med anekdotisk anstrøg, hvad der altid får stoffet til at glide lettere ned. Desværre er der det antal stave- og tegnfejl og den mængde sproglig uorden som vor tids bladredaktører og forlagschefer er tindrende ligeglade med, og læserne måske også. Scandinavisk med c, longframe skrevet med lille og HK med stort er vel ”trykfejl”, men eksempler på hvad en korrekturlæser ville have opsnappet. Og der er altså forskel på ned ad og nedad. Når jeg kører ned ad bakken går det nedad.

Reproarbejdet er mange gange ikke op til dagens standard.

Nå, det skulle ud gennem knaphullerne, men det korte af det lange er at det er en god bog, der oven i købet trods sit – undskyld – ofte støvede emne er underholdende.

oer

Lige ud ad landevejen

Med hestevogn og bil på amternes veje 1864 til 2006

Af Jørgen Burchardt og Mette Schönberg. 358 sider, 400 illustrationer.

Udgivet af Danmarks Vej- og Bromuseum. 325 kr.



Volvo Amazon

En fest for øjet i linjer og farver

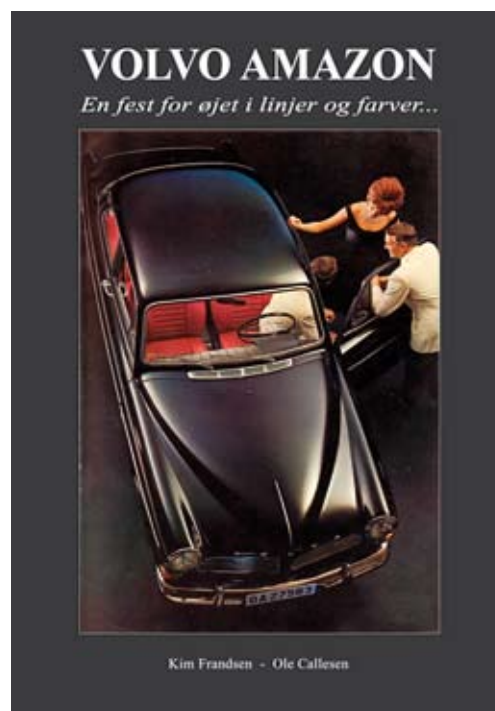
Veteran Tidendes trofaste layouter og grafiske tilrettelægger Ole Callesen, samt Kim Frandsen, henholdsvis formand og kasserer i Volvo Amazon Klub Danmark, er nået til vejs ende med et projekt der har strakt sig over mere end fem år. Resultatet er et digert værk om deres foretrukne køretøj, Volvo Amazon.

Bogen er bygget op med nogle indledende kapitler om bilens forhistorie og produktion, fulgt af en gennemgang år for år af de skiftende Amazonmodeller og afsluttet med en række kapitler om Amazonen i forskellige sammenhænge samt om at eje og køre den i dag.

Volvo har aldrig været karrig med information om sin virksomhed, så forfatterne (Red.: Faktisk med stort besvær) har haft adgang til et omfattende materiale om forhistorien, og læseren kan følge planerne om en ny model lige fra de første udkast. Det samme gælder det nye produktionsapparat i Torlanda. Illustrationerne er mest hentet fra Volvos egne publikationer, og de har tydeligvis ikke ruttet med billedtekster. Man savner nogle steder identifikation af enkelte af fabriksbillederne samt af de fremtrædende personer der optræder.

Afsnittet om de forskellige Amazonmodeller er grundigt illustreret med nye fotos af meget velholdte eller restaurerede biler samt med samtidige reklamer og prøvekørsler. På den måde tegnes der et billede af samtidens syn på bilen, samtidig med at bogen kan bruges af folk som er i færd med at sætte en Amazon i stand og som vil være sikre på at gøre det rigtigt.

Afsnittene om brugen af Amazon dækker motorsport, kongehuset, politiet, forsvaret, Danmarks Radio samt sundhedsvæsenet.



Til slut får læseren et indblik i hvordan entusiaster har det med Amazon i dag. Nogle bygger om, ligesom nogle gjorde det allerede dengang, andre køber modelbiler. Endelig er der gennemgange af originaltilbehør, typebetegnelser, stelnumre, farve- og interiørkoder samt en oversigt over de mærker der gennem tiden har siddet på Amazonversionerne.

Bogen forekommer overordentlig grundig, og der er god grund til at antage at forfatterne har styr på deres stof, så bogen vil være den man for fremtiden tyr til når man vil være sikker på detaljer m.h.t. Volvo Amazon.

Volvo Amazon. En fest for øjet i linjer og farver. Af Kim Frandsen og Ole Callesen. Forlaget Motorploven, 432 sider, ill. Pris: 348 kr. Bogen kan købes direkte hos forfatterne, hos forlaget Motorploven eller i boghandelen.

nj





MUSEUMSLØBET 2007

(tidl. Brønshøjløbet)

SØNDAG DEN 10. JUNI 2007

Start kl. 9 - 11: Brønshøj Torv

Deltagerpris pr. køretøj: 120 kr. incl. fører pr. passager: 60 kr.

BILMESSE & Brugtmarked

For 43. gang den 31. marts - 1. april 2007
kl. 9-17 i Fredericia Messecenter

Professionel markedsføring i ind- og udland får i tusindvis af bil- og motorcykelentusiaster til at køre til Fredericia den 21.- 22. okt 2006.

HUSK! Det er hos os, at køber og sælger mødes, og man kan over 2 dage finde den bil eller ting, man søger.

NB! Husk det er på bilmessen, at bilerne sælges.

Entré: Voksne 70,- / Børn til og med 13 år gratis iflg. m. voksne.



Velkommen igen
20.-21. oktober 2007

Peder Fuglsbjerg

Weysesvej 7 . 7400 Herring
Tlf. 97 22 13 80 . 40 45 13 33

Peder Nielsen

Højsletvej 35 . 8900 Randers
Tlf. 86 41 64 64 . 40 27 64 64

www.bilmesse-brugtmarked.dk



ODSHERRED
KOMMUNE

ODSHERREDSLØBET. 5. Maj 2007.

Odsherred, kommune.



Odsherredsløbet køres som sædvanlig
- St. Bededags lørdag.

PROGRAM.:

KL. 9⁰⁰-10⁰⁰ Løbsdeltagerne samles
ved Nykøbing Sj. Rådhus, Vesterlyngvej 8
4500 Nykøbing Sj.

Der serveres morgenkaffe.

KL. 10⁰⁰ Borgmester Finn Madsen starter
løbet og køretøjerne præsenteres.



*Vi kommer langt mod øst og nord. På den ca. 70 km lange rute og afslutter med
frokost på Restauration "STRANDLYST" Lyngvej. 4560 Vig.*

DELTAGELSE.: Alle køretøjer over 25 år

Betaling.: **Startgebyr.:** 50,00 kr. pr. køretøj
Deltagergebyr.: 125,00 kr. pr. deltager børn halv pris 62,50 kr.
for frokost + 1 øl eller 1 vand eller 1 glas vin og kaffe.

Tilmeldingsfrist.: 22. april 2007.

TILMELDING til Odsherredsløbet 5. maj 2007

Navn.: _____ tlf.nr. _____

Adresse.: _____

Post nr.: _____ By.: _____

Køretøj.: _____ Årgang.: _____

Startgebyr.: pr. køretøj 50,00 kr. _____ Kr.

Deltager _____ antal a 125,00 Kr. _____ antal a 62,50 stk ialt _____ Kr.

Kort beskrivelse af køretøjet.: _____

Sendes : til Conny Larsen, Nygårdsvej 1,b. 4573 Højby Mail.: col@mail.dk

tlf.: 5930 2571 Fax.: 5930 2578

Beløb sendes pr. Check eller indbetales på konto Sparekassen Sjælland reg. Nr. 0517 konto 1017899

HUSK NAVN ADRESSE PÅ INDBETALING TIL BANK.

Med venlig hilsen

På gensyn Tove og Ole Vium. Erik og Conny Larsen



Esbjerg Veteranløb/træf 2007 - lørdag den 28. april!

Tro det eller ej – foråret er på vej, og derfor afholder Vestjysk Motorveteran Klub som en forårsbebuder det niende Esbjerg Veteranløb. Så har du et veterankøretøj, bil eller motorcykel, og har du lyst til, sammen med dit køretøj og eventuelle ledsagere at få en anderledes og uforglemmelig lørdag, så meld dig til dette løb. Løbet er fortrinsvis for medlemmer af VMK og DVK, men andre veterankørere er også velkomne. Under løbet vil deltagerne køre gennem den skønne jyske natur, der vil give dig nogle fine naturoplevelser. Der vil også være indlagt nogle små konkurrencer, og så vil du opleve, at dette samvær med andre veterankørere foregår i et hyggeligt og uformelt miljø. Så - hvis det er noget for dig så grib pennen, telefonen eller computeren og tilmeld dig løbet, idet tilmeldingen sker efter "først til mølle"- princippet, **og der er en grænse på max. 100 deltagende køretøjer.**

Om løbet i øvrigt:

Mødested: Ved Sparbank Vest, Stormgade 2, 6700 Esbjerg, hvor der er åbent for registrering, kaffe og rundstykker fra kl. 8.30 til 9.45.

Startsted: Spangsberg Plads ved Sparbank Vest, løbet startes kl. 10.00.

Løbet starter med en paradekørsel gennem gågaden, og derefter går ruten mod øst.

Mål: Der vil under løbet være stop til opgaveløsninger og middagspause. Målet vil være på Grindstedegnen, og de sidste køretøjer forventes i mål kl. ca. 15.00.

Dagen slutter med kaffebord og præmieoverrækkelse.

"Løbspakken" indeholder: Fortæring morgen, middag og eftermiddag, materialer til løbet, m.m.. og koster: **275 kr. i startgebyr for dit køretøj inkl. fører, 165 kr. pr. ledsager og 75 kr. pr. ledsager under 12 år.**

Bemærk: Eventuelle køretøjer med prøveskilte skal medbringe syns-/registreringsattest!

Yderligere information ved: Finn P. Olesen, (efter kl.16) tlf. 75269509, e-mail: loebsleder@vmklub.dk

Tilmelding senest d. 14. april til: Finn P. Olesen, Valmuevej 4, Alslev, 6800 Varde, tlf./e-mail se ovenfor.

Betaling samtidig med tilmelding til:

Sparbank Vest konto nr.: **8119-0001782185**, **Husk at opgive navn og adresse ved indbetalingen.** eller send en check til: Finn P. Olesen, Valmuevej 4, Alslev, 6800 Varde.

Klip-----Klip-----Klip

Tilmelding: **Medlem af VMK:** _____ja._____nej. _

Fører: Fornavn: _____ Efternavn: _____

Adresse: Gade/vej: _____

Post nr.: _____ By: _____ Tlf: _____

Køretøj: Personbil: _____ Varebil: _____ Lastbil: _____ Bus: _____ Kabinescooter: _____ Mc med sidevogn: _____ Mc solo: _____ Andet: _____

Fabrikat: _____ **Type:** _____

Årgang: _____ Cyl.vol.: _____ ccm. Antal cyl.: _____ Hk: _____

Betaling: Pr. køretøj inkl. fører----- kr. 250

Voksne ledsagere - antal: _____ à 160 kr. ----- kr.

Ledsagere under 12 år - antal: _____ à 100 kr. -----kr. _____

Beløb i alt ----- kr. _

Husk: Tilmelding senest den 14. april til Finn P. Olesen, Valmuevej 4, Alslev, 6800 Varde, men vent ikke for længe – **der er allerede en del tilmeldte, og en grænse på max. 100 køretøjer!**



35 års jubilæumsarrangement FIONIA LØBET 2007

Dagsplan

Lørdag **5**
Maj 2007

Uge 18

08.00 Deltagelse - tilmeldt
max. 50 køretøjer - før 1972!

09.00 Morgenmad hos P.E. Andreassen A/S
KROGAGERVEJ 3 · RINGE

10.00 Start første runde

10.30 Konkurrence ved Super Brugsen - OK
ALBANIVEJ 26 · NR. LYNDELSE

11.00 Konkurrence på OK - Benzulanlægget
MIDDELFARTVEJ 591 · BLOMMENSØ

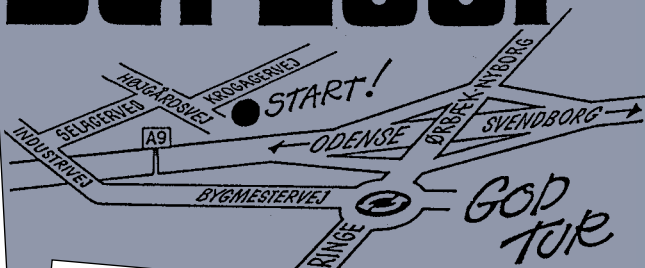
12.00 Frokost og konkurrence ved Super Brugsen
TORTEKER 4 · SØNDERØ

14.00 Konkurrence ved Dagli Brugsen - OK
CENTRET 4 · MØRUD

15.00 Konkurrence ved Dagli Brugsen - OK
STATIONSVEJ 22-24 · BRØNDERUP

16.00 Ankomst på Hotel Comwell a-s
KARENSMINDEVEJ 3 · MIDDELFART
med anvisning af værelser

18.30 Festmiddag, præmieuddeling, musik og
dans lige til midnat ved
det skønne lillebalt



Dagsplan

Søndag **6**
Maj 2007

08.00 Morgenbrødet og aftenmad med
HOTEL COMWELL MIDDELFART A-S

10.00 Start på samlet kørsel til GRIMMERHUS
DANMARKS KERAMIKMUSEUM

12.00 Farvel og take for denne gang - med et
på gensyn til FIONIA LØB i år 2009
Bente og Ole Andreassen
Johnna og Bolette Knudsen

NB: BENYT TILMELDINGSKUPONEN (- EVT. I KOPI.)

**-en weekend for to
pr. køretøj kr. 1775,-**
(kun excl. drikkevarer)

Navne: _____

Weekend for to kr. 1.775,- _____

Adresse: _____

Barn(0-12år) kr. 635,- _____

Postnr./By: _____

Køretøj: _____

Check vedlagt - ialt kr.: _____

Type./ Årgang: _____

Regnr.0828 konto 0001542540 - ialt kr.: _____

Tilmelding er gyldig ved betaling og sendes senest den 12. marts til
Ole Andreassen, Allesøvej 15, 5270 Odense N, Tlf: 65 97 85 95





BILERSÆLGES

Rover TC 2200 1976. Bilen er originalt restaureret og nysynet. Kører perfekt. Sælges pga. pladsmangel. Pris 52.000 kr. Jørgen Ehrhorn, Øster Alle 4, Hou, 8300 Odder, tlf. 86557689 29618724

Opel Rekord B 1900 1966. 4-trins bundgear, rød med pænt sort indtræk. Kørt ca. 120.000 km. God motor. Bilen er noget rusten, paneler mm. i højre side skiftet, alle øvrige nye pladedele medfølger. Rekord B modellen er i dag en meget sjælden bil. Giv et seriøst bud. Vognen henstår lidt uden for Odense. Jens Møller, Norgesgade 60, st. th. 2300 København S, tlf. 32571847

Morris Mascot 1000 1975. Synet, rød m. sorte nummerplader. 30.000 kr. Ole Hansen, Vibevej 60, Brande, tlf. 96420142 – 30270052

Jaguar Mk II 1962. Manuel + o/dr. Fin og pæn, kører godt og er i god mekanisk stand. Nytt læder. Kr. 150.000. Lars Rasmussen, Godthåbsvej 6, 4000 Roskilde, tlf. 46371756 – 46373012

Austin A40 Futura 1962. Synet 2006. I perfekt stand, speedometergaranti 136.000. Fuld historie med alle papirer. Er med plader. Evt. bytte. Henning Larsen, tlf. 40726343

Morris 1000 1970. Km. 35.000. Rustfri original bil, ej restaureret. Fremtræder som ny indvendig som udvendig. Leveres indregistreret. Pris kr. 50.000. Ole F. Sørensen, Vibelandsvej 8, 3200 Helsingør, tlf. 48714761

Morris Oxford 1962. Skal males og tjekkes mekanisk. **M.G. Magnette** 1965, meget rusten, men komplet. **Austin A40 Futura Mk II**, rusten, men komplet. **Wolseley 18/85** 1968, nogen rust, sjældent i DK. Billeder kan mailes. Priside for Wolseley kr. 8.500. Ebbe Tønnesen, Rosenvænget 19, 5620 Glamsbjerg, tlf. 64722090 elita-ebbe@mail.dk

BMW 502 V8 3.2 1956 "Barokengel", med tidstypiske nummerplader M36. Vognen er i god brugsstand, veteransynet sep. 2004, næste syn 2012. Kører godt og der er masser af reservedele, bl.a. motorhjelme, bagklap, 4 døre, ekstra motor, gearkasse, original radio mm., værkstedsdonkraft, original instruktionsbog, original reparationshåndbog, komplet historie og logbog. Samme ejer de sidste 20 år. Besigtigelse og prøvetur aftales. Sælges grundet flytning med reservedele kr. 95.000. Billeder kan mailes. Erik Christiansen, Amager Boulevard 128 5.tv, 2300 København S, tlf. 23269293 erik@christiansen.dk

Porsche 911 Targa 1971. USA-bil uden afgift. Rød, i god teknisk stand, pænt interiør. Lidt rust i bunden. **Triumph TR6** 1971. USA-bil uden afgift. Til lettere renovering, bl.a. bremses. Ingen rust i bund og ramme. Bilen er oprindelig fra Californien. **MGB roadster** 1969. USA-bil Florida uden afgift. God teknisk stand, nyere interiør. Trådhjul. Grøn med ny, beige kaleche. Næsten færdigrenoveret. Skal have ny bagkofanger, lakering mm. **MGB roadster** 1972. Rød USA-bil uden afgift. Har ikke kørt i 25 år. Ca. 45.000 miles. Bilen har været opbevaret indendørs og

er uden rust. Nemt projekt for den der gerne vil slippe for svejsarbejde. **Triumph Herald** 1957 cabriolet. USA-bil Californien uden afgift. To-farvet grøn/hvid med beige kaleche. Trådhjul, trærat mm.. Bilen er meget flot, i bedste stand og uden rust. Det er ikke et renoveringsprojekt, men en køreklar bil. Poul, 2610 Rødovre, tlf. 36702666 – 40151456 minervavej40@hotmail.com

VW 1303 1973. Indregistreret med hængertræk. Nylakeret grøn. Kilometerstand ca. 70.000. 4 nye dæk. Pris 26.300 kr. Bilen skal ses. **FIAT 850 Sport Coupe** 1973. Kun kørt 48.000 km. Der medfølger for ca. 20.000 ny dele til færdigrenovering af bilen. Pris 25.000 kr. Tlf. 20698496

Chevrolet El Camino 1978. 2 stk., den ene er rustfri og har været rammeløftet. Mange nye dele mont. og den er dansk. Den anden er rustfri, men med gal motor og komplet. Priside 30.000 for begge. Johnni Hilde, Nordsjælland, tlf. 40855930 hilde@smallblock.dk

Opel Commodore 1969 coupe, nys. Gar. km. 100.000. Nye bremses, udst. mm. Abs. 0 rust, står i primer. Renov. Kr. 25.000. Hans Løkke, Svansbjergvej 2, 4681 Herfølge, tlf. 27215735

FIAT 500 Giardiniere 1966. Synet 30-11-06. Ingen rust og fin stand over alt. Richard Martensen, Vestergade 20, 6330 Padborg, tlf. 74672858

Morris 10 1939. Sort. Original stand, indregistreret, velholdt garagevogn. Kun 2 ejere. Billeder kan mailes. Johannes Nielsen, Ibæk Strandvej 4, 7100 Vejle, tlf. 75825455 johannes@svends-busser.dk

Ford Taunus 20M 1969. Bilen står næsten som ny, kun kørt 149.000 km. Pris kr. 50.000. Birger Boss, tlf. 23249890 birgerboss@c.dk

VW 1302 LS 1971 cabrio. 1600 cc, hvid, sort Sonnenland kaleche, sort interiør. Bilen er monteret med ATS fælge og skivebremses foran. Meget pæn og velholdt. Pris 98.000 kr. nysynet på dk plader. ronald dijkstra, tlf. 22381650 ronald@belli.dk

Porsche 911 T 2.0 1969. Orange, flot bil med pæn og velholdt kabine. Bilen fremstår original, med matching numbers, pæn lakering i original farve. (blutorange), original radio, 5 gear. Motor og gearkasse fungerer fint og bilen kører godt. Bilen kommer fra Italien. 149.500 kr eller bud. Nicolaj Ebbesen, tlf. 40312568 n_ebbese@maccebb.dk

Land Rover Serie 1 80" 1950, 1,6 benzin, 1951-model iflg. stelnummer. Synet og registreret med veteranstatus aug. 04. Velkørende og sundt eksemplar af tidlig Land Rover. Mange nye dele, bl. a. softtop, for- og bagsæder, dæk, fjedre samt en mængde småting. Er ikke perfekt, men rimeligt original, og kan bruges som den er. Mørkegrøn og burde måske males, grøn maling medfølger. Billeder kan mailes. Pris kr. 50.000. Lars Ellegaard, tlf. 29457465 laj2001@tiscali.dk

Rolls Royce Silver Shadow II 1980. Super velholdt Rolls. Grønmetal, flot lækker cremefarvet læderkabine. alt i udstyr. Importeret fra England i 1996 (højrestyret). Der er betalt 20% liimosine-afgift. Pris kr. 99.000.

Martin D. Suurballe, tlf. 20297117 martinsuurballe@hotmail.com

Ford C 1938. Bilen er i meget original stand og har ikke kørt ret meget. Skal restaureres 100%; men kan blive en fin lille bil. Pris kr. 8.500. Lars Legaard, tlf. 40456187 brugsebakken@td-cadsl.dk

BILER KØBES

Jaguar XK 150 dh eller flere veterankøretøjer, hvis byejeendom kan indgå i handelen. Jan Petersen, Klerkevænget 32, 8700 Horsens, tlf. 21698540

Opel Kapitän 1957-1965 i fin stand, evt. **Opel Diplomat**, købes kontant. Ole Villumsen, Vestkærs Alle 17, 2650 Hvidovre, tlf. 40215464

DELE TIL BILER SÆLGES

Div. dele til **Mercedes 170S** 1953: Køler (intakt), startmotor og strømfordeler (begge dele helt i orden), manifold, gearkasse, bundkar, kølerdæken, 3 fælge, et lygtehus og styretojsdele. Kai Ottosson, Højstrupvej 73, 2700 Brønshøj, tlf. 38281719

Dele til **Morris Mascot/Clubman**. Dynamo, varmeapparat, hjelm, ruder, skærme, bagklap. Ole Hansen, Vibevej 60, Brande, tlf. 96420142 – 30270052

Ford T messing petroleumsllygter 1911-12 mrk. Ford John Brown No. 100. I sæt sjældne, originale og komplette lygter med brændere. Pris kr. 4.800. Tlf. 45814466

Baglygter, nye ovale gult/rødt lys. **Sideblink** med relæ og kontakt til gamle **VW Boble**. Top-pakninger til **Pontiac** 1926.32, **Chevrolet** 4-cyl. og 6-cyl.. Horn til samme. Tlf. 40148037

Div. **reservedele** til biler i alle årgange, værdi ca. 12.000 – 18.000 kr. Sælges sammen med stumpemarkedsbod, kun samlet, pga. pladsmangel. Priside 6.000 kr. Johnni Hilde, Nordsjælland, tlf. 40855930 hilde@smallblock.dk

Til ældre **Mercedes Benz** sælges en 121 motor, 1.000 kr. og kofangerhorn venstre bagest, til **190 SL**, 300 kr. Hornet er pænt, men lidt rust indvendigt. Type m. hul til lys. Otto Flensborg, Elmegårdsvej 75, tlf. 65962152

Til **FIAT 600** 3 stk. alu lygteringe 350 kr. Til **FIAT 850** div. org. pladedele 1.600 kr. 4 **Bridgestone Zona** alufælge 5½ x 13 krydsmål 110 mm. Gode til historisk racer. 800 kr. Mogens Jensen, Carlsmindevej 11, 5800 Nyborg, tlf. 65315057 (aften)

Ford Zodiac Mk IV 1968 karrosseri. Sandblæst, grundmalet. Meget få rustskader. Ingen papirer. Billeder kan mailes. Bortgives. Jesper Mathiesen, Nygårdsvej 39, Torrild, 8300 Odder, tlf. 20848208 JMA@B4Restore.com

Trådfælge 16" til **Jaguar XK**. Malede, god stand, kr. 1.600. Niels Weitemeyer, tlf. 75661366



Taurus 50-60, Topventilet motor, 10.000 km efter hovedrep. 1.000 kr.
Vagn Nielsen, tlf. 97468898

Rover P4 75 1956. Topstykke, kølere, varmeveksler, bremsetromler, fælge med dæk, nyt forrør, gearstang, kofangerdele, 1 nyt dæk 185-15, samt flere andre dele. Kom og giv et bud.
John Jarltoft, tlf. 40584290 jarltoft@mail.dk

Fjernprojektorer 2 stk. **Lucas WLR 576**, Wing Fittings, Long Range, pris 800 kr. Nye, har aldrig været monteret, uden pærer.
Poul-Erik Højer, tlf. 46788185
pehoejer@yahoo.dk

Jaguardele sælges: E-type S3 bagfjedre, nye, sæt, kr. 600. E-type S3 skjold over køler, kr. 1.000. MK X forkofanger, brugt, kr. 500. XJ donkraft, brugt, kr. 200. XJ hjulkapsler, heldækkende, kr. 500. XJ12 HE tændkabelsæt + tændrør, nyt, kr. 800. XJS overligger på bagklap, ny, kr. 1.500. XJS nederste frontpanel, nyt, kr. 250. XK 120/140, bagerste bremsecyl., ny, kr. 800. XK 120/140, bremse hvd cyl., ny, kr. 800. XJ6 SWB udst. Y-rør, nyt, kr. 350. XK 140 OTS kaleche, sort, kr. 1000. E-type S3 kaleche, mørkeblå, kr. 1.000. XK 120 aluminiumsbundkar NOS, kr. 2.000. Jaguar brochurer? Se i øvrigt de samme dele med reservedelenummer og billede på www.jaguarclub.dk
Knud Madsen khtml@mail.dk

DELE TIL BILER SØGES

Til **Morris 1000 Super** Nikki 28/32 registerkarburator samt indsugningsmanifold.
I. B. Hansen, tlf. 65361023

Reservehjulsophæng til lastbil, 20" hjul. Den type, som er påsat chassiset bagpå og hjulet ligger i.
Tlf. 40148037

Motor til **Ford Consul Cortina** 1964 Type 114 E 1200. Skal være i orden. Original køler købes til samme bil.
Henning Sørensen, tlf. 62611350 susanneravn@forum.dk

MOTORCYKLER SÆLGES

A.J.S. motorcykel 350 cc 1953. Meget velholdt og aldrig restaureret. Danske papirer. Kr. 32.000.
Jytte og Nils Kjærgaard, tlf. 45814466

Vespa Gran Lux 60. Lambretta 150 cc 56. Sidevogn. NSU Prima 55.
Richard Martensen, Vestergade 20, 6330 Padborg, tlf. 74672858

NSU Max 1958, renoveret fra A til Z. Pris kr. 30.000.
Birger Boss, tlf. 23249890 birgerboss@c.dk

Calthorpe 1921, Helt fantastisk original og komplet maskine. Modellen er med 350 cc JAP motor, gaslys og 2- trins gearkasse. Restaurér den eller gør den køreklar og brug den som et stykke kulturhistorie. Pris kr. 35.500.

Lars Legaard, tlf. 40456187 brugsebakken@td-cadsl.dk

AUTOMOBILIA

Til **Mercedes Benz 170V** 1939 brochure, instruktionsbog, Mercedes Benz im aller Welt 1939, tysk tekst på alt.
I. B. Hansen, tlf. 65361023

KDAK færdselstavle nr. 3 med cyklister og en i halv størrelse med Ford T og hestevogn. Begge i nogenlunde pæn stand.
Tlf. 45814466

Instruktionsbøger: **Citroën C4F, Citroën 8-10-15, Citroën 10 Sport – 15 Sport. Farmall H** traktor, **Case model D** 4-cyl. benzin, **Bukh D30** (kantet model), alle på dansk. **Chevrolet** 1933. Reservedelskatalog **Citroën 850 K – 1200 K – 1500 K** 1948-1959 (originalt). **Citroën** 4-cyl. personvognsmodeller 1936-50 (god kopi).
H. P. Nielsen, tlf. 40148037

50 stk. **Skandinavisk Motor Journal**, 15 kr. stk. **Autoalbum**, Thorkil Ry Andersen, 75 kr., Reparationshåndbogen **Automobilet** teori og praksis, bind II, N. E. Demant Hansen 1954. 100 kr., **Populær Motorteknik**, særtryk af Ole Henningsens artikel i Bilbogen 1951-63, 50 kr., **Min Bil og jeg**, Mogens H. Damkier 1967, kr. 100., **Biler 1885 til nu**, Bent Mackeprang, kr. 100., **Hansa Lloyd Automobilbau**, Ulrich Kubisch, 100 kr., **25 Jahre AvD-Oldtimer-Grand Prix**, 100 kr., Bilsport for hvermand, Hans Eriksen, 175 kr., **Bilbogen**, DAF, årgang 1969-75, 50 kr. stk., **Eventyret om Ford**, William A Simonds, 1937, kr. 200.
Torkild Knudsen, tlf. 20125804 – 46497592
– bpkk@post.tele.dk

Købes: **Sunbeam** samt **Talbot** (UK) brochurer, håndbøger mm. indtil 1936 købes.
Hans H. Havsted, tlf. 46400017

Rep. håndbog **Chevrolet** 1929 til 1936 500 kr. Rep. håndbog **Volvo** B18 og P120 400 kr. Håndbog **Ford A** 150 kr.
Bent Christensen, Myrehøjvej 13, 5700 Svendborg, tlf. 62212532

Litteratur: 1 stk. reparationshåndbog for **Morris Mascot** kr. 500, 1 stk. bog til elektrisk fejlfinding for **Morris** kr. 100, 1 stk. original servicebog for **Mercedes** 123 kr. 200, 1 stk. værkstedshåndbog fra 1959 til **Mercedes**, dækker fra **190 C** til **300 SEL**, stort set alle modeller i 1959 kr. 1000 eller bud.

Klaus T. Hansen, tlf. 40869182 industriservice@pc.dk

DIVERSE

Garagepladser i opvarmet garage til veteranbiler, mc eller båd tilbydes (Djursland). Mulighed for leje af lift. Prisinde 800 kr. md., men ring/skriv for tilbud.
Søren Harder Mikkelsen, Ridderlundvej 3, 8560 Kolind, tlf. 22170164 soeren-h.mikkelsen@post.uni2.dk

Rolls-Royce værktøj i metalkuffert, servicetoolkit No. Ba88741 Avon. 6 gaffelnøgler, 2 dobbelte ringnøgler, 6 topnøgler m. forlængerskaft, 5 stk. specialværktøj, 1 stor aftrækker. Totalvægt 20 kg.

En del skruetrækkere og andet mangler. Prisinde 2.500 kr.
Tlf. 74621387 (6200)

Garage, København Ø, nymalet over alt, mål ca. L: 8 B: 3 H: 3 m i aflukket gårdmiljø med port mod gaden, kun til veterankøretøj. Pris 1.200 pr. md. ekskl. moms.
Steffen Schiøtt, J. E. Ohlsensgade 4, København Ø, tlf. 35262697

Sikmaskine 800,00 kr.
Vagn Nielsen, tlf. 97468898 ruva@dlgmail.dk

Hvis I påtænker at deltage i **BORNHOLM RUNDT** eller andet udlejer vi vores byhus i Svaneke. Det er et idyllisk hus i hjertet af byen. Opbevaring af køretøj ved meget dårligt vejr etc. kan arrangeres.
Lars Legaard, tlf. 40456187

TIL SALG



MORRIS 8 SERIES I 1935

2-dørs sedan, grøn/sort, med solskinstag. Indreg. første gang 16/5 1935, nu indreg. som veteranbil. Ejet af far (ansat hos importøren), derefter søn og nu FDM. Fuld og spændende dansk historie, læs sønnens glimrende beretning i Bilhistorisk Tidsskrift 16/1968.
Kontakt til ham kan skaffes.
Prisinde 45.000 kr.
Per Antvorskov, tlf. 23258079

TIL SALG



CHRYSLER NEW YORKER 1948

2-dørs. 100 % original. Perfekt krom, lak og interiør. Række 8 motor. Fluidrive. Pris 225.000 kr.
S. Pedersen
København K
Tlf. 28405161

Forbehold for prisændringer, trykfejl & udsolgte varer

BaTo

VETERANVÆRKTØJSSÆT

Gyldighed: 1. februar - 31. marts 2007



SplineLock B-S1132

Varenr. 1132

Indhold:

17 toppe: 8-32 mm. & 5/16" - 15/16"
2 wobble forlængere 75, 75 & 250 mm.
Kardanled
T-Greb m/reducer
1/2"udv. / 3/8"indv.
Skraldenøgle 48 td.

Arbejdslampe

8 W - 230V

Bato nr. 6508

B-WL6508

Størrelse:

Styrke: 8 W
Kabel: 6 mtr. gummi
Længde: 500 mm incl. krog
Vægt: 0,3 kg.
Beskyttelse type: IP54
Beskyttelse klasse: II



SplineLock B-S1332

Varenr. 1332

Indhold:

13 toppe: 4-14 mm. & 5/32" - 1/2"
5 lange toppe: 8; 10; 11; 12; 13 mm.
Kardanled
2 wobble forlængere: 100 & 150 mm.
T-Greb
Skraldenøgle 48 td.
Skrutrækker greb

SplineLock topnøglesæt & ringgaffelnøgler

SplineLock passer til alle skruer og bolte såsom:

- 6 kt. Bolte-/møtrikker.
- E-Torx bolte-/møtrikker.
- 12 kt. Bolte-/møtrikker.
- Tomme bolte-/møtrikker størrelser.
- Spline bolte-/møtrikker.
- Beskadede bolte-/møtrikker.



Spline ringgaffelnøglesæt B-CWS2195

Varenr. 2195

Indhold:

8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15;
16; 17; 18; 19 mm.
& 5/16" - 3/4"

Priser excl. moms/fragt



Kampagnepris for alle 3 Splinesæt samt 8W arbejdslampe

Kmp. 799,-

Vejl. 1.493,-

Mød os på stumpemarked i Fredericia og Herning

SVS VÆRKTØJ ER STEDET MED DEN GODE SERVICE.
50.000 VARENUMRE PÅ 1000 M²

Det der ikke findes på vores lager skaffer vi hurtigst muligt
Medarbejderne hos SVS Værktøj har en lang og bred erfaring indenfor...

Håndværktøj Skærende værktøj
Maskiner Tekniske artikler
Specialisten på lejer/rullelejer til gamle biler

Bestil i dag vi sender over hele landet...

Kontakt os på tlf.: 59651112

E-mail: sv@svs-as.dk

SE DE MANGE GODE TILBUD PÅ WWW.SVS-AS.DK



S.V.S. VÆRKTØJ
Stedet med den gode service

KROENBORGVEJ 50
TELEFON 59 65 11 12
www.svs-as.dk

DK-4550 ASNÆS
TELEFAX 59 65 16 64
sv@svs-as.dk

Kørejakker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam
Normalpris kr. 3.000
Vores pris kr. 2.000

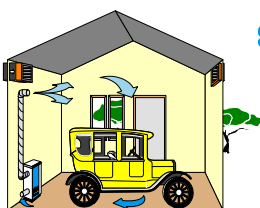
Vi fører også kørehjelme, handsker, briller og halskraver

B. Overgaard Skind & Tøj

Storegade 36, Assens, 9550 Mariager

Tlf. 98 58 30 75

Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



GRATIS ANNONCER
for klassikere og veteraner



Bringer købere og sælgere sammen
- i alt til klassikere og veteraner -

Biler - motorcykler - knallerter - scootere - lastbiler
traktorer - redskaber - stationære motorer
reserveredele - automobilia - værktøj - litteratur

www.veteranposten.dk

Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen

**Reparation og salg
af gl. autoradioer
og tilbehør**

Marievej 8 -
DK-2950 Vedbæk
Tlf. og fax 45 89 16 47
joergen.frandsen@mail.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb... Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!

Veteranforsikring i RUNA FORSIKRING

Helårlige præmier
for 2007

Klassiske biler årgang 1973 - 1982

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
25.000 kr.	1.585 kr.
50.000 kr.	2.021 kr.
100.000 kr.	2.284 kr.
150.000 kr.	2.700 kr.
200.000 kr.	3.102 kr.
250.000 kr.	3.570 kr.
300.000 kr.	4.061 kr.

Veteranbiler årgang 1900 - 1950

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
50.000 kr.	538 kr.
100.000 kr.	767 kr.
150.000 kr.	892 kr.
200.000 kr.	970 kr.
250.000 kr.	1.164 kr.
300.000 kr.	1.287 kr.

Vintage biler årgang 1951 - 1972

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
50.000 kr.	598 kr.
100.000 kr.	852 kr.
150.000 kr.	991 kr.
200.000 kr.	1.078 kr.
250.000 kr.	1.293 kr.
300.000 kr.	1.430 kr.

Veteranmotorcykler årgang 1900 - 1972

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
50.000 kr.	512 kr.
100.000 kr.	697 kr.
150.000 kr.	973 kr.

Klassiske motorcykler årgang 1973 - 1982

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
25.000 kr.	1.236 kr.
50.000 kr.	1.513 kr.
75.000 kr.	2.066 kr.

Vinterkørsel

* I perioden 15. marts til 15. november er der normal dækning for ansvars- og kaskokøder. I perioden 16. november til 14. marts er dækningen begrænset til skader som følge af brand, tyveri, hærværk og nedstyrtende genstande. Hvis du ønsker at køre om vinteren, bliver det lidt dyrere. Se mere på Runas hjemmeside - www.runa.dk - eller rekvirer en brochure.

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske campingvogne samt Falck-abonnement. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes privatforsikringer i RUNA til fordelagtige priser. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer.

Denne annonce erstatter ikke forsikringsvilkårene. Der tages forbehold for trykfejl og præmiereguleringer. Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.



Veteran
Forsikringsklubben

Kontakt:

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Tlf. 4556 5610 (10 - 13) - Fax 4556 5611
E-mail: kontor@veteranbilklub.dk

Maskinel Magasinpost
ID nr. 42123

Afsender:
Postboks 7777
7000 Fredericia

Ændringer vedr. abonnement
ring venligst 4556 5610



DANMARK

PP