

# VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



57. årgang - februar 2013 - VT nummer 440

## Dansk Veteranbil Klub

### Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

## Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200 ISSN 1600-8278

### Redaktionen:

Dorte Stadil  
Ryvej 31, 2830 Virum  
vt@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse.

annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax eller mail senest d. 20.

Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

### Announcepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-  
1/2 side: Kr. 1.600,-  
1/4 side: Kr. 900,-  
1/8 side: Kr. 500,-  
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankortetøj aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

### I redaktionen:

Morten Alstrup  
Svend Carstensen  
Peter F. Lykkeberg  
Erik Nielsen  
Leif Gr. Thomsen  
Thom Bang Pedersen

### Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 6178 1611  
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld  
oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

## Bestyrelsen

### Formand:

Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer og veteranforsikringsklubben

Dorte Stadil  
Ryvej 31, 2830 Virum  
Tlf. 4583 8008  
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

### Næstformand:

Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben

Anne Lise Gustafsson  
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby  
Tlf. 6263 2051  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

### Kasserer:

Erik Lindholst  
Stokbrovej 140, 8520 Lystrup  
Tlf. 8623 0295  
erik@lindholst.com

### Sekretær:

Protokol  
Erik Mieth  
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk  
Tlf. 4589 1335  
erik.mieth@veteranbilklub.dk

### Løb og arrangementstilsud

Kaj Dyring Larsen  
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge  
Tlf. 4678 8687  
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

### Veteran Tidende, MhS

Henning Thomsen  
Bogyden 14, 5610 Assens  
Tlf. 2973 3380  
rosenparken@hotmail.com

### Mødesteder og udstillinger Vest

Erik From  
Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå  
Tlf. 2966 9847  
erik.from@veteranbilklub.dk

### Mødesteder og udstillinger Øst

Ole Poulsen  
Bursøvej 33, 4930 Maribo  
Tlf. 5470 0358  
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

### Suppleanter:

Ib Rasmussen. Øst. Tlf. 2026 3220  
Kristian Nørgård Gravesen. Vest. Tlf. 2781 0131

## Mødesteder og mødestedsansvarlige

### Amager

Dragor Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragor  
Kaj Christensen, Hollændervej 17,  
2791 Dragor 4053 9401 mellem 18 og 19.  
kajc@c.dk

### København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Mogens Ottosen, 2178 1736  
lotosen@hotmail.com

### Midtsjælland - Kværkeby:

"Steffensgård"  
Kværkebyvej 79, Kværkeby,  
4100 Ringsted  
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040  
samme adresse som mødestedet

### Østsjælland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge  
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205  
Samme adresse  
angliakai@dukamail.dk

### Vestsjælland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng  
Dirch Glad  
Tlf. 2084 8940  
dirchglad@gmail.com

### Nordsjælland - Mårum

Tinghusevej 23, Mårum, 3230 Græsted  
Ib Rasmussen, 2026 3220  
rasmussen@sport.dk  
www.dvk-maarum.dk

### Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup  
Anne Lise Gustafsson  
se under bestyrelsen.

### Vestfyn - Aarup:

Rørup Borgerhus, Gelstedvej 10, 5560 Årup  
Bent Konradsen, 6442 1227 – 2012 9782  
bent.konradsen@email.dk  
www.dvk-aarup.dk

### Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev  
Kræn Hjortlund, 3033 7370  
kraenh@hotmail.com

### Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro  
Erik Nielsen, 8692 3943  
Jens Rasmussen, 8617 8002/2484 0013  
chevrolet@rasmusen.mail.dk

### Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig  
Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721  
Jørgen Jacobsen, 2022 2729 yak@esenet.dk  
www.dvk-sydvest.dk

### Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald  
Henning Knudsen, 9738 1264  
Samme adresse

### Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå  
Kjeld Holm-Nielsen, 7448 5959  
holm-nielsen@bbsyd.dk  
Erik From, 7462 5361  
erik.kef@webspeed.dk

### Sydjylland - Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tapperneje  
Peter Bering, 5599 6089  
pb@arkitektbering.dk

### Sydøstjylland - DVK - Lillebælt:

Ryegård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia  
John Andersen, 2978 2909  
ja-ryesgaard@c.dk  
Ole Troen, 2071 6694  
troline@yahoo.dk

### Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum  
Poul-Erik Jakobsen, 2723 1433  
jakobsen@skjermad.dk  
Erik Hougaard, 4034 0049  
k.e.hougaard@mail.dk

## Historiske nummerplader

### Erik Mieth

Se under bestyrelsen.

## Klubber i Dansk Veteranbil Klub

### Dansk Austin Klub

Bogeshøjvej 15, 8305 Samsø  
Stefan Wolfbrandt, 8659 3300  
www.danskaustinklub.dk

### Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155  
claus@clo.dk

### Ford V8

Kim Høier  
shoebbox@hotmail.dk

### Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115  
svca@post3.tele.dk

### Jensen-Klubben

Poul G. Jensen, 4050 4364  
takko@takko.dk

## Vejledere

### Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709  
johnnybgoode@rasmussen.dk

### Austin Seven

Ole Troen  
Tlf. 7594 3494  
troline@yahoo.dk

### Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen  
Tlf. 8617 8002 - 2484 0013  
chevrolet@rasmussen.mail.dk

### FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh  
9868 1189 - kurtgionna@mail.dk

### Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303  
jens.munk@fordv8.dk

### Ford T

Claus Olesen  
5950 7155 - claus@clo.dk

### Mercedes-Benz

Folmer Larsen  
6538 2497/4034 1189

### Pontiac

Poul Arne Christensen  
tlf. 4027 2930 poularne@email.dk

### Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520  
tteisen@yahoo.com

### Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211  
bent.friis@veteranbilklub.dk

### SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286  
Bechmann.eng@mail.dk

### Tatra

Svend Carstensen  
3969 8115

### Toyota

Henning Holm  
4056 8011

### Volvo

Ole Callesen  
6178 1611

## Revision

Henning Andersen  
Erwin Koster Kristensen.

## FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:  
Niels Jonassen  
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk  
Tlf. 4919 1129  
aurelia@webspeed.dk

## Klubregistre

### Mærkeregistre

Austin Seven  
Jørgen Frode Bakka, 4576 1224  
www.austinseven.dk

### Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 8617 8002  
chevrolet@rasmussen.mail.dk

### Ford Junior

Michael Deichmann, 2227 8651 aften  
michael@deichmann.org  
www.fordyandcmodelregister.dk

### Morris

Ole Nordlund, 4656 0229  
jonnordlund@mail.dk  
www.morrisregister.dk

### Opel

Frederik Ravn-Larsen  
3250 1237

### Porsche

Paul Wilson, 2728 5725  
paul@yellow1.dk

### Renault

Kristen Korsgaard, 8648 6968

### Rover

Henning Helmer, 4919 2700  
henning.helmer@gmail.com

### Singer

Kaj Dyring Larsen, 4678 8687  
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

### Studebaker

Gorm Albrechtsen,  
9722 3630/4044 7505  
post@gorma.dk

### Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301  
autotriangel@gmail.com

### VW - luftkølede

Robert Hagen, 3251 7624  
robert.hagen@sas.dk

## Køreselskaber/Sektioner

### Alvis

Peter Bering, 5599 6089  
pb@arkitektbering.dk

### Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen  
Dag 9412 0711  
Aften 9411 9179

### Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, 6263 2051  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

### Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, 2323 6706  
bobrhansen@gmail.dk

### Køreselskab Vest

Erik Hougaard, 7583 0049

### Peugeot

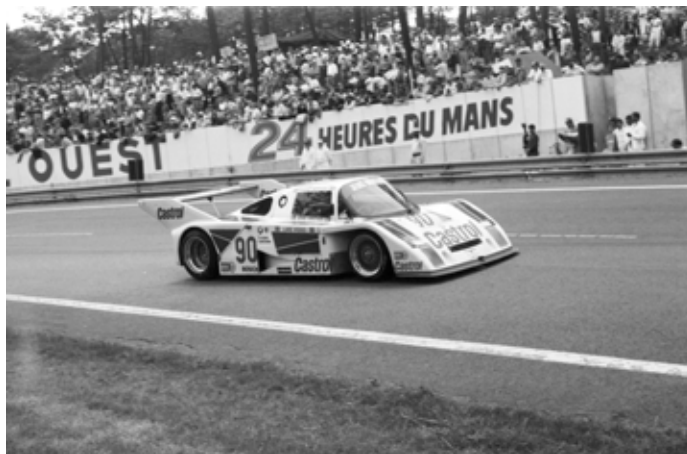
Claus Sonne Linnedal, 3252 7777  
linnedal@hotmail.com

## Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.  
bibliotek@veteranbilklub.dk  
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.  
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Niels Jonassen (fmd.)  
Foto: Uffe Mortensen, 4920 2301  
autotriangel@gmail.com



*Poul Chr. Herl på "Det frygtelige X" - en vild, fabrikkstunet Excelsior, som var lånt hjem fra USA.*



## Indhold

Le Mans tema på Fredericia Messen .....	3
Aktivitets- og mødekalender.....	4
Klubaktiviteter .....	6
Nytårskur DVK Lillebælt .....	8
Besøg på Gentofte Brandmuseum .....	9
Indkaldelse til generalforsamling 2013.....	10
Bestyrelseskandidater .....	10
Forslag til vedtægtsændring.....	11
Austin Sevens 90-års fødselsdagsløb.....	12
Billeder fra DVKs medlemmer.....	14
Kommentarer til VT januars billeder .....	15
Skrædderens sølvpokaler .....	16
Verdensomspændende rallyprojekt .....	20
Marmon Speedster 1922 .....	22
Bog anmeldelse.....	25
Mercedes 300 SL på dansk besøg.....	26
Efterlysning af Messerschmidt 500 .....	28
Kommentar til BeringsBilBilleder.....	28
BeringsBilBilleder .....	29
Renovering af Porsche 911 1973 .....	30
Fjernlagerbesøg.....	38
Storstrømsbroen.....	40
Indbydelser.....	42
Velkommen til nye medlemmer.....	44
Køb / Salg .....	44
Nyt om historiske nummerplader.....	46

## Le Mans er klubbens tema på Fredericia Messen

Dansk Veteranbil Klub er naturligvis også repræsenteret på forårets store Bilmesse & brugtmarked i Fredericia, der finder sted den 9.-10. marts. Det faste team står klar med kaffe og småkager, og byder alle DVK medlemmer velkomne til en lille pause.

Messearrangørerne har denne gang valgt at sætte fokus på køretøjer med danske rødder i form af nogle af de biler, som gennem årene er blevet bygget i Danmark.

På DVK klubstanden viser vi også en bil frem med danske rødder, om end den ikke er danskproduceret.

24-timers løbet på Le Mans vil senere i år kunne fejre sit 90 års jubilæum, og det har vi valgt at markere ved at udstille den URD C83-BMW, som Jens Winther og Lars Viggo Jensen i 1986 blev de første danskere til at gennemføre det klassiske løb i – hvor de dog havde briterne David Mercer med som tredjemand. Bilen tilhører i dag Strøjer Samlingen, der venligst har stillet den til rådighed for klubben i de to dage, messen foregår.

URD-raceren er en såkaldt gruppe C2-racer, som blev bygget af den tyske producent af samme navn med Ernst Ungar i spidsen. Efter i et par år at have deltaget i VM-løbene med en BMW M1 fik Jens Winther i efteråret 1984 fingre i en af bilerne, og den blev så brugt i VM-løbene i 1985 og 1986.

Teamets første indsats med bilen på Le Mans blev ikke nogen succes. Tredjemanden – som i dette tilfælde var den amerikanske kvinde Margie Smith-Haas – overdrejede den 3,5 liters store rækkeseksler, men året efter kom bilen i mål – som den første med dansk bemanning. Da 1986-sæsonen var afsluttet, parkerede Jens Winther bilen, som dog siden er blevet vist frem ved bl.a. Copenhagen Historic GP og Classic Race Aarhus.

Le Mans har i øvrigt været temaaften ved klubafsnit i både Ristrup og Nærum, og til efteråret kommer der også en temaaften på Egeskov. Hvis andre mødesteder er interesserede, kan de henvende sig til sekretariatet.

På gensyn i Fredericia  
Dorte Stadil

### Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.

Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.

Entré for voksne: Kr. 50.

Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.

Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.

Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,

e-mail [lillian.bech@e-sommer.dk](mailto:lillian.bech@e-sommer.dk)



## Møder

### FEBRUAR

**Torsdag 7. Nærum.** Klubmøde

**Mandag 11. Aarup.** Besøg hos Årup Undervognsservice. Vi mødes kl. 19. på adressen Smedevænget 2, 5560 Årup.

**Tirsdag 12. Egeskov.** Besøg hos Austin Healey Specialist "That's-Leif".

**Tirsdag 12. Uldum.** Jørgen Lauritzen, Billund vil underholde lidt med ord og (sikkert) billeder over et selvvalgt emne. Det har helt sikkert med biler at gøre.

**Torsdag 14. Aabenraa.** Torsdag den 14. februar mødes vi hos Autogalleriet-Syd, Brunde Vest 5, 6230 Rødekro KLOKKEN 19.00. Tilmelding til Kjeld eller Erik senest den 11. februar.

**Torsdag 14. Lillebælt.** Vi får besøg af Ambulancelægen i Fredericia, som demonstrerer brugen af de nye små hjertestartere i forbindelse med førstehjælp. En lærerig aften som alle bør deltage i.

**Torsdag 14. Mårum.** Røg og blå blink. Verner Olsen fortæller om deres store arbejde på Teknisk Museum og opbygning af Zonen.

**Tirsdag 19. Kværkeby.** Klubmøde. Kl. 19. Prebens fødselsdag.

**Onsdag 20. Engelholm.** Poul Engelbrechtsen viser gamle danske motorsportsfilm

**Torsdag 21. Nærum.** Cafeaften, Kaffen er klar 19.30

**Mandag 25. Mårum.** Værkstedsaften kl. 19.30 Leif fortæller om tin-og plastreparationer på vore biler. Praktik på værkstedet.

**Mandag 25. Vesterhede.** Besøg ved Nybro gasanlæg

**Tirsdag 26. Egeskov.** Besøg af "Willum Vest" fra Stenstrup

**Tirsdag 26. Klippinge.** Claus Neble komme denne aften, og hvad han har med vil vise sig.

**Tirsdag 26. Stenum.** Emne for flyinteresserede. BEMÆRK ændret dato pga vinterferien.

**Onsdag 27. Amager.** Amagermøde med film

**Torsdag 28. Morris-møde.** Morrismøde hos Stig Hansen kl. 19.

### MARTS

**Tirsdag 5. Løve.** Bjarne fra Slimminge kommer og viser os vognparken af lastbilmodeller, som han selv har bygget. Kl.19

**Tirsdag 5. Ristrup.** Biblioteksaften, der ligger mange blade!! måske er der nogle der har billeder med!!

**Torsdag 7. Nærum.** Klubmøde

**Mandag 11. Aarup.** Ole Andreassen kommer og fortæller om sin tur til Skotland

**Tirsdag 12. Egeskov.** Cafe og biblioteksaften. "Route 66".

**Tirsdag 12. Uldum.** Vi besøger Ole Mortensen, Bisholt som Jens Heldgaard har arrangeret. Vi mødes hos entreprenør Ole Mortensen i Bisholt (mellem Horsens og Juelsminde), for at se bl.a. hans samling af veterantraktorer o

**Torsdag 14. Aabenraa.** Almindelig klubaften. Tag gerne film eller billeder med af dit projekt.

**Torsdag 14. Lillebælt.** Foredrag på Mødestedet.

**Torsdag 14. Mårum.** Peking – Paris. Claus og Marianne kommer og fortæller og viser billeder om turen i deres Pontiac 1927.

**Tirsdag 19. Kværkeby.** Klubmøde kl. 19. Program under forberedelse.

**Tirsdag 19. Stenum.** Vi skal høre om DGI's verdenshold i gymnastik.

**Onsdag 20. Engelholm.** Brochureaften.

**Torsdag 21. Morris-møde.** Morrismøde hos Gunnar Sørensen kl. 19.

**Torsdag 21. Nærum.** Cafeaften. Kaffen er klar 19.30

**Tirsdag 26. Egeskov.** SU-kaburatorer ved Poul Erik Christensen.

**Tirsdag 26. Klippinge.** Inge og Torben kommer og fortæller om USA turen - specielt om Route 66.

**Onsdag 27. Amager.** Månedsmøde

**Fredag 29. Lillebælt.** Påskeløbet DVK-Lillebælt 2013 Skærtorsdag

### APRIL

**Torsdag 4. Nærum.** Steffen Jørgensen kommer og fortæller om oplevelser fra Nürnbergring, kl. 20

**Torsdag 11. Aabenraa.** Torsdag den 11. april er der ikke møde i Aabenraa. Vi er blevet inviteret til Sønderborg på adressen PRIMULAVEJ 30 kl.1930 til 22.00 hvor firmaet Himex.DK hører hjemme.

**Torsdag 11. Lillebælt.** Bustur Til Strøjer Samlingen i Assens

**Torsdag 11. Mårum.** Syn af Veteranen. Vi får besøg af Synsassistente Henrik, som vil fortælle om Syn. Vi syner et par biler.

**Tirsdag 16. Kværkeby.** Klubmøde kl. 19.

**Torsdag 18. Morris-møde.** Morrismøde hos Verner Christiansen kl. 19.

**Torsdag 18. Nærum.** Cafeaften. Kaffen er klar 19.30

**Mandag 22. Mårum.** Værkstedsaften kl. 19.30 Tema aften om lak-reparationer på vore biler, typer og metoder gennemgås. Praktik på værkstedet.

**Tirsdag 23. Egeskov.** Museumsbesøg på Egeskov. Bemærk dato.

**Onsdag 24. Amager.** Månedsmøde

### MAJ

**Tirsdag 7. Ristrup.** LØVSPRINGSTUR, kl. 19.00 traditionen tro, har Niels Erik lavet en køretur, tilmelding til Jens 86178002 / 24840013

**Torsdag 9. Mårum.** Kr. Himmelfartsdag. Køretur fra mødestedet til en havneby i vort smukke Nordsjælland.

**Torsdag 16. Aabenraa.** Garagemøde.

**Tirsdag 21. Kværkeby.** Besøg af en mærkeklub kl. 19.

**Tirsdag 28. Egeskov.** Klubmøde og bagagerumsmarked.

### JUNI

**Lørdag 15. Vesterhede.** Fjorden rundt

**Tirsdag 18. Kværkeby.** Den årlige aftentur fra Kværkeby kl. 19.

**Tirsdag 25. Egeskov.** Vi tænder op i grillen. Kl. 18.00.

### JULI

**Tirsdag 16. Kværkeby.** Sommerferie - intet møde.

**Tirsdag 30. Egeskov.** Køretur ud i det blå.



## Løb og arrangementer

### FEBRUAR

**Fredag 22.** "A Goodwood evening".

Særarrangement i Nærum, tilmelding til Kim Polte. [kimpolte@hotmail.com](mailto:kimpolte@hotmail.com)

### MARTS

**Lørdag 9. -søndag 10.** Bilmesse & brugtmarked, Fredericia

**Lørdag 23.** DVK's generalforsamling.

**Lørdag 23.** Herning Stumpemarked. Kl. 08 til 16.

### APRIL

**Lørdag 6.** Samlertræf i Nærum kl.09.-15.00. Nærum Hovedgade 3. Emalieskilte - Plakater - Reklameeffekter. Fri entre, standleje hos Hr Mortensen, tlf. 4063 1465

**Søndag 21.** Forårsløb. Start fra 3 Sjællandske mødesteder, Nærum, Mårum og Kværkeby afslutning i Roskilde med frokost.

**Onsdag 24.** Havnetræf i Kerteminde. Kl. ca. 18.30. Info Arne Sørensen, tlf. 65 32 22 49.

**Torsdag 25.** Classic motor café. kl. 18

**Lørdag 27.** Odsherredsløbet.

**Søndag 28.** Swapmeet, Andelslandsbyen Nyvang, Holbæk

### MAJ

**Lørdag 4.** Paradekørsel til og på Bakken, i samarbejde med FDM og Bakken. Info i marts nummeret

**Lørdag 4.** Stumpemarked på Fyn Stumpemarked på Fyn i de gule haller, Lykkevalg 18, Korint, 5600 Faaborg. Telf. 4027 2930 åbent 10 - 16. Se mere på [www.stumpemarkedfyn.dk](http://www.stumpemarkedfyn.dk) Hilsen Poul Arne Christensen

**Søndag 5.** Forårsmønstring Kastellet. Indkørsel fra kl. 13 af Norgesporten. (porten op mod Langelinie)

**Lørdag 25. -søndag 26.** Hjallerup Stumpemarked & Motorhistorisk træf. Bestil stand hos Finn Thomsen, mobil 2164 1389. Se mere på [www.hjallerup-museum.dk](http://www.hjallerup-museum.dk)

**Onsdag 29.** Havnetræf i Kerteminde. Kl. ca. 18.30. Info Arne Sørensen, tlf. 65 32 22 49.

**Torsdag 30.** Classic motor café. kl 18

### JUNI

**Lørdag 1.** Nivå Centerløb. Willibald takker for alle de gode nytårsønsker og glæder sig til at se alle dem som tilmeldte sig på mail inden 5. Januar 2013. Der er nu lukket for yderligere tilmelding. Mvh Willibal

**Lørdag 1.** Stumpe- bil og motorcykelmarked. Jysk Automobilmuseum, Gjern. Telf. 21372582 [www.jyskautomobilmuseum.dk](http://www.jyskautomobilmuseum.dk)

**Søndag 2.** Historisk Pålidelighedsløb for begyndere. Start/mål i Roskilde. Historisk Pålidelighedsløb for begyndere – Søndag den 2. juni 2013 – Sports Motor Klubben Gladsaxe – start/mål Roskilde – yderligere i VT i april og på [www.smkg.dk](http://www.smkg.dk)

**Søndag 2.** Jens Høstrup's Forårsløb

**Søndag 2.** Klampenborg Classic Motor Meting. "Best of British and American Automobiles"

**Fredag 7. -lørdag 8.** Englændertræf, afholdes på markedspladsen midt i hjertet af Løgumkloster by. Indbydelse kommer i løbet af foråret.

**Lørdag 8.** Englændertræf i Løgumkloster.

**Lørdag 15.** Vitusberingløbet. Info kan hentes hos [knud.kaerslund@pc.dk](mailto:knud.kaerslund@pc.dk)

**Onsdag 26.** Havnetræf i Kerteminde. Kl. ca. 18.30. Info Arne Sørensen, tlf. 65 32 22 49.

**Torsdag 27.** Classic motor café. kl. 18

### JULI

**Lørdag 6. -søndag 7.** Bornholm Rundt 2013

**Torsdag 25. -lørdag 27.** Ringkøbingløbet.

**Lørdag 27.** Biler der fulgtes med sporvognene. Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm inviterer køretøjer registreret før april 1972. Der vil være plads til 30 køretøjer, tilmelding til [spalsbo@gmail.com](mailto:spalsbo@gmail.com) Deltagelse fordrer tilmelding til Sporvejsmuseets pressesekretær og DVK-medlem Søren Palsbo. Han har emailadresse: [spalsbo@gmail.com](mailto:spalsbo@gmail.com), postadresse Sprogøvej 5, 4.tv., 2000 Frederiksberg, og telefon 60 83 62 34.

**Onsdag 31.** Havnetræf i Kerteminde. Kl. ca. 18.30. Info Arne Sørensen, tlf. 65 32 22 49.

### AUGUST

**Lørdag 3.** Stevnsløbet 2013. Info: Hans Peter Nielsen, tlf. 4014 8037 - aften 5657 8093.

**Lørdag 10.** Munkebjergløbet. Kontakt Hans Geschwendtner telf. 3253 8470. [hans@geschwendtner.dk](mailto:hans@geschwendtner.dk)

**Søndag 11.** Munkebjerg Hill-Climb. Kontakt: Hans Geschwendtner telf. 3253 8470 - [hans@geschwendtner.dk](mailto:hans@geschwendtner.dk)

**Fredag 23. -søndag 25.** Automania - Silkeborg Automobilfestival

**Fredag 23. -søndag 25.** Nordisk veterantræf for Rutebiler og Busser. Havnepladsen i Skælskør.

**Onsdag 28.** Havnetræf i Kerteminde. Kl. ca. 18.30. Info Arne Sørensen, tlf. 65 32 22 49.

**Torsdag 29.** Classic motor café. kl. 18

**Lørdag 31.** Hestekræfter i Horsens. Kontakt: Hans Geschwendtner 32538470 - [hans@geschwendtner.dk](mailto:hans@geschwendtner.dk)

### SEPTEMBER

**Lørdag 7.** Veteranlastbiltræf. Jysk Automobilmuseum, Gjern. 10:00-16:00. Telf 21372582 [www.jyskautomobilmuseum.dk](http://www.jyskautomobilmuseum.dk)

**Onsdag 25.** Havnetræf i Kerteminde. Kl. ca. 18.30. Info Arne Sørensen, tlf. 65 32 22 49.

### UDLAND

#### AUGUST

**Torsdag 8. -søndag 11.** Styrkeprøven, løb for køretøjer fra før 1926, i Røros Norge.



## AMAGER

**Sidste ONSDAG i måneden kl. 19.00.**

**Mødestedet er Dragør Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragør**

Februar d. 27. Filmaften.

Kaj Christensen, tlf. 40 53 94 01  
32539401.kajc@c.dk

## ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

**4. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Nygade 3, 4672 Klippinge**

Februar d. 26. Claus Neble kommer denne aften, og hvad han har med vil vise sig!!

Marts d. 26. Inge og Torben kommer og fortæller om USA turen – specielt om Route 66.

Kai Wredstrøm, tlf. 56 57 82 05  
angliakai@dukamail.dk

## MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

**3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby.**

Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.

Februar d. 19. Klubmøde. Prebens fødselsdag fejres som sædvanligt.

Marts d. 19. Klubmøde.

April d. 16. Klubmøde.

Maj d. 21. Besøg af en mærkeklub.

Juni d. 18. Aftentur fra Kværkeby.

Juli d. 16. Sommerferie – intet møde.

Sekretær: Erik Madsen, Roskilde tlf. 46 32 38 25 / 40 63 31 25

madsen.roskilde@city.dk

http://emfoto43.mono.net

Preben Boisen, tlf. 40 35 15 85

gcb@webspeed.dk

## VESTSJÆLLAND - LØVE



**TIRSDAG i måneden kl. 19.00 klubmøde.**

**Alle TIRSDAGE åbent hus med kaffe på kanden.**

**Mødested Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.**

Følg med på hjemmesiden [www.dvk-loeve.dk](http://www.dvk-loeve.dk), hvor du finder de sidste nyheder fra Løve. Du kan få meget mere information via vores enorme mailliste. Er du ikke med på den, **så send en mail til** [undertegnede](mailto:undertegnede).

Februar d. 5. Søren og Rene kommer og fortæller om besøg hos VW i Wolfsburg.

Marts d. 5. Bjarne Hansen kommer og viser os sine hjemmebyggede model-lastbiler. Bjarne er tidligere vognmand og han restaurerer også lastbiler i fuld størrelse.

Dirch Glad, tlf. 20 84 89 40

[dirchglad@gmail.com](mailto:dirchglad@gmail.com)

[www.dvk-loeve.dk](http://www.dvk-loeve.dk)

## KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

**1. TORSDAG i måneden, kl. 18.30 spisning og mødestart kl. 19.30**

**3. TORSDAG cafeaften kl. 19.30.**

**Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum**

Februar d. 7. Klubmøde

Februar d. 21. Cafèaften

Marts d. 7. Klubaften

Marts d. 21. Cafèaften

April d. 4. Steffen Jørgensen kommer og fortæller om oplevelser fra Nürnbergring kl. 20.

April d. 18. Cafèaften

Mogens Ottosen, tlf. 21 78 17 36

[lottosen@hotmail.com](mailto:lottosen@hotmail.com)

## SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

**3. ONSDAG i måneden fra kl. 19.00 Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje**

Gamle køretøjer parkeres foran hovedbygningen, og nye holder på den ny-anlagte P-plads syd for mødelokalet.

Februar d. 20. Poul Engelbrechtsen viser gamle danske motorsportsfilm.

Marts d. 20. Vi holder brochureaften.

Tag dine bedste, gamle bilbrochurer med, fortæl os en god historie, kig på de andres og gør evt. et godt bytte. Det er jævndøgn, så foråret bør være over os, tag den gamle ud af hiet og kom til Engelholm med den, så sparker vi dæk inden vi kigger på brochurerne.

Fuld gas og hjulspin

Peter Bering.

[pb@arkitektbering.dk](mailto:pb@arkitektbering.dk)

## NORDSJÆLLAND MÅRUM

**2. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.**

Februar d. 14. Røg og blå blink. Verner Olsen kommer og fortæller om deres store arbejde, på Teknisk Museum, med opbygning af Zonen.

Februar d. 25. kl. 19.30 Værkstedsaften. Leif fortæller om tin-og plastreparationer på vore biler, med praktik på værkstedet. Kom og lær det rigtigt.

Marts d. 14. Peking – Paris. Claus og Marianne kommer og fortæller og viser billeder om turen i deres Pontiac 1927.

April d. 11. Syn af veteranen. Vi får besøg af synsassistent Henrik, som vil fortælle om Syn. Vi syner et par biler.

April d. 22. Værkstedsaften kl. 19.30

Tema aften om lak-reparationer på vore biler, typer og metoder gennemgås. Praktik på værkstedet.

Maj d. 9. Kr. Himmelfartsdag. Køretur fra mødestedet til en havneby i vort smukke Nordsjælland.

Ib Rasmussen, tlf. 2026 3220

[rasmussen@sport.dk](mailto:rasmussen@sport.dk)

[www.dvk-maarum.dk](http://www.dvk-maarum.dk)

## FYN EGESKOV



**Sidste TIRSDAG i måneden klubmøde kl. 19.00.**

**2. TIRSDAG i vinterhalvåret, Cafe & biblioteksaften kl. 19.00**

**Mødestedets lokale er ved siden af Egeskovs Godskontor**

Følg vejen bag om Egeskov af Holmegyden og drej ned af alléen til godskontoret.

Februar d. 12. Besøg hos Austin Healey Specialist **That's Leif**. Vi mødes kl. 19.00 på adressen Nyborgvej 9 D 5750 Ringe.



Februar d.26. "Willum Vest" fra Stenstrup kommer og fortæller om sine oplevelser som langturschauffør bag jerntæppet.

Marts d.12. Cafe- og biblioteksaften. Route 66. Jeg viser billeder og fortæller om turen fra Chicago til Los Angeles.

Marts d.26. Aftenens emne: SU-karburatorer ved Poul Erik Christensen, Poul Erik vil på sin sædvanlige underholdende vis berette om SU-karburatoren

April d.23. Klubmødet afholdes med museumsbesøg på Egeskov, inden den officielle sæsonåbning. **bemærk datoen**, det er en uge tidligere end de foregående år. Der er åbnet på Museet fra kl.18.

Maj d.28. Klubmøde og bagagerumsmarked.

Juni d.25. kl.18. Vi tænder op i grillen, der kan købes pølser og brød, eller tag selv mad med til at grille.

Juli d.30. Klubmøde, for jer der ikke er på sommerferie, arrangeres der en køretur.

Venlig hilsen Anne Lise Gustafsson  
Tlf. 62 63 20 51 / 22 81 19 54  
annelise.gustafsson@veteranbilkklub.dk

www.dvk-egeskov.klubsider.dk

## VESTFYN - AARUP



### Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Årup.

Man finder det ved, fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen og følge vejen forbi Regnbuen.

Februar d. 11. Besøg hos Årup Undervognsservice. Vi mødes kl. 19. på adressen Smedevænget 2, 5560 Årup.  
Marts d. 11. Ole Andreassen kommer og fortæller om sin tur til Skotland. Med venlig hilsen mødestedgruppen Bent Konradsen, tlf. 64 42 12 27 / 20 12 97 82

bent.konradsen@email.dk  
www.dvk-aarup.dk

## SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT



### 2. TORS DAG i måneden kl. 19.00 Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

Februar d.14. Mødestedet Ryesgaard kl. 19.00. Vi får besøg af ambulance-lægen i Fredericia, som demonstrerer brugen af de nye små hjertestartere i forbindelse med førstehjælp. En lærerig aften som alle bør deltage i.

Marts d. 14. Mødestedet Ryesgaard kl. 19.00. Foredrag på mødestedet: Nærmere info følger.

Marts d. 28. Skærtorsdag Påskeløbet DVK-Lillebælt 2013. Nærmere info følger i VT. marts.

April d. 11. Bustur til Strøjer Samlingen i Assens. Vi kører med P. Jessens Buslinier. Afgang fra mødestedet kl. 17.00. Nærmere info følger.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende. John Andersen, tlf. 29 78 29 09  
ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20 71 66 94  
troline@yahoo.dk  
www.dvk-lillebaelt.dk

## ØSTJYLLAND - RISTRUP



### 1. TIRSDAG i måneden kl. 19.30 Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Februar d. 5. kl. 19. Besøg på forbrændingsanlægget i Lisbjerg, derfor ingen møde på Ristrup.

**Der afbrændes 30 tons affald i timen, som så bliver udnyttet til elproduktion og fjernvarme. Der vil være mange trapper, og de skal**

**kunne forceres !! Max. 25 personer, tilmelding senest lørdag d. 3. til Jens Rasmussen 8617 8002 / 2484 0013, vi mødes kl. 18.50 ved administrationsbygningen Ølstedvej 20 Århus N. Marts d.5. Biblioteksaften.**

**Maj d. 7. Løvspringstur kl. 19. Traditionen tro, har Niels Erik lavet en køretur. Vi mødes på Ristrup kl. 19 til en forårskøretur, som ender et sted til en kop kaffe. Tilmelding til Jens senest mandag d. 6. maj kl. 20.**

Erik Nielsen, tlf. 86 92 39 43  
Jens Rasmussen, tlf. 24 84 00 13 / 86 17 80 02

chevrolet@rasmussen.mail.dk  
www.dvk-ristrup.dk

## NORDJYLLAND - STENUM



### 3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet. Februar d. 26. Bemærk dato p.g.a.vinterferie. Emne for flyinteresserede.

Marts d. 19. Vi skal høre om DGI,s verdenshold i gymnastik.

Kræn Hjortlund, tlf. 30 33 73 70  
kraenh@hotmail.com  
www.dvknord.dk

## VESTJYLLAND - SPJALD

### 3. TORS DAG i måneden kl. 19.30 Højgård, Holstebrovej 17.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.

Henning Knudsen, tlf. 97 38 12 64  
hkknudsen@events.dk  
Kristian Nørgård, tlf. 97 16 62 52  
nsunuser@gmail.com



## ØSTJYLLAND - ULDUM

### 2. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Skolegade 25, 7171 Uldum.

Til alle møder på Møllen kan købes kaffe, boller, øl og vand.

Februar d.12. Jørgen Lauritzen, Billedkunstner vil underholde lidt med ord og (sikkert) billeder over et selvvalgt emne. Det har helt sikkert med biler at gøre.

Marts d.12. Vi besøger Ole Mortensen, Bisholt som Jens Heldgaard har arrangeret. Vi mødes hos entreprenør Ole Mortensen i Bisholt (mellem Horsens og Juelsminde), for at se bl.a. hans samling af veterantraktorer og lastbiler, og høre historier om køretøjernes oprindelse og restaurering.

April d. 9. Klubmøde på møllen.

Maj d. 14. & Juni d. 11. Forventer vi at arrangere køretur evt. med et besøg ude i byen.

Poul-Erik Jakobsen, tlf. 27 23 14 33  
jakobsen@skjerna.dk

Erik Hougaard, tlf. 40 34 00 49  
k.e.hougaard@mail.dk.

## SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

### Sidste MANDAG i måneden kl. 19.00

#### Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig

Februar d. 25. Vi mødes ved Dong Energys gasanlæg på Nybrovej 185 - 6851 Janderup, Vestjylland. Det varer 2,5 - 3 timer med forklaring og rundvisning. Deltagere skal betale kr. 25,00 for rundvisningen samt kaffe, the, vand og kage.

Tilmelding til Jørgen senest den 18. februar 2013 på telefon 20 22 27 29 eller e-mail: joergen@dvk-sydvest.dk  
Juni d. 15. Sæt kryds i kalenderen denne lørdag. Den 3. weekend i juni afholder vi vores tur rundt om Ringkøbing Fjord. "Same procedure as every year".

Jørgen Jacobsen, tlf. 20 22 27 29  
yak@esenet.dk

Ove H. Iversen, tlf. 23 95 07 21  
ove@iversen.mail.dk

Se mere på [www.dvk-sydvest.dk](http://www.dvk-sydvest.dk) for flere nyheder og evt. ændringer.

## SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

### 2. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.

Februar d. 14. Møde hos Autogalleriet-Syd. Brunde Vest 5, 6230 Rødekro. Vi mødes kl.19.00 hvor vi får en grillpølse, øl/vand samt kaffe. Bagefter kigger vi lidt på alle de flotte biler, der er vinteropbevaret i Galleriet.

Marts d. 14. Almindelig klubaften.

Tag gerne film eller billeder med af dit projekt.

April d. 11. Vi er inviteret til Sønderborg på adressen Primulavej 30 kl. 19.30 til kl. 22. til firmaet Himex som vil fortælle os noget om QMI motorbehandling. De er forhandler af el produkter, olie, batteriprodukter, generator og starter service med mere. De er vært med et mindre traktement (pølser med brød og kaffe) vand kan købes.

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 2023 4491  
holm-nielsen@bbsyd.dk

Erik From, tlf. 2966 9847 / 7462 5361  
erik.kef@webspeed.dk

## Nytårskur DVK-Lillebælt Torsdag den 10. februar 2013

Mødestedsleder John Andersen startede med at byde alle velkommen, hvorefter aftenen blev indledt med en menu af dejlig stegt pindsvin, tilberedt og serveret på bedste måde af mødestedslederne og gode hjælpere, til de godt 50 fremmødte medlemmer. Desværre havde ikke alle fremmødte tilmeldt sig, så der måtte hurtigt sættes ekstra borde op, men heldigvis slog maden til.

### Dagsorden:

1. Valg af referent
2. Året der gik v/John Andersen
3. Økonomi v/ Ole Troen
4. Køreselskabet DVK- Lillebælt v/ Bob Hansen
5. Valg af mødestedsleder og grupper. (Alle modtager genvalg)
6. Forslag til aktiviteter, møder og besøg
7. Eventuelt

**ad 1.** John Christensen blev valgt som referent.

**ad 2.** John Andersen bød endnu en gang velkommen og aflagde beretning for 2012. Et år med rigtig mange gode tiltag og aktiviteter, som alle fremmødte tilkendegav stor tilfredshed med.

**ad 3.** Ole Troen orienterede om økonomien og kunne fortælle at der som følge af flotte tilskud fra flere sponsorer m.m. var et overskud på 830 kr. til trods for at det har været dyrt at udsmykke vores nye "Lysthus" på Havnen. Mødestedet har ansøgt DVK om midler til indkøb og opsætning af hjertestarter på mødestedet, men desværre fået afslag. På foranledning af de ca. 50 trofaste medlemmer som altid deltager i vore møder, har vi i DVK-Lillebælt valgt at forsøge at fremskaffe midler til køb af hjertestarter på anden vis.

**ad 4.** Bob Hansen orienterede om Køreselskabets faste aktiviteter: Havnetræf på Gammel Havn i Fredericia hver

tirsdag kl. 18 og Karolinetræf i Middelfart den første søndag i hver måned kl. 13. "Lysthuset" på havnen mangler indvendig maling, men er klar til brug.

**ad 5.** John Andersen og Ole Troen blev genvalgt som mødestedsledere med Bob Hansen til at "styre" Køreselskabet

**ad 6.** På forhånd var der indsendt flere forslag, ligesom der under selve mødet blev fremlagt enkelte forslag fra medlemmerne. Alle forslag blev gennemgået, drøftet og "vejet" og programmet for 2013 er stort set fastlagt. Mange aktiviteter er nu ved at være faste årlige begivenheder.

Vi glæder os allerede til mange foredrag, virksomhedsbesøg, aftenkøreture, garagebesøg, madpakketure, "Skærtorsdagstur", "Årets Ø-tur", julefrokost og meget mere i 2013.

**ad 7.** Løst og fast.

John Christensen (referent)





# Besøg på Gentofte BrandMuseum

Den 19. september 2012 havde Gentofte BrandMuseum inviteret DVK på besøg. Der var begrænset plads med 30 pladser. 29 mand mødte op, idet der var et enkelt afbud.

Besøget startede ved Jægersborg Sproitehus i "Benbrækkerstræde" ved Ermelundsvej - Gentofte Kommunes sidste vej med toppede brosten. Sproitehuset blev opført som en del af Jægersborg Kgl. Jagtgaard ca. 1750 - det senere "Jægersborg Kaserne". I dag er det en af to filialer til Gentofte BrandMuseum. Der er en tilsvarende permanent udstilling i Charlottenlund Slots sprøjtehus på Jægersborg Allé (ved siden af Skovridderkroen).

Formanden for Gentofte BrandMuseum Anders Holde bød velkommen og Museumsinspektør Søren W. Sørensen gav en levende fortælling om de udstillede genstande og om brandslukning i de helt gamle dage, med brug af de udstillede genstande med hestespand, håndsvedede læderslanger og håndpumper.

Derefter gik turen til det egentlige Gentofte BrandMuseum, som er indrettet på den gamle brandstation fra 1909 på Hellerupvej 5B. Vi blev delt i to hold og vi fik et godt foredrag om Den Gamle Brandstation, om udstillingen - herunder ikke mindst fremvisning af de bevarede originale Gentofte Brandbiler.

Udstillingen omfatter blandt andet en Gideon fra 1919 - den ene af kun to bevarede Gideon køretøjer (bygget hos Kramper og Jørgensen i Horsens).



Så er der ikke mindre end tre originale Triangel brandbiler - alle fra 30'erne. Endvidere så vi inspektørvognen fra 1946 - en Chevrolet Fleetmaster.

Det var en rigtig spændende aften, som sluttede med at formanden for DVK Dorte Stadil takkede for, at Gentofte BrandMuseum havde slået portene op specielt for DVK medlemmer. Såfremt der er interesse herfor, lovede man at gentage med et lignende arrangement i 2013.



Se mere om Gentofte BrandMuseum på [gentoftebrandmuseum.dk](http://gentoftebrandmuseum.dk)

## Efterlysning:

Gentofte BrandMuseums mest anvendte brandsprøjte er Triangel M3 fra 1932 - en rigtig flot messing-sprøjte. Imidlertid er el-anlægget ved at være slidt op, så det laver jævnligt lidt knuder.

Er der nogen der kan anbefale en dygtig elektro-mekaniker eller -firma, som kan forestå en totalrenovering af el-anlægget - så originalt som det nu er muligt. Arbejdet forudsættes gennemført ved fondsstøtte.

Kontakt venligst formanden Anders Holde - [andersholde@gmail.com](mailto:andersholde@gmail.com)





## Indkaldelse til generalforsamling i Dansk Veteranbil Klub

Lørdag d. 23. marts 2013 kl.13.00  
i Borgerforeningens Hus, Nørre Voldgade 63, Nyborg

### Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Aflæggelse af beretning om klubbens virksomhed i det forløbne år.
3. Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab samt meddelelse af decharge.
4. Forelæggelse af budget for indeværende og næste år.
5. Fastsættelse af kontingent.
6. Behandling af eventuelle forslag.
7. Valg af bestyrelse og suppleanter.
8. Valg af to revisorer.
9. Eventuelt.

Efter generalforsamlingen byder klubben på en vand, øl og en sandwich.

På bestyrelsens vegne  
Dorte Stadil

## Bestyrelseskandidater Vest

### Opstiller til bestyrelsen

De sidste to år har jeg været aktiv deltager i mødestedudvalget Egeskov på Fyn. En dag kom Anne Lise til at sige, at hun stopper i bestyrelsen og kastede bolten over til mig: Var det noget for dig?

Biler har jeg altid haft i blodet. Tyske biler holder jeg meget af, men en gammel Jaguar xk 120 ots fra 1950 blev det også til.

Det sociale samvær i klubben er for mig en vigtig del af bestyrelsesarbejdet. Da min interesse ligger i klassiske og historiske biler, er Dansk Veteranbil Klub et fantastisk sted til at formilde viden og entusiasme videre til den næste generation.

Til min 50 års fødselsdag opfyldte jeg min drengedrøm og byggede mit eget værksted, så jeg bedre kunne restaurere mine dejlige gamle biler. Da min interesse for klubarbejde er meget stort, har jeg brugt meget tid på dette arbejde de sidste mange år. Så er jeg også fast inventar på Techno Classica i Essen med min BMW 2002 turbo fra 1974 i BMW regi, hvor jeg også er gruppeformand.

Samtidig deltager jeg i regionsarbejde i BMW's Klubber i Tyskland. Jeg har også haft fornøjelsen at arrangere et international automobiltræf på Fyn.

I Jaguar club of Denmark er jeg regionsansvarlig på Fyn og deltager aktiv med på Fredericia messen.

Til daglig (håndværksuddannet) har jeg et lille firma som bygger/renoverer og administrerer ejendomme. Med den livserfaring og store interesse for gamle klassiske biler, vil jeg være et godt bud på et seriøst medlem til den nye bestyrelse.

Med venlig hilsen  
Kay Riber



### Indstilling af Kristian Nørgaard

Mødested Vestjylland vil hermed opfordre til at få Kristian stemt ind i DVK's bestyrelse, så vi hermed kan sikre os en aktiv bestyrelse med stor lyst til at repræsentere alle medlemmer.

Kristian er en ildsjæl, som ikke sådan lige giver op. Jævnligt drysser der en god ide ud af ærmet på ham. Er der opbakning for den, er han også manden, der kan føre den ud i livet. Han har stået bag flere af de arrangementer vi har haft her i mødestedet med stor succes.

Han har gennem hele sit voksenliv været engageret i forskellige bestyrelser i sit lokalområde og klubber, hvilket har givet ham et godt indblik i bestyrelsesarbejde. Kristian er et varmt menneske, der altid er parat til at hjælpe andre.

De sidste par år har han været suppleant til bestyrelsen, og her har DVK's bestyrelse gjort flittigt brug af ham. Det har været meget spændende for ham, så han vil gerne "bruges" noget mere, og han lader til at trives fint i den bestående del af bestyrelsen.

På mødested Vestjyllands vegne  
Poul J. Buhl





## DVK Visioner og Forslag til Vedtægtsændringer til kommende generalforsamling i 2013

”Forandringernes vinde blæser” er der jo nogen der siger.  
Mon det også er så markant endda!

### Se lige her:

Hentet fra DVK's oprindelige vedtægter for stiftelsen 1954 og med forslag fra 12. januar 1955.

I § 2 stk.G stod: ”At klubbens formål også var at fremme den kammeratlige aand som maa eksistere blandt alle, som samles om Klubben”. (På det tidspunkt var navnet DVK endnu ikke kendt).

I nuværende § 6 står stort set det samme.

Desuden indgik der en bestemmelse: ”da en af klubbens hovedopgaver er at etablere kontakten mellem ligesindede med fælles interesser, er medlemmer mere vidtgående forpligtiget overfor hinanden end sædvanlig i foreninger, navnlig sådan at ørkesløs kævl er bandlyst.”

Dette er da en rigtig god formulering der kan være rigtig nyttig, at have til rådighed.

Foreningen blev stiftet og fik en rigtig slagkraftig bestyrelse. Den første generalforsamling blev afholdt i april 1957 på en bæk med deltagelse af formanden og fire bestyrelsesmedlemmer. På det tidspunkt havde foreningen i alt 57 medlemmer.

Dvs. 11,4 % af medlemsskaren deltog i generalforsamlingen, heri ingen menige.

Sidste generalforsamling afholdt i marts 2012 deltog ca. 60 medlemmer inkl. bestyrelsen.

Foreningen har ca. 6000 medlemmer.  
Dvs. ca. 1 %

For mig at se er dette en tilbagegang i medlemmernes interesse for foreningens ve og vel.

Samtidig er foreningen velstillet, da der ifølge regnskaber er en formue på ca. 6 mill. kr.

Formuen forøges med ca. ¼ mill. pr år.

Dette er dejligt. Den positive økonomi blev da også vendt på generalforsamlingen og formanden udtrykte endnu

engang ønske om forslag til anvendelse af foreningens midler.

Her kommer mine visioner ind, da jeg er af den opfattelse at økonomi skal anvendes med omtanke og udfra behovsanalyser.

På det seneste ser det ud til, at der her på Fyn er flere problemer end jeg umiddelbar ser.

Nuværende mødested på Egeskov er i nogles øjne for ringe. Dette er muligvis også rigtigt, men mødestedet er da også et aktivt med de muligheder dette medfører.

Enhver anvendelse af forenings midler skal, på bredest mulig måde, komme medlemmerne til gode enten direkte eller indirekte. Dette beskrives i § 2 & § 3.

Nogle væsentlige Visioner/behov i DVK

Mødesteder med evt. biblioteksfunktioner er et primært område for regionerne

1. Bevaring og restaurering af køretøjer kunne også indgå meget mere i foreningens regi
2. Bevaring og anvendelse af værktøj der er på vej ud af nutidens værksteder
3. Kurser og undervisning i tilknytning til 2 & 3
4. Investering i unikke køretøjer
5. Legater til enkelt medlemmer der har udvist særlig ildhu og entusiasme
6. En mere aktiv generalforsamling uden ”servicestations sandwich” og gerne med efterfølgende relevant foredrag
7. Løb og arrangementer Herunder træf evt. også internationale.
8. Andet

### Strøtanker:

- Hvad med en bus evt. veteran.
- En industri hal opdelt med isolerede opholdsrum og værkstedsrum m.m.
- Principielt mener jeg at en forening som os skal leje og ikke købe.
- Et lejemål kan opsiges med kort varsel og kapitalen bevares.

### Mit forslag er:

At der nedsættes et udvalg for behovsanalyser gerne udfra ovenstående.

Udvalgene kan enten oprettes for hver region eller som et samlet udvalg med repræsentation fra hver region.

En rapport fra udvalgene skal indeholde relevante undersøgelser og omfatte regionens helhed herunder også medlemmernes tilslutning.

Ifølge de nuværende vedtægter §11 st.12 kan bestyrelsen ved enstemmighed købe og prioritere en ejendom. Det samme kan vedtages på en generalforsamling.

Venlig hilsen  
Ejvind Holm Madsen  
Medlems nr. 10085  
Christiansmindevej 29  
5700 Svendborg  
Tlf. 56 57 01 27

### Forslag til vedtægtsændringer.

§11 stk 12. Bestyrelsen kan kun købe og prioritere fast ejendom ud fra et lokaludvalgs eller et professionelt udvalg behovsanalyse. Bestyrelsen kan afvise køb uanset udvalgets analyse.

Bestyrelsen skal inden en større investering foretages gennemføre en behovsanalyse enten via et professionelt firma eller via de lokalt nedsatte udvalg.

§8. (evt. nyt nummer). Anvendelse af midler. Er der ikke af bestyrelsen i et fremtidig budget taget stilling til forenings frie midler samt likviditet, skal generalforsamlingen tage stilling til det fremtidige kontingent.

§9. stk.2. Er uforståelig og skal omformuleres eller udgå.  
Nyt forslag til nyt § 9 stk. 4:  
Der kan stemmes ved fuldmagt. En stemmeberettiget fuldmagtsbærer kan max repræsentere 5 stemmeberettiget medlemmer ud over egen stemme.



90 års fødselsdags morgenbord for A7 gæster.

Rådvad Knivfabrik: Austin Seven Box Saloon 1930, ejer Sigfred Dencker Madsen, Austin Ten 1934, ejer Torben Jensen, MG TF 1954, ejer Erik & Inge Lisberg og Austin A40 1954, ejer Jørgen Andersen.

## Austin Seven's 90-års fødselsdagsløb og særudstilling den 2. september 2012

Tekst: Birgit Olsen.

Foto: Niels Munch, Neville Barr, Erik Lisberg og Birgit Olsen

**Fødselsdagsløbet begyndte ved Fri-landsmuseet i Lyngby nord for København. 11 køretøjer og ca. dobbelt så mange morgenfriske fødselsdagsgæster indtog et dejligt morgenbord og fik en hyggelig "car talk".**

Herefter gik turen gennem den smukke skov til Rådvad Knivfabrik, fra 1758 - et passende sted for en strække ben pause, med udsigt over den fredede Mølleå.

Vi fortsatte mod Brede Værk, og ved Brede Trinbræt mødte vi "Sølvgrisen" fra Nærumbanen, - den var ude at køre 60 års jubilæumskørsel. Der blev fo-

tograferet ivrigt fra begge sider og interesserede kan læse mere om mødet på EVP Danmarks hjemmeside <http://evp.dk/index.php?page=lnj---stationer>, hvor de fotograferede biler er beskrevet ud fra opslag i det Digitale Motor Register, som vi fik i 2012.

På Brede Værk parkerede vi, efter aftale, på gårdspladsen over for Hovedbygningen. Museet havde også stillet deres cafe til rådighed for vores frokost. Brede Værk viste samtidig udstillingen "Husmor anno 1952", og de besøgende kunne så også nyde synet af vores opstillede veteranbiler.

Vi satte kurs mod Søllerød, og her tog vi turen rundt om gadekæret, hvor vi nød den historiske landsystemning foran Søllerød kro fra 1677. Herefter



Rådvad Knivfabrik: EMW 1955, ejer Bjarne og Vivi Hansen og Bentley MK 6 1953, ejer Hans Sørensen.



Opmarch foran Sommers Automobil Museum til ære for Austin Seven 90 års fødselsdag.



"Car talk" 2 x Morris Minor 1934, ejer hhv. Flemming og Orla Hansen (RØD) & Claus Neble (GRØN), Austin Ten 1934, ejer Torben Jensen.



Nærum Banen og mødet med "Sølvgrisen" Austin Ten 1934, MG TF 1954, Austin A40 1954 samt EMW 1955.



Rådvad Knivfabrik: Morris Minor, Ford Anglia 1960, ejer Kai Wredstrøm og div. Austins.



"Sølvgrisen" 60 års jubilæums kørsel.

fulgte vi "VM cykelruten" mod Nærum, hvor vi på anviste pladser, foran Sommers Automobil Museum, kunne parkere og slutte os til åbningen af Særudstillingen om Austin Seven.

Ole Sommer åbnede udstillingen og gav efter åbningstalen ordet til Neville Barr, som er tidligere præsident for Englands største Austin Seven klub (PWA7). Neville Barr havde bl.a. sørget for en cd med billeder fra Austin Seven (ASCA) 90 års weekend i Warwick, som blev vist under udstillingen og herefter doneret til DVKs arkiv tillige med kopi af div. avisudklip fra PWA7s tidligere besøg i Danmark. Bo Bonfils, Hans Sørensen, Flemming og Orla Hansen samt Ole Olsen udstillede biler og div. effekter og bidrog til gennemførelsen af en vellykket særudstilling om Austin Seven.



Parkering foran Brede Værks hovedbygning 2 x Morris Minor 1934, MG TF 1954, Austin Seven Opal 1933 ejer Jørgen Frode Bakka, Austin Seven Box Saloon 1930, Austin Ten 1934, Austin A40 1954, EMW 1955 og Triumph TR 250 1968, ejer Birgit Olsen.



Austin Seven's i flot fødselsdags opstilling, Sommers Automobil Museum, september 2012.



Neville Barr ved åbning af Særudstillingen.



## BILLEDER FRA DVKs MEDLEMMER



Billederne har jeg fra min svigermor og det er hendes morfar Byg- og blikkenslagermester Christian Lykke Pedersen fra Ålestrup ved Ålborg, der er ejeren og chaufføren på de to billeder.

På det ene billede har han familien med hustru og børn med på tur. Hvem herrerne på det andet billede er, ved jeg/hun ikke. Jeg har lavet et par fotobøger om svigermors slægt og har illustreret med disse billeder, da det ikke var helt almindeligt at have bil i 1910. Det ville være sjovt at vide, hvilket mærke og hvilken motorkraft bilerne har haft.

Jeg håber nogle af DVK's medlemmer kan hjælpe med at typebestemme køretøjerne.

På forhånd tak  
Anne Berentsen



## En trehjulet varecykel med Villiers motor

### Pashley 3-hjuler 1951-52.

I VT nr. 439 var en omtale af en ukendt 3-hjuler fra Sønderborg, og den lille artikel affødte straks en respons fra DVK-arkivet med oplysninger og fotos, hvilket redaktionen er meget taknemmelig for.

Det mystiske køretøj er engelsk, mærket er Pashley, og den blev produceret i årgangene 1951 og 1953. Pashley havde hjemsted i Birmingham og arbejdede specielt med 3-hjulede køretøjer af meget let konstruktion og forsynet med en 3-gearet Villiers 2-takter på beskedne 200 ccm med blæserkøling.

Den danske importør hed Leon Jørgensen med bopæl Østerbrogade 64, København Ø. Spredt ud over landet har der været ca. 35 forhandlere, og det må siges at være ret begrænset, hvad der blev solgt, i alt ca. 95 enheder. Topsælgeren har været Citroënforhandleren i Sønderborg med salg af 14 vogne. Den

stakkels importør har kæmpet med masser af reklamationer, specielt fra Vordingborg og Svendborg, man har nok jaget livet af den brette maskine, fuldt lastet kunne køretøjet komme op på en vægt af en halv ton iflg. specifikationerne.

Vognene kunne leveres fra fabrikanten som chassis eller med både åbne og lukkede varekasser. På den tid var al import belagt med strenge valutarestriktioner, så de fleste vogne er kommet som chassis, hvorefter opbygning er sket i Danmark. En forhandler i Aarhus, Marius Hansen & Søn, kunne levere karosserier, og de har bygget karosseri for slagter, grønthandler, pølsevogn, fiskehandler, budcentral og bager.

Prisen for et chassis var ab London £107.10.0d, salgsprisen i Danmark var kr. 3.185,- ab København, hvortil så kommer karosserimagerens pris for sin ulejlighed.



Hermed er så ristet en rune over et lille køretøj, der var resultatet af tiden med genopbygning af en bilindustri, sparsomme benzintildelinger, valutarestriktioner og mangel på køretøjer. Som så mange af tidens små hverdagslæbere er den forsvundet ud af vor bevidsthed og færdes nu velsagtens et eller andet sted i den der store garage.

Leif Gr. Thomsen

### Kommentar til H.C Andersens bagerbiler, i VT 439

**Leif Gr. Thomsen skrev om H.C. Andersens bagerbiler i sidste nummer af bladet, og han efterlyste en der kan afgøre om bagerens første bil var en Oryx eller en Dux.**

Jeg har kigget lidt på billederne, og bagerbilen ser ganske rigtigt ud til at være tysk, men hvilket mærke det er er lidt mere vanskeligt at afgøre, bilen er sandsynligvis fra perioden 1912 til 1914, og begge mærker lavede biler der lignede den en hel del, men der er enkelte detaljer på bagerbilen der ikke passer med de andre billeder jeg har set af de to bilmærker.

Oryx havde en lidt anderledes kølerfacon, og selv om de tidligere havde brugt et rundt kølermærke, er de gået over til en (eller rettere to) mere aflange udgaver af mærket, og gællerne i siden af motorhjelm sad lidt på skrå i forhold til dem på billedet.

Dux kølerfacon i 1912 passer lidt bedre

med billedet og kølermærket var også rundt, men mærket brugte normalt ikke gæller i siden af motorhjelm i den periode. Og Dux var i øvrigt et ret sjældent mærke, selv om der dog kørte enkelte herhjemme.

Om begge mærker gælder der, at jeg ikke har været i stand til at finde illustrationer af samtlige modeller, så man kan ikke være helt sikker på, om det alligevel kunne være en af dem.

Jeg har også overvejet hvad det kan være for en bil, og jeg synes den ligner en NAG endnu mere, f.eks. en model K3 8/22 PS fra ca. 1913, hvor detaljerne ser ud til at passe rimeligt godt.

En eller anden vil måske bemærke at NAG normalt brugte et sekskantet kølermærke, men i denne periode brugte de også en rund udgave af mærket, men stadig med det samme motiv.

Jeg er i øvrigt enig med Leif Gr. Thomsen om at det sandsynligvis er en ombygget personvogn, og da billederne

blev taget har den været mindst 8 år gammel, og været udsat for forskellige moderniseringer. I den tid f.eks. elektrisk lys.

Leif Gr. Thomsen skrev også om Købmand Degns trehjulede varecykel, men her har jeg ikke noget godt bud på hvad det er for en. Den ligner mange Tyske trehjulere, og jeg har fundet illustrationer af ikke mindre end 14 fabrikater, der ligner den, men ingen hvor alle detaljer passer helt rigtigt.

Med venlig hilsen  
Erik Nielsen  
Spongbækken 2 st.  
8362 Hørning



## Skrædderen Niels Christensens sølvpokaler - 5

*Tekst: Jørgen Lind*

Allerede for mere end 100 år siden var den københavnske skræddermester, vestjyden Niels Christensen, en meget aktiv, erfaren og kendt motorsportsmand. - Her følger historien om motorløbene bag nogle af de 59 sølvpokaler, som han vandt i årene 1907-25. Informationerne er samlet fra forskellige kilder, især tidens motorblade, dagspressen og familien.

Indgravering:  
FanøLøbet 1923  
1. Præmie  
Klasse 11  
1 KM 33,07 Sec.

Vægt 342 gram  
Højde 189 mm  
Diameter, top 145 mm  
3 stempler under bunden:  
HEIMBÜRGER  
CF i et H: Christian Fr. Heise (Sølvgardein 1904-32)  
Tretåm 19



En række store løb og stævner var sat på motorsportskalenderen i Danmark for sæsonen 1923.

Løbene på den nye motorbane i Glostrup - også kaldet Københavns Motor Væddeløbsbane - var planlagt til en af de første dage i juni. Blokhushøbene skulle køres den 16. og 17. juni, og Fanø Motorløbene skulle køres for 5. gang i dagene 23.-24. juni.

Skræddermester Niels Christensen havde valgt at lægge motorcyklerne "på hylden" for udelukkende at koncentrere sig om automobilvæddeløb, hvor han året før også havde kørt motorcykel sideløbende. Bugatti'en var i

vinterens løb blevet ombygget og havde fået et nyt, langt haleparti bygget hos Malermester Hast på Hellerupvej.

Han havde tilmeldt sig alle de tre løb i juni, men da arbejdet med at hæve Glostrupbanens sving var forsinket af dårligt vejr, var banen endnu ikke blevet meldt klar og godkendt, og de første løb var nu udsat til søndag den 17. juni - samme dag, som der skulle køres på stranden i Vendsyssel. Løbene, som var 5 og 10 km scrats for motorcykler og automobiler i 9 klasser, blev i øvrigt udsat endnu en gang.

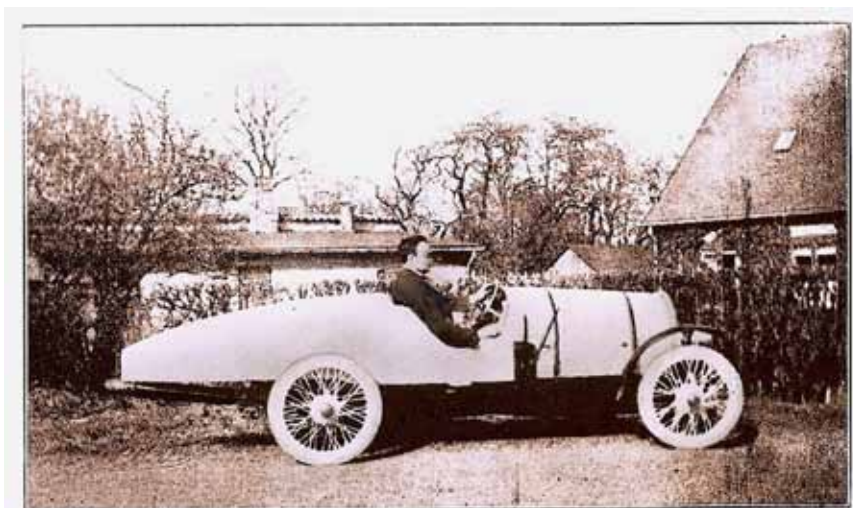
Derfor blev Skrædderens første baneløb i 1923 i Blokhushuset. Der oppe præste-

rede han og Bugattienden næst-bedste tid der oppe af 16 startende biler - uanset klassifikation og størrelse - kun overgået af Baron de Muckadell i en stor Hudson.

Ugen efter gjaldt det så Fanø Motorløbene. Den tendens, som man begyndte kunne ane ved 1922-løbet, var fortsat i 1923 med tilmelding af færre, men dog mere kvalificerede købere. Der var ved fristens udløb kun anmeldt 19 biler og 14 motorcykler.

Motorcyklerne var inddelt i 4 klasser: der var en ekstra 350 cc klasse med én FN, en 500 cc klasse med engelske Triumph, Douglas og Norton - én af hver -, en 1.000 cc klasse med amerikanske Harley D., Excelsior, Reading Standard og Indian fordelt på 7 deltagere og endelig en 1.300 cc klasse med 2 Henderson.

Bilerne var fordelt i 6 klasser med



Skræddermester N. Christensen har faaet nyt Karosseri paa sin Bugatti-Racer. Karosseriet er lavet og malet af den kendte Motormand, Malermester Hast paa Hellerupvej.

### AXEL HAST

**1. Klasses Automobil- og Motorcykle-Lakereri,**

anbefaler sig med hurtigt, godt og billigt Arbejde.

**Hellerupvej 64.**

Telef. Helrup 1400.  
.. Helrup 1639 x.





*Anton Andersen havde lidt motorbesvær med sin lille bil, feltets mindste. "Ego fungerer ikke rigtigt", skrev han bag på fotoet.*



*Mr. Callingham - en medbragt rigmandsven - og Mr. Campbell gør den store 350 HP Sunbeam Blue Bird klar.*

Anton Andersens 1.034 cc Ego som den mindste og Malcolm Campbells 18.322 cc Sunbeam som den største. I hver af klasserne 10, 11 og 13 var der kun én deltager, i klasserne 12 og 14 ingen, i klasserne 15, 16 to deltagere i hver, og i klasse 17 var der 4 deltagere, hvoraf de 3 var gengangere fra mindre klasser. Således skulle Stoewers fabrikkører Ernst Kordevan køre både den lille 2.492 cc racer og i den store 11.150 cc racer, Opels fabrikkører Carl Jörns skulle køre den lille 3500 cc gadebil og den store 12.272 cc racer, mens Malcolm Campbell ligeså skulle køre den lille Sunbeam 4.914 cc Indy-racer og den store 18.322 cc 350 HP Sunbeam Blue Bird.

Af de 19 tilmeldte biler gennemførte kun de 11. Nogen kom slet ikke over til øen, én anden kørte fast i sandet, og endnu flere var plaget af tekniske problemer. Lørdag morgen, da løbene skulle starte, var det et elendigt vejr med en nordvesten storm, tidevandet ville ikke trække sig tilbage, og tilskuerne udeblev. Stranden var så ujævn, at Campbells store Sunbeam fik ødelagt støddæmperne under prøvekørslerne. Da løbene efter timers udsættelse omsider kom i gang, gik det overraskende godt, og stævnet skulle vise sig at blive det hidtil mest vellykkede, såvel i sportslig- som resultatmæssig henseende.



*De to Stoever'e afventer bedre vejr.*



*Carl Jörns i den lille Opel. Bag bilen står hans hjælpkører Kurt C. Volkhart, og længst til venstre er Skrædderens lille 1496 cc Bugatti parkeret.*



Her ses så Carl Jörns i det store 12.272 cc Opel, også her med hjælpeskører Kurt C. Volkhart stående bag bilen.



Campbell's store og lille Sunbeam.



Poul Chr. Herl på "Det frygtelige X" - en vild, fabrikstunet Excelsior, som var lånt hjem fra USA.

Interessen samlede især om kørerne på de store amerikanske racermotorcykler, som alle var indstillet på at slå Th. Helle-Broes Fanø-rekord fra 1922 på 140 km/t (25,72 sek/km). Helle-Broe deltog ikke selv i løbene på Fanø i 1923. Svenskeren Eric Westerberg på Harley Davidson kørte først, men nåede "kun" 26,04 sek = 138,2 km/t. Dernæst kom P. Chr. Herl på en speciel Excelsior racer - kaldet "det frygtelige X". Kilometeren nordpå kørte han på 25,54 sek. Der blev derefter så stille på Fanø, at man atter kunne høre bølgerne. Herl startede den anden vej, for som en pil over stranden og kørte kilometeren på 23,47 sek. - i gennemsnit 24,05 sek/km svarende til 149,7 km/t. Rekorden var slået!

Lille Jensen på Harley Davidson og bageren Hedegaard Schou på Indian nåede efterfølgende henholdsvis 139,5 og 138,8 km/t - 10-11 km/t langsommere end Herl, men dog hurtigere end svenskeren Westerberg.

Anton Andersen indledte bilernes tidskørsler i sin lille Ego. De klarede kilometeren på 53,21 sek i modvind og 43,54 sek. i medvind = 48,375 sek. som middel tid, svarende til 74,4 km/t. Han var alene i sin klasse.

Vi gemmer lige Bugatti Skrædderen lidt.

Ernst Kordewan nåede 126,7 km/t i den lille Stoeper, med 137,2 km/t slog Carl Jörns i den lille Opel sin eneste konkurrent i klasse 15, svenskeren Arnold Öström i 3.317 cc Steyr, der nåede 120,4 km/t. Carl M. Friis i sin 4.730 cc Hudson, der rettelig burde høre til i en turistklasse, kunne med 122,7 km/t ikke hamle op med Mr. Campbell, der i den lille 4.914 cc Sunbeam klarede 160,5 km/t i klasse 16. En anden af de få danske kører var Hans Dynesen fra Herning, der i sin gamle 6.809 cc Fiat racer "kun" nåede 109,3 km/t. Han var i ulige konkurrence i klasse 17 med Carl Jörns, der i den store 12.272 cc Opel nåede helt op på 189,2 km/t - en forbedring på 7-8 km/t af hans egen rekord fra 1922, og det hidtil hurtigste, der nogensinde var kørt på Fanø! Efter ham kørte Kordewan i den store 11.144 cc Stoeper, men med 179,3 km/t slog han altså ikke Jörns.

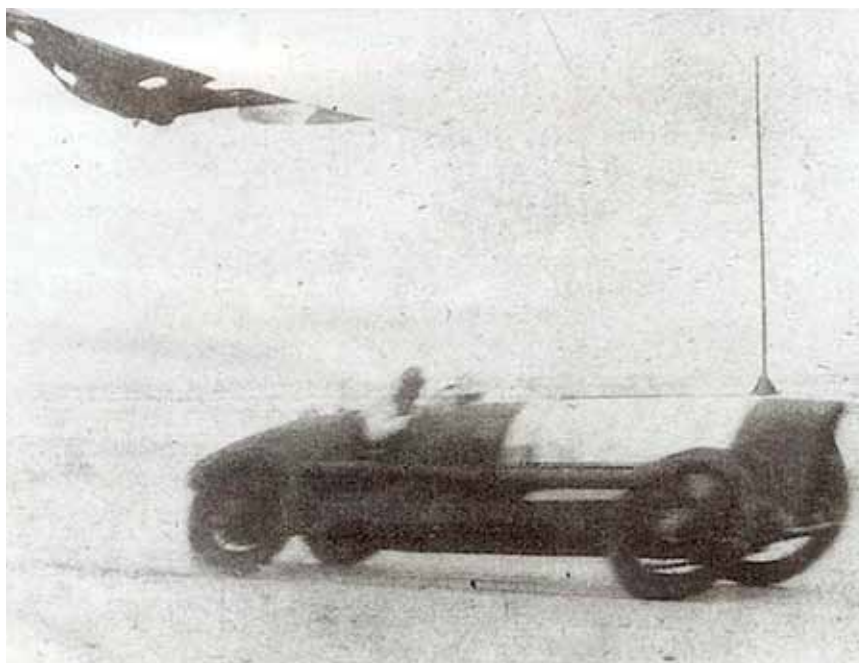
Hvad kunne Mr. Campbell gøre ved det? Mange bildte sig ind, at det nok



ville gå ligesom den italienske baronesse Maria Antoinette Avanzo, der et par år tidligere skulle sætte rekord i sin V12-cyl. Packard - men skuffede fælt. Retfærdigvis sagt som følge af svære tekniske problemer med både motoren og gearkassen i bilen. Campbell kørte ned mod startstedet i sit brummende uhyre.

*"For mange var det, som om den ikke rigtig kunde gaa, som den hikkede, men det var bare Kræfterne, den ikke kunde faa Brug for. Den smedede Kraften ud i et arrigt Brummeri, der lod os faa Anelser af en vis Art. Saa. Nu er han startet. Den sorte Prik ude i det fjerne kom nærmere. Man hørte et Tordenvejr, som de gamle Jætter maa have hørt det, naar Thor kørte med sine Bukke. Man mærkede et Sus som en Vestenstorm, der river et med sig. Man tog sig til Hovedet. Mærkede Svimmelhed, saa en mørk Klump i en Storm hvirvle forbi. Hvad var dette? Det var Mr. Campbell, der kørte, saa man ikke kunde se ham. Men mærke ham, det kunde man. Der blev dødsstille. Hvad skulde man sige. Man kneb sig selv i Armen. Var det et Menneske, der kørte forbi, der fløj, der tænkte sig forbi i dette Brøkdal af et Sekund."*

Dette store øjeblik, denne sensation kunne næppe beskrives mere medrivende og intenst, end journalisten her gjorde det i MOTORBLADET den 30. juni 1923. Malcolm Campbell havde virkelig gjort noget ved det. Campbell havde sat ny verdensrekord! Til trods for, at tidtageren, Mr. A.V. "Ebby" Ebblewhite fra Brooklandsbanen i England, målte hans tid *med* vinden til 16,44 sek. - lidt langsommere end tiden *mod* vinden - 16,39 sek. Middeltiden blev 16,41 sek., og det svarer til 219,378 km/t. Han var verdensmester. Og rekorden var sat på Fanø Strand. I Danmark. En forbedring af den stående verdensrekord på 215,182 km/t, som Kenelm Lee Guinness havde sat i den selv samme Sunbeam på Brooklandsbanen den 17. maj 1922. Campbell selv mente, at han under bedre forhold kunne have nået 250 km/t. Desværre blev rekorden ikke officielt anerkendt, men det er en anden historie.



Malcolm Campbell stryger over mållinien - en ny verdensrekord er sat på Fanø.



Niels Christensen i sin Bugatti Brescia på Fanø Strand. I baggrunden døjer Paulli Harder med motorproblemer i sin Ford T racer.

#### **Tilbage til Bugatti Skrædderen.**

Niels Christensen kørte sin lille 1.496 cc Bugatti til en sejr i klasse 11. Det var for så vidt enkelt nok, da der ikke heller ikke i den klasse kom andre deltagere til start. Men det blev præstationen ikke ringere af. Mod vinden kørte Skrædderen kilometeren på 36,03 sek. = 99,92 km/t, mens han kun brugte

30,11 sek. = 119,56 km/t med vinden. Middeltiden blev udregnet til 33,07, som der ganske rigtigt er indgraveret i den flotte sølvpokal, der står og pynter i mit lille skab.



# Verdensomspændende rallyprojekt på vej til Monte Carlo

Tekst: Åge Keseler Kirketerp

**Den alsidige motorsports-udøver, Preben Kristoffersen fra Odder, som var på besøg på mødestedet i Stenum Nordjylland for noget tid siden, har ved indgangen til 2013 lanceret et spændende rallyprojekt.**

Østjyden skal være teamleder for Team Austin Mini Cooper Japan, der deltager som start nr. 32 i Int. 16. Rallye Monte Carlo Historique 2013 (25. januar - 1. februar) (RMCH). 32 udtales MINI på japansk og er samtidig et lykketal i den opgående sols land, forklarer Preben Kristoffersen. - Jeg fik kontakt til Hajime Nakagawa ved 2009-udgaven af RMCH, hvor han deltog sammen med Osam Morikawa i en Mazda RX-7. Jeg har selv kørt mange motorløb i det japanske bilmærke (med wankel motor), hvorfor jeg lidt nysgerrigt hilste på, da parret nåede over målstregen i Monaco. Tilbage i 1979 deltog japanerne som fabrikskørere i ALLE RALLIES MODER: "normaludgaven" af Int. Rallye Monte Carlo, hvor de scorede en klasesejr med en tilsvarende MAZDA RX-7.

Jeg har selv kørt "Monte" tilbage i 1972, fortsætter Preben Kristoffersen. Snekaos på bjergvejene bevirkede imidlertid, at vi ikke nåede hjem over målstregen i Monaco. Herefter deltog



*Hajime Nakagawa var godt tilfreds med testkørslen af Austin Mini Cooper S'eren, og giver derfor Preben Kristoffersen håndslag på samarbejdet i Int. 16. Rallye Monte Carlo Historique 2013.*

jeg 8 gange i old timer-udgaven, hvor jeg har haft mulighed for at køre de berømte bjergprøver i de franske alper. Her byder de snoede veje ofte på snesmattet og isglat underlag. Man kan roligt sige, at de specielle vinter-udfordringer i den tynde luft går en i blodet. Preben K tilhører anden generation af danske banesportskørere, som prægede frontresultaterne i ind- og udland efter etableringen af Jyllands-Ringen og Ring Djursland. Østjyden har dog også

kørt utallige rally-motorløb: - Jeg blev udlært som mekaniker i 1964, men en lærlinge-ugeløn på 35 kr. gav ikke store muligheder for at køre motorløb. Først efter den obligatoriske militærperiode startede jeg derfor op i motorsport tilbage i 1965.

Kælenavnet, Preben K. - er i øvrigt til-delt af den lidt yngre racing-kollega: Tom (K)ristensen. I al beskedenhed kan jeg snart fejre guldbryllup med motorsporten på 4 hjul, konstaterer Preben K. - Jeg føler mig dog på ingen måde udbændt. Det har derfor også været en tung beslutning at vinke farvel til deltagelse Rallye Monte Carlo Historique efter 2011, hvor min højrestyrede Austin Mini Cooper S (fra 1968) blev sat til salg.

Preben K. driver selv et værksted i Odder med Mazda som speciale. Derfor blev kontakten til Hajime Nakagawa naturligt holdt ved lige, idet snakken gik omkring et VIP-besøg på Mazda-bilfabrikkerne. Desværre spændte den japanske stor-tsunami i 2011 foreløbigt ben for projektet. Til gengæld blev ideen født om, at Hajime Nakagawa og Osam Morikawa skulle genforenes som makkerpar i min rallybil ved det historiske rally i Monte Carlo.

Af logistiske årsager får start nr. 32 udgangspunkt fra Monte Carlo som den traditionsrige lange tilkørsel til selve motorløbet. En nærliggende løsning



*For første gang under sine 47 år i motorsporten skal Preben K. (t.v.) og Preben Kristoffersen ikke selv sidde bag rattet i sit eget motorsports-projekt.*



*Hajime Nakagawa og Osam Morikawa er eneste japanske mand-skab i Int. 16. Rallye Monte Carlo Historique 2013.*



havde været startstedet i København, men nu transporterer jeg og service-teamet derimod rallybilen direkte til Monaco. Jeg har allieret mig med min mangeårige racermekaniker: Bruno Hvid & hustru (Irene Marsh) til løsning af de logistiske bjerg-udfordringer.

Som forberedelse for Team Austin Mini Cooper Japan har Hajime Nakagawa prøvet at køre den engelske rallybil under et smutbesøg på Sjælland.

Der er højrestyring i Japan, afslutter Preben K. – Derfor faldt Hajime hurtigt ind i kørerytmen, selv om tredjegearet i specialgearkassen drillede en lille smule. Osam Morikawa er en af Japans mest rutinerede co-drivere, idet han har siddet i venstresædet (!) 6 gange i selve "Monte" samt 2 gange ud over turen i Mazda RX-7'eren i 1979. Han er derfor kommet med flere kvalificerede krav og input til indretningen af Austin Mini Cooper S'eren.

Team Austin Mini Cooper Japan bliver Preben K.'s første motorsports-projekt, hvor østjyden ikke selv skal sidde bag rattet. Dette har givet ekstra pift til klarlægningen af rallybilen: - Der er foretaget yderst få GODT NOK-løsninger, som ellers kan være nemt at forfalde til i et privatteam.



*Team Austin Mini Cooper Japan ser frem til de snekolde udfordringer i de franske alper.*



*Team Austin Mini Cooper Japan kommer til køre forbi mange flotte steder i de franske alper.*

## Fakta om Int. 16. Rallye Monte Carlo Historique.

- Hovedideen i det historiske Monte Carlo rally er deltagelse med de rallybiler, som har kørt med i ALLE RALLIES MODER i tresserne, halvfjerdsene og begyndelsen af firserne. I det historiske rally indgår mange af de snoede sne-/isglatte bjergveje, som har lagt asfalt (under sneen og isen) til hastighedsprøverne i det "rigtige" Monte Carlo-rally.

- Det unikke ved Monte Carlo-rallyet - samt medvirkende gennem årene til den unikke opmærksomhed omkring arrangementet i en mediemæssig lavperiode i motorsporten - har været de mange startsteder rundt omkring i Europa og heraf følgende tilkørsels-etaper til et fælles startpunkt i Monaco/Frankrig.

- Int. 16. Rallye Monte Carlo Historique har startsteder i: København, Glasgow, Reims, Barcelona og

Monte Carlo. Tilkørslen fra Monte Carlo til den fælles start i Valence er 996 km.. Herefter skal deltagerne gennemkøre 1.197 km. rute (28. januar-1. februar), som byder på 15 bjergetaper, hvor deltagerne skal overholde en given gennemsnitshastighed på teststrækninger mellem 16 og 41 km. længde. Ud over store højdeforskelle byder bjergetaper på mange hårnåle- og serpenter-sving.

- 313 rallymandskaber - fordelt på 29 forskellige nationaliteter - har skrevet sig på startlisten i Int. 16. Rallye Monte Carlo Historique. Ud over Japan kommer der køre så langt hjemmefra som Canada, USA og Australien. Tilskuere får lejlighed til at studere 47 forskellige bilmærker. Mest populær er Porsche - tæt fulgt af Alfa Romeo og Renault Alpine.

- Listen over "eligible cars"

omfatter lidt over 500 forskellige biltyper - fordelt på 85 bilmærker.

- Hoved-udgaven af Monte Carlo rallyet ("Monte") har været kørt siden 1911. Der har dog været fire afbrydelser i arrangements-rækkefølgen: 1913-1923 (1. Verdenskrig), 1940-1948 (2. Verdenskrig), 1957 (benzinrationering) og 1973 (energikrise/bilfri søndage).

- "Monte" køres i 2013 for 81. gang (15. - 20. januar), og er igen tællende til Verdensmesterskabet (WRC). TV-mæssige årsager i WRC bevirkede, at monegaskerne for nogle år siden vinkede farvel til de traditionsrige tilkørsels-etaper på op til 2.000 km..

- Yderligere detaljer kan studeres på: [www.acm.mc](http://www.acm.mc), hvor der under arrangementet også vil være LIVE resultater.



# Marmon type 34 B speedster 1922

Tekst: Thom Bang Pedersen

**Til Styrkeprøven sidste år (2012) sås Kim Larsen i sin Marmon, dette afstedkom en lille snak om bilen og gav så anledning til denne artikel.**

Kim havde igennem flere år tænkt på at få en bil der var egnet til at køre styrkeprøve i, efter mange samtaler med Viklit Graae Jørgensen fandt de frem til at en Marmon måtte være sagen, men hvor finder man så lige sådan en? En af Viklit's venner i USA fik i 2002 en bil af dette mærke, en model 34 Speedster, efter billedet kunne Kim godt se at dette måtte være den rigtige model. Efter tålmodig venten i otte år kom bilen endelig til salg og den så stadig lige så fin ud som i 2002, Kim handlede uden betænkning og forberedelserne blev gjort for hjemtransport. I ventetiden havde Kim fået forbindelse med Marmon Klubben, de havde hvert år en stand på Hershey, de kendte godt til omtalte bil men havde mistet kontakten med den og vidste ikke hvem der havde den i dag (2009)

Da bilen var hjemkommet til DK blev den så meldt ind i Klubben, nu blev bilen studeret og den levede helt op til forventningerne, både mekanisk og i udseendet, den første prøvekørsel



1922 stil

forløb også til den positive side, det er lidt svært med en så gammel bil og der er selvfølgelig nogle ting man skal lære, den 6 cylindrede motor på 5,4 L med sine 70 Hk. har et fint bundtræk og yder en masse ved forholdsvis lave omdrejninger, styretøjet er selvfølgelig lidt tungt at arbejde med, men man lærer hurtigt at lade vognen rulle når man drejer, bremsen er mekaniske og kun på baghjulene både indvendig og ud-

vendig på bremsetromlerne, udvendig er fodbremsen og indvendig er håndbremse, men de virker rimeligt fornuftigt, hjulene er 26 tommer trådhjul. Ellers har bilen i forhold til sin alder mange forskellige detaljer som var meget moderne for de tider, for eksempel en lille kompressor i motorrummet når man skulle have luft i hjulene. Styrkeprøven i 2012 var den store generalprøve og forløb uden problemer, bilen



En Marmon fylder godt i længden.



*Manifoldsystem med forvarmer til karburator.*



*6 Cyl. Motor, på 5,4 liter.*



*Rattet med alle betjeningsgreb.*



*Instrumenter model 1922.*



*Ventilation til fødderne.*



*Golfdør (adgang til bagagerum).*



*Flot lygteopsætning.*



*Motor oliestands måler.*



Speedster, bemærk ingen bagklap.



Smørekanden er der også plads til.



Luftkompressor i motorrum.



Vindafvisere i facetslebet glas.



Kølerfigur er også lås for kølerprop.

fulgte godt med i hele løbet, hvis man skulle sige noget så er det at man ikke kan have bagage med til 14 dage.

#### Lidt Mærkehistorie

Marmon Motor Co. var en amerikansk bilfabrik der blev grundlagt af Howard Marmon i 1902 med hovedkvarter i Indianapolis, Indiana i USA. Gennem tiden havde man tre navne under Brandet Marmon, Nordyke Marmon Co., Marmon – Herrington, og til sidst under Marmon Motor Co. Denton Texas. I 1902 begyndte man en begrænset produktion af eksperimentale luftkølede motorer, året efter havde man udviklet en V4 luftkølet motor, man var pionerer indenfor V6 og V8 motorer de næste år. Marmon fik snart ry for at være en pålidelig, fornem og hurtig bil.

Samme klasse som Peerless og Packard.

Model 32 fra 1909 vandt det første Indianapolis 500, med en gennemsnitsfart på 74,6 MPH, der er aldrig nogen siden, der er startet som nr. 28 og vundet løbet, denne vogn var verdens første med bakspejl monteret.

Model 48 fra 1913 havde Aluminium karrosseri, elektrisk lys og horn samt instrument lys, den havde en 6 cylindere motor med dobbelt tændingssystem og elektrisk starter, og som andre biler i den tid, komplet værktøjssæt. Model 48 fandtes i flere forskellige modeller, to, fire, fem eller syv personers tourer, til \$ 5000, syv personers limousine til \$ 6250, Landalette til \$ 6350.

I 1916 kom model 34 med en 6 cyl. rækkemotor i aluminium, man brugte også meget aluminium i chassis og karrosseri for at reducere vægten, så man kom ned på en vægt af 1495 kg. Senere blev motoren dog lavet om til en støbejernsmotor, og det er sådan en Kim Larsen har. En model 34 kørte som reklame et løb fra kyst til kyst i USA, her slog man en eksisterende rekord fra Erwin "Cannonball" Baker hvilket vakte stor jubel og ståhej. Model 34 Speedster blev også brugt som Pacecar i Indianapolis løbet i 1920.

Nye modeller blev introduceret efter model 34 i 1924 men firmaet havde store finansielle problemer og blev i 1926 reorganiseret som Marmon Motor Co.

I 1929 introducerede Marmon en 8 cyl. vogn til lige under \$ 1000, model Roosevelt, finans krakket i 29 gjorde kun fabrikkens situation værre. Howard Marmon havde arbejdet på udviklingen af en V16 motor siden 1927, men fik den først færdig i 1931 og da havde Cadillac allerede introduceret deres V16, som var designet af ex. Marmon ingeniør Owen Nacker Peerless.

Marmon V16 blev produceret i 3 år, man lavede 400 vogne i forskellige modeller. Motoren var 8,0 L med 200 hk. i aluminium med stålfinger og vinklet 45 grader.

Marmon stoppede med bilproduktionen i 1933 efter at have fremstillet ca. 250.000 biler hvoraf der eksisterer mellem 500 til 600 i hele verden i dag.

Thom Bang Pedersen.





## Bog anmeldelse

**Jens Birch: Bilerne fra Odsherred.**

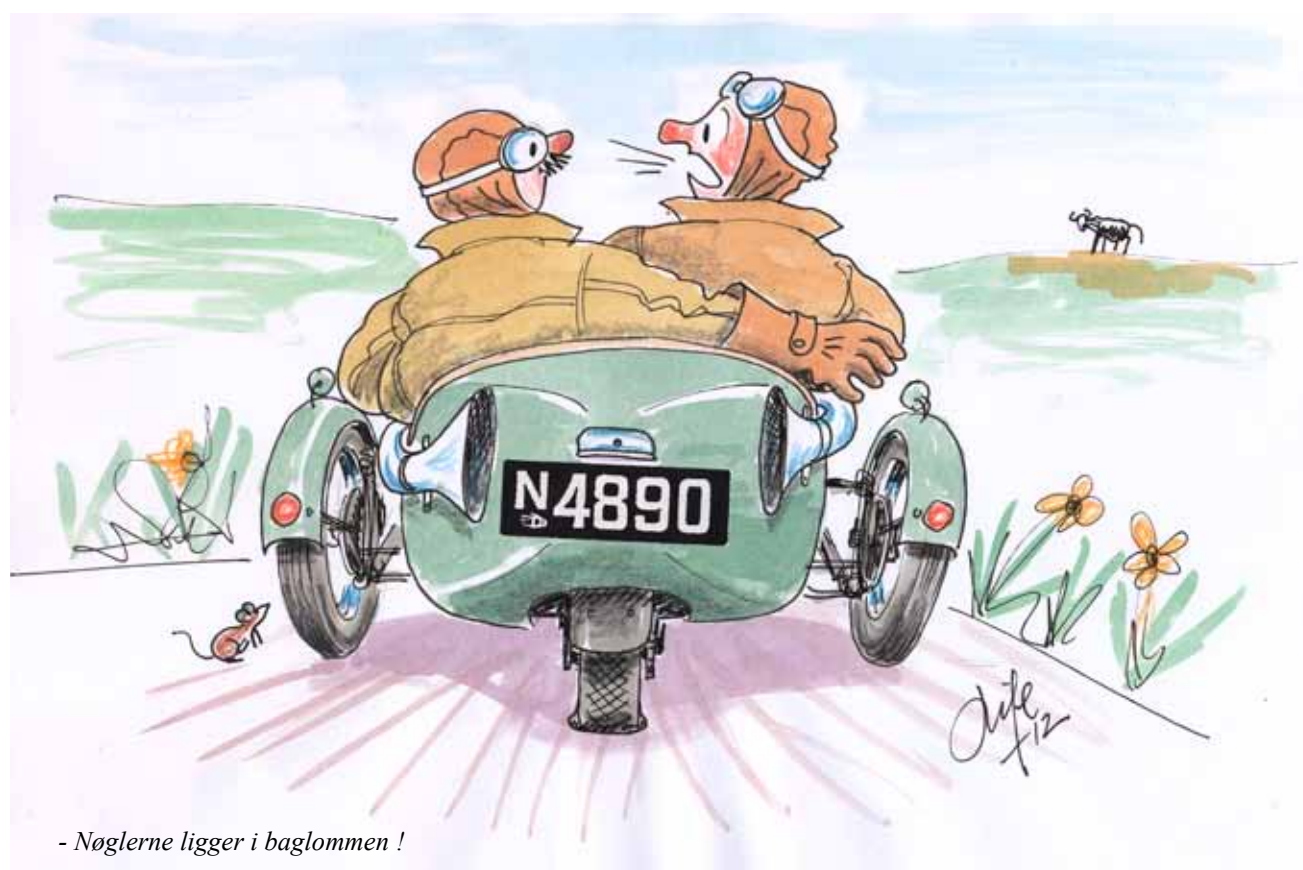
**Udgiver: J-bog. 52 sider, illustreret. 135 kr.**

Der har eksisteret langt flere danske karrosserifabrikker end de fleste aner. Og gennem mange år blev danske busser, lastbiler samt vare- og hyrevogne forsynet med karrosserier, førerhuse og lad bygget på en af de mange danske fabrikker.

Forlaget J-bog har specialiseret sig i bøger om bl.a. disse danske virksomheder, som nu så godt som alle er forsvundet eller har indskrænket virksomheden til meget specialiserede opgaver. Odsherreds Karrosserifabrik i Asnæs var en af disse fabrikker, og en af dem der holdt ud længst. Den lukkede først i 2003 efter at have bygget karrosserier siden 1926, efter at være grundlagt som tømmer- og karetmagervirksomhed i 1905. Altså en levetid på næsten 100 år.

Jens Birchs bog følger – med meget stor vægt på samtidige fotos – firmaets historie hele vejen. Og det fremgår tydeligt hvor stor en rolle buskarrosserierne spillede. Det fremgår, at firmaet fra 1990'erne også påtog sig at restaurere veteran køretøjer. Sidst i bogen er der en del billeder af restaurerede eksemplarer af produkterne fra Asnæs. Bogen er et væsentligt bidrag til vores viden om denne del af dansk bilhistorie.

nj





# Mercedes 300 SL på dansk besøg i 1953

Tekst: Knud E. Jakobsen / Erich Kars-holt

I Veteran Tidende nr. 436 viste vi et foto af en Mercedes 300 SL med tysk nummerplade W59 4999, på besøg i Danmark. Nu fortæller Knud E. Jakobsen fra Videbæk, at han som dreng fik en køretur i netop den bil, med fabrikkør Herman Lang ved rattet, da sportsvognen var på præsentationstur rundt i Danmark.

Det var sidst i maj 1953 mellem Herning og Hammerum. Knud erindrer, at det ikke ligefrem var en fornøjelse, da vejbelægningen i næsten hele Ringkøbing Amt var brosten, hvilken afjedringen ikke helt kunne dæmpe og larmen lød mest af alt som var han i bunden af en coaster. Alligevel var det en stor oplevelse for Knud, så han husker det tydeligt, her næsten 60 år efter. Knuds far, O. Jakobsen, var på det tidspunkt aut. Mercedes-Benz forhandler på Østergade 31-33 i Herning. Bohnstedt-Petersen A/S (dengang importør af Mercedes-Benz) havde sendt en kortege bestående af fire Mercedes-Benz modeller rundt til de største forhandlere. Foruden omtalte 300 SL var der en Mercedes 300 topersoners cabriolet, en Mercedes 300 sedan og en 220 se-

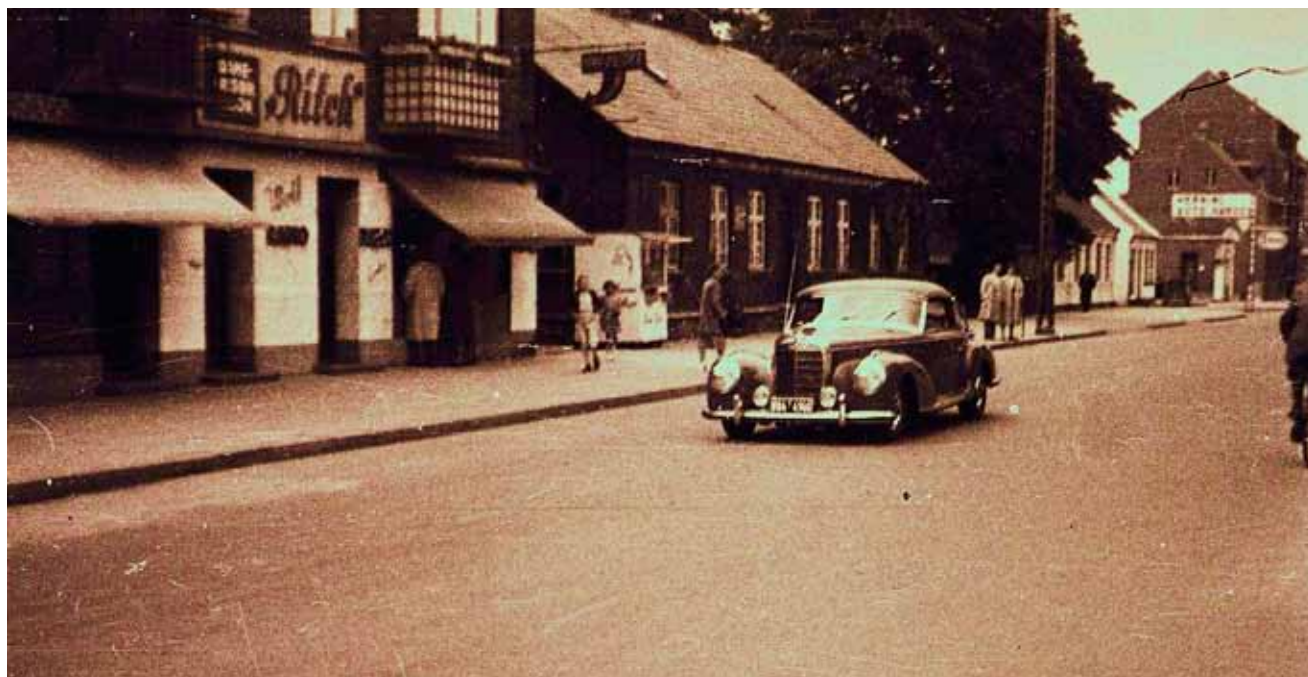


dan, samt den mindre 170 S. Som det ses på billederne var det automobiler, som skabte opløb i Herning. Karavanen med de tysk indregistrerede biler er også forklaringen på, at Daimler Benz AG's eksportdirektør med ansvar for Skandinavien, Rudolf Oeser, var med rundt, således som det fremgik at det foto vi bragte i nr. 436. Oeser var en karismatisk person, der var til stede, når der skete noget på de markeder han havde ansvaret for. Han kom derfor tit til Danmark. Det var heller ikke usæd-

vanligt at tilknyttede racerførere som Herman Lang, var med rundt for at repræsentere bilfabrikken og til at køre de mere sportslige biler.

Bilforretningen i Herning var i øvrigt også aut. Britmo forhandler, d.v.s. mærkerne Hillman, Sunbeam Talbot og Humber. Og Knud ejer netop en Humber 10 HP, 2/3 personers roadster fra 1919, en bil han har haft helt tilbage fra dengang faderen drev bilforretning. Den gamle Humber ses på farvebilledet taget en sommerdag, hvor den blev skubbet ud i solskinnet for at få lidt kulør, hvor der var vrøvl med for-gasseren. På fotoet står hunden Viggo på trinbrættet, sønnen Søren ved start-svinget, Knud har taget plads i førersædet, mens hustruen Ulla sidder i det originale bagsæde, der skulle være det eneste i verden!







## Efterlysning af Messerschmitt FMR TG 500 (Tiger)

Jeg skriver på vegne af ”Messerschmitt-Club Deutschland e.V”. Her har man været og er stadigvæk i gang med at oprette et register over alle Messerschmitt kabinescootere.

Jeg kører selv en Messerschmitt KR 200 og er medlem af den tyske Messerschmittklub (og også DVK, mit medlemsnummer er 13648) og har gode venner der. Bl.a. har der været i begyndelsen af juni 14 tyskere til et træf hos mig på Djursland og de kom kørende i deres små køretøjer helt fra området Köln / Dortmund.

Man har bedt mig om jeg kan hjælpe med oplysninger om de Messerschmitt FMR TG 500 som har været indregistreret i Danmark. Vi ved at der har været mindst tre styk. Men mere ved vi ikke! Gennem en artikel i ”Veteranposten” Nr. 7 / 2012 ved jeg at der står en på Danmarks tekniske Museum i Helsingør. Jeg har skrevet til direktør Jens Breinegaard for at få flere oplysninger om køretøjet der.

Måske kan Dansk Veteranbil Klub hjælpe med flere oplysninger om de tre FMR TG 500 vi ved har været indregistreret i Danmark. Vi er meget interesseret i stelnumrene, hvornår og af hvem de er blevet købt, hvor er de blevet af osv.. Altså hvis muligt hele historien.

Måske er der nogle i DVK der kan huske de meget specielle TG 500 som blev kaldt ”Tiger”.

Jeg vedhæfter to billeder som er optaget ved et konkurrenceløb i Kiel i Slesvig Holsten (Kieler Nordmarkkurs).

Vi har navnene på de mænd der har kørt bilerne ved løbet.

Det er Stig Walt Andersen med reg. nr.



KB 30550 – han vandt 2. plads og kom tilsyneladende fra København.

Så er der Paul Arnt Jensen med reg. nr. KA 44949 – han vandt 4. plads og kom også fra København. Og til sidst er det Alex Boesen med reg. nr. KA 45683

Billederne, navnene osv. har jeg fået fra Tyskland.

Måske kan man også sætte billederne i Veteran Tidende i et forsøg på, om der

er nogle af læserne der ved noget om de TG 500. Måske har I også noget i jeres arkiv?

Jeg håber at Dansk Veteranbil Klub kan hjælpe med at få de efterspurgte oplysninger.

Med venlig hilsen Lothar Küter  
Marshøjvej 36, Gjerrild, 8500 Grenå  
Tel.: 48476864 - 24820764

Mail: lothar@canlo.dk

## Kommentar til BBB

**Jeg læser karikatur på det tidsskrift, den ærede læser har i hånden. Det skulle egentlig ikke have været frem; nu får jeg nok en gang ballade.**

Men da jeg læste BeringsBilBilleder, var jeg meget tilbøjelig til at ændre ”shooting break” til ”shooting brake” fordi det er sådan, jeg oftest ser det stavet. Jeg slog op i Webster’s Ency-

clopedic Unabridged Dictionary, en bamse på 7 pund, og jo, der stod shooting brake. Jeg ringede til Peter Bering, og det var i orden med ham at lave det om. Han har stor respekt for Webster’s.

Nu gav jeg mig så til at filosofere over, hvorfor englænderne synes en stationcar skal hedde en skydebremse. Det tror jeg heller ikke, de der stadig kan

engelsk mener. I Webster’s findes en lang artikel om ordet ”break” og det kan betyde ikke så lidt men blandt andet: At vænne til, at opdrage. For eksempel: ”to break in the new assistant” eller ”to break in the horse”.

Jeg googledede ordet ”shooting break” og fik ”shooting brake”. Wikipedia leverer en udmærket artikel (i kan selv



## BeringsBilBilleder 18



I klubbens tidligste år blev der engang imellem kørt de såkaldt rævejagter, hvor et par vogne (gerne Fordvogne, som er hurtige i vendingerne) skulle 'fanges' så mange gange som muligt. Kalundborg-folkene genoptog det i 1970'erne. Billedet er taget ved frokosten, som blev indtaget i et halcaféteria på Røsnæs. Det er tydeligt, at det var i det tidlige forår og solskin. Jeg mindes at al min kørsel foregik i åben vogn.

De to forreste vogne er ret forskellige i størrelse; men fælles er, at de begge er engelske: Den lille hvide er lokale Jørgen Nielsens Austin Seven Nippy fra 1935. Den har siden da slået sine folder på Bornholm og Lolland og er nu i sikker havn hos Niels Lund på Als.

Rolls Roycen er ikke i landet længere. Det er en Twenty fra midten af 1928 med et engelsk shooting break karosseri. Den var vistnok kommet hertil som reservedelsvogn til den tidlige Twenty med danskbygget cabrioletkarosseri, som tandlæge Bach havde. Den unge mand bag bilen, som også var dens chauffør, er Claude Teisen-Simony. Hans far og Steen Winther havde købt den lysegrå 1923 Twenty cabriolet og shooting breaken som reservedelsvogn af frisør Svend Langdal Jensen, som havde købt 'sættet' af Kaj Bach. Det var en rigtig købers handel for Jørn de Simony. Frisøren havde nemlig god brug for likvider. Det er Simonyernes fortjeneste at breaken ikke

blev til reservedele. Den gik til England (hvor den formentlig var kommet fra til Bach), da Claude delvist betalte sin første Bugatti med den. Vi håber, at den stadig kører rundt på de engelske veje – også i Påskesol.

pb

PS: I nr.17 skrev jeg, at Vauxhall Hurlingham var på Forumudstillingen i 1932; men der var vist slet ingen biludstilling det år. Til gengæld var der senere på året Den Engelske Udstilling, både i Forum og i Tivoli; det kan have været dén, den var på.

prøve) der som konklusion oplyser, at "a break" er en let vogn til at spænde efter en hest der skal vænnes til. Ordet er opstået i 1700tallet men er siden hæftet på andre køretøjer.

Jeg har en Websters's fra 1895. Her oplyses: a kind of heavy carriage. En "shooting brake" er altså et køretøj indrettet så jagtselskabet med hunde og våben og senere (måske) med bytte

kan komme til og fra. Jeg prøvede så at google billeder af "Rolls Royce Shooting Break" og fik en masse fine billeder. Oftest stavet brake men ind mellem break, som jeg hermed bilder mig ind er det rigtige.

Hvordan er break så blevet til brake. Jeg gætter på almindelig sprogforbistring som vi også kender herhjemme. I

England har de sikkert også noget svarende til vort sprognavn, en institution der med mellemrum sænker standarden, så folk der ikke kan stave alligevel godt kan. Derfor, Peter Bering, er break forblevet break. Har nogen noget at tilføje eller gøre vrøvl over, så tøv ikke.

Peter Lykkeberg

Sommerferien 2008 på toppen af "Col de la Bonette". Højde 2860 m. På grund af den megen sne dette år måtte vi standse her og gå det sidste stykke vej til toppen.



## Renovering af Porsche 911 T coupe årgang 1973

I veteran tidende nummer 383, maj 2008 beskrev jeg renovering af min nyindkøbte MG A 1600, Mk II, årgang 1962.

Grunden til at mit første renoveringsprojekt blev en MG og ikke en Porsche, som siden drengeneårene havde været min drømmebil, var, at kompleksiteten og priserne på reservedele til en sådan forekom mig uoverskuelige. Heldigvis ændrede MG-projektet min opfattelse i en sådan grad, at nu måtte det briste eller bære.

Jeg kontaktede forskellige Porsche-kendere for at søge hjælp til at finde et godt renoveringsobjekt, men da alting gik for langsomt, besluttede jeg selv at tage affære. Ad forskellige veje fik jeg kontakt til en person i Sct. Anton, Californien, USA, der lige havde den type og årgang jeg altid havde ønsket mig. Der blev udvekslet adskillige mails, billeder, telefonsamtaler o.l. Prisen syntes at være i orden, de fremsendte billeder ligeledes, og i de tilfælde jeg bad om billeder af bestemte partier af bilen, varede det kun få minutter, før de tikkede ind på computeren. Selv lyden af den kørende motor blev sendt over mobilen.

Vi diskuterede betalingsbetingelser, fragt og forsendelse mm., men pludselig steg prisen. Nu var der dukket en

lokal køber op, der ville give en del mere for Porschen, end vi havde forhandlet os frem til. For at gøre en lang snak kort, så lykkedes det os at blive enige om pris, depositum, forsendelse og betalingsbetingelser, og alt det der nu skal indvolverses, så vi var klar til at tage på fire ugers ferie til England i MG'en i juni måned 2006. Men ak og ve! Et par dage inden Porschen skulle afskibes, og vi skulle af sted til England, erfarer vi, at der er gået kludder i det med depositummet. Altså ingen afsendelse! - eller måske var det hele et fupnummer ??? Dog i sidste minut falder alt på plads, og Porschen sendes i container med skib til Århus.

Så endelig den 23. august 2006 kunne vi afhente Porschen på havnen i Århus. Jeg var forberedt på alt, så jeg havde medbragt bugsertov, startkabler, ekstra olie, benzin og værktøj, hvis noget ikke skulle være som forventet. Alt forløb dog forbløffende godt. Efter tilslutning af akkumulatorene (skulle afmonteres under forsendelse i containeren) fik vi startet motoren næsten med det samme. Så gik det hjemad mod Silkeborg og med en enkelt misforståelse vedrørende aflæsning af olietryksmåleren, som var min fejl, kom vi godt hjem.

Det var meningen at toalrenovere Porschen, men i de første dage inden pro-

jektet blev påbegyndt, kørte jeg problemløst rundt på lånte prøveplader og nød mit nye køretøj.

### Fortiden

Og hvad var det så, der var med i containeren ??? Ja, det var jo en Porsche 911, coupe, 1973, som var i ekstrem god stand, men det kommer vi tilbage til senere. For rigtige gammel-bil-entusiaster er bilens historie sikkert interessant, så derfor:



Porschen afhentes på havnen i Århus og kunne faktisk starte med det samme. Ved hjemkomsten ser fru en smule betænkelig ud.



- Porschen er 1. gang købt af Douglas A. Nilson, 406 East Brow Road, Lookout Mountain, Tennessee den 8. sept. 1973, leveret af Fa. Hailey-Porsche-Audi Inc. Chattanooga, Tennessee.
- Betalt med check nr. 1638, pålydende 12.057,11 \$.
- Udstyret med: 5-speed transmission - blue metallic paint - all leather interior - forced alloy wheels 6x15 - stabilizer bars, front and rear - appearance group - air conditioner - tinted glass, all around - electric sliding roof - radial tires - fresh air heating and ventilation - leatherette cover steering wheel - electric heated rear window - mechanical fuel injection - 4 wheel ventilated disc brakes - 3 speed windshield wipers - high capacity disch ignition - undercoating - rubber bumperettes front and rear - AM/FM stereoradio.



*Ruder, døre og klapper er afmonteret. Alle elektriske ledninger og varmeanlæg er afmonteret. Sæder og instrumenter ligeledes - kort sagt total afmontering. Hullet i og ved venstre forsærm var det eneste rust i karosseriet.*

Alt dette ved jeg, fordi jeg har samtlige papirer, dokumenter, kopier af checks, alle skriftlige instruktioner fra Douglas til værkstedet på selv den mindste reparation eller service. Det være sig både det, der skal udføres, og det som ikke skal udføres.

Oprindeligt er Porschen leveret i farven "Gemini Metallic Blue", men i foråret 1987 beslutter Douglas sig for at lade Porschen omlakere til den røde farve, den har, da jeg modtager den. Malerarbejdet er udført af "Automotive Restorations" i Rosville og har kostet 5.271,92 \$.

Douglas A. Nilson, som ud fra papirerne virker meget omhyggelig og pertentlig, er formodentlig raget uklar med det værksted, som i lang tid har udført al service på Porschen. De sidste fakturaer, jeg er i besiddelse af, er nemlig udstedt af et andet værksted, "Bavarian Auto", Chattanooga, den 8. juli 1997. Da har speedometeret ifølge papirerne stået på 56.913 miles. Denne reparation har bl.a. omfattet ny kobling, og nye kædestrammere som er en meget vital del, koblingsbøsninger mm. I alt til en pris af 1.781,87 \$.

Jeg tror at, ovenstående ret omfattende eftersyn skyldes, at Douglas umiddelbart herefter sælger Porschen, for efter den 13. august 1997 figurerer der udelukkende en ny person på samtlige papirer ved navn Mark Davies, 8040 Mill Creek Road, Signal Mountain, Tennessee.



*Motoren er taget ud og opmagasineres indtil videre. Så mange komponenter som muligt afmonteres af motoren og renoveres enkeltvis. Igen klar til montering. Der er justeret ventiler, udskiftet dyser, slanger og pakninger og i øvrigt kun foretaget kosmetiske indgreb.*



*Under demonteringen mærkes alt minutøst, og der fotograferes, så alt kan genmonteres som oprindeligt. Instrumenter og en del ledninger genmonteret efter renoivering.*



Efter afmontering af dækpladen, der beskytter bremsecylinder og styretøj, fremstår alle dele næsten som nye. Alt fotografæres, opmåles, adskilles og gennemgås i mindste detalje.



Pedaleriet før, under renovering, og efter genmontering. Bunden af karosseriet under pedalerne plejer at være hårdt rustangrebet, her var det som nyt.



Defrosteranlægget, som på en luftkølet Porsche kan synes en smule primitivt, adskilles fuldstændigt. Der fremstilles nye pakninger og tætninger overalt. Kabler smøres.

Som jeg læser dokumenterne, jeg er i besiddelse af, er Mark en type diame-tralt modsat Douglas. Der foreligger ikke en eneste værkstedsfaktura fra Mark, hvorimod der er en mængde bilag på indkøbte reservedele. Det ser faktisk ud som om, han selv har totalt renoveret motoren samt udstyret bilen med komponenter, der kun er standard-udstyr på E-modeller (den kraftigste 911'er). Af de mere specielle kompo- nenter, der er monteret, kan nævnes rustfrie varmekasser, sportscalipere og rustfrie stålbremseslanger. Sidste do- kument, der kan referere til Mark, er dateret 30. juni 2005. Efter dette tids- punkt har Porschen sikkert stået stille. Der har formodentlig ikke været andre ejere end de to nævnte.

Kilometertælleren viste 68.780 miles, da jeg demonterede speedometeret, så jeg tror, at dette er Porschens rette ud- kørte distance. Det svarer til 110.690 km, hvilket synes realistisk, når man ser på alle bilens sliddele. Der er byg- get 10.173 Porscher af denne model.

Jeg har, dog uden at tage direkte kon- takt til ovennævnte personer, sporet disse via en US-søgemaskine. Det ser ud til, at begge stadig bor på de opgiv- ne adresser.

### Renovering påbegyndes

Nå, men vi skal i gang med renove- ringsprojektet. Jeg havde anskaffet mig en CD med reservedelskatalog over samtlige komponenter, der indgår i Porschen. Det er opbygget med me- get tydelige eksploderede tegninger og referencer, der senere viser sig som en stor hjælp både under adskillelsen og den efterfølgende samling af køretøjet.

Som noget af det første skal motoren ud, hvilket jeg får hjælp til udefra. Der- efter går det slag i slag med at afmonte- re motorhjælm, bagagerumsklap, døre og soltag osv. Min garage, som jeg har forlænget med en plastlignende ud- bygning, er så smal og lav, at bilen må helt ud i det fri for at kunne afmontere nogle af delene.

Under afmontering af forskærmene mødte jeg den første og eneste min- dre sjove overraskelse. Under venstre forskærm sidder accumuleringsbehol-



deren for freonanlægget til aircondition. Bag denne havde der i tidens løb samlet sig en del snavs og fugt, hvilket havde forårsaget nogle rustgennemtæringer i skærm og karosseri. Senere, da bulebunker Kurt, der selv har renoveret en nogenlunde lignende Porsche, havde det nøgne karosseri til eftersyn, anbefalede han mig at udskifte skærmen, hvilket jeg gjorde. Ved Kurt's grundige undersøgelse af hele karosseriet fantes intet rust ud over nævnte. Fantastisk af en 34 år gammel bil. Dette skyldes selvfølgelig, at den har kørt i Californien med høj sol, hvilket som kuriositet bemærket foranledigede, at hvis man satte sig hårdt i sæderne, så sprang alle syninger.

Jeg følger slavisk det princip, jeg anvendte under renovering af MG'en, nemlig først at adskille nogle dele, så undersøge, afrense og reparere, evt. sandblæse, hvorefter alle dele primes to gange og lakeres to gange.

Under demonteringen undersøges og vurderes alle komponenters mulighed for fortsat genanvendelse. Nye dele rekvireres i større eller mindre portioner fra forskellige tyske forhandlere, af hvilke der er mange. Kasserede dele gemmes, for hvis nu.....

Samtlige dele mærkes omhyggeligt, der fotografers, måles og skitseres, så alle dele kan genmonteres nøjagtigt som oprindeligt. Alle ledninger gennemmåles, kabelsko afrenses og "klemmes" så optimal forbindelse opnås senere. Dørhåndtag adskilles, renses, justeres og smøres. Det samme for hejsemekanismer for vinduer. Dørstopper og drivmekanisme til soltag får samme tur. Alle bevægelige dele adskilles og justeres og afprøves, før de efter godkendelse opmaganiseres systematisk på vort loft. Skruer, bolte, møtrikker, spændebånd og beslag afrenses og rettes om nødvendigt, hvorefter de sendes til cadmiering i de oprindelige nyancer.

Karosseriet er ved at være total afstrippet. Da Porschen er noget større end MG'en og betydelig mere kompliceret at arbejde med rent monteringsmæssigt, må jeg på nuværende tidspunkt ændre strategi. Denne går ud på følgende:



*Der er tidligere eftermonteret ekstra kraftige bremsecalipere. Alt adskilles, pakninger udskiftes og der monteres nye støddæmpere både for og bag. Hele forhjulsophænget færdigmonteres på arbejdsbordet, så det er klar til montering. Forhjulsophæng monteret, ny accumulator til airconditionanlægget, nye slanger, fittings og nyfremstillede rustfrie slangeholdere.*



*Tidligere ejere har heldigvis været rundhåndet med smøring og rengøring, så under snavset er alt så godt som nyt. Igen adskilles alt til mindste detalje, afrenses eller sandblæses, lakeres, delsamles, hvorefter det genmonteres.*



*Så mange dele som muligt adskilles og renoveres enkeltvis. Alle beslag cadmieres på ny i de rigtige nuancer. Det er en fornøjelse at se de færdige delresultater.*



Samtlige skruer, bolte skiver og møtrikker gennemgås inden de ligesom andre komponenter cadmieres. Fælge poleres og lakeres, og alle øvrige "sorte" dele sandblæses og lakeres. Efterhånden som delene bliver færdige, opmagasineres de på loftet i frugtkasser.



På vej til bulebancheren som omhyggeligt gennemgår hele karosseriet. Kun venstre forskærm udskiftes, ellers ikke noget nævneværdig rust. Karosseriet er sandblæst, hvor det skønnedes nødvendigt. Det påføres gummihud som originalt, der grundes og færdiglakeres "indvendigt". Hjemkommet i garagen, klar til første monteringsrunde.



I mangel af specialværktøj må der tages utraditionelle metoder i brug under monteringen. På vej ned af opklodsningen og nu på helt egne hjul. Det meste af kabinen er færdigmonteret incl. diverse støjisolering.

1. Først skal bulebancher Kurt undersøge, evt. reparere og sige god for karosseriet.

2. Så skal malermester Henning afrense / sandblæse de områder af karosseriet, hvor den fabrikspåførte overfladebehandling er defekt eller har løsnet sig, hvorefter der påføres gummihud som originalt. Sluttelig grunder og lakerer han karosseriet underenden, indvendigt i kabine, bagagerum og motorrum, kort sagt de områder, der er nødvendige, for at jeg kan foretage en "første" gangs montering.

3. Jeg foretager så en "første" montering, som i grove træk omfatter hovedparten af alle de elektriske ledninger og instrumenter. For- og bagfjedre / støddæmpere, hjul og pedaler. Aircondition anlæg incl. ny accumuleringsbeholder, med tilhørende nye slanger og fittings samt nyfremstillede rustfrie slangeholdere. Instrumentbord og alle de fine elektriske dimser i motorrummet, som jeg ikke ved hvad er beregnet til, monteres ligeledes.

4. Så skal Porschen på egne hjul til autolakerer Kim, som nu skal foretage den endelige "udvendige" lakering i den for Porsche originale sølvmetal farve. Farven bliver Porsches "Silver Metallic nr. 936".

5. Når den endelige lakering er foretaget, og jeg har fået køretøjet hjem i garagen igen, kan jeg så forhåbentlig foretage slutmonteringen uden skader på lakken.

Mens alt dette står på, er der masser af plads i garagen, så nu forestår der et meget interessant arbejde med fortsat renovering, samling og montering af alle de smådele, som senere kan monteres samlet, herunder styretøj, for- og baghjulsophæng incl. calipere. Vinduesviskerarrangement og defrosteranlægget adskilles og efterses. Der fremstilles nye måtter til kabine og bagagerum, og motoren, der længe har stået i et hjørne af garagen, får en voldsom opshining. Alle "sorte" dele omlakeres, aluminiumen renses med roterende grydesvampe ligesom de rustfrie komponenter. Der skiftes massevis af pakninger, slanger, indsprøjtningdyser og ventildæksler. Så mange skruer, skiver, møtrikker, spændebånd ol. som muligt udskiftes til samme dimensioner i rustfrit stål.



## Slutmontering

31. august 2007 kommer den halvt monterede Porsche retur fra autolakereren. Det er et stort og spændene øjeblik. Den endelige montering påbegyndes. Alt går som smurt i olie. De fleste dele er klar til montering. Sæderne, som sadelmager Vonge har polstret om og betrukket med sort læder, afhentes. Al øvrig beklædning med læder af kabine og døre foretager vi selv, ligesom vi monterer en ny himmel. Kabinesider og bund støjisoleres, hvor det er muligt. Ruder genmonteres, inden vi igen kører til bulebancheren, der hjælper med at montere motoren.

Den 5. november startes motoren igen for første gang efter udtagningen. Den starter næsten med det samme, men ryger fælt da jeg har tippet rundt med den adskillige gange. Nu afhentes skærme, døre og klapper, der har ligget hos maleren. Det går hurtigt med montagen, alt passer perfekt, alt er jo fremstillet med tysk grundighed.

Så, allerede den 11. januar 2008 er der bestilt tid i synshallen. Alt er som det skal være, bremses, lys og CO2 måling, synsfolkene brugte faktisk mere tid på at kigge på renoverings detaljerne end at kontrollere Porschen.

Så endelig den 17. januar får jeg udleveret de længe ventede mummerplader. Næsten et ønskenummer, YZ 34.444. Der er dog stadig lang tid til foråret og til vejene er blevet fri for salt, så tiden føles lang, inden der kan foretages egentlige køreture.

Efterfølgende er Porschen blevet brugt flittigt og har ikke voldt problemer af nogen art.

I 2008 var vi på den første rigtige langtur i Porschen til Middelhavet, dog med Autotog fra Hamburg til Lörrac, men vi kørte hele vejene hjem via Goslar.

I 2009 var vi i Italien med sydligste punkt Salerno og mellemliggende besøg på Elba. Denne gang med Autotog fra Hamburg til Allesandria, Italien, nedad og retur fra Bolzano til Hamburg.

I år, 2012, var vi igen i Sydfrankrig med et smut til Spanien, her med Autotog fra Hamburg til Lörrac frem og tilbage.



*Endelig på vej til autolakerer. Der afdækkes, slibes, grundes og lakeres i den originale Porsche farve, "Silver Metallic nr. 936". Hjemkommet og klar til slutmontering. Porschen er noget højbenet på grund af den manglende motor.*



*Nu bliver det spændene igen. Der monteres ny himmel, syes og monteres nye måtter og monteres nyt læder i kabinen.*



*Sæder strammes op, og sadelmager forsyner dem ned nyindkøbt læder. Måtter fremstilles dels efter de gamle måtter og dels efter nye skabeloner. Den færdige kabine.*



*Så er motoren endelig monteret, og det må naturligvis fejres. Den første køretur rundt i kvarteret. Der mangler lidt monteringen endnu.*



Ikke een eneste gang har Porschen svigtet os, det skulle da lige være, da vi i 2008 var på Mont Ventoux, "Det Skallede Bjerg". Da sprang kileremmen. Heldigvis var det den til airconditionanlægget, men det var også slemt nok i den varme, der var på daværende tidspunkt.

I dag, hvor tiden for oplodsning om kort tid vil finde sted, står kilometertælleren på 87.861 miles. Dvs. på 5 år har vi tilbagelagt 19.081 miles, altså ca. 3.800 miles om året. Så køretøjet bliver flittigt brugt, hvilket jeg mener, det fortjener.

Hvad så ????? Skal jeg i gang med at restaurere en tredje bil. NEJ - nu har jeg været heldig at få lov at overtage to "pragteksemplarer". Jeg tror ikke på, at jeg kan være heldig tre gange.

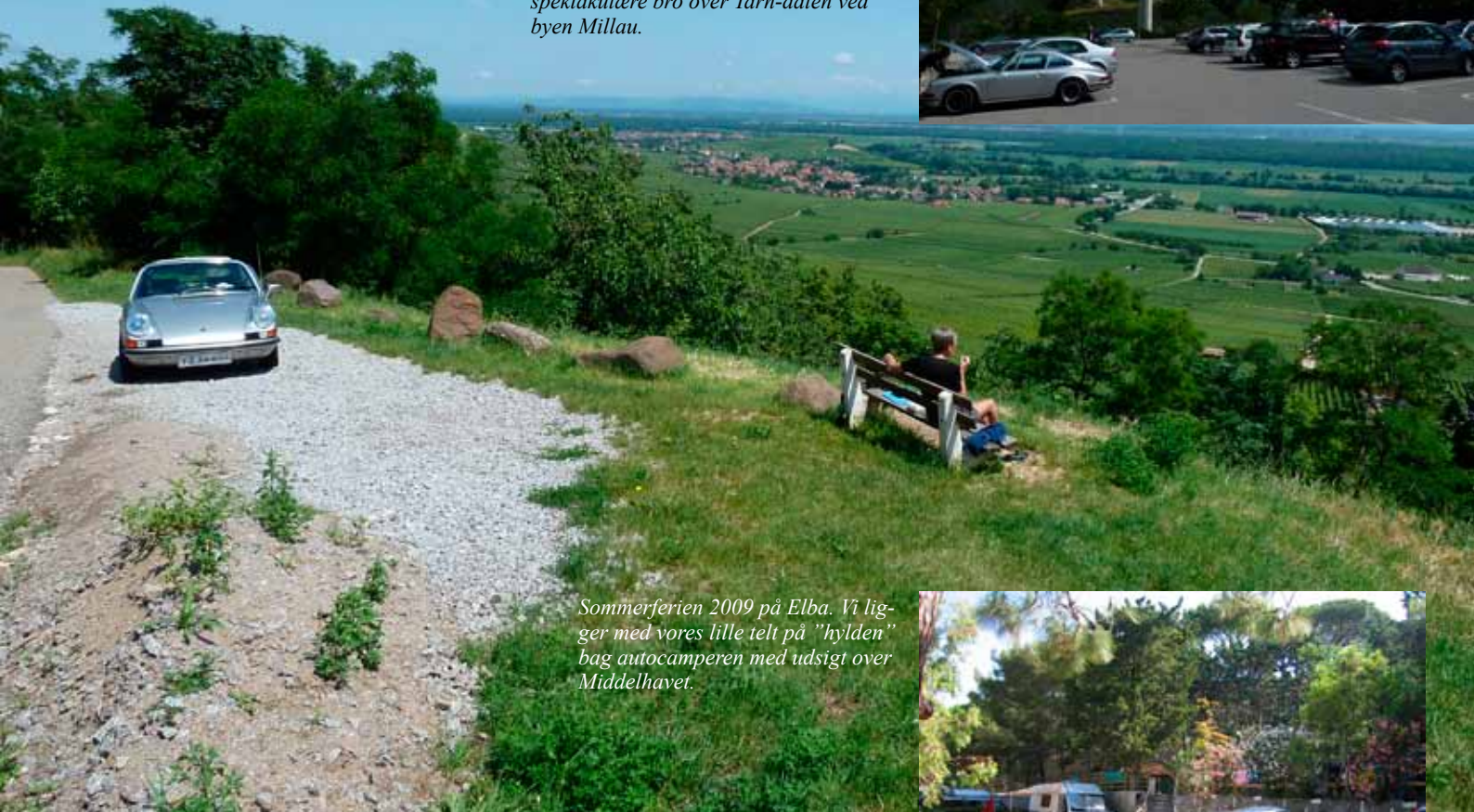


*Den originale købsordre, servicebog og checken som Porschen blev betalt med. "Owners Manual" og "Technical specifications". I den lille håndbog findes samtlige specifikationer på Porschen, dvs. samtlige mål og tolerancer, tilspændingsmomenter, tryk og temperaturer og alle indstillinger.*

*I synshallen den 11. januar 2008, transporteret til og fra på trailer. Naturligvis ingen anmærkninger, men inspektionen var nok mere af nysgerrig karakter end kontrollerende*

Stadig 2012. Her holdes der frokostpause i Alsace med udsigt over vinmarkerne.

I 2010 og 2011 holdt vi sommerferie-fri, så i 2012 tog vi revance med en lang tur til Sydfrankrig fra Monaco til den nordlige del af Spanien. Her den meget spektakulære bro over Tarn-dalen ved byen Millau.



Sommerferien 2009 på Elba. Vi ligger med vores lille telt på "hylden" bag autocamperen med udsigt over Middelhavet.



### Udskrift af vor dagbog fra sommerferien 2008.

Lørdag, den 14. juni 2008

I dag rejser vi fra Barcelonette, og Michel siger pænt farvel med håndtryk og ønske om en god ferie. Turen går videre sydpå, og det er atter en fantastisk naturoplevelse – det veksler mellem bjerge med græs, bjerge med skov og bjerge, hvor der næsten kun er sten. Det egentlige mål var en campingplads ved en flod, men den virkede ikke tiltalende, så vi fortsatte mod syd. Det var en meget spektakulær rute, med mindst 100 hårnålesving, og for at gøre det endnu mere spændende kom der en flok rallykørere imod os – og de kunne ikke nøjes med deres del af vejen. Vi havde svært ved at tro, man arrangerede rally på en offentlig befærde vej, men det viste sig at være legalt. Da vi kom til en "post", hvor der stod en gendarm, hidkaldte vi ham, og forsøgte efter bedste evne på både engelsk og fransk at gøre ham begribeligt, at deltagernes kørsel var livsfarlig – vi tror nok han forstod vores harme.



Med venlig hilsen  
Martin Okkels  
Medlen nr. 11.000

Sommerferien 2008 i det sydøstlige Frankrig. Sådanne veje er lige guf for Porschen. Se endvidere efterskrift sidst i artiklen.



## Fjernlagerbesøg

*Tekst og foto: Thom Bang Pedersen*

Når man læser i diverse bilblade er der i en del af dem en rubrik, kaldet **Discovery, Lost and Found** eller en anden overskrift, dette omhandler biler, der som regel har været gemt væk i en årrække og nu er dukket op eller blevet spottet af en læser og indsendt til bladet. Denne rubrik har jeg altid syntes om at læse.

Dette kom jeg til at tænke på efter at have besøgt vores afdøde medlem Steen Banke's fjernlager.

At beskrive dette lager i detaljer vil nok række for vidt, dette kan også kun gøres af folk med et indgående kendskab til DKW, Wanderer og Auto Union.

Det var total overvældende at se alle disse biler og reservedele som bar tydelig præg af Steen's store passion for disse mærker. Her var nyfremstillede reservedele som man ikke lige kan gå ud og finde, samt mange istandgjorte dele, både pladedele og mekaniske dele, fabriksnye motorer i de originale kasser, gearkasser, topstykker samt diverse smådele som kun kendere vil kunne stadfæste model og årgang på.

Årsagen til det uoverskuelige på billederne skyldes en oversvømmelse grundet regnvejr og alle ting måtte flyttes i en vis fart.

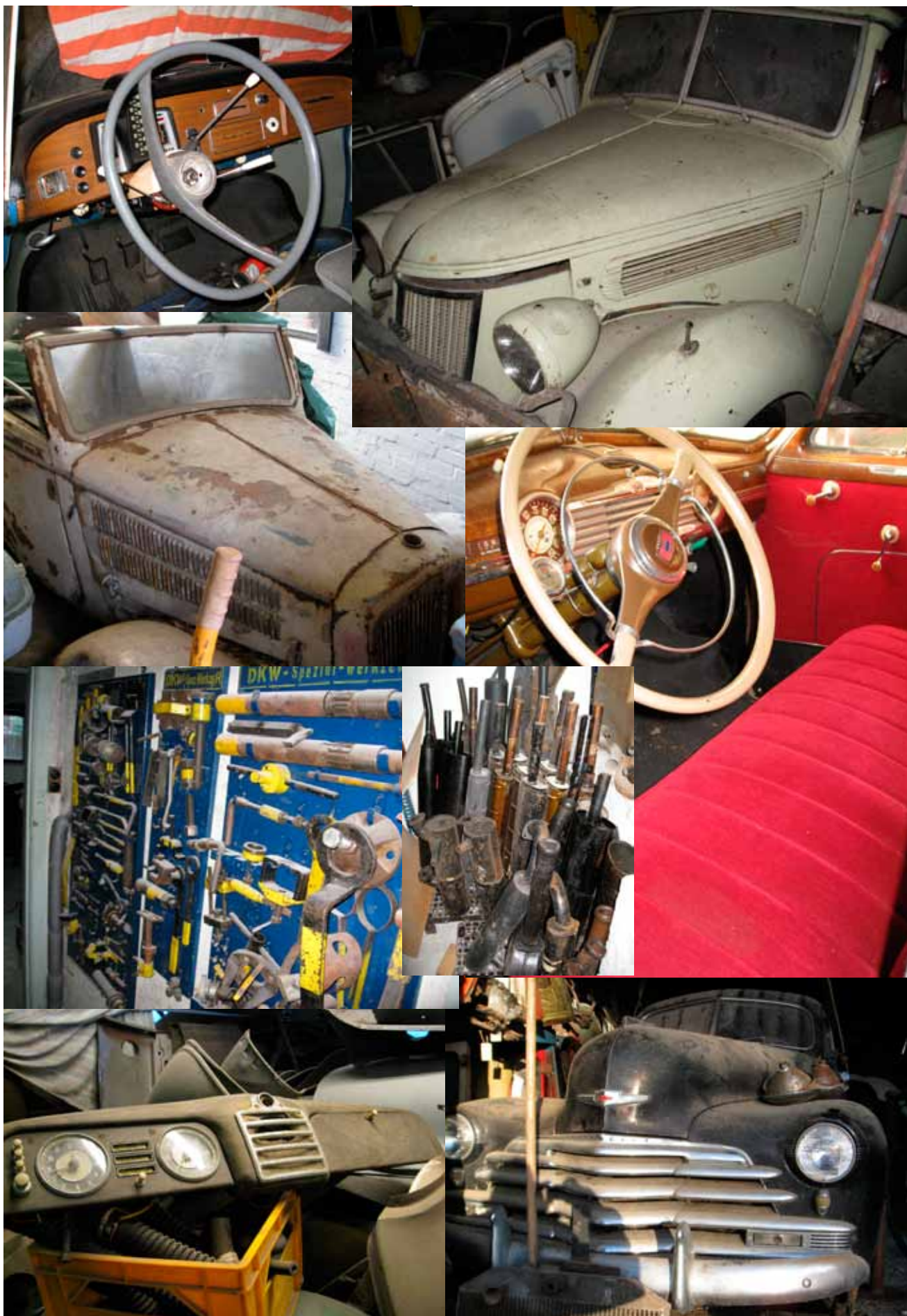
Af biler udover de tre nævnte mærker var her også en Mercedes og en Chevrolet, samt en del Motorcykler og nogle cykler, blandt andet en cykel med kardantræk og en Wanderer cykel i meget fin stand.

Tilstanden af de forskellige køretøjer varierer en hel del fra køreklar til total genopbygning men her kræves også en del kendskab, for mangler der reservedele så findes de sikkert på lageret.

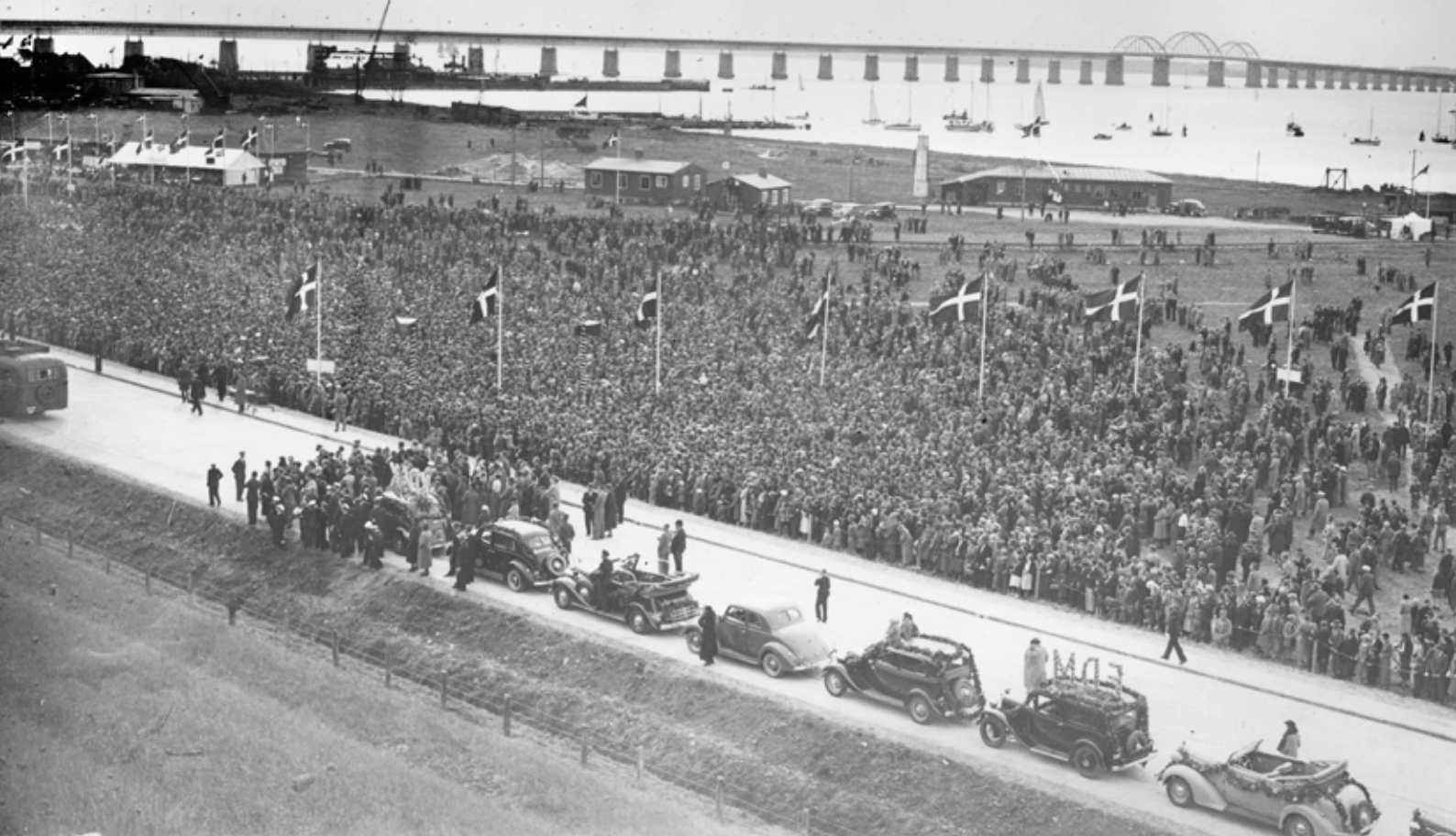
Jeg har taget en del billeder, nogle af dem vil vi bringe her og lade dem fortælle historien, resten kan så ses på DVK's hjemmeside under Billedgalleri.

Når man ser sådan en samling giver det stof til eftertanke, fantastisk at man kan samle så meget sammen inden for et bestemt område, men også et problem for de efterladte som skal finde ud af at få det sorteret og solgt !!

Det positive er, at der er mange, der kan få glæde af sådan en samling, ellers var en stor del af det nok gået til og forsvundet.



# Storstrømsbroen



**Vort medlem Poul Flemming Dalkov forærede DVK nogle billeder han havde arvet fra sin fætter. Disse billeder var fra indvielsen af Storstrømsbroen den 26. september 1937.**

Efter den økonomiske krise i begyndelsen af trediverne, satte staten gang i store anlægsarbejder som Lillebæltsbroen og Storstrømsbroen, på denne måde fik man nedbragt den store arbejdsløshed.



Da broen blev indviet af Christian X. i 1937 var det Europas længste bro på 3.199 meter, 9 meter bred og det længste spænd var 136 meter med en gennemsejlingshøjde på 26 meter.

Ved broens 50 års jubilæum den 26. sep. 1987 var der optog med veteranbiler og veterantog på broen.

Ved broens 75 års jubilæum den 26. sep. 2012 var der ingen festivitas, men nogle store vedligeholdelses reparationer der afstedkom delvis lukning af broen i perioder.

Da vi så vidt vides ikke før har bragt billeder fra denne bro, er det jo interessant at se disse billeder der viser optoget med bilerne og samtidig giver et indblik i hvor mange mennesker der deltog, ca. 50.000 på sjællandssiden og flere til på Falster.







## Indbydelse til *Englændertræf i Løgumkloster*



Lørdag den 8. juni 2013 får vi byen til at skinne af charme fra gamle engelske køretøjer.

Alle er velkommen, hvad enten det er med bil eller motorcykel.

Arrangementet foregår på Markedspladsen, hvor der vil blive serveret gratis kaffe og rundstykker fra kl. 9.00.

Vi håber igen i år at kunne fremtrylle lidt engelsk kultur og hyggeligt samvær.

Vi starter i lighed med sidst år fredag den 7. juni med fællesspisning kl. 17.30.

Efter spisningen tager vi på en lille køretur i det sønderjyske.

Vi forventer at være tilbage i Løgumkloster kl. ca. 21.30 hvor der vil være mulighed for at købe aftenkaffe.

Deltagere, som ønsker at deltage fredag aften, og som har brug for overnatningsmuligheder skal selv arrangere det.

Det vil være muligt at finde information om Bed & Breakfast, Hotel- eller Camping faciliteter på [www.6240.dk](http://www.6240.dk) eller [www.romo.dk](http://www.romo.dk).

Ved tilmelding bedes oplyst om man ønsker at deltage både fredag og lørdag eller kun én af dagene.

Hvis man ønsker at deltage i arrangementet fredag aften, bedes man indbetale 145.- kr. pr. person til konto 9824 0003076237.

Max. deltagere 120. Derfor gælder ”først til mølle” princip.

Tilmelding senest den 28.05.2013 til Bent Jessen, telefon 74 74 44 83 eller 51 89 27 58

E-mail: [englaender@forum.dk](mailto:englaender@forum.dk)

## A Goodwood-Evening

*Fredag d. 22. februar 2013*

*I DVK's lokaler, Sommers Automobile Museum i Nærum*



**Fredag d. 22. februar siges der "Good Evening" kl. 18 til en aften i "Glorious Goodwood's" tegn.**

**Mosquito Bar åbner kl. 18.00.** Der bydes kl. 18.30 på en lækker vinterbuffet i de hyggelige lokaler, hvorpå aftenens egentlige program begynder kl. 19.30.

Der vil blive vist friske officielle optagelser fra Goodwood Revival i 2012.

Derudover vil vi lægge fokus på bl.a. den store deltagelse af de fantastiske tyske "Silver Arrows" racere fra før 2. verdenskrig, ligesom der sættes på indlæg fra mindst en dansk Goodwood-kører yderligere.

Aftenens toastmaster og selv ex-Goodwood-kører Niels Nørgaard er igen med i "Pitten" og har fundet nogle gamle farve-optagelser fra halvtredserne, hvor banen fik besøg af både Aston-Martin, Triumph, Ford Anglia, Morgan og mange andre lækre biler.

Tilmelding til arrangementet til Kim Polte på [kimpolte@hotmail.com](mailto:kimpolte@hotmail.com)

Pris for deltagelse i denne aften er 200,00 kr. inkl. buffet, en drikkevare og dertil kaffe og kage. For at gøre arrangementet ekstra fornøjeligt opfordres publikum til at komme festligt påklædt samt at udvælge deres egne 3-5 bedste Goodwood-billeder til fremvisning i billedkarrusel. Billederne bedes vedhæftet tilmeldingen.

Vel mødt! Vi glæder os til at se jer!

Kim Polte, Claus Neble, Erich Karsholt, Steen Jørgensen samt Niels Nørgaard



Invitation til den 12. marts – Mødested Uldum.  
Hos: Entreprenør Ole Mortensen, i Bisholt



Vi mødes denne aften hos **Entr. Ole Mortensen**, Bisholt Møllevvej 5, Bisholt, 7130 Juelsminde – kl. 19.00. Ole Mortensen har fordelt i flere haller, en stor samling af mange forskellige veteran-køretøjer, og Ole vil fortælle om hvordan han har fundet og restaureret de mange spændende og sjældne traktorer, lastbiler, maskiner og andet grej.

En del af køretøjerne er nogle, Ole selv har kørt med i sin lange karriere som landmand og entreprenør.

Restaureringen foregår også på denne adresse, og vi kan nok få nogle gode ideer med hjem, om hvordan man finder stumper og restaurerer disse specielle køretøjer.

Der bliver også lejlighed til at se et moderne produktionsanlæg til savning og kløvning af brænde, samt høre om de forskellige entreprenørmaskiner og udstyr, der udlejes fra adressen.

Der serveres en forfriskning efter turen rundt på virksomheden.

Velkommen til en spændende og hyggelig aften i Bisholt.

Eventuelle spørgsmål til: Jens Heldgaard, 3056 2299 / [Heldgaard8700@gmail.com](mailto:Heldgaard8700@gmail.com)

## SAMLETRÆF

Lørdag den 6. april 2013, kl. 09.00 til 15.00.

Emalieskilte \* plakater \* reklameeffekter



Dansk Veteranbil Klub, Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

## Stumpmarked for 2 og 4-hjulede Veteran køretøjer fra før 1978 d. 24. og 25. august i Skælskør.

**Reservation af studepladser** med udgangspunkt på 4,5 x 5 m. Pris: 250 kr. lørdag, begge dage 400 kr.

Reservationen er en forhåndsreservation, da vi pt. ikke har endelig opmåling af hvor mange pladser der kan udlejes. Derfor gælder "først til mølle princippet" – hvorefter vi snarest vender tilbage.

Der må kun handles med stumper relateret til veterankøretøjer, også busser, lastbiler, traktorer

Tilmelding: [ov@bushistorisk-selskab.dk](mailto:ov@bushistorisk-selskab.dk)

Bushistorisk Selskab veteranbusserne. dk [www.bushistorisk-selskab.dk](http://www.bushistorisk-selskab.dk) arrangerer **Nordisk Veterantræf for Rutebiler og Busser** weekenden 23.-24. og 25. august 2013.

Se programmet på vores hjemmeside eller Veterantidendes aktivitetskalender.

## Vi ses i Fredericia den 9. - 10. marts

STORT

Antik-Samlar-  
& Kræmmermarked

ENTUSIASTRÆF  
**BILMESSE**  
& Brugtmarked  
MOTORCYKLER &  
RESERVEDELE

Over 300  
SPECIALBILER  
TIL SALG



**Danmarks største salgsmesse**

Info: 40 27 64 64 • 40 88 64 64

[www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk)



## Velkommen til nye medlemmer

Hans Verner Nielsen	Lærkevej 4	3000 Helsingør	2618 4943	Morris Clubmann 1275 GT	1974
Knud Sigurd Thomsen	Herningvej 1	7300 Jelling	7587 1340		
Kim Thode	Brændekildevej 23	5250 Odense SV	6596 3616	Morris 8	1937
Michel Totaro	Mommarkvej 21	6400 Sønderborg	2149 2703		
Jan Beier	Galsthovej 42	7200 Grindsted	2372 8298		
Brian Conradsen	Lundegårdsvej 1	4100 Ringsted	2274 1879		
Arne Riis	Smallegade 34	2000 Frederiksberg	3811 6818		
Henrik Palmhøj	Wiegårdsvej 1	9500 Hobro	9851 0752	Mercedes-Benz 123	1985
Preben Jakobsen	Fiskervænget 11	5600 Faaborg	6261 9379	Nimbus	1927
John Hopkins	Krogsholmen 5	2840 Holte	2839 8284	Porsche 911 Carrera	1976
Jørn Gert Klausen	Bronzehøj 16	8800 Viborg	8667 5901	Honda VF 500 Magna	1985
Ole Rasmussen	Damgårdsvej 86	4300 Holbæk	5946 2447		
Niels Torben Jønck	Kongevejen 484	2840 Holte	4542 2317		
Thomas Peter Larsen	Højgårdsvej 35	4400 Kalundborg	6077 2005	GMC Jimmy	1974
Klaus Wedel Berthelsen	Herluf Trolles Vej 195	5220 Odense SØ	2969 7451	Alfa Romeo Giulia Spider	1963
Knud E. Pedersen	Præstegård Vænget 7	7451 Sunds	9714 1931		

### BILER SÆLGES

**MG TC** 1947. Indført 23-06-1949. Registreret her i landet. Bilen har stået hen imange år, og er et renoveringsprojekt. Sælges for højeste bud, som beset. Deadline for bud 28-02-2012 på mail. Kan seses i Nordsjælland. Peter Nobel, tlf. 40 76 63 53 e-mail: [nomo@privat.dk](mailto:nomo@privat.dk)

**Opel Rekord C** 1,9 l, 2-dørs 1968. Grøn. Fuld historie. Kørt 83.000 km fra ny. Emalieplader. Topstand. Nysynet. Kr. 57.500. **Mercedes-Benz 200/8** manuel 1974. Blå. Kørt 191.000 km. Servo, el-ruder, centrallås. Synet og indregistreret. Kr. 39.000. **Morris Minor 1000** 1966. Hvid med rødt interiør. 112.000 km. Kører perfekt. Emalieplader. Helt nysynet. Kr. 39.999. **Ford Cortina Mrk. 1** aut. Gear 1966. 2-dørs hvid med rødt interiør. 82.000 km. Super let at restaurere – minimal rust. 100% original – Nordsverige uden afgift. Kr. 14.888. **Suzuki FX 800** 1983. 4-dørs minibil. Vægt 625 kg. Nok eneste i DK. 73.000 km. Synet i 2010 – afmeldt i 2012. Kr. 5.999. **VW 133 Boble** 1970. 1660 motor. Originalt foldetag helt nyrenoveret. Til blyfri benzin. Nye dele for ca. kr. 20.000. Del tæring i undervogn. Kr. 14.999. Gerne realistiske bud eller bytte med andet jeg kan vurdere. Wendy Pedersen, tlf. 22 94 97 94

**FIAT 500** mariehøne 1939. Helt ægte og original trænger til lettere restaurering med papirer. **Mercedes-Benz 450 SL** 1978. Kan nu komme ind til lav afgift. Ingen rust. E. Hindsgaul Madsen, tlf. 40 58 46 12

**Ford A** 1931, Ford Phaeton 180, kun få modeller i Danmark - står helt original. Trådfølge og med reservehjul i højre forskærm. Med lys kaleche, læderindtræk. Samme ejer i 30 år. Der er kun lavet ca. 2.600 stk. af denne. Produceret i september 1931. Se FOTO i bogen Henrys Lady". Pris kr. 179.000. Svend Åge Hansen, tlf. 20 31 14 09 e-mail: [strib@beostores.com](mailto:strib@beostores.com)

### MOTORCYKLER KØBES

**Indian Scout** eller anden mc fra før 1939. E. Hindsgaul Madsen, tlf. 40 58 46 12

### DELE TIL BILER SÆLGES

Philips Paladin 551 autoradio med separat rørehed. Oprindelig til **Mercedes-Benz**, men kan anvendes i andre mærker. fra cirka 1957 - kr. 750. Til **FIAT 509**: 3 stk. originalværktøj: Gaffelnøgle 22/19 mm, gaffelnøgle 10mm, hjulnøgle 18mm. Samlet - kr. 400. Kølertermometer, reproduktion, chrom - kr. 300. Til **Mercedes Benz**:

Rat til W115, sort - kr. 250. Til **W114**, 6 cyl modeller: 1 stk. nederste dobbelt forkofanger med fin chrom og gummi. Passer i begge sider - Kr. 300. Calus Linnedal, tlf. 22 26 56 66 e-mail: [linnedal@hotmail.com](mailto:linnedal@hotmail.com)

Til **Chevrolet**: Nye hjulkapsler 1931-32. Ny gummimatte for 1932. Dørhåndtag ind+ud 1931-33. Håndtag hjelmoplukke 1932. Horn 1926-33. Baglygter 1931-32. Torpedolygter 1924-33. 5 fælge standart 1933. 4 nye kapsler std. 1933. Div. pakninger top+bund m.v. 1929-50. Nye rep. stykker – bund af torpedo 1929-30. 4 fælge 1934 (master). Kølerfigur 1929-35. H. P. Nielsen, tlf. 40 14 80 37

### DELE TIL BILER KØBES

Kølerfigur + emblem til **Morris 10-4** årgang 1946 – købes. Eyvind Madsen, tlf. 46 35 44 42 e-mail: [ejm@madsen.tdcadsl.dk](mailto:ejm@madsen.tdcadsl.dk)

### KNALLERTER SÆLGES

**Honda Camino** ca. 1977. næsten som ny. Affjedret for og bag. Kr. 2.999. **Puck maxi** ca. 1980. Uden tæring. Pæne kromskærme – utæt toppakning. Kr. 2.999. **Suzuki Z50** ca. 1987. Pæn – skal startes op. Kr. 3.288. Wendy Pedersen, tlf. 22 94 97 94



## DIVERSE

**Værktøj:** DKW U 0100019 klokkeaftrækker 47 x 1,5 mm. **Citroën** Navreces aftrækker C1 Ø37 x 20. **Ford A?** Navreces aftrækker VLC N3 – 156 Ø 15/8 x 3/8. **Bridgewater** motortester tændingsmonitor. **RPM**, Advance, EXH. Gas, Vacc., Pressure LVC gaffelpresseventil 3600A. VLC presseværktøj BB 202. VLC tapnøgle J 870 G. Ventilfjederværktøj V 60C. VLC kantskraber 550 3 1/2" / 23/8". Kantskraber 3 1/2" / 2 5/8". Aftrækker J-1025-1. Aftrækker Britool klokke 1 3/4" 11G. Ventilfræsere parti bl.a. VLC, ABC, VV, FY 44A. Asger Andersen, tlf. 39 62 73 69

2 hofteseler **Mustang** 1965 kr. 100. Oliekøler + starter og generator til **Autobianchi Brarth** kr. 300. Originale pladedele **FIAT 850 Berlina** kr. 600. 2 stk. 14" American Racing fælge med dæk – passer på **Mustang** kr. 400. **Ford V8 Flathead** motor 1946 til renovering + div. dele kr. 7.000. Mogens Jensen, tlf. 66 11 42 01(2) ml. 07.30-16.00



**EFTERLYSNING.** Billeder, historie, teknisk beskrivelse på SIMO Kranbil søges.

Hans Chr Møller, tlf. 20 66 37 99  
e-mail: fisk@pakhuset.net

## AUTOMOBILIA

**Classic Cars.** 46 numre fra perioden 1978-1996. samlet pris - kr. 200. Kopi af **JEEP** bøger, bl.a. **The Military JEEP complete**, book one: Operating Instructions, vehicle maintenance mfl. i alt ca. 275 kopier - kr. 125. **FIAT 509** instruktionsbog "Usò e manutenzione" kr. 250. **Franklin 145/147** Instruction Book (1930) incl.kørselsinstruktioner, 100 sider. – kr. 300. Calus Linnedal, tlf. 22 26 56 66 e-mail: linnedal@hotmail.com

Fart og Form, i alt 21 numre fra 1960 og 61. Der mangler nr. 1/1960 og nr. 7 og 8 1961. De ligger i Kolding. Jeg kan godt sende dem, men vær opmærksom på, at pakken vil veje ca. 4 kg. (GLS er nok det billigste.) Pris kr. 300,00.

Knud Degnbol, tlf. 40404578  
e-mail: knud.degnbol@gmail.com

Kør Godt tidsskrift for Folkevognskørere - 11 numre i årgange 1955-58. Gute Fahrt. Tysk VW blad - 2 numre i årgang 1952-53. Poul Jørss, tlf. 32 58 53 77

## BILBOG SØGES

Engang i 1970'erne fik jeg en bog der var skrevet af en meget fremsynet dansk ingeniør. Jeg husker det som en lille blå bog med en ret avanceret bil på forsiden. Bogen beskrev bl.a. en benzinmotor med variabel slaglængde, bilens aerodynamik og dråbeformens fordele og ulemper mm. Jeg husker bogens titel som "Biler og Energi", men det er nok forkert da jeg ikke kan finde den på nogen søgemaskine overhovedet.

Jeg har desværre for mange år siden lånt bogen ud og jeg husker ikke til hvem.

Jeg mener at samme ingeniør også kom op med et forslag om en et-personers mini-bil der tiltede som en cykel når man drejede og at hvis man forbeholdt det ene spor af motorvejen ved Folehaven til sådanne biler ville dette spor kunne transportere mere end dobbelt så mange personer som de to sidste spor med almindelig trafik.

Er der nogen der kan hjælpe mig med bogens titel, ingeniørens navn eller andet der kan hjælpe mig til at finde bogen igen. Jeg vil også være rigtig glad hvis en skulle have et eksemplar af bogen jeg kunne købe.

Med venlig hilsen.

Erik Nielsen

Tel: 40 51 71 96

erik.nielsen@kistler.com

**TRÆKAROSSERIER**  
Renovering af bestående eller opbygning af nyt  
Kalescebøjler og andre karosseridele i træ fremstilles på bestilling  
Poul Thostrup - Tlf.: 62 50 22 27

**Nimbusparken**  
ny søjlefri P-kælder  
24 timers overvågning  
Bo sammen med Frederiksberg politi  
Super lys  
Tør  
Mulighed for burløsning  
Mulighed for garager  
Mulighed for ekstra bredde  
Rabat v./ langtidsleje  
Pris pr. mdr. kr.721,-  
Kontakt:  
DFE ~ Kasper Bryld ~ kb@dfе.dk ~ mobil 2488 4454




## Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST

RØD/SORT med logo <b>kr. 350,00</b> med navn kr. 400,00


PLAKAT

<b>Kr. 75,00</b>

STOFMÆRKE

Bredde 7 cm <b>Kr. 25,-</b>

KASKET

<b>Kr. 50,-</b>

VOGNMÆRKE

Bredde 6 cm <b>Kr. 125,00</b>



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

**Sekretariatet**  
**Telefon: 0045 4556 5610**  
**e-mail: kontor@veteranbilklub.dk**

## Nyt om Historiske Nummerplader

På et møde mellem SKAT og Motorhistorisk Samråd, er det besluttet, at de historiske nummerplader til motorcykler for perioden 1903 till- marts 1919 nu kan udstedes i de korrekte størrelser, der er halv størrelse af periodens bilnummerplader.

Samtidigt bliver længden på nummerpladen med 1 bogstav og 4 cifre fra 1. juli 1950 til 31. marts 1958 ændret til 320 mm.

Det kan også oplyses, at der er udstedt en bekendtgørelse § 121 med følgende ordlyd ” Godkendte traktorer, der er forsynet med nummerplader af den tidligere anvendte cirkulære type, kan fortsat anvende disse. Der udleveres ikke erstatningsplader efter § 71 for sådanne nummerplader.”

Det vil i praksis sige, at man kan bruge sit køretøj, og ejerskifte det, men afmeldes køretøjet eller pladerne beskadiges eller bortkommer, så kan man ikke få denne type plader igen, så det er bare at passe på dem.

Erik Mieth





## Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

**Munters**  
- specialister i affugtning  
Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



## Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen



**Reparation og salg af  
gl. autoradioer og tilbehør**

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk  
Tlf. og fax 45 89 16 47  
jf@vedbaekautoradio.dk  
www.vedbaekautoradio.dk

**Man behøver ikke  
være veteran...**

**...for at læse  
Veteran  
Posten**

[www.VeteranPosten.dk](http://www.VeteranPosten.dk)



**Rustreparation af  
veteranbiler  
Pladedele fremstilles**

v/ Bo Kjer  
**40 45 88 82**  
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse  
[www.veteransmeden.dk](http://www.veteransmeden.dk)

### Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

**DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.**

Salg  Køb. Tekst: .....

Biler .....

Dele til biler .....

Mc .....

Dele til mc .....

Automobilia mv. ....

Diverse .....

Medl. nr. og navn .....

Adresse .....

Tlf. og e-mail: .....

**DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum**

**Husk! Sidste frist den 20. i måneden!**



## Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – [www.e-forsikringer.dk](http://www.e-forsikringer.dk)  
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring – [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk)  
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

*Vi glæder os til at tegne din forsikring.*

### Priseksempler (2013):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 912 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.138 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.166 kr. inkl. vejhjælp

**Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.**



Sorteret Magasinpost  
ID nr. 42123

Al henvendelse:  
Dansk Veteranbil Klub  
Tlf. 45 56 56 10  
Mail: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk)



**OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK  
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**