

# VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



59. årgang - februar 2015 - VT nummer 464

## Dansk Veteranbil Klub

### Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (mandag - torsdag 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

## Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200 ISSN 1600-8278

### Redaktionen:

Dorte Stadil  
Ryvej 31, 2830 Virum  
vt@veteranbilklub.dk

**Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktøren adresse.**

**Annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax eller mail senest d. 20.**

**Professionelle annoncer skal leveres reproklare.**

### Announcepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-  
1/2 side: Kr. 1.600,-  
1/4 side: Kr. 900,-  
1/8 side: Kr. 500,-  
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indrykninger til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indrykninger til andre løb og arrangementer, hvor vore veteran køretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

### I redaktionen:

Morten Alstrup  
Svend Carstensen  
Peter F. Lykkeberg  
Erik Nielsen  
Leif Gr. Thomsen  
Thom Bang Pedersen

### Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 6178 1611  
Kovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld  
oc.aller@c.dk

**Tryk:** Jørn Thomsen Offset, Kolding

## Bestyrelsen

### Formand:

**Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer og veteranforsikringsklubben og VT**

Dorte Stadil  
Ryvej 31, 2830 Virum  
Tlf. 4583 8008

dorte.stadil@veteranbilklub.dk

### Næstformand:

**Mødesteder og udstillinger Midt- & Nordjylland**

Kristian Nørgård Gravesen  
Bjæregårdsalle 10, 6933 Kibæk  
tlf. 2781 0131

nsunuser@gmail.com

### Kasserer:

Per Henrik Nielsen  
Munkebjergvej 1, st.th, 5000 Odense C  
tlf. 2969 2423  
phn@vandcenter.dk

### Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben

Erik Lindholm  
Stokbrovej 140, 8520 Lystrup  
Tlf. 8623 0295  
erik@lindholmst.com

### Sekretær:

**Protokol**  
Kaj Dyring Larsen  
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge  
Tlf. 4678 8687  
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

### Løb og arrangementstilskud

Ib Rasmussen  
Tisvilde Lundevej 1, 3220 Tisvilde  
Tlf. 2026 3220 (efter kl. 16)  
rasmussen@sport.dk

### Mødesteder og udstillinger Fyn & Sydjylland & MhS

Henning Thomsen  
Bogyden 14, 5610 Assens  
Tlf. 4051 4799  
rosenparken@hotmail.com

### Mødesteder og udstillinger Øst

Ole Poulsen  
Bursøvej 33, 4930 Maribo  
Tlf. 4044 4666  
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

### Suppleanter:

Erik Mieth, Øst. Tlf. 2234 6195  
Kay Riber, Vest. Tlf. 4055 3322

## Mødesteder og mødestedsansvarlige

### Amager

Hørby Allé 11, 2770 Kastrup  
Claus Sommer, 6170 3801  
csommer1960@gmail.com

### København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Ernst Elholm, 2421 3631  
ernst@elholm.se

### Midtsjælland - Kværkeby:

"Steffensgård"  
Kværkebyvej 79, Kværkeby,  
4100 Ringsted  
Kontakt: Jan Lemming, tlf. 2288 3829  
jan.lemming@email.dk  
Erik Madsen, tlf. 4063 3125  
madsen.roskilde@city.dk

### Østsjælland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge  
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205  
Samme adresse  
angliakai@dukamail.dk

### Vestsjælland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng  
Dirch Glad  
Tlf. 2084 8940  
dirchglad@gmail.com

### Nordsjælland - Mårumb

Tinghusevej 23, Mårumb, 3230 Græsted  
Ib Rasmussen, 2026 3220  
rasmussen@sport.dk  
www.dvk-maarum.dk

### Sydsjælland - Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappeneje  
Peter Bering, 5599 6089  
pb@arkitektbering.dk

### Fyn:

Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby  
Anne Lise Gustafsson  
Tlf. 6263 2051  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

### Sydvestjylland - Skjoldbjerg

Skjoldbjergvej 52, 6623 Vorbasse  
Ib Rønne, 2280 8112  
roenne@digpost.dk  
Bruno Kold, 2099 0026  
kold@profibermail.dk

### Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev  
Kræn Hjortlund, 3033 7370  
kraenh@hotmail.com

### Midtjylland - Herning

Autogalleriet, Industrivej 1a, 7400 Herning  
Peer Bak, tlf. 9712 2914  
peba@kabelmail.dk

### Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro  
Erik Nielsen, 8692 3943  
Jens Rasmussen, 2484 0013  
chevrolet@rasmussen.mail.dk

### Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum  
Poul-Erik Jakobsen, 2723 1433  
jakobsen@skjerna.dk  
Erik Hougaard, 4034 0049  
k.e.hougaard@mail.dk

### Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald  
Henning Knudsen, 9738 1264  
Samme adresse

### Sydvestjylland - Vesterhede

Refsøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig  
Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721  
Jørgen Jacobsen, 2022 2729 yak@essenet.dk  
www.dvk-sydvest.dk

### Sydøstjylland - DVK - Lillebælt:

Ryegård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia  
John Andersen, 2978 2909  
ja-ryesgaard@c.dk  
Ole Troen, 2071 6694  
troline@yahoo.dk

### Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå  
Erik From, 2966 9847  
erik.kef@webspeed.dk

## Historiske nummerplader MhS

Michael Deichmann, By-Lyngen 4  
3230 Græsted  
tlf. 7170 3525 - Kontortid: 18-19 i hverdage  
md@motorhistorisk.dk

## Klubber i Dansk Veteranbil Klub

**Dansk Austin Klub**  
Bogeshøjvej 15, 8305 Samsø  
Stefan Wolffbrandt, 8659 3300  
www.danskaustinklub.dk

### Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155  
claus@clo.dk

### Ford V8

Kim Høier  
shoobox@hotmail.dk

### Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115  
svca@post3.tele.dk

### Jensen-Klubben

Poul G. Jensen, 4050 4364  
takko@takko.dk

## Vejledere

### Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709  
johnnybgoode@mail.dk

### Austin Seven

Ole Troen  
Tlf. 7594 3494  
troline@yahoo.dk

### Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen  
Tlf. 2484 0013  
chevrolet@rasmussen.mail.dk

### FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh  
9868 1189 - kurtigonna@mail.dk

### Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303  
jens.munk@fordv8.dk

### Ford T

Claus Olesen  
5950 7155 - claus@clo.dk

### Mercedes-Benz

Folmer Larsen  
6538 2497/4034 1189

### Pontiac

Poul Arne Christensen  
tlf. 4027 2930 poularne@email.dk

### Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520  
tseiten@yahoo.com

### Rover

Henning Helmer, 4919 2700  
henning.helmer2@gmail.com

### Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211  
bent.friis@veteranbilklub.dk

### SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286  
Bechmann.eng@mail.dk

### Tatra

Svend Carstensen  
3969 8115

### Toyota

Henning Holm  
4056 8011

### Volvo

Ole Callesen  
6178 1611

## Revision

Henning Andersen  
Erwin Koster Kristensen.

## FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:  
Niels Jonassen  
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk  
Tlf. 4919 1129  
aurelia@webspeed.dk

## Klubregistre

### Mærkeregistre

**Austin Seven**  
Jørgen Frode Bakka, 4576 1224  
www.austinseven.dk

### Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 2484 0013  
chevrolet@rasmussen.mail.dk

### Ford Junior

Michael Deichmann, 2227 8651 aftern  
michael@deichmann.org  
www.fordyandmodelregister.dk

### Morris

Ole Nordlund, 4656 0229  
jonordlund@mail.dk  
www.morrisregister.dk

### Opel

Frederik Ravn-Larsen  
3250 1237

### Porsche

Paul Wilson, 2728 5725  
paul@yellow1.dk

### Renault

Kristen Korsgaard, 8648 6968

### Singer

Kaj Dyring Larsen, 4678 8687  
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

### Studebaker

Gorm Albrechtsen,  
9722 3630/4044 7505  
post@gorma.dk

### Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301  
autotriangel@gmail.com

### VW - luftkølede

Robert Hagen, 3251 7624  
robert.hagen@sas.dk

## Køreselskaber/Sektioner

### Alvis

Peter Bering, 5599 6089  
pb@arkitektbering.dk

### Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen  
Dag 9412 0711  
Aften 9411 9179

### Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, 6263 2051  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

### Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, 2323 6706  
bohrhansen@gmail.dk

### Køreselskab Vest

Erik Hougaard, 7583 0049

### Peugeot

Claus Sonne Linnedal, 3252 7777  
linnedal@hotmail.com

## Bibliotek

Åbent på ordinære klubafreter i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 efter aftale.  
bibliotek@veteranbilklub.dk  
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.  
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Niels Jonassen (fmd.)  
Foto: Uffe Mortensen, 4920 2301  
autotriangel@gmail.com



Bent Friis's Singer nine  
Bantam 1936  
Foto: Dorte Stadil

## Indhold

Nyt fra biblioteket.....	3
Aktivitets- og mødekalender.....	4
Fra arkivet.....	5
Klubaktiviteter.....	6
Indkaldelse til generalforsamling.....	9
Kandidat til bestyrelsen.....	10
Forslag til generalforsamlingen.....	10
Klubbens årspgørelse.....	11
Bestyrelsens beretning.....	16
Rally Monte Carlo Historique.....	18
Den legendariske Folkevogn.....	22
Mødested Midtjylland i Boxen.....	25
Man gør sig overvejelser hinsidan.....	26
Efterlysning.....	30
Fra arkivet.....	30
Løvfaldsturen 2014.....	31
Kommentarer fra medlemmerne.....	32
MC-Museet i Stubbekøbing.....	34
Citroën bog på vej.....	37
Invitationer.....	38
Køb / Salg.....	46

### Sommers Automobile Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.  
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.  
Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.  
Entré for voksne: Kr. 50.  
Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.  
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.  
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,  
e-mail lillian.bech@e-sommer.dk

Toldvæsenets attest  
vedrørende omsættingsafgift af motorkøretøjer.

Oplysninger vedrørende motorkøretøjet:

Registreringsnummer (DKW): 7 91

Mærke: DKW model: 7 91

År: 1954

Motor: Cylindertal: 3 ydeevne (CV): 71 max. slaglængde (mm): 76  
 nr.: 4601706 ydeevne (CV): 71

Chassis nr.: 6601711

Køretøjet: 4 personer 12700 med motor

Indtægtskategorier:

Ved indregistrering (registrering) for:

Dr. Jørgen Skaft Rasmussen (Dilling og navn)  
Med. Skaft Rasmussen (Adresse)

er omsættingsafgift/afgift i henhold til lov nr. 23 af 21. januar 1960 om omsættingsafgift af motorkøretøjer, og der er bekræftet for toldvæsenets side heraf til henholdsvis registrering for den pågældende.

er bekræftet for afgift i henhold til lov nr. 23 af 21. januar 1960 om omsættingsafgift af motorkøretøjer, og der er bekræftet for toldvæsenets side heraf til henholdsvis registrering for den pågældende.

*J. Skaft Rasmussen* *Attestudsteder*

Toldvæsenet

## Nyt fra biblioteket

Da en af klubbens gamle medlemmer, DKW-specialisten Arne Jørgensen, døde fik klubben meget materiale som han havde haft. Der var bøger, blade og mange papirer. Det meste af det er ting som vi i biblioteket er glade for. Vi fik meget som vi ikke havde i forvejen.

Blandt papirerne var der et stykke som fik os alle til at holde vejret. Det var en toldattest på en DKW fra 1954. Dem findes der sikkert mange af, men det der gør denne toldattest speciel er at den er udstedt til Dr. Jørgen Skaft Rasmussen, DKWs grundlægger, som efter krigen forlod Tyskland og slog sig ned i sit fødeland, Danmark efter en imponerende karriere i tysk industri. DKW var på et tidspunkt verdens største motorcykelfabrik, og det var Skaft Rasmussen som købte Audi, Horch og Wanderer og dermed skabte Auto Union.

Som mange ved, står DVK bag en kommende film om Skaft Rasmussen, og der er fundet meget interessant stof, men pludselig at stå med toldattesten til hans private bil er alligevel en oplevelse.

nj

Danmark (DK)	Certificat d'immatriculation	Registreringsstedet
Mærke: <u>DKW</u>	År: <u>7 91 1954</u>	Registreringsdato: <u>23/4.1957</u>
Model: <u>7 91</u>	Motor: <u>3</u>	Motorstyrke (CV): <u>71</u>
Motor nr.: <u>6601706</u>	Chassis nr.: <u>6601711</u>	Motor nr.: <u>350</u>
Ejers navn: <u>Dr. Inge Skaft Rasmussen</u>		Motor nr.: <u>3225</u>
Adresse: <u>Anger Palle, Sdr. Pnævej 22 st. tv. F. C 1945</u>		Registreringsdato: <u>24/5.1954</u>
Ejers navn: <u>Dr. Inge Skaft Rasmussen</u>		Motor nr.: <u>K 84827</u>
Motor nr.: <u>3</u>		Registreringsdato: <u>25/5.1957</u>
Motor nr.: <u>3</u>		Motor nr.: <u>K</u>
Motor nr.: <u>560</u>		Registreringsdato: <u>23/4.1959</u>
Motor nr.: <u>8601</u>		Motor nr.: <u>K 84827</u>
Motor nr.: <u>19/5.1954</u>		Registreringsdato: <u>22/5.1954</u>
Motor nr.: <u>DKW</u>		Registreringsdato: <u>24/5.1954</u>





## Møder

### FEBRUAR

- Torsdag 12. Aabenraa.** Tema aften.  
**Torsdag 12. Lillebælt.** En fotograf kom forbi  
**Torsdag 12. Mårum.** Mr. Traction Jens Møller Nicolaisen  
**Tirsdag 17. Kværkeby.** Foredrag kl. 19.  
**Onsdag 18. Engelholm.** Klubmøde med Amilcar  
**Mandag 23. Mårum.** Værkstedsaften bemærk 19,00  
**Mandag 23. Vesterhede.** Et spændende liv.  
**Tirsdag 24. Fyn.** Foredrag om Militærhistorisk Samling.  
**Tirsdag 24. Klippinge.** London to Brighthon veteranløb  
**Onsdag 25. Amager.** foredrag Jens Geschwendtner  
**Torsdag 26. Morris-møde.** Morrismøde hos Stig Hansen  
**Torsdag 26. Skjoldbjerg.** Foredrag Ole Højgaard

### MARTS

- Tirsdag 3. Løve.** Førstehjælp v/ Michael Sørensen  
**Tirsdag 3. Ristrup.** Der vises gamle film med biler.  
**Torsdag 5. Nærum.** Foredrag om Motorhistorisk Samråd  
**Tirsdag 10. Fyn.** Cafe og biblioteksaften.  
**Torsdag 12. Aabenraa.** Veteranbilsforsikring.  
**Torsdag 12. Lillebælt.** På fabriks trawler i Mauritanien  
**Torsdag 12. Mårum.** Goodwood stemning by Milland 19,30  
**Tirsdag 17. Kværkeby.** H.H. Havsted - 2. halvleg kl. 19.  
**Onsdag 25. Amager.** Lincoln highway foredrag  
**Torsdag 26. Morris-møde.** Morrismøde hos Gunner Sørensen  
**Mandag 30. Mårum.** Værkstedsaften. Kvinde kend din bil. Kl.19  
**Tirsdag 31. Fyn.** Bilen på billedet fra Bellahøj

### APRIL

- Torsdag 9. Aabenraa.** Almindelig klubaften  
**Torsdag 9. Nærum.** Foredrag om Formel 3 Migets mv  
**Tirsdag 21. Fyn.** Museums besøg på Egeskov  
**Tirsdag 21. Kværkeby.** Klubmøde kl. 19.  
**Torsdag 23. Morris-møde.** Morrismøde hos Kim Clasen

### MAJ

- Tirsdag 5. Ristrup.** Løvspringtur fra Ristrup  
**Torsdag 7. Aabenraa.** Aabenraa Veteranbane den 7.maj  
**Torsdag 7. Nærum.** Udemøde v/Jens Kjærulff  
**Torsdag 14. Fyn.** Forårstræf i Nr. Broby. Fra 11-15.00  
**Tirsdag 19. Kværkeby.** Besøg af en mærkeklub kl. 19.  
**Tirsdag 26. Fyn.** Klubmøde

### JUNI

- Torsdag 4. Nærum.** Grillaften  
**Fredag 5. Kværkeby.** Klassisk Køredag  
**Tirsdag 16. Kværkeby.** Aftentur kl. 19.  
**Tirsdag 30. Fyn.** Vi tænder op i grillen.Kl. 18.00

### JULI

- Torsdag 2. Nærum.** Sommerpause  
**Tirsdag 21. Kværkeby.** Sommerferie  
**Tirsdag 28. Fyn.** Køretur ud i det blå.

### AUGUST

- Tirsdag 18. Kværkeby.** Klubmøde kl. 19.  
**Tirsdag 25. Fyn.** Klubmøde og bagagerumsmarked. kl. 18.30

## Løb og arrangementer

### MARTS

- Lørdag 7. Generalforsamling i Nyborg**  
**Lørdag 21. -søndag 22. Fredericia Bilmesse**  
**Lørdag 21. Fælles bustur til Bilmesse i Fredericia**  
Tilmelding Frederik Ravn Larsen, tlf. 20 72 54 37 - e-mail: natteravn66@hotmail.com  
**Lørdag 28. Herning Stumpemarked.**

### APRIL

- Tirsdag 21. Åbning af sæson 2015 på Egeskov Slot.** Info VT 464 Tilmelding  
**Søndag 26. Forårsløb i København Info Kim Polte.**  
Invitation følger.  
**Søndag 26. Swapmeet, Holbæk**  
**Torsdag 30. Åbning af Korsbæk på Bakken.** Korsbæk Taxaen kan ikke klare alle de besøgende, så kom og vær med til en festlig dag. Info VT 464. Tilmelding

### MAJ

- Lørdag 2. Bakken. Paradekørsel til Bakken.** Info VT 464. Tilmelding  
**Lørdag 2. Odsherredsløbet** køres St. Bededags lørdag. Info Conny Larsen, tlf. 59 30 25 71  
**Søndag 3. Forårsparade, Aabenraa**  
**Søndag 3. Kastelet Forårsparade.**  
**Lørdag 9. -søndag 10. Brønderslev Veteran dage**  
**Torsdag 14. Forårstræf i Nr. Broby.** Info VT 464  
**Søndag 17. Kong Museum.** Veteranbilstævne med stumpemarked.  
**Søndag 31. Jens Høstrup's Forårsløb**  
**Søndag 31. Travbanen.** Info senere

### JUNI

- Fredag 5. Wedelslund Gods. Træf og køretøjsdag**  
**Lørdag 6. Nivåløb.** Tilmelding hos Willibald@mail.dk  
Når der er opnået fuldt deltagerantal lukkes for tilmelding. Lukkedato og tidspunkt vil stå i et af den følgende Veteran Tidende.  
**Lørdag 6. Stumpemarked. Jysk Automobilmuseum, Gjern**  
Telf. 8687 5050 Internet link  
**Søndag 7. Gavne Classic Autojumble** Internet link  
**Søndag 7. Veteranbilauktion i Billund**  
**Lørdag 13. -søndag 14. Englændertræf**  
**Lørdag 13. Vitus Bering Løbet.**  
**Lørdag 20. -søndag 21. US-Biler i Texas Town.** Hotel Pejsegården i samarbejde med Oldsmobile Forum.  
**Lørdag 20. Ø-tur, Fredericia**  
**Lørdag 27. Sydhavsrally.**

### JULI

- Torsdag 2. ClassicMotorShow, København**  
**Torsdag 2. -søndag 5. Countryside Break. Nordsjælland**  
Invitation i Jan. VT 463  
**Lørdag 11. Kulsvierne.** invitation følger.  
**Torsdag 23. -lørdag 25. Ringkøbingløbet** info 97322342. www.ringkobinglobet.com  
**Torsdag 23. -søndag 26. Styrkeprøven på Møn. Indbydelse følger**  
**Lørdag 25. Sporvejsmuseet.**

### AUGUST

- Lørdag 1. Stevnsløbet.** info Hans Peter Nielsen 40148037  
**Lørdag 8. Munkebjergløbet**  
**Søndag 9. Munkebjerg HillClimb**  
**Lørdag 29. Hestekræfter i Horsens**



## SEPTEMBER

**Tirsdag 1. Børnenes Køredag.**

**Lørdag 5. Veteranlastbiltræf. kl. 10-16. Jysk Automobilmuseum, Gjern telf. 86875050 Internet link**

## Udland

## JUNI

**Mandag 15. Sofiero Classic.** Underholdning for hele familien kl. 10 - 16. Internet link

**Lørdag 27. -lørdag 4. juli. Fiva World Rally** afholdes i Schweiz Fiva World Rally, Schweiz

## SEPTEMBER

**Torsdag 10. -mandag 14. Goodwood rejse,** info Dorte Stadil, tlf. 40158008

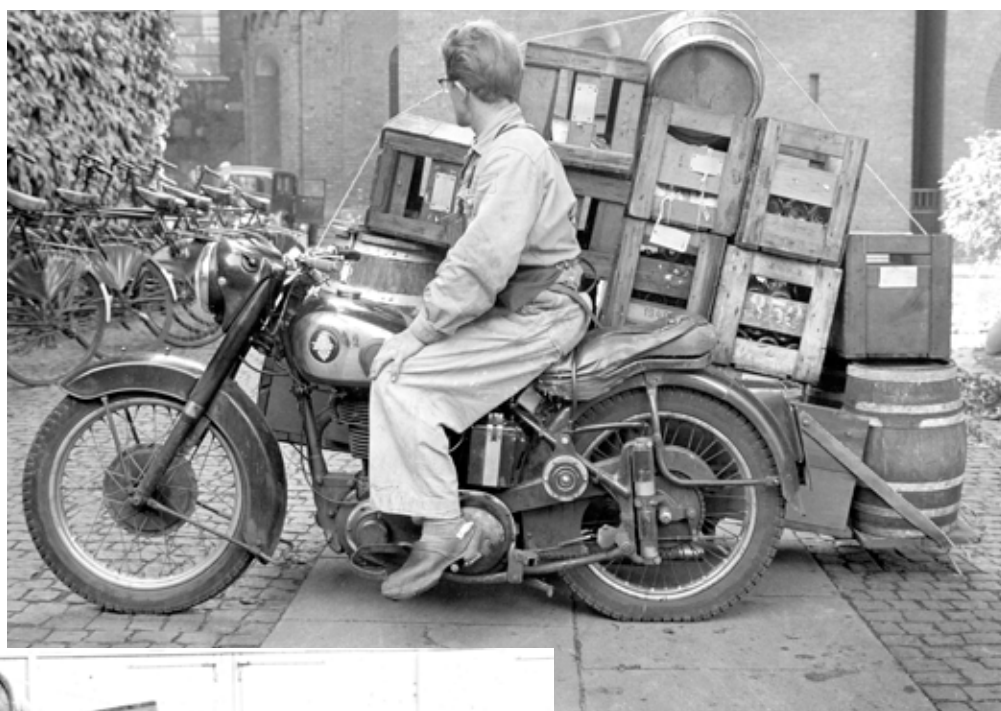
## Tak

Tusind tak til alle jer der deltog ved  
Arne Jørgensens bisættelse.  
Og tak for den varme der blev vist os.

Jytte, Henrik og Carsten.

## Fra arkivet

Kommentarer er meget velkomne. Hvor, Hvad & Hvornår? Sendes til: [vt@veteranbilklub.dk](mailto:vt@veteranbilklub.dk)





## AMAGER

**Sidste ONSDAG i måneden kl. 19.00.**

**Hørby Allé 11, 2770 Kastrup. Indkørsel fra Engelsvej.**

Amagergruppen har altid haft en mail liste til udsendelse af information, denne vil vi nu gerne sætte i system, så hvis du gerne vil modtage info om arrangementer og nyhedsbreve fra Amager kan du tilmelde dig følgende mail adresse: amagerdvk.jbl@gmail.com dette gælder for nye medlemmer til listen.

Februar d. 25. Jens Geschwendtner fortæller om fremstilling og brug af modellflymotorer, her vil også blive lejlighed til at se disse motorer in natura. Jens har deltaget i flyvestævner over hele verden, så der vil nok blive fortalt nogle interessante historier.

Med venlig hilsen

Amagergruppen

Claus Sommer, tlf. 61703801

csommer1960@gmail.com

## ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

**4. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Nygade 3, 4672 Klippinge**

Februar d. 24. Vi får besøg af Ib Rasmussen der kommer og viser optagelser fra veteranbil løb i England. Bagefter kan I komme med gode ideer til emner til kommende møder, så mød op den 24.

Med venlig hilsen

Kai Wredstrøm.

angliakai@dukamail.dk

## MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

**3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby.**

**Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.**

Februar d. 17. Sygeplejerske Annita Rasmussen fortæller om sit virke ved et felthospital i Afghanistan. kl. 19.00.

Marts d. 17. H.H. Havsted fortsætter sin fortælling om familiens biler - denne gang om sine egne. kl. 19.

Maj d. 19. Besøg af en mærkeklub kl. 19.

Juni d. 5. Klassisk Køredag kl. ?  
Juni d. 16. Den årlige Aftentur kl. 19.  
Juli d. 21. Sommerferie - intet møde.  
September d. 15. "NSU-Thomas" kommer med et spændende foredrag kl. 19.

Der arbejdes med programmer for de øvrige møder. Følg med på hjemmesiderne.

Det skal stadig understreges, at den hurtigste og nemmeste måde, at holde sig a jour med eventuelle programoplysninger og ændringer, er ved at tjekke hjemmesiderne eller at ringe til mig sekretær Erik Madsen, Roskilde tlf. 40633125

madsen.roskilde@city.dk

www.emfoto43.dk

[www.veteranbil.dk](http://www.veteranbil.dk)

Jan Lemming, tlf. 22883829

Jan.lemming@email.dk

## VESTSJÆLLAND - LØVE



**Alle TIRSDAGE holder vi klubmøde fra kl. 19.00 og vi har som regel et særligt arrangement den første tirsdag i måneden.**

**Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.**

Marts d. 3. Besøg af paramediciner Michael Sørensen, der kommer og genopfrisker vores viden om førstehjælp.

Vi er tit hurtige til at arrangere en køretur, garagebesøg el. lignende, så kig i kalenderen på dvk-loeve.dk eller på veteranbil.dk.

Her vil du altid kunne finde lidt om hvad der sker næste gang i Løve.

Vi har også en mail-liste, så hvis du vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.

Vi er som regel 5-15 veteranfolk i Løve hver tirsdag, hvor vi hygger os med kaffe og en masse bilsnak om alt fra Ford-T til Lotus.

Alle er velkomn at kigge ind og hvis du ikke er medlem, kan du jo blive det senere!

Dirch Glad, tlf. 20848940

dirchglad@gmail.com

www.dvk-loeve.dk

## KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

**1. TORSDAG i måneden, kl. 18.30 spisning og mødestart kl. 19.30**

**3. TORSDAG cafeaften kl. 19.30.**

**Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum**

Februar d. 5. Niels Jonassen "På tur i England i Klassisk bil" Lancia Aurelia

Marts d. 5. Johnny B Rasmussen, Motorhistorisk Samråd, fortæller om arbejdet som sekretariatsleder i MhS.

Menu: Græsk farsbrød m/kartofler, sovs og grønt, nøddecake med hindbærmousse. Husk tilmelding til mad hos h.froberg@live.dk.

April d. 9. Bemærk ændret dag pga. påsken. Carsten Frimodt holder foredrag om Formel 3 Midget og Roskilde Ring 50 års jubilæum. Menu: Stegte kyllinger m/kartofler, sovs og grønt, frugtsalat. Husk tilmelding til mad.

Maj d. 7. UDEMØDE. Værkstedstræf og spisning. Vi kører samlet fra Nærum til Bernt Hansens efterfølgers nye flotte værksted, hvor Jens Kjærulff viser rundt.

Juni d. 4. Grillaften og snak på plænen.

ALLE er velkomne til at kigge ind til klubaftenen, også ikke medlemmer, har du en ven, med interesse for gamle biler, så tag ham med.

Ideer og forslag til klubmøderne til:

Ernst Elholm, tlf. 24213631

ernst@elholm.se

## NORDSJÆLLAND MÅRUM

**2. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Værkstedsaftener: Starter kl. 19.00.**

**Se kalenderen hvornår.**

**Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.**

Februar d. 12. Torsdag. Mr. Traction, Jens Møller Nicolaisen kommer og fortæller. Jens er ved at skrive en ny bog om Citroen Traction. Han er danmarks mest vidende på dette område

og bogen bliver det største samlede værk, der til dato er set. Jens har sam-



let info gennem en lang årrække og dette skal nu samles.

Marts d. 12. Klubmøde. Goodwood stemning by Milland. John Milland kommer og fortæller om sine mange ture til Goodwood som ægte motorsports entusiast og selv "historisk racerfører".

Marts d. 30. kl. 19.00. Værkstedsaften "kvinde kend din bil". Hvor sidder strømfordeleren, krumtappen og vandpumpen og hvordan virker de. Vi starter med en gennemgang af bilen og lidt praktik på værkstedet. Der vises film for herrerne i slyngelstuen.

Februar d. 23. Mandag værkstedsaften bemærk kl. 19.00. Drejbænkursus. Grundkursus for uøvede.

Ib Rasmussen, tlf. 20263220

rasmussen@sport.dk

www.dvk-maarum.dk

## SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

**3. ONSDAG i måneden fra kl. 19.10 Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje På Engelholm er parkeringen delt: De gamle holder foran hovedbygningen; nye biler henvises til pladsen nede mod syd.**

Gamle køretøjer samles foran hovedbygningen; mens nye holder på pladsen syd for gården ud mod markerne. Februar d.18. Mogens Bessermann kommer og fortæller om sit foretrukne bilmærke Amilcar og sine egne køretøjer.

Peter Bering, tlf. 55996089

pb@arkitektbering.dk

## FYN



**Sidste TIRSDAG i måneden klubmøde kl. 19.00.**

**Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby.**

Februar d. 10. Cafe/ biblioteksaften

Februar d. 24. Klubmøde. Kaptajn O. V. Pedersen fra Militærhistorisk Samling holder foredrag om fynske

livregiments historie. Regimentet er et af de to ældste regimenter i Danmark og blev oprettet som et alternativ til at føre krige med lejesoldater. Regimentet blev oprettet år 1614 og nedlagt 1991. Det har bidraget til mange opgaver i verden i FN - EU - NATO - og OSCE regi.

Marts d.10. Cafe/ biblioteksaften og for dem der har lyst til at se en god gammel film viser vi "Convoy" med Kris Kristoffersen

Marts d. 31. Præsten fra Nr. Broby kommer og fortæller om "Bilen på billedet fra Bellahøj" - om da familien Danmark pakkede campingbordet, fyldte termoflasken, foldede Esso-vejkortet ud, startede bilen og tog på tur. Snyd ikke jer selv for denne oplevelse. Maj d. 20. Aftentur i det fynske. Mødes mellem 17.30 og 18.00 ved Carl Nielsens barndomshjem.

Odensevej 2a Nr. Søby 5792 Årslev. Info Annelise og Benny Kock tlf.6590 1542/4040 5885.

Juni d. 17. Aftentur i det fynske. Mødes mellem 17.30 - 18.00 Skovs Auto Rødamsvej 5, 5856 Ryslinge. Sluttes hos DM Classic Cars. Bytoften 10, 5550 Langeskov. Info Flemming Larsen tlf.2021 5611 eller Jørgen Christensen 21702 899

Juli d. 15. Aftentur i det fynske. Mødes mellem 17.30 og 18.00 hos Mette og Alfred Svendsen, Svendborgvej 18, Ollerup. Info Mette og Alfred 6220 2758/2139 0685

August d. 19. Aftentur i det fynske. Mødes mellem 17.30 og 18.00. Info om mødested senere.

September d. 9. Aftentur i det fynske. Vi mødes 17.30 og 18.00. Info om mødested senere.

Venlig hilsen

Anne Lise Gustafsson, tlf.

62632051/22811954

annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

www.dvk-fyn-broby.dk

## SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT

**2. TORSDAG i hver måned kl. 19.00 Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.**

Mødestedet DVK-Lillebælt, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.



dk opdateres vore aktiviteter løbende. Havnetræffet hver tirsdag aften kl. 19.00 er flyttet til klublokalet, frem til d. 5. maj 2015.

John Andersen, tlf. 29782909

ja-ryesgaard@c.dk

www.dvk-lillebaelt.dk

## ØSTJYLLAND - ÅRHUS



**1. TIRSDAG i måneden kl. 19.30 Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.**

Februar d. 3. Klubmøde hvor Tom viser billeder af biler fra 50' og 60érne

Marts d. 3. Filmaften

Erik Nielsen, tlf. 86923943

Jens Rasmussen, tlf. 24840013

chevrolet@rasmussen.mail.dk

www.dvk-ristrup.dk

## NORDJYLLAND - STENUM



**3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.**

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

Kræn Hjortlund, tlf. 30337370

kraenh@hotmail.com

www.dvknord.dk



## VESTJYLLAND - SPJALD

### 3. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Højgård, Holstebrovej 17.

Februar d. 19. klubmøde  
Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.  
Henning Knudsen, tlf. 97381264  
hkknudsen@events.dk  
Kristian Nørgård, tlf. 97166252  
nsunuser@gmail.com  
www.veteranvest.dk

## SYDVESTJYLLAND - SKJOLDBJERG

### Sidste TORSDAG i måneden kl. 19.00

**Skjoldbjergvej 52, Skjoldbjerg**  
Februar d. 26. Ole Højgaard fra veteranforsikring kommer og fortæller om forsikring.  
Kontakt ved spørgsmål til:  
Ib Rønne tlf. 22808112 skjoldbjerg52@gmail.com eller  
Bruno Kold tlf. 20990026 kold@profibermail.dk

Vi er inviteret til at se Aabenraa Veteranbanes arbejdslokaler på adressen Østergade 58, 6230 Rødekro. HVOR VI MØDES KL. 19.30. Aabenraa. Veteranbane er vært ved kaffe og kage. Af hensyn til kaffe og kage, bedes man tilmelde sig senest 3 dage før til Kjeld, på mobil 20234491 eller Erik, på mobil 29669847  
Kjeld Holm-Nilsen, tlf. 20234491  
holm-nilsen@bbsyd.dk  
Erik From, tlf. 29669847  
erik.kef@webspeed.dk

## ØSTJYLLAND - ULDUM

### 2. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Skolegade 25, 7171 Uldum. Til alle møder på Møllen kan købes kaffe, boller, øl og vand.

Februar d. 10. Klubmøde.  
Marts d. 10. Klubmøde.  
April d. 14. Klubmøde.  
Med venlig hilsen  
Poul-Erik Jakobsen, tel. 27231433,  
jakobsen@skjerna.dk  
Erik Hougaard, 40340049,  
k.e.hougaard@mail.dk.  
Jens Heldgaard, 30562299, heldgaard8700@gmail.com.

## SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ



### 2. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.

Mødestedet Aabenraa planlægger ekstra mødeaktiviteter, startende med 1. torsdag i måneden.  
Februar d. 5. første gang. Hvor der i tidsrummet 10.00 - 13.00 vil være bibliotekslæsning, arkivering med mere. Ligger medlemmerne inde med gamle brochurer, som de vil donere til klubhuset, vil vi lave et arkiv for disse. Dette er tænkt som en vinteraktivitet. Om sommeren kan der arrangeres køreture. Dette er tænkt som et tilbud til de af jer, som ikke er på arbejdsmarkedet mere.  
Februar d. 12. Temaaften med Sten Jørgensen, Mølleforvalter Dybbøl Mølle, der vil fortælle om slaget ved Dybbøl 1864  
Marts d. 12. Vi får besøg af en forsikringsmand fra veteranbilforsikring, der vil orientere om forsikring af veteranbiler, og der kan stilles spørgsmål.  
April d. 9. Almindelig klubaften.  
Maj d. 7. Vi har flyttet mødedato i maj til den 7. maj, på grund af helligdag den 14. maj.

## MIDTJYLLAND - HERNING

### 1. MANDAG 1 måneden kl. 19.00 AUTO GALLERIET, Industrivej 1a, 7400 Herning

Februar d. 2. Afgang fra Auto Galleriet til besøg hos Herning Biblioteker i Østergade.  
Marts d. 2. Afgang fra Auto Galleriet. Virksomhedsbesøg hos Dong Energy, max 25 deltagere, så tilmelding til nedenstående nødvendig.  
April d. 13. Bemærk ændret mødedag. Venstres trafikpolitiske ordfører Kristian Pihl Lorentzen, kommer og fortæller om "Mine tanker om trafikudvikling i det midtjyske område".  
Maj d. 4. Afgang fra Auto Galleriet til besøg hos det spændende Museum på Flyve Station Karup ved Gedhusvængen. Rundvisning.  
Juni d. 1. Vinsmagning ved EXCELLENT Wine. Program følger.  
Juli d. 4. Sommerferie.  
Peer Bak, tlf. 97122914  
peba@kabelmail.dk

## SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

### Sidste MANDAG i måneden kl. 19.00

**Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig**  
Februar d. 23. Præst/tryllekunstner Jørgen Johansen kommer og fortæller sin livshistorie. Meget spændende foredrag.  
Marts d. 14. Værkstedslørdag kl. 9.00 kaffe, frokost kl. 12.00.  
Marts d. 30. Udemøde. Almindeligt klubmøde.  
Følg med på vores hjemmeside: www.dvk-sydvest.dk  
Jørgen Jacobsen tlf. 20222729, joergen@dvk-sydvest.dk  
Ove H. Iversen tlf. 23950721, ove@iversen.mail.dk





**Indkaldelse til generalforsamling i**  
**Dansk Veteranbil Klub**  
**Lørdag d. 7. marts 2015 kl.13.00**  
**i Borgerforeningens Hus, Nørre Voldgade 63, Nyborg**

**Dagsorden:**

1. Valg af dirigent.
2. Aflæggelse af beretning om klubbens virksomhed i det forløbne år.
3. Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab samt meddelelse af decharge.
4. Forelæggelse af budget for indeværende og næste år.
5. Fastsættelse af kontingent.
6. Behandling af eventuelle forslag.
7. Valg af bestyrelse og suppleanter.
8. Valg af to revisorer.
9. Eventuelt.

Efter generalforsamlingen byder klubben på en vand, øl og en sandwich.

På bestyrelsens vegne  
Dorte Stadil



## Jens Heldgaard, Lund v. Horsens



Efter opfordring fra bestyrelsen i DVK, skal jeg her give en kort beskrivelse af mine interesser indenfor veteranbilområdet:

Jeg er pensioneret ingeniør, og har siden min læretid som snedker i Skjern, haft en interesse i at skrue og køre i gamle biler.

Jeg startede i 1966 med en Morris 8 roadster 1936, og i min erhvervsaktive periode har jeg haft en del "sjove biler" bl.a. Jeep, 4WD m.v. – men de sidste ca. 25 år har den stået på restaurering af 3 stk. VW type 1 og en MG TF, så samlingen nu er på VW 1950 "Brille", VW

cabrio 1968, VW 1303 1972 og MG TF 1954. og vi kører i dem alle, da min kone Tove heldigvis deler min store interesse, for flittigt at bruge bilerne i den smukke danske natur.

Jeg har i mange år været medlem af DVK og andre bilklubber, og har i øjeblikket den store fornøjelse, at være med til at arrangere ture og foredrag på mødested Uldum Mølle, som vi synes vi har fået godt gang i, og hygger os med hver den 2. tirsdag i måneden.

Jeg vil godt tage en tårn med bestyrelsesarbejde, og stille (noget af) min tid og erfaring til rådighed for klubben.

Venlig hilsen,  
Jens Heldgaard

Kaj Dyring Larsen har af personlige grunde, valgt at udtræde af bestyrelsen ved kommende generalforsamling. Vi siger Kaj tusind tak for det store arbejde han gennem snart mange år har lagt i bestyrelsesarbejdet. Erik Mieth, som er suppleant, indtræder i bestyrelsen i stedet.  
DS.

### **Forslag til Dansk Veteranbil Klubs generalforsamling lørdag den 7. marts 2015**

I vor klub er det bestyrelsen i samarbejde med kontoret i Nærum, der står for den overordnede ledelse af klubben.

Da bestyrelsen udelukkende består af frivillige klubmedlemmer, er det begrænset hvor stort et tidsforbrug, vi kan forvente bestyrelsesmedlemmerne stiller til rådighed for bestyrelsesarbejdet.

Med klubbens årlige udgifter i størrelsesordenen af 3.000.000 kr. og en formue på omkring 7.000.000 kr. incl. en værdipapirbeholdning på omkring 5.000.000 kr. udgør styringen af vor økonomi en væsentlig del af bestyrelsens ansvarsområde.

For at aflaste den indsats som vor kasserer og kontoret udøver vedrørende vor økonomistyring, og for at få en ekstern og af klubben uafhængig assistance til at udarbejde vor årlige årsrapport, fremsætter jeg følgende forslag til generalforsamlingen, til behandling under dagsordenspunktet "Behandling af eventuelle forslag".

#### **FORSLAG**

For at aflaste klubbens kasserer og bogholderi, og for at få en ekstern og af klubben uafhængig assistance til at udarbejde vor årsrapport for 2015, træffer bestyrelsen aftale med Vedbæk Revision, om opstilling af vor årlige årsrapport til brug for vor 2 interne revisorer og til fremlæggelse og godkendelse på den ordinære generalforsamling.

En kvartalsvis gennemgang af vort regnskab og opstilling af årsrapporten vil beløbe sig til 12.000 til 13.000 kr..

Kaj Dyring Larsen  
Medlem nr. 7961



# Dansk Veteranbil Klub

## Årsrapport 1/1 – 31/12 2014

### BESTYRELSENS GODKENDELSE

Årsrapporten for 2014 for Dansk Veteranbil Klub giver efter vores opfattelse de nødvendige oplysninger til bedømmelse af klubbens aktiver og passiver, den økonomiske stilling samt årets resultat.

Nærum, den 27. januar. 2015

Dorte Stadil  
Formand

Per Henrik Nielsen  
Kasserer

### REVISIONSPÅTEGNING

Vi har revideret årsrapport for Dansk Veteranbil Klub for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2014. Regnskabet omfatter resultatopgørelse, formueopgørelse og noter.

Årsrapporten viser efter vor mening et retvisende billede af klubbens økonomiske stilling pr. 31. december 2014 og årets indtægter og udgifter.

Efter vor bedømmelse indeholder årsrapporten de oplysninger, som efter god regnskabsskik bør komme til medlemmernes kendskab.

Nærum, den 27. januar 2015

Henning Andersen

Erwin Koster Kristensen

### ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

Den af klubben anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

Værdipapirer er optaget til kursværdien på statusdagen. Den urealiserede kursregulering er medtaget direkte under egenkapitalen. De realiserede kurstab og -gevinster er som tidligere medtaget i resultatopgørelsen.

De øvrige væsentligste regnskabsprincipper er uændret i forhold til sidste år og er følgende:

Kontingentindtægter indtægtsføres over den periode de vedrører. Forudbetalt kontingent opføres i balancen under gæld.

Annonceindtægter indtægtsføres i det regnskabsår annoncerne er indrykket.

Indkøb af klubregalier udgiftsføres i det regnskabsår de indkøbes, uagtet at der forefindes en beholdning på regnskabsafslutningstidspunktet.

Anskaffelser omkostningsføres i købsåret. Større anskaffelser, som repræsenterer en væsentlig værdi optages i balancen til anskaffelsespris incl. eventuelle anlægsomkostninger.

Tilgodehavender optages i balancen til nominel værdi.

Gældsforpligtelser optages i balancen til nominel værdi.

Årsrapporten er i øvrigt udarbejdet i overensstemmelse med klubbens vedtægter og almindeligt anerkendte regnskabsprincipper.

**RESULTATOPGØRELSE For perioden 1. januar - 31. december**

	Noter	Resultat 2014	Resultat 2013	Budget 2014	Budget 2015
<b>INDTÆGTER</b>					
Kontingentindtægter		2.802.804,46	2.900.314,00	2.700.000	2.700.000
Salg af klubregalier		7.815,50	4.883,90	8.000	4.000
Lejeindtægter/udgifter		42.530,60	50.470,00	55.000	40.000
Annonceindtægter m.v.		35.370,00	47.222,50	45.000	40.000
Veteran Forsikringsklubben		65.005,21	293.750,57	100.000	65.000
Aktieudbytte		71.260,89	118.090,69	45.000	45.000
Anvisningsprovision		300,00			1.000
Modtagne gaver / arv					0
Realiserede værdipapirer		148.784,50	6.796,40	8.000	100.000
Renteindtægter/udgifter		8.654,25	54.706,45		14.000
Renteindtægter værdipapirer		25.111,12		90.000	30.000
I alt		<b>3.207.636,53</b>	<b>3.476.234,51</b>	<b>3.051.000</b>	<b>3.039.000</b>
<b>OMKOSTNINGER</b>					
Veteran Tidende	1	1.329.044,93	1.391.170,48	1.479.000	1.366.000
Løbsomkostninger	2	120.003,70	129.708,31	125.000	150.000
Bibliotek	3	140.956,89	166.245,43	175.000	140.500
Nærum + Åbenrå + Løve + Fyn	4	625.779,19	497.652,06	660.000,00	553.000,00
Medlemsrelaterede omkost.	5	708.006,74	429.276,02	475.000,00	561.700,00
Administrationsomkostninger	6	638.655,77	621.827,53	724.000,00	689.000,00
Hensættelser	7	0,00	200.000,00	0,00	0,00
I alt		<b>3.562.447,22</b>	<b>3.435.879,83</b>	<b>3.638.000</b>	<b>3.460.200</b>
<b>Årets ordinære resultat</b>		<b>-354.810,69</b>	<b>40.354,68</b>	<b>-587.000</b>	<b>-421.200</b>

**FORMUEOPGØRELSE pr. 31. december**

	Noter	31.12.2014 kr.	31.12.2013 kr.
<b>AKTIVER</b>			
Klubhus Aabenraa		619.241,00	619.241,00
Klubhus Løve		832.312,50	832.312,50
Klubhus Fyn		440.693,06	
MKP campingvogn		11.000,00	11.000,00
Swift		1,00	1,00
Trailer		1,00	1,00
Deposita		161.500,00	161.500,00
Debitorer		200,00	13.140,40
Forudbetalte regninger		600,00	150,00
Værdipapirer til kursværdi pr. 31/12 2013		4.690.888,34	5.439.308,05
AL Bank, Flex		8.955,52	242.178,70
AL Bank		128.799,87	99.055,46
Nordea		25.459,97	7.754,42
BG Bank, girokonto		23.591,88	18.210,11
Kassebeholdning		2,00	8,00
<b>Aktiver i alt</b>		<b>6.943.246,14</b>	<b>7.443.860,64</b>

**PASSIVER**

Hensat jubilæumsarrangement	7	0,00	200.000,00
Forudbetalt kontingent		80.215,00	111.730,00
Skyldig A-skat, AM/ATP		14.198,00	11.380,00
Skyldige omkostninger		<u>150.835,22</u>	<u>59.874,21</u>
		<b>245.248,22</b>	<b>382.984,21</b>

**Egenkapital** **6.697.997,92** **7.060.876,43**

**Passiver i alt** **6.943.246,14** **7.443.860,64**

**FORMUE**

Egenkapital pr. 1. januar		7.093.210,07	7.052.855,39
Årets resultat		<u>-354.810,69</u>	<u>40.354,68</u>
		<b>6.738.399,38</b>	<b>7.093.210,07</b>

**Urealiserede kursgevinster** **-40.401,46** **-32.333,64**

**NOTER**

	Regnskab 2014	Regnskab 2013	Budget 2014	Budget 2015
--	------------------	------------------	----------------	----------------

**Note 1 Veteran Tidende**

Trykning	730.000,00	789.875,00	790.000	750.000
Udsendelse	451.982,93	467.918,54	470.000	460.000
Redaktionsomkostninger	121.000,00	3.376,94	215.000	120.000
Kørselsgodtgørelse	5.312,00	0,00	2.000	6.000
Øvrige omkostninger	20.750,00	130.000,00	2.000	30.000
	<b>1.329.044,93</b>	<b>1.391.170,48</b>	<b>1.479.000</b>	<b>1.366.000</b>

**Note 2 Løbsomkostninger**

Løbsomkostninger Sjælland og øer	38.250,00	55.359,11	55.000	45.000
Løbsomkostninger Fyn	6.250,00	5.250,00	20.000	10.000
Løbsomkostninger Jylland	28.250,00	32.970,09	35.000	35.000
Styrkeprøven i Danmark	0,00	0,00	0	50.000
Rallyplader	6.224,39	11.129,11	15.000	10.000
Jubilæumsarrangement	41.029,31	25.000,00		
	<b>120.003,70</b>	<b>129.708,31</b>	<b>125.000</b>	<b>150.000</b>

**Note 3 Bibliotek**

Indkøb af blade	7.726,41	9.262,63	10.000	8.000
Indkøb af litteratur	13.908,65	9.643,11	10.000	15.000
Administration	44.978,00	46.139,39	40.000	40.000
Bibliotek - Kgl.	38.522,90	37.791,58	40.000	40.000
Registrering	2.238,00	2.500,00	5.000	2.500
Inventar	33.582,93	62.219,91	70.000	35.000
Salg af bøger mm	0,00	-1.311,19	0	0
	<b>140.956,89</b>	<b>166.245,43</b>	<b>175.000</b>	<b>140.500</b>

**Note 4 Sekretariat/Nærum**

Nærum, husleje	397.553,32	371.158,00	395.000	410.000
Nærum, el og varme	73.355,38	54.480,00	60.000	60.000
Inventar	1.197,00	11.928,50	5.000	3.000
Diverse	400,00	3.846,60	5.000	3.000
	<b>472.505,70</b>	<b>441.413,10</b>	<b>465.000</b>	<b>476.000</b>

**Note 4A Huset Åbenrå**

Faste udgifter	16.049,22	22.478,64		20.000
Diverse	1.978,81	2.650,00		5.000
Leje indtægt				
	<b>18.028,03</b>	<b>25.128,64</b>	<b>30.000</b>	<b>25.000</b>

**Note 4B Huset Løve**

Faste udgifter	22.150,26	19.505,12		25.000
Diverse	8.983,19	22.205,20		10.000
Leje indtægt	-10.800,00	-10.600,00		-10.000
	<b>20.333,45</b>	<b>31.110,32</b>	<b>30.000</b>	<b>25.000</b>

**Note 4C Huset Nr. Broby**

Faste udgifter	13.567,14	0,00	30.000	20.000
Diverse	91.744,87	0,00	75.000	10.000
Leje indtægt	-2.900,00	0,00		-3.000,00
Stempel omøstning	12.500,00	0,00	30.000	
	<b>114.912,01</b>	<b>0,00</b>	<b>135.000</b>	<b>27.000</b>

<b>Total Note 4</b>	<b>625.779,19</b>	<b>497.652,06</b>	<b>660.000,00</b>	<b>553.000,00</b>
---------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

**Note 5 Medlemsrelaterede omk.**

Klubsteder generelt	0,00	0,00	0	10.000
Klubsted Nærum	6.178,70	12.274,34	10.000	15.000
Klubsted Kværkeby	17.971,08	20.151,87	15.000	20.000
Klubsted Klippinge	13.894,45	14.804,29	12.000	13.400
Klubsted Nr. Broby	8.477,00	19.137,20	10.000	7.900
Klubsted Aabenraa	3.550,00	2.900,00	10.000	6.900
Klubsted Lillebælt	18.190,00	18.670,00	18.000	17.500
Klubsted Ristrup	22.109,85	20.963,30	25.000	21.900
Klubsted Spjald	10.647,55	10.800,00	13.000	12.300
Klubsted Vesterhede	7.650,00	11.200,00	12.000	10.000
Klubsted Uldum	5.650,00	8.217,81	10.000	10.000
Klubsted Løve	6.651,61	4.749,55	10.000	7.900
Klubsted Amager	6.450,00	9.750,00	10.000	10.400
Klubsted Engelholm	7.200,00	7.200,00	8.000	10.000
Klubsted Stenum	8.835,00	8.400,00	10.000	10.000
Klubsted Årup / Rørup	4.349,00	11.650,00	10.000	0
Klubsted Mårup	9.663,75	6.000,00	9.000	16.500
Klubsted Skjoldbjerg	12.096,74	0,00	0	10.000
Klubsted Herning	6.425,00	0,00	0	10.000
Film om Jørgen Skaftø Rasmussen	212.500,00			0
DVK arrangementer	81.356,17	57.248,12	60.000	100.000
Motorhistorisk Samråd	128.634,00	116.100,00	117.000	125.000
Hjemmeside	11.236,38	16.854,14	15.000	45.000
Køb af klubregalier	2.874,38	1.620,00	8.000	5.000
Udstillinger, materiel	80.810,77	35.915,75	50.000	35.000
Udstillinger, diæter & kørsel	9.519,00	12.199,00	15.000	15.000
Udstillinger, andre omk.	2.685,00	129,50	15.000	10.000
Udgifter vedr Swift	1.644,27	1.591,19	2.000	6.000
Udgifter vedr MKP Campingvogn	757,04	749,96	1.000	1.000
	<b>708.006,74</b>	<b>429.276,02</b>	<b>475.000</b>	<b>561.700</b>

**Note 6 Administrationsudgifter**

Generalforsamling	14.877,00	12.529,00	15.000	15.000
Mødeaktiviteter bestyrelsen	5.069,50	26.994,00	40.000	10.000
Telefon- og kontorgodtgørelse, bestyrelse	16.000,00	16.000,00	17.000	16.000
Telefon – fax – internet	4.243,77	25.179,02	16.000	6.000
Porto	46.465,70	4.549,67	45.000	50.000
NETS - kontingentopkrævning	37.463,84	37.408,04	40.000	40.000

Forsikringer	6.454,91	6.313,75	8.000	7.000
Fotokopi	0,00	0,00	4.000	0
Kontormaskiner	844,75	0,00	5.000	5.000
Kontorartikler	26.909,19	24.259,69	30.000	30.000
Tryksager	0,00	931,25	2.000	0
Gebyrer (incl. Adm. værdipapir)	15.667,85	18.208,86	5.000	15.000
Repræsentation og gaver	29.488,05	28.871,00	30.000	30.000
Transportgodtgørelse bestyrelsen	34.465,50	49.634,55	45.000	40.000
Småanskaffelser	9.028,12	17.268,04	15.000	10.000
EDB udstyr / ekstern hjælp	51.682,58	13.544,88	40.000	40.000
Advokatbistand	0,00	0,00	25.000	0
Administration i øvrigt	0,00	280,00	2.000	0
Lønninger incl. personaleomkostninger	339.995,01	339.827,04	340.000	375.000
Renteudgift	0,00	28,74	0	0
	<b>638.655,77</b>	<b>621.827,53</b>	<b>724.000</b>	<b>689.000</b>

#### Note 7 Hensættelser

Jubilæums arrangement	0,00	200.000,00	0	0
Saldo pr 31. december	<b>0,00</b>	<b>200.000,00</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### Note 8 Tilgodehavender

Debitorer	200,00	13.140,40		
Forudbetalte omkostninger	600,00	150,00		
	<b>800,00</b>	<b>13.290,40</b>		

#### BUDGET FOR 2015 OG 2016

	Noter	Resultat 2014 kr.	Budget 2015 kr.	Budget 2016 kr.
<b>INDTÆGTER</b>				
Kontingentindtægter		2.802.804,46	2.700.000	2.700.000
Salg af klubregalier		7.815,50	4.000	4.000
Lejeindtægter/udgifter		42.530,60	40.000	40.000
Annonceindtægter m.v.		35.370,00	40.000	40.000
Veteran Forsikringsklubben		65.005,21	65.000	65.000
Aktieudbytte		71.260,89	45.000	45.000
Anvisningsprovision		300,00	1.000	1.000
Modtagne gaver / arv		0	0	
Realiserede værdipapirer		148.784,50	100.000	100.000
Renteindtægter/udgifter		8.654,25	14.000	14.000
Renteindtægter værdipapirer		25.111,12	30.000	30.000
<b>I alt</b>		<b>3.207.636,53</b>	<b>3.039.000</b>	<b>3.039.000</b>
<b>OMKOSTNINGER</b>				
Veteran Tidende	1	1.329.044,93	1.366.000	1.366.000
Løbsomkostninger	2	120.003,70	150.000	100.000
Bibliotek	3	140.956,89	140.500	110.500
Nærum + Åbenrå + Løve + Fyn	4	625.779,19	553.000,00	553.000,00
Medlemsrelaterede omkost.	5	708.006,74	561.700,00	522.700,00
Administrationsomkostninger	6	638.655,77	689.000,00	689.000,00
Hensættelser	7	0,00	0,00	0,00
<b>I alt</b>		<b>3.562.447,22</b>	<b>3.460.200</b>	<b>3.341.200</b>
<b>Årets ordinære resultat</b>		<b>-354.810,69</b>	<b>-421.200</b>	<b>-302.200</b>



## Bestyrelsens beretning 2014

Et markant år i DVK's historie er gået, året hvor klubben kunne fejre sin 60 års fødselsdag.

60 året blev fejret ved et stjerneløb og fest på Hindsgavl Slot d. 16. august. En ekstraordinær stor Årets Ole Emil / fødselsdagsfest d. 1. november i Nærum og champagne og kransekage på mødestederne i november måned.

Lørdag d. 16. august startede deltagerne i festlighederne fra 10 mødesteder, fordelt på hele landet. Kørte til et frokoststed, hvor man mødtes med nogle af holdene fra de andre mødesteder. Efter frokost gik turen så i store karavaner til Fyn, Hindsgavl Slot hvor man blev mødt med musik og eftermiddagskaffe.

Biler stod flot parkeret i anlægget mellem bygninger, og eftermiddagen gik med at udvælge den bil man syntes bedst om, samt at få en god snak med veteranvenner, man ikke havde set længe.

Om aftenen var der så gallamiddag, med taler og gaver til klubben, musik og dans til langt ud på natten.

Søndag formiddag havde Strøjer Samlingen og Hindsgavl museum åbnet dørene for os, så alle der havde lyst kunne besigtige de flotte samlinger.

En stor tak til alle der deltog og gjorde dagene festlige og tak til alle de involverede mødestedsledere, der havde tilrettelagt køreturene.

Årets Emil / klubbens fødselsdag d. 1. november, blev igen i år et tilløbsstykke. Vi havde undladt at lave begrænsning i hvor mange vi kunne være, så huset var fyldt, næste til bristepunktet. Der blev spist oppe og nede. Vi var langt over 300 mennesker i løbet af dagen, som kom fra nær og fjern.

”Årets Emil” gik i år til Eric Karsholt, for hans betydelige indsats inden for forskning i eller formidling af dansk motorhistorie.

Fødselsdagen blev også på mødestederne markeret i november måned. Alle 17 steder bød på champagne og kransekage.

2014 var bestemt også andet end fødselsdag. Vi åbnede 2 nye mødesteder. Skjoldbjerg, som ganske vist ligger tæt på Vesterhede, inviterede til åbning d. 22. juni. En lokal gruppe var gået sammen om at finde et egnet sted, de havde andre planer med hvorledes et mødested skulle fungere, og heldigvis er der plads til alle former for aktiviteter.

Herning området fik også mulighed for et mødested. Her åbnede vi i Auto Galleriet mødestedet d. 4. august og siden hen har der været mange utroligt gode og veltilrettelagte møder og virksomhedsbesøg.

Fyn, hvor vi har været på Egeskov i 20 år, var ved at være for småt, og som man har kunnet læse i Veteran Tidende, fandt en gruppe i 2013 et egnet sted hvor vi kunne få vores eget. Det blev købt og indviet i 25. februar. Flytningen gik fantastisk, der var nærmest kø for at hjælpe med at pakke sammen, og få vores mini bibliotek, møbler og andet, kørt fra Egeskov til Nørre Broby. Et stort hold med Anne Lise Gustafsson i spidsen fik huset køreklart i løbet af rekordtid. D. 25. februar var der så indvielse med 175 besøgende. Man stod og sad alle vegne, en rigtig dejlig dag. Det har i løbet af året vist sig at være en helt rigtig beslutning. Huset bruges og er så småt begyndt at blive lejet ud til andre klubber. Det er ikke derfor vi købte det, men det er rart at kunne hjælpe andre, som så kan få et fast tilholdssted. Medlemmerne i mærkeklubberne og stort set også medlemmer i DVK. En stor tak herfra til Anne Lise og hele hendes faste stab.

Kværkeby mødestedet kunne holde sit 20 års jubilæum i oktober. Det blev en dejlig aften, som Preben Boisen havde glædet sig til, desværre blev det også Preben Boisens sidste møde. I god tid var der fundet en ny mødestedsleder der skulle aflaste Preben, han trådte hurtigt til da Preben døde. Stor tak til Jan Lemming der overtog mødestedet fra december og kører det videre.





Igen i år har der været arrangeret ture, arrangementer, træf, kørsler fra sygehuse og plejehjem – ja det har ikke skortet på tilbud, man har kunnet benytte sine gamle køretøjer til planlagte ting, flere gange om ugen, hvis man havde lyst til det. Alt er arrangeret af frivillige, som alle sætter en stor ære i at gøre noget for andre medlemmer. En stor tak til alle jer, der bruger tid og kræfter for at give os andre en dejlig oplevelse.

Der er givet tilskud til 38 løb og arrangementer i 2014: 22 på Sjælland, 6 på Fyn, og 10 i Jylland. Der er udbetalt løbstilskud fra DVK på i alt kr. 71.000,-. Til brug ved arrangementerne har vi i år fået fremstillet flag, som er nemme at tage med og som synliggør os, der hvor vi er.

Veteran Tidende er det igen lykkedes at udsende 12 gange, 498 sider er det blevet til. Lidt mindre end sidste år. Men man skal huske det er et klubblad, som udgiver det medlemmerne sender ind. Heldigvis har vi en stor skare meget entusiastiske medlemmer som leverer spændene artikler. I år har redaktionen betalt for enkelte artikler, for at sammensætningen af indhold i bladet, dækker så bredt som muligt. Gamle køretøjer, nyere køretøjer, busser og motorcykler. Vi har i år haft et gennemgående tema – Bilen var ny, da DVK var det – Erik Mieth har lavet fine artikler med biler der alle fylde 60 år i 2014.

De 57m<sup>2</sup> vi fik udvidet biblioteksarealet med sidste år, er godt fyldt op. Vi har i årets løb modtaget mange store donationer, fra vore, desværre afdøde medlemmer. Ting som vi føler os forpligtet til at tage vare på, og som kan være til stor glæde for brugerne af biblioteket.

Biblioteket er i dag så velforsynet med litteratur, billeder og brochurer at vi kan dække næsten hele bilhistorien, og bliver i dag brugt af et stort antal mennesker der skriver bøger og artikler om motorhistorie. Udenlandske besøgende er både imponerede og misundelige.

I årets løb har vi sagt farvel til 522 medlemmer, heraf desværre ca. 50 pga. dødsfald, og en meget stor del bruger alder eller manglende økonomi som begrundelse for at melde sig ud. Men vi har også sagt velkommen til 285 nye. Vi har siden 2010 haft et faldende medlemstal på et par procent om året. Ved udgangen af 2014 var vi 5.500.

Det er ikke kun DVK der lider under medlemsnedgang, det er desværre en tendens Motor Historisk Samråd også ser hos andre klubber. Det er ingen trøst, og jeg ved der arbejdes meget ude omkring i landet, for at tiltrække nye og gerne yngre medlemmer.

På de afholdte messer i Fredericia og Herning, samt Græsted træffet, hvor DVK er repræsenteret, får vi fat i mange unge, men hos mange kniber det med tiden, men interessen er der, så mon ikke det kommer når de bliver lidt ældre. Det vi gamle kan gøre, er at lave noget mere med vores børnebørn, så de bliver flasket op med veterankøretøjer.

Filmen om Jørgen Skafte Rasmussen, som vi på sidste års generalforsamling fik tilsagn om at lave, er kommet godt i gang. Der er afholdt en del planlægningsmøder, lavet drejebog og Historieselskabet, som fremstiller filmen, har været i Tyskland og lavet interview og filmoptagelser til brug for filmen. De optagelser der mangler, skal vi i gang med når vejret tillader det. Desværre har vi mistet en stor kapacitet på DKW området Arne Jørgensen. Men Arne har været med under hele planlægningen og han nåede at se det første klip.

Samarbejdet med e-forsikring, vores samarbejdspartner nu på 6. år, fungerer upåklageligt. Vi tegner ca. 250 nye forsikringer om året.

Tak til alle de mange medlemmer over hele landet, der yder en stor indsats. Klubben eksisterer kun for sine medlemmer og kun qua sine medlemmers engagement.

Dorte Stadil



# Rally Monte-Carlo Historique

*Store danske forhåbninger i Rally Monte-Carlo Historique*

*Tekst og billeder: Michael Eisenberg*

**København, torsdag:** Det var bidende koldt, da Københavns kulturborgmester Carl Christian Ebbesen sendte de nordiske deltagere af sted i Rallye Monte-Carlo Historique, verdens største historiske rally. Og allerede på Sydsjælland ramtes deltagerne af den første sne, en vejrtype de kommer til at opleve en del af i de næste syv dage, hvor de sammen med løbets 300 andre deltagere skal tilbagelægge 3.000 kilometer, inden man når målet i Monaco.

København var sædvanen tro en af løbets fem startbyer, og i år havde den finske tidligere rallystjerne Rauno Aaltonen, også kaldet The Rally Professor, lagt vejen forbi for at ønske kørerne held og lykke på turen. Aaltonen vandt Rallye Monte-Carlo i 1967 i en Mini Cooper S. Han gav gode råd til de danske kørere, hvoraf flere kan håbe på topplaceringer. Det gælder blandt andet Toni Hansen, Horsens, og Per Brodersen, Lem, i en Audi 80 GLE fra 1979 og de fra Reims startende Hans Kolby, England, og Jan Østergaard, Horsens, i Au2Parts Lancia Fulvia HF fra 1971.

Rallye Monte-Carlo er åbent for bilmodeller, der deltog i løbet i perioden 1955-79 og slutter onsdag efter 3.000 kilometers kørsel, som blandt andet omfatter 14 specialetaper i de sydfranske Alper.



*Københavns kulturborgmester Carl Christian Ebbesen sender Dansk Automobil Sports Unions formand Bent Mikkelsen og codriver Kim Frandsen af sted på det 3.000 kilometer lange løb i deres Ford Escort RS 2000.*

Alle de danske deltagere i verdens største rally for klassiske biler, Rallye Monte-Carlo Historique, var parat og ved godt mod, da de fredag middag startede ud på den længste etape i det hårde rally, mod Bad Homburg. Forude venter 36 timer uden søvn, før deltagerne når første etapemål i Monaco.

«Vi måtte reparere udstødning på vejen hertil, så vi har kun sovet fire timer i nat,» fortalte Kristian Flensbak, der er undervejs med sin far, Jens Gandrup, i en Alfa Romeo Alfetta GTV. De var dog absolut klar til dagens og nattens krævende etape.

«De lover sne i bjergene, men det bliver nok ikke så slemt endda, vurderede Peter Karlsen ved restarten i Bad Homburg, hvor han var klar til de næste 36 timers etape med codriver Erik Rasmussen i VW Golf GTI.

## **Reims, fredag:**

De danske rallykørere Hans Kolby fra England og Jan Østergaard fra Horsens startede fredag aften ud på Rallye Monte-Carlo Historique fra Reims med deres Au2Parts Lancia Fulvia HF 1600. De to kørere deltog sidste år i deres første «Monte», og det gjorde de med mæner: De blev nemlig nr. 20 ud af mere end 300 startende mandskaber.



*Michael Eisenberg, der følger feltet, og sender rapporter og billeder hjem, til bl.a. Veteran Tidende, klar til fotografiering af Audi teamet, Toni Hansen og Per Brodersen*



*Kristian Flensbak har taget rattet i sin fars Alfa Romeo ved restarten i Bad Homburg. De glæder sig til at rallyet dag for dag bliver mere og mere krævende.*



### Monaco, lørdag:

Et tykt snetæppe over Sydfrankrig natten mellem fredag og lørdag kunne ikke bremse de danske deltagere. Efter en 30 timers maraton-etape, der sluttede lørdag aften, kom alle de danske rallyhold frem til første etapemål i Monaco uden nævneværdige problemer.

To danske hold har kun 4 strafpoint og ligger som nr. 22 og 23 ud af 290 mandskaber, der er med endnu. Det er Peter Karlsen fra Holbæk og Erik Rasmussen fra Ry i Volkswagen Golf GTI fra 1978 samt far og søn-holdet Jens Gandrup Jørgensen og Kristian Flensbak Jørgensen fra Odense i Alfa Romeo Alfetta GTV fra 1977. De har begge fået en kanonstart på løbet.

Rallyets første specialetape var dog ikke særlig krævende, og alle de danske mandskaber kom gennem etappen med ganske få forsinkelser. Søndag køres der fire meget længere specialetaper, nogle af dem snedækkede, og så vil der blive meget større spredning i feltet.

Efter få timers søvn i Monaco sendes deltagerene ud på en 12 timers etape til Valence ved Rhone-floden, hvor der er etapemål søndag aften.

### Valence, søndag:

De seneste tre døgn kraftige snefald over det sydlige Frankrig har kastet totalt rundt med deltagerne i Rallye Monte-Carlo Historique. Internationale topkørere har smidt deres biler i grøften, og danskerne i løbet er heller ikke blevet forskånet for uheld.

De hidtil bedste danskere, Peter Karlsen og Erik Rasmussen, ramte en bro med deres Volkswagen Golf GTI, og efterfølgende knækkede bagakslen på en motorvejsstrækning. De er nu udgået.

De to sidste års bedste danske hold, Toni Hansen og Per Brodersen i Audi 80, havde kørt sig op som nummer 17 og bedste danskere, men på dagens sidste specialetape var vejen blokeret af andre biler, der var kørt fast i sneen. Audi-holdet har derfor fået et kæmpe tidstab og er nu uden mulighed for en topplacering.

Bedste danske hold er hermed far og søn-holdet Jens Gandrup og Kristian Flensbak i Alfa Romeo Alfetta GTV.



*Bent Mikkelsens og Kim Frandsens Ford Escort RS 2000 er blevet indhentet af et andet rallyhold, og Bent Mikelsen gør klar til at give plads.*

De har kørt imponerende flot under de svære betingelser i bjergene og ligger nu nummer 16.

Hans Kolby og Jan Østergaard har gjort det godt i deres Au2Parts Lancia Fulvia og er nr. 36. En enkelt placering efter finder man Lars Bækkelund og Arne Pagh i Porsche 924 turbo. De blev sat tilbage, da de måtte en tur i grøften for at undgå en modkørende bil. Det betød et bøjet styretøj og tidstab.

Bent Mikkelsen og Kim Frandsen kørte deres Ford Escort RS 2000 ind i en snedrive og måtte have tilskuernes hjælp til at få bilen fri. De har også fået et kæmpe tidstab.

Far og søn-holdet Henrik og Martin Møller-Nielsen har klaret sig fornemt i deres VW Golf GTI og ligger nr. 29 i løbet.

Rallye Monte-Carlo Historique fortsætter med bjergetaper og masser af sne de næste tre døgn, inden målet nås i Monaco.

### Valence, mandag:

Store mængder sne prægede fortsat Rallye Monte-Carlo Historique, da feltet mandag tog fat på fire af de klassiske specialetaper i Ardeche vest for Rhonefloden. De danske mandskaber havde en fin dag og rykkede godt frem i feltet.



*Toni Hansen 29 jan 2015.jpg  
En kold dag på Rådhuspladsen: Toni Hansen og Per Brodersen går efter en top 10 placering med deres Audi 80.*



*Rauno Aaltonen 29 jan 2015.jpg  
The Rally Professor, den finske tidligere stjerne Rauno Aaltonen, fortalte deltagerne, hvordan han vandt løbet for 48 år siden, inden Rallye Monte-Carlo Historique blev startet i København.*



Toni Hansen og Per Brodersen

Bedste danske hold er fortsat Jens Gandrup og Kristian Flensbak i Alfa Romeo Alfetta GTV. De har tabt to placeringer, da en tidskontrol sendte dem for tidligt af sted på en specialetape, uden at de havde fået justeret deres triptællere. De ligger nu nummer 18.

En behård dyst finder sted mellem Lars Bækkelund og Arne Pagh i Porsche 924 turbo og Hans Kolby og Jan Østergaard i Au2Parts Lancia Fulvia. De er placeret som nr. 29 og 30.

Toni Hansen og Per Brodersen i Audi 80 er kommet sig oven på deres ufor-

skyldte uheld, da de søndag måtte vente i flere minutter på at en konkurrent kom fri af en snedrive. De er nu rykket op som nr. 38 og forventer yderligere fremgang.

Bent Mikkelsen og Kim Frandsen i Ford Escort RS 2000 præsterede dagens største fremgang. De har kørt sig 43 placeringer frem til nr. 185.

Far og søn-holdet Henrik og Martin Møller-Nielsen har klaret sig fornemt i deres VW Golf GTI og ligger nr. 29 i løbet.

Rallye Monte-Carlo Historique fortsætter med bjergetaper og masser af sne de næste tre døgn, inden målet nås i Monaco.

Så Danskerne rykker frem i feltet.

#### **Monaco, tirsdag:**

Flere end 250 mandskaber er fortsat med i Rally Monte-Carlo Historique, hvor deltagerne er nået frem til Monaco efter to døgn i bjergene i Ardeche-området. Nu venter De lange knives nat i de maritime Alper nord for Nice, hvor gennemsnitshastighederne er sat så højt, at ingen kan holde dem på de smalle bjergveje.

Bedste danske hold er fortsat Jens Gandrup og Kristian Flensbak i Alfa Romeo Alfetta GTV. De er godt på vej mod en placering i top 10.

Toni Hansen og Per Brodersen i Audi 80 er nu næstbedste danske hold efter en god dag på de isglatte bjergveje mellem Valence og Monaco.

Lars Bækkelund og Arne Pagh i Porsche 924 turbo blev forsinket, da de måtte køre bag ved fem andre biler på en specialetape, hvor overhaling ikke var mulig.

Hans Kolby og Jan Østergaard i Au2Parts Lancia Fulvia mistede sekunder, da de måtte bakke i et hårmålesving, hvor de ikke kunne få bilen i gear.

Bent Mikkelsen og Kim Frandsen i



Jens Gandrup Jørgensen og Kristian Flensbak Jørgensen



*Bent Mikkelsen og Kim Frandsen.*

Ford Escort RS 2000 er udgået med motorproblemer i Barème midt mellem Valence og Monaco.

Rallye Monte-Carlo Historique slutter onsdag morgen i Monaco efter nattens krævende bjergveje, hvor deltagerne på to specialetaper typisk får lige så mange strafpoint som på de foregående 12.

De danske hold, er klar til De lange knives nat.

#### **Danske deltagere i Rallye Monte-Carlo Historique 2015:**

80 Toni Hansen (Horsens) og Per Brodersen (Lem), Audi 80 GLE (1979)  
44 Hans Kolby-Hansen (England) og Jan Østergaard-Nielsen (Horsens), Au-2Parts Lancia Fulvia 1600 HF (1971)  
36 Lars Bækkelund (Horsens) og Arne Pagh (Strib), Porsche 924 Turbo (1979)  
32 Bent Mikkelsen (Vejle) og Kim Frandsen (Odder), Ford Escort RS2000 (1977)  
45 Peter Karlsen (Holbæk) og Erik Rasmussen (Ry), Volkswagen Golf GTI (1978)



*Hans Kolby-Hansen og Jan Østergaard-Nielsen*

60 Henrik Møller-Nielsen (Allingåbro) og Martin Møller-Nielsen (Allingåbro), Volkswagen Golf GTI (1977)  
39 Jens Gandrup Jørgensen (Odense) og Kristian Flensbak Jørgensen (Odense), Alfa Romeo Alfetta GTV (1977)

204 Antonius Lykakis og Henrik Bjerregaard (Monte-Carlo), Autobianchi A112 Abarth (1975)



# Den legendariske Folkevogn

Af Erik Mieth

Jeg skrev i seneste nummer af Veteran Tidende, at jeg ville vende tilbage til historien om Folkevognen – altså den legendariske Boble, som den kaldes i Danmark eller Käfer, som den hedder i hjemlandet. Få bilmodeller har betydet så meget for bilismens historie som den, og denne artikel kan også kun betragtes som et resume over Boblen og dens store betydning for bilismen. Hvis man har lyst til at læse detaljeret om den spændende bil, så kan bogen "Die Käfer Chronik" af Berndt Wiersch varmt anbefales. Det er et digert værk, der beskriver hele den lange periode Boblen blev fremstillet, og denne artikel koncentrerer sig om den problemfyldte start.

Käferen er skabt af den legendariske og meget fremsynede ingeniør doktor teknik Ferdinand Porsche, allerede i 1933. Han havde ideen til den lille lette bil med karosseri placeret på en centralrørsramme, og med en 4-cyl. Luftkølet boxermotor placeret agterude. Pudsigt nok kom en næsten identisk konstruktion samtidigt fra den østriske ingeniør Hans Ledwinka hos Tatra i Tjekkosllovakiet, men de kendte hinanden og har vel udvekslet ideer.

Ferdinand Porsche var Østriger (1875-1951) og arbejdede som cheffingeniør hos Austro Daimler fra 1906 til han i

*To tidlige prototyper parkeret foran Dr. Ferdinan Porsches hus i Stuttgart. Der blev kørt hele 4 millioner test kilometer med VW før serieproduktionen blev startet. Bemærk de baghængslede døre og de forskellige bagsideruder.*



Den første Folkevogn VW3



Der var ingen bagrude, men den kom hurtigt

1931, etablerede sit eget konstruktionsfirma.

Ferdinand Porsche ønskede at bygge en prisbillig kvalitetsbil til menigmand, så også jævne mennesker kunne opnå glæden ved at kunne transportere

sig frit, men de tanker var bilfabrikkerne ikke modne til, fordi man mente at kunne tjente mere på at fremstille dyrere biler til det købedygtige publikum Ferdinand Porsche etablerede derfor sit eget konstruktionsfirma, som så arbej-

Verdens største fabrik stod klar i 1938





dede sammen med flere bilfabrikker. En af de første, der blev samarbejdet med, var Zündapp, og Zündapp byggede en model Zündapp-Porsche type 12. Der blev bygget 3 i 1932, de havde 5 cylindret, vandkølede stjernemotorer, hækmonteret og torsionsaffjedring. De blev desværre ødelagt under 2. verdenskrig.

NSU fik bygget 3 prototyper i 1933, på basis af forslag fra Porsches tegnestue, kaldet NSU-Volksauto. Chassis og affjedring som i Zündapp, men med luftkølet boksermotor og en tophastighed på 115 km./t. En overlevede krigen, og blev solgt til en ansat ved NSU, men ejes nu af VW.

Serie 3.3 prototyperne blev bygget i Porsches garage i Stuttgart mellem 22.6.1934 og 12.10.1936 og afprøvningsrapporten færdiggjort 26.1.1937.

Den første rigtige Käfer serie på 30 blev bygget på Daimler Benz i Stuttgart i perioden februar-maj 1937 på 30 stk. og serie 60 på ligeledes 30 stk. i løbet af 1937. Daimler Benz var dog ikke interesserede i at forstå fabrikationen af VW, for man mente at det bedre kunne betale sig at producere de dyrere Mercedes Benz.

Prototyperne af Käferen blev prøvekørt i Tyskland med hele 2,4 millioner km før de blev sat i serieproduktion, og Ferdinand Porsche var selv en meget aktiv deltager i prøvekørslerne. De meget hemmelige prøvekørsler foregik i Schwarzwald området i Tyskland og Porsche og familien samt folkene fra Porscheprojektets konstruktionsfirma, deltog med entusiasme.

FP fik den store chance for at få produktionen i gang, da Hitler til KdF – Kraft durch Freude – valgte Ferdinand Porsches forslag, og dermed blev den hele Tysklands Folkevogn.

Ideen var, at tyskerne ved at indbetale 5 mark om ugen, kunne opspare de 995 mark en Folkevogn kostede, og så få bilen leveret. Man byggede verdens den gang største fabrik. Grundstenen nedlagdes den 26. maj 1938, og fabrikken indviedes under stor bevågenhed fra hele Tyskland samme år, og produktionen kom i gang

Desværre varede det ikke længe, så blev produktionen ændret til krigsmateriel, og maskinerne til bilproduktionen blev pakket ned i kælderen under



*Stolene var enkle, men blev hurtigt bedre.*



*Tidlig V W men let genkendelig*



*Samlefabrikken*



Sådan udviklede Boblen sig



Den første VW i Danmark fotograferet i 1949 ved Christianborg.



Gammel og ny verdensmester, den 17. februar 1972 overhalede VW antallet af Ford T på 15.007033

fabrikken. Det reddede produktionsapparatet så selv om fabrikken blev bombet så varede det ikke lang tid efter krigen før produktionen igen var i gang. De Allierede sejrherre indsatte englænderen den kun 29årige major Ivan Hirst fra REME som chef for fabrikken, og det viste sig at være et rigtigt valg. Produktionen kom hurtigt i gang både af militære og civile køretøjer.

Allerede 1. januar 1948 sad der igen en tysker ved roret, den legendariske Heinrich Nordhoff, der var øverste chef de næste 20 år.

Fabrikken blev hurtigt genetableret og allerede i slutningen af 1940'erne begyndte man at eksportere. I Danmark blev firmaet Bohnstedt-Petersen tilbudt at blive importør, men man takkede nej, og i stedet blev grosserer Axel Semler den foretrukne. Med selskabet Skandinavisk Motor Compagni, SMC, kom importen i gang og den første VW blev leveret i 1949 til telefonselskabet KTAS. Salget gik lidt trægt i starten, men det varede ikke længe før danskerne fik øjnene op for den lille bils kvalitet.

Boblen viste sig at være meget stabil og billig i drift. Konstruktionen indebar at bilen var billig at holde ved lige. Den luftkølede motor kunne f. eks. demonteres på ca. 15 min.

I flere årtier frem var Boblen en af danskernes foretrukne biler. Den undergik en række småændringer undervejs, men beholdt hele tiden sit karakteristiske udseende og er i dag ved at blive en spændende veteranbil, der tegner et fint tidsbillede af den lange periode hvor folkevognen herskede.

Til venstre: Sparebøsse til KfW der viser hvor meget der er sparet op.

KfW plakater





## DVK mødested Midtjylland, Herning

Af Villy Vejno Andersen

**Den 6. oktober besøgte 25 medlemmer Messecenter Boxen i Herning, hvor direktionsassistent Søren Bruun Ingvarsen viste rundt.**



BOXEN er et meget interessant sted at besøge. Fra starten er der gjort et godt forarbejde med at få afdækket husets muligheder for at tilgodese flest mulige brugere. Husets tilbud strækker sig fra store koncerter - over sportsbegivenheder - møder - udstillinger og meget andet for ca. 10.000 mennesker som selvfølgelig også skal kunne få mad.

Tilbuddene strækker sig fra store nationale og internationale koncerter med alt det tekniske og akustiske udstyr de store koncerter har behov for og gode forhold for de medvirkende ikke mindst.

Sports aktiviteterne strækker sig over et bredt felt fra dans til Motor Cross over svømning, ridesport, håndbold-badminton, tennis, gymnastik og andre aktiviteter. Huset har et meget fleksibel gulvareal som kan tilpasses alle disse forskellige behov, ved at tilskuerpladserne er placeret på rullestativer som kan skubbes sammen efter behov.

Der er i huset skabt en kultur der siger at alt kan lade sig gøre f.eks da der skulle være internationalt svømmestævne fik man placeret bassiner som overholdt internationale mål, vandets temperatur og klorindhold, ved at man lånte svømmehallens vand via tankvogne og leverede det i rensed stand tilbage efter brug.

For at sikre at toiletkapaciteten var i orden i de 300 toiletter hyrede man 300 unge mennesker, som blev placeret i toiletrummen og fik til opgave at fylde papir i kummerne og på et givet signal trække ud på en gang. Forsøget var meget vellykket alt fungerede, bortset fra at vandforsyningen efterfølgende ikke kunne fylde kummerne indenfor rimelig tid, men det blev løst ved de nødvendige ændringer af vandforsyningen.

Til at styre byggeprocessen var der nedsat en styregruppe med tre medarbejdere hvor Søren Bruun var økonomi ansvarlig, de to andre dækkede kontak-

ten til håndværkerne og brugerne. De havde den bundne opgave, at budgettet på 350 mill. kr. og tidsplanen ikke var til diskussion. Byggeriet blev afleveret til tiden og budgettet blev overholdt, alt skete i et tæt samarbejde med husets entreprenør CC-Contractor.

Iflg. køkkenchefen er varm mad til 10.000 mennesker på samme tid ikke et problem, det er alene et spørgsmål at kunne gange, og man har gode ansatte og det nødvendige grej.

Messecenter/Boxen har ca. 1 mill. gæster årligt, d.v.s. at hele Danmarks befolkning indenfor ca. 5-6 år kan have besøgt stedet én gang.

Aftenen sluttede med kaffe og videre drøftelser, deltagerne har alle givet udtryk for tilfredshed med arrangementet.





# MAN GØR SIG OVERVEJELSER HINSIDAN

En artikel af afdøde Arne Jørgensen, som redaktionen har haft liggende længe. Men på grund af Arnes sygdom fik vi aldrig billeder til at illustrere artiklen. Men nu syntes vi den skal med, og med hjælp fra biblioteks Uffe Mortensen og Jens Ørvad, er det lykket at finde billeder. Tak til de to for hjælpen.  
Dorte Stadil

Af Arne A. Jørgensen

I 1944 begyndte ledelsen i Svenska Aeroplan Aktiebolaget (Forkortet SAAB, senere Saab) i Linköping at gøre sig overvejelser om en alternativ civil produktion til den daværende militære som hovedsagelig var jagerfly til det svenske og finske flyvevåben, altså et marked med et noget usikkert fremtidsperspektiv i verdenskrigens sidste år.

Den interne diskussion i direktionen gik på så forskellige emner som præfabrikerede huse og køkkener, over husholdningsmaskiner til motorcykler og biler. Man blev hurtigt enige om at med den forhåndenværende stab af medarbejdere samt et højt udviklet produktionsanlæg, var det eneste realistiske en produktion af køretøjer.

Motorcyklerne blev hurtigt opgivet da markedet allerede var dækket godt ind



Ursaaben på besøg i England ca. 2008

af bl.a. Husqvarna, Monark og Nymans Verkstäder. Ligeledes havde Volvo og Scania Vabis et fast greb om markedet for nyttekøretøjer; tilbage var der så personvognssektoren, hvor Volvo ganske vist var godt i gang, men det var relativt store amerikansk inspirerede sekscylindrede vogne og derfor forholdsvis dyre.

Før SAAB besluttede hvilken vognstørrelse man ville bygge, lavede selskabet en analyse over udviklingen af nyindregistreringer af biler i Sverige op gennem trediverne. Den viste at markedet frem til 1935 var domineret

af de tre amerikanske mærker Ford, Chevrolet og Dodge (ganske som i Danmark). Derefter ændrede købelysten sig i retning af mindre vogne, som var enklere, lige så pålidelige og ikke mindst billigere i indkøb, drift og vedligeholdelse.

I 1939 havde GM overtaget føringen med Opel, som solgte 4906 stk. af de populære små modeller Kadett og Olympia, der havde overhalet Chevrolet (4328). DKW var på tredjepladsen (3568) foran USA Ford (3153) og Volvo (2347). I alt blev der indregistreret 36.108 nye personbiler i Sverige det år. I SAAB-ledelsen hæftede man sig mest ved DKW-bilernes raketagtige fremgang, fra der i 1935 importeredes 89 vogne steg salget det følgende år til 377 stk. – 1169 stk. i 1937 og 2728 stk. i 1938. Disse tal talte for sig selv, og da Volvo i september præsenterede sin relativt kompakte model PV 444 i Stockholm, blev SAAB-folkene overbevist om at man var på rette spor.

Samtidig regnede de med at konkurrencen fra udenlandske fabrikanter de første efterkrigsår ville være svag, de fik ret, for da krigen var slut lå 65% af den tyske køretøjsindustri i den sovjetiske besættelseszone, deraf de to største bilproducenter, GM's Opel Blitz,



Ursaaben på besøg i England ca. 2008



Kadett og Olympia på værker i Brandenburg an der Havel og Auto Unions Audi-værk i Zwickau, som fremstillede DKW-bilerne. Begge fabrikanter havde før krigen været hovedleverandører til det svenske marked og begge blev demonteret af besættelsesmagten, og når russerne sagde demontering så var det ned til sidste stikkontakt, hele baduljen blev transporteret østpå til Moskva, hvor Opel Kadett genopstod som Moskvitch (Moskvas Søn)

Et andet problem for SAAB var, at der i deres store ingeniørstab ikke var nogen som tidligere havde beskæftiget sig med konstruktion af biler, dog med en undtagelse – en ung ingeniør ved navn Gunnar Ljungström, som i periferien havde medvirket ved udvikling af komponenter til biler. Ljungström blev ansat ved SAAB ved firmaets grundlæggelse i 1937, i 1939 blev han leder af en bæreflade-udviklingsgruppe (flyvinger) på firmaets afdeling i Linköping, i denne stilling beviste han mange gange sine excellente evner som problemknuser på forskellige tekniske områder.

Det var formodentlig derfor SAAB's direktion i 1944 gav ham den opgave, som chef at undersøge mulighederne for at oprette en bilproduktion i Trollhättan. Det første Ljungström foretog sig var at tage kontakt til Volvo for at finde ud af om denne (i forhold til SAAB) mægtige producent ville stikke en kæp i hjulet for udviklingen af en ny svensk bil. I Göteborg mødte repræsentanterne for SAAB Volvo's to grundlæggere Assar Gabrielsson og Gustav Larson samt firmaets bestyrelsesformand Sven Winqvist, som også var generaldirektør for kuglelejerfabrikken SKF og dermed en af de mest betydningsfulde industrifolk overhovedet i datidens Sverige. Resultatet af mødet blev, at Volvo ville forholde sig neutralt, såfremt SAAB holdt sig til produktion af personvogne.

Den 14. juni 1945 forelagde Ljungström sine skitser for direktionen, som derefter bevilgede de første 200.000 Skr. til projektet så han kunne begynde at knytte det mandskab, teknikere og håndværkere til sig, som var nødvendigt.

Det blev til omkring 15 mand, hvoraf ingen som sagt tidligere havde beskæftiget sig med bilkonstruktion. Som et



*Gunnar Ljungström*

kuriosum kan nævnes at kun to af dem var i besiddelse af et kørekort.

Blandt de 15 var den geniale designer Sixten Sason, som kom til at stå for den endelige designmæssige udformning af bilen. Allerede i oktober fremlægger Sason sine første skitser og forslag til prototypen for de øvrige gruppemedlemmer. Ljungström havde fra starten lagt sig fast på at drivaggregatet skulle anbringes ved de drivende hjul, altså enten en hækmotor som VW eller en forhjulstrækker a la Citroën og DKW, specielt den sidste mente Ljungström i den forbindelse var interessant af flere grunde; en af dem var DKW's kolossale popularitet som var opbygget på ganske få år hos de svenske forbrugere. En anden grund var at totaktsmotoren bød på mange fordele i forhold til en tilsvarende firetaktsmotor.

Efter at man var blevet enige om princippet, totaktsmotor og forhjulstræk, foreslog Sixten Sason at man anbragte motoren på tværs foran forakslen, i modsætning til forbilledet DKW's F8



*Sixten Sason*

konstruktion. Hans argumenter var flere, for det første ville man få mere benplads, og samtidig kunne man reducere akselafstanden væsentligt. Det andet var aerodynamisk, det ville forbedre vognens retningsstabilitet betydeligt. Den kamel slutte Ljungström ikke sådan uden videre, det tog nogen tid inden Sason fik ham overbevist om rigtigheden i sine argumenter, men det lykkedes.

Medvirkende til det kan højst sandsynligt være at Auto Union på Berlin-udstillingen i 1939 præsenterede de nye strømlinede Horch 920S med 8-cylindret V-motor med 92 hk, den sidste med stipuleret produktionsstart i 1940. På grund af krigsudbruddet kom den dog først i produktion i 1949 under navnet Ifa F9, begge modeller var også aerodynamiske mesterværker som byggede på Paul Jarays patenter, den lille totakter med en luftmodstands-koefficient på kun 0,34 Cw. og her var motoren også anbragt foran forakslen af samme årsag som Sason argumenterede for.



*Den første prototype af Saab 92*



*Saab 92 udstillet sammen med bl.a. Lambretta scooter og Standard Vanguard hos forhandleren i Aalborg*

3. 20% højere effekt i forhold til DKW F8 motoren, bl.a. ved at forsyne den med et alu-topstykke.

4. En komfortabel undervogn med et lavere tyngdepunkt, selvom frihøjden og den indvendige højde i kabinen skulle være mindst lige så god som i DKW F8.

Efter at direktionen havde studeret memorandummet blev det forelagt bestyrelsen, som i fuld enighed gav grønt lys for gennemførelsen af prototypeprojektet, der nu officielt fik typebetegnelsen SAAB 92.

Den 5. april 1946 var træmodellen af SAAB 92 i 1:1 færdig. Den blev ikke lakeret, men smurt ind i sort skocreme og højglanspoleret. Da man præsenterede den i fluorescerende lys for den samlede bestyrelse fik de et særdeles godt indtryk af vognens konturer, størrelse og facon.

Designet blev accepteret, selvom nogle medlemmer med fuld ret mente, den nok ikke faldt i hvermands smag med sin uortodokse facon. Den opfattelse var jo ikke noget der ligefrem krævede en studenterhue for at forstå.

Den 5. februar 1946 meddelte Ljungström direktionen i et kort memorandum hvad arbejdsgruppen var kommet frem til. Vognen skulle fremstilles til en pris i nærheden af førkrigspriserne på DKW'erne, de små Ford-modeller og Opel Kadett. Designet

skulle være i retning af en moderniseret DKW-konstruktion og de væsentlige punkter var:

1. Strømlinie, for at nedsætte luftmodstanden og dermed benzinforbruget.
2. Selvbærende karrosseri, det sparede vægt.



*Den første Saab 92 indregistreret i Danmark, Nordisk Diesels demobil*



Direktør Jens Yde, Nordisk Diesel fortæller Arveprinsessen om Saabens interiør i overværelse af bl.a. Arveprins Knud, Direktør C.A. Møller, B&W, Handelsminister J.O. Krag, Direktør Axel Semler, Skandinavisk Motor Co. og den svenske ambassadør



Arveprinsesse Caroline Mathilde betragter den Saab 92, som blev skænket til Dronning Ingrid.



Hvem bærer den slags uniformer? Den ene kunne være en svensk ambassadechauffør



Nordisk Diesels stand med Saab 92 i forgrunden på biludstillingen i Forum i København, foråret 1950



SAAB-92 4 PERS. SEDAN 2-CYL. 25 HK.  
 PRIS I STANDARDUDR. ca. KR. 7.640.-  
 OMSETNINGSAFGIFT - - 2.960.-  
 + LEVERINGSOMK. IALT ca. KR. 10.000

Så meget kostede en Saab 92 i 1950 – hvis man altså havde en indkøbstilladelse

Det første danske pressefoto af Saab 92



## Efterlysning

**Er der nogen der ved noget om stockcarkører Egon Rasmussen (Køge) på billedet?**

Er det ham der sidder inde i bilen? Det er min morfår, Svend Antonsen, der sidder på bilen, han var Egon's mekaniker og Egon er min gudfar. Jeg har ladet mig fortælle at han blev den første officielle danske mester i 50'erne, er der nogen der kan hjælpe med lidt historie, vil jeg blive glad.

Med venlig hilsen Tex Andersen (døbt Claus Andersen). mailadr [tex598@gmail.com](mailto:tex598@gmail.com). tlf 41 19 36 47

## Fra arkivet



Kommentarer er meget velkomne. Hvor, Hvad & Hvornår? Sendes til: [vt@veteranbilklub.dk](mailto:vt@veteranbilklub.dk)



# Løvfaldsturen 2014



Løvfaldsturen i 2014, startede i Nærum hvor der var dækket op med det dejligste morgenbord. Da alle havde fået kaffe, boller og en lille én, kørte vi ad de smukkeste veje som Dorte havde fundet, mod Hundested.

Holdt en lille pause undervejs, og fortsatte til Hundested Kro, hvor der var dækket op med det STORE kolde bord.

Efter en meget solid god frokost, gik turen videre mod mødestedet Mårum.

Der blev vi budt velkommen af Margit og Leif Munck som havde lavet stort kaffebord med dejligt hjemmebag. Mens vi igen hyggede os, fortalte Ib Rasmussen om mødestedet og de mange forskellige aktiviteter de laver i Mårum. Det var meget spændende at høre om.

Stor tak til Ib, Bent og Dorte for en fantastisk dag. Og en rigtig god måde, at afslutte sæsonen på.  
Flemming Sørensen.



### Kommentar til VT 461 fra Ib Jensen om artiklen:

#### “OPEL, DONNER und BLITZ.”

**Jens Ørvad har skrevet en fin artikel om OPEL BLITZ og forløbet under 2. verdenskrig, og som han skriver er dette baseret på en CIA rapport, frigivet for nogle år siden. Jeg får det indtryk under læsningen, at General Motors i deres virksomheder i Tyskland blev tvunget til at producere krigsmateriel for Hitlers Wehrmacht. Sådan forholder sig faktisk ikke, derfor denne kommentar.**

**Det begyndte i Weimar** Republikken, hvor USA investerede enorme beløb i det tyske erhvervsliv, og i 1929 overtager GM, ADAM OPEL AG i den allerværste krisetid.

Hitler kommer til magten i 1933. For økonomisk støtte til Hitlers valgkamp, blev der etableret en valgfond, der fra sponsorer skaffede 1,3 millioner Reichmark. Den største part kom fra USA relaterede virksomheder,

Du Pont familien (GM) Henry Ford, IBM, IG Farben, m.fl. Midlerne gav Hitler mulighed til at rejse riget rundt i fly og på alle måder føre en moderne valgkamp.

Da Hitler havde overtaget magten var en af de første handlinger, at afskaffe al afgift på nye personbiler. Det skabte dynamik og “boostede” bilbranchen op gennem 30'erne. GM indvilliger i at bygge en fabrik i Berlin/Brandenburg og snart står man som Tysklands største og mest moderne bilproducent.

Tidligt i forløbet begynder OPEL omlægningen af produktionen til ren krigsproduktion og foretager store investeringer. Det er en udvikling, der intensiveres af den oversøiske direktør James Mooney.

I MAJ 1937 indstifter Hitler en “Verdienst orden vom Deutschen ADLER” der var bestemt for udenlandske statsoverhoveder og andre udlændinge, der havde udført en ekstraordinær indsats for det 3. Rige.

I august 1938 modtager James Mooney denne udmærkelse. En måned tidligere havde Henry Ford modtaget samme udmærkelse til sin 75 års fødselsdag. Det skal nævnes, at også præsidenten for IBM, Watson, der satte hele Tysklands industri på hulkort inkl. Deutsche Reichs Bahn, modtog samme æresbevisning. Charles Lindberg var een af de første, der modtog denne orden.

I marts 1939 havde OPEL fabrikkerne afsluttet omstillingen til krigsproduktion. Moderselskabet var på samme tid blevet anmodet af Roosevelt om, at omstille fabrikationen til krigsdrift, men det var blevet afvist af GM's præsident!

I 1940 foretager moderfabrikken en investering i den tyske produktion på 100 millioner dollar. Der sker andet af interesse, da GM overdrager patentet på syntetisk benzin til tyskerne. Tyskerne får også overdraget patentet på syntetisk gummi. Ad omveje bliver den tyske krigsmaskine forsynet med et særligt raffineret diesel olie produkt. Uden dette havde de tyske tanks ikke kunne operere.

Den sidste amerikanske leder af OPEL Pete Hoglund forlader OPEL i marts 1941 og den af GM udvalgte tyske advo-

kat Heinrich Richter leder nu foretaget under resten af krigen. Han har et yderst venskabeligt forhold til Göring. Der er ikke adgang til GM oplysninger om hverken Hoglund eller Richters virke for GM.

I 1945 kan man konstatere, at virksomheder, ejet fortrinsvis af USA blev skånet for bombing, således at business hurtigt kan startes op efter krigen afslutning.

Under hele krigen afviklede Tyskland sine enorme dollar lån gennem “Bank für internationale Zahlungsausgleich” med hovedsæde i Basel. Hvert kvartal betalte tyskerne afdrag. Sidste afdrag blev foretaget 3 måneder før sammenbruddet. Banken BIZ blev oprettet i 1930 som følge af erfaringerne fra første verdenskrig. Dengang skete der det, at Frankrig og i særdeleshed England var bankerot ved årsskiftet 1916/17. Krigen ville dermed være afsluttet næsten omgående, men USA reddede de ellers værdiløse krigsobligationer ved at gå ind i verdenskrigen. Denne situation ville man ikke stå i endnu engang. Der skulle sikres rigelige midler til fremtidige krige, så BIZ blev stiftet. I bestyrelsen så man bankfolk fra USA, England, Frankrig, Tyskland Italien og Japan. Fra USA John Foster Dulles (senere udenrigsminister under Eisenhower) og, her bliver det interessant, hans broder Allen Welsh Dulles, senere flerårig chef for CIA. Så når Jens Ørvad refererer til en CIA rapport som kilde for hans artikel om forløbet hos OPEL under krigen, er der utvivlsomt tale om en yderst CIA redigeret version. Bilhistorie kan være meget interessant.

Kilder: Nyhedsmagasinet “Der Spiegel” Washington Post, Antony C Sutton (Wall Street and the rise of Hitler) m.fl.

Venlig hilsen IB JENSEN medlem nr. 560





**Jeg har med fornøjelse læst artiklen om Opel Blitz. Jeg har dog en lille korrektion til artiklen.**

I skriver på side 24 under billedet af flyttemand Olsens vogn, at det er den sidste model.

Vedlagte billede er fra 1980, hvor jeg var ansat til at udbringe møbler for Daells Bolighus i Ejby.

Her havde vi en, jeg vil mene er den sidste model, jvf. frontens udseende.

Så vidt jeg husker, var den fra omkring 1974/75!

I øvrigt et herligt køretøj, der selv på den tid vakte behørig opsigt!

M.v.h.

Ken Fynbo



*Se forskellen på frontpartierne på Flyttemand Olsens og Daells Bolighus Opel Blitz. Den gule er absolut sidste Opel Blitz model.*



**PS**

## **D-DAG – OG OPEL BLITZ**

Som understreget i første afsnit af denne beretning, tager den udgangspunkt i forholdene for bilindustrien i ”Det 3. Rige”, altså de økonomiske og kommercielle forhold, råvaresituationen og ikke mindste de følger, som bombardementerne fra 1944 havde for produktionsapparatet.

Er man som læser interesseret i en nærmere beskrivelse af de politiske forhold omkring GM’s og andre amerikanske virksomheders engagementer i Nazi-Tyskland i tiden op til 1945, kan man, ud over den omtalte artikel fra Washington Post den 30. september 1998, finde disse forhold omfattende beskrevet i bogen ”Hitler’s Carmaker” af Edwin Black, som er forfatter til flere kritiske bøger om forholdet mellem mange af de store amerikanske virksomheder og styret i Tyskland.

Jens Ørvad





# MC-Museet i Stubbekøbing skal gøres internationalt

**Planer om omfattende biblioteks-samling, uddannelse, arbejdende værksteder, særudstillinger og turisme**

*Af Villy Poulsen*

*Billeder: Vagn Wiberg fra museet.*

Det er sikkert de færreste, selv i vel-etablerede veterankredse, som tænker på at der i Stubbekøbing, en lille times kørsel fra København, er et veteranmuseum af international klasse. Men et veteranmuseum, som bare besøges af 5000 mennesker om året. Det har en arbejdsgruppe af entusiaster i Guldborgsund Kommune nu sat sig for at ændre på. Et langt og meget sejt træk, men som med den ildhu og entusiasme der vises, nok skal vise sig at få succes. Der er nemlig planer om at lave et internationalt Veteran MC Center, og på den måde sætte Stubbekøbing og de gamle motorcykler i centrum, ude i verden. I forvejen skal alle nyuddannede motorcykelmekanikere i Danmark, omkring deres teoretiske uddannelse, og på skolebænken i Nykøbing F. Sådan har det været i mange år, og skolen er løbende blevet udbygget til at have en høj standard, således at der kan tænkes et samarbejde omkring uddannelsen med andre tilsvarende skoler i især Europa. Visionen med det nye center er bygget



op i 9 moduler, som i første omgang omhandler MC-museet. Andre tiltag er arbejdende værksteder, særudstillinger, turisme, specielle kurser som relaterer sig til især klassiske motorcykler, samt formidling af viden til andre interesserede rundt i verden. En meget vigtig detalje, er planerne om at indrette og opbygge et bibliotek, alene med MC-relaterede effekter. Det vil sige alle former for instruktionsbøger, reservedelskataloger, salgsbrochurer, plakater, fagblade, artikler m.v. Arbejdsgruppen er bl.a. i forhandling med en dansk storsamler, som man forhandler med i øjeblikket. Motorcykelsamlingen, som er vurderet

til et anseligt millionbeløb, ejes i dag af Guldborgsund Kommune, som fik den overdraget ved den seneste kommunalreform fra den daværende Stubbekøbing Kommune. Men på rådhuset i Nykøbing har der ikke vist sig stor interesse for at drive og forvalte samlingerne med henblik på fremtiden. Her spiller økonomien naturligvis en meget stor rolle, og det er beregnet, at der i første omgang skal skaffes op mod 35 mio. kr. til nye bygninger, værksteder, administration m.v. Museet er i dag indrettet under meget trange forhold i en tidligere frugtlade i udkanten af Stubbekøbing. Det er dannet en lokalt forankret støtte- og arbejdsgruppe som en slags bulldo-



*Malermester Erik Nielsen på en af museets meget interessante klenodier, en Dansk Humber fra 1898.*



*Erik Nielsen kørte ikke meget på motorcykel selv, men han fik opbygget en fantastisk samling. Her er han i samtale med sidevognslegende Hans Skov, ved starten af det første Skagenløb i nyere tid. Det var i 1965.*



zer i projektet. Ankermand er Jørgen Sulkjær, en lokal skolemand, som samtidig er leder af den lokale LivogJob Fond. En anden vigtig medarbejder i gruppen er Jan Lund-Jørgensen, selv et meget kendt ansigt i danske veteran MC kredse, med bl.a. deltagelse i de årlige Skagenløb på en smuk 4-cylindret Indian. Jan Lund-Jørgensen er formand for Motorcykelmuseets Venneforening, som i det daglige tager sig af museet i samarbejde med museets daglige leder, Vagn Wiberg, som også er med i arbejdsgruppen. I øjeblikket udfoldes der stor aktivitet for at få større danske fonde til at interessere sig for projektet, og der er lavet en tre-årig arbejdsplan som går frem til efteråret 2017, hvor man forventer at have en fuld afklaring – og i bedste fald en start af hele projektet rent fysisk. Motorcykelmuseet er skabt af malermester Erik Nielsen, en lokalmand fra Karleby på Falster. Allerede omkring 1960 begyndte han at samle på motorcykler af de ældre årgange. Han restaurerede også dem han kunne nå, og i 1967 var han med på Egeskov Veteranamuseum med en halv snes flotte veteranmotorcykler. Samarbejdet med museets ejer og stifter, greve Claus Ahlefeldt, fortsatte en halv snes år, hvorefter Erik Nielsen fik åbnet sit første lille museum i Stubbekøbing. Det blev løbende udvidet, og omfatter i dag mere end 200 motorcykler, samt en større samling af knallerter. Desuden har museet udvidet med en lokal radiosamling. Motorcykelmuseet er unikt på flere punkter. Dels er der samlet et bredt udsnit af dansk producerede maskiner. Ikke bare de kendte fra Nimbus, Hamlet, Auly og DISA, men også mere kuriøse maskiner fra omkring det forrige århundredeskifte og frem til 1. verdenskrigs slutning. Der er bl.a. den Elleham motorcykel, som opfinderen Jacob Christian Ellehammer kørte på fra København til øen Lindholm, hvor han foretog sine flyveforsøg. Der er også flere nyere projekter fra efter 2. verdenskrig. Desuden omfatter samlingerne op mod et halvt hundrede amerikanske motorcykler, hvilket er et absolut særsyn. Få andre steder i verden kan man se f.eks. 15 Harley-Davidson maskiner, lige så mange smukke Indian, og yderligere adskillige andre, mindre kendte amerikanske mærker, samlet på

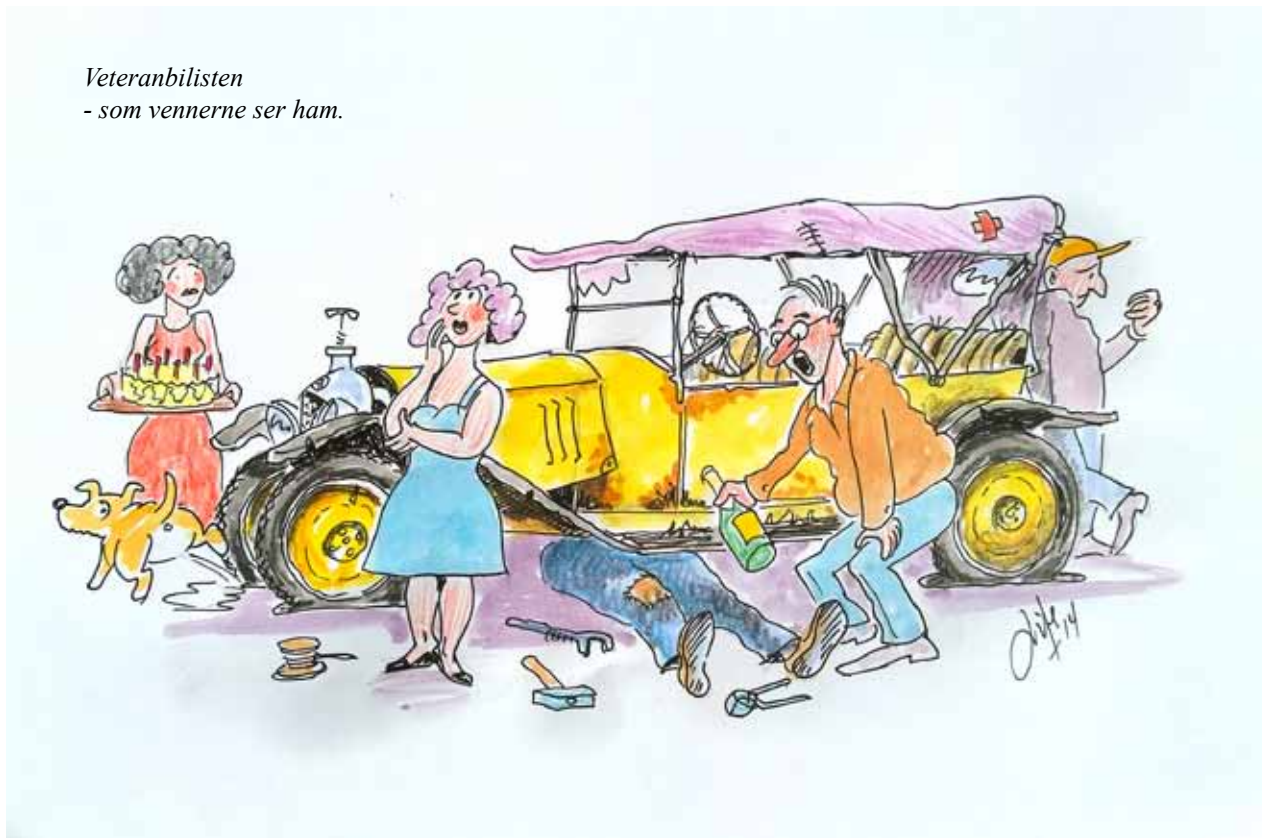


samme sted. Alle disse maskiner er især fra tiden op til 1930. I alt er der op mod 50 forskellige mærker i udstillingerne. Da malermester Erik Nielsen døde, blev samlingerne overdraget til lokal-samfundet. I nogle nedlagte fabriksbygninger i Stubbekøbing opbevares de cykler som ikke er restaureret, eller som ikke aktuelt er med i udstillingerne på selve museet. Erik Nielsen

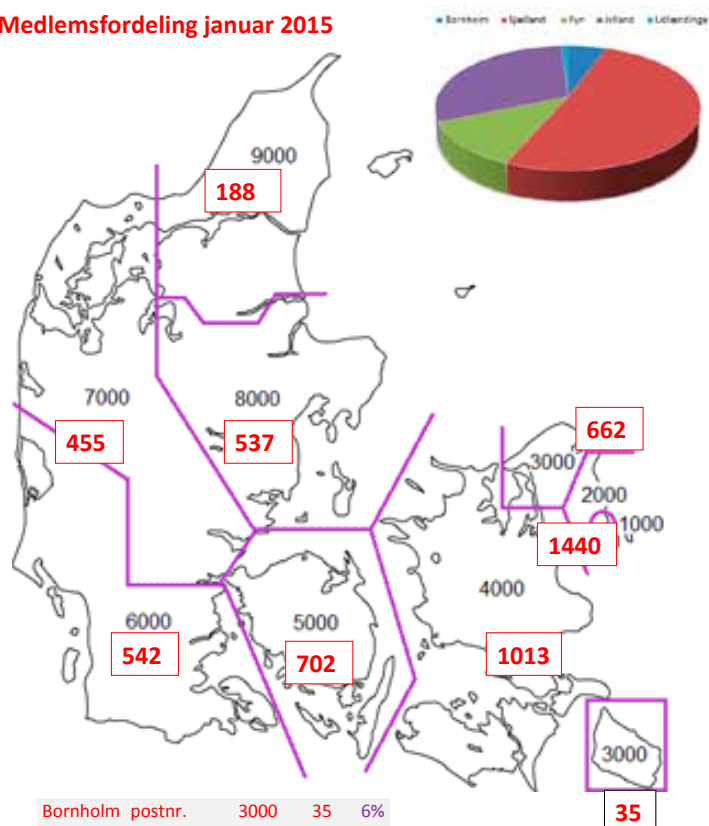
var ungkarl, og havde således ingen arvinger, hvorfor han i stedet lavede en aftale med sin hjemkommune. Når det lykkes for arbejdsgruppen at skaffe de fornødne midler, og der bliver muligheder for at fortælle omverdenen om de værdifulde og meget interessante samlinger, skulle det samtidig blive muligt at forøge besøgstallet væsentligt.



Veteranbilisten  
- som vennerne ser ham.



Medlemsfordeling januar 2015



Bornholm	postnr. 3000	35	6%
Sjælland	postnr. 1000+2000	1411	25%
Sjælland	postnr. 3000	662	12%
Sjælland	postnr. 4000	1013	18%
Fyn	postnr. 5000	702	13%
Jylland	postnr. 6000	542	10%
Jylland	postnr. 7000	455	8%
Jylland	postnr. 8000	537	10%
Jylland	postnr. 9000	188	3%
Udlændinge		45	1%
I alt pr. 22-01-2015		5590	100%





## Citroën-bog på vej... og en efterlysning!

# CITROËN 7 · 11 · 15

Bogen om Verdens mest moderne Vogn  
og dens historie i Danmark

I mange år har min bilinteresse, næsten uden at være snæver(!), kredset om Citroëns forhjulstrukne modeller 7, 11 og 15. Hvornår jeg startede med at arbejde på mit bogprojekt ligger hen i det uvisse, men i det sidste års tid er der kommet alvorligt skred i det. Så meget, at jeg nu tror på at bogen vil kunne udkomme inden udgangen af 2015.

Bogen bliver lidt i to dele: En generel beskrivelse af Citroën TA - om hvad det er for en fisk, teknik, modeludvikling gennem årene osv. Den anden del bliver en meget omfattende beskrivelse af bilernes historie i Danmark. Mit gæt er at bogen, i stort format, ender omkring 400-450 sider.

Som redaktør af klubbladet Attraction for klubben Traction Avant Danmark, har jeg i snart 35 år samlet materiale om bilerne. Især billeder, men også alt

muligt andet – diverse tryksager og røverhistorier fra gamle medarbejdere og andre Citroënfolk. I klubben har jeg sammen med Peter Juel Jeppesen, Torsten Vig og ikke mindst Eugenio Lai samlet og registreret alle mulige oplysninger om bilerne. Især fra Toldvæsenet og Citroën – og jeg har haft held til at få nærmest fri adgang til Citroën arkivmateriale i Paris. Det sidste blev til over 20 fulde arbejdsdage med næsen dybt i de gamle produktionsprotokoller på Conservatoire Citroën lidt uden for Paris. I alle årene har den danske bog befundet sig ét eller andet sted i min mave, og der er også planer om en senere (international) bog, da min research har givet resultater, der fortjener at komme ”længere ud”.

*En Citroën 11 Sport fra den allerførste sending biler til Danmark efter 2. verdenskrig, Marts 1946. Bilen er netop skubbet ind i Citroëns udstillingslokale i Sydhavnen og endnu ikke klargjort.*



Men i første omgang er det altså min store danske bog, det drejer sig om. Selvom jeg har masser af materiale, er der mange huller.

### Efterlysningen kommer her:

Jeg søger alt hvad der har med Citroën TA at gøre. Især hvis det har tilknytning til Danmark. Det kan være fotos af bilerne, herunder også privatbilleder, eller meget gerne billeder af forhandlerens forretninger, ja hvad som helst. Og da projektet nu er ved at være fremskredet, så haster det lidt.

Jeg vil være glad for en opringning på 20 46 27 98 eller mail: [jmn@traction.dk](mailto:jmn@traction.dk)

Med dobbeltvinklede hilsner!  
Jens Møller Nicolaisen[



# STYRKEPRØVEN 2015 TILMELDING

Navn/e .....

Adresse.....

Postnr/-distrikt..... Land: .....

Telefon mobil/hjem.....

e-mailadresse.....

Køretøjsfabrikat..... Årgang: .....

Type/Model.....

Registreringsnr.: ..... Transportkøretøj: Ja Nej

.....voksne .....børn under 12 år .....børn op til 18 år

Ønsker: .....dobbeltrum Ønsker: .....enkeltrum

Særlige ønsker angående mad m.m. ....

Bindende tilmelding **senest den 30. april 2015**

Tilmelding registreres når betalingen er bogført på kontoen.

Tilmelding sendes til: **Dansk Veteranbil Klub, Nærum**



helst pr. e-mail: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk)

Løbsafgift pr. pers. i delt dobbeltrum 2.800 DKK; i enkeltrum 3.400 DKK

**Sidste betalingsdag er 30. april NB! anfør navn på betaleren**

Arbejdernes Landsbank  
Reg.nr.: 5326 Kontonr.: 0245257  
IBAN: **DK5153260000245257**  
SWIFT Code: **ALBADKKK**



# STYRKEPRØVEN

## 2015

på Midtsjælland den 23.-26. juli



Sjælland byder på nogle - efter danske forhold - middelhøje bakker. Bjerge med sne på toppene har vi ikke hernede; men i juli er der grønne bøgetræer, gyldne kornmarker og blå søer.

Styrkeprøven er veteranbilløbet for de ældste biler og motorcykler. Køretøjer fremstillet til og med 1925. 2015-udgaven køres på midten af Sjælland med base på Sørup Herregård, som er et fredeligt beliggende hotel - 8km syd for Ringsted. Deltagere i prøven i 2003 vil kende det.

Styrkeprøven er for de ældste. Bliver der pladsmangel vil løbsledelsen udvælge biler, så de ældste og sjældne deltager.

Ankomst i løbet af torsdag eftermiddag. Fælles aftensmad på Sørup. Fredag og lørdag starter og slutter løbet på Sørup. Der køres sløjfer på omkring 100km. Der er vandpåfyldningsmuligheder undervejs, så dampvogne er særligt velkomne. Søndag formiddag tager vi afsked med hinanden efter morgenmaden. Løbsafgiften (2800DKK pr.pers. i delt dobbeltrum / 3400DKK i enkeltrum) dækker løbet og alle måltider og overnatninger.

Sørup har god plads til både biler og mennesker. Evt. fejeblad, påhængsvogn og andet moderne materiel skal parkeres på anvist plads, så de ikke spolerer stemningen. Deltagelse sker på eget ansvar; husk ansvarsforsikring på køretøjet. Følgebiler tolereres ikke; vi skal se godt ud. Vejene er fortrinsvis biveje; enkelte hovedveje og grusveje vil forekomme. Terrænet vil være smukt og blidt.

Styrkeprøven 2015 har Dansk Veteranbil Klub ansvarlig arrangør. Kontaktperson er Peter Bering, [pb@arkitektbering.dk](mailto:pb@arkitektbering.dk) eller telefon +45 5599 6089, +45 3055 1236.

Tilmelding senest d.30. april 2015 til Dansk Veteranbil Klub, Nærum Hovedgade 3, DK-2850 Nærum, +45 4556 5610 [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk). Betaling til løbskontoen. Husk Navn. Vi vil være glade for et godt foto af dit køretøj, da vi trykker et program med illustrationer.



*Bil- og motorcykelsport 2015 - Danish Masters Racing Festival:*

## **Danish Masters Racing Festival indleder den danske sæson i historisk motorsport**

**Årets første historiske racerløb køres på FDM Jyllandsringen den 2.-3. maj**

Det bliver på FDM Jyllandsringen, at den danske sæson indenfor den historiske motorsport indledes. I den første weekend af maj – den 2. og 3. maj for at være helt præcis – slår racerbanen ved Silkeborg portene op til den første udgave af Danish Masters Racing Festival.

Danish Masters Racing Festival er et helt nyt tiltag indenfor den historiske motorsport, ja, faktisk indenfor det store interesseområde, som dækker gamle biler og motorcykler. Arrangementet forener elementer fra de traditionelle træf med motorløb og andre aktiviteter på racerbanen, hvor de gamle køretøjer på to og fire hjul bliver brugt.

På den godt 2,3 kilometer racerbane vil der både lørdag og søndag være løb med historiske racerbiler fra perioden omkring anden verdenskrig og helt frem til starten af firserne. Det er standard- og sportsvogne, som mange kender fra deres barndom og ungdom. Godt 130 historiske biler ventes at komme til start og kæmpe skærm mod skærm i de forskellige klasser, hvor det bliver muligt at heppe på eksempelvis den kvikke sportsmodel, som naboen havde stående i indkørslen på villavejen i halvfjerdserne. Men ens forældre aldrig fik købt.

Men Danish Masters Racing Festival bliver mere end traditionelt bilvæddeløb.

Et nyt tiltag ved den første maj-weekend på FDM Jyllandsringen bliver et klassisk sprint. Her starter deltagerne en ad gang, og så er det kampen mod stopuret, der gælder i de meget utraditionelle biler, som oftest deltager her. Men det er ikke kun biler, det drejer sig om. Ved løbsweekenden vil man også kunne opleve henved 50 klassiske racermotorcykler, der også skal kæmpe på banen.

Motorsporten bliver suppleret med masser af aktiviteter udenfor racerbanen. Her vil der bl.a. være bil- og stumpemarked, træfplads for mærkeklubber samt udstilling fra firmaer, som servicerer entusiastene med hang til gamle køretøjer på to og fire hjul.

Danish Masters Racing Festival arrangeres i et samarbejde mellem DTC Motorsport A/S og Historisk Motor Sport Danmark, mens den sportslige afvikling bl.a. sker i samarbejde med Aarhus Automobil Sport og Aarhus Motor Klub.

### **Nærmere informationer**

Følg Danish Masters Racing Festival på [www.dtc-net.dk](http://www.dtc-net.dk) og [www.dmracing.dk](http://www.dmracing.dk).



*Den 2. og 3. maj indleder Danish Masters Racing Festival sæsonen for historisk motorsport på de danske racerbaner. Godt 130 historiske racerbiler forventes at kæmpe skærm mod skærm ved Danish Masters Racing Festival.*





# Fars dag på Wedelslund - nu en tradition



**Den 5. juni 2015 afholdes igen Træf og Køretøjsdag på godset Wedelslund vest for Aarhus, og arrangørerne Godset Wedelslund, Dansk Vintage Motor Club, Wedelslund Classic Car Club og VeteranPosten tøver ikke med at kalde det nu 4. træf i rækken for en tradition – en tradition som både arrangører og de flere tusinde gæster ser frem til og reserverer derfor dagen i kalenderen.**

Forventningerne til dette års træf på fars dag, grundlovsdag eller national køretøjsdag på godset Wedelslund ved Aarhus er i år ganske store – på det første træf deltog over 900 klassiske køretøjer over 25 år, og tallet er vokset de efterfølgende år.

Tilsmilet af højt solskin fra morgenstunden satte næsten 1.200 ejere af klassiske køretøjer de følgende 2 år hinanden stævne på godsets gårdsplads, og ikke mindst i den store park med skyggefulde træer.

På baggrund af dette og forhåndsinteressen forventes mindst lige så mange at dukke op til dette års Træf- og Køretøjsdag på fars dag den 5. juni.

Arrangørerne – Godset Wedelslund, Dansk Vintage Motor Club, Wedelslund Classic Car Club og VeteranPosten byder igen i år på råhygge, men også overraskelser fra enten luften eller landjorden, måske fra begge steder.

-Vi vil blandt andet invitere militærkøretøjsklubber til at være med til at højtideligholde 70-året for Danmarks befrielse, ligesom vi inviterer klubber for klassiske køretøjer til at fejre et eventuelt jubilæum på træffet. Det gjorde klubben for ejere af Excalibur sidste år med stor succes.

Da det er klassiske køretøjer over 25 år og deres ejere, der er målgruppen for årets Træf- og Køretøjsdag, vil der selvfølgelig være en mængde nostalgi på træffet. Der vil komme mange i tidstypisk påklædning, og der vil være boder og salgsstande, der giver den helt rette stemning.

Træffet byder igen i år på en hyggelig dag i gode venners og ligesindedes lag med god musik fra The Shakers med gulvbass og 50'er rock på skift med gedigen blues- og motorblues fra H.P. Lange and Friends.

På gårdspladsen og i godset lange længer bliver der igen mulighed for at købe noget til både ganen og til samlingen derhjemme. Foreningen af danske Legetøjssamlere tilbyder nemlig køretøjer i lille skala og forhandlere af automobilia som emaljeskilte, oliedunk og lignende giver mulighed for at købe den helt perfekte ”fars dags-gave”.

-Vi fik så mange positive tilbagemeldinger de forrige år – både på selve træffet, men også efterfølgende, at vi tror det vil være en god ide at krydse 5. juni af i kalenderen. Det har vi selv gjort, og vi håber at se lige så mange i år. Vi vil naturligvis igen byde på lidt underholdning, men det er jo de mange glade gæster og deres flotte køretøjer – store som små, ældre som lidt nyere, der selv er med til at skabe dagen, fortæller arrangørerne, der også håber at se mange interesserede gæster uden klassiske køretøjer. For Træf- og Køretøjsdagen på Wedelslund er faktisk landets største udstilling af klassiske køretøjer.

Træffet er åbent for klassiske køretøjer, der er ældre end 25 år. Der er særligt parkeringsområde for nyere specialkøretøjer. Der opkræves et mindre beløb i entre (Børn under 16 år gratis). Træffet er åbent fra 9.00 til 17.00.



## Forårstræf i Nr. Broby

Kristi himmelfartsdag torsdag den 14. maj

Fra kl. 11.00 – 15.00.

På det grønne område ca. 200 m fra klubhuset.



Der har i mange år været Forårstræf på Sjælland ved Kastellet, Englændertræf og Forårsparaden i Jylland.

Nu vil Fynboerne også med på landkortet. Som et nyt tiltag, vil vi nu også lave et Forårstræf på Fyn.

Arrangementet er for klassiske biler, veterankøretøjer, motorcykler og knallerter fra før 1985.

Hvis der skulle være nogle, som har lyst til at deltage med en veteran traktor er de også velkommen.

Pak picnic kurven, eller man kan ved Klubhuset købe grillpølser m. brød, øl/vand, vin, kaffe og kage.

Medbring selv borde og stole. I tilfælde af dårligt vejr har vi klublokalerne, vi kan komme ind i.

Ingen tilmelding, bare mød op, så vi kan få nogle hyggelige timer sammen, det er gratis at deltage.

Med venlig hilsen og på gensyn

Anne Lise Gustafsson og team.



## Fælles bustur til Bilmesse i Fredericia, igen igen Lørdag d. 21. marts 2015

**Vi kører nu med 4-stjernede busser**

### Kom med i V.I.P.-bussen

Kør med veteranbil-likesindede til bilmesse, til en pris der kan sammenlignes med at køre i egen bil.



Ankomst til Bilmessen ca. kl. 9.15, med indgangsbillet til messen udleveret i bussen, så man ikke behøver at stå i kø ved indgangen.

Returkørsel fra messen kl. 16:50 så vi undgår trafikken ved messecenteret når der lukkes, og returkørsel mod København med sidste stop kl. ca. 19:15.

**Afgangstider kan fås ved henvendelse.**

**Samlet pris for bustur og adgang til messen 325,- kr. tur/retur.**

Mulighed for køb af øl og vand på turen.

Der er maksimalt plads til 70 personer i bussen. Eventuelt køres der med 2 busser.

Tilmelding på tlf. 20 72 54 37 - bedst aften eller e-mail:  
[natteravn66@hotmail.com](mailto:natteravn66@hotmail.com)

venlig hilsen Frederik

## Havnetræf i Kerteminde 2015

Kør en aftentur til Kerteminde med din gamle bil - motorcykel eller knallert.

Der er mulighed for parkering ved den gamle silo ved havnen.

Tag madkurven med og nyd den flotte udsigt ud over havnen og synet af de flotte køretøjer samt få en snak med andre med den samme interesse for gamle køretøjer.

**Mødetidspunkt kl. ca. 18,30 den sidste onsdag i hver måned, første gang den 29. april 2015.**

Alle er velkomne til at deltage også fra andre klubber. Eventuelle spørgsmål stilles til Arne Sørensen Tlf. 65 32 22 49





**Bustur fra Nærum til åbning af sæsonen 2015 på Egeskov.  
Tirsdag d. 21. april  
Pris Kr. 140,00**

Tirsdag d. 21. april slår Egeskov museum, atter dørene op for Dansk Veteranbil Klub's medlemmer, også selv om vi er flyttet til nye lokaler. Benyt chancen til at se det flotte museum og mød medlemmerne fra den anden side af broen. Vi spiser Biksemad på Kværndrup Kro. Der er plads til 120 personer, så det bliver de 56 i bussen fra Sjælland og efter først til mølle princippet for andre.

**Tilmelding senest d. 10. april**

**Bustilmelding til:** Mette på kontoret tlf. 4556 5610 eller [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk)  
**Kør selv tilmelding til:** Anne Lise tlf. 62632051 eller [anneliserg@dlgmail.dk](mailto:anneliserg@dlgmail.dk)

Sjællands bussen kører præcis kl. 15.15 og vi regner med at være fremme ved Kværndrup Kro kl. 18.15. hvor vi går til bords.  
Der er plads til 56 i bussen, så det er også her, først til mølle princippet der gælder.

Påstigningssted	Tid	Sted	
1	15.15	Nærum	Dansk Veteranbil Klub
2	16.15	Køge	Transportcenteret
3	16.45	Ringsted	Ringsted øst, afkørsel 35 – P.pladsen
4	17.15	Korsør	OK tanken, St. Bæltsvej – v/afkørsel 43

**Bussen kører igen mod øst kl. 21.15**

**Vi ses i Fredericia i weekenden 21.-22. marts**

STORT Antik-, Samler- og Kræmmermarked

ENTUSIASTTRÆF  
**BILMESSE**  
& Brugtmarked  
MOTORCYKLER & RESERVEDELE

Over 400 SPECIALBILER TIL SALG

**Danmarks største salgsmesse**  
Info: 40 27 64 64 • 40 88 64 64  
[www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk)

facebook.com/bilmesse



## Vær med til at åbne "Korsbæk på Bakken"



**Torsdag den 30. april 2015, kl. 10.00**



Der kommer 300 gæster til Korsbæk Station (*Klampenborg*) der skal køres til "Korsbæk på Bakken".

Korsbæk Taxaen kan ikke klare alle de besøgende!

Har du lyst til at være med til en festlig dag og er i besiddelse af en veteranbil af **1920 – 1947 +** så tilmeldt dig til [dorte@stadil.net](mailto:dorte@stadil.net) og opgiv venligst bilmærke og årgang.

**Gå gerne i gemmerne og kom i tidtypisk beklædning samt hat, butterfly, skærf eller slips – det vil gøre dagen ekstra festlig!**

**Efter endt kørsel, vil der blive serveret en dejlig frokost for os.**

**Desuden vil "Korsbæk på Bakken" kvittere alle medvirkende med en stor overraskelse!**

***Der er lagt op til en dejlig dag på Bakken!***





## Veteranbilparade til Bakken

### Lørdag d. 2. maj, kl. 12.30

Vi mødes i Nærum og kører i samlet trop ad Strandvejen til Bakken. En opvisningstur rundt på Bakken og holder bagefter på afspærret område på P-pladsen.

**Dette i forbindelse med DVK og Bakkens dag 2015**

**Bakken byder på Burger og turpas**

**Tilmelding nødvendig**, for at kunne lave en deltagerliste og for at du kan modtage 2 billetter, der kan ombyttes med turband i Bakkens information.

Benyt lejligheden til en hyggelig Bakketur med familien.

**Dansk Veteranbil Klub & Bakken**  
Tilmelding til: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk)

Opgiv venligst : Bilmærke, model, årgang - Antal voksne og børn i bilen.



## Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
				
RØD/SORT med logo <b>Kr. 350,00</b> med navn kr. 400,00	<b>Kr. 75,00</b>	Bredde 7 cm <b>Kr. 25,-</b>	<b>Kr. 50,-</b>	Bredde 6 cm <b>Kr. 125,00</b>



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet  
Telefon: 0045 4556 5610  
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

### Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen



**Reparation, salg og køb af  
gl. autoradioer og tilbehør**

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk  
Tlf. og fax 45 89 16 47  
jf@vedbaekautoradio.dk  
www.vedbaekautoradio.dk

## Forchromning

Jeg kan tilbyde at formidle kvalitets  
forchromning i Polen til ca. halv pris  
i forhold til DK

Forespørg og kontakt på mail:  
poularne@email.dk

## Slidstærke klikgulve til garager

**NYHED**

Ecotile klikgulv er en fleksibel og moderne gulvløsning – ideel til brug i garager og andre mindre lokaler – hvor der er behov for et godt arbejdsunderlag. Gulvet opbygges af 500x500mm klinker, er flytbart og kan stort set lægges ovenpå alle eksisterende underlag.



### WALBOM A/S

Amager Landevej 246 · 2770 Kastrup · Tel. 32 46 11 60  
[WWW.WALBOM.DK](http://WWW.WALBOM.DK)



## BILER SÆLGES

**Facel Vega HK 500** årgang 1961. Kan blive købers bedste køb. **Sælges i USA** for 1,5 til 2 mill. - i topstand. Det er en fin bil til restaurering. Prisen er fast. Der skal betales afgift i Danmark. Bilen har været i DK i ca. 25 år - told og moms er betalt. Pris kr. 150.000. Michael Andersen, tlf. 40208989 e-mail: mbbyg@hotmail.com

**FIAT 500** (Mariehøne) 1939 helt original, men urestaureret. **Mercedes-Benz 450 SL** 1978 uden afgift – uklargjort (veteranstatus). Begge biler sælges eller byttes. E. Hindgavl Madsen, tlf. 40584612

## DELE TIL BILER SÆLGES

Forbro til **Kadet** 1968-1973. Komplet med bremses. Ingen rust – ingen slid i bevægelige dele. Forbro type med

tværfjeder. Pris kr. 1.400.00 - giv tilbud.

Bent A. Thomsen, tlf. 40575229  
e-mail: bent.a.thomsen@newmail.dk

Fabriksny hardtop til **FIAT 124 Spider sælges.**

E. Hindgavl Madsen, tlf. 40584612

## MOTORCYKLER KØBES

**Nimbus (Kakkelovnsrør)** må være restaureret – eventuelt lånebasis til mit Bil og MC museum. Eventuelt anden gl. mc. Ring for forslag.

E. Hindgavl Madsen, tlf. 40584612

## DIVERSE

Knallert samling. De fleste er renoverede og prof. malet. Har bl.a. Wooler 349G Special, ICM, Diesella Skylon, Centrum, 3xFladtanker, 53,

og 56, BFC Stafette, 4xSCO, Motom, Wittler 255 1-2-gear, Kreidler Mofa, Traffic, Husqvarna, Mobylette, KTN, Peugeot, Jawa, Sparta. Morten Petersen, tlf. 24656228

**Benzinstander** med 2 glas fra ca. 1930 sælges kr. 14.000. Leif Nielsen, tlf. 23632724

## AUTOMOBILIA

Gamle bilkataloger bl.a. et **Ford** reservedelskatalog 1928 -1937 sættes til salg for kr. 300.

Hans Mortensen, tlf. 20 61 31 60

## Kan købes: Bilnørdens hus



125 m<sup>2</sup> værksted/garage med god plads til 4 biler plus alt det løse - og der følger en velholdt murermestervilla fra 1935 med.

**Beliggenhed: Centralt i 2610 Rødovre ved København, tæt på indkøb, skole, bus etc.**

Vi må indse, at man jo ikke bliver yngre, så vi vil flytte til noget mindre, mens vi stadig kan.

Værkstedet har hejseport, betongulv, masser af lys og el (3 faser), kalorifere (naturgas), god loftshøjde og fine tilkørselsforhold. Masser af P-plads på grunden og separat 17 m<sup>2</sup> garage.

Beboelsen er meget velholdt, 154 m<sup>2</sup>. Istandsatt i 2004. Nyere termoruder, nyere naturgasfyr. Meget fin planløsning, 2 stuer i stueetagen, 3 - 4 værelser på 1. sal. Bad/toilet på 1. sal, plus gæstetoilet i stueetagen. Fuld kælder, 85 m<sup>2</sup>, klinkegulv, tør. Nem have og vestvendt terrasse.

Perfekt til bilentusiasten med ægtefælle og børn.

**Kr. 3.895.000**

Kontakt ejeren for nærmere oplysninger, besigtigelse etc.:  
Svend Carstensen, tel.: 4032 8120



Dynotest  
Optimering/Justering  
Karburator/Indsprøjtning  
Fejlsøgning  
Datalogning  
OBD udlæsning  
5 gas måling  
Reparation  
Karosseri og pladearbejde

**MB MOTOR**  
v/Mikael Breiding  
Larsensvej 10 B, 3230 Græsted  
Tlf. 4839 1693

DVK medlemmer tilbydes  
20 % rabat på arbejde  
Der ydes ikke rabat på reservedele



# Veterandele.dk

- reservedele og materialer til veteran køretøjer

Vi har et bredt sortiment af materialer til dit restaureringsprojekt:

- ⇒ Tin
- ⇒ Esbjerg maskinemalje
- ⇒ Frostpropper
- ⇒ Pærer 12V / 6 V
- ⇒ Ledning
- ⇒ Benzin slange

Stort lager af gummilister



Vi forhandler Castrol's produkter fra dansk importør.



## CALIBER AUTORADIOER



Retro radioer der virkelig holder stilen

Vi forhandler Gulf's anerkendte klassiske olier 20/50 Sae 30 og Sae 50 zink indhold på 2400 ppm



Vi har udvidet vores lager, så vi nu både er lagerførende i Ford T og Ford A sliddele



Benyt dig af vores gode rabatordninger ved køb for over kr. 500,00 fragtfrit leveret, ved køb over 1.000,00 fratrækkes 5% og ved køb over kr. 2.500,00 fratrækkes 10%

Vi har fået en god aftale med post Danmark kun kr. 49,00 i fragt for 0-10 kg

Se vort øvrige sortiment gode tilbud på [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 49 26 64 20 \* Mail: [info@veterandele.dk](mailto:info@veterandele.dk)

# Man behøver ikke være veteran...



...for at læse

# Veteran Posten

[www.VeteranPosten.dk](http://www.VeteranPosten.dk)



## Rustreparation af veteranbiler Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer  
40 45 88 82  
[bo@kjer.net](mailto:bo@kjer.net)

Ballerupvej 91, 3500 Værløse  
[www.veteransmeden.dk](http://www.veteransmeden.dk)

### Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg  Køb Tekst: .....

Biler .....

Dele til biler .....

Mc .....

Dele til mc .....

Automobilia mv. ....

Diverse .....

Medl. nr. og navn .....

Adresse .....

Tlf. og e-mail: .....

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



## Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – [www.e-forsikringer.dk](http://www.e-forsikringer.dk)  
— står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnning.

ETU Forsikring – [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk)  
— er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

*Vi glæder os til at tegne din forsikring.*

### Priseksempler (2014):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 926 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.156 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.214 kr. inkl. vejhjælp

**Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.**

**NYT: Nu helt op til 38% VFK-rabat på dine øvrige forsikringer, hvis du samler dem. Ring 4320 2000 eller mail til [info@e-forsikringer.dk](mailto:info@e-forsikringer.dk) for tilbud.**



**OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK  
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Sorteret Magasinpost  
ID nr. 42123

Al henvendelse:  
Dansk Veteranbil Klub  
Tlf. 45 56 56 10  
Mail: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk)