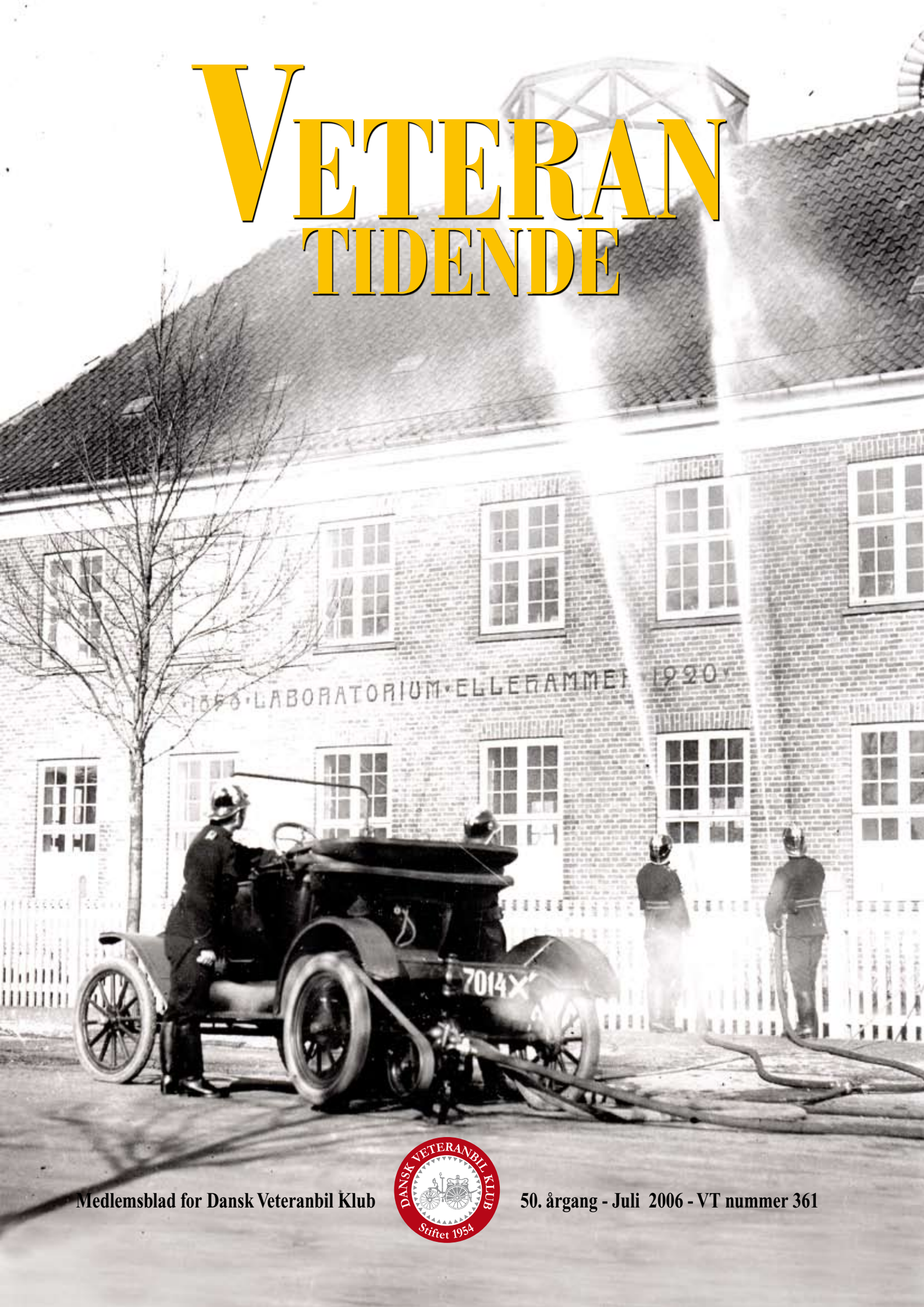


# VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



50. årgang - Juli 2006 - VT nummer 361

## Dansk Veteranbil Klub

### Nærum Hovedgade 3 2850 Nærum

Klubsekretær: Kai Madsen  
Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)  
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)  
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk  
www.veteranbilklub.dk  
Giro: 600-4253

## Bestyrelsen

### Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek og museer. Kontakt til medlemmer, Veteran Tidendes redaktion og pressen.)

Dorte Stadil  
Ryvej 31, 2830 Virum  
Tlf. 45 83 80 08  
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

### Næstformand:

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikringsklubben og Motorhistorisk Samråd.)

Bent Friis  
Søbakken 29, 7000 Fredericia  
Tlf. 75 94 09 97  
bent.friis@veteranbilklub.dk

### Sekretær:

(Protokol)  
Kaj Dyring Larsen  
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge  
Tlf. 39904240  
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

### Kasserer:

Søren Cortsen  
Smedievej 273, 3400 Hillerød  
Tlf. 48241318  
soeren.cortsen@veteranbilklub.dk

### (Mødesteder og udstillinger, vest)

John Andersen  
Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia  
Tlf. 75 93 17 85  
john.andersen@veteranbilklub.dk

### (Registre, sektioner, køreselskaber, klub i klubben & vejlederkorps)

Torben Olesen  
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV  
Tlf. 66174249  
torben.olesen@veteranbilklub.dk

### (Løb og arrangementer)

Anne-Lise Gustafsson  
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby  
Tlf. 62 63 20 51  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

### (Mødesteder og udstillinger, øst)

Ole Poulsen  
Tlf. 54 70 03 58  
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

## Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.  
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.  
Oplag: 6000  
ISSN 1600-8278

### Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager  
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk  
Fax 45 65 19 54  
e-mail:  
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

## Mødesteder og mødestedsansvarlige

### Amager

Uplandsgade 70, 2300 København S  
Kaj Christensen, Hollændervej 17,  
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.  
kajc@post.cybercity.dk

### København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Claus Neble, 2253 5550  
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

### Midtsjælland:

"Steffensgård"  
Kværkebyvej 79, Kværkeby,  
4100 Ringsted  
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040  
samme adresse som mødestedet

### Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge  
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205  
Samme adresse

### Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4170 Høng  
Johnny B. Rasmussen  
5818 6309

### Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup  
Kontakt: Torben Olesen, tlf. 6617 4249  
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV  
torben.olesen@veteranbilklub.dk

### Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro  
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003  
Kaj Munkholm, 8622 1736  
Strandvangsvej 100, 8250 Egå

### Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig  
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321  
Samme adresse

### Vestjylland-Sjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Sjald  
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264  
Samme adresse

### Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro  
Kontakt: Lars Hugo Kristiansen, 74415420  
Mommarkvej 224, Majbøl, 6470 Sydals  
e-mail: migogalice@privat.dk

### Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop  
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487  
Tranevej 109, 8721 Daugård.  
jakobsen@skjerna.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencesvar dog inden månedens udgang.  
Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

### Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-  
1/2 side: Kr. 1.600,-  
1/4 side: Kr. 900,-  
1/8 side: Kr. 500,-  
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og restaurering:  
P. E. Hansen  
Torsted Allé 25, 8700 Horsens  
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

### I redaktionen desuden:

Morten Alstrup  
Svend Carstensen  
Erik Nielsen  
E.W. Neesgaard  
Leif Gr. Thomsen

### Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611  
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld  
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

## Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland  
Claus E. Neble -2253 5550

Øvrige Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm  
Ole Poulsen - 5470 0358

Fyn & Jylland  
John Andersen - 7593 1785

## Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53  
www.fordv8.dk  
Hans Pedersen, 8779 2266  
hans.pedersen@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere  
Claus Frausing, tlf. 4453 8700

Jensen-Klubben  
Jesper Troels Jensen, tlf. 2367 2000

## Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs & Ford Mustang  
Peter Løvstrøm Sørensen  
Tlf. 7586 9510

FIAT - Efterkrigs  
Kurt Krogh  
9868 1189

Ford V8 Flathead 1932-53  
Hans Pedersen  
8779 2266 - hans.pedersen@fordv8.dk

Ford T  
Claus Olesen  
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz  
Folmer Larsen  
6538 2497/4034 1189

Singer  
Bent Friis  
Se under bestyrelse

Tatra  
Svend Carstensen  
3969 8115

Toyota  
Henning Holm  
9865 8011

## IT og medlemsregister

Bo Odegaard  
Hostbuen 18  
2750 Ballerup, 44 64 42 94  
bo.odegaard@veteranbilklub.dk

## Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503  
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

## Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610  
(ma-fre 10-13)

## Revision

Henning Andersen  
Erwin Koster Kristensen.

## FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:  
Svend Aage Tholstrup,  
tel./fax 8689 8777,  
e-mail: svend@satholstrup.dk

## Klubregistre

### Mærkeregistre

FIAT - Forkrigs  
Ole Emil Riisager  
Se under Veteran Tidende

Morris  
Torben Valerius  
3956 0710  
www.morrisregister.dk

Opel  
Frederik Ravn-Larsen  
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)  
Claus Neble  
2253 5550

Renault  
Krisen Korsgaard  
8648 6968

Rover  
Henning Helmer  
4919 2700

Singer  
Kaj Dyring Larsen  
3990 4240

Triangel  
Uffe Mortensen  
4920 2301

Volvo  
Ole Callesen  
7456 1611

## Køreselskaber/Sektioner

Jydsk Køreselskab  
Ivan Kristiansen  
Dag 9412 0711  
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn  
Ole Andreasen  
6597 8595

Køreselskab Vest  
Erik Hougaard  
7583 0049

Peugeot  
Claus Sonne Linnedal  
3252 7777  
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Køreselskab  
Svend Draaby  
3871 3902

## Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter aftale.  
Mail: bibliotekar@veteranbilklub.dk  
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.  
Hanne Jonassen, Kai Madsen, Søren Møller, Mogens Olsen.  
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

## Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Tlf. 4556 5600

Åbningstid søndage kl. 14-17.

Entre for voksne kr. 40. Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.  
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.

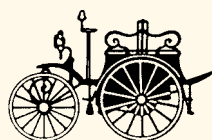
Indtil videre fortsætter montreudstillingen på museet om motorsportsmanden Andreas Geil. Bemærk også den motorhistoriske boghandel med mange gode sager.



Forsiden:  
Ford T med  
brandsprøjte

## Indhold

Aktivitetsskalender .....	4
Italiensk aften i Sæby .....	6
Blandet udbud ved auktion .....	7
Biler på film .....	7
Klubaktiviteter .....	8
Månedens køretøj .....	10
Odsherredløbet .....	24
1. præmie .....	28
En hundredeårsdag i Frederiksværk .....	30
Grænseoverskridende veteraner .....	32
Lidt Triangelsnak .....	36
Klassisk café .....	38
Konkurrencen .....	39
Nye medlemmer .....	40
Ford V8 generalforsamling .....	41
Invitationer .....	42
Køb/salg .....	48



### Ferielukket

Kontoret i Nærum er ferielukket i ugerne 33 og 34. Det vil sige fra og med mandag den 14. august til og med fredag den 25. august.



## Mindeord om Keld Hansen

Mandag d. 5. maj mistede vi en kær ven. Den dag døde min ven gennem 45 år efter et langt og svært sygdomsforløb. Keld, der i veteran- og motorsportskredse var bedre kendt som SAAB-Keld, havde en lang og glørværdig karriere bag sig som motorsportsmand i snart sagt alle denne sportsgrens facetter. Hans fineste resultater stammer tilbage fra 1964 og 1965, da han blev danmarksmester på Roskilde Ring i klassen for standardbiler under 850 cc. Kelds altid gode humør smittede hurtigt os andre, når vi mødtes. Keld var altid dejlig at være sammen med. Han lærte mig og mange andre motorsportens mysterier da han og Aage Buch Larsen lavede racerskole i 1964/65. Han stillede beredvilligt op som servicekører for mig, da jeg sidst i 60'erne forsøgt mig som rallykører.

Desværre tog Kelds sygdom kræfterne fra ham og stoppede alle hans drømme om fortsat deltagelse i løbsarrangementer. Det sidste løb Keld og han hustru Anna-Lise deltog i, var Danmarksløbet 2004, selvfølgelig kørte han sin legendariske røde Saab Sport, som gennem tiderne bragte ham i læssevis af præmier.

Med en fantastisk viljestyrke lykkedes det Keld at opleve sin 70-års fødselsdag, hvor alle hans gamle venner var samlet om ham.

Æret være Kelds minde.

Allan Krogh

Efter Saab Kelds desværre alt for tidlige død, har hans hustru Anna-Lise Hansen, doneret en stor samling til DVK. Det drejer sig om magasiner og bøger, herunder næsten alle Saab's manualer gennem tiden, også fine kontormøbler og Kelds omfangsrige modelbilsamling har Anna-Lise skænket os. Kelds kendte Saab Sport fra 1964, den eneste i landet og den han blandt andet vandt DM med på Roskilde Ring, er nu permanent udstillet i Sommers Automobilmuseum.

En stor tak til Anna-Lise for hendes rundhændede gaver, vi lover at tage os godt af dem.

Dorte Stadil

Ps. Sidst i august vil Kelds store samling af Saab totakts reservedele, herunder mange sjældne "racerstumper", blive sat til salg. Annonce herom i næste nummer af VT.



## Møder

### Juli

**Torsdag 13. Børkop.** Klubmøde. De der ikke er på ferie - og ferierende fra andre mødesteder - mødes på vandmøllen med eller uden gammelt køretøj.

**Tirsdag 18. Kværkeby.** Klubmøde kl. 19.

**Tirsdag 25. Egeskov.** Ferie. Møde igen til august. God ferie.

**Onsdag 26. Amager.** Vi mødes hos Finn Jørgensen Automobiles, Uplandsgade 70 og kører kl. 19 tur på Amager. Kaffe og kage på Dragør Kro. Se Klubaktiviteter. Begrænset antal, tilmelding tlf. 40539401 - kajc@post.cybercity.

**Lørdag 29. Spjald.** Madpakketur. Begrænset deltagertal. Info. tlf. 97323274

**Mandag 31. Vesterhede.** Køretur til Legolandparken.

**Mandag 31. Vesterhede.** Køretur til Legolandparken.

### August

**Onsdag 2. Sæby.** Garagebesøg.

**Torsdag 10. Børkop.** Klubmøde kl. 19 med køretur.

**Torsdag 10. Rødekro.** Leif Thomsen viser lysbilleder fra sin tur til Normandiet ved 50-året for invasionen.

**Tirsdag 15. Kværkeby.** Aftenkøretur fra Steffensgård.

**Onsdag 30. Amager.** Besøg kl. 19 hos Teknisk Erhvervscenter i Lyngby.

### September

**Onsdag 6. Børkop.** Klubmøde kl. 19.

**Torsdag 14. Rødekro.** Temaaften om ledningsnet, lade- og starteranlæg ved faglærer Erik From.

**Tirsdag 19. Kværkeby.** Klubmøde kl. 19 med Lancia-besøg.

### Oktober

**Fredag 6. Børkop.** Klubmøde kl. 19.

**Torsdag 12. Rødekro.** Temaaften om karburator- og indsprøjtningssystemer ved faglærer Erik From.

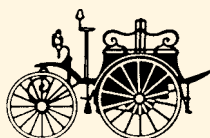
### November

**Torsdag 9. Rødekro.** Undervisning i tændingssystem ved faglærer Erik From.

**Fredag 24. Nærum.** Julemiddag kl. 18.30. Info Kim Polte, tlf. 39660329, Claus Neble, tlf. 22535550.

### December

**Torsdag 7. Rødekro.** Kl. 19 julefrokost, bemærk datoen og husk tilmelding.



## Løb og arrangementer

### Juli

**Onsdag 12. Aftentur** til Lundeberg Havn med hyggeligt samvær kl. 19.30. Se VT 358. Info. Jan Klarskov, tlf. 62206621 - 27286621.

**Fredag 14. -søndag 16. Sommertur til Sveriges Vestkyst.** Start Helsingør. Indbyd. VT 358 - alt besat, men venteliste for tilfældet af afbud. Kun e-mail, claus.neble@privat.dk

**Onsdag 19. Aftentur i det fynske.** Vi mødes på p-pladsen ved Karoline, Middelfart, kl. 17.30-18, kører ca. 30 km og slutter i Fredericia. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 el. 22811954.

**Torsdag 20. Havnemøde** på værftsgrunden, Helsingør kl. 19-20. Info Claus Neble, tlf. 22535550.

**Fredag 21. -søndag 23. Buickmeet** på Campinggården mellem Skælskør og Korsør. Info. og tilmelding tlf. 20745709 eller www.buickclub.dk

**Søndag 23. Veteranbiltræf** ved Dagli-Brugsen Gylling med udflugt til Gylling Gods. Indbydelse i VT 360. Tilmelding tlf. 86551002.

**Torsdag 27. Ikea aftenløb.** Start Tåstrup kl. 18-19. Info Claus Neble, tlf. 22535550.

**Torsdag 27. Motorcafé** på Hotel Ringkøbing. Se VT 360.

**Torsdag 27. -søndag 30. Ringkøbingløbet 2006:** Motorhistoriske Dage 27.-30. juli. Tilmelding tlf. 97322342, info. www.ringkobinglobet.com

**Lørdag 29. Madpakketur,** arr. mødested Spjald. Begrænset deltagertal. Info. Poul Erik Johansen, tlf. 97323274.

**Søndag 30. Køretur** til historiske, nordsjællandske voldsteder, bl.a. Bastrup Ruin. Start Nærum kl. 9. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

**Søndag 30. Nordsjællandske historiske voldsteder.**

Klassisk Team indbyder til køretur. Mødetid kl. 9 hos DVK i Nærum. Morgenmad og kaffe. Gebyr 100 kr. for køretøj og 2 personer. Max 30 køretøjer. Indbyd. i VT 361. Tilmelding på e-mail til claus.neble@privat.dk

### August

**Fredag 4. -søndag 6. 15th Viking Run.** På Dyrskuepladsen i Roskilde. Indbyd. i VT 361. www.roskilde-abc.dk www.viking-run.dk

**Fredag 4. Veteranur i Odder.** I forbindelse med byfesten. Tilmelding senest 30. juli Per T. Hansen, tlf. 86544595. Se hele programmet i indbydelsen i VT 359.

**Lørdag 5. -søndag 6. Copenhagen Historic Grand Prix. Også for tilskuere i gammelt køretøj.** Kom som publikummer lørdag og/eller søndag i dit mindst 35 år gamle køretøj og parker lovligt og gratis umiddelbart ved banen og modtag som tak løbsplakaten. Tilmelding snarest via www.chgp.dk, hvor der også er mere info. Festival picnicurv og entrebilletter kan købes i forsalg hos BilletNet.

**Lørdag 5. Munkebjergløbet.** 10-års jubilæumsløb. Info Hans Geschwendtner tlf. 32538470, fax 32540922 Hans@geschwendtner.dk Indbyd. i VT 358.

**Lørdag 5. Stevnsløbet.** Indbydelse i VT 359. Info. Hans Peter Nielsen, tlf. 40148037 - 56578093 (aften).

**Søndag 6. Munkebjerg Hill-Climb.** Info Hans Geschwendtner, tlf. 32538470, fax 32540922 Hans@geschwendtner.dk www.hms.dk Indbyd. i VT 358.

**Søndag 6. Veterantræf** Karoline Rasteplads ved Middelfart kl. 13. Palle giver kaffe til dem med gammelt køretøj. Tænd grill, og der kan købes pølse, brød, vand og øl. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.



**Onsdag 9. Aftentur** til Lundeberg Havn med hyggeligt samvær kl. 19.30. Se VT 358. Info. Jan Klarskov, tlf. 62206621 - 27286621.

**Fredag 11. -søndag 13. 11.-13. Styrkeprøven.** Info Poul Suhr, tlf. 75657836.

**Fredag 11. -søndag 13. Dansk Borgward Klubs 23. Int. træf** på Kaløvig Camping. Info. og tilmeld. tlf. 87776000 joba@joba.dk www.borgward.dk

**Fredag 11. Tvilum-Scanbirk Rallyshow.** For den danske rallyelite. Men også dem med gamle køretøjer: Mød ved DK-tanken i Fårvang mellem kl. 16.30 og 18.00, hvor der udleveres gratis adgangstegn. Kl. 18.45 til 19.40 præsenteres de fremmødte gamle køretøjer og der uddeles præmier. Ingen tilmelding. Se omtale i VT 361 og www.rallyshow.dk

**Lørdag 12. Fyns kardanløb. 359.** Fra Sandvadvej 22, 5210 Odense, kl. 10.30 ud og spise medbragt madpakke. Indbydelse i VT 359. Tilmelding senest 1. august Poul-Henning Lauridsen, tlf. 65962428.

**Onsdag 16. Aftentur i det fynske.** Vi mødes kl. 17.30-18 på p-pladsen Åparken Kirkeby, kører ca. 30 km og slutter ???. Info. Anne Lise Gustafsson tlf. 62632051 el. 22811954.

**Torsdag 17. Aftentur omkring Storstrømmen.** Vi mødes på parkeringspladsen ved Gåsetårnet i Vordingborg kl. 18:30-19 og kører ca. 50 km ad smukke veje. Slutter ved cafeteriaet ved Farøbroerne på Bogø. Ingen tilmelding, åbent for alle og tag gerne ikke-medlemmer med hvis de har et ældre køretøj. Indbyd. i VT 361. Info. Serena Gallacher og Steffen Jørgensen, tlf. 54446872 SandS@mail.dk

**Torsdag 17. Havnemøde.** Hos Søren Shipmann Jensen, Ishøj Havn, kl. 19-20. Info Claus Nebel, tlf. 22535550.

**Lørdag 19. Minitræf** i Jegum Ferieland mellem Blåvand, Vejers og Henne Strand. For ejere af spændende køretøjer. Vi mødes kl. 10-12. Mulighed for måltid og isvaffel, legeplads for børn. Tilmelding guldesp@stofanet.dk eller 75503097/20628464. Indbyd. i VT 360.

**Lørdag 26. Silkeborg Hillclimb.** www.hms.dk

**Lørdag 26. -søndag 27. Øresundsdysten** Helsingør-Helsingborg. For køretøjer før 1940. Indbyd. VT 360. Info tlf. 38792794.

**Søndag 27. 2. Classic Car Træf og Herregårdskoncert i Søgårdslejren.** Lejren ligger 12 km syd for Åbenrå. Picnic, samvær og koncert. Ingen tilmelding og ingen betaling. Indbyd. VT 361. Info. Siegfried Riege, tlf. 73620619.

**Søndag 27. Veterantræf** på Rindsholm Kro kl. 11-16. Veteranmenu. Samtidig møde for Peugeot klassikere. Se VT 359. Info. www.rindsholm-kro.dk eller tlf. 86639044.

**Torsdag 31. Ikea aftenløb.** Start Vangede kl. 18-19. Info Claus Nebel, tlf. 22535550.

**Torsdag 31. Motorcafé** på Hotel Ringkøbing. Se VT 360.

#### September

**Lørdag 2. Føtexløbet.** Åbenrå-Sønderborg. Middag hos Føtex i Sønderborg for kører og ledsagere. 50 kr. pr. deltager. Indbyd. i VT 361. Tilmelding Erik From, tlf. 74625361 eller kef@eucsyd.dk senest 27. aug.

**Lørdag 2. Veteranlastbiltræf** på Jysk Automobilmuseum i Gjern kl. 10-16. Tlf. 86875050.

**Søndag 3. Fjordløbet** fra og til Græstedgård i Ølstykke. 80 km ved Roskilde Fjord. Alle køretøjer før 1971. Tilmelding før 1. aug. Egon Nielsen en@vasatherm.dk Indbyd. i VT 360.

**Søndag 3. Fyns Hillclimb.** www.hms.dk

**Søndag 3. Veterantræf** Karoline Rasteplads ved Middelfart kl. 13. Palle giver kaffe til dem med gammelt køretøj. Tændt grill og der kan købes frankfurter, brød, vand og øl. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

**Lørdag 9. Lundø Classic Motor Show** kl. 11-16. Lundø Camping, Jelsevej 201, 7840 Lundø. www.krumtapperne.dk

**Lørdag 9. Stumpe- og kræmmermarked** hos Vestsjællands Bilmuseum, Sæbyvej 48, 4270 Høng, tlf. 28455017 eller www.vestsjællands-bilmuseum.dk

**Søndag 10. Historisk dyrskue og veteranstævne,** Mosbøl ved Grindsted. Info og tilmeld. Elna Sørensen, tlf. 75322345 eller www.karensminde-venner.dk

**Onsdag 13. Aftentur til Lundeberg Havn** med hyggeligt samvær kl. 19.30. Se VT 358. Info. Jan Klarskov, tlf. 62206621 - 27286621.

**Onsdag 20. Aftentur i det fynske.** Vi mødes på p-pladsen i Fjelstedskov, Ejby hovedvej 161 kl. 17-30-18, kører ca. 30 km og slutter ??? Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 el. 22811954.

**Torsdag 21. Aftentur omkring Storstrømmen.** Vi mødes på parkeringspladsen ved Gåsetårnet i Vordingborg kl. 18:30-19 og kører ca. 50 ad smukke veje. Slut på Nordfalster ved Danmarks største private samling af bestemt mærke, hvor kaffe/te. Ingen tilmelding, åbent for alle, tag ikke-medlemmer med hvis de har et ældre køretøj. Indbyd. i VT 361, info. Serena Gallacher og Steffen Jørgensen, tlf. 54446872 SandS@mail.dk

**Søndag 24. Løvfaldsløb.** Start Nærum kl. 9. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

**Torsdag 28. Motorcafé** på Hotel Ringkøbing. Se VT 360.

#### Oktober

**Søndag 1. Skærbæk Gokartbane,** Astrupvej 40. Car Day. Gratis tilmelding, tilskuere 25 kr.

**Søndag 1. Veterantræf** Karoline Rasteplads ved Middelfart kl. 13. Palle giver kaffe til dem med gammelt køretøj. Tændt grill og der kan købes frankfurter, brød, øl og vand. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

**Lørdag 21. -søndag 22. Fredericia Messe.** Begge dage kl. 9 til 17. Info tlf. 86416464 og 97221380 og www.bilmesse-brugtmarked.dk

**Søndag 29. Sæsonafslutning - Nærum-Nordsjælland.** Info. senere i VT.

#### November

**Lørdag 11. Stumpemarked i Herning** kl. 8-16. Indbydelse senere.

#### Udlandet

##### Juli

**Fredag 21. -søndag 23. Falsterbo Classic and Sportscar Show 2006.** Info 040-475500 www.fcsc.nu

**Fredag 21. -lørdag 22. Thulinträffen.** Citadellet, Landskrona. Info. www.landskrona.se

##### August

**Lørdag 19. -søndag 20. Sturup Historic Meeting.** www.hms.dk

##### September

**Lørdag 9. Svenska VW-Veteranernas 19. höstträff og marknad.** Kl. 8-15 hos VW Malmö, Kabingatan 1, Bulltofta, Malmö. Rally, concours de charme, salg.



## FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

25. juli – ferie. Vi ses igen i august. God ferie til alle fra mødested Fyn. Torben Olesen, tlf. 66174249

## SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Torsdag den 10. august kommer Leif Gr. Thomsen til Røde Kro og viser lysbilleder fra hans oplevelsestur til Normandiet i anledning af 50-års højtideligheden for invasionen der.

Torsdag den 14. september er der temaaften vedr. ledningsnet, lade- og starteranlæg, ved faglærer Erik From, så det bliver spændende at høre lidt om det.

Torsdag den 12. oktober er der temaaften om karburatorsystemer, der kan sagtens blive lidt om indsprøjtning også. Kom og spørg Erik From ud om det.

Torsdag den 9. november er der undervisning i tændingssystem og alt hvad der foregår omkring det, det fortæller Erik From om, godt vi har ham. Hvis du vil vide lidt mere end du måske gør nu, så mød frem, der er altid noget at lære på sådan en temaaften. Så kom vi frem til december, og læg nu lige mærke til datoen. Der vil i år blive holdt julefrokost torsdag den 7. december kl. 19, så husk tilmelding.

Med venlig hilsen

Alice & Lars Hugo Kristiansen, tlf. 74415420.

## ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1,2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Med venlig hilsen

Kai Munkholm, tlf. 86221736 (nyt nr.)

Robert Vestergård, tlf. 86224003

## ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Vores besøg tirsdag den 23. maj hos AE Service i Hårlev blev et tilløbsstykke. Der var alt, hvad der var plads til i det lille værksted, hvor ejeren af et spec. enmandsværksted er nødsaget til at opfinde forskellige hjælpemidler. Når man lige står og mangler en hånd! Ja, jeg tror at alle fik noget med hjem, hvad enten man kom helt fra København eller fra Ringsted.

Vores julimøde den 25. er åbent hus i haven Nygade 3 for alle der ikke er på ferie. Til gengæld er der ikke noget møde tirsdag den 22. august pga. ferie.

Med venlig hilsen

Kai Wredstrøm

## MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 18. juli kl. 19. Almindeligt klubmøde. Kom i gammel bil og mc!

Tirsdag den 15. august kl. 19. Aftenkøretur fra Steffensgård. Efter ønske fra deltagerne kører vi en tur igen og håber på lige så mange deltagere som sidst. Vi håber også at se mange motorcykelfolk denne aften.

Tirsdag den 19. september kl. 19. Vi får besøg af Dansk Lancia Register, som vil vise og fortælle om deres lidt specielle biler.

Venlig hilsen

Preben Boisen 57525040 - 40351585

## BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er fra maj igen kl. 19.

13. juli. Klubmøde. De der ikke er på ferie mødes traditionen tro på Vandmøllen. Ferierende veteraner fra andre mødesteder er meget velkomne, med eller uden gammelt køretøj.

10. august. Klubmøde. Vi mødes på øverste parkeringsplads på Vandmøllen og kører en tur til et sted hvor vi kan få kaffe eller is eller pandekager eller det hele. Vi venter ikke at køre tilbage til Møllen denne aften.

14. september. Klubmøde.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen

## MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Madpakketuren gik til et landbrugsmuseum i Blåhøj, ejet af Erna og Ove Christensen, Stakrogevej 23. Der var alt i gamle landbrugsmaskiner og traktorer. Ejeren viste rundt og fortalte, mens han startede mange af maskinerne. Bestemt et besøg værd.

Mandag den 31. juli kl. 18 køretur til Legolandparken. Kørsel med biler fra før 1960 tilladt inde i parken. Legoland giver kaffe. Max. 25 køretøjer. Tilmelding en uge før.

Venlig hilsen

Ove H. Iversen

## VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Lørdag den 29. juli madpakketur. Nærmere oplysning hos Poul Erik Johansen på tlf. 97323274.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

## KØBENHAVN - NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30. Kom i gammel bil.

Husk Havnemøder og Ikealøb – se steder og datoer i Løbs- og aktivitetskalenderen.



Køkkenet er indtil videre nedlagt. Kaffe og andre drikkevarer kan købes. Venlig hilsen Claus Neble

### VESTSJÆLLAND - SÆBY

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden.

Hvor de italienske charmører havde overtaget mødestedet i sidste måned var det 7. juni så afgjort de engelske køretøjer. Navnlig en lille, køkkenblå charmetrold af en Austin høstede mange kommentarer. Men en noget speciel gæst i skikkelse af Peter Berings Bristol 409 stjal al opmærksomheden da den stak sin lange snude ind på pladsen. Også en meget fin, højrestyret Hillman og en Morris hjalp med at hæve Union Jack. Omtalte Bristol havde taget turen helt fra Præstøkanten.

Til aftenens køretur havde vi fået besøg af to nye medlemmer, Brian Jonassen fra Vemmelev i en rigtig flot 1957 Buick Special og Thomas Andersen fra Høve i 1964 Plymouth Valiant Convertible – velkommen!

Når jeg nu er i gang med at remse op skal jeg naturligvis ikke glemme de trofaste tyskere, navnlig er det ikke første gang at Peer Ørnbølls Super Six må lægge sæder til en tur til mødestedet i Sæby, og den der fantastisk fine Mercedes 180 fra Ringsted er det heller ikke første gang vi har haft fornøjelsen af. Eller amerikanerne, som Michaels Plymouth Barracuda og en Buick Skylark cabriolet med ene kvinder ombord.

Nuvel, køres skulle der jo, så efter en times løgnehistorier om gamle bilers fortræffeligheder stævnedes vi ud på landevejen med kurs mod Så-er-vi-her-igen. Efter at have tilbagelagt de første 5-6 kilometer blev vi nødt til at skulle ud og strække benene. Brian Jonassen, som agerede min chauffør, havde fået strenge ordrer om at holde farten nede på et absolut minimum, det er heller ikke noget problem i en bil med en stor V8'er og automatgear, men den stakkels ejer af den lille Austin beklagede sin nød straks vi kom af bilerne igen, farten vi havde valgt svarede til at han skulle konstant skifte mellem 2. og 3 gear. Andre mente at han havde set lidt besk ud, ham manden med trillebøren,

der overhalede os alle på en længere strækning kort før St. Fuglede.

Efter en kort pause hvor vi fortærede et par kasser øl og vand, der var til overs fra sidste arrangement, drog vi atter ud blandt de der hurtige gangstativer og børn på tre hjul. Denne gang fik han baghjul, ham med trillebøren, så kan han lære det kan han.

Vel ankommet på museets parkeringsplads igen kunne vi atter konstatere at vi havde endnu en gang brugt et par timer i herligt selskab med nogle gamle biler, og det er jo ikke det værste man kan på en onsdag aften.

2. august: Michael Andersen er om nogen en stor entusiast, så stor at han med glæde har deltaget i hver mødestedsaften. Han har givet tid, tv og tanker til ideen om et mødested i det vestsjællandske, og det skal han have så mange tak for, at vi synes det vil være på tide at vi kommer til ham i stedet for at han hver gang skal komme til os.

Derfor introducerer vi i august det første medlemsbesøg.

Michaels garage er i sig selv et besøg værd, ikke kun indholdet, men i særdeleshed garagen, idet konstruktionen er gravet ind i den mange meter høje bakke der udgør baghaven hos Michael og Elin. At den så er udsmykket med gamle radioapparater og emaljeskilte gør ikke oplevelsen kedeligere.

Som tak for at måtte invitere os selv giver vi et stykke blødt brød til aftenkaffen. Tidspunktet er som sædvanlig kl. 19. Ønsker nogen at følges ad kører vi fra museet 18.15. Elin og Michael bor Høvevej 55 i Høve ved Asnæs.

Skulle du selv have lyst til at lægge hus og garage til lidt kaffeslabberas så sig endelig til, så skal vi nok finde en dato.

Der er oprettet en hjemmeside hvor du kan gå ind og se det nyeste nyt om mødestedet, om ændringer af arrangementer og så videre, der vil også være nogle billeder og en lille historie fra de seneste møder: [www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm](http://www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm) Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens

### LOLLAND - BURSØ

Mødestedet er desværre nedlagt af mangel på fremmøde. Se notits i VT 359.

Sydhavsrallyet gennemføres som planlagt.

Hilsen Karen og Ole Poulsen

### AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19 hos Finn Jørgensen Automobiler, Uplandsgade 70, 2300 S, såfremt der ikke er meddelt anden aktivitet.

Onsdag den 26. juli mødes vi hos Finn Jørgensen Automobiler og kører kl. 19 ud og vender i den ny Kastrop Strandpark, Nye Omfartsvej, A.P. Møllersvej, Kongevejen, Strandlinjen, Strandgade, Beghuset og ind på Badstuevælen med tilladelse af Dragør Kommune. Husk at dreje af efter Bøgevald på Strandlinjen. Der drikker vi kaffe og kringle på Dragør Kro (30 kr. pr bil). Begrænset antal. Tilmelding til undertegnede.

Onsdag den 30. august kl. 19 mødes vi hos Teknisk Erhvervscenter, Mortonsvej 18 i Lyngby, for at besigtige deres autoværkstedsmuseum, som det kunne have været i 1930. Endvidere fortælles om bilbranchens uddannelse. Der serveres kaffe og brød. Tilmelding nødvendig.

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791 Dragør

Tlf. 40539401 mellem 18 og 19.

[kajc@post.cybercity.dk](mailto:kajc@post.cybercity.dk) fax 32539405



## ELLEHAMMER OG AUTOMOBILET

*Fotografiet af den tredje Ellehammer på den formentlig eneste bil han lavede er velkendt. Men her er det i en skarpere kvalitet end sædvanlig – og for en gangs skyld kan vi også præsentere bilen i en anden vinkel. Læg på det første billede mærke til drengeskikkelsen i døråbningen. Man har forsøgt at male den bort.*

*I betragtning af at Ellehammers scooterlignende motorcykel Elleham blev fremstillet i et ganske stort antal, er det mærkeligt at bilen aldrig kom i produktion. Måske har konstruktionen været for særpræget at det afskrækkede, med stjernemotor og automatgear. Sandsynligt er det også at der simpelthen ikke har været kapital til at sætte fremstillingen i gang.*







Af Uffe Mortensen

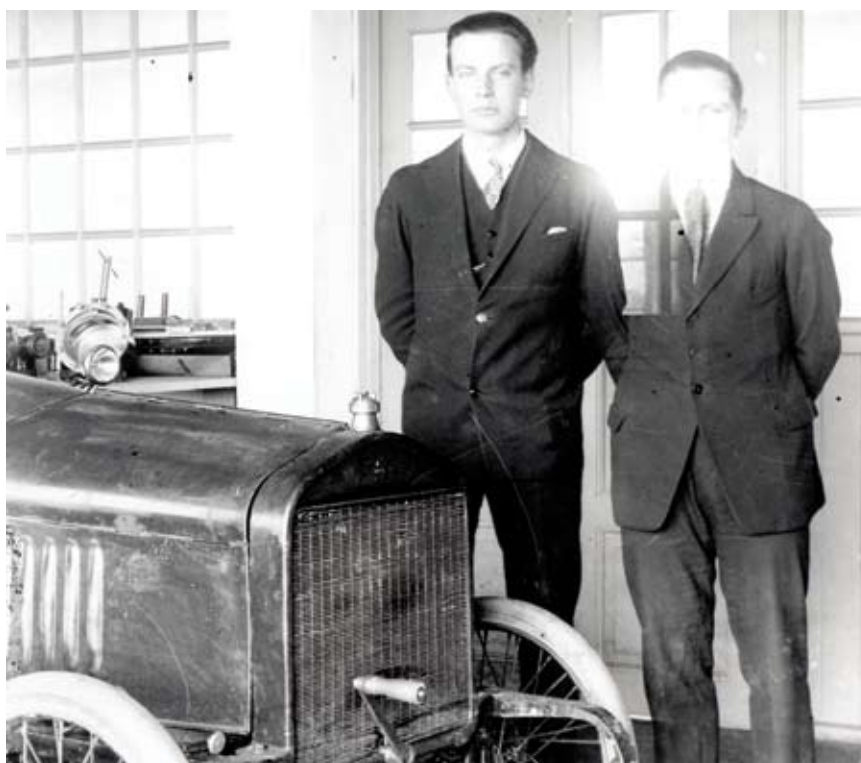
**I den store samling, som Danmarks Tekniske Museum arvede fra familien Ellehammer for et par år siden, var der også et mindre antal fotografier. Både som almindelige sorthvide aftryk og også som glaspladenegativer.**

Da jeg er kendt med at lave fotografier fra glasplader og har udstyret, var jeg så heldig at få lov til at lave billeder af de glasplader der havde noget med biler at gøre.

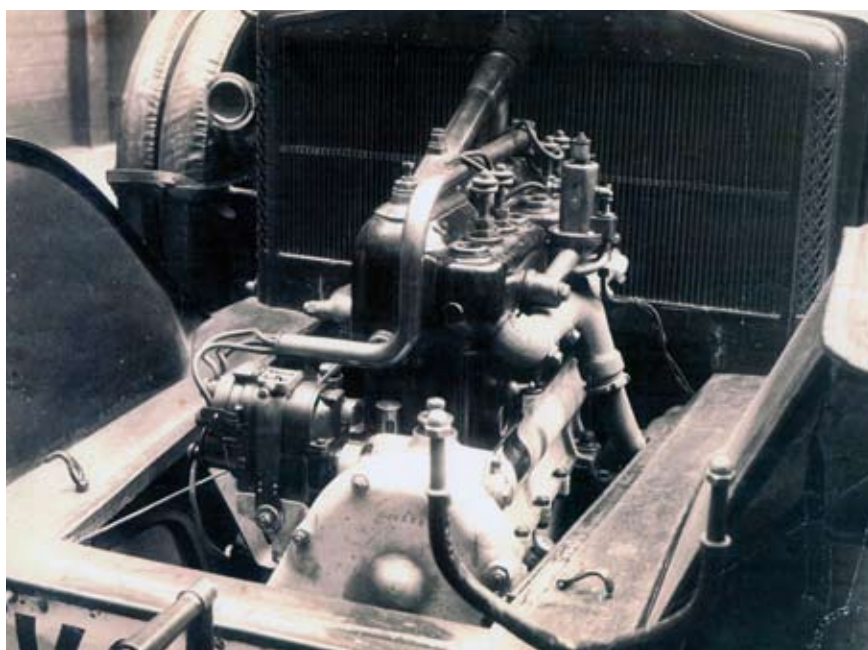
Det var en stor fornøjelse at stå med ”mesterens” plader og fremstille gode billeder.

Historien bag hvert billede er ofte ukendt, så vi må gætte, eller bare nyde dem. Noget historie har jeg dog fundet, og mere vil nok dukke op efterhånden som materialet bliver registreret og læst, vendt og drejet. I øvrigt er der lagt en del af billederne ud på Danmarks Tekniske Museums hjemmeside.

Særudstillingen om opfinderens Ellehammer fortsætter på Teknisk Museum i Helsingør året ud.



*Ellehammers søn Hans fik fingre i faderens bil og byggede den meget om. Blandt andet med køleren fra en Ford T. I den skikkelse stod den i masser af år på loftet af Ellehammers ”laboratorium” på Kildegårdsvej i Hellerup. Og sådan fik Teknisk Museum bilen, der nu er udstillet på museet.*



Ellehammer var meget optaget af karburatorer og benzinmanglen under Første Verdenskrig fik ham til at konstruere en karburator, der kunne få visse biler til at køre udmærket på petroleum. Forsøgene foregik blandt andet med en Renault, der blev stillet til rådighed af et dertil dannet firma. Der savnes forklaring på det påmalede nummer – og på tilstedeværelsen af en uniformeret herre med baskerhue og en ordensdekoration. Måske en af de franske krigsveteraner, der blev modtaget i København og kørt i en lang kortege af privatbiler til et stort stævne i Dyrehaven. Bilen kunne også tænkes at være et fransk krigslevn. Billedet af motoren har et prægestempel, hvor der står noget i retning af Johannes Hauerslev, Fælledvej 2, Kbh.

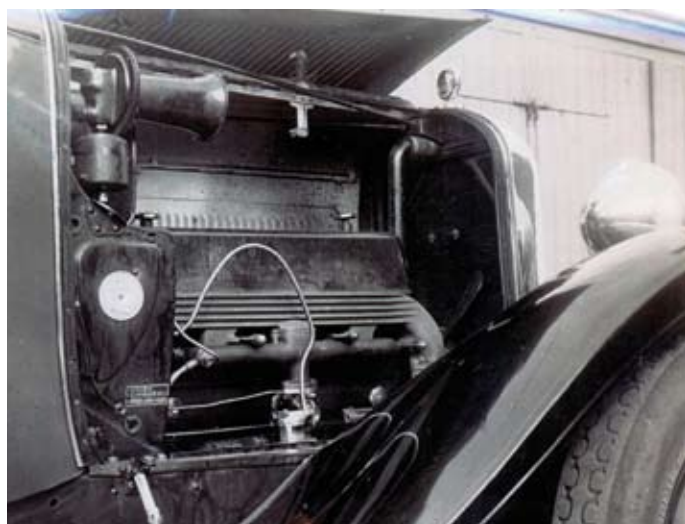
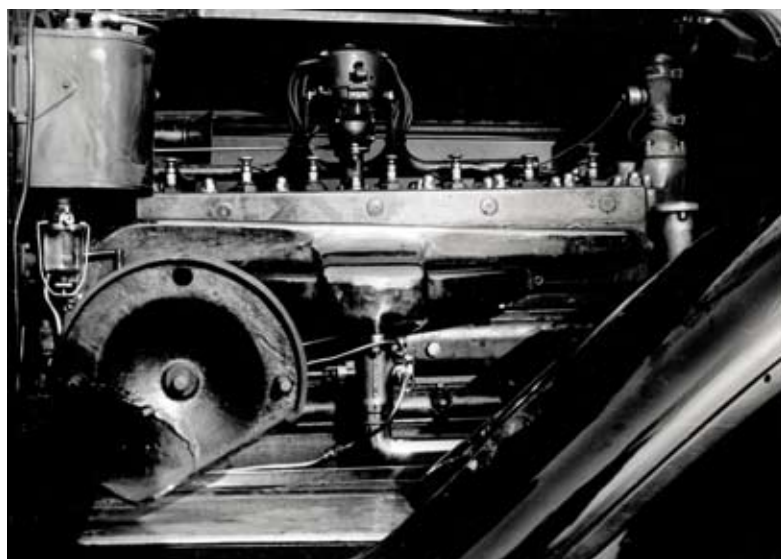
Ellehammer var i Frankrig og forsøgte at gøre Renault interesseret, men da var benzinmanglen overstået.

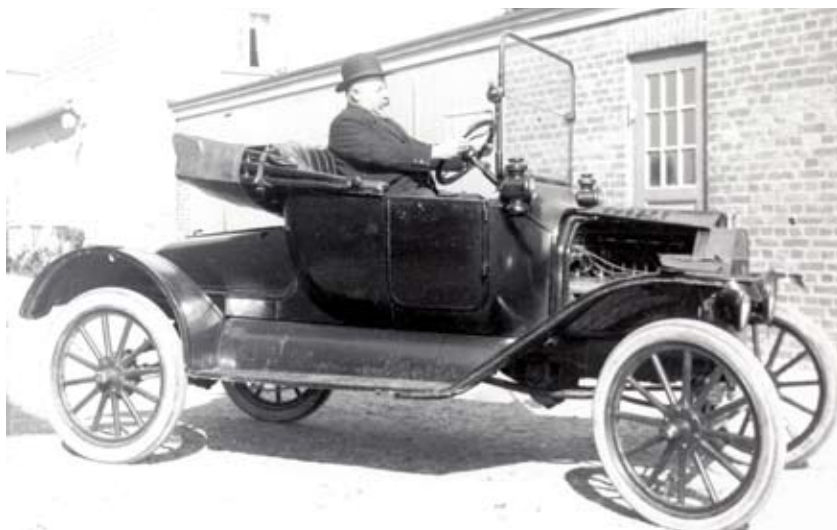
Også til større flymotorer opfandt Ellehammer en karburator.





*Ellehammer fortsatte sine eksperimenter med karburatorer i mange år. For eksempel med en kæmpestor Packard 1928 og Citroëns 6-cylindrede model i 1930.*





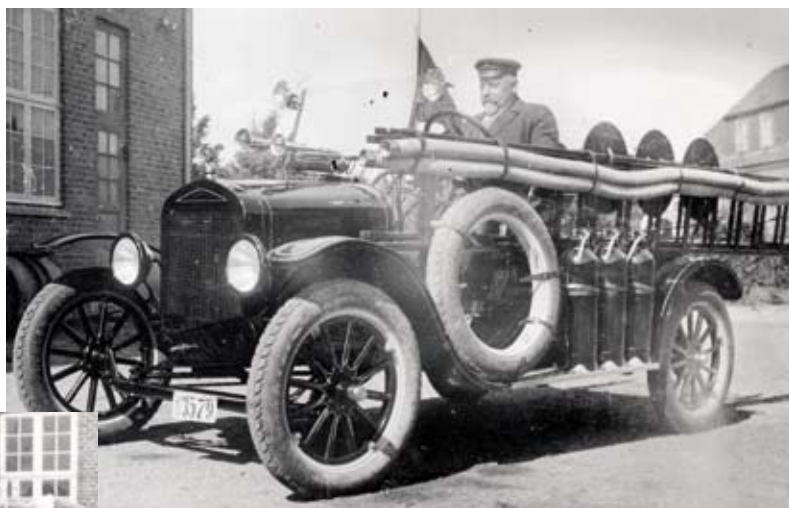
*Brandslukning optog Ellehammer, og hans lamelpumpe, som kunne drives af det ene – eller det andet – baghjul på en opklodset Ford T, den mest udbredte bil i Danmark, var en succes.*

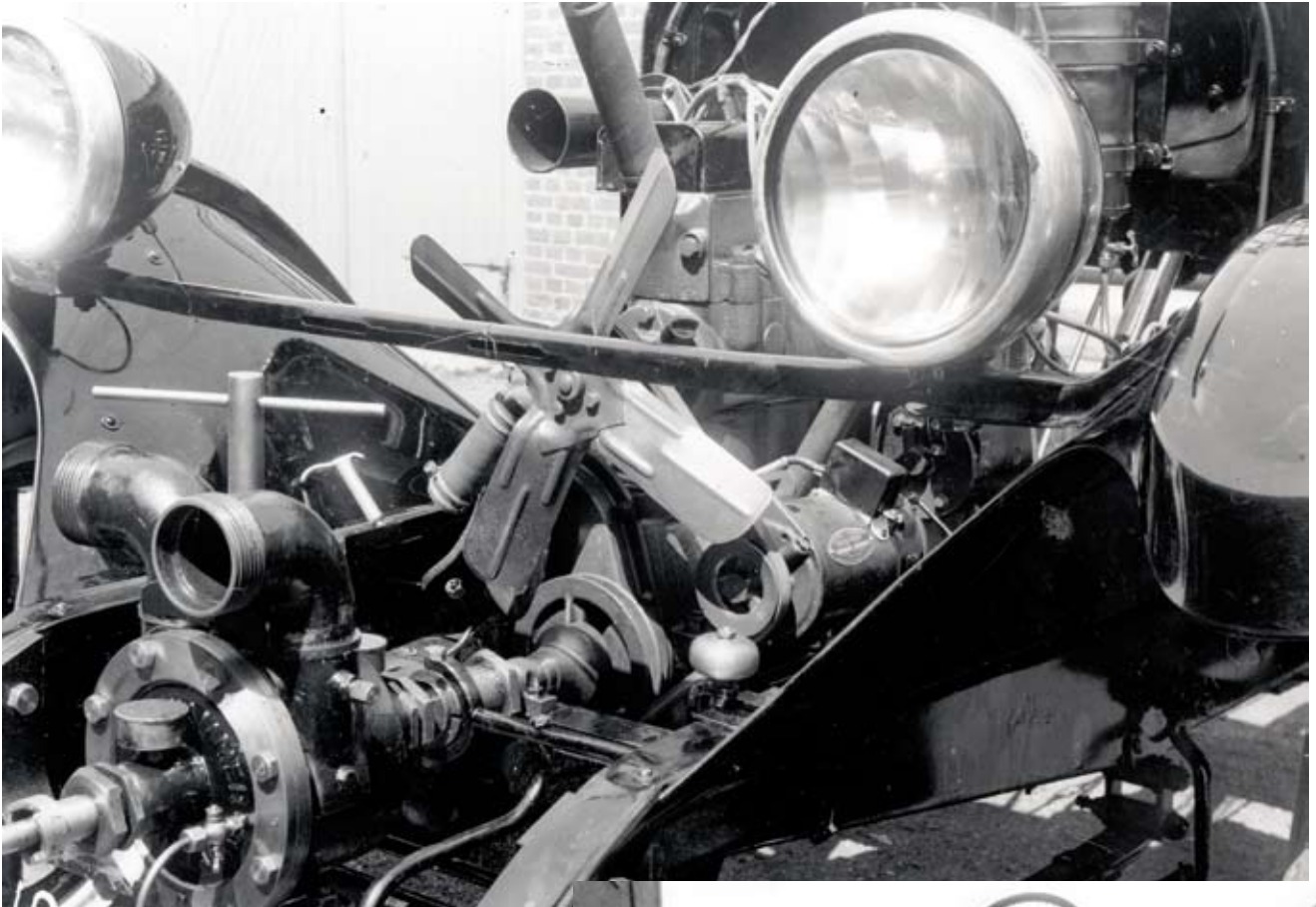




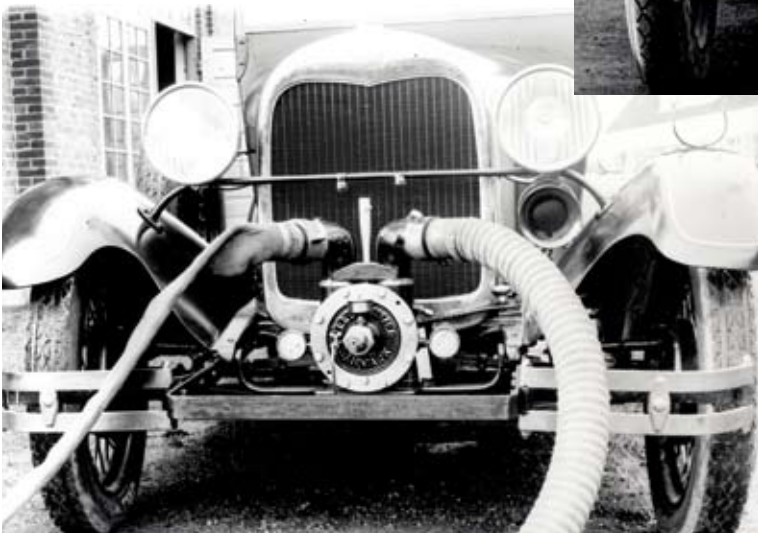
En regulær seriefabrikation af brandbiler på Ford TT undervogn optog Ellehammer midt i tyverne i samarbejde med bilforhandler Carl Weinreich, Snertinge.

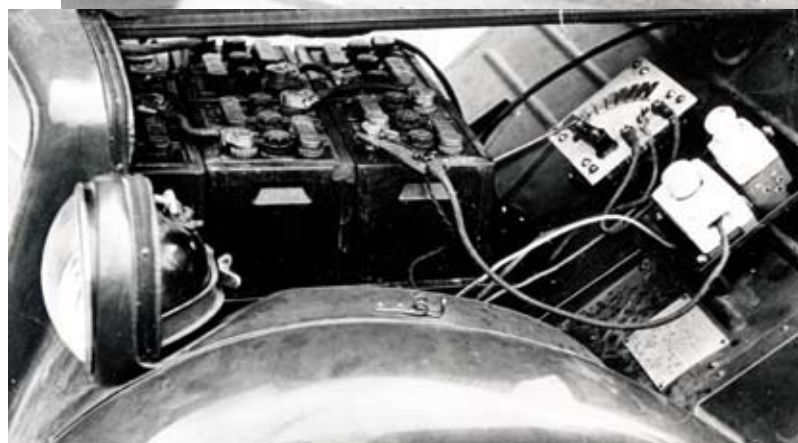
Nogle landkommuner slog sig sammen om at købe sådan en – og deltes om den i hver sin zone. Det var det begreb som udviklede sig til Zone-Redningskorpset.





*Den helt rigtige opfindelse var da Ellehammer satte brandpumpen direkte på bilmotoren. Her en Chevrolet 1927 og en tidlig Ford A.*

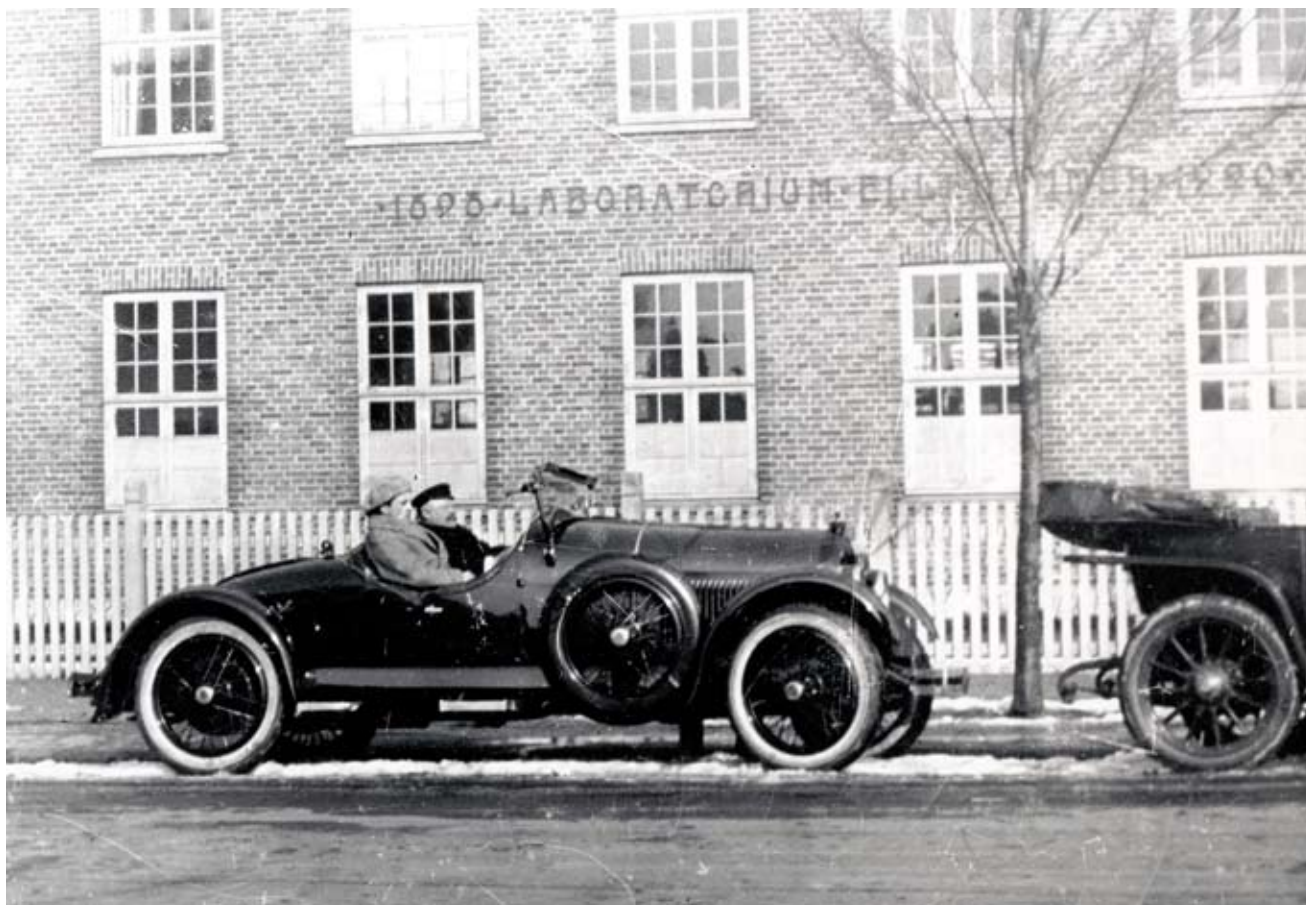




*Under Anden Verdenskrig lavede Ellehammer en "nødbrandbil" med pumpen på en ethjulet Wyta påhængsvogn. Trækdyret en Opel Olympia af første årgang – ombygget til elektrisk drift. Akkumulatorene blev opladet af Ellehammers private vindmølle på Kildegårdsvej.*

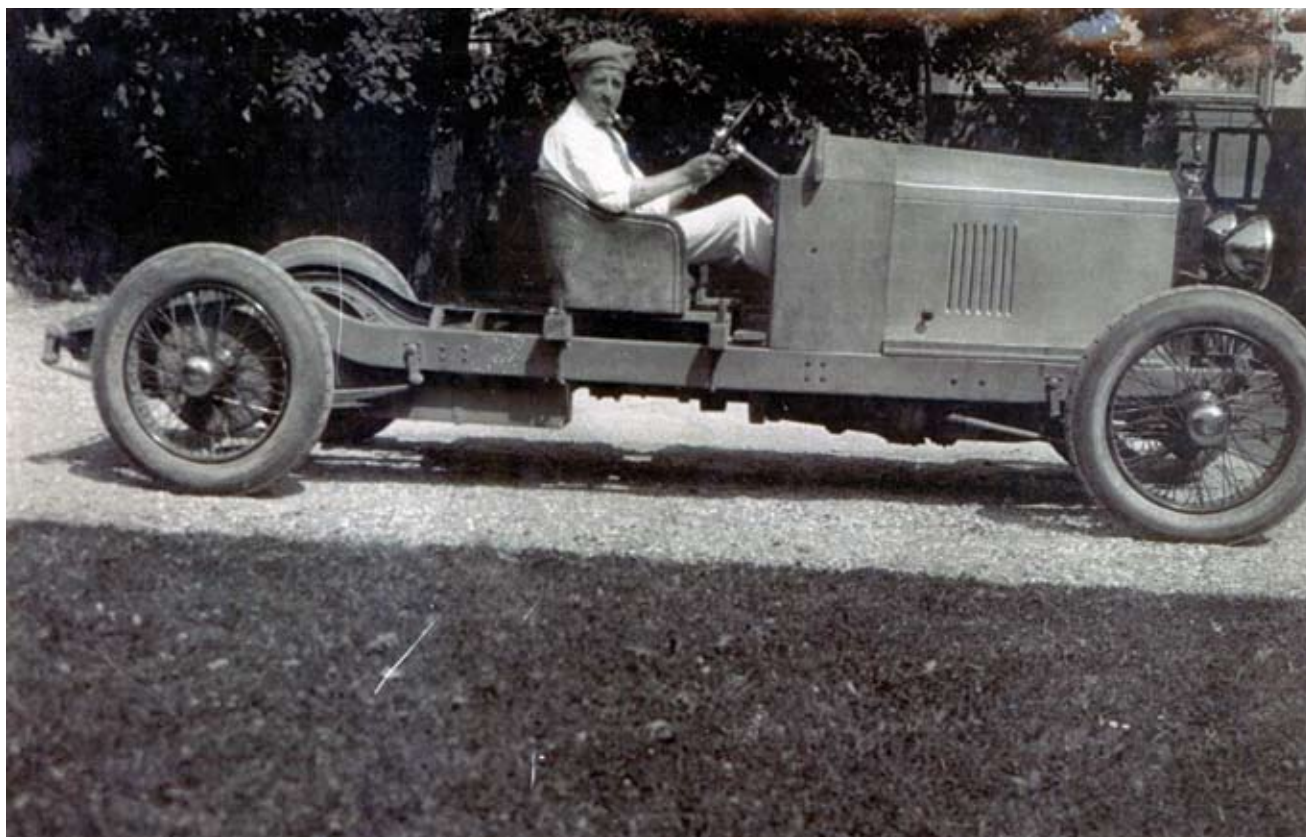
*Omkring 1918 var Ellehammer i USA, hvor han blandt andet mødtes med Henry Ford for at demonstrere sin petroleumskarburator. Det havde ikke Fords interesse, men da Ford lancerede sin traktor hævede Ellehammer at karburatoren var stjålet fra ham. Ellehammer besøgte også Pierce-Arrow bilfabrikken. Dog transporteret af denne Overland.*





*Forklaringen på den rå speedster, der holder uden for Ellehammers laboratorium, kendes ikke. Men det er en Kissel!*

*Der er heller ingen forklaring på billedet af en direktør Thielst i en Bignan, der har fået pillet karrosseriet af og derfor benævnes "Sport". På bagsiden står at billedet er fra juli 1922.*







## Grænseoverskridende “veteraner” II

En gang i begyndelsen af 1970'erne stod salig Herluf Fribo foran Rågeleje Bilmuseum og betragtede min dengang nyhvervede Ford Junior Cabrio-Limousine og sagde så med sit karakteristiske fynske mål: ”Det er da en sød bil du har der! Mig siger den ikke noget!”

Jeg glemmer aldrig den ordveksling, for jeg syntes dengang det var noget af det mest tåbelige at sige til en 18-årig, som lige havde fået kørekort og oven i købet gammel bil at køre i.

Jeg skal indrømme at tiden har mildnet mit syn på ”Luffes” udtalelse dengang, men min holdning er nu, at man må gerne mene som ”Luffe” om andres biler, man skal bare holde kæft med det. Fællesnævneren for os alle, hvad enten vi har en Ford T 1912 eller en Cortina Mk. II fra 1969, så har vi alle kærligheden til teknikken og bilerne fælles, men ikke måske minder om de enkelte bilmærker. For nogen tid siden så jeg nogle unge køre i en flot restaureret Ford Taunus 17M 1959 eller -60 (”Flyvende tæppe”) og jeg blev glad over at se at der er nogen der har følt noget for at bevare et eksemplar af denne nyere model, og personligt sagde den mig noget, for det var min fars første bil.

Jeg kan også godt forstå dem der har hang til kubik og holder sig til store amerikanerflydere, både dem der holder sig til det originale, og dem der ”kommer til” at putte en lidt nyere og meget stærkere motor i. Det oses af ”Sidste nat med kliquen” og minder en om en masse god musik der hører den tid til.

Selv de rene hot rods kan jeg forstå. Der ligger ofte lige så mange timer og lommepenge i de flotteste. Jeg ved godt at mangan V8 coupe har lagt karrosseri til mange af dem, men hvis de coupeer virkelig er så værdifulde og sjældne nu, så er det vel ikke værre end at de kan rekonstrueres. Og mange hot rods er jo

*Er dette en Veteranbil? Er det de rigtige tidstypiske nummerplader den er udstyret med? Eller er de 60 – 70 år ”for gamle”?*



*Sådan så Michael Deichmanns Ford Junior ud dengang den ikke sagde Luffe noget.*

look-alikes af glasfiber og plastic og har intet overhovedet at gøre med en bil fra 1930'erne.

Men kæden hoppede altså af på Græsted Veterantræf. Der så jeg denne Chevrolet hot rod, som var indregistreret som veteranbil (25% vægtafgift) og med tidstypiske nummerplader!!!

Det var for grænseoverskridende for mig, og vil vi se stiltiende på, at de ordninger, som det virkelig har taget 20–30 år at opnå, skal misbruges på denne måde?

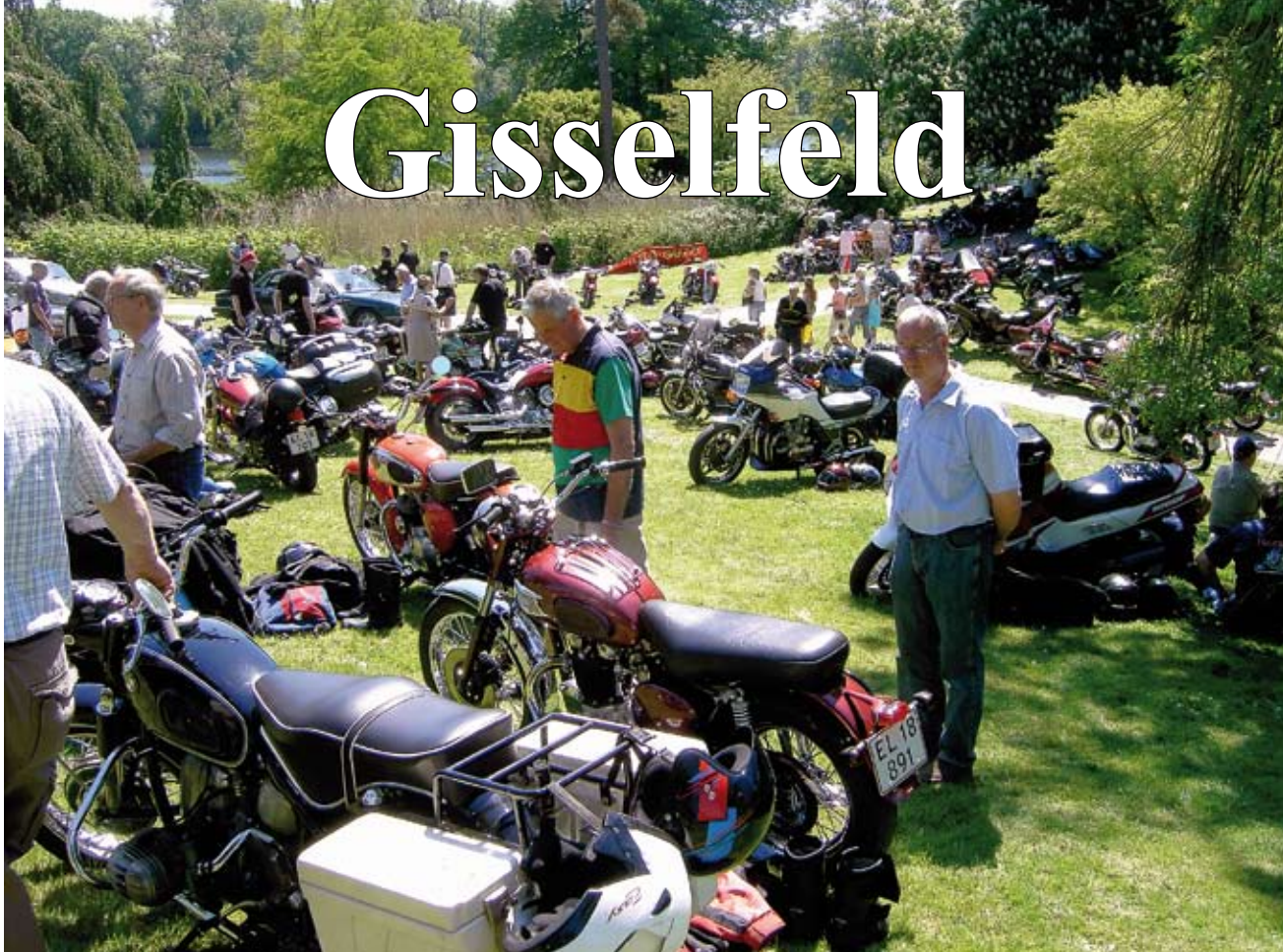
Dette er ikke en kritik af Svend Dråby, som administrerer denne ordning, for han ser ikke bilen, blot papirerne, som er godkendt af – ja i dag er det jo ikke Statens Bilinspektion, men et eller andet privat firma, som tydeligvis i dette tilfælde efter min opfattelse ikke kan have levet op til Færdselsstyrelsens krav om kontrol af identitet.

Er jeg bare en pernittengryn?

Michael Deichmann



# Gisselfeld



*Motorcykler en masse*

I nogle kredse har der været utilfredshed med det traditionelle arrangement på Gavnø, derfor blev der i år på samme dato arrangeret et tilsvarende på Gisselfeld. Det var også vellykket, og mon ikke deltagertallet fordelte sig nogenlunde lige mellem de to konkurrerende foretagender? Køretøjerne fordelte sig mærkevis over terrænet, som det fremgår af de billeder, vi har fået fra arrangørerne.



*Beach Buggyer.*



*Jensen.*



*Isetta.*



*Lamborghini. ??? Jaguar*



*Austin.*



*Borgward.*



*NSU.*



*Jamen er det ikke – jo ganske som vores konkurrencebil sidst, Triumph Mayflower.*



*Packard.*



*Lancia.*



*Volvo.*



*Per Nielsens Stanley Steamer møder  
Vølund Junior.*

# Græsted Damptræf

Mere eller mindre prustende køretøjer og andre dampdrevne indretninger samledes 2. pinsedag i Græsted. Og der var arrangeret "veterankortege" til Græsted. Nordsjælland var badet i sol. Peter Bering fotograferede.



*Amerikansk at se på, men Volvo PV 60 1946 – og købt for nylig i Sverige.*



*Tid til en middagslur.*



*Søren Lund i sin Peugeot 203C 1955 efter Erwin K. Kristensens Rolls-Royce 20 1929.*



*Et sortiment af Ford A.*

*Utroligt at man slæber sådan en over Nordsoen for at deltage i Græsted.*





Damp på alle kedler.

## Pinsefrokost og gamle lastbiler

TEKST OG FOTO: JESPER ANDERSEN

Øv, regnvejr lørdag formiddag og jeg havde lige brugt to dage på at vaske og pudse vores to lastbiler så de var klar til sæsonen. Vi skulle til pinsefrokost i Vejby lørdag middag, så det passede helt fint at jeg tog vores Büsing Burglöve fra 1967 op til Græsted lørdag formiddag, hvor vi søndag og mandag skulle deltage i Græsted Veterantræf. Min kammerat Henri ville så komme med vores MAN fra 1966 senere på dagen.

I løbet af lørdag eftermiddag klarede vejret op og søndag morgen da vi kom til Græsted skinnede solen fra en næsten skyfri himmel.

Jeg havde aldrig været til veterantræffet i Græsted før og jeg syntes at det var utroligt så mange forskellige ting de havde fået samlet deroppe.

Søndag fik jeg ikke meget tid til at

gå rundt og kigge på pladsen, for jeg havde lavet en mappe med cirka 40 billeder af forskellige lastbiler, hvor jeg havde skrevet lidt om hver model og lidt om de vognmænd som havde ejet lastbilerne. Der kom en masse mennesker forbi og kiggede i mappen og der var flere som jeg fik en god snak med om disse lastbiler og vognmændene. Der var nogle som kendte vognmændene af navn; der var andre som kunne huske lastbilerne fra deres barndom og andre igen der havde kørt for nogle af vognmændene.

Jeg snakkede længe med en ældre herre som havde kendt en chauffør der blev kaldt Peter Spitfire - han havde kørt for den ene af vognmændene. Senere på dagen vendte manden tilbage med en øl til mig fordi han syntes jeg trængte til lidt køligt efter at have stået der i solen og snakket med alle de mennesker. Jeg synes det var sødt af manden som

jo ikke kunne vide at jeg ikke drikker øl. Nå! men solen skinnede jo fra en skyfri himmel, så øllen blev drukket og snakken gik videre.

Lastbilerne holdt heldigvis lige ved siden af den store ring hvor de kørte opvisningsrunder med dampmaskinerne og traktorerne, så lidt fik jeg da set.

Mens jeg stod der i skyggen af Büsingen og kiggede på dampmaskiner kom Per Nielsen forbi med sin Stanley dampbil fra 1919 og som passager var min kæreste Michelle, og jeg som troede at hun var gået på toilettet.

Det gode vejr fra om søndagen holdt heldigvis til om mandagen hvor der blev lidt mere tid til at gå rundt og kigge på pladsen.

Michelle kastede sig ud i den svære kunst "kaninhop". Hun spurgte nogen i 4H teltet hvorfor de ikke var ude og hoppe kaninhop med de kaniner de havde med? Ja hvis du kan få dem til



Den ville se godt ud på ladet af vores MAN lastbil.

at hoppe så er du da velkommen, lød svaret og Michelle blev udstyret med en kanin som hun kæmpede en kamp med for at få over forhindringen. Det lykkedes at få kaninen til at hoppe over én gang, men ellers ville den bare ligge og spise græs.

Vi fik også en rundvisning inde i et ga-deorgel der var bygget på ladet af en Bedford TK. Det var sjovt at se hvordan det virkede, specielt kastagnetterne var sjove at se på med deres små hurtige bevægelser.

Ved ettid om søndagen var det så vores tur til at køre et par opvisnings-ture i ringen. Vi var omkring ti lastbiler der kørte med i opvisningen bl.a. to af englænderne der transportere dampmaskinerne rundt. De kørte i hver deres Scammell lastbil. Den ene Scammell var en Highwayman fra en gang i halvtresserne. Jeg kan huske at der var en vognmand i Sheffield i England der i



Michelle kæmper for at få kaninen til at hoppe.

midten af halvfemserne stadig brugte tre af disse lastbiler dagligt. The best truck ever built, siger englænderne, og det er lige meget hvad det er for noget gammelt mæg de kører i. Jeg tror det skyldes at de aldrig har prøvet andet.

Nå! men alting har en ende og klokken fire kom Henri med sin lidt nyere lastbil som vi kørte de to gamle op på, å vi lørdagen efter kunne drage af sted til Silkeborg hvor der for sjette gang var veteranløb for busser og lastbiler.



*Til venstre: Poul Suhr viste sin  
toprestaurerede Opel 1.8 1933.*

# Herregårdsløbet

**Der var anmeldt 20 deltagere i årets Herregårdsløb, som havde start om morgenen den 10. juni fra Ristrup. Ib Falkenfleth var på pletten og tog billeder, men flere af bilerne fremgår ikke af deltagerlisten.**



*MG VA.*





*Leif Schlüters Reo Royale 1931 Victoria Coupe er både imponerende og sjælden – endda har vi to af dem bevaret herhjemme.*

*Svend E. Hansens Jensen 1962.*



*Ib Falkenfleths egen Daimler V8 2.5 1965 og Clifford Storkholms Jaguar XK 140 1957.*



# Hornsherredløbet



TEKST OG FOTO: KAI WREDSTED

Løbet startede i Ryegård Gods' sprøjtehus med dejlig morgenmad, og i år i tørvejr. Ruten gik op gennem Hornsherreds små landsbyer med smalle, snoede veje, hvor der heldigvis ikke var megen trafik. Op til Kynbyværket, videre til kollektivet på Svanholm Gods, hvor der var forfriskninger, og tid til at besøge gårdbutikken, hvor man sælger økologiske varer. Videre omkring Degnemosegård, hvor der var frokost. Senere over Skuldelev – Selsø Slot – Krabbesholm frem til Kirke Såby og Dream House, som handler med alle typer amerikanske biler + diverse tilbehør. Det var afslutningen på løbet, hvor præmieuddelingen simpelthen foregik ved lodtrækning mellem startnumrene, så alle havde lige store chancer for at vinde nogle af sponsorgaverne.

Det er en fornøjelse at være med i Hornsherredløbet, Ruth og Hans Koch gør alt hvad de kan for at glæde alle os andre.

*Fra oven:  
Besøget på Kynbyværket.*

*Arrangør Hans Koch orienterer før start.*

*Den noget specielle indgang til Dream House.*

*Lodtrækningen om præmierne foregik hos Dream House.*





# Klosterløbet



*Starten fra Faxe Ladeplads lystbådehavn.*

**TEKST OG FOTO: KAI WREDSTRØM**

Lørdag den 27. maj startede 32 veloplagte veteranbilister i Faxe Ladeplads lystbådehavns restaurant med morgenmad, inden en tur rundt ad snævre og snoede veje her på Østsjælland. Med sjove og uventede prøver. Først skulle vi fylde sten i en plasticpose, så vandstanden ramte en streg indvendig i en spand (hvor kontrollanten hele tiden kunne variere vandmængden).

Ved 2. kontrolpost var opgaven at opgive totalvægten på ens egen bil inkl. fører. Men de fleste glemte vægten af alt tilbehør, borde og stole og en fyldt tank. Så mange fik strafpoint.

Ved 3. kontrolpost var opgaven at fange 3 plasticænder i en mølledam, hvor der var noteret strafpoint i bunden.

Ved 4. og sidste kontrolpost var der tegnet en streg på skrå på en plade – som så blev vendt om. Derpå skulle vi slå et søm i nedefra så tæt på strengen som muligt. Strafpoint pr. cm fra strengen.

Undervejs skulle vi udfylde en tipskupon med 13 almene spørgsmål.

Jo, det var en rigtig fornøjelig og god tur, særlig for undertegnede, der nu har deltaget i over 200 løb igennem 16 år – og for første gang har vundet ét! Fik sponsorpræmier og en flot pokal med hjem. Så stor tak til de tre arrangører Zezza, Henrik og Rune for et godt arrangement.



*Man fanger papænder.*



*- og slår søm i fra bagsiden.*

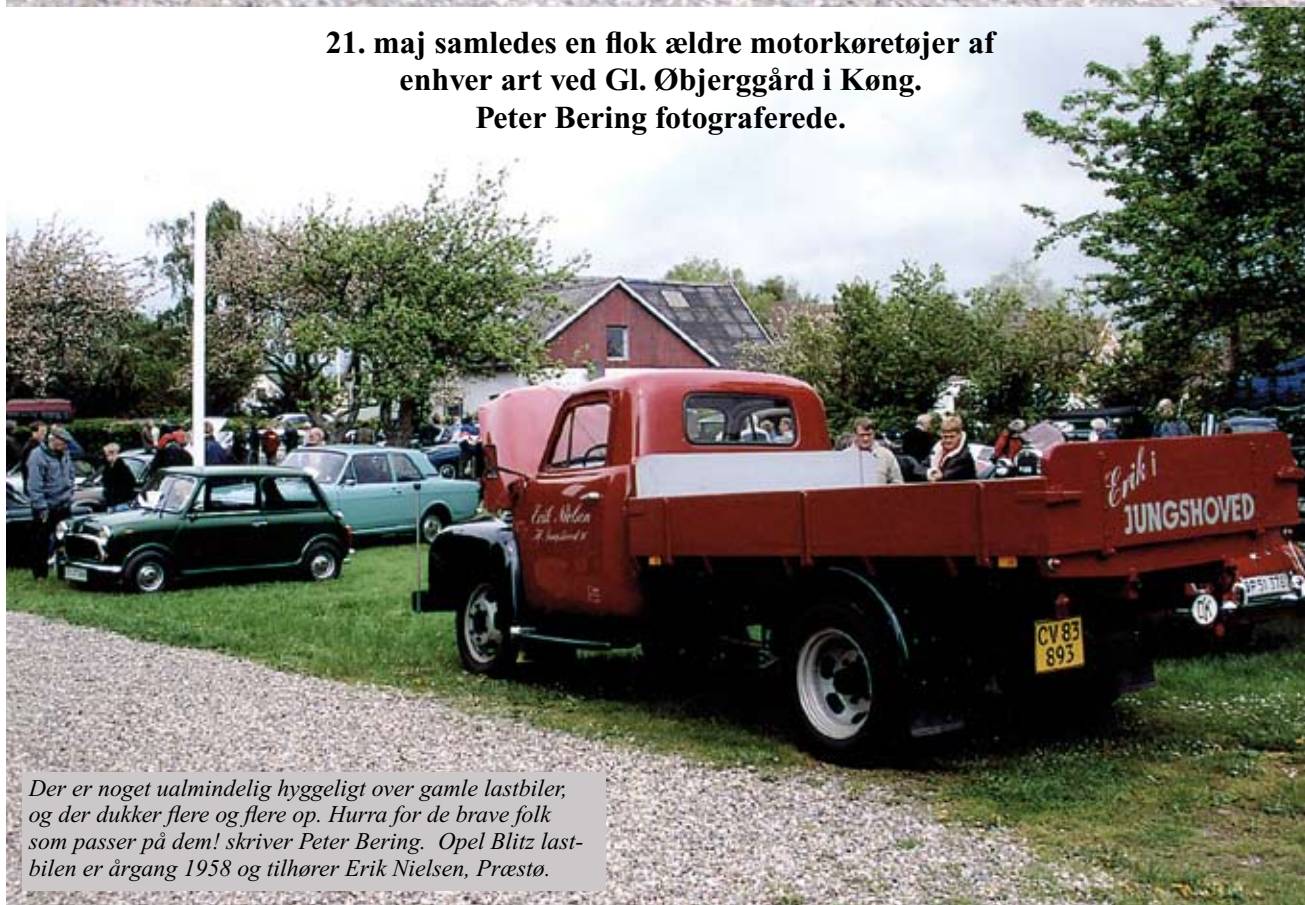


# Køng



*Axel Overgaard fra Præstø har restaureret denne hyggelige Opel P4 med stribet træ-  
stebeklædning i førerhuset. Bygget på Orup  
Karrosserifabrik.*

**21. maj samledes en flok ældre motorkøretøjer af  
enhver art ved Gl. Øbjerggård i Køng.  
Peter Bering fotograferede.**



*Der er noget ualmindelig hyggeligt over gamle lastbiler,  
og der dukker flere og flere op. Hurra for de brave folk  
som passer på dem! skriver Peter Bering. Opel Blitz last-  
bilen er årgang 1958 og tilhører Erik Nielsen, Præstø.*



*Fra oven:  
Palle Knarreborgs Triumph TR 3A gav ham en præmie.*

*Citroën 1947. Tilhørende Søren Christensen, Kongsted.*

*Også Svend Eriksens MGA 1500 fik en præmie.*

*Den forreste traktor hedder Garson, tilhører Frank Schmidt, Stege, og er fra 1952. Bygget i Lyngby og med Ford Y motor. Den har stelnummer 25 – hvor mange blev der lavet?*





*Kaptajn Søren i Büssingen med Michelle og Torben som beifører.*

# Dieselos og grønne skove

**TEKST: JESPER ANDERSEN**  
**FOTO: TORSTEN RASMUSSEN**

Når man som jeg har stor interesse i veteranlastbiler er den årlige tur til Silkeborg blevet et must.

Vores to lastbiler havde vi pakket weekenden inden hvor vi havde været til veterantræf i Græsted, så det var bare at sætte hjul under ladene som lastbilerne stod på og komme derudaf.

Vi var i alt syv der skulle fragtes over til det jyske. Michelle, Søren, Torben, Torsten, Jan, Henri og jeg, så vi måtte dele os lidt op i grupper, to i lastbilen med veteranerne på ladet, fire i en personbil og den sidste der godt kan lide at sove længe ville komme senere på sin motorcykel.

Som altid når vi drager på tur så løber tiden lidt fra os, for da vi havde losset lastbilerne og kom over på pladsen var

de første biler ved at køre ud på ruten. I år var der tilmeldt 84, hvor den ældste var Ole Holms Ford T fra 1920 og den nyeste Niels Jensens Scania LBS 141 fra 1979. Der var også kommet en svensker og fem tyskere, hvoraf den ene bor 20 kilometer nord for Basel. Han kørte dog i en Scania Vabis LS76, som ejes af Klaus Sieh fra Bilsen ved Hamborg.

De to lastbiler som vi havde med var en MAN 415 L1F fra 1966 og en Büssing Burglöve fra 1967, der startede sin karriere som Falckbil.

Henri havde aftalt med Christian Mathisen, som er den tidligere ejer af MAN'en, at han og hans kone kunne køre turen i MAN'en.

Mens vi stod og ventede på at komme afsted ud på turen kom der en ældre herre hen til os og fortalte at han havde været med Büssing hele vejen fra de

dage hvor det var DAB i Silkeborg som var importør af Büssing via Nordisk Karosseri i Svendborg og J. C. Bentzen i Glostrup til MAN Danmark, som overtog importen i 1971 da MAN købte Büssing fabrikken. Han fortalte også at Falck havde fået fem Büssinger og ikke kun fire som vi havde fået at vide.

Når vi er til løb plejer vi at bytte lidt rundt på besætningen i bilerne undervejs. Første hold i Büssingen var Michelle, Søren og mig.

Da vi var på vej ud fra pladsen kom Eigil Lyndvad over til os. Eigil er også gammel DAB mand og han står i dag for DAB's arkiv. Jeg havde nogle uger forinden skrevet og spurgt ham om oplysninger vedrørende nogle Büssinger og Leyland lastbiler som DAB havde solgt til vognmand Børge Langhoff. DAB havde foruden importen af Büssing importen af Leyland. Vi aftalte at



*Mange vognmænd er begyndt med en Bedford som denne.*

mødes når jeg kom tilbage om eftermiddagen.

Turen rundt om Silkeborg går altid igennem noget af det smukkeste landskab man kan finde i Danmark. Man kører op og ned af bakkerne (de lokale kalder ligefrem nogle af dem for bjerge), ud og ind af skovene, rundt om søerne og et godt stykke ud på landet for til sidst at komme tilbage til udgangspunktet DAB's buscenter i Silkeborg.

Allerede ved post 1 mente jeg at Søren havde lært nok om at køre Büssing så vi kunne bytte plads og Søren kom bag rattet, som på denne model er ca. 60 cm i diameter.

Det var første gang Søren kørte en lastbil med snude, så han skulle bruge lidt tid til at få føling med bilen.

Da vi kørte gennem Virklund koncentrerede vi os mere om at få bilen gennem chikanerne end at holde øje med



*Løbets ældste, Ole Holms Ford 1920.*



*K. Sand Andersens Volvo 485 med Funder førerhus model 12.*

skiltene. Vi røg lige gennem Virklund selv om vi skulle havde været mod Gammel Ry, så der var jo ikke andet at gøre end at vende vognen. Søren mente åbenbart at bilen skulle bruge det meste af en fodboldbane for at komme rundt, så vi måtte lidt frem og tilbage oppe på hovedvejen før snuden var i den rigtige retning. Dieter Stebuer, som kørte Klaus Siehs Scania Vabis LS 76 med hænger, var fuldt efter os men han kunne vende sit vogntog på en femøre, hvilket så vældig imponerende ud.

Ved post 2 var der lidt trafikprop og her mødtes vi med Torben og Jan som kørte i Mathisens VW Golf. Jeg stod af og Torben stod på.

Jan og jeg blev enige om at køre til post 6, hvor der var indlagt en pause med gratis sandwich og sodavand til alle.

Konkurrencen ved post 6 var en flødebollekastemaskine. Man kaster en bold mod en plade der aktiverer en arm hvorpå der står en flødebolle som man så skal gribe. (Vores hold fik ingen flødeboller ved den lejlighed).

Efter pausen fortsatte hr. og fru Mathis-

en i MAN'en, og Michelle, Torben og Søren forsatte i Büssingen, mens Henri og Jan tog Mathisens bil tilbage til Silkeborg. Sidste mand på holdet var vores fotograf Torsten som havde fået taget en masse billeder af de mange fine biler ude ved post 6. Da sidste bil var kørt derfra kørte Torsten og jeg tilbage til pladsen i Silkeborg, hvor omkring halvdelen af deltagerne efterhånden var kommet tilbage.

Jeg faldt i snak med Roland Munch, som tidligere havde en stor vognmandsforretning i Esbjerg. Jeg havde et par spørgsmål om nogle førerhuse fra midten af halvtresserne, som jeg kun havde set på Volvo lastbiler fra Esbjerg. Før i tiden når man købte en ny lastbil fik man kun et chassis med kølerhjul og så fik man bygget førerhuset hos en karetmager eller karrosserifabrik. I Funder lidt uden for Silkeborg lå der en karrosserifabrik der lavede de fineste førerhuse i Danmark.

Senere stødt jeg på Klaus Sieh og hans tyske venner som var meget interesseret i de billeder jeg havde taget med.

(Jeg har en samling af billeder fra forskellige danske eksportvognmænd). Vi satte os ved et bord og begyndte at kigge i mine mapper. Lige som svenskere ved meget om Scania og Volvo så ved tyskere meget om de tyske mærker såsom Büssing, MAN, Krupp og Mercedes. Der kom mange forbi og kiggede over skulderne på os, og nogle kom med spørgsmål eller små historier om det de så.

Klokken halv fire kom Eigil Lyndvad tilbage og vi fik os en god snak om de spørgsmål jeg havde stillet ham og han havde lavet en liste med de lastbiler som DAB havde solgt til Børge Langhoff.

Klokken 16 begyndte præmieoverrækkelsen. Alle deltagere havde stemt på den bil de syntes var den flotteste, og valget faldt på Bent Poulsens røde Esso tankbil. Det er en Scania Vabis L 71 Regent fra 1956, som fra ny har kørt i Københavns Lufthavn i Kastrup med brændstof til flyverne.

Den anden konkurrence hvor man skulle svare på spørgsmål og løse opgaver





*Bushistorisk Selskabs flotte Volvo B 11 1939.*

ude på ruten blev vundet af Stephen Dixen, som deltog med sin Volvo L370, som er en gammel ølbil. Stephens lastbil var også en del af Bellas vognpark i Krøniken.

Som altid er der masser af præmier i Silkeborg, så der var noget til de 22 bedst placerede. Vi lod som altid de andre om at vinde, da det for os kun gælder om at have en hyggelig dag.

Michelle, hvis far er Ford T mand, var faldet i snak med Ole Holm, som straks mente at de skulle køre en tur i hans Ford T med hende bag rattet. Turen var dog ved at ende galt, da der var en der bakkede ud foran dem, men de fik stoppet Fordvognen inden det gik galt.

Ved syttentiden var det tid at vende næsen mod Sjælland igen. Büssingen skulle dog kun med ned til MAN i Odense, da jeg skulle bruge den 14 dage efter til truckshowet i Vandel.

Vi havde endnu en gang en hyggelig tur til Silkeborg og synes at det endnu engang var et meget vellykket arrangement.



*2 x Volvo-FB 88 1968 og en Scania-Vabis LBS 76 1966.*



# Intet nyt under solen

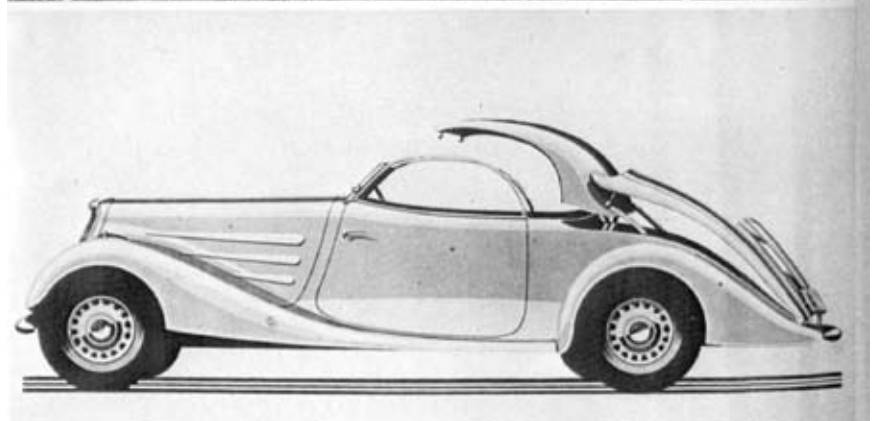
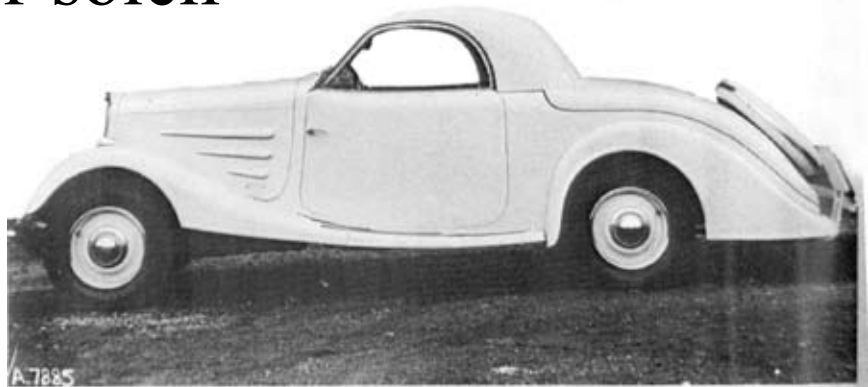
AF P.E. HANSEN

For nylig blev en lækker Volvo cabriolet C 70 præsenteret for verdenspressen i Dubai, et sted med evig sommer. Mere eksotisk kan det næsten ikke være. Bilen er udstyret med ståltag, der i lukket tilstand danner en coupe, og åben er den cabriolet. Volvo følger dermed tidens trend med at lade stoftaget erstatte af stål, naturligvis elektrisk manøvreret.

Volvoartiklen fik mig til at tænke på mit og Ejvind Ellegaards besøg i Højer i 1979. Ellegaard havde skabt en kontakt til karrosserifabrikant Jensens enke, vi ville skrive om fabrikkens tid som cabrioletmagere. Ved kaffebordet i fru Jensens stue mødte vi datteren og en tidligere medarbejder, Rasmus Rasmussen, som fru Jensen mente kunne besvare allehånde spørgsmål af teknisk karakter. Eftermiddagens samtale udmøntede sig en artikel om Højer-fabrikken, som optog et helt Bilhistorisk Tidsskrift nr. 58, Forår 1979. Blandt billederne vi lånte var nogle af en karrosseriopbygning, en cabriolet med ståltag, dog kun delvis. Denne historie erindrede jeg, da jeg læste om Volvo C 70.

Fra Højer artiklen i BhT bringes efterfølgende uddrag.

Engang sidst i trediverne fik man overdraget en usædvanlig opgave hos I. H. Jensen. En Lancia Dilambda – denne type var i produktion fra 1929-35 – ønskedes ombygget med en meget speciel karrosse. Ejeren var en københavnsk løjtnant Hagemann, og han ønskede sit nye køretøj forsynet med en blanding af hardtop og kaleche, og vognen skulle samtidig være convertibel. Men hardtop kunne den jo ikke være i traditionel forstand, for en hardtop lader sig ikke folde. Man byggede derfor et toparrangementet således at det kunne nedsænkes i bagagerummet når vognen skulle være åben. Systemet var tilsyneladende inspireret af en samtidig Peugeot model. Vognen var under bygning i et år



og i byggetiden kom Hagemann jævnlig på inspektionsrejser til Højer i følge med en arkitekt, der havde til opgave at være rådgiver vedrørende formgivningen.

At bilen var usædvanlig vil man begribe når man hører at der var indrettet sandkasser, fra hvilke man kunne udløse sandmængder til strøning foran baghjulene. Ligeledes blev der indbygget 11 kontrollamper for lukkede døre (4), for lukket bagklap, motorhjulm m.v. Alt hvad der på denne tid kunne fås af instrumenter plus radio blev ind-

bygget. Ved at betragte billederne ses at forruden er krum, ruden måtte specielt fremstilles i Belgien efter skabeloner fra Højer.

Så vidt vides meldte Hagemann sig som frivillig i vinterkrigen i Finland og faldt. Bilens skæbne er ukendt, det samme er fakturaens pålydende, men det må have været en kostbar sag løjtnanten satte i ordre i Højer



Lanciaen er næste færdig, der mangler kun indtræk og ruder. Fra venstre Jensen senior og junior, en ukendt Højer-kunde og tre håndværkssvende der omsatte Jensen juniors konstruktionstegning til form. Karrosseribyggerne Juhler og Rasmus Rasmussen og sadelmager Walther Petersen.



# Mere Triangelsnak

Af Leif Gr. Thomsen

I sidste VT bragtes et par fotos af en Triangel varevogn, i sin tid ejet af gartner Allerellie, Sønderborg, og indsendt af vort medlem Gunnar Allerellie i Canada.

Gunnar Allerellie gjorde opmærksom på, at han var ked af, at han ikke ejede fotos af faderens næste Triangel, som var en meget stor varevogn forsynet med påhængsvogn.

Artiklen gjorde to mennesker glade, nemlig G.Allerellie selv og så Uffe Mortensen, vort medlem i Helsingør og en stor kender af Triangelvogne. Han havde nemlig ikke fotos af Allerellies første Triangel, dem fik han nu. Til gengæld kunne han glæde Gunnar Allerellie med hele 2 forskellige fotos af den senere Triangel med påhængsvogn, en måltegnning af chassiset og uddrag af De Forenede Automobilfabrikkers ordrebog, og endelig en artikel fra Politiken 1.november 1949 om netop denne Triangel, der betegnes som Danmarks på den tid største varebil.

Af ordrebogen kunne ses, at den første Triangel var bygget på et 21-personers buschassis, og den blev leveret 24.7.1936.

16 POLITIKEN Tirsdag den 1. november 1949

## MOTOR-NYT

### Den største varebil

Triangel-fabrikerne hævder sig paa ny



Den vældige gartnerbil, der er beregnet til transport over lange afstande.

Danmarks største varebil kører nu i Sønderborg. Den er beregnet til gartneri-kørsel og er for kort tid siden blevet leveret af Triangel-fabrikerne i Odense.

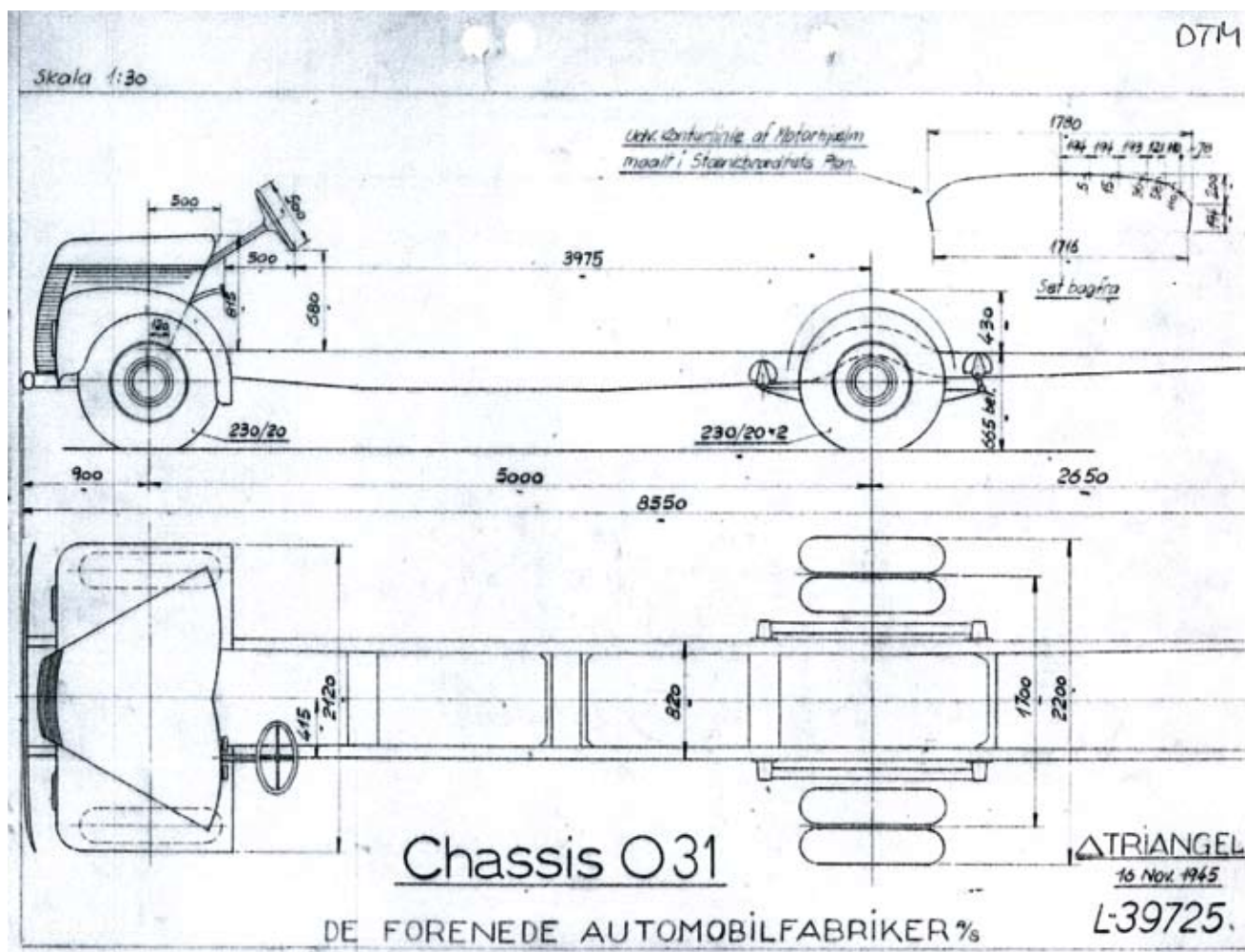
At der er tale om et køretøj af betydelige dimensioner, er ikke vanskeligt at se. Den er nemlig over 15 meter lang med tilkøbt påhængsvogn.

Motoren er en 6-cylindret Triangel benzinmotor paa 100 hk. Der er fem

fremadgaaende gear foruden et særligt overgear. Bremserne er vacuum-hydrauliske og virker paa alle fire hjul. Bruttobelastning i hovedvognen er paa 8500 kg. Sammen med påhængsvognen læster den næsten ti tons.

Paa grund af sit særlige formaal er vognen indvendig blevet beklædt med masonite-plader, og der er indrettet baade belysning, varme- og køleanlæg.





Den store Triangel var bygget på et 31-personers buschassis, og leveringen skete 21.10.1949. Af avisartiklen fremgår, at det komplette køretøj er over 15 m langt og hovedvognens bruttobelastning er 8500 kg. Den samlede lastevne var næsten 10 tons. Ligesom den tidligere Triangel havde den en amerikansk Hercules-motor, og i køretøjet var der både varme- og køleanlæg.

Uffe Mortensen mener, at når gartneren valgte buschassiser, var det på grund af disse chassisers lave højde. Den store Triangel havde således en chassishøjde på kun 665 mm under belastning, en betydelig lettelse under af- og pålæsning.

Af det ene foto fremgår det, at ejer nr. 2 var frugt-engrosfirmaet H.C.Kragsskov i Sæby.





# Tilbageblik i fransk bilhistorie



*Musée Automobile de la Sarthe er bygget kronologisk op og tager sin start ved 1900-tallet.*

AF MORTEN ALSTRUP

**Siger man bilmuseum og Frankrig, så tænker de fleste med god grund på den nationaliserede Schlumpf-samling i Mulhouse. Men Frankrig rummer også andre betydende bilmuseer, der er et besøg værd, hvis man alligevel er på de kanter.**

Et af dem er Musée Automobile de la Sarthe, der blev grundlagt i 1961 af Automobile Club de l'Ouest, som også står bag de legendariske 24-timers løb på Le Mans. Museet er placeret klods op ad racerbanen, og racerbiler spiller naturligvis også en betydende rolle, men rent faktisk udgør de kun lidt mere end en fjerdedel af de udstillede køretøjer, og derfor skal man ikke overse Musée Automobile de la Sarthe.

Museet har en meget fransk indgangsvinkel, og det gør et besøg ekstra interessant, da man ikke bare bliver præsenteret for modeller som Ford T og Chevrolet, men i stedet får en guidet tur i primært franske frembringelser. Grundudstillingen er bygget kronologisk op med afsæt i starten af 1900-tal-

let, hvor man lægger ud med at præsentere nogle af de tidligere Peugeot- og Renault-modeller. Herefter vises der for hvert årti frem til slutningen af 1970'erne en række biler, der primært er franske, men hvor der tillige er mange spændende prototyper og specialmodeller i blandt.

Blandt prototyperne kan man bl.a. opleve modeller fra Panhard et Levassor

og Socema Grégoire, der var meget futuristiske, da de blev præsenteret. Panhard et Levassors X77 Dynamic fra 1938 var således et forsøg på at inkorporere datidens fritstående skærme i karrosseriet, mens man også kan opleve en prototype fra 1952 fra Socema Grégoire, der som den første franske bil havde en gasturbine og havde en så lav Cw-værdi som 0,20.



*Museet er primært bygget op med udgangspunkt i franske biler, hvor der er flere prototyper udstillet, som denne Citroën.*



*Fra oven:  
Denne Socema Grégoire er en prototype  
fra 1952, der havde en så flot Cw-værdi  
som 0,20.*



*Disse to Citroëner har spillet centrale rol-  
ler i nogle af de ekspeditioner, den franske  
fabrik har brugt til at promovere sit mærke.*

*Alle racerbilerne på museet har deltaget  
i det klassiske 24-timers løb. Her er det  
tre DB-prototyper fra perioden fra 1948  
til 1961, der er udstyret med Citroën og  
Panhard-motorer.*



Museet udmærker sig ved, at restau-  
reringsværkstedet er placeret i selve  
udstillingslokalet, hvor man kan kikke  
ind til mekanikerne, mens de arbejder  
på kommende biler. På museet er der  
også udstillet en række biler, som har  
været anvendt til rekorder og andre ba-  
nebrydende præstationer.

Således kan man se Renaults Étoile Fi-  
lante, som med en kerosendrevet turbi-  
nemotor blev noteret for hastigheder på  
over 300 km/t på Bonneville-saltsletten  
i 1956. Også et af Citroëns bæltekøre-  
tøjer, som i trediverne udforskede det  
asiatiske kontinent er udstillet, sammen  
med en Citroën 2CV, som to årtier se-  
nere kørte jorden rundt.

Som nævnt i indledningen rummer  
Musée Automobile de la Sarthe også  
racerbiler, og det er vel at mærke alle  
sammen nogen, som har deltaget i de  
klassiske 24-timers løb. Der er biler  
helt fra den første udgave frem til nogle  
af de seneste, og det er ikke kun vin-  
derbiler, som udstilles. Udstillingen  
rummer bl.a. også en stribe af de fran-  
ske DB-biler, som i 50'erne og 60'erne  
deltog i de mindre klasser.





**I forbindelse med al den Triangel-snak rinder en lille anekdote i hu, fortalt af en god Vendelbo-ven.**

En sommerdag for længe siden havde bryggeriet i Saltum travlt med udbringning af al den øl, der blev konsumeret i sommervarmen, og da der var en stor leverance til et sted i Aalborg, blev Trianglen læsset og 4 mand pressede sig ind i førerhuset, så de kunne blive færdige med aflæsning i en fart.

Nede ved Limfjordsbroen var der god trafik, og i Nørre Sundby stod en betjent og dirigerede færdslen. Da han fik

øjeblik på Trianglen med 4 mand i førerhuset, standsede han den og gik sporenstregs hen og sprang op på trinbrættet.

Nu er vendelboerne ikke sådan at kyse, og den gode chauffør var af den type, der, når han ser katastrofen nærme sig, sætter sig i spidsen for den for at få det bedste ud af det.

Han kiggede betjenten lige ind i øjnene og sagde:

”- Ka’ do da intj se, te der er intj plads til flere!”



**Cirkus i by**

Man kan roligt sige at mødestedet Nærum er blevet et tilløbsstykke, og der kommer rigtigt mange gamle køretøjer, meget ofte nogle vi ikke har set før. Det vakte dog særlig opsigt, da der til junimødet svingede dette vogntog ind, kørte op på den forhøjede, særlige parkeringsplads for gamle biler og mc og lavede en elegant vending, så det hele straks stod med næsen den modsatte vej.

Cirkus i by? Næh, et hollandsk par undervejs til damptræf i Græsted med deres dampdrevne, amerikanske 1913 eller -14 Stanley bjergbus, som åbenbarede sig delvis, da presenningen blev trukket af. Vel ankommet blev de budt velkommen i mødelokalet af formanden, og hollænderen fortalte med få ord lidt om køretøjet med de mange sæderækker. Om de så er helt oprindelige eller rekonstruerede står hen i det uvisse.





# KONKURRENCEN



Der kom forbavsende mange løsninger på konkurrencen i sidste blad, skønt den måske var lidt spidsfindig.

Og alle kunne fortælle historien om skibet Mayflower, der i 1620 sejlede de første engelske udvandrere, de såkaldte pilgrimsfædre, fra Plymouth til New England i Amerika. Vinder er ved lodtrækning (min kone, med bind for øjnene) Jens Petersen, Ulkær.

Mayflower var et tremastet handelsskib, der var "chartret" af 40 puritanske såkaldte separatistfamilier. Man kunne måske kalde dem religiøse flygtninge. De kom velbeholdne til Amerika, hvor de kaldte også landingsstedet for Plymouth og den første egentlige koloni for New England (det senere Massachusetts). Skibet kom velbeholdent hjem til England året efter og fortsatte med sin forrige gerning.

Hvordan Triumph kunne falde på at kalde en bil for Mayflower? Benny Koch fortæller at han selv har haft den blandede fornøjelse at passe en som mekanikerlærling en gang i tresserne, og at det måske kunne hænge sammen med modellens noget sejlende køreegenskaber. En anden mener ligefrem at bilen lignede skibet. Det kan vi nu ikke rigtigt se.

Ligeledes kan man spørge hvorfor Triumph lod så lille en bil få den "knife-edge" stil, som var set på enkelte ny specialkarrosserier til Rolls-Royce og lignende. Det var vist nok et forsøg på at gøre indtryk på det amerikanske marked, det lykkedes ikke. Den kuriøse stil passerede lidt bedre på den større model Reknown, som havde lidt af den tilsigtede værdighed.

I bund og grund var Mayflower det samme som den lille

Standard, med en 38 hestes 1.267 cc motor og gearkasse, der stammede fra Standards førkrigsprogram. Prisen herhjemme var omtrent den samme som man kunne få en Opel Olympia eller Ford Consul for. Og det foretrak de fleste. Mayflower sås første gang herhjemme på udstillingen i Forum i 1950, og der blev solgt ca. 200, den sidste i 1954. Importøren var Nordisk Dieselauto, som solgte Mayflower gennem samme forhandlernet som Ferguson traktoren. Om Nordisk Dieselauto ligefrem samlede Mayflower står ikke klart. Der blev dog fra 1950 til 53 fremstillet 35.000 eksemplarer, stort set alle som todørs lukket. Ganske enkelte cabrioletter kom i 1950.

Speciel tak til Jens Petersen og Uffe Mortensen for mange oplysninger, det er også Uffe, som har leveret det billede, vi bringer denne gang fra Nordisk Dieselauto.

Selve konkurrencebilledet havde vi fra Preben Rigstoftz, der kunne fortælle at det var taget på hjørnet af Nørrebrogade og Mejnungsgade over for Assistens Kirkegård i København, nok i 1958-60.

Konkurrencen denne gang behøver ikke noget billede. Spørgsmålet er i sin enkelthed: Hvilket nu hedengangent bilmærke var i mange år kendetegnet ved en sekskantet rød plet i hjulnavene? Sig det ikke til nogen, men svaret kan ses i dette nummer af VT.

Husk at besvarelser skal sendes direkte til redaktionen, se side 2.

oer



*Ved Tvilum-Scanbirk Rallyshow i Fårvang kan man vise sin veteranbil frem for et helt nyt publikum end ved de traditionelle træf.*

## Vis veteranen frem i utraditionelle omgivelser

Når man udstiller sin veteranbil, er det ofte det samme publikum, man møder gang på gang. Men hvis man gerne vil vise veteranen frem og have mulighed for at gøre et nyt publikum interesseret i gammelbilsdillen, så er det årlige Tvilum-Scanbirk Rallyshow en oplagt mulighed.

Arrangementet finder sted i forbindelse med byfesten Fårremarkedet i byen Fårvang mellem Århus og Viborg, hvor hele den danske rallyelite mødes fredag den 11. august for at kæmpe om pokaler, hæder og ære foran et titusindtal stort publikum.

Men arrangørerne har også indset, at der skal være noget for enhver smag. Derfor har man nu for fjerde år i træk præsentation af veteranbiler på programmet, og her kan alle, der har et klassisk køretøj, være med kvit og frit.

Man møder blot op på DK Tanken i Fårvang mellem klokken 16.30 og 18.00, hvor man dels får udleveret et adgangstegn, der giver adgang til udstillingsområdet ved Tvilum-Scanbirk, dels får et nummer til montering i veteranen. Dette nummer skal blandt andet bruges af arrangementets dommere,

idet der er udsat to pokalsæt til de tre bedste i kategorierne flotteste køretøj og sjoveste/mest spændende køretøj.

Selve præsentationen af de klassiske køretøjer foregår fra klokken 18.45 til 19.40, hvor bilen køres rundt på den bane, som rallybilerne også bruger, alt imens forfatteren og veteranbilsjournalisten Jens Jessen fortæller om de forskellige modeller.

Bag arrangementet står Kjellerup og Omegns Motorklub, Tange Sø Veteranklub og Dansk Vintage Motor Club, og det er ikke nødvendigt at forhåndstilmelde sig. Man kan læse mere om arrangementet på [www.rallyshow.dk](http://www.rallyshow.dk).

Morten Alstrup



På Fars Dag solgte Danmarks Tekniske Museum ud af et restlager af Ellehammers karburator – for 100 kr. pr. stk. Her står Uffe Mortensen med en af dem.

Til venstre demonstrerer Peter Lykkebergs Centerdoor Ellehammers brandpumpe med rem om baghjulet – og den smilende dame er museumsinspektør Louise Karlskov Skyggebjerg.

## Velkommen til nye medlemmer

Finn Sloth	Larsen	Storemosevej 98	4944 Fejø	54713216	Citroën Dyane	1971
Bent	Petersen	Industrivej 76	4683 Rønnede	56712615		
Erwin	Kadow	Westland Alle 12	2791 Dragør	32955660		
Käte Radoor	Gustafsson	Syrenvej 10	5672 Broby	62633031	Porsche 912	1968
Martin	Lund	Stationsvej 40	6230 Rødokro	51335024		
Leif	Sivertsen	Skafterupvej 60	4173 Fjenneslev	5780 8037		
Michael Pilegaard	Jørgensen	Kildevej 6	7430 Ikast		Chevrolet El Camino	1968
Aase Raahauge	Madsen	Rødegårdsvej 19	3000 Helsingør	21657470	Auto-Union Audi 60	1970
Trine Louise	Borake	Valdemarsgade 57, 5,tv	1665 København V	2721 7335		
Jens Boesen	Larsen	Gustav Webersvej 9	3520 Farum		Triumph Spitfire Mk 3	1970
Poul Kjær	Madsen	Stensballe Strandvej 135	8700 Horsens	75655166	Jaguar E	1969
Lasse	Kirchhoff	Sankt Pauls Gade 54	1313 København,K	40802829		
Mikkel	Schou-Nielsen	Oehlenschlägergade 44, A	1663 København V	2280 5525	BMW R100RS	1981
Morten	Hansen	Spødsbjergvej 15	3390 Hundested	47937984	Honda CB250G	1975 Carl
Permin Günther	Petersen	Nyvej 12 B, 1 tv	1851 Frederiksberg,C	33792243	Jaguar XK 150	1960
Jørgen Skov	Jørgensen	Knarreborgvej 3	5690 Tommerup	64751019	Triumph TR4A IRS	1967
Alette	Præmming	Solbakkevej 61	2820 Gentofte	30794345	Mercedes-Benz 230 SL	1965
Peter	Hoffmann	Gemmas Alle 28	2770 Kastrup	32521864	BMW 320 E21	1981
Lars	Jensen	Rise Bygade 14	6230 Røde Kro	29462543	Opel Kadett B	1971
Carsten	Andresen	Teglparken 12	6320 Egersund	7444 2785	MG B	1969
Torsten Ulrik	Langebæk	Farumvej 135	3520 Farum		Willys	1956
Tommy	Borring-Møller	Funchsvej 5	4600 Køge	56660154		
Niels Ole	Østergaard	A.Knudsensvej 3	8400 Ebeltoft	86343683	Ford Mustang	1967
Jørgen	Grinsted	Tårbæk Strandvej 55 C	2930 Klampenborg	39631243	Mercedes-Benz 230 SL	0
Kenneth	Bendixen	Vejle Landevej 151	7000 Fredericia	4033 6199	Pontiac Executive	1968
Michael	Carl	Bauersvej 7	3250 Gilleleje	48354980	Porsche 911	1967
Lars	Nordmann	Domkirkestræde 6, 1 th	4000 Roskilde	24424459		



## Velkommen til nye medlemmer

Torben	Frank	Ourogade 24,2	2100 København Ø	2344 0968	Mercedes-Benz 280 SL	1970
Jørgen	Jørgensen	Amatystvænget 10	7000 Fredericia	7594 0242		
Jens Ole	Krogsgaard	Transbjergholt 24	9560 Hadsund	98575868	FIAT 500 C Topolino	1940
Tom	Klamer	Overdrevsvej 16,Hove	2765 Smørum	30796663		
Jan	Thorsen	Fælledvej 13	2791 Dragør	4011 7727		
Preben	Jørgensen	Allerup Bygade 44	5220 Odense,SØ	65958265	Porsche 911	1981
Boris	Sand	Æsvej 17	8700 Horsens	4064 0985	Pontiac LeMans Sport	1970
Erik Engberg	Olsen	Hørmarken 13	3450 Allerød	51901108		
Thomas	Madsen	Jernbane Alle 39,A,1.th	2720 Vanløse	4083 6949		
Helge Stolberg	Madsen	Kokær Søndervej 33	6070 Christiansfeld	74560812	Klöckner-Humbolt-Deutz TLF15	1954
Lars Bo	Andersen	Rørsangervej 12	3080 Tikøb	49758917		
Annette	Molberg	Lyrskovsgade 20, 2 th	1758 København,V	51896949	Vespa Gran Luxe	1962
Jesper	Matthiesen	Nygaardsvej 39	8300 Odder	20848208		
Mikael	Henningsen	Stenstrups Alle 17, 2 th	1924 Frederiksberg	23643023		
Anders	Christiansen	Tøstrupvej 70	8581 Nimtofte	86398901		
Erik	Hansen	Stærevænget 4	4060 Kirke Såby	46499057	Citroën B11 Sport	1954
Chris	Jørgensen	Kabelvej 13	9310 Vodskov	21706651		
Claus	Svane	Bakke Alle 7	8230 Åbyhøj	86752105	MG B GT	1967
Edith	Caramés	Midgårdsvvej 16	3700 Rønne	56950776	Triumph Spitfire Mk3	1969
Bob	Hansen	Eritso Bygade 30	7000 Fredericia	23236706	Opel GT	1972
Kurt	Vinther	Ildtornevej 7	7000 Fredericia	75957972		
Torben	Friis	Tranevej 16	7100 Vejle	75720824	Mercedes-Benz 190 SL	1962
Ivan	Madsen	Birkemosevej 33	5471 Sønderø	28142228	Ford Mustang	1965
Ib	Nyhus	Østre Boulevard 9	4900 Nakskov	40267320	Dnjepir K-750 M	1969
Peter	Holst	Ryvangs Alle 27	8240 Riisskov	26142053	Porsche 912	1968
Ivan	Christensen	Rosenvangs Alle 229	8270 Højbjerg	86725019	Morris Six	1953
Keld	Knudsen	Stejlhøj 7	4400 Kalundborg	40273092	Volvo 210	1969
Lars Rathgen	Ege	Skallevækvej 87	6100 Haderslev	51943084		
Peter	Børgesen	Røjlevej 6	5935 Bagenkop	62561666		
Klaus	Lomholt	Bedfordvej 8	2300 København S		Nimbus	1938
Alex	Frederichsen	Delfingade 10	1325 København K	2817 32 1		
Laila Naja	Andersen	Frederiksværkvej 4	7441 Bording	60767465	Porsche 911	1974
Pia Tessa	Hansen	Klempegårdsvej 36	4140 Borup	57527434		
Lars	Vedsmann	Ll.Havelsesvej 108	3310 Ølsted	25304311		
Marianne	Højbjerg	Skibbroen 1, Z	2450 København SV	2712 4526		
Jacob	Sodemann	Skoleparken 169	8330 Beder	40378780		
Per	Cantor	Vilvordevej 6	2920 Charlottenlund	39632060	Lincoln Continental	1963
Peter	Steenbock	Fredskovhølet 2 G, lejl 29	3400 Hillerød			
Bendt G.	Sommer	Neptun Alle 15	2770 Kastrup	32500539	Norton ES2	1954
Mikael	Følsgaard	Valsømaglevej 56	4100 Ringsted		Intermeccanica Squire	1972
Michael Clair Dedenroth	Svendsen	Hv.Rolstedsvvej 11, st tv	2450 København,SV	20112165	Austin Healey Sprite Mk1	1961
Flemming	Hansen	Tinggade 7,2	4100 Ringsted			
Nils	Kjellerup	Sommerlystvej 16	3250 Gilleleje	49145737	Porsche 924	1987
Niels	Kruse	Assendlosevejen 42	4130 Viby Sj	46497753	Ford Lincoln Continental	1964
Henrik	Andersen	Kirketofte 9	5600 Fåborg	62614980		
Per Lau	Jensen	Byageren 2,Rågeleje .postboks 7	3210 Vejby	20894106		
Asger Reidar	Jørgensen	Taarbæk Strandvej 105 A	2930 Klampenborg	39630028	BSA H 32-9	1932
Henning	Nygaard	Frederikssundsvej 123 D 7	2700 Brønshøj	23304017		
Henrik	Lundsgaard	Møllevvej 81	5450 Otterup	40164479	Chevrolet Camaro	1979
Henry	Jessen	Fløjbjergvej 20	6580 Vamdrup	75598321		
Anne-Mette	Olsen	Jordløse Byvej 27	4470 Svebølle	29725998	Opel Rekord 1,5	1963
Rene	Hansen	Hovedgaden 59	4652 Hårlev			
Morten	Petersen	Stubmarken 29,Esbønderup	3230 Græsted	48360099	Alfa Romeo 2000 GTV	1973
Niels	Poulsen	Koltvej 10	8361 Hasselager		Triumph TR3A	1959
Jørgen	Due	Duemosen 2	3650 Ølstykke	47335403		
Mikkel Ørum	Pedersen	Slotsgade 3 D,1 th	3400 Hillerød	61657747	Pontiac Trans AM	1979
Henrik	Nielsen	Hovedgaden 68	4654 Fakse Ladeplads	26714714		
Ulrich	Schirmig	Valsømaglevej 134	4174 Jystrup	57537071	Jaguar XJ6 S1	1969
Martin	Hansen	Thorsøvej 64	8882 Faarvang		Buick Riviera	1963
Jesper	Olsen	Grøndalsparkvej 114 .st tv	2720 Vanløse	40747786	Kawasaki Z 1000	1977
Thomas	Chamberlain	Fælledvej 11, 5	2200, København,N	35362707	Jaguar E	1962
Leif	Jung	Badstuen 3, Troense	5700 Svendborg	66153032		
Jan	Danielsen	Nyskovvej 5	7451 Sunds		Ford Taunus	1954
Lars	Palle	Gl. Poustvej 51,D	6800 Varde	75225552		
Rasmus	Tomi-Gottschau	Vigerslev Alle 78, 3 th	2500 Valby	22118410		
Arne	Bjerre	Sættedammen 22	3400 Hillerød	48262813	BMW R25/2	1952
Bjarne	Hincke	Næsgårdsvej 109	4540 Fårevejle	59622148		
Ebbe	Nielsen	Gåbensvej 248, Stubberup	4800 Nykøbing F	54439834		
John	Andersen	Østerled 12	2100, København,Ø	20257528	Mercedes Benz 350 SL	1973
Gregers Boeg	Hansen	Egehaven 120	2980 Kokkedal	49142429	Ford junior	1933
Kim	Rasmussen	Møllødammen 36	3550 Slangerup	4733 5082	VW 1200	1959
Poul	Brink-Larsen	Sofielundsvej 8	2600 Glostrup	43421279	Chevrolet C8A	1944
Jørgen Lund	Madsen	Baggesens Have 49	4300 Holbæk	59445987	Volvo PV444	1955
Max Skytte	Christensen	Lindbjergvej 85	2750 Ballerup	25156158		
Paul Broholm	Abrahamsen	Udsholt Strandvej 131	3230 Græsted	48317772	Landrover 88"	1976
Bjørn	Bjeldbak	Drosselvej 112	4653 Karise	5678 8919		
Erling	Nielsen	Lindendalvej 3	3660 Stenløse	26181312	Ford A	1931
Dennis	Jacobsen	Bredeløkkevej 8,Råby	4660 St.Heddinge			
Jan	Andresen	Majbølvej 1	6470 Sydals	74415868		
Lars	Thorup	Bøgeskovvej 134	5540 Ullerslev	50405720	Triumph TR4	1966
Troels	Rentsch	Nrd.Kongemarksvej 15	4880 Nysted	60229590		
Rene	Larsen	Harrestrup Alle 27	2500 Valby	40118251	Pontiac Firebird	1980
Lasse	Pettersson	Merkur Alle 20	2770 Kastrup		Morgan 4/4 1600 GT	1970



## Aabenraa-Sønderborg lørdag den 2. september

### Program:

**9.00-10.00** Ankomst Føtex' parkeringsplads (bag Føtex) Aabenraa. Der serveres morgenkaffe m.v.

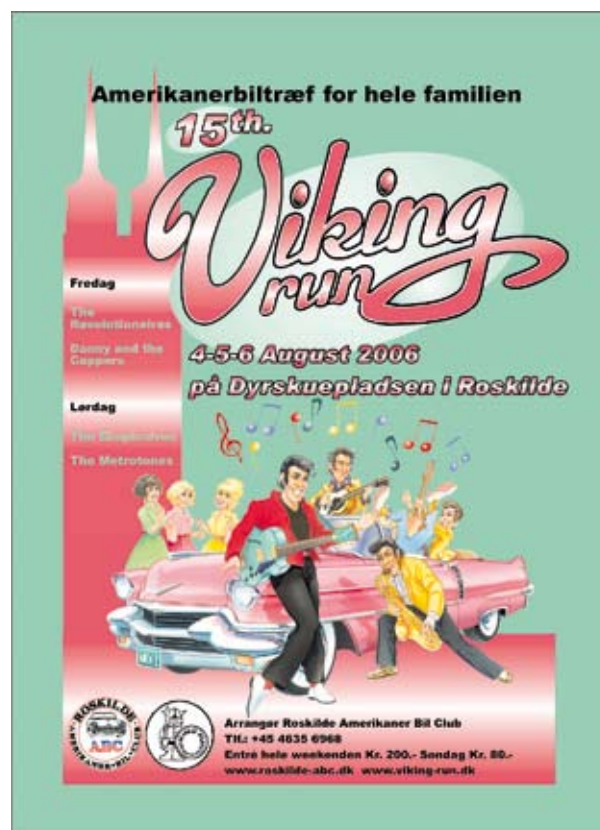
**10.00** Køretøjerne starter, kører gennem byen og ud i den smukke sønderjyske natur, hvor der vil være indlagt et ophold på Broager Land til forfriskninger, hvorefter turen fortsætter til Sønderborg hvor køretøjerne opstilles og kan beskues på Rønhaveplads ved Føtex.

**13.00** Middag hos Føtex for kører og ledsagere.

**14.30** Køretøjerne starter, kører gennem Sønderborg og fortsætter til nogle af de smukke veje på Als med afslutning og kaffe på Kegnæs Drej cafeteria.

Tilmelding: Erik From på tlf. 74625361  
eller e-mail [kef@eucsyd.dk](mailto:kef@eucsyd.dk)  
senest den 27. august 2006.

Pris pr. deltager 50.00 kr. Max. 30 køretøjer.



## Aftenture omkring Storstrømmen

Vi savner nogle uforpligtende aftenture her nord og syd for Storstrømmen i stil med dem, der findes andre steder i landet, og vi har derfor taget initiativ til 2 ture i år. De finder sted:

**Torsdag den 17. august**  
**Torsdag den 21. september**

Vi mødes på parkeringspladsen ved Gåsetårnet i Vordingborg kl 18.30 – 19.00. Kører en tur på ca. 50 km ad de smukke veje i området. I august slutter vi ved cafeteriaet ved Farøbroerne på Bogø, som igen er åbent, og i september på Nordfalster ved Danmarks største private samling af et bestemt mærke, hvor the/kaffe venter.

Der er ingen tilmelding og turen er åben for alle, så bare mød op og tag gerne ikke-medlemmer med, der har et ældre køretøj. For yderligere info kontakt undertegnede.

Serena Gallacher og Steffen Jørgensen  
5444 6872  
[SandS@mail.dk](mailto:SandS@mail.dk)



# COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX

## I n d b y d e l s e

til mærkeklubber, veteranbil- og motorcykelfolket  
til deltagelse i Copenhagen Classic Car Festival 2006

Kom til Copenhagen Historic Grand Prix  
lørdag den 5. august eller søndag den 6. august 2006,  
kl. 9:00 – 17:00

i dit mindst 35 år gamle motorkøretøj.

Parker den lovligt og gratis i umiddelbar forbindelse med området og  
modtag som præmie den flotte løbsplakat, 50x70 cm, et af  
morgendagens samlerobjekter til en nutidsværdi af kr. 100 og efter  
løbet kr. 200. Se plakaten og læs mere på [www.chgp.dk](http://www.chgp.dk)

Festival picnicurv med bl.a. kylling, parmaskinke, ost,  
salat og frugt samt øl eller vand og vin til to personer  
kan købes i forsalg på BilletNet kr. 395.

Der er pølse- og fadølsboder. Karrusel og radiobiler til børnene.

Entre kr. 185 i forsalg på BilletNet, børn kr. 85, under 5 år gratis.  
Kr. 220/100 ved porten.

Tilmelding efter først-til-mølle princippet er nødvendig for at arrangere køretøjerne efter mærker  
eller mærkeklubber, som gerne må sær-udstille efter nærmere skriftlig aftale. Tilmelding sker på  
nedenstående kupon eller på [www.chgp.dk](http://www.chgp.dk) Alle rubrikker bedes udfyldt.

BEMÆRK: Tilmeldt køretøj med nedenfor anført indregistreringsnummer giver alene adgang til  
parkeringsområdet på Nørre Alle fra Tagensvej, medmindre du har modtaget anden besked.

Kupon sendes til Copenhagen Classic Car Festival, Højbuen 26, 2730 Herlev.

Navn \_\_\_\_\_ Gade \_\_\_\_\_

Postnr. \_\_\_\_\_ By \_\_\_\_\_ Telefon \_\_\_\_\_ Mobil \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_ Køretøj/mærke \_\_\_\_\_

Model \_\_\_\_\_ Årgang \_\_\_\_\_ Indreg. nr. (skal opgives) \_\_\_\_\_

Sæt X: Kommer lørdag ( ) Kommer søndag ( ) Kommer begge dage ( )

## INDBYDELSE

TIL

## 2. CLASSIC CAR TRÆF

MED

PICNIC

OG

## HERREGAARDSKONCERT

### Søndag den 27. august 2006

Sted

Den smukt ved Søgaard Sø beliggende herregård "Søgaardlejren".  
Beliggende 12 Km syd for Aabenraa, ved den gamle hovedvej A10 mellem Aabenraa og Kruså.

Tid

Vi mødes sidst på formiddagen og parkerer de gamle biler foran hovedbygningen på anviste P-Pladser, hvorefter vi "sparker dæk", "fagsnakker" m.m.

1200-1330 picnic og hyggeligt samvær på plænen ved søbredden, hvor koncerten holdes.

1400-1600 koncert på plænen foran hovedbygningen  
(der kan købes kaffe, øl, vand, kager m.m. under koncerten)

1600- hjemkørsel.

Ingen tilmelding, bare mød op, og så er det gratis

Vi har igen i år fået lov til at afholde et træf i forbindelse med Hjemmeværnets "Herregaardskoncert" i Søgaardlejren. Sidste år var der ca 1500 tilskuere. Koncerten indeholder et hav af kendte danske solister, og spænder over al slags musik.

Yderligere information hvis behov, ved Siegfried Riege tlf. 73 62 06 19

## KØRETUR TIL NORDSJÆLLANDSKE HISTORISKE VOLDSTEDER den 30. juli 2006



### Kulturelt arrangement!

Klassisk Team indbyder hermed til en dag med kulturelt indhold. Efter devisen, man får ikke det man vil ha' – men det man ikke vidste, man gerne vil ha'.

Vi besøger et udvalg af spændende steder i det nordsjællandske. Turen køres efter "hestesko", hvor man altid kører ind i skoens åbning – valgfri udkørsel! – Altid den korteste vej efter det udleverede kort.

Kørebog med oplysninger om seværdighederne udleveres ved start. Man kan ikke vinde noget, kun viden om vores kulturminde i det nordsjællandske.

### Mødetid / sted:

Kl. 09.00 i DVK i Nærum. Her indtages morgenmad/kaffe

### Tilmelding:

e-mail: [claus.neble@privat.dk](mailto:claus.neble@privat.dk)

### Startgebyr:

2 personer + køretøj = DKK 100 (inklusive morgenmad og let frokost)

Max. 30 køretøjer.

Med venlig hilsen

Klassisk Team

Neble, Polte, Morgan





## BILER SÆLGES

**Bedford J2** 1963. **Ford** 1931 på langt chassis. **Chevrolet Capitol** 1927 mælkebil. Alle restaureret.  
Søren Lund, tlf. 32534285

**Morris Oxford Series I** 1955 pickup. Et ladefund. Originalt nyleveret som pickup. En ægte sjældenhed, enejer, få km 85.800. Afmeldt 1969. Et spændende restaureringsprojekt, intet mangler. Kr. 26.000.  
Jens M. Nielsen, Thurø, tlf. 62205737

**MGB** 1977. Nysynet, har været totalt adskilt og renoveret (kandokumenteres). Flot mørkegrøn farve (nylakeret), nye rustfri trådhjul 15 tommer, nye lædersædebetræk og nakkestøtter, samt rigtig mange andre nye dele. En meget flot og velkørende bil uden problemer af nogen art. Kr. 158.000. Ring venligst for yderligere oplysninger.  
Andreas Linnet, Forstalle 7 1., 6200 Åbenrå, tlf. 40625017

**Toyota Corolla** 1970. Sorte plader, veterankørsel. Kr. 7.500.  
Erik Hansen, Granvej 6, 5250 Odense SV, tlf. 40508437

**Chevrolet** 1953 4-dørs sedan på nr.plader, pris 43.000. **Morris Isis II** 1957 4-dørs sedan på nr.plader, pris 37.000.  
Erik Juhlén, Nansensvej 4, 8700 Horsens, tlf. 75644296

**FIAT X1/9** 1978 1.3 Bertone 155.000 km. Sølvfarvet med sort kabine. 1 år til syn, med plader på. 2 sæt alufælge. Prisinde 40.000 kr. Kom med et bud, skal væk nu pga. pladsmangel.  
Johnni Hilse, Gørløse, Nordsjælland, tlf. 40855930

**Opel Ascona 16 S** 1979. Guldmetallic (se fotoannonce i VT 358). Enejer, ikkeryger bil med historiske plader, som altid har stået i opvarmet garage og er rustbeskyttet fra ny. 100% rustfri og derfor aldrig svejst i. Original lak. Kørt 125.000 km, løbende serviceret. Helt original, velkørende veteranbil, synet sommeren 05. Pt monteret med ny fælge og dæk, de originale fælge følger med, ligesom diverse papirer, købskontrakt, servicebog mv. Velegnet til hverdagstransport eller bil nr. 2. Står i Københavnsområdet. Kan erhverves for 30.000 kr. alt inkl. (Fast pris). Til salg fordi jeg ikke har tiden til den og synes det er synd den ikke bliver anvendt.  
Ib Juhl, tlf. 41272668

**Morris Mascot Mini 850** van årg. 75 på gule plader. Rød med sort indtræk. Sort presenning og bøjler til lad. Alu. Nysynet. Nyrenoveret motor 6.670 km. Fremstår særdeles flot, skal ses!  
Grethe Andresen, Skovvej 18, 5462 Morud tlf. 22680620 [a@morudnet.dk](mailto:a@morudnet.dk)

**Ford Customline** 1954. 239" V8 + 3 gear manuelt, sorte nummerplader, motor renoveret, hvide dæksider, pæn krom, ingen rust, står meget pæn, 5 år til syn, ramme lyft, fuld historie, mange dele medfølger. Billeder kan mailles.  
Bud.  
Svend Jensen, Kæruldsvej 22, 3300 Frederiksværk, tlf. 22886467

**Chevrolet** 1929, 6-cylindret todørs sedan med læderkuffert, farve vogngrøn/sort, med nummerplader. Pæn stand.  
John Nielsen, Ålholmparken 81, 3400 Hillerød, tlf. 48241521

**NSU Sportprinz**, skal renoveres. **NSU Prinz 4** 1967. Forholdsvis god stand, køreklar, men skal synes. Pris 25.000. **NSU RO 80** 1971, klar til lakering, monteret med 2 nye skærme + 2 nye døre. 2 stk. **NSU RO 80** til renovering. Står tørt.  
Jørgen Olsen, Nørregade 154, 4100 Ringø, tlf. 20333775

**Austin A30** 1955. Sort, ingen rust, nem at klargøre. 24.000 kr. **Morris Mascot** 1980. Nysynet, renoveret, 25.000 kr.  
Ole Hansen, Brande, tlf. 96420142 - 30270052

**Austin A 60 Cambridge** Aut. 1964. Sort/hvid plade. I meget god stand. Pris kr. 52.000.  
Preben Laue, Blegen 3, Sønderborg tlf. 74437570 - 49166636

**Rover 3500 SD1** V8 1979 aut. 5-dørs sort hatchback, 260.000 km. Sidst synet feb. 2006. Ny bremses og udstødning, elruder, servostyring. Recaro førersæde, elektrisk skyde- og vippe-tag. Al service udført hos Bernt Hansen. Står flot (foto kan mailles), alt det mekaniske fungerer perfekt og bilen er næsten uden rust, dog har den pt. nogle elproblemer. Årsag til salg: Jeg bruger den aldrig! Inkl. afgift og på nummerplader kr. 20.000.  
Anders Vinther, tlf. 38877418 [andersvinther@mail.dk](mailto:andersvinther@mail.dk)

**FIAT 500** 1971. Tysk import, skal restaureres. Afhentningspris kr. 4.500.  
H. Hork, Haderslev, tlf. 20463407/74528666

Veteranudsalg: **Opel Olympia** 1939. **Opel Kapitän** 1952. **Opel Record** 1956. **Opel GT 1900** 1972. **NSU 1200 C** 1972. **Volvo 544** 1966. **Volvo P1800** 1966.  
Kun seriøse henvendelser, tlf. 59277601

**Mercedes-Benz 600** 1964. Bilen er indført i DK i 1987 fra UK. Højrestyret. 6,0 liter V8 250 hk med aut. gear, el-indstill. lædersæder, hydr. luk af døre, vinduer og bagklap, nysynet, er særdeles flot, kørt ca. 300.000 km. Pris kr. 295.000.  
Jens Peter Platz, tlf. 40740340

**MG YB** 1949 saloon. Velholdt MG YB sælges. Bilen, der er registreret i 1949, er maroonrød med rødt læderindtræk og valnøddetræspanel. Pris kr. 65.000.  
Peer Petersen, tlf. 75943194

**Fiat X 1/9** 1981. Rap lille sportsvogn med targa tag rød/sort. Bilen skal synes men er i rimelig god stand. Højrestyret. Pris kr. 35.000. **Fiat 1400 Venezia** 1957. Sjælden veteranbil der fremtræder i nysynet stand og er velkørende. Ca. 7 år til næste syn, leveres indreg. i købers navn - mangler lidt finish, specielt i kabinen! Gerne bytte med veteran mc el. stationcar. Pris kr. 56.500. **Bentley** 1950. Virkelig en klassiker for den kræsne. Bilen står nysynet og leveres reg. i købers navn med ca. 7 ½ år til næste syn. Er godkendt til limousineservice. Mangler lidt finish i lak og karrosseri. Pris kr. 245.000.  
Teddy Jensen, tlf. 75667355

**Lincoln Premiere** 1959. Helt original og rustfri 4-dr. ht. Original lak, interiør, krom og motor. V8 430 cui. Pæn og velholdt. Skal ikke synes før 2012. Billeder kan mailles efter ønske. Pris kr. 135.000.  
Tom Hansen, tlf. 40985153

**Alfa Romeo Giulia Super 1600** - pino verde/mørk olivengrøn 1966, type 105.26, stelnummer AR331714. Den mest eftertragtede model næst efter TI Super, nemlig den såkaldte "Biscione" Giulia Super med det flotte instrumentbord og det delte hjerte i frontgrill. Bilen er komplet og kørende. Sidste ejer har haft den fra 1992. Rust i bund af døre i højre side, paneler samt bund,





men ellers ganske fin. Meget fint interiør, sjældne tidstypiske fælg. Pris 28.500. **Alfa Romeo Giulia 1300 Super** – mørk bordeaux 1971, type 115.09, stelnummer AR2260412. Bil i rigtig god stand, minimal rust der skal udbedres. Monteret med relativt nyrenoveret 1.750 motor, der har kostet 15.000. Stået stille i 5 år, men kørende. Kabine ombetrukket, original medfølger. Her er virkelig et meget overskueligt projekt for den der vil have en Giulia. Pris 22.500. **Alfa Romeo GT 1300 Junior** – Alfa Rosso 1970, type 105.30, stelnummer AR1242313 Den herlige knækfront udgave, her i 1300 aftapning og med det flotte instrumentbord – der er perfekt! Bilen er kørende og komplet, monteret med ny udstødning. Mystiske alufælg af ukendt herkomst monteret. Minimalt – om noget – udvendigt pladearbejde påkrævet. I bunden må påregnes mindre udbedringer. Indvendigt mangler tæppe, men ellers er interiør pænt. Pris 40.000. Daniele Dezzi, tlf. 20100380

**Porsche 912** 1969, Champagnemetall. Rigtig flot original bil. Det er stadig den originale lakering. Indvendig er den utroligt pæn og original. Motor lyder godt og bilen køre rigtig fint. Rustfri. Bremses og dæk skal lige tjekkes efter, ellers er bilen klar til syn. Afgift ca. 16-18 tusinde. Jeg tager også andre Porsche 912 - 911 hjem på bestilling. De kan leveres nylakeret i den farve der finder dig bedst. Priser fra 70-110 tusinde. Andre veteranbiler kan også skaffes hjem. Pris kr. 104.900. Ebbesen, tlf. 40312568

**Morris 1000 Super** 1968. Skal synes, lidt rust bag venstre dør, men ellers ok. Bremses og kobling skal fornyes. Pris? efter aftale/giv et bud. Digitale billeder kan sende pr. email. Ivan Christensen, tlf. 86725019

**Opel Record 1900** coupe 1966. Bilen kører godt, der er 7 år til næste syn. Kom med et bud. Pris kr. 25.800. Verner Hansen, tlf. 27182348

**Ford V8** 1936. Bilen fremstår totalt restaureret og i orden, Kongeblå m. sorte skærme. Motor er totalt renoveret, ny gearkasse, nyt plys indvendig, kun kørt ca. 1.000 km siden hovedrep. I bytte tages Triumph TR6 eller MG fra 1965 og frem. Pris kr. 182.000. Hans Peder Hansen, tlf. 62661236

**Ford Cortina** 72, nysynet. Kr. 15.000. **FIAT 127** 79. Dårlig stand. 500 kr. Lars Wiegman, Sorøvej 157, 4173 Fjenneslev, tlf. 20875154

#### DELE TIL BILER SÆLGES

**Morris Mascot** dele, køler, bagklap, hjelm, døre. **Morris 1000** dele, baglygter, navkapsler, lygterande 200 kr. **Opel P 1** dele, lyddæmper mm. Ole Hansen, Brande, tlf. 96420142 – 30270052

**Austin 7** reservedele årgang 1927-1937. Stort udvalg af dele til motor, gearkasse, bremses, bagtøj, kardan, eldele Lucas samt en mængde andre ting, som vil være svære at nævne her. Ring og forhør nærmere. Ole Troen, tlf. 75943494 troline@mail.dk

**Datsun 120Y** 1978. Køler som ny. kr. 400. Egon Jensen, tlf. 22582442

#### DELE TIL BILER SØGES

Starter søges til **Peugeot 202** samt andre dele. Søren Lund, tlf. 32534285

**Saab 96/Sonett** 69. 1969. Trærat, Minilite fælg købes. Også andre dele har int. For- og bagrude søges til Sonett 2. Per Frederiksen, tlf. 46152930

**Steyr Puch** 1957-1970, 2 cyl. boxer-motor og tuningsdele til Steyr Puch købes, stand underordnet alt har interesse! **Autobianchi Bianchina** cabriocoach 1960. Alle dele købes til: pladedele, instrumenter, lygter, interiør mm., stand underordnet alt har interesse. Org. værktøj til **FIAT 500** model D/N/F og **FIAT 126**, alt har interesse. Peter Lund, tlf. 20469403, plh@dicentia.dk

**F100** 1953/56, div dele til Ford F100. alt har int. nolle, tlf. 20985451

#### MOTORCYKLER SÆLGES

**NSU Quick** 1953 98 cc. Skal renoveres. Jørgen Olsen, Nørregade 154, 4100 Ringe, tlf. 20333775

NSU knallert. Tlf. 59277601

**Ariel Square Four** 1955. Virkelig toprestaureret klassisk mc, sjælden veteran, skal synes ved salg for købers regning. Pris kr. 94.500 Teddy Jensen, tlf. 75667355

#### DELE TIL MOTORCYKLER SØGES

Kan nogen hjælpe med **korkplader** til fornyelse af pakning på et par ældre benzinhænder (Zündapp Norma Luksus). C.U. Tøffner-Clausen, tlf. 48260519

#### DIVERSE

Campingvogn **N.J. Jensen** 1962. Måske Danmarks eneste. Skal restaureres. Totalvægt 450 kg. Pris 9.000 kr. H. Bork, Haderslev, tlf. 20463407 - 74528666

#### AUTOMOBILIA

1 sæt **Kongelig Dansk Automobil Klub** køleremblemer, matching numre, nye, kr. 1.500. **Mercedes** guldnål med blå sten i midten/50.000 km. 500 kr. 1 stk. dynevindjakke Formel 1 Pitt **Mercedes** med alle sponsormærker på sort. Størrelse XL. 500 kr. Pittskjorte Formel 1 sort **Mercedes**, alle sponsormærker på. Størrelse XL. 550 kr. Steen Grundtvig, tlf. 38791616

BILHISTORIE.DK - Bilhistorie.dk er en privat hjemmeside med masser af gratis funktioner, f.eks. markedsplads, forum, bilhistoriske links, artikler om biler og historier, aktivitetskalender og meget mere.. Martin Clair Svendsen, tlf. 20112065



### TIL SALG



#### OPEL MANTA B

Berlinetta 1.9 S 1976. Nymalet i original farve. Nysynet. Ingen rust. Holdt så original som muligt. Pris 42.000 kr. Ring for info.

Morten Nygaard  
Holløsevej 7, 4420 Regstrup  
Tlf. 24470291

### TIL SALG



#### Dodge 1924 touring 5p.

Denne "Styrkeprøve" bil leveres synet med alle afgifter betalt. Bilen er hovedrenoveret og har kun kørt ca. 400 km efter renovering. Pris 175.000.

Jan Olander, tlf. 44 986969

### TIL SALG



#### CITROËN BERLINE 11 "SPORT" 1952

Grå med rødt indtræk. Meget velholdt, har ikke kørt meget de sidste 7 år. Skal ses, vil gerne sende billeder til evt. køber pr mail.

Flemming Schmidt, tlf. 27277464

### TIL SALG



#### CHEVROLET SIX 1931

Turistbil med rulletag. Motor og bremses gennemgået, nymalet, nyt indtræk. Godkendt til 19 pers. incl. chauffør. Synet sommer 2004.

To ejere, altid i dansk eje: Vognmand Bang, Rønne, og Børge Kaa, Udsholt. Pris 175.000 kroner.

Ib Kaa, Nørrebrogade 49E 4. th. 2200  
København N.  
Tlf. 26700792

### TIL SALG



#### Mercedes Benz 220 SE Cabriolet 1960

synet på danske plader sælges. Bilen er gul og importeret fra Californien i efteråret 2004. Den er uden rust og har aldrig fået lavet rust arbejde. Bilen står i fantastisk flot original stand med cognac farvet læder interiør og fugleøje træ paneler. Har lige fået ilagt hovedrenoveret motor og har siden kørt under 200 km. Pæn mørk kaleche.

Tilstand kategori 2. Skala 1-5.  
Kun seriøse henvendelser. Pris idé kr. 495.000

Telefon: Jan 44986969  
eller Michael 44474784  
Email: jan.olander@get2net.dk

### TIL SALG



#### JAGUAR E-TYPE OTS 4.2 SERIE 1.5 1967

Californien, USA sort med sort kaleche, ingen rust, ny forkromning, mangler renovering af motor og elnet. Højeste bud over 200.000 + afgift.

Otto Schumann  
tlf. 97820899 - 40761899

### TIL SALG



#### OPEL KADETT 1.2 CS

Reg. 1. gang 22.03.79. Kun kørt 115.000 km - weekendkørsel på Bornholm. Nu-værende bopæl Virum. Garagebil, flot stand, original, næsten rustfri. Gik glat gennem syn sidst og skal synes næste gang 1. sep. Pris. ca. kr. 11.500.

Tlf. 45858255 - 61261160  
[haarbye@tv.dk](mailto:haarbye@tv.dk) - nærfoto kan sendes.

### TIL SALG



Sælges bl.a.

#### Donnet Zedell 4-dørs sedan 1928

Total renoveret, nysynet m. sorte plader kr. 125.000,-

Poul Spangsberg 21910588  
Steen Haselmann 20325256



## Kørejakker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam  
Normalpris kr. 3.000  
Vores pris kr. 2.000

Vi fører også kørehjelme, handsker, briller og halskraver

### B. Overgaard Skind & Tøj

Storegade 36, Assens, 9550 Mariager  
Tlf. 98 58 30 75

## Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen

*Reparation og salg  
af gl. autoradioer og tilbehør*

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk  
Tlf. og fax 45 89 16 47  
joergen.frandsen@mail.dk

**GRATIS ANNONCER**  
for klassikere og veteraner



Bringer købere og sælgere sammen  
- i alt til klassikere og veteraner -

Biler - motorcykler - knallerter - scootere - lastbiler  
traktorer - redskaber - stationære motorer  
reservedele - automobilia - værktøj - litteratur

[www.veteranposten.dk](http://www.veteranposten.dk)



### Annonekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen.

For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

**DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.**

Salg  Køb  Bytte Tekst: .....

Biler .....

Dele til biler .....

Mc .....

Dele til mc .....

Automobilia mv. .....

Diverse .....

Navn: .....

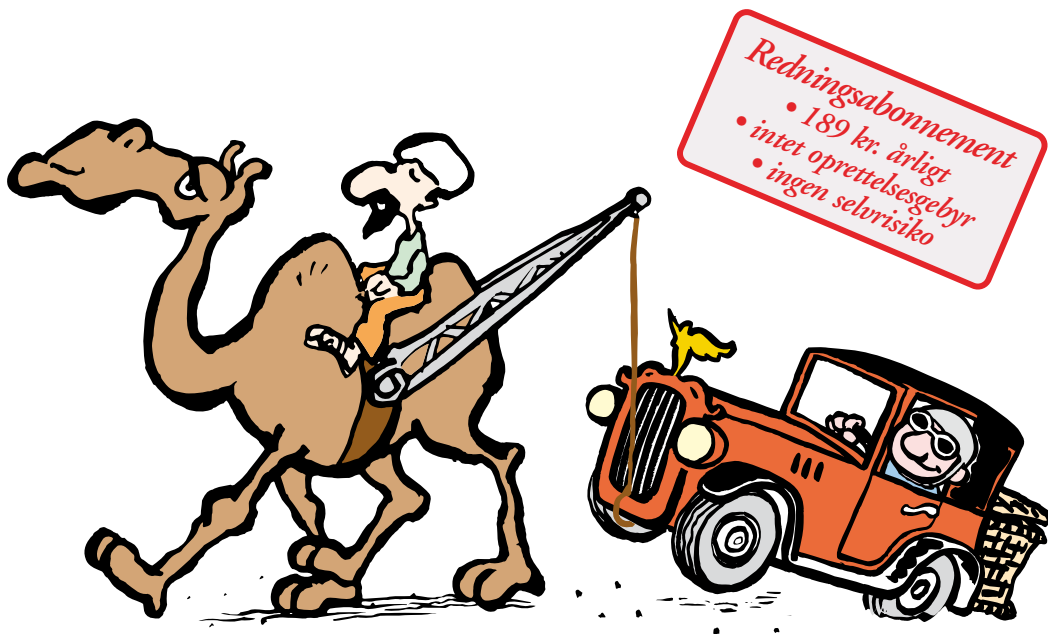
Tlf. .....

Adresse: .....

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

**Husk! Sidste frist den 20. i måneden!**

# Et godt tilbud til DVKs medlemmer



Er du medlem af DVK og har du dit veterankøretøj forsikret i RUNA, kan du tegne Falckabonnement til kun 189 kr. om året.

DVK har i samarbejde med RUNA Forsikring indgået en aftale med FALCK om redningsabonnement til veteranbiler, veteranmotorcykler og klassiske biler.

- ◆ Abonnementet dækker i perioden 15. marts - 15. november.
- ◆ Intet oprettelsesgebyr og ingen selvrisko ved assistance.

Som medlem af DVK kan du tegne alle dine øvrige private forsikringer i RUNA.

- ◆ Ring på RUNAs selvbetjeningstelefon: **3332 2200** - åben døgnet rundt.
- ◆ Besøg os på [www.runa.dk](http://www.runa.dk) - og få mere at vide om RUNA og RUNAs forsikringer. Du har også mulighed for selv at foretage præmieberegninger.

Ønsker du at blive kontaktet af din lokale forsikringskonsulent, så indsend kuponen (gerne som fotokopi) - portoen er betalt.

Konsulenten kan rådgive dig, så du får netop den forsikringsdækning du og din husstand har behov for.

RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17 · 1463 København K · TLF. 3332 2200 · FAX 3315 7755 · [www.runa.dk](http://www.runa.dk)

## Kun for medlemmer af DVK

- Jeg ønsker at tegne Falckabonnement på mit veterankøretøj.

Reg.nr. \_\_\_\_\_

Reg.nr. \_\_\_\_\_

Reg.nr. \_\_\_\_\_

- Jeg vil gerne kontaktes af min lokale forsikringskonsulent for gennemgang af mine forsikringer.

- Jeg er allerede medlem af RUNA.

Stilling: \_\_\_\_\_

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr.: \_\_\_\_\_

By: \_\_\_\_\_

Tlf. privat: \_\_\_\_\_

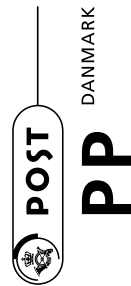
Tlf. arbejde: \_\_\_\_\_

Sendes  
ufrankeret.  
Modtageren  
betaler portoen.



RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17  
+++ 0857 +++  
1045 København K



Maskinel Magasinpost  
ID nr. 42123

Afsender:  
Postboks 7777  
7000 Fredericia

Ændringer vedr. abonnement  
ring venligst 4556 5610