

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



57. årgang - juli 2013 - VT nummer 445

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (mandag - torsdag 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200 ISSN 1600-8278

Redaktionen:

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
vt@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse.

annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax eller mail senest d. 20.

Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Announcepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankortetøj aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

I redaktionen:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen
Thom Bang Pedersen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 6178 1611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Bestyrelsen

Formand:

Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer og veteranforsikringsklubben og VT

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 4583 8008
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben

Erik From
Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå
Tlf. 2966 9847
erik.from@veteranbilklub.dk

Kasserer:

Erik Lindholst
Stokbrovej 140, 8520 Lystrup
Tlf. 8623 0295
erik@lindholst.com

Sekretær:

Protokol
Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Løb og arrangementstilskud

Ib Rasmussen
Tisvilde Lundevej 1, 3220 Tisvilde
Tlf. 2026 3220 (efter kl. 16)
rasmussen@sport.dk

Mødesteder og udstillinger Fyn & Sydjylland & MhS

Henning Thomsen
Bogyden 14, 5610 Assens
Tlf. 4051 4799
rosenparken@hotmail.com

Mødesteder og udstillinger Midt- & Nordjylland

Kristian Nørgård Gravesen
Bjerregårdsalle 10, 6933 Kibæk
tlf. 2781 0131
nsunuser@gmail.com

Mødesteder og udstillinger Øst

Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo
Tlf. 5470 0358
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Suppleanter:

Erik Mieth, Øst. Tlf. 2234 6195
Kay Riber, Vest. Tlf. 4055 3322

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Dragor Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragor
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragor 4053 9401 mellem 18 og 19.
kajc@c.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Mogens Ottosen, 2178 1736
lotosen@hotmail.com

Midtsjælland - Kværkeby:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse
angliakai@dukamail.dk

Vestsjælland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng
Dirch Glad
Tlf. 2084 8940
dirchglad@gmail.com

Nordsjælland - Mårum

Tinghusevej 23, Mårum, 3230 Græsted
Ib Rasmussen, 2026 3220
rasmussen@sport.dk
www.dvk-maarum.dk

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Anne Lise Gustafsson
se under bestyrelsen.

Vestfyn - Aarup:

Rørup Borgerhus, Gelstedvej 10, 5560 Årup
Bent Konradsen, 6442 1227 – 2012 9782
bent.konradsen@email.dk
www.dvk-aarup.dk

Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kræn Hjortlund, 3033 7370
kraenh@hotmail.com

Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Erik Nielsen, 8692 3943
Jens Rasmussen, 8617 8002/2484 0013
chevrolet@rasmusen.mail.dk

Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Jørgen Jacobsen, 2022 2729 yak@esenet.dk
www.dvk-sydvest.dk

Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 9738 1264
Samme adresse

Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå
Kjeld Holm-Nielsen, 7448 5959
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, 7462 5361
erik.kef@webspeed.dk

Sydsjælland - Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje
Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Sydøstjylland - DVK - Lillebælt:

Ryegård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia
John Andersen, 2978 2909
ja-ryesgaard@c.dk
Ole Troen, 2071 6694
troline@yahoo.dk

Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum
Poul-Erik Jakobsen, 2723 1433
jakobsen@skjermmaa.dk
Erik Hougaard, 4034 0049
k.e.hougaard@mail.dk

Historiske nummerplader

Erik Mieth

Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk
Tlf. 4589 1335
erik.mieth@veteranbilklub.dk

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub

Bogeshøjvej 15, 8305 Samsø
Stefan Wolfbrandt, 8659 3300
www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155
claus@clo.dk

Ford V8

Kim Høier
shoobox@hotmail.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115
svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben

Poul G. Jensen, 4050 4364
takko@takko.dk

Vejledere

Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709
johnnybgoode@rasmussen.dk

Austin Seven

Ole Troen
Tlf. 7594 3494
troline@yahoo.dk

Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen
Tlf. 8617 8002 - 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh
9868 1189 - kurtgionna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T

Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Pontiac

Poul Arne Christensen
tlf. 4027 2930 poularne@email.dk

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520
tteisen@yahoo.com

Rover

Henning Helmer, 4919 2700
henning.helmer2@gmail.com

Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286
Bechmann.eng@mail.dk

Tatra

Svend Carstensen
3969 8115

Toyota

Henning Holm
4056 8011

Volvo

Ole Callesen
6178 1611

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 4919 1129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven
Jørgen Frode Bakka, 4576 1224
www.austinseven.dk

Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 8617 8002
chevrolet@rasmussen.mail.dk

Ford Junior

Michael Deichmann, 2227 8651 aften
michael@deichmann.org
www.fordvandmodelregister.dk

Morris

Ole Nordlund, 4656 0229
jonnordlund@mail.dk
www.morrisregister.dk

Opel

Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche

Paul Wilson, 2728 5725
paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard, 8648 6968

Singer

Kaj Dyring Larsen, 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Studebaker

Gorm Albrechtsen,
9722 3630/4044 7505
post@gorma.dk

Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com

VW - luftkoled

Robert Hagen, 3251 7624
robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis

Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, 2323 6706
bobrhansen@gmail.dk

Køreselskab Vest

Erik Hougaard, 7583 0049

Peugeot

Claus Sonne Linnedal, 3252 7777
linnedal@hotmail.com

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.
bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Niels Jonassen (fmd.)
Foto: Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com



Farman.
Foto: Henning Thomsen.

Indhold

DVK-Fyn Egeskov 25 år	3
Aktivitets- og mødekalender.....	4
Farman	7
Klubaktiviteter	8
Besøg af opfinder i Kværkeby	11
Ewy Rosqvist på besøg	12
Oplysninger om Mercedes søges	14
Vitus Bering Løbet 2013.....	16
Rally Monte Carlo i Uldum	18
Jens Høstrups forårsløb.....	19
En forårsdag i Kragevig og omegn	20
Fredericiamessen 2013.....	22
Klassisk Køredag i Kværkeby	24
Dyrt billede	25
Mille Miglia 2013 fra cockpittet.....	26
Fugleflugtslinjen 50 år	31
Nye medlemmer	32
Invitationer	33
Køb / Salg	37
Bog anmeldelse.....	38

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.
Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.
Entré for voksne: Kr. 50.
Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,
e-mail lillian.bech@e-sommer.dk



DVK-FYN EGESKOV mødesteds 25 års jubilæum den 28. maj 2013

Mødestedets leder Anne Lise Gustafsson bød alle hjertelig velkommen og var glad for at så mange var mødt op til arrangementet, selv om regnskyerne truede og vejrudsigten ikke var lovende, mange havde ladet "veteranen" blive hjemme i garagen, men nogle stykker havde dog taget turen til EGESKOV i "veteranen".

I anledningen af mødestedets 25 års jubilæum havde klubben bestilt en **pølsevogn og var således vært med pølser og øl – vand eller vin til** at skylle dem ned med.

Selv om der blev regnvejr, var der mødt over 70 veteranejere, med fruer op til aftenens arrangement, og fra DVK mødte formanden Dorthe Stadil, og var med til at festliggøre aftenen.

Til kaffen **bød mødestedet på** flot pyntede lagkager, som mødestedsleder Anne Lise selv havde bagt.



Der var en hilsen fra DVK Fyn's første mødestedsleder, Fritz Knudsen, der havde startet mødested på Visensbjerg Kro 4 år før. Han kunne, på grund af svigtende helbred, desværre ikke deltage i aftenens arrangement.

Foto fra aftenens arrangement kan ses via hjemmesiden www.dvk-egeskov.klubsider.dk i PICASA-album.

Erik Lindhardtzen
webmaster





Møder

JULI

Mandag 8. Aarup. Sommerferie - intet klubmøde

Torsdag 11. Aabenraa. Køretur. "Ud i det blå".

Torsdag 11. Lillebælt. Garagemøde hos Hans Hertel i Strib.

Torsdag 11. Mårum. Klubmøde. Sparke dæk.

Tirsdag 16. Kværkeby. Sommerferie - intet klubmøde

Onsdag 17. Engelholm. kom i gammel bil

Torsdag 18. Nærum. Cafeaften. Kaffen er klar kl. 19.30.

Tirsdag 23. Klippinge. Møde for dem der ikke er taget på ferie.

Mandag 29. Vesterhede. Kvie Sø "sparke dæk".

Tirsdag 30. Egeskov. Køretur "Ud i det blå".

Onsdag 31. Amager. Sommerferie - intet klubmøde

AUGUST

Torsdag 1. Nærum. Klubmøde, ingen spisning!

Torsdag 8. Aabenraa. kl. 19.00 tændes grillen, medbring egne kød/pølser.

Torsdag 8. Lillebælt. Høstløbet DVK - Lillebælt 2013.

Torsdag 8. Mårum. Klubmøde. Sparke dæk.

Torsdag 8. Stenum. Juni-træf på gården.

Mandag 12. Aarup. Køretur fra mødestedet til Båring.

Tirsdag 13. Uldum. Klubmøde. Tur til Hjortsvang Museum.

Torsdag 15. Nærum. Cafeaften, kaffen er klar kl. 19.30

Tirsdag 20. Kværkeby. Besøg af mærkeklub kl. 19.00.

Tirsdag 27. Egeskov. Klubmøde og bagagerumsmarked. kl. 18.30.

Tirsdag 27. Klippinge. Klubmøde. Foredrag Stevns Brandvæsen.

Tirsdag 27. Lillebælt. Jazz på Gl.havn i Fredericia.

Onsdag 28. Amager. Månedsmøde flyttet til d. 29/8.

Lørdag 31. Vesterhede. Børnenes køredag

SEPTEMBER

Torsdag 5. Nærum. Klubmøde, kom i veteranbilen.

Mandag 9. Aarup. Klubmødet afholdes ved garagebesøg.

Tirsdag 10. Uldum. Tur til Bent Fasterholt, kl. 18.30

Torsdag 12. Mårum. Klubaften. Køretur.

Tirsdag 17. Kværkeby. Virksomhedsbesøg.

Torsdag 19. Nærum. Cafeaften, kaffen er klar kl. 19.30

Tirsdag 24. Egeskov. Klubmøde hos Seniorværkstedet i Ringe.

Tirsdag 24. Klippinge. Klubmøde. Foredrag ved Claus Neble.

Torsdag 26. Morris-møde. Morrismøde hos Leif Jacobsen kl.19.

OKTOBER

Torsdag 3. Nærum. Klubmøde, kom i veteranbilen.

Tirsdag 8. Egeskov. Besøg på Egeskovs FALCK-MUSEUM.

Torsdag 10. Mårum. Klubmøde. MC aften.

Mandag 14. Aarup. Klubmøde hos Middelfart Brandstation.

Tirsdag 15. Kværkeby. Nostalgiaften kl. 19.00.

Torsdag 17. Nærum. Cafeaften, kaffen er klar kl. 19.30

Tirsdag 29. Egeskov. Foredrag ved Morten Alstrup.

Torsdag 31. Morris-møde. Morrismøde hos Rimmy Tschernja kl. 19.

NOVEMBER

Torsdag 7. Nærum. Klubmøde.

Mandag 11. Aarup. Klubmøde

Tirsdag 12. Egeskov. Cafe og biblioteksaften. Emne Jaguar XK.

Torsdag 14. Mårum. Klubmøde. Fly aften.

Tirsdag 19. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.00.

Torsdag 21. Nærum. Cafeaften, kaffen er klar kl. 19.30

Mandag 25. Mårum. Værkstedsaften

Mandag 25. Vesterhede. Julefrokost

Tirsdag 26. Egeskov. Julefrokost

Torsdag 28. Morris-møde. Morrismøde hos Lennart Poggenborg kl. 19

DECEMBER

Torsdag 5. Nærum. Klubaften

Mandag 9. Aarup. Julefrokost

Tirsdag 10. Egeskov. Julehygge med Gløgg og æbleskiver.

Tirsdag 10. Uldum. Klubmøde. Juleafslutning.

Torsdag 12. Mårum. Klubmøde. Julehygge.

Tirsdag 17. Kværkeby. Julefrokost kl. 18.00.

Torsdag 19. Nærum. Cafeaften, kaffen er klar kl. 19.30

Løb og arrangementer

JULI

Fredag 5. Musik & veteraner på Karensminde i Uldum. fri entré.

Lørdag 6. -søndag 7. Bornholm Rundt 2013

Lørdag 6. Uldum Gademusik Festival. Info Flemming Sønderup, tlf.75 67 85 58 / 28 15 67 85, e-mail: flemming@tuknet.dk

Søndag 7. Københavnerier "En kongelig affære"

Søndag 7. "Københavnerier- En kongelig affære" med start fra Nyhavn kl.09.00, invitation følger. Tilmelding: kim polte@hotmail.com

Tirsdag 9. Aftentur fra Nærum. Info Arne Castello, tlf. 2946 1224

Tirsdag 9. Aftenture ved Storstrømmen.

Onsdag 10. Veteranbiltræf ved Lundeborg

Lysbådehavn. Info Jan Klarsskov, tlf. 2987 6621. VT 441



Tilbagevendende aktiviteter i køresæsonen 2013			
Hver ugedag			
Hølken Strand - Odder, Jylland	onsdage	Kl. 16.30. Info VT 441	www.odderstrandcamping.dk
Tørskind Grusgrav - Egtved, Jylland	onsdage	Kl. 18.00. Info VT 442	www.jksfoto.dk
Biler ved Slotssøen - Kolding, Jylland	lørdage	Kl. 10.00	www.bilervedsøen.dk
Ribe Classis på hovedgaden fra kl. 17.30. Jylland	tirsdays	Kl. 17.30	
Havnetræf på gl. Havn - Fredericia, Jylland	tirsdays	Kl. 18.00. Info VT 44	
Spark dæk i Gilleleje Havn kl.19, Sjælland	tirsdays	Sjælland	
Varde klassik - mødested foran Rådhuset - Jylland	mandage		
Hver måned			
Havnemix - Vedbæk, Sjælland	1. mandag	Kl. 18.00. Info VT 441	
Havnetræf Kerteminde, Sjælland	sidste onsdag	Kl. 18.30. Info VT 441	
Aftenture - Storstrømmen, Sjælland	2. tirsdag	Kl. 18.00. Info VT 442	www.highseat.dk
Café-aftener på havnen i Ringkøbing, Jylland	sidste torsdag	Jylland	
Karoline træf kl. 12.30, Fyn	1. søndag	Kl. 12.30. Info VT 441	
Egeris Træf - Ejstrupvej 7A, Jylland	hver 2. tirsdag		
Lundeberg Havnetræf, Fyn	2. onsdage	Kl. 18.00. Info VT 441	

Lørdag 13. Cykelfeber i Assens. "Tour de Assens"

Lørdag 13. Tur til Kulsvierne i Gribskov. Afgang fra P-pladsen i Nærum kl. 11.00. Info VT 444.

Onsdag 17. Aftentur i det fynske. Vi mødes mellem kl. 17.30 og 18.00 hos Lene og Niels Larsen, Odensevej 20, 5672 Broby. Info Lene og Niels, tlf. 24 67 38 69

Torsdag 18. -lørdag 20. "Årets DVK sommerkøretur går til Blekinge og Øland" start kl. 10.00 i Kastrup. Info VT 442. Tilmelding: kim polte@hotmail.com

Lørdag 20. -søndag 21. Veterantræf & Stumpemarked, Hokkerup, Sdr. Jylland

Tirsdag 23. Havnetræf i Sønderjylland. Aabenraa ved "Under Sejlet". Kl. 19.00

Torsdag 25. Harald-Nyborg løb 2013. Hillerød Startsted til aftentur: Hillerød. Info VT 443

Torsdag 25. -lørdag 27. Ringkøbingløbet.

Lørdag 27. Biler der fulgtes med sporvognene. Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm inviterer køretøjer registreret før april 1972. Tilmelding til spalsbo@gmail.com Deltagelse fordrer tilmelding til Sporvejsmuseets pressesekretær og DVK-medlem Søren Palsbo. Han har emailadresse: spalsbo@gmail.com, postadresse Sprogøvej 5, 4.tv., 2000 Frederiksberg, og telefon 60 83 62 34.

AUGUST

Lørdag 3. Old Timer-turen 2013, Veteranlauget i Odder. Info VT 442. Internet link

Lørdag 3. Stevnsløbet 2013. Info: Hans Peter Nielsen, tlf. 4014 8037 - aften 5657 8093. VT 443

Lørdag 10. En sommer weekend i det vestkyske. Vamdrup Ford A klub indbyder til besøg.

Lørdag 10. International Classic Cars & Bikes Meeting. Saxkøbing. Internet link

Lørdag 10. Munkebjergløbet. Kontakt Hans Geschwendtner tlf. 3253 8470. hans@geschwendtner.dk Info VT 443

Lørdag 10. Tur til Arreskov Slot, Fyn. Info VT 445. Tilmelding til Anne Lise Gustafsson, tlf. 2281 1954

Søndag 11. Munkebjerg Hill-Climb. Kontakt: Hans Geschwendtner telf. 3253 8470 - hans@geschwendtner.dk

Tirsdag 13. Aftentur fra Nærum. Info Arne Castello, tlf. 2946 1224

Tirsdag 13. Aftenture ved Storstrømmen.

Tirsdag 13. Havnetræf i Sønderjylland. Kl.18.30 mødes vi i Sønderborg foran "Slottet".

Onsdag 14. Veteranbiltræf ved Lundeberg Lystbådehavn. Info Jan Klarskov, tlf. 2987 6621. VT 441

Lørdag 17. Øresund Turist Rally - løbet for dig.

Søndag 18. Veteraner på hjul. Info VT 445

Onsdag 21. Aftentur i det fynske. Vi mødes mellem kl. 17.30 og 18.00. Info om mødested senere.

Fredag 23. -søndag 25. Automania - Silkeborg Automobilfestival

Fredag 23. -søndag 25. Nordisk veterantræf for Rutebiler og Busser. Havnepladsen i Skælskør.

Søndag 25. Store bil-klub-dag. Skoda Museet - Krengerup Gods, Fyn. Internet link

Torsdag 29. Classic motor café. kl. 18

Torsdag 29. Harald-Nyborg løb 2013. Kastrup Startsted til aftentur: Kastrup. Info VT 443

Lørdag 31. Hestekræfter i Horsens. Kontakt: Hans Geschwendtner 32538470 - hans@geschwendtner.dk

SEPTEMBER

Søndag 1. Fjordløbet omkring Roskilde fjord. Der køres fra Gæstedgård i Ølstykke. Tilmelding www.vbmc.dk.



AKTIVITETSKALENDER

Søndag 1. "En sensommertur i det Sjællandske"

start kl. 09.00 Invitation følger Tilmelding: kim polte@hotmail.com

Lørdag 7. Veteranlastbiltræf. Jysk

Automobilmuseum, Gjern. 10:00-16:00. Telf 21372582 www.jyskautomobilmuseum.dk

Søndag 8. Jens Høstrups efterårsløb. Restaurant Kystens Perle, Horsens. Info VT 444.

Søndag 8. Veterantræf på Thorsbro Vandværk, Allévej 29, 2635 Ishøj. Kl. 13

Tirsdag 10. Aftenture ved Storstrømmen.

Onsdag 11. Aftentur i det fynske. Vi mødes hos "De bilglade" Peder Wesselsvej 11, 5220 Odense SØ

Onsdag 11. Aftentur i det fynske. Mødes mellem 17.30 og 18.00 hos "De bilglade" Peder Wesselsvej 11, 5220 Odense SØ. Sluttes Blangstedgårdsvej Odense. Med venlig hilsen Poul Henning Lauridsen tlf. 65 96 24 28.

Lørdag 14. Krudtværksfestival med Din Bilpartner. Køretur kl. 10.00 fra Nærum til Frederiksværk

Lørdag 14. Veteranbiltræf ved Lundeberg

Lysbådehavn. Info Jan Klarskov, tlf. 2987 6621. VT 441

OKTOBER

Søndag 27. Løvfaldsløb / afslutningsløb. info Gert Nielsen 4970 9580

NOVEMBER

Lørdag 2. Årets Emil & klubbens fødselsdag.

UDLAND

JULI

Lørdag 27. Thulin-træffen i Landskrona www.thulintraffen.nu

AUGUST

Torsdag 8. -søndag 11. Styrkeprøven, løb for køretøjer fra før 1926, i Røros Norge

Lørdag 24. -søndag 25. Skåne Rundt. www.mchksyd.com

Søndag 25. Helgasjörallyt, Sverige. Arrangør Wexiö Motorveteraner

- Er den gal med benet ?
- Næh, benzinmåleren !





Kim Larsen havde udlånt sin Auburn til ACD udstillingen på Sommers Automobile Museum, hvilket afstedkom dette billede til modemagasinet ELLE, som jeg også syntes vi andre fortjener at se.

Thom Bang Pedersen

Farman

Tekst og foto: Henning Thomsen

Det var med stor interesse at jeg så billedet af en Farman i VT's Juni udgave, nr. 444.

Ikke så mærkeligt at Dorte ikke kendte en Farman, idet der kun er fremstillet ca. 120 stykker, hvoraf der kun kendes 4 i dag. Disse står hovedsagligt i store private samlinger og museer rundt i verden.

Netop hjemkommet fra en meget våd Concours i Ludwigsburg nær Stuttgart, hvor jeg var FIVA Steward. Blandt deltagerne og i øvrigt den endelige vinder var en Farman.

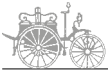
Bilen var specielt bygget til tigerjagt for en indisk Maharaja (en slags konge). Den var udstyret med 2 Grebel projektører, som havde til formål at lyse ind i den mørke jungle, hvor tigers øjne vil reflektere lyset, som «katteøjne».

Ved bagsædet var der et kabinet til rifler.

Det vingede køleremblem bærer navnet FARMAN

Bilen stod i restaureret stand, som den blev leveret til Maharaja'en, i «Fish Silver og Rød» lakering





AMAGER

Sidste ONSDAG i måneden kl. 19.00.

Mødestedet er Dragør Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragør
Juli aflyst – Sommerferie.

August d. 29. Klubmøde (mødet er flyttet fra den 28.), hvor vi taler om fremtidige aktiviteter for mødestedet Amager.

Kaj Christensen, tlf. 40 53 94 01/
32 53 94 01.

kajc@c.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

4. TIRSDAG i måneden kl. 19.00
Nygade 3, 4672 Klippinge

Juli d. 23. Mødet i juli bliver, for dem som ikke er på ferie! Med en kort tur i "veteranen" efterfulgt af "havehygge".

August d. 27. Kl. 19.00. En af beredskabsinspektørerne ved Stevns Brandvæsen kommer og fortæller om deres nye materiel, om hvad de nu kan, og hvad de har oplevet. (det bliver interessant!!)

September d. 24. Kl. 19.00. Min gode ven Claus Neble kommer og fortæller og tegner et portræt af en kendt "person".

Kai Wredstrøm, tlf. 56 57 82 05
angliakai@dukamail.dk

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00
Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby.

Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. OBS: Husk at bruge DVK's hjemmeside. Klik på fanen Mødesteder - derefter klik på Klubmøder i menuerne i venstre side og viola! Her vil møderne hele tiden være a jour. Hvis teksten står med rød skrift, kan man få lidt flere mødedetaljer ved at klikke på teksten. Der en nyhed på startside - Billede galleri (jeg (EM) har ikke brugt den endnu. Jeg har lavet en ny hjemmeside til min fotohobby og her vil jeg også, indtil videre, bringe Kværkeby's mødeliste.

Juli d. 16. Sommerferie - intet møde.

August d. 20. Besøg af Ford Classic Club DK.

September d. 17. Virksomhedsbesøg. Mere info senere.

Oktober d. 15. Besøg af en af DVK's veteraner. Mere info senere.

November d. 19. Klubaften.

December d. 17. Julefrokost

Sekretær: Erik Madsen, Roskilde tlf. 46 32 38 25 / 40 63 31 25

www.emfoto43.dk

Preben Boisen, tlf. 40 35 15 85
gcb@webspeed.dk

VESTSJÆLLAND - LØVE



TIRSDAG i måneden kl. 19.00 klubmøde.

Alle TIRSDAGE åbent hus med kaffe på kanden.

Mødested Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.

Følg med på hjemmesiden www.dvk-loeve.dk, hvor du finder de sidste nyheder fra Løve. Du kan få meget mere information via vores enorme mailliste. Er du ikke med på den, så send en mail til undertegnede.

Dirch Glad, tlf. 20 84 89 40

dirchglad@gmail.com

www.dvk-loeve.dk

KØBENHAVN - NORDSJÆLLAND - NÆRUM

1. TORSDAG i måneden, kl. 18.30 spisning og mødestart kl. 19.30

3. TORSDAG cafeaften kl. 19.30.

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
lottosen@hotmail.com

NORDSJÆLLAND - MÅRUM

2. TORSDAG i måneden kl. 19.30
Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.

Juli d. 11. Sparke dæk og almindelig hygge aften, så kom i gammel bil.

August d. 8. Sparke dæk og almindelig

hygge aften, så kom i gammel bil.

September d. 12. Køretur til en havneby i Nordsjælland.

Oktober d. 10. Motorcykel aften. Ove Larsen kommer og fortæller om Cross, race og et langt liv på motorcykel

November d. 14. Fly aften. Per Søndergaard-Andersen kommer og fortæller om sin tid med Catalina vandflyver.

November d. 25. Værkstedsaften. Problemløseraften indenfor tænding og el.

December d. 12. Julehygge med gløgg og æbleskiver.

Ib Rasmussen, tlf. 20 26 32 20

rasmussen@sport.dk

www.dvk-maarum.dk

SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

3. ONSDAG i måneden fra kl. 19.10
Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje

I juni var der fem gamle biler foran hovedbygningen. D.17. juli må I gerne møde talstærkt frem. Der kommer en fotograf fra Fremtidens Herregård og laver en lille reportage om veteranbilmødestedet. Lad os få et rigtig godt dæksparksmøde. Kom og vis os dit klenodie. De gamle holder foran hovedbygningen; nye biler henvises til pladsen nede mod syd.

Vel mødt, Peter Bering.

pb@arkitektbering.dk

FYN EGESKOV



Sidste TIRSDAG i måneden klubmøde kl. 19.00.

2. TIRSDAG i vinterhalvåret, Cafe & biblioteksaften kl. 19.00

Mødestedets lokale er ved siden af Egeskovs Godskontor
Følg vejen bag om Egeskov af Holmegyden og drej ned af alléen til godskontoret.

Juli d. 30. Klubmøde, for jer der ikke er på sommerferie, arrangeres der en køretur.

August d. 27. kl. 18.30. Klubmøde og bagagerumsmarked.



September d. 24. Klubmødet afholdes kl. 19.00 hos Ældre Sagens 60erværksted i Ringe, Industrivej 10. "Seniorhuset". Mødestedet er inviteret til at komme på besøg, så vi kan se hvad frivillige har etableret af "Gør-det-selv" værksted for modne mænd og kvinder, hvor man bl.a. kan lære at svejse, dreje, bore, fræse, høvle, save, restaurere, forbedre, lave pynteting, alt i træ og metal, smede. Fremstille smykker, polstre og renoverer møbler, lave knive, svejse figurer. Bygge sit eget cykelstel, fuglehus eller bygge modeller, samt en datastue hvor der tilbydes IT-undervisning. Der er også indledt et samarbejde med Innovationshøjskolen i Ryslinge, som bl.a. har et smedeværksted med esse. Se nærmere på www.60ervaerkstedet.dk

Oktober d. 8. Cafe og biblioteksaften. Besøg på Egeskovs FALCK-MUSEUM med rundvisning og orientering. Efter rundvisning går vi tilbage til mødelokalet, hvor der kan købes kaffe og brød.

Oktober d. 29. Mødestedet får besøg af Morten Alstrup, hvis navn mange har stødt på i forbindelse med specielt motorsportsartikler i Veteran Tidende. Morten Alstrup vil holde et foredrag omkring det legendariske 24-timers løb på Le Mans, hvor han vil sætte speciel fokus på en 20-årig periode fra slutningen af 60erne til slutningen af 80erne.

Dette vil ske ved at inddrage en masse billeder fra sit righoldige arkiv.

November d. 12. Cafe og biblioteksaften. Aftenens emne er Jaguar XK ved Kay Riber.

November d. 26. Julefrokost

December d.10. Cafe og biblioteksaften, samt julehygge med Gløgg og æbleskiver.

Venlig hilsen Anne Lise Gustafsson
Tlf. 62 63 20 51 / 22 81 19 54
annelise.gustafsson@veteranbilkub.dk

www.dvk-egeskov.klubsider.dk

VESTFYN - AARUP

2. MANDAG i måneden kl. 19.00 Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Aarup.

Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen og følge



vejen forbi Regnbuen.

Juli d. 8. Sommerferie - intet klubmøde.

August d. 12. Køretur fra mødestedet til Båring. Præcis kl. 19.00 kører vi fra mødestedet. Inger og Erik Mortensen har lavet en lille tur i det smukke Vestfynske landskab til Båring Mole, hvor vi slutter hos Marianne og Leif, som har tændt op i grillen, til vi ankommer.

September d. 9. Klubmødet afholdes ved garagebesøg hos Arne Nielsen, Koldinghuse 16, Nr. Åby. Vi mødes ved mødestedet og køre præcis kl. 19.00 samlet af en lille omvej til Nr. Åby.

Oktober d. 14. Klubmødet afholdes kl. 19.00 hos Middelfart Brandstation, Mandal alle' 5500 Middelfart.

November d. 11. Klubmøde

December d. 9. Julefrokost. Tilmelding kan ske ved klubmøderne eller senest d. 1. december. Nærmere info senere.

Med venlig hilsen mødestedgruppen
Bent Konradsen, tlf. 64 42 12 27 / 20 12 97 82

bent.konradsen@email.dk

SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT



2. TORSDAG i måneden kl. 19.00 Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

Juli d. 11. Vi kører en tur fra Mødestedet, alternativt et virksomhedsbesøg eller garagebesøg. Vi mødes kl. 19.00 på Ryesgaard.

John Andersen, tlf. 29 78 29 09
ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20 71 66 94
troline@yahoo.dk
www.dvk-lillebaelt.dk

ØSTJYLLAND - RISTRUP



1. TIRSDAG i måneden kl. 19.30 Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Juli d. 2. Intet klubmøde. Sommerferie.

Erik Nielsen, tlf. 86 92 39 43
Jens Rasmussen, tlf. 24 84 00 13 / 86 17 80 02
chevrolet@rasmussen.mail.dk
www.dvk-ristrup.dk

NORDJYLLAND - STENUM



3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.
Kræn Hjortlund, tlf. 30 33 73 70
kraenh@hotmail.com
www.dvknord.dk

VESTJYLLAND - SPJALD

3. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Højgård, Holstebrovej 17.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.
Henning Knudsen, tlf. 97 38 12 64
hkknudsen@events.dk
Kristian Nørgård, tlf. 97 16 62 52
nsunuser@gmail.com
www.veteranvest.dk



ØSTJYLLAND - ULDUM

2. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Skolegade 25, 7171 Uldum.

Til alle møder på Møllen kan købes kaffe, boller, øl og vand.

Juli: Sommerlukket.

August d. 13. Kl. 19.00 præcis (!!)
kører vi fra Møllen mod Hjortsvang Museum, som er et landbomuseum. En anden slags nostalgi og historie end det, der er vores hobby, men nok så spændende. Vort gode medlem Benno Kristensen er daglig leder her og vil i anledning af, at DVK Uldum kommer på besøg lave et "open in the evening" arrangement. Vi medbringer selv kaffe og brød, som kan nydes i museets lokaler. Lille annonce bag i Tidende. VT 445.

September d. 10. Kl. 18.30!!! Vi mødes på P-pladsen foran Røde Orm, Damhaven 12, Vejle. Præcis kl. 18.30 afgår vi mod Billund ad den gamle landevej. Vi besøger Bent Fasterholt og hans legekammerater. Det bliver formentlig årets sidste møde, hvor vi kommer i vore gamle køretøjer.

Oktober d. 8. Kl. 19 Klubmøde.

November d. 12. Kl. 19 Klubmøde.

December d. 10. Kl. ?? Juleafslutning.
Poul-Erik Jakobsen, tlf. 27 23 14 33
jakobsen@skjerna.dk
Erik Hougaard, tlf. 40 34 00 49
k.e.hougaard@mail.dk.
Jens Heldgaard. tlf. 30 56 22 99

SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

Sidste MANDAG i måneden kl. 19.00 Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig

Juli d. 29. Kl. 19.00. Det er stadig ferietid, vi mødes på Kvie Søvej 4 til uformelt "sparke dæk" etc. Pandekagehuset ligger lige ved siden af, og her kan du købe aftensmaden. Alternativt, tag selv mad med og spis nede ved søen.

August d. 31. Kl. 13.00. Lørdag. Det er børnenes køredag. DVK over hele landet kører med børn fra sygehusene, behandlingssteder mm. Vi kører med børnene fra Kystsankatoriet i Hjerting. Der er kun brug for biler og bedst hvis de har et bagsæde. Støt en god sag mere info og tilmelding ved Jørgen: joergen@dvk-sydvest.dk eller tlf. +45 20 22 27 29.

November d. 25. Kl. 19.00 . Traditionen tro vores årlige juleafslutning med

mad og drikke til rimelige priser. Vi holder også gavespil, tag en eller flere gaver med til en samlet pris på ca. kr. 25,-

Tilmelding til Ove på tlf.:
+45 23 95 07 21.

Følg med på vores hjemmeside:
www.dvk-sydvest.dk

Jørgen Jacobsen tlf. 20 22 27 29

e-mail: joergen@dvk-sydvest.dk

Ove H. Iversen tlf. 23 95 07 21.

ove@iversen.mail.dk

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

2. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.

Juli d. 11. Vi kører en tur ud i det blå, hvis vejret tillader det. Tag selv kaffe og kage med.

August d. 8. Grillen tændes kl. 19, medbring egne kød/pølser. Huset sørger for salat og brød. Tilmelding til Kjeld eller Erik senest tirsdag d. 6. august.

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 20 23 44 91
holm-nielsen@bbsyd.dk

Erik From, tlf. 29 66 98 47 / 74 62 53
61

erik.kef@webspeed.dk



Børnenes Køredag d. 1. september 2013



Har du lyst til at gøre en forskel for mange af landets syge børn, så kontakt en af tovholderne og tilmeld dig og din bil, til en køretur mellem kl. 13 & 16. Ikke at forklejne de topersonersbiler, men børnene føler sig mest trygge, når de har en kendt voksen med sig, derfor er 4 personers biler, nok at foretrække.

Sygehus	Tovholder	Telefon	e-mail	dato
Bornholm	Palle Kejlstrup	5644 5322	palle@pallehus.dk	2. sep
Dianalund	Kurt Plith	2029 6605	postmaster@plith.dk	3. sep
Esbjerg	Jørgen Jacobsen	2022 2729	yak@esenet.dk	31. aug
Holbæk	Henrik Kjær	2033 0816	mb@hkvvs.dk	1. sep
Kolding	Erik Allerslev	2020 7516		1. sep
Odense	Anne Lise Gustafsson	6263 2051	Annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk	2. sep
Rigshospitalet	Erik Mieth	2234 6195	mieth@mail.tele.dk	2. sep
Roskilde	Per Lumholtz	3965 0818	per.lumholtz@mail.dk	2. sep
Viborg	Finn Jørgensen	4058 3511		2. sep
Ålborg	Kræn Hjortlund	3033 7370	kraenh@hotmail.com	2. sep
Aarhus	Erik Lindholst		erik-lindholst1@gmail.com	2. sep

I år falder 1. september på en søndag, så nogle sygehuse har valgt anden dag.





Opfinder på besøg i Kværkeby



Til maj-mødet i Kværkeby var indbudt et meget spændende menneske - Vincent Seremet. Født og opvokset i Ringsted med flyvepladsen som nær nabo.

Det blev hans skæbne, men på en positiv måde, hans interesse og nysgerrighed blev vakt. Han fortalte alle og enhver, at han ville være pilot og som 6 årig begyndte han sine første test ved at kravle op i træer for at se om han kunne tåle højder. Det gik ikke så godt i begyndelsen, men efterhånden blev det bedre og man må sige, at han i hvert fald overvandt eller ignorerede en eventuel skræk for højder senere i livet.

Ved hjælp af "frækhed" og snilde talte han sig til sin første flyvetur i en Tiger Moth og så var unge Vincent tændt for alvor. Da der på et tidspunkt blev søgt efter Spitfire piloter, prøvede Vincent at sende en ansøgning ind, men da man skulle have mindst realeksamen og "jeg kun havde realeksamen blev det ikke til noget".

Det blev derfor til et langt forløb med eksperimenter med faldskærme! Siden han i barndommen, hvor han fandt en efterladt faldskærm fra krigstiden (2. Verdenskrig), havde han fået interesse for denne del af flyvningens verden. Vincent klippede og ændrede faldskærmen for hele tiden at optimere og udforske mulighederne og til sidst kunne den gamle og halvt møre skærm ikke mere. Det kom derfor meget belej-

ligt, at en amerikansk oberst, som var med-ejer af en tysk faldskærmsfabrik, kom på besøg. Han havde hørt om den her unge mand og hans eksperimenter. Vincent fik en hel ny skærm, som han kunne udvikle og afprøve videre på og det førte til et livslangt samarbejde og venskab.

Efter faldskærmene blev det til alle mulige "indretninger" (mit udtryk), til at komme i luften med. Omkring 38-39 opfindelser - opfundet i tidsrummet 1955-2010, hvoraf de 16-18 af dem kom i produktion. Produktionerne blev overladt til andre, det eneste der interesserede Vincent var at opfinde og afprøve, som han altså også selv gjorde. Han sprang eller blev skubbet ud fra alverdens fly og fra alle højder - fra et Hercules transportfly i 6000 metershøjde og et Schweizisk fra 9000 meter! Opfindelserne omfatter, udover faldskærmene, glide af mange forskellige slags, ryg-helikoptere, mini-helikoptere i alle afskygninger, jetbælte, flyvende katapultsæde, ryg monteret katapultsæde og et kængurubælte med raketmotor, som man kan hoppe 10 meter op og 60-70 meter frem med. Dette bælte bruges af NATO den dag i dag!



Der kunne skrives bøger om manden, hvad der forøvrigt også er og de kan købes. Jeg stopper her, men kan varmt anbefale at google ham, der findes også en YouTube video med ham, hvor man også fornemmer den lune og humor han er i besiddelse af. Det virker også helt fortjent, at Vincent Seremet fik El-lehammer Pokalen i 2005.

En rigtig fin og morsom aften - tak til Vincent.

PS: Han kan lejes tlf. 4390 2949 - han har ikke nogen hjemmeside og vidste ikke at man kunne "google" ham.

Erik Madsen
Roskilde



Ewy Rosqvist:

En Rallylegende i København



Umiddelbart ser man ikke, at bag det smukke ydre gemmer sig en af 1960'ernes største motorsports personligheder.

Dansk Veteranbil Klubs forkvinde Dorte Stadil viste Ewy rundt på Sommers Automobile Museum – Ewy var imponeret over den fantastiske samling og at bilerne var i så unik stand.

Af Erich Karsholt

Den 20. april gæstede Ewy von Korff Rosqvist København. Hun var en af 1960'ernes mest berømte rallykørere, og Mercedes-Benz Klub Danmark havde fået den svenske motorsportsstjerne til at komme til et arrangement hos DVK i Nærum, hvor en ny film om hende samtidig blev vist. Det blev en stor oplevelse for de ca. 60 deltagere.

Ewy blev født i 1929 og voksede op udenfor Ystad. Hun blev uddannet veterinærassistent og kørte de skånske veje tyndt, når hun skulle ud på landet og besigtige dyr. Det var en god træning inden hun begyndte at køre rally i en Volvo i 1956 og blev europamester i 1959, siden gik det slag i slag. Ewy var fuldtidsansat af Mercedes-Benz i perioden 1960-1965 og blev i 1962 af motorsportschefen Karl Kling spurgt om hun - sammen med co-driver Ursula Wirth - ville stille op i verdens dengang største rally på offentlig vej, *Gran Premio Argentina*. Som de eneste kvinder, mens der deltog 250 mænd.

Løbet var en over 4.400 km lang strækning på elendige veje med ustadigt vejr og ofte med vilde heste og fåreflokke på vejen. Pigerne stillede naturligvis op. Trods Ewy's beskedenhed fremgik det med al tydelighed ved arrangementet, at hun i sin karriere var en viljefast kvinde, der kunne give sine mandlige kolleger baghjul. På spørgsmålet om der blev kørt efter teamordre, svarede Ewy bekræftende, men da det ledende fabriksteam hurtigt udgik, så kunne Ewy træde speederen i bund.

Ewy var blot en hårsbredde fra døden, da en barriere gik gennem forruden og ud af bagruden af hendes Mercedes 220 SE. Endnu mere bemærkelsesværdigt var, at de to kvinder vandt alle seks etaper og dermed også det samlede løb. Kun 56 biler passerede målstregen.

Der var dem, der mente at Fangio måtte ligge under bagsædet og blev sat bag rattet, når bilen kom væk fra startområdet. Andre mente, at de var nødt til at mærke efter om de to kvinder nu også havde bryster. Det var trods alt ikke hver dag, argentinske mænd blev kørt

bagud af et par lyshårede kvinder... men grundlæggende var folk fantastisk positive og sejren var en af de største oplevelser i Ewy's karriere.

Der er ingen grund til at standse...

Det var også en fantastisk oplevelse at møde Ewy, der kunne fortælle at den store pokal hun fik ved sejren i Argentina var indgraveret med navnet "Senior Rosqvist" – ingen havde forestillet sig, at en kvinde ville vinde, så man havde indgraveret "Senior..." på forhånd.

Også de følgende år kørte Ewy med i det argentinske løb, men fulgte her teamordren, så Eugen Boringer kom først i mål med Ewy på 3. pladsen. Hvilket jo absolut heller ikke er at foragte. Især ikke når man så filmen med klip fra løbet.

Historien om filmen er et resultat af de små tilfældigheder, der nogen gange opstår. Den svenske bilentusiast Jan Lundin var til veteranmarked i Mannheim. På den sidste dag ser han nogle gamle filmkassetter. En etiket med Mercedes-Benz stjerne fortæller, at en



De to svenske motorsportsstjerner: Ursula Wirth og Ewy Rosqvist fotograferet i 1963. (Daimler Media Archive).



Gran Premio Argentina blev anset som et af de hårdeste motorløb på offentlig vej, hvis man da kan tale om vej... (Daimler Media Archive).

af filmene er om *Gran Premio Argentina* og hans interesse er vakt. Ganske rigtigt er det fra løbet i 1960 men uden lyd, så Jan får ideen om at opsøge Ewy Rosqvist for at få hende til at kommentere løbet. Fantastisk godt tænkt!

Sammen med Mats Brunberg, støtte fra Mercedes-Benz Sverige og teknisk hjælp fra Jan Lindberg og Stefan Vesterberg, Sollentuna Filmklub, blev en ny film udarbejdet med klip fra den gamle film og suppleret med Ewy's egne erindringer og kommentarer: "Der er ingen grund til at standse" er den passende titel på den ny udgave.

Ewy sluttede sin rally karriere i 1965. Hun blev gift med Alexander von Korff, leder af Mercedes motorsportsafdeling, og parret bosatte sig i Stuttgart. Ewy fortsatte med at være testkører for fabrikken og siden guide på Mercedes museet. Efter hendes mands død, flyttede Ewy tilbage til Sverige i 1980 og bosatte sig i Stockholm. Heldigvis tog hun turen til København en lørdag i april for at fortælle om sin fantastiske motorsportskarriere.



De øvrige Mercedes team kørte i 300 SE, pigerne måtte "nøjes" med en 220 SE – og vandt! (Daimler Media Archive).

PS! Det forsøges at indhente rettigheder, så filmen kan komme på DVD, men det er endnu ikke været muligt.



Oplysninger om Mercedes-Benz med dansk historie søges!



Trods en vægt på 3½ tons, så kunne denne Type S fra 1927 nå op over 160 km/t. Den danske bil manglede kalechestativ, mens forruderammen ikke var original. (DVK's arkiv).

Af Erich Karsholt

Markedet for sjældne klassiske biler er jo ikke nationalt og biler flyttes derfor ind og - oftest - ud af det danske marked, men den danske historie fornægter sig jo ikke, og ofte er en ny ejer jo interesseret i at få afdækket historien. Netop nu er to tyskere i gang med at søge flere informationer, foto og dokumentation om to specifikke Mercedes-Benz. Måske nogle af læserne kan hjælpe?

Mercedes Type S 1927

Det er bl.a. tilfældet med den Mercedes Type S (680 S), med motor og chassis numrene 66526 og 35352. Med hjælp fra Hr. Stefan Röhrig, der er tidligere direktør for Mercedes-Benz Classic og nu driver sin egen virksomhed, ønsker ejeren at få afdækket bilens danske historie – og den er spændende.

Oprindeligt blev bilen leveret til den tyske prins Christian Schaumburg-Lippe. Peter Bering har på baggrund af Motorafgiftsprotokollen i Hobro fra 1. kvartal 1930 klarlagt, at bi-



Steenberg fik i 1947-48 en karosserifabrik til at modernisere Type S modellen, så den lignede en af de nyere kompressor-modeller med skrånstillet delt forrude (DVK's Arkiv).

len i februar 1930 blev importeret til Danmark mod betaling af en importafgift på 4.050 kr. baseret på en værdi af bilen på 16.000 kr. Bilen er i protokollen opført som en 1926 model (og ikke 1927), men motor- og chassisnumre passer, så måske var det for at opnå en lidt lavere importafgift (4.050 kr. kan omregnes til ca. 145.000 kr. i 2012 priser).

Køber var den danske grev Schimmelmänn, Lindenberg. Efter et uheld får Schimmelmänn erstattet det originale karrosseri med et lukket fra Roskilde Karosserifabrik – heldigvis bliver det oprindelige karrosseri bevaret på godset.

Schimmelmänn har kun bilen til 1934 hvor den blev solgt videre til fabrikant Th. Steenberg, Hjørring. Efter Anden Verdenskrig får Steenberg en karosserifabrik i Poulstrup til at "modernisere" bilen ved bl.a. at isætte en skrånstillet delt forrude og montere skorter på skærmene.

I 1956 erhverves bilen af Ib Pors Nielsen, der (med mellemkomst af DVK-medlem

Kai Berg Andersen) finder frem til det oprindelige karrosseri på Lindenberg og påbegynder restaurering af bilen. Et større projekt, så i 1962 sælges bilen videre til Peter Bohnstedt-Petersen. Bilen blev restaureret af bilimportfirmaet og indregistreret AB 64.189, men Bohnstedt-Petersen måtte efter økonomiske problemer i 1993 sælge bilsamlingen til Niels Roest, der efterfølgende sælger denne Type S tilbage til Tyskland, hvor den nu er blevet fuldkommen restaureret. Nu mangler den nye ejer blot at få dokumenteret bilens historie fuldt ud. Stefan Röhrig er derfor interesseret i at høre om ALT, der har med denne bil at gøre, herunder foto, dokumentation og dialog med dem, der gennem årene har haft noget med bilen at gøre.

Stefan Röhrig

Endersbacher Str. 18, D - 71384 Weinstadt, Tyskland

Telefon +49 715 130 2061

stefan.roehrig@exec-partner.com



Mercedes 170 S Cabriolet A



Hr. Kathmanns fine Mercedes-Benz 170 S Cabriolet A fra 1949 som den ser ud i dag.

Manfred Kathmann søger også oplysninger: Hans Mercedes 170 S Cabriolet A fra 1949 har blot været på en kort visit i Danmark, nemlig i forbindelse med biludstillingen i Forum, fra 24/2 - 5/3 1950 - og Hr. Kathmann kunne godt tænke sig foto herfra. På udstillingen i Forum blev tre udgaver af den nye Mercedes 170 udstillet på Bohnstedt-Petersens stand: En sedan med benzinmotor, en sedan med dieselmotor og en todørs cabriolet, som netop er den bil Hr. Kathmann har fornøjelsen af at eje.

Bilen er færdiggjort den 4/9 1949, og er nr. 2 forserie bil. Den blev kort efter sendt med tog til Frankrig til biludstillingen i Paris, hvor den blev vist sammen med en 170 sedan. Efter at være udstillet i København kom bilen tilbage til Stuttgart, for i januar 1951 at blive solgt til filmproducer Fedor Janas. Fra 1957 var den ejet i Østrig indtil den i 1979 blev solgt tilbage til Tyskland. Hr. Kathmann har fået den fuldstændig restaureret og kører ca. 4.000 km i den om året. Jeg har fundet et foto af bilen, hvor den er på vej til biludstillingen i København, hvilket foregik ad landevejen. På bil-

ledet gør karavanen af Mercedes-Benz biler stop i Odense. Med på turen var salgschef Rudolf Oeser, der hos Daimler-Benz AG havde ansvar for Skandinavien, han står i midten mellem bilerne. Bilen til venstre er den Hr. Kathmann ejer i dag.

Hvis nogen kan hjælpe Manfred Kathmann med foto eller andre oplysninger fra biludstillingen i København i 1950, så kan han kontaktes på følgende e-mail:

M_Kathmann@gmx.de

På vej til biludstilling i Forum, København 1950 med stop i Odense – er der nogen der har foto af bilen til venstre i billedet? (Fyens Stiftstidendes Arkiv, Odense Stadsbibliotek).





Annelise og Jens Udsen, Sorring i Morris Fourteen-Six 1939

Vitus Bering Løbet 2013

Tekst: Knud Kærslund og Poul Suhr

Lørdag en 15. juni blev det traditionsrige Vitus Bering Løb afviklet for 10ende gang.

De deltagende køretøjer mødtes på Rådhuspladsen i Horsens, hvor mange tilskuere var mødt op for at nyde synet af de mange spændende køretøjer. Inden starten samledes alle deltagere i rådhusets kantine, hvor Horsens kommune var vært for et dejligt morgenbord, og hvor borgmester Peter Sørensen bød velkommen, fortalte lidt om byen og ønskede os en god tur.



Også denne gang fandt starten sted mellem de to spændende skulpturer, som kaldes "Engleporten", og er udført af kunstneren Bjørn Nørgaard, skulpturerne symboliserer den gode og den onde. Køretøjerne blev sendt af sted enkeltvis og blev præsenteret af Erik Nielsen, der er kendt for sin store viden om veterankøretøjer.

Ruten gik denne gang gennem smukke landskaber i Bjerre Herred, hvor der undervejs var indlagt små afslappende konkurrencer. Frokostpausen fandt sted hos Hornsyld Købmandsgaard, der var vært ved en dejlig frokost. Turen sluttede med eftermiddagskaffe ved Ferguson museet i Stourup lidt syd for Horsens.

I år skulle det prøves at køre ruten efter kort uden de sædvanlige "tulipanpile", det gav lidt ekstra udfordring, hvor nogle fik set lidt mere af Bjerre Herred end andre. Vejrudsigten havde lovet flot sommervejr med regn sidst på eftermiddagen, det kom til at passe for kort tid efter turens afslutning åbnede himlens sluser sig og der faldt ca. 20 mm. regn på under en time, derefter var det igen solskin.

Arrangementet sluttede med en festmiddag på Scandic Hotel Bygholm Park, med underholdning af spillemandsgruppen

Bent Lomholdt, Hovedgård i sin sjældne Lotus Mk. VI fra 1954



Hans Ole Bracher, Lystrup i Dodge Brothers fra 1933.

”Gl, dans´k”, der også spillede ved det efterfølgende selskabelige samvær med dans for dem der havde lyst til det, og det var der mange der havde for dansegulvet var fyldt indtil musikken sluttede kl. ca. 23.00, med den traditionelle kædedans til tonerne til melodien fra sangen ” Skuld gammel venskab rejn forgo”.

Til trods for at DVK mødestederne Lillebælt og Ristrup efterfølgende havde valgt at afholde deres egne arrangementer samtidig, så lykkedes det at samle 39 herlige køretøjer, og en masse glade mennesker. Det undrer os imidlertid, at de to nærmeste DVK mødesteder samme dag/weekend også arrangerer løb. I det ene tilfælde krydsede deres rute endog vores rute for Vitus Bering Løbet, hvilket skabte en del forvirring hos vore deltagere

Da der således tilsyneladende er opstået konkurrence om løbsdeltagere i det østjyske vil vi nu vurdere fremadrettet om Vitus Bering Løbet skal fortsætte hvert andet år som hidtil. Derfor vil vi gerne benytte denne lejlighed til at udtrykke vores tak til de mange der har glædet os ved jeres deltagelse i de ti Vitus Bering Løb, der gennem årene har været afholdt i Horsens.

Niels Roest, Hellerup i Hudson Wasp Cabriolet 1952



Børge Bisgaard, Langå i Maserati Mistral 1968



Ninna og Poul Suhr i Opel Cabriolet 1933.





Rally Monte Carlo - i Horsens



Mødested Uldum Mølle

Tekst & foto: Jens Heldgaard + RMC arkiv.

Audi 80 GLE gruppe 1 Team: Team Audi 80 2. kører: Per Brodersen

Toni Hansen og Per Brodersen deltager i Monte Carlo Historique 2013 med deres meget flotte Audi 80 GLE fra 1979. Bilen er helt friskbygget med FIVA og HTP.

- ja, sådan kan man, blandt mange indlæg på Internettet, læse om vores værter den 11. juni 2013.

Vi startede aftenen på Uldum Mølle, og mange gamle biler med deres førere var mødt op denne dejlige sommeraften. Efter en lille køretur ad de små veje, nåede vi Toni Hansens fine værksted i Horsens. Og så var der dømt historisk Monte Carlo rally – Toni fortalte levende om hvordan han med sin baggrund som automekaniker + flymekaniker, og et langt arbejdsliv med bilhan-

del, kastede sig over renoveringen af Audien, som han havde hentet i Tyskland. Resultatet er imponerende flot – ALT er lavet i topkvalitet! Per fortalte og viste billeder, om hvordan man forbereder og gennemfører en så stor opgave – og vi fik set mange af de noter, kortskitser, kørevejledninger, udstyr o.s.v., som danner grundlaget for at ”være på rette sted til rette tid” –

nok mere krævende end de fleste lige forestiller sig. Vi fik mange eksempler på de udfordringer der ligger i at køre dette krævende løb, hvor terræn, vejr og underlag hele tiden kræver opmærksomhed – især på den sidste del af ruten, hvor der køres bjergkørsel på sne og is. Den sidste etape med ”de lange knives nat” kræver stor koncentration og udholdenhed, da kørslen her kan afgøre den endelige placering – og vore værter kom ind på en flot 19. plads i et felt, der fra starten talte over 300 biler.

Ud over den fine Audi 80 GLE, var der besøg af repræsentanter for to andre teams med deres biler – det var Bent Mikkelsen og Jan Østergaard i VW Golf I GTI, og Jens Gandrup med sin søn Kristian Flensbak, med deres Alfa Romeo GTV 1977 – Disse biler med mandskab bidrog også i høj grad til, at vi fik en meget lærerig og god aften i selskab med rallyentusiaster.

Undervejs blev vi trakteret med sandwich og drikkevarer – og snakken gik godt til mørket faldt på.

Tak til Toni og Per med hjælpere for en rigtig god aften.





Referat fra Jens Høstrups forårsløb 2013



Tekst og foto: Jens Høstrup

Vi var 52 flotte køretøjer der med sine 110 personer mødte op i strålende sol til forårsløbet som i år havde start på Svostrup Kro.

Turen blev i år kørt i området omkring Viborg og i det smukke landskab fra Fårvang og Ulstrup.

Med start fra Svostrup Kro fulgte vi nu ruten frem til Ulstrup Slot hvor vi fik en interessant rundvisning på slottet.

Turen gik derfra til Hjarbæk Kro hvor frokosten ventede os.

Mæt og veltilpas satte vi nu kursen mod Dommerby hvor vi besøgte Dalsgaard Antik og kunst.

Her kunne vi se de mange flotte antikviteter og i deres restaurant kunne vi nyde vores eftermiddagskaffe med æblekage.

Tidligere på turen havde vi fået udleveret en tipskupon som omhandlede spørgsmål vedrørende vores besøg på Ulstrup Slot.

Løsningen på disse spørgsmål var udslagsgivende ved uddelingen af de mange sponsorgaver.

Vi kunne nu alle drage hjemad og se tilbage på en dejlig dag med masser af oplevelser og med tankerne henledt på at vi nu havde hele den danske sommer foran os med mange gode løb og oplevelser.

Der skal lyde en stor TAK til alle deltagere og sponsorer.





En forårsdag i Kragevig og omegn

Tekst og billeder: Peter Bering

Den hverandenårige havepicnic på Sydsjælland var flyttet to dage - til lørdagen efter Kristi Himmelfartsdag. Det gik nogenlunde godt, selvom der kom en lille byge netop som kørslen skulle i gang. Deltagerantallet var også lidt lavere end de foregående år, men der var som sædvanlig, både gamle kendinge og nye ansigter, og spredningen var stor med årgange fra 1925 til 1977. Flest engelske vogne, men også tre, både fransk, tyske og svenske. I år kun to amerikanere – begge Buick: Hans Peter Nielsens 1932 sedan og Tom & Marianne Tønder i den 35 år yngre Wildcat.







Dronning Margrethe Hallerne i Fredericia, 9. og 10. marts 2013

På en meget kold forårsdag åbnede Bilmessen i Fredericia; tilstrømningen var usædvanlig stor, den allerstørste nogensinde, vel nok 10.000 gæster var valfartet til Bilmessen og det på lørdagen, så der var tætpakket i alle fire haller indtil midt på eftermiddagen.

Yderligere 5-6000 gæstede udstillingen om søndagen. Et par af de store bilsælgere af klassiske biler var ikke med dette forår, til gengæld havde en fin udstilling af danskproducerede biler fundet vejen til Hal A.

Dansk Veteranbil Klubs hjørne var i år rammen om en fin to-hjulet udstilling, desuden var Strøjer Hansen's hurtige BMW (tidligere Jens Winther) genstand for unge beundrende blikke.

Igen i år havde mærkeklubberne gjort sig umage med at finde nye biler for at tiltrække sig nysgerrige blikke. Midt i udstillingen af Jaguarer stod en yderst velplejet Morris 1000 cabriolet (convertible). Den viste sig at være importeret fra USA engang i midten af 0'erne.

Lige til højre ved indgangen til Hal A kunne man se den ældste bil på udstillingen, en Buick fra 1903. Lidt til højre for denne, havde en anden amerikaner fra 1929 indtaget sin plads; det var godt nok ikke det rigtige mærke (det skulle helst være en Buick, sagde udstilleren), men nu skulle den altså også sælges. Bilen var en Nash Special Six model 441 fra 400 serien. Nash producerede



kun denne åbne model i 1929, cabriolet med "svigermorklap", i de tre modelserier (Model 422 Standard Six, den afbildede model 441 og så 461, der havde Bijur centraliseret chassis-smøre-system).

I næste række i Hal A kunne man se en udstilling af danske biler fra slutningen af 1900 tallet. Bl.a. et eksemplar af postbilen Danbilen (Produceret i 1987 og 88 på Dabilfa A/S i Varde). Én af projektlederne var på udstillingen og fortalte, at dødsstødet på Danbilen var, at Det danske Postvæsen pludselig forlængede leve-/køretiden for postbilerne med et helt år. Så pludselig manglede



de indtægter i et helt år! Og de måtte derfor lukke.

En anden dansk selvbyggerbil, som normalt står på Ole Sommers Auto-





mobilmuseum, var også med. Det var Steen V. Jensen selvbyggerprojekt, der afsluttedes i 1967. (Steen V. Jensen var manden bag Ellerten). Den udstillede bil var oprindeligt udstyret med en Wartburg motor, men i dag ligger der en RO 80 motor i bilen. Rammen er taget fra en IFA. Stadig en skønhed at se på!

Hvis man lige står og mangler et projekt var der mulighed for at erhverve en Chrysler fra 1925. Det var en touringmodel, men den var her udstillet med vintertop. Sluttelig vil jeg lige vise billedet af en kabinevarmer, som et medlem af Ford T klubben fik købt på markedet. "Røret" bliver monteret på manifolden og

luftstrømmen bliver ledt ind i kabinen gennem et hul i torpedovæggen (kan lukkes indtil motoren er varm). Jeg kan kun set amerikanske patenter i en mere firkantet udgave, men her har vi sandelig et fynsk patent. Alt i alt var Bilmessen igen et besøg værd. Måske var salget ikke som i de glade 0'er, men stemningen var god!





Klassisk Køredag 2013 fra Kværkeby

Den 5. juni - Grundlovsdag for at fejre Danmarks første grundlov af 1849. Fars dag - indført i Danmark omkring 1935. Klassisk Køredag afholdt i år for 7. gang. Alle 3 dage er værd at fejre- eller hvad?

Som sædvanlig deltog vi også i Klassisk Køredag i år, sammen med vennerne fra Klippinge og medlemmer fra NSU-Klubben. Vi spiste vor medbragte frokost i Preben Boisens dejlige have og kørte herefter i samlet flok (omkring 20-25 køretøjer) mod Sorø.

Preben havde fået lagt en smuk tur og havde efterkommet fleres ønsker om kun at køre på små veje - og det skal jeg love for blev opfyldt.

Vi ankom i det smukkeste vejr og blev ledt ind på Akademiets hyggelige område, hvor vi hurtigt fik slået borde og stole op for at være var klar til eftermiddagskaffen. Der forgik en hel masse rundt omkring i byen, så der var nok at se på ud over alle bilerne.

Sidst på eftermiddagen begyndte det at tynde ud og folk begav sig lige så langsomt hjemad igen efter en dejlig dag med flot vejr og dejlige menneskers selskab.

Erik Madsen
Roskilde





600.000 kr. for garagetryk.

Af Gorm Albrechtsen

Det blev hverken til de 175 kr., som en bilentusiast oprindeligt forlangte for billedet, heller ikke den halve million kroner, som vedkommende var stillet i udsigt, men derimodammerslag ved et beløb svarende til 637.000 kr. på en auktion i London.

Bilentusiasten i USA havde haft billedet hængende i garagen i 25 år, og auktionsfirmaet Bonhams kunne afsløre, at der var tale om et originalt "Power Print", udført som nummer 7 i en serie på 60 styk og signeret med blyant af den britiske kunstner Cyril Edward Power, 1872-1951.

Motivet helt i blå var inspireret af den britiske fartkonge Malcolm Campbells berømte racerbil Bluebird, der satte verdensrekord i 1931.



Billedet fra garagevæggen er signeret af kunstneren Cyril Edward Power, og bærer titlen "Speed Trial".



Mille Miglia 2013 fra cockpittet



MM ruten 2013.



Tilbage til Brescia kl. 00,30

Tekst og billeder: Palle Murmann

Klokken er 21.45 og vi holder på den berømte startrampe ved Rebuffone på Viale Venezia. Badet i projektørlys kigger vi ud over den tusindtalige publikumskare der i sædvanlig veloplagt stil vinker og kommer med positive tilråb.

Det er præcis 25 år siden jeg holdt her for første gang, men den kriblen i maven og forventningen om hvad der skal opleves ude på landevejen er stadig fuldstændig den samme, for det scenarie man er i centrum af i disse forholdsvist få sekunder giver et kick af de allerstørste man kan opleve i en hi-

storisk bil, og selvom det er sjette gang jeg prøver det, så er det en slags feberus der opstår lige fra man ankommer til Brescia dagen før starten, og til man forlader byen igen, der griber en. Den uvished der ligger i at man skal starte i mørket, køre 255 km. med indlagte prøver den første aften, og hvad får vi af eventuelle problemer undervejs, og selvom man er godt forberedt er det med en stærk følelse af spænding man kaster sig ud i det.

Man ved at fjenden ikke er den i alt 1600 km. lange køretur, der i en gammel bil på små veje er opslidende, nej det er manglen på søvn der er den største udfordring. Vi kom den første

aften til køjs kl. 4, til gengæld skulle vi op kl. 8 for at nå vort starttidspunkt den følgende morgen fra Ferrara. Strækningen fra Ferrara til Rom er knap 700 km., så vor sengetid i Rom blev kl. 2, og som belønning for det så var det nødvendigt at stå op kl. 6.30, og hvor vi med nød og næppe nåede til start rettidigt.

Fra Rom skal der tilbagelægges de sidste ca. 700 km tilbage til Brescia, som vi nåede kl 00.30. Så var det sengetid kl. 2 efter et subliment nattemåltid, og så kunne vi sove længe. Dog ikke længere end at vi ikke ville gå glip af ceremonien for præmieuddeling, der foregår i Brescia's gamle teaterbygning. Der var sølvtøj i meget lange baner, (vi skulle ikke have noget), og en hær af de uundværlige politifolk samt et festklædt stort antal deltagere. Alt i alt et meget flot scenarie med smukke assisterende kvinder på scenen omgivet af blomsterflor, sølvtøjet som nævnt, og den store hvide baggrund med symbolet på det hele: Freccia Rosso. den røde pil, som viser vejen hele ruten rundt, og har symboliseret verdens mest berømte landevejsløb siden 1927.

Vi starter forfra igen, det er ONSDAG og vi ankommer til Brescia for at gennemgå den meget omfattende procedure med at få udleveret startnumre, deltagerskilte, fremvise bilens FIVA-pas, registreringsattest, forsikring, kørekort,



Ved teknisk kontrol i kæmpehallen.

få en licens, og så til teknisk kontrol af bilen. Alt foregår i byens udkant i en hal der er 3x Forum's størrelse, så der er plads selvom alle skulle finde på at indfinde sig samtidig. Rutebogen får man også udleveret, og de rigtig fanatiske matematikere, der møder op med alskens elektronisk gear, begynder at kalkulere tider på de indlagte specialprøver, for at gøre sig håb om topplaceringer. Min holdning har altid været at gammelbilsløb er også noget med gammelt værktøj, så vi anvendte kun mekaniske ure, som man engang også henstillede til fra løbsledelsens side.

Hovedparten af deltagerne har en afslappet holdning, og kommer kun i håbet om at gennemføre, og da det er en holdning vi delte, så gik resten af dagen med hygge og middag.

TORSDAG, løbsdag i silende regn, og Brescia's historiske centrum var proppet med paraply-folk overalt. På den afspærrede Piazza Loggia kommer alle deltagende biler ind til en såkaldt sealing, hvor bilen bliver udstyret med en plombe. Vi har aldrig forstået meningen, men det giver tilskuerne mulighed for at se en bil ad gangen passere dette «hellige» sted. På den tilstødende plads bliver en del af bilerne underkastet et religiøst ritual udført af nogle præster. Og det er jo klart, man kan jo ikke sende alle disse gale mennesker afsted uden at velsigne dem forinden. Jeg skal ikke kunne sige om det har nogen virkning, men dødeligheden blandt deltagerne har ligget lavt. Efter ceremonierne bliver bilerne linet op i de tilstødende gader, og der er en fantastisk stemning overalt blandet med motorbrøl fra biler der kommer eller går. Her har alle lejlighed til at se nærmere på bilerne, og blandt menneskemasserne var der også et særdeles flot fremmøde af danske entusiaster. Heriblandt en vis Mads blærerøv Christensen, der var på drengetur med vennerne i deres moderne skrammel. Mads har i årevis ønsket at deltage, så jeg foreslog ham at han skaffede mig på forsiden af Euroman, så skulle jeg nok skaffe ham til Mille Miglia.

Stemningen er pragtfuld og man møder mange gamle kendinge fra andre events, og ser køretøjer i de mest



David Coulhart i Mercedes-Benz 300 SLR W196.



Jaguar XK120 "Works" med 2 tanke.

Piazza Loggia i regn. Vi ser Maserati A6GCS, Alfa-Romeo 1900, Lancia Aurelia B20 og Bugatti T37.



Verona by night



Den alt vindende Alex Buncombe i Jaguar C type, ex. Fangio



P.kaos i Rom.



Ikke alle Lancia'er havde det lige godt.



Rutekontrol i Gambettola.

utrolige udgaver, og mærker som forlængst er forsvundet og aldrig blev berømte da produktionen indskrænkede sig til få biler, eller blot en enkelt «one-off».

Det er jo her sidst på dagen man skulle tage sig en «morfar» for at være friskere til nattens strabadser, men jeg følger ikke med «kølig-kaj», og kunne heller ikke selv drømme om at gå glip af noget, så ud af eftermiddagen kører man ud til Mille Miglia museet, som er indrettet i et tidligere kloster, ca. 1 km fra startstedet. Her nyder man så den store buffet, der er sat frem til deltagerne, hvorefter der lines op til start, og da vi i år havde et højt startnummer (323) af de 410 deltagende, så er det noget der tager en rum tid inden man holder på rampen og bliver flaget ud i natten.

Ruten går ud mod Garda og selvfølgelig er kontrollen lavet ved søbredden i Dezenzano, hvorefter en af prøverne skal foregå på landtangen Sirmione, derefter afsted, afsted mod Verona hvor

alt er kaos, kontrollen ved operaelskerens gamle arena, drukner i biler.

Det viser sig at rutens videre forløb er oversvømmet af det kraftige regnvejr, og ruten må lændres. Denne trafikkaotiske situation er med til at knække de første ekvipager grundet overophedning. En Tojeiro-Bristol spytter olie ud alle vegne, og de trængte skubber bilerne istedet for at køre 3 meter ad gangen. Langt om længe løser tingene sig op, og vi kan fortsætte mod Rovigo og siden til Ferrara der er et crescendo af mennesker og projektørlys. Den røde løber er rullet ud hen mod kontrolstedet i en flere hundrede meters bane, og langs med den er der indrettet midlertidig restaurant ved «ringside». Så kommer det svære, nemlig at finde shuttlebussen til hotellet, og her mister man en del af sin kostbare nattesøvn.

NÆSTE MORGEN FREDAG: Jørgen starter med at køre, og ligesom den følgende dag slipper han rattet et kort øjeblik, klapper begejstret i hænderne, og

siger «nu ska den ha», og al vor træthed er blæst væk. Så går det over stok over sten, den forkerte vej rundt i rundkørsler, hvis det er nødvendigt, overfor rødt lys igen og igen igen, med overhalinger i tredje og fjerde position, alt sammen med de øvrige trafikanter og politiets accept. Politiet er uundværlige, de styrer og fordeler trafikken på enestående vis. Det typiske forløb er at når trafikken begynder at lave knuder, så kører en motocykelbetjent op på siden af ens bil og giver tegn til at lægge sig ind bagved. Det gentager han så indtil han har en 10-12 biler, hvorefter han drejer kraftigt på cyklens højre håndtag, sætter det blå blink på fyrmasterstyrke, og jager alle forankørende ind i siden, indtil det glider igen. Only in Italy.

Gennem smukke landskaber nærmer vi os det lille eventyrland San Marino oppe i skyerne, et fantastisk skue fordi landet rejser sig meget stejlt. Her er der på toppen kontrolsted, hvorefter vi drøner syd-vest på mod Sansepolcro, hvor frokosten med længsel imødeses.

For Italien-elskere er vor eftermiddagsrute rent slik. Vi kører til Assisi, Foligno, Spoleto og Terni. Og vel at mærke ikke som turister der må stille bilen uden for disse seværdige middelalderbyers mure, men ind i gennem byernes snævre gader, hvor biler normalt er bandlyst, og vi som så mange andre steder på hele ruten bliver forsynet med gaver eller drikkevarer i forbindelse med kontrolstedet. Så falder mørket på, vejene mod Rom bliver mere lige og uinteressante, men tempoet bliver skruet op, for nok er der ikke bare langt endnu, der vil også være diverse specialprøver undervejs som tidrøvere.

Ad Via Flaminia kommer vi til kontrolstedet der er helt overdådigt. Et sceneri, som skulle det være med i en Hollywood film, er bygget op lige overfor «Engelsborg», som nærmest svæver oplyst over hovederne på den enorme sammenstimlen af tilskuere, der med ryggen til «St. Angelo» ser bilerne køre op på en meget lang rampe med hvid baggrund med Mille Miglia logoer, alt badet i et lyshav, og hver enkelt bil bliver præsenteret; «Lancia Aurelia speciale- Stroer-Murram». Så går



ruten det lille stykke langs Tiberen til Vatikanet hvor der køres igennem over Peterspladsen, og så til Villa Borghese for parkering for natten.

LØRDAG og dagen hvor vi nu har næsen den rigtige vej igen. Ud af Rom, igen ad Via Flaminia og over floden med resterne af de gamle søjler på broen. Første prøver er på racerbanen Val-lungna lidt nord for Rom. Her prøvede vi lidt af «tante Aurelia's» køreegenskaber, og den bestod flot. Siden gik det op langs den kæmpemæssige sø, Lago de Bolsena der byder på et fantastisk skue, og siden op til Radicofani, Siena, Poggibonsi og til en tiltrængt og overdådig frokostbuffet kort inden Firenze. Disse frokostbuffeter byder på et utroligt stort udvalg af italiensk kogekunst, men problemet er bare, at vi hele tiden hænger i en stram tidsplan. Efter passage af domkirken m.m. inde i Firenze, drøner vi op, for anden gang på turen, for at krydse Appeninerne. Passo della Futa og Passo della Raticosa er samlingssted for et kæmpe antal «tifosiér» på grund af den historiske betydning, og gode oversigtsforhold til at se bilerne der her passerer med høj fart efter forholdene. Mange historiske MM filmklip og fotos stammer herfra. Heroppe findes der desuden et stort vægmonument i bronze af racerkøreren Clemente Biondetti, der som 4-dobbelt vinder af løbet, var «konge af Mille Miglia». Det var iøvrigt i hans bil jeg deltog i løbet 1999 sammen med Kaj Bertelsen. Nu flader landskabet mere og mere ud, det er slut med de uendelige snede veje gennem bjerge og bakker, vi er på vej mod Bologna og de i bilkredse «hellige» byer Maranello og Modena. I Maranello er der prøve på Ferraris testbane Fiorano, som vi kom ind på ad en slags bagdør. Pludselig var vi der, passerede Enzo's gamle villa, og som mange der har været i Maranello og stået og kigget længselsfuldt ind ad den berømte fabriksport kan forstå, så føles det stort at køre indefra og ud gennem samme, med kurs mod Cavallino Restauranten. Efter en omvej til Modena passerede vi gennem Maserati fabrikken hvor kontrolstedet var henlagt. En flot bog om bilerne med treforken bliver



Løbet stangvare. Mågevinger. Her på træk.

givet som gave, og så afsted igen. Nu er vi i tussmørket på vej ad de flade lige veje på Po-sletten, der er stadig langt til Brescia, men tempoet er højt. Det var på disse veje det sidste stykke op til Brescia, at man i halvtredserne havde en særlig præmie for den der kørte på den hurtigste tid. Det var her Taruffi, Castelotti, Moss, og Peter Collins m.fl. kørte med hastigheder i nærheden af 300 km./t., et halsbrækkende foretagende, og når man som nutidig deltager ser rækkerne af Popler drøne forbi med vores mere ydmyge fart, så kan man blive skræmt helt ind i sjælen ved at forestille sig det disse racerkørere var en del af.

Det har nu været bælgmørkt længe, og bælgmørkt er det rigtige ord fordi ruten som hovedregel ligger på uoplyste veje. Alle steder passerer vi folk, som på trods af det sene tidspunkt stadig er ude og se på. De klapper som hyldest til alle der har gennemført, og som også formodes at klare det sidste stykke.

Vi klarede det, og ankom på målrampen kl. 00.30, hvor der stadig er masser af mennesker til at tage imod og give det sidste storslåede indtryk.

Søndagen bød på den tidligere nævnte præmieuddeling med efterfølgende afskedsfrokost i Mille Miglia Museet, og her var stemningen høj.



Bemærk luftbremsen på MB 300 SL W 194



3637 Klar vejvisning i natten



Sølvtojet. Vi fik ikke noget, men vi gik også efter guldet.



Raketten set oppefra.

LIDT OM BILEN:

Vi kørte i en af de mest spændende italienerne der er gået igennem min forretning, en Lancia Aurelia B20GT med fransk karosseri fra «Pichon-Parrat», den eneste på kloden. Kendere ved at en Aurelia er en fantastisk godt bygget bil i alle henseender. Det fører for vidt at komme ind på alle detaljerne, men motoren er en V6 der leverer ca. 120 HK. Gearkasse, kobling og differentiale er en sammenbygget transaksel, der i forbindelse med indenbordsbremsen er placeret i baghjulsophænget der består af en De Dion aksel.

Forhjulsophænget består af Lancia's system med «sliding-pillars», et utroligt robust og funktionelt system med centralsmøring.

Undervejs drak vi mange flasker vand, men Aurelia'en var ikke tørstig en eneste gang. Motorhjælmen blev åbnet en gang, men det var for at påfylde en liter olie. Brug af værktøj forekom ikke overhovedet.

Man får måske et indtryk af den raffinerede teknik, og den høje standard ved at se på foto af undervogn.

Det har været ren luksus at køre Aurelia. De første 3 gange jeg deltog, foregik det med en Alfa-Romeo 1750 Grand Sport, en bil der passede til dværge og Nuvolari, den næste gang i Biondetti-specialén, og det var ligeså forkrampet, og tilmed var der så varmt ved fødderne at ens sko var kassable efter turen, og vindspejl indskrænkede sig til aeroscreens. Og sidst i 2009 hed værktøjet Jaguar XK 120,

en bil der nu kunne byde på et bagagerum, men ingen kalesche og med en benplads der ville passe fint til personer uden underben. Men Lanciaén bød på plads på alle måder, selvom det er en lille bil.

Vores gode vilkår var derimod ikke hvad mange deltagere i bittesmå åbne biler kunne bryste sig med. Det har været en meget stor præstation at gennemføre under de generelt dårlige vejforhold i biler som Gilco, Stanga, Stanguellini og visse Bugattiér, alle biler hvis karosseri mere ligner in kajak end en sportsbil. Forestil dig at sidde med kortbog, ure, lygte i mørke og massiv regn, nærmest fastklemt i det minimale cockpit, og samtidig buldre derudad. Prisværdigt.

LIDT OM BEMANDINGEN:

Tante Aurelia blev styret på skift af bilens ejer Jørgen Strøjer der nok er de fleste læsere bekendt, som ejer af en «lille-bitte-ubetydelig» bilsamling i Assens, og undertegnede Palle Murmann, der ikke har nogen bilsamling, men forsyner folk som Jørgen med passende isenkram fra tid til anden. Bilen solgte jeg Jørgen med den klausul, at hvis den kom igennem nåleøjet for udvælgelse til Mille Miglia, så skulle vi køre sammen. Så nogen benefits har man dog som handlende udi gammelt skrammel. MM er så populært at der i år var 1600 tilmeldinger fra hele verden, og kun 410 blev accepteret, og kun en af 3 tilmeldte fra Danmark.

Nu vidste vi godt at en topplacering



Sublim teknik og stand.

er umulig, men hvis man ikke bytter roller som henholdsvis kører og navigatør, så bliver resultatet nok bedst, men aflastning er på sin plads, så vi fordelte opgaverne passende og prøvede efter bedste evner og erfaring at få glæde af de mange tandhjul vi havde medbragt fra Heuer, Chopard og Rolex, samt en fejlkalibreret Halda twinmaster. Og bortset fra at Jørgen en enkelt gang blev meget uvenner med rutebogen, og vi var ikke kørt forkert, så forløb alt til vores tilfredshed. Nu er der nok nogen læsere der tænker over hvor hurtigt der egentlig køres, og dertil er svaret at vi ikke har været oppe i hastigheder over 150 km/t, (men det kan jeg garantere for at andre var), men det der tæller er at hastigheden er særdeles høj efter forholdene, så man skal holde sig knivskarp når man f.eks. kører gennem Bologna's gader med 100 km/t og folk allevegne. Vi sluttede blandt de 410 deltagere som nummer 268, ikke en placering der rækker til Guinness, men dog bedre end David Coulthard, Jochen Mass og Karl Wendlinger.

LA CORSA PIU BELLA DEL MONDO, verdens smukkeste racerløb kaldes Mille Miglia, og ikke uden grund. Smukkere omgivelser og smukkere biler i forening findes ingen andre steder, og dertil kommer en stemning der kun kan fremtrylles ved at tusinder og atter tusinder af mennesker følger løbet med et engagement der kun kan skabes blandt italienerne. Det er mange år siden jeg lærte et ud-sagn fra en berømt racerfører som er særdeles dækkende for løbet: "Mille Miglia er som en eksotisk cocktail. Der er masser af spændende ingredienser, og har du først drukket den, så glemmer du aldrig smagen". Vi stiller gerne op igen.



Fugleflugtslinjens 50 års fødselsdag

Tekst og foto: Ole Poulsen

14. maj 2013 havde fugleflugtslinjen 50 års fødselsdag, bedre kendt som Rødby-Puttgarden, færgerne.

D.V.K. havde i den anledning fået tilbudt et antal gratis billetter med spisning ombord, for at fejre dagen med et arrangement af gamle køretøjer.

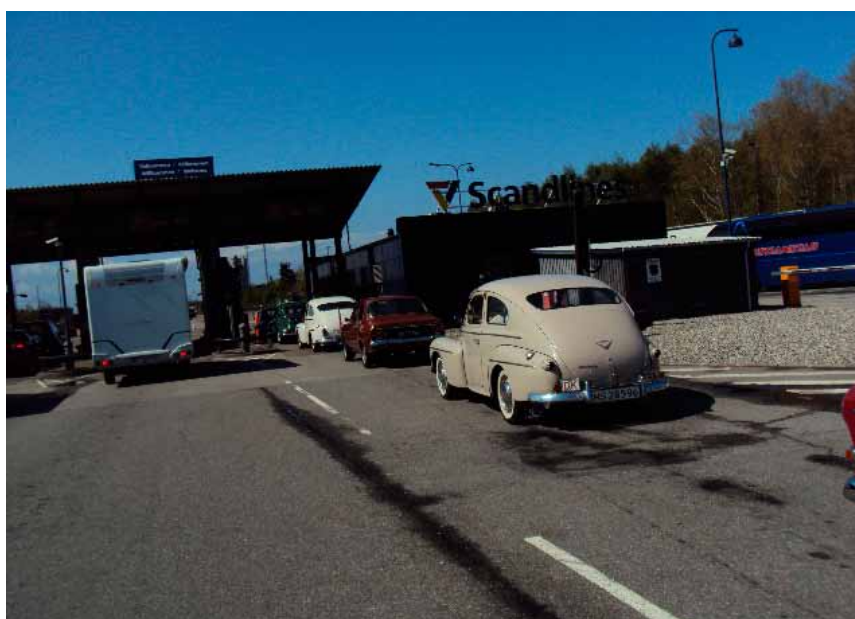
Vi var ca. 25 køretøjer både fra D.V.K. men også L.F.V.K. som var indbudt til denne lejlighed.

Turen over med de gamle biler forløb fint og vi holdt samlet på dækket på færgen.

Rigtig gode bøffer i restauranten med drikke til.

I Puttgarden var der særlig P-plads ved boarder shoppen arrangeret af Scandlines, så rigtig mange besøgende kunne nyde det flotte syn af de flotte køretøjer. Priserne havde fået et gevaldigt gok ned af, idet en ramme øl kun kostede 50,- kr. i dagens anledning. Flere af vore køretøjer lå noget "lavt" med bagagerummet da vi kørte hjemad.

På hjemturen var der kaffe og lagkage. Et rigtig fint arrangement med mange glade deltagere fra DVK og LFVK. Tak for turen, til arrangørerne.





Velkommen til nye medlemmer

Henrik	Jørgensen	Munkegårdsvej 50	3490 Kvistgård	4079 7379	Vespa GS	1963
Carsten Pilt Kielmann	Larsen	Helgesvej 14, 01. th	2000 Frederiksberg	3810 5636	Toyota Corolla 1200	1976
Jørn	Svendsen	Rosevej 23	5762 Vester Skerninge	7022 0040	Citroën 11BL	1945
Lissi Birgitte Maj	Simonsen	Kirkagerstræde 10	4720 Præstø	5599 1284	Porsche 944	1985
Bjarne Lynggård	Kristensen	Bavnbjergvej 3	7100 Vejle	7685 2136		
Lars Broholt	Pedersen	Ejbyvej 10B	4623 Lille Skensved	2219 6665	Mercedes-Benz 450 SL	1972
Jan Klærke	Hansen	Bøgallevej 39	7171 Uldum	7565 1661	Ford A	1930
Peter Kobberup	Andreassen	Ved Fyret 7	5500 Middelfart	4074 7510	Austin-Healey Sprite	1959
Chris	Basland	Kongevejen 36	7430 Ikast	2236 5966	Pontiac Parisienne	1984
Autocenter Assentoft ApS	Mikkelt Hentze	Virkevængen 58	8960 Randers Sø	2022 2203		
John Aksel	Riis	Tannisbugtvej 93	9881 Bindslev	9892 9784	Mercedes S 260 E	1987
Rye	Ottosen	Møllebjergervej 22	7323 Give	7573 1438	MGB	1965
Søren Vester	Nielsen	Ventedgårdsvej 3	4440 Mørkov	8171 4047		
Thomas	Fischer-Nielsen	Toftevej 25	3250 Gilleleje	2236 4497		
Hans	Scriver	Lysemosen 8	8600 Silkeborg	2023 7688	Durant Model 60	1929
Poul Erik	Kristensen	Andekæret 115	5300 Kersteminde	2077 3561	Porsche 911 3,0	1976
Hans	Søgaard	Vedbæksvænet 36	8700 Horsens	7564 6800		
Martin Slot	Hansen	Parkvænet 3	4200 Slagelse	6011 0742	Chevrolet Bel Air	1959
Martin	Hummeland	Nordre Strandvej 370	3100 Hornbæk	3045 3385		
Bjørn Fabricius	Hansen	Frimestervej 29, 03. tv	2400 København NV	3017 3072	Yamaha XT 500	1981
Søren Hougård	Hansen	Middelfartvej 73, st. tv	5200 Odense V	2072 7755	VW 1200/113	1964
Jens Th. Bloch	Jensen	Boserupvej 203	3050 Humlebæk	4919 3476	Ariel VB 600	1953
Gudmundur Ómar	Sverrisson	Møllebjergervej 20	3230 Græsted	4839 1760	Ford A	1932
Henrik Gundersen	Taxbøl	Samosvej 12C	2300 København S	6162 7502	VW 1303 S/133	1972
Henrik Borg	Hansen	Skibstrupvej 17	3140 Ålsgårde	4030 9713		
Henning	Jensen	Umanakvej 125	6715 Esbjerg N	7515 7197	Buick Special	1958
Ole	Puggaard	Terpagersvej 20	6760 Ribe	7541 0900	Ford Mustang	1968
Brian	Slot	Skrædderbakken 4	7171 Uldum		Opel Commodore A GS	1970
Omar	El-Azem	Slagelsevej 30	4450 Jyderup	2163 0455		
Poul Erik	Nielsen	Kobbelhøjvej 15	9260 Gistrup	9832 3494	Mercedes-Benz 230 SL	1964
Sara	Lindhardt	Byvej 24	5600 Faaborg	2236 2939	VW 1300/117	1972
Steffen	Frolich	55 Route du Vin	Luxembourg	35226664084		
Ole	Sørensen	Grimstrupvej 114	3310 Ølsted	3031 6408	MG Midget	1970
Kent	Hansen	Jerslev Allé 49	2770 Kastrup	3232 1027		
Ulrich	Krasilnikoff	Nøkkentved 18	4440 Mørkov	5918 2240		
Jonna	Petersen	Ellevevej 11	7323 Give	2445 8077		
Allan	Rasmussen	Hjortlundvej 4	6771 Gredstedbro	7543 1777	Mercedes-Benz 450 SL	1972
Kjeld	Jønsson	Rådhus allé 22, 01, 0002	3650 Ølstykke			
Leif Arne	Søndergaard	Ulspilsager 12D	2791 Dragør	4247 0045	MGB	1971
Sven Tore	Kappel	Bonderupvestergade 27	9690 Fjerritslev	9821 5421	Toyota AW 11 Mark 2	1986
Ole	Hauge	Fjeldparken 31	6000 Kolding		Ford Mustang	1964
Vincent	Carpophore	Sønderkærvej 4	7160 Tørring		Renault R 1120 4 ltr.	1970
Knud	Andersen	Strandlystvej 8	4520 Svmininge	2217 6401	Indian Dispath Tow	1941
Kim	Bøgelund	Ellevevej 10	3300 Frederiksværk	2349 3725	Opel Super Six	1937
Lars	Seidler	Rylevænget 6	6710 Esbjerg V	2926 5816	Jaguar E-Type	1965
Henrik Nørgaard	Nielsen	Skyttens Kvarter 50	6710 Esbjerg V			
Jesper Holm	Jensen	Hammerholtvej 22, st	3400 Hillerød		Triumph Bonneville	1969
Comert	Kütik	Kongovej 71, 01. tv	2630 Tåstrup	4049 4002	Ford Mustang	1967
John Kenneth	Carlsen	Strandvej 66	4220 Korsør		Renault 4 CV	1959
Niels-Jørgen Koed	Hansen	Mågevej 17	7000 Fredericia	7556 2882	Lotus Seven	1965
Lars	Gammeltoft	Noddegangen 7	2840 Holte	4580 2533	Morgan +8	1975
Poul Mose	Hansen	Gyvelvænget 15	5690 Tommerup	5039 5033	Triumph TR 3 A	1959
Leif	Bech	Skodborgvej 6	2610 Rodovre	3670 8531	Triumph TR 6	1975
Mikkelt Basse	Andersen	Jeskærvej 5	6630 Rødding	2144 5219	VW 1500	1968
Poul-Erik	Olsgaard	Hærvejen 27	4660 Store Heddinge		Rolls-Royce Silver Shadow	1967
Frederik	Sporon-Fiedler	Asminderødgade 51	3480 Fredensborg			
Bruno	Giørtz	Plougslundvej 123	7190 Billund	7533 8466	Mercedes-Benz 450 SL	1978
Per	Buchardt	Kastelsvej 1, 04. 0002	2100 København Ø	4021 2688		
Theis Christian Halsted	Bagge	Ved Ungdomsboligerne 22, 02. th	2820 Gentofte	2392 4141	Ferguson	1952
Bjarke Palmer	Stage	Askeåsen 18	2765 Smørum	4089 8483	Ford V8	1933
Leif	Jørgensen	Messinavej 1, 04. tv	2300 København S	4016 6232	Ford Mustang 289	1968
Peder	Vestermark	Svendborgvej 230	5600 Faaborg	6263 1308		
Jan	Axdal	Zeus Boulevard 14	2650 Hvidovre	4259 5959		
Stig	Larsen	Avlum Alle 26	2770 Kastrup			
Christian	Westergren	Fuglestrædet 7	9310 Vodskov	2533 8935	Honda CB 750	1971
Ove Valsted	Sørensen	Lønstrupvej 5	4600 Køge	2124 5295	Austin Seven	1933
Jens	Mikkelsen	Peter Suhrs Vej 6	9900 Frederikshavn	4087 3630	MG TD	1951
Peter Næsted	Nielsen	Frisegade 20, 02. tv	4800 Nykøbing F	3053 5755	BMW 630	1978
Göran	Melkersson	Gammelbyvej 12C	2650 Hvidovre	2331 1257		
Poul Erik Lodahl	Madsen	Storåvej 36	7400 Herning	9722 5554	Maico Maicoletta	1960
Gert	Zornig	Toftelundvej 39	6760 Ribe	4014 1362	Ford Popular	1952
Helge	Dalgaard	Kastanie Alle 77	7442 Engesvang	2396 1947	NSU Quickly	1957
Michael Danhøj	Christensen	Skarndalsvej 12	3630 Jægerspris	4752 1551	Ford F 100	1951
Kristian Færkkilä	Knudsen	Irmingsgade 2, 03. tv	2100 København Ø	4094 9102	Land Rover Serie II A	1968
Søren Bak	Aksglæde	Sønder Alle 25A, 02. 0005	8000 Aarhus C	5190 0101	Honda CB 500K	1978
Brian	Petersen	Vallerbækvej 57	7470 Karup J	4020 9811	Ford Mustang	1965
Frank	Köhler	Storemarksvej 23	4673 Rodvig Stevns	2168 0789	Peugeot 205 Cti	1986
Christian	Damm	Klemhestvej 4	6200 Åbenrå	7468 7493	Willys Overland Six	1931
Ulrik	Pedersen	Skovgaarden 12, st. tv	5500 Middelfart	6441 8234	Yamaha XJ 600	1985
Bastian Klarskov	Larsen	Sdr. Højrupvejen 130	5750 Ringe			
Leo	Frank	Skullebjergvej 30	7000 Fredericia	7595 7279		
Benny Grønkvist	Hansen	Bredbjergvej 86	5462 Morud	6596 4073	Ford Escort	1987



Udstilling af dit klassiske køretøj ved Transportministeriet i anledning af Kulturnatten fredag den 12. oktober 2012

Igen i år skal vi samle klassiske køretøjer til en udstilling ved Transportministeriet.

Temaet i år bliver køretøjer bygget i Danmark og Sverige, så ejer du noget sådanne, så kontakt mig!

Mødetid: mellem kl. 16.30 og 17.00 Mødested: Transportministeriet, Frederiksholms Kanal 27 f, 1220 København K.

Vi forsøger at samle biler, motorcykler, knallerter samt cykler eller andet kørende.

Der er udstilling og parkering i gården.

Her er også plads til evt. følgebiler / trailer.

Vi udstiller ved en bygning i gården (ca. 8-10 biler pr. side).

I har mulighed for at fortælle lidt om køretøjet. Husk evt. info skilte.

Under udstillingen vil der være lidt at spise og drikke, vi slutter ca. kl. 22, og efter lidt oprydning byder Transportministeriet på natmad i kantinen.



Hvis du ønsker at deltage så ring aften 20 26 32 20 eller mail rasmussen@sport.dk senest 22/9-13.

Hilsen Cira Aalund og Ib Rasmussen

En sommer weekend i det vestjyske i august !

I februar nummeret af Ford A bladet indbyder Vamdrup Ford A klub til et weekend besøg i det vestjyske, blandt andet med besøg på Danmarks Flymuseum

lørdag den 10. august.

Man har tilfældigvis netop valgt den dag hvor der er stor aktivitet på Stauning Lufthavn. Lørdag den 10 august afholder KZ & Veteranflyklubben deres årlige fly in som i år er kombineret med et stort air show.



Vi opfordre alle veteranbilentusiaster at vende blikket vestpå denne weekend når der nu er lejlighed til at slå to fluer i et smæk. Eller tre, man kan jo også kigge på hverandres biler !

I dagens anledning vil der være speciel parkeringsområde for veteranbiler på lufthavnens område lige overfor museer med opkrævning af entre ved indkørslen. Entre for både airshow og museumsbesøg er 100 kr. Børn under 12 år gratis

Udover Flymuseet og flyveopvisningen har Vestjylland meget andet at byde på, for eks Strandingsmuseet i Thorsminde med udstilling fra de to engelske krigsskibe der forliste julenat 1811 med over 1300 omkomne og kun 17 reddede. Bunkermuseet i Ringkøbing museum, havnebyggeriet i Hvide Sande, Lyngvig fyr, Bork vikingehavn med vikingemarked.

Det er ikke nødvendig med tilmelding for enkelt individer, men for hele klubber vil vi da gerne have et praj.

Link til KZ ralliet og Danmarks flymuseum

<http://www.kzrally.dk/da/rally-2013/>
<http://flymuseum.dk/>

Mvh
Jens Toft



International Classic Cars & Bikes Meeting



Deltagelse koster
50 kr. pr. køretøj.
Til gengæld
får du en særlig
rallyplade.



Tilmelding

Saxkjøbing Sukkerfabrik

www.ccbm.dk - info@ccbm.dk - eller 40 59 26 51 eller 30 26 05 67

Tur op til Kulsvierne i Gribskov

Lørdag den 13. juli 2013, kl. 11.00 fra DVKs P-plads i Nærum.

På opfordring kører vi atter op til Kulsvierne ad en smuk rute. Der som sædvanligt er fest, sang og musik, samt vandring i skoven med Naturvejleder.

Vi ser åbning af færdig mile, og opsætning af ny mile.

Derrefter kan man grille sin medbragte mad på de nye trækul - *der er mulighed for at købe vand, øl og vin på pladsen.*

HUSK at medbringe kaffe, borde og stole samt godt humør!

Milepladsen ligger ca. 300 m fra parkeringspladsen.

Tilmelding er ikke nødvendig, man kommer bare til Nærum.

Med venlig hilsen
Arne Castello Jensen

Info på telefon 45 86 81 94 / 29 46 12 24





Oresund Tourist Rally – løbet for dig

- Du har en klassisk bil.
- Er måske medlem af en mærkeklub.
- Har altid haft lyst til at være med i et rally.
- Men din ædle bil skal ikke mishandles på en grusvej.
- Og du vil ikke dyste på sekunder som i et hastighedsrally eller et pålidelighedsrally, hvor fart og præcision er afgørende.
- Men lysten til at opleve et rally, mærke duften af konkurrence, møde kendte kørere fra hele Norden, være med i et motorløb, den lyst har du.



Hvis du har sat krydse i alle boksene, så har vi løbet for dig: Oresund Tourist Rally.

Det er en del af Oresund Rally, hvor både fortidens og fremtidens biler kan deltage. Passionerede sportskørere med klassiske biler stiller op i Oresund Classic Rally. De nyeste energioptimerede biler kører i Oresund Energy Rally. Og til alle, der har en sjæl for motorsport, men gerne vil deltage på et mindre ambitiøst niveau, har vi Oresund Tourist Rally.

Løbet køres lørdag den 17. August over 240 kilometer med start i København og mål i Roskilde. Om morgenen får du serveret kaffe og rundstykker, ved den ene af løbets to pauser får du frokost, og ved mål kan du for et beskedent beløb købe et lækker aftensmåltid (helstegt oksemørbrad og glaseret skinke, tre slags salat, flødekarfotter med porrer, flute, smør og dressing).

Du kører efter tydelige kort, ruten er let at lægge ind, og du skal blot møde til næste tidskontrol til rette tid. Gennemsnitshastigheden er under 50 km/t, let at holde. Ingen præcisionskørsel undervejs. Men smukke østsjællandske landeveje, hvor du og din codriver og bil får brugt kræfterne.

Hele løbet koster kun 500 kr. pr. bil. Aftensmad koster 125 kr. pr. person, men du kan vælge den fra.

Lyder det interessant?

Så gå ind på www.oresundrally.org og se mere.

Når du kigger i tillægsreglerne, så hedder dit løb Oresund Tourist Rally, som er klasse 6. I tillægsreglerne kan du også se, hvordan du melder dig til. Ved start på rallyet får du en gratis endagslicens til løbet. Lettere bliver det ikke.

Vi glæder os til at se dig i Oresund Tourist Rally lørdag den 17. August.

COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX
3. - 4. AUGUST 2013

BELLAHØJ
CHGP.dk

Det bli'r en **RACENDE** god weekend...
- FOR HELE FAMILIEN!

KØB DINE BILLETTER GENNEM DVK
Normal pris 320 kr. Din pris 270 kr. Henvendelse på 4556 5610 eller kontor@veteranbilkklub.dk



Tur til Arreskov Slot



Lørdag den 10. august kl. 13.00.

Mødested Brobygård Gods, Karlsbjergvej 39, 5672 Broby.

På turen til Arreskov kører vi i det smukke kuperede område af små/ mindre veje, hvor vi bl.a. kommer forbi et par Herregårde og Godser.

Ved ankomst til Arreskov Slot Kl. 14 vil Lensgreve Erik Schaffalitzky de Muckadell vise rundt og fortælle om Slottets historie. Efter rundvisning serveres kaffe og kage i parken. Medbring selv stole og borde.

Det koster kr. 25,- for at deltage som betales ved ankomst. Max antal deltager 50 pers. Så derfor først til mølle princippet.

Tilmelding til Anne Lise Gustafsson. Tlf. 2281 1954 eller på mail anneliserg@dlgmail.dk



Veteraner på hjul

Søndag d.18.
august i Jelling

Veterantogget indbyder andre veterankøretøjer til at mødes i Jelling den 18. august mellem kl. 10:30 og 14:15.



Veterantogget består af ca. 100 år gamle trævogne og lokomotivet er fra 1952. En veteranrutebil vil køre rundture. Kommer du i veterankøretøj giver veterantogget én fribillet til en tur med rutebilen eller veterantogget.



Vi mødes på parkeringspladsen øst for Jelling station. Kom og vær med i et nostalgisk historisk miljø hvor den gamle teknik, mekanik og lavteknologi er i højsædet.



Veterantogget Vejle Jelling
Støtteforeningen KLK
www.klk.dk klk@klk.dk

DVK-Lillebælt inviterer til det årlige Høstløb som finder sted

torsdag d. 8. august 2013

Vi mødes ved Fiskehuset på Vejle Havn kl. 17.00 hvor der udleveres rallyplader og rutebeskrivelse. Opstart fra Vejle Havn kl. 17.30. Ruten går via finurlige veje i Vejle og Fredericia området, for at ende på mødestedet DVK-Lillebælt, Ndr. Kobbelvej 27.

Her vil der være nogle konkurrencer som skal gennemføres, og så bliver der åbnet for Fru Andersens velkendte "Tag selv bord" med flere lune retter.

De tre bedste i de samlede konkurrencer præmieres.

Der opkræves et startgebyr på kr. 50.00 som dækker forplejning ekskl. drikkevarer.

Tilmelding til ja-ryesgaard@c.dk
eller tlf. 29 78 29 09 / 75 93 17 85

13. august 2013

Aftentur til Hjortsvang Museum.

Museet er et landbomuseum. Her fortælles om landbolivet gennem 200 år.

Museet er på Vroldgård med tilflyttede bygninger.

Jens og Anders Markussen har boet på Vroldgård og AM overdrog gården og en stor samling redskaber til Tørring Kommune. Museet åbnede i 1985.

Museet holder aftensåbent i anledning af vort besøg.

Medbring selv kaffe og brød.

Vi kører fra Uldum Mølle, Skolegade 25, Uldum.

Kl. 19:00 præcist!!

Mvh. Poul-Erik Jakobsen
jakobsen@skjerna.dk



BILER SÆLGES

VW Karmann Ghia 1962. Flot og gennemrestaureret. Sjøv historie, originale papirer. Toldattest medfølger. Ring for spørgsmål. Pris kr. 149.900.
Lotte Christiansen, tlf. 40 30 68 61
e-mail: lotte@glasse.dk

Austin Healey 3000 Mk I. Flot lak. Healey blå og elfenben, meget velkørende. Skiller mig af med den efter 13 år. Kr. 255.000.
Leif Andersen, efter kl.18.
tlf. 23 96 31 93 / 59 65 71 23

Morris 1000 super årgang 1971. Nysynet god stand - pris kr. 21.000.
Verner Pedersen,
tlf. 54 44 25 14 / 51 20 70 44

Ford Ranchero GT 1969. Factory – Ral. Grand Touring 351 Windsor V.8 290 HP. (5,8L) 65.000 Miles -104.000 km. Meget sjældnen model. Skivebremser i front, og tromlebremser bag. Original air-conditioning, original omdrejningstæller. Original rally fælge. Demon dobbelt pumpe, 4-Barrel karburator. Original kølerscoop, originalt trærat. Specialsyet dækken. Sofasæde. Pris kr. 110.000.
Terry Gunderson, tlf. 29 92 76 45
e-mail: tlgunderson@hotmail.com

Datsun 260Z 1974. Motor 6 cylinder in line 2,6 ltr. Opgraderet til 5 gear, 50.000 miles (80.000 km). Kører fantastisk. Air-conditioning, alu-fælge. Farve Original Orange Har ikke været skadet, har været opmagasineret i Alabama i mange år. Med plader. Synet i marts 2011 (6 år til næste syn). Pris kr. 110.000.
Terry Gunderson, tlf. 29 92 76 45
e-mail: tlgunderson@hotmail.com

Volvo Amazone HGV. årgang 1969. Farve mørkeblå. Gennemgået fra A til Z for rust m.m.. Undervognsbehandlet og nymalet - B20 – motor kører perfekt. Kr. 60.000.
Sv. Erik Hansen, tlf. 29 88 77 51

BILER KØBES

Mercedes 190 SL Cabriolet 1960. Farve sort eller mørkeblå med lyst læder. Skal være total original, og fremstå som ny. Pris kr. 250-300.000.
Svend Åge Hansen, tlf. 20 31 14 09
e-mail: srib@beostores.com

MOTORCYKLER SÆLGES

BMW R/80 årgang 1978.
Per Ove Jensen, tlf. 57 80 57 10
e-mail: rpj@live.dk

DELE TIL BILER SÆLGES

Paraboler Bosch, passer til Volvo m.m. 100 kr. stk.
Erik Jakobsen, tlf. 20 70 63 67
e-mail: mgtfestik@gmail.com

DELE TIL BILER KØBES

Instruktionsbog Ford A 2-dørs 1928.
Bjarne Heinertz, tlf. 26 27 02 45
e-mail: bjarne@bane.dk

DKW F93 1956. Benzintank for DKW auto union F 93 1956 ønskes.
Poul Erik Christensen, tlf. 22 76 43 13
e-mail: poulechr@stofanet.dk

DIVERSE

Garage-villa Værløse. Stor, helårsisoleret, opvarmet garage med værkstedsindretning og 44 m² Herreværelse på 1.sal med fantastisk udsigt over Sønderø. Tilstødende præsentabelt villa på 167 m² - med samme udsigt og 45 m² sydvendt træ-terrasse. Se mere på www.robinhus.dk/64054.
Søren Enghave Larsen, tlf. 2125 6220
e-mail: Tigerlarsenv8@msn.com

Værkstedsfællesskab søges. Jeg er en mand i begyndelsen af 50'erne som søger et sted i eller omkring København, hvor jeg kan gå og vedligeholde min Peugeot 504 fra 1970. Helst et sted med et godt miljø, hvor vi kan udveksle erfaringer og få en sludder.
Helge Green, tlf. 30 83 20 15
e-mail: helge.green@yahoo.dk

Jaeger 8 dages ur. Skive med romertal, der mangler glas, krans, en viser, samt noget i værket. Skal repareres og bringes komplet af en urmager eller anden kompetent håndværker. Diameter 80 mm, højde 32 mm, årgang? (1925-32). Pris – nogle gode billeder af din relevante bil, og måske - en gang - en køretur.
Poul Jørss, tlf. 32 58 53 77

AUTOMOBILIA

Haynes reparationsbøger for: Citroen GS 1971-79, Citroen CX 1975-80, Lada 1200,1300,1500 og 1600 1974-83, 1974-86 og 1974-88. Vauxhall Cavalier 1981-88, Datsun Cherry 100A og 120A 1971-76, Datsun Cherry F II 1976-79, Simca 1100

og 1204 1967-79, Opel Corsa Marts 1993-94, BMW 2500, 2800, 3,0 og 3,3 1969-77, Mazda 626 forhjulstræk Maj 1983-September 1987. Pris pr. stk. kr. 100 + porto.
Knud Degnbol, tlf. 40 40 4578
e-mail: knud.degnbol@gmail.com

Ford A – service Bulletins sælges - reprint - 320 sider, kr. 200. Model A restoration manual 1928-31, 72 sider, kr. 150. Model A instruktionsbog 1928 – gammelt reprint – 50 sider, kr. 150. Instruktionsbøger, reservedelskataloger, m.m. til Harley-Davidson, Indian, Henserson, Super X, Cleveland og Nimbus i årene 1920-60, alt i gode kopier.
Poul Jørss, tlf. 32 58 53 77

TIL SALG



MGB Roadster 1964

Bilen er købt i 1989 i Californien. De seneste 24 år har jeg haft den udsøgt fornøjelse at eje den. Sidst synet i 2008. Skal synes igen i 2016. Bilen er i flot stand og teknisk top vedligeholdt. Motor Renoveret i 2007 ved 6.500 miles, - siden kørt 16.000 miles, topstykke ændret til blyfri ved samme lejlighed. Gearkasse renoveret i vinteren 2012/2013. Bilens 24-årige historie i Danmark medfølger. Pris kr. 145.000.
Jørgen Knudsen, tlf. 40 26 75 75
e-mail: jknrou@gmail.com



Cadillac Fleetwood 1967

121.000 km fra ny. Dansk fra ny. Km-instrumentering, nysynet 13-06-2013 uden anmærkninger. 429 cui – 340 Hk + aut. 8x el-ruder, pæn brugsstand. Prisinde kr. 49.000 evt. bytte.
Frederik Larsen, tlf. 20 72 54 37
e-mail: natteravn66@hotmail.com



Bog anmeldelse

Villy Poulsen: Fynske motorbaner

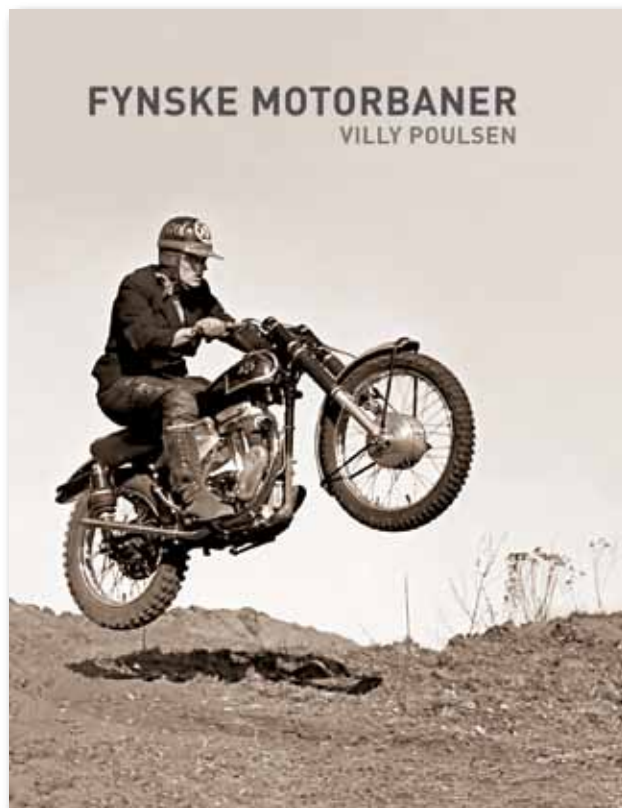
Straks man ser forsiden på bogen står det klart i hovedet: Det er Ejvind Hansen. Dermed har man også straks afsløret sin alder, for Ejvind Hansen var en af de førende motorcykelkørere i 1950'erne. For folk med rødder så langt tilbage er denne bog et dyk ned i ens ungdom. Teksten er tydeligt skrevet af en som var der selv og gjorde det hele med. Stemningen er fanget, og man kan sidde og huske – også andre løb og andre baner end de fynske.

For dem som er for unge til at have været der, er bogen en god indføring i hvordan løb dengang blev arrangeret og afholdt. Kender man kun det flotte udstyr og den sponsorstøtte mange køre i dag har, må man undre sig over hvor primitivt det var, og med hvor enkle midler man kom frem. En anden side er at bogen også kan fortælle yngre generationer noget om dengang motorcykelsporten i Danmark var domineret af store engelske firetaktere.

Der er mange gode fotos med oplysende tekster, men mærkeligt nok mangler der tekster ved en del fotos.

Alt i alt en fornøjelig bog som sikrer at historien om en del af dansk motorcykelsport bliver bevaret.

nj



Selvstændige Bilgarager

Egen port/lås tilbydes til leje i velordnede garageejendomme i Storkøbenhavn: Lyngby, Hellerup, Frederiksberg og Glostrup. I Glostrup er der i øjeblikket mulighed for leje af 5 stk. garager samlet eller enkeltvis.

Venligst henvendelse: GS EJENDOMME telefon 4037 0156 eller mail jw@gsejendomme.dk

VINTAGE
DÉCOR

v/ Lone Riis · Rømersgade 9 · 1362 København K
Tlf. 3314 8098 · 2382 8098 · www.decorvintage.dk

Tirsdag-fredag: 12⁰⁰-18⁰⁰ · Lørdag: 10⁰⁰-16⁰⁰

Ristrup søger!

Hej Østjyske og Midtjyske Veteraner.

Jeg har fået en forespørgsel fra plejecenter Tinghøj i Hammel, som er et plejehjem for svært demente mænd, om vi kunne komme med 10 af vore biler lørdag d. 24 august fra kl. 14.45 på Jagtvej 4, Hammel, jeg vil tillade mig at sortere, så årgange spredes mest muligt.

Vi skal ikke køre ture, vi skal bare være på pladsen ved plejecentret i ca. 1,5 time, så vil plejerne tage de demente med ud på pladsen, hvor vi så tror at der vækkes et og andet og vi skal så besvare eventuelle spørgsmål der måtte komme.

De har ingen penge men de har en øl, kaffe og det vigtigste en god softicemaskine, og så kunne vi jo også få en lille køretur ud af det.

Håber der er nogle der vil være med til at gøre denne gode gerning, så ring til mig.

Jens Rasmussen, tlf. 24 84 00 13



Veterandele.dk

LEVERING HVER MÅNED FRA USA

Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

- Ledning
- Tænd ledning
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummlister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Esbjerg
- Maskinemalje

og meget mere på www.veterandele.dk

RESERVEDELE TIL

VI HAR OGSÅ BRUGTE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET

- FORD T
- FORD A
- CHEVROLET

Har din klub en foreningsaftale det giver rabat både til dig og tilskud til din klub

Vi forhandler Castrol's produkter

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail: info@veterandele.dk

Veterandele.dk
En del bedre..

Man behøver ikke være veteran...

...for at læse Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk

**Rustreparation af veteranbiler
Pladedele fremstilles**

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse
www.veteransmeden.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.
DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

**DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!**



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2013):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 912 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.138 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.166 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.



**OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk