

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



52. årgang - juni 2008 - VT nummer 384

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3
2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-to 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk
www.veteranbilklub.dk
Giro: 600-4253

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med
omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:
Ole Emil Riisager
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk
(Forlang kvittering).

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redak-
tørens adresse. For konkurrencesvar dog inden
månedens udgang.

Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail
senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres
reproklare.

Annoncerpriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre
eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelse til DVK's løb og arrangementer
optages gratis. Indbydelse til andre løb og
arrangementer, hvor vore veteran køretøjer
aktivt kan deltage, er i begrænset omfang
gratis.

Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og
restauration:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
e-mail: pehansen@mail.tele.dk
Fax: 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:
Morten Alstrup
Svend Carstensen
Erik Nielsen
E.W. Neesgaard
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:
Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: o.caller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Bestyrelsen

Formand:
(Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer).
Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 45 83 80 08
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:
(Løb og arrangementer).
Anne Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 62 63 20 51
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Kasserer:
(Veteran Tidende og pressen).
Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 39 90 42 40
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Sekretær:
(Protokol, MhS, museer).
Erik Mieth
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk
Tlf. 45 89 13 35
erik.mieth@veteranbilklub.dk

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikrings-
klubben).

Jørgen Lauritsen
Fasanvej 28
7190 Billund
Tlf. 75332051
jorgen.lauritsen@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, klub i klubben).
Torben Olesen
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
Tlf. 66 17 42 49 - 40 17 42 49
torben.olesen@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst).
Ole Poulsen
Tlf. 54 70 03 58
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager
Amager Landevej 246
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.
kaj@c.dk
Klaus M. Pedersen, Tlf. 2467 9783

København Nærum
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Claus Neble, 2253 5550
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Midtjylland:
"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040
samme adresse som mødestedet

Østjylland:
Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland
Sæbyvej 48, 4170 Høng
Johnny B. Rasmussen
20745709

Fyn:
Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Torben Olesen, tlf. 6617 4249
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
torben.olesen@veteranbilklub.dk

Østjylland:
Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003
Lars Hoffbeck, tlf. 8699 9161
Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 8698 8883

Midtjylland-Vesterhede
Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Samme adresse

Vestjylland-Sjælland
Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Esbjerg
Hjerting Strandvej 88, 6710 Esbjerg V.
Jørgen Jacobsen, tlf. 20222729
yak@esenet.dk

Sønderjylland:
Sundgade 25, 6320 Egersund
Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 74485959
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, tlf. 74625361
erik.kef@webspeed.dk

Sydøstjylland
Børkop Vandmølle, 7080 Børkop
Poul-Erik Jakobsen, 27231433
Tranevej 109, 8721 Daugård.
jakobsen@skjerna.dk

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Neble - 2253 5550

Øvrige Sjælland,
Lolland-Falster og Bornholm
Ole Poulsen - 5470 0358

Fyn & Jylland
John Andersen - 7593 1785

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53
www.fordv8.dk
Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T Klubben Danmark
Claus Olesen, tlf. 59507155
claus@clo.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere
Jesper Jespersen, tlf. 45891965
jesper.jespersen@suf.kk.dk

Jensen-Klubben
Jesper Troels Jensen, tlf. 2367 2000
info@jensen-klubben.dk
www.jensen-klubben.dk

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs & Ford Mustang
Peter Løvstrøm Sørensen
Tlf. 7586 9510

Austin Seven
Ole Troen
Tlf. 75943494
trolley@yahoo.dk

FIAT - Efterkrigs
Kurt Krogh
9868 1189 - kurtogjonna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53
Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T
Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz
Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Porsche
Thomas Teisen, tlf. 40942520
tteisen@yahoo.com

Singer
Bent Friis, tlf. 61352211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB
Claus Oppenheim
clap@webspeed.dk

Tatra
Svend Carstensen
3969 8115

Toyota
Henning Holm
9865 8011

IT og medlemsregister

Bo Ødegaard
Høstbuen 18
2750 Ballerup, 44 64 42 94
bo.oedegaard@veteranbilklub.dk

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610
(ma-fre 10-13)

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 49191129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven
Jørgen Frode Bakka
Tlf. 4576 1224
www.austinseven.dk
mail@austinseven.dk

FIAT - Førkrigs
Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

Ford Junior
michael@deichmann.org
www.fordyandcmodelregister.dk

Morris
Ole Nordlund
Torben Valerius
3956 0710
www.morrisregister.dk

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche
Paul Watson, tlf. 27285725
paul@yellow1.dk

Renault
Kristen Korsgaard
8648 6968

Rover
Henning Helmer
4919 2700

Singer
Kaj Dyring Larsen
3990 4240

Triangel
Uffe Mortensen
4920 2301

Volvo
Ole Callesen
7456 1611

VW - luftkølede
Robert Hagen
Tlf. 3251 7624
Robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis
Peter Bering,
5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Anne Lise Gustafsson
6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab Vest
Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot
Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Køreselskab
Svend Draaby
3871 3902

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum
kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter
aftale.
Mail: bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders
Ditlev Clausager, Peter la Cour, Niels
Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

Sommers Automobil Museum

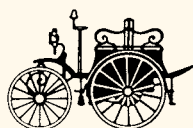
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600
Åbningstid søndage kl. 14-17. Onsdage kl. 17-20 under særudstillinger.
Entre for voksne kr. 50. Børn kun i følge med voksne.
Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.



Forsiden:
Mercedes Benz 300 1953
»Ardenaur«.
Foto: Ole Emil Riisager

Indhold

| | |
|---------------------------------------|----|
| Fra bestyrelsen | 3 |
| Ny veste | 3 |
| Stof til bladet..... | 3 |
| Aktivitetsskalender | 4 |
| Hvad er det ? | 6 |
| Nye aktiviteter | 7 |
| Klubaktiviteter | 8 |
| Night Meeting | 9 |
| Forloren hare i flødesovs | 10 |
| Rallye Monte Carlebo..... | 12 |
| Mercedes Benz 300 1953..... | 14 |
| Odsherredløbet..... | 18 |
| Forårsmønstring | 21 |
| Restaurering af Harley Davidson | 22 |
| Bilmuseer i New Zealand | 26 |
| Motorhistorisk Samråd..... | 29 |
| Invasion i Kværkeby..... | 30 |
| Køng..... | 32 |
| Konkurrencen | 34 |
| Ny Austin klub | 35 |
| Stålfarfar | 36 |
| 8 år til syn | 36 |
| En Royale i Møgeltønder | 37 |
| Nye medlemmer..... | 38 |
| Invitationer | 39 |
| Børn | 40 |
| Køb/salg..... | 44 |



Bestyrelsen

Vi i bestyrelsen har med beklagelse modtaget besked fra John Andersen om, at han udtræder af bestyrelsen af personlige årsager. Vi takker John for 3 gode år. John har altid været et stort aktiv f. eks. i forbindelse med Fredericia Messen, og vi håber han fortsat vil være med der.

Kontoret

På kontoret i Nærum har vi fået et problem pga. sygdom, så vi ser os desværre nødsaget til at holde lukket om fredagen indtil videre.

Kontingentbetalingen for 2008

Hvis du ikke modtager bladet fra næste måned, kunne det skyldes at du ikke har betalt kontingentet, så hvis du vil være sikker på at modtage Veteran Tidende eller din forsikring ikke ophører, så tjek at betalingen har fundet sted.

Bestyrelsen

Ny veste

med Dansk Veteranbil Klubs mærke 350 kr.
desuden med eget navn 400 kr.
Fås i rød og sort fra størrelse XS til 3XL.
Kasket 30 kr.
Vognmærke 125 kr. + evt. forsendelse.
Vestene kan prøves og bestilles i Nærum eller
hos Anne Lise Gustafsson (Fyn), tlf. 6263051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk



Stof til bladet

Husk at al tekst til Veteran Tidende skal sendes direkte til redaktøren. Ikke andre steder. Vent i første omgang med at sende billeder, det aftaler vi nærmere.

Som så ofte sagt og skrevet laves bladet efter de forhåndenværende søms princip. Til en vis grad. Og i modsætning til tidligere har vi det luksusproblem at der kommer mere stof end vi umiddelbart har plads til.

Vi forsøger at bruge det i den rækkefølge det ankommer, og der kan godt gå et par måneder – selvfølgelig kommer dog det egentligt aktuelle med snarest muligt. Men vi blander det også, så det ikke bliver for ensformigt. Veksler fra nummer til nummer mellem gammelt og ikke så gammelt og mellem tysk og engelsk osv.

Send ikke noget før du er sikker på at du ikke to dage efter har fundet ud af en ny version eller en rettelse. Vi har nok at gøre i forvejen med at holde styr på det. Det gælder i høj grad også indbydelser til dit eller dat.

Husk det nu – og tak for alle bidrag.

Man behøver ikke at bekymre sig om stavning og tegnsætning. Det ordner redaktionens store kværn, og det gælder også rubrikannoncerne, hvor vi efter bedste evne forsøger at gætte os til, hvad der dog står afkragetæer og mærkværdigheder. Dog sætter vi ved ganske enkelte lejligheder indlæg i Veteran Tidende (omtrent) som vi modtager dem, hvis sprog og "typografi" er så særpræget at vi ikke vil forholde læserne fornøjelsen. Det er der et eksempel på i dette nummer. Så tør det være indlysende at det står for skribentens egen regning.

Redaktøren



Møder

Torsdag 12. Børkop. Klubmøde - besøg hos Knud Erik Sørensen, Lund.
Torsdag 12. Egersund. Klubaften, vi sparker dæk og fortæller løgnehistorier.
Tirsdag 17. Kværkeby. Den traditionelle aftenkøretur fra Steffensgård. Kl. 19.
Torsdag 19. Esbjerg. Klubmøde kl. 18 med grill.
Tirsdag 24. Klippinge. Rundtur på Stevns.
Onsdag 25. Amager. Bagagerumsmarked kl. 18, Kirstinehøj 36D, 2770 Kastrup.

Juli

Tirsdag 1. Ristrup. Grillaften.
Torsdag 10. Børkop. Klubmøde på Vandmøllen.
Torsdag 10. Egersund. Sommerferie, intet møde.
Tirsdag 22. Klippinge. Hyggemøde kl. 19 for dem der ikke er på ferie. Alle fra DVK er velkomne.
Onsdag 30. Amager. Jazz og luksusbuffet i Dragør.

August

Tirsdag 5. Ristrup. Klubmøde med køretur - bemærk ændret tidspunkt.
Torsdag 14. Børkop. Mødeaften - garage- og havebesøg med grill hos Åge Jørgensen og frue, Jelling.
Torsdag 14. Egersund. Grillaften kl. 18.30. Tilmelding nødvendig.
Søndag 24. Ristrup. Madpakketur fra Ristrup i det østjyske landskab.
Torsdag 28. Amager. Amagermøde torsdag i stedet for onsdag og lig med Harald Nyborg-løb.

September

Torsdag 11. Børkop. Mødeaften kl. 19.
Torsdag 11. Egersund. Klubaften.

Oktober

Torsdag 9. Egersund. Klubaften.
Torsdag 30. Morris-møde. Morrismøde kl. 19 hos Rimmy Tschernia, Krogagervej 39, 2405 Brøndby.

November

Torsdag 13. Egersund. Tilbageblik på årets arrangementer.
Torsdag 27. Morris-møde. Morrismøde kl. 19 hos Verner Christiansen, Sønderlundsvej 85, 4000 Roskilde.

December

Torsdag 11. Egersund. Julefrokost kl. 18.30. Pakkeleg, medbring en pakke af værdi ca. 20 kr.

2009

Januar

Torsdag 29. Morris-møde. Morrismøde kl. 19 hos Bent Riff, Elmevej 23, 4000 Roskilde.

Februar

Torsdag 26. Morris-møde. Morrismøde kl. 19.

Marts

Torsdag 26. Morris-møde. Morris-møde kl. 19.

April

Torsdag 30. Morris-møde. Morris-møde kl. 19.

Løb og arrangementer

Fredag 13. Optakt til Englændertræf i Løgumkloster.

Lørdag 14. Agerbæk byfesttræf. Se under Ny aktiviteter i VT 383.

Lørdag 14. Englændertræf i Løgumkloster for 7. gang. Se indbydelse i VT 382.

Tirsdag 17. Den traditionelle aftenkøretur fra Steffensgård, mødested Kværkeby, kl. 19.

Tirsdag 17. Havnetræf i Sønderborg kl. 19. Mere i VT 381.

Tirsdag 17. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 til ca. 21.30. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

Onsdag 18. Aftentur i det fynske. Mødested Stenstrup Kirke og ikke Kirkeby p-plads, som tidligere annonce-ret. Mette Svendsen, tlf. 62202758 - 21390685.

Torsdag 19. Aftentur ved Storstrømmen. Se indbydelse i VT 382.

Lørdag 21. Natløb på Sjælland. Indbydelse i VT 383. Start Vestsjælland, slut Stevns. Dorte Stadil, tlf. 45838008 dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Torsdag 26. Harald Nyborg-løb. Start Harald Nyborg, Køge, kl. 18-19. Slut et sted syd for København.

Lørdag 28. Sydhavsrally. Start i Saksøbing. Indbydelse senere i VT. Tilmelding tlf. 22148814.

Lørdag 28. Ålsbo Motorstævne 2008. I Fjlsted. Indbydelse i VT 380. Henning Larsen, tlf. 64791994.

Søndag 29. Classic Car Brunch, Havnegade, København. Se Ny aktiviteter i VT.

Søndag 29. Stumpemarked ved Europæisk Automobilmuseum. Indbydelse i VT 382.

Juli

Tirsdag 1. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 til ca. 21.30. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

Fredag 4. -søndag 6. Ford T Klubbens jubilæumsløb. Indbydelse i VT 382.

Fredag 4. -søndag 6. International Peugeot Meeting. I omegnen af Turku i Finland. Nærmere oplysning hos Peugeot-sektionen, se VT side 2.

Lørdag 5. -søndag 6. Bornholm Rundt 2008. Indbydelse i VT 379.

Søndag 6. Karolinetræf Middelfart. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Mandag 7. Holte havnemik. Kl. 19. Se Ny aktiviteter i VT 383.

Onsdag 9. Lundebergtræf kl. 18.30. Jan Klarskov. Tlf. 29876621.

Torsdag 10. -søndag 13. Sommertur til Sønderjylland. Indbydelse i VT 383.

Fredag 11. -søndag 13. Dampfestival på Vejle Havn. Anmeld deltagelse med veterankøretøj den 12. juli til Erik Hougaard, tlf. 75830049.

Tirsdag 15. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 til ca. 21.30. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.



Onsdag 16. Aftentur i det fynske. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Torsdag 17. Aftentur ved Storstrømmen. Se indbydelse i VT 382.

Torsdag 24. -lørdag 26. Ringkøbingløbet, 40-års jubilæum - og Motorhistoriske Dage. Tilmelding tlf. 97322342, info www.ringkobinglobet.com

Lørdag 26. Dansk Austin Klub, stiftende generalforsamling plus træf. Se udførlig notits i VT 384.

Søndag 27. Classic Car Brunch, Havnegade, København Se Ny aktiviteter i VT.

Tirsdag 29. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 til ca. 21.30. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

Torsdag 31. Harald Nyborg-løb. Harald Nyborg-løb. Start Harald Nyborg i Roskilde kl. 18-19. Slut ?

August

Lørdag 2. Old-timer turen (tidl. Odderløbet). Indbydelse i VT 382. Per T. Hansen, tlf. 86544595.

Lørdag 2. Stevsløbet 2008. Indbydelse i VT 383. Hans Peter Nielsen tlf. 40148037 - 56578093 (aften).

Søndag 3. Karolinetræf Middelfart. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Mandag 4. Holte havnemik. Kl. 19. Se Ny aktiviteter i VT 383.

Tirsdag 5. Køretur fra Ristrup. Se Klubaktiviteter.

Fredag 8. Tvilum-Scanbirk Classic Show. For 30. gang, i Fårvang ved hovedvej 26 mellem Viborg og Århus. I forbindelse med fåremarked og Rallyshow. Se www.rallyshow.dk

Lørdag 9. Ferritslev-Løbet. Indbydelse i VT 381. Tilmelding fra 20/4. Tlf. 63907040.

Lørdag 9. Munkebjergløbet 2008. Indbydelse i VT 382. Hans Geschwendtner tlf. 35538470 hans@geschwendtner.dk

Søndag 10. Munkebjerg Hillclimb 2008. Indbydelse i VT 382. Hans Geschwendtner tlf. 32538470 hans@geschwendtner.dk Info desuden www.hms.dk

Tirsdag 12. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 - ca. 21.30. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

Onsdag 13. Lundeborgtræf kl. 18.30. Jan Klarskov. Tlf. 29876621.

Onsdag 20. Aftentur i det fynske. Mette Svendsen, tlf. 62202758 - 21390685.

Torsdag 21. Aftentur ved Storstrømmen. Se indbydelse i VT 382.

Søndag 24. Madpakketur fra Ristrup i det østjyske landskab.

Søndag 24. Sommerudflugt til Fussingø. Fra Hinne-
rup. Indbydelse i VT 384.

Tirsdag 26. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 - ca. 21.30. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810103.

Torsdag 28. Harald Nyborg-løb. Start Harald Nyborg i Tårnby kl. 18-19. Slut formentlig også på Amager.

Fredag 29. -søndag 31. Automania - Silkeborg

Automobilfestival. Bilmarked på Søtorvet, Hillclimb i Gjern Bakker, 4x4 kørsel i Kalbygård Grusgrav mm.

Blive løbende opdateret på www.automania.dk

Lørdag 30. Silkeborg Hillclimb. Info www.hms.dk

Søndag 31. Classic Car Brunch, Havnegade, København. Se Ny aktiviteter i VT.

Søndag 31. Veterantræf ved Rindsholm Kro. Kl. 11-16. Se Ny aktiviteter i VT 383.

September

Mandag 1. Holte havnemik. Kl. 19. Se Ny aktiviteter i VT 383.

Torsdag 4. Historiske Havnedage på Aså Havn. TræskibsSammenslutningensflerdagesarrangement, hvor der er veteranbiltræf den første dag kl. 11 til 21.

Lørdag 6. 6. Føtexløb Sønderjylland. Erik From, tlf. 74625361. Indbydelse i VT 386.

Lørdag 6. Bella Italia. På Hollufgård, Hestehaven 201, Odense SØ, arrangeret af Alfa Romeo Klub Denmark, sektion Fyn. Se indbydelse i VT 384 og www.alfaklub.dk

Lørdag 6. Madpakketur fra Videbæk. Start hos Kety og Anton Sørensen kl. 9. Tilmelding tlf. 97171902. Mere senere i VT.

Lørdag 6. Sommertur på Sydfyn for køretøjer før 1945. Indbydelse i VT maj. Men bemærk ændring: Vester Skerninge Kro lukker, derfor i stedet start og slut ved Hundstrup Kro. Mette og Alfred Svendsen, tlf. 62202758 - 21390685.

Lørdag 6. Sønderris-dagene. Se Ny aktiviteter i VT 383.

Lørdag 6. Veteranbiltræf og køretur i forbindelse med Lidenlunddagene i Lemvig. Indbydelse i VT 383.

Lørdag 6. Veteranlastbiltræf kl. 10-16 Jysk Automobilmuseum, Gjern. Tlf. 86875050 www.jyskautomobilmuseum.dk

Søndag 7. Fjordløbet. Arrangør Ølstykke Veteranbil og Mc Klub. Tilmelding fra 1. maj på www.vbmc.dk

Søndag 7. Karolinetræf Middelfart. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Tirsdag 9. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 - ca. 21.30. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

Onsdag 10. Lundeborgtræf kl. 18.30. Jan Klarskov. Tlf. 29876621.

Torsdag 11. Søbyhus. Se notits under Ny aktiviteter i VT 383.

Lørdag 13. -søndag 14. Fyn rundt med DVK. Indbydelse i VT 382.

Søndag 14. Passionistkøretur og Roskilde Ring in memoriam. OBS: Flyttet fra 21/9. Indbydelse i VT 384.

Onsdag 17. Aftentur i det fynske. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

Torsdag 18. Aftentur ved Storstrømmen. Se indbydelse i VT 382.

Søndag 21. Passionistkøretur. OBS: Flyttet til den



14. september. Roskilde Ring in memoriam. I 40-året for lukningen besøger vi byparken, hvor konturer af banen kan ses. Indbydelse i VT 384. Leif Fortmeier.
Tirsdag 23. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 - ca. 21.30. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.
Lørdag 27. -søndag 28. Country Stars 2008. På Vilhelmsborg, Bedervej 101, 8320 Mårslet. Trucks, veteranbiler, amerikanerbiler. Sidste frist for tilmelding 12/9. www.rainbow-entertainment.dk/index2.asp?id=5
Tlf. 97339999 - 23443055.
Søndag 28. Classic Car Brunch, Havnegade, København Se Ny aktiviteter i VT.

Oktober

Torsdag 2. Besøg hos Vestjysk Motorveteran Klub. Kl. 19.30. Se Ny aktiviteter i VT 383.
Lørdag 4. Fåborg Hillclimb. Info. www.hms.dk
Søndag 5. Karolinetræf Middelfart. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.
Lørdag 11. Veteranaften i Egeris, sæsonafslutning, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 - ca. 21.30. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

November

Lørdag 1. Herning stumpemarked. Kl. 8-16. Info. Svend Aage Mortensen, tlf. 97151603.

Udland

Juli

Fredag 11. -søndag 13. Goodwood Festival of Speed, Chichester, England. Europas største bakkeløb.

August

Torsdag 7. -søndag 10. Styrkeprøven 2008. I Stjärnhov, lige syd for Mälaren. Indbydelse senere. Indtil da kan arrangøren Per nås på psw@telia.com

September

Fredag 19. -søndag 21. Goodwood Revival Meeting, Chichester, England. Klassiske racerløb i historiske biler på original bane.

Hvem ved hvad den egentlig er til ?

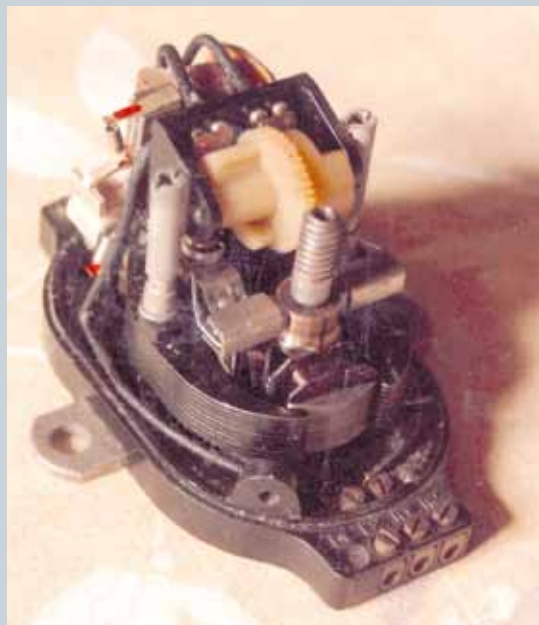
I min for længst afdøde fars rodekasse lå dette relæ, hvis alder må være omkring 50 år.

Relæet har sandsynligvis været anvendt til at styre blinklysene på DSB rutebilerne, der var 2 blinklys i hver side, anbragt oven over hinanden og blinkende skiftevis. For øvrigt et arrangement, som den daværende motorsagkyndige var meget begejstret over.

Men hvad er relæet egentlig til i virkeligheden? Det er en såre mekanisk indretning, drevet af en lille elmotor. På dækslet ses et SWF, i bunden kan læses 12 (volt?) og Made Germany. I den ene ende er indgangene plus, SR, SL, minus. I den anden ende er L2, R1, R2.

Jeg hører gerne et kvalificeret gæt på 74566593.

Leif Gr. Thomsen





NY AKTIVITETER

Rubrikken i sidste måned med ny aktiviteter blev godt modtaget, og i sæsonen vil vi føre den videre med tilføjelser, ændringer og sletninger. Som sagt vrirler det ind med indbydelser til ny og gamle aktiviteter i hele landet – en del fremgår af indbydelser i Veteran Tidende, vi prøver desuden at få alle med i kalenderen. Tro mig, det er ikke helt nemt at holde styr på.

Men ofte er det månedsvis tilbagevendende træf, og hvis ikke arrangørerne meddeler mig de konkrete datoer i hele forløbet kan jeg ikke overkomme at sætte det i kalenderen mere end første gang – og det forsvinder jo af kalenderen på hjemmesiden når datoen er passeret. Men selvfølgelig ikke i de numre af VT, man forhåbentlig ikke smider væk.

Her er et forsøg på ajourføring:

HAVNEGADE

i København. Endnu et eksempel på at en restauratør har opdaget hvilket blikfang vores gamle køretøjer udgør. Det er Custom House (!) i Havnegade 44, tæt ved den gamle toldbod, der har allieret sig med Copenhagen Historic Grand Prix om at indbyde til Classic Car Brunch de sidste søndage i maj, juni, juli, august og september. Motor-køretøjer, der er mindst 35 år, er sikret afspærret parkering med god plads, og er vejret godt kan brunchen spises på kajen med udsigt til både biler og livet på havnen.

Se mere på hjemmesiderne www.customhouse.dk og www.chgp.dk

Da vi klikkede ind den 27. maj var der dog nogen uenighed hos chpg om hvorvidt første gang var den 14. (som ikke var en søndag) eller den 25. maj, og på customhouse fandt vi intet, og da slet ikke hvad brunchen koster.

ODENSE (OBS ændring)

Bemærk ændret mødetidspunkt for det månedlige træf på Flakhaven i Odense. Det er hver den første søndag i måneden, og nu rykket frem til kl. 11 til 16. Så medbring ikke kun kaffe, men også madpakke hvis du kommer allerede om formiddagen. Det er gratis for alle med et indregistreret veteran køretøj. Hvis nogen af de fremmødte ønsker at give en tur mod betaling, som vil gå til velgørenhed – i år kræft ramte børn – er

de velkomne. Man er ikke tvunget til at køre. Vil man bare vise vidunderet frem, er det ok. Jeg håber på at mange møder op og gør det til en årligt tilbagevendende begivenhed.

Tilmelding til Bent Normann Andersen på tlf. 23821443.

EN ÆNDRING MERE

på Fyn. Da Vester Skerninge Kro lukker er start og slut for sommerturen den 6. september (indbydelse i VT 383) flyttet til Hundstrup Kro.

RØRVIG HAVN

Vi er en lille flok veteranbilfolk, der har fundet sammen og er mødtes vinteren igennem sammen med vores ægtefæller. Det begyndte grundlovsdag sidste år ved et havnetræf, arrangeret af Conny Larsen.

Der fandt vi ud af at det kunne være spændende at mødes jævnligt. Det blev aftalt at mødes hver tirsdag kl. 19 på Rørvig Havn. Nogle aftener var vi mange, andre gange færre.

Da det blev efterår trak vi inden døre hos Lissi og Hardy Petersen. De har et dejligt stort lokale med masser af plads. Der mødtes vi første tirsdag i hver måned.

Nu er det blevet forår, og vi begyndte møderne på Rørvig Havn tirsdag den 6. maj.

Foreløbig er det aftalt at mødes hver tirsdag sommeren igennem. Alle er velkomne. Vi håber på godt vejr, så vi kan nyde vores medbragte kaffe og sparke nogle dæk.

Vi vil også prøve at arrangere nogle køreture på forskellige lørdage i sommer. John Randahl Larsen randahl@nyka.dk

SØBYHUS

Første gang 8. maj og næste gang 11. september kl. 17 til 22 bød og byder Søbyhus alle med ældre biler, motorcykler og knallerter velkommen til en snak om de gamle køretøjer. Søbyhus sælger øl, vand, pølser, dansk bøf, kaffe og lagkage. Det ligger i Midtjylland mellem Hammerum og Arnborg.

SØNDERRIS-DAGENE

DVK-medlemmer er indbudt til at udstille ved Sønderris-dagen lørdag den 6. september klokken 9 til 16. Stedet er Multicentret i Sønderris, Krebsens Kvarter 70, 6710 Esbjerg. Der er lovet lettere forplejning for dem der udstil-

ler, det er lig med kaffe, kage, pølser, vand og øl.

Hvis du vil have et skilt i din bil eller på din motorcykel om navn, årgang, teknik m.v. tilbyder Jørgen Jacobsen at laminere skiltet. Og man skal også henvende sig til ham på tlf. 20222729 eller yak@esenet.dk

Opgiv model og årgang og selvfølgelig navn og kontaktnulighed. Tilmelding senest 10. august.

BESØG HOS VESTJYSK MOTOR-VETERAN KLUB

I Gjesing Fritidscenter, Gjesingslund Alle 2, Esbjerg, torsdag den 2. oktober. Alle DVK-medlemmer på egnen er indbudt til klokken 19.30. Mødelokalet er i kælderetagen.

HOLTE HAVN

Det lyder lidt som Vorbasse krigshavn – Holte ligger jo ikke ved noget hav. Og nogen havn i gængs forstander det heller ikke, men et hyggeligt sted i Holteenden af Vejlesø tæt ved Holte station, med en kiosk-café, også med udendørs borde og stole, og hyggelig stemning. Der er endda en lille grønsværd, stor nok til at Cirkus Arli tidligere kunne klemme sig ind, indtil af uvis årsag kommunen fik andre planer. Der kan man til gengæld nu holde med gammel køretøjet, klassikeren og veteranen. Det har fristet Arendse og Leif Fortmeier, som foreslår at man mødes ved Holte Havn kl. 19 og et par timer hver den første mandag i juni-juli-august-september. Ingen anden dagsorden end hygge og bilsnak.

RINDSHOLM KRO

Flere af de nævnte arrangementer har tydeligt nok præg af at nogen gerne vil nyde godt af vores tilstedeværelse med gamle køretøjer. Det gælder også Rindsholm Kro, hvor der igen i år foregår noget sidstesøndag i august, nemlig den 31. kl. 11 til 16. Det er en lejlighed, blandt andre Peugeot-folket benytter til at mødes med deres biler.

Info www.rindsholm-kro.dk

HUSK OGSÅ RIBE CLASSIC

Hver tirsdag kl. 18 til 22, sidste gang 26. august. www.ribe-classic.dk



KLUBAKTIVITETER

AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt. Husk NYT mødested: Fa. Walbom, Amager Landevej 246. Der kan købes øl og vand til høkerpriser. Onsdag den 25. juni kl. 18. Vi mødes med degamblebiler til bagagerumsmarked Kirstinehøj 36D. Medbring campingbord eller lignende. Onsdag den 30. juli kl. 19: Stor luksusbuffet og musik på Dragør Fort. Kom i gamle biler. Tilmelding nødvendig senest 23. juli. Pris pr. person 95 kroner, som betales ved tilmelding eller ankomst.

Augustmødet flyttes fra onsdag til torsdag den 28. og bliver til månedens Harald Nyborg-løb. Vi mødes ved Harald Nyborg, Kirstinehøj, Kastrop, mellem kl. 18 og 19 og kører en tur til et sted hvor der kan købes kaffe og brød. Der er konkurrence med præmier fra Harald Nyborg.

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791 Dragør

Tlf. 40539401 mellem 18 og 19, fax 32539405, bemærk ny e-mailadresse kajc@c.dk

BØRKOP VANDMØLLE

10. juli kl. 19: Klubmøde.

Husk Dampfestival på Vejle Havn 11.-13. juli. Skal du deltage med veteran køretøj den 12., info og tilmelding hos Erik Hougaard tlf. 75830049.

14. august kl. 19: Klubmøde – i form af garage- og havebesøg hos Åge Jørgensen og frue, Plantagevej 5, Jelling. Vi ankommer mellem kl. 18 og 19, hvor der er tændt op i den store grille. Medbring det du skal grille, spise og drikke. Husk hustru, kæreste, din gode ven. Vi ser på biler, kuriositeter og have, måske fortæller Åge Jørgensen hvorfor der er brug for fire plæneklippere på matriklen. Åge og frue sørger for kaffe. Svigter vejret, sidder vi i garagen.

11. september kl. 19: Klubmøde.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen, tlf. 75890487 - 27231433 jakobsen@skjerna.dk

SØNDERJYLLAND - EGERNSUND

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Torsdag den 10. juli: Sommerferie, intet møde.

Torsdag den 14. august samles vi i klubhuset kl. 18.30 til grillaften. Du medbringer kød, pølser og drikkevarer, vi sørger for brød, kartoffelsalat mm. Tilmelding nødvendig.

Torsdag den 11. september og torsdag den 9. oktober klubaften.

Torsdag den 13. november klubaften med tilbageblik på årets arrangementer.

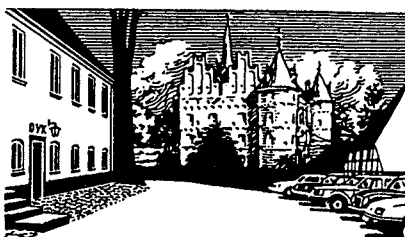
Torsdag den 11. december julefrokost kl. 18.30. Pakkeleg, medbringe en pakke til værdi ca. 20 kroner. Kuvertpris kr. 125, hvoraf forventet egenbetaling kr. ca. 75.

I april, maj og juni hver anden tirsdag aften havnetræf i Haderslev eller Sønderborg. Søndag den 27. april Englændertræfi Rendsborg, lørdag den 17. maj Tysklandstur, lørdag den 6. september Føtexløb Sønderjylland – se nærmere om det hele i Aktivitetskalenderen, og der kommer flere oplysninger i dette og de næste numre af Veteran Tidende.

Med venlig hilsen

Erik From og Kjeld Holm-Nielsen

FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til gods kontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

NYT: Der oprettet egen hjemmeside for mødested Egeskov Fyn med adressen www.dvk-egeskov.klubsider.dk

Se i Aktivitetskalenderen datoer for fynske aftenture og Lundeborgtræf. Torben Olesen, tlf. 66174249

ESBJERG

Klubmøde tredje torsdag hver måned. Torsdag den 19. juni tænder vi op i en grill eller tønd. Medbring noget kød du vil stege. Jeg arrangerer kartoffelsalat mm., vand, øl og vin til de sædvanlige 5 kr. pr. stk. og en portion kartoffelsalat til samme pris. Er vejret til det spiser vi ude, ellers indenfor.

Du må gerne tage din bedre halvdel med. Mødetid fra kl. 18 eller som det kan passe dig. Tilmelding nødvendig senest tirsdag den 17. juni.

Juli sommerlukket.

Se i rubrikken Ny aktiviteter om Sønderis-dagene og om besøg hos Vestjysk Motorveteran Klub.

Classic Træf i Ribe. Hver tirsdag i den lyse tid mødes klassiske biler på Engen i Ribes nordlige del. Der er åbent kl. 18 til 22.

Se mere på www.ribe-classic.dk

Skal vi samle en flok-DVK-medlemmer og biler i Esbjerg-området og køre derned sammen? Så kontakt mig.

Jørgen Jacobsen, Hjerting Strandvej 88, 6710 Esbjerg V, tlf. 20222729 yak@esenet.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.

Vores april-møde faldt sammen med åbningen af Egeskovs samling, så vi benyttede muligheden for at medlemmer fra Jylland og Sjælland mødtes med fynboerne på Egeskov til fælles glæde.

Mødet 24. juni bliver traditionen tro en rundtur til nogle af Stevns' seværdigheder, med afslutning og kaffe og bygge i haven i Klippinge.

Vores julimøde den 22. kl. 19 er et hyggemøde for dem der ikke er på ferie. Alle DVK-medlemmer er velkomne.

Hilsen

Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.



Tirsdag den 17. juni kl. 19: Den traditionelle aftenkøretur fra Steffensgård. Erik Madsen, Roskilde, tlf. 46323825
Preben Boisen tlf. 40351585

KØBENHAVN-
NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møde den første torsdag i hver måned. Vanen tro vil der ikke være noget på programmet i juni, juli, august og september. Men herfra vil vi prøve om det vil være muligt at få vores pølsemand Micael Schullstad til at stå på parkeringspladsen ligesom sidste år. Derfor vil opfordringen være: Kom i gammel bil.

Der bliver igen i år Harald Nyborg-løb, dog kun fire.

Torsdag den 26. juni kl. 8-19 mødes vi hos Harald Nyborg i Køge. Hvor vi ender er i skrivende stund ikke besluttet, men lur mig om ikke det bliver et sted syd for København. En gammel kending har lagt turen.

Torsdag den 31. juli mødes vi hos Harald Nyborg i Roskilde kl. 18-19. Igen kendes slutstedet ikke endnu, men turlæggeren er dreven.

Torsdag den 28. august kl. 18-19 mødes vi hos Harald Nyborg i Tårnby, slutstedet bliver formentlig et andet sted på Amager. Denne aften vil det være planlagt af mødestedslederen på Amager, som også er en erfaren turlægger.

Venlig hilsen Claus Neble

ØSTJYLLAND - RISTRUP



Mødested Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro. Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt: Den første tirsdag i måneden kl. 19.30.

Tirsdag den 1. juli kl. 18.30 er der grillaften på Ristrup, som vanligt på plænen hvis vejret tillader det. Der arrangeres en lille køretur. Nærmere om pris og tilmelding følger.

Tirsdag den 5. august kl. 19.00 (bemærk ændret mødetidspunkt). Arne og Kaj forbereder en rute.

Søndag den 24. august: Heldagstur med madpakke.

Reserver også allerede nu søndag den 24. august, hvor vi laver en madpakketur og kører ud i det østjyske landskab. Med venlig hilsen
Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 86988883
Robert Vestergård, tlf. 86224003
Lars Hoffbeck, tlf. 86999161

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.
Henning Knudsen, tlf. 97381264
Kristian Nørgård, tlf. 97166252

VESTSJÆLLAND - SÆBY

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden. I sommersæsonen i Vestsjællands Bilmuseum, i vinterhalvåret i forsamlingshuset. Følg med på mødestedets hjemmeside: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm
Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

MIDTJYLLAND -
VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19. Alle fra andre mødesteder er velkomne.
Sv. Aa. Madsen

Nigth-meeting

Af årsager som hvem? kan give en forklaring på, hedder et efterhånden populært tilbagevendende arrangement i Birkerød Night-meeting. Det var 30. april.

Hvorfor i alverden skal det hedde noget på engelsk? Det er lige så uforklarligt som sammenlægningen af de to væsensforskellige og fjernt fra hinanden liggende Søllerød og Birkerød kommuner til Rudersdal kommune i Københavns nordlige omegn.

I år var der tilmeldt 49 biler og to motorcykler, og det spændte fra Ferrari og Rolls-Royce til Nimbus og en Ford Transit lastbil. Derimellem var så usædvanlige biler som en Trabant cabriolet, den har vi desværre ikke noget billede af.

Fotografierne er ellers fra Henrik Pedersen, og det ene viser at både små og store drenge faldt i svime over de flotte køretøjer, det andet at "der er nu noget særligt ved at kunne fortælle om at man har været ude og køre i en rigtig Harry Potter-bil - den kunne bare ikke flyve". Bilen er Kai Wredstrøms Ford Anglia 1960.





Mercedes-Benz 300 SL Gullwing speedster, nyfremstillet.



Jaguar forklædt som Bugatti.



Nybygget Bugatti T 57 + træstel også for T 57 samt Alfa sportsvognsprojekt, nybygget.



Alfa sportsvognsprojekt med 12-cyl. motor.

FORLOREN HARE

Af Ib Jensen

En sand retrobølge er over os, og det blev om noget synliggjort på TECHNO CLASSICA i Essen.

Hos MERCEDES var temaet for deres udstilling "SL" modellerne, men der var langt flere "MÅGEVINGER" andre steder på messen.

Da jeg udtrykte min forundring overfor en MERCEDES-mand, kunne han fortælle, at over halvdelen af de "MÅGEVINGER" der var udstillet i Essen i virkeligheden var KOPIBILER. En oplysning, der var værd at efterforske.

En stand viste en "SL GULLWING" med få kilometer på tælleren. Sælgeren fortalte, at den var bygget på et rørgitterchassis. Karossen var af GFK og den var udstyret med moderne MERCEDES-teknik. KAT-ABS-bremser-AIR-BAGS, o.s.v. " Den lyder også som den originale", fortalte sælgeren. Pris EURO 140.000. Ved siden af stod roadster udgaven, lige så fin i dybsort, også med et lavt kilometertal. Et billigere tilbud var samme sted en "PORSCHE" Speedster. Dens sortelak havde manslebet med "800" og efterfølgende poleret op, så den lignede en 3 år gl bil med denne "Patina". Akkurat helt ned til det reproducerede REUTTER karoseriskilt. En "poetisk" rekonstruktion ren optisk, og så som MESSETILBUD til EURO 29.000. Alle tekniske spørgsmål blev beredvilligt besvaret, men da jeg spurgte om, hvad man egentlig skulle anvende disse køretøjer til, blev den flinke sælger svar skyldig.

Andre stande havde mere af samme skuffe. Hvad med en "TALBOT TEAM CAR" eller en "LAGONDA TEAM CAR". Måske en "retrolakeret" RILEY RACER dateret i 30'erne.

Af de mere seriøse kunne man se en kopi af Rosemeyers "MANUELA". Den oprindelige HORCH blev i 1937 bygget af ERDMANN & ROSSI, BERLIN, men forsvandt sammen med AUTO UNIONS racerstald i 1945, da russerne tog for sig af retterne.

Firmaet bag kopien kunne berette, at man havde fundet de sørgelige rester af den originale MANUELA i Rusland og styk for styk smuglet dem til Tyskland. Til slut også chassisrammen, så om 4 år.....

En Alfa 8C 2900 havde været forbilledet for en ny kreation, der skulle have implanteret en genfundet 12 cyl. motor, som G Colombo oprindeligt konstruerede for Alfa Romeo i 1937. Et projekt for Mille Miglia 1941, der aldrig blev gennemført.

Hvad med en Bugatti?

Samme uge som messen berettede "Der Spiegel" om en handel. En velaflagt pensionist købte en type 35 B og en type 43 med "HISTORIER".

I FLØDESOVS

Det viste sig dog snart at være nyfremstillede kopier fra det argentinske firma PUR SANG. Kun ved hjælp af en advokat kunne handelen gå tilbage, men ifølge "Der Spiegel" er begge køretøjer igen udbudt på nettet som BUGATTIER! Også en gammel kending, en Jaguar udklædt som BUGATTI ATLANTIC COUPE kunne man købe på messen. Pris: EURO 440.000!

På DVKs nylig afholdte generalforsamling blev der fremsat et velgennemtænkt forslag til udbygning af vore vedtægter. Et forslag, der skulle tage fat på de beskrevne tendenser. For forslaget stemte 3 incl. forslagstilleren, så al snak om historiløse køretøjer har åbenbart ikke medlemmernes bevågenhed.

De fleste kopikreationer er hurtigt til salg igen, for som en veteranbilmand udtrykte det: "En ægte bil giver enorm glæde. En uægte det modsatte. Ejeren er hele tiden på vagt for "at blive afsløret" så det bliver hurtigt en pestilens".

Tilbage til spørgsmålet: Hvad skal man bruge et sådant køretøj til ?

Har læserne et svar ?

Se også min artikel "IMITATIONER" i VT nr 318



SL Gullwing roadster – Porsche speedster, alle 3 nyfremstillede køretøjer.



Talbot 105 "Team Car".

Kopi af Rosemeyers "Manuela".





Logo for det første løb i 1960.



Rallye Monte Carlebo

Tekst & foto : Kim Hoffmeyer.

Som søn af tandlæge Søren Keiser-Nielsen husker jeg tydeligt min store iver når far og et par af de andre deltagere stod uden for vores garage og maledede nummere på siden af deres biler. Vi boede i Gunderød lige uden for Karlebo i Nordsjælland og skønt jeg kun har været 4-5 år gammel kan jeg huske, at jeg med bestemthed mente, at en bil med nummer på siden også skulle have to udstødningsrør. Jeg syntes bilerne kom til at ligne racerbiler selvom det var ganske almindelige hverdagsbiler. Far kørte Volvo 544 i en lang årrække og skiftede dem gerne hvert 3. år. At det var et køretøj der passede min far var jeg ikke i tvivl om når han en gang imellem kom hjem med et diskret smil på læben fordi han havde mødt "ham i Cortinaen". Man kan selv gætte hvad det gik ud på, hvis man husker at der dengang var fri hastighed på motorvejen, men det var nu slet ikke fart der interesserede min far i dennes sammenhæng.

Opfandt RMC

"Rallye" Monte Carlebo blev kørt første gang i 1960 og var fra starten i den grad et orienteringsløb og havde altså intet at gøre med det vi i dag kalder rally. Både far og mor var medlemmer i ASK, eller Automobil Sports Klubben som det hed dengang, og havde op gennem 50'erne kørt på Roskilde Ring og masser af orienteringsløb med makkeren Gerd de Place i en Folkevogn! De havde mange gode venner i ASK, en af dem var Detlev Schönwandt, og det var ham der opfandt Rallye Monte Carlebo. Detlev sad i ASK's bestyrelse sammen med Ole Janslund, der var kasserer og "edderkop". Set i bakspejlet kan man nok påstå, at Ole Janslund var



Farmand.

den der trak det store læs. Han har virkelig været aktiv med tanke på, at med ca. 120 deltagende biler var der bunker af arbejde der skulle udføres med tryksager, skilte, ruter, tilmeldinger o.s.v. Detlev, Ole og min far m.fl. stod som arrangører, og det var min fars opgave at lave aftaler med landmænd, skovfogeder, kommuner og grusgrave man skulle passere på ruten. RMC udgik de første år med start fra Karlebo forsamlingshus, siden fra Sandholmlejren, og bredte sig i størstedelen af den store kommune for senere at omfatte en stor del af Nordsjælland.

Små finurligheder

RMC foregik på den måde, at man fik et startnummer, et kort samt oplysning om gennemsnitshastighed og koordinat til næste kontrolpost. Armbandsuret blev synkroniseret og plomberet og kontrolleret inden man forlod starten, og på ruten skulle man indsamle bogstaver der var opstillet i vejkanten som bevis på, at man havde været der. Hastigheden var gerne opgivet til 30

km/t og man skulle så selv udregne sin sluttid ved næste post, at komme for tidligt medførte selvfølgelig strafpoint, langt flere end hvis man kom for sent. Der var gerne indlagt små "finurligheder" som man skulle passe på. "Engang", fortæller min far, "havde jeg indlagt en opgave, hvor man blev bedt om at indtegne en halvcirkel på kortet med en diameter på 4 cm. og inden for den følge nogle små veje og udføre nogle opgaver. Denne lille ekstra-opgave var ca. 14 km. lang og måtte tage 28 minutter. Der var selvfølgelig dem der tog fejl af diameter og radius, og i stedet indtegnede en cirkel med en passer med radius 4 cm. De pågældende forsøgte nu at tilbagelægge en strækning på ca. 112 km. på 28 minutter til stor morskab for de andre. En anden gang havde de lagt en post bagved en gård i en mødding, det kostede mange minutter at finde den for flere deltagere, eller som engang de havde placeret en post inde i en lade, hvor man simpelthen bare skulle køre gennem lade for at finde posten og komme på rette spor. Flere forsøgte at tage pløjemarken rundt om gården og kørte fast i et kaos af mudder og biler mens andre var på vej op i en silo for at se om den var gemt der!"

Kendte ansigter

RMC blev på årstiden altid lagt i februar for at simulere det rigtige Monte Carlo med sne, is og kulde. Løbet blev mere og mere professionelt arrangeret, dels på grund af Ole Janslunds store arbejde, men ikke mindst på grund af Detlev Schönwandts store evne til at sammensætte og få orden på alledetegn og billedudtryk man begyndte at bruge i rigtigt rally. Mange svenskere kom over og deltog i RMC og flere kendte ansigter var også på startlisten, enkelte



Præmie fra Mini Miglia i 1965. Ole Janslund.



Detlev Schønwandt.

af de ældre læsere kan nikke genkende til navne som Prinsesse Birgitte af Bourbon-Parma og Carl "Høvdingen" Syberg. Selv husker jeg "Høvdingens" bil fordi vi et par gange havde en kontrolpost hjemme i vores indkørsel, en fabrikstrimmet Volvo 544 med god musikmaskinen, to udstødningsrør og klistermærker på ruderne stod for mig som suveræn vinder uanset placering i løbet. "Høvdingen" kørte "rigtigt" rally internationalt og deltog bl.a. i det store Monte Carlo rally.

Femkampen

I 1968 blev RMC lavet som 1. afd. af DM i rally med specialprøver og hastighedsprøver på Grønholt flyveplads og på forskellige militære kaserneområder. Det blev efterhånden mere besværligt for ASK at få tilladelser til at køre på private veje og for dyrt for klubben at erstatte de mange mark- og skovveje der led skade som følge af den efterhånden hårdere kørsel. Sideløbende var Mini Miglia startet som endnu et ASK-løb i det der populært blev kaldt for "FEMKAMPEN", eller som det blev kaldt i informationen... "5 klubbers pålidelighedsløb". Man kunne i disse løb

samle 10 point ved at vinde, siden 9, 8, 7 osv. Point fra de 3 bedste løb blev sammenlagt og brugt som grundlag for placering i DM serien. Gerd de Place og min far samlede et år 28 point i de første 3 løb her på Sjælland og troede derfor ikke de behøvede at ulejliges jyderne med deres nærvær i de sidste to løb. De havde bare ikke læst reglerne, for i dem stod der, at mindst ét løb skulle køres på modsatte side af Storebælt. To jyder vandt med 19 point det år. I 1969 udskiftede far den sidste Volvo 544 med en rød Opel Kadett Rally (med to forkromede udstødningsrør) med hvilken han deltog i endnu et par løb. I 1973 kørtes det sidste Rallye Monte Carlebo i Nordsjælland.

De fleste billeder er fundet og teksten af Morten Alstrup. De er fra Automobil Sports Klubbens arkiver.

Ole Janslund, Niels Peter Ellemann Jacobsen og Prinsesse Birgitte Bourbon-Parma ved et ASK-arrangement i 1986.



Anne Lise og Detlev Schønwandt på Automobil Sports Klubbens stand ved en racerudstilling i Forum i 1973, hvor de agiterede for klubbens løb – herunder Rallye Monte-Carlebo (se rallyplade på bagvæggen).



MERCEDES-BENZ 300 1953 "ADENAUER"



Af Leif Fortmeier

Mercedes-Benz har i årtier benævnt sine modeller med tal og bogstavkombinationer, mens sideløbende hermed har adskillige haft "officielle" tilnavne, f.eks. Grosser Mercedes for 770 i 30'erne, Mågevinge for 300 SL i 50'erne, Spidsvinge i 60'erne, Pagode for 230 SL, og så Adenauer for model 300. Mercedes-Benz 300 blev besluttet i 1949, stod færdig i 1951 og afsluttedes med model 300 d i 1962 (d står ikke for diesel).

Konrad Adenauer var i sin tid rette mand på rettested, med en personlig udstråling og evne til at skabe respekt om Vesttysklands vilje til at gøre op med nazitiden. Konrad Adenauer var overborgmester i Köln og blev ved Hitlers magtovertagelse fængslet for sin modstand mod nationalsocialismen. Umiddelbart efter krigen genindsatte de alli-

erede Konrad Adenauer som overborgmester i Köln, hvor han var medstifter af Den Kristelig-demokratiske Union CDU. Konrad Adenauer valgtes til forbundskansler i 1949 og blev genvalgt i flere omgange indtil 1963. Konrad Adenauer døde i 1967, 91 år gammel. Han citeres i øvrigt for en fortællelse om, at situationen var økonomisk alvorlig men ikke håbløs, hvor han fik sagt: "situationen er håbløs men ikke alvorlig". Efter 2. verdenskrig lå 85 % af Mercedes-Benz fabrikkerne i ruinerer, og der var kun liv i model 170 V, der som førkrigsmodel blev videreført. Eftersigende var Mercedes-Benz dog formuende, og genopbygning blev yderligere muliggjort via Marshallhjælpen fra USA. I 1949 bad Konrad Adenauer Mercedes-Benz om at konstruere en præsentabel luksuslimousine, og den

stod klar til Frankfurt-udstillingen i april 1951. Bilen var da Tysklands største og hurtigste serieproducerede Limousine (red: tyskerne bruger betegnelsen Limousine som vi bruger sedan – hvorimod på dansken limousine har chaufføradskillelse) "ein Reisewagen".

Bilen var vigtig for firmaet, og cheffingeniør, Prof. Dr. Ing. Fritz Nattinger var meget optaget af dette projekt, som naturligvis blev behørigt rost af den vesttyske motorpresse. Prisen var i 1951 19.900 DM, svarende til et komfortabelt hus (cabriolet knap 4.000 DM mere).

Der blev i alt fremstillet ca. 11.500, fordelt på fire modeller inkl. cabriolet D. Serien blev også kaldt International Extraklasse og var forløberen for Mercedes-Benz 600, som kom i sep-



tember 1963 på Frankfurt Automobil-Ausstellung.

Den første model fra 1951 til 1954 hed blot 300 med 2996 cm³ og 115 hk, vægt 1750 kg. Derefter kom 300b (1954-55), samme motorblok med andre karburatorer og højere kompression, 125 hk. 300c kom i 1955-1957, samme motor som b, men med lidt større bagrude og en et-leddet bagaksel samt mulighed for automatgear, centrallås og stålskydetag; c-modellen blev også lavet i en længere version, igen efter ønske fra Konrad Adenauer, og bilen var da 5,17 m lang. Sidste i rækken er 300 d (1957-1962), hvor den efterhånden var blevet gammeldags i udformningen. Det søgte man at afhjælpe med en længere og højere hæksamt døre uden vinduesrammer og med 6 sidevinduer, der alle

kunne åbnes. Disse kaldtes Hardtop Limousinen. 300d havde fået benzindsprøjtning og ydede 160 hk, men drejningsmomentet var kun øget fra 20 mkg til 24,2 mkg, og vægten var 1.950 kg, så tophastighed var kun 10 km højere, ca. 170 km/t. I modelrækken blev bremserne forbedret med forstærker i "c" og skivebrems foran i "d".

Alle modeller har centralsmøring til samtlige led i fortøjet, som betjenes af en trykanordning med venstre fod for hver ca. 160 km. Chassiset er x-formet ovalrør.

Som standardudstyr var der selvparkerende viskere, lys under forsæder, elmotortil hævebagvognen ved fuld belastning, antitrækrunder, cigartænder og instrumentering der omfatter olietryksmåler, kølevandstermometer, benzinmåler, triptæller, amperemeter,

ur, desuden aflåseligt handskerum og lås på klap til benzinpåfyldning. Der var tæpper på gulve og i bagagerum. Et normalt horn og et "Starkhorn". Lommer i sidedøre med låg og net bag på forsædernes ryglæn.

Blandt ekstraudstyr kan nævnes ekstra el-varmeapparat placeret under forsæderne til bagsædepassagerer, nakkestøtter til forsæderne, to reservehjul og hjul med hvid dæksider, specialudformede kufferter, soltag, lædersæder og radio Becker Nürburg med to højttalere.

Historien med denne Adenauer starter med indregistrering første gang 26. juni 1953 til firma Th. E. Grøndahl i Ny Vestergade 13 i København, med nr. K 680. Derefter har mekaniker Magnus Jensen, Fredensborg Bremseservice



den fra 2. september 1958, til afmelding sker 25. april 1966 med nr. AR 20.903. Nusænkermørkets sig over bilen, og den cirkulerer. Bl.a. har Hans Beyer Clausen været inde i billedet, men motoren var defekt, da den blev solgt til dyrlæge Knud Jørgensen i Horsens, hvorfra den fortsatte til revisor H. B. Ettrup i Vejen, stadig med uvirksom motor. Her finder Arne Lange, Esbjerg, den i 1984 og starter istandsættelse i 1989, hvor bilen blev splittet ad i "tusind stykker" med efterfølgende genopbygning og syn 16. april 2003. Indregistreret derefter med det oprindelige nr. K 680. Vognen har været hvid undervejs, og den nuværende farve er en original Mercedes-Benz farve "mittelgrün" med beige "grün-grau" indtræk.



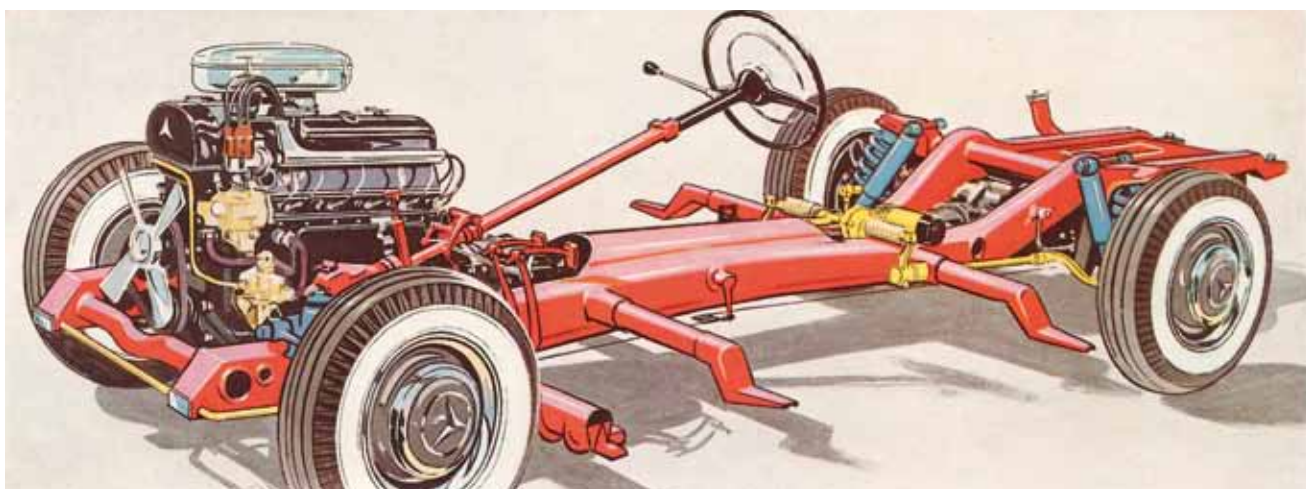
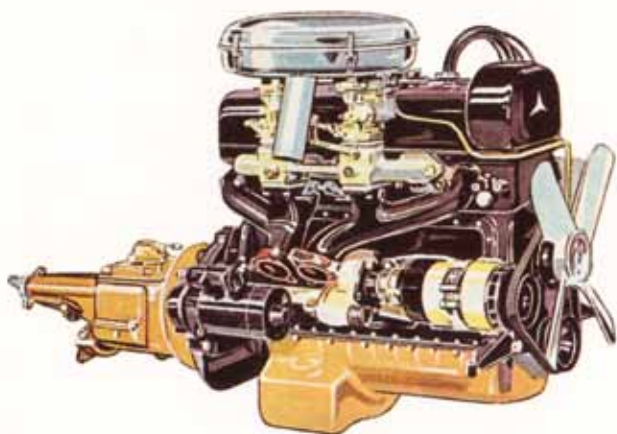
Vognen kører som den skal, og sætter man tiden 55 år tilbage, kan dens fremtoning dengang let genskabe sitankerne. Den er absolut medbestemmende om kørselsmåde, og bilen giver en historisk fornemmelse af det tyske "Wirtschaftswunder" i 50'erne, hvor også Europas fremtid skabtes.

Jeg købte vognen i sommeren 2006 af Arne Lange og har nu kørt ca. 3.000 kilometer, hvor vi har vænnet os til hinanden.

Med en istandsættelse som denne vil bilen sammen med tilsvarende andre istandsatte vogne ved fortsat omhyggelig pasning være, om ikke uforgængelig, så i stand til at overleve i min tid, og det er jo i sig selv en god tanke. Min "karriere" i DVK startede i 1980, hvor jeg kørte Karmann Ghia cabriolet 1957, Karmann Ghia (type III) coupé 1969 og Mercedes-Benz 190 SL 1955. (se VT nr. 132). Efter en gammelbilpause hygger jeg mig nu med denne Adenauer samt en Mercedes-Benz 220 SE b cabriolet 1963.



Er ovennævnte biler i klubben, kunne det være morsomt at hilse på dem igen. 190 SL var rød med hvidt læderindtræk og beige kanvaskaleche, den havde stelnummer 652. 1957 Karmann Ghia var med originale for- og bagskærme, hvid, rødt vinylindtræk og sort kanvaskaleche, registreringsnr. JN 54773. Karmann Ghia type 3 1969 var sort med elstål skydetag, registreringsnr. JU 44319.





Odsherredsløbet 2008



Næsten alt er tidstypisk, gammelt hus, smal, lidt sløj vej, og strålende vejr. Kan det blive mere idyllerisk!

Af Knud Torp Madsen

For 13. gang afholdtes Odsherredsløbet 19. april 2008, denne gang med ikke mindre end 100 ekvipager, og det i det mest herlige solskinsvejr. Ind imellem kan man være heldig med vejret!

Rygter vil vide, at der stod 40 på venteliste. Udvalget af køretøjer spændte utrolig vidt. Dog var der færre motorcykler med end tidligere, hvilket måske kan skyldes mindelser om meget

sørgeligt, koldt vejr ved nogle tidligere lejligheder.

Det er meget imponerende at dette løb år efter år trækker flere og flere deltagere, men det er også indbegrebet af et hyggeligt arrangement, hvor alle kan deltage uden at blive stressede.

Der er taget vidt hensyn til, at det også skal være til at gennemføre med små børn som passagerer, uden at sådanne størrelser trættes i for voldsom grad. Der blev budt velkommen af Odsherreds Kommunes borgmester, Finn Madsen, 20 kg lettere end i fjor!, og

Ole Vium sendte hver enkelt ekvipage af sted. Kommunen var vært ved et morgenbord, så deltagerne var rustet til de kommende strabadser.

Der var indlagt flere stop undervejs, hvor Dagli'Brugsen var sponsor med drikkevarer.

Turen var på ca. 80 km rundt på de små veje i området med spektakulære naturscenerier, som Odsherred er kendt for. Odsherred har ligesom Skagen været "hjemsogt" af adskillige billedkunstnere igennem tiderne, angivelig pga. et særligt fremragende lys til den slags udfoldelser.

Bl.a. gik turen ned igennem gågaden i Nykøbing S. Det var nær endt i tumult, idet en garde for fuld musik kom den modsatte vej op igennem gågaden. Gardet tilfods valgte dog at strække våben over for kavaleriet med demange heste, og fandt et belejligt liggende værtshus, hvor de kunne dølge sorgen over den tabte kamp. En Jaguar og en Mustang med hver 220 heste og en Mazda med 60 heste afgjorde kampen.

Det er utroligt positivt at mærke den helt enorme interesse fra publikums side for vore køretøjer. Man kan jo

Garden til fods kapitulerer over for det overvældende kavaleri!





Lars Torp Madsens Jaguar MK IX med Stamherren på bagsædet.

Vaps følger ivrigt med i at ingen kommer for nær på Grete og Kurt Meiers Opel cab. 1953.

godt i vort til tider lidt negative samfund frygte at nogle af disse flere tusind mennesker ville føle sig kaldede til at fremsætte mishagsytringer, men nej, ikke et eneste negativt pip hørte jeg i min åbne vogn af amerikansk herkomst.

Mættet af syns- og køreoplevelser sluttede løbet på restaurant Strandlyst, hvor der var linet en lækker og rigelig frokostbuffetop, der vakte megen interesse blandt deltagerne



Det maleriske Odsherred inkl. Carsten Olvers, fotografens, smukke Jaguar XK 120 1954.





Gad vide om det er den eneste overlevende Mazda 1300, med Keld Rasmussen bag rattet. Kelds første tur i DVK-regi, men nok ikke den sidste.

Et er en god køretur, men som sædvanen er, tæller det altid kraftigt på positivsiden at få noget at fylde i hovedet. Det lykkedes at afvikle frokosten flot uden nævneværdige ventetider for de stærkt hungrende.

Der forlyder ikke noget om, at nogen benyttede lejligheden til en forfriskende dukkert i den nærliggende Sejerø Bugt

Stor tak for endnu et glimrende arrangement til:

Tove, Ole, Erik og Conny!



Igen et sjældent syn. Løbets startnr. 1, Gert A. Nielsen, i Morris Oxford 1954.



En rigtig festdag. Freddy Poulsens Ford A 1931.



Der var da også mc med, anført af Kurt Vang Larsen på Vespa GL 1962.



FORÅRSMØNSTRING



Som hvert år var der mange biler til forårsmønstring i Kastelet. Peter Bering har taget de fleste billeder, og hvad der er på dem har vi ikke helt styr på, men der er i hvert fald BMW og Packard, sidstnævnte med kølerfigur.

Lidt mere uanselig, men sjældent, er Bo Ødegaards VW 411 L 1969, som Bo selv har fotograferet. Det sjældne ved den er at den er fire-dørs – og at den i det hele taget har overlevet. Bo fandt den sidste sommer i Den Blå Avis, da han havde solgt sin røde DAF til Vest-sjællands Bilmuseum og ledte efter en anden praktisk klassiker. Rolig, Bo er stadig først og fremmest Tatra-mand, men havde også en VW 412 Variant som "støttebil".

Ifølge Centralregistret er der kun 4 indregistrerede 411, og af dem kun én fire-dørs. Desuden 2 af efterfølgeren 412. Bilen er dansk fra ny, urestaureret, men en del lappet og har stadig behov for en kærlig hånd hist og her. Foreløbig er der gået flere spraydåser med VW's Hellgrau til.

Modellen blev lanceret i 1968 som VW's forsøg på at komme ind på markedet for den store mellemklasse. Som følge af fabriksledelsens stædighed beholdt man hækmotoren, hvad den

blev hånet meget for. Men man kom-penserede så godt for at det at der blev en velkørende og komfortabel bil ud af det. Ja, ligefrem fremragende, synes Bo.

Fodfæste fik den aldrig i konkurrencen med K70 (VW, men ex NSU), Audi 100 og senere også VW's egen Passat. Trods en mindre modernisering i 1969 og en større ansigtsløftning i 1972 med navneskiftet til 412. I 1974 afgik Typ 4, som den også hed, ved en stille død.





Restaurering af Harley Davidson Flying Twin 1929

Af Poul Suhr

I begyndelsen af 80'erne begyndte jeg at søge efter en egnet motorcykel som jeg kunne deltage i Skagensløbet med, helst en Harley Davidson.

I begyndelsen af 70'erne havde jeg en kollega i København som jeg vidste havde købt en restaureret HD i forbindelse med nedlæggelsen af et veteran-

museum i Nordsjælland. Han kontaktede mig og spurgte om han stadig havde sin HD, det havde han og inden jeg fik sagt hvorfor jeg ringede til ham, spurgte han om jeg var interesseret i at købe den, eller rettere stumperne af den, for han havde nogle årtidligere påbegyndt restaurering, men nåede kun at få den adskilt før han opgav projektet. Type og årgang var han ikke sikker på. Vi blev enige om at jeg skulle give kr.

1000.- for hele herligheden, og glad var jeg. Jeg sagde at jeg ville hente den i den kommende weekend efter vores samtale, for jeg skulle alligevel en tur til København, hvilket ikke var helt rigtigt, men jeg var lidt nervøs for at han skulle fortryde. Han ville hellere have lidt tid til at pakke det hele sammen i en trækasse og sende den med fragtmændene til Horsens. Jeg skyndte mig at sende en check og ventede med spænding. Forsendelsen kom som lovet, så i sommeren 1984 blev jeg ejer af en kasse med en masse dele fra en uidentificeret HD.



Jeg skulle nu i gang med restaureringen og begyndte med at lægge alle stumperne ud på gulvet for at vurdere om det hele var der. Jeg kunne med det samme konstatere at begge trinbrætter ikke var der. Jeg kontaktede den tidligere ejer som undrede sig og ville undersøge det og ringe tilbage. Det gjorde han hurtigt og fortalte grinende at han havde fundet trinbrættene, han havde nemlig for en del år tidligere villet rense dem i en spand bag hans garage, her lå de og havde været under vand i flere år, så de var godt rustede men kunne bevares. Ved at studere stumperne fandt jeg frem til at det var en 750 ccm Flying

Twin årgang 1929. Motoren var heldigvis ikke adskilt og den fik jeg gennemgået hos Iversens Cylinder Service i Horsens, hvad der blev gjort ved den kan jeg ikke huske i dag. Jeg havde optimistisk forestillet mig at jeg kunne restaurere og samle cyklen i løbet af et års tid. Selv om alt tilsyneladende var der, var der alligevel flere dele der var i så dårlig stand at de måtte fornyes.

Tankene var hullede som en si i bunden, jeg var ikke tryk ved at svejse i en så gammel benzintank, så jeg valgte i stedet at sandblæse dem og lagde et tyndt lag glasfiberudvendig og coatede dem indvendig.

Forkædeskærmen blev nyfremstillet ved at banke den op over en træskabelon, også skærmen over knikser og oliepumpe blev nyfremstillet.

I Veteranen nr. 6 1983 havde jeg fundet en artikel med titlen: Den flyvende tvilling, Harley Davidsons nye 750 ccm 2-cylindrede model 1929. Den var genoptrykt efter en artikel i Jysk Motor 5. oktober 1928. I artiklen var der en del gode billeder, her kunne jeg se at lygte og værktøjskasse ikke var originale. Modellen er oprindeligt forsynet med to mindre par lygter og værktøjskassen er placeret på stellet i venstre side ved siden af batterikassen.

Jeg begyndte så at søge med "lys og lygte" efter originale lygter. På stumpemarkedet i Gjern 1985 gik jeg fra stand til stand og søgte efter lygterne ud fra et billede som viste frem. Pludselig stod der en mand bag mig som sagde at det kunne han da hjælpe med, for han havde et lignende problem og havde fået fremstillet et antal rå lygter i kobber hos en lampefabrikant, han foreslog at jeg med det samme kunne køre med ham til Randers, hvor han arbejdede som læge på Randers sygehus. Det gjorde jeg og erfarede at han havde flere motorcykler, både HD og Indian. Jeg købte et sæt af de rå lygter og lånte en original færdig lygte som jeg kunne fremstille alt "tilbehøret" efter, også holderen hvorpå lygter og horn monteret. Samtidig lånte jeg hans originale værktøjskasse som jeg målte op og udarbejdede en tegning så jeg senere kunne fremstille en kopi. Tænk hvad sådan et tilfældigt møde kan føre til! Han ringede i øvrigt til mig nogle gange senere for at høre hvordan det gik med projek-



Nyfremstillet forkædeskærm. Øverst skabelon til samme.



De nyindkøbte rå lygter.





Nyfremstillet bagagebærer.

tet, således blev jeg en aften ringet op fra Hillerød Sygehus, og så bliver man jo lidt forskrækket, det viste sig at han nu havde fået arbejde der, og ville lige høre hvordan det gik.

Bagagebæreren er nyfremstillet efter en original som jeg havde lånt, den er fremstillet af nogle specielt uformede tyndvæggede stål rør, som er vanskelige at skaffe. Jeg formede derfor selv rørene af 0,7 mm. karrosseriplate. Det tog lang tid, men resultatet blev hæderligt

Da tilmeldingsskemaet til Skagensløbet 1986 kom mente jeg godt jeg kunne nå at blive færdig og tilmeldte mig, desværre nåede jeg det ikke og måtte melde fra. Det 80 % færdige projekt blev sat til side og der har det stået indtil 2005, hvor restaureringen blev gen-



optaget og færdiggjort i løbet af vinteren 2005/06.

Det var med stor spænding at maskineriet blev startet i foråret 2006, men efter forskellige justeringer gik det for-

træffeligt. Efter at have deltaget i et par store løb viste der sig dog nogle problemer. Den originale gamletændspole kunne ikke klare opgaven i længden og er blevet udskiftet. Et andet problem



Skærm over knikser og oliepumpe.



Nyfremstillet værktøjskasse.



Nyfremstillet instrumentbord.

var at olie-pumpen gav så meget smøring at der kom olie ud alle vegne og svinede ret meget. Efter en snak med Poul Jørs, der har skrevet bogen "Harley-Davidson Instruktionsbog 1915 - 50", fandt vi frem til at justeringsskruen for regulering af pumpens slaglængde var 4 mm. for kort, hvilket betød at pumpen hele tiden havde fuld ydelse.

Efter at have gennemført en sådan restaureringsproces er det er en stor fornøjelse at køre ud ad landevejen og nyde motoren's karakteristiske lyd.





Bilmuseer i New Zealand

Af Lis og Gert Hansen

Vi var først på året en 2-måneders tur rundt i New Zealand (NZ). Min kone Lis er vild med "Ringenes Herre" og havde planer om at vandre i ringbærerens fodspor (Ringenes Herre er jo optaget i NZ). Jeg havde imidlertid en anden plan - veteranbiler! Jeg havde hørt at NZ var fyldt med veteranbilmuseer. Da flere og flere danskere tager til NZ, og da mange af dem er smittet med "veteran-virus" skal hermed beskrives vore oplevelser.

NZ er et stort land med mærkelige stednavne. Derfor vises her et landkort, hvor numrene refererer til de veteranmuseer, der beskrives i det følgende. Af anden litteratur kan anbefales rejsehåndbogen "Footprint for New Zealand" som vi altid rejser efter. Deri findes de vigtigste museer omtalt, men vi havde også på internettet fundet de mindre kendte museer.

Det første museum vi havde planlagt at besøge lå i Te Puke, men skuffelsen var stor da vi erfarede at alle bilerne var blevet solgt på auktionen måned forinden. Vi gik alligevel ind og fik en snak med en venlig mand der var i gang med en restaurering. Han viste os de sørgelige rester - en Austin 7 Nippy og en

åben Alvis Four Seat Tourer fra 1934. Priserne havde været dårlige på auktionen, men sidst nævnte bil blev budt op i nærheden af en million dkr. Ejeren må have elsket den højt - som kun ægte veteranfolk kan elske! - for han ville ikke af med den.

Så skulle vi ud og vandre på dommedagsbjerget. Det var hårdt og det kunne næsten være blevet min dommedag, men smukt var det. Få kilometer syd på fra Dommedagsbjerget, nær den lille

landsby Horopito, så jeg helt tilfældigt en stor bilkirkegård på måske 10 tønder land. Apropos dommedag, så har jeg altid holdt mere af bilkirkegårde end af rigtige kirkegårde. Den måtte besøges. Der var lukket, men en ældre kvinde kom ud. Jeg forklarede hende at vi kom helt fra Danmark, kun for at se hendes (det var hendes!) "scrapyard". Det var fantastisk! Fyldt med tusinder af bilvrage fra 30'erne og op efter, stablet oven på hinanden. [1].

Et utal af rustne motorer og bagtøjer. Og så med vulkanen Ruapehu som bagtæppe. Det kunne ikke blive smukkere. [2].

Loftet var fyldt med reservedele fra bilerne og næsten alt i forlygter, rat og instrumenter ville kunne findes hvis man havde 14 dage. Det kan ikke beskrives. Jeg vil påstå at det var hele turens højdepunkt. Vi hørte senere at det var det sidste sted man tog hen for at finde noget, idet hun var meget dyr.





Hvis man er på jagt efter sjældne dele, så er adressen: Horopito Motor Wreckers, C & B Fredericksen, Private Bag, Raetihi, NZ. E-mail: www.horopito.motors@xtra.co.nz.

Det næste sted vi besøgte var British Car Museum i Te Awanga nær Napier, det er biler fra 40' til 60'erne. Ejeren har samlet i 20 år. Der er ca. 300 biler, heraf 30 Morris Minor. Der var ikke mange rigtig gamle veteraner. [3].

Derfra var ikke langt til en lille privat samling i Masterton. Der var biler fra 20'erne og opefter, samt gamle motorcykler. Ind imellem stod mannequiner med dragter fra tiden. [4].

Ejeren var pensioneret mekaniker og restaurerede løbende.



Det største bilmuseum - formentlig på hele den sydlige halvkugle - ligger nord for Wellington i Paraparaumu. Det er samlet af en mand, som startede som bybudinden for motorbranchen og endte som fabrikant. Det er en enestående samling. Der er ca. 200 køretøjer udstillet og 70 stadig i værksted til restaurering. [5].

Den ældste er en Benz fra 1895, som var indført til landet i 1900. Med ærefrygt fik jeg lov til at dreje svinghjulet og kunne mærke den perfekte kompression. Kustoden (en gammel mekaniker) påstod at den kunne starte ved første forsøg! En anden yndig sag var en Lux 1897 (Tyskland). I det hele taget havde vi ikke ventet at se så mange biler fra før 1. verdenskrig. Der var også en række af de helt dyre biler sat ved siden af hinanden, f.eks. Hispano Suiza 1934, Rolls-Royce 1929, Bugatti 1938 osv. Der var også specielle køretøjer, f.eks. en Cadillac 1950 med trailer, som var en halv Cadillac, brugt til optog i Nevada. Ligeledes en Dodge 1920, som første gang blev brugt til optog i Auckland. Den var helt udført i kobber. Karrosseriarbejdet havde taget 1000 timer. Den var mere sjælden end køn og let var den ej heller. Så hvis man ikke har megen tid i landet er det museet man skal se. Sæt en hel dag af til besøget..

De nævnte museer ligger på Nordøen, Vi tog også til Sydøen. Der ligger et meget spændende museum i Nelson. World of Wearble Art og Classic Cars. Det var et virkeligt elegant museum,





med amerikanske flydere fra tiden før bilverdenen blev kedelig. De var sat op på spændende måder, f.eks. urestaureret, som et gravmæle. [6].

"Rust in peace" eller på dansk rust i fred. Tøjet kan ikke beskrives, og havde Lis taget den mest kedelige kjole på og vist sig offentligt, var hun kommet på forsiden af Se og Hør. Designerne på museet havde også skabt tøjet til Ringenes Herre. Det gik igen på de fleste bilmuseer at det ikke kun var biler der var udstillet.

Det mest fantastiske ligger i Wanaka, ikke langt fra Queenstown. Det er et transport- og legetøjsmuseum. Der er over 30.000 forskellige ting. Ejeren er en tidligere entreprenør. Det bærer hele området præg af. Der er store hangarer, hvor der foruden biler er udstillet flyvemaskiner, f.eks. en rusisk Antonov AN-2. [7].

En af kun 4 byggede McLaughlin Buick limousine 1924. Det er lettere at sige hvad der ikke er. Legetøjssamlingen var meget stor. Vi har aldrig troet at der var fremstillet så meget tøj til Barbiedukker. Så det er museum nr. 2 man skal se.

Vi besøgte også en mand i Waimate der samlede Citroën, her var huset fra 1860 det mest interessant. Et større museum ligger i Geraldine, Vintage Car og Machinery Museum. Der var 30 gamle biler, hvoraf den mest spændende var en 1907 De Dion-Bouton [8], som stod i fuldstændig original stand og kun har været ejet af den samme familie. Der var 101 traktor fra 1912 og opefter, en flyvemaskine fra 1929, en lokomobil fra 1910, og i alt var 1400 ting udstillet.

I en lille by i nærheden Ashburton var der både bilmuseum og jernbanemuseum, men det var kun åbent om søndagen. Det var blevet mandag da vi kom forbi. Vi gjorde stop ved jernbanemuseet for at spise og der kom en mand forbi, som viste os alle de gamle lokomotiver. De var meget velholdte. Det var en forening der holdt dem kørende og han var medlem af den.

Samme dag nåede vi Christchurch, hvor der i Yaldhurst er et område med en del mindre, gamle huse og lader, som er samlet til et museum. Man kunne beundre de mange forskellige gamle ting, heriblandt biler og motorcykler. Bl. a. en Clyno 1926. [9].

Det sidste bilmuseum vi nåede var på Nordøen i Auckland. Det hedder Motat og er et slags frilandsmuseum med meget forskelligt udstillet. Der var et gammelt pumpehus med



dampturbine - og der var fyret op! Der var også andre, mindre steder vi ikke nåede, så dem kan vi af gode grunde ikke sige noget om.

Der har åbenbart altid været mange biler i NZ. Hvis man alligevel er en tur "down under", og er interesseret i veteranbiler, så håber vi at ovenskrevne kan være en hjælp.

Lis og Gert 27/12-07



Historisk korrekte nummerplader

Centralregisteret for Motorkøretøjer og indregistrering af disse overgik pr. 1. marts fra at høre under politiet til at henhøre under SKAT.

Det betyder, at al henvendelse om indregistrering og nummerplader fremtidig skal rettes til de lokale SKAT-kontorer, også når det drejer sig om spørgsmål om og bestillinger af de historisk korrekte nummerplader.

Det er fortsat MhS, der varetager opgaven med at sikre og tildele de historisk korrekte numre. Det sker ved at SKAT fremsender bestillingsblanketterne fra kunderne til MhS, der så tildeler numrene og returnerer blanketterne til SKAT, der varetager den videre behandling af bestillingerne.

I forbindelse med at SKAT overtog opgaven fra politiet var fremstillingen af nummerplader i EU-udbud, og udbuddet blev vundet af en ny leverandør. Både det at opgaven skiftede til SKAT, og at der kom en ny leverandør af nummerpladerne har selvfølgelig medført en indkøringstid, og det har betydet en noget længere leveringstid for de historisk korrekte nummerplader end vi var vant til.

MhS har haft lejlighed til at se de først fremstillede historisk korrekte nummerplader fra den ny leverandør og kan konstatere, at kvaliteten er helt i orden. Vi er også overbeviste om, at leverandøren gør sit yderste for at leve op til de leveringstider, vi tidligere har haft, efterhånden som rutinerne kommer på plads, og vi forventer, at vi kan få leveret de historiske nummerplader i løbet af 1-2 måneder fra bestillingen, således som det hidtil har været tilfældet.

Erik Mieth, MhS

Definition af et historisk køretøj

Som meddelt i januar har FIVA arbejdet på at redigere definitionen af et historisk køretøj.

Denne definition er nu endeligt redigeret og vil blive forelagt til officiel godkendelse på den kommende generalforsamling i FIVA (vedtægter i FIVA kræver at en så væsentlig ændring som definitionen af et historisk køretøj skal godkendes på en generalforsamling før den officielt kan gøres gældende).

Indtil da er den godkendt til intern brug og til information for de tilsluttede medlemmer.

Den definition, som er blevet endeligt koordineret mellem de tre betydningsfulde kommissioner har følgende engelske tekst:

"FIVA defines historic vehicles as mechanically propelled road vehicles:

- which are at least 30 years old;
- which are preserved and maintained in a historically correct condition;
- which are not used as a means of daily transport; and which are therefore a part of the technical and cultural heritage."

Uofficielt oversat må teksten derfor lyde som følger:

FIVA definerer et historisk køretøj som et mekanisk fremdrevet (vej) køretøj:

- Der er mindst 30 år gammelt
- Der er passet og vedligeholdt i en historisk korrekt stand
- Der ikke anvendes som dagligt transportmiddel og derfor udgør en del af den tekniske og kulturelle arv.

Sandsynligvis bliver den nye definition endeligt effektueret fra 2010, og man vil så finde en eller anden form i den tekniske kommission hvor under overgangen håndteres uden at nogen stakler lander mellem de to stole.

Til orientering har man allerede gjort brug af 30-års definitionen i to lande, nemlig i forbindelse med miljøbeskyttelseszonerne i såvel Danmark som i Tyskland, hvor der i begge lovtekster specifikt er taget stilling til udenlandske køretøjer på mere end 30 år som værende undtaget fra de begrænsninger, der er indført eller kan blive indført (vi har som bekendt kun muliggjort brugen af miljøbeskyttelseszoner endnu i Danmark – ikke effektueret dem).

Motorhistorisk Samråd har hele tiden meddelt at vi indretter os efter FIVAs regelsæt. Vi vil derfor også efter en officiel anerkendelse af definitionen tilpasse vore regler og definitioner i overensstemmelse hermed. Opgaven bliver så over tid at få gjort definitionen officielt accepteret i bredere kredse end Miljøministeriet og Kulturministeriet.

Lars Genild, MhS

Pas på med benzinslanger!

I de sidste år har der været en del tilfælde, hvor benzinslanger på ældre biler pludselig er begyndt at lække. Det siger sig selv, at det kan føre til meget farlige situationer, og der er da også registreret mindst ét tilfælde af brand på grund af en lækkende benzinslange. Forklaringen har vist sig at være, at benzin gennem de sidste mange år, men især siden indførelsen af blyfri benzin, har gennemgået en sådan udvikling med hensyn til tilsætningsstoffer, at de gummi-slanger der for ca. ti år siden kunne tåle benzin, ikke kan tåle den benzin der sælges i dag. Slangen går i opløsning.

Vi vil opfordre alle klubber til at informere medlemmerne om, at de ikke kan være sikre på, at de slanger de køber eller har købt er sikre at bruge. Slanger til benzin skal være mærkede; står der ikke den rigtige kode, bør man straks anskaffe sig en ny slange.

Følgende slangetyper kan anbefales:

Mærkning: NBR-PET-CSM eller FKM-PET-CSM

Kan dette ikke skaffes, skal man forlange slanger, der opfylder følgende standarder:

Standard: DIN 73379 type E, ISO 4639 type 2, SAE J30R7 eller SAE J30 R9-11

Niels Jonassen, MhS

Invasion i Kværkeby



Stigen kommer bah buh – bah buh.



Knud Andersen styrer det hele herfra.



Allan Glud (tv.) besvarer motorspørgsmål.



Landrover 1979.

20. maj 2008.

På denne smukke forårsaften blev "Mødested Kværkeby" invaderet af "Roskilde Stigeholdere". Bogstaveligt talt med fuld udrykning. Da DVK-medlemmerne også mødte talstærkt op, blev det et af de bedst besøgte møder i længere tid.

Stigeholderne mødte ikke kun op med deres berømte og flotte Ford V8 stigevogn årgang 1937. De medbragte også deres Landrover og en ny-modens VW mandskabsbus. Landroveren er en serie 3 fra 1979 indrettet som slangetender med efterløbspumpe. Den stammer oprindeligt fra Søllerød Brandvæsen. Stigeholderne har overtaget den fra Pektinfabrikken i Lille Skensved, hvor den indgik i fabriksberedskabet.

Vi fik ikke kun lov til at beundre den flotte stigevogn - Stigeholderne viste os, hvordan man rejser den imponerende stige og et par af vore medlemmer tog den lange tur til toppen. Stigen rejses ved hjælp af stigevognens motor, der skal stå i et bestemt gear (4.) medens det pågår. Motorlyden fik mange positive bemærkninger og den er også bare helt speciel – langt, langt fra nutidens mere eller mindre lydløse, upersonlige køretøjer.

Efter den grundige og flotte fremvisning og præsentation blev det tid til kaffe og en masse yderligere snak indendørs. Aftenen blev rundet af med en fremvisning af en billedserie fra et træf for brandkøretøjer - de såkaldte "Sternfahrt". Billederne blev kommenteret af Stigeholdernes formand, Knud Andersen - sekunderet af mekanikeren på stigevognen, Allan Glud. På de øvrige kommentarer kan vi fornemme, at man forstår at hygge sig i den forening, som tæller omkring 175 medlemmer.

I den begyndende skumring drog Stigeholderne af sted mod Roskilde for at være hjemme inden det blev alt for mørkt.

Tekst og foto: Erik Madsen



"Nøj hvor er den flot".



Så kom Preben endelig helt til tops i Kværkeby.



20 meter stige er rejst på ca. 3-4 min.



Køng



Der var også mange knallerter, motorcykler og kabinescootere den 18. maj ved det årlige arrangement i Køng.
Erik Kragelund Nielsen fotograferede.





KONKURRENCEN



Det er altid rart for den gamle redaktør når Konkurrencen giver rimeligt mange besvarelser, og det gjorde den i sidste nummer – og de var alle sammen korrekte.



Ganske vist var der en af indsenderne som mente, at redaktøren havde været for venlig og givet for mange oplysninger.

Svaret var altså, at den svenske bil i den københavnske trafik var en Austin A90 Atlantic. En meget sær bil, som der kun blev fremstillet 7981 eksemplarer af. Det antal kunne også de fleste af indsenderne.

Det er allernemtest at benytte sig i vid udstrækning af de oplysninger, specialisten Anders Clausager giver i sin besvarelse. Og de er at modellen blev

præsenteret på udstillingen i London i 1948 sammen med sedanmodellen A70 Hampshire. De havde stort set samme chassis, med hydromekaniske bremses – fra 1950 hydrauliske – og uafhængigt forhjulsophæng. Motoren i Hampshire var den kendte 2.2 liters 4-cylindrede fra Austin 16, som også blev brugt i Austins London-taxier. I Atlantic blev den boret ud til 2.660 cc og fik to SU karburatorer og dermed 88 bhk. I 6-cylindret udgave blev omtrent samme motor brugt i Austins lastbiler og i Sherline og Princess prestigemodellerne. Atlantic var tiltænkt det amerikanske marked, derfor blev den oprindelige, åbne 4-personers og todørs model kaldt en convertible, hvorman på engelsk vil have sagt en drophead coupe (dansk cabriolet). Det oprindelige udkast siges at være lavet af Austins bestyrelsesformand, Leonard Lord, inspireret af en

Alfa Romeo 1946 med karrosseri fra Pinin Farina. Den endelige udformning havde Austins italienske fødte designer Dick Burzi æren af. Clausager skriver at morsomt nok udstillede det agtede karrosserifirma Hooper ved samme lejlighed i London et karrosseri med næstensammelinjer på et enormt Daimler chassis med en 8-cylindret motor på 5½ liter.

Atlantic kunne leveres med elektrisk manøvrerede ruder og kaleche, hvad der dengang var usædvanligt. Ofte var den i lyse metalfarver, for eksempel pastelgrøn og pastelblå, med tilsvarende lyst læderindtræk. Instrumenterne var med gyldne skiver, der var radio som standard og ratgear. På fronten hele to kølerfigurer, Austins vingede A.

I 1949 satte en Atlantic i andet forsøg udholdenhedsrekord på Indianapolis ved på syv døgn at køre 11.850 miles





med en gennemsnitsfart af 113 km/t. Men det hjalp ikke på salget i USA, som man havde lagt så stort an på, og det gjorde heller ikke en prisnedsættelse på tusind dollars (efter en devaluering af sterling). Der blev kun solgt 350 i USA. Ganske anderledes gik det med den Austin-Healey 100, som motoren fra Atlantic blev genbrugt i.

Produktionen sluttede i 1952, og af det samlede produktionstal var halvdelen den lukkede model med en slags hardtop, som kom i 1949.

Foruden i Austin-Healey 100 fra 1953 til 1956 blev motoren fra Atlantic brugt i Austin Champ 4-hjulstrækkeren (dog var der i militærudgaven en RR-motor).

Clausager oplyser at der kom eksemplarer af A90 Atlantic til Danmark. Den blev i hvert fald vist på biludstillingen i Forum i 1950. Han henviser i øvrigt til sin egen bog "Complete Catalogue of Austin Cars since 1945".

Foregenregning vil redaktøren hævde at når Atlantic ikke blev nogen salgs-succes skyldtes det dens efter den tids

opfattelse meget aparte udseende. I dag virker den anderledes elegant – men formentlig har kun få overlevet. I samtidige prøvekørsler beskrives danskoregenskabersomdårlige, top-hastigheden er cirka 145 km/t og den accelererer fra nul til 100 km/t på cirka 17 sekunder. Desuden var den én stor rustfælde.

Billedet havde vi fra Søren Palsbo, der husker at have set en rød Atlantic i nogenlundegodstand på en huggerplads. Jens Chr. Thomsen skriver at han i 1954 fik en Schuco bil med drejelige forhjul, ratgear og håndbremse, der meget lignede en Atlantic. Knud Degnbol skriver at en af hans lærekammeraters storebror cirka 1960 hjembragte en Atlantic hardtop efter at have arbejdet nogle år i Sverige, men ved ikke om den nogensinde kom på danske plader. Nils Weitemeyer skriver, at på hans læreplads Scandia i Randers var der en mand som blev kaldt Trille, fordi han trillede rundt om eftermiddagen og solgtes sodavand. Han arvede en lille sum penge og købte en Austin

Atlantic. Det har været omkring 1959, og samtidig var der hos Scandia en maskinarbejder, der blev kaldt Parfume-John. Han havde en Austin-Healey 100 og undlod ikke at gøre opmærksom på at den havde samme motor som Trilles Atlantic.

Og Preben Sandström skriver at han har New Old Stock lygter, kontakter og betjeningsknapper til netop Atlantic liggende og gerne leverer til en eventuel dansk ejer af modellen.

Erik Bjerring havde for en del år siden en åben Atlantic. Så vidt han husker kom den fra Brdr. Lemming i Jylland. Den havde danske papirer, men blandt andet varen vindspejls stolpe knækket. Bilen blev solgt til en svensker, som nu har restaureret den.

Vinder af konkurrencen i maj VT er ved lodtrækning Preben Sandström. Dennemånedskonkurrencebestår af to biler, enhver kan nok se at det er Opel, men hvad er modelbetegnelserne. oer

Ny Austin-klub

Dansk Austin Klub er under dannelse og der holdes stiftende generalforsamling og Austin Træf på Samsø Austin Museum, Bøgeshøjvej 15, 8305 Samsø lørdag den 26. juli. Klubben vil omfatte alle modeller fra 1905 til 1987. Initiativtagere er Jørgen Bakka og Stefan Wolffbrandt, der har konstateret voksende interesse for mærket og behov for at udveksle erfaringer, viden og reservedele. Jørgen Bakka står i forvejen for DVK's Austin 7 Register, der dækker årgangene 1922 til 1939.

Der er kl. 10 til 12 rundvisning på museet. Kl. 12 frokost i cafeen. Kl. 13 den stiftende generalforsamling. Kl. 14 rundtur på Samsø, og som afslutning grillaften kl. 19.

Pris for frokost og grillaften kr. 300. Tilmelding senest 1. juli pr. brev til Samsø Austin Museum på nævnte adresse, på telefon 86593300 eller samsø@austin-museum.dk

Der er bestilt 10 fæргеpladser fra Hou kl. 8.45 og 10 fra Kalundborg kl. 8.55. Mødetid et kvarter før. Der er mulighed for overnatning. Søndag kan der købes morgenmad og hjemsejls er kl. 11.10 til Sjælland og 10.20 til Jylland. Giv besked snarest og senest 1. juli som nævnt ovenfor.

Om Austin 7 Registret se: www.austinseven.dk eller kontakt Jørgen Bakka på mail@austinseven.dk





STÅLFARFAR

Sidste år fyldte vores mangeårige medlem Kai Ottosson 90 år. Vi har fortalt om det og hans kørsel i gocart i VT. Meningen var at han skulle have været til England sidste år med sin BMW 327 1938 sammen med sønnen, vores endnu mere mangeårige medlem Ulf Peter Ottosson. Det blev der ikke noget af, for der gik kludder i en motorreparation.

Da en fornyet reparation var fuldført ville Kai køre til Fyn for at fejre fødselsdagen hos datteren. Men inden han nåede Glostrup brød transmissionen sammen, så turen til Fyn i stedet måtte gøres i Kais Rover 100S 1962.

Senere sidste år tog Kai en tur rundt i Jylland med Roveren og telt. Alene.

For nylig kørte Kai så en træningstur fra Brønshøj til Esbjerg i BMW. Det gik ikke helt godt, der viste sig igen nogle fejl.

Det tog nu ikke modet fra Kai, og tro mig, Kai - nu godt på vej til de 91 år – havde sat sig for at køre til Stockholm i den 70 år gamle bil for at besøge søn Peter. Det gjorde han i ét stræk på 12 timer, alene og i åben bil i begyndelsen af maj, kun med korte stop for hver 200 km.

Vel fremme i Stockholm deltog Kai og Peter i et BMW-stævne, hvor Kai selvfølgelig fik prisen som den der var kørt længst for at deltage. Plus en pris for den kønneste bil. To fine pokaler.

På vores billeder ses bilen ved stævnet, hvor den beundres af den ledende svenske BMW-specialist, Bo Jonsson.

Bilen er endnu ikke i toptrim, enkelte ting blev udbedret i Sverige, og noget tilbagestår.

Men en torsdag morgen tiltrådte Kai hjemfarten, også den i ét stræk, så Kai var hjemme i Brønshøj om aftenen.

Foto: Rune Helmersson og Peter Ottosson.
oer

8 ÅR TIL SYN?

Næh, så ligetil er det ikke, og derfor kan man komme ud for en overraskende indkaldelse til syn. Det har medlem André Parkø været ude for. Han troede at han trygt kunne køre 4 år til før næste syn i den bil, der var blevet synet sidst i 2004 og ændret til veteranbilstatus i 2006.

Derfor spurgte han FDM, hvis jurist Casper Schad har forklaret ham hvordan sagen i virkeligheden hænger sammen: De 8 år regnes ikke fra bilens første indregistreringstidspunkt eller fra tidspunktet for køretøjets godkendelse som veterankøretøj. De 8 år regnes heller ikke fra tidspunktet for sidste syn. Derimod skal 8-årsperioderne ifølge bekendtgørelse om syn og registrering af køretøjer tælles fra der er gået 40 år fra første registrering.

I Parkø tilfælde er det den bil som er indregistreret første gang i 1960. Det var altså i 2000, de 40 år var forløbet. Så uanset hvornår i tidsrummet 2000 til 2007, den er blevet overført til veteranbilstatus, skal næste syn nødvendigvis foregå i år. Det forekommer vist nok temmelig ofte at en bil annonceres til salg med "så og så mange år til næste syn" – uden at det er ganske korrekt.



En Royale i Møgeltønder?

Mens festlighederne i anledning af Prins Joachims bryllup med Marie Cavallier ruller over tv-skærmen, er der noken og anden, der har lettet sig lidt i sædet, for hvad ser man som brudekaret, en Bugatti Royale type 41 Coupé Napoleon. Man klør sig i nakken og tænker, at det kan ikke lade sig gøre, for den står nede i Mulhouse, og de låner den bestemt ikke ud.

Den ihærdige jagttager dykker ned i literaturen, og så er der noget, der ikke passer, nemlig vindspejlet og dørhåndtagene. Deres ærbødige fik kontakt med vor egen bugattist Henrik Schou-Nielsen, der var i Italien, og han kunne da godt fortælle, at sms'rne har svirret og telefonen glødet. Og Henrik kendte godt nok den Royale, for den er en kopi, der hører hjemme i Donington Grand Prix Collection, hvor den ejes af en Mr. Tom Wheatcroft, der har fået vognen lavet efter mål og specifikationer på Ettore Bugattis egen Coupe Napoleon, der jo kun findes i det ene eksemplar, og som for den automotive verden står som det ypperste og mest unikke overhovedet.

Det var Donington Grand Prix Collection, som leverede bilen til den meget omtalte udstilling i Aros kunstmuseet i Århus.

Og hvem, der har fået ideen til den harmløse joke, skal stå hen i det uviste, men mon ikke venner fra racingverdenen har haft endda nogle fingre med i spillet? Good show.

Leif Gr. Thomsen

Redaktøren bidrager med lidt historie: Der blev fremstillet 6 Bugatti Royale – 7 er bevaret! Og så er den her ikke engang regnet med. Ettore Bugatti fremviste den første Royale i 1926. Helt færdig blev den først året efter, og måske pga. hastværk var karrosseriet, bortset fra den uendeligt lange motorhjulm, lånt fra en Packard. Denne bil, med stelnummer 41 100, var endnu længere og havde en endnu større motor end de senere, nemlig på 14.726 cc. Den skiftede jævnlige karrosseri. Det fjerde var et Weymann, og i den skikkelse blev bilen noget så inderligt smadret i 1929. Ettore Bugatti sad selv ved rattet sammen med sin kone, og man mener han faldt i søvn undervejs fra Paris til Mulhouse. I 1931 blev bilen genopbygget med det Coupé Napoléon karrosseri, den kun 21-årige søn Jean tegnede, og den blev fortsat Ettore Bugattis personlige bil indtil hans død i 1947. Den har det oprindelige stelnummer, men kortere chassis og med den motor på "kun" 12.763 cc. I dag står den altså i Mulhouse, hvor man også har nr. 7, der er fremstillet efter Schlumpf-samlingens overgang til offentligt eje, dels af originale dele, dels med originalt værktøj. Så den kan siges at være nogle grader mindre uoriginal end Mr. Wheatcrofts.

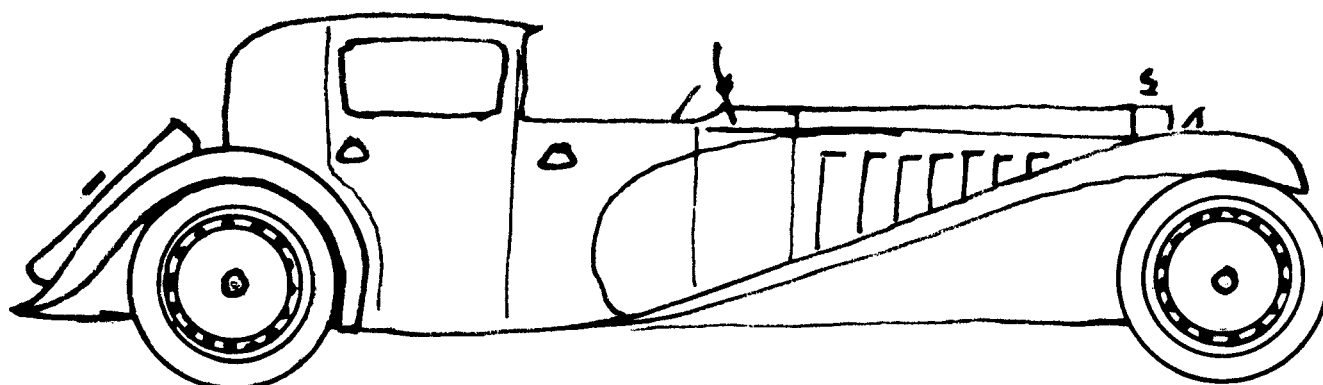
Bugatti havde regnet med at sælge 25

af modellen, det blev altså kun 6, men et antal motorer blev solgt til jernbanerne. En af motorerne stod tidligere i Ole Sommers Automobil Museum i Nærum. Den ejedes af Svend Hauberg, som for et par år siden solgte den tilbage til Frankrig.

Er det tænkeligt at Wheatcrofts Royale har en af de gamle togmotorer? Vi ved det ikke, men det kunne være forklaringen på at den osede så skrækkeligt.

Hvis man vil have et hurtigt overblik over samtlige 6 originale Royale kan jeg anbefale en hjemmeside der hedder Bugatti Front Page – der kan man se alle 6 originale Royale i alle deres skikkelser.

På YouTube kører en video med Mr. Wheatcrofts kopi kort før afleveringen fra A.K.V.R., som fremstillede den.





Velkommen til nye medlemmer

| | | | | | | |
|--|--------------|-----------------------------|---------------------|-----------|------------------------|------|
| Kim Gr. | Pedersen | Gl. Skolevej 1 | 3210 Vejby | 4015 5622 | Firebird cabriolet | 1969 |
| Poul | Christiansen | Lyngevej 150 | 3450 Allerød | 4817 0081 | Volvo 1800 ES | 1973 |
| Anders | Christiansen | Gadevangsvej 106 | 3400 Hillerød | 4825 2248 | Morris Minor | 1957 |
| Bernth's Holding ApS v/ Henrik Bernth, | | Stevnsvej 63 | 4600 Køge | 5626 7180 | | |
| Michael Kruse | Sørensen | Engvej 2, Bjerndrup | 6200 Aabenraa | 2214 9031 | VW Type 3 | 1970 |
| Thomas | Lønberg | Nyvænget 31 | 4654 Faxe Ladeplads | 4041 3402 | Ford Fairlane 500 | 1966 |
| Peder Birkkjær | Nielsen | Melbærvej 7 | 6920 Videbæk | 9717 2699 | Merc. Benz Unimog | 1959 |
| Knud | Koustrup | Tulipanvej 15, Halling | 8543 Hornslet | 8699 9744 | Ford A | 1931 |
| Peter | Buch | Veras Alle 24, 1. | 2720 Vanløse | 2249 4377 | Fiat 124 Spider | 1979 |
| Benny | Mikkelsen | Torpvej 8 | 8752 Østbirk | 7578 0069 | | |
| Bodil | Green | Tranehaven 56, 2. th. | 2605 Brøndby | 4396 6414 | Fiat 850 Spider | 1968 |
| Jens | Westrup | Fynsvej 10 | 4200 Slagelse | 2129 7188 | MGA 1600 MK II | 1962 |
| Ole Clausen | Larsen | Torpevej 10, Skuldelev | 4050 Skibby | | | |
| John Riber | Larsen | Buddingevej 113-1 | 2800 Lyngby | 5162 5485 | Alfa Romeo Spider 2000 | 1973 |
| Jørgen | Bomberg | Grysgårdsvej 11 | 2400 København NV | 3887 7596 | Triumph TR4A IRS | 1966 |
| Bøje | Nielsen | Holtug Strandvej 25 A | 4660 Store Heddinge | 2333 2721 | Chevrolet C10 | 1971 |
| Svend | Carstensen | Gaden 26, Aarsdale | 3740 Svaneke | 5644 3306 | MGM | 1929 |
| Mads | Seldal | Tørstemosevej 15, Radsted | 4990 Skaskøbing | 5192 0774 | Ford Jeep M151 | 1967 |
| Lars | Petersen | Kollekollevej 30 | 4572 Nr. Asminderup | 2425 4199 | Ford Fairlane | 1967 |
| Karsten | Andersen | Næstvedvej 98, Buske | 4160 Herlufmagle | 5918 0928 | Porsche 924 | 1976 |
| Flemming C. | Rasmussen | Billeshavevænget 2, Korup | 5210 Odense NV | 6594 2325 | Ford Mustang | 1972 |
| Gunnar | Hansen | Sundvænget 1 | 6400 Sønderborg | 7448 6473 | MGA 1500 | 1057 |
| Mikkel | Mortensen | Berhard Bangs Alle 27 A | 2000 Frederiksberg | 2236 3327 | Ford Mustang | 1967 |
| Dennis | Weyts | Nybrogade 3, 4. th. | 9000 Aalborg | 2681 3471 | Volvo Amazon | 1965 |
| Kenno | Jørgensen | Mårsøvej 12 | 4300 Holbæk | 5944 1124 | Mercedes-Benz 190 | 1956 |
| Erling Astrup | Jensen | Vestervang 4 | 7560 Hjerm | 9746 4080 | Mercedes-Benz 250 S | 1967 |
| René | Melsted | Rosenvænget 2 | 3660 Stenløse | 4081 7744 | Buick Century | 1955 |
| Finn | Mogensen | Herningvej 5 | 7330 Brande | 2029 9819 | | |
| Tommy | Hansen | Hvidovrevej 148, 2. tv. | 2650 Hvidovre | 2984 8564 | | |
| Kasper | Westergaard | Egevænget 10, Taulov | 7000 Fredericia | 4056 9177 | | |
| Erik A. | Frandsen | Skovlundvej 3 | 4871 Horbelev | 4041 9610 | | |
| Nicholas | Larsen | Roarsvej 3 | 3080 Tikøb | 2890 4087 | Ford F-100 | 1954 |
| Nicolai | Ibsø | Kapelvej 6 | 3400 Hillerød | 26247061 | | |
| Glenn | Holmgaard | Kelstruphøj 13 | 4560 Vig | 4076 7540 | | |
| Lars | Rasmussen | Chr. Danningsvej 29 | 5500 Strib | 3120 2719 | | |
| Anders | Seldal | Kraghave Gaabensevej 30, 2. | 4800 Nykøbing F | 5192 0774 | Ford M151A1 | 1969 |
| Per | Thomassen | Boghvedemarken 56 | 2680 Solrød Strand | 2685 8086 | VW Golf 1,6 GLS | 1983 |
| Keld | Hovgaard | Lillemarksvej 17 | 5750 Ringe | 6262 2606 | | |
| John Lyn | Rasmussen | Svalehøjen 20 | 4700 Næstved | 4064 4054 | Ford Ranchero | 1974 |
| Ingolf | Kristensen | Havblink 4, Hou | 9370 Hals | 4052 1677 | Mercedes-Benz | 1980 |
| Tom | Larsen | Strandvænget 1 | 2680 Solrød Strand | 5614 3589 | | |
| Per | Daugaard | Filsøvej 4 | 8240 Risskov | 8617 9546 | | |



PASSIONISTKØRETUR

SØNDAG DEN 14. SEPTEMBER 2008

ROSKILDE RING IN MEMORIAM

Tidspunkt: Kl. 09.30
Mødested: Akacietorvet i Farum (Krak 105 G4)

Passionistkøreturen er uformel og afslappet for køretøjer fra før 1968; men kan den gamle ikke, så kom alligevel.

Det sidste løb på Roskilde Ring blev kørt søndag den 22. september 1968, og i 40-året for lukningen køres en tur til byparken Roskilde Ring, hvor konturer af banen stadig kan ses. Her drikkes kaffe, og der er mulighed for at gå en tur rundt langs omkredsen af parken og se ned på det forsvundne paradis. Lyd, duft og stemning må fantasien og hukommelsen hjælpe med til.

Herefter spiser vi en god frokost på restaurant Vigen i Veddelev ud mod Roskilde Fjord med udsigt til Roskilde Domkirke.

Tilmelding: Leif Fortmeier, Valdemar Rørdams Vej 12, 3460 Birkerød, senest 25.08.2008 inklusive betaling med check, mærket navn(e) og antal personer.

Pris for formiddagskaffe med sødt og frokost: 160 kr. pr. person ekskl. drikkevarer.
Max. Ca. 80 personer (restaurantens kapacitet).

Venlige veteranhilsener
Arendse & Leif Fortmeier

Veteranudflugt til Fussingø

Søndag den 24. august 2008

Mødested: Torvet v. Storegade, 8382 Hinnerup.
Mødetidspunkt: kl. 9.00.
Pris: kr. 50,- pr person (dækker morgenkaffe og rundvisning på Fussingø), betales ved ankomst.
Tilmelding: Senest mandag den 18. august til:
Jørn Gaardsvig (tlf. 8698 8883 eller susanneogjoern@email.dk)
eller Tom Jensen (tlf. 2099 8615 eller tom@spridget.dk).
Ved tilmelding via email: husk at bede om bekræftelse på tilmelding.
Medbring selv: Madpakke og drikkevarer til frokost samt evt. kaffe til pauser undervejs.

Program

- Vi mødes på torvet til rundstykker og kaffe.
- Afgang kl. 10 mod Fussingø, der udleveres kort.
Der bliver en mindre pause undervejs – et smukt sted i den danske natur – husk termokanden, hvis I er mere kaffetørstige.
- Ankomst til Fussingø kl. ca. 12.00, herefter rundvisning med guide.
- Frokost i "Madpakkestalden" (egen medbragt madpakke og drikkevarer).
- Afgang kl. ca. 14 mod afslutningssted (formentlig Fladbros Kro), hvor der er mulighed for at købe kaffe.



BØRN

Husk at der er ganske strenge regler for transporten af børn i veteranbiler. Vi tillader os at citere hvad FDM's jurist Casper Schach skriver i MotorClassic:

Som udgangspunkt skal alle anbringes på siddeplads med sikkerhedssele. Børn under 135 cm skal desuden anbringes i godkendt sikkerhedsudstyr, der passer til barnets højde og vægt. Føreren har ansvaret for at børn under 15 år anbringes korrekt, ellers er straffen bøde og et klip i kørekortet.

Reglerne gælder dog kun ifuldudstrækning hvis køretøjet oprindeligt er udstyret og godkendt med sikkerhedssele. I en ældre bil uden sele må børn under 15 år, men ikke under 3 år, gerne køre med, men børn under 135 cm skal sidde på bagsædet. Og børn under 3 år må altså slet ikke køre med.

Er der sele foran, kan et barn under tre år medtages på forsædeplads i sikkerhedssele og godkendt udstyr. Øvrige børn over tre år kan lovligt anbringes på bagsædet uden sele.

Reglerne omfatter dog ikke køretøjer, der er godkendt som bus med mindst 10 siddepladser, herunder veteranbus. I busserne er det lovligt at medtage børn under tre år uden sele og sikkerhedsudstyr, hvis det ikke forefindes.

Man bør nok også opfordre løbsarrangører til at påse, at reglerne overholdes.

Bella Italia 2008
HOLLUGÅRD
 Hestehaven 201, Odense SØ

6. september

Dagens program:
 09.00-12.00 Ankomst og parkering for deltagere (lukkes kl. 12.00 for tilkørsel)
 12.00 Træffet åbner for publikum
 12.30 Velkomst
 12.30-14.00 Deltagere og publikum vælger flotteste bil/mc
 15.00-15.30 Overrækkelse af præmier
 16.00 Bella Italia begynder at lukke

Dagens aktiviteter:
 Udstilling af deltagernes italienske biler og motorykler, så som Alfa Romeo, Lancia, Fiat, Maserati, Ferrari, Moto Guzzi, Ducati, Lamborghini, Aprilia, Laverda med flere.
 Boder med mad og drikke. Souvenirshop ved mærkelubber.
 Autohuset Vestergaard udstiller de nyeste Alfa Romeo og Fiat modeller.
 Besøg Hollugårds kulturpark.

Alt dette for:
 Entre kr. 25,- pr. person. Børn under 16 år gratis.

Arrangør: Alfa Romeo Klub Danmark, sektion Fyn
www.alfaklub.dk



Daytona er den ældste eksisterende forretning i Danmark med klassiske biler som speciale, og vi har i snart 25 år været førende i Skandinavien.

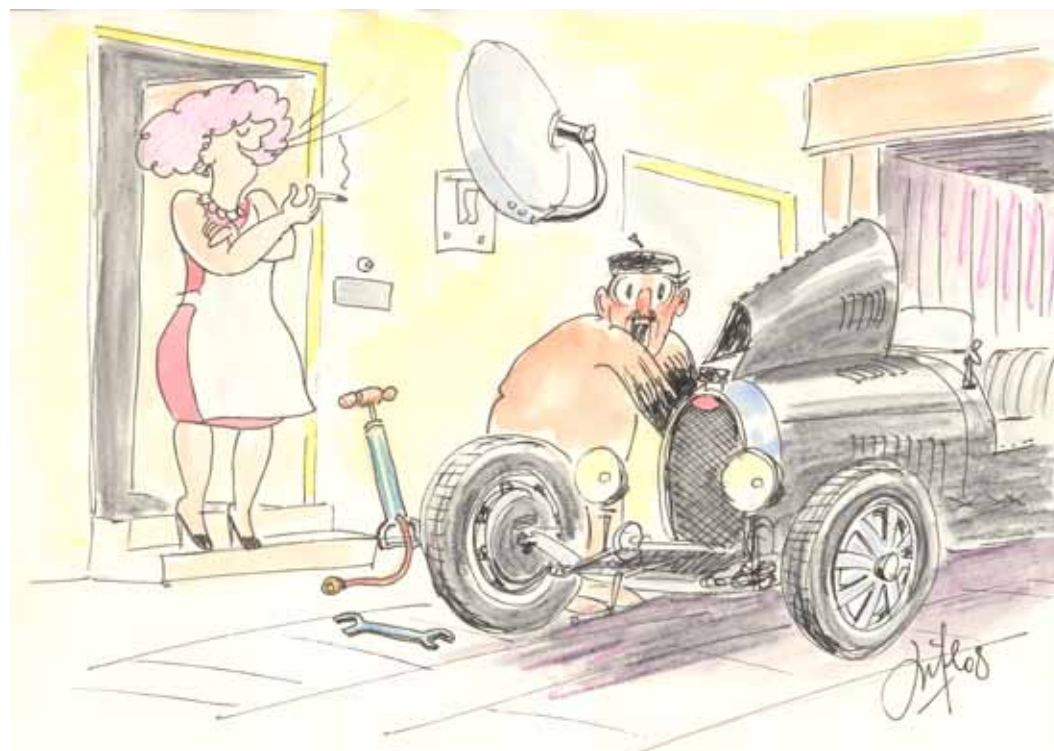
Vil du **KØBE** eller **SÆLGE**, eller sælge på kommissionsbasis, så kontakt Palle Muzmann, (DVK-medlem siden 1964) for at drøfte mulighederne. Vi har det bedste netværk og Danmark's bedste beliggenhed, hvor din bil **BLIVER SET**.

Se mere på www.daytona.dk, Ring 40 43 24 02 eller skriv til daytona@daytona.dk

Daytona

- The Leading Classic Car Dealer in Scandinavia -

Daytona - Strandvejen 34 DK-2900 Hellerup



- Det skulle du altså have set Henrik. De kørte fra kirken i en eller anden Royal nr. 41 Coupé Napoleon !



Gratis Dakarvest med i pakken!

Specialpris
til dig som er medlem i Dansk Veteranbil Klub.

DAKAR Emergency Kit

550,- ekskl. moms
(ord. pris 878,75 ekskl. moms)

Du køber dit Dakar Emergency Kit ved:

Rømerdal Værktøj

Vester Voldgade 110, 1552 København V

Tlf.: 70 20 80 45 • Fax: 70 20 80 46

www.romerdal.dk



Dæk og fælge
til de fleste biler og motorcykler
på lager

JFC Trading telefon 44662903



Bladet for virkelige veteraner!

Veteran & Sportsbil er Norges eldste veteranbilblad og Nordens eneste med fast stoff om messing-biler og andre ekte veteraner. 68 sider med variert og spennende bilstoff rett hjem i din postkasse annenhver måned for kun D.kr. 350,-.

Bestill direkte i dag hos vår danske representant:

Poul Suhr, tlf. 75 65 78 36, Grønningen 27, 8700 Horsens

Epost: poulсуhr@stofanet.dk



NYT I DANMARK:

Specialbutik for tilbehør
til klassiske biler!



Tilbehør til
klassiske biler

Se mere på

www.classictrim.dk

- Vælg Vintage shop



Renovering af oldtimerbiler i Polen
Alle former for arbejde udføres

Rustarbejde
Mekanisk arbejde
Lakering

Kabine
(Læder, indvendig beklædning, tæpper)
Transport

Forsikring af bilen, mens den er i Polen
Prisoverslag

Fuld billedokumentation
Dansk kvalitetscheck

Tlf. 39691020 - Mobil 20840465
www.Autoclassic.dk

MB MOTOR

TRIMNING OG JUSTERINGER
PÅ RULLEFELT UDFØRES
YDELSESTEST, ØKONOMITEST,
FEJLSØGNING, DATALOGNING.

RESERVEDELE LEVERES

REPARATION AF ALLE
BILMÆRKER
SPECIALOPGAVER UDFØRES

RING FOR YDERLIGERE INFO

MB MOTOR

Larsensvej 10B, 3230 Græsted
Tlf. 48 39 16 93 - Fax 48 39 16 96
www.mbmotor.dk

DVK-medlemmer ydes 15% rabat på reparationer
Ikke på reservedele



BILER SÆLGES

Peugeot 404 1966. Fin kabine og krom, kun lidt rust. Kr. 8.000. Standard Eight 1939 tourer til restaurering. Kr. 30.000. Per Mortensen, Saxovej 72, 5210 Odense NV tlf. 22179565, svarer ikke onsdage

Volvo Amazon 1965. 100 % rustfri, fremtræder som ny indvendig som udvendig. Km 133.000. Sorte plader. Pris kr. 75.000. Ole Sørensen, Vibelandsvej 8, 3200 Helsingø, tlf. 48714761

Riley 2.5 RBM 1052 saloon. Uden afgift (engelske papirer medfølger). Godt projekt, komplet, er renoveret i karrosseri og undervogn. Karrosseriet er spartlet og grundmalet, der er nyt vinyltag med soltag (sjældent), det meste af træværket er udskiftet med nyt fra England, der er monteret nye bremses og bremsesør, nye diagonaldæk med hvide sider på renoverede fælge. Instrumentbord, instrumenter, starter, dynamo, vinduesviskermotor, benzin og el-benzinpumpe er renoveret. Div. nye dele medfølger, bl.a. dørhåndtag og hængsler, kofanger, lygter, cognacfarvet læder til kabinen og kantbånd i læder til skærme er syet. Motor og gearkasse er ikke renoveret, men fungerer ved påbegyndelsen af renoveringen. Cd med billeder fra adskillelsen kan medfølge. Sælges kun pga. sygdom for kostprisen på 105.000 kr. Ole Pedersen, tlf. 46193408 – 25780443 oplpl@email.dk

MGA 1600 1959. Rød, original dansk med sorte nr.plader. Synet 2007 gældende til 2015. Løbende vedligehold. Trådfælge. Orig. radio. Pris 149.000 kr. lev. i købers navn. B. Høffner, Stillidsvej 2, 2670 Greve, tlf. 43902640 - 20291640 b.hoeffner@get2net.dk

Austin Seven 1931-32, 2 stk. 2-dørs saloon sælges samlet. Adskilt og under restaurering. Prisforslag 30.000. Bjarne Erbs, tlf. 39696300 – 20405090 bjarne@design-line.info

Fra samling sælges: Volvo 123 GT 1967, original, rød, kr. 45.000 + afg. Daimler Sovereign 1972, km. 125.000, ingen rust, flot lak, ny stue, sjældent Webasto foldetag (cabriocoach), højrestyret, kr. 45.000 + afg. Volvo 164 aut. 1970, nysynet og indreg. lysblå metal, original og velholdt, ingen rust, kr. 45.000. Volvo Amazon 1960, lyseblå, velholdt, kr. 25.000 + afg. Hans tlf. 27215735 – 51928488 hansloekke@gmail.com

Lincoln Continental 1964 sælges uden afgift. Kr. 130.000. Tlf. 29801018 – 46768300

Goliath 700 pickup. 700 cc totakts med benzinindsprøjtning. Vognenervistbygget om til 200 kg pickup af dansk karetmager. Den er afmeldt, urestaureret og præget af tidens tand, men komplet og henstår i et skur på Svelmø. Jeg har enkelte reservedele, som motorpakningssæt, stempelringe mv. Pris 3.000 kr. Tlf. 45813274 aften

Corvette 1958. Lyseblå. Hvid. Hvid kaleche, sort indtræk. Evt. bytte. Niels Larsen, Odensevej 20, 5672 Broby, tlf. 62691569

Plymouth 1930-31, 2-dørs sedan. Tofarvet grøn med sorte skærme. Træhjul. Kørt få tusinde km siden hovedreparation i 1976. Ca. 90 % i form. En sjælden model i DK. Se billedannonce i VT 384, men pris nu 70.000 kr. Preben Sørensen, Kvædehaven 14, 2600 Glostrup, tlf. 43450742 – 27354593

MG TC 1947, Standard Flying 12 1937, Rover SD1 3500 SE 1984 V8 aut., Ford Taunus 12M 1958, se nærmere i tidligere annoncer. Robert Lindvig, tlf. 40614393 – 65934193

VW 1303 1978 Boble cabriolet. Sølvgrå. Nyrenoveret over alt. Nyrenoveret VW/Porsche motor på 2 liter og 100 hk med to dobbelte Weber karburatorer. Porsche 911 blæser og blæserhus. McPherson forhjulsophæng, skivebremses med røde kalibre. Fuld læder kabine med Recaro sæder med varme. Nye 3-ppunkts rulleseleer både for og bag. Ny Sonnenland termo mohair kaleche med hvid himmel. Originale ATS fælge, nye Toyo dæk. Absolut ingen rust. Synet, indregistreret og afgift betalt som den står med Porsche motor etc. Naturligvis kun kørt om sommeren og vinteropbevareret i garage med gulvvarme. Kører, styrer og bremses utrolig godt. Den super seje Boble cabriolet til ham og hende, evt. med børn. Pris 158.000 kr. Kom og se bilen og giv evt. et bud. Søren Dybdal, tlf. 20830818 – 45816916 sd@email.dk

Triumph TR4 1962, rød - Original stand. Velkørende og uden rust. Træhjul. Pæn kabine. 4 hjul med pladefælge samt forskellige reservedele medfølger. En rigtig god bil som sælges pga. pladsmangel. Flere billeder kan mailles. Kun seriøs henvendelse. Pris kr. 115.000 Klaus S. Stamp, tlf. 30529440 e-mail: kst@ds-norden.com

Mercedes Benz 230SL 1966 Pagode i rigtig flot stand. Original motor: 6-cylinder rækkemotor (M127), 2.3 l, 150 hk, SOCH. Farve: Originalt sort (040) nu "Lys Elfenben" (670). Ekstraudstyr: • Automatgear • Servostyring • Becker Grand Prix radio • Hardtop (2 stk.) Bilen er leveret i oktober/november 1966 til kunde i USA (Californien), er en US model, der typisk kendetegnes ved: kofangerhorn, katastrofeblink, manglende kromliste mellem bagkofangere, udveksling på bagtøj (4.08), samt forlygter (sealed-beam type). Lygter og bagtøj er ændret til europæisk spec. med 3.75 udveksling. Bilen eksporteres til Sverige i 1994 og har der gennemgået en hovedrenovering, herunder oplakering i ny farve, hvorefter den indregistreres i 1996. Bilen kom til Danmark i foråret 2003. Pris kr. 265.000. Stig Lund, tlf. 49134982 e-mail: stiglund@dk.ibm.com

Jaguar MK2 1964, 3.4 liter, manuel m. overdrive. Racing green og forkromede trådhjul. Original og komplet overalt. Restaureret og løbende vedligeholdt af samme ejer de seneste 28 år. Pris 245.000 kr. Henvendelse til tlf. 89360124 (i arbejdstiden) eller 86560010/61301482 (aften og weekend). jcs@newmail.dk

Chrysler Imperial Crown 1966., Nok den eneste i Danmark. Bilen blev importeret fra USA for 18 år siden og er urestaureret. Den har kun kørt 52.000 miles. Servicebog medfølger. Den kører som en drøm og blev toldsynet for et halvt år siden uden problemer. Afgift er ca. 20.000 kr. Motoren er en 440 cui. med 350 hk. Al automatik. Der er meget lidt rust. Egenvægten er på 2½ ton. Det er en 4 dørs HT. Mange nye dele medfølger. Billeder kan e-mailles. Kan beses på Midtsjælland. Gerne delvist bytte med indregistreret Ford A el. Chevrolet fra 1931. Pris kr. 71.000. Bernt H. Andersen, tlf. 57806028 e-mail: dollargrin@pc.dk

MGA 1600 MK II 1961, Rød med sort læderindtræk. Gennemgribendemennænsomt restaureret. Ingen rust. Velkørende, med kraftigt 1800 ccm motor. Dansk bil. 6 år til syn. Org. manualer medfølger. Pris kr. 179.000. Poul Flemming Dalkov, tlf. 49146009 e-mail: PF@dalkov.com

Ford Ranchero 1970, Lækker ladbil fra Illinois. Ingen rust. Aircondition. V8/aut. Fremtræder original. Uden afgift. Mail efter billeder. Pris kr. 98.000. Ford Mustang 1965. Pæn klassisk Mustang. Rød/rød.



Mange nye dele. V8 motor og aut. Uden afgift (15.000). Evt. rimeligt bud.. Pris kr. 98.000. Ford Consul 1961, Pæn og velholdt 4-dørs sedan. Kun ca. 50.000 km. Ilagt en Ford Sierra 1.6 motor og aut. (originaldele haves.) Veteranregistreret. Sorte nummerplader. Ikke kørt siden sidste syn (okt. 2005) Mail for billeder.. Pris kr. 25.000. Pontiac Laurentian 1962, Flot veteranbil på sorte nummerplader. Fremtræder original. Synet da den var 40 år. skal synes igen i 2010. 4-dørs sedan. 6-cyl. række motor og 3 manuelle gear. Mail for billeder.. Pris kr. 50.000. Torben Nikolajsen, tlf. 22573989 e-mail: torbennikolajsen@hotmail.com

Porsche 911 E 1970. "Matching numbers". Lakeret i original sølv. Alt er fornyet eller istandsat. 100 % rustfri. Kabine rigtig flot som resten af bilen. Istandsatt i DK. Import fra USA for 2 år siden. "Kvitteringer haves for istandsættelsen. Lakering helt perfekt, ikke en skramme. . Pris kr. 225.000. Nicolaj Ebbesen, tlf. 40312568 e-mail: n_ebbese@macebb.dk

FIAT 124 1074 sportscoupe, Restaureringsbil, der ikke har kørt 15 år, men stået i en lade. Nærmest en halv bil ekstra i reservedele. Skal afhentes.. Pris kr. 9.500. anders kjær larsen, tlf. 22265569 e-mail: baslarsen@hotmail.com

DELE TIL BILER SÆLGES

Oprydningssalg: 2 Lucas baglygter, 3", kr. 200. 2 Frankani baglygter, 85 mm, kr. 250. 2 gule ekstra blinklys, 2", kr. 200. 2 bremseskiver til MB/8 (W115), nye, kr. 150. Knastkæde blandt andet til FIAT 509, bredde 1 1/4", pitch 1/2" (ny, tror jeg), kr. 250. 2 afviservinger, Arrow, 6v, kr. 250. Til MB/8 (W114) 250 og c-modellerne en halvdel af nederste kofanger. Passer til både højre og venstre. Pæn krom og gummi. Peugeot 403 gearkasse. Peugeot 404 grill, køler, starter. linnedal@hotmail.com eller tlf. 25293273

Bagrudevasker til Renault 16 kr. 200. Viskerrobot kr. 150. Forr. lydpotte til Mazda 323 1983-84 kr. 200. 2 stk. Hella fjernprojektorer med pærer og skærm kr. 350. 1 sæt pyntelister til Renault 16 kr. 100. A. Hansen, Fladholm 5, 6200 Åbenrå, tlf. 74626635

Ny styrtbøjle til TR4 - TR5 - TR 250. 1.250 kr. 4 stk. trådfølge, 72 egers, nymalede, 1.600 kr. Albert Hansen, Vibevænget 9, 6360 Tinglev, tlf. 40596075

Mercedes-Benz 280 1976 til reservedele. Fin kabine og andre gode dele. 5.000 kr. Per Mortensen, Saxovej 72, 5210 Odense NV, tlf. 22179665, svarer ikke onsdage

En brugt Hercules JXA 6-cyl. motor til bl. a. Triangel. Motoren har været brugt til at trække en brændesav på Lyø og er meget rusten, men hel og komplet bortset fra luftfilter og enkelte andre ting. Der er ingen kobling og køler, også ventilatormøllen mangler. 1 sæt styrebolte til Ford V8 lastbil 2-4 tons 1938-51, fabriksny i org. emballage. Tlf. 45813274 aften

DELE TIL BILER SØGES

Bagaksel til Jaguar Mk II 1964 med udveksling 1:3.77 eller 1:3.54. Kai Pors, tlf. 39694728 felp@teliamail.dk

Dele søges til Austin Cambridge A55 1959. Hans Mikkelsen, Kirkebakken 2, 6600 Vejen, tlf. 75368190

MOTORCYKLER SÆLGES

Peugeot P 109 S 1933, 175 cc totakter, 3-gears. Restaureret for 15 år siden, masser af patina og sjov cykel, kr. 19.800. Terrot VM 1934, enejeers, original, urestaureret, men køreklar stand. Sædeles "gammel" cykel, kr. 18.800 kr. Kr. Korsgaard, tlf. 87874901 kko@jobcenterviborg.dk

BMW R26 1960 250 cc. Nysynet og indregistreret. Pæn og velholdt, sort. Er på plader. Kr. 33.000. Gert Strøm Sørensen, Sofievej 17, 9900 Frederikshavn, tlf. 98425109

MOTORCYKLER KØBES

Honda eller Puch knallert købes, har du et projekt eller en komplet kontaktes undertegnede, litteratur mm. til disse har også interesse. Morten Gadegaard, tlf. 41397601 e-mail: morten@herning-laaseservice.dk

DELE TIL MOTORCYKLER SØGES

Kan nogen fortælle mig hvor man kan skaffe et nyt stempel 61.5 D til Zündapp Norma Luksus 1955. Tøffner-Clausen, Dalgårdsvej 7, 3400 Hillerød, tlf. 48260519

DIVERSE

Heeva campingvogn fra 1957. Undervognen fremstillet af maskinfabrikken Heeva, resten af en karetmager i Hvals. Vægt kun 350 kg, da en campingvogn kun måtte veje halvdelen af bilens vægt. Siderne er krydsfiner med aluminiumsplade. Taget krydsfiner med malet lærred. Indrettet med to køjer, hvis ryglæn kan slås op så der bliver fire sovepladser. Er omtalt i bladet Campisten for oktober 1986 under rubrikken "de gamle campingvogne". Artiklen kan sendes til interesserede. Har sidst været indregistreret i ca. 1991. Altid opbevaret i garage. Pris ca. 4.000 kr. eller bedste antagelige bud. Knud Simer, Slotsgade 5, 6760 Ribe. Tlf. 76880033 knud@selmer.org

Opel cykel ca. 1935 og 1-hjulet påhængsvogn, 10 andre veterancykler ca. 1925 - ca. 1960, plasticcykel 1980, benzinstander fra halvtresserne, drejebænk, søjleboremaskine, se tidligere annoncer, presse ca. 1925. Tærskværk med binder fra Holbæk Maskinfabrik og motor. 14 tommers værk. Robert Lindvig, tlf. 40614393 - 65934193

Garage udlejes. 14 m2, Stockflethsvej, Frederiksberg. Kr. 1.000,- pr. mnd. Bo Hansen Hansen, C. F. Richs Vej 2, 4. e-mail: bo@2hansen.dk

Garagepladser Gilleleje. plads til 3 biler, dagligt opsyn, stengulv (ikke støbt). Vinter, sommer, ell. projekt opbevaring. Kr. 350 pr vogn pr måned. S. Jensen, tlf. 30791763

Jeg blev ringet op af en Egon fra Jylland om noget gammelt 8 mm film fra Roskilde Ringen. Jeg har prøvet at maile ham, men fik desværre den forkerte mailadresse. Jeg tror han fandt mig gennem jeres hjemmeside, så måske I kan hjælpe mig med at finde ham. Hans mailadresse som jeg fik er: egondkw3-6@weebsspeed.dk, men den virker ikke. Kan I hjælpe mig med denne efterlysning? Med venlig hilsen Helle von Cedvig www.rodffilm.dk OBS: Og det vil DVK's foto- og filmarkivar også meget gerne høre om! Det er den samme som VT's redaktør.



TIL SALG



MGB MARK 2 1970

B. r. green, unikt eksemplar. Totalt adskilt og nymalet, fremstår som ny, er over alt 100 % i orden, kun sommerkørsel, står i garage. Nye dør inder-sider, nye cremefarvede lædersæder, nye instrumenter, topstykkerenoveret og til blyfri benzin, certifikat haves. Gear renoveret til overdrive. Nyt som følger: Køler, starter, kaleche med løs bagrude, dæk, forrude, fuldt tæppe i bagagerum, radio, cd, udstødning, inderskærme i zink, ruller, kobberør, ledningsnet, ventilator. Fejlfrat syn i 2007, 7 år til næste, lev. med nr. plader. En bil du ikke skal gøre noget ved, kører perfekt. Pavabehandlet i 2008. 158.000 kr, afslag ved hurtig handel. Foto kan sendes. Lejet garage kan evt. overtages, billig leje. Total forsikring pr. år 950.

Jørgen Jensen, tlf. 21642233
schutzjensen@dbmail.dk

TIL SALG



MORRIS MINOR 1000 1957

tourer med højrestyring, farve creme med mørkerød kaleche. Bilen er i utrolig god køreklar stand og har lige været synet i England. Den har fået eftermonteret bremseforstærker, hvilket gør den velegnet til den daglige trafik. Indtrækket er i rødt læder fra en tidligere ombetrækning og virker slidt. I højre forsæde er læderbetrækket og gummistropperne i stykker.

Prisideudennr. plader og registreringsafgift kr. 75.000.

Jan Olander, tlf. 44986969 jan.olander@get2net.dk

TIL SALG



CADILLAC FLEETWOOD 1990

limousine til 8 personer. Kongebå, i god stand. Sælges for kr. 99.000. Se flere billeder på www.limousinen.dk
Niels Frølich-Nilsson, Bøllelosevej 20, Uvelse, 3550 Slangerup, tlf. 48278302 – 20407240
niels@limousinen.dk

TIL SALG



JAGUAR MK 2 3.8 L 1962

Jaguarener med manuelt gear og elektrisk overgear. Den er monteret med trådfælge. Farven er Sherwood Green, og den er med helt nyt læderindtræk i lys beige. Bilen er restaureret ekstremt højt. Dette meget smukke og unikke eksemplar sælges til Liebhaber af enejereren. Bilen bærer gamle, sorte nummerplader, XA 20871, som den er erfødt med, og kan overtages med. Pris kr. 395.000.

Lars Hedman, tlf. 66118040
63123939 larshedman@mail.dk

TIL SALG



JAGUAR XJ6 1986

Hvid, i pæn stand, sælges for kr. 79.000. Se flere billeder på www.limousinen.dk

Niels Frølich-Nilsson, Bøllelosevej 20, Uvelse, 3550 Slangerup, tlf. 48278302 – 20407240
niels@limousinen.dk

TIL SALG



HVAD (eller hvem) HØRER SÆDERNE TIL?

De har været indleveret til ompolstring hos en sadelmager, men er aldrig blevet afhentet. Forsæderne kan vippe, altså må det være fra en 2-dørs model. Ryglæn til bagsædet mangler.

Ser det ud som noget amerikansk fra 50'erne?

Ole Willumsen, Odinsvej 1, 4560 Vig

Motorbøger & Modelbiler

Velkommen i Danmarks største
forretning med Modelbiler & Motorbøger

SamlerBørsen

Rødovrevej 210 2610 Rødovre

Telefon 33 25 40 22

Åben hverdage 12-17.30 - Tirsdag lukket - Lørdag 10-12

www.samlerboersen.dk



Kørejakker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam
Normalpris kr. 3.000
Vores pris kr. 2.000

Vi fører også kørehjelme, briller og halskraver

Birger Overgaard Skind & Tøj

Skovvej 18, 9560 Hadsund
Tlf. 98 58 30 75

Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen



Reparation og salg af
gl. autoradioer og tilbehør

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk
Tlf. og fax 45 89 16 47
jf@vedbaekautoradio.dk

dansk
Nyt klassisk magasin

- ✓ Redaktionelle artikler om klassikere og veteraner samt personlige bag
- ✓ Danmarks ubetinget største annoncemarked (over 1000 annoncer)
- ✓ Udkommer 12 gange årligt med min. 52 sider
- ✓ Arrangementskalender
- ✓ Tips & Tricks
- ✓ Sal & Skot



Proveabonnement 3. mdr. kr. 95,-
Årsabonnement kr. 450,-



Veteran Posten
- fås i alle forende kiosker
- eller tegn et abonnement
VeteranPosten
Søvejen 1 - 6500 Vejens
Telefon 76 40 01 14

www.veteranposten.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr. DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb ... Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!

Veteranforsikring i RUNA FORSIKRING

Helårige præmier
for 2008

Veteranbiler årgang 1900 - 1950

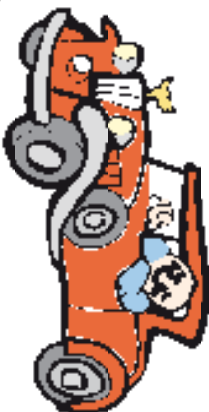
| Hæmslæmsværdi i kr. | Arspremie og Kasko uden vandskade* |
|---------------------|------------------------------------|
| 90.000 kr. | 556 kr. |
| 100.000 kr. | 791 kr. |
| 190.000 kr. | 920 kr. |
| 200.000 kr. | 1.002 kr. |
| 290.000 kr. | 1.201 kr. |
| 300.000 kr. | 1.329 kr. |

Vintage biler årgang 1951 - 1973

| Hæmslæmsværdi i kr. | Arspremie og Kasko uden vandskade* |
|---------------------|------------------------------------|
| 90.000 kr. | 617 kr. |
| 100.000 kr. | 879 kr. |
| 190.000 kr. | 1.022 kr. |
| 200.000 kr. | 1.113 kr. |
| 290.000 kr. | 1.394 kr. |
| 300.000 kr. | 1.477 kr. |

Klassiske biler årgang 1974 - 1983

| Hæmslæmsværdi i kr. | Arspremie og Kasko uden vandskade* |
|---------------------|------------------------------------|
| 25.000 kr. | 1.637 kr. |
| 50.000 kr. | 2.087 kr. |
| 100.000 kr. | 2.399 kr. |
| 190.000 kr. | 2.788 kr. |
| 200.000 kr. | 3.204 kr. |
| 250.000 kr. | 4.686 kr. |
| 300.000 kr. | 4.194 kr. |



Veteran
Forsikringsklubben

Kontakt:

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Havnsgade 3 - 2850 Nærum

Tlf. 4556 5610 (10 - 19) - Fax 4556 5611

E-mail: kontor@veteranbilklub.dk

Veteranmotorcykler årgang 1900 - 1973

| Hæmslæmsværdi i kr. | Arspremie og Kasko uden vandskade* |
|---------------------|------------------------------------|
| 90.000 kr. | 529 kr. |
| 100.000 kr. | 720 kr. |
| 190.000 kr. | 1.005 kr. |

Klassiske motorcykler årgang 1974 - 1983

| Hæmslæmsværdi i kr. | Arspremie og Kasko uden vandskade* |
|---------------------|------------------------------------|
| 25.000 kr. | 1.276 kr. |
| 90.000 kr. | 1.562 kr. |
| 75.000 kr. | 2.139 kr. |

Vinterkørsel

* 1. januar 15. april til 15. september er der normal deduktion for sønnen- og kaskoforsikring. 1. oktober til 31. december er der 14. januar og deduktionen beregnes på basis af den sædvanlige årlige deduktion for sønnen- og kaskoforsikring. Hvis du ønsker at have en vinterkørsel, bliver det lidt dyrt.

Se mere på Runas hjemmeside - www.runa.dk - eller ring til os herpå.

Der kan ske ændringer i deduktionerne for sønnen- og kaskoforsikring. Runa kan derfor ikke påtage sig ansvar for ændringer i deduktionerne. Runa kan derfor ikke påtage sig ansvar for ændringer i deduktionerne. Runa kan derfor ikke påtage sig ansvar for ændringer i deduktionerne.

Der kan ske ændringer i deduktionerne for sønnen- og kaskoforsikring. Runa kan derfor ikke påtage sig ansvar for ændringer i deduktionerne. Runa kan derfor ikke påtage sig ansvar for ændringer i deduktionerne.

Udgiveradresseret
maskinelnet magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk