

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



58. årgang - juni 2014 - VT nummer 456



*Fra turen til Bakken.
Ebbe Carmel i sin Ford T
bus fra 1925.
Foto: Preben Madsen*

Indhold

Nyt mødested	3
Orientering om klubbens 60 års jubilæum.....	3
Aktivitets- og mødekalender.....	4
Klubaktiviteter	6
Tilbagevendende aktiviteter.....	8
Fra det gamle fotoarkiv	9
Blue Bird.....	10
Garagemøde	14
Stækket fugl på Storebælt	16
Nye medlemmer.....	17
Mit liv med Ford A.....	18
BeringsBilBilleder	20
Tur til Kalundborg.....	21
Bakken	22
Kommentarer til VT.....	24
Åbent hus hos MB Motor	26
Invitationer	27
Køb / Salg	29

VT juli udkommer uge 27.

Sommers Automobile Museum
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.
Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.
Entré for voksne: Kr. 50.
Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,
e-mail lillian.bech@e-sommer.dk



Nyt mødested

Søndag d. 22. juni inviterer et hold DVK ildsjæle fra Billund & Vorbasse til åbning af dejlige nye mødelokaler i Skjoldbjerg.

På Skjoldbjerg gamle skole, har de fået rådighed over sløjdløkalet, som er et særskilt hus, til at lave et fint mødelokale. Der er masser af udenomsplads, hvor de den sidste måned har lagt fliser til de nylavede borde og bænke som skal stå uden for, de har fået doneret en stor grill af den lokale slagter, der er blevet malet udvendig og indvendigt, og i køkkenet er der lavet ny bordplade. Imponerende hvad gruppen har fået op af stå på så kort tid.

De vil gerne være en større del af Dansk Veteranbil Klub, og det har vi da budt velkommen med glæde. Vi har godt nok et mødested i nærheden, men det ene udelukker ikke det andet. Som alle ved, kører alle vore efterhånden 17 mødesteder på forskellige måder, og gruppen her vil gøre det på deres måde.

Der vil fremover være mødedag den sidste torsdag i måneden, første gang d. 26. juni, på adressen Skjoldbjergvej 52 i Skjoldbjerg, der ligger midt mellem Vorbasse og Billund. Ib Rønne bliver DVK's kontaktperson.

Vi i bestyrelsen siger tak for initiativet og ønsker jer alt mulig held og lykke fremover.

På bestyrelsens vegne
Dorte Stadil

Orientering om klubben 60 års arrangement

I næste nummer af VT vil der være information om tid for start, fra de forskellige mødesteder, og om hvor der spises frokost, hvis man vil støde til på et senere tidspunkt.

Tilmeldingen har været stor, 278 personer til dd. så vi har måttet gøre brug af overnatningsmuligheden på det nærliggende kursuscenter. Der er stadig mulighed for at deltage, og hvis man kun vil køre med på turene, så er man bestemt også velkommen til det, men husk at tilmelde jer på kontoret, så vi ved hvor mange der kommer fra de forskellige steder. Husk betaling senest 1. juni



På gensyn d. 16. august
Dorte Stadil

**Bemærk: På grund af sommerferien
udkommer VT august uge 34.**

**Da bibliotekets mailadresse p.t. er ude af drift,
sendes al henvendelse til sekretariatet:
kontor@veteranbilklub.dk**



Møder

JUNI

- Torsdag 5. Kværkeby.** Klassisk Køredag.
Torsdag 5. Nærum. Mødeaften. Køretur og grillaften
Tirsdag 10. Uldum. Klubmøde
Torsdag 12. Aabenraa. Almindelig klubaften.
Torsdag 12. Lillebælt. klubmøde
Torsdag 12. Mårum. Klubmøde, gevindaften
Tirsdag 17. Kværkeby. Aftentur fra Kværkeby kl. 19.00.
Onsdag 18. Engelholm. Møde med gamle køretøjer
Mandag 23. Mårum. Sankthans/grillaften og køretur
Tirsdag 24. Egeskov. Vi tænder op i grillen
Onsdag 25. Amager. Eremitage besøg

JULI

- Tirsdag 1. Ristrup.** GRILLAFTEN PÅ RISTRUP; se ann. VT. 456
Torsdag 3. Nærum. Mødeaften med sommerhygge
Fredag 4. Uldum. Veterantræf og musik på Karensdal
Lørdag 5. Uldum. Gademusikfestival med veterantræf
Torsdag 10. Aabenraa. Vi mødes kl. 19.00 til grillaften.
Torsdag 10. Lillebælt. Klubmøde
Torsdag 10. Mårum. Klubmøde så sparker vi dæk
Tirsdag 15. Kværkeby. Sommerferie - intet møde.
Fredag 18. Uldum. Eftermiddags-besøg på Vejle Havn
Tirsdag 29. Egeskov. Køretur ud i det blå

AUGUST

- Torsdag 7. Nærum.** Mødeaften
Tirsdag 12. Uldum. Klubmøde
Torsdag 14. Aabenraa. Klubmøde om 60 års jubilæumstur Aabenraa
Torsdag 14. Lillebælt. Klubmøde
Torsdag 14. Mårum. Klubmøde om 60 års jubilæums Mårumstur
Lørdag 16. Kværkeby. Startsted DVKS jubilæums arrangement.
Lørdag 16. Nærum. Startsted DVKS jubilæumsarrangement.
Tirsdag 19. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.00.
Tirsdag 26. Egeskov. Klubmøde og bagagerumsmarked

SEPTEMBER

- Torsdag 11. Lillebælt.** Klubmøde
Torsdag 11. Mårum. Klubmøde og bagagerumsmarked
Tirsdag 16. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.00.
Torsdag 25. Morris-møde. Morris-møde hos Finn Hansen, kl. 19.00

OKTOBER

- Torsdag 9. Lillebælt.** Klubmøde
Torsdag 9. Mårum. Klubmøde med foredrag
Tirsdag 21. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.00.
Torsdag 30. Morris-møde. Morrismøde hos Ole Nordlund, kl. 19.00

NOVEMBER

- Torsdag 13. Lillebælt.** Klubmøde
Tirsdag 18. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.00.
Torsdag 27. Morris-møde. Morrismøde hos Lennart Poggenborg, 19.00

DECEMBER

- Torsdag 11. Lillebælt.** Klubmøde

Løb og arrangementer

JUNI

- Torsdag 5. Farsdagstur.** Info Kristian Nørgård, tlf. 97166252 eller mobil 27810131
Torsdag 5. Klassisk Køredag i Sorø. Info Johnny B. Rasmussen, tlf. 23474163
Torsdag 5. Wedelslund Gods - Træf- og køretøjsdag. Info Jørgen Kjær, tlf. 30243177. e-mail: jk@motorploven.dk
Lørdag 7. -mandag 9. Græsted veterantræf. Søger hjælp og køretøjer. Ib Rasmussen, tlf. 20263220, Tilmelding e-mail: rasmussen@sport.dk - Info VT 454
Lørdag 7. Stumpe- bil og motorcykelmarked. Jysk Automobilmuseum, Gjern. Tlf. 86875050. Jysk automobil museum
Lørdag 7. "NIVÅ-LØB" Fuldtegnet. Alle der har sendt mail før 10.januar kl.18.00 kommer med. Kl. 09.00 i Nivå Center Pinselørdag,
Mandag 9. "2. pinsedags køreturen " for køretøjer før 1975 køres på Sjælland, med start i yderkant af Storkøbenhavn. Kun tilmeldte køretøjer. Info Kim Polte e-mail kimpolte@hotmail.com
Onsdag 11. Aftentur - Vejle havn Kl. 19.00
Fredag 13. -lørdag 14. Engländertræf i Løgumkloster. Tilmelding e-mail: englaender@outlook.dk senest 08-05-2014 til Bent Jessen. Info VT 454
Fredag 13. -søndag 15. Randers løbet 2014 Info Hans Pedersen, tlf. 29848282
Lørdag 14. Alt med hjul. Cirkuspladsen i Otterup
Søndag 15. Årets Gavno Classic Autojumble og Concours de Charme. Tilmeldingen vil være åben indtil den 2. juni 2014: e-mail: lop@gavnoe.dk Link: www.gavnoe.dk
Onsdag 18. Aftentur i det fynske. Mødes fra kl. 16.30 Industrivej 27, Langeskov. (Spændende bilsamling) med afgang mod Hindsholm kl. 18.00. Sluttes hos Automester Bjarne Pedersen, Munkebo. Info Flemming Larsen, tlf. 6538 2470 / 2028 3470 eller Jørgen Christensen, tlf. 6598 1101 / 2170 2899.
Torsdag 26. Harald Nyborg løb. Start Køge Gl. Lyngvej 19, 4600 Køge. Mødetid kl. 18:00 - start kl. 19:00. Info VT 453
Torsdag 26. Motorcafé på Ringkøbing Havn Kl. 18.00. KDAK Classic Tlf. 97322342 / 40182342
Lørdag 28. Aalsbo Motorstævne 2014 Oplysninger: Henning Larsen, tlf. 40726343. Info VT 454. Link www.stumperne.dk
Lørdag 28. Dæk & Vinger. Skive lufthavn Kl. 9 - 17
Lørdag 28. Stumpemarked på Vildsund Strand, 7700 Thisted
Lørdag 28. Sydhavsrally Historic med start i Maribo. Alle køretøjer over 25 år er velkomne. dog max. 50 køretøjer. Løbsindbydelse kommer senere, tlf. 22148814

JULI

- Fredag 4. -søndag 6. Tour de Hvidebæk på Vestsjælland.** Info VT 455. Tilmelding Uno Andersen, tlf. 59595741, eller e-mail: uno@ka-net.dk
Lørdag 5. -søndag 6. Bornholm Rundt 2014 Bornholms Motor-Veteraner indbyder til rally nr. 37. Tilmelding e-mail: info@bornholmtours.com eller tlf. 45493200 - fax 56494310



Lørdag 5. Uldum Gademusik med veterantræf

Søndag 6. "Københavnrier" med start fra Nyhavn, en kulturel køretur i Københavns nye havneområder. Kun tilmeldte køretøjer. Tilmelding Kim Polte e-mail kimpolte@hotmail.com

Onsdag 9. Aftentur - Vejle havn. Kl. 19.00

Lørdag 12. Madpakketur til Kulsvierne i Gribskov. Info Arne Castello Jensen, tlf. 4586 8194 / 2946 1224. VT 454

Onsdag 16. Aftentur i det fynske. Mødes mellem 17.30 og 18.00 hos Mette og Alfred Svendsen, Svendborgvej 18, Ollerup. Info Mette og Alfred, tlf. 6220 2758 / 2139 0685.

Torsdag 24. -lørdag 26. 46. Ringkøbingløb v. Hotel Fjordgården og v. rådhuset i Ringkøbing m.v., Tlf. 97322342 / 40182342

Lørdag 26. Biler der fulgte sporvognene. Tilmelding 60836234 eller e-mail: spalsbo@gmail.com

Lørdag 26. -søndag 27. Damp- og Nostalgi i Andelslandsbyen Nyvang.

Torsdag 31. Harald Nyborg løb. Start Roskilde Industrivej 29, 4000 Roskilde. Mødetid kl. 18:00 - start kl. 19:00. Info VT 453

Torsdag 31. -søndag 3. august. Viking Run 2014 på Dyrskuepladsen i Roskilde.

AUGUST

Lørdag 2. -søndag 3. Copenhagen Historic Grand Prix på Bellahøj Park

Lørdag 2. Old Timer-turen 2014, Veteranlauget i Odder. Info VT 454. Internet link www.veteranlauget.balshave.dk

Lørdag 9. Munkebjergløbet 2014. Info Hans Geschwendtner, tlf. 40411921

Lørdag 9. STEVNSLØBET Info Hans Peter Nielsen, tlf. 40148037

Søndag 10. Munkebjerg Hillclimb. Info Hans Geschwendtner 40411921

Onsdag 13. Aftentur - Vejle havn. Kl. 19.00

Fredag 15. -søndag 17. Stempeltræf i forbindelse med Randers-ugen. Foregår på Festivalpladsen bag Graceland, Randers SØ. Info Hans Pedersen, tlf. 29848282 eller 87792266. e-mail: hans.pedersen@bilnostalgi.dk

Lørdag 16. -søndag 17. DVK's 60 års fødselsdagsarrangement. Start fra 10 mødesteder, fællestur og fest på Hindsgavl Slot

Søndag 17. Veteraner på hjul i Jelling. Info VT 456

Onsdag 20. Aftentur i det fynske. Mødes mellem 17.30 og 18.00. Info om mødested senere.

Lørdag 23. -mandag 25. AUTOMANIA – Silkeborg Automobilfestival Info Erik Lauritsen, tlf. 40882131 Link www.automania.dk

Lørdag 23. Veterantræf 2014 - Skælskør. Busser og lastvogne med mere end 35 år på bagen fra perioden 1920 til 1979. Info VT 456

Søndag 24. 10. Classic Car Træf med picnic og herregårdskoncert. Info Siegfried Riege, tlf. 70620619. VT 456

Søndag 24. Store bilklub-dag på Krengerup Gods, Fyn. Fra kl. 11 - 17.

Torsdag 28. Harald Nyborg løb. Start Amager (Tårnby)

Kirstinehøj 60, 2770 Kastrup. Mødetid kl. 18:00 - start kl. 19:00. Info VT 453

Lørdag 30. Hestekræfter i Horsens. Info Hans Geschwendtner, tlf. 40411921 eller e-mail: hans@geschwendtner.dk

Søndag 31. "Jyllands Træf" Hvidsten Kro Info VT 455

SEPTEMBER

Lørdag 6. Veteran Lastbiltræf. Jysk Automobilmuseum, Gjern. Info Hanne Lourcing, tlf. Tlf, 86875050 - Mellem 10.00 - 16.00. Jysk Automobil Museum www.jyskautomobilmuseum.dk

Søndag 7. Fjordløbet 2014. Der køres fra Græstedgård i Ølstykke. Første start kl. 10.00. Info VT 454. Link www.vbmc.dk

Søndag 7. "En sensommer køretur ud i det Sjællandske" kun køretøjer før 1975. Kun tilmeldte køretøjer! Info Kim Polte Tilmelding e-mail: kimpolte@hotmail.com

Onsdag 10. Aftentur - Vejle havn. Kl. 19.00

Onsdag 10. Aftentur i det fynske. Vi mødes fra Kl. 16.30 hos Terminalen Bilcenter Fyn A/S. Peder Wessels vej11, 5220 Odense SØ, med afgang kl. 18.00. Info følger.

Lørdag 27. Afslutning på Egeristræf. Info Kristian Nørgård, tlf. 97166252 eller mobil 27810131

OKTOBER

Søndag 5. Swapmeet i Andelslandsbyen Nyvang, Holbæk. Info tlf. 21269291 Link www.swapmeet.dampromleklubben.dk

Lørdag 18. -søndag 19. Bilmesse & Brugtmarked i Frederica.

Udlandet

JUNI

Onsdag 4. -fredag 6. Svenskt Sportvagns-meeting. Svenskt Sportvagns-meeting

Søndag 15. -søndag 22. Italienstur til Gardasøen.

Søndag 15. Ljuva 50-tal. Sverige Ljuva 50-tal

Søndag 29. Sofiero Classic, Sverige Sofiero Sverige

JULI

Fredag 11. -lørdag 12. Skruvat & Klart - Långnäsparken Bollnäs, Sverige. Motorfordon från förr og nu.

Lørdag 26. Thulin-träffen i Landskrona Thulin-träffen

Torsdag 31. -søndag 3. august. Styrkeproven. Afholdes i år i Skåne, Sverige. Vi samlas vid och bor på Örenäs slott mellan Landskrona och Helsingborg och kör dels i Kullabygden, dels på Söderåsen. Invitation i VT 452

AUGUST

Lørdag 30. -søndag 31. Skåne Rundt. Skåne Rundt.



AMAGER

Sidste ONSDAG i måneden kl. 19.00.

Hørby Allé 11, 2770 Kastrup. Indkørsel fra Engelsvej.

Juni d. 25. Kl. 18.00. Køretur til Eremitageslottet. Vi kører fra Hørby Allé 11, kl. 18.00, og medbringer kaffe, som vi nyder derude i de smukke omgivelser. Der er ingen rundvisning i slottet før efter 1. juli (som i øvrigt koster kr. 200,- pr. deltager). Mød op til en hyggelig køretur!

Med venlig hilsen

Anne og Frede, tlf. 28280449

H.P. Svendsen tlf. 40444464

hp@bmt-byg.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

4. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Nygade 3, 4672 Klippinge

Ved vores aprilmøde, hvor Claus Thulstrup, fortalte og viste video om turen Peking til Paris, nåede vi kun "halvvejen" igennem det lange løb, da der desværre opstod tekniske problemer, som ikke kunne klares på stedet. Claus Thulstrup og Ib Rasmussen lovede at komme igen til efteråret, for at vise den sidste halvdel. Det glæder vi os til.

Juni d. 5. Store køredag. Ses vi måske her? Fællestur med Kværkeby, med start her fra Klippinge, kl. 9.30,

Juni d. 24. Traditionen tro tager vi en kort rundtur her på Stevns med efterfølgende "havehygge".

Juli d. 22. For dem som ikke er på ferie. Et "havehyggekommsammenmøde" her i Klippinge.

Kai Wredstrøm, tlf. 56578205
angliakai@dukamail.dk

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby.

Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.

Juni d. 5. Klassisk Køredag. Der køres fællestur med NSU-klubben og vennerne fra Klippinge med afgang fra Nygade 3 i Klippinge kl. 9.30. Videre

til Kystvejen 102 i Strøby, afgang herfra kl. 10.15. Videre til Skovhusvænge 33 i Bjæverskov og så til frokost på Kværkebyvej 79 i Kværkeby. Klokken ca. 13.15 køres der i samlet flok mod Sorø. Forbehold for mindre ændringer. Juni d. 17. Aftentur fra Kværkeby kl. 19.00.

Juli d. 15. Sommerferie - intet møde.

August d. 16. DVKs Jubilæums arrangement - mere herom senere.

August d. 19. Klubmøde kl. 19.00.

September d. 16. Klubmøde kl. 19.00.

Oktober d. 21. Klubmøde kl. 19.00.

November d. 18. Klubmøde kl. 19.00.

Preben Boisen, tlf. 40351585, gcb@webspeed.dk

Sekretær: Erik Madsen, Roskilde tlf. 46323825/40633125

madsen.roskilde@city.dk

www.emfoto43.dk

VESTSJÆLLAND - LØVE



Alle TIRSDAGE holder vi klubmøde fra kl. 19.00 og vi har som regel et særligt arrangement den første tirsdag i måneden.

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.

Vi er tit hurtige til at arrangere en køretur, garagebesøg el. lignende, så kig i kalenderen på dvk-loeve.dk eller på veteranbil.dk.

Her vil du altid kunne finde lidt om hvad der sker næste gang i Løve.

Vi har også en mail-liste, så hvis du vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.

Vi er som regel 5-15 veteranfolk i

Løve hver tirsdag, hvor vi hygger os med kaffe og en masse bilsnak om alt fra Ford-T til Lotus.

ALLE ER VELKOMNE TIL AT KIGGE IND og hvis du ikke er medlem, kan du jo blive det senere!

Dirch Glad, tlf. 20848940

dirchglad@gmail.com

www.dvk-loeve.dk

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

1. TORSDAG i måneden, kl. 18.30 spisning og mødestart kl. 19.30

3. TORSDAG cafeaften kl. 19.30.

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Juni d. 5. Mødeaften. Det er Grundlovsdag og store køredag mange steder i Danmark. Efter køreturene er der dækspark her foran på plænen, og det er jo den store Grillaften her i DVK.. 18.30. Husk tilmelding til grill-mesteren Henrik - h.frobergh@live.dk

Juli d. 3. Ja der er klubmøde, dog kun med dækspark og hyggeligt samvær. Ingen madserving.

August d. 7. Vi har inviteret Johnny B. Rasmussen til at fortælle om arbejdet som sekretariatsleder

I MhS. Motorhistorisk Samråd. Det er jo et vigtigt og spændende område for os veteraner. I VT april nr. 454 kan I læse om emnet.

ALLE er velkomne til at kigge ind til klubaftenen, også ikke medlemmer, har du en ven, med interesse for gamle biler, så tag ham med.

Ideer og forslag til klubmøderne til: Ernst Elholm, tlf. 24213631
ernst@elholm.se

NORDSJÆLLAND MÅRUM

2. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Værkstedsaftener: Starter kl. 19.00. Se kalenderen hvornår. Tindhusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.

Juni d. 23. kl. 18.00. Mandag Sankt-hans/grillaften og køretur. Grillen er klar fra kl. 18.00 medbring selv resten. Derefter fælles køretur langs stranden med udsigt til de mange bål.

Juli d. 10. Så sparker vi dæk. Kom i gammelt køretøj.

August d. 14. De sidste forberedelser til vores fælles køretur til 60 års jubilæet den 16. - 17. august, samt almindelig aftenhygge med de gamle køretøjer.

September d. 11. Aften bagagerumsmarked på parkeringspladsen, ingen tilmelding, bare fyld veteranen og mød op!

Oktober d. 9. Vintersæsonen starter og vi rykker indenfor igen. Foredrag ved Klaus Thulstrup som fortæller om sit



køb og renovering af Austin Healey 3000 1959.

Ib Rasmussen, tlf. 20263220
rasmussen@sport.dk
www.dvk-maarum.dk

SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

3. ONSDAG i måneden fra kl. 19.10 Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje

På Engelholm er parkeringen delt: De gamle holder foran hovedbygningen; nye biler henvises til pladsen nede mod syd.

Peter Bering, tlf. 55996089
pb@arkitektbering.dk

FYN



Sidste TIRSDAG i måneden klub- møde kl. 19.00.

Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby.

Juni d. 19. Aftentur i det fynske. Se under Løb/arrangementer.

Juni d. 24. kl. 18. Vi tænder op i grillen. Der kan købes pølser, kartoffelsalat og brød. I må også gerne selv medbringe jeres kød til grillen og hvad I ellers vil nyde.

Juli d. 29. For jer der ikke er på sommerferie, arrangeres der en køretur ud i det blå.

August d. 26. kl. 18.30. Klubmøde og bagagerumsmarked.

Venlig hilsen

Per Henrik Nielsen, tlf. 29692423
Anne Lise Gustafsson, tlf.
62632051/22811954
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk
www.dvk-fyn-broby.dk

VESTFYN - AARUP

2. MANDAG i måneden kl. 19.00 Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Aarup.

Man finder det ved fra Gelstedvej at



dreje ind ved Lærkeskolen og følge vejen forbi Regnbuen.

Juni d. 9. Intet møde på grund af pinsen.

Juli d. 14. Intet møde på grund af sommerferien.

August d. 11. Klubaften nærmere info. følger.

Med venlig hilsen mødestedgruppen

Bent Konradsen, tlf.

64421227/20129782

bent.konradsen@mail.dk

SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT



2. TORSDAG i hver måned kl. 19.00 Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

Vi holder ikke sommerferie eller aflyser, der er møde hver måned.

Havnetræf er flyttet, her i vinter, til mødestedets varme lokaler. Hver tirsdag fra kl. 18.00.

Juni d. 12. Kl. 19.00. Vi er inviteret til Fredericia C, hvor den nye direktør C. Tim Andersen vil fortælle om, de seneste planer vedrørende kanalbyen på Gl. Havn. Det er her vi slår vore folder hver tirsdag hele sommer sæsonen.

Vi mødes ved vor klubcontainer på Gl. Havn kl. 19.00.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

John Andersen, tlf. 29782909

ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20716694

troline@yahoo.dk

www.dvk-lillebaelt.dk

ØSTJYLLAND - RISTRUP



1. TIRSDAG i måneden kl. 19.30 Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Juni d. 3. Kl. 17.00. Kører vi til Horsens og besøger Knud Erik i hans nyindrettede 400 m² store veteranværksted.

Juli d. 1. Kl. 18.00 afholdes grillaften RISTRUP HOVEDGÅRD. Se annoncen bagerst i bladet.

Erik Nielsen, tlf. 86923943

Jens Rasmussen, tlf. 24840013

chevrolet@rasmussen.mail.dk

www.dvk-ristrup.dk

NORDJYLLAND - STENUM



3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Juni d. 14. "Aktivitetsdag" her på mødestedet.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder.

Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

Kræn Hjortlund, tlf. 30337370

kraenh@hotmail.com

www.dvknord.dk

VESTJYLLAND - SPJALD

3. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Højgård, Holstebrovej 17.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.



KLUBAKTIVITETER

Juni d. 19. Almindelig mødeaften
Henning Knudsen, tlf. 97381264
hkknudsen@events.dk
Kristian Nørgård, tlf. 97166252
nsunuser@gmail.com
www.veteranvest.dk

ØSTJYLLAND - ULDUM

2. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Skolegade 25, 7171 Uldum.

Til alle møder på Møllen kan købes kaffe, boller, øl og vand.

Juni d. 10. kl. 19.00. Vi mødes på Møllen. Vi kører en lille tur rundt i Kæret og tilbage og tager vores kaffe på Møllen. Vi undersøger, om vi kan få en guide til at fortælle lidt om Kæret. Herudover selvskabt snak og hygge.

Juli d. 4. kl. 18.00 Veterantræf og musikaften på Karensdal. Vi holder ikke klubmøde i feriemåneden, men vi opfordrer til, at vi mødes på Karensdal, Fasanvej 15, Uldum. Det er lokal musik, det er købmandsnostalgi, det er veteranbiler og -traktorer, det er grill mad og det er under åben himmel. Se evt. på www.karensdal.dk.

Juli d. 5. kl. 10-16. Gademusik Festival i gaderne i Uldum. Der er 19 scener med omkring 1.000 optrædende sangere, dansere og musikanter. Kræmmermarked, børneloppemarked, gøglergudstjeneste, god og billig mad, solskin, fadøl og godt humør. Der er også i år veterantræf, der er 2 x entre

og mad til hver bil. Tilmelding til Flemming Sønderup 28156785 eller mail på flemminguldum@gmail.com. Flere oplysninger på www.gademusik.dk. Der plejer at være indkørsel fra øst ad Kirkegade.

Juli d. 8. Vi er inviteret til at besøge den nye slæbebåd i Vejle Havn. Adressen hedder Sydkajen 16. Se også annonce bagest i bladet. Arbejdshesten kan kendes på at den er rød med hvid overbygning og hedder Jeppe Jensen II. Der er rundvisning på båden og herefter kører vi ud til Ville Sørensen og får en øl og måske et spil krolf.

August d. 12. Klubmøde

Med venlig hilsen
Poul-Erik Jakobsen, tel. 27231433,
jakobsen@skjernaa.dk

Erik Hougaard, 40340049,
k.e.hougaard@mail.dk.

Jens Heldgaard, 30562299, heldgaard8700@gmail.com.

SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

Sidste MANDAG i måneden kl. 19.00

Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig

Følg med på vores hjemmeside: www.dvk-sydvest.dk

Jørgen Jacobsen tlf. 20222729/e-mail:
joergen@dvk-sydvest.dk

Ove H. Iversen tlf. 23950721,
ove@iversen.mail.dk

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ



2. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.

Juni d.12. Så sparker vi dæk, kom i gammelt køretøj.

Juli d. 10. Vi mødes kl. 19.00 til grill-aften. Medbring egne drikkevarer og kød/pølser. Vi tænder op i grillen og sørger for salat og brød. Tilmelding senest mandag d. 7.juli til Ruth & Erik tlf. 29669847

August d. 14. Klubmøde om 60 års jubilæumsturen. De sidste forberedelser til vores fælles køretur til 60 års jubilæet d. 16. august, samt almindelig aftenhygge.

Erik From, tlf. 29669847/74625361
erik.kef@webspeed.dk

MIDTJYLLAND - HERNING

1. mandag i måneden kl. 19.00 Autogalleriet, Industrivej 1a, 7400 Herning

August d. 4. Åbning af det nye mødested, hvor alle er velkomne.

Peer Bak, tlf. 9712 2914
peba@kabelmail.dk

Tilbagevendende aktiviteter i kørsesonen 2014

		Hver ugedag		
Høkken Strand - Odder - Jylland	onsdage	Kl. 17.00		www.oddstrandcamping.dk
Havnespark - Kalundborg Havn - Sjælland	onsdage	Kl. 19.00		
Havnetræf på Gl. havn i Fredericia - Jylland	tirsdays	Kl. 18.00		Info VT 453
Karoline Træf - Fyn	søndage	Kl. 12.00		Info VT 453
Kalvø Badeholtel - Jylland	tirsdays	Kl. 18.00		Info VT 453
Tørskind Grusgrav, Egtved - Jylland	onsdage	Kl. 18.00		http://www.jksfoto.dk
Veterantræf i Varde - Jylland	mandage	Kl. 18.00		
Dækspark - Den runde P-plads ved Gilleleje havn - Sjælland	tirsdays	Kl. 19.00		
ViaRETRO og Café Oliver: Cars 'N Coffee på den klassiske benzintank	lørdage	Kl. 10 - 12		http://www.viaetro.com/partners/aj-benzintanken-cars-n-coffee/
		Hver måned		
AMFI Træf - Bregninge - Vestsjælland	2. onsdag	Kl. 18.30		www.amfivestsjaelland.dk
Havnetræf Kerteminde - Fyn	sidste onsdag	Kl. 18.30. Info Arne Sørensen, tlf. 65322249		Info VT 453
Lundeberg v/lystbådehavnen - Fyn	2. onsdag	Kl. 18.00		Info VT 454
Storstrøms aftenure - Sjælland	2. tirsdag	Kl. 18.00		Info VT 452
Aftentur i det fynske	3. onsdag	Kl. 17.30		Info VT 453
Træf i Billund - Jylland	1. og 3. tirsdag	Kl. 18.30		
Egeristræf - Jylland	tirsdag i ulige uger			www.veteranvest.dk
Havnemik Vedbæk Havn - Sjælland	Første mandag	Kl. 18 - 21		Info VT 455
Veterantræf på Gram Slot	Søndage i lige uger	Kl. 10 - 16		www.gramslot.dk



Kommentarer er meget velkomne. Hvor, Hvad & Hvornår? Sendes til: vt@veteranbilklub.dk

FORTID OG FREMTID MED BILER

Det var overskriften på et spændende og interessant foredrag på klubaftenen i Nærum d. 1. maj. Foredragsholderen, Peter Johansen, fortalte os om et liv med biler. Han er opvokset i en bilforretning, og allerede som 12-årig fik han sin første bil, den kunne dog ikke køre, men det fik han den til. Peter Johansen driver i dag selvstændig virksomhed i Holte, noget med overvågning af elektriske systemer og vindmøller. Hans interesse for biler er der stadig og foruden sin SL 350 ser han nu ind i fremtiden med anskaffelsen af en TESLA S-model.

TESLAen holdt parkeret på pladsen foran DVK og, lidt symbolsk, foran Sommers museum. Der var stor interesse for den kongebåle Tesla blandt mødedeltagerne og Peter Johansens foredrag om fremtidens bil var spændende.

Ernst Elholm.





BLUE BIRD

Af Jørgen Lind

Den 29. januar 2014 klokken 12 (GMT) præcist lød et brøl på pladsen ude foran National Motor Museum, Beaulieu, England.

Chefingeniør Doug Hill introducerede begivenheden for de fremmødte gæster, og senioringeniør Ian Stanfield passede tænding og gashåndtag, da to mand drejede startsvinget et par omgange, og den gamle 18.322 cc V12 motor i Malcolm Campbell's berømte 350 HP Sunbeam Blue Bird sprang til live i et brøl, som ikke er hørt i årevis! Forud for begivenheden er gået flere års detaljeret forberedelse og omkring 2.000 timers omhyggeligt arbejde. Brølet kunne ikke høres i Danmark - kun via internettet - og er måske også ligegyldigt for de fleste. Men jeg føler et næsten personligt forhold til Blue Bird'en. Jeg kender "alt" om den fra indgående studier, da vi lavede bogen om Fanø Motorløbene, hvor den deltog i 1923 og i 1924 - og den var med igen i "retro-løbet" i 1999, hvor jeg endda fik lejlighed til at køre den - på slæb efter en Landrover! (foto 2)



Før og efter har jeg flere gange været på besøg Beaulieu-museet, både den gamle racer i udstillingen, og dens files i biblioteket, senest i 2013. (foto 3)

Bilen er konstrueret af chefdesigner Louis Coatalen for Sunbeam-Talbot-Darracq - kaldet STD Motors - i 1920. Motoren er en modificeret hybrid af V-12 cyl. 18.322 cc Sunbeam Manitou og Arab, hentet fra fly fra 1. verdenskrig. Den store racerbil blev først kørt

af den australskfødte pilot og flykonstruktør Harry Hawker på Brooklands-banen, dernæst af den franske racerfører Rene Thomas i et Hill Climb i Normandiet og året efter af tændrørsfabrikant og racerfører Kenelm Lee Guinness, som efter nogle forsøg satte verdensrekord med monstret på Brooklandsbanen d. 17. maj 1922 - den sidste Land Speed Record, der blev sat på banen. (foto 4)

Kort tid efter overtog Malcolm Campbell bilen og kørte den på Saltburn Beach i det nordvestlige Yorkshire. (foto 5)

D. 23.-24. juni 1923 satte han to uofficielle verdensrekorder, både over 1 kilometer og 1 mile på Fanø Strand - rekorderne blev i parentes bemærket ikke anerkendt på grund af, at man anvendteet uautoriseret - men præcist - tidtagningsapparat. (foto 6)

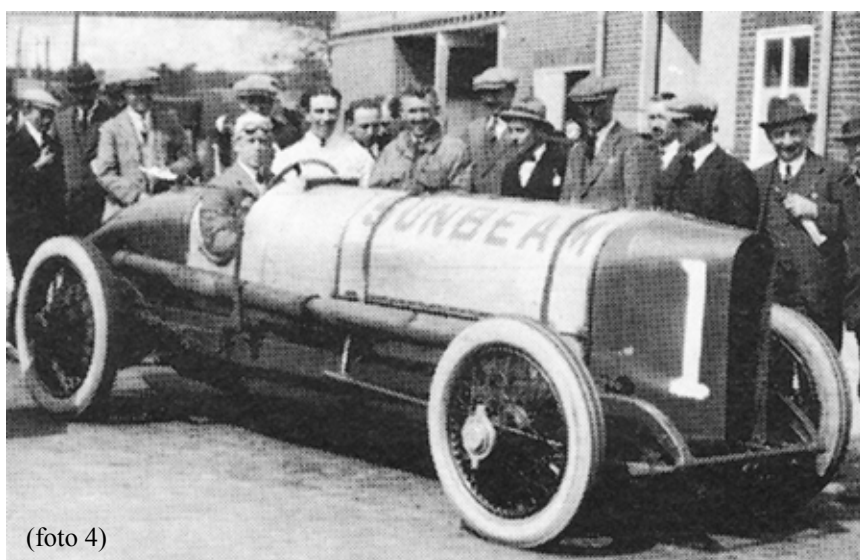
Efter et par mislykkede rekordforsøg på Fanø d. 23. og 24. august 1924 lykkedes det Malcolm Campbell d. 25. september 1924 at sætte sin første officielle verdensrekord over 1 mile på Pendine Sands i Syd-Wales, og den 21. juli 1925 nåede han som den første nogensinde over 150 mph på samme strand. (foto 7)



(foto 2)



(foto 5)



(foto 4)



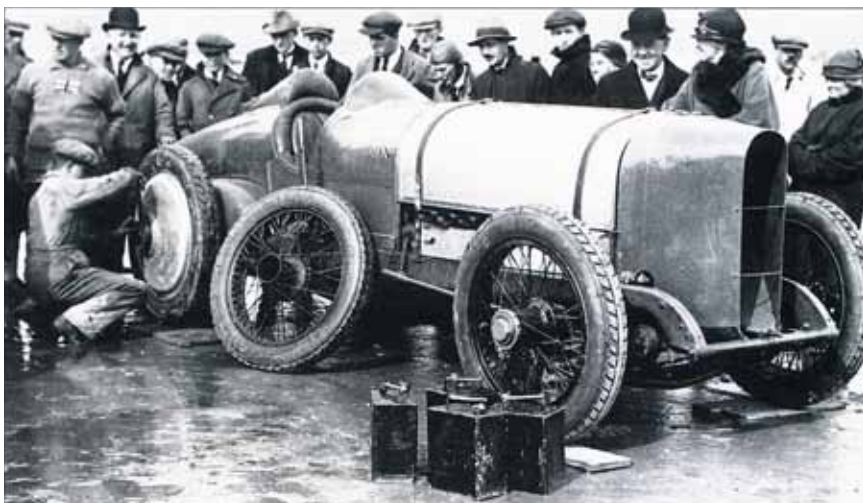
(foto 6)

SUNBEAM'en havde en række skiftende ejere op gennem 1930'erne, men klarede stadig sine 130 mph på Brooklands. Derefter blev den pensioneret, og ret tilfældigt blev den reddet fra ophugning under krigen. I 1958 købte Lord Montagu den gamle racer og udstillede den på Montagu Motor Museum, der i 1972 blev til National Motor Museum.

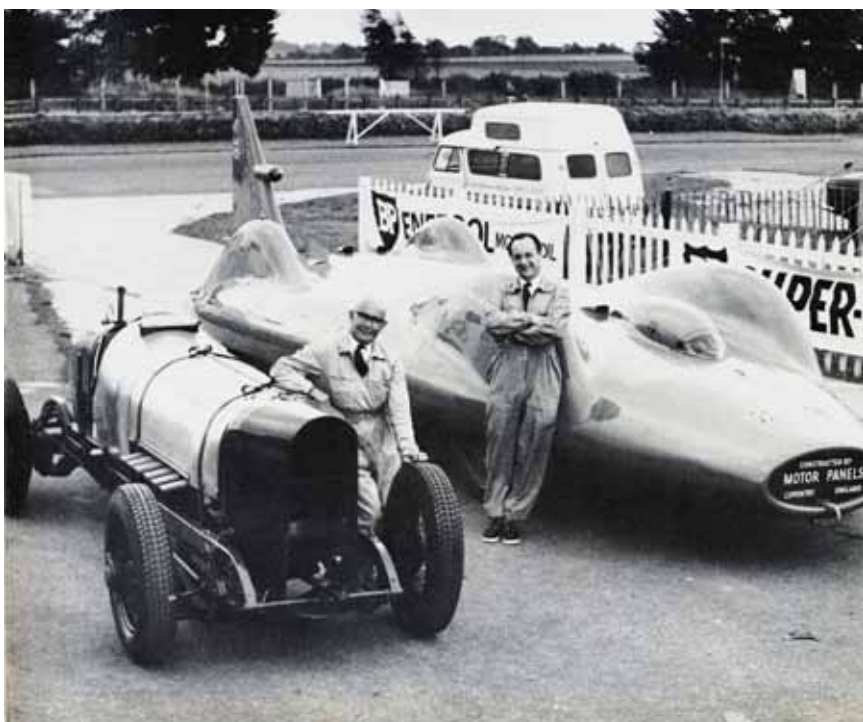
Den har lejlighedsvist gæsteoptrådt ved forskellige udstillinger og motorarrangementer og ledsagede Lord Montagu på en fremvisning i Sydafrika i 1960. Blue Bird'ens karakteristiske brøl hørtes sidste gang officielt d. 15. juli 1962 ved British Automobile Racing Club's Festival of Motoring på Goodwood, da Lord Montagu kørte 3 opvisnings-



(foto 3)



(foto 7)



(foto 8)



(foto 9)

omgange i den gamle racer, efterfulgt af en æresomgang med Sir Malcolm's søn, Donald Cambell, ved rattet. (foto 8)

En prøvekørsel i 1993 for at vurdere bilens tilstand endte katastrofalt: en blokeret olietilførsel førte til at motoren blev skadet. Skaderne var omfattende med en plejlstang, som stak ud gennem siden af krumtaphuset, 3 beskadigede stempler, en beskadiget krumtapaksel og bøjedede ventiler.

Bilen blev sat tilbage i udstillingen med sit store hul i krumtaphuset. Og sådan var dens tilstand stadig i 1999, da den igen var på Fanøs strand - efter 75 års forløb. Da jeg i år 2000 besøgte Blue Bird'en på Beaulieu, fortalte chefingeniør Doug Hill, at han ikke troede motoren nogensinde ville blive repareret - om overhovedet muligt - bl.a. fordi ingen nok ville turde at køre i bilen. (foto 9)

Men i 2007 begyndte museets værksted alligevel under samme Doug Hill's ledelse at skille motoren ad for at se, om den kunne laves i stand igen.

Sunbeam Talbot Darracq Register har været betydeligt behjælpelig med at opspore dele, og efterhånden som komponenterne dukkede op, begyndte genopbygningen i Beaulieu's værksteder, hjulpet af et begejstret team af frivillige og senioringeniør Ian Stanfield.

Krumtaphuset blev "syet" sammen igen, krumtapakslen ny-slebet og poleret, nye plejlstænger, stempler, ventiler, fjedre, stempelpinde og lejer blev monteret. Hovedlejerne blev renoveret og den beskadigede cylinder fik en ny foring. Samtidig med motorrenoveringen blev også bagakslen strippet og rengjort, mens chassiset og alle bevægelige dele blev renoveret. (foto 10)

Bilen er nu i god og køreklar stand. Den næste udfordring bliver at efterforske i designet af den oprindelige pre-select gearkasse, som forsvandt for længe siden, da den blev udskiftet med den nuværende, så bilen kan blive fuldt restaureret til dets 1920'er Land Speed Record specifikation.

Lige nu har Blue Bird'en en frisk rolle som en vigtig attraktion i Beaulieu museets nye "For Britain and for the hell



(foto 11)

of it – the story of British Land Speed Records” udstilling, som åbnede den 20. marts 2014.

”This has been a long-running labour of love for the whole team” fortalte Doug Hill til avisen The Telegraph. ”Such has been their passion that many have dedicated hours of their own time. There is huge satisfaction in seeing it finally completed.”

(foto 11)

Begivenheden kan følges på bl.a. Sunbeam 350hp Start-up, January 2014 - YouTube m.fl.

Illustrationer hentet fra National Motor Museum, Brooklands Museum, ”A Dash Between the Tides”, ”Historien om Fanø Motorløbene 1919-1924”, ”Pendine Races”, Life with the Speed King” samt egen samling.



(foto 10)

Her ses hele holdet bag restaureringen med cheffingenør Doug Hill til venstre og senioringenør Ian Stanfield bag rattet.



Garagemøde

Amagergruppen var til garagemøde hos Morgan Mogens og Ole Vejlund i Måløv med efterfølgende besøg i Stelvio's forretningsudstilling.

Ankommet til Måløv, til et meget pænt industrikvarter fra 1982, fik vi forevist den rummelige garage med indbygget første sal, der tidligere havde været tandhjulsfabrik, hvilket lokalene også bar præg af, så der skulle en større istandsættelse og ombygning til, før de kunne bruges.

Det var lidt overvældende at komme ind i lokalet, for her var pladsen godt nok udnyttet til det yderste og der var racerbiler overalt. Mogens Christensen kaldte lidt til orden og startede med at fortælle om sit nuværende gadebil projekt, som hang oppe på liften bagerst i lokalet. Dette var en Morgan 4/4 1967, tidligere baneracer som ikke havde kørt i mange år.

Da Morganen blev kørt op igen, kunne vi bese den meget sjældne Can Am bil som stod under liften. Den var stort set klædt af, så vi kunne se al teknikken og høre lidt om dette. Bilen er en Wolverine Can Am fra 1966 bygget af Lee Dykstra og George Anderson i USA. Den var forsynet med en 350 cu. in. V8 Chevrolet motor og bagudvendt gearkasse, deltog i flere Can Am løb i



Morgan og Mogens

USA, men så ofte med den slags biler, endte den i adskilt stand og stod hængt i mange år. For 6 år siden blev den købt på ebay i papkasser og kom til Danmark. Efter at være blevet samlet har den deltaget i flere klassiske løb i Europa, fremtidsplanen er at komme tilbage til USA og deltage i historisk race.

Ved siden af liften stod en Lola racer T 590 fra 1980, som er velegnet til langdistance løb med to chauffører.

Forrest i garagen stod en racerbil på bukke og her blev der også arbejdet på klargøring. Ole Vejlund fortalte nu om

bilen, en Raynard formel 2000 1987 forsynet med en Ford Pinto støbejernsmotor, som Ole fortalte er meget tung men til gengæld er meget solid og også hurtig. Ole fortalte om at køre løb i en sådan bil som har haft 25 års jubilæum og nu kører i historisk klasse; dette kræver stadig at holde sig i form, både køreren og bilen. Ole deltager i 6 til 8 løb om året rundt om i Europa dette er jo meget godt gjort i en alder af 78 år.

Ja der var mange ting at se på. Under loftet hang et rørchassis til en Ginetta G4 1964 sammen med reservekarosserier til racerbilerne, under trappen stod 4 motorcykler, blandt andet en meget gammel Sunbeam og en Velocette (falddækskærmscykel?).



Can Am



Can Am Drivers



Lola T 590



Ole Vejlund fortæller

Ford Falcon projektet var der desværre ikke plads til i garagen, så den må vi have til gode til den kommer på banen.

Mogens sluttede forevisningen af med at starte Can Am bilen, og det var noget der tog kegler, her skulle man have både høreværn og maske på, så efter at have oplevet dette gik vi lige rundt om hjørnet til kaffen og Stelvio's udstillingslokale.



Ginetta G4 rørchassis



Sunbeam

Her var også fyldt godt op af fine biler med hang til de italienske modeller. Det ville være for omfattende at fortælle om alle disse biler, så billederne taler for sig selv, men skulle jeg nævne en må det være en Alfa Romeo 1900 Coupe Touring Superleggera med lang dansk historie.

Amagergruppen siger tak til Mogens, Ole Og Stelvio for en meget interessant og underholdende eftermiddag.



Udstilling Stelvio

John Bording Lauersen.

Alfa Romeo 1900 Coupe.



Udsmykningen, sådan kender vi Mogens



Can Am på Goodwood nr. 94





Stækket fugl på Storebælt

Noget om nytten af et bilmærke-register

Af Gorm Albrechtsen

Jo mindre et bilmærke er repræsenteret, desto større er behovet ofte for at få kontakt med andre entusiaster med samme interesse. For eksempel for amerikanske Studebaker. Engang blandt USA's større og mere kendte bilmærker og blandt dem med spændende design. Siden billedligt talt sejlet på grund og sænket i begyndelsen af 1960'erne, hvor livet ebbede ud, og det hele sank i grus i South Bend Indiana m.v. Finale for Studebaker.

Men entusiasmen lever i bedste velgående blandt den fåtalige skare af danske Studebaker-entusiaster. Derfor denne spalte med en fornyet opfordring til at tilslutte sig det danske Studebaker-register. Vi er en lille flok med hang til disse amerikanske klassikere, og vi kan drage nytte af hinandens erfaringer og af vores individuelle netværk med speciale i forskellige udgaver af dette klassiske produkt.

Skriget fra Storebælt

Et gammelt ord siger, at man bør grue for én dag af gangen. Det er visdomsord, som enhver bilejer kan lægge sig på sinde før en tur med den gamle bil. Hvad enten det er en gearkasse der lækker, en kølerslange der opgiver ånden eller en ledning, der er hoppet af, er det godt at vide man med en opringning til registreret kan få råd og dåd og eventuelt anvisning på at ringe til Göran i Sverige eller Joe i USA og få mere sagkyndig bistand, når det rigtig bliver kompliceret. Jeg skal som rorgænger for registeret erindre om, at det er ganske gratis at blive optaget i registeret, at vi naturligvis har styr på kontakt og adresser m.v. og ikke opgiver dem til den første den bedste brugtbilkejler. Samt at enhver med sund interesse for et gammelt bilmærke kan blive optaget i registeret og dermed have fordel af denne nærkontakt.



Dansk Studebaker Register.
Gorm Albrechtsen, tlf. 9722 3630/4044 7505.
Mail: post@gorma.dk

Lad mig fortælle om et enkelt eksempel, hvor der rigtigt brændte på. Oven på en konsultation hos en kendt ekspert udi kunsten at teste klassikeren på et rullefelt og nå den konklusion, at alt var vel, kunne jeg ikke afholde mig for at slippe hestekræfterne løs under passage af Storebæltsbroen undervejs mod et weekendophold på en sjællandsk herregårdspension.

Kompressoren hylede, og V8-motoren brølede under hjelm på den gamle Studebaker Golden Hawk fra 1958. Livet var sandelig stadig værd at leve – trods et alarmerende højt benzinforbrug. En standardmonteret McCulloch-kompressor har tørst som en kamel ved et vandingshul, skal jeg hilse at sige. Men i takt med at hylet fra kompressoren efterhånden forvandlede sig til et sireneagtigt skrig, som var det et tysk Stuka-fly fra 2. Verdenskrig og ikke en coupe af amerikansk herkomst, fik jeg mistanke om, at noget var galt.

Benzin på bålet

På Storebælt og langs en sjællandsk motorvej er der ikke megen klassisk hjælp at hente, så vi svingede ind på den gamle hovedvej mod Djævleøens ædlere del. På højde med Ringsted havde kompressorhylet forvandlet sig til højlydt sirenelyd, som opskræmte folk og fæ, ældre kvinder, hunde og stiltfærdige høns. Gode råd var dyre, men hjælpen var nær. Foran et beskedent autoværksted holdt en Ford Mustang med motorhjelm oppe og kølervand sat over til kaffe. Mekanikeren i træsko og kedeldragt kunne sikkert lukke munden på Hawk'en, når han kunne stille tørsten hos en Mustang.



Det danske Studebaker-register opfordrer til, at man melder sig under fanerne. Foto: 1958 Studebaker Golden Hawk



Og ganske rigtigt. Vi blev hurtigt enige om, at hvis hylet holdt op, når drivremmen blev pillet af, var det ikke en motor- men en kompressorfejl. Som sagt så gjort, og mens stilheden sænkede sig over forpladsen, blev hylet erstattet af tilfreds V8-motorrumlen.

Overraskende nok viste det sig, at den gamle karet faktisk kørte udmærket, var langt mindre tørstig og gjorde resten af sæsonen med uden denne ædle del af mekanikken, som man ikke lige henter stumper eller ekspertise til henne på hjørnet hos thansen. -Det går uden kompressor. Det sker der såmænd ikke alverden ved, lød det fra vores register-kontakt i USA. Siden har kompressoren nemlig været til reparation hos en jysk ekspert – og der er den endnu.

Men godt at jeg havde Studebaker-registerets kontaktnet at konsultere, hvis vi skulle løbe sur i at adskille, reparere – og siden samle noget så kompliceret som en kompressor fra

1958. – Den er fuld af gammeldags kuglelejer, så der er nogle en ujævnhed på en kugle eller en rivning på en højgearaksel, lød det fra Joe i USA. Han ved besked, ellers ved han hvem der ellers skal spørges.

Ved samme lejlighed kom forklaringen på, at ud over en tung speederfod bidrager det til forbrugstallene, at uforbrændt benzin via en dyse sprøjtes direkte ind i kompressor-afgangsrøret, når det rigtig går løs. Samme princip som i de første primitive jettfly. Studebaker Golden Hawk med efterbrænder, hvabehar!

Min opfordring er derfor at melde sig under fanerne, hvis du har hang til Studebaker, måske fyrstelige forårsdrømme derom eller har én af slagsen på stald. Adresse, tlf. og mailadresse fremgår af registeroversigten på side 2 i Veteran Tidende.

Velkommen til nye medlemmer

Peter Møller	Nielsen	Kroggårdsvej 22	5672 Broby		Triumph TR 6	1973
Preben	Nielsen	Søvangsparken 44	5300 Kerteminde		Morgan 4/4	1972
Kaj	Samuelsen	Møllebakken 55	5672 Broby	2031 3134	MGA 1500	1957
Ole	Hansen	Lindegaardsvænget 8	5792 Årslev	6263 1973		
Erik	Nielsen	Stationsvej 19	5672 Broby	6263 3216	Honda CB 350	1975
Søren Nygaard	Larsen	Sikavej 26	4623 Lille Skensved	2030 0208	Jaguar Mark IV	1946
Morten Damkjær	Boutrup	Grønløkke Alle 42	8310 Tranbjerg	6178 5940	Volvo 164	1969
Niels E.	Pedersen	Pallesgyden 7	5600 Faaborg	5045 4098	MGB	1963
Poul	Friis	Knudevejen 9	6600 Vejen	4036 7849	Peugeot 205	1986
Per	Olsen	Baunehøjen 67	6933 Kibæk	2570 9610	Opel Rekord Olympia	1953
Jonas Tange	Jensen	Kærbækvej 3B	7200 Grindsted		Ford Taunus 20 M RS	1970
Bjarne	Hansen	Tjørne Alle 14	6740 Bramming	2235 0481		
Morten	Helger-Jensen	Kaplevej 42	2830 Virum	4016 3175		
Keld Preben	Madsen	Karinavej 4	4270 Høng	5885 3882	MG TD	1953
Erik	Steenberg	Korsvejen 7	5900 Rudkøbing	4015 9699	Vauxhall	1979
Poul	Thomsen	Odensevej 70	5492 Vissenbjerg	2254 1745	Lloyd 600	1958
Jens Ole	Thorup	Lyngvej 176	3450 Allerød	3135 3812	Porsche 911 Carrera	1975
Robert	Østerby	Marienlystvej 29	8600 Virklund	3066 4266	Willys Jeep CJ 3A	1949
Niels	Kallehauge	Schleppregrellsgade 9, 02, th	2200 København N	2117 6676	Ford A	1930
Lars	Preuss	Bygaden 42	7130 Juelsminde	7674 0072	Ford Mustang	1965
Ivar Marius	Thovtrup	Grindstedvej 12	6870 Ølgod		Ford Taunus 23 XL	1969
Per Benny	Greisen	Daugårdvej 6	7250 Hejnsvig	4078 8546		
Peter	Schaarup	Gyrstinge Bygade 64	4100 Ringsted	2711 1197	Rover 3500 P6	1974



Mit liv med Ford A

Af Søren Lund

50 år sammen med Henryk, ja det lyder som noget man i Uganda får dødstraf for, men det er min 1928 Ford A. Oprindeligt hed den Henry, men mit barnebarn Vilas på 5 år sagde "Hvornår skal vi ud at køre i han der Henryk", og så har den heddet det lige siden.

Jeg købte Forden i juli 1964 hos Lyon Auto, dengang BMC forhandler i Lyongade på Amager. De havde en oplagsplads i Frankrigsgade hvor den stod, pris 500 kr. Den var meget tætret. Ja, jeg tror ikke nogen gad at gå i gang med sådan en i dag.

Alle indvendige skærekanter blev lavet, dørbund, karosserikanter m.m.

Jeg var på dette tidspunkt på plade- og malerværksted i Dragør "Dragola", og vi havde en pladesmed der var meget dygtig. Hans lærer havde været Stensnæs som mange husker "fra mange af Sommers biler", og han ville godt lave pladearbejdet, så Henryk blev skilt to-talt ad. Jeg lavede en aftale med Finn, som pladesmeden hed, og den bestod i at jeg skulle lakere 2 International lastbiler for ham. Hans far havde et mindre expeditions firma på Amager. Finn gik i gang med pladearbejdet, alle skarrings dele blev lavet i hånden, på dette tidspunkt kunne man ikke købe noget af den slags.



Jeg gik i gang med lastbilerne og fik dem også færdig før Finn var færdig med pladearbejdet. Desværre skete der det, at Finn blev uvenner med plademesteren og stoppede i firmaet. Nu var gode råd dyre. Efter et stykke tid kom der en ny pladesmed, han havde en Ford Fairline. Jeg spurgte om han kunne tænke sig at lave det sidste pladearbejde, dette sagde han ja til, hvis jeg ville lakere hans bil. Den blev malet rød og hvid, men han blev heller ikke helt færdig inden han holdt op. Vi havde en anden pladesmed på værkstedet ja han var faktisk blikkenslager, men ok han kunne godt lave pladearbejde, jeg skulle så male hans Goliath og endelig en dag var pladearbejdet færdigt.

Mens jeg gik og restaurerede, kom der en mand forbi. Han hed Aage Christensen, som boede på Skippervænget i Dragør. Han snakkede om at starte en klub for Ford A. Jeg syntes det var en fin ide, så han opsøgte flere Ford A ejere. Jeg tror jeg var den første han luftede ideen med.

Nå! Forden blev lakeret grøn med sorte skærme. Det var i 1965 og den er stort set ikke lakeret siden. Alt som skulle være blankt blev forkromet hos et firma på Jagtvej der hed Autokrom, det har været ualmindelig godt arbejde, der er ikke en rustplet på den, den dag i dag. Indtræk blev lavet hos sadelmager Bendt Schmidt i Frankrigsgade og dette er det samme som er i Henryk i dag, fantastisk godt arbejde. Motoren blev sendt til Buchards og Klee og i december 1966 blev den kørt til syn i Hambrosgade; ja for os lidt ældre er det ikke noget man jublede over når man skulle til syn. Synet blev den så i





1967 efter diverse justeringer og 2 nye bagerste bremsetromler. Henryk er en ægte 1928 model med håndbremsen i venstre side, rødt rat m.m. Den er produceret i maj 1928. Chassis nr. 128665, motor nr. 128665. Solgt fra Ford forhandler Herman Christensen i Hobro. Nu om dage kører jeg med en kølner motor, men den originale står i min hal og er i god kondition. En grund til at jeg købte min Ford var, at jeg som 17 årig i 1958 købte en 31 roadster, som jeg som 18 årig d. 18/1 1959, da jeg fik kørekort, begyndte køre i. Men efter 2 år måtte jeg have noget andet at køre i. Der var 3 modeller jeg kikkede efter, en Fiat 1100, en Volvo 444 eller en Peugeot 202.

Det blev en Peugeot 202 og jeg har kørt Peugeot lige siden, det vil sige 54 år. Tilbage til Ford, jeg kørte mit første løb i 1967, det var Københavns byjubilæum og det lange kaffebord, samt Preben Uglebjerg. Siden hen har vi kørt mange løb i Ford A klubben og Sjællandske motorveteraner, og senere i DVK. Diverse Bryllupper er det også blevet til. Jeg vil slutte min fortælling om Henryk og håber den bliver bevaret for efter tiden, måske af vores børn som altid har sagt at den ikke må sælges. Men det må tiden jo vise.



11-5-67

AUTO-CHROM
SAGTVEJ 101
TÅLSÅ 8818

[Handwritten signature]

1. Køb 7. ind. i bilens
...
...
...

LENHART PETURSEN
København
D. S. DRAGONER 411-46
DRAGEN

10-11-67

ARTIKEL	PRIS	STK	BEHOLDNING
TREHÅNDT 112 HÅND	25 00	1	0
REPARATION	10 00	1	0
ARBEJDSLOAN 28 100	10 00	1	0
IKKEL	50 00		

25010

EINAR KIRCHHOFF EIK
KØBENHAVNS V
AUTOMOBIL-ARTIKLER EN GROS
Faktura

Køber: *Kasper Schjørring*

ARTIKEL	PRIS	STK	BEHOLDNING
1. 1121 Ford A	17 20	1	0
2. 1121 København	11 20	1	0
3. arbejdsloan	3 60	1	0
2. 1121	2 60	1	0
IKKEL	34 60		



BeringsBilBilleder 22



I år er klubben i sit 60.år, så det er vel passende med et fotografi fra det første fødselsdagsløb; nemlig 10 årsløbet i 1964. Arrangørerne var Bent Hoffmann, Pierre Lefèvre og Fl. Sørensen m.fl. Jeg bilder mig ind, at det startede på Torvet i Køge, men det er ikke sikkert. Til gengæld husker jeg tydeligt, at det sluttede på Yderholm Kro på landevejen mellem Køge og Ringsted. Der er billedet taget. Der blev også filmet fra ladet af en Ford (hvor er filmen?). Der var deltagere fra hele landet (og Sverige). På billedet ses et lille udsnit

af de mellem 30 og 40 vogne, der deltog: Fra venstre er det Vagn Jensens Lancia Lambda med Farina karosseri, Johan Frederiksen's 1911 Wanderer tandem (Fredriksen's kørte fra Rye ved Himmelbjerget og retur), Kaj Bachs Rolls-Royce 20/25 barker sedanca-deville og lidt af arrangør Fl. Sørensen's Vauxhall T80 speedster.

I de forløbne 50 år har Lancia og Wanderer forladt landet. Rolls og Vauxhall er her heldigvis endnu. R-R hos Erwin K. Kristensen, som skriver på en artikel om dens ret særprægede historie:

Det rullende chassis har altid været i Danmark; men karosseriet er ikke det oprindelige. Vi kan glæde os til en speciel bilhistorie. Vauxhall er i de bedste hænder hos Kirsten Utke og Viklit. Alt så vogne vi fortsat kan glæde os over, og som vi måske ser til klubbens 60års-løb. Solen skinner og står lavt; men det var eftermiddag og ikke sommer - løbet fandt sted den 13. september 1964.

pb



Fælles tur til Kalundborg for DVK og SMV medlemmer

Vi var sat stævne kl. 9 i Løve, hvor Dirch Glad og Uno Andersen serverede morgenmad. Hele klubhuset var fyldt op med glade og forventningsfulde veteranbil-entusiaster og resten satte sig ud i solen på terrassen.

Kl. 10.30 startede de 27 biler ud på en times lang tur, som Jens Damsgaard og Frue havde tilrettelagt. Vi fik en skøn tur op langs Vestsjællands kyst forbi Bjerger Strand, Svallerup op til Reersø vejen, inden vi fra Gørlev tog hovedvejen det sidste stykke til Kalundborg. Vi havnede på et stort udstillingsområde, hvor byens Bilforhandlerforening på 2. år havde slået sig sammen om en meget stor udstilling med ca. 300 nye biler. Da vi havde parkeret på det anviste område, fik alle damerne travlt med at besøge loppemarkedet - her var da også noget for enhver smag. Vi havde i Løve fået udleveret en udstillerbillet, der gav adgang til grillbaren, samt til en fadøl/sodavand til frokost. Ellers gik eftermiddagen på hyggeligste vis med snak med både kendte og nye klubmedlemmer. Der var fyldt godt op med mennesker på den store plads i det flotte sommervej, mange kom også forbi og kikkede på vores biler og snakken gik. Hen på eftermiddagen var kaffekanderne tømt, de sidste handler var kommet på plads og vi trillede hjemad. Den lille Triumph spandt fint på hele turen. Det var en rigtig god dag og fint at klubberne kan samarbejde om nogle arrangementer - selvom vi jo er rigtig mange, der er medlemmer begge steder.

Mvh.
Susanne Hansen Dalmose





DVK blev igen i år inviteret en tur på Bakken. Der er plads til ca. 80 køretøjer, hvis vi skal fylde hele gangsystemet på en gang. Det lykkedes igen i år, de første måtte holde og vente på de sidste, inden de kunne køre ud på den store afspærrede P-plads. Langs hele ruten stod glade og smilende mennesker, og beundrede vores køretøjer, som var rigt repræsenteret i alle størrelse, modeller og årgange.

Der var to tur pas samt burger fra Oscars bøf bar til alle bilerne.

Tak til Bakken fra alle os veteranbil entusiaster, og vi glæder os til at komme igen i 2015.

DS

Det var for mig - som ikke er veteranbil ejer - en fantastisk dag

Tekst & foto: Preben Madsen

Vi var 5 biler fra Kalundborg som i kortege kørte mod Nærum.

Der var ankommet nogle biler da vi kom, men jeg skal love for at der kom mange efter os på P-pladsen foran Sommers museum i Nærum, 80 i alt har jeg ladet mig fortælle.

Det var et imponerende syn med alle de flotte biler på den store parkeringsplads. Der var biler i alle størrelser, fra Lloyd Alexander som en af de små, og op til en stor flot Rolls Royce. Der var åbne biler og der var lukkede biler – helt vildt. Og midt i det hele gik Pjerrot rundt og smilede og snakkede med

folk – han blev vist fotograferet lige så meget som alle de skønne biler.

Senere kørte vi så i en lang kortege ud til Bakken, med Pjerrot i den forreste bil, flot blikfang under turen. Selve køreturen var også en skøn oplevelse, langs med Øresund på noget af strækningen.

Opmarchen ved Bakken og køreturen igennem Bakken var for mig en ganske speciel oplevelse. Alle de kommentarer og alle dem der fotograferede de flotte biler under rundturen.

Og den afspærrede P-plads var også en rigtig god ide, og som blev besøgt af mange tilskuer på vej ind eller ud fra Bakken.

Tak for en skøn oplevelse.

Venligste hilsner (og måske på gensyn en anden gang)

Preben Madsen, Kalundborg





Pjerrot klar til afgang med Jørgen Gustafsson i MB 190 SL cabriolet fra 1958. Bagved skimtes endnu en Fynbo i Renault 10 fra 1969



Henning Andersens 1961 Lloyd Alexander TS



Bjarne Boisen i Borgward Isabella fra 1969, og til venstre ses Bo Ødegårds 1976 Princess 2200HL aut, som netop er færdig restaureret og ude på sin første tur.



John Neel i DKW F1 fra 1931



Hej

Bilen øverst på side 14 i maj nummeret er en Hispano Suiza. Det ser ud som om, der er en midterdeling af forruden, hvilket kendes fra karosserier fra Dansk Karosserifabrik. Det gælder også rundingerne af dørens nedre hjørner.

Peter Hass

Mit bud er:

Hvor: Foto er skudt på l'avenue du Bois i Bois de Boulogne, Paris, sandsynligvis kort tid efter, at bilen har forladt karosserimagerens værksted.

Hvad og Hvornår:

En Hispano-Suiza H6b, og her ser jeg to muligheder:

1: Chassis nr. 10173 med karosseri nr. 3888 fra Labourdette, Paris. dat. 01

2: Chassis nr. 10321 med karosseri nr. 3992 fra Labourdette, Paris. dat. 01/01/192

Endnu en mulighed kan være:

3: Chassis nr. ukendt med karosseri nr. 4523 fra Labourdette, Paris. dat.10/12/1923

P.S.: Når jeg er ret overbevist om, at karosserimageren er Labourdette, er det fordi karosseriets design har mange lighedspunkter med karosseriet på min Ballot. se VT nr. 289.

Med venlig hilsen

Niels Andersen, Københavnsvej 51 A, 3400 Hillerød



En lille kommentar til VT455

Det er så herligt med gamle billeder fra bibliotekets og Riisagers gemmer. Her er lidt hvor, hvad, hvornår om billedet øverst på side 14 i sidste blad. Vognen er en Hispano-Suiza med karosseri fra Dansk Karosserifabrik. Det er uden tvivl et fabriksfoto af det nybyggede karosseri taget i København i 1928. Fabrikens mærke, den flagrende vimpel, sidder fornedet på torpedoen. Karosserifabrikken brugte et billede af vognen – fra den anden side – i annoncer i Auto i 1928. Bilen er en af de Barcelona-byggede ”små” udgaver af den berømte H6b fra den franske fabrik. Den spanske udgave hedder T49 (T’et står vist for type). Helt fantastiske vogne, som kun i meget ringe antal kom hertil. Musse Scheel havde en åben; det er den eneste anden jeg kender til. Vognen på billedet kan kun være den der tilhørte Jac Olsen på Amagertorv. Hans havde chassis nr. 11824. Jeg tænker at nummer 4138 på pladen kan være karosserifabrikkens nummer; men det er bare et gæt. Vi trænger til den DK-F-historie, som Riisager satte i gang for årtier siden. Jac Olsen betalte 32.650 kroner for sin 6(!)-personers cabriolet i 1928. Den var blandt de allerdyreste biler i Danmark. Isotta-Fraschinierne lå i samme prisleje; men var helt anderledes kørende (har jeg læst hos de, som har prøvet begge). De franske 6½-liters Hispanoer var selvsagt endnu dyrere; de kom vist aldrig hertil. T49 har en motor på ’kun’ 3,7-liter. Når karossen er 6-personers, må der være fire sæder under kalechen og to i klappen. Det er svært at afgøre om det er det lange eller korte chassis. Såvidt jeg ved, er der kun én Hispano i Danmark nu: Ole Sommers T64, som er en forstørret udgave af den på fotografiet. Tag ud på museet og nyd den; det er mekanik af allerhøjeste karat.

Peter Bering





Nykøbing F., Langgade

Undertegnede er stødt på dette fotografi af en ældre kalechebil fra Nykøbing Falster og er meget taknemmelig, hvis en behjertet sjæl i veteranbilklubben er i stand til at genkende mærket ud fra den halve bil, der ses og nogenlunde årgangsbestemme bilens alder, hvilket igen kan tidsbestemme optagelsen fra byens Langgade.

Håber på en positiv respons
Med venlig hilsen Ole Kaare





Åbent hus hos MB MOTOR

Torsdag d.24. april havde Michael Breiding inviteret til åbent hus i sit firma MB MOTOR, beliggende i Græsted.

Jeg havde faktisk tidligere haft en snak med Michael omkring optimering af min Thunderbird, men som vi jo kender det så går tiden bare. Derfor så jeg meget frem til at få knyttet en ny kontakt og samtidig få indblik i hvad MB MOTOR egentlig stod for og hvad de kunne.

Jeg kom dog ikke helt uforberedt, for jeg havde lige lavet en kort research som resulterede i følgende korte overskrifter:

Bygning af Hot Rods. Michaels speciale er at opbygge disse prægtige biler, hvis oprindelse stammer tilbage fra den amerikanske ungdoms ønske om at få sig en billig, men alligevel hurtig bil.

Der var flere eksemplarer vi kunne kigge på.

Desuden fungerer MB MOTOR som et konventionelt autoværksted der specialiserer sig indenfor biltekniske reparationer:

Fejlsøgning

Tændning

Karburator og Indsprøjtning

Turbo-Kompressor-Effekt forøgelse!

og selvfølgelig helt almindelig motor tuning.



Til dette formål har han installeret et moderne rullefelt, som bl.a. udfører datalogning. Dette er med til at sikre at justering og reparation af alle typer biler bliver udført under realistiske forhold.

Inden vi imidlertid kunne kaste os over de tekniske spørgsmål, blev der serveret en overdådig grillmiddag med supermøre bøffer og lækre pølser direkte fra grillen, som Michael beviste han også mestrede. Tak for det.

På værkstedet havde de fastspændt en Corvette på rullefeltet. Den havde lige fået monteret en splinterny 350 smallblock motor, efter at den oprindelige var havareret.

Det var naturligvis ikke meningen der skulle ske nogen justering under vores besøg, dertil kræves trods alt megen koncentration. Men opstart af bil og rullefelt samt visningen af forskellige måleresultater på flere monitører gav

et ganske godt indblik i hvad der kan udledes af resultater ved denne form for test. Ganske imponerende og temmelig larmende.

Efter nedlukningen af rullefeltet var der en ivrig spørgelyst, og jeg tror mange fik et rigtig godt indblik i hvad Michael kan gøre for vores biler. Jeg skal ihvertfald snarest have min bil en tur på rullefeltet.

Tak til Michael for en både interessant og lærerig aften.

Per Lumholtz



Bent undersøger hvor meget 2 typer olier "sviner" i forhold til hinanden. Legetøj!





VETERANTRÆF 2014

23. august i Skælskør

Busser og lastvogne med mere end 35 år på bagen fra perioden 1920 til 1979

Det årlige veterantræf søndag d. 23. august i Skælskør. Der vil være en masse aktiviteter og aktiviteter for alle. Der vil være en masse aktiviteter og aktiviteter for alle.

Mødested:
Skælskør Auto Elektrik / Start Servicecenter
Næstvedvej 76, DK-4230 Skælskør

Ankomst:
7:30 - 8:30 Indtjekning. Gratis kaffe og morgenbrød til alle deltagere i veterantræffet.
kl. 15 Sendes kørkort Nr. 1 og bemærk det eksisterende tagende kørkort ud på den ca. 85-70 km lange rute.
Bussene kan modtage passagerer der har lyst til kørkort i en ældre bus samt opleve den gamle natur på vejen. Pris voksen 20,00 kr. Børn Gratis (følges med voksne). Biletter købes inden start ud Informations standen på startstedet evt. forudbestilles på mail til: sv@busshistorisk-selskab.dk

Afslutning på løbet:
Alle kørkort busser som lastvogne sættes og ombygges på Havnem og Havnemøllevej i Skælskør fra ca. kl. 11:30 og resten af dagen.

Premieuddeling:
15.00 uddeling af 1., 2., 3. prænse til de vindende køretøjer, samt præmier til vindere af de konkurrencer der afvikles dagen igennem.

Aktiviteter
Aktiviteter og udstilling på Havnemøllevej hele dagen fra kl. 10:00 - for såvel børn som voksne.
Madstaf med salg af øl, vin, vand m.m.
Rundturs med veteranbus hver time fra kl. 11:00 - sidste tur 16:00. Biletpris: 20,00 kr.

Spisning, musik og dans
16:30 - 01:00 i "Det Røde Pakhus" på Havnemøllevej i Skælskør.
Biletter til spisning, musik, underholdning.
Pris i et voksen: 160,00 DKkr. Børn 12 år: 75,- kr. Øl, vin, vand og kaffe kan købes hele aftenen til rimelige priser.

Billetbestilling til festaftenen:
Middag, musik, underholdning og dans: sv@busshistorisk-selskab.dk senest d. 31. juli. Max 225 spisebiletter.

Uden spisning
Middag og dans efter kl. 20:00 25,00 kr.

Tilmelding
Af deltagende veteranbus/lastvogn senest 31. juli. sv@busshistorisk-selskab.dk eller skema på hjemmesiden. Hvert år udsendes deltagerliste med oplysning om betaling. Max 60 busse/lastvogne.

Startgebyr pr. køretøj:
100,00 kr. til konti: 4150 1811300 senest 31. juli.

Følg med på vores hjemmeside omkring oplysninger af interesse, samt se og udfyld tilmeldingskortet for deltagende køretøjer på www.busshistorisk-selskab.dk

Busshistorisk Selskab
www.veteranbusse.dk

Veteraner på hjul

Søndag d. 17. august i Jelling

Veterantogget indbyder andre veteran køretøjer til at mødes i Jelling den 17. august 2014 mellem kl. 11:30 og 15:30.

Veterantogget består af en motorvogn fra midt i sidste århundrede, med vogne fra begyndelsen af århundredet. En veteranbus fra Busshistorisk Selskab vil køre rundture fra pladsen.

Kommer du i veteran køretøj giver vi én fribillet til en tur med veterantogget.

Vi mødes på parkeringspladsen øst for Jelling station. Kom og vær med i et nostalgisk historisk miljø, hvor den gamle teknik, mekanik og lavteknologi er i højsædet.

Sydjylland Veteranog
SJVT
www.sjvt.dk
info@sjvt.dk



Mødested Uldum Mølle
inviterer på eftermiddags-besøg på

Vejle Havn

Tirsdag den 8. juli mødes vi kl. **15.00** på **Sydkaen 16**,
Vejle Havn. Vi skal se den nye slæbebåd
Jeppe Jensen II, som er leveret fra
Damen Shipyards i Holland.

Kl. 16.00 - efter fremvisningen af slæbebåden, kører
vi ud til Ville Sørensen, hvor der er en kold øl/vand i
haven.

Yderligere info: Jens Heldgaard, 3056 2299
Heldgaard8700@gmail.com

RUDERSDAL SOMMERKONCERTER

Zoom wroom

26. august 2014, kl. 19.30

Sommer's Automobile Museum
Trio Zoom



Denne aften er det ikke kun bilerne på museet, der siger wroom! Trio Zoom er tre karismatiske solister forenet i virtuos, sitrende og inderlig klassisk kammermusik i opdateret form med friskhed, en innovativ lyd og et stærkt visuelt udtryk.

Deres unikke koncept har bragt dem bl.a. til Roskilde Festivalen, ligesom de har turneret i Rusland og Polen. Denne aften spiller de musik af Piazzolla, Ravel, Sejlund og Frank Zappa m.fl.

Info vedr. billetter mv.

www.rudersdalsommerkoncerter.dk

Grillaften på Ristrup

Erik, "fessor" og mødested Østjylland, synes at
der skal afholdes grillaften tirsdag d. 1. juli på
Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39 Sabro.



Vi mødes kl. 18.00 hvor der så køres en lille tur,
for at vække appetitten og vi tilbage i løbet af en
halv times tid, hvor slagteren har grillen klar.

Der er 3 slags kød og en god hjemmelavet pølse,
samt to slags kartofler, salatbar, brød og smør,
denne menu vil koste kr. 180.- pr. pers, børn
under 12 år, kr. 90.-

Vin, øl og vand kan købes på stedet, men må også
gerne medtages af jer selv.

Tilmelding senest fredag d. 27 juni, til enten Jens
tlf. 2484 0013 eller "Fessor" tlf. 8692 3943.

10. CLASSIC CAR TRÆF

MED

PICNIC OG HERREGÅRDSKONCERT

SØNDAG D. 24. AUGUST 2014

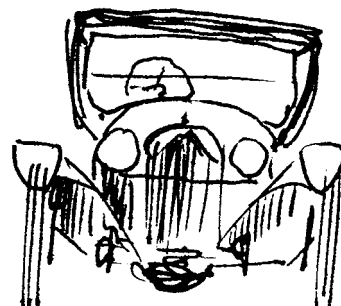
HÆRHJEMMEVÆRNSDISTRIKT SYD-OG SØNDERJYLLAND.



Sted: Søgårdlejen, Søgård Hovvej 1. 6200 Aabenraa

Tid: 10.00-12.00 Vi mødes det anviste sted (P. Vagt) og "hyggesnakker".
12.00-14.00 Fælles picnic v/køretøjerne, finder koncertpladser.
Medbring stole, bord, mad m.m.
14.00-16.30 Koncert på plænen. Stort orkester, danske solister.
16.30-17.00 Afslutning, hjemkørsel, pladsen forlades.

Ingen tilmelding, bare mød op, alt er gratis. Alt som sidste år. Også vejret.
Hvis behov for yderligere info: Siegfried Riege telefon 70 62 06 19





BILER SÆLGES

MGA 1500 1958. Rød regulær bil m. trådhjul - som kan blive rigtig god - hvis du har lyst. Kr. 45.000.

Bjarne Andersen, tlf. 86350465 - 20123299

MGA 1957. Danmarks måske flotteste originale røde MGA sælges. Den fremstår næsten som ny med nye sæder, tonneau og kalesje. Den holder syn til 2021. Evt. kan velholdt Triumph Spitfire MK III indgå som delvis betaling. Pris kr. 170.000.

Carsten Ekelund, tlf. 42941611
e-mail: cme1611@gmail.com

MG Midget årgang 1961 rød. 1 st. årgang renoveret. Regninger for 42.000. Sælges for kr. 85.000. Mange nye dele.

Frank Nielsen, tlf. 22180757
e-mail: mg@heaven.dk

Jaguar MK II 3,4 L - 1964. Old English White (original høj kvalitets Cellulose lak). Rødt læderindtræk i flot stand; nye dørindersider; instrumentbrædt og paneler i nøddetræ. Alt mekanisk og elektrisk virker, som det skal. Pris kr. 165.000. **Porsche 928 4.5 L V8 motor** - 1978. Cognac lakkeret. Matchende tykt brunt læderindtræk i hele kabinen. Manuel 5-gears kasse med hurtig og præcis skifte. Totalrenoveret gennem de sidste 5-6 år. Nye brede dæk på originale Porsche alu-fælge. Pris kr. 230.000. Begge biler er under veteranbilordningen med syn hvert 8. år, halv vægtafgift og billig veteranbilforsikring. Bjørn Quistorff, tlf. 23496881
e-mail: mail@blidahgaragerne.dk

Volvo 740 G.L.E. 1988. Har kørt 300.000 km, farven Blue Metallic med træk. Automatgear og servostyring synet maj 2014, meget velkørende, med diverse udvendige kosmetiske småfejl. Pris. kr. 5.000. Jørgen Pedersen, tlf. 57615735 bedst efter kl. 18.00

DELE TIL BILER SÆLGES

Chevrolet 1930-31. Gearkasse 3-trins u. synkron kr. 750. 2 pæne forlygter CEC-6Volt kr. 500.

J. Herforth, tlf. 39651855

DELE TIL BILER KØBES

Ford V8 Sedan 1935. Rat til Ford V8 1935 købes. Tilsvarende til årg. 1936 kan bruges.

Leif David Nielsen, tlf. 48481464
e-mail: leifdavid@mail.dk

AUTOMOBILIA

En halv meter bøger om restaurering af Ford A og Ford T - der er over 5.000 si-

der - sælges samlet for kr. 2500. Evt. bytte med seagull **påhængsmotor**.

Jon Friis Wandall, tlf. 21439380
e-mail: veteranienborg@mail.dk

TIL SALG



BMW K 75 S 1994

Farven er BMW's klassiske sorte. Cyklen er meget velholdt. Altid stået i opvarmet garage. Udstyret med varmhåndtag, ABS bremses og har alt i tasker. Herunder tanktaske, originale sidetaske med indertasker samt topboks. Sælges på grund af køb af mindre MC. Cyklen er parat til udlandsture eller hvad du har lyst til. Leveres nysynet og indregistreret. Du bliver den tredje ejer af denne fine cykel, der alene har kørt 74.300 km fra ny. Pris kr. 39.000.

Jørgen Jensen, tlf. 21642233



Jaguar MK2

Meget flot og velkørende Jaguar MK2 fra 1968 sælges. Bilen er gennem restaureret i 2001-2005 med blandt andet nyt læder

interiør og himmel. Er solgt af Ole Sommer i Danmark. Er du interesseret, sender jeg ” USB stik ” med alle oplysninger. Pris kr. 240.000.

Bjarne Vium, tlf. 20752650
e-mail: bv@bve.dk



Mercedes-Benz 250 SE 1967

Mere end 100.000 km. 6 cylinder på række. Elektronisk indsprøjtning. Bremseforstærker. Soltag. Alt mekanik virker, 0 rust, meget præsentabel stand. Moderne stereo med CD. Farve mørkerød. Denne røde MB-model er berømt som brandchefbil i København og Nielson Mandelas præsidentbil. Blå og gule lygter medfølger. Samt 2 flagstænger. Indtræk ægte nappa. Synes hver 8. år. Vægtafgift, ansvars- og kaskoforsikring samt vejhjælp, i alt 1.800 kr. pr. år. Pris kr. 70.000 eller højere.

Kontakt Mogens Ole Larsen. tlf. 21435164
e-mail: mogensol@dadlnet.dk



Vil du være god ved din bil? Så vælg Delta Oil. Er det til gearkasse, bagtøj eller motor....

Delta Oil har de unikke produkter til de unikke entusiaster.

Delta Oil giver nedsat friktion, mindre varme og dermed mindre slitage

5W40 er en fuld syntetisk **10W50** er en semisyntetisk **15W40** er mineralsk.

For yderlige info og pris på tlf. 25 30 01 01 eller e-mail: bruno.kold@deltaoil.com



Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
 RØD/SORT med logo kr. 350,00 med navn kr. 400,00	 Kr. 75,00	 Bredde 7 cm Kr. 25,-	 Kr. 50,-	 Bredde 6 cm Kr. 125,00



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet
Telefon: 0045 4556 5610
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

OPHØRSUDSALG

Kun kontant afregning og afhentet her

Efter mere en 40 år med motorlitteratur m.m. går jeg på pension og bortsælger mit 75.000 stk store lager. Rabat 30%-50%

Åbent efter aftale

Udsalget fortsætter i 2014 med fine ting til gode priser.

Dansk Transportboghandel "Bogbussen"
v/ H.H. Havsted, tlf. 46 40 00 17 / 29 66 31 54
Lyngby Havnevej 6, 4070 Kirke Hyllinge.
www.dansktransportboghandel.dk





Veterandele.dk

LEVERING HVER MÅNED FRA USA

Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

- Ledning
- Tænd ledning
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummlister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Esbjerg
- Maskinemalje

og meget mere på www.veterandele.dk

RESERVEDELE TIL

VI HAR OGSÅ BRUGTE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET

- FORD T
- FORD A
- CHEVROLET

Har din klub en foreningsaftale det giver rabat både til dig og tilskud til din klub

Vi forhandler Castrol's produkter

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail: info@veterandele.dk

Veterandele.dk
En del bedre..

Man behøver ikke være veteran...

...for at læse Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk

Vedbæk Auto Radio ApS
v/Jørgen Frandsen

Reparation, salg og køb af gl. autoradioer og tilbehør

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk
Tlf. og fax 45 89 16 47
jf@vedbaekautoradio.dk
www.vedbaekautoradio.dk

Rustreparation af veteranbiler
Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse
www.veteransmeden.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.
DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb. Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
— står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
— er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2014):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 926 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.156 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.214 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu helt op til 38% VFK-rabat på dine øvrige forsikringer, hvis du samler dem. Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.



**OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk