

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



58. årgang - maj 2014 - VT nummer 455



Viklits barnebarn, Sylvester på 3½ år.
Foto: Viklit Graa Jørgensen

Indhold

Fra Fredericia Messen.....	3
Aktivitets- og mødekalender.....	4
Klubaktiviteter	6
Tilbagevendende aktiviteter.....	9
Første møde i Fyns nye klubhus	9
Så er det forår.....	10
Amagermøde.....	10
BeringsBilBilleder	11
Endnu en donation til biblioteket.....	11
Skagen - Gråsten	12
Som at komme i himmerriget	13
Bog anmeldelse.....	13
Fra det gamle fotoarkiv	14
Kommentarer til tidligere numre	15
Referat fra generalforsamlingen	16
Nye medlemmer.....	17
Endnu en fredsjEEP.....	18
Indian - engang verdens største.....	22
Nyt DVK mødested i Herning	26
Mack Truck B67 1960	28
Rover i Horsens.....	31
Hillman Minx Cabriolet 1954.....	32
FIVA undersøgelse	34
Invitationer	37
Køb / Salg	44

Sommers Automobile Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.

Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.

Entré for voksne: Kr. 50.

Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.

Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.

Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,

e-mail lillian.bech@e-sommer.dk

Fredericia Messen



Som man kan se på billederne, var der kommet et lille nostalgihjørne på messen i Fredericia i år. Billeder fra omkring klubbens start i 1954. Flere af personerne på billederne er stadig med i klubben, men er blevet lidt mere grå i toppen.

Tak til Fredericia teamet som igen og igen sætter en fin stand op, til glæde for alle dem der kommer i weekenden og får en tiltrængt kop kaffe og en småkage. Hvert år tror vi der er købt kager nok, men nej, den 4. kasse bliver indkøbt og fortæret.

Tak til hjælperne på standen, og tak for besøget kære medlemmer.

Dorte Stadil

Foto til mindeordene om Børge Kaa i sidste nummer er venligst udlånt af Peer B. Lauritzen. Tak for det.

Vores rabatordning hos A-inspektion er desværre bragt til ophør, efter at Applus Bilsyn har overtaget A-inspektion, og de ønsker ikke et samarbejde med medlemsfordele til DVK medlemmer.

**Møder****MAJ**

- Tirsdag 13. Uldum.** Klubmøde
Tirsdag 20. Kværkeby. Besøg af en mærkeklub kl. 19.00.
Onsdag 21. Engelholm. Møde med gamle køretøjer
Tirsdag 27. Fyn. Besøg af en Engelske motorcykel klub
Onsdag 28. Amager. klubmøde, Hørby Alle 11
Lørdag 31. Amager. Besøg hos Metroværkst.

JUNI

- Tirsdag 3. Ristrup.** Vi skal til Horsens, indbydelse VT. 455
Torsdag 5. Kværkeby. Klassisk Køredag.
Tirsdag 10. Uldum. Klubmøde
Torsdag 12. Aabenraa. Almindelig klubaften.
Torsdag 12. Lillebælt. klubmøde
Torsdag 12. Mårum. Klubmøde, gevindaften
Tirsdag 17. Kværkeby. Aftentur fra Kværkeby kl. 19.00.
Onsdag 18. Engelholm. Møde med gamle køretøjer
Mandag 23. Mårum. Sankthans/grillaften og køretur
Tirsdag 24. Fyn. Vi tænder op i grillen
Onsdag 25. Amager. Eremitage besøg

JULI

- Fredag 4. Uldum.** Veterantræf og musik på Karensdal
Lørdag 5. Uldum. Gademusikfestival med veterantræf
Torsdag 10. Aabenraa. Vi mødes kl. 19.00 til grillaften.
Torsdag 10. Lillebælt. Klubmøde
Torsdag 10. Mårum. Klubmøde så sparker vi dæk
Tirsdag 15. Kværkeby. Sommerferie - intet møde.
Tirsdag 29. Fyn. Køretur ud i det blå

AUGUST

- Tirsdag 12. Uldum.** Klubmøde
Torsdag 14. Aabenraa. Klubmøde om 60 års jubilæumstur Aabenraa
Torsdag 14. Lillebælt. Klubmøde
Torsdag 14. Mårum. Klubmøde om 60 års jubilæums Mårumstur
Lørdag 16. Kværkeby. Startsted DVKs jubilæums arrangement.
Lørdag 16. Nærum. Startsted DVKs jubilæumsarrangement.
Tirsdag 19. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.00.
Tirsdag 26. Fyn. Klubmøde og bagagerumsmarked

SEPTEMBER

- Torsdag 11. Lillebælt.** Klubmøde
Torsdag 11. Mårum. Klubmøde og bagagerumsmarked
Tirsdag 16. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.00.
Torsdag 25. Morris-møde. Morris-møde hos Finn Hansen, kl. 19.00

OKTOBER

- Torsdag 9. Lillebælt.** Klubmøde
Torsdag 9. Mårum. Klubmøde med foredrag
Tirsdag 21. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.00.
Torsdag 30. Morris-møde. Morrismøde hos Ole Nordlund, kl. 19.00

NOVEMBER

- Torsdag 13. Lillebælt.** Klubmøde
Tirsdag 18. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.00.
Torsdag 27. Morris-møde. Morrismøde hos Lennart Poggenborg, 19.00

DECEMBER

- Torsdag 11. Lillebælt.** Klubmøde

Løb og arrangementer**MAJ**

- Lørdag 10. BAKKEN paradekørsel.** Desværre er der ikke plads til flere. Info VT 453
Tirsdag 13. Veteranbilafden i Lund. Besøg hos Knud Erik Sørensen Info Uldum Mølle v/ Jens Heldgaard, tlf. 30562299. e-mail heldgaard8700@gmail.com
Onsdag 14. Aftentur - Vejle Havn. Kl. 19.00
Torsdag 15. -søndag 18. Blokhus 400 år. Alle køretøjer velkomne i St.bededagsferien. yderligere info fås hos Dorte Stadil. dorte@stadil.net
Fredag 16. Veteranbiludstilling Jesperhus Blomsterpark.
Lørdag 17. Museumsløbet. ved Museet i Stubbekøbing. Info VT 454. Tilmelding Jan Lund-Jørgensen, tlf. 3032 0274. e-mail ind-jan@live.dk
Lørdag 17. Odsherredsløbet 2014. Køres St. Bededags lørdag. Info Conny Larsen, tlf. 59302571
Søndag 18. Veteranbilstævne & Stumpemarked på Køng Museum
Onsdag 21. Aftentur i det fynske. Mødes mellem kl. 17.30 og 18.00 ved Carl Niensens barndomshjem. Odensevej 2A Nr. Søby 5792 Årslev. Info Annelise og Benny Kock, tlf. 6590 1542 / 4040 5885.
Torsdag 22. Harald Nyborg løb, Start Hillerød. Industrivænget 8-10, 3400 Hillerød (Bemærk næstsidste torsdag pga. kr. himmelfart). Mødetid kl. 18:00 - start kl. 19:00. Info VT 453
Torsdag 22. Motorcafé på Ringkøbing Havn. kl. 18.00 - KDAK Classic Tlf. 97322342 / 40182342
Lørdag 24. Veterantræf i Sorø, Elmebjergvej 39. Mellem 9-17 Beierholmtractor.dk www.beierholmtractor.dk
Søndag 25. Invitation til parkeringspladsmøde på P-pladsen foran plejehjemmet Ryetbo i Værlose. Info Søren Bagge, tlf. 7248 7590
Lørdag 31. Herborg forårsløb. Info Kristian Nørgård, tlf. 97166252 eller mobil 27810131
Lørdag 31. Oldtimerløbet 2014 Info VT 454. Link www.oldtimerlobet.dk

JUNI

- Søndag 1. Jens Høstrup's Forårsløb. Invitation i VT 455**
Søndag 1. Klampenborg Classic Motor Meeting Kl. 10 - 16. Tema "Bugatti le pur sang Danois" - DVK's og MG Car Club 60 år's jubilæum. Info Kim Polte e-mail kimpolte@hotmail.com
Torsdag 5. Farsdagstur. Info Kristian Nørgård, tlf. 97166252 eller mobil 27810131
Torsdag 5. Klassisk Køredag i Sorø. Info Johnny B. Rasmussen, tlf. 23474163
Torsdag 5. Wedelslund Gods - Træf- og køretøjsdag. Info Jørgen Kjær, tlf: 30243177. e-mail: jk@motorploven.dk
Lørdag 7. -mandag 9. Græsted veterantræf. Søger hjælp og køretøjer. Ib Rasmussen, tlf. 20263220, Tilmelding e-mail: rasmussen@sport.dk - Info VT 454
Lørdag 7. Stumpe- bil og motorcykelmarked. Jysk Automobilmuseum, Gjern. Tlf. 86875050. Jysk automobil museum
Lørdag 7. "NIVÅ-LØB" Fuldtæget. Alle der har sendt mail før 10. januar kl.18.00 kommer med. Kl. 09.00 i Nivå Center Pinselørdag.
Mandag 9. "2. pinsedags køreturen" for køretøjer før 1975 køres på Sjælland, med start i yderkant af Storkøbenhavn. Kun tilmeldte køretøjer. Info Kim Polte e-mail kimpolte@hotmail.com
Onsdag 11. Aftentur - Vejle havn Kl. 19.00
Fredag 13. -lørdag 14. Engländertræf i Løgumkloster. Tilmelding e-mail: englaender@outlook.dk senest 08-05-2014 til Bent Jessen. Info VT 454



Fredag 13. -søndag 15. Randers løbet 2014 Info Hans Pedersen, tlf. 29848282

Lørdag 14. Alt med hjul. Cirkuspladsen i Otterup

Søndag 15. Årets Gavne Classic Autojumble og Concours de Charme. Tilmeldingen vil være åben indtil den 2. juni 2014:

e-mail: lop@gavnoe.dk Link: www.gavnoe.dk

Onsdag 18. Aftentur i det fynske. Mødes fra kl. 16.30 Industrivej 27, Langeskov. (Spændende bilsamling) med afgang mod Hindsholm kl. 18.00. Slutter hos Automester Bjarne Pedersen, Munkebo. Info Flemming Larsen, tlf. 6538 2470 / 2028 3470 eller Jørgen Christensen, tlf. 6598 1101 / 2170 2899.

Torsdag 26. Harald Nyborg løb. Start Køge Gl. Lyngvej 19, 4600 Køge. Mødetid kl. 18:00 - start kl. 19:00. Info VT 453

Torsdag 26. Motorcafé på Ringkøbing Havn Kl. 18.00. KDAK Classic Tlf. 97322342 / 40182342

Lørdag 28. Aalsbo Motorstævne 2014 Oplysninger: Henning Larsen, tlf. 40726343. Info VT 454. Link www.stumperne.dk

Lørdag 28. Dæk & Vinger. Skive lufthavn Kl. 9 - 17

Lørdag 28. Stumpemarked på Vildsund Strand, 7700 Thisted

Lørdag 28. Sydhavsrally Historic med start i Maribo.

Alle køretøjer over 25 år er velkomne. dog max. 50 køretøjer.

Løbsindbydelse kommer senere, tlf. 22148814

JULI

Fredag 4. -søndag 6. Tour de Hvidebæk på Vestsjælland. Info VT 455. Tilmelding Uno Andersen, tlf. 59595741, eller e-mail: uno@ka-net.dk

Lørdag 5. -søndag 6. Bornholm Rundt 2014 Bornholms Motor-Veteraner indbyder til rally nr. 37. Tilmelding e-mail: info@bornholmtours.com eller tlf. 45493200 - fax 56494310

Lørdag 5. Uldum Gademusik med veterantræf

Søndag 6. "Københavnier" med start fra Nyhavn, en kulturel køretur i Københavns nye havneområder. Kun tilmeldte køretøjer.

Tilmelding Kim Polte e-mail kimpolte@hotmail.com

Onsdag 9. Aftentur - Vejle havn. Kl. 19.00

Lørdag 12. Madpakketur til Kulsvierne i Gribskov. Info Arne Castello Jensen, tlf. 4586 8194 / 2946 1224. VT 454

Onsdag 16. Aftentur i det fynske. Mødes mellem 17.30 og 18.00 hos Mette og Alfred Svendsen, Svendborgvej 18, Ollerup. Info Mette og Alfred, tlf. 6220 2758 / 2139 0685.

Torsdag 24. -lørdag 26. 46. Ringkøbingløb v. Hotel Fjordgården og v. rådhuset i Ringkøbing m.v., Tlf. 97322342 / 40182342

Lørdag 26. Biler der fulgte sporvognene. Tilmelding 60836234 eller e-mail: spalsbo@gmail.com

Lørdag 26. -søndag 27. Damp- og Nostalgi i Andelslandsbyen Nyvang.

Torsdag 31. Harald Nyborg løb. Start Roskilde Industrivej 29, 4000 Roskilde. Mødetid kl. 18:00 - start kl. 19:00. Info VT 453

Torsdag 31. -søndag 3. august. Viking Run 2014 på Dyrskuepladsen i Roskilde.

AUGUST

Lørdag 2. -søndag 3. Copenhagen Historic Grand Prix på Bellahøj Park

Lørdag 2. Old Timer-turen 2014, Veteranlauget i Odder. Info VT 454. Internet link www.veteranlauget.balshave.dk

Lørdag 9. Munkebjergløbet 2014. Info Hans Geschwendtner, tlf. 40411921

Lørdag 9. STEVNSLØBET Info Hans Peter Nielsen, tlf. 40148037

Søndag 10. Munkebjerg Hillclimb. Info Hans Geschwendtner 40411921

Onsdag 13. Aftentur - Vejle havn. Kl. 19.00

Fredag 15. -søndag 17. Stempeltræf i forbindelse med Randers-ugen. Foregår på Festivalpladsen bag Graceland, Randers SØ. Info Hans Pedersen, tlf. 29848282 eller 87792266. e-mail: hans.pedersen@bilnostalgi.dk

Lørdag 16. -søndag 17. DVK's 60 års fødselsdagsarrangement.

Start fra 10 mødesteder, fællestur og fest på Hindsgavl Slot

Onsdag 20. Aftentur i det fynske. Mødes mellem 17.30 og 18.00. Info om mødested senere.

Lørdag 23. -mandag 25. AUTOMANIA – Silkeborg

Automobilfestival Info Erik Lauritsen, tlf. 40882131 Link www.automania.dk

Torsdag 28. Harald Nyborg løb. Start Amager (Tårnby)

Kirstinehøj 60, 2770 Kastrup. Mødetid kl. 18:00 - start kl. 19:00.

Info VT 453

Lørdag 30. Hestekræfter i Horsens. Info Hans Geschwendtner, tlf. 40411921 eller e-mail: hans@geschwendtner.dk

Søndag 31. "Jyllands Træf" Hvidsten Kro Info VT 455

SEPTEMBER

Lørdag 6. Veteran Lastbiltræf. Jysk Automobilmuseum,

Gjern. Info Hanne Louring, tlf. Tlf, 86875050 - Mellem 10.00 - 16.00. Jysk Automobil Museum www.jyskautomobilmuseum.dk

Søndag 7. Fjordløbet 2014. Der køres fra Græstedgård i Ølstykke. Første start kl. 10.00. Info VT 454. Link www.vbmc.dk

Søndag 7. "En sensommer køretur ud i det Sjællandske"

kun køretøjer før 1975. Kun tilmeldte køretøjer! Info Kim Polte

Tilmelding e-mail: kimpolte@hotmail.com

Onsdag 10. Aftentur - Vejle havn. Kl. 19.00

Onsdag 10. Aftentur i det fynske. Vi mødes fra Kl. 16.30 hos Terminalen Bilcenter Fyn A/S. Peder Wessels vej 11, 5220 Odense SØ, med afgang kl. 18.00. Info følger.

Lørdag 27. Afslutning på Egeristræf. Info Kristian Nørgård, tlf. 97166252 eller mobil 27810131

OKTOBER

Søndag 5. Swapmeet i Andelslandsbyen Nyvang, Holbæk. Info tlf. 21269291 Link www.swapmeet.dampromleklubben.dk

Lørdag 18. -søndag 19. Bilmesse & Brugtmarked i Frederica.

Udlandet

MAJ

Fredag 9. -søndag 11. Grand Prix Historique i Monaco Kontakt Christina Morán hos FDM travel på telefon 70 28 13 26 eller via mail på e-mail: cmr@fdm-travel.dk. Men skynd dig - der er begrænset antal pladser!

JUNI

Onsdag 4. -fredag 6. Svenskt Sportvagns-meeting. Svenskt Sportvagns-meeting

Søndag 15. -søndag 22. Italienstur til Gardasøen.

Søndag 15. Ljuva 50-tal. Sverige Ljuva 50-tal

JULI

Fredag 11. -lørdag 12. Skruvat & Klart - Långnäsparken Bollnäs, Sverige. Motorfordon från förr og nu.

Lørdag 26. Thulin-träffen i Landskrona Thulin-träffen

Torsdag 31. -søndag 3. august. Styrkeprøven. Afholdes i år i Skåne, Sverige. Vi samles vid och bor på Örenäs slott mellan Landskrona och Helsingborg och kör dels i Kullabygden, dels på Söderåsen. Invitation i VT 452

AUGUST

Lørdag 30. -søndag 31. Skåne Rundt. Skåne Rundt.



AMAGER

Sidste ONSDAG i måneden kl. 19.00. Hørby Allé 11, 2770 Kastrup. Indkørsel fra Engelsvej.

Maj d. 28. Klubmøde.
Maj d. 31. Lørdag. Besøg på Metro Service' s værksted Vi mødes kl. 10.00 i gamle biler ved porten Metrovej 3, 2300 Kbh S. Tilmelding på csommer1960@gmail.com. Af hensyn til adgang mm. vil deltager antallet være begrænset til max 25 personer. Efter besøget kører vi samlet til Højskole Alle 54, 2770 Kastrup hos undertegnede, hvor der vil være kaffe og kage. Med venlig hilsen
Claus Sommer
csommer1960@gmail.com
H.P. Svendsen tlf. 40444464
hp@bmt-byg.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

4. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Nygade 3, 4672 Klippinge

Maj d. 27. Mødet foregår hos synsmand Kim, som bor i Håndværkerparken, Trykkervej 4, 4660 St. Heddinge.
Juni d. 24. Traditionen tro tager vi en kort rundtur her på Stevns med efterfølgende "havehygge".
Juli d. 22. For dem som ikke er på ferie. Et "havehyggekommsammenmøde" her i Klippinge.
Kai Wredstrøm, tlf. 56578205
angliakai@dukamail.dk

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby.

Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.
Maj d. 20. Besøg af en mærkeklub kl. 19.00.
Juni d. 5. Klassisk Køredag. Der køres fællestur med NSU-klubben og vennerne fra Klippinge med afgang fra Nygade 3 i Klippinge kl. 9.30. Videre til Kystvejen 102 i Strøby, afgang herfra kl. 10.15. Videre til Skovhusvænge 33 i Bjørverskov og så til frokost på Kværkebyvej 79 i

Kværkeby. Klokken ca. 13.15 køres der i samlet flok mod Sorø. Forbehold for mindre ændringer.

Juni d. 17. Aftentur fra Kværkeby kl. 19.00.
Juli d. 15. Sommerferie - intet møde.
August d. 16. DVKs Jubilæums arrangement - mere herom senere.
August d. 19. Klubmøde kl. 19.00.
September d. 16. Klubmøde kl. 19.00.
Oktober d. 21. Klubmøde kl. 19.00.
November d. 18. Klubmøde kl. 19.00.
Preben Boisen, tlf. 40351585, gcb@webspeed.dk
Sekretær: Erik Madsen, Roskilde tlf. 46323825/40633125
madsen.roskilde@city.dk
www.emfoto43.dk

VESTSJÆLLAND - LØVE



Alle TIRSDAGE holder vi klubmøde fra kl. 19.00 og vi har som regel et særligt arrangement den første tirsdag i måneden.

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.
Vi er tit hurtige til at arrangere en køretur, garagebesøg el. lignende, så kik i kalenderen på dvk-loeve.dk eller på veteranbil.dk.

Her vil du altid kunne finde lidt om hvad der sker næste gang i Løve. Vi har også en mail-liste, så hvis du vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.
Vi er som regel 5-15 veteranfolk i Løve hver tirsdag, hvor vi hygger os med kaffe og en masse bilsnak om alt fra Ford-T til Lotus.
ALLE ER VELKOMNE TIL AT KIGGE IND og hvis du ikke er medlem, kan du jo blive det senere!
Dirch Glad, tlf. 20848940
dirchglad@gmail.com
www.dvk-loeve.dk

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

1. TORS DAG i måneden, kl. 18.30 spisning og mødestart kl. 19.30

3. TORS DAG cafeaften kl. 19.30. Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Maj d. 1. Køresæsonen er i fuld gang, og alle kommer i de gamle biler, vi spiser den stegte kylling med agurkesalat og aftenen byder på et spændende program: FORTID OG FREMTID MED BILER. Det er Peter Johansen, som fik sin første bil som 12 årig, og i dag kører fremtiden ind i en helt ny el-bil. En TESLA model S (ikke hybrid). Peter Johansen og hans kone driver en virksomhed – Jomitek – i Holte. Teslaen og hans Mercedes SL 320 (Diana) kan beses foran DVK på klubaftenen.

Menu i maj: Stegt kylling med kartofler, kyllingesky, agurkesalat og rabarbarkompot. Husk tilmelding til spisning til h.froberg@live.dk.

Juni d. 5. Mødeaften. Det er Grundlovsdag og "køredag" mange steder. Efter køreturene er der dækspark i Nærum og på plænen er der grillaften kl. 18.30. Husk tilmelding.

Juli d. 3. Mødeaften med sommerhygge og evt. medbragt fortæring.
August d. 7. Mødeaften. Programmet er endnu ikke på plads.

ALLE er velkomne til at kigge ind til klubaftenen, også ikke medlemmer, har du en ven, med interesse for gamle biler, så tag ham med.

Ideer og forslag til klubmøderne til: Ernst Elholm, tlf. 24213631
ernst@elholm.se

NORDSJÆLLAND MÅRUM

2. TORS DAG i måneden kl. 19.30 Værkstedsaftener: Starter kl. 19.00. Se kalenderen hvornår. Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.

Maj d. 8. Sadelmageraften. Vi forsøger at finde sadelmagerens hemmeligheder. Hvad er det "rigtige" til veteranankøretøjer?

Maj d. 10. Kl. 10.00 -14.00. Lørdag. Bagagerumsmarked. Så er der oprydning. Fyld bagagerummet og mød op på parkeringspladsen. Gratis studeplads, mødestedet har åbent og sælger pølser, øl og vand m.v., Tilmelding for studeplads til nedenstående tlf. eller mail.

Juni d. 12. Gevindaften. Tema aften om gevind, bsf, bsw, tommer, millime-



ter og hvad de nu hedder alle sammen.
 Juni d. 23. kl. 18.00. Mandag Sankthans/grillaften og køretur. Grillen er klar fra kl. 18.00 medbring selv resten. Derefter fælles køretur langs stranden med udsigt til de mange bål.

Juli d. 10. Så sparker vi dæk. Kom i gammelt køretøj.

August d. 14. De sidste forberedelser til vores fælles køretur til 60 års jubilæet den 16. - 17. august, samt almindelig aftenhygge med de gamle køretøjer.

September d. 11. Aften bagagerumsmarked på parkeringspladsen, ingen tilmelding, bare fyld veteranen og mød op!

Oktober d. 9. Vintersæsonen starter og vi rykker indenfor igen. Foredrag ved Klaus Thulstrup som fortæller om sit køb og renovering af Austin Healey 3000 1959.

Ib Rasmussen, tlf. 20263220
 rasmussen@sport.dk
 www.dvk-maarum.dk

SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

3. ONSDAG i måneden fra kl. 19.10 Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje
 På Engelholm er parkeringen delt. De gamle holder foran hovedbygningen; nye biler henvises til pladsen nede mod syd.

Peter Bering, tlf. 55996089
 pb@arkitektbering.dk

FYN



Sidste TIRSDAG i måneden klubmøde kl. 19.00.

Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby.

Maj d. 27. Mødestedet får besøg af den engelske motorcykelklub Albion. Hvis vejret er med os denne aften, kører vi en lille tur sammen med motorcykel klubben. Så mød op i den "gamle" for at præsentere vinterens projekt eller den "nye" gamle bil/MC.

Juni d. 19. Aftentur i det fynske. Se under Løb/arrangementer.

Juni d. 24. kl. 18. Vi tænder op i grillen. Der kan købes pølser, kartoffelsalat og brød. I må også gerne selv medbringe jeres kød til grillen og hvad I ellers vil nyde.

Juli d. 29. For jer der ikke er på sommerferie, arrangeres der en køretur ud i det blå.

August d. 26. kl. 18.30. Klubmøde og bagagerumsmarked.

Venlig hilsen

Per Henrik Nielsen, tlf. 29692423

Anne Lise Gustafsson, tlf.

62632051/22811954

annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

www.dvk-egeskov.klubsider.dk

VESTFYN - AARUP

2. MANDAG i måneden kl. 19.00 Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Aarup.

Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen og følge vejen forbi Regnbuen.

Maj d. 12. Klubmøde.

Juni d. 9. Intet møde på grund af pinsen.

Juli d. 14. Intet møde på grund af sommerferien.

August d. 11. Klubaften nærmere info følger.

Med venlig hilsen mødestedgruppen
 Bent Konradsen, tlf.

64421227/20129782

bent.konradsen@mail.dk

SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT



2. TORSDAG i hver måned kl. 19.00 Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

Vi holder ikke sommerferie eller aflysninger, der er møde hver måned.

Havnetræf er flyttet, her i vinter, til mødestedets varme lokaler. Hver tirsdag fra kl. 18.00.

Maj d. 1. Ekstraordinært åbent i klubhuset på havnen, hvor der er frisklavet kaffe på kanden.

Maj d. 8. kl. 19.00. Foredrag på mødestedet. Nærmere info på www.dvk-lillebaelt.dk.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

John Andersen, tlf. 29782909

ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20716694

troline@yahoo.dk

www.dvk-lillebaelt.dk

ØSTJYLLAND - RISTRUP



1. TIRSDAG i måneden kl. 19.30 Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Maj d. 6. Kl. 19.00. Vi mødes på Ristrup i vore veteranbiler til Løvspringsturen. Vi kører aftentur til et sted som Niels Erik Kjær har fundet og får vores aftenkaffe. Tilmelding til Jens Rasmussen, senest mandag d. 5. maj.

Juni d. 3. Kl. 17.00. Kører vi til Horsens og besøger Knud Erik i hans nyindrettede 400 m² store veteranværksted. Se annonce bagerst i VT.

Erik Nielsen, tlf. 86923943

Jens Rasmussen, tlf. 24840013

chevrolet@rasmussen.mail.dk

www.dvk-ristrup.dk

NORDJYLLAND - STENUM



3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Maj d. 20. Mødetid kl. 18.00. Vi har vores traditionsrige "Madpakke-tur" til Frederikshavn. Vores medlemspar i Frederikshavn, Jytte og Povl, åbner deres have for indtagelse af medbragt mad. Derefter køre en tur i området



hvor vi slutter ved en seværdighed. Adressen er: Sæbyvej 79C, 9900 Frederikshavn.

Juni d. 14. "Aktivitetsdag" her på mødestedet.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet. Kræn Hjortlund, tlf. 30337370 kraenh@hotmail.com www.dvknord.dk

VESTJYLLAND - SPJALD



3. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Højgård, Holstebrovej 17.

Maj d. 15. Køretur, starter kl 19.00 og afslutter med varme hveder i klublokalet.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

hkknudsen@events.dk

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

nsunuser@gmail.com

www.veteranvest.dk

ØSTJYLLAND - ULDUM

2. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Skolegade 25, 7171 Uldum.

Til alle møder på Møllen kan købes kaffe, boller, øl og vand.

Maj d. 13. Vi er inviteret ud til Knud

Erik Sørensen i Lund. Det er på adressen Lundvej 18, 8700 Horsens og vi mødes kl. 19.00. Knud Erik Sørensen har et fint værksted med mange spændende køretøjer. Jens Heldgaard og Knud Erik har sørget for, at der også kommer andre lokale og fine køretøjer. Vi kommer selvfølgelig også selv i vore egne ditto, thi nu er vejret til det.

Juni d. 10. kl. 19.00. Vi mødes på Møllen. Vi kører en lille tur rundt i Kæret og tilbage og tager vores kaffe på Møllen. Vi undersøger, om vi kan få en guide til at fortælle lidt om Kæret. Herudover selvskabt snak og hygge.

Juli d. 4. kl. 18.00 Veterantræf og musikaften på Karensdal. Vi holder ikke klubmøde i feriemåneden, men vi opfordrer til, at vi mødes på Karensdal, Fasanvej 15, Uldum. Det er lokal musik, det er købmandsnostalgi, det er veteranbiler og -traktorer, det er grill mad og det er under åben himmel. Se evt. på www.karensdal.dk.

Juli d. 5. kl. 10-16. Gademusik Festival i gaderne i Uldum. Der er 19 scener med omkring 1.000 optrædende sangere, dansere og musikanter. Kræmmermarked, børneloppemarked, gøglergudstjeneste, god og billig mad, solskin, fadøl og godt humør. Der er også i år veterantræf, der er 2 x entre og mad til hver bil. Tilmelding til Flemming Sønderup 28156785 eller mail på flemminguldum@gmail.com. Flere oplysninger på www.gademusik.dk. Der plejer at være indkørsel fra øst ad Kirkegade.

August d. 12. Klubmøde

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen, tel. 27231433,

jakobsen@skjerna.dk

Erik Hougaard, 40340049,

k.e.hougaard@mail.dk.

Jens Heldgaard, 30562299, heldgaard8700@gmail.com.

SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

Sidste MANDAG i måneden kl. 19.00

Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig

Følg med på vores hjemmeside: www.dvk-sydvest.dk

Jørgen Jacobsen tlf. 20222729/e-mail: joergen@dvk-sydvest.dk

Ove H. Iversen tlf. 23950721, ove@iversen.mail.dk

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ



2. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.

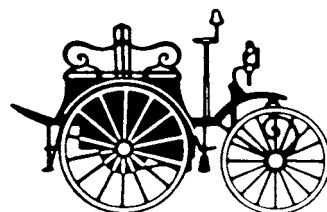
Maj d. 8. Kl. 19.00 mødes vi ved klubhuset, hvorefter vi kører ud til et medlem af DVK og ser en fin samling af Engelske biler.

Juni d.12. Så sparker vi dæk, kom i gammelt køretøj.

Juli d. 10. Vi mødes kl. 19.00 til grillaften. Medbring egne drikkevarer og kød/pølser. Vi tænder op i grillen og sørger for salat og brød. Tilmelding senest mandag d. 7.juli til Ruth & Erik tlf. 29669847

August d. 14. Klubmøde om 60 års jubilæumsturen. De sidste forberedelser til vores fælles køretur til 60 års jubilæet d. 16. august, samt almindelig aftenhygge.

Erik From, tlf. 29669847/74625361 erik.kef@webspeed.dk





Tilbagevendende aktiviteter i køresæsonen 2014

Hver ugedag			
Hølken Strand - Odder - Jylland	onsdage	Kl. 17.00	www.odderstrandcamping.dk
Havnespark - Kalundborg Havn - Sjælland	onsdage	Kl. 19.00	
Havnetræf på Gl. havn i Fredericia - Jylland	tirsdage	Kl. 18.00	Første gang 06-05-2014
Karoline Træf - Fyn	søndage	Kl. 12.00	Første gang 04-05-2014
Kalvø Badehotel - Jylland	tirsdage	Kl. 18.00	Første gang 06-05-2014
Tørskind Grusgrav, Egtved - Jylland	onsdage	Kl. 18.00	http://www.iksfo.dk
Veterantræf i Varde - Jylland	mandage	Kl. 18.00	Første gang 14-04-2014
Dækspark - Den runde P-plads ved Gilleleje havn - Sjælland	tirsdage	Kl. 19.00	Første gang 15. april 2014
Hver måned			
AMFI Træf - Bregninge - Vestsjælland	2. onsdag	Kl. 18.30	www.amfivestsjælland.dk
Havnetræf Kerteminde - Fyn	sidste onsdag	Kl. 18.30. Info Arne Sørensen, tlf. 65322249	Første gang 30-04-2014
Lundeberg v/lystbådehavnen - Fyn	2. onsdag	Kl. 18.00	www.dvk-egeskov.klubsider.dk
Storstrøms aftenure - Sjælland	2. tirsdag	Kl. 18.00	
Aftentur i det fynske	3. onsdag	Kl. 17.30	Info VT 453
Træf i Billund - Jylland	1. og 3. tirsdag	Kl. 18.30	Første gang 15. april 2014
Egeristræf - Jylland	tirsdag i ulige uger		www.veteranvest.dk
Havnemik Vedbæk Havn - Sjælland	Første mandag	Kl. 18 - 21.00	Første gang 2. juni 2014
Veterantræf på Gram Slot	Søndage i lige uger	Kl. 10 - 16	www.gramslot.dk

Første møde i det nye klubhus på Fyn

Der var et stort fremmøde til det første klubmøde i det ny etablerede klubhus på Fyn, omkring 50 personer havde fundet vej til de nye lokaler. Og endnu engang beviste stedet sit værd, ved at danne perfekte rammer om en underholdende aften. Huset er tæt på at være helt på plads med nye møbler, et hus der på alle måder danner ideelle rammer for vores klub.

På programmet for aftenen var en underholdende fortælling om en tur på motorcykel i Nepal. Jette og Henning Vestergaard Dam fortalte om deres 14 dages tur på de små veje i Nepal. Turen blev gennemført i efteråret 2010. Vejnettet i Nepal er ikke godt og turen strakte sig over ca. 1000 km, alle gennemført på lejede motorcykler – Indisk Royal Enfield. Gruppen bestod af 6 kvinder og 3 mænd samt 3 hjælpere, til at sikre at alle motorcykler forblev i god form, samt repareret efter de mange knubs en sådan tur giver. Nepal er et meget fattigt land og det giver sig blandt andet udslag i meget dårlige og smalle veje, så udfordringen var ganske stor for flere af deltagerne.

At møde et land på denne måde, giver et helt anderledes billede af dagliglivet i landet og ikke mindst betød det stor kontakt med de lokale, til glæde for begge parter, ikke mindst når der blev overnattet i lokale B&B. Turen blev gennemført i den tørre periode, vejene er ikke farbare når det regner op til flere meter pr. år. Mødet med lokalbefolkningen gav et indblik i deres kendskab til Danmark, de kender landet for mejeriprodukter og landbrugsstøtte.

Henning og Jette viste en stor mængde spændende billeder og lovede at komme tilbage og fortælle om nogle af deres andre ture til eksotiske steder, det glæde vi os til.





Så er det forår

Efter en lang periode med dejligt vejr, er der stor trang til at komme ud med de gamle køretøjer og prale lidt med evt. nyanskaffelser eller renoveringer. Det var der tydeligt tegn på ved sæson start på Egeristræf tirsdag d. 22. april hvor der mødte ca. 100 køretøjer og 160 personer til årets første træf. Pølsemanden blev taget med bukserne nede og måtte have en stafet af sted efter flere pølser og brød.

Hilsen og en stor tak fra
Kristian Nørgård



Amagermøde

26. marts var der indvielse af det nye mødelokale på Amager, Hørby Alle 11 2770 Kastrup, hertil var kommet 24 medlemmer.

Den nye mødestedsleder H.P. Svendsen bød velkommen og under kaffen fik tidligere mødestedsleder Kaj Christensen, overrakt en lille erkendtlighed for sit virke i 8 år med fire forskellige mødesteder og en lang række af arrangementer bag sig.

Den gode stil med forskellige arrangementer vil naturligvis fortsætte og ved næste møde onsdag d. 30. april vil der blive drøftet forskellige muligheder for sommeren 2014.

Alt dette vil selvfølgelig også kunne læses i Veteran Tidende under Klubaktiviteter og i Aktivitetskalenderen.

Thom Bang Pedersen.





Fra Fotoalbummet – eller BeringsBilBilleder 21



I firserne arrangerede Niels Jonassen m.fl. nogle DVK-langture, som gik over både flere dage og flere landsdele. Det første af dem var i juli 1982 og blev vist egentlig lavet for, at fejre at restaureringen af Lancia Aurelia var afsluttet. Det var et løb for forholdsvis sportslige vogne. Som det ses var det begunstiget af rigtig fint sommervejr. Deltagerlisten var flot, det lykkedes for arrangørerne og andre, at lokke adskillige udlændinge med, så vi så biler som ikke var hverdagskost. Her er en stribe, jeg har taget i farten på en dejlig slynget bivej midt i Jylland (jeg var navigatør for Erwin K. Kristensen i Morgan +4): To Morgans som fyldt i en Alvis-sandwich:

Forrest er det Erik Dinesen i Alvis Speed20 fra 1935 – en vogn som altid har været i Danmark, nu i Strøjers samling. De to Morgans er begge med flad køler +4 fra henholdsvis 1952 og '53 – den ene kørtes af Vibeke Breer Christensen og den anden af svenskeren Roland Haraldson. Den bageste er en Speed25 tourer, lånt og kørt af Marjorie og Ernest Shenton, som gæstede Danmark flere gange. Jeg kender ikke de tre sidstes historie; da billedet er mere end 30 år gammelt, er det ikke sikkert, de stadig kører hos de samme ejere.

pb

Endnu en donation til biblioteket

Mette på kontoret, fik en opringning fra Hans Krøjer, som havde hørt om vores bibliotek. Han ville bl.a. forære os sin brochuresamling, som han havde oparbejdet siden han, som 17 årig blev interesseret i biler. Hans er nu 71 år, så det er blevet til en del. Brochure- og lekturesamlingen følte Hans stod bedre hos os, til gavn for andre nu og i fremtiden. Hans Krøjer bad os om at tage en trailer med når vi afhentede tingene, det var godt, for stationaren og traileren blev godt læsset.

Biblioteksholdet gik straks i gang med sortering og registrering. Selvfølgelig var der en del vi havde i forvejen, men det bliver ved lejlighed afleveret på et af vore andre mødesteder. En varm tak til Hans Krøjer.

Dorte Stadil





Skagen Gråsten

Løbet, der ikke vil dø

Af Jens Jessen

Skagen-Gråsten løbet lever videre. Alle kan være med, og nu er det også åbent for biler.

I mange år var løbet Skagen-Gråsten en fast bestanddel af Oldtimerløbet i Gråsten, som afholdes hvert år sidste lørdag i maj måned. Skagen-Gråsten løbet blev kørt om fredagen med slut i Gråsten, hvor Oldtimerløbet bliver afholdt. Men sådan har det ikke været de sidste par år hvor Lions Club, som afholder Oldtimer løbet, ikke har ønsket at køre det videre. Men de mange deltagere på det traditionsrige Skagen-Gråsten løbet har syntes det var en stor skam, så derfor er løbet blevet kørt som vanligt, men i privat regi. Og sådan bliver det også i år.

Tovholder

Den som holder styr på det hele er Mogens Jensen. Traditionerne bliver holdt,

og planen er, at mødes i Skagen torsdag efter 16.00. Her er mulighed for overnatning og bad, og man kan hygge og købe billige drikkevarer. Små reparationer er der også plads til, og cirka ti motorcykler kan stå indendørs om natten. Man kan sætte telt op på plænen, eller man kan vælge at leje et sted at overnatte i byen.

Hygge hele vejen

Torsdag aften er der fælles spisning på en restaurant i Skagen, og fredag morgen mødes deltagerne ved Grenen og her går starten går kl. 8.00. Første stop er Hedebo Camping i Sæby, hvor der er morgenmad. Så går turen til Hals og færgen og derfra videre til Havndal, hvor der er yderligere forplejning.

Middag i Skanderborg

I Skanderborg spises der frokost, som består af smørrebrød bestilt ved Kvickly, som hver især betaler. Videre ned mod gennem Vejle og Kolding, hvor

der som vanligt er wienerbrød og kaffe hos bilforhandler Tegllund Syd. Derfra går det videre mod Åbenrå til Gråsten Mogens Jensen oplyser, at alt ikke er helt på plads endnu, men at løbet stort set kommer til at være som altid. Der er spisning i Gråsten på Den gamle Kro klokken 19.00.

Alle er velkomne

Man kan slutte sig til hvor som helst på ruten. De mest oplagte steder er Sæby klokken ca. 8.30, Hals ca. 11.00, Havndal ca. 11.30 Skanderborg ca. 12.45 og Kolding ca. 14.00. Som noget nyt er også biler velkomne. Det koster 50,- at deltage fra Skagen, og det er primært for leje af lokaler. Resten af udgifterne til mad og andet afholder man selv.

Arrangør Mogens Jensen kan kontaktes på tlf. 28 89 63 74 eller på mail: mje66@hotmail.com





Som at komme i Himmerrige

Bededagsferien bliver lidt speciel for mig. Den rummer naturligvis gode elementer for en racer- og motorhistorisk tosse som undertegnede, for jeg skal naturligvis til Classic Race Aarhus, der skal køres for femte gang.

Personligt er jeg på opgave. Jeg skal bruge det meste af de tre dage til at snakke i en mikrofon om de ting, der foregår på racerbanen, men jeg håber så sandelig også, at jeg får lejlighed til at gå på opdagelse i paddocken ved banen.

Jeg skal nemlig gense et køretøj, som jeg ikke har set siden midt i 70erne, og som satte en stor passion hos mig i gang, nemlig racertransportere. Jeg har tidligere her i Veteran Tidende (VT 386, 387 og 392) fortalt om min fascination for de store, klodsede specialkøretøjer, som fra deres indre udspejler racerbiler, der er langt mere elegante og endnu hurtigere.



Netop det køretøj skal jeg atter opleve. Organisationen bag Classic Race Aarhus har nemlig fået tilsagn fra John Delane, der ikke blot ejer et par historiske Tyrrell Formel 1-racere, men også den

legendariske racertransporter, at han vil tage det hele med til løbet i Århus. Og så skal jeg på opdagelse.

Morten Alstrup

Bog anmeldelse

Hvordan man bygger en bil af Martin Sodomka oversat fra tjekkisk af Steffen Bräuner, til børn fra 6 år.

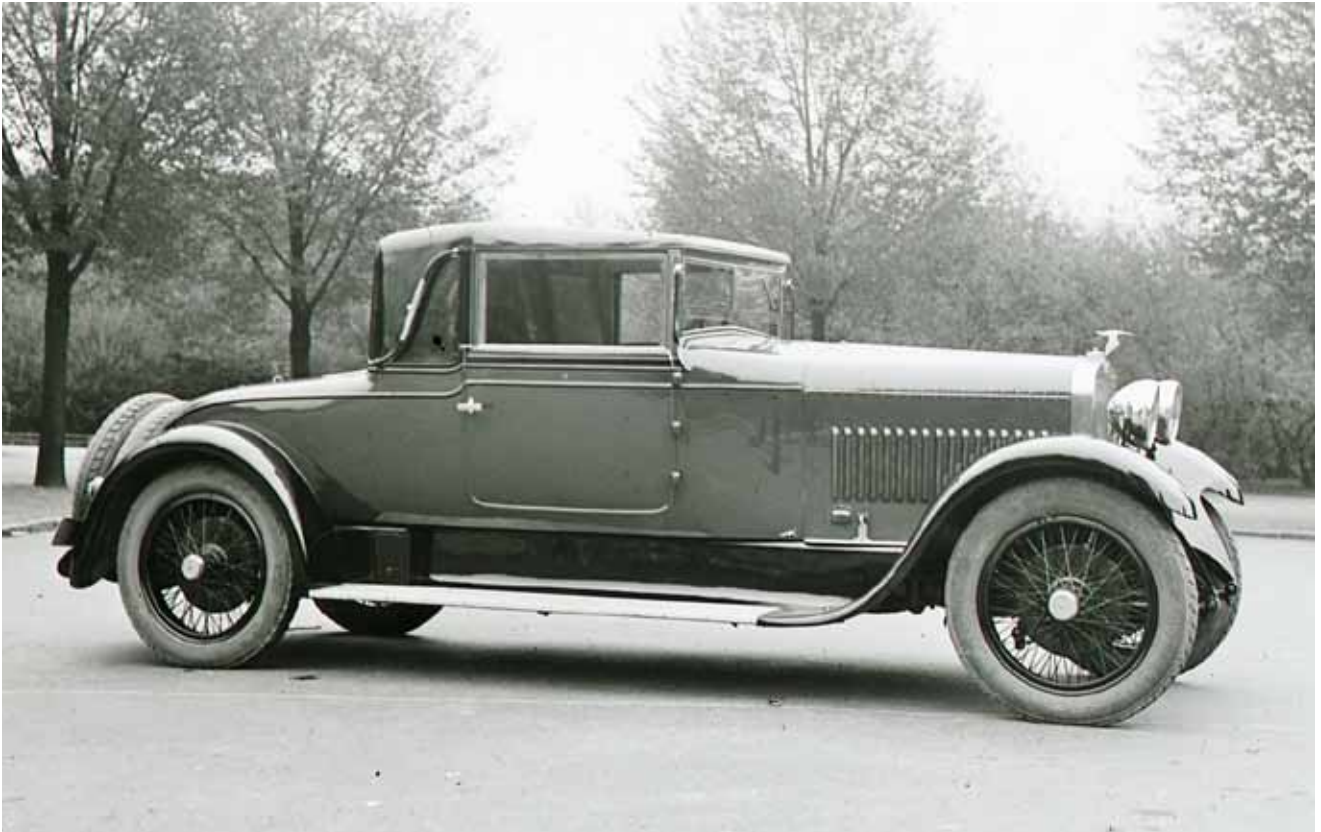
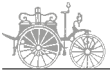
To kammerater, rotten Arne og gråspurven Filip, beslutter sig for at bygge en bil. Men arbejdet kan først begynde, da de møder frøen Kristian, der kan skaffe alt det nødvendige. Vores helte er ikke stjerner i dyrenes rige. De bor i udkanten af en by, hvor der ligger et autoværksted og en stor losseplads. I denne verden er et kvikt hoved og en skarp tunge ikke at foragte. Arne og hans kammerater må overvinde tusinder af uventede forhindringer for at bygge deres drømmebil. Imens lærer læseren, hvordan en bil er opbygget, og får en indsigt i de tekniske principper bag motor, kobling, bremses, strømfordeler og mange andre komponenter.

Tag med på et spændende eventyr i mekanikkens verden.

Bogen er let læselig på 55 sider med mange fine illustrationer, samt en del forklarende tegninger om de forskellige systemer. Bogen er skrevet som et teknisk eventyr, således at den skal være sjov at læse for børn og samtidig kan børnene lære en del om opbygningen af en bil efter de gammeldags principper, dette vil nok kræve lidt bistand fra en voksen med kendskab til veteranbiler.

Thom Bang Pedersen.





Kommentarer er meget velkomne. Hvor, Hvad & Hvornår? Sendes til: vt@veteranbilkklub.dk





På bilen står der Flyverkorpsset Radiodeling Nr. 1, og bilen ligner en Ford model A 1931.

Personen med kasket ligner Kaptajn Erik Lærum, certifikat nr. 99 – 1930.

Hærens Flyvertropper (flyvervinge på højreside af brystet), kendt bl.a. fra flyvning med faldskærmsudspringeren, indehaveren af verdensrekord i højdeudspring, John Tranum. Det kunne være en anden faldskærmsudspringer.

Årstal: ca. 1935

Sted: ?

Med venlig hilsen

Stig Rydmann



Vedr. Maybach.

Interessant artikel i VT april/2014 om Maybach. Håber den følges op af en mere teknisk betonet artikel, selv om også personhistorierne er meget interessante.

I min barndom – årene lige efter besættelsen, var der megen tale om Maybach i min lille familie. Min fader, Marius Poulsen, var værkfører ved V. Holm Jensen i Odense, den lokale GM-forhandler. En af hans opgaver var at servicere en Maybach, som var ejet af et tidligere Wienerbarn, direktør Auckenthaler, leder af en tekstilvirksomhed i Odense. Jeg husker ham som en meget statelig mand, flink med drikkepenge hvis man pudsede med på hans den gang meget fine Maybach. Jeg var med i bilen et par gange, bl.a. på en tur fra Hasmark Strand til Odense, anledningen husker jeg ikke. Men jeg husker, at vi i Lumby i den nordlige udkant af Odense, blev stoppet af politiet for at køre for stærkt. Det har naturligvis virket spændende på en 7-8 årig knægt.

Erindringen kan jo ofte være lunefuld, men jeg mener at kunne huske, at Auckenthaler havde bilen til måske omkring 1952. Hvad der herefter skete med bil og mand, har jeg slet ingen erindring om. Ej heller hvor bilen egentlig kom fra. En mulighed kan være, at den har stået i en hangar på excercerpladsen ved Odense Kaserne. Her efterlod tyskerne mange biler, og min fader købte flere, som han satte i stand og solgte. Jeg husker bl.a. en meget flot Lancia Cabriolet, en FIAT og en Renault, alle



fra 1930'erne. Lancia-bilen kørte familien i et års tid. Det har formentlig været i 1949-50. Jeg mener at bilen fortsat er i dansk eje, og må i dag være et rigtigt klenodie.

Da Maybach-artiklen er skrevet af folk, som også har kærlighed til Bugatti, skal det med, at vi på samme tid som ovenstående, havde en odenseaner, Verner Rasmussen, selvstændig mekaniker, som kørte Bugatti. Jeg husker bilen stod, som et vrag, hos en lokal ophugger, navnkundige "Fattig Joensen" på Rødegårdsvej i Odense. Verner købte bilen, og arbejdede på den, fik den synet og kørte den i måske 3-4 år. Det blev der da talt en del om i de lokale bilkredse på den tid. Problemet har så nok været, at der var værdi i Bugattien, som der var i Lanciaen, så de ikke særligt velhavende "små" mekanikere måtte sælge, og jeg har ingen som helst anelse om Bugatti-model,

hvem der købte den, eller noget andet i den retning. Mine interesser var allerede da koncentreret om motoriserede to-hjulere, og jeg syntes den gang, at biler egentlig var noget skrammel. En mening, som gennem de mange år siden da, er blevet modereret en smule.

Villy Poulsen.



Referat af generalforsamlingen i DVK lørdag den 22. marts 2014

Mødet begyndte kl. 13.

1: Valg af dirigent

Formanden foreslog Esben Bigaard som dirigent. Han blev valgt med akklamation. Dirigenten konstaterede at forsamlingen var lovlig indkaldt og derfor beslutningsdygtig.

2: Beretning

Formanden, Dorte Stadil, aflagde beretning. Beretningen var i forvejen trykt i Veteran Tidende, marts 2014. Der var ingen kommentarer til beretningen som derefter var godkendt.

3: Regnskab

Kassereren redegjorde for regnskabet, som var trykt i Veteran Tidende, marts 2014. Tendensen til faldende kontingentindtægter måtte forventes fortsat. Omkostningerne til mødesteder og sekretariat har fulgt budgettet.

John Andersen ville vide om der var planer om at hæve kontingentet. Endvidere ønskede han at vide hvad de administrative udgifter til biblioteket dækkede over. Han var ikke imod biblioteket men ønskede at påpege at det i løbet af de sidste 5 år havde kostet 1,5 mill. Kr.

Formanden forklarede at de administrative biblioteksomkostninger dels dækkede afgift til Det Kgl. Bibliotek og dels morgenmad og kørsel til de frivillige i biblioteket.

Niels Jonassen redegjorde for bibliotekets organisation, funktion og brug. Herunder betydningen af at Statsbiblioteket og Danmarks Tekniske Bibliotek havde overdraget deres samlinger af billitteratur til DVKs bibliotek. DVKs bibliotek havde derved påtaget sig en offentlig forpligtelse som landets centrale motorhistoriske bibliotek.

Regnskabet blev derefter godkendt.

4: Budget

Budgettet blev fremlagt. Det var i forvejen offentliggjort i Veteran Tidende, marts 2014.

Hans Hertel ønskede en forklaring på det budgetterede underskud.

Formanden svarede at man havde indregnet muligheden for et underskud i forbindelse med det kommende 60-års jubilæum.

Budgettet blev derefter godkendt.

5: Kontingent

Bestyrelsen foreslog uændret kontingent. Det blev vedtaget.

6. Fremsatte forslag

Niels-Erik Manniche fremlagde sit forslag om indkøb af hjertestartere til alle mødesteder. Han fremhævede hvorle-

des en foredragsholder i Nærum var faldet om, ikke med et hjerteanfald men med en blodprop. Han fremførte at dette viste at selv det statistisk uhyre sjældne kan ske.

Der blev spurgt til prisen på en hjertestarter. Svaret var: 10.000 kr. plus moms

Karen Poulsen fandt at risikoen for et hjertetilfælde var forsvindende lille. Hun mente at det ville være bedre hvis alle havde gennemgået et førstehjælpskursus.

Fredskilde fremførte at en hjertestarter bør sidde udenpå et hus.

Jørgen Jacobsen sagde at en hjertestarter kan have sin berettigelse hvis man ikke manuelt kan slå hjertet i gang.

John Andersen fremhævede at klublokalet i Fredericia havde en hjertestarter samt at DSB ville indsætte startere i alle tog. Hjertestarteren fra klublokalet er med på alle ture.

Vivi Hansen sagde at der måske hænger en hjertestarter i nærheden samt at man skal vide noget om førstehjælp for at betjene en hjertestarter

Ole Hübbe fremførte at de nu var trygge i Fredericia samt at beløbet til hjertestartere var småpenge i forhold til klubbens formue.

Forslaget om indkøb af hjertestartere blev derefter sat til skriftlig afstemning. Resultatet var 23 stemmer for, 31 stemmer imod, 2 blanke og 1 ugyldig stemme. Forslaget var dermed forkastet.

Niels Jonassen fremlagde sit forslag om at klubben bevilger 200.000 kr. til at få lavet en film om industrimanden Jørgen Skaft Rasmussen. Han fortalte at klubben havde kontakt med en dygtig filminstruktør som var meget interesseret.

Kaj Dyring ønskede at vide hvem der ville blive ejer af filmen. Svaret var at ejeren ville være DVK.

Henning Pryds ønskede at vide om klubben ikke blot kunne stille en underskudsgaranti. Endvidere fandt han det vigtigt at have styr på hvem der var producent.

Hans Hertel udtalte at der her var tale om kulturpolitik. Det var efter hans opfattelse ikke DVKs opgave at bidrage til dansk kulturliv. Klubben skal sørge for at klubstederne fungerer.

Det blev fra salen fremført at tanken om en film var en glimrende ide.

Forslaget om en film blev derefter sat til skriftlig afstemning.

Mens optællingen af stemmer foregik udtaler John Andersen at dette var en parodi.

Formanden svarede at det ikke var et spørgsmål om hjertestartere kontra en film. Det var to af hinanden uafhængige spørgsmål.

Resultatet af afstemningen var 27 stemmer for, 22 imod og 7 blanke sedler. Forslaget var dermed vedtaget.



7: Valg til bestyrelsen

Fra øst var Kaj Dyring og Ole Poulsen på valg. Begge var villige til genvalg. Da der ingen andre kandidater var begge dermed genvalgt. Fra vest var Henning Thomsen villig til genvalg. Nyopstillet var Per Henrik Nielsen. Da der ingen andre kandidater var disse to dermed valgt. Suppleanten fra øst, Erik Mieth, var på valg og var villig til genvalg. Da der ingen anden kandidat var Erik Mieth dermed genvalgt.

8: Valg af revisorer

Begge revisorer blev genvalgt uden modkandidater.

9: Eventuelt.

Henning Thomsen frygtede at det, når Dorte Stadil ikke længere ønskede at være formand, ville blive vanskeligt at finde en person som kunne bruge lige så megen tid på opgaven. Han foreslog derfor at man overvejede at give formanden et honorar på 60.000 kr. årligt. Han meddelte at han til næste år ville fremsætte et forslag herom.

Henning Pryds var foruroliget over at erfare at man i biblioteket havde klippet bilartikler ud af gamle blade. Han fremførte at man burde undlade at klippe i noget, således at kilderne blev bevaret i deres originale form, idet det var svært at vide hvad fremtiden ville lægge vægt på.

Ove Iversen spurgte hvorfor klubstedet Vesterhede ikke er med på listen over steder hvorfra der startes på køreturen til jubilæet på Hindsgavl.

Formanden svarede at ikke alle klubsteder er med, men at alle var velkomne til at arrangere en start hvis de ønskede det.

Der blev spurgt til planerne om redaktør på Veteran Tidende. Formanden svarede at der ingen aktuelle planer er. Hun benyttede lejligheden til at understrege at bladet er et klubblad og ikke et blad der skal kunne sælges i kioskerne.

Leif Andersen påpegede at hvis medlemmer af bestyrelsen skal honoreres skal lovene laves om.

Generalforsamlingen var dermed slut klokken 14.27.

Som afslutning fik mødestedsleder i Løve, Dirch Glad, tildelt formandens præmie.

Referent: Niels Jonassen

Efter generalforsamling blev bestyrelsen konstitueret som følger:

Dorte Stadil: Formand

Kristian Nørgaard Gravesen: Næstformand

Per Henrik Nielsen: Kasserer

Kaj Dyring Larsen: Sekretær

Henning Thomsen

Ole Poulsen

Erik Lindholst

Ib Rasmussen

Velkommen til nye medlemmer

Henning	Hansen	Østre Strandvej 84	5450 Otterup	2926 2850	FIAT X 1/9 1300	1979
Jens S.	Hansen	Kongelundsvej 601	2791 Dragør	2149 8306	Mercury Comet	1964
Steffen Nørregaard	Larsen	Assensvej 391	5642 Millinge	6261 7025	Mercedes-Benz 280 SEL 4.5	1972
Henning	Jensen	Højevej 5	5771 Stenstrup	6226 2252	Mercedes-Benz 220	1958
Jesper	Jørgensen	Solbakkevej 52	4700 Næstved	6115 1881		
Carsten Lynge	Rasmussen	Stærkendevej 124	4000 Roskilde	4637 2458	Chevrolet	1929
Tim	Plougmann	Colbjørnsensgade 20A, 03.th	1652 København V	5213 8219		
Henrik-Gerner	Olrik	Bakkegårdsvej 413	3050 Humlebæk	4919 1948	VW T3 TD Westfalia 1600	1985
Bjarke	Marcell Tønder	Farrevej 21	8464 Galten	2547 8054		
Erik	Sørensen	Breumvej 44	2730 Herlev		Vauxhall Wyvern	1952
Peter	Nielsen	Aagade Syd 84	8620 Kjellerup	8688 4624	Ford A	1930
Hans	Gufler	Grønsvinget 48	2730 Herlev	2990 7029	Honda CB 750	1970
Tage	Thomsen	Toftbjergvej 9	4000 Roskilde	4636 6227	Chevrolet XBAD	1929
Mads	Christensen	Freersvangsvej 3	3400 Hillerød	2613 6812		
Mogens	Nykjær	Granvej 33	4760 Vordingborg			
Simon Rick	Jensen	Emilsvej 79	3650 Ølstykke	5184 2303	Honda S 800	1967
Kris Reichen	Hjorth	Nørrebrogade 174, 02. tv	2200 København N	3096 7404	Opel Kadett C	1977
Michael Rødbro	Thomsen	Galateavej 15	8960 Randers SØ		Chevrolet Camaro	1970
Jørgen	Pedersen	Kohavevej 5	5750 Ringe	2127 1393	Austin-Healey Sprite	1959
Flemming	Kragh	Torupvej 1, 01. th	5610 Assens	4094 0724	Ford Fairlane Skyliner	1959
Hans	Post	Skovhøj 7	6200 Aabenraa	7462 7414		
Lars Bo	Christensen	Bjergets Vej 66	9440 Aabybro	2144 6288		
Allan	Peters	Nordvænget 4	3250 Gilleleje	2536 2428	Ford Mustang	1966
Kurt	Jensen	Peder Skrams Gade 14, 01. tv	1054 København K	2250 2813		
Anne Nygaard	Mottelson	Koldbyvej 16	2610 Rødovre	6146 4207		
Hans Bisballe	Rasmussen	Torupgårdsvej 10	8860 Ulstrup	3048 9082	Ford Taunus	1976
Rasmus Hagbarth	Lund	Gamle By 7	4690 Haslev	3168 9187		
Martin	Buk	Falkoner Alle 13, 04. tv	2000 Frederiksberg	3037 8640		
Stuart	Henney	Skolekrogen 30	3500 Værløse	5132 9579		
Lene Hvidberg	Jensen	Klosterhedevej 54	7600 Struer	9786 5166	Morris Mascot Clubman	1978
Kaj	Lübeck	Hesseløvej 7	4500 Nykøbing Sj.	5991 2291		
Roman Aleksander	Ford	Pligtgårdsvej 17	2660 Brøndby Strand		Renault Alpine GTA	1986
Bettina	Nielsen	Bygaden 14	4040 Jyllinge	2097 9776		
Anders	Stougaard	Vardevej 147	7280 Sdr. Felding	9719 8465		



Endnu en fredsjeep.....



1948 Høsten køres i hus



Tekst: Jens Ørvad

VT-redaktionen har atter fået bekræftet, at der gemmer sig flere Fredsjeeps rundt om i Danmark end først antaget.

Senest har vi hørt fra Vincent Jessen, der bor på Als. Vincent fortæller, at hans far købte Jeepen i perioden 1946-48 til brug i sin frugtplantage, Æblebjerg Frugtplantage, formentlig i Sønderborg hos firmaet Auto-Nissen og Petersen. Vincent var sammen med sin far, mor og lillebror hos Nordisk Diesel i København for selv at hente Jeepen. Den har chassissnummer 26305, hvilket indikerer, at der er tale om en meget tidlig Fredsjeep i dansk sammenhæng. Nummerpladerne lød på Æ 4002.

En del af Fredsjeepene blev leveret under det amerikanske genopbygningsprogram for Europa, Marchall-planen, hvilket betød at køberne skulle godkendes af myndighederne. Alligevel lykkedes det for Vincents far efter ansøgning at få tildelt endnu en Jeep, som han dog videresolgte - med fortjeneste! Jeepen blev flittigt brugt, både i plantagen og til privatkørsel, og 1960-erne blev det nødvendigt at udskifte det oprindelige karrosseri med et karrosseri fra en pensioneret militærjeep.

I slutningen af 1970-erne gik fortøjet i stykker og siden har den ikke kørt, men er blevet henvist til et hjørne af plantagens frugthus. Vi må håbe, at det lykkes at få Jeepen på hjulene igen.

Jeepen nyder udsigten og Allsund



Typepladen, som er flyttet fra den gamle karrosse.

1955 Blommerne sprøjtes ved hjælp af Jeepen og med Vincent og hans far som kyndige tilskuere.





Den originale instruktionsbog anno 1946-47.





Vincent's Jeep, som den ser ud i dag.



En lidt træt, men tilsyneladende intakt motor.



- Engang verdens største

På besøg på Indian-museet i Springfield, Massachusetts.

Af Villy Poulsen.

Fotos: Vibeke Hassager og Jørgen Flyvholm.

I mere end 100 år har motorcyklister verden over diskuteret, om Harley-Davidson er bedre end Indian, disse to ærkeamerikanske mærker, som mere end nogen har produceret verdensberømte motorcykler. Diskussionen vil formentlig fortsætte ufortrødent, og der vil ikke blive kåret nogen vinder af denne subjektive debat, og det er egentlig helt OK.

Men her for nylig fik jeg muligheden for at besøge nogle af de nordøstlige stater af USA, fra Delaware og nord ud, og vestpå til Lake Ontario. Mit allerstørste ønske var at besøge byen

Springfield i Massachusetts. Den ligger bare få timers kørsel fra New York. Her blev der nemlig bygget Indian Motorcykler, og iøvrigt mange andre produkter, med indianerhøvdingens symbol som varemærke. Fra min meget tidlige ungdom, blev jeg ført ind i Indians forunderlige historie, af en fader, som var dygtig mekaniker, motorcyklist, og en meget stor fan af Indian. For ham var der ingen tvivl om, at Indian var langt bedre end nogen Harley-Davidson, og han kørte selv begge mærker til han var et stykke oppe i 80'erne.

Men ønsket om at se det sted, hvor Indian blev bygget, fra omkring forrige århundredeskifte og frem til 1953, gik i opfyldelse. Men skuffelsen var enorm. Ud af det engang så store og berømte fabrikskompleks, var der i dag bare et par lave rødstensbygninger, som i Indian-tiden var der motorerne blev samlet. I dag var det lager for alumi-

niumsprofiler for en lille virksomhed, som bygger butiksfacader. Alt andet var jævnet med jorden, og der groede træer op af asfaltens sprækker, og hele området lå ubrugt hen. Egentlig ganske uamerikansk, var der ikke så meget som et lille skilt, som kunne henvise til fortidens storhed. Indian var trods alt, verdens største MC-fabrik i en periode omkring 1. verdenskrig. Og senere så afgjort med til at vinde den næste store krig. Ind i mellem – og bagefter, blev der bygget Indian ”rødhuder” i titusindvis. Men ikke så meget som en lille messingplade på en lygtepæl, indikerede denne stolte fortid.

I stedet gik turen til centrum af byen, som vel er på størrelse med min egen hjemby, Odense. Her havde man gennem nogle år opført et stort og flot kompleks, som indeholdt samtlige byens museer. Der var et kunstudstilling med de fornemste franske impressioni-



ster. Der var også et geologisk museum med verdens største meteoritter, der var udstilling af skeletter fra dinosaurer. Og så var der et Indian-museum. Om end meget beskedent i dette store museumskompleks. Et par rum på en 1. sal, med 25-30 fine motorcykler. En privat samling, som var skænket til museet af en efterladt enke. Byen som sådan, havde ikke samlet noget selv, bortset fra et beskedent bibliotek med nogle af fabrikkens optegnelser. Et bibliotek, som i øvrigt ikke var offentligt tilgængeligt.

Fantastiske Indian-maskiner, fra de allerførste, bygget af George Hendee og svenske Oscar Hedström, som sammen med sine forældre var udvandret til Massachusetts i de sidste årtier af 1800-tallet. Og så ellers frem til de allersidste Indian fra efter 2. verdenskrig. Kendetegnet af de kæmpe store og dybe skærme og en stor lædersaddel, som sammen med et stort og bredt styr, gav både behagelighed for føreren, selv over meget lange distancer, og så fine køreegenskaber, og stor sikkerhed. Motorerne var et kapitel for sig. Startende med 1-cylindrede, som nærmest var at sammenligne med forvoksede cykelmotorer, til de berømte V-twins, som i øvrigt stod 42 grader fra hinanden, hvor de fleste andre brugte 45 grader. I de sene 1920'ere købte Indian fabrikken ACE, som lavede 4-cylindrede maskiner. Disse blev løbende udviklet og forfinede af Indian, under navnet Indian Four, helt op til omkring lukningen i 1953.

Gavegiveren af de mange maskiner, havde også samlet eksemplarer af Pope, Thor, Cleveland, og andre amerikanske maskiner, som også er udstillet i Springfield. I øvrigt sammen med en lang række af andre produkter fra Indian. Fra trædecykler, hvor stellet er af træ, over verdens første snescootere, til flymotorer og propeller. På udstillingen fortælles også om Indians store engagement i motorsporten. Det var flat board racing, bakk løb m.v., som var populære begivenheder over hele USA i første halvdel af forrige århundrede. Indian-navnet blev fortsat i et par årtier efter fabrikkens lukning. Det var bl.a. en engelsk virksomhed, som byggede Indian med bl.a. Velocette motorer, ligesom der blev bygget en mindre sideventilet 1-cylindret udgave, Indian





Brave, og senere igen en minibike med Indian-navnet på benzintanken. Ved lukningen i 1953 blev Indian overtaget af engelske AJS/Matchless, AMC, som solgte licenser til andre producenter, efter at de havde forsøgt selv at bygge Indian, men uden nogen succes.

De senere år er der igen bygget Indian – nu med tilnavnet Victory. Enorme Twins med alt det udstyr som kendetegner amerikanerne og deres køretøjer. Til priser omkring 500.000 kr. og derover, hvis nogen har lyst til at skaffe danske nummerplader på en af de nye modeller.

Men vil man opleve den rigtige sound, og nyde synet af en gedigen amerikansk motorcykle, er mulighederne mange, når der køres veteranløb for de to- og trehjulede. Der er nemlig rigtig mange Indian i Danmark som stadig er i brug. Det skyldes, at Indian blev importeret af et kendt firma, Bendixen & Lindhardt i København. De havde godt fat i salget, var en velrenommeret virksomhed, som kunne tage større partier til Danmark, især i de gode år op til Wall Street krakket i 1929. Det kan man så nyde godt af i dag.







Autogalleriet i Herning bliver nyt DVK-mødested

For et stykke tid siden fik DVK en henvendelse fra Autogalleriet i Herning med tilbud om at lave et mødested i deres fine, nyindrettede lokaler. For dem der ikke kender det, er det et sted, hvor man under trygge forhold og selvfølgelig mod betaling og medlemskab af foreningen bag Autogalleriet Herning, kan få sit køretøj fremvist og opbevaret. Det har nu fungeret fint i nogle år.

Vi talte naturligvis med mødestedet Spjald, som ligger forholdsvis tæt ved,

om de syntes det var en god idé. Det følte de bestemt det var. Kristian Nørgaard og undertegnede tog til Herning, dels for at se på lokaliteterne og dels for at finde ud af, hvorledes et kommende samarbejde kunne fungere.

Peer Bak og Gorm Albrechtsen, henholdsvis bestyrelsens kontaktperson og en af galleriets initiativtagere, deltog i mødet.

En samarbejdsaftale blev hurtigt skrevet ned under hensyntagen til de to parter formålsparagraffer. Peer Bak bliver

mødestedsleder, og finder selv en lille styregruppe til at hjælpe sig med den fremtidige drift. Klubmøderne finder sted den første mandag i hver måned, begynde mandag 4. august i år.

Vi glæder os over at medlemmerne i det midtjyske område, Herning, Ikast/Brande, Silkeborg og Viborg, får kortere afstand til et mødested, og ser frem til et godt samarbejde med Autogalleriet.

Dorte Stadil



Indgangsparti og mødelokale



Mødestedsleder Peer Bak, til venstre.



I Herning er interessen stor for klassiske køretøjer. Billedet er fra en af flere paradekørsler gennem byens centrum.



Autogalleriet Herning bliver nyt mødested, og her er man vant til at samle interesserede, for eksempel som her til en specialudstilling om knallerter.

-Hallo Skat, køb lige på vejen hjem: 1 l. sød,
1 pd. mel, ½ pd. sukker - og en ny bil.



Mack Truck B67 1960

Tekst & billeder: Viklit Graae Jørgensen & Thom Bang Pedersen.

Amerikanske lastbiler har altid været fascinerende og genstand for meget opmærksomhed samt mange historier, grundet deres størrelse og meget udstyr sammenholdt med myten om det frie liv på landevejene.

I 2002 besøgte vi Mack Museet i Pennsylvania på vej til Hershey, her fik vi en fin rundvisning og fortalt om de forskellige modeller, en vakte særlig beundring, dette var en model B fra 1956 især på grund af sin størrelse og runde former. Denne type blev produceret i

13 år og fremstillet i 127.000 eksemplarer, hvoraf der stadig er mange i drift.

Da vi nu kendte modellen har vi jo tit beundret et flot restaureret eksemplar på Hershey, samt set dem ved andre lejligheder i daglig drift.

Viklit Graae Jørgensen har taget en af disse hjem til Danmark, og dette vil vi gerne indvie læserne lidt i.

Viklit besøgte sammen med en af sine bekendte privat samler af veteranbiler i PA (Pennsylvania) i samlingen der bestod af personbiler, traktorer og nogle få lastbiler stod så denne Mack Thermodyne Diesel B 67 fra 1960, på

amerikansk, Tractor med sættevogn, et imponerende vogntog på 11 meter. Lastbilen blev nu studeret og prøvekørt, efter dette blev der også en handel ud af det.

Vognen havde været brugt til transport af for eksempel flyttegods, møbler og andre varer der ikke sled for meget på anhængerens, hvilket den også bar præg af, samtidig fremstod hele vogntoget i meget fin stand.

Hvad gør man nu med en lastvogn på 11 meters længde og en vægt på ca. 7 tons når man gerne vil have den til Danmark?

Først skulle den fra PA til havnen i



New Jersey, her blev forskellige muligheder undersøgt, det smarteste var rent forsikringsmæssigt at få den transporteret, som det ses på billederne.

Fra USA til Danmark blev den så sejlet, ved roll on roll off til Gøteborg, (køre på, køre af) efter alt papirarbejdet var gjort hjemmefra kunne man nu køre til Gøteborg og hente Mack'en. Viklit kørte så ud af Gøteborg og mod DK, det gik forrygende den føltes godt nok lidt tung, dette var der en årsag til. Følge vognen kom op og meldte at det røg fra bremserne!! dette måtte nu undersøges. Lastvognen er forsynet med tryklufbremser, det viste sig at nogen

havde aktiveret en switch på instrumentbordet, en slags parkeringsbremse på Traileren.

Nu gik det lettere og det var en oplevelse der vakte opmærksomhed at køre i rækken af lastbiler mod Helsingborg. Motoren er en 6 cylinder diesel med 5 trins manuel gearkasse og to trin i bagtøjet, så ved 60 miles gik den 2000 omdrejninger i det høje gear, meget let kørt i styring og effektive bremses, men en del støj i kabinen da den slet ikke er isoleret af nogen art.

Op over Hallandsåsen gik det for langsomt med de andre lastbiler, så Mack'en måtte ud i overhalingsbanen

forbi alle de andre op ad stigningen, så var det jo dejligt traileren var tom.

Det sidste punkt var nu ombord kørslen på færgen til Helsingør, dette gik fint og en enkelt billet kostede kun 1200 kr. Ikke længe efter, vel ankommet til Nebbegaard, kunne Viklit se tilbage på en fin overstået tur, der var en oplevelse i sig selv.

Derfor nyd billederne og så kan man jo forestille sig hvad kan man bruge sådan en til??

Transport af klassiske racerbiler med indbygget sovekabine, - ja der er sikkert mange muligheder for pladsen er der jo.







Rover i Horsens



Tekst og foto: Jens Heldgaard

Mødested Uldum Mølle var tirsdag den 8. april, inviteret på garagebesøg hos Peter Friis Jørgensen i Horsens.

Det blev en hyggelig aften med engelske efter krigsbiler, idet Peter gennem ca. 20 år har opbygget en fin samling af 7 Rover biler, en Jaguar XK 140 DHC og en Bentley S1 1956.

Roverne var fordelt på mange typer – bl.a.: 16 P2, 75 P3, 90 P4, 110 P4, 3,51 P5B, 75 V8, og måske den mest interessante – en lille Rover P2-12 Two-door tourer fra 1947 – som er nr. 69 ud af i alt 200 producerede.

Peter arbejder selv med restaurering og istandsættelse af bilerne, og flere er opbygget fra ret dårlig stand. Han får dog hjælp fra professionelle til motor- og noget af karosseriarbejdet. Kendetegnen for de flotte biler vi fik set var, at de alle er i en meget fin stand, med de typiske engelske kendetegn, med gedigen læderinteriør, fede velourtæpper og lange rækker af instrumenter og kontakter, placeret i poleret ædeltræ med mange gange lakbehandling – en sand fornøjelse for de ca. 20 gæster fra det østjyske område.

Peter købte for år tilbage en række gamle garager på en grund i den indre del af Horsens by – og her opførte han så dette dejlige garageanlæg, hvor bilerne har god plads, og – heldigt for os – også god plads til gæsterne, som havde en hyggelig og lærerig aften i selskab med en veteranbilmand, som har stor viden om bilerne, og gerne deler ud af erfaringerne med at opbygge denne flotte samling af fine klassiske biler.

Vi siger tak for en hyggelig aften!



Læder, fede tæpper og instrumenter i lakeret ædeltræ, så er vi indenfor i en Jaguar XK 140.

Øverst: Et kig ind over Peter Friis's flotte bilsamling - I forgrunden tv Rover 16 P2 fra 1947, og Bentley S1 1956.

Den smukke Jaguar XK 140 DHC fra 1956 - Bag den ses Rover 90 P4, fra 1954.



Motorhjelm op på en Jaguar XK - så går snakken!



Rover P2, 12, Tourer fra 1947 - Bilen er nummer 69, ud af i alt 200 fremstillede.



Peter Friis Jørgensen (i midten) fortæller gerne om sin spændende bilsamling.



Hillman Minx Cabriolet 1954

Den var ny da DVK var det

Tekst og billeder: Erik Mieth

Midt i 1950'erne er en meget spændende tid, hvad angår bilernes udvikling. Der er en utrolig forskel på de biler der kunne købes. Adskillige bilfabrikker producerede stadig med den teknik der fandtes før krigen, medens andre foretog kæmpe spring fremad i den tekniske udvikling. Derfor rummer denne serie prøvekørsler for årgang 1954 også meget forskellige trin af bilens udvikling.

Engelske biler havde præget de danske landeveje lige fra bilens barndom, og det fortsatte også efter krigen, selv om den engelske bilindustri først skulle samle kræfter til at ny udvikle. Da dronning Elizabeth den Anden kom på tronen i 1952, fejrede Hillman-fabrikken begivenheden ved i 1953 at komme med en Hillman Minx kaldet Kroningsmodellen. Den fik premiere i 1953. Den her prøvekørte er en årgang

1954, og en ret sjælden bil, for cabrioleten var sjælden.

Hillman Minx blev fremstillet i en række udgaver: 4-dørs Sedan, stationcar, varevogn, 2-dørs hardtop, der var ret amerikansk inspireret, og så den 2-dørs cabriolet. Alle var udstyret med en 40 HK sideventilet motor frem til oktober 1954, hvor motoren erstattedes af en mere moderne topventilet, som gav lidt flere kræfter.

Den prøvekørte Cabriolet har været i Danmark fra ny. Hillman og de øvrige Rootes produkter blev importeret af British Motor A/S, der havde adresse i Tuborg Havn i Hellerup og som var en af de store importører dengang. Rootes koncernen omfattede også mærkerne Humber, Singer, Sunbeam og Allpar. Denne bil blev som ny solgt til en tandlæge i Randers, hvor den senere gik i arv til hans søn, der var autoforhandler. Her pyntede den så i hans udstillingsvindue i lang tid, hvor flere Hillman-entusiaster prøvede at få lov til at købe den, før det lykkedes den nuværende ejer Kurt Petersen fra Søborg at erhverve den i 1992.

Han har nu haft bilen i 22 år og de har sammen deltaget i talrige veteranarrangementer. Den grønne cabriolet med den sorte kaleche fremstår helt uden rust og skrammer og helhedsindtrykket er ret luxiøst og kompletteres af det lyse læderindtræk.

Den 1185cc motor på 40HK kører stilfærdigt, som sideventilede motorer oftest gør, og den bringer bilen op på en marchhastighed på ca. 80-85 km/t uden besvær. Det var fint i 1954. Køreturen i Søborg og omegn viste fine lidt bløde køreegenskaber, der er meget behagelige. Vi fik også afprøvet bremserne og de fire tromlebremser er heldigvis meget effektive.

På en to-sporet vej skulle en modgående bus standse, men det passede åbenbart ikke en Mercedes der lå lige bag bussen, han svingede over i vores vejbane med god fart – men Hillmann's bremser var som nævnt fine.



Der er fire fremadgående gear, hvoraf de tre øverste er synkroniserede. Men man skal vænne sig lidt til ratgear skiftet. - Gearplaceringen er i et H system, hvor 1. gear ligger oppe og længst væk fra føreren, og 4. gear ligger nede og nærmest. Men efter et enkelt fejlskift så er man tilvænnet.

Benzinforbruget oplyses til ca. 10-11 km/l og tophastighed til ca. 120 km/t. Kalechen og siderudesystemet er godt gennemtænkt. Kalechen kan enten ruller halvt tilbage eller helt ned og sideruderne kan også ruller helt ned, så man har en helt åben bil.

Det er i sådan en bil, man nyder at køre veteran.





Overblik over FIVA undersøgelsen

FIVA undersøgelsen finder sted samtidig i 15 europæiske lande. Til hvert land er der et specifik spørgeskema.

Frem til 1. juni kører FIVA, med hjælp fra Motorhistorisk Samråd, en undersøgelse der skal indsamle og kortlægge brugen af historiske køretøjer i Europa. De indsamlede oplysninger vil være et værdifuldt arbejdsredskab i forbindelse med fremtidige drøftelser med politikere og andre beslutningstagere i det offentlige.

I det efterfølgende er der mulighed for på forhånd at læse alle spørgsmålene i undersøgelsen, så man på forhånd kan finde de data man eventuelt skal bruge for at afvikle undersøgelsen, og nemmere danne sig et overblik over undersøgelsens omfang

Da undersøgelsen er hvad der typisk kaldes "Open link" kan der ikke gemmes nogen oplysninger om respondenterne – derfor kan man heller ikke gå ud af undersøgelsen, for at fortsætte senere hvor man nu kom til.

Alle spørgsmålene skal altså besvares i en række og dernæst sendes for at kunne anvendes. Man kommer videre til næste spørgsmål ved at klikke på den orange pil forned på siden.

De fleste spørgsmål kræver kun besvarelse én gang, men spørgsmålene A02-A10 og E01-E06 besvares for hvert køretøj op til fem køretøjer.

Vi har oplevet at enkelte kan finde spørgsmålene lidt besværlige der hvor man skal besvare dem per køretøj. Vi håber dog at man med nedenstående oversigt nemmere vil kunne forholde sig til indholdet, og så ellers tænke på at FIVA og MhS vil sætte stor pris på at modtage et svar retur for kun et enkelt køretøj, frem for intet svar.

Absolut seneste mulighed for at deltage i undersøgelsen er 31. maj 2014

Spørgsmålene finder du på hjemmesiden online.gfk.com/fiva-survey-dk

Er Danmark landet, hvor du bor?

Hvor mange historiske køretøjer (motorkøretøjer produceret før 1-1-1984) var du ejer af den 31. december 2013? (inklusive ikke-køredygtige køretøjer eller restaureringsobjekter)?

Hvor mange youngtimers (motorkøretøjer produceret mellem 1-1-1984 og 1-1-1989) var du ejer af den 31. december 2013? (inklusive ikke-køredygtige køretøjer eller restaureringsobjekter)

Historiske Køretøjer

De følgende spørgsmål gælder kun for de **historiske køretøjer**, du var ejer af i 2013 (d.v.s ikke for de youngtimers, du var ejer af i 2013).

Besvar venligst de følgende spørgsmål for hvert af de historiske køretøjer, du var ejer af i 2013. Særligt for ejere med flere end fem historiske køretøjer: Besvar disse spørgsmål for de fem historiske køretøjer, som der blev kørt mest i i 2013, med hensyn til antal km/miles; Hvis der blev brugt færre end fem historiske køretøjer fra din samling i 2013: Besvar disse spørgsmål for de historiske køretøjer, som der blev



kørt mest i, og derefter - for at nå op på fem - for de ubrugte historiske køretøjer med den højst anslåede markedsværdi.

A2 Type historisk køretøj

Vælg venligst max. 5 køretøjer.

Særligt for ejere med flere end fem historiske køretøjer: Besvar spørgsmålet for de fem historiske køretøjer, som der blev kørt mest i i 2013, med hensyn til antal km/miles; Hvis der blev brugt færre end fem historiske køretøjer fra din samling i 2013: Besvar spørgsmålet for de historiske køretøjer, som der blev kørt mest i, og derefter - for at nå op på fem - for de ubrugte historiske køretøjer med den højst anslåede markedsværdi.

Antallet historiske køretøjer pr. kategori, som du er ejer af (det højeste antal i alt for dette spørgsmål er 5)

1. Personbil (inkl. minibus) [Åben tekstboks hvor svareren kan udfylde med et nummer (max 5)]
2. Racerbil, som kun er beregnet til kørsel på bane [Åben tekstboks hvor svareren kan udfylde med et nummer (max 5)]
3. Motorcykel [Åben tekstboks hvor svareren kan udfylde med et nummer (max 5)]
4. Knallert [Åben tekstboks hvor svareren kan udfylde med et nummer (max 5)]
5. Scooter [Åben tekstboks hvor svareren kan udfylde med et nummer (max 5)]
6. Autocamper [Åben tekstboks hvor svareren kan udfylde med et nummer (max 5)]
7. Erhvervskøretøj under 3500 kg totalvægt (inkl. varebiler, ambulancer, rustvogne) [Åben tekstboks hvor svareren kan udfylde med et nummer (max 5)]
8. Erhvervskøretøj over 3500 kg totalvægt [Åben tekstboks hvor svareren kan udfylde med et nummer (max 5)]
9. Militærkøretøj (alle vægtekategorier) [Åben tekstboks hvor svareren kan udfylde med et nummer (max 5)]
10. Bus (andet end minibus) [Åben tekstboks hvor svareren kan udfylde med et nummer (max 5)]
11. Traktor [Åben tekstboks hvor svareren kan udfylde med et nummer (max 5)]
12. Andet selvdrevet køretøj til brug på vejen [Åben tekstboks hvor svareren kan udfylde med et nummer (max 5)]

A3 **Produktionsår eller år for første indregistrering (uanset hvor)**

A4 **Hvilket mærke er dit historiske køretøj?**

A5 **Type motor**

A6 **Siden hvornår har du eller din familie været ejer af dette køretøj?**

A7 **Anslået markedsværdi i 2013**

A8 **Var køretøjet i køredygtig stand i 2013?**

A9 **Antallet af kørte km/miles i 2013**

A10 **Hvor er køretøjet almindeligvis parkeret?**

B Spørgsmål vedrørende brug på offentlig vej af alle dine historiske køretøjer i 2013

B1 **Det samlede antal km / miles, der blev kørt i alle dine historiske køretøjer i 2013:**

B2 **Det anslåede antal dage i alt, hvor dit/dine historiske køretøj(er) var i brug på offentlige veje i 2013, enten kørt af dig eller andre personer:**

B3.1 **Brugte du et eller flere af dine historiske køretøjer som almindeligt transportmiddel på noget tidspunkt i 2013?**

B3.2 **I tilfælde af almindelig transportbrug af dit/dine historiske køretøj(er), hvad var denne brug?**

B3.2 **I tilfælde af almindelig transportbrug af dit/dine historiske køretøj(er), omfattede det myldretidstrafik?**

B4 **Det motorkøretøj, du brugte mest i 2013 (med hensyn til kørte km/miles) som almindeligt transportmiddel var:**

B5.1 **Var (nogle af) dit(dine) historiske køretøj(er) involveret i et ulykkestilfælde på en offentlig vej i 2013?**

B5.2 **Hvis ja, hvilken slags ulykkestilfælde var det?**



C1 Spørgsmål vedrørende historiske køretøjsrelaterede udgifter og indtægter i 2013 (for alle historiske køretøjer du var ejer af og brugte i 2013)

- C1.1 Hvor mange historiske køretøjer købte du i 2013 til eget personlig brug?
C1.2 Vil du specificere eller anslå dine samlede udgifter i 2013 med hensyn til ejerskab og brug af historiske køretøjer og med hensyn til din interesse for historiske køretøjer i almindelighed; det drejer sig om udgifter som:
C1.3 Hvor mange af de historiske køretøjer, som du var ejer af, solgte du i 2013?
C1.4 Indtægt fra privat salg af et eller flere historiske køretøjer og/eller fra privat salg af reservedele, tilbehør, etc. i 2013. (Det omfatter ikke salg af bøger, brochurer, modelbiler etc.)

C2 Spørgsmål med hensyn til specifikke udgifter (i alt for alle dine historiske køretøjer) - vil du skrive så mange af dem som muligt

- C2.1 Udgifter til anskaffelse af køretøj(er) i 2013 (hvis du har købt et eller flere historiske køretøjer til eget brug; hvis relevant, også importafgifter, indregistreringsafgifter)
C2.2 Restaurering eller (tekniske reservedele) renoveringsudgifter, i 2013 (inklusive alle reservedele og andre materialer)
C2.3 Udgifter til vedligeholdelse og reparation i 2013 (inklusive reservedele og udgifter til syn af motorkøretøjer)
C2.4 Udgifter til tilbehør og/eller ekstraudstyr 2013 (såsom til tuning) til dit/dine historiske køretøj(er)
C2.5 Udgifter til forsikring i 2013
C2.6 Udgift til leje af en garage eller langtidsparkering 2013
C2.7 Udgift til årlig vægtafgift i 2013

C3 Lidt flere spørgsmål med hensyn til udgifter

- C3.1 Hvor blev de fleste af dine udgifter med hensyn til historiske køretøjer afholdt i 2013?
C3.2 Hvor mange historiske køretøjer, som du var ejer af i perioden 2004-2013, var helt eller delvis restaurerede for din regning (inklusive igangværende projekter)?
C3.3 Hvor meget kostede dine hele eller delvise restaureringsprojekter dig i perioden 2004-2013? (inklusive igangværende projekter)?

D Spørgsmål om dine aktiviteter i forbindelse med historiske køretøjer

- D1 Hvor mange klubber for ejere af historiske køretøjer var du medlem af i 2013?
D2 Hvor mange arrangementer for historiske køretøjer besøgte du i 2013?
D3 Hvor mange nætter overnattede du på hoteller, campingpladser eller andet, når du deltog i arrangementer for historiske køretøjer i 2013?

D4 Hvor mange af disse nætter blev tilbragt uden for landet, hvor du bor?

- D5 Hvem udfører vedligeholdelse og reparationer?
D6 Hvad er for dig det vigtigste aspekt ved ejerskabet af dit/dine historiske køretøj(er) (der må kun vælges et svar)?

E Spørgsmål relateret til youngtimers, forstået som motorkøretøjer af en hver art, bygget mellem 1.1.1984 og 1.1.1989

- E1 Type youngtimer
E2 Produktionsår eller år for første indregistrering (uanset hvor)
E3 Hvilket mærke er din youngtimer?
E4 Type motor
E5 Var køretøjet i køredygtig stand i 2013?
E6 Antallet af kørte km/miles i 2013:
E7 Anslået markedsværdi i 2013

F Spørgsmål om dig selv

- F1 Mand/Kvinde
F2 Fødselsår
F3 Type område, hvor du boede den 31. december 2013
F4 Din og din(e) partners/partneres netto husstandsindtægt i 2013 (hvis relevant)
F5 Hvad lavede du (arbejde/stilling) i 2013 (eller det meste af 2013)?
F6 Det mærke bil eller motorcykel, som du brugte mest som almindeligt transportmiddel (med hensyn til km/miles), som du var ejer af den 31. december 2013



Sydhavsrally
Historic



For 15. gang har vi fornøjelsen, at indbyde til veteran billøb på Lolland, for DVK.
Åbent løb for alle køretøjer over 25 år max. 50 deltagende køretøjer. MC er meget velkomne.
Løbet foregår lørdag d. 28. juni med start kl.: 13.00 fra Maribo.
Mødetid senest kl. 11.30 til frokost, som vi starter med.
Første ekvipage kører kl.: 13.00 (Efter vi har spist og sparket dæk)
Turen går rundt på Lolland (ca. 90 km) og slutter i Maribo, til præmie overrækkelse og kåring af løbets flotteste bil.

Start gebyr kr. 100,00 kr. pr. køretøj (inc. eftermiddagskaffe og basser).

Frokost: Der vil blive mulighed for at købe deller og kartoffelsalat. Pris 45,00kr. pr. portion ELLER man kan medbringe madpakke! Øl og vand kan købes.

Tillægsregler/praktiske oplysninger, tilsendes deltagerne direkte, ugen før.

Tilmelding:

Navn:

Adresse: Post Nr.: By:

Klub medlemskab: Medl.nr.:

Tlf. nr.: Antal deltagere i køretøjet

Køretøj:

Ønsker at købe deller og kartoffelsalat a kr.: 45 pr. portion til antal pers.:

Betaling: Startgebyr og mad, på dagen til løbsledelsen.

Tilmeldingen sendes/afleveres til: Karen & Ole Poulsen, Bursøvej 33, 4930 Maribo.
Telefon: 22 148 814 / 40 444 666
e-mail: akatrafik@poulsen.mail.dk



Tour de Hvidebæk, 4., 5. & 6. Juli 2014



Så skydes starten af på dette års løb på Vestsjælland. Alle køretøjer fra før 1940 er velkommen til at deltage. Det bliver igen afholdt på Ubby Fri & Efterskole, Hovedgaden 8, 4490 Jerslev og til en attraktiv pris. Husk, at alle drikkevarer skal købes på skolen.

Vi mødes fredag eftermiddag den 4. juli efter kl. 15:30. Her vil der være indkvartering og hygge samt efterfølgende 2 retters menu kl. 18:30 og senere kaffe og kage.

Lørdag kl. 8:00 spiser vi morgenmad, og kører herefter en tur ud i naturen, hvor vi spiser vores frokost. Sidst på eftermiddagen vender vi tilbage til skolen, hvor man kan gøre sig klar til festmiddagen, som består af 3 retters menu samt aftenkaffe og kage. Hvis der er nogle der vil underholde så giv endelig besked til Uno Andersen.

Søndag kl. 9:00 spiser vi morgenmad og kører en mindre tur og herefter retur til skolen hvor vi spiser frokost kl. ca. 13. Herefter slutter vi af.

Prisen er 675 kr. pr. person. Dette er for overnatning i 2 pers. rum inkl. Måltider. Du bedes selv medbringe, dyne, hovedpude, lagen og håndklæde. Husdyr er ikke tilladt.

Bindende tilmelding og betaling til Uno Andersen, tlf.: 59 59 57 41, eller mail: uno@ka-net.dk kon-tonr. oplyses ved tilmelding og du er først tilmeldt, når din betaling er registreret.

Seneste tilmeldingsfrist er den 1. juni 2014. Princippet er først til mølle, da der er begrænsede sovepladser, hvis du vil overnatte andre steder, er det for egen regning, og du bedes selv sørge for reservation.



Tur op til Kulsvierne i Gribskov ~ madpakketur

Lørdag den 12. juli 2014, kl. 11.00 fra DVKs P-plads i Nærum.

Vi kører atter i år en tur op gennem Nordsjælland og ser hvordan de laver trækul. Hvis man har lyst er der mulighed for en tur i skoven med en Naturvejleder. Kl. 15.00 åbnes en mile de har startet dagen før, hvorefter man sætter en ny op, og tænder den op. Kl. ca. 17.00 bliver der tændt en stor grill hvor man kan grille sine medbragte bøffer eller hvad man ellers har lyst til. Der er sang og musik og godt humør til ud på aftenen.

HUSK at medbringe mad, kaffe, drikkevarer, borde, stole og godt humør! Der kan købes øl og vin på pladsen. *Der er ca. 400 m at gå fra P-pladsen til milepladsen.* Da det er en madpakketur koster turen ikke noget, og tilmelding ikke nødvendig, man møder bare op i Nærum kl. 11.00.

Med venlig hilsen
Arne Castello Jensen

Info på telefon 45 86 81 94 / 29 46 12 24



Munkebjergløbet 2014



Vejle og omegn vil den **9. august 2014** igen være rammen om et hyggeligt billøb for veteran-Vintage og klassikerbiler. Der kan deltage max. 120 biler.

Løbet køres som et ruteløb, hvor man starter i hold fra forskellige startsteder. Startstederne er Munkebjerg Hotel, Børkop Vandmølle og Vejle Center Hotel

Der er morgenmad på startstedet. Løbet køres som en kultur/naturoplevelse for hele familien, hvor man rykker fra startsted til startsted. Igen i år bliver frokosten indtaget 3 steder.

Efter løbet hvor man både scorer holdpoints og individuelle points, bliver vinderne hædret ved Munkebjerg Hotel.

I lighed med de tidligere løb, vil der være festmiddagsbuffet på Munkebjerg Hotel om aftenen med dansemusik.

Pris pr. bil (incl. 2 personer) Kr. 350,00 Ekstra voksen Kr. 200,00 Børn Kr. 100,00 Prisen inkluderer Morgenbord, Formiddagskaffe, Frokost og eftermiddagskaffe. Festmiddagen på Munkebjerg Kr. 250.- pr. person.(excl. Drikkevarer) Pakkepris på startgebyr for 2 personer + festmiddagen er Kr. 800.-

Jeg har på hotellet reserveret et antal værelser til særlig favørpris, hvis der ønskes overnatning før løbet og/eller efter festmiddagen. **OBS!** - Der køres Munkebjerg Hill-Climb om søndagen på Munkebjergbakken.

Morgenbordet starter kl. 8.00, og selve løbet kl. 9.00 og slutter kl. 16.00 med præmier. Ruten bliver omkring 90-110 kilometer i kuperet terræn. Der bliver pauser og opgaver undervejs.

Hvis man har særlige ønsker om at køre sammen med bekendte, vil jeg prøve at opfylde det.

Tilmelding indeholdende: Navn – Adresse – By, Bilmærke med årgang, deltagerantal, e-mail og særlige ønsker.

Hans Geschwendtner, Amager landevej 171 C, 2770 Kastrup . Tlf. 32 54 19 21 Mobil: 40 41 19 21
e-mail: hans@geschwendtner.dk **senest 29.07.2014**



Kære Veteranbil venner og deltagere i

DVK 's "KØBENHAVNERIER" 2014

Vi ønsker jer velkommen til en ny omgang KØBENHAVNERIER søndag d. 6.juli. Vi mødes i NYHAVN på den uartige side ved restaurant NYHAVN 37, kl. 09.00 til morgenbrunch.

I skal køre ind fra Holbergsgade over Nyhavnsbroen og her dreje til venstre, møde os og her er der SPECIAL PARKERING AD MOLEN I NYHAVN!

Første køretøj sendes af sted med køreordre ca. kl. 10.00 ud på denne årlige kulturrejse i det københavnske, med besøg i syd og nord, middelalderbyen samt gejstlige og maritime stæder og ikke mindst de mange stor huller som er gravet i city, vi forventer at ved afslutningen, ved 16- tiden at have kørt ca. 20 km.

Deltagerpris kr. 300,00 pr. hoved som dækker forplejningen på dagen (morgenbrunch, frokostbuffet, kaffe/kage samt div. drikkevarer undervejs)

Indbetaling skal ske på Danske bank kontonr. **4460 4460 020069**

Vi ser frem til at se jer på denne sommerferiesøndag.

Obs. Der advares her, at København vil være fyldt med turister på ruten, så vi forventer at vores køretøjer i den grad vil blive lagt ind på lager i mange et digitalkamera, så med andre ord , puds bilen!



VEL MØDT!

NEBLE, MORGAN OG POLTE

kimpolte@hotmail.com

mobil 26134229



**Vi mødes på RISTRUP den 3. juni
kl. 17.00 i vore veteranbiler.**

Invitation til at besøge Knud Erik i hans nye indrettede veteranværksted og hvor han også vil være vært for lidt til ganen.

For dem der vil og hvor det passer bedst, mødes vi på Ristrup kl. 17.00 og vi kører samlet til Horsens, andre kan køre direkte til Horsens.

Ellers er det på Lundvej 18, 8700 Horsens Knud Erik har sit værksted og mødet starter kl. 18.30
Tilmelding til Jens, tlf. 24 84 00 13 senest mandag den 2. juni 2014.

Venlig Hilsen
Jens Rasmussen



Stevnsløbet 2014



Lørdag den 9. august 2014

PROGRAM

8.00 Ankomst til Rådhuspladsen i Store Heddinge (ved Super Brugsen).
Der serveres morgenkaffe m.v. fra kl. 08.30 (ved Store Heddinge Skole).

10.00 Køretøjerne starter, kører gennem byen og en tur ud i den smukke stevnske natur, hvor der vil være indlagt nogle spændende opgaver og besøg. Vi slutter ved Store Heddinge Skole, hvor der bydes på en let frokost (max. 2 personer pr. køretøj) samt præmieuddeling.

Løbet er åbent for D.V.K.-medlemmer. Max. 50 køretøjer, der skal være mindst 35 år gamle - men gerne ældre.

Tilmelding inden den 1. juli 2014, vedlagt kr. 150,00 pr. køretøj (2 personer). Evt. ekstra personer koster kr. 75,00 pr. deltager.

TILMELDING TIL STEVNSLØBET lørdag den 9. august 2014

Navn _____

Adresse _____

Postnr./by _____

Køretøj _____ Årgang _____

Deltagerantal _____ Betaling kr. _____

Sendes til: **Hans Peter Nielsen**
Stationsvej 5 · 4672 Klippinge
Tlf. 56 57 80 93 efter kl. 18.00. Mobil 40 14 80 37

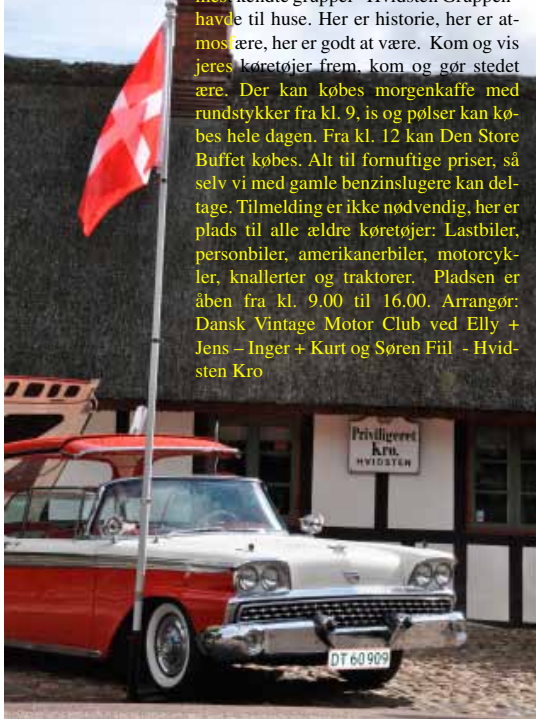


"Jyllands Træf" Hvidsten Kro Den 31. august 2014

Dansk Vintage Motor Club afholder træf på Hvidsten Kro, der ligger lige nord for Randers. Kom og vær med til at gøre dagen til en oplevelse, kom og mærk historiens vingesus, kom og se stedet hvor en af modstandsbevægelsernes



mest kendte grupper "Hvidsten Gruppen" havde til huse. Her er historie, her er atmosfære, her er godt at være. Kom og vis jeres køretøjer frem, kom og gør stedet ære. Der kan købes morgenkaffe med rundstykker fra kl. 9, is ogølser kan købes hele dagen. Fra kl. 12 kan Den Store Buffet købes. Alt til fornuftige priser, så selv vi med gamle benzinslugere kan deltage. Tilmelding er ikke nødvendig, her er plads til alle ældre køretøjer: Lastbiler, personbiler, amerikanske biler, motorcykler, knallerter og traktorer. Pladsen er åben fra kl. 9.00 til 16.00. Arrangør: Dansk Vintage Motor Club ved Elly + Jens - Inger + Kurt og Søren Fiil - Hvidsten Kro



DVKnord Aktivitetsdag



Lørdag den 14. Juni. 2014
Start klokken 13:00.



**TAG BØRN OG FAMILIE MED
TIL EN DAG MED:
VETERAN BILER, VETERAN
FLY, VETERAN TRAKTORER
OG MOTORCYKLER.**



**Mødested Stenum.
Vanggårdsvej 25. 9700**



Odense Kommune fejrer byfest i forbindelse med permanent lukningen af Thomas B. Trige Gade den 28. juni.

Kommunen vil gerne markere dette med en bilparade som viser typiske køretøjer fra tiden, da gaden i sin tid blev officielt åbnet.

På dokumentar film hos Kommunen ser man ved åbningen en Ford "T"

Sedan efterfulgt af en 1960-er Lincoln Sedan.

I gadebilledet er det Volvo Amazone, Morris Minor, Ford Anglia med skrå bagrude, Opel Rekord, Ford A, Volvo 210 Varevogn.

Ud over disse køretøjer vil vi gerne vise en varieret gruppe køretøjer fra hhv. 1930erne, 40erne, 50erne, 60erne og 70erne samt evt. det sidste nye.

I alt ca. 30 biler.

Vi starter med fælles morgenbord i Thomas B. Trige Gade.

Efterfulgt af en kort køretur fra havneområdet i en bilparade gennem Thomas B. Trige Gade med Borgmesteren og anden VIP i et par af bilerne, og udstiller bilerne foran Rådhuset (Flakhaven).

Derefter er Kommunen vært med en frokost fra et stort varieret udvalg af mad telte.

Kommunen giver derudover et gavekort til hvert deltagende køretøj.

Da der er tale om en relativ bunden opgave, er det ikke "først til mølle", men op til modtagelseskomitéen.

Tilmelding til Henning Thomsen 4051 4799, rosenparken@hotmail.com.

M.v.h.

Henning Thomsen



Maj møde i Spjald.

Torsdag d. 15. maj.

Inviteres alle medlemmer og ægtefæller til en køretur med start på mødestedet i Spjald kl. 19.00

Vi kører ud for at se noget og herefter kører vi hjem til mødestedet hvor der vil være kaffe og the med varme hveder og almindeligt hyggesnak.

Af hensyn til indkøb af hveder er det nødvendig med tilmelding af antal personer.

Til Stinne og Henning 97381264 / 20282364
eller Trille og Kristian 97166252 / 27810131
senest d. 11. maj.

Hilsen

Henning og Kristian

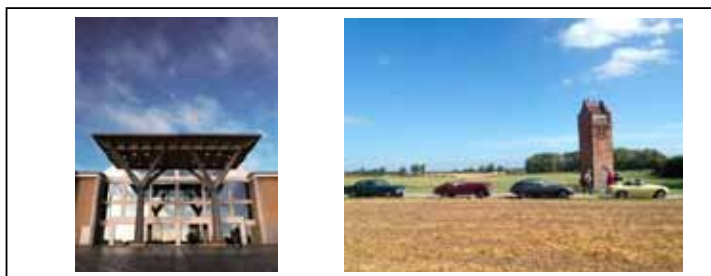
HAVNEMIK Vedbæk Havn

Hver 1. mandag i sommermånederne 2014,

nemlig 2. juni, 7. juli, 4. august og 1. september mødes vi på Vedbæk Havn kl. 18-21.



Her er restaurant og kiosk eller vi kan nyde vores medbragte mad og drikke ved de opstillede borde og bænke. Kom som du/l og køretøjet er og få en hyggelig aften. Havnefoged Tom Olsen spærre P-pladser, således at vi kan holde samlet.



HESTEKRÆFTER I HORSENS 2014

Lørdag d. 30. august 2014

Hermed indbydes der til 5. udgave af løbet for klassiske biler der køres i omegnen af Horsens.

Der er middelalderfestival i byen samme weekend.

Startsted: Hotel Opus Horsens, Egebjergvej 1, 8700.

Morgenmad kl. 8.00 Start kl. 9.00 Løbets længde ca. 80 km med opgaver.

Startgebyr: 200.- pr. person der omfatter morgenbord, frokost og kaffebord ved præmieuddelingen på Hotel Opus.

**Tilmelding: Hans Geschwendtner, 40 411921, Amager Landevej 171 C, 2770 Kastrup.
Senest 20.8.2014**

Mail: hans@geschwendtner.dk

Oplys: navn, antal personer, bilmærke, årgang

Jens Høstrup's

Forårsløb



Forårsløbet køres i år den 1. Juni 2014



**Kl. 09.00 mødes vi til morgenbord på Restaurant Møllebæk, Gl.Katrupvej 8751 Gedved
Starten går Kl.10.30**

Vi skal køre en smuk tur hvor vi bl.a. skal løse et par små opgaver. Vi skal så besøge Aqua Akvarium & Dyrepark i Silkeborg hvor vore køretøjer skal lines op til beundring for centerets besøgende.

Vi får så alle adgang til Aqua centerets restaurant hvor vi skal nyde en dejlig frokost-buffet og hvor vi derefter ligeledes får god tid til at se Aqua centerets spændende dyreliv.

Efter besøget sætter vi så kursen mod Låsby Kro hvor vi skal drikke eftermiddagskaffe med lagkage. Vi afslutter selvfølgelig med at få udløst spændingen om fordelingen af alle vore sponsorpræmier!

Løbets længde ca. 80 Km. og selvfølgelig kun på asfalterede veje!

Bemærk: Pris pr. person Kr. 350,- hvilket indbefatter: Stort morgenbord på Restaurant Møllebæk, entre til Aqua Akvarium & Dyrepark, frokost-buffet + en øl, vin eller vand efter eget ønske + eftermiddagskaffe med lagkage på Låsby Kro.

OBS! Der er kun plads til Max. 50 Køretøjer!

**Tilmelding er derfor efter princippet Først til mølle og betaling: Danske Bank (3636) 3664 030055
HUSK! Man er IKKE tilmeldt før betaling er modtaget og husk, inden du betaler, at sikre dig at der er flere ledige pladser.**

Jens Høstrup Tlf.75 66 58 98/40420422 E-Mail Jens-NSU@c.DK



BILER SÆLGES

Triumph TR4A IRS - 1967. Original hvid m/sort interiør. Exceptionel flot. Resultat af tidligere restaurering med ny ramme. Rustfri. Triumph Tune original stage 1/2 opgraderet. Fast Road knast. Dobbelt Weber. Rustfri sportsudstødning. Motolita læderrat. Justerbare dæmpere. Dobbelt krængningsstabilisator. Oliekøler/filtersystem. Generator. Opgraderede skiver. Nyrenoveret gearkasse. Periodekorrekte Wolfrace alufælge m/Goodyear dæk. Store mængder reservedele, bilag og de originale dele og hjul medfølger, bl.a. de sjældne krom navkapsler m/emaljeret globus. Veteranstatus, løbende synet fejlfri. Fuldkommen unik IRS model i DK. Lav, skarp og markant bedre kørende i alle aspekter. Kr. 160.000 kontant handel.
Jens Aggerbeck, tlf. 26271821
e-mail: xlr8jens@gmail.com

Talbot Murena årgang 1981 stand god synet april 2013 pris kr. 49.900.
Torben Jensen, tlf. 29703965
e-mail: torbenrickjensen@gmail.com

MGB 1966. Original mellembå lake-ring, forsynet med overdrive. Nysynet uden bemærkninger 08/13. Sælges pga. dødsfald. Pris kr. 175.000.
Jonna Knudsen, tlf. 66136610

Ford Taunus 17M Super 1962.
Niels Larsen, tlf. 24673869

Morris 1000 Traveller årgang 1968, Smoke gray, sorte plader, veteranstatus. Næste syn 4 år. Motor renoveret. Er i god stand uden rust og træværket sundt, men malingen kunne være bedre. Km-tal ukendt.
Jens Elmeros, tlf. 98164066 eller 20630028
e-mail: jelm@dadlnet.dk

DELE TIL BILER SÆLGES

Zenith karburatorer og indsugningsfold til **Sunbeam Alpine** 1960 pris kr. 500. Motorblok til **Austin Ten** 1935 pris kr. 600.
Torben Jensen, tlf. 29703965
e-mail: torbenrickjensen@gmail.com

Speedometer fra tyverne: **Deuta-Werke, Berlin S.O.26** – tilbud
Leif Gr. Thomsen, tlf. 74566593
e-mail: thomsenianslet@sol.dk

Morris 1000 Traveller årgang 1968: To flotte døre m/chromrammer, to rustfrie forskærme, en god motor og mange andre dele.
Jens Elmeros, tlf. 98164066 eller 20630028
e-mail: jelm@dadlnet.dk

Dele til 202-203-403-404-504 døre, kofangere, hjelme, bagklapper, bagtøj, fortøj, styretøj, bremsetrolmer – kort sagt ALT til **Peugeot** sælges samlet, eller hver for sig. Ca. 500 kg. dele til **Peugeot** og **Talbot** fra 1980 til 1995. bl.a. lygter, instrumenter og startere.
Søren Lund, tlf. 22118965
e-mail: avk.lund@mail.dk

DELE TIL BILER KØBES

Følge til **Volvo Amazon** årgang 1966 købes.
Aage Thomsen, tlf. 75673115

Blå-grøn solskærm 1m lang købes.
Pris !?
Per Jensen, tlf. 57805710
e-mail: rpj@live.dk

MOTORCYKLER SÆLGES

Sunbeam S 7 1952, Leveres nysynet, Villy Brogaard Olesen, tlf. 30978874
e-mail: villy_hilda@mail.dk

Harley Davidson WLD 1939.
100 % original og fremstår næsten som ny. Sjælden civil model importeret fra USA. Er indregistreret, men har ikke kørt siden 1996. Billeder kan mailles. Gerne Acap sidevognskasse eller Nimbus med sidevogn i bytte. Ford A kan også indgå.
Henning Jensen, tlf. 56953315
e-mail: strandvej@mail.dk

DIVERSE

Lygtejusteringsapparat Lucas sælges. Virker, også lysmåleren kr. 800. Hoffmann hjulafbalanceringsapparat inkl. div. opspændinger og en hel spand med klodser. Skal boltes fast i gulvet. Kan

demonstreres, da den endnu sidder fast i gulvet kr. 1.000.
Knud Degnbol, tlf. 40404578
e-mail: knud.degnbol@gmail.com

Drejebænk **Vesuv** 1 m. sælges.
Svend Erik Chemnitz, tlf. 25394150

EFTERLYSNING

Et medlem af Dansk Modelbil Klub har haft indbrud søndag 3 marts og ca. 24 timer frem. Mere end 400 meget sjældne modeller i størrelse 1:43 af Jaguar, M.G., Mercedes, BMW, Rolls Royce, Bentley og mange amerikanske biler blev stålet. Mange af dem var håndbyggede og dermed både sjældne og kostbare. De blev ved et indbrud stjålet fra et privat hjem i Kbh. Evt. oplysninger om de stjalne modelbiler bedes givet til politiet tlf. 33141448 eller til e-mail: riis@paradis.dk

AUTOMOBILIA

Ferrari litteratur søges, fra 50/60/70'erne, salgsbrochurer, manualer, plakater, forhandlergaver og andre kuriositeter over serieproducerede samt væddeløbsbiler. Litteratur over Porsche 356, 550 Spyder, 911 RS samt Forhandler effekter, skilte, plakater, reservedele, andre kuriositeter samt automobilia vedr. 917, 550, 718 911 R og RS har interesse. Alle henvendelser værdsættes.
Henrik Høj Andersen, tlf. 23494099
e-mail: henrikhojandersen@gmail.com

Papirer haves til Peugeot 404 Price Up. Peugeot 202 Cabriolet, Peugeot 203 Sedan, Citroën C4 Sedan 1930, Peugeot 403 Sedan. **Lastbil brochuresamling:** Chevrolet Leyland, A.E.C., Bedford, Volvo, White, International, Ford, Mercedes UNI-MOG fra ca. 1950 til 1970. **Personbil brochuresamling:** Austin, Morris, FIAT, Peugeot, Ford, Alfa Romeo, Renault, Volvo, Commer, Hillmann, Volga, Moskvitch, VW, Riley, Datsun, Kewet, Spyker, Lloyd, Opel, Vauxhall, Audi, Mazda, Jaguar, Vedette, Simca
Ring 42805028



TIL SALG



Jaguar MK2

Meget flot og velkørende Jaguar MK2 fra 1968 sælges. Bilen er gennem restaureret i 2001-2005 med blandt andet nyt læder interiør og himmel. Er solgt af Ole Sommer i Danmark. Er du interesseret, sender jeg "USB stik" med alle oplysninger. Pris kr. 240.000.

Bjarne Vium, tlf. 20752650
e-mail: bv@bve.dk



Austin-Healey Sprite 1968

Med Sebring-front. Har kørt på Roskilde Ring. Sidst synet i november 2013 uden anmærkninger. Motoren er hovedrepareret hos Ingala og ændret til blyfri benzin. Bilen er uden rust i undervogn og mekanisk i god stand. Ny kaleche, frontrude, kofangere etc. Den

fremstår med synlige overgange i lak efter reparationer.

Pris ca. kr. 85.000. Der medfølger en vindskærm af Lexan som kan monteres bag ryglæn samt diverse specialværktøj og udstyr.

Mads Kristian Stampe, tlf. 23390460
e-mail: madsstampe@fasttvnet.dk



Mercedes-Benz 450 SL årgang 1973

Motor og gear kasse renoveret. Karrosseri total adskilt - sandblæst og lakeret udv. og indv. + bund før montering. Bund sprøjtet med ny gummihud. Ny læderstue i hvid m/ røde kanter og bundbeklædning i matchende rød. Nye bremses og dæk - ny kaleche. Amerikaner model med europæiske kofangere. Er indreg. på danske plader. Pris kr. 249.000.

Kenneth Nielsen, tlf. 24274808
sn@lastbilcenter.dk



VW 1303 årgang 1973

God stand.

John Krag, tlf. 59653620



Jaguar 240 (MK2) 1968

Smuk og velkørende 'antikvit'. Velholdt og rustfri, autentisk, fuld af sjæl og charme. Importeret og kørt af Jaguarklubben's æresformand Ole Sommer. Ny 3,8 ltr. motor monteret 1987. Har kørt 60.000 km. Synet til 2016. Pris kr. 125.000.

John Erichsen, tlf. 29271428
e-mail: johnerichsen@mail.dk



Vil du være god ved din bil? Så vælg Delta Oil. Er det til gearkasse, bagtøj eller motor....
Delta Oil har de unikke produkter til de unikke entusiaster.
 Delta Oil giver nedsat friktion, mindre varme og dermed mindre slitage
5W40 er en fuld syntetisk **10W50** er en semisyntetisk **15W40** er mineralisk.
 For yderlige info og pris på tlf. 25 30 01 01 eller e-mail: bruno.kold@deltaoil.com



Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
 RØD/SORT med logo kr. 350,00 med navn kr. 400,00	 Kr. 75,00	 Bredde 7 cm Kr. 25,-	 Kr. 50,-	 Bredde 6 cm Kr. 125,00



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet
Telefon: 0045 4556 5610
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

OPHØRSUDSALG

Kun kontant afregning og afhentet her

Efter mere en 40 år med motorlitteratur m.m. går jeg på pension og bortsælger mit 75.000 stk store lager. Rabat 30%-50%

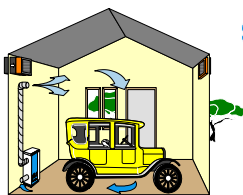
Åbent efter aftale

Udsalget fortsætter i 2014 med fine ting til gode priser.

Dansk Transportboghandel "Bogbussen"
v/ H.H. Havsted, tlf. 46 40 00 17 / 29 66 31 54
Lyngby Havnevej 6, 4070 Kirke Hyllinge.
www.dansktransportboghandel.dk



Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 + www.munters.dk





Veterandele.dk

LEVERING HVER MÅNED FRA USA

Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

- Ledning
- Tænd ledning
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummlister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Esbjerg
- Maskinemalje

og meget mere på www.veterandele.dk

RESERVEDELE TIL

VI HAR OGSÅ BRUGTE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET

- FORD T
- FORD A
- CHEVROLET

Har din klub en foreningsaftale det giver rabat både til dig og tilskud til din klub

Vi forhandler Castrol's produkter

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail: info@veterandele.dk

Veterandele.dk
En del bedre..

Man behøver ikke være veteran...

...for at læse Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk

Vedbæk Auto Radio ApS
v/Jørgen Frandsen

Reparation, salg og køb af gl. autoradioer og tilbehør

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk
Tlf. og fax 45 89 16 47
jf@vedbaekautoradio.dk
www.vedbaekautoradio.dk

Rustreparation af veteranbiler
Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse
www.veteransmeden.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.
DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb. Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
— står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
— er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2014):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 926 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.156 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.214 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu helt op til 38% VFK-rabat på dine øvrige forsikringer, hvis du samler dem. Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.



**OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk