

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



49. årgang - November 2005 - VT nummer 353

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 2850 Nærum

Klubsekretær: Kai Madsen
Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk
www.veteranbilklub.dk
Giro: 600-4253

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek og museer. Kontakt til medlemmer, Veteran Tidendes redaktion og pressen.)

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 45 83 80 08
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikringsklubben og Motorhistorisk Samråd.)

Bent Friis
Søbakken 29, 7000 Fredericia
Tlf. 75 94 09 97
bent.friis@veteranbilklub.dk

Sekretær:

(Protokol)
Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 39904240
kaj@4040.dk

Kasserer:

Søren Cortsen
Smedievej 273, 3400 Hillerød
Tlf. 48241318

John Andersen
Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia
Tlf. 75 93 17 85
john.andersen@veteranbilklub.dk

Torben Olesen
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV
Tlf. 66174249

(Løb og arrangementer)

Anne-Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 62 63 20 51
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og kontakt til mødestedsledere)

Ole Poulsen
Tlf. 54 70 03 58
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.
Oplag: 5500
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
Fax 45 65 19 54
e-mail:
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Uplandsgade 70, 2300 København S
Kontakt: Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør kajc@post.cybercity.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Claus Neble, 2253 5550
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Midtsjælland:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 57525040
samme adresse som mødestedet

Lolland-Bursø:

Bursøvej, 4930 Maribo.
Kontakt: Karen Poulsen, 22148814

Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4170 Høng
Johnny B. Rasmussen
58185309

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Kontakt: John Jørgensen, 66181212
Firkløvervej 6, 5270 Odense N

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003
Kaj Munkholm, 86221736
Strandvangsvej 100, 8250 Egå

Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321
Samme adresse

Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro
Kontakt: Lars Hugo Kristiansen, 74415420
Mommarkvej 224, Majbøl, 6470 Sydals
e-mail: migogalice@privat.dk

Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487
Bækkeskovvej 8, 8722 Hedensted
jakobsen@skjerna.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencesvar dog inden månedens udgang.
Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Personlige annoncer skal leveres reproklare.

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og restaurering:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Erik Nielsen
E.W. Neesgaard
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Neble -22 53 55 50

Øvrige Sjælland,
Lolland-Falster og Bornholm
Ole Poulsen - 54 70 03 58

Fyn
Leif Andersen - 65940704

Mærkeklubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53
www.fordv8.dk
Hans Pedersen, 8779 2266
hans.pedersen@fordv8.dk

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs
Peter Løvstrøm Sørensen
Tlf. 75869510

FIAT - Efterkrigs
Kurt Krogh
9868 1189

Ford V8 Flathead 1932-53
Hans Pedersen
87792266 - hans.pedersen@fordv8.dk

Jaguar (til 1972)
Claus Frausing
4453 8700

Mercedes-Benz
Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Singer
Bent Friis
Se under bestyrelse

Tatra
Svend Carstensen
3969 8115

Toyota
Henning Holm
9865 8011

IT og medlemsregister

Bo Ødegaard
Høstbuen 18
2750 Ballerup, 44 64 42 94
bo.oedegaard@veteranbilklub.dk

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610
(ma-fre 10-13)

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Svend Aage Tholstrup,
tel./fax 8689 8777,
e-mail: svend@satholstrup.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

FIAT - Førkrigs
Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

Jaguar (William Lyons Era)
Claus Frausing
44538700

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)
Claus Neble
2253 5550

Renault
Kristen Korsgaard
8648 6968

Rover
Henning Helmer
4919 2700

Singer
Kaj Dyring Larsen
3990 4240

Triangel
Uffe Mortensen
4920 2301

Volvo
Ole Callesen
7456 1611

Sektioner

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Ole Andreasen
6597 8595

Køreselskab Vest
Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot
Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Køreselskab
Svend Draaby
3871 3902

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter aftale.
Mail: bibliotekar@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Joan Jensen, bibliotekar, Hanne Jonassen, Kai Madsen, Søren Møller
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Claus Frausing, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Tlf. 4556 5600

Åbningstid søndage kl. 14-17.

Entre for voksne kr. 40. Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af frivillige kustoder fra Dansk Veteranbil Klub. Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.

Særudstilling

Om Danmarks Veteran Motorcykleklub og Skagenløbet, Åben søndage, sidste gang 27. november.

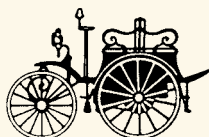
Ny særudstilling i anledning af Roskilde Rings jubilæum åbner 4. december og er åben søndage 11. og 18. december, kl. 14 til 17.



Forsiden:
MGA 1960
Foto: John Milland

Indhold

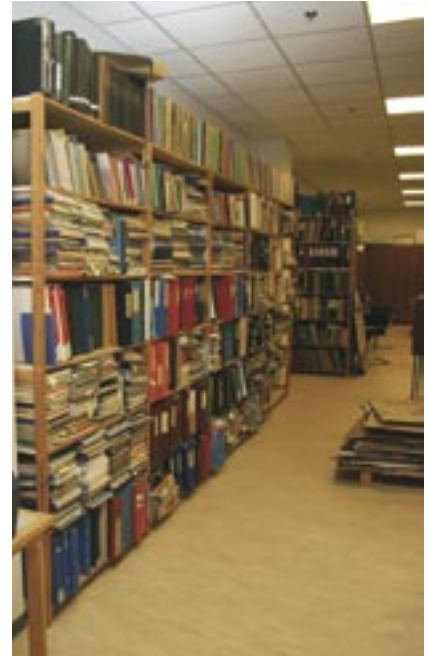
Biblioteket vokser	3
DKW i Nærum	3
Flere bøger	5
Lykønskning	5
Frimærker 2006	5
Klubaktiviteter	6
Triumph besøg i Nærum	8
Køreselskab Fyn - årsberetning	9
På Helsingør Havn	10
Swapmeet og lidt historie	12
En heldig forbindelse	14
Med Alpine i Sydfrankrig	20
Små danske motorcykler	25
DS-jubilæet i Paris	26
En kedelig søndag på Als	28
Jyllinge	29
Svenstrup	30
Aftenudflugt	32
Sæsonafslutning	34
Konkurrencen	36
MhS nyhedsbrev	37
Årets Emil	38
Bilerne fra Roskilde Ring	40
Fredericia veteranbilmesse	41
Skagenløbets motorcykler	42
Nye medlemmer	44
Invitation	45
Køb/salg	47



Biblioteket vokser

DVK's bibliotek i Nærum vokser. Fra Statsbiblioteket i Århus ankom i oktober et større antal paller med motorlitteratur. I rimelig orden, men i første omgang måtte bøgerne bare stilles ind på reolen mod udstillingslokalet, hvor de nu står i flere lag bag hinanden. Ligeledes er ankommet en samling bøger efter afdøde Erik Dinesen og en stor bunke bilblade fra en nordmand, der mente at de havde det bedre hos os end i Norge.

Arbejdet med at registrere beholdningen fortsætter, men nu betydeligt langsommere end da vi havde fast bibliotekar. Søren Møller fortsætter støt med at få orden på alskens udklip og blandede samlinger, som venlige mennesker gennem mange år har skænket klubben. Også sorteringen af billedarkivet går videre, når den gamle redaktør kan afse tid.



DKW i Nærum

Om et lille års tid åbnes en særudstilling om DKW og mærkets skaber Jørgen Skaft Rasmussen i Sommers Automobil Museum i Nærum. Allerede nu er forberedelserne i gang, og til en begyndelse har Skaft Rasmussens sønnesøn, Jørgen S. Rasmussen, beset lokaliteterne. Det er ham i midten på billedet. Til venstre DKW-eksperter over alle, Arne A. Jørgensen, til højre Claus Frausing.

Jørgen S. Rasmussen har tilsagt udstillingsprojektet sin støtte og givet fri adgang til familiens arkiver. Han driver selv en stor virksomhed med spændebånd, der blandt andet leverer til et par af de største bilmærker.



Møder

VT har tidligere forsøgt at fylde ud ved hjælp af den almindelige kalender. Vi tør ikke mere, der gik for tit kludder i det. Så kære mødestedsledere: Nu er det op til jer hvad der skal stå. Får vi ikke noget til "Klubaktiviteter" står der heller ikke noget i kalenderen. Husk klokkeslæt. Der er nogle grænsetilfælde - er det et løb eller en udflugt fra mødestedet? Se derfor hellere efter både i løbskalender og mødekalender.

November

- 15. Kværkeby. Kl. 19 fabriksbesøg hos Roskilde Cylinderservice. Se Klubaktiviteter.
- 17. Spjald. Møde.
- 22. Klippinge. Hans Peter Nielsen om USA-rejse.
- 24. Morrismøde kkl. 19 hos Lennart Poggenborg, Granvej 5, 3480 Fredensborg. Tilmelding senest 21/11 på 48484101.
- 25. Nærum. Julefrokost. Indbydelse i VT 352.
- 28. Vesterhede. Julefrokost. Husk pakke.
- 29. Egeskov. Julefrokost. Se Klubaktiviteter.
- 30. Amager. Film med Morgan-Mogens.

December

- 2. Spjald. Julefrokost.
- 6. Ristrup julefrokost kl. 18.30. Se Klubaktiviteter.
- 7. Vestsjælland. Gløgg og æbleskiver. Se Klubaktiviteter.
- 8. Børkop. Julefrokost. Se Klubaktiviteter.
- 8. Rødekro. Julefrokost.
- 13. Bursø. Julefrokost.
- 20. Kværkeby. Julefrokost kl. 18. Se Klubaktiviteter.

Januar

- 3. Egeskov biblioteksaften kl. 19.30.
- 4. Vestsjælland. Niels Rask Larsen om bilsyn. Se Klubaktiviteter.
- 12. Børkop. Klubmøde.
- 26. Morrismøde hos Bent Riff, Elmevej 23, 4000 Roskilde. Tilmelding senest 23/1 på 46351992.
- 31. Egeskov klubaften.

Februar

- 7. Egeskov biblioteksaften kl. 19.30.
- 9. Børkop. Klubmøde.
- 23. Morrismøde hos Rimmy Tschernja, Krogagervej 39. 2605 Brøndby. Tilmelding senest 20-2 på 43452301.
- 28. Egeskov klubaften.

Marts

- 7. Egeskov biblioteksaften kl. 19.30.
- 25. DVK generalforsamling i Nyborg.
- 28. Egeskov klubaften.

Løb og arrangementer

Januar

29. Nærum. Foredrag om Ellehammer. Indbydelse i VT 353.

Juni

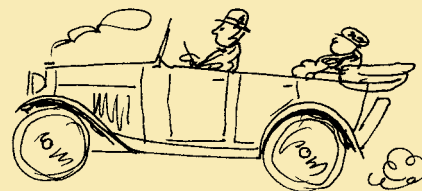
30. – 2. juli. Skandinavisk Ford V8 Træf i Randers, med tur til Jysk Automobilmuseum. Se www.fordv8.dk og www.jyskautomobilmuseum.dk

UDENLANDSKE ARRANGEMENTER

Er du interesseret i hvilke arrangementer MHRF i Sverige har, se hjemmesiden http://www.mhrf.se/id12_mhrfs_evenemangskalender.htm.

Er du interesseret i at deltage i et af de mange FIVA-godkendte arrangementer i Europa – eller hvad med Sydamerika eller Indien? – besøg da FIVA's hjemmeside på www.fiva.org og se under *Events*, hvor du kan finde oplysninger om samtlige A- og B-begivenheder.

Har du kendskab til udenlandske arrangementer, som du mener kunne have interesse for andre end dig selv – send venligst information til sat@egd.dk





Flere bøger

Utroligt så mange motorbøger der stadig udkommer herhjemme. Foruden den anmeldte bog om de små motorcykler er nyligt udkommet Niels Krygers 4. bog i serien om bildesign i bevægelse. Denne gang er det "Bilen i 60'erne". 128 sider i stort format med farvefotografier og tekst. Stift bind. Nyt Nordisk Forlag. Kr. 299.

På sit forlag Motorploven har Jørgen Kjær udsendt endnu en af sine mange bøger om landbrugets motorisering: »Fra Munktells til Volvo BM«. Om de store svenske traktormærker gennem 75 år. Hele 400 sider med masser af billeder. Pris kr. 348.

Jørgen Burchardt har skrevet "En dansk bushistorie. Busbyggeri på Aabenraa Karrosseri 1930-2004". Udgivet med støtte af Kulturministeriet i samarbejde mellem Museet på Sønderborg Slot og Institut for sønderjysk Lokalhistorie. 184 sider med 240 illustrationer. Pris 190 kr. Bygningen af busser ophørte i september 2004, skønt fabrikken i de sidste år var oppe på over 250 om året.

Fra Jens Jessen kommer en bog om lastbiler i Danmark, "Lastbilerne – vejens arbejdsmænd". Ca. 250 sider, mange billeder. GT Forlag. Pris kr. 348.

VT regner med at anmelde flere af disse bøger i næste nummer.

Lykønskning



Et af klubbens ældste og gennem mange år mest aktive medlemmer, forhenværende mekanikermester Børge Jensen fra Åbyhøj ved Århus, runder/rundede den 14. november den høje alder af 90 år.

Børge Jensen har været medlem af DVK siden 1962 og har med sine to BMW 326, senere Ford V8 1947, blandt andet deltaget i samtlige Ringkøbingløb. I mange år drev han bilværksted i Åbyhøj, og han fik stor viden om biler. Efter en rygoperation er hans førlighed desværre blevet nedsat.

Vi på Veteran Tidende og de medlemmer der har lært dig at kende gennem et langt veteranbilliv vil gerne ønske dig tillykke med dagen. I håb om du må have mange gode år tilbage.

Desuden vil det glæde os, om vi efter din fraværperiode igen kan have dig tilbage blandt os til klubmøderne på Ristrup.

(Red.: Denne tekst er stykket sammen af to forskellige, indsendt af Erik Nielsen og Kurt Jørgensen, men VT har først modtaget dem til novemberbladet og det når derfor desværre næppe ud til medlemmerne inden selve fødselsdagen).

Frimærker 2006

Post Danmark har præsenteret de frimærker der bliver udsendt næste år. Blandt dem en serie med farvefotografier af gaderæs i København. Motiverne på de fire frimærker er henholdsvis Alfa Dana midget og Swede-JAP, Alfa Romeo GTA, Ford Cortina GT og Austin Cooper S, Volvo P 1800 og Jaguar E-type og endelig Renault Alpine A 110 og 3 stk. Lotus Elan. Postvæsenet kalder serien Klassiske Racerbiler, og den udsendes 7. juni.

23. august udsender postvæsenet en anden serie med motoriserede motiver, nemlig fire dansk fremstillede fly, i anledning af 100-året for Ellehammers første flyvning. Hvis det var en flyvning, der er flyvehistorikere som mener at da indretningen var tøjret til en pæl i midten af en cirkel gælder den ikke. De tre andre fly er af fabrikatet KZ, Kramme og Zeuthen.





FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

29. november: Julefrokost kl. 19.00, bemærk tid.

DVK Fyn genoptager biblioteksaftenerne i 2006 den første tirsdag i måneden. Medlemmerne kan i fred og ro sidde og læse i vort efterhånden ret gode bibliotek. Udover de sædvanlige blade har vi fået en del værkstedshåndbøger, reservedelskataloger og servicemeddelelser (mest GM). En del af dette er doneret af vort medlem Jørgen Pedersen, tidl. J.P. Auto, Odense. Mange tak til J.P.

Biblioteksaftenerne vil blive holdt af Finn Vangsgaard og Henning Pryds på skift, og der er åbent fra kl. 19.30 til ca. 22. Man kan om ønskes tage fotokopier, også i farver. Samme pris, 1 kr.

3. januar biblioteksaften.

31. januar klubaften.

7. februar biblioteksaften.

28. februar klubaften.

7. marts biblioteksaften.

28. marts klubaften.

Vi vil også i vinter vise film 1 eller 2 gange på klubaftener. Andre forslag modtages gerne.

Venlig hilsen

John Jørgensen

SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Så sker det noget: 8. december er der JULEFROKOST. Det begynder kl. 19. Prisen har vi ikke rigtigt styr på endnu, men vi skal nok passe på jeres penge, stol trygt på det. Det er nødvendigt med tilmelding, og det er mølleprincippet, der er gældende. Tilmeldingen skal

være her i huset senest fredag den 2. december. Husk det nu.

Med venlig hilsen

Alice & Lars Hugo Kristiansen, tlf 74415420.

ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1.2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Onsdag den 21/9 havde et af vore medlemmer arrangeret et besøg på Randers Tandhjulsfabrik Der mødte 24 medlemmer op, og ejeren Søren Fischer viste selv rundt. Da Søren Fischer også er en mand med interesse for fortidens køretøjer, begyndte vi i hans private værksted hvor vi beså hans samling af gamle motorcykler, de fleste var pænt restaurerede og enkelte ventede på at blive det. Der var en varieret samling at beundre, lige fra små knallerter til store BMW'er.

Efter således at være introduceret gik vi over og så selve fabrikken. Søren Fischer fortalte at den var oprettet i 1920 af hans bedstefader under navnet Randers Tandhjuls og Automobilfabrik, og at tandhjul til automobiler oprindeligt var en stor del af fabrikkens produktion. Men på trods af navnet havde de aldrig lavet hele biler. Nu om dage laver man hovedsageligt større tandhjul til maskiner af forskellig art, og andre bearbejdningsopgaver inden for metalindustrien. Det kan dog stadig lade sig gøre at få lavet tandhjul til gamle biler og motorcykler, men det er ikke noget man gør meget i, da fabrikation af enkelte tandhjul er forholdsmæssigt dyrt, også selv om der ikke bliver tjent noget videre på det.

Efter rundvisningen mødtes vi alle i kantinen, og snakkede biler over et let traktement, før vi hver i sær drog til sit ovenpå en hyggelig aften, som Søren Fischer skal have hjertelig tak for at have muliggjort.

Med venlig hilsen

Erik Nielsen

Tirsdag den 6. december julefrokost kl. 18.30. Bemærk tidspunktet. Julefrokost

bliver holdt under samme hyggelige former som tidligere år. Tilmelding nødvendig senest torsdag den 1. december til Kai Munkholm eller Robert Vestergård. Pris incl. drikkevarer 150 pr. deltager.

Med venlig hilsen

Kai Munkholm, tlf. 86221736 (nyt nr.)
Robert Vestergård, tlf. 86224003

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Vores septembermøde blev et besøg på Beredskabsgården for Stevns, og det var den oplevelse, vi havde lagt op til. Først en orientering om redningsøvelsen af redningsinspektør Brian Wessenhof. Øvelsen begyndte med fuld udrykning. Nødbelysning – stabilisering af den forulykkede bil inden det kraftige hydrauliske værktøj blev startet. Taget blev åbnet og den "fastklemte" mand bragt ud. Da øvelsen var forbi fik vi selv lov til at klippe resten af bilen ud i små stykker under kyndigt opsyn af "mandskabet" – der er flere kvinder i korpset i dag, jow, det var en både lærerig og fornøjelig aften.

Tirsdag den 22. november vil vi forsøge at få Hans Peter Nielsen til at fortælle om hans og Viklits tur til USA i september-oktober. Er det stadig muligt at finde gode gamle biler i USA?

Hilsen

Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 15. november kl. 19. Fabriksbesøg hos Roskilde Cylinder-service, Industriledet 19, Svogerslev, 4000 Roskilde.

Tirsdag den 20. december kl. 18. Julefrokost efter samme koncept som tidligere år. Pris 75 kr. pr. person. Tilmelding i klublokalet eller et af de telefonnumre.

Venlig hilsen

Preben Boisen 57525040 - 40351585



BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er kl. 19:30 i vinterhalvåret.

8. december kl. 18:30 Julefrokost på Vandmøllen – behøver jeg at sige mere? Og så alligevel – hustruer og mænd, kærester, gode venner og veninder er mere end velkomne. Prisniveau under kr. 150 excl. drikkevarer.

Tilmelding senest 1. december. 75890487, 20145489 eller jakobsen@skjerna.dk

12. januar: Klubmøde på Vandmøllen.
9. februar: Klubmøde på Vandmøllen.
Jørgen Lauritzen og jeg er ved at undersøge muligheder for besøg på vore møder i det nye år.

Med venlig hilsen
Poul-Erik Jakobsen

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

28. november: Julefrokost, husk pakke til 20 kr.

Venlig hilsen
Ove H. Iversen

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

17. november møde i Spjald.

2. december julefrokost.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30. Kom i gammel bil.

25. november julefrokost. Info Claus Neble tlf. 22535550 eller Kim Polte tlf. 26134229.

Venlig hilsen

Claus Neble

SPIS I KLUBBEN: I Café l'Été serverer "Store Claus" fra kl. 19 "dagens ret", sandwich, gode vine, kolde øl og vand, friskmalet kaffe, kage mm.

Dagens ret i december: Boeuf à la Bourguignonne (oksekød i rødvinssauce).

VESTSJÆLLAND - SÆBY

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden.

Hvis den første rigtige klubaften på det vestsjællandske mødested kan være en nogenlunde målestok for fremtidige møder tegner det til en succes med godt fundament.

Nogle og tyve personer havde fundet vej til mødestedet og snakken gik lystigt. Der blev serveret masser af kaffe og ostemadder, der sammen med den lune kage var forberedt af museets altnuligmand (og vores kontaktperson) Willy Rap og hans kone Lonnie - tak for det. Willy viste os også over i en af de tilstødende haller, hvor vi kunne besigtige de lokaler der kunne komme på tale som fremtidige klublokaler. Det mest indbydende lokale var nok det der krævede den største håndværksmæssige omgang, men det lød som om det dog var overkommeligt, nogen tid og penge skal der dog investeres i projektet.

Museets cafeteria er også et hyggeligt sted at mødes, selv om det naturligvis vil være det bedste med egne og egnede lokaler. Om ikke for andet så fordi det vil være rart at have et sted til det tv/video/dvd-arrangement, vi har fået stillet til rådighed af medlem Michael Andersen (Micks TV-Service i Hørve).

Der er oprettet en hjemmeside hvor du kan gå ind og se det nyeste nyt om mødestedet om ændringer af arrangementer og så videre, der vil også være nogle billeder og en lille historie fra de seneste møder: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm

7. december vil vi gerne have lov at invitere alle til en gang gløgg og æbleskiver. Hvem ved, måske er der nogen der kan servere en frisk løgnehistorie eller nogle billeder fra et af årets arrangementer.

4. januar får vi mulighed for at møde Niels Rask Larsen, indehaver af Vestsjællands Bilsyn på Østre Alle i Slagelse. Niels Rask Larsen er firmaets indehaver og teknisk ansvarlige, han har 8 års erfaring inden for Statens Bilinspektion. Han skiftede i 2004 fra køreprøvesagkyndig og synslederstilling hos SBI til en stilling som drifts- og eftermarkedschef hos Toyota. Han har startet synsstedet på baggrund af loven om den frie konkurrence på synsmarkedet, som trådte i kraft i januar. Loven giver private synsvirksomheder lov til

at syne køretøjer i stedet for Statens Bilinspektion.

Niels har en ambition om at hans synsted er der hvor man kommer til hvis man ønsker at få synet et køretøj der på den ene eller anden måde skiller sig ud fra hverdagsbilerne. Der vil naturligvis være mulighed for at stille konkrete spørgsmål angående syn til Niels Rask Nielsen.

Vel mødt.

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens

LOLLAND - BURSØ

Med et fremmøde på første mødedag 11. oktober på 32 personer fra stort set hele landet synes vi at det tegner godt. De fremmødte hyggede sig med hjemmesmurte sandwich, øl, vand og kaffe. Snakken gik livligt og med fremmøde af både formanden og næstformanden samt øvrige bestyrelsesmedlemmer kunne de enkelte deltagere få svar på snart sagt alt om hvad der rører sig i vor klub.

På et af bordene var fremlagt diverse tidsskrifter af både dansk og udenlandsk oprindelse, som man også ser på vore andre mødesteder.

13. december julefrokost.

Husk at melde deltagelse i møderne på tlf. 22148814.

Venlig hilsen
Karen Poulsen

AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19 hos Finn Jørgensen, Uplandsgade 70, 2300 S, såfremt der ikke er meddelt anden aktivitet.

30. november bliver der klubmøde og film med Morgan-Mogens.

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791

Dragør

kajc@post.cybercity.dk fax 32539405



Mødested Klippinges besøg på Beredskabsgården for Stevns



Mødested Vestsjælland



Mødested Bursø



TRIUMPH-BESØG I NÆRUM

Medlemmer af Triumph TR klubben har besøgt Sommers Automobil Museum i Nærum, hvor Ole Sommer selv viste rundt.

Som man ser på vores billeder havde der dog også forvildet sig enkelte biler af andre mærker ind i selskabet.

De holder på den ny, havede parkeringsplads specielt forbeholdt ældre køretøjer. Arealet er forsynet med armeret græsbelægning. På den ene fløj ses den attrap af en Oscar, der er museets blikfang, næstsidst på den anden den Triumph Italia 2000, vi havde som Månedens Køretøj i Veteran Tidende i marts.



KØRESELSKAB FYN - ÅRSBERETNING

I år har vi haft tre betalte arrangementer. Den 28. juli var der Crazy by Night i Middelfart med 10 biler. Fyn Tour den 15. september skulle bruge 17 biler til transport af norske VIP-folk fra Hotel Svendborg til Egeskov Slot. Den 1. oktober skulle tre 25-årsjubilare køres fra Hotel Ærø til Føtex i Svendborg. Udover det var der grillaften 16. juli ved formandens værksted med helstegt gris. 22 biler og 48 personer var mødt op.

Den sidste køretur inden de gamle biler skulle på stald var Løvfaldsturen 2. oktober. Ole og Fritz lavede en tur fra Verving Kro til Thomas B. Thriges gamle kraftvarmecentral. Dens bevaringsgruppe startede den gamle B&W motor fra 1923 til glæde for os. Et imponerende stykke dansk historie. 31 biler og 64 personer var mødt. Da den gamle dieselmotor blev stoppet igen holdt Køreselskabet sit årsmøde. Formanden aflagde beretning og regnskab. Begge dele blev godkendt. Vi har fået 2 nye medlemmer, så i dag er vi 57 aktive i Køreselskab Fyn.

Med venlig hilsen
Ole Andreassen

Kraftvarmecentralens styretavle.



Dieselmotoren fra 1923 er fuldt intakt. Den bliver startet første lørdag i hver måned for publikum.



Poul Arne Christensens Pontiac 1935.



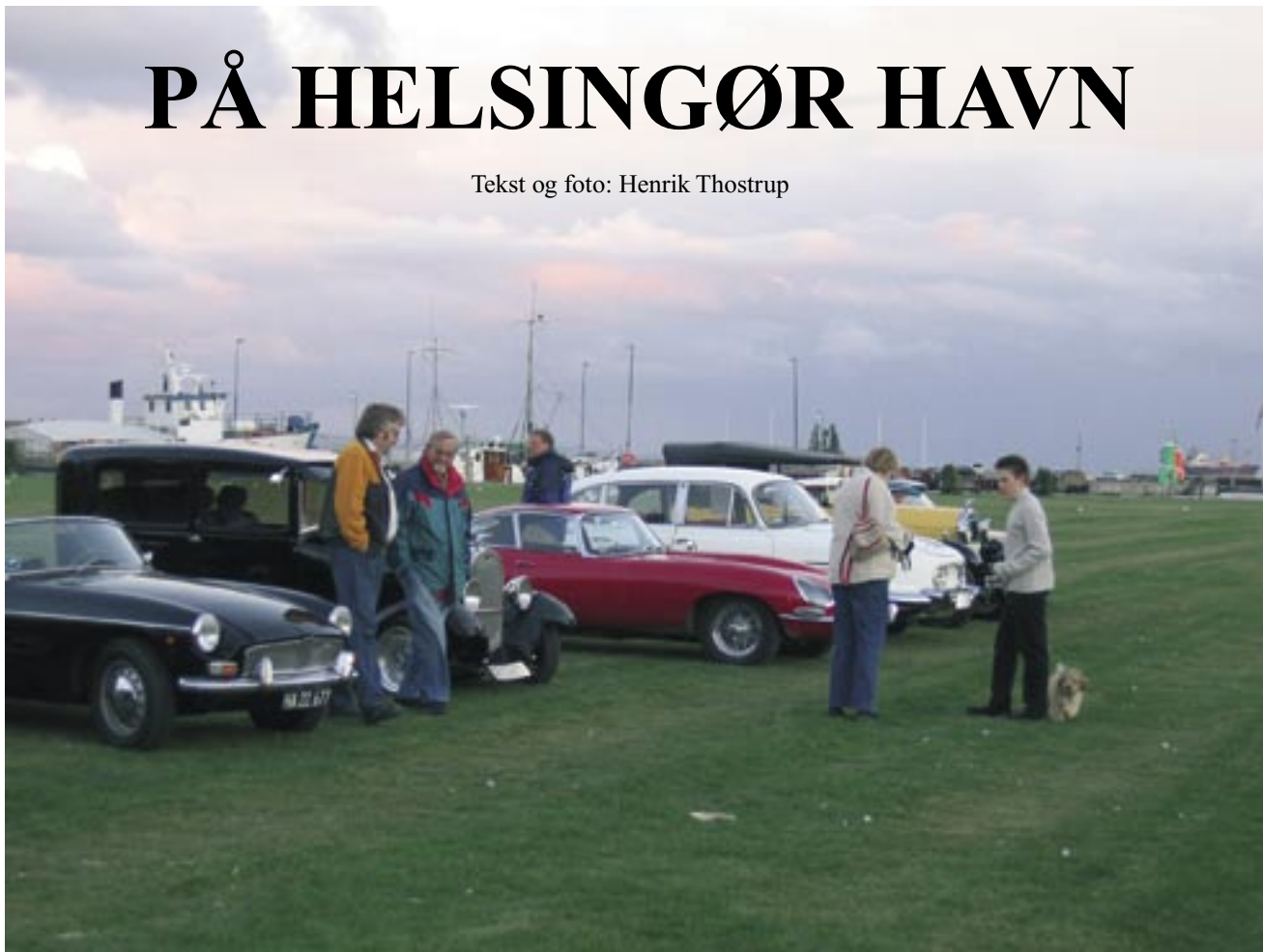
Carsten Olsens Buick 1925 roadster.





PÅ HELSINGØR HAVN

Tekst og foto: Henrik Thostrup



Årets sidste havnetræf den 15/9 var henlagt til den gamle værftsgrund i Helsingør, eller var det nu også det?

I Veteran Tidende stod at læse at stedet var den gamle værftsgrund med indkørsel overfor Kronborg, som er en lidt svær indkørsel at se, (så et skilt på stedet eller en anden slags vejviser savnedes) også for folk der som jeg ikke er helt ukendt med Helsingørs geografi. Vi missede den og endte ude for enden af havnemolen, der hvor LB-færgerne i sin tid lagde

til. Her havde et par klubkammerater allerede taget opstilling, samtidigt kunne vi se at der også stod nogle gamle biler ovre på værftsgrunden.

Forvirringen bredte sig - havde vi nu læst rigtigt? eller var mødestedet - som vi senere erfarede som omtalt i den lokale presse havnemolen.

Vi var to i bilen som var enige om at der stod værftsgrunden i VT og kørte derned, en overgang så det ud til at aftenen ikke bød på ét men hele to havnetræf, bedre blev det ikke da en af





de lokale med tilknytning til Zone redningskorpsets biler der til dagligt står på Teknisk Museum kom ned på værftsgrunden og fortalte at man ikke måtte bruge arealet og at der nok heller ikke var givet tilladelse.

Efter lidt køren frem og tilbage endte alle på værftsgrunden som er ideel til formålet, desværre dukkede der ingen arrangører fra klubben op, som vidste noget om aftaler og den slags, godt at der heller ikke kom nogen øvrighedspersoner eller P-vagter og viste os på porten.

Knap 50 køretøjer mødte op denne aften, hvor der tydeligt kom syn for dagens aftagende længde, tænk hvor mange ekstra lyse aftener vi kunne få sidst i sommertiden hvis vi stillede urene 2 timer frem i stedet for 1. Da klokken var 20 havde mørket lagt sig, hjemturen gav derfor lejlighed til at tjekke lys og desværre også viskere.





SWAP MEET - og lidt historie



Tekst og foto: Henrik Thostrup

Søndag den 2.oktober blev det andet Swap Meet i rækken afholdt i Andelslandsbyen Nyvang ved Holbæk.

Swap Meet har aner langt bagud, man kan påstå at det er de danske stumpe-markeders Moder, fra en beskedent start i fristaden Christiania i Københavns Ford A Klubs regi, over Hedehusene til Hedegårdene Skole i Roskilde, hvor omfanget efterhånden blev så stort at der måtte søges nye muligheder, først på dyrskuepladsen i Roskilde og herefter gennem en længere årrække på parkeringspladsen ved City 2 i Tåstrup.



Allerede i foråret 2004 lod City 2 Damp-tromleklubben, der siden udflytningen fra Hedegårdene skole har stået for den praktiske afvikling, forstå at der måtte ske ændringer og at en fortsat anvendelse ville komme til at koste betragteligt mere end den hidtidigt lave betaling, samtidig med at det også måtte forventes

at mulighederne for afholdelse på stedet i takt med liberalisering af lukkeloven efterhånden ville blive begrænset af centerets søndagsåbninger.

Damp-tromleklubben valgte efter at have sonderet flere muligheder at henlægge til Andelslandsbyen Nyvang, hvor klubben

i øvrigt holder til med sine damp-tromler, en beslutning som flere beklager, ikke mindst fordi Holbæk ikke er så centralt som Tåstrup.

Al begyndelse er svær, og mange skal sikkert også vænne sig til at gøre noget andet end man plejer. Damp-tromleklub-



ben har forsøgt at lægge sig tæt op ad det oprindelige Swap Meet koncept der tilgodeser at omkostningerne ved at deltage som sælger ikke gør et stort indhug i kassebeholdningen før der er solgt en eneste stump, dog har man været nødt til at gå på kompromis og opkræve entre (der så gælder som adgang i Andelslandsbyen samtidig), dog ikke for førere af veterankøretøjer men desværre for deres passagerer.

Vejret var - som sædvanligt til Swap Meet fristes man til at sige - ideelt til udendørs stumpemarked (kun regn ødelægger i virkeligheden, alt andet er et spørgsmål om påklædning og vilje), udbudet var som i City 2, men antallet af sælgere syntes at være faldet 10-15 %, besøgstallet er det svært at sammenligne, da der ikke er foretaget andet end skøn heraf ved markederne i City 2, min fornemmelse er at der er færre som finder vej til Holbæk end Tåstrup, formentlig fordi vaner tager tid at ændre.

Hvis nogen tager udfordringen op og afholder et stumpemarked efter tilsvarende - det originale - koncept mere centralt og tættere på hovedstaden må det formodes på sigt at kunne give konkurrence til stregen, tilsyneladende er det ikke muligt at formå hverken københavnere eller sjællænderne til at komme som sælgere og besøgende til indendørs markeder i de tal som vi oplever til markederne i henholdsvis Herning og Fredericia.

PS vi var flere som savnede stande fra klubberne - deriblandt DVK.





En Heldig Forbindelse



Foran »slottet« i Frankrig.

Af John Milland

I MG Bladet en gang i sommeren 2004 var der en annonce om en tur til Frankrig med 14 dage på et rigtigt vinslot samt 4 dage til transporten frem og tilbage for et antal sportsvogne af forskellige slags og mærker. Afgang ville finde sted den 30.06.05 fra Hamborg og en stor omtale af denne turs rene lykkeligheder og udflugter.

Min kone og jeg tænkte ”det er lige noget for os”, så vi meldte os til turen selv om rejsemålet blev ændret fra det først annoncerede vinslot til et andet, men et vinslot er vel et vinslot.

Vi var så heldige at være blandt de første der tilmeldte sig så vi fik værelse på selve vinslottet, hvorimod andre som meldte sig til senere skulle bo på et annex (hotel) i nærheden.

Der blev tilmeldt ca. 20 ekvipager, MG'er, Austin Healey'er, Triumph'er, og alt var arrangeret, bl.a. DB Autozug fra Hamborg til Lörrach i det nordlige



Schweiz, køretur ned ad Route Napoléon til overnatning på et hotel i Relais 500 som ligger syd for Vienne og Lyon og videre ned igennem Frankrig til Nîmes ca. 30 km fra Middelhavet og derefter til vinslottet Mas de Sagnier som ligger i udkanten af Nîmes.

14 dage i et behageligt klima og med sjove udflugter til kunst og kultur samt arrangementer med de stedlige MG- og automobillubber. Hjemturen ville gå efter 14 dage ad en lidt vestligere rute med overnatning på Hotel Morgane i Chamonix ved Mont Blanc og dagen



MGA'en i LA, USA før afskibning



efter til Lörrach og toget tilbage til Hamborg og derfra skulle vi så skilles.

Nu er det slet ikke om turen jeg vil fortælle, den historie med billeder kommer bagefter.

Næh, det jeg vil fortælle er at med en sådan tur forude skal der et ordentligt og rimeligt stabilt køretøj til, der både kan og vil noget. Selv om vi er mange med på turen og der er mange der har forstand på engelske biler og har ekstra reservedele og værktøj med, skal bilerne være helt i orden til strabadserne op og ned ad de mange bjerge osv.

Jeg har solgt min smukke grøn/blå MGB for et par år siden og havde nu "kun" min gamle røde racer tilbage (Ole Fredgaards tidligere og ældste MGB i DK). OK, man kan vel lægge lidt tæpper, sætte dør og andre beklædninger i, nye stole i stedet for de hårde racingsæder, bytte gearkasse, motor, bagtøj, udstødning og og og og - nej nej nej, det kan bare ikke lade sig gøre. Hele bilen er sat op til race, hele undervognen, støddæmpere og styretøj mm. optimeret og ikke bare sådan lige på en studs til at ændre.

Jeg vil jo også gerne køre lidt løb i 2005 og især fremover og hva' så. Jeg kunne lige se min kone og mig blive rystet totalt fra hinanden ned igennem det sydlige Europa.

Der er stor forskel på at køre 10 omgange på Ring Djursland, Jyllandsringen eller Ring Knutstorp og så køre de mange ca. 4.000 kilometer som denne tur ca. ville ende med.

Nu var "gode dyr rådne" som man siger, hvad skal vi gøre. Jo - jeg køber

bare et gammelt vrage af en MGB og alt det udstyr jeg har købt og har liggende kommer i og hokus pokus af sted til Frankrig. Jamen jeg har jo en MGB og jeg solgte jo den "fine" fordi jeg ikke ville have to ens biler - hva så?!

Der var en annonce i Dansk Veteranbil Klubs Blad Veteran Tidende. Med en Greisen i Aabenrå der skaffede rustfri sportsvogne til Europa.

Jeg ringede og det viste sig at være den lokale Peugeotforhandler i Aabenrå, der havde en søn Jakob som arbejdede på et sportsvognsværksted i San Diego, Californien i USA, og han havde en e-mailadresse.

Der blev mailet til ham hvad jeg ønskede, hvilken model, hvor meget jeg ville ofre, og ca. hvad stand jeg kunne tænke mig den i. Fluks kom der en lind strøm af mails vedhæftet billeder af smukke USA-biler, også nogle der ikke var så smukke, og hvilke muligheder der var.

Efter en måneds tids søgen og flere swapmeetingsbesøg af Jakob rundt omkring San Diego faldt Jakob over en MGA, rød fra 1960, 1600 cc, pæn på billederne, rimeligt ny kaleche og stole (der desværre viste sig at være fra en MGB og i kunstlæder) der skulle være meget lidt rust. Kromen så på billederne nydelig ud og alt i alt en pæn bil, hvis altså man kunne stole på de digitale farvebilleder og Jakobs bedømmelse.

Efter lidt tovtrækkeri mellem sælger og Jakob blev prisen sat. USD 6.000 (ca. 35.000), dertil kommer fragt og provision til Jakob, i alt ca. USD 2.500. Dette bl.a. for hans enestående arbejde med at finde, købe, skrive papirer,

fragte bilen fra sælger til Los Angeles og klargøre den til afskibning, sørge for forsikring og mm. Pengene blev overført til Jakob og bilen afskibet i en container 11.11.04.

Uha, en ulidelig ventetid og spekulationer om man nu havde købt katten i sækken eller hvad.

Den 22.12.04 ankom så bilen til Frihavnen hvor jeg skulle hente den.

Det var et stort øjeblik at gå ind i pakhuset og se den røde A'er for første gang, og selv om jeg havde studeret de sendte ca. 20 digitale billeder hunderder af gange så den jo alligevel helt anderledes ud.

Men den så stadig rimeligt pæn ud og svarede af udseende ca. til hvad jeg havde forventet. Desværre havde den lidt overlast på den lange vej. I forrudden var der en stjerne og kølergitteret var trykket lidt ind. Men det klarede heldigvis forsikringen som inden afskibningen i LA. havde gået hele bilen igennem og på en tegning havde krydset og indskrevet de stenslag, mangler mm. der var på bilen inden afgang.

Så blev den på autotrailer fragtet i sne og slud hjem til Hillerød og det kunne jo være sjovt om den kunne starte, og med startkabler fra min Opel Vectra startede den ved første forsøg.

Når man så får en ny/gammel bil og får undersøgt den nøje er der jo alligevel mange ting som man vil have ændret.

Den var meget mat og lys i farven pga. den tit har stået og bagt i Californiens stærke sol, der var sat et instrumentbord af træ i som var helt mat afbrændt og kedeligt at se på og trærattet, der godt nok var et originalt Moto Lita rat, var næsten til skrotbunken. Rust var



Øverst fra venstre:
I sne står urt og busk i skjul". To polske mekanikerlærlinge i færd med at slibe MGA' en i bund med hver sin vinkelsliber påmonteret stålborste. Skånsomt og effektivt, men yderst langsommeligt og koldt.

Det er ikke skudhuller, selvom bilen er fra Amerika

Padding i flere cm tykkelse udjævner tidens synder i USA.

Det er ikke alle biler fra Californien der er rustfrie!

På vej til maler.

Undervognsdele males.



5-trins gearkasse klargjort i Danmark, medbragt til Polen for ilægning.

Nu begynder det at ligne noget.



der synligt nogle steder. Men f. eks. hvis jeg skuede en bolt eller skrue ud et sted, var bolten hvor den havde siddet i møtrikkens gevind stadig galvaniseret og alle bolte var lige til at skrue ud uden besvær. (Det regner mindre end 30 dage om året i San Diego) og bilen skulle havde gået hele sit "liv" i det område. Der var synlig rust i de to indvendigt nederste paneler under dørene, jeg troede de var rustne pga. kondens. Gearkassen var færdig i 1. gear, bremsen var der intet af trods nye hjulcylindre, fejlen lå i hovedcylinderen, men motoren spandt fint. Bundene af træ var helt nye og vinklerne hvorpå de ligger var fuldstændig uden rust og aldrig skiftet, men der var ikke brugt tid på at tætte for vandindtrængning, men med den mængde vand der er på vejene i Californien var dette vel også helt ligegyldigt. Jeg bestemte straks at den skulle skilles ad og have en tur helt fra bunden med maling osv. Jeg så tilfældigt en artikel i Politiken

om en kørelærer fra Køge der havde købt en ældre bedaget Volvo Amazon Sport og havde fået den totalt restaureret i Polen til næsten ingen penge med billeder og det hele og det så rigtig flot ud. Jeg ringede til ham og fik en sludder med ham om, at jeg eventuelt kunne tænke mig at få min MGA til Polen og skilt ad, sandblæst, tilpasning af døre og øvrigt karrosseri, malet både karrossen og rammen, nyt tøj i skind, nye måtter, ny kaleche og tonneau + diverse småreparationer hist og pist og tilbage til Danmark så betids at jeg kunne nå at få den synet, toldet og indregistreret og i øvrigt klargjort min del af restaureringen inden turen den 30.6.2005, Frankrigsturen . Fredag den 11.2.05 kørte min kone og jeg til Polensfærgen i København og sammen med en anden dansker, Finn Lundorf, der transportererede en Mercedes Pagode som skulle samme sted for at blive restaureret, sejlede vi til Swinsjje og transportererede bilerne 250 km ned i Polen på autotrailere,

hvor begge biler så skulle gennemgå en komplet forandring. Min bil var den første de skulle tage sig af og lave færdig, når den danske Porsche 356 som var under arbejde var blevet færdig. Roman Wiertelak (den polske mekaniker og ejer af værkstedet med hjemmesiden www.wiertelak.pl) og hans førstemand og jeg gennemgik hele projektet via tolk (Karol, en polak som talte fint dansk, men som jeg ikke nærmere skal komme ind på) og efterfølgende en forhandling om pris og leveringstidspunkt som allerede af mig var fastsat til 28. maj 2005. Farven blev aftalt til at skulle være British Racing Green (den helt mørke Bentley/Jaguar), fælgene (plade) sølvfarvede, motor maroon red, ventilatorvingen gul, diverse dele sølv osv., chassis og alt underneden skulle være sort (og her blev brugt en sort maling som Roman havde købt på det russiske overskudslager og som russerne bl.a. benyttede til at male deres ubåde med). Diverse dele og beslag skulle galvaniseres og alt inkl. chassis og karrosseri skulle renses for gammel maling. Dette arbejde blev udført af et par store drenge som var under oplæring iført hver sin vinkelsliber med stålkost, og det var dels skånsomt og dels effektivt. De skulle ud over at lave rust skille fortøjet ad og isætte nye bøsninger og gummier m.m. samt isæt-



Så går turen hjem til Danmark.



Vores carport blev lynhurtigt lavet til MGA "samleværksted".



Hjælpetropperne kommer til hjælp og man må sno sig.

te en femtrins gearkasse, renovere bagfjedre med nye bl.a. dragebånd o.s.v. samt komplet bremsesystem med nye rør over alt, hovedcylinder, kalibre, bakker, tromler og klodser.

Den gode kørerlærer i Køge havde givet omkring D. Kr. 24.000,- for sin totalrenovering hvor hans bil blev totalt adskilt og gennemgik derefter den helt store tur. Og som han skrev i Politiken "det kan man dårlig nok få en bil malet for i Danmark". Nej ... jeg snakkede f.eks. med et autolakeringsfirma på Fyn (det har en hjemmeside med en sort MGA det har malet) de ville male min MGA for kr. 25.000,- + moms hvis jeg altså lige selv skilte det hele ad, og karrosseriet skulle være sandblæst og jeg skulle selvfølgelig selv fragte den frem og tilbage!

Nu afleverede jeg min MGA til mekanikermester Roman Wiertelak i Polen medbringende de fleste gummideler som var "brændt i stykker" i Californien, reparationssæt, små-reservedele jeg vidste skulle udskiftes.

Alt krom, måtter, indtræk m.m. havde jeg pillet af inden leveringen til værkstedet og jeg modtager den igen samlet på hjul lige til at køre hjem i sin nye lak og eftermontere alle de krom-, el- og andre dele som jeg har gjort i stand i vinterens løb.

Prisen til selve værkstedet blev aftalt til et sted imellem 4.500 og 5.000 euro kontant ved afhentning. Den endelige pris afhang af hvor meget rust der kom frem når bilen blev rigtigt skilt ad.

Værkstedet har en saddelmager tilknyttet, en "Tappetziere" som han kaldes, som ville give et tilbud når han havde set hvad jeg skulle have lavet. Kort efter hjemkomsten fik jeg en aftale i stand med ham om, at han syede efter de gamle måtter, sæder, kaleche, tonneau og øvrigt aptering "helt nyt tøj til bilen" i hhv. ægte læder, mohair, lækre måtter og i stedet for kunstlæder på aptering brugte han ægte læder i sædernes farve: lys varm brun med mørkegrøn piping, lysebrune måtter med lysere kontrastkanter. Stellet til sæderne blev sandblæst og malet samt stoppet op med ny indmad.

Så skulle man tro at man bare kan sætte sig hen og slappe af, nej, nej det kan man ikke for der er hele tiden mail om did og dat og hvad skal der laves hist og



pist og man finder endda selv på andre ting man vil have lavet og som ikke på forhånd var aftalt.

Værkstedet sendte ca. 300 digitale billeder af hele forløbet enten via mails eller på en CD-rom så man hjemme kunne følge hele slagets gang. Var der noget som skulle laves som pludselig opstod, f.eks. nye pladedele der skulle isættes, måtte jeg hurtigst sende disse ned til Roman med luftfragt.

Da karrosseriet blev skilt ad kom der desværre en del ubehageligheder frem. Dels af rust i F-sektionen, men det blev håndlavet af Roman i smukkeste udførelse, men der kom desværre også en del skader som var sket i U.S.A. hvor man end ikke havde givet sig tid til at banke skaden/bulen ud, men bare stoppet hullet op med armeret plasticpadding, Bagagerumsbunden var hullet som en si, den havde man belagt med glasfiber. Yderpanelerne under dørene var laver af to stykker lige galvaniseret plade som var svejst sammen og beklædt med armeret padding, slebet og malet. Sådan laver man pladearbejde i U.S.A. Nå, men jeg havde medbragt to nye paneler udvendigt og indvendigt samt en ordentlig kasse med nye reservedele. Der blev i forløbet bestilt diverse andre pladedele som jeg efter sendte, men da jeg afhentede bilen viste det sig at transporten derned fra England tog for lang tid og han havde selv fabrikeret hele bagenden, banket en helt ny bagagerumsklap i aluminium, samt mange andre flotte pladearbejder. Roman var virkelig håndværker i ordet bedste betydning.

Så oprandt den 28. maj, men desværre

viste det sig at saddelmageren ikke var færdig, men samme dag fik jeg sendt billeder af min bil fuldstændig samlet færdig i sin nye flotte farve. Aftalen var at hvis bilen ikke var færdig skulle det koste værkstedet 2000 Zloty pr. uge for for sen aflevering. Det blev der så ikke tale om da Roman Wiertelak var færdig med sin del af aftalen. Ugen efter hentede vi den og betalte 5000 Euro til værkstedet + gode drikkepenge samt 600 Euro til saddelmageren som ikke havde gjort sit arbejde færdigt. Han manglede at sy kalechen; alt andet var gjort færdigt, men ikke monteret.

Den var rigtig flot og jeg er meget glad for resultatet, men det var en hård tid fra den 6.6. – 30.6 hvor jeg skulle gøre min del af restaureringen d.v.s. montere al krom, lygter, ledningsnet, instrumenter og ure, indtræk, få motoren til at gå ordentligt, bremses til at bremse lige, nye trådhjul, og 100 andre ting. F.eks.

da jeg skulle til syn i Kvistgård skulle jeg lige forbi Kurt Bull ”og vise dyret frem” og der konstaterede vi at korkparringen rundt om benzinmåleren var utæt og benzinen tapløb af tanken. OK, i hast måtte jeg fabrikere en ny pakning, montere og hurtigt til syn hvor den blev godkendt hvis jeg hurtigt kunne skaffe en vejerattest. Det blev foretaget hos den lokale skrothandler og bilen skulle så blot til told før den d. 23.6. fik sine nye nummerskilte. Men arbejdet var jo slet ikke tilendebragt, for så kommer alle de småting man har udskudt og kl. 7.15, den 30.6, dagen hvor vi skulle afrejse, lå jeg stadig og skuede skruer i. På det tidspunkt havde jeg ikke kørt 30 km i bilen og vi skulle ud på en ca. 3-4.000 lang køretur. Uha, uha, mon det går ...

Jo det gik, MGA'en kørte både derned, ture dernede og hjem igen, men ikke uden reparation.

I Sydfrankrig er det ikke bare varmt, det er ekstremt varmt og en termostat på 82 grader er for varm selv med Kenlowe på og da først vandpumpen og køleren var sprunget læk, måtte Moss i England sende en hurtiglevering med diverse stumper til kølesystemet.

Om det var en god tur! Jo det var en aldeles fortræffelig tur i vores nye MGA som med den nye 5-trins gearkasse bare er en formidabel bil.

Den er ikke bare smuk at skue, den er en fortræffelig køremaskine som langt overgår mine drømme om en klassisk sportsvogn.

Hillerød 30.08.05



Klar til afgang mod Frankrig kl. 8.00 torsdag den 30.6.2005.

Med Alpine i Sydfrankrig



Med sin Sunbeam Alpine var Jens Chr. Fogh med på samme tur til Frankrig som John Milland i MGA. Her kommer Foghs beretning, efterfulgt af nogle slutbemærkninger fra Milland:

I selskab med 16 andre klassiske sportsvogne tilbagelagde Alpinen og jeg 4.000 km - de fleste i mere end 30 graders varme i det vestlige Provence.

Det begyndte allerede i det tidlige forår 2004. Da sendte Jesper Johansen indbydelser rundt til bilklubber med engelske klassiske sportsvogne til at deltage i en sommertur 2005 til Sydfrankrig, nærmere betegnet Nîmes i den allervestligste del af Provence. Jesper, der bor i Vemmelev på Vestsjælland, har selv en mindre stald, bestående af en Austin Healey 3000 og en Triumph TR4, begge køreklare - samt 2 Alpinen under genopbygning. Den ene skulle have været klar til turen, men det rakte tiden desværre ikke til.

Måske kan læserne huske, at indbydelserne også blev bragt i dette klubblad, men uden at det affødte interesse. Jeg blev således eneste deltager i en Rootes-bil, medens de øvrige fordelte sig på MGA og B, Triumph TR 3, 4 og 8, en enkelt

Spitfire (godt nok med en GT 6 motor) samt en Herald Cabriolet (til gengæld med en Spitfire-motor!). Som hjælpe- og værktøjsvogn deltog tillige en Amazon, hvis ejere ikke nåede at få MGA'en færdig. Amazonen fungerede glimrende som trækdyr i et par tilfælde.

Alpinen klargøres til den lange tur

Som forberedelse til turen havde jeg skiftet forhjulsbremser, udstødning samt forhjulslejer. Efter indtrængende

opfordringer fra Jesper havde jeg tillige med mange andre af deltagerne fået monteret en elektrisk, termostatstyret Kenlowe ventilator foran på køleren som supplement til den fastmonterede vinge. Det skulle vise sig at blive både min og flere andres redning - for det var virkelig varmt dernede. Den sidste uge nåede temperaturmålen i perioder op på 35-38 grader, og det er de gamle englændere slet ikke bygget til.

Camarque syd for Nîmes er et kæmpe vådområde med flamingoer og vilde heste





Endvidere medbragte jeg et udvalg af reservedele, såsom ekstra dynamo, platinen og ventilatorrem. Kun dynamoen kom i brug, men ikke til mig selv - den sidder nu på en Healey 3000!

Jeg havde egentlig tænkt, at Alpinen skulle have et grundigt check hos Hasse i Halmstad, men tiden løb fra mig, så jeg nøjedes med en gennemsmøring og karburatorindstilling (hos alvidende Thomas Thostrup), samt de ovennævnte reoveringer. Jeg tog altså chancen, vel vidende, at skete der noget alvorligt med Alpinens ældre dele, var jeg nok lost - thi Rootes-biler er mildt sagt ikke blandt de mest kørende i Frankrig.

Varmen var det største problem

Lad det være sagt med det samme: Alpinen klarede turen, næsten til UG. Eneste stop, vi kom ud for, skyldtes en defekt ledning til tændspolen. Da fejlen først var lokaliseret, var sagen klar på kort tid. Det skete ellers første gang, vi var alene af sted, som regel fulgtes vi nogle biler, både for selskabs skyld, og for at kunne hjælpe hinanden, hvis uheldet skulde indtræffe.

De hyppigst forekommende fejl ved deltagernes biler var varmen skyld i. En MGA måtte således have skiftet køler og vandpumpe (reservedelene kom i løbet af 3 dage), en Healey kom på slæb til vort bestemmelsessted, da dynamoen brød sammen som følge af overbelast-



Der blev skruet – eller ”krokodillerne fodres”

ning fra den ekstra el-ventilator, og en anden MGA måtte efterlades til hjemtransport på forsikringselskabets regning på grund af et sprængt topstykke. Det skete heldigvis på hjemturen, og det var den eneste af bilerne, der ikke kom hjem på egne hjul.

Krokodiller og Dagens lyd

Der blev godt nok skruet en del på bilerne under opholdet. Mange af deltagerne var mekanikeruddannede eller kyndige fritidsmekanikere, og de kunne ikke holde fingrene fra værktøjet. Så snart der blev åbnet en motorhjelme, stimlede

en flok mandfolk sammen og kom med en masse gode råd (ikke altid overensstemmende). Som en af de vittige piger sagde, da P-pladsen var fyldt med åbnede motorhjelme (de fleste hængslet i bagkanten): ”Nu fodres krokodillerne”. En af de få, der ikke skruede, var flokkens nestor Knud, der lod sin MGA i fred med ordene ”If it isn’t broken, don’t fix it”. Han kører i øvrigt 10.000 km årligt i MG’en, herunder en eller to årlige ture til Sydeuropa. Det kan man da kalde fuld udnyttelse af klassikeren.

Den samme pige som med krokodillerne opfandt i øvrigt begrebet ”dagens lyd”. Når vi ved et af måltiderne underholdt hinanden med dagens eller gårsdagens køretur, var det så godt som sikkert, at et af emnerne var, at man havde registreret en ny lyd fra motoren eller undervognen. Og det skulle naturligvis undersøges og debatteres nærmere.

Den mest komfortable - med et solidt bundtræk

Blev der slet ikke skruet på Alpinen? Jo, en enkelt gang, bortset fra det ovennævnte uheld. Årsagen var, at tændingen var for høj, den bankede lysteligt, når motoren blev presset blot den mindste smule.. Den var ellers stillet efter reglerne og mærkerne, men de passede åbenbart ikke for godt. Vi allierede os derfor med en af de garvede mekanikere, som var med, og han kunne stille tændingen efter gehør. Efter et par forsøg gik



John (til venstre) stiller tændingen på Alpinen, medens min søn og codriver Søren ser beundrende til.



Klar til det lange stræk gemmen Tyskland med biltoget.

Turen ned til "slottet"

Torsdag den 30. juni var der afgang mod Hamborg. Sjællænderne mødtes ved Slagelse, og jyderne stødte til kort før grænsen. Kort før Hamborg fik vi kontakt med den nordtyske Triumph-klub, som efter aftale med Jesper guidede os til stationen i forstaden Altona, hvor vi ankom i god tid før biltogets afgang. I komfortable 4-mands kupeer overstod vi således om natten det lange stræk ned igennem Tyskland. Endestationen var Lörrach i hjørnet, hvor Tyskland møder Schweiz og Frankrig. Videre gik det ad franske motorveje via Lyon sydpå, og efter en hotelovernatning nåede vi om lørdagen vort mål, Châteaux Mas de Sagnier i udkanten af Nimes.

Vi erfarede hurtigt, at det er umuligt at køre 17 biler samlet. Vi bliver hurtigt splittet op i smågrupper, og derfor havde Jesper fornuftigt i ruteplanen anført nogle opsamlingssteder, hvor alle kunne mødes. Det viste sig lettere sagt end gjort. Tidsplanen skred som

motoren så godt som aldrig før - og det gør den stadig. Tak for det, John.

De 4.000 km blev tilbagelagt med et gennemsnit på små 10 km/l og et olieforbrug på 2,5 liter - ikke så ringe, når der indgår motorvejskørsel med 100-110 km/t og bjergkørsel, meget i stærk varme.

Alpinen blev afprøvet på motorvej, landevej, bjergvej, dårlig vej - kort sagt alle slags veje.

Hvordan klarede den så det? Absolut over forventning, selv på bjergveje med stejle hårnålesving fulgte den godt

med. 1725-motoren åbenbarede et solidt bundtræk, som gjorde det muligt at tage mange sving i 3. gear, hvor flere af de andre måtte ned i 2. Men Triumph'ernes motorkraft og MGA'ernes vejbeli-genhed kunne Alpinen ikke hamle op med. Til gengæld var den langt den rummeligste og mest komfortable, og det sætter man pris på i min høje alder. Så jeg vil ikke bytte! Skulle det være, er MGA'en min favorit. Den er indbegrebet af en klassisk engelsk sportsvogn - velkørende og køn at skue.

Hele feltet inkl. vore franske gæster fra Rat og Gaffel linet op i slottets forgård.





følge af nogle smådefekter undervejs, ligesom det kneb for nogle af deltagerne (heriblandt undertegnede) at tyde rutebeskrivelsen. Endvidere foretrak flere at vente, når en af bilerne måtte stoppe på grund af småkavanker, og det gav yderligere forsinkelser. Hen på eftermiddagen nåede vi dog alle i mål, en Austin Healey med en nedbrudt dynamo dog på slæb efter Amazonen.

De fleste af os blev installeret på "slottet", som havde en dejlig have med svømmepøl og udekøkken. Indendørs var køkkenfaciliteterne fine, og der var bibliotek og TV stue. Værelserne var vidt forskellige, både i størrelse og udstyr. Det klarede man til dels ved at bytte rundt efter en uge af de to, vi skulle bo der. De sidst tilmeldte boede på et nærliggende hotel, der viste sig at være et kollegium - ret ucharmerende, men til gengæld var morgenmaden inkluderet. Flere af hotelgæsterne tilbragte en god del af tiden hos os på "slottet", blandt andet når der skulle skrues på bilerne.

En bilklub ved navn Rat og Gaffel

De to uger var til egen disposition, bortset fra to dage, som var planlagt hjemmefra. Den ene dag besøgte vi en dansk vinbonde, stod der i programmet. Han viste sig at være alt andet end vinbonde, nærmest en krejlertype, som blandt andet drev en større campingplads, hvor vi indtog frokosten. Bagefter beså og besmagte vi en vingård, som han godt nok ikke ejede, men drev i fællesskab med den rigtige vinbonde. - Det bedste ved dette arrangement var køreturen dertil, en smukt slynget vej langs en af Rhône's bifloder.

Den anden dag var langt sjovere. Jesper havde forlods kontaktet en lokal bilklub med det finurlige navn Rat og Gaffel. Forklaringen var, at de to største glæder ved livet var at køre og at spise (jeg kunne nu godt føje et par stykker til!). 8 medlemmer med biler mødte op hos os lige over frokost og tog os med på en mindeværdig køretur ad listige bjergveje. Vi blev hurtigt splittet i smågrupper, som kørte i mange retninger, thi vore værter havde lige så svært ved at tyde de udleverede kort som vi andre. Min gruppe blev ført an af en MG TF, som ville vise, hvad den duede til - han

Alpinen klarede sig fint i bjergene



forsøgte at ryste os andre af sig, så vi måtte helt op og stå på speederen for at følge med. Efter det vilde bjergridt lykkedes det at få samling på de fleste i en nærliggende landsby, hvor vi dulmede nerverne over en velskænket fadøl.

Vel hjemme igen blev der rettet an til det store forbrødrende grillparty i slottets have. Vi gav bøfferne, medens franskmændene medbragte vinen. Stor var skuffelsen, da det viste sig at være Vin Rosé, - vi danskere er jo vant til en kraftig rødvin til kødet. Men det er nu engang den lokale vin på de kanter,

og ned gled den da (suppleret lidt med egne beholdninger af rødvin). På grund af sprogforbistringen var integrationen behersket. Jeg dristede mig dog hen til franskmændenes bord og fik lidt gang i en sangerkrig, som krævede hyppig smørelse af stemmebåndene. En dejlig aften i den lune sydlandske aftenluft var snart til ende.

På egen hånd og kost

De øvrige dage gik med at udforske områdets seværdigheder i små grupper, alt efter interesser og energi. Den medbragte litteratur blev flittigt brugt,

Hvem er ældst? Det er min Alpine fra '59. De to andre er fra '60 og '61.





ligesom der udveksledes erfaringer ved aftenbordet. Der var ganske meget at se på i området, som i århundreder havde været underlagt romerriget. Omegnens spisesteder blev også kortlagt, og vi fik gode beviser på, at den stedlige madkultur er på et godt niveau!

Vi var på egen individuel kost. Morgenmaden på slottet blev indkøbt i fællesskab, medens de øvrige måltider var op til de enkelte. Var man på tur, spiste man ude, var man hjemme brugte man det fortrinlige køkken. Et nærliggende mega-super-gigant-marked fristede med alskens lækkerier - jeg talte ca. 70 hyl-demeter med oste alene. At spise ude er ikke dyrt, især hvis man vælger dagens menu. Og den åbne husets vin køber man sig ikke fattig på.

En af de initiativrige piger arrangerede en dag en kanotur på en nærliggende flod. Vi kom 6 både af sted med 2-3 i hver, behørigt udstyret med redningsveste, med uden den helt store maritime erfaring, skulle det vise sig. Det bidrog dog kun til morskaben, når visse forsøgte at sejle den modsatte vej eller op på land. Den lave vandstand havde til følge, at vi ustandseligt gik på grund og måtte i vandet for at trække skuden fri. Efterhånden lærte vi dog at afkode strømhvirvlerne, så vi kunne se, hvor vandet var dybt nok. - Efter 5 timers sejlads inkl. en frokost- og en badepause (hvor er flodvand dog koldt!), nåede vi vejs ende, hvor vi blev afhentet og kørt tilbage til udgangspunktet og de kære biler. Den køretur tog ca. 8 minutter! - Sådan en flodtur var en dejlig oplevelse, som kan anbefales.

Udsigt til Mont Blanc

Alt har en ende, og hjemturen stod for døren. Den forløb som udturen, blot med omvendt fortegn - næsten! Turen til biltoget gik nemlig over de franske alper og Schweiz - med overnatning i Chamonix, hvor jeg havde en storslået udsigt fra hotelværelsets altan til et sneklædt Mont Blanc. Turen dertil bød på bjergtagende scenerier, udsigter og krævende serpentinsving - en værdig afsked med Sydfrankrigs fristelser og udfordringer for en aldersstegen engelsk roadster.

Resten af hjemturen forløb glat. Vi ankom i spredt uorden til biltoget, og efter den obligate optankning før grænsen var det tid til den tårevædede afsked - og et vi ses nok igen.

Tak til Jesper for initiativet og arrangementet - og tak til rejsefællerne for hyggeligt samvær og godt kammeratskab.

Jens Christian Fogh

PS Jesper er allerede klar med en ny tur i 2007. Læs herom i et senere nummer af bladet.

Tilføjelse fra John Milland:

Hjemmefra havde et andet deltagerpar foruden os bestilt en operaforestilling i det antikke "Teatre d'Orange" hvor vi skulle overvære, som det viste sig, en storslået opsætning af Offenbachs "Hoffmanns Eventyr", en i alt 3 timer lang forestilling med ca. 100 personer på scenen og et kæmpe orkester i "graven" og som først begyndte kl. 21.45. Og da Orange ligger ca. 70 km nord for Nimes var det blevet ud på de små timer inden vi var hjemme, men en utroligt dejlig oplevelse rigere.

Man sidder på gamle stentrapper (vi have husket puderne) sammen med vel et par tusinde andre tilskuere og denne aften med en dyb blå himmel over som tag, og skue på dette gamle sted hvor der i flere tusinde år har været opført skuespil, dramaer og musikalske opsætninger af alle slags.

Alene turen hjem var en oplevelse i sig selv, i to åbne biler, en TR 3 og vores MGA, med den kun lidt kølige luft behageligt suse forbi og med hele vejen som var "ens egen", der var meget lidt trafik på den tid af døgnnet, var noget af det skønneste og man ønskede faktisk ikke at turen stoppede da vi kl. ca. 03.30 nåede vores vingård. Trætte ja, men med en dejlig oplevelse som minde.

En rute af cykelløbet Tour de France blev kørt i området og vi skulle selvfølgelig ud og se på "løjerne". Vi havde ikke noget dansk flag og danskeren Michael Rasmussen lå fint i klassementet og ham skulle der jo heppes på, men vi fik fabrikeret et ved brug af en hvid plasticpose samt 4 iturevne stykker rød pudseklud (godt med olie på), lidt kontaktilim og lidt tape. Vi fik i øvrigt mange positive tilkendegivelser på vores tilstedeværelse med vores fine gamle biler, både af deltagervogne mv. og i øvrigt rundt på de franske landeveje med opadvendte tommelfingre, vinken, dytten, glad råben og skriken fra de franske med trafikanter.

Med venlig hilsen
Birthe og John Milland
MGA 1600 / 1960





SMÅ DANSKE MOTORCYKLER

Fra en gang i tredverne og op i halvtredserne forsøgte driftige folk at få en dansk produktion i gang af små motorcykler. Hamlet, DISA og Auly.

Udmærkede projekter, men skønt der faktisk blev fremstillet og solgt langt flere end man måske husker, strandede det stort set på bureaukrati og hvad der lignede myndighedernes uvilje i almindelighed. For DISA's vedkommende for eksempel også på at fabrikken fik en stor våbenordre, som var forretningsmæssigt vigtigere. Og det skønt der var gjort et meget stort forarbejde og puttet mange penge i udviklingen af motorcyklen, og af en særlig motorkonstruktion.

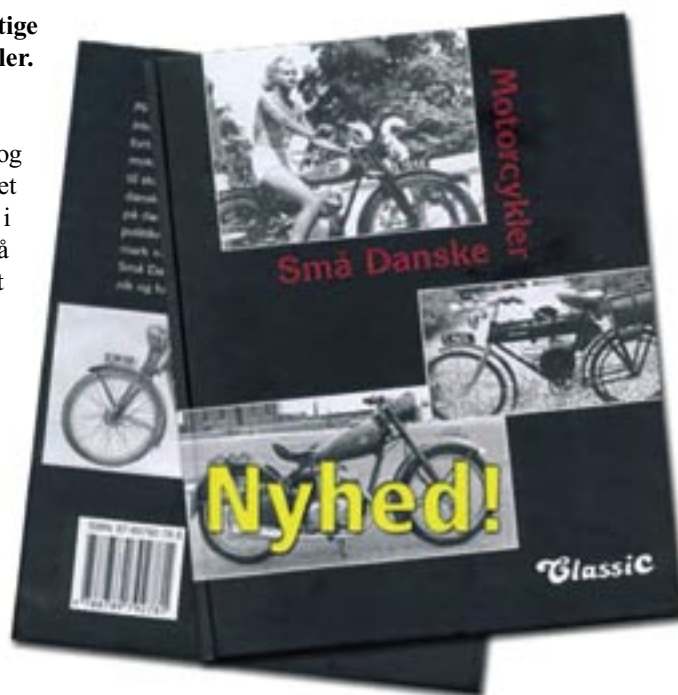
Om alt det har Michael Thygesen skrevet en fremragende lille bog, der er udkommet på Villy Poulsens forlag Classic.

Vi er trods alt så langt oppe i tiden at forfatteren i vid udstrækning har kunnet forlade sig på førstehånds øjenvidneberetninger. Det ved mange historikere at man skal være forsigtig med, men her virker alt særdeles troværdigt.

Og man fænges næsten som af en god roman. Det er simpelthen spændende læsning. Og krydret med et forbløffende antal fotografier, hvoraf en mindre del stammer fra DVK's arkiv.

Inspireret af Villy Poulsens bog om danske motorcykelmærker købte Michael Thygesen selv for en halv snes år siden et eksemplar af hvert af de tre nævnte mærker med henblik på restaurering. Han fandt hurtigt ud af at der kun fandtes meget lidt litteratur om dem, og gik i gang med at støve oplysninger og billeder op. Her er så det imponerende resultat.

Bogen om Små Danske Motorcykler koster 218 kroner og kan fås hos boghandlerne eller direkte fra forlaget Classic.



DS-jubilæet i Paris

Peter Riis var i Paris til 50-årsjubilæet 7.- 9. oktober for introduktionen af Citroën DS. Han tog så mange gode billeder at vi har måttet gøre et skønsomt valg. Selv kom Peter Riis desværre ikke derned i sin egen DS 21 Pallas 1968. En toppakning var utæt, så han måtte køre på nyere hjul og på bagsædet i venners bil. Billederne er dels fra stævnet i Saint Quentin de Yvelines ved Versailles uden for Paris, dels fra promenaden gennem Paris søndag den 9. oktober med start fra Avenue Foch ved Triumfbuen og derfra over Seinen til Eiffeltårnet.





En kedelig søndag på Als



Sådan startede det i hvert fald, den sidste søndag i september.

Pludselig glødede telefonerne blandt medlemmerne, at en sværm vogne af mærkerne Ferrari, DeTomaso, Lamborghini og Cobra, for at nævne nogle, ville dukke op nede fra Hamborg-området.

Et hurtigt møde hos Alice og Lars Hugo Kristiansen på Als blev arrangeret, og søndagen blev alt andet end kedelig.

Den store græsplæne var fyldt med alle mulige køretøjer, man hyggede sig sammen og drak kaffe med fru Alices hjemmebag.

De tyske gæster meddelte selv, at de faktisk var kommet for at købe en hot-dog i Danmark og så få et møde med lidelsesfæller på et rart og hyggeligt plan.

Og det fik de. Fremtiden må vise, om dette møde materialiserer sig udi noget tilbagevendende. Gejsten var der.

Tekst: Leif Gr. Thomsen
Fotos: Ole Callesen





JYLLINGE

Tekst og foto Henrik Thostrup



August måneds havnetræf den 18/8 på Jyllinge Havn blev et tilløbsstykke med nogle og firs fremmødte køretøjer, fortrinsvis på 4 hjul, men enkelte mc fandt også vej.

Denne fine sensommeraften, hvor mange formentlig havde lagt sommerferien bag sig, viste som billederne også dokumenterer en bred vifte af de køretøjer som findes blandt DVK's medlemmer og de gæster som træffene også tiltrækker.

Desværre kan det konstateres – som ved mange andre lejligheder – at gennemsnitsalderen på de fremmødte køretøjer bliver yngre og yngre til trods for at der findes mange anvendelige køretøjer fra før krigen. Det er en skam at de ikke møder op, ikke mindst fordi der blandt de faste deltagere er mange som rent faktisk har disse køretøjer og endda på plader.

Mon vores hverdag er blevet for stresset og vælger vi derfor den nemmere, bekvemmere, hurtigere og mere moderne løsning?

Grundene kan jo være mange, som i mit tilfælde at jeg arbejder længe om torsdagen og vælger det hurtigere moderne køretøj for at nå frem til tiden, eller er det fordi som jeg hørte en udtale ”nej 50 km frem og tilbage det er for langt at køre i en 30'er bil”

Uanset årgang og model så flaskede arrangementet sig, og dog - jeg savnede at arrangørerne var mødt op ½ times tid før for at vise på plads eller i det mindste i indbydelsen havde givet en anvisning på hvor på havnen vi kunne holde samlet, ikke mindst fordi den dejlige store vinterplads til både ligger bagest i havnen.



SVENSTRUP



Peter Berings billeder fra årets Svenstrupløb havde forpuppet sig i redaktionens bunker, men her er de så. Det var ikke så forvirret som det ser ud til på et af billederne – ruten var lagt så man kørte både med og mod uret, og det var dejligt at møde gamle biler der kom i den modsatte retning, skriver Peter Bering.

Mod kameraet kører Marianne og Claus Hanckes Jaguar XK150 1959, fulgt af Birgit og Yngve Falk i BMW 327 1938. Og i modsat retning Fritz Friedrichsens Ford Zephyr Mk2 1959 og Torben Henriksens Morris Mini Cooper S 1966.

I en salgsafdeling, tilsyneladende forbeholdt grønne biler med sorte skærme, sås DKW og Morris.

Berit og Jørn Wennergrens Morgan +4 1962 er en drophead coupe, altså cabriolet – sjældent at se i modsætning til roadsterne.





Steen Ulrik Pedersen og Anton i Flint E55 1925.



*Kirsten og Kurt Daells Bentley SI
1956 drophead coupe.*

Inge og Svend Hansens Jensen 541S 1962.





Aftenudflugt



Mødested Børkop på aftenudflugt til Hindsgaul Madsens museum i Strib.

Den 13. dag i måneden viste sig at være en absolut ikke uheldig dag at byde til udflugt på. Vi ville til Strib og besøge Hindsgaul Madsens næsten nybyggede hus. Bygningen i sig selv er fantastisk flot som ramme og selve samlingen af køretøjer er ikke mindre flot.

Der var tilmeldt knap 40 og der mødte 46 op, der var både herrer og fruer og gode venner - bedre kan det ikke være. Det var skrevet at gæster fra andre mødesteder selvfølgelig var velkomne. Det var blevet hørt, for der kom medlemmer fra Århus, Esbjerg og Rendsborg i det meget gamle grænseland. Vi mødtes på den sædvanlige plads ved kaffehuset ved skoven ved den gamle bro over Lillebælt. Alle kom til tiden og efter en kort hilsen på og sparke dæk runde, var det tid at trille mod Strib.

Deres ærbødige instruerede kort om ruten, underforstået nu kører jeg forrest

og sørger for at en stedkendt er bagtrop. Hvorefter alle forlod pladsen i sædvanlig fuldstændig udisciplineret orden - bedre kan det ikke blive.

Efter ca. et kvarter ankom man fra forskellige hjørner til Hindsgaul Madsens flotte hus. Jeg skriver "man," for jeg tør ikke med sikkerhed skrive "alle" – dog, jeg tror vi var fuldtallige, for der var ingen, der syntes at mangle nogen.

Pæn stor P-plads nede ved vejen. En kort gåtur ad det sidste stykke adgangsvej, der snor sig op igennem den gamle bevoksning. Spots lagt ned i græsplænen tændt med fjernfølere, så man ikke mister orienteringen. Vel oppe møder vi en arkitektonisk og ingeniørmæssigt flot bygning delvist gravet ind i bakken, den ligger på.

Vel inde ad døren bliver det arkitekt- og ingeniørmæssige indtryk ikke mindre spændende. Stålkonstruktionen i loftet er synlig, så det kan studeres hvordan

kræfterne føres ned i fundamentet. I den nordlige ende af bygningen er der et indskudt plateau. Deroppe, skal det vise sig, er der café.

Efter at have sagt goddag til Hindsgaul Madsen begynder inspektionen i stueetagen af den imponerende samling af biler, som H-M gennem årene har opbygget. Mange fra før både 1. og 2. verdenskrig. Renault, Buick, Overland, Lincoln, Mercedes, Cadillac, Rolls Royce, Chevrolet, MG og flere andre. Alle i absolut perfekt stand.

Uden at have kravlet rundt under alle køretøjerne så en enkelt detalje, der siger noget om den mekaniske standard. Gulvet i hele museet er belagt med hvide klinker, ganske som dem vi bruger til bad og alrum. Under køleren på et af køretøjerne fandt Deres udsendte én dråbe kølervæske. At der ikke kunne iagttages andet skyldes ikke, at Hindsgaul Madsen og frue havde brugt timerne før vort besøg til at kravle rundt og tørre pletter



af. For selv aftørrede pletter ville være synlige på de hvide klinker - og det var de ikke. Fantastisk.

I det SØ-lige hjørne af museet var der trappe ned til magasinet. Her måtte ca. 6 køretøjer opholde sig. Dels er der ikke meget mere plads ovenpå og dels er de endnu ikke restaureret, så de kunne komme gennem kvalitetskontrollen, som må være et sted på den udendørs rampe fra kælderen og op til stuetagen.

Efter en grundig besigtigelse af den imponerende samling i stueetagen trak vi op i caféen, hvor det viste sig, at vi kom til at sidde midt i en interessant samling motorcykler: BSA, Zündapp, Harley...

Fru Hindsgaul Madsen havde startet kaffebrygningen. Den skulle vise sig at måtte pågå endnu en rum tid. Der blev drukket meget kaffe. Hertil havde Deres ærbødige fra kantinebestyreren Åse på Carl Bro A/S i Kolding medbragt et stort antal friskbagte boller tillige med et overdådigt ostefad og ditto pålægssfad. Succesen heroppe bestod i, at der var spist næsten op og der blev snakket endog meget livligt ved alle borde og i de grupper, som stod rundt omkring ved motorcyklerne. Ubeskriveligt godt klubsamvær.

Efter mange, mange, mange kander kaffe og boller og ord blev der **takket for en fantastisk aften**. Ude af døren tændte lamperne igen, så vi kunne finde vejen ned til P-pladsen.

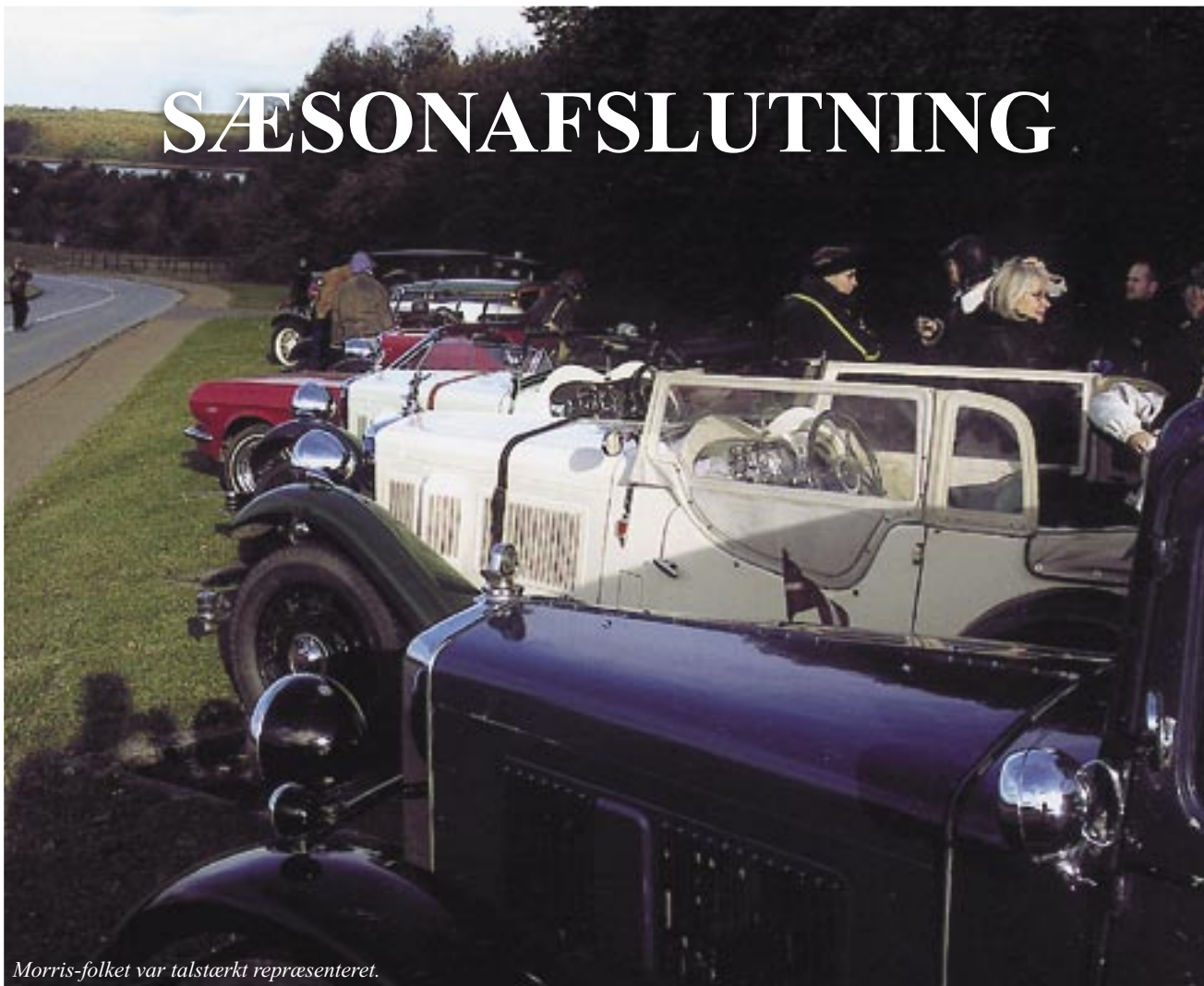
Det er ikke nødvendigt at skrive, at et besøg i Strib er anbefalelsesværdigt - vel!

Ord og billeder af Poul-Erik Jakobsen.





SÆSONAFSLUTNING



Morris-folket var talstærkt repræsenteret.

**Peter Bering fotograferede til arrangementet
Sæsonafslutning søndag den 23. oktober
og skriver at det var en smuk tur i
efterårsgule skove og landskaber.**

*Ib Rasmussens Jowett Jupiter har en fabrikshardtop og en rallyfor-
tid i England.*



*Der var ingen deltagerliste, så vi har desværre ikke navne på
alle ejere. Her en hyggelig BSA med sidevogn.*



Alfa Romeo 1750 GTV.



Ejeren af denne Ford T 1927 er vist et nyt medlem.



Per Nielsens Jaguar Mk II 3.4 Litre 1962.



Asbjørn Rønn-Simonsens Jaguar E-type Series II.



Karsten Wikkelsøs Austin-Healey 100/4 1954.





KONKURRENCEN

Mærkværdigt. Sidste gang var der rekorddeltagelse. Med Vauxhall. Denne gang to besvarelser – siger og skriver 2. Og jeg der troede det var så svært sidst og så nemt nu.

Af de to besvarelser var den ene ved siden af. Den anden var til gengæld ikke alene rigtig, men meget udførlig. Så ingen tvivl om vinderen: Uffe Mortensen.

Det er en Thrige. Som kunne være blevet Danmarks nationale bilmærke, hvis det ikke lige var indgået i sammenslutningen med Jan og Anglo-Dane, der blev til Triangel. Som dog var mest Thrige og dels blev lavet på Thriges fabrik i Odense, dels i begyndelsen simpelthen var en videreførelse af Thriges modeller. Personbilerne gled hurtigt ud, stort set. Dog blev der nogle år efter lavet en serie Triangel taxaer.

Uffe Mortensen skriver: Bilen er fra Thriges sidste år, 1916-18. Det fortæller kølerens facon og de store Bosch elektriske lygter. Udseendet fortsatte på de få mindre Triangel, der blev fremstillet lige efter sammenslutningen. Så hed modellen P 15, og der var egentlig ikke anden forskel end at Thriges runde mærke med bogstaverne TBT for Thomas B. Thrige blev afløst af Triangels ligesidede trekant.

Jernhjulene, system Sankey, var noget meget nyt, men typiske for Thrige (Red.: samme blev især brugt på engelske og italienske biler, og de er ikke støbt, som mange tror, men det kommer vi tilbage til en anden gang).



Det er ikke til at sige hvilken motor der er i bilen på billedet, kunden kunne få både den franske Ballot og den større og sikkert dyrere engelske Daimler, ventilløs, altså såkaldt glidermotor. Muligvis også en motor fremstillet af Thrige selv, men som kopi af Ballot.

Der kendes tre Thrige kataloger, men de er fra 1913-14.

Så vidt Uffe Mortensen.

Og der er ingen bevarede Thrige biler. Eller er der? Der er friske rygter om at der er fundet en vest for Storebælt. I Nordsjælland dukkede for en del år siden et motorløst lastbilchassis op – det er af den type Thrige havde fælles med de Dion-Bouton med store, nedadkrummede chassishorn. Men der er mest sandsynligt tale om en tidlig Triangel.

Bilen på vores konkurrencebillede har selvfølgelig et dansk fremstillet karrosseri, ganske sikkert lavet af fabrikken selv, og det er for sin tid ganske moderne. Torpedolygterne var kendt fra tyske biler, sammenlign med Niels Madsens Opel vi præsenterede tidligere i år.

Bilens ejer var postkører J.P. Jensen, Helnæs. Og den sorte nummerplade fortæller at billedet er taget i 1921 eller senere. Derfor kan vi antage at han har købt bilen brugt, og han er kort efter kørt hen til fotografen (se husfacaden), der har slæbt sit kamera ud. Formentlig har han ydermere givet sin forrige bil i bytte. Den havde også M 921, og den har vi også et billede af. Det vi så gør til denne måneds konkurrencebillede. Det bør være meget nemmere, bilmærket var dengang et af de mest solgte i Danmark.

oer



MhS nyhedsbrev 4/2005

MhS har udsendt sit nyhedsbrev nr. 4 i år. Vi omtaler kort indholdet her, og interesserede kan se hele nyhedsbrevet på www.motorhistorisk.dk.

Ny mand søges

Ole Willumsen ønsker på grund af stor travlhed med andre opgaver at trække sig tilbage fra MhS' bestyrelse, så klubberne bedes om at se sig om efter en afløser til Ole. Ole Willumsen vil dog fortsat stå til rådighed for MhS med sin store viden om de tunge køretøjer.

Interesserede afløser kan kontakte MhS' formand Svend Aage Tholstrup på svend@satholstrup.dk eller på tlf. 86 89 80 48.

Historiske campingvogne i MhS

To klubber for historiske campingvogne har søgt om optagelse i MhS. Efter en juridisk vurdering af vedtægterne er bestyrelsen kommet frem til, at også de historiske campingvognes klubber hører hjemme i MhS, så det forventes, at de to klubber kan optages på det kommende årsmøde.

8 års syn

Myndighederne har tidligere lovet en »rul-lende« 35 års grænse for 8 års intervaller mellem periodiske syn for veteranbiler. Sagen er nu overgået til skatteministeriet. Efter de foreliggende oplysninger forventes inden for det næste halve år en ændring af registreringsbekendtgørelsen, således at et køretøj, der er registreret 1. gang for mere end 35 år siden, kan registreres til veteran-kørsel og dermed til 8 års interval mellem periodesyn.

Sorte nr.plader med 2 bogstaver

Dette spørgsmål indgår i de mere generelle overvejelser om den forestående revision af den almindelige nummerpladeordning. Tidshorizonten er her noget længere. I øjeblikket forventes der ikke noget nyt før i andet halvår 2006.

Udlån af biler

På baggrund af en konkret sag, hvor en veteranbil blev beskudt i forbindelse med en fotooptagelse, kan det kraftigt anbefales, at ejere af veterankøretøjer i forbindelse med udlånet skriftligt får lagt fast, hvem der skal dække evt. skader på køretøjet i forbindelse med udlånet. Uanset kaskoforsikring vil en skade kunne medføre diskussion om, hvem der skal betale selvrisiko og eventuelt bonustab. Derfor bør der udfærdiges en detaljeret aftale.

Nyt fra Teknisk komite

Sidste hånd er ved at blive lagt på en beskrivelse af et internetbaseret register for veterankøretøjer. Der vil efterfølgende blive indhentet tilbud. Da det forventes at blive dyrt, er der sendt et indlæg til FIVA's nyhedsbrev, hvor ideerne præsenteres, og der spørges, om der findes lignende tiltag andre steder, eller om andre lande vil deltage i projektet.

Told og moms på reservedele

I november 2004 afsagde landsskatteretten en kendelse der gav klageren delvis medhold i at originale reservedele, der er ældre end 30 år gamle, kan importeres på lige fod med køretøjer over 30 år. I to tilfælde gav Landsskatteretten ToldSkat medhold under henvisning til, at reservedele blev brugt til deres oprindelige formål. I ét tilfælde fik klageren medhold under henvisning til, at reservedelen blev betragtet som sjælden. Siden har man ikke kunne få et klart svar fra ToldSkat om, hvilke regler der gælder. Nu har ToldSkat spurgt EU kommissionen for at få afklaret spørgsmålet.

Miljøzoner i storbyerne

I Københavns og Aalborg kommuner arbejder man på regler, der begrænser lastbilers adgang til bykernen. Da dette muligvis kan påvirke veteranlastbilernes frie bevægelse, har MhS sendt breve til Dansk Transport og Logistik, Miljøkontrollen i Københavns Kommune, miljøminister Connie Hedegaard, borgmester Søren Pind i Københavns Kommune, Transport- og Energiministeriet, samt Teknisk Forvaltning i Aalborg Kommune. Københavns Kommune har svaret og givet udtryk for, at en dispensation for køretøjer over 35 år vil blive overvejet. Da det må formodes, at de fremtidige regler vil blive gældende i alle de byer, hvor der indføres miljøzoner, er MhS ret tryk ved situationen.

FIVA's socio/økonomiske undersøgelse

I MhS Nyhedsbrev nr. 3, 2005 omtaltes den undersøgelse, som FIVA sammen med 11 medlemslande er ved at sætte i gang for at få undersøgt den betydning, som vor bevægelse har for den økonomiske, sociale og kulturelle udvikling i Europa. Skemaet til brug for undersøgelsen over for de professionelle er nu færdigt. Derefter vil MhS sende det til de godt og vel hundrede virksomheder, som det ad forskellige kanaler er lykkedes at finde navne og adresser på. Skemaerne til ejerne af de historiske køretøjer er næsten færdige. Når de er klar,

udsendes de til MhS' medlemsklubber i et antal svarende til medlemsantallet i klubberne. Hver klub opfordres så indtrængende til enten at udsende ét skema til hvert enkelt medlem eller at indsætte disse skemaer i deres klubblad.

MhS håber meget på, at alle klubber vil være med i denne undersøgelse, som kan give FIVA og MhS en hidtil ukendt viden om de forhold, som er nødvendige i vore drøftelser og forhandlinger med myndigheder og politikere.

Derfor opfordrer MhS alle medlemmer til at sætte lidt tid af her i efteråret til at deltage i denne undersøgelse. Det er i alle medlemmers interesse at få det gjort så godt som overhovedet muligt - og dermed med så stor opbakning som muligt.

FIVA har fået ny hjemmeside.

I slutningen af september 2005 blev FIVA's nye hjemmeside frigivet. Adressen er stadig den samme - nemlig www.fiva.org.

Den gamle hjemmeside var efterhånden blevet umoderne. Som danskere kan vi glæde os over, at den motorcykel man har valgt til at pryde forsiden, er en Nimbus med sidevogn. Men besøg selv siden - og skulle du finde fejl eller have forbedringsforslag til den - og her naturligvis specielt til den danske side - så giv venligst oplysning herom til svend@satholstrup.dk.

Vigtig EU-erklæring

Den 29. september vedtog EU-parlamentet en for den historiske køretøjsbevægelse meget vigtig erklæring. Erklæringen er en lille - men vigtig - del af det *Road Safety Program*, som tidligere er blevet behandlet og vedtaget af EUs Transportkommission.

Erklæringen lyder således:

§ 23. EU-parlamentet vil beskytte og bevare den kulturarv, som repræsenteres af de historiske køretøjer. Derfor opfordres indtrængende til, at fremtidig lovgivning skal tage hensyn til enhver uforsættelig, men potentielt negativ virkning på brugen af - og derfor også på bevarengen af - de historiske køretøjer.

Dette initiativ har været undervejs et par år og er nu nået til vejs ende takket være en energisk indsats fra FIVA, FIVA's medlemslande og ikke mindst den tidligere finske rallykører Ari Vatanen, som nu er medlem af EU-parlamentet.

Vi ved nu, at vi har en betydningsfuld støtte i EU-parlamentet - og at vi kan bruge denne paragraf 23 til støtte for vor bevægelse - specielt hvis enten EU-kommissionen eller de nationale lovgivere skulle gøre forsøg på at ignorere vor tilstedeværelse.

SC



Årets Emil til P. E. Hansen

Årets Emil tilfalder for 2005 Poul Erik Hansen for hans omfattende og mangeårige virke som formidler af dansk bilhistorie gennem artikler i Bilhistorisk Tidsskrift og Veteran Tidende.

Som det vil være de fleste bekendt blev prisen indstiftet sidste år, og første modtager var Åge Louring, for at have opbygget Jysk Automobilmuseum i Gjern. Årets Emil har form af et diplom som påskønnelse af en særlig indsats for at formidle dansk motorkøretøjshistorie.

Overrækkelsen til PE fandt sted ved klubbens forskudte fødselsdagsammenkomst 5. november i klublokalerne i Nærum, og PE kvitterede med en lille forelæsning.

Som læserne af de to klubtidsskrifter ved er det især erhvervskøretøjernes historie, PE har beskæftiget sig med, men også med restaureringsteknikker, hvor han har fortalt om den håndværksmæssige side af sagen. PE's medarbejderskab på Bilhistorisk Tidsskrift begyndte i 1965, altså for 40 år siden, og vi er just blevet klar over at han fyldte 70 i januar i år. Så der er flere grunde til ikke kun at sige tak til ham, men også tillykke, om end delvis forsinket.

PE blev medlem af DVK i slutningen af 1962 og fik medlemsnummer 300. Han har taget sin tårn i bestyrelsesarbejdet



P.E. Hansen modtager Årets Emil af Ole Emil Riisager.

og var fra 1969 til 73 næstformand. Ved møderne på skiftende steder i Østjylland har han været fast deltager, og vi ved også at han på generalforsamlinger gennem årene af og til har taget ordet og på sin ordknappe og lune facon sat tingene på plads.

Det ordknappe er karakteristisk for PE. Telefonen er ikke ham, ringer man af nød til ham er man ude af røret igen meget hurtigt efter. Til gengæld har han og jeg gennem årene haft en rig udveksling af faxbreve. E-mail er PE ikke nået til. Af geografiske grunde sidder PE og jeg ikke låret af hinanden, men talløse er de faxer vi har sendt hinanden, og de har bestemt

ikke kun handlet om motorkøretøjer. PE er nemlig både en håndens og en åndens mand. Han holder af vellagret jazz og hvert år tager han på højskoleophold, som regel for at følge foredragsrækker om besættelsestiden.

Baggrunden for PE's perfektionistiske forhold til bilrestaurering er at han først blev udlært som finmekaniker på Kirks telefonfabrikker, dernæst blev maskinist fra skolen i Horsens, så sejlede han med såvel søværnet som handelsflåden i nogle år, for derefter at uddanne sig til ingeniør på teknikum i Odense. Nogle år var han ansat hos Sabroe og hos Hede Nielsen, og fra 1965 til 95 var PE lærer på Byggeteknisk Højskole i Horsens. Han har haft høje poster i styrelserne af Energi Horsens, Skærbækværket og ELSAM og har engageret sig i industrimuseet i Horsens.

Dorte Stadil byder velkommen.



Endnu som ungkarl byggede han sit hus i udkanten af Horsens så at sige rundt om bilinteressen, delvis inspireret af et forbillede hos vores daværende medlem Ib Wiboe Hansen. Hans indenhus værksted ligner mere en mellemting mellem et laboratorium og et apotek, og resultaterne er derefter. Som nævnt har han foruden i de historiske emner delagtiggjort DVK's medlemmer i restaureringsteknikker, og han har bestyret bladens tekniske brevkasser. I 1970'erne tog han initiativ til svejsekurser for medlemmer af DVK og DVMC. De stod på en halv snes år. Hvad det tekniske angår er der næppe meget PE ikke selv har indsigt i, men jeg ved at han også har været glad for at støtte sig til Iver Jensens ekspertise.

Interessen for motorkøretøjernes historie opstod for PE i hans studietid i Odense, når han læste Ry Andersens artikler i Jyllands Posten og Jens Nielsens i Politiken. Men som født i 1935 havde PE jo også sine egne erindringer, der tit er kommet ham til gode når han skrevet om de gamle dage. Artiklerne har været så mangfoldige, at jeg ikke har tal på dem. Til de større projekter hørte karrosserifabrikken Jensen og Søn i Højer, som PE bearbejdede sammen med nu afdøde Ellegård. Et andet af de emner PE selv har været mest glad for at skrive historien om, var brødrene Møhls konstruktioner af flerakslede Longframe systemer til lastbiler og busser. Men ofte har PE ladet sig inspirere af et enkelt fotografi eller nogle få, til at skrive en mindre artikel hvor han behændigt sætter tingene i et menneskeligt, tidsmæssigt eller erhvervshistorisk perspektiv.

Af pladsgrunde kunne PE først i 1962 anskaffe en gammel bil, en Ford A 1931 touring. Nogle år senere fik den selskab

af en Chevrolet 1930 touring. Behøver man at tilføje at de efter behandlingen i PE's laboratorium kom til at fremstå som fabriksny. Men så netop heller ikke mere.

I juledagene 2003 fik PE det chok at hans livledsagerske Inge efter et ganske kort sygdomsforløb gik bort. To voksne børn har hjulpet PE til at komme videre i livet.

Kære PE - den gamle redaktør siger TAK for de mange års gnidningsløse samarbejde og berigende skriftlige samtale, hvor vi ofte udveksler faxer hen mod midnat - og håber det vil fortsætte endnu en årrække.

Ole Emil Riisager
Foto: Ole Callesen

PS: Se også Poul Suhrs portrætartikel i Veteran Tidende nr. 266, august 1998 - og først og fremmest PE's egne artikler.



PE. Hansen fortæller til de mange fremmødte.





Fredericia Veteranbilmesse

Tekst og foto: Ole Callesen

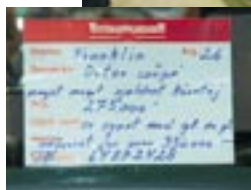


Efterårets veteranmesse i Fredericia trak et stort publikum og flere udstillere meldte om rekordsalg.

Klubbens stand var også godt besøgt. Det har vist sig at være en rigtig god idé med de opsatte borde og stole og mange medlemmer hvilede benene, spiste den medbragte madpakke og fik en kop kaffe og en sludder med ligesindede på standen.



Franklin 1926



Der stod »Solgt« på mange af bilerne, også på denne Mercedes til 2,9 mill. kr.



Ikke alle fik udsolgt, og som det ses på billedet var der både små og store forhandlere.

Reo 1908





Skagenløbets motorcykler

Vi når lige at få lidt billeder med i Veteran Tidende fra åbningen 7. november af særudstillingen i Sommers Automobil Museum med Skagenløbets motorcykler. Som omtalt af Palle Buus i sidste nummer af bladet.

Udstillingen kan ses i museets ordinære åbningstid på søndage klokken 14 til 17, sidste gang den 27. november.

Foto: Ole Emil Riisager, Ole Callesen.



*Claus Frausing åbner udstillingen.
I forgrunden en Harley Davidson 1000 cc halvtopper 1927.*



BSA 1000 cc med 2-cyl. sideventilet V-motor



*Moto Guzzi 1932. 1-cyl. 500 cc halvtopper.
Hentet i Abessinien, hvor den har gjort
italiensk militærtjeneste. Der eksisterer et
foto hvor Mussolini står ved den.
Nummerpladen dokumenterer det.*



Wanderer 1914. 2-cyl. 550 cc remtrækker med kobling i bagnavet. Dengang en af de mest populære motorcykler herhjemme. Det var med denne cykel, Skjold Petersen selv kørte det første af de genoplivede Skagenløb.



BSA Sloop 500 cc topventilet 1930



BSA Sloop med den karakteristiske skrå cylinder.

FN 350 cc 1929.





Velkommen til nye medlemmer

ForNavn	EfterNavn	Adresse1	PostNr	TelefonNr	Model
Casper Due	Bjerg	Gartnervang 34, 2 tv	4000 Roskilde	28449895	
Frank	Saksik	Bjørnsønsvej 99	2500 Valby	26284602	
Klaus	Hahn	Damgårdsvej 4	2990 Niverød	51516198	
Preben	Eihilt	Ridefogedvej 20	9000 Ålborg	98185002	Vespa 150
Bjarke Thougård	Andersen	Vanhøjvej 2	8883 Gjern	30620468	Dodge Challenger
Kim	Michael	Nyringen 76	8240 Risskov	20931650	
Carsten	Lauridsen	Virginiavej 2, 3 th	2000 Frederiksberg	20303484	VW 1303
Jes	Hansen	Middelfartvej 76, st th	5200, Odense, V	22946394	Dodge Coronet
Jan	Fälling	Skovvænget 26	2970 Hørsholm	4557 0632	
Jesper	Brask	Torvet 6	3400 Hillerød	40410992	BMW 1602
Erik Finn	Jensen	Kongensgavevænget 4	3200 Helsingø	48797562	Chevrolet
Kjeld Riff	Andersen	Herman Bangsvej 15	4700 Næstved	5572 1976	Buick Skylark
Poul Erling	Appel	Højsetvej 1	6534 Agerskov	74833398	Morris 1000
Alex Agger	Svendsen	Storegade 81	8765 Klovborg	26467694	
Eric	Reiss	Strandøre 15	2100 København, Ø	2012 8844	
Ingrid	Benkjær	Vellingvej 20	7000 Fredericia	50574262	Renault 5 TL
Jens B	Lassen	Vestergårdsvej 46.2.th	2600 Glostrup	2367 2065	Kawasaki
Jan	Christoffersen	Vandhavevej 2	4771 Kalvehave	40964720	Morris Minor 1000
Henrik	Krup	Søndervej 8	9990 Skagen	98450682	Morris 8
Gunnar	Jonassen	Ahornstien 10	2830 Nærum	4580 6906	
Nils	Weitemeyer	Gl. Katterupvej 53	8732 Hovedgaard	7566 1366	Jaguar XK150
Lars	Halberg	Westend 1,4 th	1661 København, V	60911238	BMW 2500
Lars	Halberg	Westend 1,4 th	1661 København, V	60911238	BMW 525i
Michael	Madsen	Lærkebakken 21	3460 Birkerød	22541854	MG Midget
Allan	Hansen	Gyldne Middelvej 9	7330 Brande	30702078	
Else Marie	Kamstrup	Bistrupgæ 26	4700 Næstved	5544 5310	Toyota Celica 1600
Mona	Spangsgaard	Årsletsgade 9.st	5800 Nyborg	66188096	Triumph Spitfire
Søren	Pehrsson	Frølichsvej 19	2920 Charlottenlund	39639686	Mercedes Benz 280SL
Janus	Køster-Rasmussen	Eskildsgade 44,4	1657 København, K	26281558	Opel Rekord D
Lisbet	Normann	Kildemosevej 4	3060 Espergærde	49170927	
Ib Graungaard	Juhl	Skovkildvej 18	2630 Tåstrup		
Morten	Brockdorff	Marksellet 89 B	8340 Malling	22328281	Opel Rekord Olympia
Daniel	Jepp	Degnevænget 39	8543 Hornslet		Ford A
Hans	Sørensen	Halsskovgade 2, 304	2100 København, Ø	20641324	
Alex	Ditlevsen	Horsebækvej 127	5454 Otterup		
Carsten	Jørgensen	Holger Danskesvej 10	3000 Helsingør	49201797	
Carsten	Holm	Skuderløsevej 32	4690 Haslev	5636 3330	VW type 1
Ove	Høegh-Guldberg	Tygeslundvej 60	9560 Hadsund		
Maria	Leander	Sten Blichers Vej 19	2000 Frederiksberg	25477894	
Per-Håkan	Persson	Geijersgatan 30 S-21618	Sverige	0046 4036 7217	
Preben	Laue	Blegen 3	6400 Sønderborg		
Peer	Feldstein	Catherine Booths Vej 70	2650 Hvidovre	36770666	
Bjarne	Simonsen	Windfeldvej 5	2830 Virum	45420574	Jaguar Mk2
Morten	Liliendahl	Kirke Værløsevej 69	3500 Værløse	20883901	VW type 1
Claes	Damlund	Egen 34	4000 Roskilde	4638 5850	Triumph Herald 13/60
Peer	Møller	Lundtoftegade 27	2200 København, N	40732784	
Yuzhen	Lin Lim	Grækenlandsvej 1 st th	2300, København, S	24271855	
Martin	Nielsen	Vedtoftevej 13	5620 Glamsbjerg	23722060	
Jens Peter	Nielsen	Grønnevej 261, 9-8	2830 Virum	32665021	
Kurt Munk	Hansen	Randkløve Alle 92, st th	2770 Kastrup	32500753	Renault 12
Lene	Grabowski	Gersonsvej 10	2900 Hellerup	39969955	
Torkild Hoff	Andersen	Bastrup Skolevej 16	6850 Vemdrup	75582519	Ford T
Helge	Skeltved	Lindeparken 12	8700 Horsens		VW Golf 1
Carl	Jacobsen	Ægirsvej 5	7000 Fredericia	75913629	
Mogens	Sørensen	Brennerpasset 105	6000 Kolding	75538450	Jaguar E
Henning	Kristensen	Karupvej 6	7200 Grindsted	40863639	Opel Rekord C 1900
Lis	Mouridsen	Skoleparken 109	7500 Holstebro	97413603	Rolls Royce
Kurt	Frederiksen	Heakovej 253	4440 Mørkøv	59295413	MG A
Erik	Hansen	Lundevej 17	5591 Gelsted	64491594	NSU Special Max
Ilse	Kristensen	Svinget 7	6230 Rødekro	74666592	MG B
Erik	Louring	Lynggårdsvej 16	8600 Silkeborg	86845130	MG TD
Ronni Steinfeldt	Sørensen	Støvesvej 1	9492 Blokhus		Plymouth
Hans Peter	Fiig	Fuglebakkevej 4	2670 Greve Strand	43903298	Morris 1000 Super



Vilhelm Løvstrup	Knudsen	Herningvej 106	6950 Ringkøbing	97381782	VW type 1
Preben Blæsbjerg	Graversen	Niels Bohrsvej 43	8260 Viby J	86141421	VW type 1
Klaus	Jensen	Ndr. Pakhusvej 17	3600 Frederikssund	23722690	
Michael K.	Johannesen	Vigerslevvej 144, st th	2500 Valby		
Bjørn	Schmidt-Nelsen	Strandgade 45.1.tv	5300 Kerteminde	26915032	
Søren	Pedersen	Nørre Alle 63	8000 Århus C	26706663	Ford 20M
Tommy	Jensen	Nordhøjvej 19	4640 Fakse	21723313	
Kasper	Villumsen	Søagerparken 3.4.7	2670 Greve	51944622	Honda CB500F
Peter	Guldberg	Gardes Alle 25	2900 Hellerup	39300916	Maserati Mistrale
Boet efter John E. Darville	c/o advokat	Niels Kahlke, Købmagergade 3	1150 København, K	33122550	
Arne	Petersen	Søballevej 12	8740 Brædstrup	75671169	
John	Hansen	Pilelunden 42	5550 Langeskov	22132691	
Kasper	Jensen	Dybenalvej 2	4190 Munke-Bjergby	57804707	
Leon Larsen	Leons Autoservice	Søborg Hovedgade 82	2860 Søborg	39691020	
Carl	Klingberg	Frøsløvvej 77	6330 Padborg	21279893	
Niels Erik	Olsen	Skovduevænget 7	4200 Slagelse	58520417	

100-året for de første motorflyvninger



Ellehammer Temadag

**i Dansk Veteranbil Klub/Sommers Automobil Museum
søndag d. 29. januar 2006 kl. 11.00
Nærum Hovedgade 3**

Kom, hør og se foredraget v/Poul Ellehammer om den danske flypioner.
J.C. Ellehammer - urmageren – flyveren – opfinderen –
producenten af Elleham motorcyklen og meget mere.

Arrangementet er inkl. frokostbuffet og enten et glas vin/øl/vand samt kaffe

Tilmelding
kimpolte@hotmail.com
claus.neble@privat.dk

Pris:
DVK medlemmer: kr. 140
Ikke medlemmer: kr. 180

MAX. 120 DELTAGERE - FØRST TIL MØLLE PRINCIP.



KLUBARTIKLER

Nøgleringe kr. 25.

Stofmærke kr. 35.

Vognmærke kr. 200.

Der findes nogle få vognmærker med bagplade af messing. Kr. 250. De er forbeholdt ”ægte messingbiler”, dvs. ca. før 1920.

Kasket kr. 60.

Vest med klubmærke, størrelser fra XS til XXXL. Med DVK-mærke kr. 500, med DVK-mærke plus navn kr. 575.

Det meste kan købes på kontoret eller hos mødestedslederne, som har det i klubtasken. Dog findes vognmærker med bagplade kun på kontoret, og vestene skal bestilles på kontoret og der må påregnes leveringstid.



- og i entreen vil jeg gerne have det der småmønstrede tapet du ved nok, ikke så småt som henne ved moster Vera, lidt større, og lysere, og i soveværelset skal hele den ene endevæg males i en sart dueblå farve, som matcher med det nye sengetæppe, vi fik fra Inga og Holger, da de rejste til Australien, og henne i vinduesnichen også en eller anden lys farve, der gerne må gå igen i badeværelset.....





BILER SÆLGES

Ford Mustang 1965 cabriolet. Meget velholdt, meget velkørende. Farve rød, hvidt indtræk, hvid kaleche (el aut.) 8-cyl. motor, aut. gear, smuk og original over alt. Har altid stået i min temp. garage. Mustangdrømmen kan her opfyldes til venlig pris. Nysynet. Pris kr. 180.000.

J. Holm, Falkevej 16, 6705 Esbjerg Ø

Rover 3500 P 6 Aut. 1971. Synet dec. 04. Velkørende. Pris 28.000 kr. Steen Larsen, tlf. 25543672

Ford A 1929 ½ tons varevogn. God stand. Kr. 89.000. Knud Thybo, Snekeled 20, 5330 Munkebo, tlf. 51314100

Mercedes 300 SE 1964 coupe. Meget flot restaureret bil. Aut. gear, servo, org. soltag mv. Sælges u/afg. for højeste bud over kr. 165.000. **Durant 60** 1929. Meget fin og sjældnen amerikansk veteranbil. Rustfri, lavt org. km.tal. Særdeles pålidelig. 6-cyl. Continental motor. Synet og indreg. på sorte nr.plader. Sælges for højeste bud over kr. 90.000. **Studebaker Commander V8** 1952. 4-dørs sedan i meget god, rustfri stand. Kører som en drøm. Meget udstyr. Org. radio, nye dæk, sorte nr. plader, er synet. 3 gears m/overdrive. Sælges for højeste bud over kr. 79.000. Allan Krogh, tlf. 45831802

Morris Eight Series II 1938. 4-dørs saloon med soltag. Restaureret og indregistreret + Morris kuffert og motor til reservedele. Sv. Erik Nielsen, tlf. 56149600 – 40145455

MGB 1966 roadster. Renoveret og malet racing green i 2004. Er løbende blevet vedligeholdt af en professionel MG-person. For ca. 5 år siden blev motor og gearkasse udskiftet med "nye" renoverede fra England. Topstykke til blyfri benzin. Den har kørt året rundt altid, men trænger nu til total renovering. Ny kaleche, indtræk, tæpper og alufælge. Der medfølger vinterfælge med dæk, hardtop, ekstra instrumentpanel og mange andre gamle dele og instrumenter. Priside kr. 49.000/giv et bud. Henvendelse helsekost@mail.dk eller tlf. 28183232

Rover P4. 1955 Rover 75 med 1958 forskærme, 3 liters motor. 1953 Rover 90. Der er ingen dansk indregistreringsattest. Ovennævnte biler står i Struer. Bilerne skal istandsættes eller kan indgå som dele til andre bilrenoveringer af Rover P4. Kontakt med bud til Bernhard Graakjær, tlf. 97850435, Povl Graakjær tlf. 75322446 povlgraakjaer@hotmail.com

Mercedes Benz 500SEC 1987. Original Merc. metallic grøn, aut. ABS, aircond., aut. soltag, hængetræk, lyst læderindtræk. Stor radio med 10 cd kassette, nye vinterdæk på fælge. 2 ejere. Kørt 263.000 km. Fin stand. Pris 100.000 kr. Tlf. 58261030 eller 26705826

Morris 1000 Super 1971. Hvid sedan. Ny udstødning, varmeapparat samt slanger, kølerslanger tændrørskabler, batteri, viskermotor. Topstykke og gearkasse, forhjulsophæng og bund renoveret. Trænger til en oplakering. Leveres synet. Kr. 19.900. Ring 36465010 spørg efter Bent.

Austin A30. Sort, ingen rust, flot i lak, kun kr. 25.000. Ole Hansen, Vibevej, Brande, tlf. 96420142

Mercedes Benz 250SE W108 1966. Nyrenoveret motor, cremegul, med automatgear, el-soltag, sort læderindtræk, nye dæk, 100% rustfri, synet maj 05. Pris kr. 85.000. Claus Bardram, Annasvej 28, 2900 Hellerup, tlf. 40100818

MGC 1968. Tartanrød. Overdrive, trådhjul, blyfrit topstykke o.m.a. God stand! Thomas Dreyer, tlf. 33223646 (aften)

Buick Super HT Fireball V8 1953. 322 cui. Kører blyfri. Undervogn renoveret, ramme metalliseret, Dynaflow gearkasse. Mørkegrøn m. lysegrønt tag. Incl. shopmanual 1952 og 53. Kr. 90.000. Dina Andersen, 40937397 – 35839096

FIAT 124 Spyder 1974. Nysynet, 1.8. 5 gear. Flot lak Sælges kun pga. særlige omstændigheder. Pris 125.000. Michael Hvid, Blindebomsvej 24, 5500 Middelfart, tlf. 40417441 efter kl. 19

Chevrolet Six XBAE 1931. 4-dørs sedan de luxe, 50 hk, 6 stk. trådhjul, heraf to i forskærme, orig. papirer, instruktionsbog, GM værkstedsbog, ekstra motor, KDAK vognemblemer mm. medfølger. Pris 75.000 kr. Tlf. 39651855

Opel GT 1900 1969. Første GT i Danmark (laveste stelnummer) Sort nummerplade fra første indreg. Original motor kørt ca. 40.000 km efter renovering. Originalt instrumentbræt og sæder. Flot i lak og krom. Ronal alufælge passende til årgangen. Originale fælge haves. 1/4 vægtafgift og lav forsikring. Bilen er nysynet. Pris 80.000. **Morris 8E** 1946. Adskilt for renovering. Ramme renoveret, nye og renoverede dele. Ekstra adskilt bil medfølger, papir på begge. Div. ekstra dele,

bl.a. motor og gearkasse. Pris 15.000. Torsten Nielsen, tlf. 58869398/25255810

Opel Rekord A 1964. 2-dørs sedan, hvid, 38.000 km fra ny, superfin overalt. Aldrig renoveret eller malet, starter og kører, usynet kr. 6.500. **Opel Kadett C** 1979. 2-dørs sedan, lysegul, 106.000 km fra ny, superfin overalt, aldrig renoveret eller malet, synet juli 2005, kr. 12.500. incl. nummerplader. **Opel Kadett A** Caravan 1964. 2-dørs stationcar, renoveringsobjekt, komplet, rimelig stand, kr. 2.500. **Bedford CF** 1977 autotransporter med alulad, håndspil, slisker, fin stand. 2.0 Opelmotor + automatgear, hængetræk, starter og kører fint. STORT bjerg af reservedele medfølger. Afmeldt 2002 grundet andet bilkøb. Kr. 7.500. **VW Karmann** 1981 cabriolet i metalgrøn, 166.000 km, mporteret fra Spanien i 1998. Pæn overalt, synet august 2005. Kr. 29.500 incl. nummerplader. **Rolls Royce Silver Shadow II** 1980. 4-dørs sedan, metalgrøn, 73.000 miles fra ny, højrestyret, importeret fra England i 1995, dansk registreret. Fotos på www:dream.machines.dk Priside kr. 119.000, evt. bytte. Frederik Ravn Larsen, tlf. 20725437 eller 32501237

Austin 1800 Mark II saloon 1968/69 sælges fra dødsbo. Farve beige/grå. Indtræk blåt. Instrumentbræt "træ". Alt originalt. Ingen rust, ingen svejsninger. Anmærkningsfri synsattest 1999. Afmeldt 2001. Har stået tørt i garage. Bilen fremstår fuldstændig original som da den blev købt. Det originale værktøjssæt medfølger komplet. Det samme gør alle papirer, fra slutseddelt til instruktionsbog. Pris 50.000 kr. kontant. Beløbet går ubeskåret til dyreværnsarbejde. Ring nærmere til Dansk Dyreværn Århus, Finn Laursen, næstformand, Rådhusgade 76, 8300 Odder, tlf. 86560969

Mercedes Benz 280 CE W 123. Sølvmetallic. Velholdt. Alt i eludstyr. Ny udstødning og al krom perfekt. Perfekt super køb til prisen. Kører som en drøm. 280'er i rigtig god stand. Alt i original stand. Valnød interiør, elruder, soltag. **Mercedes Benz 190 C w 110** 1964. Blå. Sælges pga. særlige omstændigheder. Synet 13. juni 2005. rigtig velholdt og al krom ok. Jan Damgaard, tlf. 75560088/30752977

Rover P5B Coupé 3½ ltr V8 1968. Bordeaux med beige læderindtræk. Lhd. Velfungerende mekanik. Nyrenoveret motor. Ca. 10.000 siden gearkasserrenovering. Ingen rust i karrosseri. Flot lak og krom. Flot læder med patina. Wolfrace alufælge. Læs meget mere og se billeder på www.vantage.dk. Sælges for 95.000 kr. Roar Eriksen, tlf. 48281887 (dag/aften)



Porsche 356B 1962 til restaurering. Kr. 25.000.
Tlf. 20643110

Buick 1928 2-dørs sedan. Komplet bil. Renoveret chassis med fjedre, styretøj, træhjul, nye dæk, bremses og motor, nyt træ i karrosseri, en del ny fornikling, dokumentation og meget mere. Alt i glimrende stand. Original dansk Buick, fremstillet i København! Sælges beklageligvis pga. manglende tid til at afslutte projektet. For 42.000 kr. Fotos kan mailles.
Rolf Clausen, tlf. 56266773 rac@tdcadsl.dk

Fiat 130 Berlina 1973, 3,2 liters motor, ny-renoveret automat, skapligt fin i plåten, snygg blå inredning, silver metallic, mycket potent og trevlig bil. (finns en reservdelsbil tidligere italienska ambassaden). Bilder kan mailas om interesse finnes. Pris kr. 25.000.
Anders Westerlund, tlf. 0706270917

Ford Anglia 1947, skal renoveres, men er komplet og uden særlig rust. Pris kr. 16.000.
Frank Albrechtsen, tlf. 86601898

Mercedes Benz 180D 1958, skal synes næste gang 2008. Mange stumper og reservedele medfølger. Pris kr. 75.000.
Povl Erik von Lillienkjold, tlf. 16-18 på 98463286 - 98432738.

Ford Taunus 17M DeLuxe 1959 Superflot "flyvende tæppe" på org. sorte plader. En del res.dele medfølger, og naturligvis alle papirer. Sælges pga. ny kæreste... suk. Jeg mailer gerne billeder. Pris kr. 20.000.
Michael Böttger, tlf. 27572106

MG TD 1953 sælges. Bilen har været skilt helt fra hinanden, og monteret ny træramme. Bilen er yderligere nymalet. Bilen kører godt, og står i meget pæn stand. Ring eller mail til mig hvis du vil vide mere. Eller have billeder. MGB fra før 1969 kan indgå i handel. Pris kr. 160.000.
Johnny Tångberg, tlf. 21423534

Citroën 2CV 1975, løbende istandsat med bl.a. ny ramme i 1994. Nu med skivebremser og 600 cc motor samt sæder med nakkestøtter. Malet i mørkerød og sort. Fremstår rigtig pæn indvendigt og udvendigt. Kører rigtig godt. Nysynet. Pris kr. 24.000.
Jacob Leerhøj, tlf. 39292969

Volvo 242 1975, B23A motor: 245.000 km. m. automatgear, servo. Gode vinterdæk + fælge i poser. Bilen har tid til syn 7/11. Men

der er "noget" pladearbejde først, er ellers pæn, bordeaux. Pris kr. 5.000.
Tommi M. Jensen, tlf. 20335317

MGA 1957, Netop synet. Rød, trådhjul, mekanisk renoveret, kaleche skal udskiftes, ellers god stand. Beklager forkert tlf. nr. sidst. Pris kr. 130.000.
Lars Hansson, tlf. 20839575

Opel P1 1959, 2-dørs, blå-hvid top, 8 års syn, synet 04, træk, 6v, nye bremses, ny bagkofanger - dæk. Bud over 20.000 kr. Pris kr. 20.000.
Tommy Jørgensen, tlf. 20758403

NSU Prima III 1960, flot eksemplar. Renoveret 1998. Motor renoveret 2000. Skal have 2 nye batterier, samt startes op...har stået stille 1 år. Pastel petroleumblå. Har ikke kørt meget efter renovering. Pris kr. 12.500.
Mads Jørgensen, tlf. 40972806

Ford A phaeton 1929, sælges eller byttes med 65 gl. emaljeskilte, bilen er delvis restaureret. Pris kr. 45.000
John Boe Kristensen, tlf. 98521828

Vauxhall Victor 1962. Skal klargøres og males, ellers ok. Pris kr. 2.000.
Martin Damgaard, tlf. 40116399

Ford Cortina 1967, nysynet uden anmærkninger. Totalt renoveret motor 1500 cc. Farve grøn. Pris kr. 49.500.
John Lund, tlf. 32821827

Ford Taunus P5 stationcar. 1965. Org. bil der er renoveret for et stort beløb. Mange dele medfølger. Sjældent farvekombi. Pris kr. 50.000.
Thomas Christensen, tlf. 97974505

Renault Gordini 1964, nysynet uden anm. 13-10-05. Trænger til omlakering, kører fint. Giv et bud. Pris kr. 26.000.
Jesper Jørgensen, tlf. 24244394

Vauxhall 12/4 1940. Original og uspoleret til let restaurering. Sjældent bil med papirer. Afmeldt 1965. Motoren kan starte. Pris kr. 18.000.
Se foto mm. på www.sitecenter.dk/f37a38
Tlf. 56632401 - 4600 Køge

BILER SØGES

Chevrolet 1929-32 lukket el. pickup. Urest., gerne adskilt, evt. opgivet.
Tlf. 40148037

Opel Kapitän evt. **Diplomat** i god stand købes kontant.
Ole Villumsen, Vestkærs Alle 17, 2650 Hvidovre, tlf. 40215464

DELE TIL BILER SÆLGES

Renault Dauphine motor komplet + 2 hele bagaksler med bremsetromler og kabel. Kan afhentes for kr. 1.000.
Tlf. 65314152

Opel Kadett B udstødning komplet med monteringsæt 1.000 kr. **Opel P1 Caravan** komplet sæt sideruder med lister - ruder - beslag, har aldrig været monteret. Kr. 800.
Ford Popular motor komplet med starter - karburator - tænding kr. 1.000. Gearkasse kr. 300. **Austin 12** motor, sideventilet med vandpumpe foran topstykket, komplet kr. 2.000. **Ford A 21"** hjul i fin stand, kr. 500 pr. stk. **Bagagebærer** til montering bag på gammel bil, kr. 250.
(6700) tlf. 75132852
e-mail norgesgade@esenet.dk

Bladfjedre sælges: 2 stk. L 1.000 mm B 51 mm T 7 mm. Er mærket **Chevrolet**. 2 stk. L 990 mm B 41 mm T 7 mm. Er mærket med seddel Søborg Vognfjederfabrik. 2 sæt fjedre (4 stk.) L 1160 B 57.5 mm T 8 mm. Er mærket med Pat. No. 722510. Formodes at være fra først i 50'erne. Nyd **lydpotter** sælges til følgende biler: **Volvo, Ford, Opel, VW, Alfa Romeo**. Formodes at være fra årgange først i 60'erne. Ring og spørg efter detaljer vedrørende mål og part numre, som jeg har i et vist omfang. **Glas** til forlygter sælges: Et antal glas til forlygter sælges. Der er tale om glas til **Ford - Chevrolet - DKW**, formentlig fra årene 40 til 50'erne. Ring så vi kan finde ud af om der er et glas der kan bruges.
(72) tlf. 75322446
povlgraakjaer@hotmail.com

Til **Chevrolet** 1929-33 toppakninger, manifoldpakninger. Til **Chevrolet** 4-cyl. 1915-28 toppakning. Org. tændingslås med popout nøgle og wire, alt virker. Baglygter til **Chevrolet** 1926-32, **Cadillac** 1929. Kølerfigur **Chevrolet** 1931-32-34.
Tlf. 40148037

Ford Popular 1939-56 speedometer, benziner, fælge, navkapsler, bremsetromler, kølerparti, motorhjul, kofanger, topstykke, gearkasse, manifold, starter, dynamo, tændspole, strømfordeler, karburator, remskive, donkraft, indvendigt dørhåndtag, oprullerhåndtag.
Bjarne Rasmussen, Degneløkken 41, 5540 Ullerslev, tlf. 65353025



Dele til **FIAT 600**, **FIAT 500**, **Morris 1000**, **Morris Mascot/Clubman**, **VW boble**, **Opel Olympia**.

Ole Hansen, I Vibevej, Brande, tlf. 96420142 – 30270052

Mercedes Benz W 108, motor 250S med manuelt gear, div. lister, ruders, fronthjelm, bagklap, sæder, tank, instrumenter.

Claus Bardram, Annasvej 28, 2900 Hellerup, tlf. 40100818

Fra nedlagt gl. autoværksted sælges originale oliefiltre, luftfiltre, strømfordelerdæksler mv. Liste kan mailles.

Bjørn Quistorff, tlf. 23496881 bqvi@dadlnet.dk

Ford A 27 gearkasse med svinghjul. **Lloyd Alexander 600** motor. **Kadett A** motor, gearkasse og bagtøj. 2 do. døre uden rust. Styrehus til **Opel P1** og **P2**. Venstre forskærm til **Morris 1000** (glasfiber). 2 **Chevrolet** fælge 18". Sæde + bundmætter til **Opel City**.

Hauge Dahl, Egebjergvej 101, 8700 Horsens, tlf. 75656005 – bil 20876035

Volvo Amazon over-drive med gearkasse, kr 1.500.

Tommy Jørgensen, tlf. 20758403

Kadett B 1966-1973, nye udstødningspotter + mellemrør + monterings sæt. Ny knastaksel til 1,1S motor. Kvittring med flg. Brugt forkofanger i fin stand uden pittings i chromen. For entusiastene: 1 stk original Hella fjernlygte til Rallye modellen + 1 stk tågelygte samme type. Sælges helst samlet 3.000 kr.

Claus Jensen, tlf. 47511144

DELE TIL BILER SØGES

Speedometer til **Ford T** efterlyses. Henriette Pejlbj, enke efter vores afdøde medlem Claus Andersen, efterlyser det speedometer som sad i Claus' Ford T 1926 Fordor sedan. Claus hentede det umiddelbart før sin død hos Thom Bang Pedersen, og nu er det totalt forsvundet. Har du nogen ide eller viden om hvor det er blevet af hører Henriette Pejlbj meget gerne fra dig på tlf. 45800280.

Til **VW Karmann Ghia** type 34 diverse dele + pladedele, evt. hel bil til renovering. B. Nellemann Nielsen, tlf. 75853653

Steyr Puch 1957-1970, 2-cyl. boxermotor og tuningsdele til Steyr Puch købes. Stand underordnet, alt har interesse.

Peter Lund Hansen, tlf. 20469403

Mercedes Benz 1980, Jeg mangler 2 stk. pileblinklys til forskærm. Den store model med 2 stk. pære i hver lygte..

Adam Falbert, tlf. 28156565

Alle dele købes til **Autobianchi Bianchina 1957-1964**. Pladedele, instrumenter, lygter, interiør mm. Stand underordnet, alt har interesse.

Peter Lund, tlf. 20469403

MOTORCYKLER SÆLGES

Calthorpe Ivory White Lady 1928 350 cc 1-cyl. dobbeltport. Dansk væddeløbshistorie. Restaureret og køreklar. **Harley Davidson 1930 500 cc** 1-cyl. Sjælden model. Kører fint og i god mekanisk stand og original. Evt. adskilt Nimbus eller Corbin speedometer i bytte. Tlf. 65314152

17 **veteranknallerter** fra årg. Ca. 1954 til 1965, nogle er kun til reservedele, forhør nærmere.

(6700) tlf. 75132852 e-mail norgesgade@esenet.dk

Indian Big Chief 1947. Rød. 195.000. Danmarks flotteste. Skal ses. Evt. bytte med åben sportsvogn.

Karsten S. Kristensen, tlf. 40630031

Lambretta 125 1962 med 2 enkeltsadler, skal samles, få dele mangler. Pris kr. 3.200. Tommy Jørgensen, tlf. 20758403

DELE TIL MOTORCYKLER SÆLGES

Vespa reservedele: karrosseri - motor - hjul - forgaffel - skærme, sælges gerne samlet. (6700) tlf. 75132852 norgesgade@esenet.dk

Fabriksnyt motorcykeldæk **Metzeler 4.00** - 18 M/C 64P Block K til slange sælges. Nypris kr. 795, sælges for kr. 400. Jørgen Sjøland, tlf. 43996556

Vespa scooterdele årgang 1962-64. To stk. sæder, 4 stk. pyntelister til bagskærme, 1 stk. klap til bagagerum, 1 stk. holder til reservehjul, 1 stk. reservehjul, 1 stk. frontbagagebærer. Sælges samlet for kr. 750. 1 stk. **fælg** til motorcykel sælges til højeste bud. Målene er diameter 505 mm, bredde 77 mm, 56 eger. Er aldrig brugt. Formodes at være fra 40'erne. (72) tlf. 75322446

AUTOMOBILIA

Instruktionsmanualer til biler: Bedford lastbil WS-WHG-WLG-WLB-WTH-WTL-WTB 1934-1938. **Chevrolet** Biscayne - Bel Air - Impala - Brookwood - Parkwood - Nomad 1961 - Biscayne - Bel Air - Impala 1962-63. **Dodge** Dart 270 & GT. Coronet Deluxe 440 - 500 - Charger 1967. **Lincoln** Continental 1964, **Ford** Galaxie 5000 & Station Wagons 1962. **Rover** 3 Liter MK1 & MK1A 1959-1960. **Land-Rover** 86, 88, 107 & 109 1954-57, 88 & 109 1958-61. **Opel** Kadett - Olympia - Super 6 - Kapitän 1934-54. **Hanomag** 32Ps Hanomag Limousine 1.3 Ltr. **IFA** lastvogn Typ V 901 1953. **DKW** **Auto Union** Meisterklasse WB 438 (252) **DKW** Typ F9 WB 188a (552) Specialværktøj. **Mercedes Benz** Type 170S, Type 170Va 1952. **Jaguar** Mark 1 og Mark 2, XJ6 4.2 liter 1967. **Renault** Dauphine, 4 varevogn, 4, 6, 8, 8S, 12 stationcar, 16, 16T.

Instruktionsmanualer til motorcykler: DKW 1953-54 RT 125, RT 175, RT 250/H, RT 250/2, RT 200-RT250. **Bing** karburator kataloger. Kataloger: **Ardie - Victoria - Zündapp, Victory Odense** knallert. Povl Graakjær, tlf. 75322446 povlgraakjaer@hotmail.com

DIVERSE

2 gl. **benzinstandere** til 2-takt benzin på hjul, den ene med sjældent møntindkastsystem. Samlet kr. 1.800. Tlf. 65314152

Diverse værktøj: Opretterdose med alt tilbehør. Elektrodesvejsapparat. Testapparat (Sun). Cfrius testapparat. Lauge Dahl, Egebjergvej 101, 8700 Horsens, tlf. 75656005 – bil 20876035



ÅRETS MANDELGAVE!

TEST
DIN PARAFORSK

808 spørgsmål og svar
BILER, MC OG TRAFIK

144 sider, 88 kr inkl. moms.
Fås hos boghandleren eller fra
Koustrup & Co.
e-mail: koustrup@koustrupco.dk
44 95 17 77

B I L E R

TIL SALG



Opel Kapitän 1954

Utrolig velholdt og velkørende.
Prisidé kr. 75.000.
Henv. Ole Callesen, 74561611

TIL SALG



Sunbeam Alpine cabriolet 1963

Delphiblue, nysynet, service ok.
Sjældent køretøj i DK. Gennemrenoveret a til z. Motoren er en opgraderet 1.725ccm, bearbejdet efter britisk tunningsfirma "Holbay" forskrifter, stage II knastaksel, dobbelt Weber, bananmanifold, alu-bundkar, alu-topstykke bearbejdet i kanaler og ventiler, alt afbalanceret. Nye nav + 14" krom trådhjul med rustfri eger. Rustfri udstødning m.m. ca 140 hk. Billeder kan mailes. Pris kr. 110.000.
Christian Sørensen, tlf. 28155313

TIL SALG



Mercedes Benz 280C 1973

Mørkeblå med hvid top og læderindtræk. 2-ejers garagebil i helt unik flot og original stand. Aut. gear samt både originale letmetalfølge og stålfølge med hvide dæksider. Kun kørt 126.800 km. Nysynet. Kr. 98.000. Tlf. 28922792

TIL SALG



FORD T 1926 varebil

Totalt nyrenoveret og står i original stand. Er du interesseret bedes du kontakte Majbritt L. Balslev på tlf. 36156320

ÅRETS JULEGAVEIDE!

"Lastbilerne – vejens arbejdsmænd". Ny bog af Jens Jessen. Bogen går op til 1985 og omhandler alle de store lastbilmærker: Scania, Triangel, Mercedes, MAN, Volvo, Büssing, Mack, Leyland og flere af de små mærker.

Også den danske side af historien bliver fortalt, og der er mange spændende beretninger om eksportkørsel, hvor chaufførerne selv får lov at fortælle. Med en sand guldgrube af unikke, tidstypiske fotos.



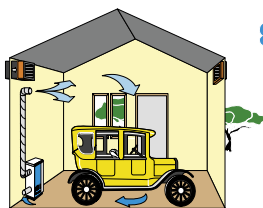
Ca. 250 sider, mange i farver. Pris inkl. moms: 348,- kr. + forsendelse.

Knallertbøgerne: **"Under 50 kubik"** og **"Overhaling i 3. gear"** fås stadig.

GT Forlag
Tlf. 8657 7201
Fax. 8657 7204
e-mail gt.forlag@mail.dk
www.gt-forlag.dk



Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 + www.munters.dk



Knaphuls-mærker købes



God pris gives for mærker vedrørende motor. Bil, mc, benzin, dæk, klubber, løb m.m. Enkelte mærker eller hele samlinger. Serios samler gennem 30 år. Per Faxe, tlf. aften 49 75 03 39. Mobil 40 15 25 72. E-mail post@faxelud.dk



**DANSK
TRANSPORT BOGHANDEL**
Lyndby Havnevej 6 Lyndby
DK 4070 Kirke Hyllinge
Tlf. (+45) 46 40 00 17

**Lagerbutikken
har juleåbent**
3. til 18. december



**Alle dage
12⁰⁰ - 18⁰⁰**

Samt året rundt efter aftale.

Motor- og gearolier til veteraner og klassiske



www.millersoils.dk

Importør envi•tek

Ordre: 7565 2335 - gode råd: 20145489 - eller: jakobsen@skjerna.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen.

For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Bytte Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Navn:

Tlf.

Adresse:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!

Veteranforsikring i RUNA FORSIKRING



Veteranbiler 1900 - 1970

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
50.000 kr.	656 kr.	366 kr.
100.000 kr.	927 kr.	494 kr.
150.000 kr.	1.101 kr.	668 kr.
200.000 kr.	1.219 kr.	812 kr.
250.000 kr.	1.468 kr.	998 kr.
300.000 kr.	1.637 kr.	1.154 kr.

Brugsveteranbiler til og med 1980

5 års dokumenteret skadefri kørsel kræves samt krav om, at der samtidig tegnes indbo og/eller husforsikring i Runa.

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Ansvar
100.000 kr.	2.929 kr.	2.164 kr.

Klassiske biler 1971 - 1980

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
25.000 kr.	1.713 kr.	870 kr.
50.000 kr.	2.168 kr.	1.045 kr.
100.000 kr.	2.517 kr.	1.451 kr.
150.000 kr.	2.995 kr.	1.799 kr.
200.000 kr.	3.464 kr.	2.146 kr.
250.000 kr.	3.998 kr.	2.525 kr.
300.000 kr.	4.555 kr.	2.902 kr.

Veteranmotorcykler 1900 - 1970

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
50.000 kr.	577 kr.	200 kr.
100.000 kr.	810 kr.	200 kr.
150.000 kr.	1.157 kr.	200 kr.

Klassiske motorcykler 1971 - 1980

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Ansvar	Stilstand
25.000 kr.	1.340 kr.	643 kr.	581 kr.
50.000 kr.	1.688 kr.	643 kr.	812 kr.
75.000 kr.	2.384 kr.	643 kr.	1.045 kr.

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske campingvogne samt Falck-abonnement. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes billige privatforsikringer i RUNA. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer.

Kontakt:

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Tlf. 45 56 56 10 (10 - 13) - Fax 45 56 56 11
E-mail: kontor@veteranbilklub.dk



Veteran
Forsikringsklubben

*Heldrlige præmier
for 2005*

Denne annonce erstatter ikke forsikringsbetingelserne. Der tages forbehold for trykfejl og præmierreguleringer. Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.

Maskinel Magasinpost
ID nr. 42123

Afsender:
Postboks 7777
7000 Fredericia

Ændringer vedr. abonnement
ring venligst 4556 5610



PP

DANMARK