

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



57. årgang - september 2013 - VT nummer 447

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (mandag - torsdag 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med
omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200
ISSN 1600-8278

Redaktionen:

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
vt@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktøren
adresse.

annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax
eller mail senest d. 20.

Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Announcepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre
eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer
optages gratis. Indbydelser til andre løb
og arrangementer, hvor vore veterankor-
retøjer aktivt kan deltage, er i begrænset
omfang gratis.

I redaktionen:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen
Thom Bang Pedersen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 6178 1611
Kovhusvej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Bestyrelsen

Formand:

Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer og
veteranforsikringsklubben og VT

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 4583 8008
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben

Erik From
Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå
Tlf. 2966 9847
erik.from@veteranbilklub.dk

Kasserer:

Erik Lindholst
Stokbrovej 140, 8520 Lystrup
Tlf. 8623 0295
erik@lindholst.com

Sekretær:

Protokol
Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Løb og arrangementstilskud

Ib Rasmussen
Tisvilde Lundevej 1, 3220 Tisvilde
Tlf. 2026 3220 (efter kl. 16)
rasmussen@sport.dk

Mødesteder og udstillinger Fyn & Sydjylland & MhS

Henning Thomsen
Bogyden 14, 5610 Assens
Tlf. 4051 4799
rosenparken@hotmail.com

Mødesteder og udstillinger Midt- & Nordjylland

Kristian Nørgård Gravesen
Bjerregårdsalle 10, 6933 Kibæk
tlf. 2781 0131
nsunuser@gmail.com

Mødesteder og udstillinger Øst

Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo
Tlf. 5470 0358
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Suppleanter:

Erik Mieth, Øst. Tlf. 2234 6195
Kay Riber, Vest. Tlf. 4055 3322

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Dragor Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragor
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragor 4053 9401 mellem 18 og 19.
kajc@c.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Mogens Ottosen, 2178 1736
lotosen@hotmail.com

Midtjylland - Kværkeby:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 4035 1585
samme adresse som mødestedet

Østjylland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse
angliakai@dukamail.dk

Vestsjælland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng
Dirch Glad
Tlf. 2084 8940
dirchglad@gmail.com

Nordsjælland - Mårum

Tinghusevej 23, Mårum, 3230 Græsted
Ib Rasmussen, 2026 3220
rasmussen@sport.dk
www.dvk-maarum.dk

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Anne Lise Gustafsson
se under bestyrelsen.

Vestfyn - Aarup:

Rørup Borgerhus, Gelstedvej 10, 5560 Årup
Bent Konradsen, 6442 1227 – 2012 9782
bent.konradsen@email.dk
www.dvk-aarup.dk

Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kræn Hjortlund, 3033 7370
kraenh@hotmail.com

Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Erik Nielsen, 8692 3943
Jens Rasmussen, 8617 8002/2484 0013
chevrolet@rasmusen.mail.dk

Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Jørgen Jacobsen, 2022 2729 yak@esenet.dk
www.dvk-sydvest.dk

Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 9738 1264
Samme adresse

Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå
Kjeld Holm-Nielsen, 7448 5959
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, 7462 5361
erik.kef@webspeed.dk

Sydjylland - Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tapperneje
Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Sydøstjylland - DVK - Lillebælt:

Ryegård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia
John Andersen, 2978 2909
ja-ryesgaard@c.dk
Ole Troen, 2071 6694
troline@yahoo.dk

Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum
Poul-Erik Jakobsen, 2723 1433
jakobsen@skjermmaa.dk
Erik Hougaard, 4034 0049
k.e.hougaard@mail.dk

Historiske nummerplader

Erik Mieth

Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk
Tlf. 4589 1335
erik.mieth@veteranbilklub.dk

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub

Bogeshøjvej 15, 8305 Samsø
Stefan Wolfbrandt, 8659 3300
www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155
claus@clo.dk

Ford V8

Kim Høier
shoobox@hotmail.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115
svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben

Poul G. Jensen, 4050 4364
takko@takko.dk

Vejledere

Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709
johnnybgoode@rasmussen.dk

Austin Seven

Ole Troen
Tlf. 7594 3494
troline@yahoo.dk

Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen
Tlf. 8617 8002 - 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh
9868 1189 - kurtgionna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T

Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Pontiac

Poul Arne Christensen
tlf. 4027 2930 poularne@email.dk

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520
tteisen@yahoo.com

Rover

Henning Helmer, 4919 2700
henning.helmer2@gmail.com

Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286
Bechmann.eng@mail.dk

Tatra

Svend Carstensen
3969 8115

Toyota

Henning Holm
4056 8011

Volvo

Ole Callesen
6178 1611

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 4919 1129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven
Jørgen Frode Bakka, 4576 1224
www.austinseven.dk

Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 8617 8002
chevrolet@rasmussen.mail.dk

Ford Junior

Michael Deichmann, 2227 8651 aften
michael@deichmann.org
www.fordyandcmode/register.dk

Morris

Ole Nordlund, 4656 0229
jonnordlund@mail.dk
www.morrisregister.dk

Opel

Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche

Paul Wilson, 2728 5725
paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard, 8648 6968

Singer

Kaj Dyring Larsen, 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Studebaker

Gorm Albrechtsen,
9722 3630/4044 7505
post@gorma.dk

Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com

VW - luftkoled

Robert Hagen, 3251 7624
robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis

Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, 2323 6706
bobrhansen@gmail.dk

Køreselskab Vest

Erik Hougaard, 7583 0049

Peugeot

Claus Sonne Linnedal, 3252 7777
linnedal@hotmail.com

Bibliotek

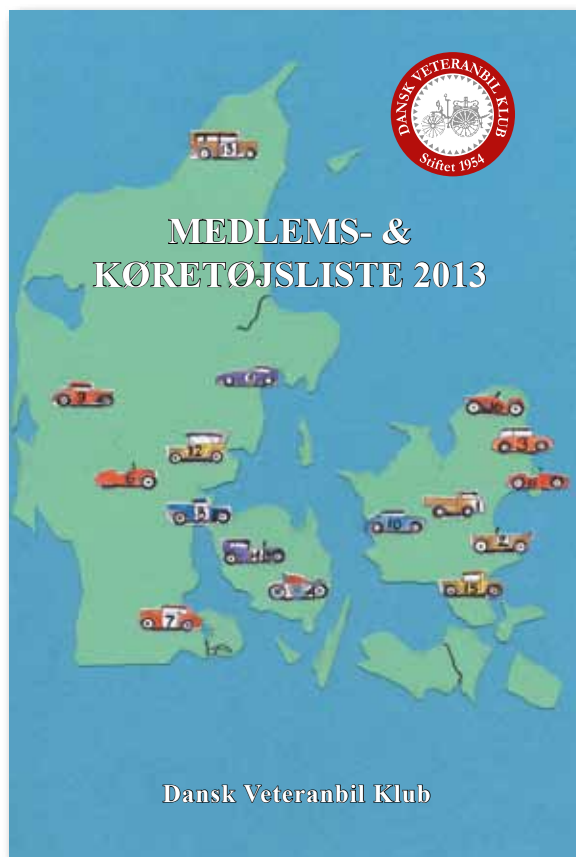
Åbent på ordinære klubaftener i Nærum
kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller
efter aftale.
bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders
Ditlev Clausager, Niels Jonassen (fmd.)
Foto: Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com



Triumph TR4A 1966 på vej til sejr i Oresund Rally.

Foto: Michael Eisenberg

Ny Medlems- & Køretøjsliste



Indhold

Ny Medlems- & Køretøjsliste.....	3
Aktivitets- og mødekalender.....	4
Fordbiler i Kværkeby.....	6
Klubaktiviteter.....	8
Stevensløbet.....	10
Overlevende Røde Kors ambulancer.....	11
1913 Alpine Trial.....	12
Classic Car Park.....	14
London to Brighthon.....	16
Uventet hjælpsomhed.....	20
Et brag af et høstløb.....	22
Aftentur i Kværkeby.....	24
Favoritten tog det hele.....	26
En gammel kending på visit.....	28
”Ny” historisk racerbil.....	29
Sommerrally i Halland.....	30
Ørnhøj - København - København - Ørnhøj.....	32
Motoromnibussernes jubilæum.....	34
Nye medlemmer.....	37
Tampa Bay Automobilmuseum.....	38
Gammel Triumph triumferede.....	42
Invitationer.....	44
Køb / Salg.....	45

Med dette blad kommer også den nye køretøjs-og medlemsliste. Der er lagt meget arbejde i at få bogen så korrekt som muligt, men på trods af det, vil der altid være fejl og mangler. Dem vil vi selvfølgelig gerne have rettet, så finder du noget, giv da venligst kontoret besked.

En stor tak til alle speciellisterne, der hver især har redigeret deres bil/mc område og tak til Jørgen Krause, Mette Glidov og Ole Callesen for det store arbejde i har lagt i, for at få bogen færdig.

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.

Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.

Entré for voksne: Kr. 50.

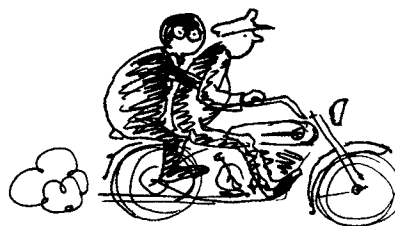
Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.

Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.

Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,

e-mail lillian.bech@e-sommer.dk





Møder

SEPTEMBER

- Torsdag 12. Aabenraa.** Almindelig klubaften
Torsdag 12. Lillebælt. Garagebesøg
Torsdag 12. Mårum. Klubaften. Køretur.
Tirsdag 17. Kværkeby. Virksomhedsbesøg.
Onsdag 18. Engelholm. Møde med gamle biler
Torsdag 19. Nærum. Cafeaften, kaffen er klar kl. 19.30
Tirsdag 24. Egeskov. Klubmøde hos Seniorværkstedet i Ringe.
Tirsdag 24. Klippinge. Klubmøde. Foredrag ved Claus Neble.
Onsdag 25. Amager. Klubmøde på Dragør Fort Kl. 19.00
Torsdag 26. Morris-møde. Morrismøde hos Leif Jacobsen kl.19.

OKTOBER

- Torsdag 3. Nærum.** Robert Nellemann magi af Hans Pedersen
Tirsdag 8. Egeskov. Besøg på Egeskovs FALCK-MUSEUM.
Torsdag 10. Aabenraa. Almindelig Klubaften
Torsdag 10. Lillebælt. Kvinder - Gamle biler og Hedeture
Torsdag 10. Mårum. Klubmøde. MC aften.
Mandag 14. Aarup. Klubmøde hos Middelfart Brandstation.
Tirsdag 15. Kværkeby. Nostalgiaften kl. 19.00.
Torsdag 17. Nærum. Cafeaften, kaffen er klar kl 19.30
Tirsdag 29. Egeskov. Foredrag ved Morten Alstrup.
Onsdag 30. Amager. Klubmøde på Dragør Fort Kl. 19.00
Torsdag 31. Morris-møde. Morrismøde hos Rimmy Tschernja kl. 19.

NOVEMBER

- Torsdag 7. Nærum.** Klubmøde.
Mandag 11. Aarup. Klubmøde
Tirsdag 12. Egeskov. Cafe og biblioteksaften. Emne Jaguar XK.
Tirsdag 12. Uldum. Fra Skot til Flot. Chromlakering som nyt
Torsdag 14. Aabenraa. Året der gik i lyd og billeder.
Torsdag 14. Mårum. Klubmøde. Fly aften.
Tirsdag 19. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.00.
Torsdag 21. Nærum. Cafeaften, kaffen er klar kl. 19.30
Mandag 25. Mårum. Værkstedsaften
Mandag 25. Vesterhede. Julefrokost
Tirsdag 26. Egeskov. Julefrokost
Onsdag 27. Amager. Julebuffet og Julebankospil kl. 19.00
Torsdag 28. Morris-møde. Morrismøde hos Lennart Poggenborg kl. 19

DECEMBER

- Torsdag 5. Nærum.** Julehygge med julefrokost
Mandag 9. Aarup. Julefrokost
Tirsdag 10. Egeskov. Julehygge med Gløgg og æbleskiver.
Tirsdag 10. Uldum. Klubmøde. Juleafslutning.
Torsdag 12. Aabenraa. Årets julefrokost kl.18.30 med pakke leg
Torsdag 12. Mårum. Klubmøde. Julehygge.
Tirsdag 17. Kværkeby. Julefrokost kl. 18.00.
Torsdag 19. Nærum. Cafeaften, Gløg og æbleskiver kl. 19.30

Løb og arrangementer

SEPTEMBER

- Søndag 1. Børnenes Køredag.** Se VT 445
Søndag 1. Fjordløbet omkring Roskilde fjord. Der køres fra Gæstedgård i Ølstykke. Tilmelding www.vbmc.dk.
Lørdag 7. Veteranlastbiltræf. Jysk Automobilmuseum, Gjern. 10:00-16:00. Telf 21372582 www.jyskautomobilmuseum.dk
Søndag 8. Jens Høstrups efterårsløb. Restaurant Kystens Perle, Horsens. Info VT 444.
Søndag 8. Madpakketur fra Nærum. Til Beredskabsstyrelsens Museum i Esbønderup. Info Arne Castello Jensen, tlf. 45 86 81 94 / 29 46 12 24. VT 446
Søndag 8. Veterantræf på Thorsbro Vandværk, Allévej 29, 2635 Ishøj. Kl. 13
Tirsdag 10. Aftenture ved Storstrømmen.
Onsdag 11. Aftentur i det fynske. Vi mødes hos "De bilglade" Peder Wesselsvej 11, 5220 Odense SØ Onsdag 11. Aftentur i det fynske. Mødes mellem 17.30 og 18.00 hos "De bilglade" Peder Wesselsvej 11, 5220 Odense SØ. Sluttes Blangstedgårdsvej Odense. Med venlig hilsen Poul Henning Lauridsen tlf. 65 96 24 28.
Lørdag 14. Krudtværksfestival med Din Bilpartner. Køretur kl. 10.00 fra Nærum til Frederiksværk
Lørdag 14. Veteranbiltræf ved Lundeberg Lysbådehavn. Info Jan Klarskov, tlf. 2987 6621. VT 441
Søndag 22. Stumpemarked i Motorbyen, Odense
Søndag 22. "En sensommertur i det Sjællandske" Bemærk ny dato start kl. 09.00. Info VT 447. Tilmelding: kim.polte@hotmail.com
Fredag 27. På tur med SS Bjørn Veteranskib og veteranbiler passer rigtigt godt sammen. Info VT 446

OKTOBER

- Søndag 6. Swapmeet, Andelslandsbyen Nyvang i Holbæk**
Lørdag 19. -søndag 20. Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia
Søndag 27. Løvfaldsløb / afslutningsløb. info Gert Nielsen 4970 9580

NOVEMBER

- Lørdag 2. Årets Emil & klubbens fødselsdag.**





Tilbagevendende aktiviteter i køresæsonen 2013			
Hver ugedag			
Hølken Strand - Odder - Jylland	onsdage	Kl. 16.30. Info VT 441	25. sep er sidste gang.
Tørskind Grusgrav, Egtved - Jylland	onsdage	Kl. 18.00. Info VT 442	4. september er sidste gang
Biler ved Slotssøen, Kolding - Jylland	lørdage	Kl. 10.00	27. september er sidste gang
Ribe Classis på hovedgaden - Jylland	tirsdage	Kl. 17.30	30. september er sidste gang
Havnetræf på gl. Havn, Fredericia - Jylland	tirsdage	Kl. 18.00. Info VT 441	sidste gang 17. September
Spark dæk i Gilleleje Havn, Den Runde P-plads - Sjælland	tirsdage	Kl. 19.00	
Varde klassik - mødested foran Rådhuset - Jylland	mandag		
Havnespark - Kalundborg Havn - Sjælland	onsdage	kl. 19.00	
Amager Strandpark, Havkajakvej 5, 2300 Kbh. - Sjælland	onsdag	kl. 19.00	
Hver måned			
Havnemik, Vedbæk - Sjælland	1. mandag	Kl. 18.00. Info VT 441	2. september er sidste gang
Havnetræf Kerteminde - Fyn	sidste onsdag	Kl. 18.30. Info VT 441	25. september er sidste gang
Aftenture, Storstrømmen - Sjælland	2. tirsdag	Kl. 18.00. Info VT 442	10. september kl. 17.30 sidste gang
Karoline træf - Fyn	1. søndag	Kl. 12.30. Info VT 441	6. oktober er sidste gang
Egeris Træf - Ejstrupvej 7A - Jylland	tirsdag i ulige-uger		28. september er sidste gang
Lundeborg Havnetræf - Fyn	2. onsdag	Kl. 18.00. Info VT 441	



Peter Bering har sendt os disse flotte fotos af en Lagonda 2-litre tourer, og han tilføjer: ”Dejlig bil med fin mekanik (to højtliggende knastaksler à la Riley)”. Bemærk skiltet på muren.





Fordbiler i Kværkeby



På denne første aften efter sommerferien fik vi besøg af "Ford Classic Club DK". De mødte op med en lang række forskellige modeller og årgange.

Klubben er landsdækkende, og har som formål at bevare europæisk-producerede Fordbiler. Medlemskabet er betinget af at eje en sådan bil, som skal være mindst 25 år gammel. Der er pt. 250 medlemmer fordelt over hele Danmark. Deres klubblad udkommer 3 gange om året og der afholdes træf på skift øst og vest for Storebælt, ligesom der også afholdes diverse garagemøder.

Efter at bilerne var linet op i gården, fortalte de enkelte ejere om deres biler og de blev fulgt af en meget interesseret skare.

Som sædvanlig sluttede aftenen med kaffe og osteboller. Tak til medlemmerne fra FCC DK for det store fremmøde.

Erik Madsen
Roskilde.

PS: Besøg deres hjemmeside
<http://www.fordcc.dk/index.php>



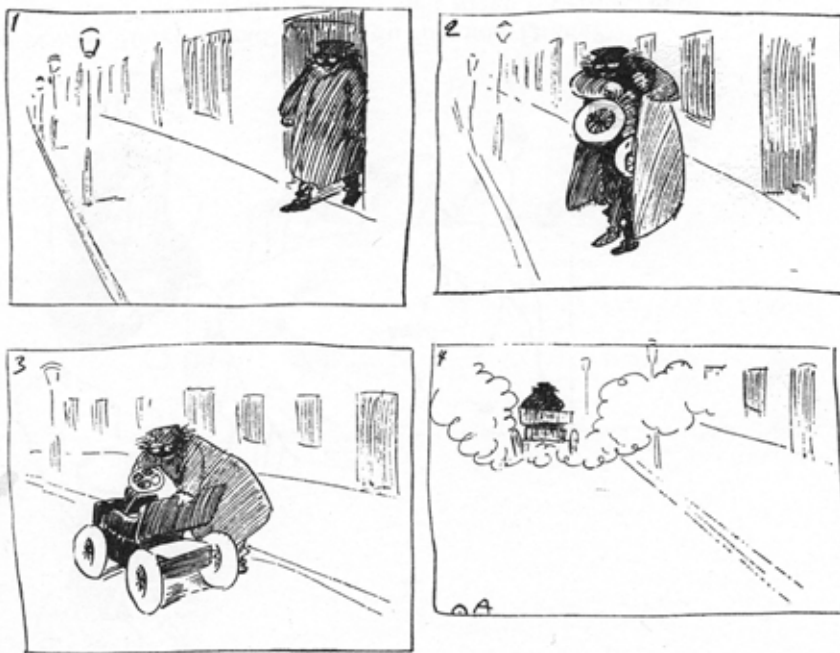
En rigtig gammel auto-vits

Her i klubben holder vi af alt det gamle, underforstået køretøjer, som jo altså skal have en vis alder. Jeg snakker ikke om os selv.

Men lige så længe selvbevægelige køretøjer har været kendt, lige så længe har der været lavet morsomheder over dem. Den svenske tegner Oskar Andersson lavede meget tidligt en tegning, som på en underfundig måde forudsiger det ønskelige i et lille automobil, så lille, at den kan gemmes af vejen, når den ikke benyttes.

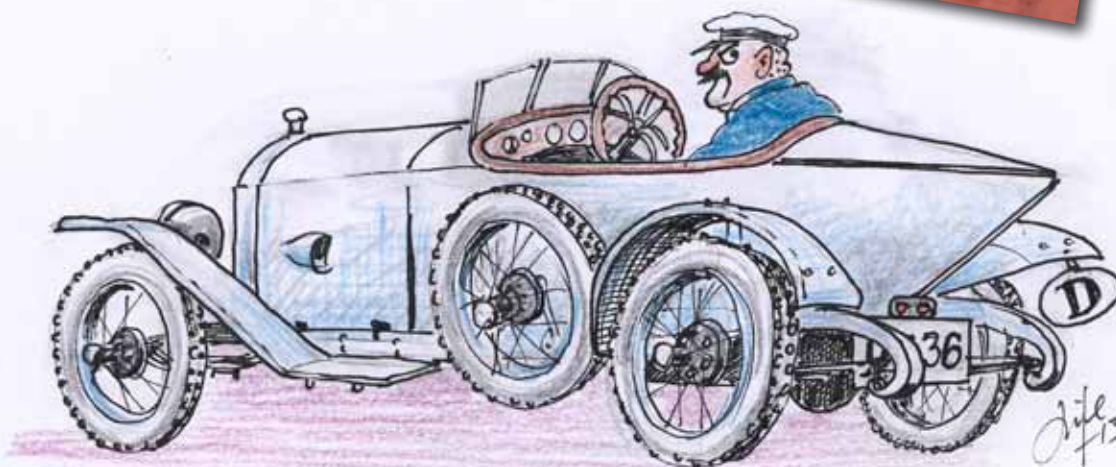
Tegningen er fra før 1904, for da døde Andersson. Han var ellers kendt for nogle gange ikke at signere tegninger. Da en bladredaktør gjorde ham opmærksom på det, sagde Andersson henkastet, at han da altid kan genkende en tegning.

Leif Gr.Thomsen



Et medlem bemærkede forleden henkastet, at det var svært, at man kunne opleve et surt ansigt i en ellers pæn gammel bil. Man tror jo ikke, at man bliver sur over at sidde i sin pæne gamle vogn, men skulle man komme til at opleve det, så har Renault forklaringen i sin seneste reklame: "Når du selv sidder bag rattet er det eneste minus, at du ikke ser, hvor smuk den er".

NÅR DU SELV SIDDER
BAG RATTET ER DET
ENESTE MINUS, AT
DU IKKE SER HVOR
SMUK DEN ER





AMAGER

Sidste ONSDAG i måneden kl. 19.00.

Mødestedet er Dragør Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragør

September d. 25. Klubmøde hvor vi taler om fremtidige aktiviteter for det kommende halvår.

Oktober d. 30. Klubmøde og et tema der informeres om senere.

November. 27. Julebuffet og Julebanko med ledsager. Kr. 190,00 pr. person. Bankoverførsel til Nordea.: 0123 – 823 560 3226 (Husk at angive navne og tlf.nr.) Sidste tilmelding 20. november 2013 og I er ikke tilmeldt før I har indbetalt.

Kaj Christensen, tlf. 40 53 94 01/32 53 94 01.

kajc@c.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

4. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Nygade 3, 4672 Klippinge

September d. 24. Kl. 19.00. Min gode ven Claus Neble kommer og fortæller og tegner et portræt af en kendt ”person”.

Kai Wredstrøm, tlf. 56 57 82 05
angliakai@dukamail.dk

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby.

Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. OBS: Husk at bruge DVK's hjemmeside. Klik på fanen Mødesteder - derefter klik på Klubmøder i menuerne i venstre side og viola! Her vil møderne hele tiden være a jour. Hvis teksten står med rød skrift, kan man få lidt flere mødedetaljer ved at klikke på teksten. Der en nyhed på startsidens – Billede galleri (jeg (EM) har ikke brugt den endnu. Jeg har lavet en ny hjemmeside til min fotohobby og her vil jeg også, indtil videre, bringe Kværkeby's mødeliste.

September d. 17. Virksomhedsbesøg. Oktober d. 15. Besøg af en af DVK's veteraner.

November d. 19. Klubaften.
December d. 17. Julefrokost
Sekretær: Erik Madsen, Roskilde tlf. 46 32 38 25 / 40 63 31 25
madsen.roskilde@city.dk
www.emfoto43.dk
Preben Boisen, tlf. 40 35 15 85
gcb@webspeed.dk

VESTSJÆLLAND - LØVE



TIRSDAG i måneden kl. 19.00 klubmøde.

Alle TIRSDAGE åbent hus med kaffe på kanden.

Mødested Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.

Følg med på hjemmesiden www.dvk-loeve.dk, hvor du finder de sidste nyheder fra Løve. Du kan få meget mere information via vores enorme mailliste. Er du ikke med på den, **så send en mail** til undertegnede.

Dirch Glad, tlf. 20 84 89 40
dirchglad@gmail.com
www.dvk-loeve.dk

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

1. TORSDAG i måneden, kl. 18.30 spisning og mødestart kl. 19.30

3. TORSDAG cafeaften kl. 19.30.

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
September d. 5. servere Kok Henrik dejlig skinke med sprøde grøntsager. Husk tilmelding til h.froberg@live.dk
September d. 19. Cafeaften, hvor kaffen er klar kl. 19.30.

Oktober d. 3. Robert Nellemann, MAGI i luften. Motorskribent Hans Pedersen, holder et spændende foredrag om motorkøreren og forretningsmanden Robert Nellemann fra Randers. Der serveres ”Brændende kærlighed” a la Kok Henrik. Husk tilmelding!

Mogens Ottosen tlf. 21 78 17 36
lottosen@hotmail.com

NORDSJÆLLAND MÅRUM

2. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.

September d. 12. Køretur til en havneby i Nordsjælland.

Oktober d. 10. Motorcykel aften. Ove Larsen kommer og fortæller om Cross, race og et langt liv på motorcykel

November d. 14. Fly aften. Per Søndergaard-Andersen kommer og fortæller om sin tid med Catalina vandflyver.
November d. 25. Værkstedsaften. Problemløseraften indenfor tænding og el.
December d. 12. Julehygge med gløgg og æbleskiver.

Ib Rasmussen, tlf. 20 26 32 20
rasmussen@sport.dk
www.dvk-maarum.dk

SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

3. ONSDAG i måneden fra kl. 19.10 Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje

Peter Bering.
pb@arkitektbering.dk

FYN EGESKOV



Sidste TIRSDAG i måneden klubmøde kl. 19.00.

2. TIRSDAG i vinterhalvåret, Cafe & biblioteksaften kl. 19.00

Mødestedets lokale er ved siden af Egeskovs Godskontor

Følg vejen bag om Egeskov af Holmegyden og drej ned af alléen til godskontoret.

September d. 24. Klubmødet afholdes kl. 19.00 hos **Ældre Sagens 60er-værksted i Ringe, Industrivej 10.**

”Seniorhuset”. Mødestedet er inviteret til at komme på besøg, så vi kan se hvad frivillige har etableret af ”Gørdet-selv” værksted for modne mænd og kvinder, hvor man bl.a. kan lære at



svejse, dreje, bore, fræse, høvle, save, restaurere, forbedre, lave pynteting, alt i træ og metal, smede. Fremstille smykker, polstre og renoverer møbler, lave knive, svejse figurer. Bygge sit eget cykelstel, fuglehus eller bygge modeller, samt en datastue hvor der tilbydes IT-undervisning. Der er også indledt et samarbejde med Innovationshøjskolen i Ryslinge, som bl.a. har et smedeværksted med esse. Se nærmere på www.60ervaerkstedet.dk

Oktober d. 8. Cafe og biblioteksaften. Besøg på Egeskovs FALCK-MUSEUM med rundvisning og orientering. Efter rundvisning går vi tilbage til mødelokalet, hvor der kan købes kaffe og brød.

Oktober d. 29. Mødestedet får besøg af Morten Alstrup, hvis navn mange har stødt på i forbindelse med specielt motorsportsartikler i Veteran Tidende. Morten Alstrup vil holde et foredrag omkring det legendariske 24-timers løb på Le Mans, hvor han vil sætte speciel fokus på en 20-årig periode fra slutningen af 60erne til slutningen af 80erne.

Dette vil ske ved at inddrage en masse billeder fra sit righoldige arkiv.

November d. 12. Cafe og biblioteksaften. Aftenens emne er Jaguar XK ved Kay Riber.

November d. 26. Julefrokost

December d.10. Cafe og biblioteksaften, samt julehygge med Gløgg og æbleskiver.

Venlig hilsen Anne Lise Gustafsson
Tlf. 62 63 20 51 / 22 81 19 54
annelise.gustafsson@veteranbilkklub.dk

www.dvk-egeskov.klubsider.dk

VESTFYN - AARUP



2. MANDAG i måneden kl. 19.00 Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Aarup.

Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen og følge vejen forbi Regnbuen.

September d. 9. Klubmødet afholdes ved garagebesøg hos Arne Nielsen, Koldinghuse 16, Nr. Åby. Vi mødes ved mødestedet og køre præcis kl. 19.00 samlet af en lille omvej til Nr. Åby.

Oktober d. 14. Klubmødet afholdes kl. 19.00 hos Middelfart Brandstation, Mandal alle' 5500 Middelfart.

November d. 11. Klubmøde

December d. 9. Julefrokost. Tilmelding kan ske ved klubmøderne eller senest d. 1. december. Nærmere info senere.

Med venlig hilsen mødestedgruppen
Bent Konradsen, tlf. 64 42 12 27 / 20 12 97 82

bent.konradsen@email.dk

SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT



2. TORSDAG i måneden kl. 19.00 Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

September d. 12. kl. 19.00. Vi mødes på adressen. Garagebesøg hos K.E. Sørensen, Lundvej 18, Lund, hvor vi skal være med til at indvie de nye flotte lokaler. Kommer du på motorvejen kan vi anbefale at du vælger afkørsel 56 og derefter følge skiltningen. Når du får øje på Burger King, så er du tæt på målet. Vel mødt til en hyggelig aften

Oktober d. 10. kl. 19.00. Foredrag på mødestedet. Tema. Kvinder – Gamle biler og Hedeture.

Vi håber, at mange af vore piger dukker op denne aften, således at vi kan få gang i en god og konstruktiv debat. Fru Andersen er aftenens ordstyrer, så det bliver ikke kedeligt. Vel mødt til endnu en spændende aften på mødestedet.

John Andersen, tlf. 29 78 29 09

ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20 71 66 94

troline@yahoo.dk
www.dvk-lillebaelt.dk

ØSTJYLLAND - RISTRUP



1. TIRSDAG i måneden kl. 19.30 Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Erik Nielsen, tlf. 86 92 39 43

Jens Rasmussen, tlf. 24 84 00 13 / 86 17 80 02

chevrolet@rasmussen.mail.dk

www.dvk-ristrup.dk

NORDJYLLAND - STENUM



3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

Kræn Hjortlund, tlf. 30 33 73 70

kraenh@hotmail.com

www.dvknord.dk

VESTJYLLAND - SPJALD

3. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Højgård, Holstebrovej 17.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.

Henning Knudsen, tlf. 97 38 12 64

hkknudsen@events.dk

Kristian Nørgård, tlf. 97 16 62 52

nsunuser@gmail.com

www.veteranvest.dk



ØSTJYLLAND - ULDUM

2. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Skolegade 25, 7171 Uldum.

Til alle møder på Møllen kan købes kaffe, boller, øl og vand.

September d. 10. Kl. 18.30!!! Vi mødes på P-pladsen foran Røde Orm, Damhaven 12, Vejle. Præcis kl. 18.30 afgår vi mod Billund ad den gamle landevej. Vi besøger Bent Fasterholt og hans legekammerater. Det bliver formentlig årets sidste møde, hvor vi kommer i vore gamle køretøjer.

Oktober d. 8. Kl. 19.00 Klubmøde. Vi holder en læse og snakke aften.

November d. 12. Kl. 19.00 Klubmøde.

December d. 10. Kl.?? Juleafslutning.

Poul-Erik Jakobsen, tlf. 27 23 14 33
jakobsen@skjerna.dk

Erik Hougaard, tlf. 40 34 00 49

k.e.hougaard@mail.dk

Jens Heldgaard. tlf. 30 56 22 99

SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

Sidste MANDAG i måneden kl. 19.00

Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig

September søndag d. 8. kl. 9.30 - 16.00. Dyrskue og veterantræf på Karensminde ved Grindsted. Se mere på: <http://karensminde-venner.com/forside>.

September, mandag den 30. kl.19.00.

Vi besøger "Veterantog Vest" i deres remise på Hedemarksvej 3B - DK 6740 Bramming. Se evt. mere om foreningen på: <http://http://www.veterantog-vest.dk/>. Tilmelding til Jørgen inden den 22. september 2013.

November, mandag den 25. kl.19.00. Traditionen tro vores årlige juleafslutning med mad og drikke til rimelige priser. Vi holder også gavespil, tag en

eller flere gaver med til en samlet pris på ca. 25,00 kr.

Tilmelding til Ove på tlf.: 2395 0721

Følg med på vores hjemmeside:

www.dvk-sydvest.dk

Jørgen Jacobsen tlf. 20 22 27 29 / e-

mail: joergen@dvk-sydvest.dk

Ove H. Iversen tlf. 23 95 07 21.

ove@iversen.mail.dk

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

2. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 20 23 44 91

holm-nielsen@bbsyd.dk

Erik From, tlf. 2966 9847 / 7462 5361

erik.kef@webspeed.dk

Stevnsløbet

Udpluk af billeder fra Stevnsløbet, der blev arrangeret af Hans Peter Nielsen og afviklet d. 3. august. Flere billeder fra løbet kan ses i "Billedgalleriet" på klubbens hjemmeside. Foto: Peter Bering.





Overlevende Røde Kors ambulancer

Ford A 1928 kørte i Holbæk. Overtaget af Zonen foreningen/museet, og kan ses på Zone museet.

Buick 1929 serie 116 jubilæumsmodellen med en 6 cyl. Motor på 3,9 liter, der gav en tophastighed på ca. 100 km/t. Indkøbt af Dansk Røde Kors d. 4. maj 1929 til Sønderborg, hvor den var reg. under Æ 89 og senere i Hobro under V 120. I Røde Kors eje indtil 1969, hvor Gjern Automobilmuseum købte bilen. Bilen kan ses på Gjern Automobilmuseum, som absolut kan anbefales at besøge. Gjern Automobilmuseum v/Hanne Lovring har givet tilladelse til brug af fotos.

Også Røde Kors ambulancen kunne være involveret i færdselsuheld, som ses på billedet (kommer fra DVK via Uffe). Det er Røde Kors ambulancen fra Hammel og Omegn, som ses på billedet.

Det er sådan set, hvad der kan skrives om, som slut bemærkning om Dansk Røde Kors ambulancer p.t.

Tak til Uffe Mortensen, Zonemuseet. Til Jysk Automobil Museum og Erik Nielsen.

Mange hilsner Allan Hansen
allan.hansen@bornholmsmotorveteraner.dk

1913 Alpine Trial

Selvom Veteran Tidendes læsere måske er dødtrætte af at høre om vores meriter, så kunne jeg ikke dy mig for at vedlægge nogle ganske få billeder af den tur vi netop har haft til Alperne i vores 1920 Rolls-Royce Silver Ghost.

Som bekendt blev Silver Ghosten produceret fra 1907 til 1925, og godt 6.000 blev lavet.

I 1913 blev der afholdt et Rally, hvor Silver Ghosterne vandt alle de første 4 pladser, og var op over de højeste pas man kunne finde i Alperne.

I juni og juli i 2013 var vi 85 Silver Ghoster samlet, og vi kørte stort set over de samme pas som for 100 år siden, men bortset fra Loibel passet havde de selvfølgelig alle sammen asfaltbelægning nu.

Jeg skal ikke beskrive vores tur i detaljer, men vil da lige nævne, at vi faktisk ingen problemer havde på de mere end 5.000 km. udover småting såsom et løst tændrør, og at speedometeret opgav ånden. Det er da helt fantastisk, at man kan

køre i en 93 år gammel bil op til de højeste pas (og ned igen uden forhjulsbremser).

Det første billede er fra opstigningen til Stelvio passet, hvor der på de sidste ca. 10 km. er 48 hårnålesving. Vi måtte kun bakke et par gange. Passet er godt 2.800 meter.

Det andet billede viser os i sneen. Det havde været 37 grader et par dage tidligere, og vi skulle have været over Pordoi passet, men det var lukket på grund af sne, og i min visdom fandt jeg ud af, at der var et andet lavere pas på kun 1.800 meter, hvor der bestemt ikke ville være nogen sne. Det var der.

Det næste billede viser et udsnit af de forsamlede 85 Silver Ghoster ved Riva Del Garda, og derefter et billede der viser vores opstigning til Timmelsjoch, som er 2.500 meter.

Jeg synes det er helt fantastisk, at bilen kan gøre hvad vi gjorde, og jeg har lige lavet service på den og den kører som en drøm.

Hilsen Jens Pilø







Classic Car Park

i forbindelse med CHGP d. 3. og 4. august 2013



Tekst og foto: Per Lumholtz

Jeg havde godt nok en adgangsbillet til CHGP på Bellahøj, men min begejstring for Classic Car Park, der blev etableret i samme forbindelse, overskyggede helt racet.

I en herlig stor, grøn park lige bag Bellahøj Restaurant blev alle de gamle biler budt velkommen af en frivillig stab og venligt dirigeret til parkering i lange rækker.

Man havde valgt at parkere bilerne i den rækkefølge de kom og ikke i en mærkeorienteret opstilling. Det var med til at give mig, og dem der også valgte bare at benytte dagene som et mindre "træf", en fantastisk differentieret oplevelse. Alt var en sammenblandet symfoni af mærker, farver og glade mennesker.



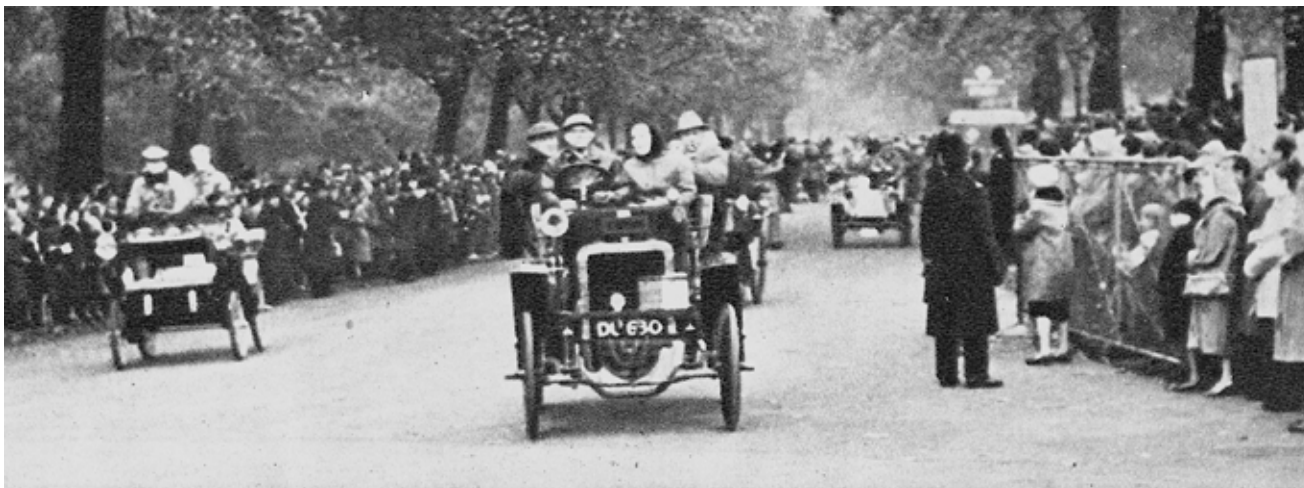
Det var fantastisk at gå ned gennem rækkerne og finde usædvanlige biler blandet med gamle kendinge. Det blev til mange "hyggesnak", så man var godt mæt ved slutningen af dagen.

Der mødte mere end 500 biler op på hver af de 2 dage, selvfølgelig med en del gengangere, men det var et flot skue. Synd for dem der ikke oplevede det.

Her blot et meget lille udpluk af godterne. Resten kan ses i vores "Billedgalleri" på hjemmesiden.







På vej til London to Brighton Veteran Car Run

Tekst og fotos: Jørgen Lind

BUICK er Martin Andersens foretrukne mærke, og han har gennem årene samlet et flot og repræsentativt udsnit af af dette bilmærke, helt fra 1907, 1908, 1913, 1917 og så videre op til 1970-erne. Det er de ældste modeller, der har hans største interesse, og jo ældre, jo bedre! Klassiske og moderne sportsvogne har været gennem hans værksted, men kun for at blive restaureret og solgt igen, for de siger ham ikke rigtig noget.

En af de største begivenheder indenfor gammelbiler i motorverdenen er Royal Automobile Club's London to Brighton veteran car run, som finder

sted hvert år den første søndag i november. Løbet køres som en erindring om Emancipation Run of 14th November 1896, der fejrede vedtagelsen af en lov, der medførte at hastighedsgrænsen blev hævet fra 4 mph til 14 mph - 6,4 km/t til 22,4 km/t. Tidligere lovgivning havde krævet en mand med et rødt flag gående foran alle køretøjer, men dette blev faktisk allerede ophævet i 1878 - før bilernes tid, hvor dampdrevne diligencer kørte på vejene blandt de hestetrukne. Imidlertid var dette kendt som "Red Flag Act" og netop et rødt flag blev symbolsk ødelagt ved starten af Emancipation Run - akkurat som det bliver det i dag, lige før starten af London to Brighton Veteran Car Run i Hyde Park.

Det første "nye" løb blev kørt i 1927, arrangeret af motorredaktøren på Daily Sketch, men siden 1930 i RAC's regi, dog med undtagelse af krigsårene og 1947. De første år gik starten fra den berømte gade Pall Mall, men i 1936 flyttede man starten af *the Run* til Hyde Park, hvor den har været lige siden. I år fejres således 77.-årsdagen for starten i den kongelige park.

Det har nok været Martins ønske i mange år at kunne deltage i London to Brighton-løbet., men uden en passende bil, måtte det blive ved drømmen.

Løbet er kun åbent for fire-hjulede biler, tri-biler og trehjulede motorcykler fremstillet før d. 31. december 1904 og som har et gyldig Certificate of Date udstedt af Veteran Car Company Limited Dating's rådgivende udvalg eller alternativt et gyldigt VCC Veteran Passport. Men selv den ældste BUICK i Martins samling er 3 år "for ung". Buick Motor Company blev oprettet d. 19. maj 1903 og den første bil var til salg i 1904, så det vil selvsagt være umuligt at erhverve en BUICK af denne årgang - hvis de overhovedet stadig findes på markedet.

Derimod er det lykkedes for Martin at købe en velbevaret, delvist restaureret og næsten komplet CADILLAC årgang 1903. Cadillac blev grundlagt i 1902 af Henry Leland, så Martins bil er et af de aller tidligste eksemplarer. Han har arbejdet målbevidst på at restaurere den, gøre den køreklar, synet og godkendt, og senest er certifikatet VCC





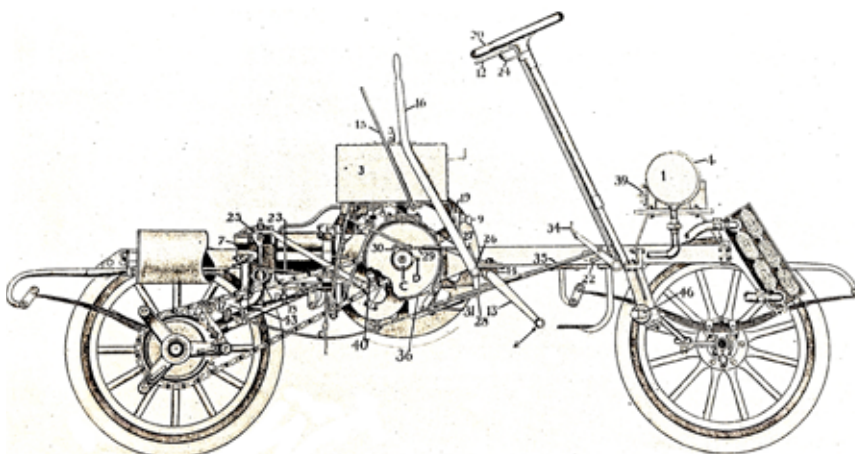
VETERAN PASSPORT opnået - efter en ret omstændig papirgang. Vejen til Brighton via London er ved at åbne sig!

Den gamle Cadillac er en Model A, Detachable Tonneau. I 1904 var prisen i Detroit, USA, \$ 850 netto. Selv om bilen nu var godt brugt, da Martin fik den, og kun undervognen var sat i



stand, er prisen nok steget ganske betydeligt i løbet af de 110 år, der er gået...

Bilens motor er på 1,6 liter med en vandret liggende, bagud vendt cylinder og et stort, solidt svinghjul. Motoren, styretøj, aksler, fjedre, båndbrems, kædetræk - alt er meget smukt udført og i meget fin stand. Imponerende er det, at hvert eneste led i trækæden er





forsynet med en split. "Motoren yder 8 hk, så det er ikke nogen racervogn", siger Martin. Alligevel kan den godt bide fra sig, for da den skulle startes op på vej til Veteranmessen i Fredericia i det tidlige forår, slog den sådan tilbage, at håndsvinget brækkede noget i Martins højre hånd, og han - meget ubejligt - måtte have den i gips i 4 uger.

Den gamle Cadillac har allerede haft travlt. Den har været til veteranløbet Sneglefarten i Norge, har deltaget i Ribe Classic, træffet ved Henne Strand og ikke mindst Ringkøbingløbet 2013, hvor den blev Publikums favorit i Concours d'origin. Og nu venter deltagelsen i det berømte London to Brighton Veteran Car Run, der køres søndag d. 3. november.





Fantastisk og uventet hjælpssomhed findes stadig

Den 10. august 2013 kørte min kone og jeg forventningsfulde af sted fra Oksbøl i det vestjyske mod Brobygaard Gods på Fyn, hvor vi skulle mødes med andre af klubbens medlemmer. Vi havde tilmeldt os en tur til Arreskov Slot, arrangeret af Anne Lise Gustafsson.

Vores Daimler 2.5 liter V8 saloon fra 1967 var poleret og spandt som en kat, og turen til Fyn gik som planlagt. Efter en lille køretur rundt i det smukke fynske landskab ankom vi til Arreskov Slot, hvor lensgreve Erik Schaffalitzky de Muckadell og frue fremviste, og fortalte spændende historier om slottet og grevskabet. Efter fremvisningen hyggede vi os med kaffe og kage, og som tak for at vi måtte besøge slottet overrakte Anne Lise, lensgreveparret en dejlig stor kurv med lækkerier og guf for ganen.

Vi sagde tak for i dag omkring kl. 15.30, og begav os af de små og snørklede veje hjemad mod Oksbøl. Bilen opførte sig fortsat eksemplarisk og vi nød det fynske landskab, der minder lidt om det sydengelske.

Vi kommer til den lille by Jordløse, drejer til højre ind på «hovedgaden», og pludselig står der bare damp ud fra motorhjelm. Jeg har altid et godt øje til olietryk og vandtemperatur, og der var ingen problemer, men et pludselig opstået hul i en kølerslange, kan man jo ikke forudse.

Jeg stod ud af bilen, og med vand og kølevæske løbende ud på asfalten, måtte jeg erkende at her var der nok



kun en udvej, nemlig at ringe til Falck og blive transporteret hjem på ladvogn, og måske samtidig lide den tort, at se og høre folks bemærkninger, om os der kører rundt i sådan noget gammelt skidt.

Opringning til Falck. Damen i røret oplyser at de har travlt og at jeg er nummer 4 i køen. Vi venter mens biler kører forbi i begge retninger. En Mercedes SLK kører lidt langsommere forbi i modsatte vejbane, og manden kigger interesseret på os. Falck damen meddeler, at jeg nu er nr. 2 i køen. Der er altså håb forude. En bil kører nu op og parkerer bag os. Det er Mercedes'en. Manden kommer hen og spørger om vi er kørt i stykker. Jeg står ud og sammen kigger vi ned i motorrummet. Falck damen meddeler at jeg nu er nr. 1 i køen. Manden siger på klingende fynsk, at jeg kan køre med ham hjem til Hårby, så kan han lige se på bilen. Den skal han nok få ud og køre igen. Jeg afbryder straks telefon forbindel-

sen til Falck damen, og siger til den rare mand, at det vil jeg gerne, men jeg tør ikke køre de 3 km. til Hårby uden vand på bilen.

Det kan han godt forstå. Jeg kører lige hjem efter noget vand, og så kommer jeg tilbage om lidt, så vi kan få bilen ned på mit værksted. Medens vi venter på hans tilbagekomst, taler min kone og jeg om hvor heldige vi har været, at en mekaniker lige kommer forbi og vil hjælpe.

Manden kommer tilbage med vand i flere dunke. Vi fylder på og følger efter ham til Hårby. Han bor i en gammel firelænget bindingsværksgård, med portindkørsel til en romantisk lukket gårdsplads med stokroser. (rent Morten Korch).

Da vi kommer ind på gårdspladsen koger bilen igen, og den smider en masse vand. Lad os lige gå ind og få en kop kaffe mens bilen køler af. Min kone har lige bagt boller og lavet kaffe. Bænket i det hyggelige køkken går snakken ly-





stigt, og man skulle tro vi havde kendt hinanden i mange år.

Jeg går lige ud og får arbejdstøjet på, så skal vi nok få jer ud at køre igen. Mændene går på værkstedet og pigerne bliver tilbage ved kaffen.

Manden, hvis borgerlige navn er Lars Nørrelund, er ikke automekaniker. Jeg vil hellere betegne ham som tusindkunstner. Han har et firma ved navn MultiMontøren og han beskæftiger sig med bl.a. flytning af maskiner, montage, reparation, service og m.m. Find ham på www.multimontoren.dk. Han fortjener virkelig opmærksomhed.

Lars kigger lidt på problemet. Vi finder lækagen, som er et brud på en t-formet gummislange, som jeg brugte rigtig meget tid på at finde, da vi for 5 år siden renoverede bilen. Altså det værste tænkelige sted.

Lars adskilte det lidt komplicerede kølesystem (det er jo engelsk). Udtænkte en måde hvorpå han kunne reetablere systemet, og ved hjælp af et stykke gummislange, et kobber t-stykke (fra en vandhane tror jeg), som han fandt ude i en brokkasse, samt nogle spændebånd var bilen omkring kl. 20.00 og



efter 4 timers arbejde atter køreklar. Lars ville ikke have nogen form for betaling. Jeg følte ikke, at man bare kunne tage mod en så stor hjælp indbefattet kaffe og boller, samt underholdning af min kone. Lars's kone Bente skar igennem og sagde, at når Lars sagde han ikke ville have noget, så mente han det. Min tro på, at der stadig findes gode og hjælpsomme mennesker, blev her en

lørdag aften i Hårby på Fyn atter vækket til live.

Den eneste måde som jeg, her og nu kan takke Lars og Bente på, er at fortælle historien og håbe på, at der blandt klubbens medlemmer er nogle, der måske kan få brug for hans mange talenter og store opfindsomhed.

John Hansen, Oksbøl - medlem nr. 8523

Mercedes-racer er verdens dyreste

Hammerslag ved 169 millioner på Goodwood i England

Af Gorm Albrechtsen

Verdens dyreste Mercedes koster 169 millioner kroner, men til den pris får man hverken tykke tæpper, ædelt træ på instrumentbordet eller 16 højttalere i kabinen. Man får imidlertid ét af motorsportens mest sjældne ikoner og måske en femdobbelte Formel-1 verdensmesters fingeraftryk på den sølvskinnende racer.

Racerkongen Juan Manuel Fangio hentede VM-titler i efterkrigsårenes Grand Prix-løb, og hans ensædede, sølvgrå Mercedes-Benz W196 racer sikrede ham VM-titel nummer to. Nu har racerbilen fået hammerslag ved et svimlende beløb svarende til 169 millioner på en auktion i England. Dermed er raceren ikke blot den dyreste Mercedes, men også den dyreste bil nogensinde solgt på en auktion. Den snupede den-



ne titel fra en Ferrari, der i 2011 løb op i godt 87 millioner kroner.

På auktionen blev der også sat verdensrekord for højeste pris for en italiensk Maserati 300 Spider årgang 1955, der fik hammerslag ved et beløb svarende til næsten 35 millioner kroner.

Fangio's Mercedes - måske den mest berømte Grand Prix racerbil nogensinde - satte ny verdensrekord, da den kom fra Californien til England for at blive solgt. Auktionsfirmaet Bonhams fik 311 millioner i kassen på den hidtil mest indbringende bilauktion i Europa. Foto: Bonhams.

Et brag af et Høstløb uden regn



En pakket gårdsplads

Tekst: Ole Troen

Foto: Jørgen Bankmand.

DVK-Lillebælt har netop afholdt sit årlige Høstløb, og igen i år med stort fremmøde. Vi valgte denne gang at fremrykke løbet til d. 8. august, da vi var blevet trætte af at køre i øsende regnvejr som vi har gjort de foregående 2 år i september.

Det skulle vise sig at være en strålende ide, thi vi havde et pragtfuld augustvejr lige fra start til slutningen, og vort luksusproblem (den stor tilslutning gav problemer med at skaffe siddepladser til alle indendørs) blev løst ved at nog-

le valgte at tage plads udendørs, og så var der jo frit med at indtage tobakken uden forbud.

Efter en god start fra Vejle havn gik turen langs Vejle fjord sydpå mod Fredericia. Turen gik gennem Munkebjerg Skoven og ikke at forglemme Hill Climb banen ved Hotel Munkebjerg, som er kendt af mange.

Herfra videre ad smukke skovveje mod Sellerup Strand, hvor der blev opfundet en helt ny sportsgren: Jysk Mesterskab i navkapsel kast under kørsel.

Den suveræne vinder blev vort medlem Børge Dueholm. Det lykkedes ham at kaste en Chevrolet kapsel så langt ind på en mark, at han måtte opgive at finde

den, for så at vende tilbage til åstedet næste dag, for at søge videre. Mange af os med trådhjul var lidt ærgerlige over at vi ikke kunne deltage, men man kan jo ikke vinde hver gang.

Så gik turen videre i det smukke landskab, og ordet høst var på alles læber. Adskillige marker var afhøstet, og flere steder havde bonden været forbi med sin plov, hvilket medførte, at kæmpe flokke af måger jagtede orm på marken under megen skrig og skrål. Jo vi var sandelig kommet på landet, og John Andersen som havde lagt den smukke rute, havde også indlagt et par fælder, hvilket forårsagede at vi ofte mødte køretøjer, som burde have været langt foran. Om det var med fuldt overlæg? Ja det må indtil videre være usagt.

Alle nåede helskindet til Ryesgaard, hvor der ventede nogle meget svære opgaver som skulle løses, såfremt man ønskede at deltage i dysten om de 3 hovedpræmier.

Så gjaldt det Fru Andersens velkendte ta selv bord, med alskens lækkerier og lune retter. Det er utroligt hvad den lille pige magter: Husk på at hun nærmer sig de tre snese, men et glas rødvin og 3 smøger gør meget ved det hele, og det kan vi andre jo prise os lykkelige for. Herefter var der kaffe og præmieuddeling og aftenen sluttede for mange først ved 24 tiden.

Et hulens godt løb med fantastisk mad og en masse Lillebælt hygge.



Vejle Havn før opstart.



Opstarten på Vejle Havn.



Man nyder det smukke augustvejr på den tæt pakkede gårdsplads.



Jysk mesterskab i Blind dæk træk.



Kajaksejls i eliteklassen. Dommer Theo holder øje med at der ikke snydes.



Rotteskydning på Ryesgaard. Man har ingen katte her på grund af klubhunden Trine.



Aftentur 2013 i Kværkeby



Poul Eriks Opel Olympia Rekord.

Det er utroligt, at denne årlige begivenhed i Kværkeby hvert eneste år, bliver afviklet i det flotteste sommervejr. I år var ingen undtagelse.

Den 3. tirsdag i juni lægger Preben Boisen en 50-60 km. tur på de midtsjællandske landeveje, hvor alle hygger sig med at køre efter de udleverede noter.

Denne aften var den lokale kulturforening også inviteret som tilskuere til vore biler. Så flagalléen var sat op i dagens anledning.

Med et lille stop undervejs og en uventet omkørsel i Ringsted på grund af et ikke annonceret vejarbejde - nåede vi sikkert tilbage til aftenkaffen.

Erik Madsen, Roskilde



Min egen 122S.



Jans Volvo 66DL.



Hans Es TR6.



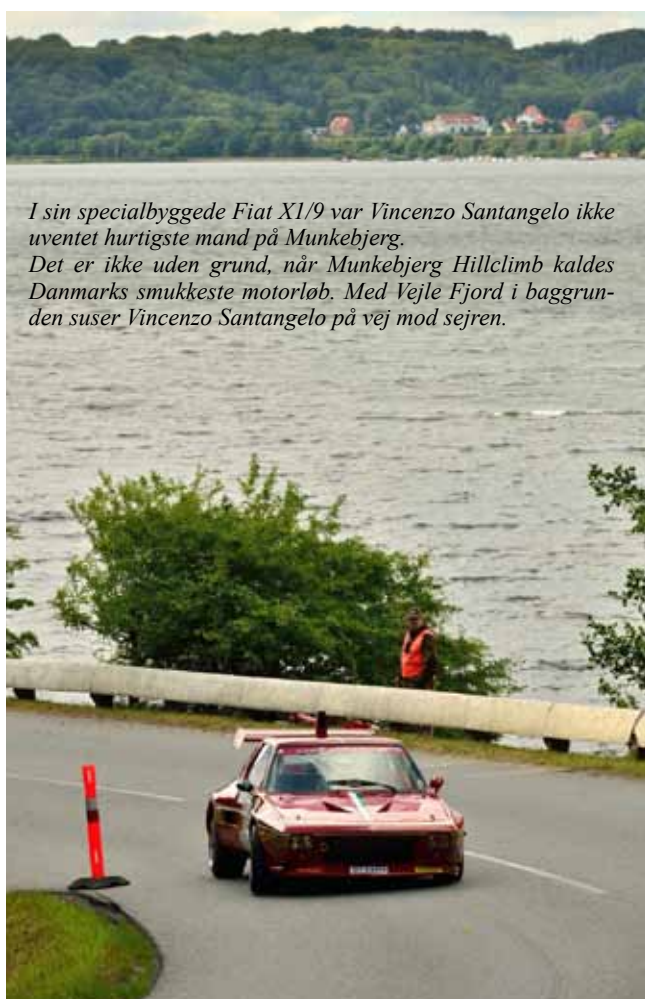
Bjarnes nyrenoverede Bedfor



Henriks Ford A.



Favoritten tog det hele



I sin specialbyggede Fiat X1/9 var Vincenzo Santangelo ikke uventet hurtigste mand på Munkebjerg. Det er ikke uden grund, når Munkebjerg Hillclimb kaldes Danmarks smukkeste motorløb. Med Vejle Fjord i baggrunden suser Vincenzo Santangelo på vej mod sejren.

Vincenzo Santangelo vandt atter på Munkebjerg

Tekst og billeder: Michael Eisenberg.

Knapt et hundrede klassiske biler fra 1925 til 1986 dystede i strålende sensommervej om at komme hurtigst op af Danmarks eneste bjergvej, Munkebjergvej ved Vejle. Og da alle bilernes hestekræfter og chaufførernes armkræfter var godt og grundigt brugt, var det som tre gange tidligere Vincenzo Santangelo fra Hinnerup ved Århus, der var forrest.

I sin specialbyggede Fiat X1/9 fra starten af 1970'erne var dansk-italieneren knapt fem sekunder hurtigere end Kurt Munthe fra Vejby i feltets nyeste bil, en BMW M3 fra 1986. Nr. 3 blev Steffen Kjær fra Brædstrup i en Opel Kadett GT/E fra 1977.

Det vigtigste i historisk motorsport er dog ikke at vinde, men at ære bilens historie, og det gjorde deltagere som Peter Bering fra Præstø, der fem gange jog sin flotte og uvurderlige Delage DISS fra 1925 op af den snoede bergvej foran en tusindtallig tilskuerskare, der nød race, luft og vandet ved Vejle Fjord.

Det var femtende gang Munkebjerg Hillclimb blev afviklet, og løbet er i dag en af dansk motorsports perler med deltaferter, der vækker begejstring og respekt.



Munkebjerg Hillclimb byder på et overflødigehorn af ædle, historiske biler. Her jager Peter Bering sin Delage fra 1925 op ad bjerget.

Løbsdebutanten Flemming Hansen imponerede alle ved at køre sin Ford Escort 2000 ind på løbets samlede sjetteplads.



Ernest Kristensen starter sin SS 100 Special fra 1935 i et sus.



Klar til afgang fra Højstrup. Kortege anføres af Algrens 6-cylindrede Kestrel. Ottosson ser en anelse skeptisk ud ved Bonfils forehavende.

En gammel kending på visit

Tekst og foto: Peter Bering

I 1930'erne var Riley et sjældent mærke her til lands. Kun ganske få vogne fandt vej til Danmark.

Fabrikken havde ganske vist en dansk agent: Ib Krøyer Christensen. Sommeren 1935 fik han en 12/4 Kestrel hjem. Han kørte kortvarigt i den, inden den i januar 1936 blev solgt. Det er den vogn, som, efter nogle år i en svensk lade, nu er tilbage hos Claude Teisen Simony. Den er, hvad englænderne kalder, et "barn-find". En anden Krøyer – import, måske var der kun de to(?), er en 1936 12/4 Lynx Sprite. Den blev solgt til oliemagnaten Alfred Olsens datter Lykke, gift med lægen Jens Jensen (søn af Johs. V.). Lynxen har været i England i nogle år. Den er nu købt af en australier: Peter Lowe. Men adskillige af DVKs medlemmer har haft den: Otto Krogh, Svend Dråby, Svend Algren, Jens Nielsen og Bo Bonfils. Lowe og hans kone har kørt rundt i vognen i Europa i sommer og da Algren og Bonfils havde både papirer og fotografier liggende, arrangerede Svend et farvel-party i sommer (vognen er nu på vej til den anden side af jorden). Adskillige danske Riley-folk deltog i festlighederne, hvilket ses af billederne. En lille køretur blev det også til; men den blev ret kort på grund af Chummys forstoppelse.



De to "danske" Rileyer: Hr og fru Lowe i Lynx Sprite og den hjemvendte Kestrel – sammen for første gang i en menneskealder eller mere.



Der kom også fremmede fugle til Riley-komsammenet: Koux Type 37 og Wikkelsøes Speed 25.

Bo fylder benzin – eller hvad det er? – på sin Austin Chumm



Jan Heiselbergs BMW 3.0 CSL-projekt har været længe undervejs. I vinters kunne den stå på hjulene, og nu skal den køre sit første løb på Ring Djursland.

'Ny' historisk racerbil

Bilspport – 29. august 2013 – Augustløbet på Ring Djursland:

'Ny' historisk racerbil debuterer på Ring Djursland

Jan Heiselberg starter med en replika af Niki Laudas BMW 3.0 CSL fra 1973

Når Ring Djursland i weekenden den 14.-15. september lægger asfalt til årets sidste afdeling af DASU's mesterskaber for historiske racerbiler på dansk grund, sker det med en 'ny' historisk bil i feltet.

"Det er en BMW 3.0 CSL, der er bygget op som en kopi af den bil, Niki Lauda kørte med på Nürburgring i 1973," fortæller Jan Heiselberg, Esbjerg. Det er ham, som skal køre i bilen på Ring

Djursland, og det er ham, som har bygget den op fra grunden.

"Jeg har fortrængt, hvornår jeg startede på projektet, men det var vist for fem år siden, så nu må vi se, om det virker. Det bliver i hvert fald spændende."

BMW 3.0 CSL-modellen var i sin samtid den til dato hurtigste racervogn, som BMW-fabrikken havde bygget. Herhjemme kunne man i starten af halvfjerdserne opleve Jens Winther, Roskilde, i en af de tidligere 2800 CS-modeller, men i udlandet gik det vilde for sig med de kraftigt modificerede CSL-udgaver.

"L'et i betegnelsen står for Leichtbau, og det betyder, at både døre, motorhjul og bagagerumsklap er fremstillet i aluminium," forklarer Jan Heiselberg. "Det hele startede med 2800 CS-mo-

dellen, som havde en 2,8 liters motor. Så kom 3.0 CS-versionen, men i CSL-modellen var der også en stor 3,5 liters motor."

"Jeg ville gerne prøve noget nyt, men blive i en BMW. Jeg har allerede en BMW 2002, og, ja, jeg er nok lidt miljøskadet. I sin opbygning er CSL'en bare en 2002, der er 20 % større. Når man ser motorene, ligner de hinanden. Der var bare to cylindre mere."

Jan Heiselberg og den historisk korrekte Jägermeister-dekorerede BMW 3.0 CSL stiller til start i 1976-klassen, hvor parret bl.a. er oppe mod Ford Escort og Porsche.

Sommarrally i Halland

Tekst og billeder: Peter Bering

Körsällskapet-SE har base i det sydøstligste Sverige. Det er en meget aktiv pendant til det danske Køreselskabet - for Køretøjer for 1940. I år havde de noget nyt på programmet: Et veteranbilløb midt i agurketiden arrangeret af P-Å Larsson. Det foregik i Halland og en håndfuld danske vogne tog turen over åsen og deltog i to fine dage med vidunderlige

smukke og bilforladte veje omkring Åtran. I alt var der 26 deltagende biler. På andendagen besøgte vi Svedinos Bil- og Flygmuseum, som havde stået på undertegnede to-do-liste i 1½ menneskealder. Bilafdelingen er en vidunderlig tilbagevenden til 1960'ernes udstillingsfacon: En ret presset opstilling af mere eller mindre ladefundne vogne.

Kåre og Birgitta Lindén kom nordfra - fra Göteborgkanten i den fine lille 6-cylindrede Wolseley Hornet Special (det er ikke en specialbygget bil; modellen hed sådan) med March-designet karosseri. Kender man Lars Hartmann-Petersens AC, vil man genkende flere March-træk bulen foran køreren og bagagerummets linier.





Grønne vogne i det grønne: Bengt Västavs FIAT 501 deltog i sit første veteranbilløb i 1976. Sommarrallyarrangør Per-Åke Larssons 1925 Chevrolet Superior K.



Kjeld Nielsen fra Hornbæk havde taget vejen op langs Kattegat i sin Morris Bullnose tourer.



En meget tidlig Citroën Traction.



På Svedinos museum står bilerne skulder ved skulder. I forgrunden en mellemstørrelse Renault fra 1920'erne. Den næste røde er en godt 100årig Puch Alpenwagen.



Løbsarrangørens Chevrolet i fuld fart af sted på de herlige Hallandske veje.



Tre englændere: 1930 Singer Junior (Tomas Nilsson), Wolseley Hornet Special (Kåre Lindén) og Riley Kestrel (Claude Teisen Simony).



Ørnhøj - København - København - Ørnhøj

I 2007 fik vi vores første ”kørende” veteranbil, en Taunus 12 M. Det er nok noget nær det bedste, der er sket for os.

Hold dog op så mange dejlige oplevelser det har givet. 12 M’eren har haft flere ”venner” i garagen gennem tiden. Nu var tiden kommet til, at der skulle indkøbes en ny ”ven”. Der blev studeret salgsannoncer, både indenlands og udenlands. Jeg har ledt efter en P4 coupé, men det er ikke sådan lige at støve op. Jeg har nu for tredje

gang forsøgt mig på det tyske marked, men det er ligesom om, at de ikke vil sælge, så nu har jeg opgivet. Hvad skulle det så være? Jeg så på Peugeot 403, Vauxhall Velox, VW 1302, Opel Kadett coupé og andre. Pludselig dukker der en Ford Taunus 15M P6 årg. 1969 op. P6’eren er nok ikke den mest interessante serie, men den her er jo så en 15M og dermed lidt anderledes at se på end 12M’eren. Bilen er tofarvet, rød med hvidt tag, ikke nogen dårlig kombination. Jeg faldt for den og tog kontakt til sælgeren. Det viste sig,

at han havde købt bilen i Hamborg året før. Han havde taget toget derned og kørt i bilen hjem til København. Han havde jo så hygget sig med at få bilen synet og få den på danske plader, men fik ikke rigtig tid til at køre i den. Ny lejlighed og lille barn på vej giver ikke rigtig tid til gamle biler, det ved vi jo, så det var bedre den kom videre, og det kunne ligeså godt være til Vestjylland, nærmere bestemt Ørnhøj.

Vi fik aftalt, at Helle og jeg tog toget til København, og så kunne vi jo køre hjem i bilen. Puha, jeg har ikke kørt i tog siden jeg var genindkaldt i 1987. Jeg må sige, at der er sket lidt siden da. Ingen kupéer længere, så det er alle i samme rum, sikken en larm fra små unger og hostende gamle damer med skægvækst. Ikke noget med at køre ombord på nogen færge, nej nu skal man ”gå under jorden” sammen med alle de mennesker, man overhovedet ikke kender. Efter sådan en tur forstår jeg bedre, hvorfor jeg ikke bruger offentlig transport.

Vi kom derover i god tid og kunne så gå lidt rundt og se på byen, men der er godt nok mange mennesker derovre. Først gik vi på café, hvor vi fik lækker kage og et stort krus god kaffe. Det var godt. Derefter gik vi en tur ud i byen, men jeg fik nærmest klaustrofobi af alle de mennesker af forskellig herkomst. Hjemme i Ørnhøj har vi kun





en udlænding, og det er ham nede fra "Havanna Pizza". Det var faktisk ikke særlig rart, så vi gik om på bagsiden af Hovedbanegården, hvor vi havde aftalt at mødes med sælgeren. Her var der mere luft.

Vi havde ventet et stykke tid og endelig dukkede bilen op i gadebilledet blandt vilde taxa'er. Han fik parkeret, og jeg begyndte at se på bilen. Den var så ikke helt så fin som billederne viste, men heller ikke værre end at togturen derover var med til at afgøre handlen. Vi byttede penge og bil, så nu gik turen hjem til vores trygge Jylland. En dejlig tur tværs over Sjælland, Fyn og videre hjem til Ørnhøj, 350 kilometer, endelig hjemme.

Turen gik på mange måder godt på trods af, at varmemøleren ikke virkede. Så vi kendte ikke til temperaturen i motoren, og efter nogle kilometer røg speedometerkablet. Så kendte vi heller ikke hastigheden længere. Da vi nåede til den vestlige del af Sjælland fik den problemer med benzinpumpen, men ikke mere end den blev kørende, da tankmåleren kom ned omkring halv tank, faldt den i bund. Hov, nu anede vi så heller ikke noget om, hvor meget benzin vi havde at gøre godt med. Tværs over Sjælland kørte vi på motorvejen, det fortsatte vi også med på Fyn i behørig afstand til en lastbil, som kørte med en passende fart. På et tidspunkt drejer han fra, og nu ligger vi så helt alene, men på det tidspunkt var der ikke mange biler, så jeg vurderer, at



vi bliver på motorvejen. Det viste sig hurtigt at være en dårlig idé. Vi kører i en passende fart (efter omdrejningerne at vurdere). Pludselig kommer en stor grå udenlandsk indregistreret Ford Mondeo stationcar med høj hastighed blæsende forbi i nødsporet. Der var helt sikkert kun ganske få centimeter mellem bilerne. Jeg er sikker på, at føreren af Mondeo'en sad og småblundede og så først i sidste øjeblik havde registreret den lille P6'er med moderat hastighed for en bil af den årgang. Vi blev godt nok noget forskrækkede. Hjertet bankede helt vildt et stykke tid derefter. Ved først

givne lejlighed forlod vi motorvejen og har ikke været der siden. Det var tæt på, vi ikke var kommet hjem i hel tilstand, men vi kom hjem.

De fleste problemer med bilen er ved at være løst, og vi nyder at køre en tur i den og har ikke fortrudt handlen. Den tidligere ejer har været i gang med selv at male og lave pladearbejde. Det er han ikke kommet så godt fra, så det må vi så lave om, så den kan tage sig lidt bedre ud. Det fortjener den. Jeg tror, den er lige så sjælden på de danske landeveje som vores P4'er, og så er den noget anderledes at køre i end P4'eren. MacPerson, skivebremser, to-kreds bremser, tandstang, bundgear og de ca. 7 cm. mere kabineplads, gør den til en helt moderne bil at køre i. Om vi nogensinde bliver lige så glade for den som vores P4'er, ved jeg ikke, men det er også en hård konkurrent at stille op mod.

Jeg er rigtig glad for at være ejer af disse to dejlige Ford M biler og vil nu bare køre ture rundt og vise dem frem, så andre også kan nyde synet af et par af 60'ernes skønne bilmodeller.

En lykkelig Ford M familie
Helle og Poul Buhl





Motoromnibussernes jubilæum



Omnibusser, der repræsenterer mere end 100 års udvikling, parkeret foran Københavns Rådhus. Til venstre en hestetrukken omnibus, dernæst den første motoromnibus fra 1913, en Triangel-bus anskaffet i 1933, den sidste tomandsbetjente københavnske bustype (Leyland Royal Tiger 1963), en Leyland "Serie II" fra 1968 og en Volvo årgang 1983.

Tekst: Søren Palsbo. Foto: Torben Liebst og Søren Palsbo

Hovedstadens kollektive bustrafik har 100-års jubilæum i 2013, og den først leverede franske De Dion-Bouton-motoromnibus er bevaret og stadig køreklar. Selv om der er kommet fristende tilbud fra Frankrig, er den fine gamle bus forblevet på danske hænder og indgår i dag i vognsamlingen på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm, hvor den kan beundres.

Sent på året i 1913 sagde Frederiksberg Sporveje farvel til sine sidste ægte hestekræfter forspændt hestemotomnibusserne på Strøget i København på ruten mellem Kongens Nytorv og Rådhuspladsen. Hestene var blevet indhentet af fremskridtet i skikkelse af franskproducerede "De Dion-Bouton"-motoromnibusser. Det er 100 år siden i år, og derfor er motoromnibussernes jubilæum blevet markeret af Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm.

Københavns Kommune havde overtaget det store private sporvejselskab "De københavnske Sporveje" i 1911, men det var det selvstændige frederiksbergske sporvejselskab, der havde koncessionen på strøgruten midt i hjertet af hovedstadskommunen og derfor også dette selskab, der først skiftede fra havre til benzin. Og der skulle gå endnu seks år, før det frederiksbergske og det københavnske trafikelskab blev til ét stort sporvejselskab i 1919.

Motoromnibussernes runde jubilæum blev 13. juni markeret med en historisk buskavalkade fra Kongens Nytorv ad Strøget til Rådhuspladsen i København. Netop den rute, som strøgbusserne trafikerede i sin tid. Kortegen bestod af en hestetrukken omnibus, den først leverede motoromnibus, en Triangel-strøgbus fra 1933 og endelig Københavns Sporvejs sidste tomandsbetjente bustype.

Strøget blev gågade fra 1962. Flere historiske busser var som led i jubilæumsfestlighederne udstillet på Rådhus-

pladsen, og to museumsbusser trafikerede en særlig rute med en særlig takst – nemlig gratis – mellem Rådhuspladsen og Frederiksberg.

To dage senere, 15. juni, fandt et stort bustræf sted på Sporvejsmuseet med deltagelse af spændende museumsbusser "udefra".

Hvor fyrig er en 100 år gammel bus? Motoren er firecylindret med en boring på 110 og slaglængde på 150 mm. Den yder 30 HK ved 1000 omdr./min. Der er tre fremadgående og ét baggear. Tophastigheden er (eller var!) svimlende knapt 20 km/t. De Dion-Bouton-busserne udrangeredes i 1924, i 1926 (heriblandt vist nok den bevarede Frederiksberg Sporveje nr. 1) og i 1928. Der er 19 siddepladser (på træbænke) fordelt i en ryger- og en ikke-rygerkupé samt 7 ståpladser på bagperonnen.



*En af de firbenede medarbejdere hos Frederiksberg Sporveje sender et be-
kymret blik på efterfølgeren - motorom-
nibussen ved bussernes endestation på
Rådhuspladsen i København. Heldigvis
var der i 1913 stadig meget at lave for
en rask arbejdshest.*



*To 100-årige frederiksbergere: De Dion-
Bouton-bussen og den karakteristiske
kombination af plakatsøjle og stoppested,
tegnet af Frederiksbergs embedsarkitekt
A.S.K. Lauritzen i 1913.*



*Situation fra den historiske
buskavalkade på Strøget. Der
er gjort holdt på Amagertorv.
Til venstre de ægte hestekræf-
ter, til højre den højrestyrede
Triangel-bus, som blev an-
skaffet af Københavns Spor-
veje i 1933 og pensioneret
som museumsbus i 1955.*



Der skal overtalelse til, når de 100-årige franske heste skal kaldes til samling!



Fra fejringen af motoromnibussernes 100 års jubilæum på Sporvejsmuseet: I forgrunden Odense Bytrafiks Volvo-bus nr. 30, der blev anskaffet ved afskeden med spurvognene i den fynske hovedstad i 1952. Bustypen er den første Volvo-bus med motor liggende under gulvet. Sporvejsmuseet har to af disse busser i sin samling. Den anden - nr. 10 - anes i baggrunden til venstre.



SAS gav passagererne en idé om, hvilket transportmiddel der ventede, da Volvo-busser som denne af årgang 1958 kørte mellem Københavns centrum og lufthavnen i Kastrup. En af de gæstende busser ved Sporvejsmuseets bustræf.



Velkommen til nye medlemmer

Michael	Nielsen	Sjællandsgade 11, 04. tv	8900 Randers C	2991 2989	Porsche 912E	1976
Jan	Vinther	Kalundborgvej 119	4470 Svebølle	2991 5279	Porsche 911 T 2,2	1970
Dan	Grønbæk	Gl. Viborgvej 198	8920 Randers NV	8645 4837	FIAT 124 Spider	1976
Claus	Svensson	Bårsevej 20	2650 Hvidovre	4225 7320		
Tonny	Østergaard	Ved Bækken 1	8722 Hedensted	7589 0464	VW 1302	1972
Kim	Pedersen	Fuglebakken 4	5610 Assens	3029 6748		
Erling	Larsen	Karlslunde Landevej 21	2690 Karlslunde	4615 4631	Renault Monaquatre	1934
Mads Kam	Overgaard	Vestergade 73, 02, 0006	8000 Århus C	2060 2157		
Søren	Thrane	Skodsborg Strandvej 172	2942 Skodsborg	2022 8922		
John Øhlers	Petersen	Kongevejen 116	3480 Fredensborg		Porsche 912	1966
Jørgen	Jensen	Gåbense Strandvej 19	4840 Nørre Alslev	4640 2232		
Frank	Sørensen	Nøragersmindevej 59	2791 Dragør	6070 0108		
Anders Grøn	Josiasen	Kosmosevej 6	5580 Nørre Aaby	2083 7015	Honda CB 500	1975
Erik	Kjeldsen	Trehøje 1	7860 Spøttrup	9758 1221	Toyota Corolla 1200	1976
Maria Streander	Kryger	Holmegårdsparken 27	3320 Skævinge	2855 2026	VW 1300	1968
Brian	Nordholt	Stevnsgade 16, 02. tv	2200 København N	3131 9285		
Ronni	Borgstrøm	Teglværks Alle 15, 01. tv	9000 Aalborg	2213 5434		
Rune	Rasmussen	Bjælkerupvej 61	4660 St. Heddinge	2191 8611		

Borgmesterduel og speedpløjning på Landbrugsmuseet

Af: Jørgen Kjær

Moderne og traditionelle pløjediscipliner mødes, når Landbrugsmuseet på Gl. Estrup i samarbejde med Motor- og Traktor Klubben Jylland afholder pløjestævne den 22. september.

Borgmester Kirstine Bille fra Syddjurs Kommune og borgmester Jan Petersen fra Norddjurs Kommune udfordrer nemlig hinanden i en venskabelig pløjedyst, som også bliver en slags kønnes kamp.

De er begge gået i skarp træning forud for dysten. Selv om det nok er kommunalvalget i november, der i øjeblikket fylder mest for de to borgmestre og borgmestercandidater, er de begge opsat på at vinde disciplinen, hvor de hver især står i spidsen for et hold på fire personer. Kirstine Bille leder kvindeholdet, der ligesom mandeholdet byder på både hestpløjer, juniorpløjer og veteranpløjer. De skal dyste i pløjningens ædle kunst, og da ingen af de to borgmestre i forvejen har større erfaring fra landbruget, er der lagt op til, at det bliver en fair og lige kamp, de mange gæster kan følge.

Stævnet afholdes sammen med Motor- og Traktor Klubben Jyllands udtagelsespløjning til efterårets danmarksmesterskab. Omkring 60 pløjerne med veterantraktorer med blandt andet en- og to-furede plove skal holde tungen lige i munden og trække helt lige furer på markerne ved Landbrugsmuseet Gl. Estrup.

Ved stævnet på Landbrugsmuseet konkurreres der også i en af de helt nye pløjediscipliner – speedpløjning! Speedpløjning blev første gang vist i Danmark sidste år, hvor store traktorer, der normalt kører traktortræk, skal konkurrere om at pløje for eksempel en halv hektar jord på hurtigste tid. Den hurtigste kunne sidste år klare dette på cirka 7,5 minutter.

For at sætte de mekaniske hestekræfter lidt i perspektiv ved pløjestævnet på Landbrugsmuseet vises der også god gammeldags pløjning med firebenede hestekræfter, så der bliver noget at se på for både ung og ældre.



Niels Balle fra Søften har et tidligere verdensmesterskab i rygsækken, når der skal konkurreres om udtagelse til at deltage i årets danmarksmester i veterantraktorpløjning.



Jens Anker Gjesing er en af de lokale veteranpløjerne, der deltager i stævnet på Gl. Estrup den 22. september.



Tekst og foto: Thom Bang Pedersen

Under en køretur i området omkring Tampa i Florida, så jeg en interessant bil inde i et værksted på den anden side af gaden, det lignede en Tatra! vi vendte om og kørte hen til værkstedet, jo det var en Tatra 603, ejeren fortalte at han lige havde fået den hjem fra Irland, og var spændt på at komme i gang med vognen, der fulgte en manual med på tysk og det kunne han ikke læse så han ville gerne i kontakt med andre ejere af samme type. Under samtalen fortalte han om Tampa Auto Museum som havde været inspirationskilden til at købe en Tatra.

Dagen efter kørte jeg så ud for at se dette museum, som ejeren af værkstedet havde fortalt om.

Ganske rigtigt, dette var et helt specielt museum som udstillede specielle biler med hovedvægten på biler med hæk-motor eller forhjulstræk, samt andre biler med en speciel konstruktion eller design.

Museet ejes af en franskmænd ved navn Alain Cerf, som ejer et firma, Polypack Inc. der fremstiller og designer automatiske pakkemaskiner i rustfrit stål. Dette er årsagen til at man har en DeLorean på museet.

I museet findes 55 biler hvoraf kun 7 er fra USA, for eksempel en Mustang fra

1965 med firehjulstræk fra Ferguson og ABS bremses, der er vist 38 forskellige mærke. Man er gået meget op i at kunne vise tidlige avancerede løsninger inden for automobil industrien.

Alain Cerf er født i Frankrig og købte sin første veteranbil af nød da de var billigere end almindelige hverdagsbiler i halvtredsernes Frankrig, den første var Peugeot Darl'Mart 1937. Denne blev købt på en aktion hos politiet i 1957, og restaureret, den blev brugt til at køre børnene i skole. Efter den fulgte en Talbot og en Delahaye, disse tre biler blev taget med til USA og dannede grunden til museet.

Under rundgang på museet bliver man



Tatra 603





*Alvis model F.D. 12/75
1928*

*Den første forhjulstrukne
Alvis kørte race i 1925, to
måneder før Miller kørte
med sin bil på Indianapolis
500. Alvis byggede 142
forhjulstrukne biler indtil
1930, den her udstillede
har 1,5 L motor med su-
percharger og aluminium-
karrosseri.*



*Miller eller ikke Miller: Denne Miller
lignende racer er lidt af et mysterium, den
ligner en Miller og er lavet i perioden ,
har forhjulstræk som en Cord L29 og Ford
A motor med specielt topstykke samt to
karburatorer; den er blevet genopbygget i
1936, man efterlyser oplysninger om bilen
i museet.*

*Peugeot Darl'mat: 1934 til
1939 der blev produceret
103 af disse i fire forskellige
modeller; racer modellen
som var identisk med Ro-
adsteren deltog i Le Mans
1937 og 38 hvor de blev
placeret som nr 5 og 8.*





Ruxton : Der blev lavet ca. 200 Ruxton i 1929 til 1930 i forskellige karrosserier, amerikansk bil med forhjulstræk, og når man sammenligner den med den franske Tracta skulle man tro de havde kikket hos hinanden rent designmæssigt. Ruxton var altid malet i specielle farveskemaer.



Selv på toilettet var udsmykningen i orden.



Derby V8: Et Fransk firma der lavede sportsvogne fra 1920 til 1936. Denne model er fra 1933 og blev kørt i Monte Carlo Rally i 1934 af Gwenda Stewart, bilen er restaureret med det originale Duval karrosseri, denne er også forhjulstrukket.

hurtigt klar over at dette er specielt, der er fin plads mellem bilerne så man kan se dem fra alle sider og ingen afspærringer, samt gode skilte der forklarer om bilerne, alle biler var køreklare og der var enkelte huller i samlingen, da alle biler kom ud at køre til et eller andet træf i løbet af året, lige nu var en Tatra og en Talbot på rundtur i Florida, man har seks forskellige Tatra modeller, her var også andre biler med forhjulstræk som jeg aldrig havde hørt om eller set før, for eksempel en fransk Tracta A som deltog i Le Mans.

I forhallen stod der et kæmpe køretøj Le Fardier de Cugnot verdens første selvkørende køretøj fra 1770 som Replica i 1:1 og den kunne køre, den er udlånt fra Deutsche Bahn Museum i Nuremberg i Tyskland.

Museet har en meget fin hjemmeside og her kan man se billeder af samtlige biler og lidt historie, www.tbauto.org



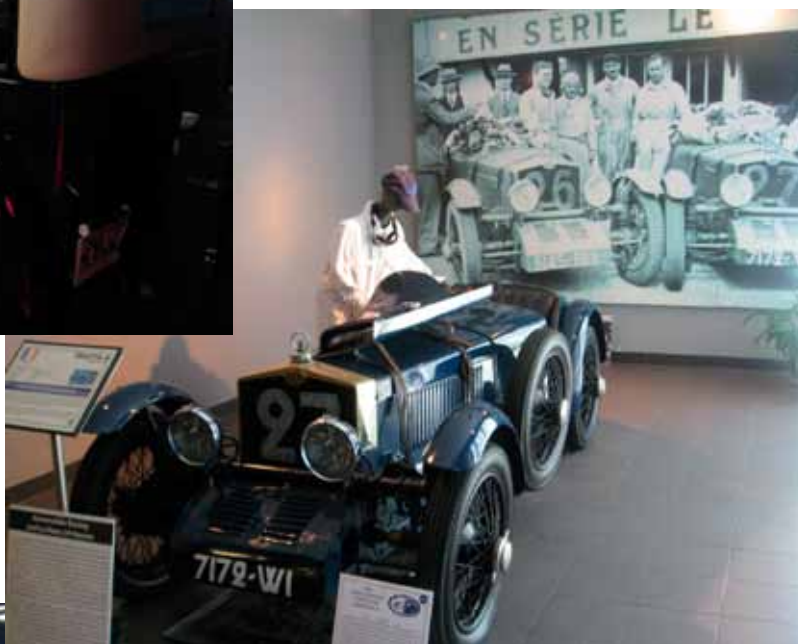
Allard P1 1950 – Jensen 541 1953 prototype med alu. karrosseri, - Citroen SM Maserati 1970, - Maserati Sebring serie II 1966.



Tatra : Årsagen til at dette mærke var udstillet med 6 forskellige modeller er nok meget atypisk for et museum i USA, men dette mærke er et af ejerens favoritmærker både hvad angår design og teknisk konstruktion for perioden 1929 til 1975.



Tracta E 1930 til 1931, Fransk bil med det bedst konstruerede forhjulstræk på den tid, denne model havde en 2,7 liter 6 cylinder motor og har kørt 60.000 miles alt i alt, der findes en til type E af i alt 50 producerede, den er på Le Mans museet i Frankrig.



Tracta A : To vogne blev lavet i 1929 for deltagelse i Le Mans, denne deltog og fuldførte både i 1929 og 1930, den blev placeret nr. 1 i sin klasse og nr. 7 i hele løbet, den havde en 4 speed gear kasse med overdrive specielt designet for Le Mans og en tophastighed på 140 km, samt forhjulstræk.

Hotchkiss Gregoire : Der blev produceret 6 af denne Coupe model, denne blev vist på New York Show i 1953 og solgt til Ed Cole, som var cheffingeniør hos GM på det tidspunkt.



Gammel Triumph triumferede

Oresund Rally med rekordstort deltagerfelt i regn og sol



Far og søn, Lars Hjorth fra Frederikssund og Simon Hjort fra Middelfart, lynskudt i deres Triumph TR4A fra 1966 på en østsjællandsk landevej på vej mod sejren i Oresund Rally.

Tekst og foto: Michael Eisenberg.

Tredje udgave af Oresund Rally blev med 55 deltagende mandskaber fra Danmark, Sverige, Tyskland og Norge løbets hidtil største og flotteste. Et udvalg af uerstattelige biler, man sjældent ser på nummerplader på disse breddegrader, og da slet ikke sat ind i motorløb på offentlig vej, gjorde løbet flot at skue.

Da støvet havde lagt sig på de østsjællandske landeveje, kunne far og sønholdet Lars Hjorth fra Frederikssund og Simon Hjort fra Middelfart, kåres som vindere i deres Triumph TR4A fra 1966. På de 240 kilometer ad små landeveje var de i stand til at holde gennemsnitshastighederne på omkring 45 kilometer i timen mere præcist end alle konkurrenterne.

For 40 år siden var Lars Hjorth blandt landets bedste codrivere i hastighedsrally som navigator for en af datidens fartkonger, John Nordahl. I dag har hans søn Simon nået samme status, men her er disciplinen dog pålidelighedsrally, hvor det ikke gælder om at køre hurtigst, men mest præcist.

Med sejren i Oresund Rally har Lars og Simon Hjorth meldt sig ind i kampen om det uofficielle danmarksmesterskab, FDM DASU Classic. Det føres af et andet far og søn-mandskab, Henrik og Martin Møller-Nielsen fra Allingåbro i en Ford Cortina 1600E fra 1969. De måtte dog tage til takke med en ottendeplads i Oresund Rally.

En stjerneparade af sjældne og uerstattelige biler deltog i Oresund Rally. Turistrallyet for deltagere, der aldrig havde prøvet det før, blev vundet af Odenseparret Erik Steffensen og Kent K. Hansen i en Mercedes-Benz 500 SEC fra 1981, mens begynderklassen



Minutøs planlægning i løbets pauser var med til at sikre, at Simon og Lars Hjorth kørte med korrekt hastighed ad de rette veje i Oresund Rally.



Sejren i begynderklassen gik til Tisvildeholdet Ib Rasmussen og Cira Aalund i Jowett Jupiter fra 1952, et engelsk forsøg på en efterkrigssportsvogn. Denne venstrestyrede udgave er bygget i mindre end 200 eksemplarer.



Seks meter lang med motor på 7,2 liter: Denne Chrysler New Yorker Brougham, i enhver henseende løbets største, kørt af tyskerne Kay Andresen fra Helmstorf og Timm Reupke fra Hamburg, gennemførte Oresund Rally.

Med denne Mercedes-Benz 500 SEC tog Erik Steffensen og Kent K Hansen fra Odense sejren i løbets turistklasse for deltagere, der aldrig havde prøvet et rally før.

gik til Ib Rasmussen og Cira Aalund fra Tisvilde i en Jowett Jupiter fra 1952, en bil der blev bygget i mindre end 1.000 eksemplarer.

Oresund Rally blev kørt i området København-Køge-Ringsted-Roskilde. Løbet er tællende til de uofficielle danske og svenske mesterskaber, og målet er, at løbet i 2014 skal tælle til den nordiske cup i pålidelighedsrally.

Resultater:

Oresund Classic Rally, klasse 1, Expert:

1. Lars Hjorth, Fr. Sund, og Simon Hjorth, Middelfart, Triumph TR4A, 1966, 25 strafpoint
2. Erik Bach Sørensen, Ølstykke, og Kim Bach Sørensen, Stenløse, VW Scirocco GTI, 1977, 34 strafpoint
3. Niels Iversen, Mårslet, og Hans Ole Nielsen, Mørke, VW Golf GTI, 1979, 35 strafpoint
4. Aasmund Kleve, Rykkinn, og Oddvar Moland, Vestfossen, Volvo, 1974, 37 strafpoint

Oresund Tourist Rally:

1. Erik Steffensen, Odense M, og Kent K Hansen, Odense N, Mercedes Benz 500 SEC, 1981, 0 25 strafpoint
2. Bjarne Magni Larsen, Slangerup, og Magni Jan Østergaard Larsen, Græsted, Mazda Rx7 SA, 1979, 55 strafpoint
3. Ken Fynbo, Greve, og Bolette Fynbo, Greve, BMW Z3, 1996, 100 strafpoint



"En sensommerkøretur ned over Sjælland"
Søndag den 22. september 2013



Mødested og tid: "**Granny's House**" Søborg
Hovedgade 75, 2860 Søborg morgen buffet fra kl. 09.00 første start kl. 10.00.

Vi køre ned over midtsjælland med frokoststop på "Gyrstinge Skovkro" som ligger naturskønt mellem Ringsted og Sorø.

På ruten vil der forekomme stop ved div. skønne og kulturelle steder samt indlagt en lille "driller" Turen går hjemover Munkholm og Hornshered, forventet kørte km. ca. 250.

Startgebyr pr. person kr. 275,00.

Tilmelding kun på e-mail: kimpolte@hotmail.com herefter oplyses kontonummer for indbetaling for deltagelse.

Vel mødt

Claus Neble, Tina Morgan og Kim Polte



Fra SKROT til FLOT

Kender du udfordringen ?

- Nogle grimme arrede bil-dele, fremstillet for 60-80 år siden, af et støbt materiale, som ikke tåler normal forchromning.
- Eller en papirtynd kølerkappe, som ikke kan tåle mere polering eller opretning.
- Eller en vanskelig tank på din MC, som lige skal have et forchromet parti og flotte stafferinger eller dekorationer.

Hvad gør man ??

Man kommer til Uldum, den 12. november kl. 19.00,

–og hører et interessant foredrag af Harry Rask, fra Rask MC-Lakering i Odder. Harry kan behandle dine bil- og MC-dele med f.eks. chromlakering, chromskylning, eller mere traditionel lakering med effekter og dekorationer m.v.

– og det bliver bare flot !

Harry vil vise eksempler på dele der er behandlet med de forskellige teknikker.

Tag evt. dine dele med denne aften, og lad Harry vurdere hvilken metode, der er bedst egnet, når de skal sættes i stand, og have ny overflade.

Se evt. hjemmeside: www.raskmc.dk

Vi har som sædvanlig, øl/vand og kaffe m. boller m.v.

Velkommen til en interessant aften – Evt. spørgsmål til Jens Heldgaard, 3056 2299 eller Heldgaard8700@gmail.com

Robert Nellemann MAGI i luften i DVK's klublokale i Nærum

Torsdag den 3. oktober 2013 kl. 18.00 spisning,
kl. 20.00 får Hans Pedersen ordet.

Motorskribent Hans Pedersen, kommer til Nærum og holder et spændende foredrag om motorkøreren og forretningsmanden Robert Nellemann fra Randers.

Hans har forsket rigtig meget i historien om Robert Nellemann og har 400 fotos fra familien Nellemann's private albums, mange har aldrig tidligere være offentliggjort. De vises på vores stor-skærm, og Hans vil kommentere livligt på alle fotos, der jo hver har sin egen historie.

Robert kørte i Danmarks første Midget Racer (Silver Bird) fra 1947. Mange husker hans Ford V8 Special årgang 1937, også kaldet Nellie. Den kørte Robert løb i fra 1946 til ca. 1950, hvor han skiftede over til Allard J2. Robert kørte også løb i firmaets servicevogn, en Ford V8 pick-up årgang 1934. Da hans firma forhandlede BSA-motorcykler kørte han naturligvis og løb på BSA.

Som om alt dette ikke var nok, så stillede han også ofte op i en "kundebil", nærmere betegnet en Ford V8 Roadster årgang 1932.

Jo, der var fart over feltet.

Glæd Jer til en spændende og dynamisk Robert Nellemann aften, hvor menuen naturligvis er **Brændende kærlighed**, idet det jo netop er brændende kærlighed til vore mange dejlige køretøjer, der holder os i gang med denne herlige hobby.





BILER SÆLGES

BMW E21 320/6 1979. Regulær 320'er. Kører godt. Lidt slidt på sæder. Har fået ny skærmkant og paneler ved sidste syn. Med nr. plader. Synet den 27-09-2012. Pris kr. 18.000.

Hans Brøchner, tlf. 40 19 76 09
e-mail: hansbroechner@hotmail.com

Chrysler New Yorker st. Regis 1956. 2-dørs Hardtop 354 cui HEMI. Rød farve. Hvidt og sort tag. Flot og sjældnen bil med sorte nr. plader. Holder syn til 8/2016. Pris 149.900.

Jens Petersen, tlf. 40 79 39 81
e-mail: m.ink@youmail.dk

Morris Mascot - racinggreen – én ejer. Registeret 1973, men står som næsten ny udvendig/indvendig. Kørt ca. 46.000 km. Sælges for bedste bud over kr. 25.000. Morten Petersen, tlf. 49 13 39 07
e-mail: sogm@petersen.mail.dk

Volvo PV 444 1947. Første årsmode, sort, kun kørt 72.000 km. Pæn ældre restaurering af svensk nordlandsbil, kører godt, nem at syne, afgift tilkommer kr. 49.500. Hans peter Nielsen, tlf. 40 14 80 37

Opel Super Six Cabriolet 1938. 6 cyl. 2,5 ltr. Motor. Læder fornyet. Har kørt hele sommeren 2013 uden problemer. Sælges kun grundet sygdom. Er dansk indregistreret og i god brugbar stand. Kr. 135.000.

Niels Nielsen, tlf. 6092 7532

DELE TIL BILER SÆLGES

Citroën B2,B10,B12 1921-1926. Køler med kappe - kr.400.

Claus Gottlieb, tlf. 60 51 51 52
e-mail: claus.gottlieb07@gmail.com

Til **Chevrolet** 1932: komplet forrude hejs. kr:1500. Torpedo lygter nye. Hjulcapsler nye. Håndtag til hjelmoplukke. Karburatorer. Dørhåndtag med og uden lås. For og baglygter. mv.
H.P.Nielsen, tlf 40 14 80 37

DELE TIL BILER KØBES

Citroën A 1920, MICHELIN hjulmøtrikker købes. Tekst på cylindrisk bånd ved møtrikåbning: MICHELIN & CIE CLERMONT FD. CHASTE. Højre/venstre (D/G) gevind 14x1,5.
Claus Gottlieb, tlf. 60 51 51 52
e-mail: claus.gottlieb07@gmail.com

MOTORCYKLER SÆLGES

BMW R26 250 ccm 1958. Farve sort. Aluminium fælge som er højglanspolerede. Motor er hovedrepareret. Meget fin stand. kr. 35.000.

Olaf Rose, tlf. 74 45 3969
Ariel Square 4 1.000 ccm 1939. Fin stand. Gl. papirer. Evt. bytte med Indian Scout 750 ccm fra ca. 1930. Pris kr. 80.000.
Niels Nielsen, tlf. 6092 7532

DELE TIL MOTORCYKLER SÆLGES

Sturmey Archer Motor 500 ccm SV 1930. Gearkasse Ariel 1931. Fra gl. lager: bagsæde englænder ca. 1930 nyt. Cykelbørsen – sidevognstel. Komplet meget fin stand + de gamle papirer. Saddeltasker fra Indian Scout. 2 sæt samt originalt amperemeter. Gearkassehus og ventilrør.
Niels Nielsen, tlf. 6092 7532

DIVERSE

Vinter opbevaring af veteranbiler. 5 km vest for Hillerød. Ring for pris.
Arne Sørensen, tlf. 20 99 72 14
e-mail: bendtsgaard@mail-telia.dk

AUTOMOBILIA

Jeg har følgende **Bilhistorisk Tidsskrift** numre: Juni 1964 - Dansk Veteran Klub's indholdsfortegnelse 1954 – 1984. Nr. 7-9-10-11-13-19-21-22-23-24-25-26-29/30-31-32 samt fra 34 til og med nr. 124. Byttes gerne med Bil Revyen fra 1974 til 2013 eller sælges.

Enevold Vestergaard, tlf. 75 22 18 88
e-mail: ve-bo@post.tele.dk



SWAPMEET®

Søndag d. 06. oktober Kl. 09.00-15.00

Andelslandsbyen Nyvang
Oldvejen 25
4300 Holbæk

Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og knallerter

Gratis parkering
mere gangareal til publikum
Mulighed for at køre ind og hente større stumper

Indgang til SWAPMEET og entre til Andelslandsbyen, nedsat til kr. 50,- i dagens anledning

Tag hele familien med

Arrangør: Dampromlekлубben
Email: swapmeet@dampromlekclubben.dk
Tlf. 21 26 92 91

www.dampromlekclubben.dk

VI SES I FREDERICIA 19. - 20. OKTOBER 2013 LØRDAG 9 - 17
SØNDAG 9 - 16

Kom og find din drømmebil og køb den direkte af ejeren!

STORT
Antik-, Samler- og
Kræmmermarked

ENTUSIASTTRÆF
BILMESSE
& Brugtmarked
MOTORCYKLER &
RESERVEDELE

Over 400
SPECIALBILER
TIL SALG



Danmarks største salgsmesse

Info: 40 27 64 64 • 40 88 64 64
www.bilmesse-brugtmarked.dk




Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST

RØD/SORT med logo kr. 350,00 med navn kr. 400,00


PLAKAT

Kr. 75,00

STOFMÆRKE

Bredde 7 cm Kr. 25,-

KASKET

Kr. 50,-

VOGNMÆRKE

Bredde 6 cm Kr. 125,00



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet
Telefon: 0045 4556 5610
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk



Spørgsmål til læserne: Kan nogen se hvilken bil det er på billedet ?



Veterandele.dk

LEVERING HVER MÅNED FRA USA

Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

- Ledning
- Tænd ledning
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummilister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Esbjerg
- Maskinemalje

og meget mere på www.veterandele.dk

RESERVEDELE TIL

VI HAR OGSÅ BRUGTE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET

- FORD T
- FORD A
- CHEVROLET

Har din klub en foreningsaftale det giver rabat både til dig og tilskud til din klub

Vi forhandler Castrol's produkter

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail: info@veterandele.dk

Veterandele.dk
En del bedre..

Man behøver ikke være veteran...

...for at læse Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk

Opbevaring af biler i aflåst lade med betongulv

Pris fra kr. 2.000,- pr. år

Ring og hør nærmere:
Ebbe Nordborg, Skovvejen 7, Sønderby, 4050 Skibby
Tlf. 61 70 94 14
e-mail: ebbenordborg@gmail.com

Rustreparation af veteranbiler
Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse
www.veteransmeden.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.
DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2013):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 912 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.138 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.166 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.



Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk



**OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**