

Medlemsblad for  
Dansk Veteranbil Klub

# VETERAN TIDENDE



**DVK**

Nummer 248 - Februar 1997 - 27. Årgang

**Dansk Veteranbil Klub**

Postbox 33, Gl. Strandvej 20,  
2990 Nivå  
Telefon 49 14 59 06  
Telefax hele døgnet:  
49 14 11 14  
Giro 600-4253  
Kontortid dagl. kl. 8-14  
Telefontid kl. 10-12  
Forretningsfører Steen Haselmann

**Bestyrelsen**

**Formand**  
Poul Suhr  
Grønningen 27  
8700 Horsens - 75 65 78 36

**Næstformand/Kasserer**  
**Forsikringsforhold**  
Jørgen Behrendt  
Klintsøvej 8  
2665 Vallensbæk - 43 53 55 03

**Sekretær**  
**Registre og Sektioner**  
Tom B. Jensen  
Holme Møllevej 21 st. tv.  
8260 Viby J. - 86 14 06 35

**Internationalt samarbejde**  
**Motorhistorisk Samråd**  
Claude Teisen- Simony  
Ved Grænsen 19  
2000 Frederiksberg - 38 79 27 94

**Distriktsansvar for medlemspleje,  
møder, løb, udstillinger m.m.**

**København/Sjælland**  
Claus Neble  
Fuglebakkevej 1  
2000 Frederiksberg - 31 19 82 72

**Fyn**  
Arne Sørensen  
Odensevej 327  
5300 Kerteminde - 65 32 22 49

**Sønderjylland**  
Frits B. Johansen  
Sjellerupvej 48  
6430 Nordborg - 74 45 94 50

**Vest- og Midtjylland**  
Finn Riistoft Nygaard  
Godthåbsvej 7, Dybe  
7620 Lemvig - 97 89 50 62

**Øst- og Nordjylland**  
Tom B. Jensen  
Holme Møllevej 21, st. tv.  
8260 Viby J. - 86 14 06 35

**Registre**

**Rover:**  
Henning Helmer - 42 19 27 00

**Peugeot:**  
Claus Sonne Linnedal - 31 57 27 18

**Fiat:**  
Ole Emil Riisager  
Se under Bilhistorisk Tidsskrift

**Fiat - Efterkrigs:**  
Asbjørn Funder - 47 77 77 74

**VW:**  
Arne Larsen - 42 36 11 18

**Ford V8:**  
Jess Nielsen - 53 41 24 53

**General Motors - Efterkrigs:**  
Knud Madsen - 75 43 10 45

**Renault:**  
Anker Krarup - 66 11 43 14

**Opel:**  
Frederik Ravn-Larsen - 32 50 12 37

**Sektioner**

**Morris (øst):**  
Willibald Farbmacher - 49 14 51 67

**Morris 8-10 (vest):**  
Henrik Christensen - 97 12 24 14

**MG:**  
Henning Andersen - 38 79 51 79

**Historisk Sports Sektion:**  
Sten Heide - 35 37 03 98

**Sokkelung Herreds Køreselskab:**  
Svend Draaby - 38 71 39 02

**Køreselskab Fyn:**  
Fritz Knudsen - 66 13 66 10

**Køreselskab Vest:**  
Erik Hougaard - 75 83 00 49

**Jydsk Køreselskab:**  
Ivan Kristiansen - 97 12 07 11  
aften: 97 11 91 79

**Ford T:**  
Egon Wang Neesgaard  
46 38 34 26

**Ferdinand Porsche:**  
Claus Neble - 31 19 82 72

**American Automobiles:**  
Peter Løvtrøm Sørensen  
44 44 25 86

**Mødesteder**

**København:**  
Nivågård  
Gl. Strandvej 20, Nivå

**Midtsjælland:**  
Kværkebyvej 79  
Kværkeby ved Ringsted

**Østsjælland:**  
Nygade 3, Klippinge

**Fyn:**  
Egeskov Veteran Musseum  
Kværndrup

**Østjylland:**  
Ristrup Hovedgård  
Ved Sabro

**Vestjylland:**  
Sindinggård ved Herning

**Sønderjylland:**  
Lunderup Markvej, Rødekro

**Nordjylland:**  
Kjældgårdsvej 2, Sæby

**Bibliotek**

Hanne Jonassen  
Bosserupvej 510  
3050 Humlebæk - 49 19 11 29

**Veteran Tidende**

Månedligt medlemsblad  
Oplag: 3500

**Ansvarlig redaktør:**  
Poul Suhr  
**Bilhistorisk Tidsskrift**  
Redaktør:  
Ole Emil Riisager  
Krogholmgårdsvej 70  
2950 Vedbæk  
Kun skriftlig henvendelse.

**Teknisk brevkasse:**  
P. E. Hansen  
Torsted Allé 25  
8700 Horsens  
Kun skriftlig henvendelse.

Alt stof skal sendes inden den 20. til:  
DVK - Veteran Tidende  
Gl. Strandvej 20, Postbox 33,  
2990 Nivå  
eller på Fax 49 14 11 14.  
Professionelle annoncer skal leveres  
reproklare.

**Forsikring**

Dansk Veteranbil Klub • 49 14 59 06

**Revision**

Poul G. Jensen • 32 50 65 75

**Annoncepriser:**

1/1 side 1 farve (sort)	kr. 2.000,-
4 farve	kr. 4.500,-
4 farve (bagside)	kr. 6.000,-
1/2 side 1 farve (sort)	kr. 1.000,-
4 farve	kr. 2.500,-
1/4 side 1 farve (sort)	kr. 700,-
4 farve	kr. 1.500,-

**Tryk**

Grafisk Produktion  
Ole Callesen • 74 56 16 11

**Indhold**

Møder, løb og arrangementer .....	3	Bilhistorisk Tidsskrift, <i>O.E. Riisager</i> .....	16
Leder, <i>Jørgen Behrendt</i> .....	4	Månedens køretøj, <i>Egon Neesgaard</i> .....	18
Nye Medlemmer .....	5	FIVA B-løb, <i>Claude Teisen-Simony</i> .....	21
Klubaktiviteter .....	6	Teknisk Information, <i>P.E.Hansen</i> .....	22
Fra Bestyrelsen .....	7	Månedens køretøjsprofil, <i>N. Jonassen</i> ..	24
Munkebjerg Hill Climb .....	10	Arr. og løbsinvitationer .....	27
Månedens personprofil .....	12	Tilmeldingsblanketter .....	31
Fra medlemmerne .....	14	Køb, salg og bytte .....	34



## Møder

### Februar

17. 19.30: Klubmøde - Herning, Sindinggård.  
18. 19.30: Klubmøde - Kværkeby. Arr. Arne Babre viser dias.  
20. 19.00: Aktivitetsaften - København.  
 Virksomhedsbesøg hos Balke & Jørgensen, Gl. Køge Landevej 55, 2500 Valby. Tilmelding 49145906.  
24. 19.30: HSS, Sektionsmøde, Nivågård.  
25. 19.30: Klubmøde - Fyn, Egeskov. Alm. klubaften

### Marts

04. 19.30: Klubmøde - Ristrup Hovedgård, Østjylland.  
06. 19.00: Klubmøde - Nivågård. Besøg af klubbens formand Poul Suhr.  
11. 19.00: Arkiveringsaften - Nivågård.  
13. 19.30: Klubmøde - Klippinge, Østsjælland (Nygade 3)  
 19.30: Klubmøde - Rødekro. Arr. klubbens formand Poul Suhr.  
17. 19.30: Klubmøde - Sindinggård, Herning.  
18. 19.30: Klubmøde - Kværkeby, Midtsjælland. Arr. Ole Olsen, Good Year.  
20. 19.00: Aktivitetsaften, København. Besøg hos Ole Sommers Veteranbil Museum, Virum. Tilm. 49145906.  
24. 19.30: HSS, Sektionsmøde. Telefonvej 7, Gladsaxe.  
25. 19.30: Klubmøde - Egeskov, Fyn. Arr. besøg af klubbens formand Poul Suhr.

### April

01. 19.30: Klubmøde - Ristrup Hovedgård, Østjylland  
03. 19.00: Klubmøde - Nivågård. Arr. besøg af Told og Skat, foredrag om registreringsafgift m.m.  
08. 19.30: Arkiveringsaften - Nivågård.  
 19.30: Klubaften - Rødekro.  
10. 19.30: Klubaften - Klippinge, Østsjælland.  
15. 19.30: Klubaften - Kværkeby, Midtsjælland.  
19. 13.00: Generalforsamling i DVK, Nyborg.  
21. 19.30: Klubmøde - Sindinggård, Herning.  
29. 19.30: Klubmøde - Egeskov, Fyn. Arr. besøg af bestyrelsesmedlem Claus Neble.

## Løb og arrangementer

### Marts

8. Stumpemarked, Herning. Arr. Poul Hedegaard, tlf. 97141483.

### April

- 4.-6. Stumpe- og kræmmermarked, Bella Center. Arr. DVK, tlf. 49146906.  
24. Kl. 18-19. Ikealøb, København. Start Ikea Gentofte. Arr. Peter Løvtrøm, Claus Neble.  
26. Kl. 09.00. Rødovreløbet, København. Arr. Steen Hasselmann, tlf. 31245256.  
26. Kl. 09.00. Odsherredløbet. Nordvestsjælland. Arr. Ole Vium, 53414334.  
27. Kl. 09.00. SWAPP Meet. City 2, København.

### Maj

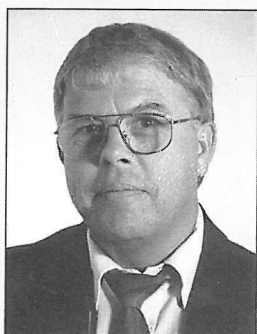
- 3.-4. HSS. Åbningsløb. Jyllandsringen.  
16.-17.-18. Skandinavisk Ford V8 - træf i Haslev, Sjælland - Arr. Birger Blakø, tlf. 32949397.  
17. Kl. 09.00. Nivåløbet (Pinselørdag). Arr. Willibald Farbmacher 49145167.  
22.-25. "Styrkeprøven" for køretøjer der er fremstillet før år 1926. Løbet der er et Skandinavisk løb køres i år på Bornholm. Arr. Ole Lambrecht, tlf. 56953086.  
25. Kl. 10-15. Klampenborg Classic Autojumble 97. Arr. Kim Polte, tlf. 39652223.  
29. Kl. 18-19. Ikealøb, København. Start Ikea Gentofte. Arr. Henrik Thostrup, Claus Neble.  
31. Kl. 09.00. Oldtimerløbet Gråsten-Flensborg. Arr. Lions og Turistinf., tlf. 74650955.  
31. FRR-Løbet i Københavnsområdet. Tilmelding tlf. 39650039.

### Juni

5. HSS. Grundlovsløb. Hill-Climb. Ganløse.  
5.-8. Danmarksløbet "Fra kyst til Kyst".  
 Arr. Fritz Johansen 74459450, L.H. Kristiansen 74415420, Niels Jonassen, 49 19 11 29  
14. Vitus Bering Løbet, Horsens. Poul Suhr, tlf. 75 65 36 78  
14.-15. HSS. Sturup Raceways (også debutanter).  
14.-15. Classic Autojumble, Gavnø. Arr. Svend Carstensen, tlf. 32500126.  
26. Kl. 18-19. Ikealøb, København. Start Ikea Gentofte. Arr. Kai Wredstrøm og Claus Neble.  
27-29. Egeskov Veteran Weekend. Arr. Arne Sørensen, 65322249

### Juli

24. Kl. 18-19. Ikealøb, København. Start Ikea Tåstrup. Arr. Ole Vium, Claus Neble.  
20-27. The Morris Week. Arr. Willibald Farbmacher. Tlf. 49145167.



Jørgen Behrendt

### Veterankøretøjsforsikring

Gennem mange år har DVK kunnet yde den service at medlemmerne kan tegne en forsikring af deres køretøjer til en fornuftig pris og på fornuftige betingelser.

Det er opnået gennem en samarbejdsaftale med et forsikringsselskab og ideen opstod i sin tid fordi medlemmerne havde uhyre svært ved at få forsikret de gamle køretøjer, hvilket skyldtes at forsikringsselskabernes viden om gamle køretøjer ganske enkelt ikke var god nok.

Er forsikring nu noget en klub som vores skal beskæftige sig med?

Det mener vi i bestyrelsen at det er, men vi er samtidig også meget bevidst om at forsikring ikke skal være en alt for dominerende faktor i vort klubarbejde. Med en klub af vores størrelse med rigtig mange køretøjer mener vi det er vigtigt at have et sådan medlemstilbud, og vi mener iøvrigt at det er et område hvor der kan samarbejdes med andre veterankøretøjsklubber i Danmark.

Tidligere er forsikringstilbudet foregået gennem en forsikringsgruppe med sin egen økonomi. Den form har vi forladt og har i stedet etableret et samarbejde med tre andre veterankøretøjsklubber og dannet en klub under navnet Veteran Forsikringsklubben, der bygger på en aftale med et veletableret dansk forsikringsselskab. Selskabet udbetaler en nærmere aftalt provision for de tegnede forsikringer, og indtægterne fordeles hvert år mellem de tilsluttede klubber i forhold til det antal forsikringer de enkelte klub har tegnet. Veteran Forsikringsklubben har en bestyrelse med repræsentanter for hver af de tilsluttede klubber.

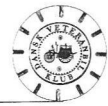
Det er vort mål at sikre at forsikringstilbudet hele tiden er på forkant med udviklingen indenfor vores område og med forsikringsproduktet sat i forhold til prisen er vi stolte af at vi i dag har et virkeligt godt tilbud til vore medlemmer, der udover at kunne tegne fordelagtige forsikringer af deres køretøjer også kan tegne fordelagtige private forsikringer.

Vi vil i DVK's bestyrelse stadig primært arbejde ud fra vedtægternes formålsparagraf om at give støtte til afholdelse af løb, udbygning af klubsteder m.v.. Indtægterne fra Veteran Forsikringsklubben skal blot være med til at realisere disse mål. Derfor vil vi stærkt opfordre medlemmerne til at bakke op om Veteran Forsikringsklubbens tilbud.

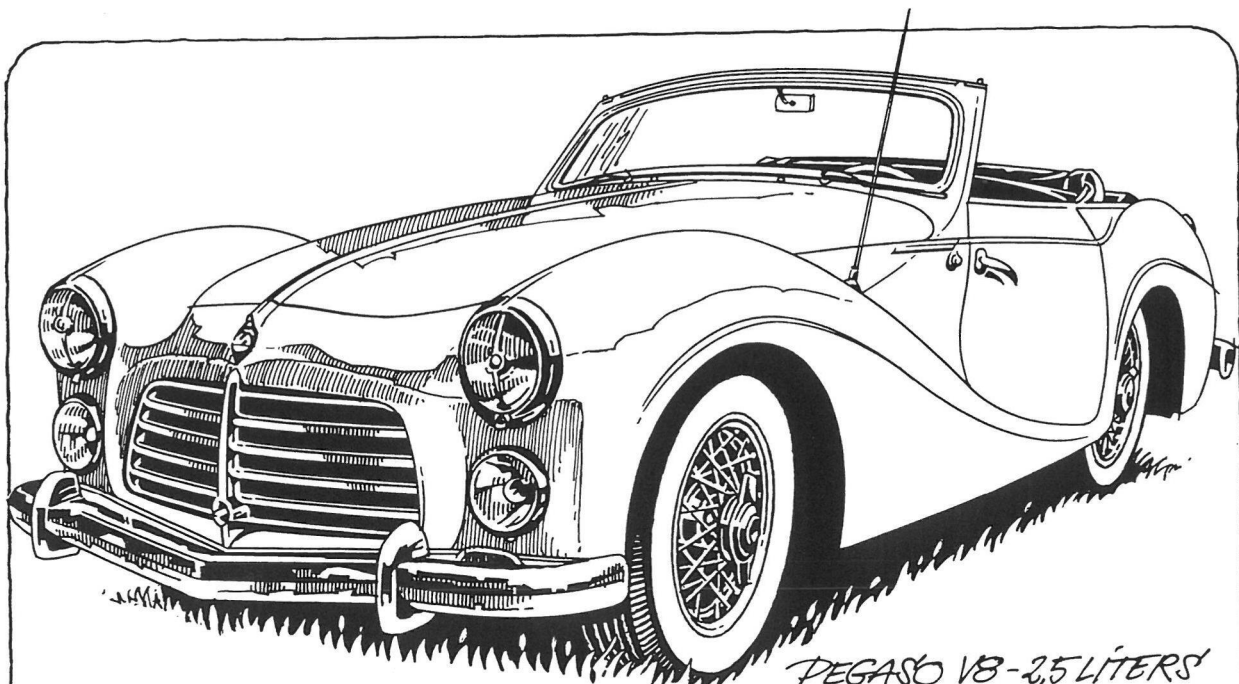
Med venlig hilsen

Jørgen Behrendt  
næstformand/kasserer

DVK



Wanting, Hanne	Topkærvej 7, Kasted, 8200 Århus N	86340199	Ford A	1931
Gyldenkrone-Rysensten	Nyhavn 9, 1051 København K	33151729		
Larsen, Stig	N.W. Larsensvej 6, 3080 Tikøb	42248517		
Hagen, Ebbe	Gartnerivej 2, 7500 Holstebro	97421343	Opel Olympia	1952
Thingvad, Bo	Thyregodsvej 21, 4.tv., 2500 Valby	36161708	BMW 3. O S	1974
Mølgaard, Arne	Toppevadvej 18, Søsum, 3660 Stenløse	42170889	Ford Thunderb.	1962
Nielsen, Tommy	Dr. Fichsvej 10, 6000 Kolding	75532916	Morgan	1957
Dam, Kenneth	Vestre Stationsvej 45, 2960 Rungsted Kyst	42862230	De Soto	1956
Rasmussen, Poul	Brøndstrupvej 44, 5485 Skamby	65851055	Ford Junior	1936
Jacobsen, Svend Åge	Anisvej 10, 4573 Højby SJ	59303278	Ford V8	1932
Pedersen, Vagn	Odensevej 574, 5300 Kerteminde	65391465	Morris Marina	1972
Engsig, Rolf	Mariendalsvej 70, st.tv., 2000 Frederiksberg	38348003	MG TD	1951
Sparsø, Helge H	Rundforbivej 41 B, 2950 Vedbæk	45661201	Austin Healey	1958
Olsen, Peter Høst	Fiskergade 26, 4880 Nysted	53871867	Ariel VH	1953
Vonge, Ib	Ballevej 1, 8600 Silkeborg	86822653		
Vallentin-Jensen, Bo	Højeloft Vænge 130, 3500 Værløse	42481922	MG TD	1954
Eskely, Laurits	Klaus Berntsensvej 1, 5750 Ringe	62671081	Chevrolet	1931
Hansen, Georg	Højlund 114, V. Sottrup, 6400 Sønderborg	74467077	Nimbus	1938
Kristensen, Kenneth	Roligheden 4, Kværkeny, 4100 Ringsted	53625919	Chevrolet B.A.	1957
Jakobsen, Poul Erik	Bækkeskovvej 8, 8722 Hedensted	75890487	Jaguar XJ 6	1971
Bech, Torben	Stubdrupvej 69, Højen, 7100 Vejle	75863468	Chevrolet B.A.	1951
Dornø, Henrik	Neptun Allé 21, 2770 Kastrop	32506723	Ford A	1930
Andersen, Bo, N.	Kr. Zartmanns Pl. 81, 2000 Frederiksberg	38331644	Chevrolet D.R.	1958
Winding, t., Benni	Glahns Allé 34,4., 2000 Frederiksberg	38344704		
Larsen, Koch, Finn	Ringbakken 2, Ganløse, 3660 Stenløse	42184218	Mercedes B.	1971
Clément Keld	Korkendrupvej 32, 5540 Ullerslev	65361865	Ford A	1930
Henriksen, Per	Bechsvej 4, 2930 Klampenborg	39630396	Triumph TR 6	1969
Bjerregaard, Claus	Bredgade 112, 6920 Videbæk	97172070	Chevrolet	1938
Fog, Rene	Koesmosevej 19, 5500 Middelfart	64403030	Ford Anglia	1956
Ruders, Steen	Skibsbyggervej 6, 2660 Brøndby Strand	43531314	Chev. Impala	1959
Eklund, Bror, Martin	Vestvej 15, 3450 Ajlørød	48142133	Ford Anglia	1950
Riggelsen, Peter	Dyrhave 22, 6200 Åbenrå	74620300	Citröen B11	1952
Østergaard, Leif	Lindegaardsvej 26, 5471 Søndersø	64831685	MG TF	1954
Østergaard, Stahl, Kim	Hylkedamsvej 52, 5591 Gelsted	64492004	Lotus Europa	1973



HISPANO-SUIZA FIK I 1951 EN VÆRDIG EFTERFØLGER I DENNE PEGASO  
 TIPO Z 102 MED AVANCERET V8-MOTOR OG 5-TRINS' GEARKASSE I  
 BAGTØJET - EN KOMPLICERET OG DYR SPORTSVOGN, SOM KUN FANDT  
 125 KØBERE I DEN PRODUKTIONEN STOPPEDE I 1958...

FRITZ  
 COPYRIGHT

**FYN - EGESKOV.**


Alle er velkomne til vore klubmøder - kør bag om Egeskov ad Volstrupvejen og drej ned af Alléen til Godskontoret og vore klublokaler.

**Tirsdag den 25. februar kl. 19.30**

Klubmøde på Egeskov. Bemærk - klubmødet er på Egeskov. Besøget ved Edvin Mogensen er aflyst. Derfor bruger vi denne aften til at tale om vores hobby. "Gamle biler". Eventuelt planlægge en madpakketur mere til sommer.

**Tirsdag den 25. marts kl. 19.30**

Klubmøde på Egeskov. Bemærk der er ændring til tidligere annoncering til denne aften. Vi får besøg af DVK formand Poul Suhr der vil fortælle om klubben og besvare eventuelle spørgsmål.

**Tirsdag den 29 april kl. 19.30**

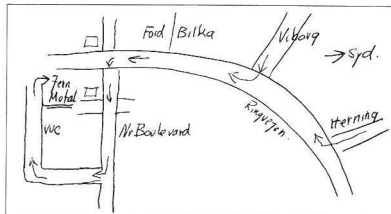
Klubmøde på Egeskov. Denne aften starter vi med at besøge Veteran Museet før sæsonstart. Det er altid spændende at se hvad der er sket af forandringer og fornyelser i Museet og klubbens værkstedsstand i løbet af vinteren.

Ved kaffen kommer Claus Neble DVK bestyrelsesmedlem og fortæller om klubaktiviteter i København/Sjællands området.

**Juni 27.-28.-29.**

Egeskov veteran weekend. Vi er nu igang med at arrangere et årligt weekendtræf på Egeskov den sidste weekend i juni måned. Sæt allerede nu kryds i kalenderen, så du har mulighed for at deltage i dette arrangement.

*På aktivitetsudvalgets vegne  
Arne Sørensen*

**VESTJYLLAND - SINDINGGÅRD.**

**Mandag den 17. februar kl. 19.30**

Vi mødes på Holstebro Tekniske skole, afd. Jern og Metal. Se kørselsvejledning.

**Mandag den 17. marts kl. 19.30**

Møde på Sindinggaard. Hans Sørensen, Esbjerg kommer med to ældre knallerter BFC samt fortæller historie om mærket BFC.

Den 20.01-97 var der igen møde på Sindinggaard, 34 hænder tog fat på, at fordele blade og bøger. Ikke mindre end 50 samlemapper blev fyldt og anbragt på hylderne. Så bortset fra Nivågaard er vi godt forsynede i Vestjylland. Efter således at have bragt orden i vores bogsamling, gik vi til kaffebordene og hyggede os samt tilrettelagde de kommende måneders aktiviteter. Veterantidende blev drøftet, alle fandt, at det var et flot blad vi nu har fået. Kun kunne man ønske, at de fire midterste sider var forbeholdt Bilhistorisk Tidsskrift, eller til tider vognprofilen. Vi talte også om at tilrettelægge en tur til Endelave engang i juni. Denne tur var foreslået af Jens Toft i Højmark, så der er nok for aktivitetsudvalget at arbejde med.

Med venlig hilsen  
*Finn Riistoft Nygaard.*

**MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY**

Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går ned til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladen. Vi har møder den 3. tirsdag i måneden og næste møde er:

**Tirsdag den 18 februar**

Vort medlem, Arne Barbré, fortæller om og viser dias fra tyske museer. Ingen tilmelding. Tirsdag den 18. marts

Good Year ved direktør Ole Olsen fortæller os hvilke dæk, vi bør anvende. Alle er velkomne. Ingen tilmelding.

NB. Se under løb og arrangementer.

*E.W.N.*

**ØSTJYLLAND**
**Tirsdag den 4 marts kl. 19.30**

Ordinært klubmøde på Ristrup. Mon ikke der skulle være en flok billeder fra Retromobile '97, der vises frem ved denne lejlighed. Der skulle også gerne blive tid til at se et blad eller to. Det har der ikke været meget tid til de sidste par aftenener., hvor vi blot har pakket kuverter med reklamer fra OK.

Der vil også blive givet et kort referat af det nyligt afholdte bestyrelsesmøde.

*Tom Jensen.*





## Samarbejdsaftale med OK

Ved bestyrelsesmødet den 26 oktober 1996 blev det besluttet at indgå i en aftale med OK om et tilbud på levering af benzin- og olieprodukter til DVK's medlemmer. Aftalen betyder at DVK opnår en provision på de beløb som medlemmerne køber for.

OK har været sponsor for Herregårdsløbet de sidste fire år, et sam-

arbejde som deltagerne har haft stor glæde af.

Aftalen gælder fra 1. januar 1997 og løber foreløbig i et år. OK vil om kort tid udsende materiale til alle klubbens medlemmer med orientering om hvad der rent praktisk skal gøres for at blive tilmeldt ordningen og hvilke fordele der kan opnåes. Ved køb af benzin tilbydes gratis benzinkort og OK's listepriis er p.t. 24 øre billigere end listepriisen hos flere andre benzin-

selskaber. Køber du allerede benzin hos OK skal du kontakte selskabet for at blive tilsluttet aftalen DVK.

Med denne aftale modtager DVK et beløb hver gang et tilsluttet medlem tanket benzin eller får leveret fyrings- eller dieselolie, det er derfor af betydning at slutte op om aftalen for derved støtter du klubben.

*På betyrelsens vegne  
Tom Jensen, sekretær*

## Nyt fra FIVA

Ved sidste årsmøde i Motorhistorisk Samråd blev det langt om længe vedtaget at samrådet overtager det danske medlemskab af FIVA - Federation International de Vehicules Anciennes - den internationale sammenslutning for historiske motorkøretøjer.

Danmark er således nu nået til samme konklusion, som de fleste lande vi normalt sammenligner os med, f.ex. Sverige, Norge, Finland, England og Holland, at det er vigtigt at den samlede bevægelse af historiske motorkøretøjsklubber er repræsenteret i dette internationale samarbejdsorgan, for at få det maximale udbytte af FIVA's store arbejde på en lang række områder.

Medlemmer af DVK kan således stadig få fuldt udbytte, herunder FIVA pas mv., men nu igennem DVK's medlemskab af MS. Det vil dog stadig være således at det er DVK's kontor, som varetager administrationen.

Iøvrigt kan det oplyses, at der er vedtaget et nyt FIVA pas, for at komme misbrug og forfalskede FIVA pas til livs. Gamle FIVA pas skal således udskiftes senest med udgangen af 1998. Derom senere.

Danmark har ikke alene styrket sit medlemskab af FIVA gennem ovennævnte skift, men også via

valg af undertegnede til vicepræsident og dermed medlemskab af FIVA's bestyrelse. Mit fremtidige

ansvarsområde vil blive kommunikation med FIVA's medlemmer.

*Claude Teisen-Simony*

# Kort vej til målet



## Få et OK-benzinkort og styrk Dansk Veteranbil Klub

Gå Dansk Veteranbil Klub lidt økonomisk styrketræning. Tank OK-benzin.

Det er godt for din egen og klubbens økonomi.

Når du tanker på dit OK-benzinkort giver OK et beløb til Dansk Veteranbil Klub, og du får alle de andre OK fordele.

Køb din fyrings- og dieselolie hos OK til konkurrencedygtige priser, så støtter du samtidig Dansk Veteranbil Klub.

OK leverer også smørelolie til fornuftige priser.

Ring og forhør nærmere på tlf. 89 32 23 88

# OK

*Høj kvalitet, lav pris*

## UDSALG

Samlebind til  
Bilhistorisk Tidsskrift



Efter sammenlægningen af vore to blade til A4 format udgår naturligvis de tidligere blade. Bilhistorisk Tidsskrift blev fra nr. 21 til nr. 124 trykt i tværformat og til at opbevare disse blade blev der fremstillet et specielt samlebind der kan rumme 12 numre svarende til 3 årgange. Der er stadig en del af disse samlebind på lager som tilbydes til

medlemmer for kr. 10.- pr. stk. eksklusiv forsendelse (normalpris kr. 35,- pr. stk.)

Bestilling afgives til klubsekretariatet på telefon 49145906 eller telefax 49141114.

Med venlig hilsen/Bestyrelsen

## Annoncering af løbsarrangementer

Det er glædeligt at erfare den store interesse der er blandt vore medlemmer for at arrangere løb og andre arrangementer indenfor vores hobby.

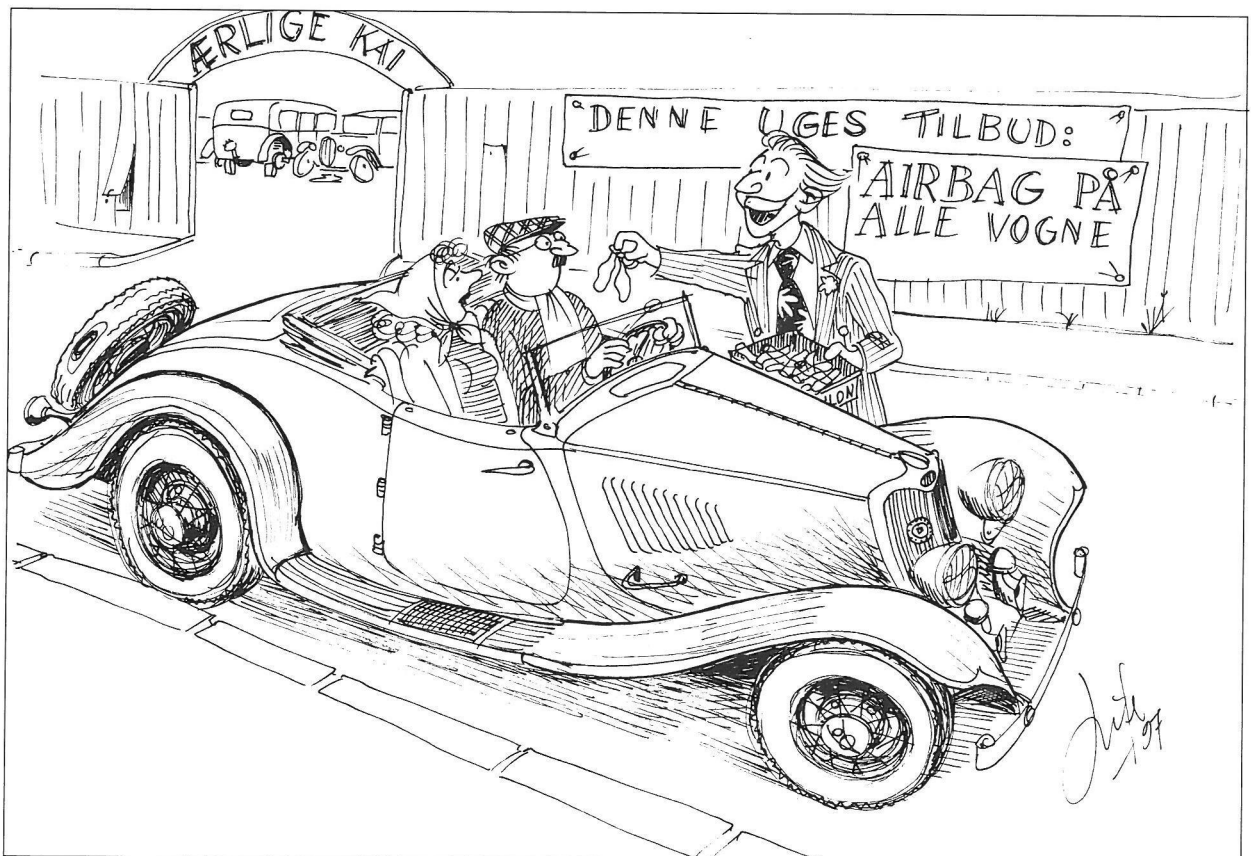
Det er naturligvis vigtigt at medlemmerne bliver gjort bekendt med disse arrangementer gennem annoncering i Veteran Tidende. Der har i flere år været en regel om at

alle løbsarrangører der er medlem af DVK kan annoncere deres løb een gang i Veteran Tidende uden beregning og at annoncen maksimalt må fylde en A5 side inklusiv tilmeldingsskema.

Vi har nu fået et nyt bladformat og for at dele sol og vind lige er det besluttet at et løbsarrangement kan annonceres een gang uden beregning med en annonce der maksimalt må fylde en halv A4 side på tværs eksklusiv tilmeldingsskema.

Der har gennem tiden har været en del utilfredshed med at skulle klippe tilmeldingsskemaerne ud af bladet, derfor har vi besluttet at samle alle tilmeldingsskemaer på en side bagest i bladet således at en udklipning ikke vil ødelægge en tekstsider. Der vil i annoncerne blive henvist til skemasiden.

Redaktionen

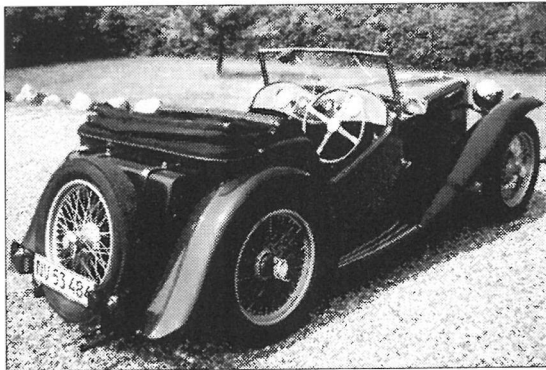


Og her er så Deres airbags. Husk lige at puste dem op lige før det sker!

# BILMESSE og BRUGTMARKED

**i Dronning Margrethe Hallen - 7000 Fredericia  
22.- 23. marts 1997**

Efter oktober messen 1996 med over 10.000 besøgende, er vi nu klar til at gentage succesen.

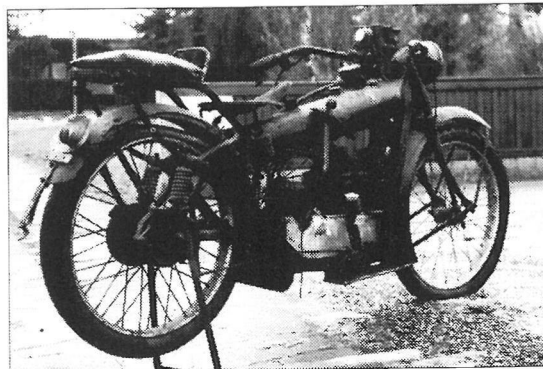


Danmarks største messe af sin art over 2 dage, hvor alle kan være med.

Priser: Bilstande kr. 625.-  
incl. moms. Stumpe- og  
Kræmmerstande kr. 25.-  
incl. moms pr. m<sup>2</sup>  
i haller med lys og varme.

Vil du sikre dig en af landets billigste standpladser - så ring på nedenstående tlf. numre.

Professionel markedsføring i ind- og udland får i tusindvis af bil- og motorcykelenthusiaster til at køre til Fredericia den 22.-23. marts 1997.



## **Peder Fuglsbjerg**

Bråvej 11  
8781 Stenderup  
Tlf. 75 68 13 33/40 45 13 33

## **Peder Nielsen**

Højsletvej 35  
8900 Randers  
Tlf. 86 41 64 64/40 27 64 64

## Trold kan tæmmes - Munkebjerg Hill-Climb



**Efter sigende skulle der bo en noget knarvorn trold ovre ved Munkebjerg..**

Verdenslitteraturen beskriver spalte op og spalte ned, hvordan den gnavne trold især tirres af bamlende kirkeklokker, og om hvordan gnavpotten går og smider om sig med kampestenene mod omegnens landsbykirker, når de kimer til fromesse. Samme litteratur ser dog - såvidt det er forfatteren bekendt - ikke ud til at beskæftige sig med hvilken indstilling trolden har til larmen fra bedagede racer- og veteranbiler. For moderne mennesker, der absolut mener at skal vide besked med alting, er det ganske utåleligt at skulle leve i uvidenhed herom.

Historisk SportsSektion (HSS) under Dansk Veteranbil Klub har derfor sat sig for i week-enden d. 2. og 3. august 1997 at sætte forholdet på prøvelsernes dagsorden. Undersøgelsen sker i form af et såkaldt "Hill-climb", og folk med lokalkendskab til vejlegmerne omkring Munkebjerg vil vide, at disse er ualmindeligt velegnede til at afholde et bjergløb. Især den ca. 1500 m lange Munkebjergvej (kaldet Serpentinervejen) fra fjordkanten og op mod de svimlende tinder ved Munkebjerg Hotel er rent selvpineri. Vejen snoer sig i krappe sving gennem tætte skove opad bjergmassiverne med stejle skrænter og dybe slugter til begge sider, så man bliver ganske skrækslagen derved, og går så

stejlt opad, at man bliver helt forpustet bare af at tænke derpå. Det går så hurtigt opad mod de tynde luftlag - hvertfald hvis koblin gen ikke fedter for meget - at man hele tiden må udligne trykket i det eustatiske rør. Mangler man evnen hertil, er det tilrådeligt at få



*Klædt på til bjergkørsel*

installeret en trykkabine i kasmakrokkene eller stoppe et par Gajoler i halsen.

Et felt på indtil 150 gamle smadderkasser - gerne med lidt sportslig linieføring (selvom der ikke er krav herom) - vil blive sendt afsted enkeltvist med ca. et halvt minuts mellemrum, og for ikke at gøre reglerne urimeligt komplicerede, er det den, der i kortest tid

kommer først i mål, der har vundet. Lyder det svært, så læs det lige igen. Vognene inddeles i klasser efter alder, vægt, type og hvad løbsledelsen ellers kan finde på, så også arrangørerne kan få en chance. Der er nemlig præmier til vinderne i hver klasse, og det nærliggende

casino vil sikkert være en behjælpelig med hurtigt at få præmien sat overstyr igen.

Der er indtil videre ikke taget stilling til hvilke klasser der udskrives, idet dette afhænger af de præliminære tilmeldinger. Eet er dog sikkert. Biler bygget efter 1975 er helt uden interesse. Selvkørende printkort er der ingen gammelbilentusiaster, der gider se på. Resten er op til kunstneren. Biler med skærme og uden. Registrerede og uindregistrerede. Fra indland og oversøisk. Med lydpotte og ..Tja! Hvorfor ikke? Det kan også have sine fordele, hvis mukkebikken kan høres på afstand. Vi skulle jo nødigt udsættes for, at kronvildtet ligger midt på racerbanen og tygger drøv, fordi skovens

dybe stille ro er så tæt, at råbukene intet kan høre. Som bekendt går der jo sjældent larm af en cervovogn, uden der er krudt i den, og dyreambulancer indgår ikke i beredskabet.

Det er der imidlertid så meget andet der gør. Banen vil blive omkranset med halmballer mod fjeld og li og fjord og mod træer og buske for at sikre mod kratluskeri. Selvføl-



geligt vil publikum også blive pakket ind i halmballer; den slags har vi en del erfaring med fra dengang vi arrangerede Copenhagen Classic Car Cup. Hvad bilerne ikke kan lave af ravage, regner vi med vil komme fra tilskuere, TV og den del af pressen, der har smag for det kulørte, d.v.s. dem alle. Statstidende måske undtaget. Der er altså udsigt til, at troldens humør vil blive prøvebelastet i fuld skala.

Træning søndag formiddag og fuld knald på turbinen om eftermiddagen. For at løbet kan afvikles lidt kvikt, vil de enkelte klasser blive sendt tilbage i kortege med en pace-car foran og en safety-car som bagstopper. Tilbagekørsel vil ske ad en omkørsel, der er næsten lige så øretæveindbydende og malerisk som selve konkurrencestrækningen, hvorfor chaufførerne bedes beherske sig, da omkørslen samtidig er en offentlig og åben rute.

Løbet afvikles som en blanding af sport, kultur og PR for gamle biler, og selvom motorsport er styret af meget stramme og egentligt ret fornuftige regler, har vi dog søgt om fritagelse for licensreglerne, så også piloter uden alt for mange attester kan komme ud at køre på en een-dagslicens. Har du materiellet, så har vi materialet. Har du midlet, har vi målet!

Søndagen bliver således en ret enerverende affære, men lørdagen bliver også lidt af en prøvelse. Udflugter til Vejle og omegns markjorder og overdrev og teknisk kontrol på Rådhuspladsen med borgmesteren i spidsen. Det vil dog være velset, hvis borgmesteren ikke blander sig i den tekniske kontrol, for vi vil nødigt risikere at skulle flytte kaburatorerne over til den side, hvor han har sine politiske anskuelser. Især vil et krav om udstødning vendt mod oppositionen kunne ventes at vække harme.

Har du, der besidder en gammel møgspand med evnen til at hyppe sig lidt, således blot tænkt dig i week-enden d. 2. og 3. aug. 97 at skulle side hjemme og spille et parti "Stille-Bø" eller i al fredsommelighed slentre rundt på Himmelbjerget, var det måske værd at overveje at melde dig til motorløb. Tag familien med, men lad hund, kat og undulaten blive hjemme. Hvad med Munkebjerg Bjergløb? for at tage et praktisk eksempel. Send os din præliminærtilmelding - findes andet steds i bladet - så hurtigt som muligt, så

vi kan begynde at planlægge klasserne. Dem, der kommer først til mølle, får først ørerne i maskinen.

Gorm Bang Olsen

Efterskrift: Hvis en enkel af bladets læsere skulle lide af et lille geografisk black-out, kan det oplyses, at Munkebjerg ligger lidt uden for Vejle ved Vejle Fjord, men i Børkop kommune og i Fredericia politikreds.



Af Carl J. Buus

Jeg har talt mange gange med Aage Louring. Om biler og restaurering, om dengang og nu og igen om biler. Ikke fordi han ikke kan tale om andet, men ganske enkelt fordi Louring er en ildsjæl, når snakken kommer ind på at bevare det bedste af det, der har kørt på danske landeveje, og har holdt danskerne kørende på to og fire hjul gennem 50-60 år, begyndende ved århundredeskiftet og til omkring 1960.

Skulle der være et enkelt DVK medlem, der stadig ikke er klar over, hvem månedens profil dækker, skal vi hastigt røbe, at Aage Louring er skaber, inspirator, ejer og daglig leder af Jysk Automobil Museum i Gjern.

Der er egentlig ikke noget at sige til, at knægten Aage i sin tid blev bidt af biler. Søn af automekaniker og delvis autoforhandler Louring i Fårvang, der i tyverne og trediverne slagtede hundreder af fine gamle biler og gjorde dem op i penge, som man nu gjorde den gang. Skrottede dem og hentede de mest værdifulde metaller ud af dem.



Aage Louring

Selvfølgelig blev der solgt nye biler, hovedrepareret brugte biler, handlet biler og hentet billige brugte biler hjem fra et fattigt, slagent Tyskland, der stadig sloges med eftervirkningerne fra 1. verdenskrig. Det var just i hjertet af det Klondyke lille Aage voksede op og lærte sære bil- og motorcykelmærker at kende, længe før han kunne læse og skrive.



Aage kom til verden i 1926, og har jeg fattet det rigtigt, kom han i lære nogenlunde samtidig med, at jordmoderen drog af gårde. I hvert fald startede han tidligt med at give en hånd med, hvor han kunne, og hans første bilhandel strandede på noget så spinkelt, at han ikke anede, hvad en daler var for noget.

Louring senior havde på en eller anden måde fået en Wanderer tandem i bytte. En nuttet lille bil, velsagtens fra lige før 1. verdenskrig med en facon og indretning, der har talt stærkt til lille Aages følelser.

Men nogen handel blev det aldrig til, da faderen forlangte en daler for den. Og da Aage ikke anede, hvad en daler var og ikke kunne få lokket det ud af faderen, blev handelen aldrig til noget, og den Wanderer tandem gik al kødets gang.

Det varede dog ikke længe, før Aage fandt ud af det med dalerne, og snart var han en ivrig motorcyklist. Den første rigtige maskine købte han som 12-årig. En stor amerikansk Henderson. Fire cylindret og måske ikke den mest velegnede til en spinkel fyr i korte bukser.

Det var en utrolig fin maskine og havde da også kostet 95 kr. Gamle Louring var ikke begejstret for Aages motorrace, men da faderen var en del tunghør og altid gik tidligt i seng, var der rig mulighed for lange herlige sommeraftener i det midtjyske. Noget af det Aage husker som det skønneste i sin barndom.

At tale med Aage Louring er som at få væltet en reol med billitteratur ned over sig. Han kan det hele i hovedet, slaglængder, problematiske cylinderboringer af tredivernes DKW'er efter krigen, der skulle have 1/100 mm ekstra for ikke at sætte sig, om starten som selvstændig mekaniker i Gjern i 1949.



Uhørt dengang at en fyr på 23 begyndte for sig selv. Men der var rigeligt at lave på alle de gamle biler fra før krigen - næsten drengetidens boom med førkrigsbiler om igen. Nu blot med 2. verdenskrigs.

Og her startede den egentlige og næsten systematiske redning af fine køretøjer, der kunne købes for få kroner og reddes for eftertiden. Stødte han på et bevaringsværdigt køretøj, blev det købt og sat til side under en presenning. Og i Jylland var jagtmarkerne rigere på kvalitetskøretøjer end andre steder i Danmark. Der var flere amerikanere end f.eks. på Sjælland, hvor man i højere grad kørte i mindre europæiske biler.

På den måde gik der en halv snes år uden at tanken om et egentligt museum strejfede mekanikeren i Gjern.

Selvfølgelig blev der handlet og byttet, og samlingen blev bedre og bedre, og ind imellem blev der fundet rene perler, som f.eks. 1900 Vivenus'en fra Viborg. Aldrig kørt andre steder end i Viborg, Viborgs første bil og et af museets absolutte klenodier.

Selve museet med den nye hal blev bygget og indviet i 1967, ikke mindst efter pres fra Aage Lourings nu afdøde hustru Karen, der måske bedre end Aage kunne se, at der var grundlag for at lave familiens hobby til familiens levebrød.

Men et museum er ikke blot en bygning, hvor man stiller gamle biler op på rad og række. Her skal bilerne vise sig fra deres bedste side, og forarbejdet er kolossalt.

Vi danskere har det ikke med at skamrose hinanden. Men når det gælder restaurering af biler og motorcykler, bliver vi nødt til at bryde princippet. Her er Aage Louring noget helt specielt. Perfektionist i en grad, så man ind imellem spørger om det nu også er nødvendigt. Herre gud, er det ikke ligegyldigt om den 16 cylindrede Cadillac motor, der er udstillet for sig selv, og som aldrig kom-



mer i en bil, nu også er hovedrepareret i mindste detaljer?

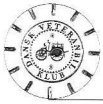
Aage Louring vil se dig dybt i øjnene og sige: Jeg vil kun vise dig noget, hvis jeg er 100 pct. sikker på, at tingene er i orden - udvendigt og indvendigt. Forstår du det?



Fra starten har Aage Louring været i tæt forbindelse til DVK, blev tidligt medlem med nær kontakt til Neel og til andre med indsigt i og interesse for at bevare et repræsentativt udpluk af danskeres biler.

Man vil gå forgæves efter besættelsestidens biler. Dem er der andre, der tager sig af, og Louring bryder sig ikke om at udstille minder om en tid, han helst glemmer.

I dag består museet af et par hundrede biler plus en mængde automobilia, andre biler venter i et magasin på den store tur, og så længe Louring er i stand til det, vil han dag ud og dag ind være travlt beskæftiget med det, som ingen andre i landet kan gøre ham efter - med sine hænder og enkle værktøjer at udføre restaureringsarbejder, der har gjort Gjern Automobil Museum til Danmarks eneste af international klasse.



**Det ny bladformat**

Endelig så kom det nye VT/BhT, det var imødeset med spænding, og - det skuffede ikke.

Det er et godt format, man får en fornemmelse af at have fået et blad i hånden. Med det nye format bliver teksten mere læselig, og da illustrationer er særdeles vigtige, specielt indenfor vort interesseområde, er det rart at se disse i regulær størrelse, og glædeligt er det at man slipper for at lede efter sin lup. BhT ændrede for år tilbage

format til "liggende" al den stund, det var køretøjer, vi skulle se, og de fylder jo på den led. En har det jo ikke som sit gamle køretøj, der bliver ved med at være kvik. Synet bliver dårligere og armene for korte.

Og hvor bliver det spændende med alle de nye artikler, vi skal til at læse. Der har i mange år været en usagt regel om, at man ikke omtaler personer for meget. Der er aldeles ikke noget fordægt i at gøre interviews med medlemmer, der på en eller anden måde har tjent

klubben på glimrende vis. Derfor var det dejligt at se artiklen med vores Grand Old Man Bent Mackeprang.

A propos personer: Nu må der være plads til portrætter af bestyrelsesmedlemmer og redaktører. For kender man dem ikke, så slipper man jo for at skulle identificere dem via deres køretøj, som man ofte kender bedre end ejeren.

Og så tror jeg, det bliver noget at være månedens bil.

Good Luck.

Leif Gr. Thomsen.

**Vedr. opsagte forsikringer i AI**

*Den 27. november 1995 opsagde jeg vore 2 forsikringer i AI for at skifte til det meget billigere RUNA.*

*Den 6. januar i år, altså 1997, havde jeg endnu ikke modtaget mit indskud retur fra AI, hvorfor jeg ringede til AI's kontor her i Roskilde og bad om at få indskuddet retur, da jeg måtte formode, at man nu havde 1995 regnskabet færdigt. Man lovede at få sagen bragt i orden omgående.*

*Stadig uden svar den 9. rykkede jeg og fik at vide, at pengene var sendt d. 8..*

*Da jeg den 13. stadig intet havde hørt, ringede jeg igen og man fortalte mig nu, at "man kørte ud i dag", og man ville sende pengene om 3 dage. EDB er jo så hurtigt. I dag er det den 20. januar, og jeg har stadig intet hørt. Fremover bliver samtalen pr. anbefalet brev.*

*Jeg skriver dette for at minde andre medlemmer om at kræve indskuddet tilbage, såfremt det, som det burde, ikke er afregnet.*

*Hvis der er 1000 medlemmer, der har opsagt deres forsikringer, og ikke fået penge tilbage, er det jo en god forretning for AI.*

*Det bemærkes, at jeg har haft forsikring i AI i 17 år, uden een eneste udgift for AI. Dette bør naturligvis ikke have nogen betydning, - men alligevel.*

Egon Neesgaard

**Vedr. Håndværker- og leverandørliste.**

Vi gentager hermed opfordringen til alle, der har en specifik viden om et bilmærke til at indsende skemaet snarest til DVK.

Opfordringen gælder også for alle de mange små og store virksomheder, der servicerer veteranbilbevægelsen.

Kom frem af busken og få adgang til alle klubbens medlemmer.

Optagelsen er helt gratis!

Ib Jensen

**Håndværker- og leverandørliste**

**Skema over firmaer/personer der optages gratis i en kommende håndværkerliste**

Jeg har et udpræget kendskab til bilmærke (bilmærker .....

.....

som jeg gerne stiller til rådighed for andre klubkammerater, der også kører dette mærke:

Navn. ....

Adresse .....

Telefon/faxnummer .....

Medlemsnummer DVK .....

Vi er et firma, der kan udføre arbejde på veteranbiler, fremstille dele til veteranbiler, sælge dele til veteranbiler:

Firmanavn .....

Adresse .....

Telefon/Faxnr. ....

Speciale .....

Kup. indsendes til: DVK - Postboks 33 - 2990 Nivå

Kuverten skal mærkes: Håndværkerliste  
Indsendes senest den 1. marts 1997.



## Peugeot Sektionen

Som det blev tilkendegivet i december-nummeret af Veteran Tidende, er det vores hensigt at koordinere deltagelsen i et par arrangementer i løbet af 1997. Herudover vil der blive arrangeret et Peugeot-løb, som vil finde sted i anden halvdel af august 1997.

Da vi endnu ikke kender datoerne for årets forskellige arrangementer - og samtidig ikke ved om de overhovedet finder sted i år, er det svært at konkretisere datoerne, men målet er at vi sammen deltager i:

- Klassisk motor på Klampenborg Galopbane, ultimo maj, primo juni.
- Classic Autojumble på Gavnø, medio juni.

Vores eget Peugeot-løb bliver formodentlig en halvdags-køretur i Nordsjælland, med "optankning" på udvalgte steder. Løbet vil finde sted en lørdag formiddag, formodentlig i anden halvdel i august.

Herudover er det hensigten at afholde en sektionsaften, eventuelt

een gang om måneden, for at holde kontakten ved lige, og samtidig drøfte relaterede problemstillinger. Hvis I skulle have forslag til arrangementer, gode ideer, eller blot en kommentar eller lignende, er I meget velkomne til at kontakte mig på telefonnummer: 31572718.

*Claus Sonne Linnedal.*

## Nyt mødested Klippinge

Til åbningen af sjællændernes 3. mødested var der fuldt hus.

Kaj Wredstøm, der er initiativtager havde indbudt til reception den 9. januar og mere end 20 medlemmer havde efterkommet invitationen og trodset vinterføret.

Der er ingen tvivl om, at mødestedet kun 16 km syd for Køge, er berettiget. Vi har mange medlemmer i området, ca. 75, så underlaget er i orden.

Denne aften var helt speciel. Vi fik gratis kaffe med ostemad og senere forfriskninger. Kaj Wredstøm havde selv stået for serveringen, og vi nysgerrige gæster takker.

Der har været røster fremme om, at Klippinge vil være en konkurrent til Kværkeby. Det mener vi er helt forkert. De to mødesteder med ca. 50-60 km. afstand imellem vil glimrende kunne supplere hinanden og medlemmerne kan komme til hiandens møder, da Klippinge har møde den 2. torsdag og Kværkeby den 3. tirsdag i hver måned.

Mød selv op og se lokaliteterne. Lokalet i Klippinge er ikke stort, men der er hyggeligt.

Vi ønsker held og lykke.

*Egon Neesgaard.*

P.S. Hvornår starter de op på Lol-land??



*Reception i Klippinge  
Foto:  
Claus Neble*

# Det store STUMPEMARKED

*- Også ting og sager*

Sælg din bil eller MC på markedet

## HERNING

8. marts kl. 8-16 • Tlf. 97 15 16 03

Messecenter Herning • 97 12 60 00

## DVK's oprindelse

Fortsat

### Og hvem var så stifteren, O.T. Neel?

Ja, da han tog initiativet til DVK, var Neel 40 år. Jeg tror hans interesse for bevarelsen af de gamle biler i grunden udsprang af at familien på det tidspunkt ejede (og stadig ejer) en sjælden Ford B 1932 todørs, 4-personers cabriolet, som havde været Neels fars fra ny. Nobelt mørkeblå, og hvert andet år forsynet med blanke hjulplader, hvert andet uden. Man tør nok sige at Neel var en personlighed. Fx pålagde han personalet på sit advokatkontor at stave både Kjøbenhavn og Gjentofte med J, kontorets adresse var ikke Bredgade 67, men 67, Bredgade, Kjøbenhavn. Blev man indladt i audiens måtte man, om det så også var midt om sommeren, ikke bære juleud, men inden man forlod kontoret vælge mellem et lille stykke mørk Feodora chokolade eller en dameskrå, eventuelt en småkage, som befandt sig i et stort, mørkt møbel.

Neel optog personligt forhandlinger med myndighederne; spurgte man ham hvordan det var gået, svarede han måske: - Ja, De kan jo tænke Dem til at jeg sendte Eefsen et koldt, glædesløst smil. Det var daværende fuldmægtig i justitsministeriet Poul Eefsen, den senere politidirektør. Men Neel havde en ganske bestemt forståelse for, at hvis man skulle gøre sig respekteret hos myndighederne måtte man også give køb på visse punkter og især holde sig reglerne efterrettelige. Det undlog han ik-



*Vognen som måske var den virkelige årsag til O.T. Neels interesse for gamle biler, familiens Ford B 1932. Neel har fortalt at han hentede den som ny til sin far på Fords samlefabrik i Sydhavnen. På fotografiet er det tredje generation bag rattet, John Neel. Et år hvor bilen havde de blanke hjulplader monteret. Foto: P. Bering.*

ke at understrege på medlemsmøderne. Køretøjerne måtte holdes i en stand og fremføres på en måde så vi gjorde os myndighedernes tillid værdig. Værdigheden skulle også bevares ved at formodet morsomme bemalinger eller ternede gardiner i bilvinduerne var bandlyst.

Neel fraflyttede aldrig sit barndomshjem på A.N. Hansens Allé i Hellerup, hvor han var vokset op som søn af dr. med. Axel V. Neel og en af Danmarks første kvindelige journalister, Inger Torrild Neel (Neel nærrede en vis mistillid til udøvere af dette fag). Karakteristisk var det, at kort efter klubbens stiftelse meldte han såvel fru Tove som både deres to børn Elisabeth og John Axel - og moderen ind. Hvad Neels forbogstaver O.T. stod for var så dyb en hemmelighed, at han end ikke afslørede det i Kraks Blå Bog. Det gik så vidt at da Swift'en skulle indregistre-

res i hans navn og han nægtede at oplyse sine fornavne tildelte en emsig embedsmand i sin desperation Neel fornavnene Oscar Thomas, som den dag i dag står at læse i vognens papirer. Nu kan det vist godt afsløres at O.T. stod for det fortræffelige fornavn Ole og familienavnet Torrild.

Med et ældre klappamera med utæt bælg fotograferede Neel meget i klubbens første år. Da jeg havde skrevet artikelserien om Rolls-Royce Silver Ghoster i Danmark ville jeg gerne låne negativerne til de billeder han havde taget ved den første besigtigelse af Raben-Levetzaus Ghost. Det måtte jeg også gerne, og jeg blev indladt i hjemmet, hvor negativer og fotografier fandtes i albumer i den største orden. Jeg vil tro at jeg på det tidspunkt havde gjort mig fortjent til Neels tillid, men for principets skyld måtte jeg underskrive en kvittering for negativerne.



Det var aldrig nemt at komme på skudhold af Neel, men her er han med den vogn, han hyppigst selv kørte de fleste af årene, den store Minerva. Se BhT 60/1979. Billedet er taget ved 25 års jubilæumsløbet på Fyn i 1979. Foto: OER

Enkelte forvorpne unge dristede sig til at sige du til Neel, jeg var ikke en af dem.

Neel købte tidligt et antal interessante biler, som han enten direkte overlod Danmarks Tekniske Museum, lod blive klubvogne (hvoraf han igen tilbagekøbte nogle og forærede dem videre til DTM) eller selv beholdt og opstaldede hjemme i Hellerup eller på en ejendom i Kvistgård. De ældste af hans egne vogne var den berømte Austro-Daimler, doktor Bruuns Wolseley, dyrlægens Bullnose Morris fra Frederiksberg og en kløverblads - ikke Citroën men Renault. Den fornemste var den Minerva som havde tilhørt generalkonsul Jorck. Men der var også Wedell-Wedellsborgs Cord cabriolet, en lille Peugeot, Pierce-Arrow, og noget så nyt som en flyder af en efterkrigs Lincoln. Og en Triumph Herald, der i Neels sidste år blev det foretrukne transportmiddel, med fru Tove ved rattet, når de kom til klubmøderne i

Nivå. Enkelte vogne blev i årenes løb afhændet, de fleste er vist stadig i familiens eje.

I sin egenskab af advokat sad Neel i talrige bestyrelsen for selskaber, fonde og legater, og i mange år forvaltede han med stor interesse nogle af de øverste poster i ledelsen af Danmarks Tekniske Museum. Jeg vil tro at man også de steder værdsatte hans evne, som vi kendte fra DVK, til med et elegant og sparsommeligt ordvalg at skære igennem en diskussion og afslutte den.

Men tro mig om ikke hans inderste interesse i virkeligheden var Danmarks fugleliv, en interesse han blandt andet dyrkede under sommeropholdene ved den jyske vestkyst. Og skal jeg sige min mening er det også lidt uhyggeligt hvis man ikke har andet i hovedet end gamle biler.

I 1965 syntes Neel at han havde taget sin tårn som igangsætter og blev afløst som formand af Erik Vagn Jensen. Som årene gik, sås

han mere og mere hyppigt til møderne i Nivå, og det var tydeligt at han frydede sig når der var mange fine biler, og at han var både forundret og glad over at DVK havde udviklet sig på en måde og i et omfang, han næppe havde forudset. Neel døde i en alder af 79 år i 1993.

EMIL

### Notits

To DVK-medlemmer fandt ud af, hvad John M. Larsens særprægede bil var for en på side 12 i BhT 123. Det var en Sterns Knight fra begyndelsen af 1920'erne. De to skarpsindige var Peter Hass og "professor" Erik Nielsen.

# Fiat 501 1920



Fiat 501 blev fabrikeret fra 1919 til 1926 i ca. 75.000 eksemplarer hvoraf ca. 500 kom til Danmark. De første blev leveret med italiensk karrosseri, men senere importeredes chassiser der påbyggedes danske karrosserier.

Min 501 er en af de ældste i verden, måske den ældste. Det fremgår af såvel motor- som chassisnummer, at det er en meget tidlig model. Man har været meget grundig med div. årstal, for da vi sidste

år skulle kigge til gearkassen, så vi at tandhjulene var forsynet med fremstillingsdato og årstal. For min bils vedkommende 16.06.1920.

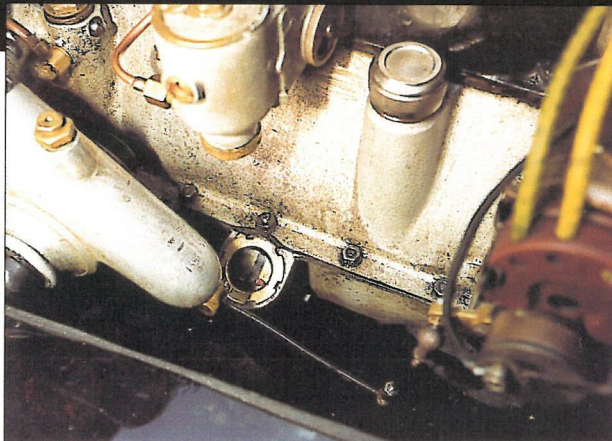
Motoren er 4 cyl. på 1463 cc. Den yder ca. 23 hk. og har en tophastighed på 70 km/t. Der er 4 fremadgående gear og den er

meget "langbenet" idet man kan køre meget langsomt i det høje gear og accellerere op uden besvær.

Jeg erhvervede vognen i 1959 hos en gartner i Kgs. Lyngby, hvor jeg boede dengang. Han havde brugt den til at køre på torvet med grøntsager, så den var ikke så pæn, li-



*Det smukke instrumentbrædt af ædle træsorter har foruden 2 aflåselige handskerum også elektrisk ur, olietryksmåler, amperemeter og km.tæller med triptæller.*

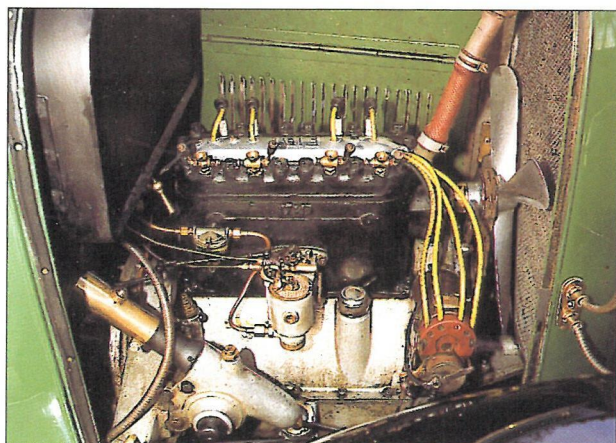


*Et virkeligt raffinement. - En svømmer bag vinduet i bunkarret viser oliestanden, der således kan kontrolleres uden at få snavsede hænder.*



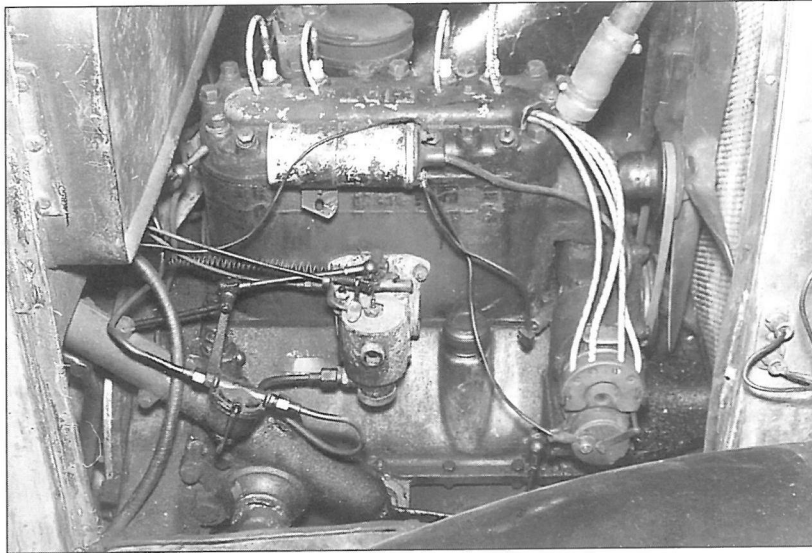
*Emblemet i torpedoen lå en en kasse, der fulgte med bilen. På bagsiden står der: Motorklubben for København og omegn.*

*Kraftværket med de 4 snapsehaner, magnet og karburator*

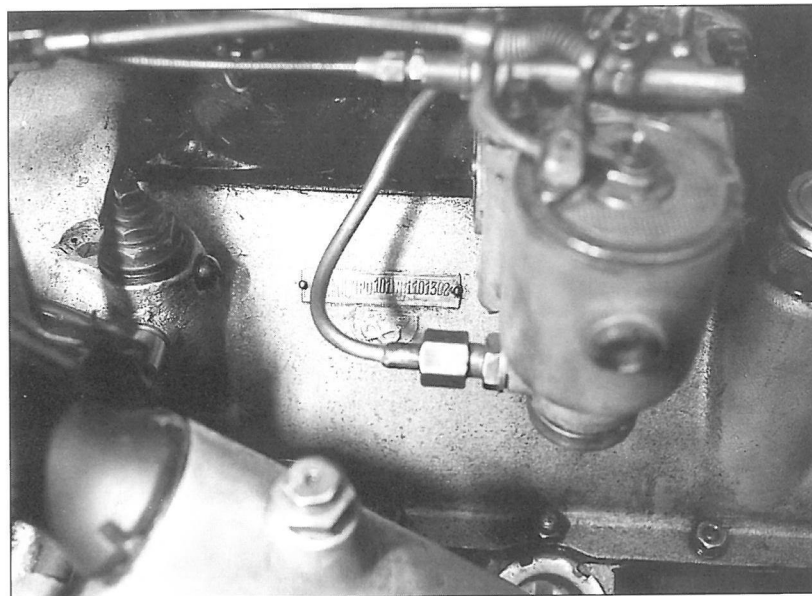


*En kæmpeudvikling på kun 30 år - Healeyen er fra 1950*





Motoren, som den så ud i 1959. Der var monteret tændspole, som naturligvis blev fjernet så den meget bedre magnetænding blev genindført



Motoren er iflg. skiltet stadig den samme.

gesom der manglede de originale lygter, det rigtige rat, den ovale bagrude og meget andet. Alle disse ting blev de følgende år fundet rundt om i landet, og en restaurere-

ring kunne begynde. I min uforstand må jeg dog bekende, at jeg begyndte at skille den ad, før jeg havde tilstrækkelig kendskab til den. Det resulterede naturligvis i,

**Specifikationer:**

- 4 cyl. 1463 cc. ca. 23 hk.
- 12 V lysanlæg.
- Selvstarter
- 2-hjulsbremses, (bremses kun på baghjulene der til gengæld har meget brede tromler til både fod- og håndbremse.

Emblemerne på stangen mellem lygterne er fra FDM tidligt i tyverne. Det ene er købt hos Viklit i Holte. Det andet fandt jeg flere år senere hos en antikvitetshandler i Kompagnistrædet i Kbhvn. Motometeret er også købt hos Viklit, der mente jeg burde købe det, eftersom det satammer fra bilforretningen "Record" i Roskilde. Også fra tyverne.

at jeg måtte søge faglig bistand, så det blev Karlshøj, der har æren af at den bliver beundret hvor vi kommer frem.

I 1982 hentede vi vognen og siden har vi haft megen glæde af at deltage i DVK's arrangementer, ligesom vi her i det midtsjællandske har rige muligheder for hyggelige køreture.

Nu glæder vi os til at få de gamle nummerplader fra 1920. Den blev første gang indregistreret som E 1021 til Baronesse Henny Wedel-Neergaard, Svendstrup Gods ved Borup. Nummerpladen var hvid med blå skrift, og det skal den naturligvis forsynes med igen.

Ole Emil Riisager har i Bilhistorisk Tidsskrift nr. 41 fra dec. 1974 skrevet en fyldestgørende artikel om Fiat i Danmark, så jeg skal ikke her komme ind på Fiat's historie.

Alle spørger om prisen. Den er ikke til salg, men prisen i 1920 var 10.000,00. Det kunne man få 3 Ford T'er for.

*Egon Neesgaard*





## Oversigt over FIVA B-løb i 1997

Hermed en oversigt over FIVA B-løb for sæsonen 1997, som supplement til oversigten af A-løb i november 1996 nummeret af Veteran Tidende:

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <p><b>12 Uren Van De Vlaamse Ardennen</b><br/>Belgien, 22. - 23. marts<br/>Tel/Fax: +32 - 9 369 42 91</p>                                   | <p><b>Norgesløpet 1997</b><br/>Norge, 14. - 15. juni<br/>Tel: +47 32881145 Fax: +47 - 32881002</p>                             | <p><b>Historic Rally of Flanders</b><br/>Belgien, 25. - 26. oktober<br/>Tel: + 32 - 50 822979, Fax: +32 - 50 840412</p>                     |
| <p><b>Classic Welsh Rally</b><br/>England, 11. - 20. april<br/>Tel./Fax.: +44 - 1674 730216</p>   | <p><b>Rallye des Trois Provinces</b><br/>Belgien, 20. - 22. juni<br/>Tel/Fax: +32 65338589</p>                                 | <p><b>V. Routes des Vosges</b><br/>Frankrig, 25. - 26. oktober<br/>Tel: +33 - 29823184</p>  |
| <p><b>XVIIe Nuit des Longs Capots</b><br/>Frankrig, 5. - 6. april<br/>Tel: +33 - 68343022</p>   | <p><b>IV. Rally Citta ´di Corfu</b><br/>Italien, 2. - 5. juli<br/>Tel: +39 832 241125, Fax: +39 832 244089</p>                 | <p><b>XVIIIe Week End a la Boussole</b><br/>Frankrig, 15. - 16. november<br/>Tel: +33 - 68259697</p>  |
| <p><b>Tour du Hainaut</b><br/>Belgien, 12. - 13 april<br/>Tel./Fax: +32 - 653385 89</p>   | <p><b>2000 km durch Deutschland</b><br/>Tyskland, 19. - 27. juli 1997<br/>Tel: +49 - 2434 5156, Fax: +49 - 2434 25725</p>      | <p><b>Lands End to John O´Groats Reliability Trial</b><br/>England, 5. - 9. december<br/>Tel: +44 - 1886 833505, Fax: +44 - 1886 833144</p> |
| <p><b>19 Rally del Rio de la Plata Para Autos Clasicos</b><br/>Uruguay, 19. - 21 april<br/>Tel: +598 - 2 40 42 08, Fax: +598 - 2 636200</p> | <p><b>Verviers - Hautes Fagnes</b><br/>Belgien, 9. - 10. august<br/>Tel./Fax: +32 - 87221473</p>                               | <p><b>Ardennes Classic</b><br/>Belgien, 6. december<br/>Tel: +32 - 41 541950, Fax: +32 - 41 542540</p>                                      |
| <p><b>Les Routes du Jura</b><br/>Frankrig, 26. - 27. april<br/>Tel: 33 - 384 790507, Fax: +33 - 384 721519</p>                              | <p><b>Car of the Century Tour</b><br/>Sydafrika, 10. august - 3. september<br/>Savva PObox 650478, Benmore, 2010 Sydafrika</p> | <p>Yderligere informationer, venligst henvendelse til kontoret.</p>   |
| <p><b>Ille Historique Routes du Nord</b><br/>Frankrig, 2. - 4. maj<br/>Tel: +33 - 27593974, Fax: +33 - 27616937</p>                         | <p><b>30. Climb Zbraslav - Jiloviste</b><br/>Tjekkiet, 6. september<br/>Tel: +42 - 2 268139, Fax: +42 - 2 261469</p>           | <p><i>Claus Teisen-Simony</i></p>   |
| <p><b>Les 12 Heures de Huy</b><br/>Belgien, 3. - 4. maj<br/>Tel./Fax: +32 - 85314782</p>  | <p><b>Les 12 Heures de L´est</b><br/>Belgien 6. - 7. september<br/>Tel/Fax: +33 - 85314782</p>                                 |   |
| <p><b>Vlle Boucles du Quercy</b><br/>Frankrig, 17. - 18. maj<br/>Tel: +33 - 63200529 (aften)</p>  | <p><b>Vlle Forez Historique</b><br/>Frankrig, 12. - 14. september<br/>Tel: +33 - 77216419</p>                                  |   |
| <p><b>Antwerpen-Liege-Antwerpen</b><br/>Belgien, 7. juni<br/>Tel: +32 - 3 226 84 06, Fax: +32 3 231 11 76</p>                               | <p><b>Vlle Ronde des Chateaux en Perigord</b><br/>Frankrig, 4. - 5. oktober<br/>Tel: +33 - 53058667</p>                        |   |
| <p><b>Ille Routes D´Auvergne</b><br/>Frankrig, 14. - 15. juni<br/>Tel: +33 - 733668020</p>  |  |   |

## Teknisk brevkasse

Mine artikler om tekniske restaureringsopgaver i det "gamle" bilhistorisk Tidsskrift gav undertiden opringninger fra medlemmer, der havde uddybende spørgsmål. Derfor mente vi der var behov for en teknisk brevkasse i den nye udgave af Veteran Tidende, som også kan bruges til erfaringsudveksling. F.ex. kunne man tænke sig en læser havde bemærkninger til sidste måneds spørgsmål om bladfjedre.

Derfor: Skriv - så vi kan holde liv i den del af bladet.

*P.E.Hansen*

## Erhvervskøretøjer



Denne transport foregik i 1947. Midtjyllands Elektricitetsforsynings Selskab i Brande havde solgt et af sine dieselaggregater til Thy Højspændingsværk. Billedet viser adgangen fra Brande.

Det bilhistorisk interessante er at transporten sker på en blokvogn, der efter min formodning er et af tyskernes efterladenskaber. Da den tyske værnemagt drog hjem i maj 1945 skete det til fods efterladende alt materiel. Mange af de brugbare lastbiler blev senere solgt til danske vognmænd.

Dieselmotoren er læsset på en tysk blokvogn, oprindeligt beregnet til transport af kampvogne og kano-

ner. Også bagenden af trækkeren, en tysk kanontraktor, er kommet med på billedet. Jeg har spurgt MES: de har ikke andre billeder af transporten.

På min indre nethinde står billedet af traktor og blokvogn kørende gennem Horsens engang i 40'erne. Og jeg mener at huske bemalningen: postkasserød med firmanavnet, Steffensens Sværgods-transport, Aarhus. Køretøjet var noget mere avanceret end dem vi havde her i landet. Blokvognstransporter var noget Falck og Zonen, plus enkelte specialvognmænd, påtog sig. Blokvognene var simple vogne med træhjul som hestevogne, men tydeligt svære-

re, eller støbejernshjul med fast gummi. Og der var ingen form for affjedring.

Den tyske kanontraktor er måske en Hanomag, måske en Faun. Førerhuset havde to sæderækker som en sedan, således kunne man medtage soldater. Ladet var ombygget som skabe til trosser og løftegrej. Både Hanomag og Faun leverede dieselmotorer i deres 30'er lastbiler, til feltbrug har man formentlig valgt benzin.

Findes der blandt klubbens medlemmer viden om og billeder af disse tyske lastbiler/traktorer, der blev efterladt, hører vi gerne om det.

*P.E.Hansen*



## Om sidespejle

Med nedslået kaleche er der et ganske godt udsyn bagud gennem det indvendige bakspejl i en åben bil. Men når kalechen slås op er det så som så, bagruden i tidligere tiders convertible modeller er af beskeden størrelse. Altså må man have et sidespejl for at holde øje med hvad der sker bagude. Vigtig på dagens landevej hvor man kører 40-50 km/t og den øvrige trafik mindst 80.

En Chevrolet Touring fra 1930 spidser ret meget fortil. Bagude måler kalechen næsten 1,5 m. i bredden, og vindspejlet måler omkring 1 m. Sidepejlet skal have en nogenlunde lang arm for at være effektivt. Vel findes der løse sidespejle til lastbiler o.l., der kan monteres på en arm af rørmateriale, men en mere elegant løsning var ønskelig til Chevrolet'en.

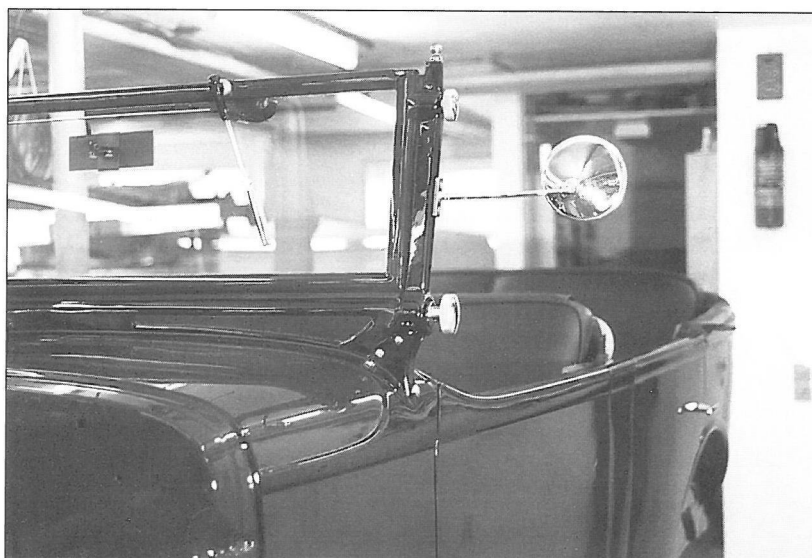
Jeg havde et par fine nye forkromede sidespejle fra 60'erne, vistnok til Opel Kadett. Men to ting forhindrede at dette spejl kunne bruges, armen var for kort og trekantbeslaget var der ikke plads til på den smalle vindspejlstøtte. Hvad gør man så?

Jeg savede armen af spejlet tæt ved kugleledet.

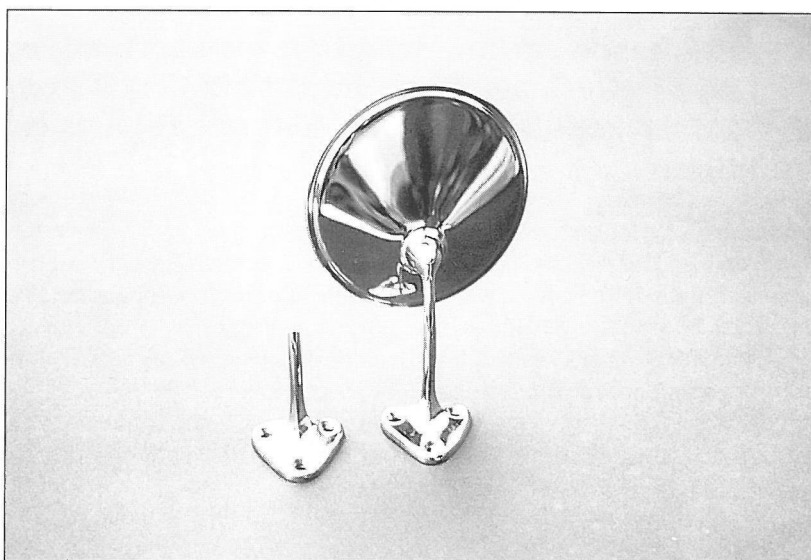
Jeg lavede en ny arm og pålodde et rektangulært beslag, der passede til vindspejlstøtten. Den del blev udført i messing. Dels er det let at bearbejde, dels er det et godt materiale at forkrome.

Hvordan jeg fik spejlet sat fast på armen fremgår af tegningen.

Jeg tildannede to 3 mm gevindhuller i de to armdele, og med en afskåret 3 mm rustfri (stor styrke) gevindstump skruede jeg det sammen. Tilpasningen, spejlvinklen i forhold til beslaget, skete ved at file af den ene arm indtil skruesamlingen strammede ved den rette vinkel. Og så blev messingarmen sendt til forkromning.



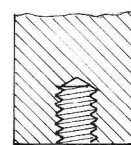
*Spejlet monteret på vindspejlstøtten*



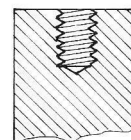
*Stumpen der blev tilbage. Messingarmen blev fileet i samme ovale profil som den oprindelige spejlarm*

Ved den endelige samling blev der smurt to komponent lim på de to armender, så nu er samlingen låst. Vel er det en uoriginal sag jeg har lavet, i 1930 var et sidespejl ikke satnandardstyr, men hvis jeg vil have bilen godkendt af Biltilsynet må jeg mønstre med et sidespejl. Og man kan jo godt tilstræbe en harmonisk løsning, der passer til bilen.

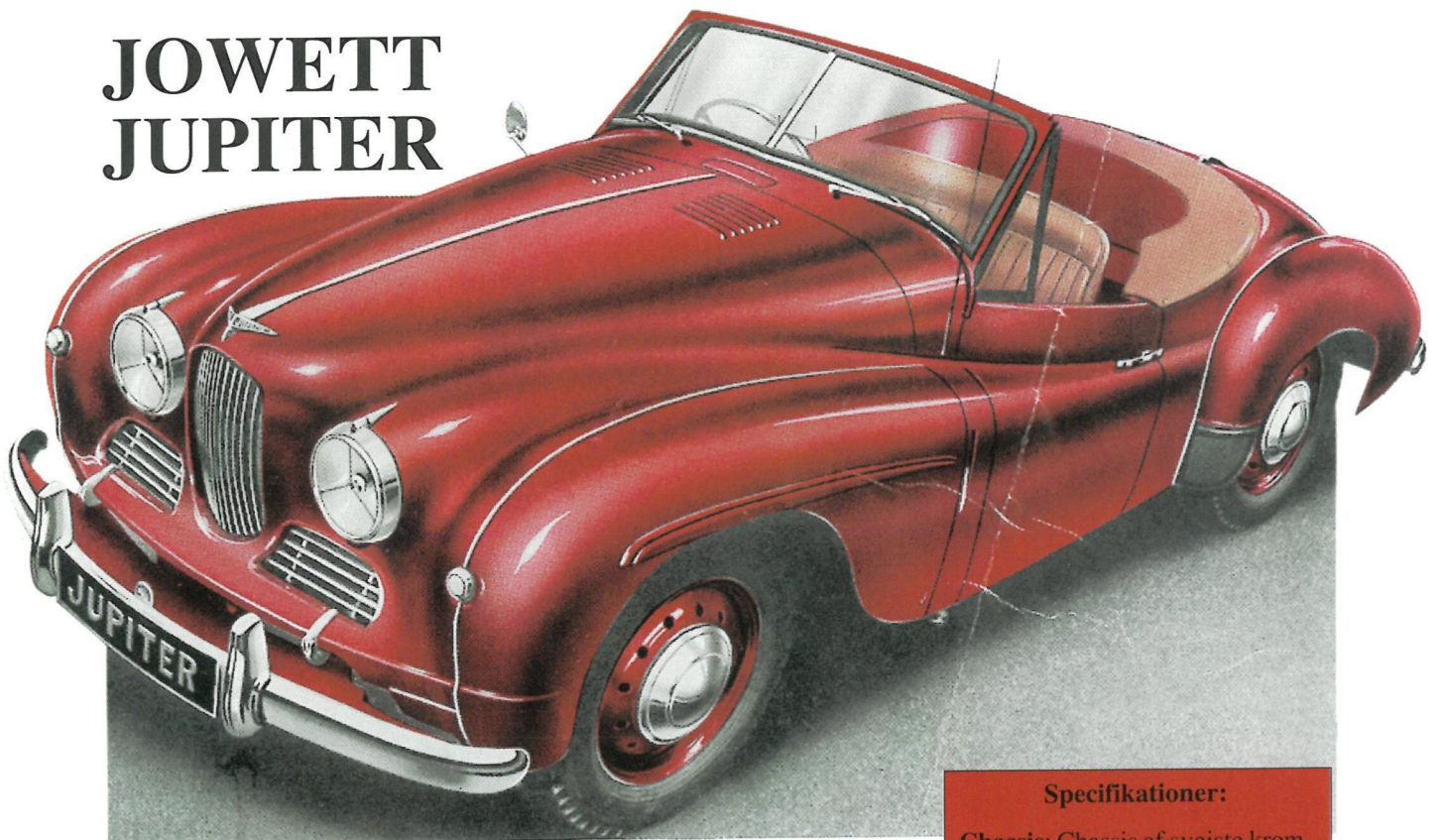
*P.E.Hansen*



*De to armdele samles med en 3 mm skrue*



# JOWETT JUPITER

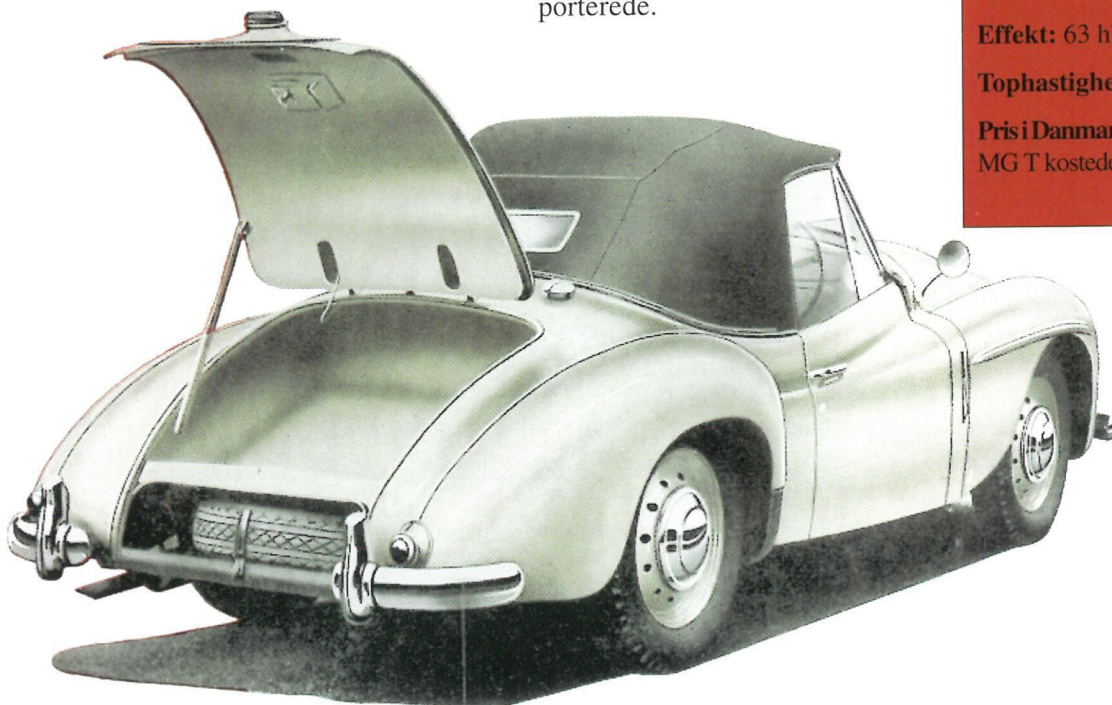


Af Niels Jonassen

**England havde en lang tradition for sportsvogne, men en af efterkrigstidens mest spændende konstruktioner kom fra en fabrik helt uden sportslige traditioner.**

Da Anden Verdenskrig sluttede i 1945 stod England som en af sejrherrene, men sejren havde været dyr. Fabrikkerne var nedslidte eller bombede, pengene var brugt og der var en voldsom mangel på både råvarer og dagligvarer. Den nyvalgte Labour-regering så ingen

anden løsning på vanskelighederne end at eksportere. Derfor fik hele den engelske regering besked på at konstruere og producere til udenlandske markeder. Råvarerne var rationerede ligesom alt andet, og fabrikkerne fik bl.a. tildelt stål i forhold til hvor meget de eksporterede.



## Specifikationer:

**Chassis:** Chassis af svejste krom-molybdærrør.

**Affjedring:** Uafhængig foran med langsgående torsionsfjedre, stiv bagaksel ophængt i fire bagudrettede reaktionsarme, Panhard-stav og tværliggende torsionsfjedre.

**Karosseri:** to-personers cabriolet med torpedo af stål, resten af karosseriet af aluminium.

**Vægt:** 812 kg.

**Motor:** 4-cylindret, topventilet aluminiums boksermotor på 1486cc. Vandkølet.

**Effekt:** 63 hk v. 4500 omdr/min.

**Tophastighed:** 145 km/t

**Pris i Danmark (1954)** kr. 27.000 (En MG T kostede kr. 23.000).



Poul Bertelsens datter stråler om kap med Jupiteren under opvarmningen til det klassiske gadeløb CCCC i København, sommeren 1996



Poul Bertelsens Jupiter der står i original farve og chrom

Allerede mens krigen stod på havde den lille fabrik Jowett i Bradford i Nordengland sat en ingeniør til at konstruere en helt ny bil som kunne sælges på eksportmarkederne. Manden hed Gerald Palmer, og hans opvækst i Rhodesia i Østafrika havde givet ham et godt indblik i de krav der blev stillet til biler udenfor Englands jævne asfaltveje. Resultatet blev Jowett Javelin, en firedørs saloon med 4-cyl-

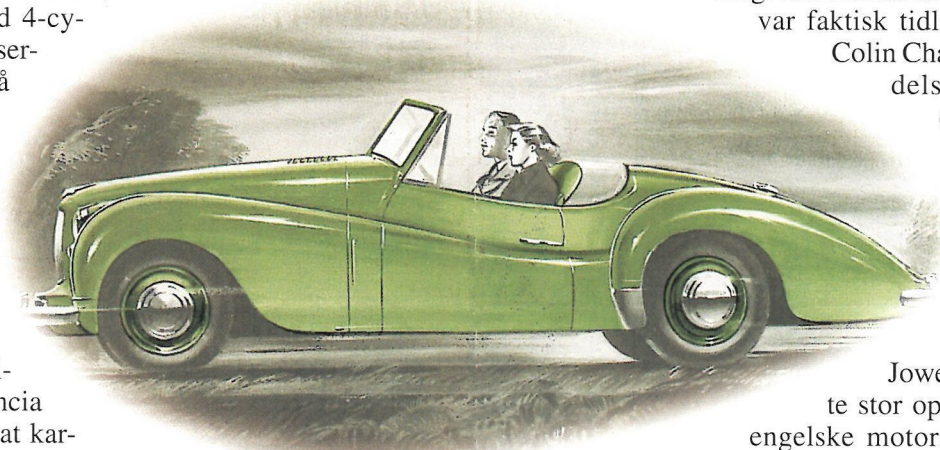
lindret boksermotor på 1,5 liter. Det hævdes at han for teknikkens vedkommende var stærkt inspireret af Lancia Aprilia og at karrosseriet havde Lincoln Zephyr som forbillede. Selv vil han ikke rigtig vedkende sig noget forbillede, men han har dog nævnt at han var meget optaget af Citroën B11 og 15. Javelin og Ci-

troën har da også torsionsaffjedringen til fælles. Boksermotoren var derimod en Jowett tradition; lige siden fabrikkens første bil i 1906 havde Jowett altid haft boksermotor. Javelin var imidlertid den første med topventiler. Jowetts biler var traditionelt solide slidere, men Javelin brød helt nye veje. Motorens topstykker var

konstrueret af

Tophastigheden for den 1.100 kg tunge bil var da også på 130 km/t. Helt uden diskussion tidens hurtigste familiebil i den størrelse. Styring og affjedring levede fint op til præstationerne. Hurtige og lette ratbevægelser og en bagaksel der blev holdt pænt på plads af bagudrettede reaktionsarme og en Panharstav gav meget præcise køreegenskaber. Samtidig var bilen meget komfortabel. Gerald Palmer var faktisk tidligere ude end

Colin Chapman i erkendelse af at køreegenskaber ikke skabtes af stive fjedremen af præcis hjulføring.



Jowett Javelin vakte stor opsigt, og nogle engelske motorsportsfolk fik fabrikken overtalt til at anmelde en bil til 24-timersløbet på Franchorchampsbanen ved Spa i Belgien. Der verserer en historie om dette løb som BMW-folk sikkert ikke bryder sig om. Løbet begynd-

de - åndrætsspecialisten Harry Weslake, som havde mange racermotorer på samvittigheden. En effekt på 53 hk fra en motor på 1,5 liter var også meget på den tid.

Jupiter deltog i Le Man i 1950-51 med stor succes



Jupiteren satte i Le Man 1950 banerekord med 75,8 m.p.h. i 1,5 l klassen



te med en Le Mansstart, og til højre for Javelinen stod der en BMW 327/28. Javelin'en var højrestyret og BMW'en venstrestyret, så de to førere ville knalde dørene op i hinanden, når de sprang ind i bilerne. Mens de ventede på startflaget drøftede de to kørere situationen, og BMW-køreren tilbød galant føreren af den pæne, ukendte og næppe særlig hurtige personbil at han måtte køre først. Det gjorde Tommy Wisdom så - og BMW'en indhentede ham aldrig. Javeline'en vandt 2-litersklassen.

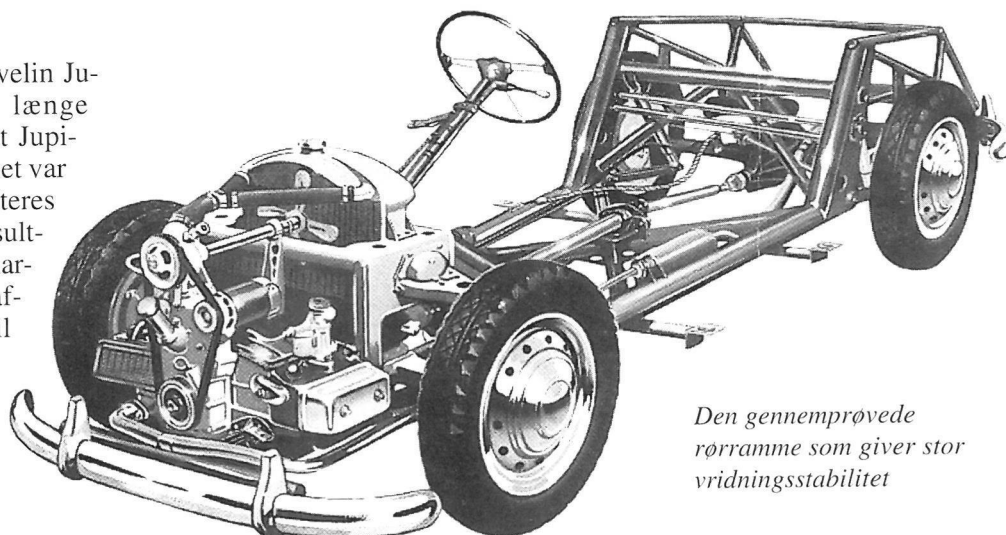
En kreds af mennesker omkring ejeren af racervognsfabrikken ERA havde bemærket Javelin'ens præstation og fandt ud af at den bil kunne man lave en sportsvogn ud af. Fra Italien hentede de den østrigske ingeniør Robert Eberan von Eberhorst. Han var kendt fra konstruktionen af Auto Unions racere fra sidst i trediverne og arbejdede nu for racervognsfabrikken Cisitalia, der imidlertid var gået konkurs. Under temmelig primitive forhold på ERA's værksted konstruerede han et rørchassis til Javelin'ens affjedring og motor. Chassiset blev udstillet på biludstillingen i London i oktober 1949. Meningen var at ERA skulle bygge en sportsvogn, ERA-Javelin, men resultatet blev i stedet at Jowett-fabrikken selv overtog projektet, tegnede og byggede et karrosseri på fire måneder og sendte bilen med skib over til biludstillingen i New York.

Først hed bilen Javelin Jupiter, men inden længe blev navnet Jowett Jupiter. Hvad end navnet var skulle bilen eksporteres til det sportsvognsultne amerikanske marked og dermed skaffe stålbevillinger til Jowett, så de kunne bygge personbiler.

Nu havde fabrikken opdaget værdien af sportslige succeser og anmeldte i 1950 en enkelt bil til 24-timersløbet i Le Mans, hvor den vandt 1,5 litersklassen. De følgende år deltog Jowett flittigt i løb med både Javelin og Jupiter, og det blev til mange pæne placeringer. De bedste var nok sejren i 1,5 literklassen i Le Mans også i 1951 og 1952.

Sportsligt klarede Jupiter sig flot, og folk som formanden for den amerikanske sportsvognsklub og direktøren for det engelske blad Motor Sport brugte dem som privatbil. Det er faktisk svært at finde samtidige omtaler som ikke er begejstrede eller i hvert fald godt tilfredse. Alligevel blev solgt en skuffelse. Man havde drømt om at sælge 1.000 om året i USA, men det samlede salg indtil produktionen standsede i 1954 blev på ca. 900 biler. Måske var den for dyr, måske var den for meget Touring-bil for sportsvognsentusiaster og for meget sportsvogn for dem der bare ønskede en smart, åben bil. Det skal i den forbindelse ikke glemmes at fabrikken med sine ca. 3.000 ansatte havde en størrelse som var for lille til rationel produktion og for stor til håndværk. Under alle omstændigheder standsede produktionen i slutningen af 1953, og den sidste Jupiter blev bygget i begyndelsen af 1954.

I Danmark er Jupiters succes næsten kun foregået i bøger. Jowett blev importeret af E. Sommer som solgte ca. 200 Javelin, og væsentligt flere af fabrikkens lille varevogn, Bradford. Der blev hentet en enkelt Jupiter til landet. Den satte Sommer et coupétag på og solgte den i Svrige. Derefter købte han to chassiser. På den ene byggede hans søn, Ole Sommer, i samarbejde med pladesmeden Steensnæs, et coupekarrosseri. Denne bil ejes i dag af DVK-medlemmet Mogens Ottosen. Det andet chassis blev returneret til fabrikken, fordi det viste sig for dyrt at bygge endnu et karrosseri. Endelig kom der i 1961 en Jupiter til landet fra Sverige. Den levede en omflakkende tilværelse og blev offer for en af landets uden tvivl største klamhuggere. Nu er chassis og karrosseri restaureret. De sidste år er der imidlertid kommet to Jowett Jupiter til landet, begge importeret af Ole Sommer. Gammel kærlighed rustet ikke, Ole Sommer har svendebrev som værktøjsmager fra Jowett-fabrikken. Den ene kan ses på Sommers Veteranbil Museum i Nærum, mens den anden er solgt til DVK-medlemmet Poul Bertelsen i Lindeved.



*Den gennemprøvede rørramme som giver stor vridningsstabilitet*



## Munkebjergløbet & Munkebjerg Hill Climb

Vejle og omegn vil denne sommer danne den smukke ramme om Danmarks henholdsvis hyggeligste og mest nervepirrende veteranbilløb.

Arrangementet er stærkt inspireret af CCCC løbet i København i 1996 og selve "Hill Climbet" arrangeres af stort set samme personer som i CCCC. Løbet forventes afholdt hvert andet år og bliver forhåbentligt et internationalt tilløbsstykke.

I år afholdes løbene den første week-end i august; den 2. -3. august, hvilket gerne skulle betyde at løbet køres i første week-end i august hvert andet år.

### Munkebjergløbet for veteran og vintagebiler:

Ruteløbet bliver en kultur/natur oplevelse for hele familien, hvor hygge og bilentusiasme er i højsædet. Køerne starter i syv hold fra syv af trekantsområdet smukkeste lokaliteter. Ved hver af disse steder løses opgaver, herefter rykker hele arrangementet så alle kommer rundt. Vinderen bliver hædret samme aften ved Vejle Centret og senere igen ved festmiddagen på Munkebjerg Hotel.

Pris for to deltagere (incl. frokost): DDK 200,- Børn DDK 75,- Ekstra person DDK 150,-  
Festmiddag på Munkebjerg Hotel: DDK 300,- pr. person.

### Munkebjerg Hill Climb for historiske sportsvogne og racerbiler med licens (arrangør: HSS):

Søndag morgen afvikles "Munkebjerg Hill Climb". Løbet skal foregå på den 1500 meter lange Serpentervej, der fører de 100 meter op til Munkebjerg og undervejs har flere 12% stigninger. Med sine skarpe sving og stejle skrænter er vejen ideel til ægte hill climb.

Pris pr. bil: DDK 200,- (excl. frokost).

I bedes udfylde forhåndtilmelding, så vi kan danne os et indtryk af interessen.

Fax eller send den til løbssekretariatet hos:

**Munkebjerg Hotel Munkebjergvej 125 7100 Vejle**

**Att. Jens Ole Tlf.: 31546922 Fax.: 75720886**

*Tilmeldingsskema side 32*



## Oldtimerløbet

for knallerter, motorcykler, scootere og biler fra de gode gamle dage

**Lørdag den 31. maj 1997**

**Graasten - Flensborg og retur**

- Kl. 09.00** Registrering  
**Kl. 10.30** Bedømmelse af køretøjerne  
**Kl. 13.00** Start  
**Kl. 16.30** Præmieuddeling

I hver klasse uddeles pokaler og champagne - til bedst restaurerede køretøj, for originaltilstand, længst fra kommende - og mest slidte og måske lidt rustne køretøj. Desuden særlige ærespræmier for sjældenhed etc.

Vi kører i ro og mag ad den skønne Fjordvej til den sydlige del af Flensborg, hvor der holdes en lille forfriskningspause. Hjemturen går ad samme rute. Samlet strækning ca. 40 km.

Køretøjer på prøveplader kan køre med til grænsen i Kruså. Om aftenen kl. 19.00 festspisning i badmintonhallen. Helstegt vildsvin, musik og dans. Max. 350 deltagere.

I tilslutning til løbet, holdes improviseret stumpemarked på Ringridderpladsen. Gratis studeplads for alle. Tilmelding nødvendig til Statoil, 6300 Graasten, eller på tilmelding.

### **Klasserment:**

1. Cykler.
2. Knallerter med tilhørende stel indtil 1972.
3. Scootere og kabinescootere indtil 1972.
4. Motorcykler indtil 1945.
5. Motorcykler fra 1945 til 1972 under 250 cc.
6. Motorcykler fra 1945 til 1972 fra 250 cc
7. Biler indtil 1945.
8. Biler fra 1945 til 1972.
9. Veterantraktorer og landbrugsmaskiner indtil 1972.
10. Lastvogne og busser over 3500 kg indtil 1972.

### **Mødested:**

Ringridderpladsen, Johs. Kochsvej, 6300 Graasten.

### **Skriftlig tilmelding:**

Senest d. 10 maj 1997 til Turistbureauet, 6300 Graasten, tlf. 74650955, hvorefter bekræftelse og yderligere information tilsendes.

### **Overnatning:**

Fri camping på Ringridderpladsen, så længe der er plads.

*Omgivelsens campingpladser f.eks.:*

Lærkelunden, tlf. 74650250.

Rinkenæs campingplads, tlf. 74651808.

*Kroer og Hoteller, oplysning:*

Turistbureauet, tlf. 74650955.

*Øvrige oplysninger:*

Statoil, Kaj Jacobsen, tlf. 74651748

Indbetaling af deltagergebyr bedes foretaget samtidig med tilmelding. Pr. check eller Giro 9979840 Lions Club, T. Hedels, Stjernevej 7, 6300 Graasten.

### **Arrangør:**

Lions Club Broager, Graasten.

*Med venlig medvirken af:*

*Sydjysk Motorcykelklub*

*Sønderjyllands veteranknallerterklub*

*Motorhistorisk Samråd.*

Evt. overskud tilfalder Lion Clubs humanitære arbejde.

*Tilmeldingsskema side 33*



## Odsherredløbet den 26. april 1997

### Invitation

Lad os mødes til en tur gennem det smukke Nordsjælland. Ruten er lagt sådan, at vi slutter i nærheden af Holbæk. Der indbydes til løb for køretøjer over 25 år lørdag den 26. april 1997

På gensyn Tove og Ole Vium

### Program:

- Kl. 9.00 - 10.00 Mødestedet er parkeringspladsen foran Dragholm Rådhus i Fårevejle st. Der er kaffe i rådhusets kantine.
- Kl. 10.00 Løbet startes af Borgmester Finn Madsen. Der køres en tur på ca. 55 km og der forsøges indlagt pause
- Kl. 13.00 Ankomst til frokoststedet.

### Deltagelse:

Max. 40 køretøjer over 25 år

### Betaling:

Startgebyr: Kr. 50,- pr. køretøj.  
Deltagergebyr: Kr. 110,- pr. deltager for frokost + 1 øl eller vand eller 1 glas vin (børn under 12 år halv pris.)  
Beløbet medsendes i check sammen med tilmeldingen.

### Tilmelding:

Indsend skema senest 1. april sammen med betaling til:  
Ole Vium, Holst Have 21, 4500 Nykøbing, tlf. 53414334.

### Bekræftelse:

Efter modtagelsen tildeles nummer i løbet, som fremsendes hurtigst.

Tilmeldingsskema side 32

---

## Stumpe- og Kræmmermarked 1997

### Afholdes d. 4. og 5. april 1997 i Bella Centret. København

Det er med stor glæde vi nu kan præsentere dette arrangement, med politiets tilsagn, idet politiet i København nu accepterer at alle personer, altså også private uden moms nr. kan udstille og sælge private "stumper".

Så hvis du har: Veteranbiler eller motorcykler, reservedele, "stumper" m.v., værktøj eller maskiner, kan vi tilbyde dig studeplads på Danmarks største indendørs brugtmarked.

### Priser:

Veteranbiler pr. bil kr. 300,-  
Motorcykler pr. mc. kr. 150,  
Studeplads til "stumpemarked" pr. modul 3 x 3 m kr. 300,-

**Arrangør:** Dansk Veteranbil Klub og Kræmmerforeningen.  
Bestilling afgives til Kræmmerforeningen tlf.nr.: 43738255 eller Fax.nr.: 43734677.

### Biler og Motorcykler

Veteranbiler og -motorcykler - til og med 1992  
Liebhaverbiler og -motorcykler - til og med 1992.

### Knallerter og Cykler

Knallerter - til og med 1972  
Cykler - før 1940

### Søndag d. 6. april afholdes Veteran Auktion:

### Automobilia

Effekter vedr. motorkøretøjer og teknik  
Bøger, Kataloger og Brochurer  
Billeder, Plakater og Skilte  
Kølerfigurer, spændende dele og tilbehør. Motorsports effekter

Går du i salgstanker omkring dit køretøj eller andre effekter, da ring venligst til undertegnede på telefon 38 792 794 - og få en snak om mulighederne

Tilmeldingsskema side 32



## DANMARKSLØBET



Vi indbyder hermed sammen med Fa. Harald Nyborg til veteranbilløb. Løbet starter torsdag den 5. juni kl. 9.00 fra Harald Nyborg, Gl. Vardevej, Gjesing, Esbjerg. Turen køres ad nogle af Danmarks smukkeste veje i Jylland, på Fyn og Sjælland - ialt ca. 450 km. Efter førstedagen overnatning på "Kryb i ly" i Taulov. Anden dag overnattes på Mogenstrup Kro i Næstved. Lørdag aften gallamiddag og præmieoverrækkelse samt overnatning på Kolle Kolle, Frederiksborgvej 105, Værløse. Løbet slutter søndag den 8. juni om formiddagen. Alle køretøjer over 25 år kan deltage - dog vil køretøjer over 35 år få fortrinsret. Max. 50 køretøjer.

Deltagerpris med to personer kr. 3.800,- incl. færge t/r, samt fuld pension - dog excl. drikkevarer. Vil du venligst ved tilmeldingen vedlægge lidt historie om din bil. Vedlæg også frankeret (5 kr.) svarkuvert, så får du tilsendt deltagerliste samt færgebillet.

Tilmelding til Frits Johansen, Sjellerupvej 48, 6430 Nordborg, Tlf.: 74459450

Tilmeldingsskema side 33

Med venlig hilsen

Niels Jonassen, tlf. 49191129

Lars Hugo Kristiansen, tlf. 74415420

Frits Johansen, tlf. 74459450

## Bornholm rundt - 97



Bornholms Motorveteraner indbyder hermed til det 21.ende **Bornholm Rundt** rally for førkrigskøretøjer i week-enden lørdag d. 5 og søndag d. 6. juli 1997. Inbydelsen er for danske og udenlandske klubber/køretøjer. Danske køretøjer med prøveskilte skal medbringe registrerings-/synsattest jfr. lovgivningen.....ellers ingen deltagelse.

**Deltagerantallet er begrænset til.....120 køretøjer.**

Lørdag den 5. juli 1997 bedes køretøjerne være på startstedet ved Ny-Vest Centret, Kirkevej 6, Nylars, 3720 Aakirkeby, senest kl. 0800. Køretøj nr. 1 og nr. 2 starter kl. 0900. Opsamling og mål er samme sted. Frokostpakke (4 stk. smørrebrød) kan bestilles. Husk bestillingen på tilmeldingsblanketten. Frokostpakken udleveres på frokoststedet. Kl. 1830 er der festmiddag i Ny-Vest Centret med præmieuddeling, dinner- og dansemusik til kl. 0030.

Søndag d. 6. juli 1997 kl. 1000 opstilling til parade på startstedet indtil kl. 1130, hvorefter der køres tur i det grønne til frokoststedet, hvor der serveres de obligatoriske røgede sild.

Husk at bestille billetter i god tid: Bornholmstrafikken tlf. 56951866, Kbh. 31131866, Ystad 0046 411/18065, Mukran 3839235226. Turistbureauer: Sydbornholms 56974520, Nexø/Dueodde 56493200, Nordbornholms 56480001. Overnatningssted til rimelig pris: "Skottehjemmet" Tuevej 1, 3740 Svaneke, tlf. 56496375.

Bindende tilmelding sendes senest 1. juni 1997 til Allan Pihl Hansen, Telegrafstien 3, 3730 Nexø, tlf. 56493544 bedst man-onsdag mellem kl. 1800-2100. Betaling ved checks. Udenlandske deltagere bedes betale i danske kroner på Eurochecks. Ved afbud efter d. 15 juni 1997 ingen tilbagebetaling.

Tilmeldingsskema side 33



## Ringkøbing-løbet 1997



Ringkøbing-Løbet køres igen i år, og det er for 29. gang. Nogle har været med gennem alle årene, og vi kan med glæde konstatere, at deltagelsen stiger år for år, formentlig fordi vi tilstræber stor bredde i den motorhistoriske side af arrangementet.

Vi tror, at der i år bliver særlig stor publikumsinteresse for løbet, da vi har indledt et samarbejde med *Dansk Veteranflysamling*, Stauning Lufthavn. Ringkøbing-Løbet vil derfor slutte i Stauning Lufthavn med opvisning og demonstration af gamle fly og køretøjer. Andre med interesse for motorhistorie for lejlighed til at udstille, så folk fra hele landet kan mødes en gang om året til **veterandag** den sidste lørdag i juli.

*Løbet foregår*

**Fredag d. 25. juli** eftermiddag med *concour*, d.v.s. parade og bedømmelse af køretøjerne. Der udsættes flere præmier.

**Lørdag d. 26. juli** køres det egentlige løb med oplevelser undervejs.  
*Man vælger frit mellem arrangementerne - gerne begge.*

De deltagende køretøjer skal være mindst 25 år gamle samt fremtræde i tidstypisk og velplejet stand.

Løbsafgiften er særdeles beskedent - som et udslag af vestjysk mådehold - og for de deltagere, der ønsker overnatning, er der fine hotelmuligheder, fine campingpladser samt et af landets nyeste og bedste vandrehjem.

Der er musik og dans både fredag og lørdag.

Sammen med tilmeldingsblanketten (side 31) sendes totalbeløbet i check samt vognoplysninger **senst den 16. juni**, dog gerne tidligere til:

Børge Andersen  
Enighedsvej 8  
6950 Ringkøbing

Jørgen Hansen  
Poppelvej 5  
6950 Ringkøbing

Kun tilmeldinger vedlagt betaling accepteres. Det maksimale deltagerantal er 150 køretøjer.

Med venlig hilsen Løbskomiteen

## Touring-løb 1997

I 1996 arrangerede 3 motorklubber under Dansk Automobil Sports Union touringløb, hvori der var deltagerklasser for deltagere i veteranbiler. På grund af ukendskab til disse løb, deltog kun ret få hold i veteran-klasserne.

I 1997 arrangeres 4 løb øst og 4 vest for Storebælt, alle med en længde på ca. 100 km. Løbene arrangeres således, at orienteringen foregår ved hjælp af tulipanpile eller kortudsnit med nummererede punkter, som skal tilkøres i den angivne rækkefølge. Det vanskelige ved løbene skal ikke være at finde den rette rute, men derimod at tilkøre alle kendte og og hemmelige tidskontroller i rette tid. Løbene kan anses for forkortede udgaver af Good Year Classic løbene.

Løbene vil blive kørt i week-ends, fortrinsvis på søndage, med mødetid ved 10-tiden og mål og præmieuddeling inden kl. 15.

Henvendelse om yderligere oplysninger om løbene kan udenfor arbejdstid rettes til:  
Kim Hansen, 32518185 vedrørende løbene øst for Storebælt og  
Bjørn Rechnagel, 97521334 vedrørende løbene vest for Storebælt.

Dato for arrangementerne vil blive offentliggjort i marts måned.



Ringkøbing-Løbet juli 1997



Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr.: \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_ Tlf.: \_\_\_\_\_

Deltager med: \_\_\_\_\_ Voksne og \_\_\_\_\_ børn.

Fabrikat/Type/Årgang/m.m. - udfyld venligst medfølgende bilag!

**Deltager lørdag d. 26. juli:**

Ringkøbing-løbet, start kl. 10.00

1 køretøj incl. fører og frokost = 90,-kr.

\_\_\_\_\_ voksne udover fører á 50,- kr. x \_\_\_\_\_ delt = \_\_\_\_\_ kr.

\_\_\_\_\_ børn under 15 år á 10,- kr. x \_\_\_\_\_ delt = \_\_\_\_\_ kr.

kl. 19.00 velkomstdrink og kl. 19.30 festmiddag

3 retter, vin ad libitum

kaffe med kransekage á 360,-kr. x \_\_\_\_\_ delt. = \_\_\_\_\_ kr.

Børnemenü (under 15 år) á 48,- kr. x \_\_\_\_\_ delt. = \_\_\_\_\_ kr.

**Deltager fredag d. 25. juli:**

Kl. 14.30 i Concour (ja el. nej) \_\_\_\_\_ husk at svare!

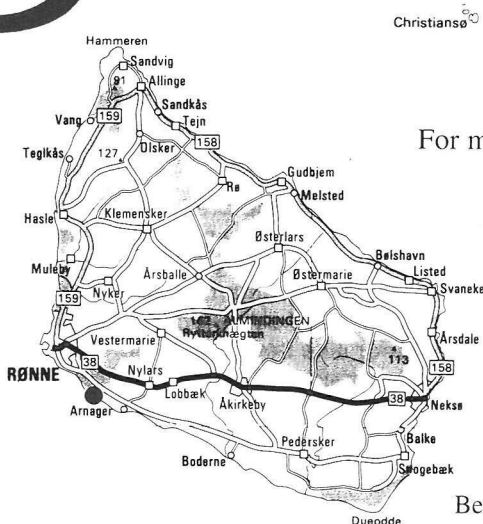
Kl. 20.00 stor concourbuffet m.v. incl. kaffe

men excl. drikkevarer á 130,- kr. x \_\_\_\_\_ delt = \_\_\_\_\_ kr.

børnemenü (under 15 år) á 48,- kr. x \_\_\_\_\_ delt. = \_\_\_\_\_ kr.

Total \_\_\_\_\_ kr.

# STYRKEPRØVEN



Husk styrkeprøven på  
**Bornholm**

For mere information og tilmeldingsblanket  
skriv eller ring til:

**Ole Lambrecht**  
**Møllevangen 43**  
**DK 3700 Rønne**  
**Tlf. 0045 56 95 30 86**

Bedst mandag mellem kl. 18.00 og 20.00

**Munkebjerg**

Under forudsætning af at de fornødne tilladelser kan indhentes, tilmelder jeg mig uden forpligtigelse til følgende løb (sæt kryds):

**Ruteløb, lørdag den 2. august 1997.**

**Hill Climb, søndag den 3. august 1997.**

Navn \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

By \_\_\_\_\_

Tlf: \_\_\_\_\_

Bilmærke \_\_\_\_\_

Model/årgang \_\_\_\_\_

**Hvilke dage overvejer De at overnatte i Vejle?:**

1.-2. august

2. -3. august

3. - 4. august

**Hvorledes overvejer De at bo?:**

Hotel

Vandrehjem

Camping

---

**Odsherredløbet 26. april 1997.**

Navn: \_\_\_\_\_ Tlf.: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Afgift: Løb 50,- \_\_\_\_\_ Antal personer \_\_\_\_\_ Ialt kr.: \_\_\_\_\_

Køretøj/årgang: \_\_\_\_\_

Kort beskrivelse til brug for løbstarter: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

---

**Interessekupon  
Stumpe- og kræmmermarked Bella Cneter 1997**

\_\_\_\_ Venligst ring mig op på tlf.: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_ Jeg ønsker at sælge følgende: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_ Venligst fax gratis liste over auktionens effekter. Mit Fax nr. er: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_ Send mig venligst udførlig auktionskatalog. Pris kr. 125,-

Navn: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

Postnr.: \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_

Send til: Claude Teisen-Simony, Ved Grænsen 19, 2000 Frederiksberg, Fax 38 792 796



### Danmarksløbet

Navn \_\_\_\_\_ Tlf.nr.: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr. \_\_\_\_\_ by: \_\_\_\_\_

Køretøj: \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_

Køretøj med 2 personer \_\_\_\_\_

Børn under 14 år á 800,- kr. \_\_\_\_\_ Antal: \_\_\_\_\_ kr.

Ekstra personer á 2.500 kr. \_\_\_\_\_ Antal \_\_\_\_\_ kr.

Ved ankomst til Esbjerg onsdag aften d. 4. juni overnatning på Herimitage, Søvej 2,  
6700 Esbjerg. Pris 785,- kr. for to personer, dobbelt værelse og aftensmad \_\_\_\_\_ kr.

I alt - betaling vedlægges i check sammen med tilmeldingsblanket \_\_\_\_\_  
kr.

### Bornholm rundt 1997

Navn \_\_\_\_\_ Adresse \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Tlf \_\_\_\_\_ Køretøj \_\_\_\_\_ Årg \_\_\_\_\_

Startgebyr incl. 1 kuvert lørd. d. 5. juli \_\_\_\_\_ á 300,- kr \_\_\_\_\_ kr.

\_\_\_\_\_ stk. ekstra kuvert \_\_\_\_\_ á 150,- kr. \_\_\_\_\_ kr.

\_\_\_\_\_ stk. børnekuvert \_\_\_\_\_ á 80,- kr. \_\_\_\_\_ kr.

\_\_\_\_\_ stk. frokostpakke \_\_\_\_\_ á 40,- kr. \_\_\_\_\_ kr.

\_\_\_\_\_ stk. røgede sildeanretning, søndag \_\_\_\_\_ á 55,- kr. \_\_\_\_\_ kr.

Vel mødt og på gensyn \_\_\_\_\_ ialt \_\_\_\_\_ kr.

### Oldtimerløbet

Navn: \_\_\_\_\_ Knallert ..... á kr. 45,00

Adresse: \_\_\_\_\_ Motorcykel ..... á kr. 65,00

Postnr.: \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_ Bil-lastbil-bus ..... á kr. 95,00

Tlf.: \_\_\_\_\_ Traktor ..... á kr. 75,00

Mærke/type: \_\_\_\_\_ Årsbjælke ..... á kr. 20,00

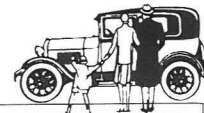
Årgang: \_\_\_\_\_ Plakette ..... á kr. 40,00

Klassement: \_\_\_\_\_ Festaften ..... á kr. 100,00

Afstand fra hjemby til Graasten, km: \_\_\_\_\_

MC motorstørrelse: \_\_\_\_\_ ccm Ialt kr. ....

Deltager i stumpemarked: \_\_\_\_\_

**Biler sælges**

**Morris 1000, 1961.** Hvid er p.t. på plader.  
Peter Nielsen, tlf. 55453293.

**Hudson 8 convertible, 1935.** HT. Tidligere Erik Castenskjolds løbsbil. Se BHT nr. 54. Motor renov. Delvis adskilt for restaurering. Flere nye dele. Pris kr. 90.000. (klubvurdering kr. 120.000).  
Hans Mærsk-Møller, tlf. 49147896/40573578.

**NSU Sport Prinz, 1966.** Toprestaureret og synet i 95. Vognen er meget smuk og monteret med Ronald aluminium fælge. Fast pris kr. 50.000. Evt. NSU motorcykel i bytte.  
Jens Høstrup, tlf. 75665898.

**Fiat 800 Sport.** Nye karrosseridele, skærme, paneler ind og ud bunde, bagstykke. Kun samlet kr. 6.500.  
Erik Andersen, tlf./fax. 47523804.

**Fiat 850 Special, 1969.** 1-ejers damevogn. 61.000 km. Altid garage, aldrig vinterkørt. Fuld historie medfølger (kørebøger/værkstedskvitt.). Alt originalt, kører perfekt, står som nyt!. Orig. sorte nummerplader. Sælges for højest acc. bud.  
Erik Sørensen, tlf. 65975286

**NSU samling.** 3 Sport Prinz 0. 2 Prinz 4. Pris samlet kr. 20.000.  
Palle Stenvedel, tlf. 57803044.

**Morris Marina, 1964.** Næsten som ny. 59.000 km. 99,9% original, evt. bytte med gl. MC BSA, Triumph eller lign.  
Hans Hansen, tlf. 74543758.

**Chevrolet 2103. 4-dørs sedan, 1954.** Anden motor ilagt. Nylakeret. Nysynet. Kofanger grillen skal omformeres. Kr. 4.500.  
Thomas Ulf, tlf. 20849959/31312686.

**Citroën D Special, 1969.** Yderst velholdt, rød m. hvidt tag. Ring for flere oplysninger. Kr. 60.000.

**Rover P5B coupé V8, 1968.** Kongeblå, pæn og velholdt. Ring for flere oplysninger. Kr. 70.000.

**Triumph 2000 mk II, 1972.** Skal restaureres, lidt rust i paneler. Nye dæk, nye støddæmpere for. Kr. 5.000.

**Volvo Amazon, 1964.** 4-dørs med automatgear. En del rust. Kr. 3.000.  
Ebbe Ross, tlf. 74680789.

**Citroën B 11 Sport, 1950.** Er indreg. (nedsat vægtafgift) - Køreklar. Kr. 55.000.  
Jørgen Nielsen, tlf. 54853059.

**Jaguar Saloon, 1960.** Sorte plader - 0 rust. Næsten helt original. Evt. bytte. Kr. 135.000.  
Esben Strandvig, tlf. 32944771.

**NSU Prinz 4, 1970.** Orig., jagtgrøn, sorte plader, ikke ryger. Sælges p.gr.a. pladsmangel. Kr. 19.500 eller godt bud.  
Stig Pedersen, tlf. 49201447/33161694.

**Auto Bianchi, 1960.** Model Bianchina 110 B. 2/4 2-dørs m. soltag, rød meget sjældent model, skal ses.  
Arne Chemnitz, tlf. 53433027.

**Ford AA lastvogn, 1930.** 1,5 T lastvogn, rest. og nysynet. Bænke og overdækning kan medfølge. Kun seriøs henvendelse.  
Leif Nielsen, tlf. 42916131.

**Volvo 164, 1973.** Rød i pæn stand, isatindsat i 1994.  
Lindegaard Nielsen, tlf. 74685336.

**Morris Marina, 1969.** Racing green, samme ejer i 25 år, 90.000 km., synet, indreg. Kr. 9.500.  
Jonas Schul, tlf. 36176939.

**Opel A-model, 1964.** Hvid og komplet kr. 1.500.

**Opel B-model, 1966.** 1900 motor, hvid og komplet, kr. 1.500.

**Austin 1100 de Luxe, 1971,** blå og komplet, kr. 1.500.

**Fiat 1100 103 D, 1959.** 4-dørs (bagvendte), grå/hvid, mange dele medfølger, kr. 6.500.

Per Rønnow, tlf. 86276299/40296679.

**Ford A Coupé, 1931,** de Luxe. Flot stand.

Ford A Roadster, 1931. Meget flot.  
Kurt Skov, tlf. 39640334.

**Jaguar E, 1971,** V12. Sølvmetallic m. rødt læderindtræk. Lev. nysynet. Vognen kan besigtiges hos Allan Hansen Biler.  
R.F. Pedersen, tlf. 75895313 eller 75895111.

**Ford A Pick-up, 1928** med den originale, tidlige flerlagskobling, totalt adskilt til renovering eller reservedele. Kr. 3.500.

**Kewet El-Jet II, 1992.** Sjøv danskbygget elbil, fabriksopdateret i 1995 med nye batterier og ny elektronik. Skal ikke synes. Kr. 29.500.  
Erik Nielsen, tlf. 56217196.

**Ford Lincoln Continental, mk II, 1970.** Hvid, pris kr. 85.000 (har kørt på danske plader.

Prinz 4, 1971, meget lidt rust, pris kr. 2.500.

Jimmy Gadgaard, tlf. 75393333.

**Chevrolet 1931,** 2-pers. roadster m. res.hjul i skærme samt svigermorbagklap. Ingen rust men mekanisk slidt. Skal restaureres, tonsvis af ekstra dele. Sælges billigt eller byttes med andet p.gr.a. pladsmangel.

**Pontiac 1928,** forskærme, res.hjulsbaljer meget fine.  
Tlf./fax. 48795036.

**Vauxhall Victor, 1962.** Pris kr. 5.000.

Ford Prefect, 1949, noget rusten. Pris kr. 2.000.

Jimmy Gadgaard, tlf. 75393333.

**Ford Consul L. 2000 OHC coupé, 1972.** Synet sidste gang 13.01.95. Km 175.000. (nye bremsesør - kalibre - støddæmpere - køler - kobling.) Sælges for højeste bud.  
Henv. tlf. 48302233.

**Ford V8 Mercury, 1939.** Komplet proff. totalt renov., motor hovedrep., sort lakeret, nyt indtræk, nye dæk, mangler 5-10% samling. 1 ejer siden 1939.

Jørgen Vangsgaard, tlf. dgl. 31861146.

**MG B, 1963.** Indreg. Orig. hvid m/ god motor, fuldsynkron gearkasse, vekselstrøm. Ny kaleche og Bermuda hard-top. Inderskærme v. forhjul. Kræver pladearbejde ved bagskærme og oplakering. Vognen har stået i garage siden 1994. Nyt orig. læderinteriør, stoleindlæg, trækruder, sikkerhedsseler, trærat, m.m. for ca. 20.000 kr. medfølger. Pris i alt kr. 50.000.  
Kurt Kruhoffer. Henv. Henning Kristensen, tlf. 46404855.

**Cadillac Eldorado Brougham, 1959.** 1 af 99 produceret. 41.000 miles. Califf. bil, rustfri, alt i udstyr + afg., pris kr. 95.000.

**Cadillac Fleetwood, 1957.** 4D, HT, alt i udstyr, sort, nyt læderindtræk, alt mekanisk nyt, ny understødn., nye dæk, nysynet + afg. kr. 120.000.

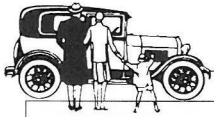
**Chevrolet Bel-Air, 1957.** 2D, HT, turqus/hvid, nyt indtræk, 327"/350, califf. bil, incl. afg. kr. 110.000.

**Chevrolet Bel-Air, cabriolet, 1954.** Sort, meget udstyr, total restaureret, conikit, søgelygte, nyt indtræk, har tilhørt Hollywood stjerne, meget påkostet, + afg. kr. 130.000.  
Paw, tlf. 40195557.

**Opel P2, 1961,** komplet, kr. 1.500.  
Johs Christiansen, tlf. 97154473.

**Biler købes**

**Citroen biler fra 1928** og til 1940, som ikke er restaureret, købes.  
Leif Petersen, tlf. 53583257.



**Dele til biler sælges**

Nye R.dele til **Morris, Austin**. Ring og hør.  
Hans Hansen, tlf.74543758.

Til **VW cabriolet type 15 (Karmann) 1960-67**, sælges ny yderkaleche i sort vinyl, kr.1.500.  
Axel Præstegaard, tlf. 98935605.

5 stk. nye 13" cromtrådfølge m/dæk og HUB (NAV) passer på **MG Midget** samt **Triumph Spitfire**. Nypris kr. 14.950. Samlet pris kr. 10.000.  
Jens Høstrup, tlf. 75665898.

**Nye Opel dele årg. 58-65**. Hjul cyl. hoved cyl, vandpumpe, kobling, hjul-lejer, takthjulsæt, pakningsæt, forlygter, baglygter, blinklys + mange andre dele.  
Brugt **P1 H** forskærm **P2 V** forskærm, div. kofangere.  
**Taurus P5 H.V.** forskærm 0 rust, + ny kofanger V.B.  
Johs. Christiansen, tlf. 97154473.

**Chevrolet 2103, 1954**. Div. dele, døre, forklap, bagklap, fælg, rustfri ramme, karrosseri, minus papirer + meget andet. Fra kr. 25,-Thomas Ulf, tlf. 20849959/31312686.

Brugte dele fra **Ford Custum 300 og 500**.  
Ejgild Hansen, tlf. 86486123.

Til **Anglia 1966**: div. dele sælges billigt.  
Flemming Friis, tlf. 53657931.

Afviservinger til **VW**.  
Jens Bagge, tlf. 74621387.

**Amazon 1959** grill kr. 700. **Chev. 49-54**, bagerste støddæmpere nye, kr. 400,- set. **Chev. 53-54** hanskerums-låge med nøgle, meget fin kr. 300. **Chev. 53** nyforkromet grill tand, højre kr. 250. Positionslys glas **Chev. 53** 300 set - 54 100,- 1 stk. nyt orig. + meget mere til 53-54 **Chev.**  
Martin Jensen, tlf. 75912427.

**Morris 1000**: 1 udvendigt forhjulsleje kr. 100. • 1 trykleje (kobling) kr. 75. • 1 nyt strømfordelerkapsel kr. 50.  
**Datsun 1000**: 2 højre & 2 venstre dørpaneler á kr. 100.

Til **Chevrolet 6-cyl. 1958-62**: 2 framoliefilterindsatser no. C-31 á kr. 50. • 2 stk. Delco Remy platinsæt nr. 1855720 á kr. 40.

**VW Scirocco typ 1 1974-76**: 1 ny venstre forskærm kr. 800.

**VW Passat 1973**: 1 ny forkofanger kr. 300.  
Thorleif Tofte-Hansen, tlf. 53796119 (17.30-19.00).

**Toppakninger sælges**: Ford V 95/100 hk, Wanderer 6, Peugeot 203, Fiat 500 36-52, Volvo 444, Ifa Framo, Pachard 6 37-47, Olympia 38-54, Singer 9, Volvo FC, ED, Fiat 1400/1900, Leyland 6, Skoda 440, Wilys Jeep, Moschwitich 402, MB 6 M21 33-36, David Brown 4, Rover 38-54, International 4, Hudson 8 37-52, BMW 326-328, Terraplane 8 33-34, Studebaker Comm, Nash Metrop., Mercedes 180-190.  
Per Christiansen, tlf. 42255260

**Dele til biler købes**

**Motor VW 1200**, 34PS, med motornr. mellem 5428637 og 6375945 til type 1 (modeller 1961-62) købes.  
Axel Præstegaard, tlf. 98935605.

**Ford V8, 1936**. Reservedelsbil eller dele.  
Hans Pedersen, tlf. 64791866/30698783.

"**Jaeger**" omdr. tæller 5" diam. - gerne defekt, hvis blot skive/nål er ok. Passer til **Singer** m.v. 1933-1937.  
Bent Esbensen, tlf. 74662505/fax. 74693065.

Benzintankdæksel til **Morris 8**, BMW Isetta sidespejle til **Morris 8**. Viskerarme til **Morris 8**.  
Palle Stenvedel, tlf. 57803044.

Til **Citroën C4** med kort karrosseri. Forskærme, kuffert, rat, ramme til for-

rude. Evt. hele karrosserier.  
Leif Petersen, tlf. 53583257.

**Dele til MC'er sælges**

**Dåselygte** til MC  
Jens Bagge, tlf. 74621387.

**Diverse sælges**

**Opel cykel**. Cyklen er fra før 1937 og velholdt. Pris kr. 1.000.  
Flemming Friis, tlf. 53657931.

**Automobilia**

**Abarth brochurer modelbiler** + diverse.  
Eskild Andersen, tlf./fax. 47523804.

**Thoroughbred and Classic Cars** 22 aargange 1973-1995 samlet kr. 2.000.  
Jens Bagge, tlf. 74621387.

**Ford A og AA Service Bulletin** 474 sider. Indbundet kr. 350.  
Henv. tlf. 53640199.

Sælges: **Bøger** om forskellige biler, traktorer og MC fra 1920-75 samt brochurer, værkstedshåndbøger, instruktionsbøger og reservedelskataloger. Desuden årbøger, revyer, automobilrevue, blade og tifsskrifter. Tekno-biler ca. 28 stk. og andre modelbiler. Ring om det du mangler, eller send frankeret kuvert kr. 5,- og få liste tilsendt.  
Knud Madsen, tlf. 75431045.

**Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende**

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen som højst må fylde 5 linjer, afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen. For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

**DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.**

Salg  Køb  Bytte    Tekst .....  
 Biler .....  
 Dele til biler .....  
 Dele til MC .....  
 Automobilia mv.    Navn.....  
 Diverse                    Tlf.: .....

Salg  Køb  Bytte    Tekst .....  
 Biler .....  
 Dele til biler .....  
 Dele til MC .....  
 Automobilia mv.    Navn.....  
 Diverse                    Tlf. ....

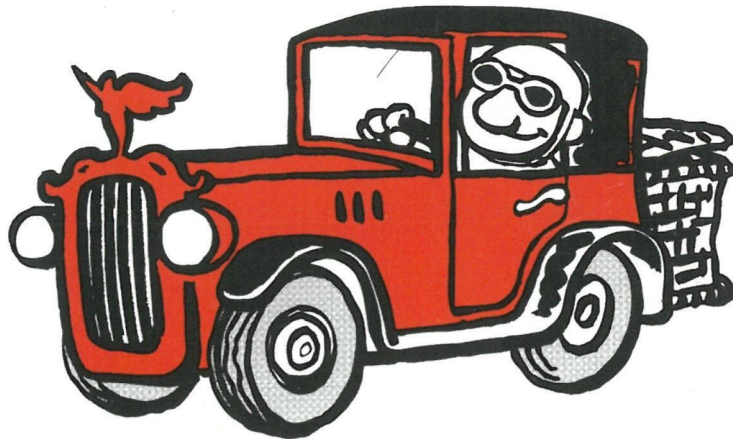
Afsender: .....

Adresse: .....

**DVK - Postboks 33 - 2990 Nivå**  
**Husk! annonce deadline den 20. i måneden!**

*Reserveret postvæsenet*

## Veteranforsikring



## i RUNA FORSIKRING

### Veteranbiler 1900 - 1962

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
50.000 kr.	495 kr.	315 kr.
100.000 kr.	695 kr.	425 kr.
200.000 kr.	955 kr.	700 kr.
300.000 kr.	1.295 kr.	995 kr.

### Brugsveteranbiler 1950 - 1975

Max. handelsværdi 100.000 kr.

Præmietrin	Præmietrin	Præmietrin
1) 16.042 kr.	2) 11.917 kr.	3) 9.167 kr.
4) 6.875 kr.	5) 5.042 kr.	6) 3.667 kr.
7) 2.750 kr.	8) 2.200 kr.	

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske motorcykler og klassiske campingvogne. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes billige privatforsikringer i RUNA. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer og øvrige forsikringer



*Veteran  
forsikrings-  
klubben*

### Klassiske biler 1963 - 1975

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
25.000 kr.	1.277 kr.	750 kr.
50.000 kr.	1.600 kr.	900 kr.
100.000 kr.	1.915 kr.	1.250 kr.
150.000 kr.	2.295 kr.	1.550 kr.
200.000 kr.	2.670 kr.	1.850 kr.
250.000 kr.	3.095 kr.	2.175 kr.
300.000 kr.	3.530 kr.	2.500 kr.

### Veteranmotorcykler 1900 - 1960

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Ansvar	Stilstand
50.000 kr.	450 kr.	125 kr.	350 kr.
100.000 kr.	650 kr.	125 kr.	350 kr.

*Denne annonce erstatter ikke forsikringsbetingelserne. Der tages forbehold for trykfejl og præmiereguleringer.*

**Kontakt:**  
**Dansk Veteranbil Klub**  
**Postbox 33 - 2990 Nivå**  
Tlf. 49 14 59 06 (10-12)  
Fax 49 14 11 14