

Nr. 484 Oktober 2016 · 60. årgang

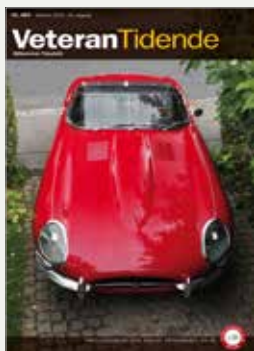
VeteranTidende

Bilhistorisk Tidsskrift



MEDLEMSBLAD FOR DANSK VETERANBIL KLUB





Nr. 484 Oktober 2016

Forside:
Jaguar XKE 1965.
Se side 34.
Foto: jmn.

Indhold:

Fredericia Messen	3
Ny mødestedsleder i Skjoldbjerg	3
Lidt fra redaktionen	3
Aktivitetskalender	4
Klubaktiviteter - mødesteder	5-7
Nyt fra MhS	8
Svar til Mogens Camre	8
Nyt fra biblioteket	8
Citroën på forkant – i Nærum	9
Børnenes Køredag – Løve	10
Harald Nyborg løbet	11
Septembertur med TIG og laser – Uldum	12
Temaaften – Aabenraa	13
Jens Høstrups Efterårsløb	13
Københavnier	14
Veteran Event hos Strøjer	16
Tour de Hvidebæk	18
Goodwood Revival 2016	20
Munkebjergløbet	24
Oresund Rally	26
Oresund Tourist Rally	27
Øresundsdysten	29
Opel Rekord Combi – papegøjeplader	32
Den røde sportsvogn	34
Lidt mere Jaguar E	40
Triumph Dolomite Straight Eight	42
Oplysninger søges – BMW 315/1	44
Nogle danskeres betydning	45
Arkivet – spørgsmål og svar	46
Invitationer	50
Køb & Salg	54
Velkommen til nye medlemmer	55
Bagklappen – Auto Union 1000 Sp 1962	56

VT 485 udkommer omkring 11. november.
Deadline til dette blad: 20. oktober.

Husk at invitationer og annoncer *ikke* skal sendes til redaktionen, men til DVKs sekretariat, gerne på email: kontor@veteranbilklub.dk

Fredericia

Så er det snart tid til Fredericia Messen igen. Standbygere og kaffebyggere er klar til, at DVK kan tage imod medlemmerne som trænger til en lille pause og en god snak med andre ligesindede. Så kik forbi, og nyd også Henry Schmidt Hansens fine Volvo 144, der vil være udstillet.

Skaft Rasmussen filmen, er nu kommet på dvd, og kan købes ved henvendelse på standen.

På gensyn d. 22. & 23. oktober

Dorte Stadil

Efter deadline...

Sydvestjylland/Skjoldbjerg: Bruno Kold har pga arbejdspress valgt at stoppe som mødestedsleder, i stedet indtræder Bent Højvang. En stor tak fra bestyrelsen til Bruno for hans arrangement med opstart af mødestedet og indsats gennem de sidste år, og en varm velkomst til Bent.

-ds



En redaktør i den 7. Jaguar-himmel. Foto: Erwin Koster Kristensen.

Lidt fra redaktionen

Asidighed er en god ting, og der er god spredning i DVK når det gælder bilernes alder og herkomst: Der er mange "typer" af veteranbiler. Det fremgår også klart af dette VT. Men der er også en stor fællesnævner – det historiske perspektiv, uanset om vi taler 1910 eller 1980. Her har vi en forpligtelse til at formidle - det gælder både klubben og bladet. Og det vil vi rigtig gerne i redaktionsgruppen!

-jmn

Sommer's Automobile Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.

Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.

Entré: Kr. 80,00,- pr. person – børn op til 18 år er gratis ifølge med voksen.

Museet betjenes i åbningstiden af **Motorhistoriske Formidlere**.

Grupper bedes kontakte kontoret pr. telefon eller e-mail.

Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30, tlf.: 4556 5601.

E-mail: lillian.bech@e-sommer.dk

Hjemmeside: sommersautomobilemuseum.dk



Møder, løb og arrangementer

Oktober

Søndag d. 16. Veteranbanen Bryrup Vrads – i samarbejde med Restaurant Vrads Station. Info: Finn Johansen, e-mail: finn joh@post2.tele.dk

Lørdag 22. - Søndag 23. Bilmesse og Brugtmarked i Messe C, Fredericia. VT 484.

<http://www.bilmesse-brugtmarked.dk>

Lørdag 22. Fælles bustur til Bilmesse i Fredericia. Se her i bladet. Tilmelding, tlf. 20725437, e-mail: nat-teravn66@hotmail.com

Torsdag 27. Morrismøde hos Stig Hansen. Tilmelding senest 24/10-2016. Tlf. 48240123.

Søndag 30. Løvfaldsløb med start fra 2 mødesteder. Se invitation. Tilmelding, tlf. 45565612, e-mail: kontor@veteranbilklub

November

Lørdag 5. Årets "Emil", Nærum. Se invitation.

Søndag 13. Stumpemarked - Nærum. Indendørs Marked - kun bilrelaterede ting! Efter succesen i februar gentager vi nu Indendørs Marked i klubbens lokaler i Nærum. P-pladsen er åben for gamle biler - til den sidste tur i køresæsonen. Invitation VT 483. Bordleje 140 x 70 cm. 100 kr. Tilmelding: kontor@veteranbilklub.dk. Pris pr. bord kr. 100,00 indbetales til konto: Reg.nr. 5326 - 0245257.

Torsdag 24. Morrismøde hos Carsten H. Hansen. Tilmelding senest 21/11-2016. Tlf: 32526625

Arrangementer som afholdes af DVK-mødestederne findes på de følgende sider. Det tilrådes at kigge i kalenderen på klubbens hjemmeside, da ændringer kan forekomme i bladets produktionstid. På hjemmesiden finder du også en samlet liste med alle arrangementer.



Omkring 1950. I avisen stod, at en politipatrulje observerer en bil, hvor chaufføren unægtelig ser noget ung ud. Da bilen er standset, viser det sig, at chaufføren er en dreng, der ikke er større, end at han må stå på sædet for at kunne køre. Da døren åbnes, viser det sig, at en kammerat sidder nede på gulvet og betjener pedalerne. I sandhed et par snilde og kreative størrelser, mon de er at finde i medlemskredsen i dag?

Leif Gr.Thomsen



Amager

Amagergruppen udsender mail mv. når der afholdes arrangementer. Hvis du vil informeres så send en mail med oplysninger om navn og telefonnummer så modtager du vores nyhedsbrev mv. Du kan også følge os på DVKs Facebookside.

November d. 23. Julefrokost i Amager Tennis og Badminton Klub, Gammel Kirkevej 92 - 94, 2770 Kastrup. Detaljer fremkommer senere via maillisten.

Aktivitetsgruppen Amager
Amagerdvk.jbl@gmail.com



København · Nordsjælland Nærum

1. torsdag i måneden, spisning kl. 18.30 og mødestart kl. 19.30.
3. torsdag cafeaften kl. 19.30.
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.

Oktober d. 6. De glemte bilers ABC/Delage.

November d. 3. Klubmøde.

December d. 1. Klubmøde.

Kim Polte, tlf. 2613 4229.
kimpolte@hotmail.com



Midtsjælland Kværkeby

3. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby, 4100 Ringsted.
Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.

Oktober d. 18. Klubaften.

November d. 13. Klubaften.

December d. 13. Julefrokost.

Det skal stadig understreges, at den hurtigste og nemmeste måde, at holde sig ajour med eventuelle programoplysninger og ændringer på, er ved at tjekke hjemmesiden eller at ringe til mig.

Sekretær Erik Madsen,
tlf. 4063 3125
madsen.roskilde@city.dk
www.veteranbil.dk

Mødestedsleder Jan Lemming,
tlf. 2288 3829.
jan.lemming@email.dk



Østsjælland Klippinge

4. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Nygade 3, 4672 Klippinge

Oktober d. 25. vi vil prøve at få en "aktiv folkevogns fan", til at komme og fortælle om alle hans "Projekter".

Kai Wredstrøm, tlf. 5657 8205.
angliakai@dukamail.dk



Vestsjælland Løve

Alle tirsdage holder vi klubmøde fra kl. 19.00 og vi har som regel et særligt arrangement den første tirsdag i måneden.
Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.

Vi er tit hurtige til at arrangere en køretur, et garagebesøg el. lignen-

de, så kig i kalenderen på dvk-loeve.dk eller på veteranbilklub.dk. Her vil du altid kunne finde lidt om hvad der sker næste gang i Løve. Vi har også en mail-liste, så hvis du vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.

Vi er som regel 5-15 veteranfolk i Løve hver tirsdag, hvor vi hygger os med kaffe og en masse bilsnak om alt fra Ford T til Lotus.

Alle er velkomne til at kigge ind, og hvis du ikke er medlem, kan du jo blive det senere!

Dirch Glad, tlf. 20848940
dirchglad@gmail.com
www.dvk-loeve.dk



Nordsjælland Mårum

2. onsdag i måneden kl. 19.00.
Værkstedsaftener: Andre onsdage kl. 19.00.
Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.

Oktober d. 12. Klubmøde. Foredrag.

November d. 19. Klubmøde. Foredrag. Angrebet i USA 9/11.

December d. 14. Klubmøde. Årets julefrokost.

Ib Rasmussen, tlf. 2026 3220.
rasmussen@sport.dk
www.dvk-maarum.dk



Sydsjælland Engelholm

3. onsdag i måneden fra kl. 19.10. Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje.

Gamle køretøjer samles foran hovedbygningen. Nye holder på pladsen syd for gården ud mod markerne.

Oktober d. 19. Klubmøde.

November d. 16. Klubmøde.

December: Intet klubmøde.

Januar d. 18. Klubmøde.

Februar d. 15. Klubmøde.

Marts d. 15. Klubmøde.

April d. 19. Klubmøde.

Peter Bering, tlf. 5599 6089.
pb@arkitektbering.dk



Fyn

Sidste tirsdag i måneden klubmøde kl. 19.00. Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby.

Oktober d. 25. Besøg af John Skov, indehaver af firmaet Skov Teknik, som forhandler Bell Add additiver til private. John Skov vil fortælle om produkterne som både er til benzino og dieslbiler, samt svare på motortekniske spørgsmål. Produkterne er både til gamle og nye biler og især til biler med et lille kørselsforbrug. Det vil være muligt at købe produkterne denne aften.

November d. 8. Cafe/ biblioteksaften.

November d. 29. kl. 18.30. Julefrokost på mødestedet.

December d. 13. Julehygge med gløgg og æbleskiver.

Anne Lise Gustafsson,
tlf. 6263 2051/2281 1954
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk
www.dvk-fyn-broby.dk



Sønderjylland Aabenraa

2. torsdag i måneden kl. 19.30. Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.

November d. 3. *Bemærk ændring af dato!* Klubaften.

1. Året der gik, i film og billeder.
2. Valg af ny mødestedsansvarlig for 2017.

December d. 8. kl. 19.00 - ca. 22. Årets julefrokost. Forventet kuvertpris ca. 140 kr. pr. prs. inkl. 1 øl, vand og 1 snaps, efterfulgt af kaffe. Medbring 1 pakke til en værdi af 20 - 30 kr. pr. prs. til pakkeleg. Bindende tilmelding senest d. 1. dec. til Kjeld på mobil 2023 4491 eller på mail: holm-nielsen@bbsyd.dk.

På hjemmesiden www.dvk-aabenraa.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 20234491
holm-nielsen@bbsyd.dk

Sydvestjylland Skjoldbjerg

Sidste torsdag i måneden kl. 19.00.

Skjoldbjergvej 52, Skjoldbjerg, 6623 Vorbasse.

Oktober d. 27. Klubmøde.

Ib Rønne tlf. 2280 8112
skjoldbjerg52@gmail.com eller

Bent Højvang tlf. 2181 1288
bentinger@stofanet.dk

Bruno Kold har pga. arbejdspress valgt at stoppe som mødestedsleder. (Se side 3).

Vestjylland Spjald

3. torsdag i måneden kl. 19.30. Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald.

September d. 15. mødes vi hos Susi og Carsten Andersen, Industriarilet 10-12, 6990 Ulfborg.

I bedes tilmelde jer til Kristian Nørgård, således at vi ved ca. hvor mange gæster vi kan regne med begge steder.

Oktober d. 20. holder vi så klubmøde igen på Højgård, og beslutter i fællesskab hvad der skal ske fra 2017.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.

Henning Knudsen, tlf. 97381264
hkknudsen@events.dk

Kristian Nørgård, tlf. 97166252
nsunuser@gmail.com

www.veteranvest.dk



Sydjylland Lillebælt

2. torsdag i hver måned kl. 19.00. Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

Oktober d. 18. Tirsdag. Havnetræ fra nu i klublokalet.

November d. 10. Foredrag og Mortens And.

December d. 8. Julefrokost i Nisseland.

John Andersen, tlf. 29782909
ja-ryesgaard@c.dk
www.dvk-lillebaelt.dk



Østjylland
Uldum

2. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Skolegade 25, 7171 Uldum.
Til alle møder på Møllen kan købes kaffe, boller, øl og vand.

November d. 8. Knud Kærslund vil fortælle om turen til Goodwood. Knud og frue Birgit deltog i september 2015 i klubbens tur til Goodwood Revival. Knud vil fortælle og vise billeder og video fra deres tur. Måske også lidt fra deres sommertur dette år, ellers tager vi den ved senere lejlighed.

December d. 13. Klubmøde, julekalas. Vi mødes i den nye store "skolestue" og vi bestiller en rigtig god buffet ude i byen. Møllens folk sørger for borddækning mm. detaljeret info. følger i november nummeret af VT.

Januar d. 10. kl. 19.00 Vi besøger observatoriet i Vejle. Mere info følger.

Februar d. 14. Klubmøde.

Marts d. 14. Klubmøde.

Erik Hougaard, 4034 0049,
k.e.hougaard@mail.dk.

Jens Heldgaard, 3056 2299,
heldgaard8700@gmail.com.

Poul-Erik Jakobsen, tel. 7178 8095,
jakobsen@skjerna.dk

Sydvestjylland Vesterhede

Sidste mandag i måneden kl. 19.00, dog ikke i december måned.
Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig.

Følg med på: www.dvk-vesterhede.dk
– der kan ske ændringer samt komme arrangementer med kort varsel.

Ove H. Iversen tlf. 2395 0721,
ove.iversen@bbsyd.dk



Midtjylland
Herning

1. mandag i måneden kl. 19.00.
AUTO GALLERIET, Industrivej 1a,
7400 Herning.

November d. 7. besøger vi Efter- og højskolen i Ikast. Mødetid kl. 19.00, afgang fra AUTOGALLERIET kl. 18.30.

December d. 6. Vi der har en dåbsattest, som er gul i kanten, har måske forsømt at opdatere vore teoretiske færdigheder udi den ædle kørekunst. Du kan få færdighederne opdateret, da vi får besøg af aut. Kørelærer Bjarne Pilgaard hvor dine færdigheder vil blive prøvet, men bare rolig, alle har efterfølgende kørekortet i behold. Alle tilmeldinger til: Villy Vejnoe e-mail: Villy@vejnoe.dk eller tlf. 29910179

Peer Bak, tlf. 97122914
peba@kabelmail.dk



Østjylland
Ristrup

1. tirsdag i måneden kl. 19.30.
Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39,
8471 Sabro.

Følg med under kalenderen, på

hjemmesiden eller mail til undertegnede for mere info.

Som noget nyt tilbydes, at man kan få en nyhedsmail, med de sidste nye tiltag i Århus området. Tilmelding sker via www.dvk-ristrup.dk eller mail til info@dvk-ristrup.dk. Det giver os bl.a. muligheden for hurtigere at lave et arrangement. Som det er nu, skal vi faktisk have alt i hus 3 måneder før arrangementet afholdes, for at det kan nå at blive annonceret i rette tid.

November d. 1. Planlægning af aktiviteter for 2017.

December d. 6. Årets julefrokost. Se invitation i VT.

Morten Kræmmer, tlf. 4027 5813
Morten250s@gmail.com

Erik Nielsen, tlf. 8692 3943
www.dvk-ristrup.dk



Nordjylland
Stenum

3. tirsdag i måneden kl. 19.00.
Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25,
9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjat.

Kræn Hjortlund, tlf. 3033 7370

kraenh@hotmail.com
www.dvknord.dk

Nyt fra MhS

Når SKAT bliver et godt værktøj

Siden december 2015, har Motorhistorisk Samråd siddet med i SKATs såkaldte Motorkontaktudvalg. Udvalget er et forum, hvor SKAT mødes med udvalgte brancheorganisationer som bilimportørerne, FDM autoophuggerne og mange andre.

Møderne finder fysisk sted 2 gange om året, forår og efterår, på SKATs hovedkontor i København. Man forbereder møderne med en række principielle spørgsmål til SKAT, inden for vores virkeområde, og stiller forslag om ændringer til de eksisterende metoder. Ud over de to fysiske møder om året, så giver det os i dagligdagen en indgangsvinkel til de relevante personer i SKAT, der kan svare på mere konkrete spørgsmål. Desuden er der det evigt væsentlige, at netværke med andre inden for branchen.

Vi har for nyligt stillet to spørgsmål til SKAT gennem motorkontaktudvalget, det ene omhandler muligheden for at forkorte processen for bestil-

ling af historiske nummerplader, det andet er en række spørgsmål under et, der omhandler et rygte vedrørende forskellige tillæg til registreringsafgiften. I fald et sådant rygte har noget på sig, skal vi naturligvis arbejde politisk med at få det afværget i videst muligt omfang.

Motorhistorisk Samråd er rigtig glad for nu at være blevet en del af det udvalg, da det giver os en god indgangsvinkel overfor SKAT, det betyder også, at man anser os som en del af branchen, og at vores input til løsningsforslag tages med i det videre arbejde.

Samrådets bestyrelse arbejder med eventuelle emner til Motorkontaktudvalget i god tid forud for den endelige dagsorden, hvor det er en aktuell vurdering af hvilke problematikker, der er væsentlige at få bearbejdet for tiden.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen
Motorhistorisk Samråd

Svar til Mogens Camre

Mogens Camre skriver et indlæg i VT nr. 483 at han har erhvervet en Mercedes-Benz W 136 V 170 fra 1936. Der er tvivl om motoren hører til bilen. Det er normalt, at biler fra trediverne har *matching numbers*, hvilket betyder at motornummerets 6 cifre er lig med eller indgår som en del af bilens stelnummer, som findes hugget ind i chassissrammen lige til højre for motoren. Bilen har også et nummer på karosseriet, det står på en lille oval aluplade nitted fast på dørkarmen til førerdøren. Karosserinummet er desuden sikkert hugget ind i pladeadskillelsen mellem førerpladsen og motorrummet, og er ikke det samme som stelnummeret.

Held og lykke med restaureringen. Mogens Camre er velkommen til at kontakte mig med yderligere spørgsmål.

Med venlig hilsen
Kaj Nielsen, 20169066.

To unge piger på en cafe:

A: Hvordan gik din blinddate?

B: Forfærdeligt - han dukkede op i sin Rolls-Royce fra 1948.

A: Det lyder da *nice*...! Fed bil...!

B: Ja - men han fik den som ny...



Nyt fra biblioteket

DVK har fra Amager forbrændingen overtaget et antal rullereoler til vores arkivrum i biblioteket, (bagersterum).

Vi har nu nedtaget de 130 reolmeter hylder og reoler vi havde, og fået opsat den første og anden af rullereolerne.

Når vi er færdige med opsætningen er antallet af reolmeter udvidet til 350 meter på samme areal!

Thom Bang Pedersen





PRESSEMEDDELELSE:

Citroën på forkant i Nærum

Sommer's Automobile Museum i Nærum er foruden den permanente samling af meget fine biler også kendt for interessante særudstillinger. Den 30. oktober åbnes en spændende udstilling: "Citroën på forkant", med undertitlen "Ingeniørkunst i design". Udstillingens tema er netop forkanten; det tekniske og designmæssige forspring som Citroën fik med de vigtige modeller i perioden 1919-1975. Udstillingen viser både de tidlige modeller, som var Europas første samlebåndsproducerede biler, de forhjulstrukne Traction Avant 7 og 11, 2CV, DS og 70'ernes store: GS og CX. Biler, der ikke kun var stilet af marketingafdelinger, men gennemdesignet i et tæt samarbejde mellem form-givere og konstruktører, der var besjælet af tanken om, at en ny model skulle være et bidrag til udviklingen af bedre biler.

13 biler vil blive udstillet og dækker en periode på 60 år, med en 10hp model A som den ældste og en CX GTi som den nyeste.

Også André Citroëns egen rolle som en ualmindelig fremsynet og kreativ industrimand med et stort samfundsen engagement vil blive belyst på udstillingen.

Bilerne der udstilles er vidt forskellige, f.eks. er der jo ikke megen umiddelbar lighed mellem den enkle 2CV, sportscoupéen Citroën SM og en Citroën Kégresse med larvefødder. Men der er lighed i tankegangen bag dem – det er biler, der med samme konsekvens er optimeret, bare til vidt forskellige formål.

Sommer's Automobile Museum er en privat samling af biler og motorer, som repræsenterer bilmanden Ole Sommers livslange passion for design og mekanik. Museet drives til daglig i samarbejde med Foreningen Motorhistoriske Formidlere, som også arrangerer særudstillingen sammen med de danske Citroën-klubber. Udstillingen løber frem til den 19. marts 2017.

Sommer's Automobile Museum har under særudstillingen åbent onsdag



ge mellem 18 og 21 foruden søndage mellem 14 og 17.

Indgang koster 80 kr. for voksne. Børn under 18 år er gratis ifølge med voksen. 1 barn pr. voksen.

Sommer's Automobile Museum findes på Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.

Kontoret er bemandet mandag, tirsdag, onsdag fra klokken 10.00 til 15.30 - kun i dette tidsrum vil e-mails blive behandlet. - Direkte telefon: 45 56 56 01.

Med venlig hilsen
Sommer's Automobile Museum
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Ole Sommer

www.sommersautomobilemuseum.dk
www.facebook.com/sommersautomobilemuseum.dk

Vestsjælland



Der vælges biler



Starten fra Filadelfia Børnehospital



På vej til møllen...



Møllen beses

Børnenes Køredag – Løve

Tekst og foto: Kurt Plith

Igen i år var vejguderne med os, da børnene fra Filadelfias Børnehospital skulle på den årlige køretur. Vi mødtes på hospitalet kl.12.30, og børnene valgte "deres" bil. Kl. 13.30 gik turen til Løve, hvor DVKs mødested Vest ligger, som nabo til Løve Mølle, som skulle beses. Møller Ole fortalte børnene Møllens historie som begynder i 1860. Løve Mølle er frettet idag. Den drives af frivillige møllere, som maler hvede, rug og spelt til mel. Børnene fik at se hvordan møllen fungerer, og efter denne oplevelse, som alle var meget glade for, fortsatte dagen med besøg i DVKs mødested, hvor der blev serveret is, kage, sodavand og kaffe. Efter det hyggelige samvær returnerede vi til børnehospitalet Filadelfia.



Møllen som den ser ud idag



Oppe i møllen



Mølleren fortæller



Harald Nyborg-løbet

Vejret denne dag, den 25. august, var helt eminent, sol og høj himmel. Så det var en ideel dag for arrangementet på Amager.

Ikke mindre end 36 biler mødte op til turen, hvor vi ville vise lidt af Amager land, ude omkring Vestamager mv. Fladt og frodigt – ja, men lidt imponerende med så meget "grøn mark" når man tænker på, at vi befinder os i en millionby.

Turen var tilrettelagt med et pitstop på Kongelundsfortet hvor der er en flot udsigt ud over terrænet, og Køge bugt.

På Amager har vi tre gamle fæstningsanlæg. Vi besøgte to af dem, idet kaffen blev indtaget på Dragør Fort. Der var som sædvanlig mange fine biler og ikke mindst mange "nye", som vi ikke har set før.

Tak til jer alle som gjorde turen med os "Amagerbønder".

John Laursen
Thom Bang



Udsigten ved Kongelundsfortet





Temaaften

Ved vores klubaften den 8. september havde vi besøg af Leif Gr. Thomsen, som kom og fortalte om en tur, som foregik i en gammel Canadisk Chevrolet WW2 model. Det var for at deltage i ceremonien for 50 års dagen, for de Allieredes landgang i Normandiet (D-dag) den 6. juni 1944.

Leif fortalte levende og viste lysbilleder fra turen og af de deltagende køretøjer. Med var også Peter Beck som mekaniker. Peter Beck deltog i mødet og kunne komme med supplerende oplysninger og historier.

Vi var 33 personer til Leif Gr. Thomsens temaaften. Leif havde kontakten den nuværende ejer af det historiske køretøj, som de var kørende i. Desværre var han forhindret i at vise køretøjet frem, på grund af ar-

bejde. I stedet for den omtalte Chevrolet, var Svend Larsen så flink at komme med sin gamle Dodge. Der blev sparket dæk og fortalt om det at være ejer af et militært veteran-køretøj. Det var nyt for mange. Nogle af de fremmødte havde i deres unge dage arbejdet med sådan et køretøj, som mekanikere i forsvaret.

Tak til Leif Gr. Thomsen for en interessant aften. Også tak til Peter Beck og Svend Larsen, fordi de støttede op om aftenens emne. Selvfølgelig skal der også lyde en tak til jer, som kommer og støtter op til vores klubaftener.

Med venlig hilsen
Kjeld Holm-Nielsen
Mødested Sønderjylland - Aabenraa

Aabenraa



Jens Høstrups efterårsløb

Vi, 50 forventningsfulde deltagere og 25 flotte veteranbiler, havde som sædvanlig sat hinanden stævne på Restaurant Kystens Perle i Horsens.

Vejrguderne var for en gang skyld ikke med, da Jens Høstrup afviklede sit sidste efterårsløb den 4. september.

Efter at Jens Høstrup havde budt os velkommen og vi havde nydt et vel-dækket morgenbord satte vi os i bilerne med kurs mod Den Genfundne Bro i Vestbirk. Her fik vi en lille forfriskning og en guidet rundvisning med orientering om broens oprindelige betydning ved dens opførelse i 1899 for den daværende togtrafik i området af Brædstrup og ligeledes på hvilken måde den var blevet genfundet i 2013.

Turen gik nu videre til Brædstrup hvor vi ankom til Hotel Pejsegården og hvor vi kunne nyde en dejlig middag.

Godt bespiste kunne vi nu atter tage plads i bilerne for at returnere til Kystens Perle hvor eftermiddagskaffe-bordet ventede. Jens havde som sædvanlig været ude at skaffe sponsorgaver i rigelige mængder! Vi fik alle en fin ting med som erindring om efterårsløbet 2016.

Vi må med stor beklagelse acceptere at Jens Høstrup meddelte at dette var sidste gang han arrangerede efterårsløbet, men håber en ny vil overtage.

Nr. 20 + 25 Fam. Madsen





Københavnrier

Tekst og foto: Jens M.N.

De har gjort det før, men denne gang skulle vi altså med til det lidt specielle arrangement som Kim Polte og Claus Neble har fået op at stå, i samarbejde med Handelsstandsforeningen i Nyhavn i København.

Det er ikke et løb, for der køres ikke ret meget bil. I stedet kunne det kaldes et bolværksmøde, da bilerne blev meget smukt (og omhyggeligt) linet op langs kajen på den sjove side af Nyhavn. Og godt det samme, for netop denne dag var der både halvmarathon og "Bilfri By" i København, hvilket ville have kompliceret tingene, for at sige det mildt. Heldigvis var alle bilerne på plads inden klokken 9, uden problemer, takket være god information pr. mail til deltagerne dagen før.

Som billederne viser var der intet i vejen med vejret. Og vi som deltog blev bispist med en god brunch på

Nyhavnskroen, betalt af Handelsstandsforeningen som tak for vores forskønnelse af kajkanten. Bagefter var der tid til at gå en lille tur over den nye gang- og cykelbro fra Nyhavn til Holmen og Papirøen, hvor Claus Neble kunne fortælle interessante ting om stedets historie.

Tilbage i Nyhavn kørte vi så "turen": Rundt om hjørnet, hen i Dronningens Tværgade nr. 4, ind i gården, gennem porten, op ad "sneglen" til taget på Palæ-Garagerne – se artiklerne i VT 477 og 478 fra marts og april i år. Det var en oplevelse!

Stor tak og ros til Kim og Claus, der arrangerer "Københavnrier" i DVK/Køreselskabet-regi, men uden nogen form for økonomistøtte fra klubben. Et flot eksempel på at det kan lade sig gøre at lave et arrangement, uden at det behøver at koste noget; hverken for klubben eller deltagerne!





Renault og Ford T



1910 Stanley Steamer



Pierce-Arrow



Mathis

Som det ses af billederne var der stor mangfoldighed i vognparken, selvom bilerne var fra før 1940. Parkeringshuset er opført i 1933 og funktionsarkitekturen passer fint til redaktørens Citroën, der er fra 1935.

Da vi bragte artiklerne om Super-Service og Automobilhuset (VT 477 og 478) fik vi aldrig vist et billede af huset som det ser ud nu – men det er så hermed gjort!



Aston Martin



Citroën





Veteran-hygge i de smukke omgivelser ved Strøjersamlingen



DVKs stand



Carcare by Oxholm



TMDT motorrenovering



Veteran-event hos Strøjer

Tekst og foto: Jens Heldgaard.

DVK og Carcare by Oxholm havde i samarbejde med Strøjersamlingen ved Assens arrangeret Veteran Event den 10. september.

Konceptet gav mulighed for at se Strøjersamlingen og få rundvisning, og samtidig besøge 6 udstillingsstande med relation til veterankøretøjer.

I det flotte septembervejr fandt over 300 besøgende vej til Bogyden 12 ved Assens, og med parkering tæt ved de smukke udstillingsbygninger, var der lagt op til hygge og god snak rundt ved de mange veterankøretøjer, der var kommet af stald denne smukke dag.

Inde i hallerne var der livlig aktivitet ved de forskellige stande – Lars Oxholm viste produkter og udstyr fra RUPEX bilpleje og Lasse Nitschke viste spændende muligheder med 3D printning af dele til de gamle køretøjer – f.eks den umulige plastdel som er vanskelig at reparere – den genskabes med den nye teknik.

Motorrenovering blev vist og demonstreret af TMDT-motorrenovering, og

Læderkompagniet viste flere lækre detaljer vedrørende interiør til biler og MC.

I en anden afdeling viste Forkromeren hvordan gamle skadede dele kunne renoveres og belægges med kobber og chrom eller nikkel – og endelig havde vi fra DVK en stand med gode tilbud om medlemskab og forsikring. Alle stande blev godt besøgt.

Søren Ditlev Jensen fra Strøjersamlingen gav to meget underholdende og interessante rundvisninger i løbet af dagen – og der kan fortælles mange spændende historier om de mange sjældne køretøjer.

For at skabe lidt underholdning på forpladsen kørte Søren den unikke, over 100 år gamle American La France frem, og der er virkelig mange spændende detaljer at se på – Bilen er fra 1914 med 6 cylindre på ialt ca. 14,7 liter, og kræfterne overføres til baghjulene via et par voldsomme kædetræk.

Det var lidt af et eksperiment at DVK går ind i et sådant arrangement,



Forkromeren



Morris Minor klubben



Søren Jensen giver en meget spændende rundtur blandt de mange smukke køretøjer.

men erfaringerne fra dagen er gode. Takket være en meget hjælpsom og velvillig indsats fra bl.a. Anna Lise og hendes gode medlemmer fra mødested Nr. Broby på Fyn, samt andre DVK-medlemmer, fik vi dirigeret trafik, passet DVK-standen og solgt billetter ved indgangen – stor tak til Jer!

Rigtig mange af de over 300 besøgende var kørende i veterankøretøjer. Der var også besøg af bl.a. SAAB-klub Danmark, Morris Minor Klubben og flere andre mindre klubber og grupper, ligesom flere MC-folk var på besøg – der blev tegnet 5 nye medlemsskaber til DVK, og ud delt en masse info-materiale, og der blev et pænt kontant overskud til DVKs kasse.

Så alt i alt en herlig dag.

Stor tak til alle involverede, for godt samarbejde og hjælp med det praktiske.



3D-print



Udstillerne kan kontaktes her:

- www.sonaxservice.dk
- www.forkromeren.dk
- www.we3d.dk
- www.laederkompagniet.dk
- www.tmdt.qsite.dk
- www.veteranbilklub.dk
- www.strojersamlingen.dk



Tour de Hvidebæk 2016

Tour de Hvidebæk på Vestsjælland må have været en ualmindelig stor succes – i hvert fald er der til redaktionen kommet adskillige indlæg fra tilfredse deltagere! Så mange, at der ikke er plads her i bladet til dem alle denne gang, så vi må gemme en længere historie til novembernummeret. Dette håber vi ikke afskrækker nogen fra at bidrage med jeres oplevelser fra løb og arrangementer!

Først lige nogle ord fra en arrangør.
-red.

Der var deltagere fra Sverige, flere fra Fyn og Jylland samt mange fra hele Sjælland. Det er jo dejligt når der kommer deltagere fra hele Danmark når man arrangerer noget. Vi var jo ikke forskånet for regn lørdag formiddag, men det stoppede ved 10 tiden og vendte først tilbage søndag, da vi sluttede ved frokosttid, så nogen måtte køre hjem i regnvejr. Heller ikke humøret fejlede noget, på trods af vejret. Alle var glade og positive (som altid). Vi var rundt om mange forskellige og dejlige steder og havde i det hele taget en fantastisk weekend i dejlige menneskers selskab.

Uno Andersen

Vellykket arrangement

Så blev Tour de Hvidebæk 2016 afholdt i weekenden den 1-3 juli. Traditionen tro samledes deltagerne på Ubby Fri- og efterskole om fredagen efter kl. 15:30 til gensynsglæde og med forventning om en dejlig weekend i gode venners lag.

Da de fleste var ankommet og indloget på værelserne, var der tid til at slappe lidt af efter køreturen dertil. Nogle havde kørt fra Sønderjylland og andre kom fra Sverige. Kl. 18:30 var der middagsmad (wienerschnitzel med waldorfsalat, ærter og pandekartofler), og senere kaffe med tilbehør inden deltagerne tørnede ind for natten.

Næste morgen var der morgenmad kl. 08:00 og afgang på den første køretur fra Brugsens P-plads kl. 09:45 hvorefter der blev kørt ud over landet indtil ankomsten hos Cirkus Arena lidt udenfor Slagelse. Efter forestillingen gik turen til Ford i Slagelse, hvor der var frokost og almindelig hygge. Eftermiddagskaffen blev indtaget på Skipperkroen i Mullerup Havn efter en dejlig køretur ud over landet. Herefter gik turen tilbage til Friskolen igen hvor man kunne slappe af efter dagens "strabadser". Kl. 18:30 var der middagsmad

(denne gang med tarteletter til forret samt oksesteg, små stegte løg, grønne bønner og kartofler). Deserten var droppet, fordi der sidste gang ikke var blevet spist noget til aftenkaffen, så denne gang var der gjort plads til kaffe og kage bagefter. Herefter var der almindelig hygge så længe man havde lyst. I løbet af middagen var der arrangeret kinesisk lotteri med en masse gaver.

Søndag morgen var der morgenmad fra kl. 08:00. Køreturen fra kl. 09:00 gik til Mopartræf i Tømmerup, hvor tilskuerne kunne få lejlighed til at kigge på nogle "rigtige" biler. Efter besøg hos Ford i Kalundborg gik turen igen tilbage til friskolen, hvor der var arrangeret frokost kl. 12:30. Herefter blev der takket af for denne gang og deltagerne drog hjemad igen.

En stor tak til Uno og Hanne for et helt igennem vellykket arrangement. Vi glæder os allerede til næste gang i 2018.

Tina og Stig Madsen i Glumsø.



Våd start...



Et par Morris 8



Fra skolegården



Rasmus Larsens Adler fra 1937 og Claus Olesens Ford T 1924. Messing-Forden fra 1913 er Christina Forsberg og Hans Eriksons fra Sverige.



Uno Andersens Ford T 1925



Cecilie Deichmann i sin fars Ford T Pickup 1921 – dejligt at se at der er nogle unge mennesker der vil køre i de gamle biler.



Udpluk af dagbog fra Sønderjylland

Næste tur gik til Sjælland. En lille flere dages ferie, da også en fødselsdag skulle afholdes i Kalundborg, inden turen traditionen tro gik til Ubby Fri og Efterskole. Atter en dejlig tilrettelagt tur i det sjællandske med bl.a. besøg på et cirkusmuseum (Cirkus Arena – godt indslag) og kaffe på Mullerup Kro.

Vejen var nem at finde, da det havde regnet om natten, og den bil som kørte først, dryppede olie. Kortet var unødvendigt, og vi følte os som Hans & Grethe i skoven. Som sædvanlig et godt sted at være i Ubby. God forplejning og godt selskab. Også søndagens tur var fin med besøg hos Amerikanerbiler og afslutning hos Ford i Kalundborg. Men så kom regnen, og det var tid at køre hjemad.

På højbroen på Storebælt oplevede vi, at det regnede til venstre og til højre og under broen, men vi kørte i tørvejri i kort tid.

Ved afkørslen fra motorvejen ved Langeskov styrtede det ned, som vi aldrig har oplevet det før. Bilen tog vand ind alle vegne. Da vi stoppede for at tanke i Odense, var batteriet dødt, og uden blinklys turde vi ikke køre videre. En utrolig flink og stolt Falckmand transporterede os hjem og han glædede sig til at prale med billeder når han kom hjem til stationen.

Tusind tak til Hanne og Uno. Utroligt at i kan finde på nye ting og veje hver gang. Vi glæder os til om 2 år!

*Kærlige Ford T hilsner fra Æ1338,
– Kurt og Inger Knudsen.*



Hos Ford i Kalundborg



Pitstop

Goodwood Revival 2016



En gammel dobbeltdækkerbus ventede i Gatwick på 60 forventningsfulde Goodwood-fans fra Danmark. En øl blev nydt i bussen på vej mod hotellet i Worthing. Efter indkvartering var der besøg hos Badgers Books, en boghandel der har alt hvad hjertet kan begære af litteratur. Derfra gik turen ud ad The Pier, hvor vi spiste til aften i solnedgangens skær.

Næste morgen, afsted i dobbeltdækkeren, lige til hovedindgangen til Goodwood racerbane. Fredag er en lang dag med et afslutningsløb på en time, startende kl. 18.45, dvs. at løbet kommer til at foregå i tussmørke med lys på, et flot syn. Pga. Jason Plato var blevet syg blev det i år et særdeles spændende løb med dansk deltagelse, af Mr. Le Mans, Tom Kristensen. Løbet er et "two-driver race for closed-cockpit GT cars of a type that raced up to 1962". Joe Macari startede i Ferrari 250GT SWB/C og halvvejs overtog Tom Kristensen rettet og kæmpede sig op gennem rækker og vandt en flot og meget spændende sejr.

Helt så godt gik det dog ikke om lørdagen da han skulle prøve kræfter i en lille Austin A35 fra 1959, her sluttede han som han startede på 10ende pladsen.

Goodwood er nok den største publikumsbegivenhed i England, uanset hvor man står på de mange tønder land, så sker der noget. Et besøg på P-pladsen er bestemt en oplevelse, der holder alt hvad hjertet kan begære af dejlige køretøjer, i luften flyver Spitfires og en enkelt Lancaster rundt, storskærmene som er placeret overalt viser hvad der foregår på selve banen, forretningsgaderne bugner af retro-tøj, mærkeklubberne er rigt repræsenteret med flotte udstillinger, Bohmans holder auktion, og der spilles musik og danses alle steder. Hvis man er mere til at sidde og nyde en flaske Veuve Clicquot, ja så var der også masser af muligheder for det.

I forbindelse med Goodwood Revival 2016, deltog Rauno Aaltonen som "hemmelig gæst" til den afsluttende middag for det danske rejseselskab, der boede i Worthing.

Rauno Aaltonen er en finsk rally- og banekører, født i januar 1938 (78 år). Han er kendt som en af de flyvende finner, og en af de første som anvendte venstrefodsbremser på forhjulstrukne biler. Især på den engelske Mini Cooper, som han høstede mange sejre i, i 1960'erne. Den største var da han vandt Rally Mon-

te Carlo i 1967. I 2010 blev han som den ene af fire kørere optaget som de første Rally Drivers' Hall of Fame.

I lighed med f.eks. John Surtees har han været hurtig på andet end fire hjul, idet han startede sin karriere som speedbåds-fører inden han fortsatte på motorcykel, hvor han bl.a. vandt et Grand Prix.

Siden omkring år 2000 har han dyrket historisk motorsport og er i disse år stærkt efterspurgt overalt i verden, idet flere af de Rallies han deltog i, har 50-års jubilæum i disse år.

I 2002 delte han på Goodwood Revival en Austin A30 med Niels Nørsgaard. Efter elektriske problemer midt i løbet, lykkedes det dem at få bilen i gang igen, og den fuldførte som sidst noterede bil over målstrengen. De elektriske problemer skyldtes at Atkinsons og Stirling Moss' Jaguar havde utæt kølerslange og dens glykol var kommet ind i strømfordeleren på Austinen.

Dorte Stadil



Rauno Aaltonen



Cira og Ib med stil



En af DVKs udsendte



Ib kom på banen



Hancke og Neble



Macari og Kristensen



Goodwood-hat!



Hotellet





Same procedure...!

Goodwood Revival 2016 var i mange henseender helt som det plejer, hvilket er en stor del af begivenhedens succes: Kendte racerkørere i klassiske biler, publikum af begge køn og i alle aldersgrupper i tidstypisk tøj, tema-aktiviteter med skuespillere og sejr til Tom Kristensen. Selv heldagsregn om lørdagen kunne ikke skylle den gode stemning væk. På pressemødet kunne racerkørerne Derek Bell, Alain de Cadenet og Dario Franchitti samstemmende konkludere, at "Classic Race is the future of Motorsport." Goodwood Revival bekræfter, at der kan være noget om snakken!

Erich Karsholt





Fotos: Erich Karsholt



Tom K's fantastiske kørsel i Ferrari 250GT SWB bør ses!!! Link: <https://www.facebook.com/Goodwood-RRC/videos/1287809041229426/> -red.



Munkebjergløbet 6. august 2016

Tekst og fotos: Jørgen Lind

Det er blevet en vane at sætte kryds i kalenderen hvert år på den lørdag, hvor Munkebjergløbet køres.

Så meget vane, at det i nu 2016 var 10. gang i træk vi deltog i løbet. Plus at vi har deltaget en eller to gange tidligere. Hvert år har det været en fornøjelse at være med, måske fordi løbet adskiller sig fra mange andre, fordi vi kører i hold og fordi vi har forskellige startsteder.

'Munkebjergløbet blev kørt første gang i 1997 som en ouverture til Hill-Climbet om søndagen', fortæller Hans Geschwendtner. Det var lidt anderledes med hele 6 forskellige startsteder og kun én vej rundt, men da det ikke forløb helt som planlagt og forventet, besluttede han at køre løbet mellem egne virksomheder, Munkebjerg Hotel, Børkop Vandmølle og Vejle Center, som han ejer sammen med sine 2 søskende - Jens og Jette.

Da løbet så voksede, 'opfandt' han at køre ruten både med og mod uret, og nu, hvor vi er oppe på 12

hold á 10 biler - 4 hold fra hvert af de 3 startsteder - forsinkes de 2 af holdene i starten ved hjælp af opgaver eller spørgsmål, fordi han finder det praktisk umuligt og tilmed ret kedeligt og at alle kører i én lang række - derimod er det sjovt at møde modkørende 'konkurrenter'.

Hans G. arrangerer løbet alene, mens afviklingen sker med hjælp af 4 børn, svigerbørn, familie og venner på de 'levende' poster. Det er sådan, at man *ikke* skal være atlet, *ikke* være en Einstein og *ikke* kan få hjælp af smartphones o.lign. for at klare opgaverne, men man skal nød-

vendigvis være på stedet. Der må godt være lidt finter - og det er der så altid! Antallet af opgaver på levende og døde poster er nu kommet ned på 24-28 stykker mod næsten 40, da det var 'værst', og samtidig er løbsdistancen er blevet lidt kortere. Løbsruten er så udførligt beskrevet, at mand og kone ikke kommer i dårligt humør, fordi de kører forkert. Klager over fejl i kørselsbeskrivelsen afvises med et: 'Det må I da snart ha' vænnet jer till!', lige som klager over opgaverne helt og aldeles afvises af den enerådende dommer. Og den afsagte 'dom' kan ikke ankes,



Hele hold 1 ved Højen Kirke - hvad havde Geschwendtner fundet på her?



Pusterør for alle på holdet ved Børkop Vandmølle.



Mrs. i Singer'en havde styr på det genstridige gearskift og lod six-pot'en synge.



Nabosnak i Spridgets.



Bedst som Bugatti'en skulle ha' et skub, vil den selv starte.

med mindre der er tale om trykfejler eller lignende, så udgår posten af beregningerne.

Hele hovedidéen med løbet er, at man skal nyde den smukke Vejleegn og have en hyggelig dag med gode oplevelser i selskab med rare mennesker og skønne biler.

I de 10 år + har vi oplevet ret forskellige holdsammensætninger, både med hensyn til deltagerne og til deres køretøjer. Et år var der rift om at køre lige i kølvandet - nej, udblæsningen - fra en 6 cyl. BRG Singer Le Mans, et andet år havde vi



Nogen går på opgaven med ildhu - mens andre ta'r sig a' det mundtligt.



Spørgsmålet er besvaret - videre!



Nærvæd og næsten: Så tæt var jeg på spanden...

flere 4- og 8 cyl. Bugatti'er at nyde lyden af, og ellers har vi fulgtes med Citroen, Alvis, Pontiac, Fiat, forskellige Jaguar, tyske og engelske Ford, Daimler, Morris, Rover, Lancia og især MG'er - mere og mere, sådan at holdet de seneste år har været et næsten 'rent' MG-hold, overvejende fra det sydvestjyske. Samarbejdet på holdet - både med hensyn til at køre 10-i-række og til at klare opgaverne - har varieret meget år efter år, lige fra ret dårligt, over rimeligt til rigtig fint.

Det er altid spændende at komme til de 'levende' poster. Hvad har Hans G. nu fundet på? Altid noget nyt, og altid noget vi ikke har set mage til før. Løbsruten ser vi kun som 'til højre ad...' og til venstre dér...' der er intet oversigtskort, så ikke før vi er i mål, fornemmer vi - lidt af - hvor vi har kørt. De mange bakker står i stor kontrast til vores hjemegn, hvor det eneste op-og-ned er diger og viadukter. Selvfølgelig passeres nogle af de samme steder år efter år, men vi må beundre Hans



To sorte holdkammerater (2014).

G. for, at han formår at variere ruten så meget, at vi kun genkender noget i glimt hist og her og ser turen som en ny oplevelse hver gang.

I år kunne min gode ven Hans Holtman/MG TC og jeg/Lotus Elite eller Austin Healey Sprite have fejret de 10 år i træk på samme hold. Hvis vi husker rigtigt, vandt vi da holdkonkurrencen 3 år i træk. Desværre blev Hans H. forhindret i at deltage. Men bare se, han er med igen næste år - alder er ingen hindring.

Vi glæder os allerede!



Præmieoverrækkelse.



Lars Hjorth, Dianalund, og hans søn Simon Hjorth fra Middelfart, tog for tredje gang på blot fire år totalsejren i Oresund Rally med deres Triumph TR4A fra 1966

Oresund Rally

Tekst og foto: Michael Eisenberg

Lars og Simon Hjorth vandt klassisk rally for tredje gang

18 helt nye inden for motorsport fik sig en totalt anderledes oplevelse.

I strålende sensommersol havde Danmarks elitekørere i klassisk rally sat hinanden stævne på nordsjællandske landeveje i Oresund Rally, men da solen gik ned, var det to helt nye kørere i sporten, der leverede den mest overraskende præstation.

Blandt de 18 mandskaber i turistklassen for deltagere, der aldrig har kørt et motorløb før, leverede ægteparret Poul Erik og Hanne Bjerregaard fra Snedsted i Thy en fremragende indsats, da de gennemførte Oresund Tourist Rally med nul strafpoint i deres Mazda MX-5. I denne klasse, hvor det primært gælder om at finde ad rette vej efter landkort, valgte deltagere med åbne biler at køre med kalechen nede.

I Oresund Classic Rally tællende til FDM DASU Classic, det uofficielle danske mesterskab, hvor der dystes på sekunder, og hvor de drev-

ne motorsportskørere stiller op, var der for tredje gang på fire år sejr til far og søn-mandskabet Lars og Simon Hjorth fra Dianalund og Middelfart i en Triumph TR4A fra 1966.

Med kalechen lukket for at få mere arbejdsro vandt de en kneben sejr foran Finn Kristensen, Silkeborg, og Jan Østergaard, Horsens i en Ford Escort Mexico fra 1973. De regerende mestre, Henning og Else Friborg fra Them, måtte tage til takke med tredjepladsen i deres Volvo 142 S fra 1970.

Oresund Rally med start, pause og mål i Hillerød, blev kørt for sjette gang og var som tidligere år det bedst besatte klassiske rally i FDM DASU Classic-serien.



Oresund Rally er organiseret af Dansk Rally Club, som er medlemsorganisation under Dansk Automobil Sports Union, DASU, der igen er medlemsorganisation under Danmarks Idrætsforbund, DIF.



Poul Erik og Hanne Bjerregaard fra Snedsted i Thy leverede en fremragende indsats i Oresund Tourist Rally, som de vandt med nul strafpoint i deres Mazda MX-5.



Finn Kristensen, Silkeborg, og Jan Østergaard, Horsens har kørt sig op i den absolutte elite i klassisk rally i Danmark. I Oresund Rally blev de nr. 2 i en Ford Escort Mexico fra 1973.



De regerende FDM DASU-Classic mestre Henning og Else Friborg fra Them ud på ruten i Oresund Rally. De endte på en tredjeplads i det 220 kilometer lange rally.



Oresund Tourist Rally

Tekst: Ole Poulsen, foto: Michael Eisenberg

Efter at have læst løbsinvitationen i VT's julinumner, fik vi mod og lyst til at prøve kræfter med et "rigtigt" rally. Så vi meldte os til Oresund Tourist Rally.

I min unge dage kørte jeg og en kammerat en del manøvreprøver og rallyes. Dengang var jeg medlem af Helsingør Motor klub (HMK). Efter 7 år og 9 biler, kom der familie til og rally blev lagt på hylden.

Vi har siden 1996 kørt en del veteranbilløb. Men dette var jo et rally. Gad vide om det stadig var det samme som i 1976? Der var kun en vej: Overbevise fru om, at vi måtte deltage.

Vi melder til og ser tillægsregler (ligesom i gamle dage) Jeg glæder mig helt vildt. Men er en Austin Mini årgang 1968 i standardtrim også nok?

Jeg var fortrøstningsfuld, da jeg ser i deltagerlisten, at der VW 1303, Volvo 142, og andre lidt mere jordnære køretøjer tilmeldt. Minien skal nok klare det.

Dagen oprinder. Vi starter fra Maribo kl. 06.00 med fuld tank (25 liter) og kører mod Hillerød. Vi kommer i god tid kl. 08.15 til maskinkontrol og udlevering af div. reklamer og startnummer. Nu er det spændende, det er lige som dengang i midt 70'erne. Vi spiser morgenmad og deltager herefter i en halv times undervisning i kortlæsningens kunst, fortalt af Ole Frederiksen, som er international 2. kører i en rigtig vild Lancia.

Han er fantastisk til at forklare "kunsten".

Vi starter kl. 10.54 og kører ned af startrampen med stor forventning. Sidst jeg kørte ned af en startrampe til et rally var i 1982. på Rådhuspladsen i København med Gunnar NU-Hansen som starter!

Vi finder de første bogstaver og alt går faktisk rigtig godt. Vi kommer til første tidskontrol med kun 1. min





forsinkelse, det er da ok. Vi kommer tilbage til Frederiksborg-hallerne i fin tid. Efter forkost er det lidt vanskeligere. Vi bliver "lidt væk" mellem Esbønderup og Esrum. Pludselig siger fru: "hvor fanden er vi?" Jeg svarer: "i Nordsjælland". Det var ikke svaret. Vi kommer dog tilbage til Frederiksborghallen og bliver nr. 9 i turistklassen ud af 18 biler, det er vel godt nok.

Vi stikker næsen hjemad efter at have tanket 24 liter på Minien (det var tæt på)! Ved ankomsten til Maribo havde vi kørt 635 km, det kan godt tære lidt på min tinitus.

Vi havde en fantastisk dag og jeg er sikker på, at vores prøvemedslemskab til Motorsports klubben Glad-saxe nok skal blive brugt.

En stor tak til Michael Eisenberg og hans folk for det store arbejde. Det bliver ikke sidste gang vi kører "rigtig rally".

Hilsen
Karen og Ole Poulsen
Rallykørere fra Maribo.



Den lille purk på billedet var helt vild med vores Mini, han er 14 måneder.





Øresundsdysten 2016

Tekst og foto: Peter Bering

De senere år har Køreselskabet Før40 lavet om på konceptet. I stedet for at køre en dag øst for og en dag vest for og vice versa, er man nu i Skåne hvert andet år og i Danmark de andre. Sidste weekend i august var det i Danmark og i år udgik turen fra Helsingør, ned over Nordsjælland, Hornsherred og Tuse Herred til Hørby på Tuse Næs.

Søndagen gik retur via Orø's to færger og 'Columbus' til frokosten på

Lynæs Kro. Derfra spredtes deltagerne – og nogle nåede hjem inden regnen satte op over Sjælland. Der var biler fra Danmark, Sverige og Norge. Og det hidtil største antal: 23 biler. Så mange, at de noble arrangører ikke tog med over Orø, men kørte nedenom Munkholm.



Fam. Hansen deltog i fireðørs Austin Ten



Ingalil Larssons Chevrolet cabriolet har dansk historie



1938 Morris Eight twoseater kørt af Michael Villadsen



Kjeld Nielsens MG TA og Hans Holtmanns MG TC udgør fyldet i en Lincoln-sandwich.



Lars Hartmann Petersens skønne AC 16/70 touerer årgang 1935



Olle Bergqvists Chevrolet har muligvis aldrig været opmalet. Den ser i hvert fald meget original ud.



Ved lørdagsfrokosten på Gerlev Kro var det ikke kun kørerne der fyldte op. Køretøjerne fik også, hvad de havde behov for.



Claude Teisen Simonys 'oily-rag' 1935 Riley 12/4 Kestrel har dansk historie fra ny.

På de smalle veje mødte Øresundsdysten Oresund Rally. Her en Honda.



Ole Hansens Packard touring var løbets største vogn – tæt fulgt af de svenske Lincoln, Chalmers og Chandler.

Blandt deltagerne i Oresund Rally var en sjældenhed i form af en Alfasud, som ikke er bukket under for rusten.



Arrangør Jørgen Sjøntoft kørte Riley 12/4 Falcon.



Hans og Kristina Eriksson havde hentet en nyindkøbt Chandler to dage før løbet. Den kørtes både af far og søn og har altid haft svenske ejere.



Færgekøer og en Orøfærgе helt fuld af 70årige og ældre vogne.



Bjørn Skjærvik kom hele vejen fra Norge i MG PB med Marshall-kompressor



Opmarcherede klenodier set fra Hammer Bakke.



Opel Rekord Combi

Her er en ægte dansk bilmodel; en Opel rekord "Combi" fra 1964.

John Christensen har sendt en mail med billederne og fortæller om bilen, at den har været i samme families eje i 52 år. Den er registreret første (og eneste) gang den 17/7 1964 og har siden kørt 325.000 kilometer, kun med almindelig vedligeholdelse!

Bilen er født med papegøjepladerne, indvendig sidebeklædning og bagsæde: Altså en mellemting mellem en stationcar og en varevogn. Denne biltype var yderst almindelig i Danmark. Bilerne kunne indregistreres

på halv afgift, og var dermed betragteligt billigere end tilsvarende stationcars. Men man måtte leve med at bagsædepassagererne ikke kunne nyde udsigten på køreturen, for sideruder var strengt forbudt. Bilen skulle jo nødig minde for meget om en personbil. Der var flere krav til papegøjepladebilerne. Blandt andet skulle ejerens navn være påmalet med tydelig skrift på bilens bagende, sikkert for at understrege bilens karakter af nyttekøretøj.

Bilerne blev et noget særpræget resultat af den danske lovgivning, og stort set alverdens stationcars kunne i Danmark købes i combi-udgave.

De gul/sorte nummerplader blev indført i juli 1957, men så tidligt som i sommeren 1952 havde man indført muligheden for at registrere en bil på tilsvarende vilkår: Tilladelse til transport af personer i varekassen og forbud mod at en bagdør kunne åbnes indefra. Papegøjepladerne blev afskaffet i 1970 og det blev også senere tilladt at montere sideruder bagi.

De nutidige gul/hvide plader minder om det samme system, men de har jo ikke den samme indflydelse på bilerne de sidder på – andet end at det stadig er varebiler, der må anvendes til privatkørsel.

Combi-bilerne på papegøjeplader er et stykke sjovt dansk bilhistorie! På redaktionen er vi meget interesseret i at høre mere, dels om eksisterende danske biler, der stadig kører på papegøjeplader – eller enhver form for materiale (fotos!), der kan være med til at fortælle historien. Formålet kan være en artikelserie her i Veteran Tidende – eller måske kan det ligefrem blive til en bog.

Alt har interesse – tøv derfor ikke med at skrive til os!!

-jmn.

En meget dansk salgsbrochure for Opel "Caravan Combi" fra omkring 1962. Den ideelle kombinations-vogn!
Tak til Niels Kausbjerg.





Jaguar E-type har en plads i livet hos enhver, der bare holder lidt af biler, selvom den jo ikke er én vi husker at have set i det helt store antal på de danske veje. Men den var der; som en drengedrøm. Eller foretrukken Teknobil. Og så man én i det virkelige liv, så var det en god dag!

Her kan vi nyde en helt klassisk Serie 1, som Erwin Koster Kristensen har taget hjem fra USA.

E-TYPE
JAGUAR
4.2

Den røde sportsvogn

– en god gave til et legebarn

Tekst: Erwin Koster Kristensen

Fotos: Jens Møller Nicolaisen

Ja – egentlig er røde sportsvogne ikke lige mig. Jo, hvis de er Italienske og fra omkring 1930.

Min søn Jens derimod, er tosset med nyere klassiske biler, også røde. Gerne nogle med fart i – Jaguar eller Aston Martin. Og når man så falder over et rimeligt eksemplar må man jo finde sig i den røde farve.

Bilen på billederne er en Jaguar E-type serie 1, 4,2l fra 1965, Carmen red med sort indtræk. Modellen der stadig har det fine skulpturelle udseende, som da e-typen blev præsenteret i Geneve i 1961. Modellen som Enzo Ferrari kaldte verdens smukkeste sportsvogn.

Bilen blev købt i 2010 i USA. Som gave til den 18 årige fødselar. Bilen var endnu ikke ankommet på dagen, så en pakke med et lille billede måtte erstatte virkeligheden. Først blev det betragtet som en joke – siden var der ikke et øje tørt.

Son nævnt er bilen købt i USA som et restaureringsobjekt. Det er dog en bil der er blevet passet godt på.

Den er en énejer's bil, solgt af Hoffman i New York. Med var original salgsnota, servicehæfte og sågar en lille seddel der meddeler, at der ligger en ekstra kilerem i bagagerummet. Hvis der nu ikke lige skulle være et Jaguarværksted i nærhe-

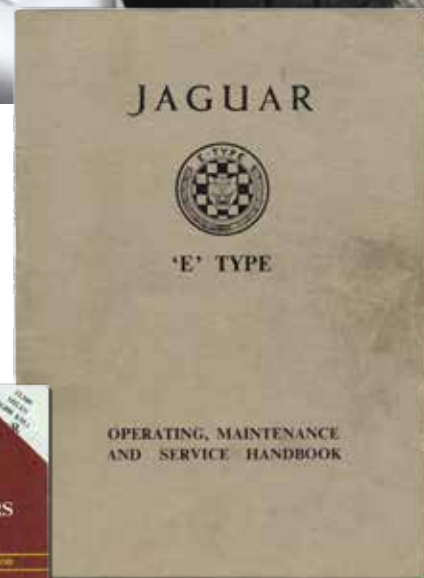


den. Og så værktøjssættet, donkraften. Og sikkerhedsseleer, der var ekstraudstyr. Det var kølevæske på motoren tilsyneladende også – 12 dollars.

Restaureringen omfattede især undervognen. Forbro, bagbro, hjulophæng, bremses og styretøj.

Motoren er velfungerende. Den pragtfulde 6 cyl XK motor, der første gang blev brugt i XK 120 i 1948 i 3,4 liters udgave. Motoren, der kom til verden med lidt hjælp fra Standard Motor Co. som havde besluttet, at de efter krigen ikke mere ville fremstille 6 cyl. motorer. Produktionsværktøjet til disse motorer blev så købt af Jaguar.

I dag er vores E-type en pragtfuld bil, der er så behagelig som en moderne hverdagsbil. Den bruges flittigt til sommerudflugter.









2010

Her er et par billeder af bilen, som den så ud på en solskinsdag, efter ankomsten i 2010. Pæn og nydelig at se på, men også moden til restaurering.

Erwins billeder fra restaureringen giver også et godt indtryk af bilens 'anatom'.







Lige lidt mere Jaguar E...

Tekst og fotos: Jens Møller Nicolaisen

Jaguar E-type kom i produktion i 1961, som afløser for XK-modellerne. Den fandtes både som åben og lukket coupé.

De første biler havde 3,8 liters motoren fra XK150, som voksede til 4,2 liter i 1964. I 1966 suppleredes modeludvalget med den 23 cm længere "2+2" coupémodel.

I 1967 kom Jaguar E "Serie 1,5" der ligner en Serie 1, men uden forlygternes dækglasser. Der var mange andre småændringer, primært for at imødekomme de nye amerikanske lovkrav. I modsætning til Serie 1 som var forsynet med tre SU'er, fik "Serie 1,5" til USA to Zenith-Stromberg karburatorer. SU'erne bibeholdtes til andre markeder.

Allerede året efter, i 1968, blev E-typen til Serie 2, som var redesignet med bl.a. større hul til køleren (man kan jo ikke rigtig kalde det et kølergitter), andre lygter og baglygterne placeret under bagkofangeren. Serie 2 kunne leveres med servostyring og aircondition.

I 1971 fulgte serie 3, med 5,3 liters V12-motor og med mulighed for automatgear. Både den åbne og coupéen, der nu kun blev lavet

i 2+2-udgave, havde det lange karrosseri. V12'erne er let genkendelige: Bredere sporvidde og udbyggede skærmkanter og et stort "rigtigt" kølergitter. Serie 3 var med klar adresse til det amerikanske marked – hvorved man selvsagt havde fjernet sig noget fra den oprindelige filosofi om en racerbil til gadebrug.

Ovenfor ses tre E-typer fotograferet på Klampenborg Galopbane i 2012.

Til venstre Ole Sommers meget tidlige serie 1 coupé, med chassisnummer 19. Den røde kender vi nu - den unge mand bag bilen er faktisk Erwins søn Jens. Til højre en serie 2 coupé.

En 2+2 coupé i serie 3. (Foto fra Wikipedia).





Endnu et billede fra Klampenborg Galopbane (2005), hvor denne helt ufatteligt smukke serie 1 coupé tiltrak sig berettiget opmærksomhed.

Ialt er der fremstillet ca. 72.500 stk. af alle modeller 1961-75. Serie 1 tegner sig for knapt 38.500.

Jaguar E var en superbil, med præstationer der kunne måle sig med f.eks. en Ferrari 250GT SWB. Men til en brøkdel af prisen. I 1961 kostede en åben E-type 72.500,- kr.; coupéen 76.295,-.

Ser man på priserne fremme i 1966 var den åbne model steget til 87.547,- kr. Til sammenligning kostede en åben Mercedes 230SL

105.941,- kr. En Porsche 911 kostede 112.025,- kr.

E-typerne er ikke sjældne biler (et opslag på nettet siger godt 350 stk. i Danmark pt). Indtil for få år siden var priserne absolut rimelige, men de sidste par år har de taget et drastisk hop opad. Det gælder især de tidlige årgange.

Forhåbentlig kan vi på et senere tidspunkt vende tilbage med en mere udførlig artikel om Jaguar E's historie her i bladet.

Import til Danmark

Serie 1 3.8: 1961 5; 1962 14; 1963 2; 1964 4; **total 25**; heraf 12 OTS og 13 FHC.

Serie 1 og 1,5 4.2: 1964 1; 1965 7; 1966 8; 1967 6; 1968 5; **total 27**; heraf 4 OTS, 15 FHC, og 8 2+2.

Serie 2 4.2: 1968 1; 1969 9; 1970 5; **total 15**; heraf 5 OTS, 8 FHC, og 2 2+2.

Serie 3 V12: 1971 1; **total 1**, heraf 1 2+2.

Ialt 68 stk.

OTS = Open Two Seater
FHC = Fixed Head Coupé

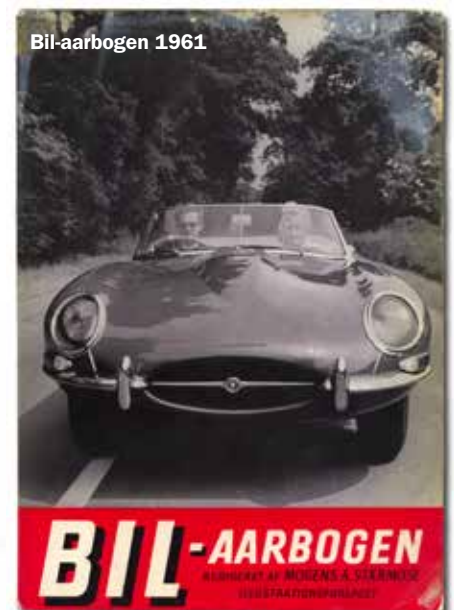
Kilde: Anders Ditlev Clausager, arkivleder emeritus, Jaguar Daimler Heritage Trust.

Jeg fik uheldigvis ikke en E-type af min far, men min opmærksomme morbror berigede mit liv med den sølvgrå Teknobil. Det var i julen 1963, hvor jeg var knapt 7 år. Den kunne både styres med forhjulene og skilles ad, og blev mit foretrukne køretøj på sofabordet. Men som tiden gik, tog sandkasserne i lokalmiljøet livet af den. Det har derfor været tvungende nødvendigt at genanskaffe modellen senere.

Ja – også denne E-type er importeret fra USA – den er nemlig fundet på eBay og tilsendt fra Texas!



-jmn.





Triumph Dolomite Straight Eight

Af Peter Bering

Her bringer vi lidt mere om Healeys Dolomite, som blev introduceret i Jens Ørvads første Triumph-artikel (se VT nr. 481 fra juli i år).

Motoren kom i to udgaver: Den første udgave med kompressor var en 2-liters motor; men den var konstrueret, så den kunne bores op. Og den anden 1936-udgave var da netop 2482ccm uden kompressor.

Der er skrevet meget om og gættet en del om disse imponerende vogne. I Simon Moores bog om 8c 2300 Alfaerne har Julian Majzub skrevet om Triumph Dolomite (han ejer selv den ene). Donald Healey har fortalt Bill Boddy, at der blev indkøbt en brugt Alfa 8c, da Dolomiten blev konstrueret. Og at han rejste til Milano og diskuterede projektet

med Jano. Triumphen har en anden tændingsrækkefølge 14738526 og lyder anderledes end en Alfa. Den første vogn med chassis nr. DMH1 er den, som Healey kørte galt med i Danmark i 1935. DMH2 er det chassis, der blev udstillet på the Olympia Motor Show. Et tredje chassis blev brugt til at genopbygge Healeys rallybil, så han kunne komme til start igen i 1936. Samme år blev projektet stoppet og den hele bil og alle delene blev solgt til Tony Rolt. 2½-litersmotoren blev forsynet med en kompressor. Da Rolt havde købt Prins Chulas ERA 'Remus' blev Dolomiten og reservedelene - nok til at bygge en mere - solgt til High Speed Motors. DMH2 fik karosseri og blev gjort kørende som HSM2003 med en nylavet køler (den originale var

Monte Carlo 1936: Healey får her sin præmie for ottendeplassen. Han kom til Monaco uden strafpoint, men rykkede ned efter specialprøverne. På billedet fra Geoff Goddard Collection ser man klart, at motorhjelm er nymalet, mens torpedo og dør har ældre lak. Det er den genopbyggede bil fra året før. Den tapre co-driver Lewis Pearce er også genganger. Det er mærkeligt at bilen har mindre bremses end alle andre billeder af den; det kommenterer hverken Majzub eller Moore.

blevet brugt til genopbygningen af Monte Carlo bilen efter kollisionen). Den er senere blevet opbygget til Dolomite-udseende. DMH1s motor blev lagt i en speedbåd og bilen kørte med både en Austin Sheerline motor og en 3½-liters SS100-motor. Nu er 2½-liters Triumph-motoren tilbage i den.

Rallye Monte Carlo 1935

Løbet havde 166 tilmeldte vogne, hvoraf de 61 – som startede i hen-

holdsvis Stavanger og Umeå – skulle køre gennem Danmark fra Helsingør til Kruså. Der var kontroller hos KDAK i København og Odense. Gennemsnitsfarten var sat til 40kmt. På det tidspunkt var dét den maximale hastighed i byer og på biveje. På hovedvejene måtte man vist køre 60. Alle sejl var sat for at få den danske del afviklet gnidningsfrit. Statsbanerne havde indsat extra færger over Øresund og i Korsør lå en særfærgeløst klar, som KDAK pr. telefon kunne bestemme over. Middelfart Dampskibsselskab havde arrangeret uafbrudt overfart til Snoghøj. Healey og flere af englænderne havde charret Mommarmarkfærgen fra Fåborg, for at spare noget af vejen til næste kontrol i Hamborg. Turen i Danmark forgik i mørke – med afgang fra København kl. 21 osv. med et minuts interval. 50 vogne var stadig med fra København. Der skete to uheld i Danmark: Dels Healeys ved Gråsten og dels Symons i MG. Han ramte en cyklist og blev omringet af vrede mennesker; men det lykkedes ham at få dem til at forstå, at han ikke var årsag til uheldet. Løbet fik en god del kritik, dels på grund af uheldene og dels generelt. Et af kritikpunkterne var, at politiet ikke havde lavet hastighedskontroller. Dertil udtalte politiinspektør Dyrland til Berlingske: "Det kunde være gjort. Men jeg forsikrer Dem for, at vi vilde have modtaget de alvorligste Bebrejdelser for at have skadet Landet, dersom vi havde baaret os saaledes ad. Bebrejdelser for at have vist slet Gæstevenskab mof Udlændinge, Bebrejdelser for at have ødelagt store Chancer for dansk Turisme og gjort Landet latterligt i Udlandets Øjne, hvor man næsten alle steder har ubegrænset Hastighed."

Mit værste uheld

Kort efter Anden Verdenskrigs afslutning skrev Donald Healey nogle korte beretninger fra sine første rally-år. Her er hans fortælling om sammenstødet med toget under Monte Carlo Rally :

"I 1935 havde jeg en let tosædet Dolomite med kompressor og 140



Donald Healeys Dolomite så ikke godt ud efter mødet med De Danske Statsbaner i nærheden af Gråsten. Utroligt, at han selv har kunnet tage det øverste billede, få minutter efter uheldet.

hestekræfter – en ideel vogn til rally. Med Lewis Pearce som co-driver og start i Umeå havde vi en let tur til Stockholm og over til Danmark, så var det værste overstået og vi begyndte at "tælle æggene i kurven". Det var let tåget og jeg kørte bag ved Sammy Davis ad en overskuelig vej i Jylland. Lyde udefra blev overdøvet af den larmende kompressor, så da jeg hørte en højere tone sagde jeg til Lewis: "Den ski... kompressor brænder sammen". Han fik aldrig svaret. Den høje lyd var fløjten på et tog som kom over den ubemandede overskæring. Vi kørte godt 70 km/t og lokomotivet skar ind i bilens front og smed den tilbage på vejen med retning mod den efterfølgende deltager. Det var Jack Hobbs

i en Riley. Han var rædselsslagen da han så os ramme toget; Men det lykkedes ham med nød og næppe at standse i tide. Vi så intet før vi blev ramt, så vores nerver var upåvirkede og jeg kunne fotografere Dolomite og tog i lysskæret fra Rileyens lygter kort efter sammenstødet. Min passager slog en tand ud på viskermotoren. Bortset fra overfladiske skrammer var vi uskadte – ikke engang vindspejlet var knækket. Selvom vi ikke havde succes i rallyet var skæbnen med os – havde vi været en tiendedel sekund hurtigere havde toget pløjet os ned. Ved et mærkeligt sammenstød så jeg året efter en deltager blive alvorligt såret, da hans vogn blev ramt af et tog nær Kaunas."



Fotografiet fra Geoff Goddard Collection viser den anden vogn, som HSM byggede af udstillingschassiset DMH2 - med motoren længere tilbage, med Corsica-karosseri og med en anderledes køler. Den er senere blevet ombygget til 'normalt' Dolomite-udseende for sydafrikaneren David Cohen.

Oplysninger søges!

Bilen er en BMW 315/1, 1935-36. Fotograferet i begyndelsen af 50'erne af ukendt fotograf.

Åbenbart en ganske original bil, dog har man modificeret vindspejlet, og monteret "327"-lignende sideskjolde på bagskærmene.

Motorhjælmen har fået uoriginale sider – skal have langsgående gæller – og ikke som her lodrette. Rattet er ikke originalt, men ellers er bilen helt som den skal være.

Den har "Rudge"-fælge, en sjælden detalje for 315/1 modellen, der normalt leveredes med standard pladehjul.

Det kan med sikkerhed siges, at bilen ikke er solgt som ny af SMC, så den må være indført som brugtbil, men hvornår?

Hvem kan bidrage med oplysninger?

Med venlig hilsen
Ib Jensen





Tv.: William S. Knudsen ses her i sin generalsuniform lige efter krigen. Han var allerede da en gammel mand og døde kort efter krigen. Hans titel var noget speciel, for aldrig før i US-historien har man indkaldt en civilist og givet ham generalsrang.

Th: Charles E. Sørensen (Chas Sorensen) ses ved en begivenhed i 1927, hvor 8 af de højest rangerende medarbejdere hos Ford hver slog et tal ind i motorblokken på Ford T Nr. 15.000.000.

Sørensen står i midten, og man kan bemærke de bistre træk i hans ansigt.

Nogle danskeres betydning for det automotive

Af Leif Gr. Thomsen

Det er en kendt sag, at danskeren William S. Knudsen forlod Ford Motor Company omkring 1919. Årsagen var uenighed med Henry Ford om Ford T'ens fortsatte eksistensberettigelse. Derved gik Big Bill, som han kaldtes, over til GM, hvor han var med til at lancere Chevrolet som hvermands bil, og det fik Ford Motor Company hovedpine over lige siden.

Da krigen kom, og USA så sig nødsaget til at piske et enormt program for krigsmateriel op, blev William S. Knudsen af præsident Roosevelt nærmest headhunted til jobbet som chef for den samlede krigsproduktion. Lønnen var 1 dollar om året, men Big Bill havde jo penge nok, han var nærmest avanceret til præsident for GM.

Knudsen har således haft stor indflydelse på tingene, som f.eks. da Jeepen skulle sættes i produktion. Det må have været morsomt for ham at tildele ordrerne til bl.a. Ford, der blev sat til at producere jeeps med Willys-motorer i, sideløbende med Willys Overland.

En af de gode historier om Knudsen og krigsproduktionen er den, hvor han aflægger besøg hos Fischer (Body by Fischer), den store karosserifabrikant. Sammen med Mr. Fischer går han en tur rundt i virksomheden, og et sted passerer de en af de talrige damer, der arbejder i krigsindustrien. Hun siger kækt un-

der forbigangen "Hello Boys", og det får Mr. Fischer til at give den unge dame en røffel og fyre hende på stedet. Det gjorde ikke Knudsen glad, han tilretteviste Mr. Fischer om at ansætte den unge dame igen, fordi, som han sagde, det netop er den slags mennesker som den friske unge dame, der er brug for, når landet stander i våde.

Men der var en dansker mere inde i Ford hierarkiet, nemlig Charles Sørensen (Cast Iron Charlie). Han var søn af danske emigranter, havde erfaring med jernstøbning og udviste evner i mange ting som f.eks. samlebåndsteknik, organisation og business. Han befandt sig i Ford-toppen i 40 år, og var kendt for sin barske og utålmodige væremåde og sit eksplosive temperament. I slutningen af krigen var han endelig blevet træt af Henry Ford og hans underligheder, og gik over til Willys Overland.

Næsten alle bilfabrikker i USA fortsatte efter krigen med genoptagelse af bilmodellerne fra 1941, nogle blot med lidt anderledes chrom på forpartiet, således f.eks. Ford V8-vognene.

Sørensen har vidst, at Willys gerne ville være på forkant, samtidig kunne han læse i fremtidens mystiske krystalkugle, at jeepen med Willys motoren ville være et aktiv også efter krigen, fordi den hjemvendende krigsveteran simpelthen elskede

den bil højt så meget, at han fortsat ville finde den anvendelig i årene efter krigen.

Og sådan blev det. Jeepen forblev i produktion hos Willys, nu fik den et tilnavn med CJ plus et nr., CJ for Civilian Jeep. Men det var ikke nok. Sørensen tilkaldte designeren Brooks Stevens og gav ham nogle eksakte regler for en ny Willys, der skulle bygge på Jeep-teknologien, men anvendelig for en mængde opgaver i form af en station wagon, pick up og lukket varevogn. Disse vogne kom i 1946, og de forblev i produktion indtil 1962. Charles Sørensen havde set rigtigt, med f.eks. Jeep Station Wagon kunne Willys levere den første vogn af slagsen, som var helt i stål.

Her i landet stiftede vi bekendtskab med denne model, idet den i mange år anvendtes af Civilforsvaret, ligesom f.eks. Danmarks Radio havde den som reportagevogn.



Willys Station Wagon 1947, en af typerne, som Sørensen introducerede efter krigen. (Foto fra wikipedia – se bort fra de stygge fælg m.m.!)



Fra arkivet

Svar til: vt@veteranbilkklub.dk

Nye mysterier...

To små biler i lys farve og med 4 hjul hver. Derudover ikke mange ting til fælles, bortset fra at man nok vil vende sig om, hvis man så én af dem på gaden. Den øverste ved vi en lille smule om; bl.a. at den er af nordisk herkomst og at der går rygter om, at et eksemplar en gang forvildede sig til Danmark.

Den nederste er helt sort i redaktørens (begrænsede) paratviden. Det uheldigt beskårede billede er fra et gammelt privat fotoalbum, og uden nogen form for oplysninger i øvrigt.

Vi håber på at kloge læsere kommer på banen som sædvanligt!



Svar på billederne i VT 483

Christian X's Fiat 519

Billedet har vi fået fra Keld Tipsmark i Bjerringbro; han fandt det hængende på væggen hos efterkommere af den i sin tid fremtrædende højskolemand, Aage Møller. For en gangs skyld viser vi billedets bagside. Her står skrevet: *Fra Kongebesøget 19-5-1931. Kongen kører bort og eleverne synger "Kong Christian stod ved højen Mast"*.

Det er Christian den 10., på besøg på Rønshoved Højskole. Det er hans store Fiat 519.

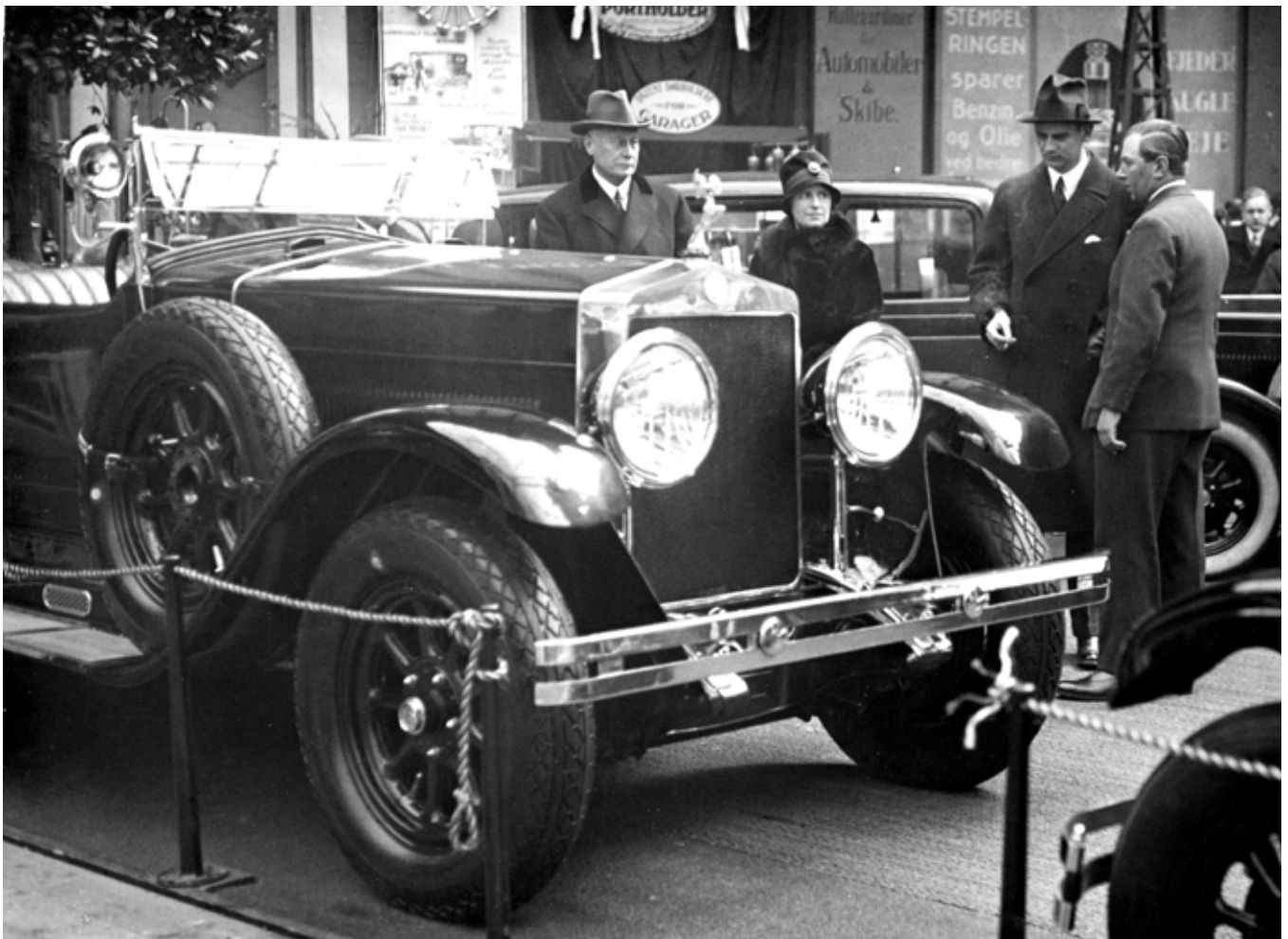
Det var der flere, der havde regnet ud, selvom kongehuset i 20'erne havde flere Fiat-vogne og Kronprins Frederik også havde en Fiat 519, der var næsten magen til (den var der enkelte, der gættede på).

Ifølge Martin Lunds bog, "Kongelig Køreglæde", købte Kronprinsen sin 519 i 1925 og Kongen sin kort tid efter. Den ses her på det nederste billede, som findes flere steder på nettet – desværre uden kildeangivelse, men vi vover at bringe det.

Kongen brugte bilen i en længere årrække til utallige ture rundt i hele Danmark. I slutningen af 30'erne blev den solgt og endte i 1938 hos Zonen i Århus, hvor den var blevet ombygget til stigevogn.

Kronprins Frederiks 519 kom senere til Bornholm, hvor den kørte som taxa – indtil den til sidst gik kødets gang. Et hjul er bevaret som det eneste. Det kan ses i DVKs bibliotek i Nærum, som har fået det af Yngve Falk.





Fiat 519 blev produceret fra 1922 til 1927. Den var Fiats største model, i den absolutte luksusklasse. Motoren var 6-cylindret og på knapt 4,8 liter. Den efterfulgtes af model 525.

519 i Forum

Billederne her på siden skulle ifølge førnævnte bog være taget på udstillingen i 1928, hvor Automobilgrosserer Cai Caspersen fremviser den store bil for kronprinsen. Der er åbenbart lidt forvirring med årstallene, for denne bil var jo den først solgte af de to 519 til Kongehuset, og vi ved med sikkerhed at kongen havde sin i 1926. Så mon ikke billederne netop er fra 1926 – hvor "Kæmpehallen" blev inviet den 20. februar med biludstillingen. (Kæmpehallen var bygningens officielle navn det første årstid, indtil man fandt på at kalde den Forum).

Der er flere punkter, der her i skrivende stund står uklart for redaktø-

Fiats stand i Forum (eller "Kæmpe-Hallen"), på den internationale biludstilling i 1928 – eller måske snarere 1926. Fotos fra Uffe Mortensen.



ren: På S. Heden Classic Auto Site (www.sheden.dk) ses flere billeder af kongehusets Fiat-biler, heriblandt ét af kronprinsens 519, men med et emblem på køleren, hvor der står 525. Billedet er taget efter at bilen var kommet til Bornholm. Men ingen steder har jeg kunnet finde tegn på at den unge Frederik skulle have haft sådan en 525. Men hvis Forum-billedet nu er fra 1928, så må det jo næsten være den bil han står og kigger på.

Forskellige kilder fortæller også om en anden af Kongehuset store Fiat-biler, en lukket vogn, der nogle steder benævnes 519, andre steder 512.

Nå, forhåbentlig kan nogen kaste lys over dét (skriv trygt til vt@veteranbilklub.dk). Indtil videre må spørgsmålet i sidste blad betragtes som grundigt og godt besvaret.

Den anden bil på billedet

Den er der også kommet bud på, og flere nævner Buick. Egon Linder foreslår en series 40 fra 1930, og Anders Clausager vil gerne have den til at være fra 1929, men påpeger at bilen i så fald mangler torpedolygterne. Imponerende!



Buick er helt sikkert rigtigt – og her ses netop en 1929 model 47, Master Six Sedan. Det lille “dyk” i sidelinien omkring baghjørnet er karakteristisk. Og så har den jo sidelygter.

BMW 319/1 - 1936

Som forventet var der nogen, der kendte BMW'en, og den har faktisk også været grundigt beskrevet af sin daværende ejer, i Veteran Tidende nr. 286, april 2000.

Ib Jensen har skrevet om bilen, som han selvfølgelig kender en del til.

Den blev leveret fra importøren, SMC og den 16. april 1936 registreret under nr. U3731 til Lensgreve Schimmelman, Lindenberg ved



Aalborg. Herefter fortaber historien sig, men i maj 1957 blev bilen registreret til Ingeniør Niels Andersen. Det er ham, der ses på billederne med den. Han fik nr. U29-167 (et ret højt 5-cifret nummer på en étbogstavs-nummerplade, men det var jo også lige før man fik to bogstaver). Et par år senere omregistreredes bilen, sikkert i forbindelse med en flytning, og fik nyt nummer: YP23.468.

Niels Andersen brugte flittigt bilen op igennem 60'erne, i begyndelsen som sin eneste bil, og kørte over 100.000 km med den. Så blev den afmeldt, og henstod indtil han i slutningen af 80'erne begyndte at restaurere den. Det uoriginale todelt vindspejl blev ved restaureringen fjernet og Niels Andersen lavede selv ét, der ligner det originale (der ikke er todelt).

Den restaurerede bil blev præsenteret i VT 286 (også på forsiden) og var nu indregistreret med sit første nummer, U3731. Siden da er Niels Andersen desværre død, og som tilfældet er med hovedparten af de danske førkrigs-BMW'er, er bilen nu havnet i Tyskland.

I artiklen fra VT 286 nævnes også en anden dansk BMW, en 319 eller 315, som skulle befinde sig som stumper et sted i Jylland. Det er den Ib Jensen efterlyser på side 44. Og så er der i øvrigt en stor artikel i Bilhistorisk Tidsskrift nr. 90/1987 om BMW-sportsvognene i Danmark, især den berømte model 328. Den kan ses på DVKs hjemmeside.

Mere om BMW

Ib Jensen har suppleret oplysningerne om Niels Andersens 319/1 med lidt generelle informationer om modellen, som er både sjælden og interessant. Den var BMWs første egentlige sportsvogn, og blev bygget 1934-36 i kun 102 eksemplarer. Den havde rørchassis, tandstangsstyretøj, uafhængig forhjulsaffjedring og traditionel, stiv bagaksel.

Motor: 6-cylindret med topventiler og 1911ccm, 3 karburatorer og en ydelse på 55 heste, der gav en tophastighed på 130km/t.

Karrosseriet var et træskelet beklædt med aluminium og bilen vejede blot 780 kg.

Bilens eneste virkelige handicap var de mekaniske bremses (hvilket Niels Andersen også beretter om i sin artikel fra VT 286).

Modellen var forgænger for BMW 328, der blev bygget på samme chassis. Desuden fandtes model 315/1, som var en lillesøster med 1,5-liters motor, fremstillet i 122 eksemplarer.



Niels Andersens 319/1 under restaureringen omkring 1985. Foto: Ib Jensen.



Løvfaldsløb med start fra 2 mødesteder

Sæsonafslutningsløb 30. oktober 2016

Start Nærum DVK's Kontor: kl. 10 mødetid 9.30.
Start Mårum mødested: kl. 10 mødetid 9.30.

Køretur gennem det Sjællandske - klædt i efterårets farver. Vi kører til Orø, hvor vi kommer til med den lille færge. Så medbring lidt tålmodighed og bruge evt. ventetid til at hyggesnakke.

Frokost og kaffe på kroen kl. 13.00.

Pris Kr. 200,- pr. person, drikkevarer købes separat.

Max 110 deltagere så først til mølle og husk at stille uret tilbage! **sommertiden slut.**

Tilmelding til kontor@veteranbilklub.dk evt. telefon 45 56 56 10 - oplys antal personer og ønsket startsted og derefter indbetaling på: **konto nr. 2230 Konto 8967 977951.**

Man er først tilmeldt når betaling er registeret.

Vi ser frem til rigtig mange gamle køretøjer og højt humør og solskin, men kom i det køretøj der passer til vejret.

Med venlig hilsen
Løbsledelsen,
Vibeke og Axel Jensen
Ingelise og Søren Lund



Invitation til DVK.

I anledning af klubbens 62 års fødselsdag,

**Året Emil,
Lørdag d. 5. november 2016**



Klubbens fødselsdag skal fejres, så derfor slår vi dørene op og byder velkomne på hovedkontoret i Nærum.

Kom forbi og vær med til at fejre klubben. Biblioteket vil være åbent, og her kan du se den fantastiske samling vi er i besiddelse af. Eller du kan nyde den nye særudstilling " Citroën på Forkant – Ingeniørkunst i Design" på museet. Få lidt hyggeligt samvær, lidt godt at spise og drikke med medlemmerne fra den anden side af broen, og være med til overrækkelsen af Årets Emil for 13. gang.

Som altid vil der være busafgang fra vest. Der serveres kaffe, i bussen på vej over, og der kan købes øl og vand i bussen på turen.

Vi bruger dagen til endnu en gang at samle øst og vest, og møde vennerne fra begge sider af broen. Arrangementet koster kr. 120,- pr person.

Tilmelding nodvendig og kun til Mette Glidov på kontoret, tlf. 4556 5610 eller på mail kontor@veteranbilklub.dk, både hvis du skal med bussen, eller kommer selv.

Hurtig tilmelding til buskørsel tilrådes, da der kun er 55 siddepladser.

Dørene åbnes kl. 11 – Frokost kl. 12.30 – Kaffe kl. 15 og overrækkelse af Årets Emil.

Påstigningssted	Tid	Sted	BUS 1
1	7.30	Hotel Scandic	Bramdrupdam – P-pladsen – afkørsel 63
2	8.00	Lillebælsbroen	Middelfart – P-pladsen – afkørsel 58
3	8.30	Blommenslyst	P-pladsen afkørsel 53 (morgenkaffe til kl. 9.00)
4	9.30	Nyborg	P-pladsen – afkørsel 44
5	10.00	Slagelse	P-pladsen – afkørsel 39

Dørene til Dansk Veteranbil Klub og Sommers Museum åbnes kl. 11.00

Bussen, kører tilbage mod Jylland igen, kl. 16.00



STUMPEMARKED

Kræmmermarked · Ting & Sager

LØRDAG 12. NOVEMBER 2016

**VI GLÆDER OS
TIL AT SE DIG IGEN**

For 64. gang i MCH Messecenter Herning



**MØD 400
UDSTILLERE
FLERE BILKLUBBER
OPDATERET INFO
PÅ FACEBOOK**

STUMPEMARKED:

Her finder du praktisk talt alle stumper, der nogen-
sinde har siddet på et mekanisk køretøj, hvad enten
det er motorcykler, scootere, knallerter eller biler.

TING & SAGER:

Her findes alt mellem himmel og jord, som
fx porcelæn, bestik, ure, bøger, grammatofon-
plader, mønter og frimærker.

WWW.STUMPEMARKED-HERNING.DK



ÅBNINGSTIDER 8-16 ENTRE 80 KR. HUSK BILLET KAN KØBES PÅ NETTET

MCH Messecenter Herning | Vardevej 1 | DK-7400 Herning | mch.dk

MCH

Jule Frokost

Østjylland, Århus

6. DECEMBER 2016

KL. 18:00

Igen i år holder vi Julefrokost i Klublokalerne på Ristrup.

Tilmelding: SMS eller telefon til Morten på tlf. 4027 5813,

eller ring til Professor på tlf. 86923943.

Menuen offentliggøres på www.dvk-ristrup.dk

Her finder du også andre praktiske informationer om arrangementet.





BILMESSE & Brugtmarked

Lørdag og søndag 22. - 23. oktober 2016

Messe C • Vestre Ringvej 101 • 7000 Fredericia
Lørdag 9.00 - 17.00 • Søndag 9.00 - 16.00

Entré kr. 100.-, børn under 14 år gratis, inkl. 56 siders MesseAvis.

Danmarks største salgsudstilling fyldt op med veteranbiler, klassiske biler, youngtimer's, motorcykler, knallerter og masser af reservedele / stumper, bøger, manualer, skilte og meget mere. Hertil også 4.000 m² antik-, samlers- og kræmmermarked.

Vi udstiller en kopi fra Danmarks første bilfabrik, Brems-vognen årgang 1900 fra Viborg og en sjælden REO årgang 1906, og de placeres ved siden af en TESLA årgang 2016, og man fornemmer 116 års dynamisk udvikling af bilen.

Der bliver også lejlighed til at se en sjælden Mazda RX7 årgang 1983 med Wankelmotor, også et stykke bilhistorie.

Vær god mod dig selv og hinanden, tag fri denne efterårs-weekend, og tag på en fortryllende rejse tilbage i tiden fra dengang farfar var ung og en mekaniker havde en værktøjskasse og ikke som i dag en bærbar PC.

Sæt noget ind på OPLEVELSES-KONTOEN, kørsel til Fredericia den 22. og 23. oktober 2016.



REO årgang 1906



Mazda RX7 årgang 1983

facebook.com/bilmesse • Køb billet on-line og spar penge
INFO: 4027 6464 eller 4088 6464 • www.bilmesse-brugtmarked.dk

Fælles bustur til Bilmesse i Fredericia, igen igen Lørdag d. 22. oktober 2015

Kom med i V.I.P.-bussen

Kør med veteranbil-likesindede til bilmesse, til en pris der kan sammenlignes med at køre i egen bil.



Afgang fra Amagerlandevej 13	6:40
" Hovedbanegården, Ingerslevsgade	7:00
" Vigerslev Allé 60-62, udfør cykelhandler (150 m fra Valby Station)	7:15
" Solrød N, (afkørsel 30 ved McDonalds)	7:40
" Ringsted, afkørsel N+C (afkørsel 36)	7:55
" Storebæltsbroen, østsiden (afkørsel 43 ved cafeen)	8:20

Ankomst til Bilmessen ca. kl. 9.15, med indgangsbillet til messen udleveret i bussen, så man ikke behøver at stå i kø ved indgangen.

Returkørsel fra messen kl. 16:50 så vi undgår trafikken ved messecenteret når der lukkes, og returkørsel mod København med sidste stop kl. ca. 19:15.

Samlet pris for bustur og adgang til messen 349,- kr. tur-retur. Mulighed for køb af øl og vand på turen. Der er maksimalt plads til 70 personer i bussen. Eventuelt køres der med 2 busser.

Tilmelding på tlf.: 2072 5437, bedst aften, eller e-mail natteravn66@hotmail.com

med oplysninger om ønsket påstigningssted, og et telefonnummer jeg kan ringe på hvis jeg ikke kan se Jer ved ønsket påstigningssted, således at alle kommer med!

Venlig hilsen Frederik.

KØB ALT TIL DIN BIL I USA

- VI FRAGTER DET HJEM TIL DIG!



SHOPUSA.COM



Shop med sikkerhed

»Det er super med en adresse i USA, hvor man kan samle sine indkøb og spare på fragten. Det er nemt og ligetil at oprette sin forsendelse på shopusa.com.«
Mads Krammer

Veterandele.dk

- reservedele og materialer til veteran køretøjer

Vi har et bredt sortiment af materialer til dit restaureringsprojekt:

- ⇒ Tin
- ⇒ Esbjerg maskinemalje
- ⇒ Frostpropper
- ⇒ Pærer 12V / 6V
- ⇒ Ledning
- ⇒ Benzin slange

Stort lager af gummilister



Vi forhandler Castrol's produkter fra dansk importør.



CALIBER AUTORADIOER



Retro radioer der virkelig holder stilen

Vi forhandler Gulf's anerkendte klassiske olier 20/50 Sae 30 og Sae 50 zink indhold på 2400 ppm



Vi har udvidet vores lager, så vi nu både er lagerførende i Ford T og Ford A sliddele



Benyt dig af vores gode rabatordninger ved køb for over kr. 500,00 fragtfrit leveret, ved køb over 1.000,00 fratrækkes 5% og ved køb over kr. 2.500,00 fratrækkes 10%

Vi har fået en god aftale med post Danmark kun kr. 49,00 i fragt for 0 -10 kg

Se vort øvrige sortiment gode tilbud på www.veterandele.dk

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 49 26 64 20 * Mail: info@veterandele.dk



Rustreparation af veteranbiler

Pladedele fremstilles

www.veteransmeden.dk

bo@kjer.net

ved Bo Kjer

40458882

Ballerupvej 91 3500 Værløse

Opbevaring

af biler i aflåst lade med betongulv

Pris fra kr. 2.500,- pr. år

Ring og hør nærmere:

Ebbe Nordborg, Skovvejen 7, 4050 Skibby. Tlf: 61 70 94 14

e-mail: ebbenordborg@gmail.com

Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
				
RØD/SORT med logo kr. 350,00 med navn kr. 400,00	Kr. 30,00	Bredde 7 cm Kr. 25,-	Kr. 50,-	Bredde 6 cm Kr. 125,00



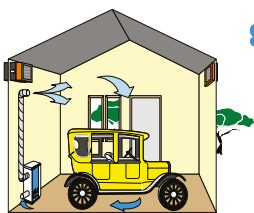
Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet

Telefon: 0045 4556 5610

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelser
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning
Tlf: 4495 3355 • www.munters.dk



Husk at alle former for annoncer og invitationer mv. skal sendes til DVKs sekretariat, f.eks. på mail: kontor@veteranbilklub.dk
– altså ikke til redaktionen! Se iøvrigt side 2.

Man behøver ikke være veteran...



...for at læse

Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk

Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veterankallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.



E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring - www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er idag Danmarks hurtigst voksende aktør på området. Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2016):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 940 kr. inkl. vejhjælp
Vintagebil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.263 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

Nyt: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil
Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud

 **e** forsikringer

 **ETU**
FORSIKRING



Biler sælges

BMW 520 Aut. årgang 1977. Ejers vogn, 308.000 km garanteret. Rusten, med mange reservedele og originale værkstedshåndbog og brochure. Automatgearkasse hovedrepareret. Brun metallak, meget originalt ekstraudstyr. Jeg har købt bilen fra ny. Pris kr. 6.000 afhentet.

Ole Koppel, tlf. 2048 2468
e-mail: ole@koppel.cc

Commer lastbil årgang 1952 6-cyl. Komplet motor, gearkasse, kardan og køler. Kølerhjul og 2 stk døre. Foraksel komplet m. fjedre og styresnekke Giv et bud!! Helst samlet! Finn Henningsen, tlf. 3020 6533
e-mail mafi@webspeed.dk

Morris Mascot - Mini Clubman 1100.

Sælges til total reovering eller som reservedele – 2 motorer. Prisidé 5.000,- bud er velkomne. Indregistreret 1. gang 12. august 1976.

Kontaktmail:
sundat240z@gmail.com

Jaguar MK II ca. 1962, 3,8 l Automatic.

Sølvmetallic. Komplet, men træværket trænger til lakering og kabinen til at blive frisket op. Lædersæder. Rusthul i den ene indre bagskærm. Med alu-underskærme. Nem at syne, men den har ikke været indregistreret i flere år. Pris kr. 85.000.

Ole Koppel, tlf. 2048 2468
e-mail: ole@koppel.cc

Mercedes-Benz 280 SLC årgang 1976 – 113.000 km. Dunkelblau. Tysker i god og original stand. Nysynet juli 2016. Pris kr. 96.000.

Jens Rasmussen, tlf. 2087 0297
e-mail: jr@cpsgulve.dk

MGA 1600 MK II årgang 1962 sælges (den mest sjældne). Nysynet. Ingen rust. Brugsbil, ikke et glansbillede. Ejer importeret den fra USA og har haft den lige siden. Pris: kr. 159.000.

Ann Jeppesen tlf. 2736 1504
e-mail: lillebit2@hotmail.com



MG 1300, årgang 1968
Regulær vogn der skal synes næste gang i 2019. Med nummerplader. Bemærk, den er højrestyret. Pris kr. 22.900.
Hans Brøchner Odense,
tlf. 4019 7609

Mercedes-Benz 450 SL årgang 1978. Uden afgift (veteranstatus). Pæn og uden rust - kørt på Hawaii. E. Hindsgaul Madsen,
tlf. 4058 4612

MGB årgang 1969. Pris kr. 90.000.
Bent Johansen, tlf. 5885 3358 /
2129 7947



MGC GT Automatic, årgang 1969. Vognen blev fuldt restaureret karrosseri- og interiørmæssigt af professionel i årene 2006-2010, fakturaer haves. Sidst synet 14.04.2016, 8 år til næste syn. Der er kun fremstillet 335 stk. af denne specielle model til det britiske hjemmemarked og 947 stk. til eksport. Motor: 6 cyl. 2912 cc., 150 hk. Borg Warner 3-trins automatgearkasse. Pris 117.500.

Kurt Albrechtsen, tlf. 2926 3446
e-mail: engineerhelge@gmail.com

FIAT 500 (Mariehøne) årgang 1939. Helt original urestaureret, komplet og original.

E. Hindsgaul Madsen,
tlf. 4058 4612

Annoncekupon til Køb & salg i VeteranTidende

Rubrikannoncer vedrørende veterankøretøjer optages gratis. Billeder medtages i det omfang, der er plads. Købs- og søgeannoncer optages kun fra DVK-medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst: _____

Biler _____

Dele til biler _____

MC _____

Dele til MC _____

Automobilia mv. _____

Diverse _____

Medl.nr. og navn: _____

Adresse: _____

Tlf. og email: _____

DVK · Nærum Hovedgade 3 · 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Opel Olympia årgang 1952 søger et nyt hjem med kærlig omsorg. Efter 30 år med samme ejer søger den Opel Olympia årgang 1952 et nyt godt hjem, hvor den kan blive passet og plejet. Bilen henstår i næsten original stand, og der medfølger enkelte reservedele. Jeg har haft bilen, siden jeg fik kørekort i 1986, og den er primært benyttet til veteranbilløb og udflugter. I de sidste 5-6 år har bilen ikke fået rørt sig så meget, og jeg må sande, at den fortjener et nyt og godt hjem. Bilen er sortlakeret (celluloselak) og har originalt Lillesø indtræk (ternet). Bilen kan køre, men har ikke været startet i 2 år. Kromdelene behøver en kærlig hånd, mens resten af bilen er i god stand. Der skal laves enkelte rustskader af mindre karakter. Bilens elektriske system er 6-volt. Bilen er ikke indregistreret. Pris kr. 22.500.

Mads Friis Sørensen, tlf. 3044 3824 eller 4913 5516.

Motorcykler sælges

BSA, årgang 1954. En-cylinder 500 cc model B33. Motor nr. BB-33-4069. Stel nr. BB-31-2241. Restaureret sidste gang 2010 og fremtræder som ny i org. rød/brun lakering. Sælges for kr. 29.900.

Jørgen Lindehøj, tlf. 23265126
e-mail. j.lindehøj@gmail.com

Dele til biler sælges



Rear Swaj Bar 158.-S. inklusive mouten kit. 1 stk. Front Sway Bar 140.-S. 1 stk. underbord Wire-ring-635.-S, alle disse dele er nye. Front Coil Spring kr. 140. Nette US priser uden fragt-moms-told. 4 stk. brugte navkabler. Org, Mustang kr. 550. 2 stk. Mustang 4-vejs højtales, m/baghyld og morderingsplade kr. 550. 2 stk. viskerholder blade - Morris 1.000, kr. 225 - forkromet, som nye. 4 nye dæk 165/65.R.15. tommer TYBE SAVA Rapid, R2 - ny pris kr. 3.052 - sælges for kr. 1.950, passer til Mercedes-Benz 123 - giv et bud. Alle bud er velkomne.

Bent A. Thomsen, tlf. 60524483

Dele til biler købes

Karburator og benzinpumpe til **Renault Gordini-Dauphine** motor købes.

Karsten Holmer Jensen,
tlf. 2333 4814

EFTERLYSNING af siderude - venstre fordør til **Ford Consul Coupé**, årgang 1973.

Bent Bjerregaard
e-mail: nielsenbent28@yahoo.dk

Diverse

Vinteropbevaring af biler og MC ved Slagelse.

Søren Jensen, tlf. 2120 8406
e-mail: testgaarden@gmail.com

Typeskilt repro DB 300 SL/198
040 blanco: 1 stk. typeskilt, 1 stk. Lakierung - begge 500 kr. Typeskilt repro BMW V8 blanco: 1 stk. 250 kr.

Ib Jensen, tlf. 4399 4762
e-mail: ibbente@ishoejby.dk

Automobilia

Salg af tidsskrifter. Skandinavisk Motorjournal, indbundne 1952-1969. Jaguarklubbens månedsblade Jaguaria, adskillige år tilbage. Engelsk Jaguarklubs månedsblad Jaguar Driver, år tilbage. Jaguarklubbernes månedsblade er i flotte layout, med gode artikler.

H. Sjøland Sørensen,
tlf. 2049 8897

Velkommen til nye medlemmer:

Lars Thøger Jensen	Søndergade 79C, 02. th.	5500 Middelfart		Citroën ID 19	1969
John Ulsted Olesen	Sandbjergvej 94	5380 Dalby			
Henrik Germansen	Ølgårdvej 20	6040 Egtved	7555 1142	Ford Galaxie 500	1966
Esben Aksel Ubbesen	Oddersundvej 15	7600 Struer		Triumph TR 3A	1961
EbbeLaug	Nørre Farimagsgade 33, 01. tv	1364 København K	3871 0720	Chevrolet Coach	1934
Claus Jul Kjærsgaard	Krogenbergvej 14	3490 Kvistgård	3075 4996	Mercedes-Benz 170 V	1939
BentRechnagel	Lundhedevej 23	7200 Grindsted			
Torben Rasmussen	Jernbane Alle 52A	2630 Taastrup		Opel Kapitän	1941
Henning Holm	Kagebøl 12	6780 Skærbæk	5174 2667	VW 1500	1970
Lennart Moustgaard	Syvendehusvej 63C	2730 Herlev		SAAB 99	1984
Finn Jensen	Kingosvej 9	8700 Horsens		VW 1200/113	1960
Torben Hansen	Rødamsvej 36	5856 Ryslinge		Triumph TR4 A	1962
Mogens Nielsen	Humlemarksvej 27	2605 Brøndby	2299 8990	VW Karmann Ghia	1966
Lars Barkholt	Tårngårdsvej 21	6731 Tjæreborg			
Lasse Harkjær	Langebjerg 66	2850 Nærum		MGA 1600	1959
Jens Christian Blegmand	Ejgårdsminde 67	2670 Greve		Mercedes-Benz 207D	1982
Bjørn Olsen	Violvej 32	4220 Korsør		Checker Maraton	1971
Jesper Skov	Enebærvej 3	7000 Fredericia		Toyota Celica ST	1974



● Bagklappen ●

Auto Union 1000Sp Roadster 1962

Den første prototype blev til på ordre fra tysk-amerikaneren Dr. William Werner, der var chef hos AU i samarbejde med AU's stylist Josef Dienst i 1957. Den var inspireret af Ford Thunderbird og skulle også ligne en raket. Internt fik den tilnavnet "Sputnik". Karosseriet blev bygget hos Bauer i Stuttgart og færdigmonteret her incl. maling. Chassisrammen med hjul, motor og gearkasse kom fra werk Düsseldorf. På fabrikken i Ingolstadt blev så undervogn og karosseri samlet. En lidt besværlig måde at bygge den på.

Den blev fremstillet fra april 1958 til marts 1965, hvoraf de 5.004 stk. var som coupé og 1.640 som roadster. Den blev voldsom dyr og solgt som coupé for 39.000 kr. og roadsteren for 42.000 kr. i 1961. Det var ca. samme pris som en Opel Kapitajn med 6 cylindre. I april 1962 kom den med skivebremser og lubrimatsmøring fra en særskilt oliebeholder, så man ikke skulle blande olie i benzinen.

Min AU 1000Sp (Sp står for Spezial) er fra april 1962, altså med skivebremser og lubrimatsmøring. Den er den eneste som roadster i Danmark, hvorimod der er ca. 10 stk. som coupè.

Medens jeg gik på Hærens Officersskole på Frederiksberg, var vi sendt på våbenkursus på Kronborg og her så jeg den stå udenfor en kirkegård og måtte selvfølgelig finde frem til ejeren. Det var en ung dame fra Snekkersten, som jeg fik en aftale med om køb, når hun engang ville sælge den.

4 år senere i 1975 blev jeg ringet op og fik lov til at købe den. Jeg har brugt den som hverdagsvogn gennem årene frem til 2004, hvor den dog havde en pause forinden og her fik den helt store overhaling med bl.a. 4 nye skærme. Disse havde jeg købt hos Bohnstedt Petersen flere år tidligere, da firmaet udfasede alle DKW/AU dele i 1966.

Med venlig hilsen
Ole Juel

Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

AI henvendelse:
 Dansk Veteranbil Klub
 Tlf. 45 56 56 10
 Mail: kontor@veteranbilklub.dk