

VETERAN TIDENDE

Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



49. årgang - April 2005 - VT nummer 346

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk
www.veteranbilklub.dk
Giro: 600-4253

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek og museer. Kontakt til medlemmer, Veteran Tidendes redaktion og pressen.)

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 45838008
dorte@stadil.net

Næstformand:

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikringsklubben og Motorhistorisk Samråd.)

Bent Friis
Søbakken 29, 7000 Fredericia
Tlf. 75940997
bent.friis@veteranbilklub.dk

Kasserer:

(Budget, bogføring, regnskab, organisationshåndbog og IT)
Allan Bach Sørensen
Lindebjergvej 1, 3370 Melby
Tlf. 28184101

Sekretær:

(Protokol)
John Andersen
Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia
Tlf. 75931785

(Udstillinger, klubartikler)

Leif Struch Andersen
Egevej 28, 5200 Odense V
Tlf. 65940704

(Mødesteder og kontakt til mødestedsledere)

Ole Poulsen
Tlf. 54700358
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, køreselskaber, klub-i-klubben og vejlederkorps)

Leif Struch Andersen
Egevej 28, 5200 Odense
tlf. 65 94 07 04
leif.andersen@veteranbilklub.dk

(Løb og arrangementer)

Ole Poulsen
Pogemosevej 10, Radsted
4990 Saksøbing,
tlf. 54 70 03 58
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.
Oplag: 5500
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
Fax 45 65 19 54
e-mail:
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. Dog d. 25. for konkurrensecvar. Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer
med foto: Kr. 200,-

Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og restaurering:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Erik Nielsen
E.W. Neesgaard
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Mødesteder og mødestedsansvarlige

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Claus Neble, 2253 5550
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Midtsjælland:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted

Kontakt: Preben Boisen, 57525040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Kontakt: John Jørgensen, 66181212
Firklovervej 6, 5270 Odense N

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003
Kaj Munkholm, 86221736
Strandvejen 100, 8250 Egå

Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321
Samme adresse

Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264
Samme adresse

Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro
Kontakt: Lars Hugo Kristiansen, 74415420
Mommarmarkvej 224, Majbøl, 6470 Sydals
e-mail: migogalice@privat.dk

Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487
Bækkeskovvej 8, 8722 Hedensted
jakobsen@skjerna.dk

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Tlf. 4556 5600
Åbningstid søndage kl. 14-17.
Entre for voksne kr. 40. Børn kun i følge med voksne.
Museet betjenes i åbningstiden af frivillige kustoder fra Dansk Veteranbil Klub. Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Neble - 22 53 55 50

Øvrige Sjælland,
Lolland-Falster og Bornholm
Ole Poulsen - 54 70 03 58

Fyn
Leif Andersen - 65940704

Mærkeklubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53
www.fordv8.dk
Hans Pedersen, 8779 2266
hans.pedersen@fordv8.dk

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs
Peter Løvstrøm Sørensen
Se under bestyrelse

Ford V8 Flathead 1932-53
Hans Pedersen
87792266 - hans.pedersen@fordv8.dk

Jaguar (til 1972)
Claus Frausing
4453 8700

Mercedes-Benz
Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Singer
Bent Friis
Se under bestyrelse

Tatra
Svend Carstensen
3969 8115

Toyota
Henning Holm
9865 8011

IT og medlemsregister

Bo Ødegaard
Høstbuen 18
2750 Ballerup, 44 64 42 94
bo.oedegaard@veteranbilklub.dk

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610
(ma-fre 10-13)

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Svend Aage Tholstrup,
tel./fax 8689 8777, e-mail: sat@egd.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

FIAT - Førkrigs
Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

FIAT - Efterkrigs
Kurt Krogh
9868 1189

Jaguar (William Lyons Era)
Claus Frausing
Se under bestyrelsen

Morris
Willibald Farbmacher
4914 5167

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)
Claus Neble
2253 5550

Renault
Kristen Korsgaard
8648 6968

Rover
Henning Helmer
4919 2700

Singer
Kaj Dyring Larsen
3990 4240

Triangel
Uffe Mortensen
4920 2301

Volvo
Ole Callesen
7456 1611

Sektioner

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Ole Andreasen
6597 8595

Køreselskab Vest
Erik Hougaard
7583 0049

Peugeot
Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Køreselskab
Svend Draaby
3871 3902

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter aftale.

Mail: bibliotekar@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Joan Jensen, bibliotekar, Hanne Jonassen og Kai Madsen.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Claus Frausing, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

Særudstilling

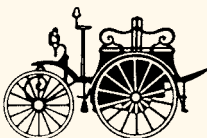
Bilhistoriske Frimærker hedder den særudstilling, der er åben på Sommers Automobil Museum fra søndag den 3. april og på de følgende søndage til og med den 24. april. Se side 7.



Forsiden:
OPEL 8/20 PS 1912
Foto: O.E. Riisager

Indhold

Nu må det være tid til forsoning	3
Møder, løb og arrangementer	4
Leif Thomsen i Nærum	5
Klubaktiviteter	6
Bremen er vel en messe værd	8
F. Bülow's første bil	10
Hvad sker der på DTM	11
Kroniken-biler på museum	12
Historien om Kurt	13
Månedens køretøj	14
Danmarks ældste værksted	20
Skodamuseet får fint besøg i år	30
Mødested Østsjælland-Klippinge	32
Egeskov besøger Nærum	33
Læserbreve	34
Boganmeldelse	37
Invitationer	38
Nye medlemmer	51
Køb/salg	52



Nu må det være tid til forsoning

Jeg vil ikke gengive en masse detaljer fra vores generalforsamling d. 12. marts 2005; den vil blive beskrevet i det officielle referat. Blot vil jeg konstatere, at DVK fik 4 nye bestyrelsesmedlemmer, der med de 4 ”gamle” skal se at komme videre.

Der blev denne gang skrevet historie, idet der blev indvalgt 2 kvinder. Mig bekendt er det første gang pigerne blander sig åbenlyst i veteranbilverdenen. Efter et godt konstitueringsmøde blev undertegnede, Dorte Stadil, valgt til formand, Bent Friis til næstformand, Allan Bach Sørensen til kasserer og John Andersen til sekretær. De øvrige medlemmer Claus Frausing, Ole Poulsen, Leif Andersen og Anne-Lise Gustafsson har alle ting de brænder for og som de vil fokusere på.

I skrivende stund, en uge efter generalforsamlingen, har jeg haft kontakt til mødestedslederne samt andre DVK-folk, der varetager forskellige opgaver for klubben. Alle har været særdeles positive efter at have sundet sig oven på det skete. Som med én mund udtrykker de håbet om, at vi nu i al fordragelighed kan samle klubben om det, den egentlig står for.

Lad mig opfordre til, at alle fra nu af ophører med sladder, rygtesmederi og negativ snak. Tag hænderne op af lommen og tænk over, hvordan du kan bidrage til at gøre DVK til den bedste klub i landet.

Tænk og tal positivt om DVK og alle dens medlemmer. På forhånd tak.

Efter hjemkomst sidste lørdag ved midnatstid, sagde jeg til mig selv: ”Dorte, hvad har du dog indladt dig på? Har du tiden og lysten, kan du samle klubben, er der overhovedet nogen der bakker en kvinde med hang til gamle biler op, osv. osv. Det blev ikke til megen nattesøvn, men al min bekymring var heldigvis unødigt.

Tak til alle jer, der har ringet, skrevet, mailet, sendt blomster. Tak til dem, der har givet en hånd med det praktiske på kontoret i ugen, der gik. Tak til alle dem, jeg har talt med, som forhåbentlig har fundet ud af, at jeg ikke er så slem, som de havde hørt.

For mig som ny formand er det naturligvis af stor betydning at blive modtaget med en så enestående opbakning.

En særlig tak til Ole Vium for et sødt digt, som jeg med hans tilladelse vil dele med Jer.

Kære Dorte
Tillykke Dorte! Vi håber det for klubben blir' til glæde.
Du har mod! Pas på! Det er en hveserede!
Vi er mange der gerne dig i bestyrelsen så,
Og det er sikkert alle menige medlemmer bag dig stå.
Men det er det man kalder en Uriaspost,
Pas på dig selv - du må ikke blive ”lost”
Vi ønsker, at du kan få DVK på rette vej,
Hvis det er muligt, - så er det med dig!

Tak for Jeres tillid; lad os så komme i gang. Jeg glæder mig til at tage fat på opgaverne og hilser henvendelser med gode ideer eller ønsker velkomne.

DORTE STADIL
Tlf 45 83 80 08, dorte@stadil.net

Fra bestyrelsen

På bestyrelsens møde d. 29. marts meddelte Claus Frausing efter nøje overvejelse af situationen at forlade bestyrelsen, hvilket blev taget til efterretning. Claus Frausing fortsætter som formand for kustodegruppen og som medlem af biblioteksudvalget, der har Niels Jonassen som formand.

I Danmarks Tekniske Museums repræsentantskab har DVK en repræsentant, udpeget for en 4 års periode 2005 – 2008. I februar blev Claus Frausing udpeget til denne post, og det fortsætter han selvfølgelig med.

Dorte Stadil



Møder

VT har tidligere forsøgt at fylde ud ved hjælp af den almindelige kalender. Vi tør ikke mere, der gik for tit kludder i det. Så kære mødestedsledere: Nu er det op til jer hvad der skal stå. Får vi ikke noget til "Klubaktiviteter" står der heller ikke noget i kalenderen. Husk klokkeslæt.

Der er nogle grænsetilfælde – er det et løb eller en udflugt fra mødestedet? Se derfor hellere efter både i løbskalender og mødekalendarer.

April

- 19. Kværkeby. Hjemmelavet specialværktøj. Se Klubaktiviteter.
- 24. Spjald. Tur til DVK i Nærum og City 2.
- 25. Vesterhede. Klubmøde.
- 26. Egeskov. Klubaften. Nyt på Egeskov Veteranmuseum.
- 26. Klippinge. Beredskabskorps Stevns.
- 27. Nærum. Biblioteksaften kl. 19 til 22.
- 28. Morris-møde. Se VT 340.

Maj

- 9. Nærum. Besøg på Køreteknisk Institut i Tune. Se Klubaktiviteter.
- 12. Børkop. Nu kl. 19.00. Bemærk sommertid. Klubmøde. Nok en lille tur. Desuden om olie.
- 17. Kværkeby. Besøg af bilmærkeklub.
- 19. Rødekro. Bankløb i Haderslev
- 19. Nærum. Besøg på Gladsaxe Brandstation. Se særskilt indbydelse.
- 19. Spjald. Møde. Bemærk kl. 18.
- 21. Rødekro. Madpakketur til brdr. Schelde i Vejen. Se klubaktiviteter.
- 31. Egeskov. Kom med nyhervervelser.

Juni

- 9. Børkop. Klubmøde.
- 9. Rødekro. Bankløb i Sønderborg-området.
- 16. Spjald. Køretur ud i det blå.
- 21. Kværkeby. Aftenkøretur fra Steffensgård.
- 28. Egeskov. Klubaften.

Juli

- 3. Spjald. Udstilling af køretøjer fra halvtredserne og treserne på Bundsbæk Mølle.
- 14. Børkop. Klubmøde på Møllen.
- 21. Spjald. Intet møde – ferie.

August

- 18. Spjald. Møde.
- 25. Rødekro. Bankløb omkring Padborg.

September

- 4. Spjald. Madpakketur, Start hos Anton.
- 15. Rødekro. Bankløb omkring Åbenrå.
- 15. Spjald. Køretur.

Oktober

- 20. Spjald. Møde.

November

- 17. Spjald. Møde.

December

- 2. Spjald. Julefrokost.

Løb og arrangementer

April

- 22. Jydsk-fynsk Classic Autojumble i Gjern. Indbydelse i VT 345.
- 23. Odsherredløb – for 10. gang. Indbydelse i VT 344.
- 24. Tur fra DVK Vestjylland i Spjald til DVK i Nærum og til City 2 i Tåstrup.
- 28. Ikealøb, start Vangede, kl. 18-19.
- 30. Esbjerg Veteranløb. Info 75269509 el. 75127776. Se VT 342.

Maj

- 1. Forårsmønstring i Kastellet. Krøniken-biler. Indbydelse i dette nr.
- 5. Sydsjællandsk madpakketur. Kragevig pr. Præstø. Indbydelse i dette nr.
- 7. Kongeågrænseløbet. Indbydelse i VT 345.
- 7. Nyborg Handelsforening, veteranbiler i gågaden. Indbydelse i VT 345.
- 14. Nivåløbet – samme procedure som hvert år. Venlig hilsen Willibald.
- 15.-16. Græsted Veterantræf. Indbydelse i dette nr.
- 19. Obs intet Havnetræf i maj.
- 19. Besøg på Gladsaxe Brandstation. Indbydelse i dette nr.
- 19. Bankløb, Haderslev kl. 18.30. Info. Alice og Lars-Hugo Kristiansen tlf. 74415420.
- 21. Hornsherredløb. Indbydelse i dette nr.
- 21. Tur fra Rødekro til Helge & Flemming Schelde i Vejen. Se Klubaktiviteter.
- 22. Copenhagen Classic Autojumble, Klampenborg. Kl. 10-16. Ingen tilmelding. Betalt entre. kimpolte@hotmail.com claus.neble@privat.dk
- 24. kl. 9 morgen ca. 130 køretøjer fra Royal Automobile Club besøger Sommers Automobil Museum i Nærum. Nærmere oplysninger senere.
- 26. Ikealøb. Start Tåstrup kl. 18-19.
- 27. Skagen-Gråsten, København-Århus-Gråsten, Skanderborg-Gråsten. Indbydelse i dette nr.
- 28. Klosterløbet. Indbydelse i dette nr.
- 28. Oldtimerløbet Gråsten-Flensborg og retur. Indbydelse i dette nr.

Juni

- 4. Jysk Automobilmuseum i Gjern, stumpemarked kl. 8-16. Tlf. 86875050.
- 4. Herregårdsturen Fyn. Indbydelse i VT 345.
- 4.-5. Himmelbjergløbet. Indbydelse i dette nr.
- 5. Brønshøjløb, 10-års jubilæum.
- 5. Næstved stumpemarked. Indbydelse i dette nr.
- 9. Bankløb, Sønderborg, kl. 18.30. Info Alice & Lars-Hugo Kristiansen, tlf. 74415420.
- 11. Englændertræf i Løgumkloster. Indbydelse i dette nr.
- 11. Slotsløb. Stillet i bero pga. problemer med datoen.
- 11.-12. Sporvejshist. Selsk. 40-års jub.kavalkade Skjoldenæs-holm.
- 12. Gavnø Autojumble & Concours de Charme. Kl. 10-15. www.gavnoe.dk
- 16. Havnetræf. Roskilde Havn, parkeringspladsen ved Vikingeskibsmuseet, kl. 19-20.
- 18. Vitus Bering Løbet. Horsens. Bemærk dato ændret. Indbydelse i VT 345.
- 19. Buick-træf på Vejle-egnen med stiftende generalforsamling. Info. tlf. 20745709 eller 40916009. Indbydelse i næste nr.
- 25. Sydhavsrally. Start Saksøbing. Tilmeld. Ole Poulsen tlf. 54700358. Indbyd. senere.
- 25.-26. Dansk Ford A Klubs 40-års jub.fest LO-Skolen, Helsingør.
- 29. juni-2.juli 100-års jubilæumsløb. Henv. Poul Suhr tlf. 75657836 poulsuhr@mail1.stofanet.dk
- 30. Ikealøb. Start Tåstrup kl. 18-19.



Juli

- 2.-3. Bornholm Rundt. Indbydelse i dette nr.
- 3. Bundsbæk Mølle, udstilling af alle slags køretøjer fra halvtredserne og tresserne. Flere oplysninger senere.
- 21. Havnetræf. Havnen i Ishøj, parkeringspladsen, kl. 19-20.
- 28. Ikealøb. Start Tåstrup kl. 18-19.
- 28.-30. Ringkøbingløb. Der er åbnet for tilmelding. Se www.ringkobinglobet.dk
- 30. Københavnerier. Frihavnen-Fælledparken. Kl. 9.00. Tilmelding kimpolte@hotmail.com claus.neble@privat.dk
- 30.-31. Copenhagen Historic Grand Prix. Se www.chgp.dk

August

- 6. Munkbjergløb.
- 6. Stevnsløbet. Info. Hans Peter Nielsen tlf. 40148037. Indbydelse i næste nr.
- 6. Ferritslev-løbet. Indbydelse i dette nr.
- 7. Munkbjerg Hill-Climb.
- 18. Havnetræf. Havnen i Jyllinge, kl. 19-20.
- 20. Arresø Løbet. Se <http://home19.inet.tele.dk/arne-e-p>
- 25. Ikealøb. Start Vangede kl. 18-19.
- 25. Bankløb, Padborg, kl. 18.30. Info Alice & Lars-Hugo Kristiansen, tlf. 74415420.
- 27.-28. Svenstrup-løbet. Classic Car Day. Se notits i VT 341.

September

- 3. Jysk Automobilmuseum i Gjern. Lastbiltræf (ikke stumpemarked som tidligere annonceret).
- 4. Madpakketur, DVK Vestjylland, start hos Anton Sørensen i Videbæk. Oplysninger senere.
- 15. Bankløb, Åbenrå, kl. 18.30. Info Alice & Lars-Hugo Kristiansen, tlf. 74415420.
- 15. Havnetræf, Helsingør. På den gamle værftsgrund, indkørsel over for indgangen til Kronborg. Kl. 19-20.
- 25. Løvfaldsløbet, Sjælland. Info senere. Tilmelding kimpolte@hotmail.com claus.neble@privat.dk

Oktober

- 22.-23. kl. 9-17 Fredericia Bilmesse og Brugtmarked. Oplysn. På tlf. 86416464 – 97221380, www.bilmesse-brugtmesse.dk

November

- 5. Herning, stumpemarked kl. 8-16.

UDENLANDSKE ARRANGEMENTER

Maj

- 22. Tjolöholm Classic Motor. Se www.tjoloholm-classicmotor.se Sidste frist for tilmelding 29. april.

Juni

- 2.-5. Coupe Gordon Bennett 100-års jub. Clermont-Ferrand. 2 klasser, til og med 1905 og 1906 til 1918. Inf. Automobile-Club d'Auvergne, 3, rue Nicolas-Joseph Cugnot, ZI Le Brézet, 63100 Clermont-Ferrand, Frankrig.

Er du interesseret i hvilke arrangementer MHRF i Sverige har, se hjemmesiden http://www.mhrf.se/id12_mhrfs_evenemangskalender.htm.

Er du interesseret i at deltage i et af de mange FIVA-godkendte arrangementer i Europa – eller hvad med Sydamerika eller Indien? – besøg da FIVA's hjemmeside på www.fiva.org og se under *Events*, hvor du kan finde oplysninger om samtlige A- og B-begivenheder.

Har du kendskab til udenlandske arrangementer, som du mener kunne have interesse for andre end dig selv – send venligst information til sat@egd.dk

Leif Gr. Thomsen Veteran Tidendes vitstegner i 25 år



Ved marts mødet i Nærum holdt Leif Gr. Thomsen et sjovt causeri om 25 år som vitstegner på Veteran Tidende.

Enhver kan se i bladet hvilken gevinst for det Leif er med sit naturtalent som tegner, tænksomt opdyrket siden han var ganske lille, og til vores brug kombineret med kendskabet til hvordan motorkøretøjer ser ud og er indrettet i virkeligheden.

Leif er jo også en morsom skribent, og vi har en forhåbning om at Leif vil frembringe en bladversion af sit causeri.

Fire øjne

...ser bedre end to. Peter Lykkeberg har opdaget at der ikke er én men to bilelevatorer på tegningen fra Bülow's daværende domicil i Toldbodgade.

Og Peter Bering gør opmærksom på at billedet i forrige blad med en Triangel lastbil på en byggeplads er taget på den anden led – nemlig fra Dronningens Tværgade mod Marmorkirken. Derfor må byggeriet være Palægaragerne, et supermoderne funkiskompleks, der blev opført for vor egen H.J. Beiers far – og som vi håber Peter Bering som bygningshistorisk orienteret arkitekt ved lejlighed vil skrive en artikel om til Veteran Tidende.

Johnny B. "Goode" Rasmussen skriver at den Buick øverst på side 22 i sidste blad var ikke årgang 1948 men 46. Kølegitter og rand er ud i ét, på den grønne årgang 48 fornedet på siden er tænder og kromrand hver for sig.

HISTORISKE NUMMERPLADER

I artiklen i den ny Medlems- og Køretøjsliste om historiske nummerplader er desværre to nummerplader byttet om. Det er på side 12, hvor den 5. og 6. nummerplade fra oven skal være omvendt.

Den tredje er tydeligt en emaljeret vanteplade. Den skal komme efter den håndmalede, hvor nummeret gentages under bogstavet.



FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kørbag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

26. april kl. 19.30: Klubaften. Vi beser årets ændringer på Egeskov Veteranmuseum.

31. maj kl. 19.30: Præsentationsaften – mød op såvel som nyherhvervede køretøjer.

28. juni: Klubaften.

Juli: Intet klubmøde pga. ferie.

Ny kopieringsmaskine er til rådighed. Stadig kun 1 krone pr. kopi *også* i farver.

Venlig hilsen

John Jørgensen

SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Lørdag den 21. maj madpakketur til Vejen for at se Helge og Flemming Scheldes flotte bilsamling. Vi vil starte kl. 10 fra klubhuset i Rødekro, så finder vi et hyggeligt sted undervejs (kom venligst med forslag) hvor vi kan spise vores madpakker, hvorefter vi kører videre til Vejen og ser på biler og mc'er. Af hensyn til brdr. Schelde ville det nok være godt med en tilmelding nogle dage i forvejen.

Så har vi igen fået tilsagn fra Jyskebank om hjælp til bankløbene. I bedes venligst være meget opmærksomme på datoerne, da de er lidt ændrede i forhold til hvad de plejer at være.

Vi begynder torsdag den 19. maj i Haderslev, mødetidspunktet er fastsat til kl. 18.30.

Torsdag den 9. juni kører vi i Sønderborg-området. Mødetidspunkt er fastsat til kl. 18.30.

Torsdag den 25. august er det omkring Padborg det foregår, mødetidspunktet kl. 18.30.

Torsdag den 15. september er vi kommet til det sidste bankløb i år, og det sker omkring Åbenrå, mødetidspunkt kl. 18.30.

I kan godt se at der er nogle småændringer både af dato og tidspunkter, men det er fordi vi taler om aftenløb, og det må af gode grund ikke blive for sent inden vi kommer hjemad.

Med venlig hilsen

Alice & Lars Hugo Kristiansen,
tlf 74415420.

ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1.2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Med venlig hilsen

Kaj Munkholm, tlf. 86221736 (nyt nr)

Robert Vestergård, tlf. 86224003

ØSTJYLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Vores klubmøde 22. februar med kørelærer Ole Poulsen blev en rigtig lærerig aften rent trafikmæssigt og mere speciel ved måden at udtrykke sig på. Fordi teorioprøvevideoens mundtlige spørgsmål var formuleret på en sådan måde at det var mere vildledende, så vi alle 16 som havde trodset snestormen havde misforstået mange af spørgsmålene. Men som Ole Poulsen sagde, at mange af de unge måtte se videoen op til 35 gange inden de gik op til teorioprøven.

Så må vi håbe at foråret er kommet til vores møde tirsdag den 26. april hvor vi får besøg af beredskabskorps Stevns – motto "Når uheldet er ude".

Godt nytår

Kai Wredstrøm

MIDTSJYLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby, Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

19. april kl. 19.00. En aften med hjemmelavet specialværktøj. Tag jeres specielle ting med og fortæl om anvendelsen heraf.

17. maj kl. 19.00. Vi får besøg af en bilmærkeklub.

21. juni kl. 19.00. Den årlige aftenkøretur fra Steffensgård. NB. Husk at komme i gammel bil.

Venlig hilsen

Preben Boisen 5752 5040 - 40351585

BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er kl. 19.30 i vinterhalvåret.

12. maj. Vi går over til sommertid og mødes kl. 19.00. Vejret er sikkert til en lille køretur. Når vi kommer tilbage vil jeg lave et kort oplæg om olier. Baggrunden er at jeg er blevet importør af Millers Oils fra England, og i forbindelse hermed har gjort mig lidt klog på olier, især de klassiske. Dog ved jeg ikke

alt, så vi kan sikkert få en god snak om olier og gammel mekanik, idet nogle ved mere om det sidste end jeg. Det bliver ikke reklame-tale, det hører hjemme andre steder.

9. juni kl. 19.00. Møde på Møllen.

14. juli. De der ikke er i ferielandskabet, eller de "fremmede" for hvem vores egn er ferielandskabet, mødes på Møllen.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

25. april klubmøde.

Venlig hilsen

Ove H. Iversen

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Søndag den 24. april tur til DVK i Nærum og City 2.

Torsdag den 19. maj møde i Spjald, bemærk kl. 18.

Torsdag den 16. juni køretur ud i det blå.

Søndag den 3. juli udstilling af alle slags køretøjer fra halvtredserne og tresserne på Bundsbæk Mølle.

21. juli ferie.

18. august møde i Spjald.

4. september madpakketur, start hos Anton i Videbæk.

15. september køretur fra Spjald.

20. oktober møde i Spjald.

17. november møde i Spjald.

2. december julefrokost.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

KØBENHAVN - NORDSJYLLAND - NÆRUM

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30.

27. april biblioteksaften kl. 19-22. Kom og lær at søge i biblioteket på internet. Eller bare hyg og kig i tidsskrifter og bøger.

Mandag den 9. maj er vi inviteret på besøg på Køreteknisk Institut i Tjæreby ved Tune. Vi mødes kl. 19, hvor huset byder på aftenkaffe. Mens vi indtager den hører vi om stedet og de mange spændende aktiviteter, der foregår. Der undervises på banen indtil kl. 20, så vi har mulighed for at se hvordan det foregår.

Klubbens medlemmer er naturligvis nogle af verdens bedste og mest sikre bilister, og det bliver der mulighed for at bevise både for sig selv om omverdenen – man kan nemlig komme ud og køre nogle omgange på anlægget og demonstrere sin blændende



køreteknik uden at lege race. Man er naturligvis velkommen til at komme i gammelbil, men for en gangs skyld råder vi til at komme i hverdagsbilen, især hvis man vil ud at køre på banen.

Et af klubbens medlemmer, Stig Friis Madsen, arbejder på 16. år som køreteknisk instruktør på anlægget og han vil være til stede. Han kan evt. træffes på tlf. 36783707 (aften) hvis man har spørgsmål. Se i øvrigt instituttets hjemmeside www.kti.dk, hvor der også findes kørevejledning.

Arrangementet er åbent også for medlemmer fra andre mødesteder, men der kan højst deltage 40 personer. Tilmelding, først-til-mølle, til Claus Neble på tlf. 22535550 senest 2. maj. Hvis der melder sig mange kan arrangementet sikkert gentages senere.

Torsdag den 19. maj kl. 19-21-34 Besøg på Gladsaxe Brandstation, se særskilt indbydelse.

Om sæsonens Ikealøb og Havnetræf se løbskalender.

Venlig hilsen
Claus Neble

SPIS I KLUBBEN: I Café l'Été serverer "Store Claus" fra kl. 19 "dagens ret", sandwich, gode vine, kolde øl og vand, friskmalet kaffe, kage mm.

Dagens ret i maj: Sprængt kalkun med flødepeberrodsauce og bouillonkartofler.



Klippinge

Stærkt forsinket har vi fået Claus Nebles billeder fra Baghjulekomsammen i Klippinge.



Kværkeby

Også billederne fra julefrokosten i Kværkeby er meget forsinkede. Deltagerne blev underholdt af en velopløst landevejsridder, Helle Bekke fra Lolland.

Ny i redaktionen

Redaktionsgruppen kan med glæde meddele at vi har suppleret os med Morten Alstrup og Erik Nielsen, begge i forvejen kendt af Veteran Tidendes læsere.

Morten Alstrup understreger at det er motorsportshistorien, som er hans felt, og det har han til fulde dokumenteret med blandt andet sin 50-års jubilæumsbog for Dansk Automobil Sports Union. Men lur mig om ikke han også vil beskæftige sig med andre emner.

Erik Nielsen bærer ikke uden grund tilnavnet "professoren", det er motorarkæologien, som er hans foretrukne område, hvor han dukker ned i lidet kendte mærkers historie. Men vi kender ham også for reportager i tekst og foto.

Velkommen!

Bilhistoriske Frimærker

Bilhistoriske Frimærker hedder den særudstilling, der er åben på Sommers Automobil Museum fra søndag den 3. april og på de følgende søndage til og med den 24. april.

Det er flere hundrede frimærker med bilmotiver, samlet af den tidligere formand for Dansk Veteranbil Klub Svend Draaby og DVK-medlem Helmer Christensen.

Mest mærkværdigt et frimærke fra Marshall Øerne med billede af den dansk byggede Hammelbil, som det ikke har været muligt at få postvæsenet herhjemme til at gengive. Der er desuden mærker med grove bilhistoriske fejl og flere mærker med biler som kan ses i naturlig størrelse på museet.





Bremen er vel en messe værd

Masser af hygge men ingen stumper

Tekst: Anders Andersen

Foto: Jørgen Lauritsen

Det blev en aldeles pragtfuld tur. Så meget var der bred enighed om, selv om gæsterne kom fra traktorklubber, motorcykel- og veteranbilklubber samt et par modige ægtefæller.

Inden vi kom til det væsentlige, havde bussen fra Skave Turist-fart lavet opsamlingsheat ned gennem Jylland for at samle de rundt regnet 50 deltagere op, Humøret var højt og klokken ud på eftermiddagen, da jeg blev samlet op i Vejle, og det gode humør holdt sig under den lange bustur til Dibbersen en snes kilometer fra Bremen, hvor vi skulle overnatte på vej til årets udgave af Bremen Classic Motor Show, som i ifølge det på forhånd udsendte materiale var både større, mere alsidigt og længere end de foregående år.

522 udstillere totalt, mere end 200 udstillere af gamle og/eller spændende biler, et hav af motorcykler og en beskedent skare af traktorer og lastbiler spredt over syv store udstillingshaller var, hvad arrangørerne lovede, og at køen udenfor hallerne



var frygtindgydende gjorde intet skår i glæden, bl.a. fordi vi fik lov til at springe køen over!

Inden vi gik ind havde chaufføren lovet at holde bussen åben ud på eftermiddagen samt en time før afgang, så vi kunne slippe af med vores omfattende indkøb.





Mængden navnlig af motorcykler var imponerende. Stumpemarked til biler, som jeg har mest forstand på, var bl.a. præget af en imponerende samling af gummilister, og de er jo rare at have men svære at købe, hvis man ikke havde en stump med hjemmefra. Udstillingen bugnede også med legetøjsbiler, og der var ifølge en af vores ”kolleger” masser af litteratur. Og så var der selvfølgelig masser af stumper. Et par af de bedste stande viste sig i øvrigt at være danske. Bilerne var et mere broget kapitel. Der var forbløffende få rigtig gamle biler. Vi skal op i midten af 1950’erne før udbuddet rigtigt ville noget, og så var mange af de udstillede biler museumsgenstande, som støvfnuggene kun fik lov at lægge sig på sekunder ad gangen. Der var en pæn repræsentation af Folkevogne, og en flot stor stand med NSU’er, Borgward og kabinescootere fra Messerschmidt og BMW. ”D-D.var” var repræsenteret ved både Trabant og Wartburg. Mest interessant var den firecylindrede firetakts udgave af Wartburg, som det danske marked i almindelighed og bilkongen Nic. Christiansen i særdeleshed ventede på, men aldrig fik, selv om den blev produceret i 125.000 eksemplarer.

Køretøjer i den for os uopnåelige luksusklasse var der også mange af. Vidundere strålende i lak og krom, og en udstilling af den tjekkiske diplomat- og ministerbil Tatra med hækmotor men ikke i særlig god stand.

Engelske biler var der overraskende mange af, men ikke af de billigere mærker. Det var Jaguar og de dyrere biler, der dominerede.

Skævheder havde udstillingen dog også. At et mærke som Opel, så vidt vi kunne se, kun var repræsenteret af en enkelt Kapitän, mens den Opel Rekord, der fra 1953 virkelig satte europæerne på hjul, glimrede ved sit fravær, undrede os en del.

Klokken nærmede sig 17 og vi fandt ud til bussen – uden indkøb, og langt de fleste deltagere var lige så tomhændede som vi.

Udstillingen i Bremen var væsentligt anderledes end de udstillinger for veteraner, vi er vant til. Mit personlige indtryk er, at bilerne på Bremenmesse på en eller anden måde virkede mere museumsagtige og ”fjerne” i forhold til vores lille udstilling og stumpemarked i Fredericia. Jeg havde svært ved at se mig selv bag rattet i en af bilerne i Bremen, hvor drømmene på en eller anden måde blev netop drømme.

Men pyt. Vi havde en pragtfuld tur, og skal jeg give min evaluering, kan den udtrykkes således: Jeg tager gerne med næste gang samme operatør laver en tur måske til en anden messe.

Det var Steen Jørgensen fra Vojens, der havde arrangeret turen. Inviteret var medlemmer af traktor-, motorcykel- og veteranbilkubber, og det får mig til at komme med et lille hjertesuk: Tænk hvis kreative mennesker i denne verden lagde kræfterne sammen så alle – som her – havde adgang til alt. Så havde Veteran Tidende måske også haft en omtale af arrangementet, som jeg faldt over ved et tilfælde. I dag kan man købe sig fattig i medlemskontingenter til forskellige klubber. Lad os lægge kræfterne sammen og glemme eventuelle personlige rivaliseringer.





F. Bülow's første bil

I Veteran Tidendes artikel i nr. 345 om det gamle automobilfirma F. Bülow & Co. er der et billede af den første bil F. Bülow solgte tilbage i 1904, og en lille efterlysning af hvad det kan have været for en.

Jeg har kikket lidt på billedet og vil give forfatteren ret i at det sandsynligvis drejer sig om en ældre vogn der er blevet ombygget.

Jeg tror det er en 1-cylindret Vivinus, der har været udsat for en kraftig ombygning. Fordi jeg har prøvet at sammenligne billedet med et allerede kendt billede af en Vivinus.

Når man sammenligner opbygningen af F. Bülow's vogns bagende med cykelhandler N.E. Jacobsens Vivinus som er vist på side 44 i Thorkil Ry Andersens bog "Man drejer Håndsvinget til Motoren går", så kan man let foranlediges til at tro at det drejer sig om den samme bil henholdsvis før og efter en større ombygning, hele opbygningen af kassen til sædet, selve sædet og selv polstringen på ryglænet er så ens, så det er nærliggende at gå ud fra at det enten stammer fra den bil eller en magen til.

Af andre punkter hvor der er overensstemmelse mellem de to billeder kan man nævne at hjulene og forakslen ser ud til at være både samme af samme type og størrelse, og selve rattet kan også være det samme selv om ratstammen er blevet lagt på skrå.

Og bilen på F. Bülow's billede er tilsyneladende udstyret med en luftkølet 1-cylindret motor, ligesom Jacobsens Vivinus.

Der er dog også betydelige forskelle, først og fremmest er den ombyggede vogn betydeligt længere end Jacobsens, hele den forreste del af chassisrammen er bygget om for at forlænge den og opnå større akselafstanden. Af andre moderniseringer kan nævnes at ud over at lægge ratstammen på skrå er betjeningsgrebene flyttet, og der ser også ud til at være kommet nye bremsere på.

Derudover er den forsynet med en række ændringer af mere kosmetisk art, såsom en længere kølerhjelme, en ændret opbygning omkring fodpladsen, og mere moderne skærme og trinbrædder.

Om det rent faktisk er den samme bil der optræder på det to billeder ved jeg ikke, men det vides at cykelhandler N.E. Jacobsen solgte sin vogn i 1904, men til en grosserer M. Johansen i Horsens, og hvor længe han beholdt den ved jeg ikke.

Men på det tidspunkt var de små Vivinuser faktisk nogle af de mest udbredte vogne i landet, så det er ikke usandsynligt der har været andre nøjagtigt magen

til Jacobsens vogn og det er en af dem der er blevet ombygget.

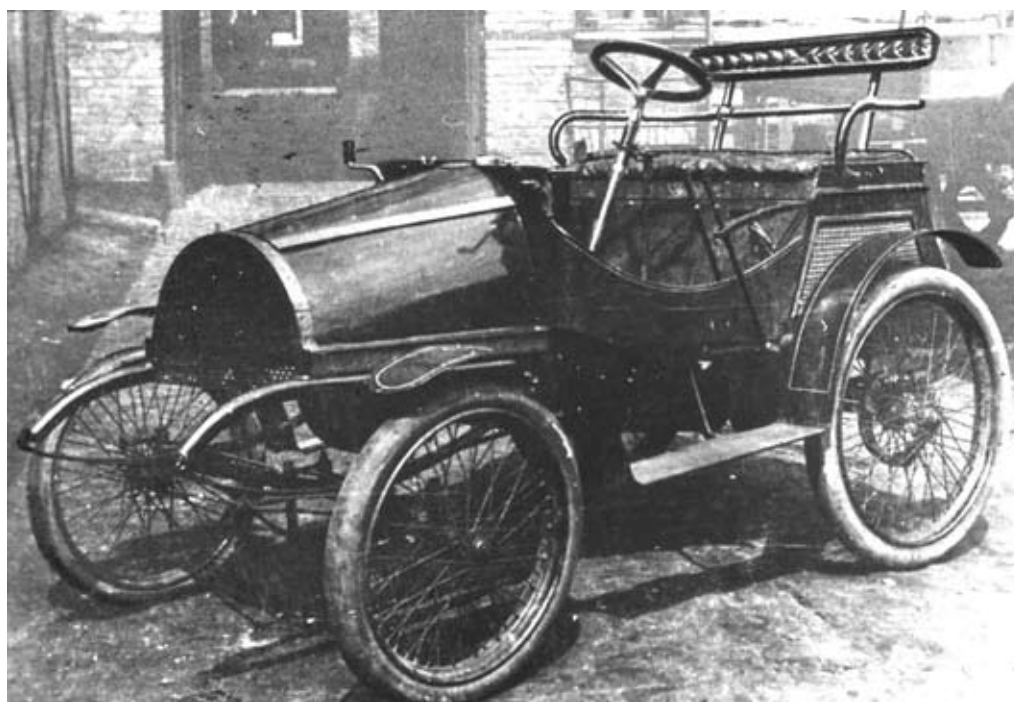
Hvem der foretog selve ombygningen ved jeg heller ikke, om det har været hos F. Bülow selv, eller om det er sket hos en tidligere ejer bliver næppe nogensinde opklaret.

Man kan nu om dage undre sig godt undre sig over, at man allerede efter ganske få år har følt behov for at lave så stor en ombygning af en vogn, uden ellers at ændre dens egentlige funktion. Men man må tænke på at dengang gik den tekniske udvikling meget stærkere end siden hen, så vognene blev meget hurtigere forældede den gang.

Ud over et mere moderne udseende, kan der dengang sagtens have været andre begrundelser for at foretage en så stor ombygning af vognen, idet ved at forlænge akselafstanden har man sikkert søgt at forbedre vognens køreegenskaber, og ved at lægge rattet på skrå og flytte betjeningsgrebene var den sikkert også blevet lettere at køre.

Jeg håber nu at mine overvejelser og spekulationer kan hjælpe med at kaste lys over dette dunkle punkt i F. Bülow's historie.

Erik Nielsen





Hvad sker der på Danmarks Tekniske Museum

Danmarks Tekniske Museum er stiftet af Industriforeningen og Håndværkerforeningen i København i 1911. I museet, der har HKH Prins Joachim som protektor, er senere indgået flere væsentlig museale samlinger, såsom Den Teknologiske Samling fra Polyteknisk Læreanstalt, Historisk Teknisk Samling, H.C. Ørsted Samlingen, Dansk Industrimuseum, den kommunikationshistoriske samling Tage Schouboe Museet, Patentdirektoratets modelsamling, den flyvehistoriske samling Danmarks Flyvemuseum og den redningshistoriske samling Museum for Zone-Redningskorpset.

Museet har netop udsendt sin årbog som beretter om årene 2003 og 2004, som bød på en række spændende udstillinger og aktiviteter. Blandt meget andet har museet fået opbygget en hel redningsstation, rekonstruktionen af Maagen 3, som er en dansk flykonstruktion, er færdiggjort på Dansk Flyvehistorisk Forenings værksted i Buddinge og ophængt i museet. Traktormuseet har assisteret ved renovering af et lokomobil fra 1880, som engang gjorde gavn som kraftkilde i en tørvemose, samt gennemgået Ellehammers damptraktor fra omkring 1920. Teknikken i Danmarks Radios første fjernsynsreportagevogn, 50 år i 2004, er meget apropos gjort komplet i disse Krøniken-tider og da Hans Ellehammer, søn af opfinderen J.C.H. Ellehammer,

døde sidste år overdrog Ellehammers Fond opgaven med at tage sig af den store mængde genstande, fotografier og arkivmateriale, som i årenes løb havde hobet sig op i Ellehammers Laboratorium i Hellerup, til Danmarks Tekniske Museum. Deriblandt dele af Ellehammers hjemmebyggede bil fra omkring 1910, som blev omtalt i forrige nummer af Veteran Tidende.

DTM forventer i 2005 at få tilført ressourcer til en øget forsknings- og undersøgelsesmæssig indsats inden for teknologi- og industrihistorie i samarbejde med uddannelsesinstitutioner og andre aktører på feltet. Museet forestiller sig for eksempel et eksamensprojekt om Ellehammers virke som opfinder, som 'Danmark Edison' og et lignende forløb i forbindelse med museets øgede indsats indenfor brand, redning og sikkerhed. Museets samlinger vil registermæssigt blive overført fra Dansk Museumsindeks til Det Kulturhistoriske Centralregister, som er et internetbaseret system.

Museet planlægger varierede udstillinger og aktiviteter over året, hvis nærmere omtale vil føre for vidt til gammelbilfolket, men klik ind på www.tekniskmuseum.dk og følg med fortiden.

Claus Frausing

Danmarks Tekniske Museum er en selv-ejende institution og statsanerkendt som kulturhistorisk specialmuseum. Museet skal gennem indsamling, registrering, bevaring, forskning og formidling inden for sit ansvarsområde virke for sikring af Danmarks kulturarv og gennem formidling gøre denne viden tilgængelig for alle. Museets ledes overordnet af en bestyrelse og et repræsentantskab, hvortil en række institutioner, deriblandt Dansk Veteranbil Klub, udpeger medlemmer. Claus Frausing er udpeget for perioden 2005-2008. Museumsdirektør er Jens Breinegaard.





Krøniken-biler på museum



Når dette læses er den lille særudstilling af biler fra tv-serien Krøniken på Sommers Automobil Museum i Nærum forbi. På åbningsdagen blev der sat publikumsrekord, og som en sidegevinst var der endnu nogle af køretøjerne fra den foregående særudstilling af dansk byggede racerbiler tilbage i lokalerne.

Særudstillingerne følger i øjeblikket så hurtig rækkefølge at vi knap kan følge med i Veteran Tidende. Den næste blev Svend Dråbys specialsamling af frimærker med motorkøretøjer.

Vort ihærdige kustodekorps, suppleret med Kai Madsen fra biblioteket og forskellige specialister, har mange projekter i ærmet, så vi tør godt love at der vil blive en glidende strøm af bemærkelsesværdige særudstillinger i museet.





Historien om Kurt

Det hele begyndte en sen eftermiddag ved Køge Havn.

Min kone Inge var i USA, så jeg havde lidt hyggetid til mig selv og vores hund Yang. Hunden blev sat op i sidevognen på den gamle Nimbus og vi kørte en tur ned omkring havnen.

Havnepladsen var fyldt med gamle biler. De måtte beskues lidt nærmere.

Jeg var lige nået ind på havnepladsen, da en person kom imod mig med en seddel og et udsagn: ”På den flotte gamle Nimbus må du deltage i Svenstrup-løbet, - og tag hunden med”.

Jeg tænkte, det kan jeg se på når jeg kommer hjem, men indbydelsen fangede mig og jeg meldte mig/os til at deltage.

Jeg hentede mig kone i lufthavnen nogle dage senere. Ved modtagelsen af hende kunne jeg sige: ”Du er inviteret til morgenbuffet på Svenstrup Gods, men det betyder, at du skal deltage i Svenstrup-løbet på Nimbus”.

Nu er det sådan, at min kone ikke vil køre på Nimbussen, også selvom hun har kørekort til den.

Hun svarede ikke i første omgang, men sagde så O.K.

Altså hun deltog!

Det blev for Inge en så god oplevelse, at hun efterfølgende fuldt og fast var besluttet på, at nu skulle hendes gamle drøm realiseres.

Drømmen var en lille åben sportsvogn, - og yderligere oplevede Inge, at ”veteranfolket” var imødekommende, interesserede og at der tilsyneladende er fællesskab.

Vi blev indmeldt i Dansk Veteran Klub. Inge fik kontakt til Dorte Stadil, der lovede at være behjælpelig med ”bilen”, der pegede på en MG.

Sommeren gik, det blev efterår og vi snakkede stadig om ”bilen”. Der er mange problemer der skal løses, bilen skal findes, pladsforhold til at opbevare osv.

Det blev jul og nogle fridage. På nettet var der fundet nogle muligheder, bl.a.



i Odense og en MGB fra et dødsbo i Sønderborg.

Vi prioriterede Odense, da bilerne her var køreklar og importerede fra Californien. Vi fik set og prøvekørt, bilerne var gode nok.

Alle kender nok følelsen: ”Det er godt nok, bare ikke lige i øjet”!

Vi kontaktede Sønderborg, hvor bilen fra dødsboet stod. Det kunne ikke lade sig gøre, at se på bilen den dag.

Lidt slukørede vendte vi hjem til Køge.

Vel hjemme fik jeg tanken, i DVK må der være et medlem i Sønderborg, der kan hjælpe os.

Medlemsbladene blev fundet frem og Kurt fra Sønderborg, stod på listen Kurt er sønderjyde. Dette medførte at jeg hurtigt lærte at sige ”Møin” efter telefonsamtalerne.

Kurt hjalp os. Han fik kigget på bilen og meldte tilbage til os.

Nu var det sådan, at der i annoncen stod, at bilen blev solgt for bedste bud. Vi havde dog fået oplyst, at der var en vurderingspris på bilen.

Uden vaklen fremkom Kurt med et forslag til ”vores bud”. Vi bød lidt mere og MG`en var lige pludselig købt.

Hvad så, bilen havde ikke kørt i tre år, - og den skulle synes.

Vi spurgte Kurt om der var et fornuftigt værksted i Sønderborg eller omegn?

Jo, det ville Kurt finde ud af.

Der gik et par dage, Kurt ringede: Har I noget imod, at jeg gør MG`en klar. Jeg er mekaniker, men arbejder ikke som sådan, men jeg har selv bygget min egen MG op helt fra bunden”. – Og sådan blev det.

Der gik et par vintermåneder, vi fik jævnligt statusreferater fra Kurt om

MG`en. Det skal lige siges, at vi stadigvæk ikke havde set bilen, men vi var på intet tidspunkt utrygge.

Jeg kan love, at det er rigtige gode følelser af, at der stadig i det her fortravlede samfund kan gøres aftaler på tillid. Mon det er noget af det, som kendetegner mennesker med interesse for historien.

Så skete det, Kurt meldte bilen færdig, synet og køreklar, - og jeg kommer lige forbi på torsdag med den. Kurt havde også lige en transportmulighed på hånden.

Sådan overrasker Kurt hele tiden.

Jeg føler også der er skabt en rigtig god kontakt via DVK mellem Kurt, hans familie og os.

Vi glæder os til sammen med alle jer andre også at møde Kurt og hans MG i det danske sommerland.

Ejvind Holm Madsen
Køge den 16. marts 2005

Ps. Inge har ikke bestilt historiske nummerplader til sin MG, men nummerplader med navn. Hun driver et Institut for Klassisk Kinesisk Akupunktur & Uddannelse, derfor er nummerpladens tekst blevet ”Akuinge”.



Månedens køretøj:

En ægte veteranbil:

OPEL 8/20 PS 1912

I Danmark har kun overlevet ganske få motorkøretøjer, der opfylder kravene til betegnelsen veteran. Dvs. at de er fremstillet senest i 1919. Og de fleste af dem er motorcykler. Vi havde en lille artikelserie om de overlevende veteranbiler i *Bilhistorisk Tidsskrift* i 1977-78. Desværre er siden flere af dem gået til udlandet. At der til gengæld er indført et noget større antal er ikke helt det samme.

Tekst og foto O. E. Riisager





Mellem de få, der har været danske fra ny - eller næsten ny - er Niels Madsens Opel. Formentlig en type 8/20 PS, en 2-liters model der blev fremstillet fra 1911 til 1914. Originale papirer findes ikke, så der består en lille mulighed for at bilen ikke har været her fra helt ny. Opel var ganske vist et af de mest udbredte fabrikater i Danmark dengang, men netop en type bil som denne blev der indført ganske mange af brugte lige efter Første Verdenskrig. Det kan have været en tysk militærbil.

Fin, sjælden og god er den i hvert fald, og i forbavsende original stand. Som omtalt i Henry Petersens artikel om det 95-årige bilværksted The Motor Shop anskaffede Egon Madsen den som en overraskelse til sin far, firmaets grundlægger Niels Madsen, ved 40-års jubilæet i 1950. Det var det nærmeste man dengang kunne komme til den Stoewer, der i The Motor Shops tidlige år var den kombinerede person- og værkstedsvogn.

Egon Madsen, altså den nu afdøde far til nuværende indehaver af The Motor Shop, Niels Madsen Junior, kom på sporet af bilen gennem to mænd, der havde deres gang på værkstedet. En cykelsmed havde den liggende i en lade i nærheden af Hjortespring uden for København. Den var splittet helt ad, messingdelene var lagt i en krog for at blive solgt for sig, og resten gik hønsene og klattede på.

Handelen blev beseglet på Herlev Kro en søndag morgen i januar 1950, og skønt cykelsmeden havde forsøgt at åbne motoren med hammer og mejsel lykkedes det Egon Madsen at få bilen køreklar til jubilæumsdagen 1. maj. Så sent som dagen før ankom den korrekte dimension vulstdæk fra England med fly. 820x90. Bemærk at vi er 4½ år før Dansk Veteranbil Klubs stiftelse, men i England var veteranbilbevægelsen for længst stor nok til at Dunlop havde iværksat en ny produktion af de gamle gummidimensioner – uden at man dog kan være forvisset om at den gav overskud.

Året efter blev bilen indregistreret, uden at det lykkedes Egon Madsen at overbevise myndighederne om at den havde været i Danmark så længe at den burde nøjes med nedsat vægtafgift. De eksisterende papirer er altså fra 1951.

Med Egon Madsen ved rattet deltog den gamle Opel siden hen i mangt og meget. Nævnes kan det skandinaviske veteranbilly rally i 1959, Absalonrallyet i 1967 og en tur på Roskilde-egnen i slutningen af august 1977, tre gange Ferry Road Run - og meget mere. Men den blev også brugt af familien til almindelige sommerudflugter.

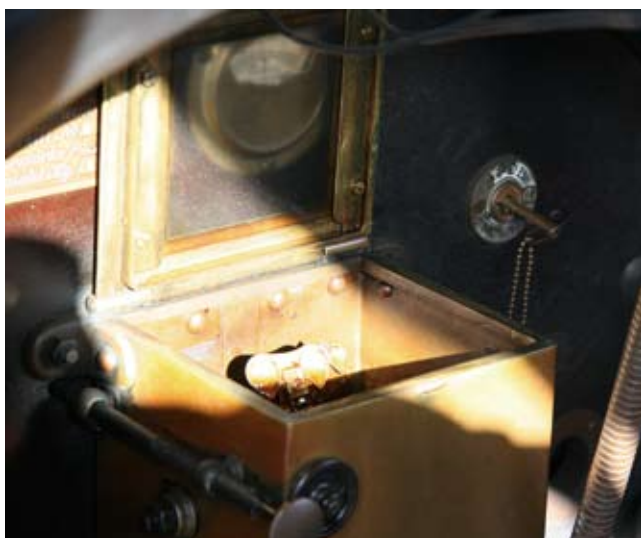
Da vi ringede til Niels Madsen for at bede om lov til at fotografere bilen blev vi modtaget med velvilje og oplyst om at vognen nu er opstaldet på værkstedsområdet. Kan den køre? Ja, selvfølgelig. Og en martsdag nåede vi at tage en del billeder inden det igen blev dårligt vejr.



Motoren har fast top. Der er propper til huller man kan fiske ventilerne op fra.



Muddermaskinen til smøring. Man hælder motorolie i kassen, skovlene drives af en aksel, der går ud i motorrummet og trækkes rundt af en rem. Man ser en af skovlene i øverste position. De tømmer sig i en lille tragt, hvorfra olien løber gennem rør til hovedlejer mm. På en af skovlene er en lille ekstra, der leverer et dryp til gearkassen.



Der findes en lille typeplade af messing, den sidder på bundbrædderne. Teksten er tysk, og der står at modellen er en 20 PS, vægten er 850 kilo og fabrikationsnummeret er 8279. Samme nummer er hugget ind foran på motoren. Der har næppe været særskilt motor- og stelnummer. Fra en svensk kammerat der var ved at restaurere en lignende model har Niels Madsen fået både kopi af et reservedelskatalog og en liste over numre og antal fremstillede biler hos Opel fra 1899 til 1920. Den stammer oprindelig fra tidsskriftet *Automobil und Motorrad Chronik*, nr. 3 1975. Nummereringen er tilsyneladende gået helt på tværs af Opels mange modeller, og fabrikationsnummer 8279 passer ind i 1912, hvor numrene går fra 7124 til 10326. Det passer også med vognens udseende, med skrå torpedo, hvad den første årgang næppe havde, og de på det tidspunkt helt moderne halvt indbyggede torpedolygter, med meget stærke linser. Formentlig har der skullet lægges en slags elektrisk stavlygte ind i dem, ellers er vognen født med et acetylgasværk til forlygterne.

Hvis vi går ud fra at det er model 8/20 PS, som efterfulgte den populære 8/16 PS, er specifikationerne nogenlunde sådan: Halvelliptiske fjedre fortil, trekvartelliptiske bagtil. I alle fire produktionsår øges såvel sporvidde som akselafstand, på Madsens Opel måler vi det til hhv. 1300 mm og 2840 mm, hvilket også passer ind mellem de tal vi kender for årgangene før og efter. En 4-cylindret, sideventilet monoblokmotor med en boring på 75 mm og slaglængde 115. Lige godt 2 liter. 3 hovedlejer. Smøring ved muddermaskine, som sidder i en kasse indenbords i vognen. Ydelse 20 bremseheste ved 1.600 omdrejninger. Bosch magnetænding, tændingsindstilling i rattet. Opels egen karburatorkonstruktion, benzintanken findes i bagenden og benzinen er oprindelig ført frem til en tryktank i motorrummet, i dette tilfælde er den erstattet af en vacuumtank, en populær forandring (det samme er gjort på Deres Ærbødiges FIAT 505B 1925). Termosyfonkøling og ventilator. Der er ingen startmotor, bilen er også født uden dynamo, men der blev installeret en i 1951 for at få bilen synet dengang. Den går forholdsvis let i gang med nogle omdrejninger af håndsvinget, betjeningen af en choker har man gjort nemmere ved at føre en ståltråd med en ring ud gennem kølerelementet.

Transmissionen er med læderkonuskobling, der er 4 gear frem og bak, og en lang gearstang sidder, tilligemed grebet til håndbremsen, udvendig på vognsiden. Gearstangen føres derfor i en kulisse. Som det ikke var ualmindeligt, heller ikke for kontinentale biler, er den gamle Opel højrestyret, og der er ingen dør ved førersædet. I vognbunden ses 4 pedaler, til kobling og fodbremse, og mellem dem en speeder, som muligvis ikke har været der fra ny. Længst til venstre en lille rund pedal – til en klokke!

Der er lukkede bremsere på baghjulene og på kardanakslene. Karrosseriet er som sagt moderne for sin tid, ganske elegant, tyskerne kaldte typen *Torpedo Doppelphaeton*, Madsens er 6-personers, idet der er to sparsomme klapsæder uden ryglæn, man sidder på dem med ryggen mod kørselsretningen og fletter ben med bagsædepassagererne. Kalechen er bare helt rigtig, det er en lys stofkaleche.



På den højre lygtebøjle sidder et håndtag, man kan støtte venstre hånd på når man drejer håndsvinget med højre.

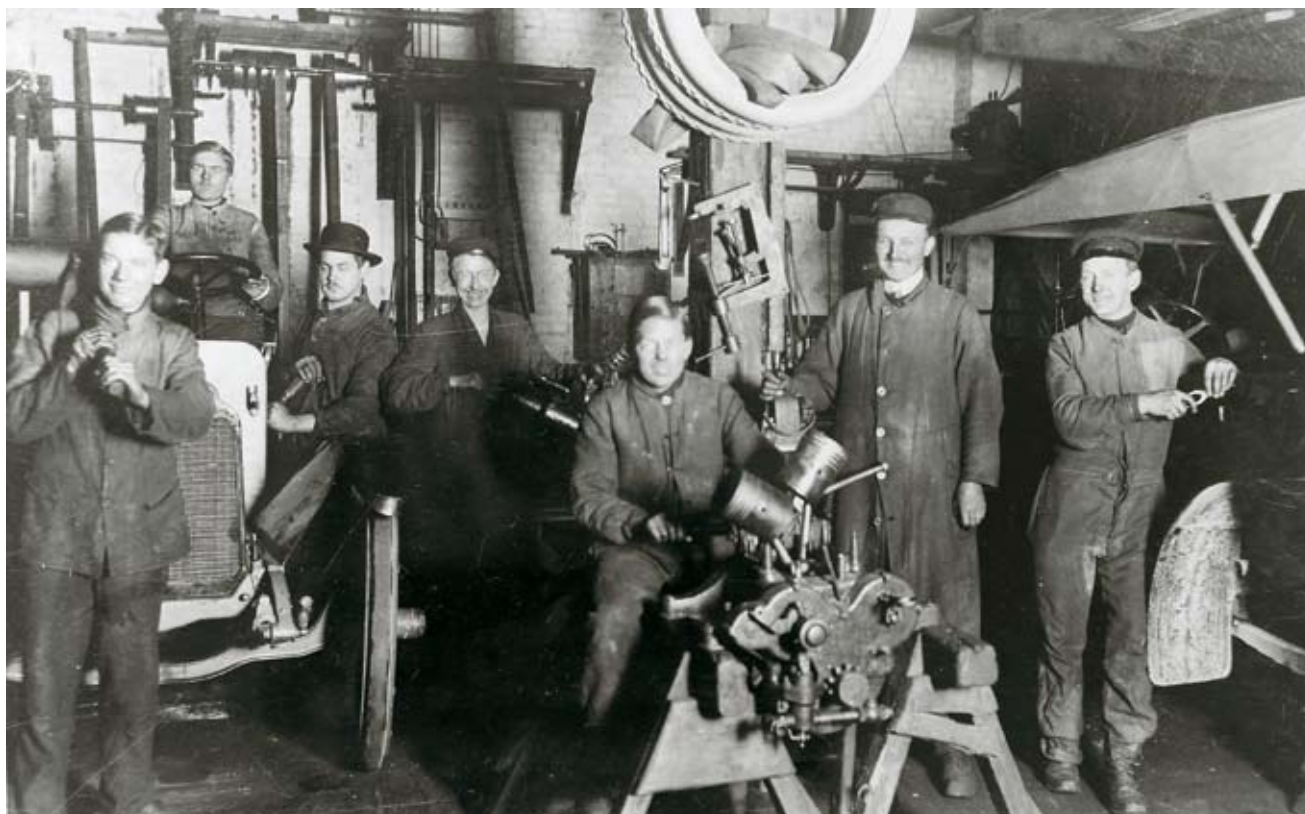


Træhjul, tidligere malet i samme farve som karrosseriet, men for nogle år siden skallede malingen så meget Niels Madsen skrabede den af, indenunder var træet fuldstændig frisk og det fik så en klar lak.

Motoren går i gang ganske roligt og lyder nærmest symaskine-stilfærdig, og Niels Madsen manøvrerer rutineret med bilen så vi skiftevis får sol på de enkeltheder, vi gerne vil fotografere.

Opel var et af de mest udbredte bilmærker herhjemme, dog langt fra så talstærkt som Renault og Adler, der var nok også flere Brennabor og selvfølgelig Ford i de år. Nogle stykker Opel har overlevet, foruden Madsens er den mest kendte en let ombygget lille "Doktorwagen" ca. 1906-09, der i mange år har tilhørt bilfirmaet Andersen & Martini.





Næsten fra begyndelsen var der 6 ansatte på værkstedet plus kontorpersonale. Niels Madsen Sen. er nr. 2 fra højre. Billedet er fra 1910.

DANMARKS ÆLDSTE VÆRKSTED?

Af Henry Petersen

I maj fylder The Motor Shop på Amager 95 år med 3. generation ved rattet – mon der findes noget ældre bilværksted i Danmark, og endda drevet af samme familie til denne dag? Det er en gammel ambition hos Veteran Tidende at berette om dette værksted, nu får vi ønsket opfyldt i kraft af Henry Petersen, der har samlet historien.

THE MOTOR SHOP – hvad er det? Ja det lyder ikke særlig dansk; alligevel er det et dansk bilværksted, der specielt blandt veteranbilfolk er kendt i vide kredse.

Hvordan begyndte det hele så egentlig? Grundlæggeren Niels Madsen var født i 1882 i nærheden af Knebel på Djursland. Han kom som ung mand i lære som maskinarbejder hos FRICHS i Århus. Det var i årene 1898-1902.

Efter endt læretid rejste han til USA, hvor han i perioden 1903-1908 arbej-

dede på forskellige bilfabrikker. Under opholdet lærte han en dansk ingeniør at kende. De rejste begge tilbage til Danmark, eller nærmere betegnet København. De havde besluttet sig for at blive selvstændige erhvervsdrivende. Til det formål lejede de en bygning hos B&W, beliggende Strandgade 1 på Christianshavn.

Hvad ville de så arbejde med? Først og fremmest al slags maskinarbejde, men også reparation af motorer og alt hvad der havde med automobiler at gøre.

Den lejede bygning havde plads til både kontor og værksted. 1. sal blev brugt til reservedele og frokoststue. Dog var der udendørslift, hvilket var meget almindeligt dengang.

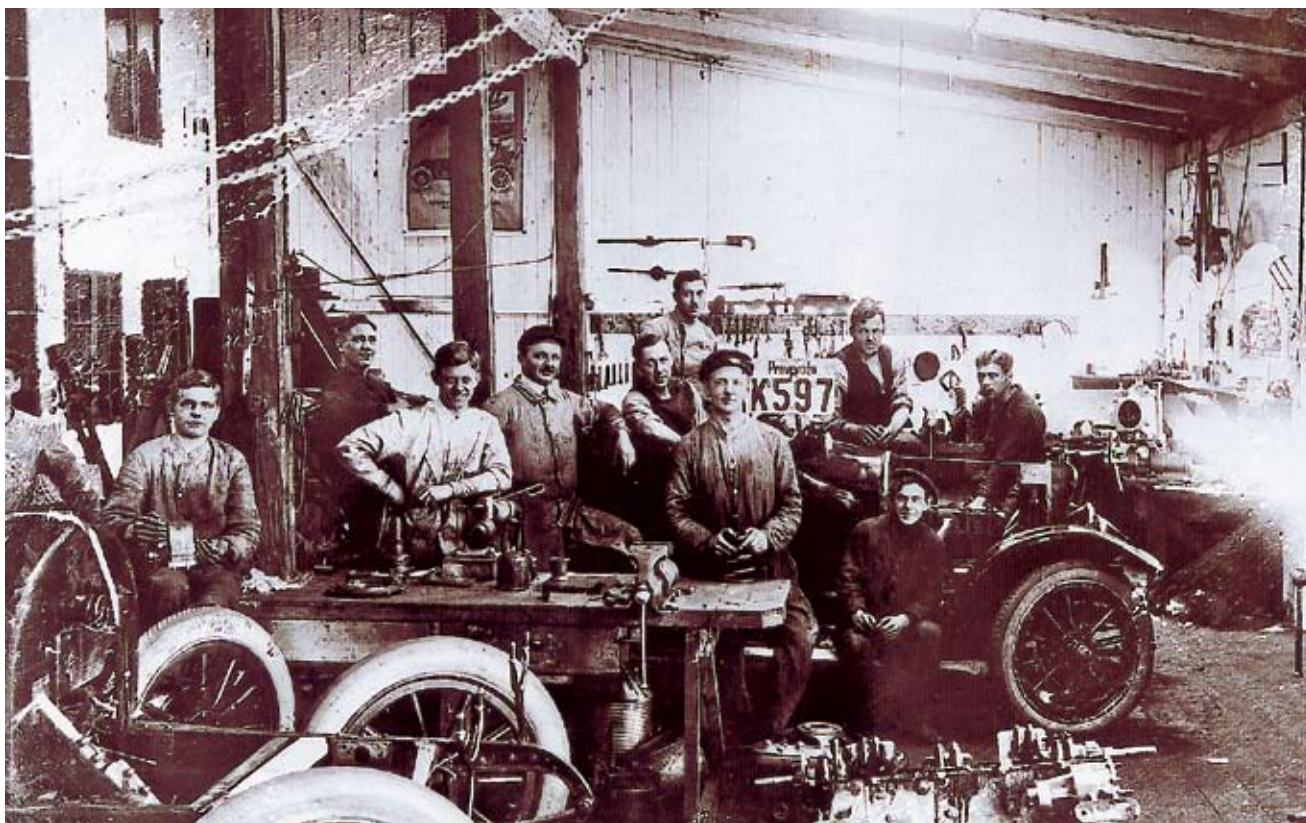
Værkstedets beliggenhed nær ved havnekajen var meget praktisk, idet man lige fra starten påtog sig reparation af bådmotorer. Det var begyndelsen på T.M.S.

Efter ca. et år skiltes deres veje, og Niels Madsen overtog herefter driften

af værkstedet. Starten gik fint, ret hurtigt havde han 6 ansatte på værkstedet samt kontorpersonale.

Da Niels Madsen også var uddannet maskinarbejder, påtog firmaet sig på bestilling at fremstille mange forskellige ting, bl.a. fremstillede det masser af udluftningsventiler til radiatorer, men også reservedele til biler. Ved siden af alt dette havde T.M.S., mere eller mindre, fået til opgave at vedligeholde B&W's vognpark, der både omfattede lastvogne og nogle direktionsvogne. Derfor blev der ansat en mekaniker som værkfører, der tog sig af afdelingen for bilreparationer.

Nu nærmer vi os 1914 (Første Verdenskrig) med diverse handelsrestriktioner. I 1917 kom benzinrationeringen, så automobilkørslen blev væsentlig nedsat. Men ifølge den officielle motortælling var der i september 1914 ca. 1.450 automobiler i København, så noget var der dog at reparere på.



The Motor Shop 1915. Der er nu 9 ansatte på værkstedet plus kontorphonale. Niels Madsen er nr. 7 fra højre.

T.M.S. overlevede da også i fin stil. Efter krigen begyndte N.M. på bestilling at importere biler fra USA, flest af mærket Scripps Booth. Men det varede kun nogle få år, idet mærket kun eksisterede fra 1913 til 1922 (og desuden havde en anden hovedagent i Danmark). Flere medlemmer af kongehuset kørte Scripps-Booth, blandt dem daværende Dronning Alexandrine og Kronprins Frederik, der fik dem omkring 1919, dog ikke solgt fra T.M.S.

N.M. hjemtog også på bestilling det herhjemme knap så kendte amerikanske mærke Velie, som producerede vogne fra 1909 til 1928, mest 6-cylindrede.

Omkring 1918 købte N.M. til privat brug, en Stoewer fra cirka 1910. Da familien var meget interesseret i Fanøløbene kørte de flere gange derover i netop denne vogn. På en af turene skete der det, at midt på Fyn brød bagakslen sammen. Men hos en lokal smed fik N.M. lov til selv at klare reparationen. Han arbejdede hele natten, så næste morgen var vognen igen køreklar, men manglen på søvn bevirkede, at han hen

på formiddagen ramte et vejtræ, og så blev forakslen bøjet. Igen måtte man så finde en smed. Det lykkedes og turen blev gennemført. Det skal dog lige nævnes, at familien kun deltog i Fanøløbet som tilskuere.

Bilen blev i tyverne bygget om til værkstedsvogn, dog med aftageligt lad, og kunne derfor stadig bruges til søndagskørsel. Som sådan blev den med diverse moderniseringer benyttet i mange år og blev først hugget op under besættelsen.

Et andet eksempel på N.M.'s alsidige virke skal nævnes: Engang i tyverne havarede et fly under landingen på Kløvermarken. Ad finurlige omveje købte N.M. vraget. Ved hjælp af diverse flydele og træ fra transportkasser fra importerede biler byggede familien Madsen et kolonihavehus i Københavns vel nok mest kendte haveforening, "Vennelyst", der ligger i nærheden af Kløvermarken.

N.M. konstruerede også et af de første 3-vejs tip til lastvogne, men han fulgte

ikke sagen op, og andre drog derfor nytte af konstruktionen. Til gengæld tog han patent på vakuumdrevne retningsvisere, der kunne eftermonteres på alle vogne. Et sæt af disse findes stadig i familiens eje.

T.M.S. havde også en ladestation, d.v.s. man ladede batterier op for alle der havde brug for det (ikke noget med hjemmeopladere). Dengang var batterikasserne sommetider af glas. Duede batterierne ikke mere, kunne man altid fjerne indmaden og bruge de rengjorte glas til opbevaring af syltede agurker m.m. (I min barndom brugte vi sådan et akkumulatorglas til akvarium med sværddragere. Red.)

I 1934 bliver sønnen Egon Madsen ansat som værkfører hos T.M.S. Dette kræver et lille tilbageblik.

E.M. var født i 1912. Fra 1927 til 1931 i lære som autoelektriker på det daværende FIAT-værksted Niels Nielsen, Halmtorvet, på Vesterbro i København. E.M. tog eksamen fra Teknisk Skole og Teknologisk Institut. Derefter på stu-



Værkstedet i 1929. Niels Madsen nr. 3 fra venstre. Skiltet i midten er i virkeligheden bagenden af den ombyggede Stoewer.

dietur til flere europæiske lande. Efter aftjening af værnepligt begynder E.M. hos T.M.S.

Nedgangstiderne i 30'erne berørte ikke firmaet særlig meget, idet man endnu havde B&W som storkunde. Man reparerede stadig bådmotorer, og sidst men ikke mindst lavede man også stadig en masse maskinarbejde.

I midten af 30'erne begyndte T.M.S. også at drive vognmandsforretning, til det formål blev der anskaffet en Ford AA, men generelt syntes man at vognen var for langsom. Tophastigheden var meget lav. Problemet var jo at motoren var den samme som lå i personvognen, der var blot monteret et andet bagtøj med lavere udveksling. Man beholdt dog vognen og under besættelsen blev den forsynet med gasgenerator.

Vi er nu nået frem til 1940, til Danmarks besættelse, hvor besværlighederne for alvor begynder.

Hvordan klarede T.M.S. så hverdagen? Jo, B&W begyndte ret hurtigt at fremstille gasgeneratorer der først og fremmest blev monteret på egne vogne, som derefter blev vedligeholdt af T.M.S., der også blev opfordret af tyskerne til at vedligeholde deres vogne. Det har vi slet ikke tid til, lød svaret fra N.M. Hvorfor ikke? – fordi vi skal holde B&W's vogne kørende. Da dette var vigtigt for tyskerne blev opfordringen aldrig gentaget.

Som før nævnt blev Stoewer'en skrottet under besættelsen; til gengæld købte T.M.S. en lukket Ford A varevogn af kaffefirmaet Moses Melchior & Søn, Strandgade, Christianshavn. T.M.S. havde vedligeholdt vognen fra ny. Den blev herefter bygget om til åben



Stoewer ca. 1910 som værkstedsvogn, ombygget fra personvogn og moderniseret, tilsyneladende med hjul fra Ford A. Føreren er en af de ansatte. Foto fra 1929.



værkstedsvogn, hjulene er dog ikke de originale, men blev monteret samtidig med de andre ændringer. Vognen eksisterer stadig og er i dag den velkendte Ford A ladvogn i en skrap nærmest orange farve, med det kendte navn på dørene, nemlig "THE MOTOR SHOP".

Under besættelsen, i januar 1943, var T.M.S. på randen af udslettelse, idet engelske fly smed bomber over B&W, ca. 20 stk., hvoraf ca. halvdelen ikke eksploderede. Ingen bomber ramte dog T.M.S. Grunden til bombningen var, at B&W fremstillede motorer til ubåde, der jo var meget vigtige for tyskerne. Så alt i alt overlevede T.M.S. besættelsen i fin stil.

Omkring 1947 fik N.M. og hans søn E.M. den ide, at de ville finde en Stoewer fra 1910, som skulle bruges i forbindelse med N.M.'s 40-års jubilæum i 1950. Dette lod sig dog ikke gøre, men en jernhandler fortalte, at der på en mark i Hjortespring ved Herlev stod en gammel Opel, vistnok fra 1910. Alle de gode ting af messing var fjernet, men lå dog i en bunke ved siden af vognen. N.M. og søn kørte derud og købte vognen på stedet. Efterfølgende blev den renoveret hos T.M.S. og stod flot og køreklar til jubilæet. Den gamle OPEL eksisterer i bedste velgående og er stadig i familiens eje (og er Månedens Køretøj i dette nummer af Veteran Tidende. Red.)

I begyndelsen af 50'erne dukkede der et par repræsentanter op hos N.M., man ville gerne have ham til at forhandle Folkevogne på Amager. Svaret var: Jeg skal ikke forhandle Folkevogne – kan I så se at komme ud af mit værksted. Set i bakspejlet havde det sikkert været en god forretning. Men N.M. ville altså ikke handle med tyske biler.

Efter besættelsen begyndte B&W på en større udvidelse og havde derfor brug for mere plads, og da T.M.S. jo havde lejet sig ind hos dem, var der ikke andet at gøre end at finde et andet egnet lokale. Næsten hver weekend kørte man rundt i hele København og kiggede på bygninger.

I 1953 hastede det virkelig meget, idet halvdelen af værkstedet allerede var



Værkstedsbygningen i Strandgade set udefra. Bag porten fandtes vaske- og smørehal. Foto fra 1936.



Bygningens anden ende, her med indgang til værkstedet. Foto fra 1938.



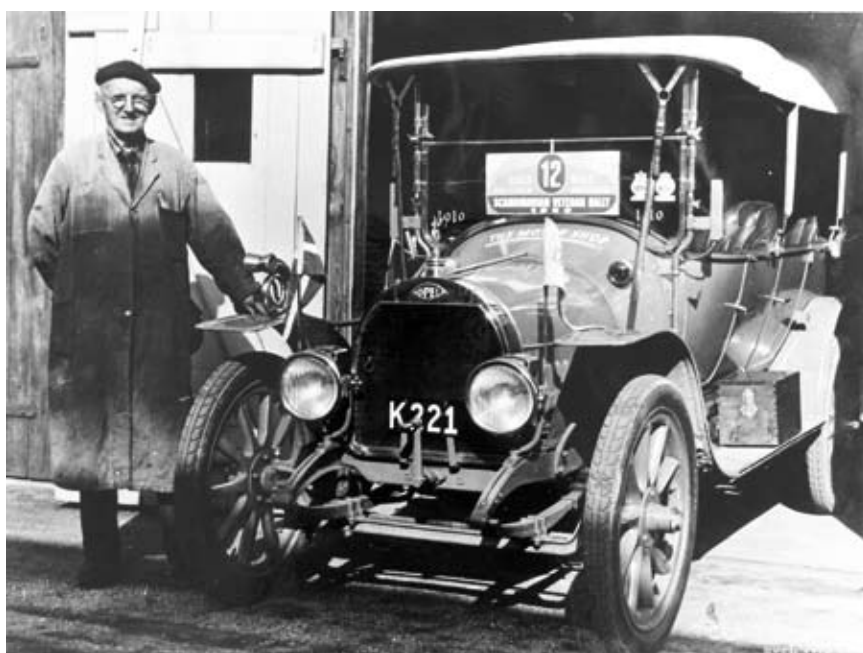
En trafikskadet vogn til reparation hos The Motor Shop. Foto fra 1938.



Niels Madsen Senior med den nyrenoverede Opel ca. 1912. Bag rattet "Lille Niels", nuværende indehaver af The Motor Shop. Foto fra 1950.



Niels Madsen Senior med den gamle Opel på 40-års jubilæumsdagen 1. maj 1950. Familien Madsen er i besiddelse af en film der viser Niels Madsens køretur fra hjemmet på Vejlandsallé ad Amagerbrogade til Strandgade 1. Filmen er optaget på jubilæumsdagen.



Niels Madsen og Opel. Skiltet i forruden siger 1957, derfor er billedet fra det nye værksted i Vermlandsgade.

fjernet, men endelig fandt man egnede lokaler i Vermlandsgade på Amager, kun ca. 2 km. fra det tidligere værksted i Strandgade. Grunden og bygningen blev købt af C. K Alling (trykluffirmaet Atlas Copco) og blev taget i brug af T.M.S. i 1954.

Sønnen Egon bliver nu medejer af firmaet, men da pladsen er ret trang bliver der bygget til.

Først nogle garager og en vaske- og smørehal. I det hele taget havde man ikke ret meget plads, idet det næsten tog et helt år, inden den tidligere ejer havde fjernet alle sine ting.

Selvom firmaet var flyttet var kunderne stort set de samme. Selvfølgelig B&W som nu kørte med lastvogne af mærket Studebaker, senere dog mest Fargo. Deres personbiler var mest af mærket Chrysler, senere dog også Cadillac.



Facaden på det nye værksted i Vermlandsgade. Egon Madsen yderst til højre. Niels Madsen Junior som nr. 3 fra højre. De øvrige er værksteds- og kontorphersonale. Foto fra 1979.



Et eksemplar af den vacuumdrevne retningsviser, Niels Madsen tog patent på.



Fra venstre: Apperson Anniversary 1920. En amerikansk 8-cylindret bil. Personerne er Niels Madsens familie.



En amerikansk Velie. Personerne er familiemedlemmer.



Familietræf ved Ålborg. Niels Madsen yderst til venstre.



Fra Egon Madsens soldatertid. E.M. yderst til venstre. Foto fra 1933. Triangel.

Et par år senere byggede man endnu flere garager, i alt ca. 20 stk. De blev lejet ud lige så hurtig som de blev bygget. På et tidspunkt var der ikke mindre end 4 garager lejet ud til pølsemænd. Nu byggede man så de bagerste garager om og indrettede dem til autolakering. De blev så lejet ud til en vognmaler og som sådan fungerer de den dag i dag. Dog har der været flere forskellige lejere.

I 1960 overtog sønnen Egon Madsen driften, tiden var jo præget af fremgang og optimisme, så T.M.S. manglede heller aldrig arbejde og man havde stadigvæk 4-5 ansatte plus lærlinge.

Man reparerede stadig biler for B&W, hvilket man faktisk gjorde helt op i Bonde Nielsens tid. Nye kunder kom skam også til, såsom Dumex – A.G.A og Brødrene A. & O. Johansen, men også mange private. Reparerede man så veteranbiler dengang? Egentlig ikke. Det fænomen var ikke særlig udbredt, for øvrigt mente Egon Madsen ikke, at der var penge i den slags vogne.

I 1964 kom 3. generation til, som også hedder Niels Madsen. Denne N.M. er født i 1944 og har været i lære som automekaniker hos T.M.S. Inden da havde N.M. været i lære som maskinarbejder hos B&W. Som uddannet mekaniker blev N.M. ansat hos faderen E.M., kun afbrudt i 1968, hvor han aftjente sin værnepligt ved flyvevåbenet (dog ikke i luften).

I 1969 besluttede man at udvide værkstedet, og der blev opført en rødstensbygning ud mod Vermlandsgade. Den indeholdt lift, reservedelsrum, frokost-

rum og kontor. Alt dette blev taget i brug i 1970. Grundlæggeren Niels Madsen Senior oplevede dog ikke dette, idet han døde i 1969.

Op igennem 70'erne begyndte man at reparere flere "veteraner", dels fordi Niels interesserede sig for gamle biler og vel også fordi folk så med "mildere" øjne på den slags vogne. Senere udførtes der også totalrenoveringer, dette kunne lade sig gøre, idet man stadig havde 3-4 ansatte. Nogle af disse flot restaurerede vogne er desværre senere solgt af ejerne til udlandet.

I 80'erne overtog Niels mere og mere den daglige drift af værkstedet, idet hans far mere tog sig af kundebetjening og kontorarbejde. Derved kom der flere og flere veteranbiler til reparation, men til gengæld var der ikke så mange ansatte mere.

Ved Egon Madsens død i 1991 er en omstrukturering af værkstedet nødvendig. Niels beslutter sig for at drive firmaet videre, mere eller mindre alene, dog med faglig bistand i påkommende tilfælde. Det har han så, med stor succes, gjort lige siden.

Hvordan fungerer T.M.S. så i dag? Ja, man behøver blot at kigge på det store antal biler der næsten altid holder, enten udenfor eller indenfor i værkstedet. Kunder mangler der bestemt ikke.

Niels driver stadigvæk firmaet mere eller mindre alene men har dog god hjælp i sin hustru Lone som tager sig af regnskaberne.

Med hensyn til kundebilernes alder, så er ca. 2/3 dele "gamle biler" og 1/3 del er almindelige brugsvogne. Totalrenoveringer bliver ikke udført mere.

I øvrigt er en del af bilerne der bruges i "KRØNIKEN" klargjort hos Niels.

Findes der så en 4. generation? Ja det gør der. Lone og Niels har to sønner, men ingen af dem er uddannede mekanikere. Dette burde ikke være den store forhindring for at føre firmaet videre, men foreløbig står det hen i det uvisse.

Nu kan vi jo så alle sammen håbe på, at Niels fortsætter en del år endnu, han er jo trods alt en ung mand endnu. 60 år er da ingen alder. Som sagt blev T.M.S. grundlagt i 1910, så mon ikke Niels gerne vil fejre 100-års jubilæum? Det vil rigtig mange kunder og andet godtfolk sikkert gerne være med til at fejre.

Hvad har Lone og Niels så selv af gamle biler? Først og fremmest den gamle Opel fra 1912, dernæst en åben Austin fra 1924, Ford A værkstedsvognen årgang 1930. Austin A 30 1955. Men perlen i samlingen bliver jo nok (når den er færdigrenoveret) en lukket 4-dørs Cord L29 fra 1930. Til daglig kører Niels Land Rover.

Til sidst skal der lyde en stor tak til familien Madsen. Uden dens velvillige indstilling havde historien om T.M.S. næppe set dagens lys.

Supplerende fotografier er taget af E.W. Neesgaard og O.E. Riisager.



The Motor Shop i dag. Facaden mod Vermlandsgade.



Noget af det ældste værkstedsudstyr er bevaret, andet er skænket til værkstedsmuseet på Lyngby Tekniske Skole.

Niels Madsen Senior lavede flere eksemplarer af et lille apparat til afprøvning af tændrør – ved hjælp af en bilmagnet.



Niels Madsens egen forhjulstrukne Cord er under intensiv istandsættelse. Bilen har tilhørt den bekendte rulleskøjtegrosserer Hansen, ham der kørte i Mercedes-Benz 540K og Fuldamobil. Den formodes at være indført fra Ungarn.



Fra venstre: Den kendte værkstedsvogn.



Niels Madsens Austin. Da han fik den var køleren helt grøn og han bad en anstalt om at opfornikle den – og fik den besked at kølerkappen var nysølv.

Niels Otto Jensens Stutz får lavet bremses. Maskineriet behøver ikke at røres, men den trænger til nyt indtræk.



4. generation er ved at renovere en af de første landbrugsjeeeps, der kom til Danmark efter krigen.



Niels Madsen Junior i aktivitet på værkstedet.



Eksempler på biler der har været under behandling hos The Motor Shop. Den blå Cord L-29 1931 blev renoveret for O.T. Neel, men derefter desværre eksporteret. Den havde i modsætning til den lukkede været i Danmark fra ny. Se artiklen i Bilhistorisk Tidsskrift 106/1991.



Skodamuseet får fint besøg i år

Det danske Skodamuseum, som har til huse på Krengerup lidt udenfor Glamsbjerg på Vestfyn, får besøg fra udlandet i år.

Allerede fra sæsonstart den 22. april (St. Bededag) tager det nemlig hul på en interessant sæson med mange aktiviteter, der skal markere fabrikkens 100-års jubilæum med biler.

Planerne har været under forberedelse i over et halvt år, og det er helt op til åbningsdagen endnu ikke helt aftalt i hvilken rækkefølge gæsterne vil komme.

Sikkert er det dog, at Skodamuseet på Krengerup har fået tilsagn om at låne den ældste Skoda, der findes en Laurin & Klement Voiturette fra 1905. Der kommer også noget for de to-hjulsinteresserede, idet der dukker en motorcykel fra 1903 op på banen.

Men det er de 4-hjulede, der kommer til at præge sæsonen. Ud over den ganske sjældne voiturette kommer der en FC-model fra 1907, magen til den, der vandt løbet St. Petersburg-Moskva i 1908.

Der arbejdes fortsat på, at få et eksemplar af L&K GC2 til landet. Det er en model svarende til den allerførste Skoda i Danmark, som kom til København i 1911.

Også de glade 20ere vil være repræsenteret, således en L&K 110/Skoda,



L&K voiturette, 1905. Den første bil fra det der blev til Skoda. Bemærk at hjulene er motorcykelhjul med jerneger. Den endelige version kom med fælge i træ.

som var den sidste model Laurin & Klement selv udviklede inden fusionen med Skoda i 1925. Fra slut-tyverne, da Skoda-mærket for første gang kom alene på fronten af bilerne, dukker en 1928 model 4R op, og fra 1931 kommer en af de sidste modeller af gammel konstruktion model 422.

Som de fleste andre bilmærker gik Skoda i 1930erne også over til mindre biler til en bredere kundeskare, og som eksempler på dem har Skodamuseet lånt en Popular Cabriolet fra 1936 samt den smarte Monte Carlo-model fra 1937.

Som toppen af kransekagen dukker en Skoda Superb fra 1939 op på Krengerup. Det var den samme bil, som fabrikken brugte, da man for 4 år siden lancerede den nye Superb-serie.

Carsten Andersen fra Skodamuseet har i skrivende stund flere forslag til behandling hos Skoda-fabrikkens marketingafdeling, men et af de forslag, der kort før

Skoda 4R. Plakaten viser, hvordan man annoncerede for biler dengang.

redaktionen deadline blev bekræftet, er den helt nye showcar: Yeti.

For veteraninteresserede er det dog typisk førkrigsmodellerne, der har den største fokus, men de suppleres godt af museets egne 28 køretøjer, hvoraf de 27 er fra tiden efter 2. Verdenskrig.

For at ingen skal gå forgæves har Skodamuseet lovet at lægge hele årets plan ud på hjemmesiden www.skodamuseum.dk, så snart de sidste detaljer er på plads. Bilerne kommer nemlig ikke samtidig, men noget der ligner en måned ad gangen.

I anledning af 100-året har Skodamuseet udvidet åbningstiderne, således at der fra 22. april til 1. oktober er åbent alle dage undtagen mandag kl. 13-17.

For dem, der vil have det hele med, er der mulighed for rabat på entreen. Da bilerne ikke udstilles samtidig, kan man i stedet for at købe nye entrebilletter hver gang til 35 kr. med fordel købe et årskort til 125 kr., eller man kan naturligvis melde sig ind i museets støtteforening for 200 kr. pr. år og få fri entré hele året samt andre fordele, som støtteforeningen står i spidsen for.



L&K FC. Sikkert ikke så berømt på vore breddegrader, men det var en magtdemonstration at vinde løbet St. Petersburg-Moskva, der dengang var en endnu større indsats end i dag.



L&K GC2 1911. Det var en bil som denne her, som Rechtsanwalt Nielsen aus Kopenhagen købte hos Laurin & Klement den 21. juni 1911.



L&K 110/Skoda 1925. Denne model var den sidste som Laurin & Klement selv udviklede. Modellen fik fra den 25. juli 1925 begge mærker på køleren.



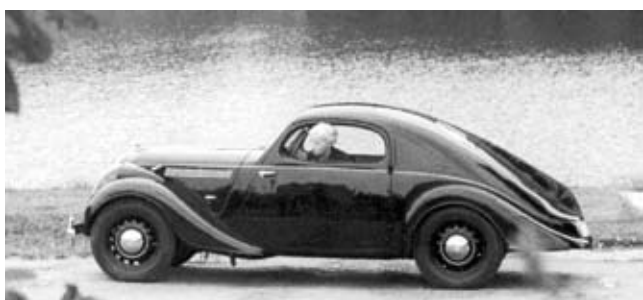
Skoda 4R den første bil fremstillet under navnet Skoda. Bilen er fra 1928.



Skoda 422 – 4 cylindre, 22 hk. Så enkelt var systemet. Denne model var den sidste fra Skoda-fabrikken, der benyttede den gamle konstruktion.



Skoda Popular cabriolet 1936. Skoda var også blevet folkelig. Bilerne var blevet mindre og appellerede til en bredere køberskare.



Skoda Monte Carlo 1937. Modellen kom på gaden efter at Skoda havde vundet Monte Carlo Rallyet i 1936. Bilen lignede en krympet Bugatti.



Skoda Superb 3000 1939. Bilen, der viste at mærket stadig var omgivet med respekt. Efter krigen som en 4000 med 8-cylindret motor, som i den grad var beregnet til pamperne i kommunistpartiet.



Mødested Østsjælland - Klippinge

Af hensyn til dem i andre landsdele: Klippinge ligger på Stevns, og Stevns er den gevækst på Sjælland syd for Køge Bugt og nord for Fakse Bugt. Med hovedbyen Fakse og ellers Fakse Ladeplads, Store Heddinge, Rødvig, Karise (der hvor Slikkehans var fra), Hårlev, og altså Klippinge. Yderst er der selvfølgelig Stevns Klint med den hvide kridt.

I Klippings hovedgade bor Kai Wredstrøm, og i sit private hjem har han indrettet hyggelige mødelokaler for Dansk Veteranbil Klub.

Kai har mange gode ideer til mødeprogrammer, som det fremgår af rubrikken Klubaktiviteter i Veteran Tidende. Men først og fremmest er han traditionernes mand. Der er ingen julefrokost, i stedet holder han "baghjulekomsammen" hen i januar. Det skyldes teknisk at mødedatoen i december falder i jule-nytårsdagene.

Kai arrangerer også en årlig køretur rundt til Stevns' dejligheder, og blandt andre jævnligt tilbagevendende arrangementer er en slags manøvreprøver, et eksempel til efterfølgelse på andre mødesteder. Ligeledes har der flere gange været besøg af en kørelærer, der eksaminerer DVK's medlemmer, og det falder ikke altid lige heldigt ud. For dem.

For en stor del er det et særdeles fast klientel, der hygger sig hos Kai Wredstrøm, men ny er selvfølgelig også velkomne, og det er da ikke så sjældent set at Kais arrangementer har lokket folk til langvejs fra.

Selv deltager Kai meget gerne i det ene og det andet med sin velkendte Ford Anglia, ikke mindst er han med til at give tidskolorit i diverse fjernsynsserier.

Og først og fremmest er Kai Wredstrøm en hyggelig fyr, der forstår at være en god vært for medlemmerne. På mødestedet er selvfølgelig video og fjernsyn, og de indendørs lokaler kan om sommeren suppleres med haven.

Endelig skal det ikke forbigås at Kai er flittig til at forsyne Veteran Tidende med både skriftlige beretninger og fotografier.

Som et lyspunkt på generalforsamlingen 12. marts overrakte Claus Frausing Kai Wredsted "Formandens præmie".

oer





Egeskov besøger Nærum

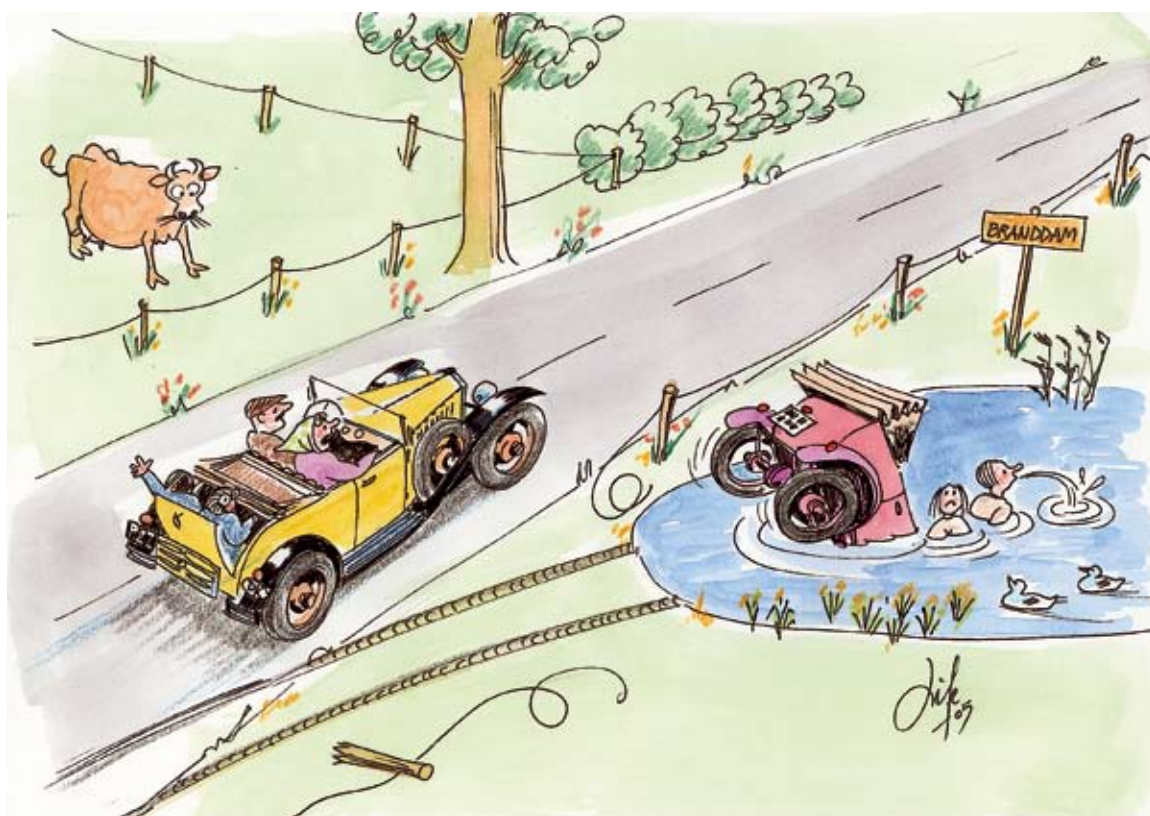
6. marts ankom en bus med et lille halvt hundrede DVK-medlemmer og hustruer fra mødested Egeskov for at besøge klubbens hovedsæde i Nærum og Sommers Automobil Museum.

De blev budt velkommen af Ole Sommer, der kort forklarede om baggrunden for museet, derpå også af formanden. Så var der spisning i det store mødelokale og man hyggede sig med at se på museets biler og bibliotekslokalet.

På det tidspunkt var udstillingen af Krøniken-biler endnu på museet.

16. april ventedes en tilsvarende busrejse arrangeret i fællesskab af mødestederne Ristrup og Børkop.

Søndag den 24. april har mødested Spjald arrangeret tur til DVK i Nærum og desuden til City 2 i Tåstrup.



- Der har vi Frederiksens. De skal altid gøre sig bemærket!



DVK generalforsamling 12. marts 2005.

For første gang deltog jeg i en DVK generalforsamling. Det var en meget sælsom oplevelse og bestemt ikke rart, mæge til hadsk tone havde jeg ikke regnet med at opleve.

Der har nu i en længere årrække, med få undtagelser, været idelig splid og ballade på DVK's generalforsamling. En splid der, så vidt jeg kan se, næres af en gruppe omkring Claude Teisen-Simony, og som fuldstændigt og totalt har latterliggjort DVK i omverdenen.

Det er meget svært at finde ud af, hvad CTS's mål er, ud over ballade for balladens egen skyld, med de tilbagevendende angreb på skiftende bestyrelser, ikke alene i DVK, men også mange andre bestyrelser inden for gammelbilverdenen. CTS har været valgt ind i en hel del bestyrelser og har forladt de samme ret hurtigt med smækkende døre. Det kan ikke være rigtigt at disse mennesker, han har angrebet, ofte på perfid vis, alle er totalidioter. Var det ikke en ide at overveje om det ikke er CTS, der har et eller andet problem?

At CTS så yderligere har store evner som "folkeforfører" gør det hele endnu mere jammerligt. Ordentlige og i almindelighed fornuftige mennesker jeg kender udmærket, så jeg ved denne triste lejlighed sidde med i et hylekor, der optrådte som det rene "gadens parlament". Jeg håber disse ellers besindige folk efterfølgende skammer sig over denne uværdige optræden i denne arrangerede paladsrevolution. Jeg er helt sikker på, at der ikke er opbakning i brede kredse til denne vel forberedte demonstration. Tænk lige på at det er klubkammerater, der udfører et stort ulønnet arbejde for os alle, man overøser med perfiditeter!!

Selv vor hæderlige og ellers højt respekterede redaktør Ole Emil Riisager måtte opleve at blive beklippet og pebet ned af talerstolen. Skændigt!!!

Jeg er meget imponeret af at bestyrelsen valgte at tage det afgivne mistillidsvotum ad notam og blive siddende. Jeg havde nok valgt at smide tøjlerne i vrede, men det er i høj grad uansvarligt at lade klubben drive rundt uden ledelse i en tid, hvor så meget skal køres på plads. Så bravo til Jer i bestyrelsen som tog tæskene med oprejst pande.

Jeg vil herved opfordre den nyvalgte bestyrelse til, meget seriøst at overveje at ekskludere gruppen af idelige ballademagere under henvisning til vedtægternes § 6 stk. 4, der bl.a. siger:

"Et medlem, der groft skader DVK's interesser, kan af bestyrelsen ekskluderes af foreningen."

Knud Torp Madsen

Tanker efter en generalforsamling!

Egentlig har den nys overståede generalforsamling bedst af at blive forbigået i tavshed, at blive glemmt som en ond drøm. Men det kommer DVK jo ikke videre af.

Jeg har engang læst at en del af meningen med livet er at sætte sit "fingeraftryk" på det man beskæftiger sig med. Så har man opfyldt en mission.

Vor bestyrelse gennem de sidste år har grund til at være stolt. Den har ikke sat et fingeraftryk, nej den har sat et helt "håndaftryk". Det meget udskældte "prestigeprojekt" i Nærum er flot, men samtidig en kulturhistorisk perle. Jeg tænker her på biblioteket. Hvem andre end landets største veteranbilklub kunne påtage sig den opgave det er at samle den meget omfattende litteratur, der allerede i dag befinder sig i Nærum? For slet ikke at tale om de ting, der kan forventes at blive doneret i fremtiden. Endelig kunne vi jo heller ikke være bekendt overfor leverandørerne af alle de materialer vi har fået at de lå pakket ned, med risiko for at blive ødelagt.

Om det er dyrt? Ja, det er det, men der er som bekendt ikke ret meget her i livet der er gratis! Prøv at købe en nedlagt landejendom, eller en fabriksbygning på Sjælland, og se hvad det koster inden man er færdig med at bygge den om så den er brugbar og tyverisikret mm. Og endelig har vi jo ikke lånt pengene, de ligger jo i kassen.

DVK skal vel heller ikke være en penge-maskine, men gerne en hobbyklub med en sund økonomi.

Et gammelt ord siger at den som ikke laver noget laver heller ingen fejl. Den som laver meget kan ikke undgå at

komme til "at pisse ved siden af potten". Undskyld udtrykket. Men det skulle der så også gerne være plads til. – Ellers ville det nok blive svært at få nogen til at påtage sig opgaven i fremtiden.

Vi på Egeskov har haft et godt samarbejde med bestyrelsen, og for øvrigt også med Dorthe Thies. Hvad der er foregået mellem bestyrelsen og Dorthe kender jeg ikke noget til, men det må jo være væsentligt, siden man har foretaget dette alvorlige skridt.

Nu vi er ved arbejde – på Egeskov skal vi senest 1. januar 2006 bruge 3-4 mand som mødestedsleder og aktivitetsudvalg. Jeg beder interesserede om at henvende sig til mig, enten på en mødeaften eller på telefon 66181212, gerne snarest muligt, så vi kan få tingene på plads i god tid.

Jeg vil gerne allerede nu sige tak for godt samarbejde i de forløbne år til bestyrelsen, til Ole Emil, til Dorthe, til Jørgen Johansen, Egeskov, og ikke mindst til aktivitetsudvalget.

Til slut en henstilling til alle medlemmer!

Jeg har hørt om flere medlemmer som vil melde sig ud af DVK på grund af al balladen.

TÆNK JER OM! Et stort medlemsfald kan medføre at økonomien bliver smadret, og alt det der er bygget op måske er tabt på jorden. DET VILLE TRODS ALT VÆRE SYND.

John Jørgensen
Mødestedsleder
DVK Fyn



Løgumkloster 15. marts 2005

Generalforsamling i DVK - en rystende oplevelse

”De har gjort en bemærkelsesværdig god indsats. De fortjener din støtte.” Det var mine tanker om bestyrelsens arbejde de forløbne par år, da jeg besluttede mig for at spendere en lørdag eftermiddag på at deltage i DVKs generalforsamling.

Vel ankommet til Nyborg satte jeg mig ved siden af nogle hyggelige fynboer. Nede bag i lokalet var man begyndt at hente ekstra stole og borde ind. Jeg spurgte mine bordfæller, hvor mange der plejer at deltage. ”Jah, det er da første gang, at man har været nødt til at hente ekstra stole ind”, lød svaret på syngende fynsk.

En halv times tid inde i generalforsamlingen stod det klart, at de mange ekstra stole var påkrævet, fordi nogle havde organiseret et flertal, som havde det klare mål at vælte den siddende bestyrelse.

Taktikken var at fremsætte en række polemiske og politiske kritikpunkter samtidig med, at man med tydelige mishagsyttringer fra salen konsekvent afbrød de, som forsøgte at svare på kritikpunkterne fra talerstolen. I alle måder en uværdig og skandaløs optræden.

Det stod på baggrund af disse indlæg for mig klart, at kritikpunkterne var klart koordinerede, og at de i princippet kun havde til formål at underbygge et krav om formandens hoved på et fad. Imidlertid må man fra kritikernes side have erkendt, at den eneste måde at gennemføre dette forehavende på var at kræve hele bestyrelsens afgang, idet Claus Frausing sandsynligvis ikke ville kunne smides ud ved et ordinært valg, når den tid måtte komme.

Derfor fremsatte man efter formandens beretning og de før omtalte fremførte kritikpunkter et forslag om, at generalforsamlingen skulle tildele den samlede bestyrelse et mistillidsvotum, hvilket skete under anvendelse af det til lejligheden medbragte flertal.

Jeg skal ikke trætte læseren med mange detaljer, blot påpege det absolut uacceptable i fremgangsmåden. Dybest set er det vedtagne mistillidsvotum moralsk set ugyldigt af især to grunde.

1. Ingen af de fremsatte kritikpunkter kunne hverken isoleret set eller under en samlet betragtning påvise, at bestyrelsen på nogen måde har handlet i strid med klubbens ånd eller tidligere generalforsamlings beslutninger. Tværtimod. Således kan kritikken på ingen måde berettige til en så drastisk beslutning som et mistillidsvotum er. Med andre ord: Der var overhovedet ingen belæg for at have mistillid til bestyrelsen.

2. Ingen af kritikerne havde på forhånd tilkendegivet overfor klubbens øvrige godt 5000 medlemmer, at man ønskede at fremsætte et mistillidsvotum på denne generalforsamling, selv om det var tydeligt at flertallet på dagens generalforsamling på forhånd var organiseret med det ene formål at vælte bestyrelsen. Man har altså haft god tid til at orientere hele foreningen om hensigten, men ønskede det altså ikke. Handlingen er derfor i strid med alle demokratiske principper – måske endda juridisk set.

Således tog man hin lørdag billedligt talt mindretallet på generalforsamlingen som gidsler, og der var reelt tale om et kup.

Jeg er overbevist om, at udfaldet var blevet et ganske andet, hvis foreningens medlemmer havde været orienteret. Vi er rigtig mange i foreningen, som bifalder det store og værdifulde arbejde, som denne bestyrelse under Claus Frausings ledelse har ydet ved etablering af hovedsædet i Nærum, hvor man slår rigtig mange fluer med et smæk. Her får man etableret mødelokaler, et unikt bibliotek, administrationslokaler samtidig med at man får mulighed for at optimere driften af det hele i samarbejde med Ole Sommers aktiviteter samme sted. Alt dette er etableret samtidig med, at foreningens normale aktiviteter har kørt forbilledligt, trods den store ekstra opgave det var at fejre klubbens jubilæum i det forløbne

år. Skulle man kaste vrang på alt dette, blot fordi nogle få notoriske brokkehoveder formåede at forpuste klimaet i en sådan grad, at man kunne etablere dette kup?

Til alt held holdt den siddende bestyrelse hovedet koldt, og blev siddende det tildelede mistillidsvotum overhørigt, således at det organiserede flertal kun kunne opnå en ligestilling i den nye bestyrelse ved de efterfølgende valg til bestyrelsen. Man må imidlertid forvente at denne bestyrelse vil være aldeles handlingslammet, idet der er opstået to lige store lejre i den nye bestyrelse. Derfor må det også forudses, at en ekstraordinær generalforsamling måske vil blive nødvendig for at få løst det uholdbare i denne situation.

Jeg vil derfor opfordre alle, som ønsker arbejdsro og fordragelighed i denne forening, til at give møde på næste generalforsamling med det ene formål at støtte de kræfter, som ønsker den hidtidige bestyrelses linie fortsat.

Venlig hilsen
Anton Schulz
Allégade 19
6240 Løgumkloster

Hermed en mening/forslag fra Jylland

Efter at have oplevet den dårlige tone på generalforsamlingen vil vi hermed opfordre medlemmerne i det østlige Danmark til ro, så den nye bestyrelse kan komme i gang med arbejdet i stedet for at bruge energi på klager fra nogle medlemmer.

Hvis dette ikke bliver tilfældet kan man evt. overveje om klubben skal deles i to: Øst og vest.

Henning Knudsen og
Kristian Nørgård.



Fra redaktøren

Det var en modbydelig generalforsamling. Spørgsmålet er om dirigenten ikke på et tidspunkt kunne have erklæret den ugyldig fordi fremmødet så åbenlyst ikke var repræsentativt for klubbens medlemsskare. Det havde han desværre næppe mulighed for – sådan fungerer demokratiet når det er værst.

Men så forslaget til mistillidserklæring? Mig forekommer det at være ganske besynderligt at fremsætte et mistillidsforslag mundtligt og uden konkret begrundelse. Ville man kunne det i andre ”demokratiske” forsamlinger? Måske som følge af en udvikling under generalforsamlingen. Det var der ikke tale om. Det her var tydeligt ikke spontant og burde derfor på forhånd have været meddelt til samtlige klubmedlemmer i Veteran Tidende.

Det var svært for begge parter at komme til orde fra talerstolen. Men tilråbene fra salen burde også have været standset, måske skulle en eller flere have været bortvist.

13. marts kunne jeg fejre mit 50-års journalistjubilæum. Jeg kunne have gjort det. Men jeg var lammet af oplevelsen dagen før i Nyborg.

I de 50 år har jeg været redigerende journalist. Det vil sige at jeg selv har afgjort hvilke nyheder jeg ville bringe videre. I den bedste periode til over en million kunder ad gangen.

Aldrig er min dømmekraft draget i tvivl, hverken af chefer eller kunder. Derfor tillader jeg mig at tro på at den ikke kan være helt skæv.

Men den 12. marts 2005 vedtog en råbende flok en uanstændig, uretfærdig og muligvis ugyldig mistillidserklæring, som jeg kun kunne opfatte som også gældende mig, fordi jeg har været dybt involveret i bestyrelsens initiativer. Der vel at mærke for Nærum-projektets vedkommende har været tiltrådt på kryds og tværs af to på hinanden følgende generalforsamlinger.

For mig har disse initiativer, som ingen før har kunnet tage, være opfyldelsen af en drøm efter over 40 års arbejde med at være med til at opbygge Dansk Veteranbil Klubs arkiv, bibliotek – og omdømme.

Som antydet i de ord jeg sagde ved afslutningen af generalforsamlingen er mit problem nu om jeg skal fortsætte med mit arbejde i DVK.

Jeg skal ikke klage over mangel på anerkendelse. Slet ikke. Men som jeg svarede de mange der tilkendegav deres sympati mundtligt eller siden skriftligt: Jeg kan desværre ikke bruge det til noget i denne situation.

Så min beslutning om at holde ved skyldes udelukkende at Dansk Veteranbil Klub for mig er en hjertesag.

Jeg har min ganske bestemte mening om hvilke motiver visse af modstanderne har, og om holdbarheden af deres beskyldninger, som blev affyret med spredehagl. Det vil jeg spare mine læsere for. Men at en af dem fra talerstolen beskyldte Claus Frausing for at være forfængelig! Den Claus Frausing, der til det sidste ville undgå at være formand, og kun påtog sig hvervet under bestyrelsens pres og fordi den forrige var kørt i sæk af kritikernes ulidelige kampagne. Samme taler tog skamløst to sagesløse, ikke tilstedeværende mennesker til indtægt – for hvad? Mennesker han ikke kender og hvis begrundelser han er uvidende om.

Vi var ikke i rendestenshøjde, men under – nede i kloakken.

For at nævne nogle af anklagerne mod bestyrelsen: Dirigenten forrige gang var en af daværende formands personlige bekendte, måske hans egen sagfører.

NEJ. Dirigenten var den samme som året før, begge gange godkendt uden modkandidat af generalforsamlingen. Formanden kendte helt tilfældigt hans navn i forbindelse med et huskøb og

havde da kun truffet ham nogle minutter, men valgte ham fordi han boede i nærheden og netop ikke havde tilknytning til DVK. Det var praktisk, fordi dirigenten skulle være med til juridisk at formulere nogle forslag til vedtægtsændringer. Dirigenten har et antal arbejdstimer før generalforsamlingen, har weekendtakst på selve generalforsamlingen og i 2004 blev hans pris ydermere så høj fordi han blev nødt til at arbejde ekstra med referatet. Advokathonorarer er sådan.

At fremsætte beskyldningen om det personlige bekendtskab offentligt er ærekrænkende i rigeligt omfang til at daværende formand kunne vinde en injuriersag.

Formand Claus Frausing gav sin svigersøns møbelfirma en fortrinsstilling ved leje af lokalet i Nærum. NEJ. Frausing var ikke formand da aftalen blev indgået, og taksten var den da gældende. Den blev først senere sat op.

Jubilæumsfesten i Fredericia var en fiasko, der var ikke ret mange med og det kostede klubben 100.000 kroner. NEJ. Den var vellykket, jeg var selv med. Der var mange mennesker, beløbet var en hel del lavere og regnet ud pr. næse ikke afskrækkende på sådan en mærkedag. Med løb, leje af lokale og orkester. Den eneste kritik jeg personlig har hørt kom fra en der sagde ”jeg syntes jeg var nødt til at gå med” og gik ud på at vedkommende ikke var blevet budt nok op til dans. Indrømmet at da dansen kom i gang begyndte folk at sive, det var blevet sent mens vi hyggede os ved bordene og mange havde langt hjem.

Det er kommet mig for øre – men jeg understreger at jeg håber det kun er et rygte – at visse førte en kampagne for at overtale medlemmer til ikke at melde sig til festen i Fredericia. Hvis det er sandt berettiger det til at tage vedtægternes bestemmelse om eksklusion på grund af klubskadelig virksomhed i anvendelse. Som sagt, nogle af kritikpunkterne. Andre har været latterlige petitesser. Som at parkeringsforholdene i Nærum endnu ikke er så gode og træerne vokser for langsomt. Rom blev ikke bygget på en dag, og det er allerede ved at blive bedre.

Det er indlysende at jeg som redaktør og stor bidrager til bibliotek og arkiv har samarbejdet med samtlige klubbens formænd. Men med ingen så tæt og godt som med Claus Frausing. Han er ikke forfængelig, han er ambitiøs og entusiastisk - på klubbens vegne. Han sår ikke splid, jeg ved til gengæld nok hvem der gør! Han er ikke diktatorisk. Han videreførte de månedlige bestyrelsesmøder og e-mailkommunikation der blev indført under hans forgænger Peter Løvstrøm, ingen formand har været mere lydør. Jeg har gang på gang oplevet ham dreje på en tallerken, og hvis ikke kritikerne var vildførte ville de også kunne se det.

Han kan virke brysk, men lær ham nærmere at kende. Som dem der har haft besøg af Claus Frausing – og andre bestyrelsesmedlemmer – på 8 af DVK's 9 mødesteder.

En af mine bedste klubkammerater har besluttet ikke mere at komme til møderne i Nærum. Ikke fordi han ikke er tilhænger af stedet, tværtimod, men for at undgå at møde dem som råbte op i Nyborg. Jeg har ikke rigtigt det valg, så jeg henstiller til dem om at undgå mig, så jeg undgår dem. Jeg har mine begreber om retfærdighed, og jeg er ikke typen der vender den anden kind til. Den ny formand appellerer om fred. Det kan jeg til fulde bifalde. Det er ikke mig der er ufredelig, eller har unuancerede antipatier.

Ole Emil Riisager

PS: Det rygtes at enkelte har fortrudt deres opførsel i Nyborg. Det ville klæde dem om de bekendte det.



Nimbus - Nimbus - Nimbus

Er der skrevet så mange bøger om noget andet motorcykelmærke som Nimbus? Ja Harley-Davidson selvfølgelig. Måske enkelte andre.

Men i hvert fald ikke i Danmark. Tæller vi rigtigt drejer det sig om mindst 14 bøger. Dertil kommer artikler i diverse tidsskrifter, for ikke at tale om Nimbus-folkenes egne medlemsblade.

Nu er udsendt 2. udgave af Knud Jørgensens "NIMBUS - teknisk udvikling". Første udgave kom i marts 1988, blev godt modtaget og er trykt i flere oplag, som for længst er udsolgt. Fejl og mangler, som blev opdaget efterhånden, blev søgt afhjulpnet med et lille hæfte til at lægge i bogen. Nu drejer det sig ikke om et nyt oplag af den oprindelige bog, men om en helt fornyet og revideret udgave. Også med endnu flere illustrationer af endnu flere detaljer. Nyt er også en komplet oversigt over både motorcykler og sidevogne, ordnet efter årgange. Der er et revideret afsnit om farver og et helt nyt om tidens nummerplader til orientering for dem der gerne vil have historiske plader (selv om man jo ikke mere må have knivsæggen på forskærmen). Der er tabeller og stikordsregister, så man nemt slår op i bogen.

Grundlaget for Knud Jørgensens bog

har været Fisker & Nielsens arkiv med konstruktionstegninger, tekniske cirkulærer, forhandlercirkulærer, billeder og reklamer, prislistes og reservedelskataloger, og fabrikens kundetidsskrift "Nimbus-Nyt". En række oplysninger er hentet i Jens Bisbjerg Andersens bog, der specielt handler om årgang 1934.

De utallige illustrationer er stregtegninger og stammer enten fra fabrikken eller er udført af forfatteren selv. For en ordens skyld skal understreges at denne bog udelukkende drejer sig om Humlebien - årgangene 1934 til 1959.

Man kan ikke sige at én gang Nimbus-kører altid Nimbus-kører, for det har for mange ført til alle mulige andre mærker. Men man kan roligt sige én gang Nimbus-kører, altid Nimbus-elsker. Det gælder også undertegnede, der ikke selv har ejet en Nimbus, men har kørt en del på militærets. Lige præcis komfortable var de ikke, men med en egen charme. Og man bevarer drømmen om engang at komme til at eje én. Intet under at Nimbus her i landet er blevet kult, der er virkelig i øjeblikket indregistreret over 4.000! Men ude i verden er den også samlingsobjekt som noget helt for sig (skønt Nimbus faktisk opstod som stærkt inspireret af et par udenlandske konstruktioner).

Foruden de over 4.000 indregistrerede



Nimbus regner man med at der findes tusind flere, og dermed er henvend halvdelen af de oprindeligt fremstillede Humlebier bevaret nu, 45 år efter at produktionen ophørte.

NIMBUS – teknisk udvikling. 2. udgave. 176 sider. Kr. 298. Fås i boghandelen eller direkte fra Forlaget Motorploven, Elgådsvej 11, 8370 Hadsten. Tlf. 86983177 jk@motorploven.dk Hjemmeside: www.motorploven.dk

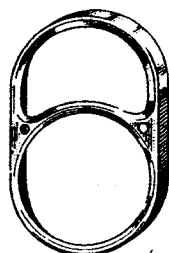
oer

Stop- og Baglygte- Celluloid og Rand til Chevrolet Aargang 1925-30



Nr. 1919

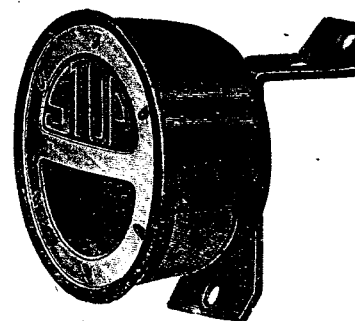
Celluloid ... pr. Stk. Kr. 0,95



Nr. 1909

Rand pr. Stk. Kr. 1,00

Stop- og Baglygte for Motorcykle



Nr. 2227

uden Lamper pr. Stk. Kr. .



Ferritslev - Løbet



**Karen - Jon og Super Brugsen indbyder til løb,
Lørdag d. 6. August 2005 kl. 9:00**

Vi vil forsøge at gentage succesen fra de foregående år i samarbejde med Super Brugsen i Ferritslev Højby og Ørbæk. De sørger bl. a. for vores forplejning i dagens løb (morgenmad, frokost og eftermiddagskaffe).
Advarsel !!! Der kan også i år forekomme kulturelle indslag. Løbet er gratis for deltagerne.



Vi mødes **kl. 9:00** på parkeringspladsen ved Super Brugsen i Ferritslev, hvor vi vil indtage morgenmaden og køretøjerne vil være stillet op til parade. Herfra kører vi **kl. 10:30** ud i det smukke Fynske landskab, og håber på at vi finder den næste Super Brugs hvor frokosten indtages og så fremdeles. hastigheden vil være afpasset efter de ældste og langsomste køretøjer. Sørg nu for at møde op på start-

stedet i ordentlig tid, så der er tid til at sætte rallyplader på, nyde morgenmaden, hyggesnakken med lidelsesfællerne og underholdningen på pladsen.

Hvem kan deltage ?

Det kan de første 40 tilmeldte biler og motorcykler, der er mindst 25 år gamle, sammen med deres mennesker (her er dog ingen aldersgrænse, men de forventes at være i besiddelse af et rimeligt godt humør, uden at dette dog stammer fra umådeholden indtagelse af alkohol). Køretøjer på prøveplader kan ikke deltage



Vi tør ikke garantere for det gode vejr, men vi plejer at have gode kontakter til de ansvarlige for dette.

Vi håber I møder talstærkt op med godt humør så vi sammen kan få en rigtig god dag.

Hilsen Karen og Jon Friis Wandall
Tilmelding fra d. 15 april til d. 1. juli
på telefon 63907040



Klosterløbet

Det er os en glæde atter at kunne invitere Jer til Klosterløbet '05 – en dejlig tur rundt i det Sydsjællandske landskab med indlagte stop og manøvreprøver.

Med venlig hilsen og på gensyn
Zeza-Maria Neergard Pedersen, Rune Hansen og Henrik Hansen.

Tidspunkt: Lørdag den 28. maj. Vi mødes på Cafe' Havfruen på Rødvig lystbådehavn mellem klokken 8.30 og 9.00, hvor der vil blive serveret morgenmad samt udleveret rallyplader og rutebog. Første bil sendes af sted klokken 10.00

Program: Vi kører gennem Rødvig by og videre ud gennem de idylliske landsbyer. Undervejs på turen vil der være forfriskninger, frokost samt hyggelige og spøjse manøvreprøver. Vi afslutter dagen ca. klokken 14.30 med kaffe, kage og præmieuddeling på et endnu ukendt sted i vort dejlige land. Dog kan vi sige, at det bliver i rimelig køreafstand fra vores udgangspunkt.

Deltagelse: Der kan højst deltage 30 køretøjer. Kørsel med prøveplader efter loven.

Pris: 100 kr. pr. køretøj incl. 1 passager. For eventuelle flere passagerer betales der kr. 100 pr. person.

Tilmelding: Inden 1. maj vedlagt 100 kr. pr. køretøj (2 personer) samt betaling for evt. flere passagerer.

Navn _____

Adresse _____ Postnr/by _____

Køretøj _____ Årgang _____

Deltagerantal _____ Betaling _____

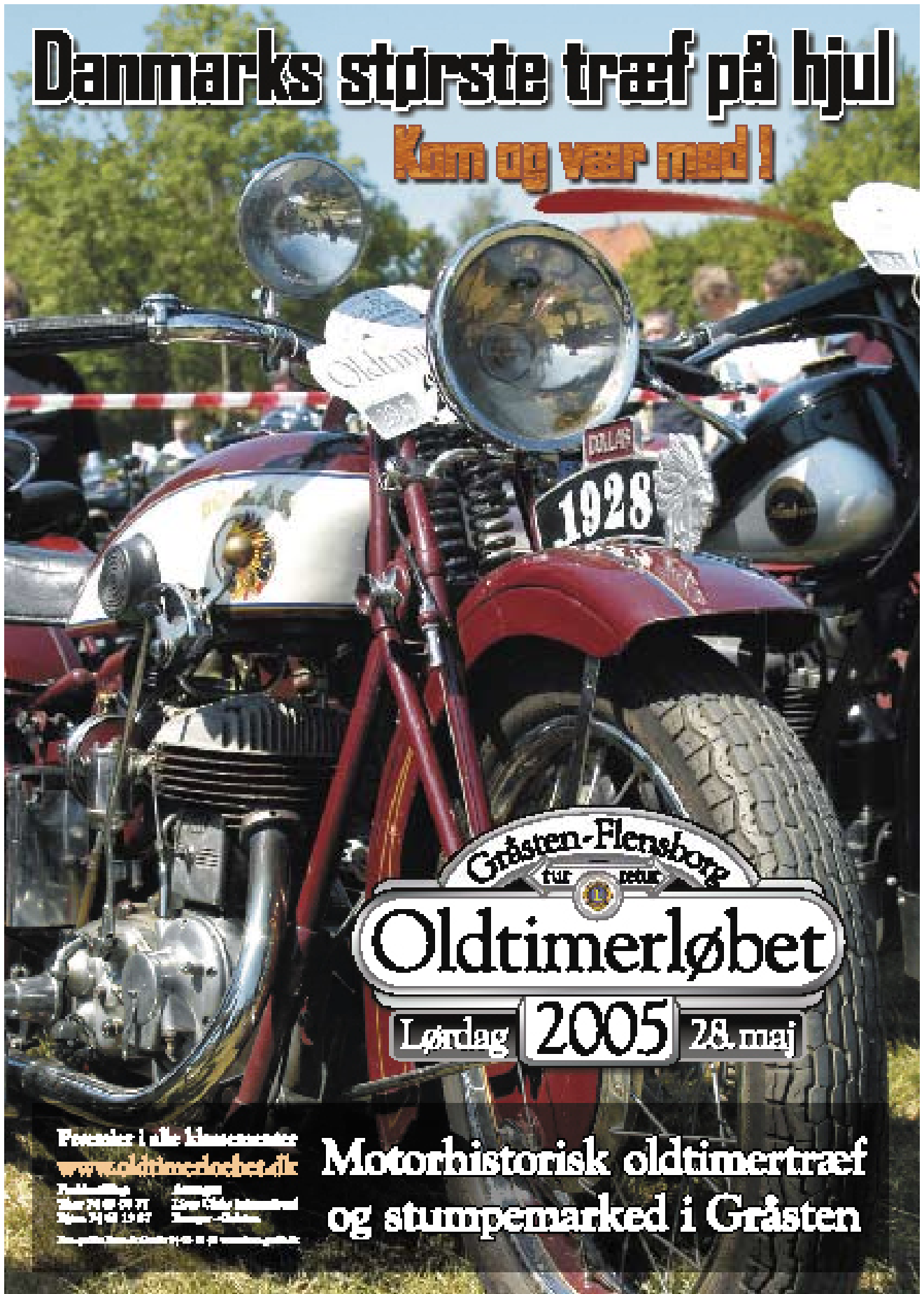
Medlemsnr. _____

Sendes til: **Zeza-Maria Neergard Pedersen**
Åvej 2, Smerup
4653 Karise
Tlf 20 73 30 70



Danmarks største træf på hjul

Kom og vær med!



Gråsten-Flensborg
for retur
Oldtimerløbet
Lørdag 2005 28. maj

Partnere i alle klasser
www.oldtimerløbet.dk
Faldskibet
2667 24 00 00 77
2667 24 00 10 07
The Golden Horn
2667 24 00 10 07

Motorhistorisk oldtimertræf
og stumpemarked i Gråsten



12. SKAGEN-GRÅSTEN D 27. MAJ 2005

For efterkrigsmotorcykler bygget før 31.12 1969, men har man lyst til at deltage med en cykel fra 1935 og opefter, er man velkommen i 30erne og efter 1945 arrangeredes løb for motorcykler fra Skagen til Kruså. Af og til gik turen via Fyn. For 11 år siden blev disse løb genoptaget i forbindelse med OLDTIMERLØBET Gråsten-Flensborg. Sidste år deltog 84 køretøjer. Løbet vil i år foregå således:

Start fra Skagens Gren fredag d. 27. maj kl. 08.00. Formiddagskaffe hos Strandvejens Autoservice, Aså kl. 9.15. Over Hals-Egense og kaffestop igen hos PHIMEX i Havndal. Fra Randers over Hadsten til Stilling, Skanderborg, hvor der er frokost fra kl. 12.30 hos MITSUBISHI-SKODA, Danmarksvej. Vi følger den gamle nostalgiske hovedvej 10 sydpå. Eftermiddagspause hos HELLE AUTO, Vonsild, Kolding kl. ca. 16.30. Kl. 20 er der middag på "Den Gamle Kro" i Gråsten.

Der bliver ingen tidtagning etc. - Selvom det er en lang strækning, så er der lagt op til en afslappet køretur i selskab med ligesindede, hvor man følger sit eget tempo. I alt 382 km. I løbet af ca. 12 timer. - Opsamlervognen følger en halv time efter gennemsnitssiden.

Lørdag deltager man i OLDTIMERLØBET og indgår i bedømmelsen om restaureringspokaler etc. - Om aftenen kan man deltage i Oldtimerløbet store aftenfest med vildsvinspisning, musik og dans. (+ 110,- kr). Max 350 pladser.

Hver kører og hver observatør får overrakt en pokal med inskription for gennemført tur fra Skagen.

Torsdag aften inden starten mødes Skagen-Gråsten veterarerne til en lille uformel spisning på Sømandshjemmet i Skagen. Man er velkommen til at deltage.

KØBENHAVN – ÅRHUS – GRÅSTEN D. 27 MAJ 2005

I forbindelse med Skagen - Gråsten køres et "tilslutningsheat" for sjællændere

Start: Gladsaxe rådhus kl. 08.00. Ad naturskøn rute til Masi Motor, Holbæk, hvor formiddagskaffen indtages. Derefter til Odden hvorfra katamaranfærgen bringer os til Århus. Herfra til Stilling, Skanderborg, hvor vi tilslutter os Skagenkørerne og indtager frokosten kl. 12.30 hos MITSUBISHI SKODA, Danmarksvej. Der vanker naturligvis også her en pokal med inskription, hvis man gennemfører.

Man bedes selv reservere plads på katamaranfærgen fra Odden, Molslinien tlf. 7010 1418 kl. 11.30 til Århus. I god tid!

Løbsgebyr for Skagen og København deltagere: 390,- kr for kører, 290,- kr for observatør. Dette inkluderer formiddagskaffe, frokost, eftermiddagskaffe, middag på "Den Gamle Kro", deltagelse i Oldtimerløbet lørdag samt pokal til både kører og observatør. Vildsvinspisning lørdag + kr. 110,-

SKANDERBORG – GRÅSTEN D. 27. MAJ 2005

Hvis man kører en mindre maskine, har svært ved at holde fri, har rygproblemer, eller ikke tør bevæge sig for langt væk fra Midtjylland, så har man dispensation til at starte i Skanderborg kl. 14.00. Også her får man en pokal med inskription, hvis man gennemfører.

Når man starter fra Skanderborg, regner vi med, at man ikke har tid til at deltage i frokosten. Vi giver dog en kop kaffe med blødt brød inden starten.

Løbsgebyr for Skanderborgdeltagere: 290,- kr. for kører, 190,- kr. for observatør. Dette inkluderer kaffe ved starten, eftermiddagskaffe, middag på "Den Gamle Kro" fredag, løbsgebyr til Oldtimerløbet lørdag samt en pokal til både kører og observatør. - Vildsvinspisning lørdag kr. 110,-

Der indsættes en ekstra opsamlervogn fra Århus mod Gråsten fredag.

Dersom flere end 20 deltagere ønsker at køre samlet hjem mod Århus søndag formiddag efter Oldtimerløbet, kører der opsamlervogn med tilbage til Århus.

Hvis man ikke ønsker en pokal, fordi hylden allerede er fuld, så kan deltagergebyret reduceres med kr. 100,-. Bedes angivet.

Man er velkommen til at tilslutte sig optoget ned gennem Jylland; men hvis man vil have fornøjelse af opsamlervogn, kaffe etc., så må man betale et deltagergebyr.

Fri primitiv camping på ringriderpladsen i Gråsten, så længe der er plads.

Hvis man ønsker hotel eller lign. så ring venligst til Gråsten Turistbureau, tlf. 7465 0955. Lærkelunden Campingplads med hytter 7465 0250. -

Mindesgårdsens Bed & Breakfast tlf. 7465 2935.

I Skagen kan man få privat overnatning til ca. kr. 230,- for et enkeltværelse hos Skagen Turistbureau, tlf. 9844 1377.

Evt. spørgsmål: Bjarne Hansen, tlf. 7465 1321, kl. 18 - 19.

Arrangør: Dansk DKW Club, NSU Club Danmark, Victoria Klub Danmark, og OLDTIMERLØBET med venlig medvirken fra Sønderjysk Nimbusklub, Arielklubben Danmark, Danske AJS/Matchless kørere, og Interessesgruppen ADLER-PUCH.

Man deltager for egen regning og risiko. - Betaling til bankkonto 8060-1007166 eller giro 9979840 eller pr. check samtidig med tilmelding.

Tilmelding til: LIONS CLUB Broager-Gråsten, v. Thor Hedels, Kystvej 69, 6300 Gråsten, eller på www.oldtimerloebet.dk senest mandag d. 9. maj 2005.

Navn: _____

Adresse: _____

Post nr: _____ By: _____ Tlf.: _____

E-mail adr.: _____ Navn på observatør: _____

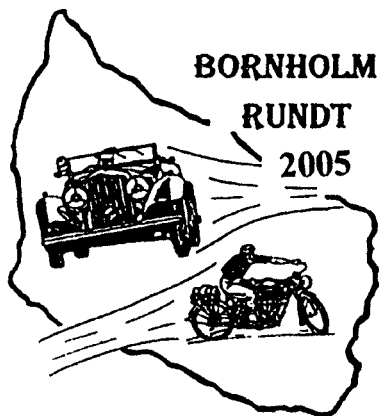
Mærke/type: _____ Motorstørrelse: _____

Årgang: _____ Starter fra Skagen Skanderborg København

Jeg ønsker at blive bedømt i disciplinen:

- Bedst restaurerede køretøj Agter at deltage i spisning i Skagen
 For originaltilstand Har deltaget 10 gange

		IALT
Skagen-København	a' kr. 390,-	
Observatør	a' kr. 290,-	
Skanderborg	a' kr. 290,-	
Observatør	a' kr. 190,-	
Årsbjælke	a' kr. 30,-	
Plakette	a' kr. 40,-	
Festaften	a' kr. 110,-	
Sum		
- evt. pokal	a' kr. 100,-	
Total		



Bornholms Motorveteraner indbyder til det 28. rally for veterankøretøjer til og med årgang 1959 i weekenden d. 2. & 3. juli 2005

Lørdag d. 2. juli bedes køretøjerne være på startstedet ved Svaneke klubhus, Sydskovvej 4, 3740 Svaneke, senest kl. 08.00, hvor der er **gratis morgenkaffe og brød**. Kl. 18.00 er der festmiddag i Nexøhallen, Stadionvej 22, 3730 Nexø.

Søndag d. 3. juli bedes køretøjerne være på startstedet ved Svaneke klubhus, Sydskovvej 4, 3740 Svaneke kl. 09.30. Der køres tur i det grønne kl. 11.00 til frokoststedet, hvor der serveres røgede sild.

Deltagelse er på eget ansvar. Danske køretøjer med prøveskilte skal medbringe syns-reg. Attest jfr. Lovgivningen – ellers ingen deltagelse.

Husk at bestille billetter i god tid!

Bornholmstrafikken tlf. 56 95 18 66, E-mail: info@bornholmstrafikken.dk

Bornholms Velkomst Center: tlf. 56 95 95 00. Sydbornholms Turistbureau: tlf. 56 97 45 20.

Nexø Turistinformation: tlf. 56 49 70 79. www.nexoe-dueodde.dk

Ferielejligheder, Pyttegården: tlf. 56 48 56 80. www.pyttegaarden.dk (veteranmand!)

Bindende tilmelding sendes inden 1. juni 2005 til rallyudvalget v/ Keld Munk, Fåregårdsvej 2A, 3770 Allinge. Tlf. 56 48 16 96, E-mail: olsker.city@get2net.dk

Betaling ved check, eller på postgirokonto 698-8865

Tilmelding til Bornholm Rundt 2005 (bedes udfyldt med blokbogstaver)

Navn.....

Adresse.....

Køretøj.....

Årgang..... tlf.....

På bagsiden bedes venligst skrevet en kort historie om dit køretøj... tak!

Startgebyr incl. 1 kuvert lørdag d. 2. juli375,- kr.

.....stk. ekstra kuvert lørdag aften.....a' 200 -.....kr.

.....stk. børnekuvert.....a' 90 -.....kr.

.....stk. frokostpakke incl. 1øl ell. Vand...a' 75 -.....kr.

.....stk. sildeanretning søndag.....a' 75 -.....kr.

i alt.....kr.

Køretøjer der er registreret første gang i 1905, betaler ikke startgebyr på 375,- kr.

Da det i år er 100 år siden den første bil blev registreret på Bornholm.

vel mødt og på gensyn til det 28. Bornholm Rundt

rallyudvalget



Englændertræf i Løgumkloster



Lørdag den 11. juni 2005

får vi byen til at ose af engelsk charme fra gamle engelske køretøjer.

Alle er velkomne hvad enten det er med bil eller motorcykel.

Arrangementet foregår på markedspladsen, hvor der vil blive

serveret gratis kaffe og rundstykker fra kl. 8.00.

Herefter vil der blive officielt åbnet kl. 10.00.

Vi håber på at kunne trylle lidt engelsk kultur og hyggelig samvær frem.

Maxdeltagere 120 derfor gælder først til mølle princip.

Tilmelding senest den 5. juni 2004

ved Bent Jessen, tlf. 74 74 44 83, Løgumkloster.

DET ÅRLIGE STUMPEMARKED

I NÆSTVED

D. 5. JUNI (GRUNDLOVSDAGEN)
ER NU FLYTTET TIL "BILBYEN" NÆSTVED

HOS TOYOTA

Ovefor
Storcentret

KL. 9 - 16

**Biler - motorcykler
knallerter**

STADEPLADS KR. 50.-

Længde 12 m.
Bredde 4 m.

Veteran
udstilling

STORT
ØLTILT

Oplysning på telf. 55 72 2121 ell. 55 72 3738
Arr. Næstved Veteran Motorklub

VETERANBILTRÆF PÅ KØNG MUSEER



KØNG MUSEER

Gl. Øbjerggaard

Bygaden 27, Køng, 4750 Lundby

Åbningstider på museet:

tirsdag-søndag 11.00 – 16.00.

Tlf./Fax: 55769455

E-mail: koeng_museer@mail.dk

Søndag den 22. maj 2005 kl. 11.00 – 16.00

”Biler og MC 25 års grænse”

Ankomst mellem 11.00 – 13.00

Der er ingen tilmelding ALLE er velkommen.

Kl. 13.00 Åbning og velkomsttale.

Kl. 15.30 Præmiering af de flotteste køretøjer.



Har du nogensinde kørt Island rundt på Nimbus 3 uger i juli, sommeren 2005.

Vi har lyst til at opleve Island, da vi tror, der stadig er spændende rester af den nordiske kultur. Nimbus'en og den islandske hest er begge solide "slidere", der kan klare øen og vil være et flot syn sammen!

Hele vejen rundt i Island er der gode veje, men vi ved også, at der er muligheder for at køre ind i højlandet, hvor vi kan opleve gletsjere, elve, trolde, dyreliv og andet godtfolk.

Vi forestiller os:

- Overnatning, en kombination af telt, lejede hytter, bed & breakfast m.m.
- Forplejning, mest muligt med hjemmefra, da fødevarer er dyre i Island.
- Der er tilslutning af mindst 10 personer inkl. motorcykler med sidevogn.
- Transport af motorcykler vil koste ca. 3.500 kr. tur/retur pr. stk.
- Flybillet, ca. 1.500,00 kr. tur/retur pr. person
- Med meget mere!!!

Ta' kone/mand/børn/børnebørn med til en nærværende og oplevelsesrig tur på Island.

Har du også lyst til dette eventyr, så lad os mødes til videre planlægning.

Der holdes jævnligt orienteringsmøder i Mejeriet Vasebæk, Ågade 1, Køge. Ring og hør nærmere på telefon 56636011 eller send os en mail på: Ejvind@huset-vestergade.dk

Bodil & Ejvind
Trykkevælde Nimbusklub

Veteranbiler for fred og frihed

INDBYDELSE



Kære venner i Dansk Veteranbil Klub.

I inviteres hermed til et hyggeligt arrangement med jeres gamle biler i anledning af 60-året for Danmarks befrielse og min 50-års fødselsdag den 4. maj kl. 15.00-22.00 i DVK's lokaler i Nærum.

Program:

15.00-17.30 Reception.

I anledning af min 50-års fødselsdag og 32 års medlemskab af DVK.

17.30-19.00 Hyggelig køretur med veteranbilerne.

Det vil glæde mig, hvis I kommer i gammel bil - helst før 1940 - og er friske til at tage andre gæster med i bilen på en hyggelig lille køretur.

19.00-22.00 Fest.

God musik og lidt til ganen. Tag danseskoene på til en sjov svingom.

Jeg glæder mig til at se jer.

Med venlig hilsen,
Claude, medl.nr. 1045

S.U. Tilmelding senest mandag 25. april på tel: 38 792 794 eller Claude@Teisen-Simony.dk





Himmelbjergløbet 2005

Ford T Klubben indbyder til veteranbilløb for alle Ford T biler
Grundlovsdag søndag den 5. juni 2005

Med start og afslutning på Katrinedal Vandrerhjem, Vellingvej 53, 8654 Bryrup

Lørdag den 4. juni 2005

For de overnattende løbsdeltagere (se priserne nederst):

Overnatning på Vandrerhjemmet i dobbeltværelser. Der op til 3 ekstra senge på nogle værelser. Der serveres morgenmad. Husk sengelinned og håndklæder. "Først til mølleprincip" ved bestilling

(Deltagere der ønsker overnatning på hotel bedes selv sørge for booking på et hotel i omegnen).

Kl. 16– 18: Ankomst til Katrinedal Vandrerhjem, hvor vi snakker og kikker på bilerne.

Kl. 19 Aftensmad med suppe som forret og bøf (store) med bløde løg, kartofler og brun sovs som hovedret.
Kaffe med lagkage. Ford T-hygge – evt. med lidt underholdning.

Grundlovsdag søndag den 5. juni 2005

For alle løbsdeltager der ikke overnatter på Vandrerhjemmet (se priserne nederst):

Kl. 9–9.15: Ankomst til Katrinedal Vandrerhjem. Trailer kan parkeres ved Vandrerhjemmet.

Kl. 9.15 Kaffe/te med rundstykker på vandrerhjemmet. Udlevering af rallyplader.

Kl. 9.45 Klargøring til afgang.

Kl. 10 Afgang på løbsturen i smukke omgivelserne til Himmelbjerget. Her gør vi et ophold på ca. ½ time.

Herfra går turen til Gjern Hotel ved Silkeborg, hvor der serveres frokost, og herefter besøges Jysk Automobilmuseum, som ligger overfor hotellet. Opholdet her vil være ca. 2 timer. Turen forsætter herfra på dagens sidste etape frem til Vandrerhjemmet.

Kl. 15.45 Ca. ankomst til Katrinedal Vandrerhjem.

Kl. 16.00 Kaffe/te med franskbrød med ost/pålæg – uddeling af krus og evt. præmier og

Kl. 17.00 Tak og farvel for denne gang.

Tilmelding sammen med betaling senest den 1. maj 2005 til Torkild Hoff Andersen, Bastrup Skolevej 16, 6580
Vamdrup, tlf. 7558 2519, mobil 4063 2520
mail: torkild-hoff@mail.tele.dk

Navn:.....Adresse:.....

Køretøj:.....Type:..... Årgang:.....

..... Køretøj incl. fører den 5. juni à kr. 250,00 i alt kr.

..... Voksne deltagere den 5. juni à kr. 140,00..... i alt kr.

..... Børn den 5. juni à kr. 70,00 i alt kr.

..... Aftensmad den 4. juni – voksne à kr. 160,00 i alt kr.

..... Aftensmad den 4. juni – børn à kr. 80,00 i alt kr.

..... Overnatning – dobbeltværelse..... kr. 285,00 i alt kr.

..... Ekstra seng(e) på værelse .. pr. seng à... kr. 60,00 i alt kr.

..... Morgenmad (efter overnat.) pr. person à kr. 45,00 i alt kr.

I alt Kr.

Priserne er incl. for- og eftermiddagskaffe, frokost og billet til Jysk Automobilmuseet.

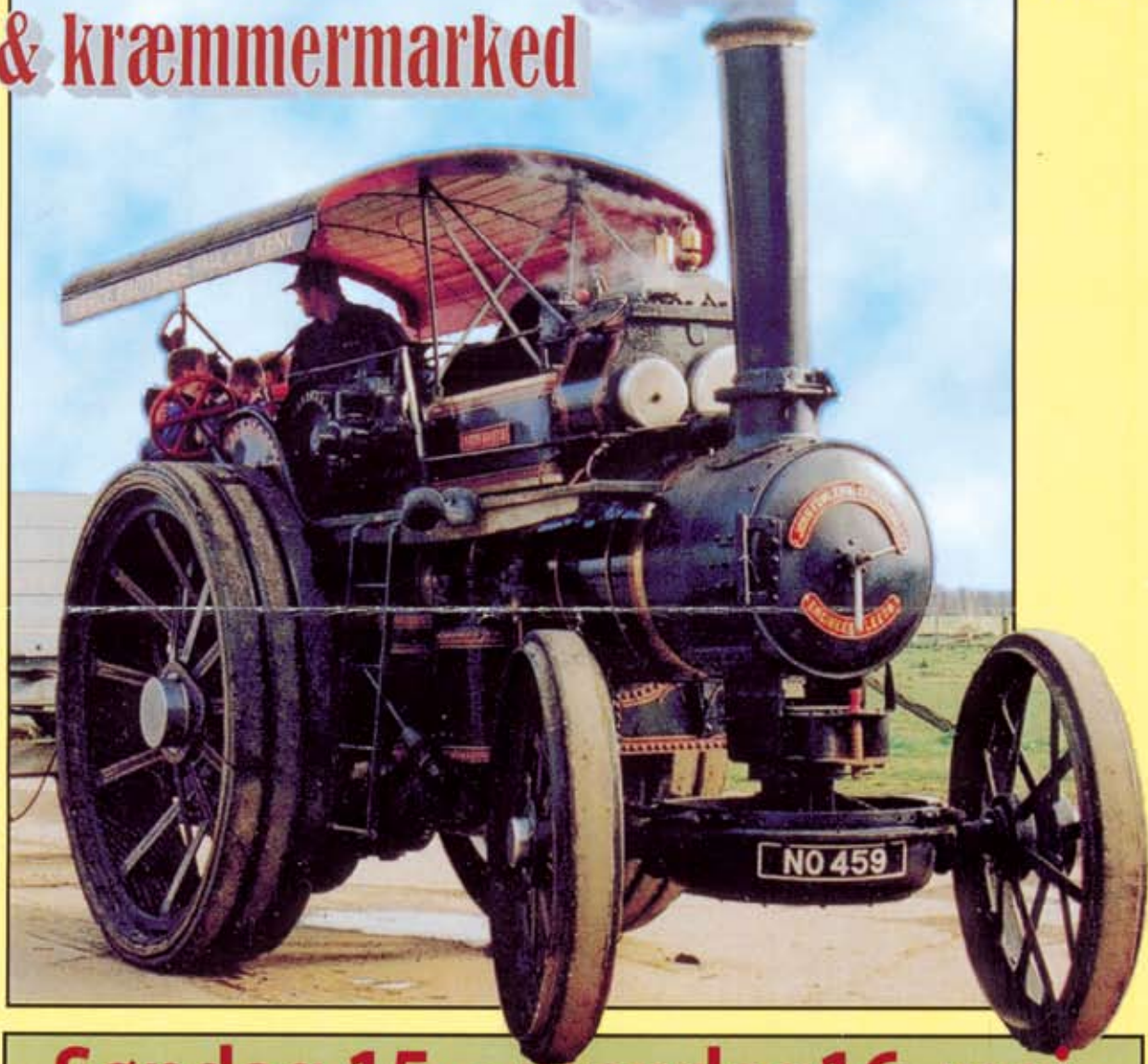
Vedlagt check Overført PC-bank 97053473016141

NB: Det er førerens fulde ansvar, at bilen er kørselsmæssig lovlig og funktionsdygtig

Arrangører: Mette og Jan Morsing, Silkeborg - Mogens Christensen og Erik Møller, Silkeborg Inge og Torkild Hoff Andersen, Vamdrup



Græsted-Veterantræf & kræmmermarked



Søndag 15. & mandag 16. maj

6 ha. træfmark fyldt med unik mekanik fra en svunden tid.

Imponerende dampmaskineri - farvestrålende køretøjer af enhver art - dødsdrome - kræmmermarked - motorer - traktorer - opvisning - militær - brandbiler - veteranog og meget mere.

Et multi-mekanik træf for hele familien.

Har du noget veteranmekanik du vil udstille, kontakt træfkontoret:

Holtvej 81 - 3230 Græsted - Nordsjælland - Tlf: 48 39 13 40

Tilskuerpris: Voksne kr. 50,- , børn kr. 20,-

www.veterantraef.dk



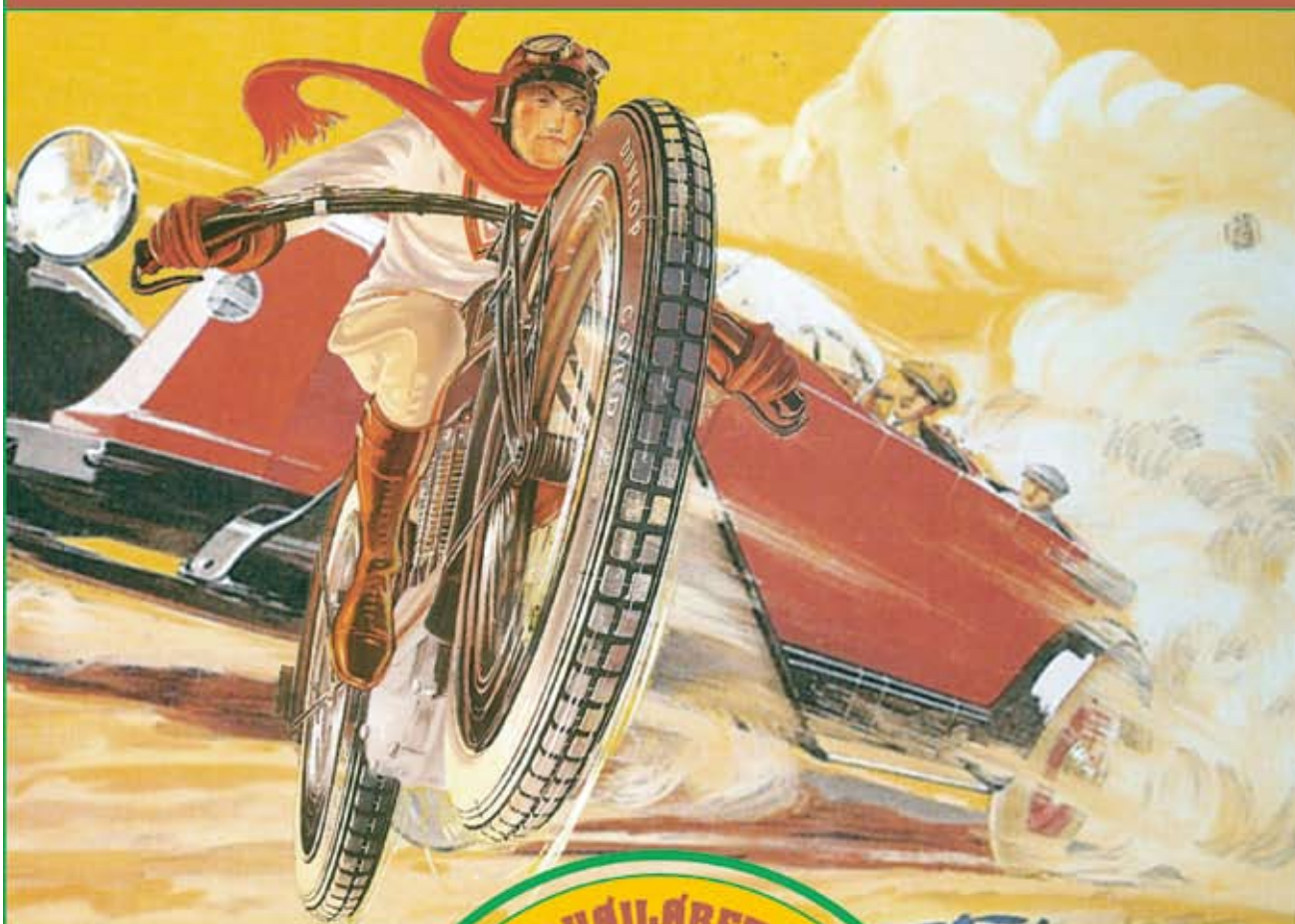
BRØNSHØJLØBET 2005 - 10 ÅRS JUBILÆUMSLØB

Søndag den 5. juni fra kl. 9.00 samles mere end 80 motorkøretøjer fra før 1935 på Brønshøj Torv.

Fra kl. 11.00 kører de gamle motorcykler og automobiler i kortege til kai dige bach,

Klausdalsbrovej 480 i Herlev. Derfra videre ad småveje til Ballerup Egnsmuseum i Pederstrup,

hvor de opstilles og kan beskues fra kl. 14.00 til kl. 16.00



BRØNSHØJLØBET 2005
FRA BRØNSHØJ TIL BALLERUP

Brønshøj Museum
Tlf: 38 28 27 22
lacram@kff.kk.dk

Ballerup Egnsmuseum
Tlf: 44 97 11 13
job@balk.dk

**5. JUNI
2005**



10 ÅRS JUBILÆUMS VETERANLØB FOR
BILER OG MOTORCYKLER FRA FØR 1935





Nyt løb - kom og være med i et løb der køres i det smukke men lidt glemte Hornsherred - også kaldet Fjordlandet.

Hornsherredløbet lørdag den 21. maj 2005

Løbet er for alle typer af indregistrerede veteranbiler; alle er velkomne, men vi sætter et max. på ca. 45-50 køretøjer, da vi er debutanter.

Mødested:

Vi mødes kl. 9.30 ved det smukke Ryegaard Gods hvor der serveres morgenkaffe og rundstykker ved Brandsprøjtehuset (samme indkørsel og sted som der sælges juletræer og æbleskiver i december). www.ryegaard.dk.

Start og turen:

Løbet skydes i gang kl. ca. 10.15 og vi kører en tur på ca. 65 km, med ældste bil forrest. Vi kører både langs Isefjorden og Roskilde Fjord og vi passerer flere slotte og godser undervejs og kører ad små snørklede veje gennem et spændende og bakkerigt landskab.

Mad:

I medbringer selv mad og drikke som nydes undervejs, nærmere oplysninger følger med turbeskrivelsen. Vi slutter dagen med kaffe og kage.

Pris:

Bil med fører kr. 50,00
Efterfølgende personer kr. 30,00
Børn under 10 år kr. 10,00

Tilmelding og betaling senest 6. maj til:

Hans og Ruth Koch, Ørnevænget 2, 4060 Kirke Såby,
Tlf. 46 49 29 76, fax 46 49 29 97

Indbetalte beløb returneres hvis der bliver for få tilmeldinger.

Besøg af Dansk Veteranbil Klub

Dato / tidspunkt: Torsdag, den 19. maj 2005, kl. 19.00 – 21.45

Sted: Gladsaxe Brandstation / Falck, Gladsaxe, Vandtårnsvej 59, 2860 Søborg

Antal deltagere: Max. 50 personer

Program:

Kl. 19.00 – 19.30 Velkomst og præsentation af Gladsaxe Brandvæsen / Falck i skolestuen.

Kl. 19.30 – 20.45 Besigtigelse af brandkøretøjerne MR1 og S1 samt garager, nyt centralværksted og brandmandsklubbens veteransprøjte i kældergaragen. Deltagerne opdeles i tre hold med hver sin rundviser.

Kl. 20.45 – 21.15 Øvelse på P-pladsen bag stationen: Frigørelse af fastklemt person i bil.

KL. 21.15 – 21.45 Servering af kaffe/sodavand og afslutning i skolestuen.

Medlemmerne opfordres til at komme i veteranbiler!

Bemærk:

Såvel medvirkende mandskab som køretøjer er i vagt, og programmet vil blive afbrudt, hvis der indløber en alarmering.



En københavnerbegivenhed i kulturhistoriske rammer
SPECIALUDSTILLING AF 50 BILER FRA TV'S "KRØNIKEN"
Søndag den 1. maj 2005 kl. 14.00-16.00
FRI ENTRE FOR ALLE

Dansk Veteranbil Klub har været så heldig, at Kasteslets kommandant major Jørgen Kold igen i år har indvilliget i at stille Kasteslets restaurerede område til rådighed for de mange gamle køretøjer.

Alene Kasteslet og de imponerende voldanlæg som støder op til Langelinie samt den gamle Frihavn er altid et besøg værd - så kig indenfor bag voldene og hjælp os med at gøre dagen festlig og få samtidig en historisk oplevelse fra både omgivelserne og de knap så gamle men ligeså historiske køretøjer.

Dette vil blive en dag, hvor alle de store køretøjsmærker vil blive luftet, så der vil blive nok at se på. De mange køretøjerne vil blive parkeret på Kirkepladsen og omkringliggende gader til skue for alle interesserede. Først når den store plads er fyldt, vil de omkringliggende gader og hovedgaden blive fyldt med Krønikekøretøjer parkeret parallelt med bygningerne, så vi undgår udstødningsskader på de fine bygninger.

Indkørsel til arrangementet foregår udelukkende gennem Norgesporten (tættest på Frihavnen), således at Kongeporten holdes fri til anden nødvendig trafik.

Dansk Veteranbil Klub vil kåre dagens køretøj (3 kategorier) og vi slutter af med en kortege af køretøjer gennem Kasteslets Norgesport i en lang sløjfe ud omkring Langelinie.

Yderligere oplysninger om Dansk Veteranbil Klub kan fås på www.veteranbil.dk og om arrangement på 2613 4229 eller 2253 5550.

MADPAKKETUR
Torsdag den 5. maj 2005

Når årstallet er ulige køres der udflugt på Sydsjælland Kristi Himmelfartsdag. Vi samles i haven hos Annette og Peter Bering i Kragevig mellem klokken 11 og 12. Derefter skal der kigges og snakkes biler og andet. De medbragte picnicurve pakkes ud og indholdet skal fortæres. Vi kører en kort tur ad snoede småveje og vender tilbage og slutter af med kaffen. Alle er velkomne – blot køretøjet er gammelt. Kragevig er let at finde: Fra landevej 265 (29.8 km fra Næstved) skal man blot køre 1.9 km østpå ad Kragevigvej.

Tilmelding til: A. & P. Bering, Kragevigvej 17, 4720 Præstø
mail@arkitektbering.dk - tlf. 55996645.

Veteranklubberne på Sjælland indbyder til:

SWAPMEET

Søndag
24. april 2005
10.00 - 15.00



Det er igen tid til det originale SWAPMEET, - har du noget du mangler - eller har du som de fleste noget du bare gemmer på - så benyt chancen på Danmarks største ikke-kommercielle stumpemarked - **der afholdes på Andelslandsbyen Nyvang ved Holbæk – et oplevelsescenter for hele familien.** Alle er velkomne. Købere såvel som sælgere.

SWAPMEET er for veteran-relevante dele og udstyr til bil, motorcykel, knallert, traktor og stationære-/skibsmotorer.

Gratis parkering

Entre for købere samt indgang til Andelslandsbyen Nyvang er denne dag nedsat til kun kr. 25,- for voksne og kr. 15,- for børn. Tag hele familien med, se også Dampromlekubbens samling af damptrømler.

Praktiske oplysninger:

Sælgere kan henvende sig til

Dampromleklubben
c/o Niels Rudberg
Safirvej 2
3060 Espergærde.
Tlf. 49 13 25 40



Besøgende skal benytte det anviste område til parkering.

Arrangørerne forbeholder sig ret til at afvise sælgere, samt til at bede sælgere pakke ikke-relevante effekter væk.

Vi opfordrer så mange som muligt til at komme i gammel bil eller på gammel MC. "Finparkering" sker efter anvisning på specielle områder, (Plads til 150 køretøjer)

Vi glæder os til at se jer til SWAPMEET på Andelslandsbyen Nyvang ved Holbæk. Husk! det er altid påklædningen - ikke vejret - der er noget i vejen med.



Dansk Ford A Klub sælger Ford A dele fra sit klubhus, Sofielundsvej 48, Glostrup i tiden 12⁰⁰ - 15⁰⁰, - Alle Ford A entusiaster er velkomne. Klubben byder på kaffe og giver, på hele sortimentets 1400 numre, 10 % rabat, til såvel nye, som gamle medlemmer.

PS. SWAPMEET har altid været afholdt sidste søndag i april og første søndag i oktober.

Det næste SWAPMEET afholdes 2. oktober 2005

Vend!

Praktiske oplysninger omkring SWAPMEET.



www.dampromlekubben.dk

SWAPMEET finder altid sted sidste søndag i april og første søndag i oktober på Andelslandsbyen Nyvangs græsmarker.

DAMPROMLEKUBBEN tager sig af den praktiske afvikling af SWAPMEET:

Sælgere på SWAPMEET må for lejen af området/faciliteter betale en mindre studepladsafgift. Denne afgift opkræves af DAMPTROMLEKUBBEN.

På pladsen står DAMPTROMLEKUBBEN endvidere for salg af øl, sodavand, kaffe, rundstykker og varme pølser.

SALG:

SWAPMEET er for veteran-relevante dele og udstyr til bil-, motorcykel, knallert-, traktor og stationære-/skibsmotorer. **Arrangørerne forbeholder sig til enhver tid ret til at afvise sælgere, samt bede sælgere pakke ikke-relevante effekter væk.**

STADEPLADSER:

Stadepladser i 3,5 meters dybde og ønsket længde, kan med fordel betales forud. Giro 4306775, Dampromlekubben, Steen Rasmussen, Askemosevejen 16, Ørby, 3210 Vejby, CVR-nr 21631590.

De første 6 meter koster kr. 150,- incl. moms, efterfølgende meter kr. 30,- incl. moms. Inklusiv gratis adgang til Andelslandsbyen Nyvang, Holbæk.

BETALING:

Indbetal på vedlagte girokort beløbet for det ønskede antal meter, **senest d. 6. april 2005.** Postgirokvitteringen **SKAL MEDBRINGES** og tjener som adgangsbevis. **Ved indbetaling senere end ovennævnte dato, overføres man til "chancen", med højere studepris til følge.**

BETALING PÅ DAGEN ("Chancen"):

Sælgere som ikke har forudbetalt kan, såfremt der er plads, først påregne at få anvist plads efter kl. 08³⁰. Studepladsafgiften til en pris af kr. 60,- pr meter incl. moms betales på stedet.

Dette gælder også sælgere der ikke har forudbetalt rettidigt.

ANKOMST, START OG SLUT AF SALG:

Sælgere der har forudbetalt rettidigt, kan blive anvist plads fra kl. 07⁰⁰. Udvis venligst tålmodighed ved indlodsningen, vi gør det så godt og hurtigt vi kan! Salget starter kl. 10⁰⁰, og slutter kl. 15⁰⁰. Vi henstiller kraftigt, at dette overholdes.

DAMPROMLEKUBBENS udsalg åbner kl. 08⁰⁰. Salget slutter kl. 15⁰⁰.

Vi henstiller, at man ikke bryder op før dette tidspunkt. **Endvidere ser vi gerne, at man rydder pænt op efter sig. Eget affald skal tages med hjem, tak!**

Med venlig hilsen
DAMPROMLEKUBBEN

Vend!



COPENHAGEN CLASSIC AUTOJUMBLE



**CLASSIC CAR
FESTIVAL
2005**

STORT SAMLERMARKED

**PÅ GALOPBANEN I KLAMPENBORG
SØNDAG DEN 22.MAJ KL. 10.00 - 16.00**

MG PB 1935

**INDENDØRS / UDENDØRS
STADEPLADS**

TILMELDING MOBIL: 4063 1465

INFORMATION: 26 13 42 29 • E-MAIL: KIMPOLTE@HOTMAIL.COM



BILER SÆLGES

Ford V8 1937. Mod.78. 4-dørs, reg. på historiske plader, holder syn til 2010. Pris kr. 85.000.

Kim Thunø, tlf. 28125102 - 32537724

Opel Blitz 1956 + reservedele. 2 ejere, har stået i garage i 20 år. Pris kr. 38.000.

Lisbeth Bennesen, tlf. 75623940

Volvo 145 herregårdsvogn 1968. Synet første gang 19-3-1968. Sidste syn 9. md. 2004 uden anmærkninger. Ny forbro, nye bremsekalibere, rør og bremseslanget, en del rust lavet og malet om for 5 år siden. Står i find stand og køre rigtig godt. Ekstra sæder mont. så der er plads til 7 personer. Overgear i 4. gear. Billede kan mails. Pris kr 22.000.

Søren Køhler Frandsen, tlf. 65941712

Buick Special 1957, meget fin og rustfri bil fra Californien. Nyt indtræk, lak og dæk. 364 cu.i. V8 + Dynaflo automat. Renoveret for 3000 miles siden. Samme ejer siden 1961. Mere info her: www.carnut.dk/4sale. Pris kr. 79.800.

Heine Hansen, tlf. 21835588

NSU Prinz 4 1964, en af Danmarks ældste Prinz 4 af første årgang, totalt istandsat i 1999, helt original og kun kørt 43.000 km, nysynet med div. nye dele samt nye måtter og bundindtræk. Kør sommeren i møde med denne meget økonomiske veteranbil. Billeder kan mails. Der medfølger mange dele. Pris kr. 24.900.

Ib Rasmussen, tlf. 20263220

Jaguar XJ6 S1 4,2 L 1972. Den klassiske XJ6, Hvid - god original stand. Rustfri udstødning, alarm, nye bremserør. Stået i garage i godt 3 år. Ialt 3 ejere. Kr.85.000.

Jens Hammer. Tlf. 49211917 -aften 49701953.

Renault Estafette pickup 1977, i helt original stand og lak. En ejer fra ny, en Renault-forhandler fra Clermont Ferrand, al service overholdt, fuldt køreklar. Rust lavet af pladesmed. En særdeles spændende og interessant klassiker, eneste i landet. Pris kr 21.800 u/a.

Renault Estafette bus med 8 sidde-

pladser fra 1978, komplet og startklar, skal males og "hjælpes lidt". En spændende og sjov klassiker. Pris 11.800 u/a. **Renault 16**, 3 stk. henholdsvis en L fra 1967, en TL fra 1968 og en TX fra 1983 (u/papir), særdeles sunde og lette af gøre køreklare + en masse brugte reservedele, heriblandt et sæt lædersæder. Pris 14.800.

Kr.Korsgaard, tlf / fax 86 48 69 68 kristen@automobil.dk

Fiat 500C Belvedere 1953. Fin lille gammel st.car. Komplet bil med mange reservedele. Soltaget har været lukket med en plade, det er blevet genåbnet, der mangler stativ til stoftag. Et godt projekt. Pris kr. 11.500.

Erik Korning, tlf. 74435328

Opel Olympia Rekord 1500 1956, meget pæn restaureret bil, ser ud som ny indvendig, har altid kørt med skånebetræk på sæderne, er synet og på sorte nr. plader, der er næsten ikke svejset i bilen, bilen står som org. Pris kr. 55.000.

Erik Bladt, tlf. 74456036

T Ford 1924, Doktor's coupé från 1924 är troligen det enda exemplaret som finns i Sverige från den årsmodellen. Och detta på grund av att den aldrig har sålts i Sverige. Bilen är importerad i från USA i slutet av nittioalet. Det ända jag har gjort vid bilen är att jag har satt dit en ny original startmotor samt nytt original el system. jag har aldrig kört bilen på landsväg, jag har bara startat bilen och provkört den lite i mitt garage där den har stått upppallad på bockar så att hjulen inte skulle bli ovala: bilen har inte blivit utsatt för lägre temperatur 7 plus grader på vintern den är i mycket fin skick. Bättre pensionsfond kan man inte ha i dagsläget. Pris kr. 140.000.

Robert de Gregori, tlf. +46705291163

Ford Anglia 1960, Model med skrå bagrude. Sælges for højeste bud.

Allan Jensen, tlf. 20247473

Opel Olympia 1,5 sedan 1953. Flot og velkørende. Dueblå. Totalt renoveret i 1993. (bl.a. motor, nyt krom og indtræk). Synet og indreg. 1999. Sælges for højeste bud.

Ernst Henriksen, tlf. 7568 8140 - 2030 1929

Overland Whippet 1927 2-dørs sedan. Pris kr. 60.000. **Chevrolet** 1953 4-dørs sedan. Pris kr. 43.000. **DKW** 1937 3-dørs cabr. Pris 53.000. **Morris Isis** 4-dørs. Pris kr. 37.000.

Erik Juhlsten, Nansensvej 4, 8799 Hior-sens, tlf. 75644296

Triumph Herald D1200 1962 cabriolet. Blå med hvid kaleche. God stand, synet sep. 04. Billeder kan mails.

Sven-Erik Blixt, tlf. 26824337

Morris 8E 1939 4-pers. tourer. Grøn med sorte skærme. Sort kaleche. Grønt indtræk. God stand, men trænger til en lille kærlig hånd. Sidst synet 15/12 99. Meget ekstra medfølger., Kr. 80.000.

Henrik Christensen, tlf. 97122414

Mercedes 170S 1950. Sort. Er synet og står med plader. 3 ejere. Km. 84.000.

Richard Sørensen, Danevej 4, Nykøbing Mors, tlf. 97724646

Volvo P 1800 1962. Nr. 2517. Sælges pga. dødsfald. Samme ejer i 20 år. Der medfølger ekstra reservedele + håndbøger. Vognen er restaureret for ca. 10 år siden. Sælges for højeste bud over kr. 65.000.

Tlf. 86229233

Morris Minor Super 1963. Bordeaux. Velkørende, meget velholdt både indvendig og udvendig. Reservedele medfølger. Pris kr. 45.000 med plader.

Mark Fajnborg, tlf. 51941072

Morgan 1953. Farve brg. God stand, meget pæn. Ford motor 1.6. Kr. 240.000.

Robert Long, Græsvænget 7, Grejs, 7100 Vejle

BMW 2800 1973. Mørkeblå med lys læderkabine. Pænt krom, hængetræk, nogen rust. Pris kr. 5.500.

Benny Rasmussen, tlf. 44954323

Citroën DS21 Pallas 1966. Liebhaverbil. Petrolfarvet med hvidt tag. Sjælden model med dobb. forlygter og Pallas-udstyr. 4-trins halvautomatisk, hydraulisk/mekanisk gear. Importeret fra Frankrig 2002. Komplet motorrenovering og istandsættelse af Citroënspecialist. Velkørende, uden rust, særdeles præsentable



bel. Dokumenterede mekanikerudgifter kr. 95.000. Pris kr. 99.000

Michael Olander, postnummer 3500, tlf. 44474784

Ford Fairlane 1958. 2-dørs coupe. Pæn og velkørende, se billede fra Gavnø sep. 2003. 3 år til syn. Pris kr. 135.000. Ring for eventuel besigtigelse.

Poul Larsen, Rørmosen 93 1. th., 4000 Roskilde. Tlf. 46368709

Leyland 690 1980 bus, 12 meter lan-devejsbus. Har hidtil været brugt som salgsbus for rideudstyr, så pt. uden sæder, men mulighederne er mange. Nysynet. Kr. 27.000.

Peter Kristensen, tlf. 40167443/56821614

FIAT Topolino 1939. Til salg på grund af dødsfald. En lille sjov og spændende bil. Den har en flot istandgjort under-vogn og en fuldstændig renoveret motor (100% i orden) Karrossen skal gøres i stand. Der er nye sæder, ny kaleche, ny dørbeklædning, gamle registreringsat-tester. Ring til Inger og giv et bud.

Tlf. 75551348 ibf@mail.tele.dk

BILER KØBES

Sjælden veteranbil, helst før 1930, i regulær stand. Evt. urørt originalt objekt.

Carl Danielsen, tlf. 98373897

Range Rover årgang 1970-71 købes. Pris efter stand.

Jesper Iversen, Sjælsøvænge 136, 3460, tlf. 45826866

Volvo 544 varevogn ca. 1963, velholdt og i orden søges. Pris kr. ca 20.000.

Birger Holmberg, tlf. 40971273

DELE TIL BILER SÆLGES

Mercedes, 200-250/8 1968-1975, Sæl-ges: 1 brugt venstre forskærm, (god stand) 500 kr. 2 brugte hjulkapsler, (god stand) 100 kr. 2 fælge med dæk, (brugte) 200 kr. Pyntelister (brugte) 200 kr. 1 brugt forkofanger (god stand) 500 kr. **Mercedes, 200-250/8** 1968-1975. Sælges: 2 stk. støddæmpere foran nye,

500 kr. Bagkofanger, brugt, 200 kr. **Mercedes, 200-250/8** 1968-1975, 2 stk.

nye bremseskiver til bagpå, 500 kr..

Lars Phister, tlf. 39660250

Ford-T 1917-1922. Kaleschestativ til touring (tomandsbetjent) kr. 2500.

Uno Andersen, tlf. 59595741

Austin Seven 1925-39. Jeg har stadig forskellige dele tilbage til Austin 7, som ønskes solgt, gerne samlet. Ring eller mail for nærmere oplysning.

Gert Chr. Rasmussen, tlf. 54871838

Skærme i blik: **Ford Taunus 1600** h + v -

Opel P2 h.- LLOYD H + bagende med klap. Bagklap **DKW 3/6 - VW 1200**

- **Lada 1200**. Pr. stk 100 kr Forskærme i glasfiber: **Opel P2** h + v - **Ford Taunus**

P3 h. - **Opel P1** h - **Renault R 10** h + v + h - v bag - pr. stk 50 kr. Hjelm **VW**

Karman Ghia 100 kr. - **VW 1200** 1967 h. dør 150 kr. **Fiat 131** h. bagdørplade

+ gitter med firkantet forlygter 200 kr. **Ford A** dele: Forskærme - bagskærme

- kølerkapper - br. tromler + bremse-dele. Fortøj - sæder - fjedre - startere

- karburatorer - tændingsdele + 100'er af andre dele.

6700. tlf. 75132852

Jeg er i besiddelse af 3 gamle horn, en messingbaglygte + småting (messing-skiver til **Ford A** kølertermometer el lign. samt 2 små fint ciselerede "kranse" til formentlig **Fiat**). Hvor kan jeg sælge disse ting?

Min afdøde ægtefælle var i mange år medlem af jeres klub, så derfor tænker jeg, at nu vil I måske hjælpe mig ???

Venlig hilsen

Anne-Lis Lystrup.

2 originale forskærme til **Chevrolet** årg. 39 til salg, prisdé 2000 kr. samt lysebrunt rat til samme model.

Henvendelse tlf. 39 65 19 18.

Hjul og dæk, meget billigt (eller gratis): 5 gode kantråds, femhuls jernartilleri-hjul, sandblæste og grundede. Fabrikat Hering, licens Michelin Bibendum.

De tre er 13x45, de to 14x45. To træ-artillerihjul med 14x45 dæk, det ene et Pirelli med masser af slidbane. 4 stk. 16 tommers, femhuls stålhjul med slanger og Michelin dæk 6.50/6.70-16. Det ene

dæk med fin slidbane, to med lidt, et elendig.

O.E. Riisager tlf. 45891148 ole.emil.riisager@veteranbilkklub.dk

Har du messingbilen har jeg karbidan-lægget til montering på trinbræt. Af messing. Fabrikat **Autosonne** Peter Schlessing Offenbach. 1 sæt afvi-servinger. 1 sæt oliesidelygter. **FIAT** olietryksmanometer ca. fra 1920'erne. **Citroën** lyskontakt til 10HP tidlig 20-tals. Dele til **Citroën 5CV** Kløverblad, cylinderblok, motorblok, gearkassehus, diverse motordele, foraksler, spindler og andet.

Carl Danielsen, tlf. 98373897

Til **BMW 2500, 2800, 3.0 - model E 3**.

Ny original benzintank, aldrig monteret. Pris kr. 4.000.

Benny Rasmussen, tlf. 44954323

4 stk. **Firestone** Deluxe Champion dæk 7.10x15. Kun kørt få tusinde km. Pris i alt kr. 2.000.

Arne L. Lange, Tremhøjevej 23, 6731 Tjæreborg, tlf. 75122852 eller 75144800

Dæk, **Michelin**, + fælge (alu) 4 stk. 195/65-15". Perfekt stand, som nye, perfekte til US-biler. Kr. 4.000. Afvi-servinger til veteranbil, 12v, perfekt stand, kr. 600.

John Andreasen, Dalbyvej 13, 2700 Brønshøj, tlf. 38718760

10 stk. ældre autoradioer. 2 stk. Heat-on varmeapparater. Taxameter, mærket Record. Bosch horn 3 stk. med lang tud, 1 stk. Citroën 5CV horn.

S. Lund, Brydevej 4, 2791 Dragør, tlf. 32534285

FIAT 500 og **600** kofanger, forfjeder, soltag og meget mere. Kr. 300. **VW** reservedele. Kr. 200. **Morris Mascot**, alt i dele, fra kr. 20.

Ole Hansen, Vibevej 60, 7330 Brande, tlf. 96420142

DELE TIL BILER KØBES

Mercedes 200-250/8 1968-1975, Kø-bes: til **Mercedes, 200-250/8** 1968-1975 Bagkofanger. Speedometer (200 km). Lars Phister, tlf. 39660250



Opel Rekord Olympia 1955, Komplet udstødning 1,5.

Mogens Laursen , tlf. 86815403

2 stk. forskærme **Mercedes 280S**, den model med to runde lygter oven på hinanden, det er en model 108 fra 67.

Leo Grøddi Jørgensen, Stenbrobakken 4, 3220 Tisvildeleje, tlf. 48709152

Franske afvisere **Klaxon** eller **Ducellier**. **Michelin X 155x400** dæk. **Bedford J2** eller **J3** bagankerplader, gerne defekte. Gummi til bagruder.

S. Lund, Brydevej 4, 2791 Dragør, tlf. 32534285

Købes: Cylindrisk bag- og nummerpladelygte til **FIAT**. Kølerfigur, ørnevinger med stort rundt motometer med **FIAT** navn. Snapsehaner. Ovale kaleche-bagruder med (eller uden) slebet glas. Sidespejle passende til hhv. lukket og åben vogn fra tyverne. Do. indendørs bakspejle. Reserveredekatalog til **FIAT 505**. Instruktionsbog og reservedelskatalog til **Renault NN 6HP**.

O.E. Riisager, tlf. 45891148 ole.emil.riisager@veteranbilkklub.dk

MC SÆLGES

Nimbus 1946 med sidevogn i absolut org. og renoveret stand af professionel. Blå og med historiske nummerplader. Kører/starter perfekt. Sologear + sidevognsgear. Kr. 65.000.

Kristian Harden, tlf. 97456666

Matchless SS G12 CSR 650 cc 1962. Kørt ca. 2.000 km efter total res. Rustfri fælge og kromskærme. Indreg. flot maskine, skal ses. Kr. 47.000.

Bruno Petersen, tlf. 75893481

BSA Golden Flash 1960 650 cc. Sort. God stand, synet. Kr. 45.000.

Lennardt Møller, Kongevejen 76, 3480 Fredensborg

BSA B 33 1950 1-cyl. 500 cc, topventilet. Stift bagstel. Nyt stempel og ventiler. Stålskærme. Originale skærme og meget andet medfølger. Kr. 30.000.

Henrik Christensen, tlf. 97122414

MC KØBES

Veteran mc samt dele købes. Gerne amerikansk.

Carl Danielsen, tlf. 98373897

DELE TIL MC SÆLGES

Amal bronze 1 1/16". Div **Amal** karburatorer type 76/89/Monobloc/TT/Concentric.

Heino Hansen, tlf. 43960136 aften

DELE TIL MC KØBES

Til Velo Solex knallert 1946 - 51 købes: hjul/dæk/slanger str. 26" og 24".

Gert Chr. Rasmussen, tlf. 54871838

AUTOMOBILIA

Bilhistorisk Tidsskrift i A5 format købes: nr. 36, nr. 39 og nr. 55.

Gert Chr. Rasmussen, tlf. 54871838

DIVERSE

Opbevaring: I tør og isoleret hal ved Fredensborg udlejes plads til din veteranbil, mc, eller lign. Elporte og gode tilkørselsforhold. Pris pr. md. kr. 300,- rabat ved langtidsleje..

Ib Rasmussen, tlf. 20263220

Adria 305 campingvogn 1976 meget velholdt. Indeholder 3 sovepladser, køleskab og varme. Der er også et brugt fortelt til. Meget velegnet til at sætte bag en veteranbil. Pris kr. 6000,00.

Erling Nielsen, tlf. 44915131

Opbevaringslokale 150 m2 udlejes. Under dagligt opsyn, nær Næstved. Pr. mdr. kr. 3.000

Ole Rehn, tlf. 20737872

Div. maskinværktøj, drejestål, fræsere, Iso konusholdere, bor, målegrej o.g. Heino Hansen, tlf. 43960136 aften

TIL SALG



Ariel VB600

600 ccm, 1954, km 3.000, Sort, m.afgift. Cyklen står som ny.

Hovedrenoveret for 2 år siden.

Tlf. 24 40 66 24

thomashougaard@hotmail.com

TIL SALG



Hupmobile 1929-A7

4-dørs sedan. En udsædvanlig fin bil med patina og charme. Bilen har kørt ca. 9000 km efter total renoveret 6-cyl motor. Ny køler fra England. Alle bremse og styre forbindelser virker perfekt med nye hjul lejer. Kører præcist og let. Hjul renoveret, i perfekt stand med 12 lag lak. Interiør i flot mohair plys, wood grain instrument bræt og vindues rammer. Skal ses. Pris dkr.175.000. eller bud.

TIL SALG



Austin Cambridge A 60 Aut. 1964

Danmarks flotteste. Originale sorte plader. Lysegrå med rødt læderindtræk. Ny gearkasse. Ny rustfri udst. Dansk værkstedshåndbog. Fuld historie. Billeder kan mailes.

Pris kr. 52.000.

Bent C. Jørgensen, tlf. 35356074



HUSK at ALT stof til Veteran Tidende på-nær annoncer skal sendes direkte til redaktionen. Se side 2. IKKE til klubkontoret.

Nu kan man melde sig ind på internet

Nu kan man melde sig ind i Dansk Veteranbil Klub på internet. Så hvis nogen spørger: Henvis til www.veteranbilklub.dk



Motor- og gearolier til veteraner og klassiske køretøjer.
www.millersoils.dk



Chang Jiang m. sidevogn. Klar til en ny køresæson. Alle data og priser på www.chang-jiang.dk
Importør envi • tek
Tlf. 75890487 - 20145489
jakobsen@skjernaa.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen.

For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Bytte Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Navn:

Tlf.

Adresse:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!

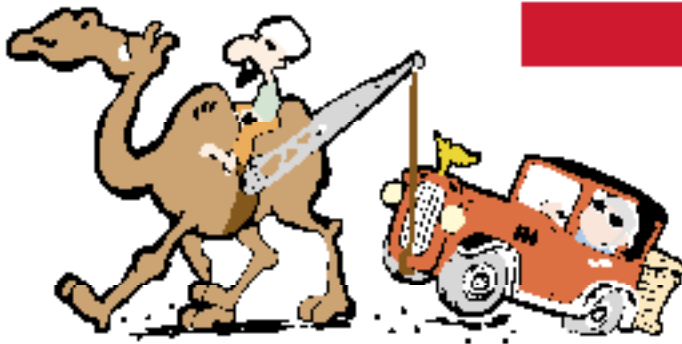
Maskinel Magasinpost

42123

Afsender:

Postbox 7777

7000 Fredericia



Redningsabonnement
• 181 kr. årligt
• intet oprettelsesgebyr
• ingen selvrisiko

[Redacted text block]

Kun for medlemmer af DVK

Jeg ønsker at tegne Fackabonnement på mit veterankøretøj.

Reg.nr. Reg.nr. Reg.nr.

Jeg vil gerne kontaktes af min lokale tegningskonsulent for gennemgang af mine forsikringer.

Jeg er allerede medlem af RUNA.

Stilling: _____

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Tlf. privat: _____ Tlf. arbejde: _____

dkk 600



RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17
+++ 0857 +++
1045 København K