

# VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



56. årgang - april 2012 - VT nummer 430

## Dansk Veteranbil Klub

### Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

## Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200 ISSN 1600-8278

### Redaktionen:

Dorte Stadil  
Ryvej 31, 2830 Virum  
vt@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse.

Annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax eller mail senest d. 20.

Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

### Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-  
1/2 side: Kr. 1.600,-  
1/4 side: Kr. 900,-  
1/8 side: Kr. 500,-  
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veteranokertøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

### I redaktionen:

Morten Alstrup  
Peter Bering  
Svend Carstensen  
Peter F. Lykkeberg  
Erik Nielsen  
Leif Gr. Thomsen

### Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 61 78 16 11  
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld  
oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

## Bestyrelsen

### Formand:

Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer og veteranforsikringsklubben

Dorte Stadil  
Ryvej 31, 2830 Virum  
Tlf. 4583 8008  
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

### Næstformand:

Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben

Anne Lise Gustafsson  
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby  
Tlf. 6263 2051  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

### Kasserer:

Erik Lindholst  
Stokbrovej 140, 8520 Lystrup  
Tlf. 8623 0295  
erik@lindholst.com

### Sekretær:

Protokol  
Erik Mieth  
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk  
Tlf. 4589 1335  
erik.mieth@veteranbilklub.dk

### Løb og arrangementstilskud

Kaj Dyring Larsen  
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge  
Tlf. 4678 8687  
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

### Veteran Tidende, MhS

Henning Thomsen  
Bogyden 14, 5610 Assens  
Tlf. 2973 3380  
rosenparken@hotmail.com

### Mødesteder og udstillinger Vest

Erik From  
Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå  
Tlf. 2966 9847  
erik.from@veteranbilklub.dk

### Mødesteder og udstillinger Øst

Ole Poulsen  
Bursøvej 33, 4930 Maribo  
Tlf. 5470 0358  
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

### Suppleanter:

Ib Rasmussen. Øst. Tlf. 2026 3220  
Kristian Nørgård Gravesen. Vest. Tlf. 2781 0131

## Mødesteder og mødestedsansvarlige

### Amager

Dragor Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragor  
Kaj Christensen, Hollændervej 17,  
2791 Dragor 4053 9401 mellem 18 og 19.  
kaic@c.dk

### København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Mogens Ottosen, 2178 1736  
lottesen@hotmail.com

### Midtsjælland - Kværkeby:

"Steffensgård"  
Kværkebyvej 79, Kværkeby,  
4100 Ringsted  
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040  
samme adresse som mødestedet

### Østsjælland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge  
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205  
Samme adresse

### Vestsjælland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng  
Dirch Glad  
Tlf. 2084 8940  
dirchglad@hotmail.com

### Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup  
Anne Lise Gustafsson  
se under bestyrelsen.

### Vestfyn - Aarup:

Rørup Borgerhus, Gelstedvej 10, 5560 Årup  
Bent Konradsen, 6442 1227 - 2012 9782  
bent.konradsen@mail.dk

### Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev  
Kraen Hjortlund, 3033 7370  
kraenh@hotmail.com

### Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro  
Erik Nielsen, 8692 3943  
Jens Rasmussen, 8617 8002/2484 0013  
chevrolet@rasmusen.mail.dk

### Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig  
Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/2395 0721  
Jørgen Jacobsen, 2022 2729 yak@esenet.dk  
www.dvk-sydvest.dk

### Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald  
Henning Knudsen, 9738 1264  
Samme adresse

### Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå  
Kjeld Holm-Nielsen, 7448 5959  
holm-nielsen@bbsyd.dk  
Erik From, 7462 5361  
erik.kef@webspeed.dk

### Sydsjælland - Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernoje  
Peter Bering, 5599 6089  
pb@arkitektbering.dk

### Sydøstjylland - DVK - Lillebælt:

Ryegård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia  
John Andersen, 2978 2909  
ja-ryesgaard@c.dk  
Ole Troen, 2071 6694  
troleline@yahoo.dk

### Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum  
Poul-Erik Jakobsen, 2723 1433  
jakobsen@skjerna.dk  
Erik Hougaard, 4034 0049  
k.e.hougaard@mail.dk

## Historiske nummerplader

### Erik Mieth

Se under bestyrelsen.

## Klubber i Dansk Veteranbil Klub

### Dansk Austin Klub

Bogeshøjvej 15, 8305 Samsø  
Stefan Wolffbrandt, 8659 3300  
www.danskaustinklub.dk

### Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155  
claus@clo.dk

### Ford V8

Hans Pedersen  
hans.pedersen@fordv8.dk

### Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115  
svca@post3.tele.dk

### Jensen-Klubben

Poul G. Jensen, 4050 4364  
takko@takko.dk

## Vejledere

### Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709  
johnnybgoode@rasmussen.dk

### Austin Seven

Ole Troen  
Tlf. 7594 3494  
troleline@yahoo.dk

### Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen  
Tlf. 8617 8002 - 2484 0013  
chevrolet@rasmussen.mail.dk

### FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh  
9868 1189 - kurtogjonna@mail.dk

### Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303  
jens.munk@fordv8.dk

### Ford T

Claus Olesen  
5950 7155 - claus@clo.dk

### Mercedes-Benz

Folmer Larsen  
6538 2497/4034 1189

### Pontiac

Poul Arne Christensen  
tlf. 4027 2930 poularne@email.dk

### Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520  
tweisen@yahoo.com

### Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211  
bent.friis@veteranbilklub.dk

### SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286  
Bechmann.eng@mail.dk

### Tatra

Svend Carstensen  
3969 8115

### Toyota

Henning Holm  
4056 8011

### Volvo

Ole Callesen  
6178 1611

## Revision

Henning Andersen  
Erwin Koster Kristensen.

## FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:  
Niels Jonassen  
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk  
Tlf. 4919 1129  
aurelia@webspeed.dk

## Klubregistre

### Mærkeregistre

Austin Seven  
Jørgen Frode Bakka, 4576 1224  
www.austinseven.dk

### Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 8617 8002  
chevrolet@rasmussen.mail.dk

### Ford Junior

Michael Deichmann, 2227 8651 aften  
michael@deichmann.org  
www.fordyandcmodelregister.dk

### Morris

Ole Nordlund, 4656 0229  
jonordlund@mail.dk

### Opel

Frederik Ravn-Larsen  
3250 1237

### Porsche

Paul Wilson, 2728 5725  
paul@yellow1.dk

### Renault

Kristen Korsgaard, 8648 6968

### Rover

Henning Helmer, 4919 2700  
henning.helmer@gmail.com

### Singer

Kaj Dyring Larsen, 4678 8687  
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

### Studebaker

Gorm Albrechtsen,  
9722 3630/4044 7505  
post@gorma.dk

### Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301  
autotriangel@gmail.com

### VW - luftkølede

Robert Hagen, 3251 7624  
robert.hagen@sas.dk

## Køreselskaber/Sektioner

### Alvis

Peter Bering, 5599 6089  
pb@arkitektbering.dk

### Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen  
Dag 9412 0711  
Aften 9411 9179

### Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, 6263 2051  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

### Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, 2323 6706  
bobrhansen@gmail.dk

### Køreselskab Vest

Erik Hougaard, 7583 0049

### Peugeot

Claus Sonne Linnedal, 3252 7777  
linnedal@hotmail.com

## Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.  
bibliotek@veteranbilklub.dk  
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.  
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Niels Jonassen (fmd.)  
Foto: Uffe Mortensen, 4920 2301  
autotriangel@gmail.com





Forsiden: Daimler  
2 1/2 l V8 Saloon 1964.  
Foto: Kai Pors

## Indhold

Fredericia Messen 2012 .....	3
Gave fra P.E. Hansen .....	3
Aktivitets- og mødekalender.....	4
Klubaktiviteter .....	8
Daimler 2 1/2 l V8 Saloon .....	11
Aalholm bilmuseets samling under hammeren... ..	12
Spændende aften på Uldum Mølle.....	13
Generalforsamling 10. marts 2012.....	14
Aftentur til Rudkøbing .....	16
Autogalleriet Aarhus .....	17
Autogalleriet Syd .....	17
På hjul gennem 60 år.....	18
Fra Thule til Kværkeby .....	23
Tillægsstof til Auto Show L.A. ....	23
Mennesket Robert Bosch .....	24
Trekanter på lastbiler .....	27
Verdens mindste museum .....	28
Hjælp til stadfæstelse af billede .....	30
Kurt Jørgensen 80 år .....	31
Jørgen Jørgensen mindeord.....	31
Kommentarer til sidste måneds arkivfoto .....	32
Kommentar til Bugattifotos .....	33
Kommentar til kølerfigur .....	33
Invitationer .....	36
Velkommen til nye medlemmer .....	42
Glostrupbanen .....	43
Køb salg .....	44

**Sommers Automobil Museum**  
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.  
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.  
Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.  
Entré for voksne: Kr. 50.  
Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.  
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.  
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,  
e-mail lillian.bech@e-sommer.dk



## Marts 2012 Fredericia Messen

Endnu er dejlig og travl weekend i Fredericia er gået. Standen var som altid godt besøgt og medlemmerne nød kaffen og Alice og Anne Lises hjemmebag, samt de 18 kg småkager der var indkøbt til lejligheden. Jeg vil sige stor tak til hele den store skare der hjælper. Nogle sætter standen op og tager den ned igen, andre køber ind, nogle bager og mange brygger kaffe dagen igennem og gør det hyggeligt at besøge standen og få et tiltrængt hvil og en god sludder, og så må vi ikke glemme dem der udlåner deres dejlige køretøjer til os, så vi kan få en spændende stand.

Til efteråret er der nogle af 2 timers vagterne ledige, da de hold har valgt, at køre Route 66 i stedet. Så har du /I lyst til at være med på serviceholdet, hører jeg meget gerne fra jer.

Tusind tak for en vellykket weekend til jer alle sammen både ydende og nydende medlemmer, og på gensyn til oktober.

Dorte Stadil



## Gave fra P.E. Hansen

Afdøde P.E. Hansen sagde ofte til sin gode ven Knud Erik Sørensen – ”Folk taler altid om at DVK skal arve deres ting når de engang dør, men ingen af dem gør alvor af det”, men det gjorde P.E.

Klubben har arvet en pæn sum, som vi er meget taknemmelige for, og vil prøve at gøre noget specielt med dem, så vi altid ved at det er fra P.E.

P.E. Hansens børn er ved at pakke deres fars litteratur sammen, og det modtager klubben også. De første 5 kasser havde Knud Erik med til os til generalforsamlingen.

Vi sender dig en varm tanke P.E.

Dorte Stadil



## Møder

### APRIL

- Tirsdag 10. Uldum.** Klubmøde kl. 19  
**Torsdag 12. Lillebælt.** Foredrag om landgangen på Utah Beach i Normandiet  
**Torsdag 12. Nærum.** Bemærk ny dato for klubmøde, pga. Skærtorsdag.  
**Torsdag 12. Åbenrå.** Almindelig klubaften.  
**Søndag 15. Kværkeby.** Denne søndag køres der fælles "Forårstur".  
**Tirsdag 17. Kværkeby.** Besøg af taksator Jan Kyhl kl. 19.  
**Onsdag 18. Engelholm.** Lars Karlshøj viser Fordfilm fra landet.  
**Torsdag 19. Nærum.** Cafeaften, kaffen er klar kl. 19.30  
**Lørdag 21. Løve.** Vedligeholdelsesdag. Vi giver hus og have en "forårsklargøring".  
**Lørdag 21. Vesterhede.** Stumpemarked kl. 10.00 - 16.00.  
**Tirsdag 24. Egeskov.** Klubmøde på museet. Museet åbner kl. 18.00. Spisning på Cafe Rigborg kl. 18.30.  
**Tirsdag 24. Klippinge.** Vi tager til den altid festlige åbning af Egeskov.  
**Tirsdag 24. Lillebælt.** Bustur til Egeskov med PJ Busser  
**Tirsdag 24. Spjald.** Egeristræf.  
**Onsdag 25. Amager.** Besøg af Hans Geschwendtner og John Mau, der fortæller om Monte Carlo Løbene.  
**Torsdag 26. Morris-møde.** Morris-møde hos Rimmy Tschernja / Kjul & Co. kl. 19  
**Mandag 30. Vesterhede.** Besøg ved Jysk Veteranbilværksted

### MAJ

- Tirsdag 1. Lillebælt.** Havnetræf på Fredericia Gl.Havn  
**Tirsdag 1. Løve.** Bilteknik for begyndere, med Jan Glad.  
**Tirsdag 1. Ristrup.** Niels Kjær, har traditionen tro lavet en forårstur. Mød op på Ristrup kl. 19.00 i den gamle bil,  
**Tirsdag 1. Åbenrå.** Havnetræf i Haderslev ved "Havnegrillen" kl. 19  
**Onsdag 2. Spjald.** Egeristræf.  
**Torsdag 3. Nærum.** Klubmøde  
**Tirsdag 8. Spjald.** Egeristræf.  
**Tirsdag 8. Uldum.** Klubmøde kl. 19.  
**Torsdag 10. Lillebælt.** Besøg på Hindsgaul Madsens Bilmuseum i Strib.  
**Torsdag 10. Åbenrå.** Klubaften/Bix&Bajer. Sidste tilmelding 6. maj til enten Erik eller Kjeld.  
**Lørdag 12. Løve.** Mellem kl. 9 og 17. Mødes vi til Træfdag hos Sorø Veterantraktorsamling og reklamerer lidt for DVK og vores mødested.  
**Mandag 14. Aarup.** Bagagerumsmarked.  
**Torsdag 17. Nærum.** Cafeaften, kaffen er klar kl. 19.30  
**Tirsdag 22. Kværkeby.** Besøg fra en mærkeklub kl. 19.  
**Tirsdag 22. Spjald.** Egeristræf.  
**Tirsdag 22. Åbenrå.** Havnetræf i Aabenraa ved "Under Sejlet" kl. 19  
**Mandag 28. Vesterhede.** Besøg ved Dansk Veterantraktor-klub  
**Tirsdag 29. Egeskov.** Klubmøde og bagagerumsmarked.

### JUNI

- Tirsdag 5. Amager.** National Køredag - Sjællandsturen  
**Tirsdag 5. Kværkeby.** Klassisk Køredag.  
**Tirsdag 5. Løve.** Intet møde pga. køredag.

**Tirsdag 5. Ristrup.** Grundlovsdag og national køredag, mødes vi på Ristrup kl. 10.00 og kører fælles til Vedelunds gods.

**Tirsdag 5. Spjald.** Farsdagtur / madpakketur.

**Torsdag 7. Nærum.** Klubmøde

**Lørdag 9. Lillebælt.** Dagstur til Årø

**Mandag 11. Aarup.** Vi kører en tur. Info senere

**Tirsdag 12. Uldum.** Klubmøde kl. 19

**Onsdag 13. Uldum.** Besøger Betty Sørensen Parken i Vejle.

**Torsdag 14. Lillebælt.** Garagebesøg i Lund

**Torsdag 14. Åbenrå.** Klubaften/Bagagerumssalg.

**Lørdag 16. Løve.** Stumpemarked i Løve 9-15. tilmelding for sælgere til: dirchglad@hotmail.com

**Tirsdag 19. Kværkeby.** Vi kører den årlige aftentur. Start kl. 19.

**Tirsdag 19. Spjald.** Egeristræf.

**Torsdag 21. Nærum.** Cafeaften, kaffen er klar kl. 19.30

**Tirsdag 26. Egeskov.** Vi tænder op i grillen.

### JULI

**Tirsdag 3. Spjald.** Egeristræf.

**Mandag 9. Aarup.** Ferielukket

**Torsdag 12. Åbenrå.** Klubaften/Ud at køre en tur i det grønne/blå. kl. 19.30

**Tirsdag 17. Kværkeby.** Sommerferie

**Tirsdag 17. Spjald.** Egeristræf.

**Mandag 30. Vesterhede.** Kom sammen ved Kvie Sø.

**Tirsdag 31. Egeskov.** Klubmøde for Jer der ikke er på sommerferie.

**Tirsdag 31. Spjald.** Egeristræf.

### AUGUST

**Torsdag 9. Åbenrå.** Grill aften i klubhuset kl. 19.00 tilmelding senest den 6. august.

**Tirsdag 14. Spjald.** Egeristræf.

**Tirsdag 21. Kværkeby.** Virksomhedsbesøg.

**Tirsdag 28. Spjald.** Egeristræf.

### SEPTEMBER

**Tirsdag 11. Spjald.** Egeristræf.

**Torsdag 13. Åbenrå.** Almindelig Klubaften

**Tirsdag 18. Kværkeby.** Besøg af en mærkeklub kl. 19.

**Tirsdag 25. Spjald.** Egeristræf.

### OKTOBER

**Lørdag 6. Spjald.** Afslutning Egeris.

**Torsdag 11. Åbenrå.** Almindelig Klubaften

**Tirsdag 16. Kværkeby.** Klubmøde kl. 19.

### NOVEMBER

**Torsdag 8. Åbenrå.** Året der gik i lyd og billeder.

**Tirsdag 20. Kværkeby.** Thomas Kjærgaard kl. 19.

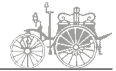
**Mandag 26. Vesterhede.** Juleafslutning

### DECEMBER

**Tirsdag 11. Kværkeby.** Julefrokost kl. 18!

**Torsdag 13. Lillebælt.** Julefrokost DVK-Lillebælt.

**Torsdag 13. Åbenrå.** Årets julefrokost med pakke leg.



## Løb og arrangementer

### APRIL

- Mandag 2. -fredag 6. Sekretariatet holder lukket i Påsken.** Alle ønskes en GOD PÅSKE.
- Torsdag 5. Påskeløbet 2012 - Agersbøl Gods.** Vi møde ved Gauerlund Kirke v/Børkop mellem kl. 08.30-09.00. Tilmelding til John Andersen, tlf. 2978 2909 eller ja-ryesgaard@c.dk
- Lørdag 14. Forårsløb fra Herborg Kl. 09.00.** Info Kristian Nørgård, tlf. 9716 6252 / 2781 0131.
- Lørdag 14. Motor Nostalgi på Østervold i Randers. Fra 9 - 15** info: Hans Pedersen telf 2984 8282
- Søndag 15. Forårsturen Sjælland. Start fra Mødestederne. Engelholm, Klippinge, Kværkeby, Løve og Nærum.** Tilmelding til kontoret telefon 45565612 senest d. 10. februar 2012. Først til mølle princippet, gældende ved indbetaling af startgebyret, kr. 150,- pp. Dækkende: Sildebord & gryderet, kaffe & kage. Hilsen Ernst Elholm
- Tirsdag 17. Racerfører John Nielsen fortæller om LeMans og Formel 1 sæson'en 2012** Afholdes på Restaurant Pakhuset i Randers. tilmelding telf. 2066 3799 senest d. 10. april
- Onsdag 18. Aftentur i det fynske kl. 17.30.** Indbydelse i VT 429. Info: Poul Henning Lauridsen, tlf. 6596 2428 / 2664 4238.
- Søndag 22. AutoGalleriet Aarhus.** Forårskoredag.
- Tirsdag 24. Bustur til Egeskov.**
- Onsdag 25. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30.** Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249
- Torsdag 26. Classic motor café på havnen i Ringkøbing kl.18**
- Lørdag 28. Esbjerg Veteranløb, også for DVK medlemmer.** Info: Jørgen Lind tlf. 75164114, e-mail: loebsleder@vmklub.dk
- Lørdag 28. Vintage Motor Show, Grenaa**
- Søndag 29. Forårsparade 2012. Skolevænget, Aabenraa.** "Optakt til en ny sæson". Alle klubber for klassiske biler, veterankøretøjer og motorcykler er velkomne. Ingen tilmelding.
- Søndag 29. Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og knallerter i Holbæk.** Kl. 09.00 til 15.00

### MAJ

- Tirsdag 1. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.
- Tirsdag 1. Sønderjylland havnetræf, Haderslev ved Havnegrillen.** For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage, også fra andre klubber.
- Fredag 4. Jesperhus veteranbiludstilling, Nykøbing Mors**
- Lørdag 5. Odsherredsløbet, St. Bededags lørdag.** Tilmelding - se info VT 427
- Søndag 6. Forårsmønstring på Kastellet. Kl 13 - 16.**
- Søndag 6. Søndagstræf hos Karoline på Brovejen i Middelfart.** Info VT 430.
- Mandag 7. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21.** Info VT 429. Arendse Fortmeier.
- Tirsdag 8. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.
- Tirsdag 8. Uldum Mølle inviterer til syn for sagn!** Info VT 430.
- Onsdag 9. Havnetræf i Lundeborg - ved den nye lystbådehavn.** Se info VT 430.
- Lørdag 12. Stumpemarked på Fyn i De gule haller, Lykkevalg 18, Korinth, Fåborg.** Åbent mellem 10 - 16. Se mere på [www.stumpemarkedfyn.dk](http://www.stumpemarkedfyn.dk)
- Tirsdag 15. Aftenture ved Storstrømmen.** Info: Serena Gallacher og Steffen Jørgensen, tlf. 5444 6872
- Tirsdag 15. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.
- Onsdag 16. Aftentur i det fynske kl. 17.30 og 18.00** hos Lene og Niels Larsen Odensevej 20, 5672 Broby. Info tlf. 2467 3869.

- Torsdag 17. Gentofte Brandmuseum, 25 års jubilæum.** Kl. 10-14, Hellerupvej 5B, Gideon og Triangel + veteranbrandbiltræf fra hele landet. Internet link
- Søndag 20. Stumpemarked og veterantræf ved Kong Museum.**
- Tirsdag 22. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.
- Tirsdag 22. Sønderjylland havnetræf, Aabenraa.** Vi mødes "Under Sejlet". For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage også fra andre klubber.
- Torsdag 24. Classic motor café på havnen i Ringkøbing kl.18**
- Fredag 25. MC - Oldtimerløbet, Skagen - Gråsten.** Løb for motorcykler fra før 1978
- Lørdag 26. -mandag 28. Græsted Veterantræf, 3230 Græsted.** [www.veterantraef.dk](http://www.veterantraef.dk)
- Lørdag 26. Oldtimerløbet i Gråsten.** [www.oldtimerloebet.dk](http://www.oldtimerloebet.dk)
- Lørdag 26. Veterantræf for gamle rutebiler og busser i Skælskør.** Indbydelse i TV 428
- Søndag 27. Søndagstur til Sibirien fra kl. 11-16** Info: Arne Sørensen, tlf. 65 32 22 49
- Tirsdag 29. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.
- Onsdag 30. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30.** Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249
- Torsdag 31. Ringkøbing Café aften med KDAK Classic.** kl. 18.00

### JUNI

- Fredag 1. Tur i det Sønderjyske** Vi starter ved DVKs nye klubhus i Aabenraa. Tilmelding: Jørgen Boel Hansen, tlf. 4219 0501.
- Lørdag 2. Nivåløb. Lukket for tilmelding.** Jeg takker for de 60 nytårshilsner, med tilmelding til Nivå løbet. Til alle dem der sendte, vil jeg blot sige, at de er på deltagerlisten til løbet. Det betyder at der er lukket for tilmelding.
- Lørdag 2. Stumpe- bil og motorcykelmarked i Gjern.** Jysk Automobilmuseum. Info tlf. 21372582. Internet link
- Søndag 3. Jens Høstrups Forårsløb.** Køres omkring Silkeborgsøerne.
- Søndag 3. Klampenborg Classic Motor Meeting. Kl. 10-16** Tema: MGB 50 års jubilæum. info: Kim Polte telf. 26134229
- Søndag 3. Søndagstræf hos Karoline på Brovejen i Middelfart.** Info VT 430.
- Mandag 4. Havnemik, Vedbæk Havn, kl 18-21.** Info VT 429. Arendse Fortmeier.
- Tirsdag 5. Fælles køredag ved Wedelslund Gods.**
- Tirsdag 5. Havnetræf Gl.Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.
- Tirsdag 5. Træf- og køretøjsdag - Wedelslund Gods**
- Fredag 8. -lørdag 9. Englændertræf i Løgumkloster.** Tilmelding senest 4. juni 2012 til Bent Jessen, tlf. 7474 4483, mobil 5189 2758 eller e-mail: [englaender@forum.dk](mailto:englaender@forum.dk). Info se VT 429.
- Søndag 10. Gavne - Classic Autojumble & Concours de charme** Internet link
- Søndag 10. Gisselfeld Klassisk Motorshow. Kl. 10 - 16.** Alle klassiske køretøjer biler, motorcykler, knallerter mv. er velkomne til at komme og udstille. Tilmelding til Gisselfeld Kloster senest den 29. maj 2012 på email: [tj@gisselfeld-kloster.dk](mailto:tj@gisselfeld-kloster.dk) eller telefon 56362638.
- Tirsdag 12. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.
- Tirsdag 12. Sønderjylland havnetræf, Sønderborg.** Vi mødes foran "Slottet". For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad





os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage, også fra andre klubber.

**Onsdag 13. Havnetræf i Lundeborg - ved den nye lystbådehavn.** Se info VT 430.

**Lørdag 16. Køretur i udkantsdanmark - Løgumkloster.** Info VT 429

**Lørdag 16. Midsommertur Fjorden rundt. Start 9.30 fra Esbjerg** Vores faste tradition - "same procedure as every year" Ingen deltagergebyr, ingen konkurrencer. Kl. 09.30 Start ved Sædding Centeret - Tarphagevej - 6710 Esbjerg V. Kl. 11.00 Blåbjerg Klitplantage - mellem Henne Kirkeby og Nørre Nebel. Kl. 12.00 Frokostpause i Hvide Sande ved Fiskeriauktionen. Kl. 15.00 Vi ser slutningen af "Smedeløbet" i Lem. Undervejs kan du tilmelde dig til en gang grill pølser mm. hos Finn i Outrup - det er ca. kl. 18.00. Ingen tilmelding, bare mød frem ved Sædding Centeret eller på P - pladsen i Blåbjerg Klitplantage. Tag mad med til frokost, eller spis på en af restauranterne i Hvide Sande. Mere info ved Jørgen, Tlf.: +45 20 22 27 29 / E-mail: joergen@dvk-sydvest.dk

**Lørdag 16. Natløb på Fyn.** Se solen gå ned over Lillebælt og op over Storebælt. Info VT 430.

**Lørdag 16. Sporvejsmuseet Skjoldnæsholm ved Jystrup.** "Biler der fulgtes med sporvognene". Indbydelse i VT 427

**Tirsdag 19. Aftenture ved Storstrømmen.** Info: Serena Gallacher og Steffen Jørgensen, tlf. 5444 6872

**Tirsdag 19. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

**Onsdag 20. Aftentur i det fynske kl. 17.30.** Info om mødested i VT 418.

**Søndag 24. Søndagstur til Sibirien fra kl. 11-16** Info: Arne Sørensen, tlf. 65 32 22 49

**Tirsdag 26. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

**Onsdag 27. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30.** Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249

**Torsdag 28. Classic motor café på havnen i Ringkøbing kl.18**

**Torsdag 28. Ringkøbing Café aften med KDAK Classic. kl. 18.00**

**Lørdag 30. Aalbo Motor Stævne 2012.**

**Lørdag 30. Slotsmøletur fra Tranekær Slotsmølle.** Indbydelse i VT 418. Info Mette og Alfred Svendsen telf.6220 2758

**Lørdag 30. Sydhavsrally Historic.** Info på telf. 2214 8814. VT 430.

## JULI

**Søndag 1. Søndagstræf hos Karoline på Brovejen i Middelfart.** Info VT 430.

**Mandag 2. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21.** Info VT 429. Arendse Fortmeier.

**Tirsdag 3. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

**Tirsdag 3. Sønderjylland havnetræf, Haderslev.** Vi mødes ved "Havnegrillen". For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage, også fra andre klubber.

**Fredag 6. -søndag 8. Skandinavisk Ford V8 træf på Sørup Herregård.** Træf for Ford, Mercury og Lincoln vogne 1932-1953. Info VT 429.

**Fredag 6. -søndag 8. Tour de Hvidebæk. Vestsjælland** Info: Uno Andersen, tlf. 5959 5741, e-mail uno@ka-net.dk

**Lørdag 7. -søndag 8. Bornholm Rundt 2012.**

**Tirsdag 10. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

**Onsdag 11. Havnetræf i Lundeborg - ved den nye lystbådehavn.** Se info VT 430.

**Tirsdag 17. Aftenture ved Storstrømmen.** Info: Serena Gallacher og Steffen Jørgensen, tlf. 5444 6872

**Tirsdag 17. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.**

Info VT 430.

**Onsdag 18. Aftentur i det fynske kl. 17.30.** Info om mødested i VT 419.

**Lørdag 21. Tur til de "Åbne haver" på Østfyn.** Indbydelse i VT 418. Info: Inge Holm telf. 56570127 / 20957613, e-mail: inge@akuinge.dk

**Tirsdag 24. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

**Tirsdag 24. Sønderjylland havnetræf, Aabenraa.** Vi mødes "Under Sejlet". For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage, også fra andre klubber.

**Onsdag 25. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30.** Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249

**Torsdag 26. -lørdag 28. Ringkøbingløbet. info 9732 2342** Info Internet link

**Lørdag 28. Sporvejsmuseet Skjoldnæsholm ved Jystrup.** "Biler der fulgtes med sporvognene". Indbydelse i VT 427

**Søndag 29. Søndagstur til Sibirien fra kl. 11-16** Info: Arne Sørensen, tlf. 65 32 22 49

**Tirsdag 31. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

## AUGUST

**Lørdag 4. -søndag 5. Copenhagen Historic Grand Prix for 12. gang.**

**Lørdag 4. Dansk Austinklubs sommertræf på Samsø.** Andre "engelske chauffører" er velkomne gæster. Yderligere oplysninger? Mail til jakobsen@skjerna.dk eller samsø@austinmuseum.dk

**Lørdag 4. Stevnsløbet 2012.** Info hos Peter Nielsen mobil 40148037 aften 56578093.

**Søndag 5. Søndagstræf hos Karoline på Brovejen i Middelfart.** Info VT 430.

**Mandag 6. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21.** Info VT 429. Arendse Fortmeier.

**Tirsdag 7. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

**Onsdag 8. Havnetræf i Lundeborg - ved den nye lystbådehavn.** Se info VT 430.

**Torsdag 9. -søndag 12. Styrkeprøven, løb for køretøjer for 1926.** Arrangør for DVK er Bent FASTERHOLDT. bf@fasterholdt.com. Løbet afholdes i området omkring Billund, Jylland. Tilmeldingsfrist 15. april 2012.

**Lørdag 11. Munkebjergløbet.** Kontaktperson: Hans Geschwendtner telf. 4041 1921 hans@geschwendtner.dk

**Søndag 12. Munkebjerg Hillclimb.** Kontaktperson: Hans Geschwendtner telf. 4041 1921 hans@geschwendtner.dk

**Tirsdag 14. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

**Tirsdag 14. Sønderjylland havnetræf, Sønderborg.** Vi mødes foran "Slottes" For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage, også fra andre klubber.

**Onsdag 15. Aftentur i det fynske kl. 17.30.** Info om mødested i VT 420

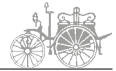
**Tirsdag 21. Aftenture ved Storstrømmen.** Info: Serena Gallacher og Steffen Jørgensen, tlf. 5444 6872

**Tirsdag 21. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

**Torsdag 23. Classic motor café på havnen i Ringkøbing kl.18**

**Fredag 24. -søndag 26. Automania - Silkeborg Automobilfestival**

**Fredag 24. -søndag 26. Denmark Event 2012.** Jowett klubben inviterer alle.



**Tirsdag 28. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.**  
Info VT 430.  
**Onsdag 29. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30.** Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249  
**Torsdag 30. Ringkøbing Café aften med KDAK Classic. kl. 18.00**

## SEPTEMBER

**Lørdag 1. Børnenes køredag. Der køres tur fra mange af landets hospitaler med syge børn.**  
**Lørdag 1. Veteranlastbiltræf i Gjern kl. 10 til 16.** Jysk Automobilmuseum. Info tlf. 21372582 Internet link  
**Søndag 2. Fjordløbet ved Roskilde.** Tilmelding fra 1.maj til Finn Semler telf. 46789146, eller på www.vbmc.dk  
**Søndag 2. Søndagstræf hos Karoline på Brovejen i Middelfart.** Info VT 430.  
**Mandag 3. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21.** Info VT 429. Arendse Fortmeier.  
**Tirsdag 4. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.  
**Lørdag 8. Havnetræf i Lundeborg - ved den nye lystbådehavn.** Se info VT 430.  
**Tirsdag 11. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.  
**Onsdag 12. Aftentur i det fynske kl. 17.30.** Info om mødested i VT 421.  
**Tirsdag 18. Aftenture ved Storstrømmen.** Info: Serena Gallacher og Steffen Jørgensen, tlf. 5444 6872

**Tirsdag 18. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.**  
Info VT 430.  
**Onsdag 26. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30.** Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249

## OKTOBER

**Søndag 7. Søndagstræf hos Karoline på Brovejen i Middelfart.** Info VT 430.  
**Lørdag 20. -søndag 21. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked.** Internet link  
**Søndag 28. Løvfaldsløb, Nærum afslutningsløb.**

## Udland

## MAJ

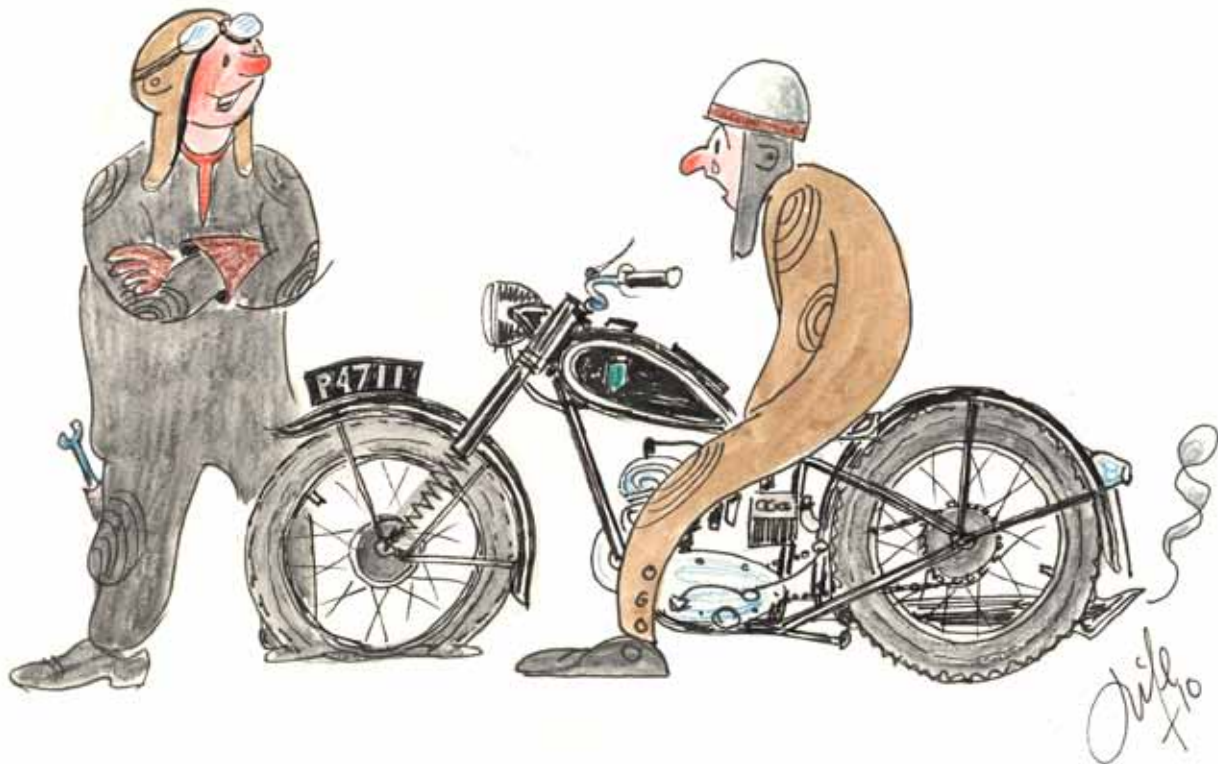
**Lørdag 5. Veteran & Prylmarknad i Höör, Skåne.** Internet link

## JUNI

**Lørdag 9. -søndag 17. Austria Historic, 40 års jubilæums løb.** Yderligere info kan fåes hos Dorte Stadil

## AUGUST

**Fredag 10. -søndag 12. Norgesløpet.** Norsk Veteranvogn Klub's 60 års jubilæumsløb. Beskrivelse kan tilsendes ved henvendelse til kontoret



- Det kan da lappes, Børge !  
- Det var originalt luft fra -55 !



## AMAGER

Sidste **ONSDAG** i måneden kl. 19.00.  
Mødestedet er Dragør Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragør  
Claus Sommer, tlf. 61 70 38 01  
cb.sommer@vip.cybercity.dk  
Kaj Christensen, tlf. 40 53 94 01  
kajc@c.dk

## ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

4. **TIRSDAG** i måneden kl. 19.  
Nygade 3, 4672 Klippinge  
Vores februar møde, hvor Jørgen E. Busch fortalte om Triumph Klubbens Europatur, trak fuldt hus, med mange kvinder og nye medlemmer af DVK.  
April d. 24. Her skal vi besøge Egeskov på Fyn. Har du tilmeldt dig/jer til Mette på kontoret, ellers skal du skynde dig, der er begrænset plads i bussen.  
Maj d. 22. Klubmøde med overraskelse.  
Juni d. 26. kører vi en kort tur, her på Stevns og slutter af med hygge kaffe/the, her i haven.  
Hilsen  
Kai Wredstrøm, tlf. 56 57 82 05

## MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

3. **TIRSDAG** i måneden kl. 19  
Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby.  
Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.  
April søndag. d. 15. Fælles "Forårstur" fra 5 forskellige mødesteder på Sjælland, også fra Kværkeby. Der køres til parkeringspladsen ved Skibsmuseet i Roskilde og herefter til hotel Comwell i Roskilde. Flere oplysninger hos Preben Boisen. Tilmelding til kontoret.  
April d. 17. Taksator Jan Kyhl kommer og fortæller om sit arbejde.  
Maj d. 22. Vi får besøg af en mærkeklub.  
Juni d. 5. Fars dag og "klassisk køredag". Program m.m. kommer senere.  
Juni d.19. Vi kører den årlige aftentur.  
Juli d. 17. Sommerferie derfor holder vi ikke møde.  
August d. 21. Vi skal på et meget spændende virksomhedsbesøg. I vil få flere informationer, når vi nærmer os datoen,

men sæt allerede nu kryds i kalenderen.  
September d. 18. Får vi besøg af en mærkeklub.

Oktober d. 16. Klubmøde  
November d. 20. Vil Thomas Kjærgaard komme og fortælle om sine oplevelser i Kroatien.  
December d. 11. Julefrokost kl. 18.00  
Sekretær: Erik Madsen, Roskilde tlf. 46 32 38 25 eller 4063 3125  
<http://emfoto43.mono.net>  
Preben Boisen, tlf. 40 35 15 85  
gcb@webspeed.dk

## VESTSJÆLLAND - LØVE



1. **TIRSDAG** i måneden kl. 19 klubmøde.  
Alle **TIRSDAGE** åbent hus med kaffe på kanden.  
Mødested Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.  
Følg med på hjemmesiden [www.dvk-loeve.dk](http://www.dvk-loeve.dk), hvor du finder de sidste nyheder fra Løve. Du kan få meget mere information via vores enorme mailliste. Er du ikke med på den, så send en mail til [undertegnede](mailto:undertegnede). Vi ses.  
April lørdag d. 21. Vedligeholdelsesdag på klubhus og have i Løve.  
Maj d. 1. Bilteknik for begyndere. Jan Glad kommer og forklarer, hvorfor din bil kan køre, så du nemmere kan løse problemet, når den ikke vil! Øvede er også velkomne.  
Dirch Glad, tlf. 20 84 89 40  
[dirchglad@hotmail.com](mailto:dirchglad@hotmail.com)  
[www.dvk-loeve.dk](http://www.dvk-loeve.dk)

## KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

1. **TORSDAG** i måneden, kl. 18.30 spisning og mødestart kl. 19.30  
3. **TORSDAG** cafeaften kl. 19.30.  
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Til de ordinære møder bestilles mad hos [h.froberg@live.dk](mailto:h.froberg@live.dk), hvis der er tilmelding nok - så husk at tilmelde jer.  
Menuen i maj er rødvinsmarineret svinekam. Pris kr. 120,00

April d.12. **BEMÆRK** ændret dato pga. påsken.

April d. 19. Filmaften på biblioteket kl. 19.30. Vi prøver noget nyt, kom og kig med når vi ser hvad der er på alle de filmspoler klubben ligger inde med.  
Mogens Ottosen, tlf. 21 78 17 36  
[lottosen@hotmail.com](mailto:lottosen@hotmail.com)

## SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

3. **ONSDAG** i måneden fra kl. 19.  
Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje  
Køresæsonen er i gang: Gamle køretøjer parkeres foran hovedbygningen; mens nye holder på den nyanlagte P-plads syd for mødelokalet.  
April d.18. viser Lars Karlshøj en Ford-reklamefilm fra 1952 - 'Vi bygger en Fremtid'. Det er rendyrket nostalgi. Den har Gunnar 'Nu' Hansen som kommentator og handler om Ford traktorer. Den blev vist i Landboforeninger rundt om i Danmark og en version med engelsk tale gik i Sydamerika. Lars fortæller om filmen, som han selv spiller en vigtig rolle i. Han tager vist også en spændende motor med.  
fuld gas og hjulspin  
Peter Bering,  
[pb@arkitektbering.dk](mailto:pb@arkitektbering.dk)

## FYN EGESKOV



Sidste **TIRSDAG** i måneden klubmøde kl. 19.00.  
2. **TIRSDAG** i vinterhalvåret, Cafe & biblioteksaften kl. 19.00  
Mødestedets lokale er ved siden af Egeskovs Godskontor  
Følg vejen bag om Egeskov af Holmegyden og drej ned af alléen til godskontoret.  
April d. 24. Klubmødet afholdes med museumsbesøg på Egeskov inden den officielle sæsonåbning. Der er åbent på museet fra kl.18. Igen i år vil der kunne bestilles spisning på Cafe Rigborg til kl. 18.30. Tilmelding og betaling senest





den 21. april, til Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 eller 22811954. annelise.gustafsson@veteranbilkklub.dk, eller på mødeaftenerne. Ved overførsel til konto (husk navn). Konto nr. 0828 - 0002830884

Maj d. 29. Klubmøde og bagagerumsmarked.

Juni d. 26. kl.18. Vi tænder op i grillen. I kan købe pølser/brød eller selv medtage det kød og tilbehør, I vil nyde.

Juli d.31. klubmøde for jer, der ikke er på sommerferie. Måske en lille køretur ud i det blå.

Venlig hilsen Anne Lise Gustafsson  
Tlf. 62 63 20 51 / 22 81 19 54  
annelise.gustafsson@veteranbilkklub.dk  
www.dvk-egeskov.klubsider.dk

## VESTFYN - AARUP

2. MANDAG i måneden kl. 19.00  
Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Årup.

Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen og følge vejen forbi Regnbuen.

Maj d. 14. Bagagerumsmarked.

Juni d. 11. Vi kører en tur - info senere.

Juli d. 9. Vi holder ferie.

Med venlig hilsen mødestedgruppen

Bent Konradsen, tlf. 64 42 12 27

bent.konradsen@mail.dk

Mogens Andersen, tlf. 64 43 16 53

orsbjergvej33@hotmail.com

www.dvk-aarup.dk

## SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT



2. TORS DAG i måneden kl. 19  
Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

DVK Lillebælt havde 9. februar besøg af Villy Petersen fra Middelfart, som fortalte om sit besøg på stumpemarked i USA. Villy fortalt meget spændende om sit besøg og det hele var vel dokumenteret af flotte fotos. Et spændende foredrag som skabte total stilhed i loka-

let. Vi sender en stor tak til Villy Petersen. Mødestedsgruppen.

April d. 12. Foredrag på mødestedet. Nærmere info følger.

April d. 24. Bustur til Egeskov. Se indbydelse i VT 428

Maj d.1. Havnetræf på Fredericia Gl. havn starter kl.18.00.

Mød op til spændende samvær med veteranfolk i bil på mc. og knallert.

Maj d. 10. Besøg på Hindsgaul Madsens Bilmuseum i Strib. Vi mødes ved Strib Gl. færgehavn kl. 18.00 hvor vi sammen spiser vor medbragte mad. Derefter kører vi samlet til museet hvor vi kan muntre øjnene til kl. 20.30. Herefter serverer mødestedet kaffe og kager inden vi slutter besøget. Der vil blive opkrævet en mindre entre for at komme ind på museet.

Juni d.9. Tur til Årø. Nærmere info følger.

Juli d.14. Garagebesøg.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

John Andersen, tlf. 29 78 29 09

ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20 71 66 94

troline@yahoo.dk

www.dvk-lillebaelt.dk

## ØSTJYLLAND - RISTRUP



1. TIRSDAG i måneden kl. 19.00

Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Der er kommet ny mødeleder på DVK-Ristrup, ingen ny mødeleder, uden at der bliver lavet om på lidt af det sædvanlige, mød op og se hvad der er sket. Mød op for at være med til at præge fremtidige arrangementer, som du måske har en ide til.

Måske har du en billedserie om din tante Odas gamle bil, eller du har måske prøvet at køre ned af bakken til Vejle uden bremses, så kom og vis eller fortæl om dine oplevelser, til en mødeaften på Ristrup. Det har været på tale, om vi, når det bliver godt vejr, kører en tur Kalø. Måske skal vi vælge en an-

den aften i sommerhalvåret, så det ikke kolliderer med Kalø, men mød op så vi i fællesskab kan beslutte hvad der skal gøres.

Maj d. 1. Godsejer Niels Erik har traditionen tro, planlagt en tur til os. Hvis der er nogle der ikke ved hvem det er, så er det godsejeren vi lejer lokale hos, og som selv har veteranbil, en Ford Mustang. Derfor møder vi, i vore veteranbiler, på Ristrup KL.19.00 til en hemmelig forårstur, Niels Erik kører forrest. Der skal ikke køres så mange km. Vi skal ind og se noget interessant på vejen og slutter så af med kaffe og brød, et andet hyggeligt sted. Det vil så koste et mindre beløb pr næse. Tilmelding nødvendigt til dette arrangement, så vi ved hvor mange personer der kommer.

Tilmelding til Jens 86178002 / 24840013.

Chevrolet@rasmussen.mail.dk

Juni d. 5. Grundlovsdag og national køredag, mødes vi på Ristrup Kl. 10 og kører fælles til Wedelslundgods. Du kan selv tage madpakke med, eller købe forplejning på stedet.

Erik Nielsen, tlf. 86 92 39 43

Jens Rasmussen, tlf. 2484 0013

chevrolet@rasmussen.mail.dk

www.dvk-ristrup.dk

## NORDJYLLAND - STENUM



3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00

Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

Kræn Hjortlund, tlf. 30 33 73 70

kraenh@hotmail.com

www.dvknord.dk



## VESTJYLLAND - SPJALD

3. TORSDAG i måneden kl. 19.30.

Højgård, Holstebrovej 17.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.

Mødestedet Vestjylland-Spjald, holdt møde d. 15. marts i Ulfborg, hos Sussi og Carsten som har en fin samling af forskellige biler af mærket WW. Vi mødtes på adressen industriarealet 10 Ulfborg hvor de bor. Her gik vi rundt for at se på de mange smukke ting som de har samlet og organiseret som en mini museum, med mange ting fra Esso tankstationer og andre sjove effekter. Det er en rigtig flot udstilling de har fået efter udvidelsen, og så er der også et komplet reservedelslager med dele til de gamle folkevogne + værkstedet med den fine folkevogn på liften. Da alle var mødt, kørte vi om i den anden hal som huser bilerne og trailerne samt de nye projekter der er under vejs, det er en imponerende oplevelse. Da vi kom tilbage var kaffen klar i det smukke samlingsrum som de har hvor deres smukke ting er udstillede. Der var en rigtig fin stemning og de ca. 35 til 40 personer som var fremmødt, hyggede sig med kaffe. Det var en rigtig fin aften. Tusind tak til Sussi og Carsten for deres fine arrangement, fra alle deltager fra Spjald.

April d. 14. Forårstur fra Herborg kl. 9.00

April d. 19. Klubmøde

April d. 24. Første Egeristræf

Henning Knudsen, tlf. 97 38 12 64

hkknudsen@events.dk

Kristian Nørgård, tlf. 97 16 62 52

nsunuser@gmail.com

## ØSTJYLLAND - ULDUM

2. TIRSDAG i måneden kl. 19.00

Skolegade 25, 7171 Uldum.

Ved alle møder på møllen serveres der kaffe/te og boller bagt af mel malet på Møllen. Der kan selvfølgelig også købes øl og vand. Endelig kan der købes mel og meget mere med hjem fra butikken på Møllen.

April d. 10. Klubmøde, vi holder en snakkeaften.

Maj d.8. Klubmøde, vi besøger Trekantens Bilsyn, Ladegårdsvej 8, Vinding, 7100 Vejle. Denne aften vil vi se, hvordan en veteranbil bliver synet og hvilke krav, der stilles i forbindelse med syn af ældre biler. Der bliver mulighed for at stille spørgsmål. Der serveres kaffe med brød. Indbydelse bag i Tidende. Tilmelding til denne aften af hensyn til traktement: Erik Hougaard, tlf. 40340049. Veteranchauffører fra alle mødesteder er velkomne.

Juni d. 12. Klubmøde vi besøger Art on Wheels, Ulkær ved Vejle. Det er custom motorcykler. Mere info følger.

Juni d. 13. Besøger Betty Sørensen Parken Vejle. Mere info følger.

Juli. Intet møde, vi holder sommerferie fri.

August d. 14. Klubmøde

September d. 11. Klubmøde

Vi har flere aktiviteter til klubmøderne under forberedelse. Hold øje med rubrikken i de næste numre af Tidende.

Med venlig hilsen

Erik Hougaard, tlf. 40 34 00 49

k.e.hougaard@mail.dk.

Poul-Erik Jakobsen, tlf. 27 23 14 33

jakobsen@skjerna.dk

## SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

Sidste MANDAG i måneden kl. 19.00 Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig

April d. 30. Vi besøger Jysk Veteranbilværksted i det nye værksted på Esbjergvej 58 - 6650 Brørup. Kom gerne i / på gammelt køretøj. Tilmelding til Jørgen, Tlf.: +45 20 22 27 29 / E - mail: joergen@dvk-sydvest.dk

Maj d. 28. Møde er ved at blive planlagt. Det er anden pinsedag, vi stiler efter et møde om eftermiddagen.

Juni, lørdag d. 2. Træf for veteranbiler, MC, knallerter mm. til Ansager byfest.

Tilmelding til Jørgen, Tlf.: +45 20 22 27 29 / E - mail: joergen@dvk-sydvest.dk

Juni d. 16. Midsommertur Fjorden rundt.

Vores faste tradition - "same procedure as every year"

Intet deltagergebyr, ingen konkurrencer.

Kl. 09.30 Start ved Sædding Centeret - Tarpbagevej - 6710 Esbjerg V.

Kl. 11.00 Blåbjerg Klitplantage - mellem Henne Kirkeby og Nørre Nebel.

Kl. 12.00 Frokostpause i Hvide Sande ved Fiskeriauktionen.

Kl. 15.00 Vi ser slutningen af "Smedeløbet" i Lem.

Undervejs kan du tilmelde dig til en gang grillpølser mm. hos Finn i Outrup - det er ca. kl. 18.00.

Ingen tilmelding, bare mød frem ved Sædding Centeret eller på P - pladsen i Blåbjerg Klitplantage. Tag mad med til frokost, eller spis på en af restauranterne i Hvide Sande.

Mere info ved Jørgen, Tlf.: +45 20 22 27 29 / E-mail: joergen@dvk-sydvest.dk

Juni tirsdag d. 5. Det er grundlovsdag i Danmark og vi holder store køredag om eftermiddagen. Nærmere information følger.

Jørgen Jacobsen, tlf. 20 22 27 29

yak@esenet.dk

Ove H. Iversen, tlf. 23 95 07 21

ove@iversen.mail.dk

Se mere på [www.dvk-sydvest.dk](http://www.dvk-sydvest.dk) for flere nyheder og evt. ændringer.

## SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

2. TORSDAG i måneden kl. 19.30

Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.

April d. 12. har vi almindelig klubaften.

Maj d. 1. Havnetræf i Haderslev ved "Havnegrillen" kl. 19.

Maj d. 10. skal vi ud at køre. Vi mødes kl. 18.00 ved klublokalet og kører igen i år til Holbøl Landbohjem, Storegade 14, Holbøl, 6340 Kruså. Her serveres der "Bix & Bajer" til en pris af 60 - 70 kr. pr person. Er vejret godt, kører vi efterfølgende ned til Sønderhav, hvor turen slutter med en is. Sidste tilmelding 6. maj til enten Erik eller Kjeld.

Maj d. 22. Havnetræf i Aabenraa ved "Under Sejlet" kl. 19.

Juni d. 14. er der almindelig klubaften, hvor der afholdes bagagerumssalg. Har du overskud af effekter i garagen, så tag det med og lad andre få glæde af effekterne.

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 20 23 44 91

holm-nielsen@bbsyd.dk

Erik From, tlf. 29 66 98 47 / 74 62 53 61

erik.kef@webspeed.dk





## 50-års jubilæum: Daimler 2½ l V8 Saloon

Tekst og foto: Kai Pors

**Jaguar havde købt Daimler (i 1960) blev en Daimler 2½ l V8 Saloon introduceret i oktober 1962. Det var en Jaguar Mk2 med Daimlers V8 motor og med Daimler navneskilte.**

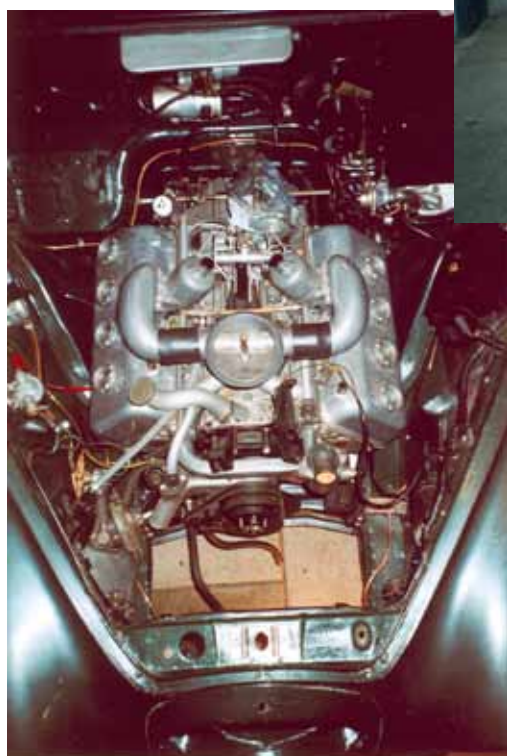
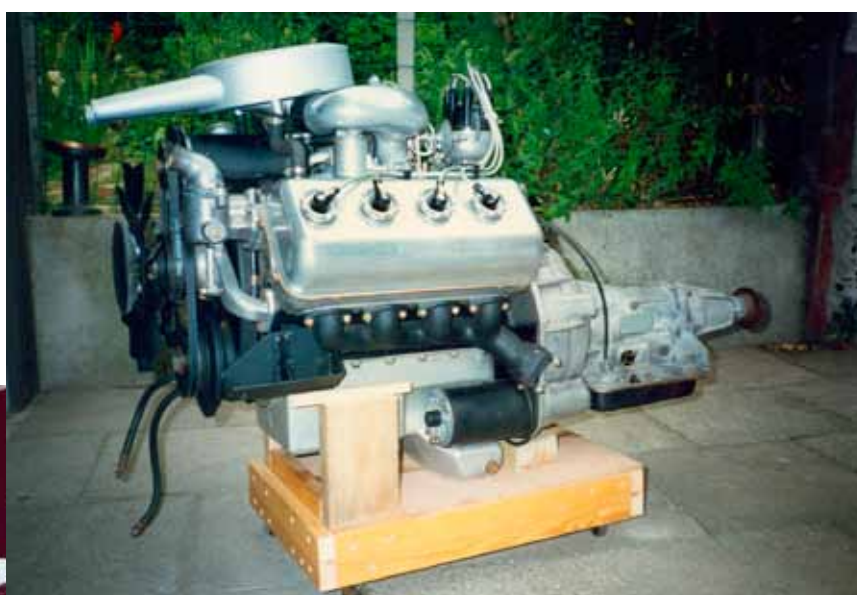
Bilen blev produceret fra 1962 til 1969, ialt 17.884, heraf kun 727 venstrestyret. I 1968 blev navnet ændret til V8-250 og blandt andet blev en 4 trins gearkasse med overgear i stedet for en Borg-Warner automatgearkasse introduceret. I køretøjslisten fra 2009 er der registreret 7 V8 -saloon i klubben.

V8 motoren blev først brugt i Daimlers SP 250 sportsvogn i 1959. Indtil 1964 blev der produceret 2.645. I køretøjslisten fra 2009 er der 3 SP 250 i klubben.

De to biler var de sidste ”rigtige” Daimler biler.

V8 motoren kan kendes på lyden fra udstødningen – en herlig lyd især fra en SP 250. Motoren er ikke kompliceret at arbejde med.

Knastakselen sidder i midten mellem



cylinderrækkerne med lange stødstænger ud til ventilerne. Reservedele er lette at anskaffe fra flere leverandører i England.

V8 motoren passer fint i motorrummet. Der er god plads til siderne og foran motoren, men motoren kan dog kun sættes i ovenfra, hvilket er besværligt: Motor og gearkasse skal løftes højt og bilens bagende skal også løftes op for nemt at sænke det







## Aalholm bilmuseets samling under hammeren

**På Techno Classica i Essen, Tyskland, d. 21. til 25. marts viste RM Auctions en 1925 Renault 10 CV Limousine fra Aalholmsamlingen som appetitvækker til auktionen den 12. august.**

RM Auctions annoncerede d. 21. marts auktionen over mere end 175 køretøjer fra Aalholm Automobilmuseum. Auktionen er uden mindstepriser og gennemføres i løbet af kun én dag, søndag d. 12. august i år, lokalt ved museet. Der er eftersyn dagen før.

Aalholm Automobilmuseum ved Nysted på Lolland er kendt af de fleste bilinteresserede og ligger umiddelbart ved Aalholm slot, et af Danmarks ældste middelalderslotte. Baron J. O Raben-Levetzau opbyggede fra 1964 bilsamlingen med udgangspunkt i museets kendte Rolls-Royce fra 1911, og han udvidede museets udstillinger gennem alle årene frem til sin død i 1992. Allerede i oktober 1994 blev omkring 90 biler solgt ud af samlingen ved en auktion hos auktionsfirmaet Sothebys. Museet fortsatte dog frem til 2007 og udstillede i de sidste år mere end 200 biler af årgange fra 1890'erne og frem til 1980'erne.

Museets samling repræsenterer bilhistorien meget bredt, lige fra de mere ordinære eksemplarer - ofte med dansk historie - og til mere eksotiske biler, som baronen typisk købte hjem fra udlandet. Listen over biler omfatter bl.a. museets første bil, en Rolls-Royce 40/50 Silver Ghost 1911 med Roi des Belges karosseri, samt to Bugatti, begge indført fra Frankrig i 1960'erne. Den ene er en type 57C Stelvio Drophead Coupe fra 1938, og den anden er en type 40A Tourer fra 1931. Andre eksklusive biler på auktionen er en Mercedes-Benz Nürburg Limousine 1928, en Hispano-Suiza HS26 Victoria Cabriolet 1932, en Maybach Zeppelin DS8 Roadster 1938, en Delahaye 135 M Cabriolet 1947 og en Ferrari 250 GT/E 1963.

En del af bilerne er egentlige veteranbiler fra tidligt i 1900-tallet, herunder en Decauville fra 1900, De Dion-Bouton Vis à Vis af samme årgang, en Holsman High-Wheeler 1902 og en Rambler Model C Runabout 1902. Disse årgange kvalificerer dermed aldersmæssigt til at kunne deltage i det årlige London - Brighton løb.

Foruden bilerne sælges en kopi af en Wright Brothers flyvemaskine fra 1903, en dansk togvogn fra 1890'erne og et Märklin legetøjs-togsæt fra 1920'erne, som baron J.O. Raben-Levetzau fik af sin far, da han fyldte 15 år.

Nærmere oplysninger om salget af Aalholms bilsamling findes på [www.rmauctions.com](http://www.rmauctions.com)



*Billedet er fra Techno Classica, hvor R.M Auctions, offentlige gjorde auktionen.*



*En smuk rød Ford T 1909 Touring var en af Aalholm bilmuseets tidlige klenodier, her fotograferet af Frank Studstrup i juni 1966.*



## Spændende aften med bombefly, på Uldum Mølle d. 12. marts

Tekst og fotos: Jens Heldgaard.

Det blev en rigtig spændende aften på "Møllen" i Uldum den 12. marts – hvor landmand Anders Lund fra Åstruplund ved Brædstrup, fortalte om et flystyrt med et næsten nyt engelsk Lancaster LM 694, i 1944.

Anders Lunds bedstefar oplevede flystyrtet på sin mark den 27. august 1944, og fortalte så levende om de dramatiske begivenheder til den unge Anders, at han gennem årene har forsket videre i detaljerne omkring flyet, besætningen, udstyret, våben o.s.v.

Vi fik en levende og interessant indføring i disse spændende forhold, og Anders viste en masse billeder fra fly, og besætning, samt de mindesmærker, der blev rejst på egnen over de 7 omkomne soldater fra flyet.

Anders og en lille flok historisk interesserede venner, har de seneste år gennemført nogle udgravninger efter vragele, og fundet rigtig meget i 1-2 meters dybde – vi fik lov at se et lille udvalg, og det er meget tankevækkende at se, hvor ødelagte f.eks. indvendige motordele er – det har været en voldsom eksplosion og nedstyrtning.

For historisk interesserede kan det varmt anbefales, at besøge Anders' hjemmeside, [www.Aastrupgaard.eu](http://www.Aastrupgaard.eu) - hvor hele historien kan læses.

Stor tak til Anders Lund for et interessant foredrag.



Lancaster bombefly.  
Anders fortalte levende om begivenheden i 1944



Der var stor interesse for at se og vurdere skaderne på de fundne flydele. Utroligt at kraftige konstruktioner kan deformeres så meget.

## Foredrag og lysbilleder på Egeskov ved fhv. kørelærer Elmo Toft

Tekst: Erik Lindhardtzen

Foto: Anne Lise Gustafsson

**32 veteranbilmedlemmer havde vovet sig til et lidt anderledes møde i Veteranbilklubben på Egeskov tirsdag den 28. februar. Emnet var bl.a. teori, som fhv. kørelærer Elmo Toft fra Nr. Åby fortalte om til sit lysbilledforedrag.**

Det var en aften hvor "køreteknik" og forståelse af den teoretiske viden i færdselsloven blev gennemgået i form af en teori prøve med 25 billedspørgsmål med flere svar til hvert billede. Ud af de 25 billeder måtte der "kun" være 5 billedfejl.

Og jeg tror nok, der var flere, der fik sig en "hovsa oplevelse", hvis de troede, de havde styr på teorien. Tilsyne-

ladende var der kun et par stykker, der tilkendegav, at de ikke havde mere end 5 billedfejl!

Det gav også anledning til lidt diskussion, men som altid er det jo ekspertisen, der får ret.

Og der er nok nogle stykker, der skal læse op på teorien, hvis de skulle op til en teori prøve i dag.

Men det er altid godt at blive sat på en prøve i færdselsloven; der er jo nok sket en del ændringer, siden førerbeviset blev erhvervet for "mange mange" år siden.



Som tak for aftenens tema fik Elmo Toft et par flasker fra det lokale bryggeri i Broby.







## Generalforsamling 10. marts 2012

1. Formanden bød velkommen og konstaterede at der var ¾ % af medlemmerne til stede. Esben Bigaard blev foreslået til dirigent og valgt med akklamation.

Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indvarslet og alle formalia var overholdt.

2. Formandens beretning havde været trykt i Veteran Tidende, men hovedpunkterne blev gennemgået. Medlemstallet var uændret i forhold til sidste år. Der havde været 550 udmeldelser og 550 nyindmeldelser, så tallet forblev på godt 6.000 medlemmer.

I det forløbne år havde bestyrelsen arbejdet på at anbringe foreningens formue sikkert. Den er nu anbragt i 17 forskellige papirer med lav risiko og kort tidshorizont.

Klubben havde deltaget flittigt i messer og udstillinger. Desuden har man nu 15. forskellige mødesteder rundt i landet. Det sidst tilkomne er Engelholm på Sjælland. Mødestederne er meget forskellige, men de trives fint på hver deres måde. I Løve er der foretaget reparationer og nyindretning for at få et større lokale, og i Spjald er der kommet nyt inventar. Flere mødesteder har fået egen hjemmeside.

Der var blevet afholdt et seminar for alle mødestedsledere, og det var besluttet at afholde et sådant seminar hvert andet år.

Der arbejdes nu med planer for fejringen af klubbens 60-års jubilæum i 2014.

Biblioteket er et kapitel for sig. Der er nu registreret over 8.000 titler plus brochurer og instruktionsbøger. Klubbens

store filmsamling er ved at blive overspillet til DVD som kan udlånes til mødestederne, og billedarkivet er godt på vej til at være ordnet og registreret. Derefter skal alle billeder scannes. Fra P.E. Hansen har klubben arvet 10.000 kr. Formanden efterlyste forslag til hvorledes de 10.000 kr. skulle bruges. Alle der arbejder i biblioteket blev takket.

På trods af Ole Riisagers sygdom og tilbagetræden er Veteran Tidende fortsat med at udkomme, bl.a. takket være medlemmernes bidrag. Ole Riisager blev takket for sine mange års indsats.

Klubben har modtaget henvendelser fra andre klubber om samarbejde. Det ser bestyrelsen velvilligt på.

Der har i årets løb været et meget stort antal løb og arrangementer. Dertil bemærkede formanden at klubben kun eksisterer for sine medlemmer og qua sine medlemmer.

Dirigenten spurgte om der var kommentarer til beretningen. Det var der ikke.

Derefter blev formandens præmie uddelt. Den tilfaldt Ole Callesen som en anerkendelse af dels den umiddelbare hjælp med Veteran Tidende da Ole Riisager blev syg og dels indsatsen gennem mange år med at producere bladet.

3. Kassereren fremlagde og kommenterede regnskabet meget kort.

Hans Graakjær: Spurgte om hvorfor der var et så stort bankindestående. Det burde ikke overgå 750.000 kr. pr. bank.

Formanden: Klubben er ved at indhente tilbud på flere værdis-





## Borgerforeningen i Nyborg

papirer. Det er ønsket at nedbringe bankindeståendet til under 750.000 kr.

André Bissen: Hvad får klubben i rente?

Formanden: Det meste står i 3-4 % obligationer. Den daglige bankkonto giver 0,5 % mens det store beløb giver ca. 3 %.

Regnskabet blev godkendt med akklamation

**4.** Budgettet, som var trykt i Veteran Tidende, blev fremlagt.

Der var ingen kommentarer

**5.** Bestyrelsen meddelte at kontingentet fortsætter uændret.

Eivind Madsen. Hvorfor bliver kontingentet ikke sat ned med henvisning til klubbens fine økonomi? Og hvorfor bliver formuen ikke brugt til gavn for medlemmerne?

Formanden: Bestyrelsen har gentagne gange efterlyst forslag til hvad pengene kan bruges til. Medlemmerne blev opfordret til at komme i gang og lægge hovederne i blød.

**6.** Der var ingen indkomne forslag

**7.** Valg af bestyrelsesmedlemmer

Alle på valg var villige til genvalg og der var ikke opstillet andre kandidater.

Genvalg med akklamation

Ligeledes med suppleanter.

**8.** Valg af revisorer.

Genvalg med akklamation

**9.** Eventuelt

Henning Thomsen fortalte at EU-kommissionen havde bedt FIVA om hjælp i forbindelse med momsregning ved import af biler fra lande udenfor EU. Der havde vist sig at være store forskelle fra land til land m.h.t. hvordan reglerne tolkes.

Cira Aalund: Foreslog at forsamlingen takkede formanden for hendes utrættelige arbejde.

Modtaget med akklamation

Jens Rasmussen gjorde opmærksom på at også Anne Lise Gustafsson burde takkes. Det skete.

Ole Andreassen: Kan vi få Veteran Tidende leveret i plasticomslag?

Formanden. Det koster 60.000 kr. om året. Det finder vi er for meget. Er et blad blevet ødelagt under forsendelse kan man rekvirere et nyt fra kontoret.

Der blev spurgt hvorfor Styrkeprøven får to siders omtale i Veteran Tidende når andre løbsarrangementer kun må fylde en halv side.

Formanden: Styrkeprøven er det eneste arrangement som DVK er forpligtet på efter aftale med de norske og svenske klubber. Desuden kunne omtalen ikke klemmes til at fylde mindre.

Generalforsamlingen var derefter slut efter 40 minutter.

Referent: Niels Jonassen



# Aftentur til Rudkøbing den 18.08.2011

*Tekst og foto: Jan Klarskov, Svendborg*

## En smuk augustaften i 2011 mødte 8 nypudsede veteranbiler op ved Svendborg Idrætscenter.

Efter lidt dækspark begav vi os i sindigt tempo over Svendborgsundbroen, for ad de små veje på Tåsinge at følge kysten og nyde den smukke udsigt over Det Sydfynske Øhav. Da vi ikke kunne finde flere små veje at køre på, måtte vi ty til "hovedvejen" til Rudkøbing.

Efter ankomst til Rudkøbing udtrykte en deltager, at han aldrig havde troet, at der var så mange småveje på Tåsinge!

Efter lidt opsplitning af kortegen på grund af lysreguleret vejarbejde på Langelandsbroen samledes vi ved bestemmelsesstedet: Long Island Technics - en autoelektrovirksomhed, der også har ekspertise i klassiske el-systemer.

Indehaveren - Henning Hjorth - er selv veteranbilentusiast med nuværende og tidligere ejerskab af flere spændende veteranbiler: Morgan, Ferrari 308, Lotus, Escort RS 2000 m. fl. Vi blev budt velkommen og kaffe og andre forfriskninger stod klar til fri afbenyttelse. Henning fortalte om virksomhedens daglige arbejdsopgaver, herunder fejlfinding og reparation af veteranbilfolkets projekter.

Vi så et igangværende restaureringsprojekt (for kunde) af en 60-er Ferrari, som havde fået "hele turen", og nu bare manglede at blive samlet, herunder at få monteret nyt ledningsnet - billederne taler vist for sig selv. Der findes ikke mange tilgængelige reservedele til sådan en model !

Det skal lige tilføjes, at Henning også tager sig tid til at køre klassisk rally i sin Escort RS 2000 (Monte Carlo m.m.), men det må vi lade ham fortælle om en anden gang.

Ud på aftenen demonstrerede Henning på en af de deltagende veteraner, hvordan man kontrollerer/justerer ladestyrke og spænding på en gammeldags jævnstrømsdynamo.

Godt mætte af indtryk tog vi sent på aftenen afsked med Henning og hans spændende værksted.

Tusind tak til Henning for en herlig aften.



*Opmarch inden afgang, 2 x MGA, VW Boble, MG TD, Ford Anglia*



*Fiat 1500 (kun 35.000 km fra ny), Ford Taunus, Jaguar E*



*Ankomsten til Rudkøbing*

*Henning justerer MGA'ens ladesystem.*

*Herunder: Henning Hjorth viser Ferrari-projekt frem - der mangler lidt montering !*







## AUTOGALLERIET AARHUS

**Nu kan klassiske og specielle køretøjer i Aarhus og omegn igen samles i AutoGalleriet Aarhus: De nye lokaler i Risskov, Ravnsøvej 58, blev taget i brug i december 2011.**

Med placeringen i Risskov er AutoGalleriet Aarhus ikke flyttet mange hundrede meter væk fra den tidligere bygning, men flytningen har haft stor betydning for både priser og faciliteter: I de nye lokaler er huslejen kun 550 kroner, og denne gang er varme med i prisen. Og da netop prisen var potentielle lejeres væsentligste kritikpunkt mod AutoGalleriets første adresse, så håber bestyrelsen nu at se mange flere lejere dukke op med deres klassiske biler, motorcykler og knallerter.

Foreningen er i den grad klar til at tage imod, for de nye lokaler er samtidigt også større end de gamle. Fællesfaciliteterne er endnu ikke alle på plads, men stedet vil igen tilbyde muligheder for værkstedsfaciliteter,



hvor lejerne kan lave almindeligt vedligehold og lettere arbejde på de krævende køretøjer. Ideelt set i det fællesskab som er hele foreningen AutoGalleriet Aarhus' ånd.

Man kan stadig være medlem uden at have et klassisk køretøj: Det giver ikke bare adgang selve AutoGalleriet Aarhus og til deltagelse i de nævnte arrangementer, men også til det samme i Autogalleriet Herning. Bestyrelsen lægger ikke skjul på, at medlemmernes

opbakning i 2011 har været særdeles vigtig for foreningen – men heller ikke på, at den bedste opbakning man kan give i 2012 er også at leje en standplads.

Lejere af standpladser har mulighed for at afhente og aflevere køretøjet inden for alle døgnets 24 timer. Adgangen til AutoGalleriet Aarhus er sikret og adgang sker via personlige sikkerhedskoder.

Interesserede kan henvende sig på: [mail@agaa.dk](mailto:mail@agaa.dk).

## Autogalleri-Syd

*Tekst og billeder: Erik From*

**Den 24. september 2011 tog nogle veteranbil-liebhavere initiativ til at starte et Autogalleri-Syd i Rødekro.**

Autogalleriet råder i første omgang over 500 kvm garage og udstillings-lokale med mulighed for udvidelse til det dobbelte. Hallen er nybygget og lokalerne er permanent opvarmede og uden fugt, ligesom der er etableret alarmsystemer. I forbindelse med det store lokale er der en kantine og møde-lokaler, som kan benyttes af bilklubber og andre interessegrupper. Forskellige tekniske hjælpemidler vil også stå til brugernes disposition. Der er daglig tilsyn med køretøjerne.

Autogalleriet er et mødested for alle, som synes, at alt på hjul er mere end blot et nødvendigt transportmiddel, men et interessant kulturhistorisk fænomen, en vigtig del af vores samfunds- og velfærdsudvikling, og ikke

mindst en hobby med indhold, perspektiv og fællesskab. Derfor stilles også klublokaler til rådighed.

I dag er der tilmeldt 32 medlemmer, og der er opstaldet 28 veteranbiler. Medlemmer, der har deres bil stående i autogalleriet, får en nøgle udleveret, så man har mulighed for at komme og pleje sit køretøj.

Som medlem (250 kr. pr. år) har man gratis adgang til alle klubbens arrangementer.

Opbevaring biler: kr. 2.400,- /6 mdr. Kr. 3.750,- /12 mdr.

Adressen er: Brunde Vest 5, 6530 Rødekro. Kontakt: Formand: Jørn Jensen, 23207303







# På hjul gennem 60 år

Tekst: Jørgen Lind

**Far var ikke motormand i den forstand. Han var ikke i motorbranchen, men var nok mere end almindeligt interesseret i motorcykler og biler.**

Far hed Einar Lind og var født i Ribe d. 17. marts 1907 som søn af apoteker Niels Peter Th. Lind og hustru Frederikke Johanne f. Momsen. Han var uddannet som farmaceut og blev den tredje i rækken af apotekere Lind i Ribe. Havde han selv måtte bestemme, var valget måske blevet noget ganske andet.

Denne billedhistorie viser glimt af hans liv på hjul gennem 60 år. Og hvilke hjul han levede på og med! Ikke særligt mange, ikke specielt sjældne, udsøgt eksotiske eller kostbare, men gode og anvendelige hverdagskøretøjer, som alle ville blive betegnet som veteraner i dag.



*Fars første køretøj var denne flot stafferede barnevogn, som nok er gået i arv fra hans tre meget ældre søskende. Billedet er fra sommeren 1907 og er taget i apotekets have foran laboratoriebygningen.*

*Foto fra pas eller kørekort ca. 1925 - behørigt stemplet af politimesteren i Ribe på Ribe Politistation.*



*Mange gange har far fortalt mig, at han havde været på Fanø til de berømte motorløb på stranden. Da jeg midt i 1990erne indsamlede fotos fra disse løb, fik jeg nogle negativer af enken efter vores "sommernabo" i Sønderho. Stor var overraskelsen og glæden, da dette billede tonede frem, mere end 70 år efter det var taget. Det er fra Fanø og taget søndag den 3. juli 1922, netop hvor nordmanden Wetlesen vinder handicapløbet i sin Templar. Og ham med kasketten, der dukker op i billedet ude til venstre: Det er min far.*

*Fars kære onkel "Tips" var farfars næst yngste bror. Han hed i selvfølgelig ikke "Tips", men Martin Theodor Lind og var opkaldt efter sin far. Han var ugift og boede i København, hvor han var bankfuldmægtig. Tidligt blev han motorentusiast, kørte motorcykel og var i en årrække medlem af en vis københavnsk motorklub. Senere anskaffede han sig bl.a. denne flotte belgiske FN - vistnok en model 11CV fra 1927 eller -28. Far kørte med ham i den på en tur til Göteborg i juli 1929.*





Som discipelev på Skanderborg Apotek var far kommet langt hjemmefra. For overhovedet at kunne komme hjem engang imellem købte han i 1928 en god, brugt 350 cc Royal Enfield, som han siden omtalte som noget ganske særligt. Mens Kong Valdemar Sejr nogle år tidligere tog turen fra Skanderborg til Ribe til hest (ifølge visen om Dronning Dagmar, der døde for 800 år siden), klarede far turen på Royal Enfield'en. Alligevel må det også have været en ret drøj tur, for mange veje var det bare grus. Men nogle steder var der asfalterede cykelstier langs vejene, de var langt bedre - og hurtigere - at køre på. =



Ringridning var og er stadig en meget udbredt sport i Syd- og Sønderjylland - dog mest på heste. Matchless'en kunne også bruges til det, men her ser det ikke ud til, at han fanger ringen i galgen med lansens. Måske fordi han kører hurtigere, end kameraet kan følge med til

Trods kærligheden til Royal Enfield'en skiftede far den ud i 1930 med en 400 cc Matchless, der har været noget så moderne og formentlig også bedre at køre på. Billedet er taget i Faaborg i juni 1930, og det hænger sandsynligvis sammen med, at fars næste elevplads som discipel var på Assens Apotek. Læderfrakken husker jeg tydeligt. Far forærede den 30 år senere til en ung farmaceut på Ribe Apotek, der havde en lille 125 cc James motorcykel, der næsten forsvandt under i frakken.

"Start Juli 1931" står der skrevet bag på billedet, som er taget foran Ribe Apotek. Far står bag sin Matchless Z 88, og maskinen bagved ser ud til at være nøjagtig magen til. Det er uvist, hvor de kørte hen, og jeg kan ikke huske navnet på den anden kører. Men efter fars død har jeg mødt flere af hans gamle motorcykelvenner, der har fortalt nogle gevaldige historier om deres køreture dengang.







Her er far på en tur til Vejers Strand i juli 1932 sammen med farmor og farfar. Chevrolet'en er efter dette og andre fotos af kølerkappen og emblemet at dømme en årgang 1929, og tilsyneladende en model 8 AC 2-door Coach, altså med den store 6-cyl. topventilede motor. Så vidt jeg ved, var det farfars første bil. Hvordan var vejret i Vejers den dag? Far ser ud til at have det fint i solen på trinbrættet, men at dømme efter farmors og farfars påklædning, er det temmelig koldt. I alt fald er de ikke just iført strandtøj - og man skulle jo nødtigt blive solbrændt! Nå, de var jo også ved at være lidt ældre på det tidspunkt, farmor var 65, farfar 70, mens far kun var 25 år gammel.



Far står med foden på trinbrættet af den fornemme franske Delage Y 6090. Bilens fører og ejer er fars 17 år ældre bror Johannes, bag i bilen sidder min schweiziske tante Erna, endda født i Ecuador. Drengene bag far er mine to nu afdøde fætre Finn og Eigil, og bag bilen står min faster Ingeborg og onkel Paul. Uvist i hvilken anledning er store dele af familien tilsyneladende samlet i Ahl nær Ebeltoft, hvor billedet er taget i juli 1932.



Da far begyndte at læse på Farmaceutisk Læreanstalt i København, skete der store forandringer. For det første var der ikke længere råd til motorcyklen, og han måtte nøjes med en ny cykel. For det andet traf han dér en ung pige = senere hustru = min mor.

Her er de to på cykeltur i det nordsjællandske, og som altid var det mor, der kunne finde vej efter kortet. Far var ret håbløs i den henseende





.Far og mor blev gift d. 28. marts 1935 og overtog Ribe Apotek d. 1. juli samme år. Farfar døde lige efter jul 1936. I foråret 1937 købte farmor og far denne nye 85 HK Ford V8 Tudor Sedan i fællesskab. Den kostede hele 6.000 kr. Her er mor, far og min ældste bror Claus med den nye bil på Fanø Strand i sommeren 1937. Claus døde allerede som 4-årig i 1940. Jeg voksede op med og i Ford'en de første 10 år af mit liv, og jeg husker den helt ned i detaljer - ikke mindst lyden af V8 motoren.



Allerede i juli 1937 bragte den nye Ford mor og far på en længere ferietur til Sverige og Norge. Da de kørte ind i over grænsen fra Sverige til Norge, havde de tilbagelagt præcist 1.700 km hjemmefra, så de har været ret langt nordpå. Her gjaldt det især om at gøre opmærksom på, at i Norge kører man i højre side af vejen - til forskel fra i Sverige dengang. Under besættelsen var Ford'en klodset op og fik topstykkerne ombyttet med et par temmelig revnede. "Se selv - motoren er kaput!" lød beskeden (på dansk) til de udlændinge, som kom for at beslaglægge bilen. Derimod kom de rigtige topstykker straks på igen, da frihedskæmpere havde brug for bilen efter befrielsen.



I 1953 besluttede far at købe en ny bil. Ford'en blev solgt for 12.000 kr. kontant - jeg havde aldrig før set så mange "plovmand" på én gang. En ny bil skulle anskaffes, men hvilken? Jeg var med ude at prøvekøre adskillige, f.eks. MG Magnette, Sunbeam-Talbot 90, Humber Hawk, Ford Customline, Consul og Zephyr, Austin A40 og A70 og fik masser af flotte farvebrochurer, som desværre siden er gået tabt. Mine favoritter var absolut Magnette'en og Sunbeam'en, men valget faldt ret overraskende på den nye model Opel Olympia Rekord.

Jeg mener, far fik en købstil-ladelse, fordi bilen lige som Ford'en også skulle bruges som apotekets varevogn. "Den vælter", sagde man - konkurrenterne især - men det var vist ikke derfor, at far kun beholdt den i 1½ års tid. Selvom vi kunne sidde 3 på bænksæderne både foran og bag, så har den alligevel været for lille til ham efter 16 år med den store tunge Ford. Dette billede af den nye bil, mor og far tog jeg sammen med en række andre halvår-lige fotos med et lånt kamera på min brors konfirmationsdag i foråret 1954, da hele selskabet var på en lille udflugt.





Rekord'en blev afløst af en Renault Fregate Admiral 1955 - stadig med Z 84. Her er far med bilen på den første ferietur, også i 1955. Bilen købtes hos Renaultforhandler Brdr. Friis v/Jørgen Friis i Ribe, men blev hentet hos Renaultforhandleren Hans Knudsen på Tøndervej i Kolding. Jeg var med, det var på min 11 års fødselsdag, og hr. Knudsen forærede mig et fint skruetræktersæt. Så vidt jeg husker kostede bilen 26.000 kr. Det var en stor og rummelig 6-personers bil med gode køreegenskaber, den var rimelig økonomisk efter sin størrelse, men temmelig sløv med kun 65 hk til 1287 kg tørvægt. Ratgearet var umådelig upræcist og varmeapparatet nærmest virkningsløst. Jeg fik lov til at køre rigtig meget i den, især efter jeg fik kørekort.



I 1958 købte far - helt uventet for den øvrige familie og ret usædvanligt på den tid - en campingvogn hos LM Camping i Lunderskov. Hele familien var på ferie i den i England i sommeren 1958, og siden brugte mor og far den på mange ture i ind- og udland. Overdelen kunne sænkes til kørsel og hæves til brug. Her står den stolte ejer og læner sig op ad vognen, mens jeg ser på. Jeg kan ikke huske typenavnet på campingvognen, men jeg ved, at den faktisk eksisterer endnu.

Apoteket fik fra 1959 sin egen varevogn, først en blå Ford Thames (Anglia), derefter en brun Morris Mascot, en grøn Morris 1000 "bindingsværk" og sidst en rød Saab 96 V4. Efter 11 år skiftede far "Fregatten" i 1966 ud med den helt nye, utraditionelle Renault R16. Jeg fandt den ret grim og protesterede, men havde ingen indflydelse - og erfarede senere, at bilen kørte utrolig godt. Billedet er taget, da jeg flyttede til Esbjerg i 1966-67, og er et af de få, jeg har kunnet finde, hvor det meste af bilen er med. Far nåede kun at få 2 år med sin sølvfarvede R16, inden han pludselig døde i april 1968.

Som enke skiftede mor nogle år senere bilen ud med en Renault R4, som hun havde bedre held med at håndtere.







## Fra Thule til Kværkeby



**Til marts mødet i Kværkeby var inviteret Leif Nielsen, som ville fortælle om sine år på Thulebasen.**

Det blev et både omfattende og meget detaljeret foredrag, hvor Leif fortalte om sin opvækst og overvejelserne om uddannelse m.m. Ad omveje som militærnægter til en karriere inden for Civilforsvaret og endelig som brandmand i Københavns Brandvæsen. Her var der 859 ansøgere til 18 stillinger og som Leif lidt stolt sagde, blev han udvalgt som nummer 1. Da man midt i tresserne søger brandmænd til Thulebasen, stiller Leif op og bliver ansat og i 1966 flyver de danske brandmænd til Grønland.

Vi fik også en kort historisk fortælling om Thuleområdet – krydret med lydclip, med bl.a. Peter Freuchen. Det var Peter Freuchen og Knud Rasmussen, der grundlagde Thule og Knud Rasmussens enke solgte området til den danske stat.

I starten af halvtresserne oprettede amerikanerne baser i Alaska, Thule, Island og England, som et værn mod den nye fjende fra øst. Eskimoerne blev evakueret/forflyttet til et område ca. 100 km nordligere, Karnak. (EM: Det er en helt anden og sørgelig historie). Vi blev præsenteret for sætninger som: ”Den frie verdens øje mod nord”, ”Den kolde krig”, og ”Broken Arrow”. I forbindelse med Vietnam-krigen skulle amerikanerne drosle ned på Thulebasen og de 35 danske brandmænd tog over.

De amerikanske B-52 fly fløj bl.a. over Baffinbugten og kunne være i luften flere dage. Leif oplevede i 1967, at et af flyene måtte ”sikkerhedslande” på grund af en (viste det sig) mindre fejl. Den 21. januar 1968 går alarmen igen, en B-52er havde røg i kabinen og forberedte sig på at sikkerhedslande. Den cirklede rundt for at bruge og lænse brændstof, men pludselig så man inde fra land et kæmpe lysglimt.

Flyet styrtede ned på havisen, de 6 af de 7 besætningsmedlemmer skød sig ud med katapultsæde og blev reddet i land på hundeslæder. Den syvende havde ikke noget katapultsæde, så han sprang ud med faldskærm, som der gik ild i og han omkom.

På grund af varmen og vel også vægten, smeltede isen og flyet sank ned på havbunden. Flyene medbragte 4 brintbomber. Det var ikke brintbomberne der sprang i luften, men derimod det konventionelle sprængstof. Vragresterne blev spredt ud over et meget stort område og specialister fra både Danmark (Risø) og USA kom til Grønland for at medvirke til at vurdere risiko og vejlede i forbindelse med oprydningen. Der blev indsamlet i tonsvis af is og sne, som i store containere blev fragtet væk af amerikanerne.

Hele det politiske efterspil og Thulearbejdersagerne kom Leif også kort ind på, men det må I (alt efter temperament) selv tjekke op på.

Det var et meget interessant foredrag af Leif Nielsen, suppleret med en del lysbilleder, mange fra det meget smukke Grønland. Endnu engang en stor tak til Leif.

Erik Madsen  
Roskilde

## VT 429 – artiklen om Auto Show i L.A i 1926

Til VT 429 artiklen om Auto Show i Los Angeles, har Peter Bering lidt mer’ tillægsstof:

JC Thomsen skriver at Rolls-Royce var eneste europæiske fabrik i LA i 1929. Til det er der at tilføje, at det uden tvivl var amerikansk-byggede vogne fra fabrikken i Springfield. Gummikølerfigurerne kunne være en tidlig sikkerhedsforbedring; senere blev metalfigurerne forbudt (mangen en Morris Eight kørte med en afsavet stump) og motorcyklerne måtte pille den forreste plade af.



# Mennesket Robert Bosch

Tekst: Jørgen Jacobsen

**Robert Bosch fødes den 23. september 1861 i Albeck ved Ulm, godt 100 km vest for storbyen München. Han var nr. 11 i en børneflokk på 12. Faderen Servatius Bosch (1816 – 1880) og moderen Maria Margaretha (1818 – 1898) drev kroen Zur Krone i Albeck. I 1869 sælger forældrene dog kroen, da faderen frygter, at en planlagt jernbane vil fjerne kroens eksistensgrundlag, nemlig de rejsende og godstransportørerne. Al transport foregik jo dengang med hestevogne. Familien flytter til den større by Ulm.**

## Skolen er uinteressant

Faderen omtales som en veluddannet og bredt vidende mand, med liberale og demokratiske synspunkter. Moderen var meget flittig og stod altid op, når der kom gæster til kroen; ofte lavede hun også mad til godstransportørerne midt om natten. Begge forældre havde arvet en del ejendomme, og faderen drev desuden en gård og bryggerivirksomhed.

Robert Boschs interesse i skolen var biologi, dyr og planter, men generelt var skolen ikke særlig interessant, syntes han. I 1876 er Robert Bosch færdig



Robert Bosch' fødehjem, kroen Zur Krone i Albeck

med realskolen og kommer i 3-årig lære som finmekaniker i Ulm. Tiden på den tekniske skole var han heller ikke så vild med. "Jeg slæbte mig nærmest gennem denne skole, vi havde en hær af lærere, der var gamle eller endnu ældre", skriver han.

## Mange arbejdspladser afprøves

Den unge Robert tager i 1879 til Köln for at arbejde i sin storebror Karls firma med gas og vandrør. Nogle måneder senere tager han til Stuttgart til firmaet C. & E. Fein, der arbejder med elektriske produkter. I et års tid er han ved en kædefabrik i Hanau ved Frankfurt am Main. I 1881 er han igen et stykke tid i sin bror Karls firma for at lære forretninger og handel. Robert Bosch aftjener sin værnepligt i hjembyen Ulm i 1881 – 82. Derefter er han i et firma i Nürnberg, der laver elektriske måleinstrumenter, kort efter er han hos et firma i Göppingen, hvor man laver glødelamper/pærer. Dette sted kan heller ikke fastholde den rastløse unge mand ret længe, og trods mangel på de helt rigtige forkundskaber kommer han ind på den polytekniske læreanstalt i Stuttgart og studerer der et år. Der fik han mere styr på Volt, spænding og hestekræfter, siger han.

1890, Robert Bosch som handelsrejsende - der kom nok bil til senere.



1871, Robert Bosch med sin søster Maria

Robert Bosch tager også en tur til udlandet, to uger med damper fra Holland til USA. Her arbejder han i to omgange på Edisons fabrik, der laver mangt og meget elektrisk, glødelamper, gramofoner, termometre, der kan aflæses væk fra målestedet og meget andet.

En ungdomsven til Robert, Eugen Kayser, har en søster Anna, som han skriver sammen med i sin tid i USA. Anna er glad for Robert og vil gerne have ham tilbage til Tyskland, og han beslutter sig for at forlade USA. Han tager dog over London og arbejder hos Siemens brødrene fra maj til december 1885. I 1886 arbejder han et stykke tid i Magdeburg, men vender hjem til sin fødeegn i det sydvestlige Tyskland.

I november 1886 starter Robert Bosch sit eget værksted for finmekanik og elektroteknik i Stuttgart.

## Familien stiftes

Den 10. oktober 1887 bliver Anna Kayser og Robert Bosch gift i den evangeliske (protestantiske) kirke i Obertürkheim. Byen er nærmest en forstad til Stuttgart, og her i det sydlige Tyskland er den katolske kirke langt mere domi-





Robert Bosch' første kone Anna Kayser, gift Bosch.



Den ældste datter Margarete i sort og datter nr. 2 Paula i hvidt, begge malet i 1907 af Georg Friedrich Grundel.



I år 1910 flyttede familien ind i denne store herskabelige villa på Heidehofstrasse i Stuttgart.

nerende. I henholdsvis 1888 og 1889 får parret børnene Margarete og Paula. I 1891 får de en søn, som bliver døbt Robert. Med de tre børn flytter ægteparret til en større lejlighed, og i 1893 får de en datter mere, Erna Elisabeth, og de flytter nok en gang til et større sted.

Til deres store sorg mister Bosch-parret deres yngste datter kun et år gammel pga. sukkersyge.

#### Arbejdsfordeling i hjemmet

Anna Bosch har en ret konventionel opfattelse af parforhold, det er manden, der som den stærke må sørge for familien, og hun blander sig ikke i, hvad ægtemanden Robert har gang i. Han funderer mere over tingene og skriver bl.a. således i sin dagbog: "Det er måske ikke så underligt, at kvinder ikke tænker så meget, de er jo blevet nægtet det i adskillige århundreder".

Ægteparret passer hver deres opgaver, virksomheden kører godt, og i 1902

flytter familien i en mindre nybygget villa. I 1910 er en større og meget flot villa bygget færdig, og familien flytter nu i nærmest luksuriøse omgivelser.

Robert Bosch' kærlighed til natur og dyreliv gør, at skoleferierne med børnene holdes i Schwäbisch Alb, et bjergområde syd for Stuttgart. Børnene får indblik i naturens forskelligheder, og familien trives. Selv var far Robert en ivrig jæger, og han var ret tit på jagt i det omfang, som hans firma og familie kunne undvære ham. En gård bliver også anskaffet, og et stort stykke mosejord til at udgrave tørv til brænde bliver også en af Robert Bosch' friluftstiveter. Både gården og tørvegraveriet køres som fuldt professionelle virksomheder med afsætning af produkter.

#### Familiemedlemmernes korte eller lange liv

Sønnen Robert Bosch Junior, som nok er udset til en ledende post i firmaet, begynder tidligt i faderens firma - al-

lerede som 18-årig i 1909 er han i gang. Efter et års tid får han problemer med synet og har svært ved at koncentrere sig. Han lider af sklerose, en sygdom hvor nervebanerne ikke kan blive ved med at fungere. Der følger nu et desværre typisk forløb for familien: Mor Anna tager sig mere og mere af sin syge søn, og forholdet til ægtefællen bliver mere og mere fjernt. Robert junior dør i foråret 1921, der er ikke noget videre sammenhold mellem ægtefællerne mere, og de bliver skilt i 1927.

Samme år bliver den nu 66 år gamle Robert Bosch gift med den 39 år gamle Margarete Wörz. Parret får i 1928 en søn, som også får navnet Robert, og i 1931 kommer en datter, der får navnet Eva. Børnene og kone nr. 2 lever uden væsentlige sygdomme og får et langt liv. Margarete Bosch-Wörz dør i 1979 som 91-årig. Robert junior (den anden) bliver i 1954 forretningsfører i en af Bosch koncernens afdelinger; han dør i 2004 som 76-årig. Eva født 1931 bli-



Den nye familie samlet i 1931, Margarete, Robert senior og junior den anden, datteren Eva bliver født det samme år.



Robert Bosch elskede naturen samt at gå på jagt, her som 80-årig i 1941 sammen med Seraphin Schöll.



Ved indvielsen af det nye hospital 1940 ses Robert Bosch som nr. 2 fra højre i hospitalets apotek.



Robert og Margaretes fælles grav.

ver gift Madelung, og er så vidt vides stadig i live.

Konen fra første ægteskab dør i 1949, 85 år gammel. De to ældste døtre Margarete og Paula bliver henholdsvis 84 og 85 år, før de dør i 1972 og 74. Robert senior bliver 80½ år og dør den 12. marts 1942.

### Personlige egenskaber

Robert Bosch senior kunne være lidt opfarende og få nogle fikse ideer, men det blev hans noget yngre kone Margarete en mester til at håndtere. Hun sørgede for at invitere mennesker, han kunne drøfte sine synspunkter med, og som selvfølgelig heller ikke var totalt uenige med ham.

Nazismen påvirker forretningsførelsen Den ældre Robert Bosch var meget internationalt orienteret og så med gru på nazismens udbredelse i Tyskland. Han var valgt ind i en fransk/tysk "forståelses-forening" i 1927, det skal ses i lyset af den spændte situation i forhold til Frankrig efter 1. verdenskrig. Desuden var han med i en paneuropæisk forening.

Robert Bosch senior havde flere møder med de nationalsocialistiske ledere, også Hitler, hvor han talte for et Europa uden toldmure. Han fandt dog hurtigt ud af, at han talte for "døve" ører, og at de nye magthavere kun havde ét i tankerne. At sætte sig op i mod de nye magthavere finder han ikke klogt. Han

ser også et eksempel på, hvad der kan ske ved at modarbejde den nazistiske regering. Hugo Junkers, som var flyfabrikant, havde over for Herman Göring nægtet at lave militærfly, og resultatet var, at han blev fjernet som både ejer og leder af sin egen fabrik. Hugo Junkers og familien fik dog økonomisk kompensation af et par omgange.

Sådan var betingelserne dengang i Tyskland, man kunne samarbejde eller blive overtaget. Robert Bosch vender nærmest ryggen til det hele, men han ved godt, at der bliver produceret til den tyske krigsindustri på hans fabrikker og at der også bruges tvangsarbejdere. Måske har det været en trøst for ham, at hans fabrikker i USA og England producerede til deres militær, som ville bekæmpe nazisterne. Robert Bosch senior gjorde en indsats inden krigen med at hjælpe de ansatte, som ikke var i "kridthuset" hos nazisterne, ud af landet - altså jøder og politiske modstandere.

### Humanitære projekter

Som 75 år gammel kaster Robert Bosch sig ud i et helt andet projekt, han opretter en stiftelse til at få lavet et sygehus. Han har tidligere støttet et homøopatiske hospital i Stuttgart med ca. 3 mio. tyske Mark i 1915. Desuden var han med til at få oprettet et hospital til de krigsskadede under den 1. verdenskrig. Det nye hospital i Stuttgart bliver indviet i 1940, og kommer hurtigt i brug. Desuden støttede Bosch senior også

uddannelse, et non-profit projekt med beboelse til rimelige priser og Neckar kanalen, der blev påbegyndt i begyndelsen af 1930'erne. Det er selvfølgelig flot, at Robert Bosch støtter foretagender som hospitaler, men på den tid var det næsten en moralsk forpligtelse for store firmaer at sørge for almindelige menneskers ve og vel.

### Eftermælet

Både i Tyskland og i firmaet Robert Bosch GmbH omtales grundlæggeren af firmaet meget flot og rosende, så der er næppe tvivl om, at han var et demokratisk og næstekærligt menneske - han havde jo også et godt forbillede i begge sine forældre. Af flere andre chefer i industrien bliver han kaldt en socialist. Måske er det derfor, han brugte den røde djævel som figur i sine reklamer? I øvrigt kunne man i Robert Bosch' terminologi ikke være ansat og slet ikke lønmodtager hos ham - man var en partner. Der findes mange, der gerne vil være chefer og direktører, men ofte glemmer de, at man også skal være det for noget og navnlig for nogen. Det gjorde den gamle Robert Bosch ikke.





# Trekanten på lastbiler

Tekst: Uffe Mortensen

For nogle måneder siden ringede en mand til mig og spurgte, om hvornår ”trekanten på taget” blev indført. Altså, hvornår indførte man reglen om, at lastbiler med påhængsvogn skal have en synlig trekant på taget af førerhuset? Dette kunne jeg ikke umiddelbart svare på. Nu kender jeg svaret, men har til gengæld glemt spørgerens navn, så jeg håber, vedkommende læser dette.

1. april 1943 blev det påbudt, at lastbiler, når de kørte med påhængsvogn, skulle have en trekant synlig på førerhuset. Den kunne betjenes inde fra førerhuset, dvs rejses til lodret. Der var også lys i trekanten, som blev tændt samtidig med resten af lyset på lastvognen.

Billedet viser en lastvogn med påhængsvogn og trekant på taget. Lastvognen er en Maudsley, et engelsk mærke som er mere kendt fra busser. Mærket blev lagt sammen med AEC, men eksisterer nu ikke mere - som næsten al britisk bilindustri.

Billedet er taget i Århus i 1949, men lastvognen kommer fra Ålborg, som nummerpladen afslører, idet U er fra Ålborg og omegn.

**Husk den trekantede Lygte  
fra 1. April**

**Advarselslygte til  
Lastvogne med Påhængsvogn**

Paabudt af Justitsministeriet til  
Anbringelse senest 1. April 1943

**D**en danske Advarselslygte er solidt fabrikeret af 1,3 mm Plade i en meget tiltalende Udførelse. Lygten opfylder Justitsministeriets Krav, den hæves til Brug eller lægges ned ved at skyde Grebet, der gear gennem Førerhusets Tag, henholdsvis frem eller tilbage. Systemet er saa enkelt og kraftigt konstrueret, at det ikke kan svigte. Da Lygten i Lygtetændingstiden iflg. Bestemmelserne skal være klart synlig i en Afstand af mindst 100 m, men ikke maa lyse længere end 500 m, tilraader vi at anvende en Lampe paa 3 Watt.

Nr. 1096.  
Dansk Advarselslygte med Kontakt, excl. Pære og Montering.  
Kr. 50.- pr. Stk.

En gross: F. BULOW & CO.





# Verdens mindste bilmuseum

Tekst og foto: Uffe Mortensen

Jeg er dybt fascineret af Prag, har været der mange gange og opdager hver gang noget nyt. Selvfølgelig er noget det samme som tidligere:

Billig og god øl, sporvogne og så nogle store boghandlere, bare for at nævne nogle eksempler.

Sidste år rundede jeg de 60, og fik så lov til at bestemme det hele, hvilket betød at vi skulle på bilmuseum, ude i en lille by ca. 2 timers togkørsel fra Prag.

## TJEKKISK BIL HISTORIE.

Tjekkoslavakiets bilhistorier begynder også omkring 1880erne som i de fleste andre lande, og de er godt med, indtil efter 1945, hvor det politiske systemskifte stopper hele processen. I dag er landet delt og Tjekkiet har opbygget en god produktion af Skoda biler, med hjælp fra Folkevogn, men alt dette er vel meget kendt. Det der interesserer mig specielt er tiden i tyverne og frem til 1940. Her havde de flere bilfabrikker og flere berømte og kendte karosserifirmaer. Det mest kendte af de karosseri byggere, er Sodomka. Sodomka byggede super flotte personbiler samtidig med busser og lastbiler, og i stort antal. Andre kendte firmaer er: Oldrich Uhlik og Karoserie Petera. Sikkert også andre, men når jeg fremhæver disse 3 er det fordi der de seneste år



*Bilen var oprindeligt købt af direktøren for Aero bilfabrikkerne, til hans søn. Men forføljelsen blev kort, først beslaglagt af tyskerne og senere af det nye styre, indsat af russerne. Blev fundet som vrag i Prag i 1960erne, og genopbygget over mange år.*

er kommet flotte billedbøger om disse fabrikker, og så er bøgerne med engelsk tekst. Sodomka bogværk består af ikke mindre end 7 bøger, hvoraf de 4 er kommet. Alle bøger er af meget flot kvalitet, både når det gælder trykkvalitet som billedvalg. Og så koster de kun det halve af hvad danske bøger koster. Det skal lige bemærkes at de ikke kun byggede på Tjekkiske biler, men også mange af de europæiske mærker og lidt USA.

## VYSOKÈ MYTO

Efter en udmærket togtur kom vi til Vysokè Myto. Det er en lille by som

ligger omkring et stort torv, man ser straks at her er lige så pænt og rent som i Prag, noget vi ønske kunne overføres til Danmark.

Dagens højdepunkt er besøg på det lokale bymuseum, som har en afdeling for Sodomka. Det er i samme by hvor den originale fabrik lå, og ikke langt bymuseet, men der er ikke noget tilbage af de originale bygninger. Jeg havde været på bymuseets hjemmeside, hvor man har valgt kun at bruge tjekkisk tekst, lige med undtagelse af oplysninger om åbningstider mv. Nå det går nok, de fleste unge Tjekker taler lidt engelsk. Det er en ung som sæl-







ger billetter og fortæller os at bymuseet er under ombygning, så det er delvist lukket. -Vi skal bare se Sodomka afdelingen, prøver jeg at sige. Det er ikke noget problem, det er en bygning i den anden ende af haven, får vi at vide! Vi betaler de 7,00 kr. i entre, og går mod haven og bilmuseet.

#### GARAGEN.

Jeg blev lidt overrasket da vi kom ud i haven, da vi stod overfor noget der var på størrelse med vores kolonihave hus. Småt men godt. Her er 1 bil, 2 hestevogne og 1 scooter og et par legebiler. Her er så mange billeder på væggene, mange af dem brugt i bogserien, men stadig godt nok.

Biler er en Areo, og med et fantastisk flot karosseri, meget efter fransk stil. Der blev bygget omkring 7 af denne type, alle forskellige. Helt tilfældigt er en anden af denne serie havnet i USA. Det skal lige bemærkes at rent motormæssigt var det små motorer de brugte, men der var nok heller ikke så gode veje dengang. Det var en oplevelse at se denne bil, så besøget var godt nok, Senere spiste vi bøffer på den lokale restaurant, også udmærket og godt øl, og til 40. kr pr. stk.

#### SODOMKA TRÆF.

Hverandet år ca., samler man alle overlevende Sodomka biler i byen, omkring torvet, håber at jeg engang kan komme og se dette, der er bevaret en del, nok en 20 - 30 stykker tror jeg. Her er det nok, som så mange andre steder med gamle biler, man ved ikke hvor meget der er originalt, eller hvor meget som er opbygget. Mange Tjekker er blevet ret så velhavende, så mange har råd til meget dyre biler eller til opbygning af drømmebilen, har man bare et sæt forlygter, så kan resten bygges... ja sådan er det blevet, og tænker lige på den Bugatti type 46 4 dørs sedan, som for mange år siden var udstillet på Ålholm, og som lige er solgt med et helt nyt og sportsligt karosseri for godt 1 million dollars.



*Tatra fra midt 1930'erne, bygget på deres lange chassis, som var beregnet til 7 prs. taxa og ambulancer. Sådan et langt chassis giver mulighed for flotte karosserier.*



*En anden meget flot Tatra, disse biler havde en lille luftkølet motor, og en tophastighed, ned af bakke, på højst 100 km i timen!*



*En Wikov, også her et utrolig flot og harmonisk karosseri*



*Bus med Sodomka karosseri*



## Hjælp til stadfæstelse af billede

Hej DVK

***Dette foto har jeg arvet fra min far, Aage Jørgensen, der et par år sidst i tresserne havde et Ford værksted og forhandling i Padborg.***

*På billedet sidder, som nr.2 fra venstre i bagerste række, min fars onkel Johannes Hansen i en ung udgave. På bagsiden af billedet står der "ca. 1920".*

*Johannes var uddannet mekaniker eller maskinmester og er så vidt jeg ved født og opvokset på Fyn, formentlig i Nyborg.*

*Han har fortalt mig at han flyttede sammen med sin kone i et hus på Nørrevej i Snekkersten omkring 1917 og var i mange år ansat i toldvæsenet, hvor han arbejdede som maskinist på en toldkrydser i Helsingør. En af de historier han har fortalt er, at han som den første installerede elektriske lanterner, hvilket herefter blev gjort på alle toldkrydsere.*

*Nu er det jo ikke skibshistorie, men mere autohistorie klubben og jeg er interesseret i, så kan klubben hjælpe med at finde frem til hvor billedet er fra vil jeg blive meget glad. Hvis ikke er det da et godt billede, der måske kan glæde andre?*

*Billedet kan være fra det værksted hvor han er udlært eller som nogen har foreslået pga. et par chauffeur udseende herrer, en vognmandsforretning. Enten i Nyborg eller i Helsingør og omegn.*

*Mvh Ole B Jørgensen,*

**Har nogen oplysninger om dette billede, vil redaktionen - vt@veteranbilklub.dk gerne vide det.**





## Medlem nr. 310 Kurt Jørgensen 80 år



Kurt har været medlem af DVK i mange år og er kendt for sin store viden om BMW og sin hjælpsomhed om samme, og meget andet. Han er også en sand mester ved en drejebænk.

Kurt er stadig aktiv omkring restaurering af gamle biler, og han stod også for Ringkøbing Løbet gennem flere år.

Den 2. april fejrede Kurt sin 80 års fødselsdag og vi, dine venner, ønsker dig mange gode år fremover.

På vennernes vegne  
Hans Ole Bracher



*BMW 501- 1954 - AD 55.260 og BMW 327 - 1938*

## Jørgen Jørgensen – mindeord

**Smeden fra Asminderød døde torsdag den 8. marts 2012. Han blev 71 år**

Jørgen Jørgensen startede som dreng med at dreje ting i træ, som han solgte. Et par år senere reparerede og solgte han Skylon knallerter. Jørgen blev uddannet smed hos sin far i Lønholt smedje og fik i en alder af kun 21 år næringsbrev og startede selvstændigt smedeværksted i Asminderød.

I 1967 købte han værkstedet på Vinkelvej. Her blev det til mange opgaver, en lang overgang som fast smed hos Lars Foss Kemi. På Fredensborg Slot nød de også godt af Jørgens pertentlige og ordentlige håndværk. Især lamperne i orangeriet og lysthusene i den private have viser hans store kunnen, som medførte, at kunderne altid vendte tilbage. Han kunne løse selv de vanskeligste opgaver med stor indsigt og havde altid løsninger på problemerne. Vi er mange i klubben, som har nydt godt af hans viden og hjælpsomhed. Han tog sig altid tid til en god snak over en kop kaffe. Et besøg hos Jørgen i smedjen var altid en fornøjelse. Her var orden og værktøjet på rette plads.

Jeg havde den store glæde at have besøg af Jørgen på hans ture de lørdage, han havde tid til et pusterum. Her gik snakken om de biler, han havde haft. Snakken kunne gå i timevis om Morris 1000, Hilmann Super Minx



cabriolet, EMW, Mercedes. Alle biler blev istandsat, passet og plejet. Ofte var han kørende i sin seneste restaurering - en BMW 501, og jeg vil påstå, at den er den flotteste, som findes i Danmark.

Jørgen brugte meget tid på detaljerne og originaliteten. Og selv om tiden fløj af sted, havde Jørgen alligevel øje på uret pga. af sin sukkersyge. Han vidste, at måltiderne skulle passes, og at Lis hjemme altid havde maden klar. Vi kommer til at savne Jørgens stille og hæderlige væsen.

Æret være Jørgens minde.  
Ib Rasmussen



**Det er en fornøjelse at se de dejlige 1950- modeller af Opel Kaptajn og Olympia.**

Billedet er taget mellem hovedbygningen og den ældste del af samlefabrikken fra 1930 på Aldersrogade 20, tæt ved porten ind til "Servicestation". Billedet af Kaptajnen, sandsynligvis taget i samme anledning, er taget foran den såkaldte "lagkagen", der var cykelparkering, der efter sigende gav plads til 1000 cykler. Den væsentligste forskel fra den seneste førkrigsmodel Kaptajn var, at man gik fra spidsede forlygter til almindelige hvælvede lygteglas.

Det var i juni 1950 fabrikationen i Danmark blev genoptaget efter krigen. Det er mest sandsynligt, at det er nogle af de første biler, vi producerede efter

**Kommentarer til sidste måneds arkivfoto**

krigen. Opel i Tyskland producerede i alt 72.746 biler i 1950, og var dermed oppe på fuld kapacitet i den endeligt genopbyggede fabrik med en næsten fordobling af produktionstallet fra de 39.564 biler i 1949.

Gennem krigen skete en del forskellige ting hos General Motors International A/S. I 1939 var man godt i gang med at udvide fabrikken, men da produktionen blev stoppet, blev det ikke færdigt før i 1946. Allerede i januar besluttede man at producere gasgeneratorer, da benzinleveringerne allerede da var påvirket af krigen. En anden aktivitet var at organisere produktion og distribution af generatorbrænde. Der blev også produceret malkemaskiner og man solgte Jensen EL-biler, men kun i små antal. Der blev investeret i luftangrebs foranstaltninger og bombe/gas afskærmning i 1941. I begyndelsen af 1943 blev der lagt pres på direktionen for at få fabrikken til at begynde at vedligeholde tyske flymotorer. Efter vanskelige drøftelser med Handels- og Udenrigsministeriet,

der naturligvis var under pres fra Den Tyske Værnemagt, undgik man både at blive egentligt beslaglagt og at blive involveret i den produktion, men blev tvunget til at acceptere udlån af den nye fabriksshal til Nordværk. 29. januar 1944 blev fabrikken så saboteret af frihedskæmperne.

Men altså da vi kom frem til 1950 var fabrikken igen klar til at producere bl.a. Opel Kaptajn og Olympia.

Venlig hilsen  
Arne Løgsted. Tidligere Service/Eftermarkedschef General Motors International/Opel Danmark



**Jeg har et bud på hvad marts måneds arkivfoto viser.**

Det er formentlig taget i begyndelsen af 1950'erne på General Motors samlefabrik i Aldersrogade på Nørrebro i København.

De opmarcherede biler i forgrunden har ikke nummerplader. Det ligner nysamlede Opel Olympia-biler. På nogle af bilerne i baggrunden ses Opels logo og disse biler er formentlig Opel Kapitän.

I baggrunden ses noget af fabriksshallerne hvor samlebåndene var. I forgrunden ses et buet gelænder. Det indikerer måske, at billedet er taget fra toppen af en lav cylinderformet bygning med indvendig snegle gang. Bygningen blev brugt til cykel-, knallerts- og scooterparkering for de ansatte.

Jeg var ansat i virksomheden noget senere, nemlig fra 1963 til 1967, men omgivelserne på billedet ligner meget det jeg husker.

Med venlig hilsen  
Finn Carstensen

**Billedet må være fra Opels samlefabrik i Aldersrogade i København.**

Årstallet er 1950, idet de Opel Kapitän der er på billedet fremstilledes indtil maj 1950 (med den gamle grill, men med runde forlygter). I 1950 begyndte man samlingen af den Olympiamodel, der er vist på billedet. (med reservehjulet udvendigt bagpå)

Jeg ejer selv en Opel Olympia med udvendigt bagagerum (venter på restaurering), som min mor købte november 1951 på indkøbstilladelse. Den blev købt hos Opelforhandleren i Frederikssund.

Jeg var som 20-årig med forhandleren inde i Aldersogade på samlefabrikken for at hente bilen, og fik lov til at køre bilen hjem, så jeg var pavenstolt.

Venlig hilsen  
Poul Schjellerup

**Månedens arkivfoto må være fra 1950.**

Olympiaerne i forgrunden har det nye karrosseri, som kom i 1950, men ikke det med større bagagerum og indlagt reservehjul, som kom i 1952. Kapitånerne bagved har det gamle karrosseri som blev erstattet af et let moderniseret i 1951. Stedet er vel GM's samlefabrik i Aldersrogade. Om det er et "almindeligt" billede, eller det er taget i en særlig anledning ved jeg ikke.

Tjah - det var ikke ret meget, men mon der er ret meget mere at skrive om det? Med venlig forårshilsen Jørgen Hansen Medlem 358





## GMs samlefabrik i København

Bygningen på billedet i sidste nummer er desværre revet ned. Fabrikken burde have været fredet. I modsætning til Fords samlefabrik i Sydhavnen, som blev bygget efter amerikanske tegninger (arkitekt Albert Kahn), var den store udvidelse af GMs fabrik i Aldersrogade i 1940 tegnet af en dansker: Arkitekt Hans Hansen fra Avedøre. Han kaldtes Pippetrup, blev som ung ven med PH og satte drager op fra Tivolis koncertsals tag for at reklamere for PH-lampen. Hansen var international funktionalist og fabrikken var rendyrket i tidens hvide beton-stil med firkantede og runde former, flade tage og kæmpestore vinduesarealer med stålrammer. Med Hansens projekt blev så godt som hver en kvadratmeter af grunden udnyttet; men der var en lille trekant i den spidse vinkel mellem Aldersrogade og Rovsinggade, som var tom. Da amerikanerne påpegede det overfor Hansen og spurgte, hvad arkitekten havde tænkt sig dér? forlyder det, at han svarede, at der kunne rejse en statue af General Motors til hest. Peter Bering

## Umiddelbart er der alene Opel-biler på billedet: Olympia og Kapitän fra omkring 1950.

I 1962 købte min far sin anden bil, en Opel Rekord P2 temmelig sikkert hos firmaet Bülow og Co på Bryggervangen Østerbro i Kbh.

Hvis man Googler billedet af det nuværende Dagrofa-lager på Bryggervangen nr. 7 er der flere lighedspunkter med billedet.

Venlig hilsen

Bjørn Jarl Kristensen

## Peter Zinck, medlem nr. 75, håber at kunne kaste lidt mere lys over Asger Rasmussens billeder i VT 429 side 12

De er taget i forbindelse med det 2. danske internationale Bugatti Rally, som blev afholdt i dagene 20.-26. juni 1977.

Og formentligt er de taget ved Blokhus onsdag d. 22. Juni, som var den dags punkt på programmet.

### Øverste række:

Tv: Bugatti type 57, 1936 Cabriolet – tilhørende John Marks, UK (som er Bugatti Owners Clubs nuværende præsident). Det er et engelsk drophead coupe karosseri fra James Young – lidt usædvanligt på en Bugatti.

Th: Bugatti type 30, 1923 Sport – tilhørende P.Delliere.

### 2. række:

Tv: Aalholms type 57C cabriolet – med baronen ved rattet.

Midten: Her er jeg i tvivl. Det kunne se ud til at være Rolf Jankowskis type 49 fra 1929 (lidt misvisende betegnet som Roadster) – alternativt en type 44, som der deltog en af (1933 Sport, tilhørende R. Gabriel)

Th: Samme bil som øverst th.

### 3. række:

Tv: Motorrummet på englænderen R. Eansons type 51A Grand Prix, årgang 1934.

Midten: Samme som øverst t.h.

Th + resten: R. Eansons type 51A

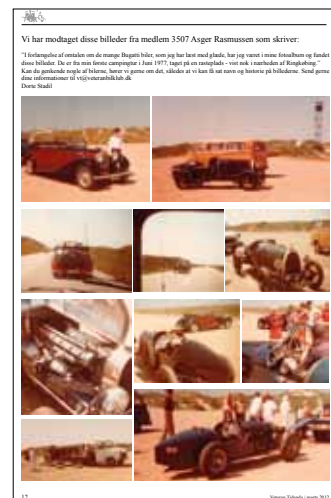
Rallyet blev i øvrigt arrangeret af især Erik Koux; H.C. Rasmussen – og jeg tror også min egen far, Jens Nielsen, havde en finger med i spillet.

Selv var jeg ikke med da jeg kun var 5 år – men jeg har programmet endnu.

Velsmurt bilsener

Peter Zinck

Medl. # 75



## I VT nummer 429 på side 54 er beskrevet en kølerfigur

Sådan en har jeg haft i ca. 50 år, uden at kunne finde ud af hvor den hørte til. Det er nu afklaret..

Den kan afhentes i Jyllinge mod et symbolsk beløb, til den som måtte have et køretøj, hvor den med rette bør sidde.

Jeg kan se i artiklen at den nok tilhører Buick fra 1934/35.



Med venlig hilsen

Fridan Gibo.

Medlem nr. 10120

Kornvej 4, 4040 Jyllinge

tlf. 47178598 mob. 40603728



Fotografierne er taget i maj 1945 af Sven Turck

Det var med stor interesse mit øje fangede marts nummerets arkiv foto, idet det var min gamle arbejdsplads, nemlig General Motors International i København.

Billedet er taget i 1950 og viser de aller første leverancer af nye efterkrigs Opel'er, som ankom til Danmark. Når det kan præciseres til 1950 skyldes det at dette var det eneste år Olympia havde indvendigt bagagerum og de efterfølgende år havde udvendigt. (se kopi af slagsbrochure)

De vedlagte fotos viser en epoke i automobilhistorien, udover at vise samme bygninger som på arkivbilledet.

Det mindste foto er sandsynligvis samme sted, hvor de nye biler er parkeret. På et andet billede er det Tyske flygtninge som vasker tøj i 1945. De andre er fra besøg af G.M.s chef, Danskeren William S. Knudsen i maj 1945.

Erik Bjerring, medlem nr. 1353

Helinge 10/3 2012

Dansk Veteran Tidende  
Redaktionen.  
Kj Dorle.

Det var med stor interesse mit øje fangede marts no. arkivfoto idet det var min gamle arbejdsplads, nemlig General Motors International i København. Billedet er taget i 1950 og viser de aller første leverancer af nye efterkrigs Opel som ankom til Danmark. Når det kan præciseres til 1950 skyldes det at dette var det eneste år Olympia havde indvendigt bagagerum og de efterfølgende år havde udvendigt. (se kopi af salgsbrochure)

Også de vedlagte fotos viser en epoke i automobilhistorien idet udover at vise samme bygninger som på arkivbilledet det mindste foto er sandsynligvis samme sted hvor de nye biler er parkeret. På mit billede er det Tyske flygtninge som vasker tøj i 1945. De andre er fra besøg af G.M.s chef, Danskeren William S. Knudsen i maj '45. Jeg håber det er interessant og håber du er enig. Venligst ønskes fotos returneret.

M.V.H. Erik Bjerring no. 1353  
Vognværk 5  
3200 - Helinge









## Havnetræf i Lundeberg – ved den nye lystbådehavn

(Den 2. onsdag i månederne maj – august)

**Onsdag den 9. maj fra kl. 18**

**Onsdag den 13. juni fra kl. 18**

**Onsdag den 11. juli fra kl. 18**

**Onsdag den 8. august fra kl. 18**

**Lørdag den 8. september fra kl. 14.** (bemærk det er lørdag !)

*Bemærk at vi også i år møder lidt tidligere!*

Som traditionen byder det, holder vi også i 2012 "havnetræf" ved Lundebergs nye lystbådehavn, hvor vi kan parkere tæt på lystbådebroerne, og nyde den smukke udsigt over havet. Mød op i din gamle bil til hyggeligt dækspark og samvær.



Tag madkurven/kaffen med (også gerne ægtefællen og/eller gode venner) eller nyd et måltid hos et af havnens spisesteder.

Der er også velassorterede is- og pølsekiosker i Lundeberg.

**Ved træffene i maj og september kan det ikke forventes at spisesteder og kiosker er åbne !!**

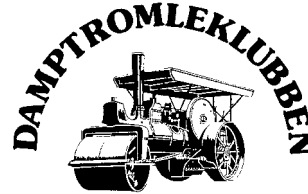
Der er ingen tilmelding til træffet, men hvis du har spørgsmål, kan du ringe til: Erik Lindhardtisen eller Jan Klarskov.

Se de enkelte træfdatoer i aktivitetskalenderen i Veteran Tidende eller på DVK-mødested Egeskovs hjemmeside: [www.dvk-egeskov.klubsider.dk](http://www.dvk-egeskov.klubsider.dk)

Vel mødt til nogle hyggelige aftenræf, hvor vi har ansøgt om godt vejr.

Med venlig veteranhilsen

Erik Lindhardtisen, 5825 0436 og Jan Klarskov, 2987 6621  
Sydfyn



## SWAPMEET®

Søndag d. 29. april Kl. 09.00-15.00

Andelslandsbyen Nyvang  
Oldvejen 25  
4300 Holbæk

Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og knallerter

Gratis parkering  
mere gangareal til publikum  
Mulighed for at køre ind og hente større stumper

Indgang til SWAPMEET og entre til Andelslandsbyen,  
nedsat til kr. 50,- i dagens anledning

Tag hele familien med

Arrangør: Damptromleklubben  
Tlf. 49 13 25 40

[www.damptromleklubben.dk](http://www.damptromleklubben.dk)

## Aftenture ved Storstrømmen

Vi fortsætter for 6. år succesen med uforpligtende aftenture ved Storstrømmen. Det er et område af landet, hvor der ikke er holdt så mange andre løb for ældre køretøjer, så der er meget at se.

Aftenturene finder sted 3. **tirsdag** i måneden.

I år kører vi:

**Tirsdag den 15. maj**

**Tirsdag den 19. juni**

**Tirsdag den 17. juli**

**Tirsdag den 21. august**

**Tirsdag den 18. september, hvor vi mødes mellem 17.30 og 18.00.**

Vi mødes på parkeringspladsen ved kiosken på Nordhavnen i Vordingborg mellem kl. 18.00 – 19.00 (undtagen sept). Det ligger lige syd for voldterrænet. Kører en tur kl. 19 på ca. 50 km ad de smukke mindre veje i området. I september slutter vi igen her hos os med kaffe som afslutning på sæsonen. Til de andre ture må der meget gerne medbringes kaffe/the eller andet, som enten kan nydes ved afslutningen eller undervejs.

Der er ingen tilmelding og turen er åben for alle, så bare mød op og tag gerne ikke medlemmer med, der har et ældre køretøj. For yderligere info kontakt undertegnede.


Serena Gallacher og Steffen Jørgensen  
Tlf. 5444 6872  
e-mail: [SandS@mail.dk](mailto:SandS@mail.dk)  
[www.highseat.dk](http://www.highseat.dk)







# GAVNØ



Classic Autojumble & Concours de charme

Søndag d. 10 Juni 2012

Se mere på [www.gavnoe.dk](http://www.gavnoe.dk)



## Søndagstur

Kør en søndagstur til **Sibirien** i din **Veteranbil** og se ultralette fly.

Der er fly aktiviteter fra kl. 11 – 16  
såfremt det er godt vejr.

Tag madkurven med, der forefindes borde  
og bænke. *Der er ingen tilmelding.*

**Sted:** Erik Krogsriis Sibiriensvej 130,  
5300 Kerteminde.

Vi er inviteret følgende søndage  
**27. maj -24. juni og 29. juli.**

Eventuelle spørgsmål stilles til:  
Arne Sørensen, tlf. 65 32 22 49



## Havnetræf på gl. havn i Fredericia hver tirsdag fra kl. 18.00



**Vi starter tirsdag den 1. maj og fortsætter hver tirsdag indtil den 18. september.  
Vel mødt til mange hyggelige timer blandt veteranfolk.**

**Det er på Gl. havn man møder Veteranbiler MC og knallerter.**

MVH  
DVK – Lillebælt



## Karoline Træf

Tiden nærmer sig, hvor vi igen kan mødes med vore veteran køretøjer på rastepladsen ved Karoline.

Vi starter op søndag den 6. maj kl. 12.30 og derefter hver første søndag i måneden til og med den 7. oktober.

Som de foregående år vil Palle tænde op i grillen, så der bliver mulighed for at købe en af de berømte Karoline pølser, og han vil igen i år være vært med en kop kaffe.

Arrangementet er uforpligtende og er for alle typer køretøjer.

Mød op til en snak med os andre veteran-entusiaster.

Med venlig hilsen

Bob Hansen

Info 22 23 67 06



## Natløb

Lørdag den 16. juni 2012

Se solen gå ned over Lillebælt ved Middelfart havn Vestfyn kl. 22.06  
og stå op over Storebælt ved Lundeberg havn Østfyn kl. 4.35.



De næste 6 timer og 29 minutter kører vi på tværs af Fyn med stop og oplevelser undervejs.

For dem der har lyst, starter vi ved Karoline Cafeteriet kl. 19.30 med " **Sprængt oksebryst m/ grøntsager og peberrodssaucen**". For resten af deltageren kl. 21.00, hvor vi samlet køre til den Gammel havn i Middelfart og ser solen gå ned. Første stop er Assens hvor vi bowler en time. Fra Assens mod Lundeberg vil der være konkurrencer og natmad. Undervejs er vi måske også så heldige at hører Nattergalen synge. Turen slutter ved Lundeberg Lystbåde havn, hvor der serveres lunt hjemmebagt brød og kaffe, når vi har set solen stå op.

Alle motorkøretøjer med godt lys er velkomne.

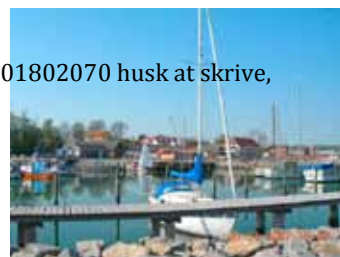
Tilmelding til Anne Lise Gustafsson – 62632051/22811954 eller på mail – [anneliserg@dlgmail.dk](mailto:anneliserg@dlgmail.dk)

Pris for arrangementet pr. person uden middag Kr. 150,-

Inkl. Sprængt oksebryst på Karoline Kr. 230,-

Tilmelding og betaling senest d. 1. juni. Beløbet bedes indbetalt på konto 0828 0001802070 husk at skrive, hvor mange I kommer og om I vil spise med.

Med venlig hilsen og på gensyn  
Familien Gustafsson







### Orienteringstur fra Tranekær Slotsmølle

Lørdag d. 30. juni 2012

Tilmelding senest d.31. maj 2012

Til Mette Svendsen tlf. 62202758

Maksimum 40 køretøjer



Vi begynder med kaffe og en møllebolle kl. 10:00 som møllelauget er vært med.

Kl. 11:00 køres der ud fra møllen med ca. 3 min. mellemrum, hvor der køres efter udleverede kort.

Efter den første tur mødes vi igen ved møllen, hvor der bliver serveret et lille traktament. Drikkevarer til maden skal købes på møllen, da det ikke er tilladt at medbringe drikkevarer.

Om eftermiddagen køres der igen en tur på samme måde som den første, men en anden rute.

Vi mødes igen efter denne tur for at finde vindere af de 2 køreture.

Guidet rundvisning på møllen for dem der har lyst om eftermiddagen.

Helle og Stig tænder op i deres grill, så dem der har lyst, er velkommen til at tage deres aftensmad og drikkevarer med til deres sommerhus, hvor vi slutter.

Med venlig hilsen Helle og Stig Andersen, Mette og Alfred Svendsen, Møller Jens - Ole Hansen.



## KASTELLET 2012 - FORÅRSMØNSTRING

ÅBENT HUS I KASTELLET

SØNDAG DEN 6. MAJ KL. 14.00-16.00



Endnu engang kan vi med stor glæde byde velkommen til et par timers fornøjelig samvær i de nostalgiske rammer i det gamle fæstningsværk.

Norgesporten åbnes mellem 14.00 og 16.00 og Kasteslets kommandant Major Jørgen Kold er vores vært. Vi parkerer på kirkepladsen under kommando af Kasteslets livjægere (HJV), som "læsser" køretøjerne, så alle kan holde komfortabelt.

Vi finder imellem de mange hundrede køretøjer 3 af de mest spektakulære og præmierer disse.

Alle klubber for klassiske biler og veterankøretøjer er velkomne, gratis entre.

**OBS:** Der afkræves Kr. 20 pr. køretøj for indkørsel til Kasteslet. Beløbet skal dække de omkostninger, Kasteslet har i forbindelse med oprydning efter arrangementet. Eventuelt overskud herfra doneres til Børnecancer fonden. Vel mødt. Arrangører for DVK Claus Neble, Kim Polte & Tina Morgan.

**OBS:** Al indkørsel foregår ad Norgesporten (den side som vender ud mod Langelinie). Parkeringsanvisningerne skal overholdes, eller man risikerer at blive bortvist. Det er muligt at køre ind af Norgesporten fra kl. 13.00.



# AALSBO MOTOR STÆVNE 2012.

Lørdag d. 30. juni 2012 ved Aalsbogaard Lystfiskersøer, Store Landevej 125 Fjelsted, 5560 Årup. **Aalsbo Motor Stævne** for veteran og klassiske køretøjer.

Kl. 09.00 – 12.00: Ankomst, registrering, kaffe og præsentation af køretøjerne.

Kl. 12.00 – 17.00: Løbsarrangement med diverse konkurrencer.

Præmieuddeling umiddelbart efter at sidste deltager er i mål.

Hyggeligt samvær efter løbet. Optændt grill til fri afbenyttelse. Medbring selv grillmad.

Pris for deltagelse: Knallert **60 kr.** Motorcykel **80 kr.** Bil **100 kr.**

Der kan camperes i telt eller campingvogn til rimelige priser.

Tilmelding til: **Jørgen Henriksen Sleipnervænget 18 5610 Assens**

tlf. 61261118 [henriksenjorgen@hotmail.com](mailto:henriksenjorgen@hotmail.com) Se også: [www.stumperne.dk](http://www.stumperne.dk)

**Arrangør:** "STUMPERNE af 1994" Oplysninger: 40726343 Henning Larsen



## Indbydelse til Tour de Hvidebæk

Den 6., 7. & 8. juli 2012.



Igen i år bliver der arrangeret Tour de Hvidebæk. Alle køretøjer fra før 1940 er velkommen til at deltage. Det bliver, som før, afholdt på Uby Fri & Efterskole, Hovedgaden 8, 4490 Jerslev, og stadig til en meget attraktiv pris, men husk at alle drikkevarer skal købes på skolen.

Vi mødes fredag eftermiddag den 6. juli efter kl. 15:30, til indkvartering og hygge samt efterfølgende 2 retters menu kl. 18:30. Senere kaffe og kage.

Lørdag kl. 8:00 spiser vi morgenmad, og kører herefter en tur ud i naturen. Her spiser vi vores frokost. Sidst på eftermiddagen vender vi tilbage til skolen, hvor der bliver mulighed for at gøre sig klar til festmiddagen som består af 3 retters menu samt aftenkaffe og kage.

Søndag kl. 9:00 spiser vi morgenmad, kører en mindre tur og retur til skolen med frokost kl. 13:00. Herefter slutter vi.

Prisen pr. person er: 650,- kr. Dette er inkl. fortæring og overnatning i 2-pers. rum. Du bedes selv medbringe dyne, hovedpude samt lagen og håndklæde. Husdyr på værelserne er ikke tilladt.

Bindende tilmelding og betaling til Uno Andersen, tlf.: 59 59 57 41, mail: [uno@ka-net.dk](mailto:uno@ka-net.dk). Konto nr. oplyses ved tilmelding, og du er først tilmeldt, når din betaling er registreret, og seneste tilmelding den 1. juni 2012.

Princippet er først til mølle, da der er begrænsede sovepladser, men evt. overnatning andre steder er for egen regning, og du bedes selv sørge for reservation.





### Uldum Mølle mødested inviterer til syn for sagn!



Trekantens Bilsyn i Vejle inviterer Dansk Veteranbil Klubs medlemmer til åbent husarrangement.

Denne aften vil vi se, hvordan en veteranbil bliver synet og hvilke krav, der stilles i forbindelse med syn af ældre biler.

Der bliver mulighed for at stille spørgsmål.

**Tirsdag den 8. maj 2012 kl. 19.**

Der serveres kaffe med brød.

Tilmelding: Erik Hougaard, tlf. 40340049

Sted: Trekantens Bilsyn, Ladegårdsvej 8  
Vinding, 7100 Vejle

## Wedelslund Gods Træf- og køretøjsdag 5. juni 2012



**Kl. 10<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>**

Wedelslundvej 2 • 8464 Galten



**Veteran  
Posten**



For 12. gang har vi fornøjelsen, at indbyde til veteran billøb på Lolland, for D.V.K.  
Åbent løb for alle køretøjer over 25 år max. 40 deltagende køretøjer. MC er meget velkomne.  
Løbet foregår lørdag den 30. juni med start kl. 10.30 fra Maribo. ( CELF)  
Mødetid senest kl.: 10.00 til kaffe og basser.  
Første ekvipage kører kl.: 10.30

Turen går rundt på Lolland (ca. 85km) og slutter i Maribo, (CELF) til præmie overrækkelse og kåring af løbets flotteste bil.

Start gebyr kr. 100,00 kr. pr. køretøj (inc. kaffe og basser)

Frokost: Der vil blive mulighed for at købe deller og kartoffelsalat. Pris 40,00 kr. pr. portion ELLER man kan medbringe madpakke.! Øl og vand kan købes.

Tillægsregler/praktiske oplysninger, tilsendes deltagerne direkte, ugen før.

Tilmelding:

Navn:.....

Adresse:..... Post Nr.:..... By.....

Klub medlemskab:..... Medlem nr.:.....

Tlf. nr.:..... Antal deltagere i køretøjet.....

Køretøj:.....

Ønsker at købe deller og kartoffelsalat til antal pers.....

**Betaling: Startgebyr og mad, på dagen til løbsledelsen.** Tilmeldingen sendes/afleveres til: Karen & Ole Poulsen  
Bursøvej 33, 4930 Maribo e-mail: akatrafik@poulsen.mail.dk ( Tlf.: 2214 8814 / 5470 0358 / 4044 4666 )



## Velkommen til nye medlemmer

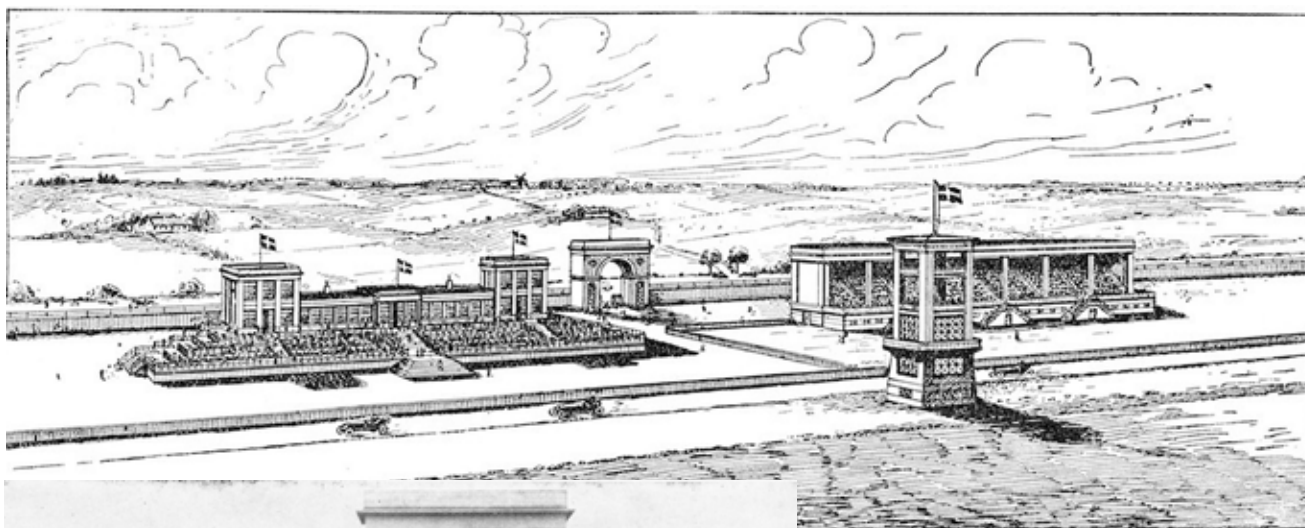
Fornavn	Efternavn	Adresse	Postnr.	Telefonnr.	Model	Årgang
Egon	Klinge	Snejbjerg Hovedgade 57	7400 Herning	2966 5406	Mercedes-Benz 220 SE	1965
Palle	Hansen	Tranebanken 3	4681 Herfølge	5627 5484	Chevrolet	1928
Alex Agger	Svendson	Storegade 81	8765 Klovborg	2646 7694		
Thomas	Vestergaard	Dronning Olgasvej 31, 01	2000 Frederiksberg			
Kim	Storm	Lindebjerg 26A	5474 Veflinge	2282 1020	Nissan Cherry	1986
Peder	Dahl	Rubinvej 8	8700 Horsens	7564 6535		
Find	Elgaard	Ballehøj 41	6100 Haderslev	2966 2731	Alfa Romeo Spider	1970
Helge	Andersen	Lillebyvej 1	6920 Videbæk	9717 2661	Morris Minor	1956
Helle	Moltke	Lystrupvej 9	4640 Fakse			
Peter Kenneth	Hansen	Tjømedevej 117	4340 Tølløse	5917 5858	BMW R 26	1960
Frederik Kjeldal	Skyggebjerg	Norsgade 29, st	8000 Aarhus C	3148 0665	Cadillac De Ville	1960
Johnny	Pedersen	Lillemarksgyden 8	5560 Årup	2243 1950	Willys Jeep	1946
Jeppe Fløe	Rasmussen	Blichersvej 78	7330 Brande	2099 7841	Chevrolet 3100	1953
Poul C. I.	Jensen	Engvej 10	4160 Herlufmagle	3171 1353	Ford Cortina 1,5 GT	1966
Frank	Støve	Kærbyvej 18	8560 Kolind	2913 3332	Mercedes-Benz 307	1976
Pia	Flugel	Classensgade 46, 01. th	2100 København Ø	2051 4880	MG	1950
Johnny	Christoffersen	Bounum Skovevej 15	6800 Varde	4012 3247	Ford Zodiac	1965
Ole	Larsen	Nørrebrogade 111	8930 Randers NØ	2481 1802	Toyota Supra	1987
Erling	Lindener	Kulsviervej 130	2800 Kgs. Lyngby	4588 5050		
Kenneth	Jakobsen	Guldborgvej 2, 02. th	2000 Frederiksberg	2629 0906	Ford Taunus	1977





# Glostrup Motorbane

officielt benævnt A/S Københavns Motor-Væddeløbsbane



Var din oldefar, bedstefar eller far til motorløb i Glostrup en dag mellem 1922 og 1926? Tog han nogle fotos i den anledning? - og ligger programmet, billetten, plakaten stadig i gemmerne?

Jeg har gennemløjet årgangene 1920 - 26 af adskillige af den tids motorblade, været i forskellige arkiver, hos privatpersoner m.v. og samlet en masse stof om denne motorbane, mændene og selskabet bag den, køerne, maskinerne og meget mere - nok til, at der vil kunne skrives en bog om det. Men for bedre at kunne krydre og visualisere en tekst, mangler jeg flere originale fotos, programmer, plakater o. lign. til låns for scanning/kopiering.

Banens karakteristiske indgangsportal ("Triumfbuen"), restauranten, tilskuertribunen og dommertårnet er oftest med på billederne fra banen, og gør dem let genkendelige.

Nærmere oplysninger til Jørgen Lind 75164114/20166614 - j lind@esenet.dk - eller Veteran Tidende VT@veteranbilkklub.dk

Store Løb paa  
**MOTORBANEN**  
1 Glostrup  
**Søndag 29. Juli Kl 4**  
Automobiler — Motoreyklar  
1ste Plads: 2 Kr. 2den Plads: 1 Kr.  
Gardens Musikkorps. — Totalisator.  
Tog afgaar fra Hovedbanen Kl. 2.45, 3.00, standser  
i Valby Fra Linie 17 og 19 findes Rutebiler og  
andre Automobiler med fast Takst til Banen.



## BILER SÆLGES

**Opel Corsa** 1984. Bilen er som ny, kørt 40.000 km. Pris kr. 25.000. **Ford A** 1929. Et virkeligt ladefund - 70.000 km fra ny. Bilen skal restaureres fra bunden; men er komplet inkl. originale papirer. Pris kr. 31.000. **Ford A & T** 1919-31. Mange nye og brugte dele både mekanisk og plade. **Ford T** 1925. Pick-up i meget urestaureret stand; men komplet. Danske originale papirer. Pris kr. 27.500.

Lars Legaard, tlf. 40456187  
e-mail: brugsebakken@tdcadsl.dk

**MGA 1500** 1957. Flot rød velrenoveret og velkørende bil med tonneau og nyere kaleche sælges omgående. Eventuelt kan en velrenoveret Triumph Spitfire MK II eller III indgå. Pris kr. 195.000. Carsten Ekelund, tlf. 21961461  
e-mail: cme1611@gmail.com

**Mercedes-Benz 350 SL Sportline** 1972. Ny sort kaleche i 2008. Farve - **Sølvmetal Interiør**; sort læder. Eftermonteret Beckerradio. Alt el. virker upåklageligt. Undervognsbehandlet i 2007/2008. Flot i lakken 99% original hele vejen igennem. Medfølgende hardtop (uden interiør). Er netop serviceret. Instruktionsbog, servicebog mm. medfølger. Garagebil - og kun kørt om sommeren siden import fra Tyskland i 2006. Kører rigtig godt uden mislyde og har fortsat et godt træk. Bilen står i nordsjælland og kan besigtiges efter aftale med Eva Bruun tlf. 27517377. Pris kr. 145.000. Jakob Bruun-Møller, tlf. 28774420  
e-mail: jabses@live.dk

**Fiat 1500 Cabriolet "OSCA"** 1960. Meget flot Fiat 1500 Cabriolet 1960 sælges, det er modellen med OSCA (Maserati brødrene) designet motor, med dobbelte knastaksler. Nyrenoveret karosseri (farve lys creme), interiør, motor og flere andre dele. Bemærk motor, uhyre sjældent at finde i rigtig god stand. Lille revne i forrude, udenfor synsfeltet. Har mange billeder. Pris kr. 125.000.

Steen K. Hansen, tlf. 20459626  
e-mail: steenhansen8@gmail.com

**Mercedes-Benz 170 V** 1953. Pæn og original bil med patina. Stengrå. De

hvide dæksider, sætter prikken over i'et. Den har et pænt og nydeligt indre. Den kører og trækker godt, med sin 1.767 ccm og 45 HK. Er sidst synet 6/2007. Pris kr. 135.000. **Mercedes-Benz 220 S** 1953. Flot og sjælden model, der forsat skal istandsættes. Bagskærmene er renov. Hvid. Har en 2.195 ccm, række 6'er med 80 hk. God og stærk maskine. Pris kr. 70.000. Benny Kvist, tlf. 62282266  
e-mail: pialysholdt@mail.dk

**MGB 1800** årgang 1964 blå. Total renoveret. Har kørt 16 000 miles. Nye batterier, køle-oliekøler-benzin-pumpe + hardtop - særdeles flot. Sælges for højeste bud over 110.000 kr. Niels Ditlefsen, tlf. 27983000  
e-mail: niels.ditlefsen@gmail.com

**Oldsmobile** 1982. 2,8 Aut. Som ny og absolut ingen rust, renoveret med dele fra California bil. Udstyr: Aut.gear, servostyring, alu. fælge, air. con, 4 el. ruder, centrallås, kørecomputer, power førersæde, gråt interiør tofarvet sølv-metallic og masser af reservedele fra anden CA bil, samt en del nye reservedele. Pris kr. 42.000. Søren Baadsgaard, tlf. 54926301 /24204541  
e-mail: oldssoren@besked.com.

**Austin Healy Sprite** 1960 synet 2010. Er på nummerplader - kører fint, måske lidt kosmetisk efterbehandling, ingen rust. Nye dæmpere og fjedre, skivebremser, al el. er gennemgået (rød) pris 70.000 kr. Kansas, tlf. 59440075

**Lotus Cortina** 1965 ny. Bygget til race, med alle nye dele, og ny Poul Heicendorff motor, og alt safety device, mini light hjul, dunlop racing etc. Bilen har en gyldig vognbog og er klar til at deltage i løb i den kommende sæson. Den er også nysynet og uden rust, fuldstændig magen til prins Joakims - samme farve og ligeså konkurrence-dygtig. Kom ud at køre med de skøre. Normalpris for en sådan er ca. 300.000 kr., men da jeg har for mange racer biler 3 stk. og ikke kan køre i dem alle, sælger jeg den billigst dvs. 100.000 kr. under prisen for 200.000 kr. Alene motoren koster ca. 150.000 kr. Den giver 176 hk og 190 nmm, og har endnu ikke

været startet. OBS - bilen er på nummerplader og er lige ved at blive færdisamlet til race. Niels, tlf. 40269871

**Frøje** 1961. Bygget til race med gyldige racepapirer til 65 klassen. Nybygget racermotor af DKs bedste motorbygger - har kostet 65.000 kr. 93 hk. Alt sikkerhedsudstyr, org. racefælge og dæk, kørt med i Copenhagen Grand Prix 2012. Bilen har ikke kørt mere end 50 km siden den blev samlet. Er synet og på nummerplader. Sælges for 110.000 kr. (det er meget under bygge prisen) Abild, tlf. 70269871

## MOTORCYKLER SÆLGES

**Nimbus** 1952. Sidevognsmaskine i virkelig fin og nysynet stand - evt. bytte. Pris kr. 52.500. Lars Legaard, tlf. 40456187  
e-mail: brugsebakken@tdcadsl.dk

## DELE TIL BILER SÆLGES

**Morris Oxford 48-54 MK. I:** 1 motorpakningssæt, 1 sæt stempelringe, 1 sæt udstødsventiler, 1 sæt indsugningsventiler og 1 koblingssæt. **Armstrong-Siddeley 18HP 6 cyl.:** 1 toppakning, 1 sæt plejlejer, 1 sæt hovedlejer, 1 sæt stempelringe og koblingssæt. **Skoda 1200:** 1 sæt cylinderforinger m. stempler, 1 motorpakningssæt og 1 koblingssæt. **NSU prinz 1 1957-60** motor type 40, 583 ccm: 2 stk. fabriksnye stempler komplet i org. emballage boring 75,00mm + 0,25mm (1. overstørrelse) sælges. **NSU Sportsprinze:** 4 stk. nye ATE udstødningsventiler (panser) sælges. **Austin A40 Devon/Somerset 1947-54 1200 ccm B-motor:** 1 sæt fabriksnye stempelringe komplet til std. boring. i org. emballage og 1 slibesæt for do. Payen org. emballage. Henning Mouritzen, tlf. 45813274 af-ten

**Mercedes-Benz 200/8** 1968. Ny bundplade - højre side kr. 1.500. Ny forskærm - højre side kr. 1.000. Brugt forklap kr. 500. Brugt bagklap kr. 500. Brugt udstødningsrør kr. 500. Brugt bagrude med varmetråde kr. 500. Brugte lygter kr. 200. Brugt karburator kr. 300. Helmer Christensen, tlf. 56398584





**Maserati 1964.** Vinduesviskere. Hvem i Jylland reparerer/ fornyer systemet. Bisgaard, tlf. 86461054 e-mail: bb@belcodan.dk

Diverse dele 1935-: Støddæmper **Vauxhall 47**, koblingshus **Borgward Isabella**, forlygter **Citroen 2cv**, ind-sugnings manifold med karburator **Ford v8 36?**, toppakning **Ford Corsair** og hjulkapsler **Citroen GS**.

Willy Jochumsen, tlf. 98316277 e-mail: tiendemarken@email.dk

**Ford 1200** pre cross motor komplet, lige løftet ud af kørende bil - lige til at starte. Kr. 2.000 - kan afhentes.

Niels, tlf. 70269871

**Opel Kadett C:** Fabriksny tank til personbil. Ny H. forskærm (ny model). **Opel Rekord A:** H+V forskærm - sandblæste og metaliserede - kofangere - kølgeritter - panellister mv. Bagklap til Van/Carvan.. **Toyota Hi-Lux** Pick-up 1979-83. H+V fabriksnye døre - kr. 1.000 pr. sæt.

Hans Peter Nielsen, tlf. 4014 8037

## DIVERSE

**Garage** søges til leje i Sorø-området. Jeg søger en god og tør garage eller anden bygning med plads til 1 klassisk bil. Bilen bruges udelukkende i sommerhalvåret og står stille i vinterperioden. Kontakt Dorte (ring eller skriv) hvis du kan hjælpe.

Dorte Mark, tlf. 40559961

e-mail: dorte.mark@merck.com

Lokale udlejes i Rødovre, ved Islevdalvej, til opbevaring/små rep. Af biler/mc ca. 200 m<sup>2</sup> med plads til 8-9 personbiler med forrum/kontor, toilet og håndvask (bad kan installeres). Pris pr. måned kr. 10.625,- incl. moms, varme og vand. Egen elmåler i lejemålet, strømforbrug betales af lejer. Rum kan evt. opdeles, hvis der kun er tale om opbevaring.

Larsens Varmeservice, tlf. 43968093

e-mail: l.v.vvs@post.tele.dk

## AUTOMOBILIA

**Diverse** originale værkstedsbøger & reservedelskataloger, til Engelske og Ty-ske biler, Volvo 164 reservedelskatalog. Willy Jochumsen, tlf. 98316277 e-mail: tiendemarken@email.dk

## TIL SALG



### Mercedes 350 SLC 1980

Lyseblåmetal - kørt 193.000 km, ingen rust. Lidt slidt forsæde pga. indstigning. 160.000 kr.

Vagn Pedersen, tlf. 23316472



### Citroen DS 20 Pallas 1975

Smuk og velpasset importbil. Veteranregistreret og synet på danske plader. Bilen har semi automatgear. Kører perfekt og fremstår meget flot. En ægte Pallas, men har den "lille" motor grundet beskatning i Frankrig. Pris kr. 100.000.

Jacob Leerhøj, tlf. 20721009

e-mail: jle@ds.dk



### Mercedes 190 SL Roadster

Årg. 9/4 1960. Sølvmetal, sort kaleche og "rød stue". Dansk bil fra ny. Veteransynet 2008 efter opbevaring siden 1972. Bilen er totalt istandsat og fremtræder rigtig flot, absolut uden rust. Prisinde kr. 385.000.

Bo Jørgensen, tlf. 42261230



### Den smukkeste Jaguar - Mark II - 3,4

- 64 British racing green Mark 2 med 5 nye trådhjul/dæk. Garagebil - velholdt - smuk nøddebrun læderstue - el. overgear - 3,4 l - 64 serviceret ved Bernt Hansen - 5 år til syn. Pris kr. 140.000.

Troels Busk, tlf. 20660933

e-mail: tb@scanchart.dk



### Mercedes 230 SL Pagode 1967

Flot originalt køretøj som er professionel restaureret i 2004. Bilen, som sælges fra dødsbo, har oprindelig kørt i New York og Houston. Den er monteret med kaleche, men der følger en hardtop med. Bilen er lakeret sølvgrå metallic, og har rødt læderindtræk. Registreret til veterankørsel, og skal synes hver 8. år. Forsikring koster 2.100 kr. og vægtafgift 492 kr. årligt. Det er en bil som kan tåle at blive brugt til både ferieture og veteranløb. Fotodokumentation sendes til seriøse købere. Komplet restaureringsdokumentation kan vises, og der medfølger en tysk værksteds håndbog. Bilen står i Nordborg på Als og skal absolut ses. Pris: 310.000 dK.

Svend Erik Outzen, mobil 20828013

e-mail: outzen@dyb-net.dk

**De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.**



## Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
				
RØD/SORT med logo <b>kr. 350,00</b> med navn kr. 400,00	<b>Kr. 75,00</b>	Bredde 7 cm <b>Kr. 25,-</b>	<b>Kr. 50,-</b>	Bredde 6 cm <b>Kr. 125,00</b>



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet  
Telefon: 0045 4556 5610  
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

### PRISGUNSTIGE GODKENDTE SIKKERHEDSSELER

Hofte- og 3.pkts. seler. Fås som faste og rulleseler.

10% RABAT TIL ALLE DVK'S MEDLEMMER



### Handi-Safety

Digemosevej 4, Skimmede, Dk-4340 Tølløse, Danmark

Tlf. 59 18 61 42 Fax 59 18 61 49 Mobil 23 82 72 22. E.mail: Handi-Safety@mail.tele.dk  
www.Handi-Safety.dk

## STEVNS AUTOSMED

Mere end  
20 års erfaring

V/ THOMAS BJØRNLUND

- Rep. af klassiske og veteranbiler
- Forsikringsskader • Rustreparation
- Klargøring til syn • Autoruder
- Soltag • Rep. af stenslag • Dæk mm.

www.stevnsautosmed.dk

TLF. 5650 4626 • MOBIL 2077 2522





## Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

**Munters**  
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 ♦ [www.munters.dk](http://www.munters.dk)



**Veterandele.dk**

LEVERING HVER MÅNED FRA USA

Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

- Ledning
- Tænd ledning
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummlister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Esbjerg Maskinemalje og meget mere på [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)

**RESERVEDELE TIL**

VI HAR OGSÅ BRUETE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET

Har din klub en foreningsaftale det giver rabat både til dig og tilskud til din klub

FORD T  
FORD A  
CHEVROLET

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail: [info@veterandele.dk](mailto:info@veterandele.dk)

**Veterandele.dk**  
En del bedre..

**Man behøver ikke være veteran...**

**...for at læse Veteran Posten**

[www.VeteranPosten.dk](http://www.VeteranPosten.dk)

**Veteran smeden . dk**

**Rustreparation af veteranbiler**  
**Pladedele fremstilles**

v/ Bo Kjer  
**40 45 88 82**  
[bo@kjer.net](mailto:bo@kjer.net)

Ballerupvej 91, 3500 Værløse  
[www.veteransmeden.dk](http://www.veteransmeden.dk)

**Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende**

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

**DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.**

Salg  Køb  Tekst: .....

Biler .....

Dele til biler .....

Mc .....

Dele til mc .....

Automobilia mv. ....

Diverse .....

Medl. nr. og navn .....

Adresse .....

Tlf. og e-mail: .....

**DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum**  
**Husk! Sidste frist den 20. i måneden!**



## Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veterankallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – [www.e-forsikringer.dk](http://www.e-forsikringer.dk)  
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring – [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk)  
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

*Vi glæder os til at tegne din forsikring.*

### Priseksempler (2012):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 889 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.110 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.088 kr. inkl. vejhjælp

**Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.**



**OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK  
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Sorteret Magasinpost  
ID nr. 42123

Al henvendelse:  
Dansk Veteranbil Klub  
Tlf. 45 56 56 10  
Mail: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk)