

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



58. årgang - april 2014 - VT nummer 454

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (mandag - torsdag 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk
www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253
Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med
omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200
ISSN 1600-8278

Redaktionen:

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
vt@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse.

annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax eller mail senest d. 20.

Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Announcepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankortetøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

I redaktionen:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen
Thom Bang Pedersen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 6178 1611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Bestyrelsen

Formand:

Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer og veteranforsikringsklubben og VT

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 4583 8008
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

Mødesteder og udstillinger Midt- & Nordjylland

Kristian Nørgård Gravesen
Bjæregårdsalle 10, 6933 Kibæk
tlf. 2781 0131
nsunuser@gmail.com

Kasserer:

Per Henrik Nielsen
Munkebjergvej 1.st.th, 5000 Odense C
tlf. 2969 2423
phn@vandcenter.dk

Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben

Erik Lindholst
Stokbrovej 140, 8520 Lystrup
Tlf. 8623 0295
erik@lindholst.com

Sekretær:

Protokol
Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Løb og arrangementstilskud

Ib Rasmussen
Tisvilde Lundevej 1, 3220 Tisvilde
Tlf. 2026 3220 (efter kl. 16)
rasmussen@sport.dk

Mødesteder og udstillinger Fyn & Sydjylland & MhS

Henning Thomsen
Bogyden 14, 5610 Assens
Tlf. 4051 4799
rosenparken@hotmail.com

Mødesteder og udstillinger Øst

Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo
Tlf. 5470 0358
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Suppleanter:

Erik Mieth, Øst. Tlf. 2234 6195
Kay Riber, Vest. Tlf. 4055 3322

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Hørby Allé 11, 2770 Kastrup
H.P. Svendsen, 4044 4464
hp@bmt-byg.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Ernst Elholm 2421 3631
ernst@elholm.se

Midtsjælland - Kværkeby:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 4035 1585
samme adresse som mødestedet

Østsjælland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse
angliakai@dukamail.dk

Vestsjælland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng
Dirch Glad
Tlf. 2084 8940
dirchglad@gmail.com

Nordsjælland - Mårum

Tinghusevej 23, Mårum, 3230 Græsted
Ib Rasmussen, 2026 3220
rasmussen@sport.dk
www.dvk-maarum.dk

Fyn:

Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby
Anne Lise Gustafsson
Tlf. 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Vestfyn - Aarup:

Rørup Borgerhus, Gelstedvej 10, 5560 Årup
Bent Konradsen, 2012 9782
bent.konradsen@mail.dk
www.dvk-aarup.dk

Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kræn Hjortlund, 3033 7370
kraenh@hotmail.com

Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Erik Nielsen, 8692 3943
Jens Rasmussen, 8617 8002/2484 0013
chevrolet@rasmusen.mail.dk

Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Jørgen Jacobsen, 2022 2729 yak@esenet.dk
www.dvk-sydvest.dk

Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 9738 1264
Samme adresse

Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå
Erik From, 7462 5361
erik.kef@webspeed.dk

Sydsjælland - Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernoje
Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Sydøstjylland - DVK - Lillebælt:

Ryegård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia
John Andersen, 2978 2909
ja-ryesgaard@c.dk
Ole Troen, 2071 6694
trolley@yahoo.dk

Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum
Poul-Erik Jakobsen, 2723 1433
jakobsen@skjerna.dk
Erik Hougaard, 4034 0049
k.e.hougaard@mail.dk

Historiske nummerplader MhS

Michael Deichmann, By-Lyngen 4
3230 Græsted
Tlf. 2227 8651 - Kontortid: 18-19 i hverdage
michael@deichmann.org

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub
Bogeshøjvej 15, 8305 Samsø
Stefan Wolfbrandt, 8659 3300
www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155
claus@clo.dk

Ford V8

Kim Høier
shoobox@hotmail.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115
svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben

Poul G. Jensen, 4050 4364
takko@takko.dk

Vejledere

Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709
johnnybgoode@rasmussen.dk

Austin Seven

Ole Troen
Tlf. 7594 3494
trolley@yahoo.dk

Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen
Tlf. 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrijs

Kurt Krogh
9868 1189 - kurtgionna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T

Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Pontiac

Poul Arne Christensen
tlf. 4027 2930 poularne@email.dk

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520
tteisen@yahoo.com

Rover

Henning Helmer, 4919 2700
henning.helmer2@gmail.com

Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286
Bechmann.eng@mail.dk

Tatra

Svend Carstensen
3969 8115

Toyota

Henning Holm
4056 8011

Volvo

Ole Callesen
6178 1611

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 4919 1129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven
Jørgen Frode Bakka, 4576 1224
www.austinseven.dk

Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

Ford Junior

Michael Deichmann, 2227 8651 aften
michael@deichmann.org
www.fordyandmodelregister.dk

Morris

Ole Nordlund, 4656 0229
jonordlund@mail.dk
www.morrisregister.dk

Opel

Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche

Paul Wilson, 2728 5725
paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard, 8648 6968

Singer

Kaj Dyring Larsen, 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Studebaker

Gorm Albrechtsen,
9722 3630/4044 7505
post@gorma.dk

Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com

VW - luftkølede

Robert Hagen, 3251 7624
robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis

Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, 2323 6706
bobrhansen@gmail.dk

Køreselskab Vest

Erik Hougaard, 7583 0049

Peugeot

Claus Sonne Linnedal, 3252 7777
linnedal@hotmail.com

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.
bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Niels Jonassen (fmd.)
Foto: Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com



Maybach med dansk historie.
Læs side 16.

Indhold

Fra generalforsamlingen	3
En solstrålehistorie.....	3
Aktivitets- og mødekalender.....	4
Klubaktiviteter	6
Tilbagevendende aktiviteter.....	9
Åbning af nyt klubsted i Nr. Broby.....	9
Teknik på Uldum Mølle.....	10
Havsted i Kværkeby.....	11
MhS i Kværkeby.....	11
Kommentarer til tidligere numre	12
Ny europæisk undersøgelse	14
Nye medlemmer.....	14
Fra det gamle fotoarkiv.....	15
Maybach med dansk historie	16
Midget opråb.....	20
Skrædderen Niels Christensens pokaler 7.....	22
Mere end 2,5 mill. danskbyggede køretøjer.....	28
Mindeord Børge Kaa.....	30
Prøvekørsel Citroën 11B 1954.....	32
Strandløbet i Løkken 1923.....	36
Invitationer.....	38
Køb / Salg	45

Sommers Automobile Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.

Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.

Entré for voksne: Kr. 50.

Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.

Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.

Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,

e-mail lillian.bech@e-sommer.dk

Generalforsamlingen i Nyborg...

...er netop overstået, og der er blevet rykket lidt rundt på bestyrelsens ansvarsområder. Kristian Nørgaard Gravesen blev valgt som næstformand i stedet for Erik From der forlod bestyrelsen, og vores nye medlem Per Henrik Nielsen fik hvervet som kasserer. Ellers beholdt man sine poster. Forslaget om, at alle mødestederne skulle have en hjertestarter, fik ikke stemmer nok. Hvorimod forslaget vedrørende en film omhandlerende Skaftø Rasmussen, fik flertal.



Som tak for flere års arbejdet i bestyrelsen fik Erik From blandt kurv med gode sager.

Det er en stor glæde hvert år at kunne uddele Formandens Præmie, i år gik den til Dirch Glad, som har en stor del af æren for at klubhuset i Løve fungerer så godt.



Dirch Glad med formandens præmie.

Referatet fra generalforsamlingen bringes i maj nummeret.

Vi i bestyrelsen glæder os til at komme i gang med arbejdet, især planlægningen af klubben 60 års jubilæum. Der har været forespurgt om det er muligt kun at deltage i køreturen lørdag d. 16. august, og selvfølgelig kan man det, man skal blot tilmelde sig, og prisen for deltagelse til og med eftermiddagskaffen, bliver Kr. 125.- pr. køretøj med 2 personer.

Dorte Stadil

Vil lige fortælle at det virkelig kan gå hurtig med syn, told og sorte nr. plader

Jeg var til syn med bil den 21-1-2014, søgte samme dag om værdiansættelse, og bestilte samtidig også sorte nummerplader.

Den 3-2-2014 får jeg besked på hvad jeg skal betale i afgift. Den 13-2-2014 betaler jeg afgiften.

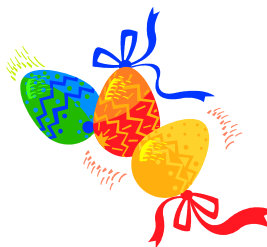
Fredag den 14-2-2014 får jeg de sorte nr. plader tilsendt til den synshal som jeg har valgt.

Så kom ikke og sig at det danske system ikke arbejder effektivt.

En lille solstråle som vi alle kan glæde os over.

Bent Jessen, Løgumkloster

Sekretariatet holder Påskelukket Uge 16



14. til og med 21. april 2014



Møder

APRIL

Tirsdag 8. Uldum. Besøg hos Peter Friis Jørgensen
Torsdag 10. Aabenraa. Besøg hos Aabenraa Cylinder service
Torsdag 10. Lillebælt. Klubmøde
Torsdag 10. Mårum. Danmarkstur 36 timer
Lørdag 12. Vesterhede. Forårsmønstring
Mandag 14. Aarup. Almindeligt klubmøde.
Tirsdag 15. Kværkeby. Foredrag om Borup-holdet kl. 19.00.
Onsdag 16. Engelholm. Fødselsdag
Tirsdag 22. Klippinge. Foredrag: Peking til Paris Pontiac 1926
Torsdag 24. Nærum. Cafèaften
Tirsdag 29. Fyn. Museumsbesøg på Egeskov
Onsdag 30. Amager. Nyt Mødested, Hørby Alle 11

MAJ

Torsdag 1. Nærum. Vi sparker dæk, så kom i jeres veteran.
Lørdag 3. Morris-møde. Morrismøde hos Vivi og Bjarne Hansen
Tirsdag 6. Ristrup. Løvspringstur fra Ristrup kl. 19.00
Torsdag 8. Aabenraa. Garage besøg kl. 19.00
Torsdag 8. Lillebælt. Klubmøde
Torsdag 8. Mårum. Klubmøde, Sadelmager aften
Tirsdag 13. Uldum. Klubmøde
Tirsdag 20. Kværkeby. Besøg af en mærkeklub kl. 19.00.
Tirsdag 27. Fyn. Besøg af en Engelske motorcykel klub
Onsdag 28. Amager. metrobesøg

JUNI

Torsdag 5. Kværkeby. Klassisk Køredag.
Tirsdag 10. Uldum. Klubmøde
Torsdag 12. Aabenraa. Almindelig klubaften.
Torsdag 12. Lillebælt. klubmøde
Torsdag 12. Mårum. Klubmøde, gevindaften
Tirsdag 17. Kværkeby. Aftentur fra Kværkeby kl. 19.00.
Mandag 23. Mårum. Sankthans/grillaften og køretur
Tirsdag 24. Fyn. Vi tænder op i grillen
Onsdag 25. Amager. Eremitage besøg

JULI

Torsdag 10. Aabenraa. Vi mødes kl. 19.00 til grillaften.
Torsdag 10. Lillebælt. Klubmøde
Torsdag 10. Mårum. Klubmøde så sparker vi dæk
Tirsdag 15. Kværkeby. Sommerferie - intet møde.
Tirsdag 29. Fyn. Køretur ud i det blå

AUGUST

Torsdag 14. Aabenraa. Klubmøde om 60års jubilæums Aabenraa tur
Torsdag 14. Lillebælt. Klubmøde
Torsdag 14. Mårum. Klubmøde om 60 års jubilæums Mårumstur
Lørdag 16. Kværkeby. Startsted DVKs jubilæums arrangement.
Lørdag 16. Nærum. Startsted DVKs jubilæumsarrangement.
Tirsdag 19. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.00.
Tirsdag 26. Fyn. Klubmøde og bagagerumsmarked

SEPTEMBER

Torsdag 11. Lillebælt. Klubmøde
Torsdag 11. Mårum. Klubmøde og bagagerumsmarked
Tirsdag 16. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.00.
Torsdag 25. Morris-møde. Morris-møde hos Finn Hansen, kl. 19.

OKTOBER

Torsdag 9. Lillebælt. Klubmøde
Torsdag 9. Mårum. Klubmøde med foredrag
Tirsdag 21. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.00.
Torsdag 30. Morris-møde. Morrismøde hos Ole Nordlund, kl. 19.

NOVEMBER

Torsdag 13. Lillebælt. Klubmøde
Tirsdag 18. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.00.
Torsdag 27. Morris-møde. Morrismøde hos Lennart Poggenborg, 19.

DECEMBER

Torsdag 11. Lillebælt. Klubmøde

Løb og arrangementer

APRIL

Lørdag 5. -søndag 6. Bilmesse & Brugtmarked i Frederica. info VT 453. Link
Lørdag 12. Forårstur til Hans Christian Andersen Airport, Odense Nærmere info følger. Jørgen Kastrup. Info VT 453
Torsdag 24. Foredrag om dansk fremstillede biler. Bl.a. El-lerten, Sekura Mini, Danbilen, Hope Whisper og Kewet.
Torsdag 24. Motorcafé på Ringkøbing Havn. Kl. 18.00. KDAK Classic, Tlf. 97322342 / 40182342
Torsdag 24. Virksomhedsbesøg hos MB Motor i Græsted
Lørdag 26. Vintage Motortræf, Grenå mellem 10-16
Søndag 27. Swapmeet i Andelslandsbyen Nyvang, Holbæk. Info tlf. 21269291 Link
Tirsdag 29. Åbning af sæsonen 2014 på Egeskov. Info VT 454. Tilmelding

MAJ

Lørdag 3. Esbjerg Veteranløb. info Jørgen Lind, tlf. 75164114. Indbydelse i VT 453
Lørdag 3. Forårsløb på Sjælland. Start Mårum, Nærum & Løve, afsluttes i Køge.
Lørdag 3. Stumpemarked i Korinth. Info hos Poul Arne Christensen, tlf. 40272930
Søndag 4. Forårsparade 2014 "Optakt til en ny sæson" Skolevænget Aabenraa Sønderjylland.
Søndag 4. Kastelet. Fra kl. 13 - 16. Info Kim Polte e-mail
Lørdag 10. BAKKEN paradekørsel Info VT 453
Tirsdag 13. Veteranbilaften i Lund. Besøg hos Knud Erik Sørensen Info Uldum Mølle v/ Jens Heldgaard, tlf. 30562299. e-mail
Onsdag 14. Aftentur - Vejle Havn. Kl. 19.00
Torsdag 15. -søndag 18. Blokhús 400 år. Arrangement for biler fra før 1950 yderligere info fås hos Dorte Stadil. dorte@stadil.net
Fredag 16. Veteranbiludstilling Jesperhus Blomsterpark.
Lørdag 17. Museumsløbet. ved Museet i Stubbekøbing. Info VT 454. Tilmelding Jan Lund-Jørgensen, tlf. 3032 0274. e-mail
Lørdag 17. Odsherredsløbet 2014. Køres St. Bededags lørdag. Info Conny Larsen, tlf. 59302571
Søndag 18. Veteranbilstævne & Stumpemarked på Kong Museum
Onsdag 21. Aftentur i det fynske. Mødes mellem kl. 17.30 og 18.00 ved Carl Nielsens barndomshjem. Odensevej 2A Nr. Søby 5792 Årslev. Info Annelise og Benny Kock, tlf. 6590 1542 / 4040 5885.
Torsdag 22. Harald Nyborg løb, Start Hillerød. Industrivænget 8-10, 3400 Hillerød (Bemærk næstsidsste torsdag pga. kr. himmelfart). Mødetid kl. 18:00 - start kl. 19:00. Info VT 453
Torsdag 22. Motorcafé på Ringkøbing Havn. kl. 18.00 - KDAK Classic Tlf. 97322342 / 40182342
Søndag 25. Invitation til parkeringspladsmøde på P-pladsen foran plejehjemmet Ryetbo i Værløse. Info Søren Bagge, tlf. 7248 7590
Lørdag 31. Oldtimerløbet 2014 Info VT 454. www.oldtimerlobet.dk

JUNI

Søndag 1. Klampenborg Classic Motor Meeting Kl. 10 - 16. Tema "Bugatti le pur sang Danois" - DVK's og MG Car Club 60 år's jubilæum. Info Kim Polte e-mail
Torsdag 5. Wedelslund Gods - Træf- og køretøjsdag. Info Jørgen Kjær, tlf. 30243177. e-mail: jk@motorploven.dk
Lørdag 7. -mandag 9. Græsted veterantræf. Søger hjælp og køretojer. Ib Rasmussen, tlf. 20263220, Tilmelding. Info VT 454
Lørdag 7. Stumpe- bil og motorcykelmarked. Jysk Auto-



mobilmuseum, Gjern. Tlf. 86875050. Jysk automobil museum
Lørdag 7. "NIVÅ-LØB" Fuldtegnet. Alle der har sendt mail for 10.januar kl.18.00 kommer med. Kl. 09.00 i Nivå Center Pinselørdag,

Mandag 9. "2. pinsedags køreturen" for køretøjer for 1975 køres på Sjælland, med start i yderkant af Storkøbenhavn. Kun tilmeldte køretøjer. Info Kim Polte e-mail

Onsdag 11. Aftentur - Vejle havn Kl. 19.00

Fredag 13. -lørdag 14. Englændertræf i Løgumkloster.

Tilmelding senest 08-05-2014 til Bent Jessen. Info VT 454

Fredag 13. -søndag 15. Randers løbet 2014 Info Hans Pedersen +45 29 84 82 82

Søndag 15. -søndag 22. Italienstur til Gardasøen.

Søndag 15. Årets Gavno Classic Autojumble og Concours de Charme. Tilmeldingen vil være åben indtil den 2. juni 2014: e-mail: lop@gavnoe.dk Link:

Torsdag 19. Aftentur i det fynske. Mødes fra kl. 16.30 Industrivej 27, Langeskov. (Spændende bilsamling) med afgang mod Hindsholm kl. 18.00. Slutter hos Automester Bjarne Pedersen, Munkebo. Info Flemming Larsen, tlf. 6538 2470 / 2028 3470 eller Jørgen Christensen, tlf. 6598 1101 / 2170 2899.

Torsdag 26. Harald Nyborg løb. Start Køge Gl. Lyngvej 19, 4600 Køge. Mødetid kl. 18:00 - start kl. 19:00. Info VT 453

Torsdag 26. Motorcafé på Ringkøbing Havn Kl. 18.00. KDAK Classic Tlf. 97322342 / 40182342

Lørdag 28. Aalsbo Motorstævne 2014 Oplysninger: Henning Larsen, tlf. 40726343. Info VT 454. Link

Lørdag 28. Stumpemarked på Vildsund Strand, 7700 Thisted

Lørdag 28. Sydhavsrally Historic med start i Maribo. Alle køretøjer over 25 år er velkomne. dog max. 50 køretøjer. Løbsindbydelse kommer senere, tlf. 22148814

JULI

Lørdag 5. -søndag 6. Bornholm Rundt 2014 Bornholms Motor-Veteraner indbyder til rally nr. 37. Tilmelding info@bornholm-tours.com eller tlf. 45493200 - fax 56494310

Søndag 6. "Københavnier" med start fra Nyhavn, en kulturel køretur i Københavns nye havneområder. Kun tilmeldte køretøjer. Tilmelding Kim Polte e-mail

Onsdag 9. Aftentur - Vejle havn. Kl. 19.00

Lørdag 12. Madpakketur til Kulsvierne i Gribskov. Info Arne Castello Jensen, tlf. 4586 8194 / 2946 1224. VT 454

Onsdag 16. Aftentur i det fynske. Mødes mellem 17.30 og 18.00 hos Mette og Alfred Svendsen, Svendborgvej 18, Ollerup. Info Mette og Alfred, tlf. 6220 2758 / 2139 0685.

Torsdag 24. -lørdag 26. 46. Ringkøbingløb v. Hotel Fjordgården og v. rådhuset i Ringkøbing m.v., Tlf. 97322342 / 40182342

Lørdag 26. Biler der fulgte sporvognene. Tilmelding 60836234 eller e-mail: spalsbo@gmail.com

Lørdag 26. -søndag 27. Damp- og Nostalgi i Andelslandsbyen Nyvang.

Torsdag 31. Harald Nyborg løb. Start Roskilde Industrivej 29, 4000 Roskilde. Mødetid kl. 18:00 - start kl. 19:00. Info VT 453

Torsdag 31. -søndag 3. august. Viking Run 2014 på Dyrskepladsen i Roskilde.

AUGUST

Lørdag 2. -søndag 3. Copenhagen Historic Grand Prix på Bellahøj Park

Lørdag 2. Old Timer-turen 2014, Veteranlauget i Odder. Info VT 454. Internet link

Lørdag 9. Munkebjergløbet. Info Hans Geschwendtner, tlf. 40411921

Lørdag 9. STEVNSLØBET Info Hans Peter Nielsen, tlf. 40148037

Søndag 10. Munkebjerg Hillclimb. Info Hans Geschwendtner 40411921

Onsdag 13. Aftentur - Vejle havn. Kl. 19.00

Fredag 15. -søndag 17. Stempeltræf i forbindelse med Randers-ugen. Foregår på Festivalpladsen bag Grace-land, Randers SØ. Info Hans Pedersen, tlf. 29848282 eller 87792266. e-mail:

Lørdag 16. -søndag 17. DVK's 60 års fødselsdagsarrangement. Start fra 10 mødesteder, fællestur og fest på Hindsgavl Slot

Fredag 22. Aftentur i det fynske. Mødes mellem 17.30 og 18.00. Info om mødested senere.

Lørdag 23. -mandag 25. AUTOMANIA - Silkeborg Automobilfestival Info Erik Lauritsen, tlf. 40882131 Link

Torsdag 28. Harald Nyborg løb. Start Amager (Tårnby) Kirstinehøj 60, 2770 Kastrup. Mødetid kl. 18:00 - start kl. 19:00. Info VT 453

Lørdag 30. Hestekræfter i Horsens. Info Hans Geschwendtner, tlf. 40411921 eller e-mail: hans@geschwendtner.dk

SEPTEMBER

Lørdag 6. Veteran Lastbiltræf. Jysk Automobilmuseum, Gjern. Info Hanne Louring, tlf. Tlf, 86875050 - Mellem 10.00 - 16.00. Jysk Automobil Museum

Søndag 7. Fjordløbet 2014. Der køres fra Græstedgård i Ølstykke. Første start kl. 10.00. Info VT 454. Link

Søndag 7. "En sensommer køretur ud i det Sjællandske" kun køretøjer før 1975. Kun tilmeldte køretøjer! Info Kim Polte Tilmelding

Onsdag 10. Aftentur - Vejle havn. Kl. 19.00

Onsdag 10. Aftentur i det fynske. Vi mødes fra Kl. 16.30 hos Terminalen Bilcenter Fyn A/S. Peder Wessels vej 11, 5220 Odense SØ, med afgang kl. 18.00. Info følger.

OKTOBER

Søndag 5. Swapmeet i Andelslandsbyen Nyvang, Holbæk. Info tlf. 21269291 Link

Lørdag 18. -søndag 19. Bilmesse & Brugtmarked i Frederica.

Udlandet

MAJ

Fredag 9. -søndag 11. Grand Prix Historique i Monaco Kontakt Christina Morán hos FDM travel på telefon 70 28 13 26 eller via mail på e-mail: cmr@fdm-travel.dk. Men skynd dig - der er begrænset antal pladser!

JUNI

Onsdag 4. -fredag 6. Svenskt Sportvagns-meeting.

Svenskt Sportvagns-meeting

Søndag 15. Ljuva 50-tal. Sverige Ljuva 50-tal

JULI

Lørdag 26. Thulin-träffen i Landskrona Thulin-träffen

Torsdag 31. -søndag 3. august. Styrkeprøven. Afholdes i år i Skåne, Sverige. Vi samles vid och bor på Örenäs slott mellan Landskrona och Helsingborg och kör dels i Kullabygden, dels på Söderåsen. Invitation i VT 452

AUGUST

Lørdag 30. -søndag 31. Skåne Rundt. Skåne Rundt.



AMAGER

Sidste ONSDAG i måneden kl. 19.00.

**Hørby Allé 11, 2770 Kastrup.
Indkørsel fra Engelsvej.**

April d. 30. Mød op og se det nye mødested på Hørby Alle 11, 2770 Kastrup, og hør samtidig lidt om sommerens arrangementer.

H.P. Svendsen tlf. 40444464
hp@bmt-byg.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

**4. TIRSDAG i måneden kl. 19.00
Nygade 3, 4672 Klippinge**

April d. 22. Foredrag "Et rally fra Peking til Paris i en Pontiac fra 1926 med træhjul". Som nogle af de første danskere deltog eventyrerne Marianne Åkirke og Claus Thulstrup i 2010 sammen med ca. 100 andre veteranbiler (den ældste bil var fra 1907). Dette eventyrlige løb strækker sig over 14.360 km og fører deltagerne igennem Kina, Mongoliet, Rusland, Kasakhstan, Usbekistan, Turkmenistan, Iran, Tyrkiet, Grækenland, Italien for til sidst at slutte i Paris.

Peking-Paris er et af verdens mest spektakulære rallyer. Det blev afholdt første gang i 1907.

Kai Wredstrøm, tlf. 56578205
angliakai@dukamail.dk

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

**3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00
Steffensgård, Kværkebyvej 79,
Kværkeby.**

Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.

April d. 15. Klubmøde kl. 19.00.

Jonna og John Helmersen kommer og fortæller om modstandsgruppen "Borup-holdet". På en DVD hører man bl.a. lydoptagelser fra samtaler med flere af de involverede. Der findes mange lighedspunkter med "Hvidstensgruppen" og dens aktiviteter. Så mød talstærkt op! Det bliver en spændende aften.

Maj d. 20. Besøg af en mærkeklub kl. 19.00.

Juni d. 5. Klassisk Køredag. Der

køres fællestur med NSU-klubben og vennerne fra Klippinge med afgang fra Nygade 3 i Klippinge kl. 9.30. Videre til Kystvejen 102 i Strøby, afgang herfra kl. 10.15. Videre til Skovhusvænge 33 i Bjæverskov og så til frokost på Kværkebyvej 79 i Kværkeby. Klokket ca. 13.15 køres der i samlet flok mod Sorø. Forbehold for mindre ændringer.

Juni d. 17. Aftentur fra Kværkeby kl. 19.00.

Juli d. 15. Sommerferie - intet møde. August d. 16. DVKs Jubilæums arrangement - mere herom senere.

August d. 19. Klubmøde kl. 19.00.

September d. 16. Klubmøde kl. 19.00.

Oktober d. 21. Klubmøde kl. 19.00.

November d. 18. Klubmøde kl. 19.00.

Preben Boisen, tlf. 40351585, gcb@webspeed.dk

Sekretær: Erik Madsen, Roskilde tlf. 46323825/40633125

madsen.roskilde@city.dk
www.emfoto43.dk

VESTSJÆLLAND - LØVE



Alle TIRSDAGE holder vi klubmøde fra kl. 19.00 og vi har som regel et særligt arrangement den første tirsdag i måneden.

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.

April d. 1. kl. 19.00 Garagebesøg hos Dirch på Fuglebakken 33, 4291 Ruds Vedby

Vi er tit hurtige til at arrangere en køretur, garagebesøg el. lignende, så kik i kalenderen på dvk-loeve.dk eller på veteranbil.dk.

Her vil du altid kunne finde lidt om hvad der sker næste gang i Løve.

Vi har også en mail-liste, så hvis du vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.

Vi er som regel 5-15 veteranfolk i Løve hver tirsdag, hvor vi hygger os med kaffe og en masse bilsnak om alt fra Ford-T til Lotus.

ALLE ER VELKOMNE TIL AT KIGGE IND og hvis du ikke er medlem,

kan du jo blive det senere!
Dirch Glad, tlf. 20848940
dirchglad@gmail.com
www.dvk-loeve.dk

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

**1. TORSDAG i måneden, kl. 18.30
spisning og mødestart kl. 19.30**

3. TORSDAG cafeaften kl. 19.30.

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
April d. 3. Så er køresæsonen startet og alle vores biler er køreklar til en ny sæson! Dennis Berthou, formand for ACC American Carclub Copenhagen møder op med en del "amerikanere", så der bliver noget at se på. Dennis holder foredrag og viser billeder. Menu i april: Forloren hare med kartofler, vildtsovs, tyttebær og salat. Husk tilmelding til spisning til h.froberg@live.dk.

April d. 18. Cafeaften

Maj d. 1. Køresæsonen er i fuld gang, og alle kommer i de gamle biler, vi spiser den stegte kylling med agurkesalat og aftenen byder på et spændende program: FORTID OG FREMTID MED BILER. Det er Peter Johansen, som fik sin første bil som 12årig, og i dag kører fremtiden ind i en helt ny el-bil. En TESLA model S (ikke hybrid). Peter Johansen og hans kone driver en Virksomhed – Jomitek – i Holte. Teslaen og hans Mercedes SL 320 (Diana) kan beses foran DVK på klubaftenen.

Menu i maj: Stegt kylling med kartofler, kyllingesky, agurkesalat og rabarbarcompot. Husk tilmelding til spisning til h.froberg@live.dk.

Juni d. 5. Køredag mange steder og Klubaften. Det er Grundlovsdag. Efter køreturene er der dækspark og på plænen er der grillaften. Husk tilmelding.

ALLE er velkomne til at kigge ind til klubaftenen, også ikkemedlemmer, har du en ven, med interesse for gamle biler, så tag ham med.

Ideer og forslag til klubmøderne til: Ernst Elholm, tlf. 24213631
ernst@elholm.se



NORDSJÆLLAND MÅRUM

2. TORSDAG i måneden kl. 19.30
Værkstedsaftener: Starter kl. 19.00.
Se kalenderen hvornår.
Tinghusevej 23 - Mårum, 3230
Græsted.

April d. 10. Ove Larsen fortæller om Danmark rundt non stop. 36 timer i Triumph Spitfire.

Maj d. 8. Sadelmageraften. Vi forsøger at finde sadelmagerens hemmeligheder. Hvad er det "rigtige" til veterankøretøjer?

Maj d. 10. Kl. 10.00 -14.00. Lørdag. Bagagerumsmarked. Så er der oprydning. Fyld bagagerummet og mød op på parkeringspladsen. Gratis studeplads, mødestedet har åbent og sælger pølser, øl og vand m.v., Tilmelding for studeplads til nedenstående tlf. eller mail.

Juni d. 12. Gevindaften. Temaaften om gevind, bsf, bsw, tommer, millimeter og hvad de nu hedder alle sammen.

Juni d. 23. kl. 18.00. Mandag Sankthans/grillaften og køretur. Grillen er klar fra kl. 18.00 medbring selv resten. Derefter fælles køretur langs stranden med udsigt til de mange bål.

Juli d. 10. Så sparker vi dæk. Kom i gammelt køretøj.

August d. 14. De sidste forberedelser til vores fælles køretur til 60 års jubilæet den 16. - 17. august, samt almindelig aftenhygge med de gamle køretøjer.

September d. 11. Aften bagagerumsmarked på parkeringspladsen, ingen tilmelding, bare fyld veteranen og mød op!

Oktober d. 9. Vintersæsonen starter og vi rykker indenfor igen. Foredrag ved Klaus Thulstrup som fortæller om sit køb og renovering af Austin Healey 3000 1959.

Ib Rasmussen, tlf. 20263220
 rasmussen@sport.dk
 www.dvk-maarum.dk

SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

3. ONSDAG i måneden fra kl. 19.10
Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje
 På Engelholm er parkeringen delt: De gamle holder foran hovedbygningen; nye biler henvises til pladsen nede mod syd.

April d. 16. Vi fejrer dronningens fødselsdag med en flot parade af gamle køretøjer foran hovedbygningen. Tjek vand og olie og jag edderkopperne ud af udblæsningen og kom og vær med! Vel mødt!

Peter Bering, tlf. 55996089
 pb@arkitektbering.dk

FYN



Sidste TIRSDAG i måneden klubmøde kl. 19.00.

Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby.

April d. 29. Klubmødet afholdes for DVKs medlemmer med museumsbesøg på Egeskov, inden den officielle sæsonåbning. Museet er åbent fra kl. 18.

Maj d. 27. Mødestedet får besøg af den engelske motorcykelklub Albion.

Hvis vejret er med os denne aften, kører vi en lille tur sammen med motorcykelklubben. Så mød op i den "gamle" for at præsentere vinterens projekt eller den "nye" gamle bil/MC.

Juni d. 19. Aftentur i det fynske. Se under Løb/arrangementer.

Juni d. 24. kl. 18. Vi tænder op i grillen. Der kan købes pølser, kartoffelsalat og brød. I må også gerne selv medbringe jeres kød til grillen og hvad I ellers vil nyde.

Juli d. 29. For jer der ikke er på sommerferie, arrangeres der **en køretur ud i det blå.**

August d. 26. kl. 18.30. Klubmøde og bagagerumsmarked.

Venlig hilsen

Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051/22811954

annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

www.dvk-egeskov.klubsider.dk

VESTFYN - AARUP

2. MANDAG i måneden kl. 19.00
Rørup Borgerhus i Grønnemose,



Gelstedvej 10, 5560 Aarup.

Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen og følge vejen forbi Regnbuen.

April d. 14. Almindeligt klubmøde. Med venlig hilsen mødestedgruppen Bent Konradsen, tlf. 20129782
 bent.konradsen@email.dk

SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT



2. TORSDAG i hver måned kl. 19.00
Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

Vi holder ikke sommerferie eller aflysninger, der er møde hver måned.

Havnetræf er flyttet, her i vinter, til mødestedets varme lokaler. Hver tirsdag fra kl. 18.00.

April d. 10. Foredrag på mødestedet. Maj d. 1. Ekstraordinært åbent i klubhuset på havnen, hvor der er frisklavet kaffe på kanden.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende. John Andersen, tlf. 29782909

ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20716694

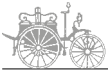
troline@yahoo.dk

www.dvk-lillebaelt.dk

ØSTJYLLAND - RISTRUP



1. TIRSDAG i måneden kl. 19.30
Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.



April d. 1. Almindelig klubaften.
Maj d. 6. Kl. 19.00. Vi mødes på Ristrup i vore veteranbiler til Løvspringsturen. Vi kører aftenetur til et sted som Niels Erik Kjær har fundet og får vores aftenkaffe. Tilmelding til Jens Rasmussen, senest mandag d. 5. maj. Erik Nielsen, tlf. 86923943
Jens Rasmussen, tlf. 24840013
chevrolet@rasmussen.mail.dk
www.dvk-ristrup.dk

NORDJYLLAND - STENUM



3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet. Kræn Hjortlund, tlf. 30337370
kraenh@hotmail.com
www.dvknord.dk

VESTJYLLAND - SPJALD

3. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Højgård, Holstebrovej 17.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård. Henning Knudsen, tlf. 97381264
hkknudsen@events.dk
Kristian Nørgård, tlf. 97166252
nsunuser@gmail.com
www.veteranvest.dk

ØSTJYLLAND - ULDUM

2. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Skolegade 25, 7171 Uldum.

Til alle møder på Møllen kan købes kaffe, boller, øl og vand.
April d. 8. Vi er inviteret til at se en samling af Rover biler (og en enkelt Bentley) hos Peter Friis Jørgensen, Fjordsgade 3B, 8700 Horsens. Vi

mødes på adressen i Horsens kl. 19.00. Vel mødt til en hyggelig aften blandt fine engelske biler. Kommer du, giv gerne et praj på mail heldgaard8700@gmail.com, til Jens Heldgaard, men kom også selvom du ikke har prajet.
Maj d. 13. Vi er inviteret ud til Knud Erik Sørensen i Lund. Det er på adressen Lundvej 18, 8700 Horsens og vi mødes kl. 19.00. Knud Erik Sørensen har et fint værksted med mange spændende køretøjer. Jens Heldgaard og Knud Erik har sørget for, at der også kommer andre lokale og fine køretøjer. Vi kommer selvfølgelig også selv i vore egne ditto, thi nu er vejret til det.

Juni d. 10. kl. 19.00. Vi mødes på Møllen. Vi kører en lille tur rundt i Kæret og tilbage og tager vores kaffe på Møllen. Vi undersøger, om vi kan få en guide til at fortælle lidt om Kæret. Herudover selvskabt snak og hygge.

Juli d. 4. kl. 18.00. Veterantræf og musikaften på Karensdal. Vi holder ikke klubmøde i feriemåned, men vi opfordrer til, at vi mødes på Karensdal i Uldum. Flere detaljer senere.

Juli d. 5. Gademusik Festival i gadterne i Uldum. Der er sikkert også i år veterantræf. Mere info følger.

August d. 12. Klubmøde
Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen, tel. 27231433,
jakobsen@skjerna.dk
Erik Hougaard, 40340049,
k.e.hougaard@mail.dk
Jens Heldgaard, 30562299, heldgaard8700@gmail.com.

SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

Sidste MANDAG i måneden kl. 19.00

Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig

April d. 12. Lørdag. Forårsmønstring på Refshøjvej 49 Vesterhede. Folk der kommer i eller på gammelt køretøj får gratis frokost. Du kan tilmelde dig til aftensmad hos Ove på tlf. 23950721. det er kl. 17.30. Prisen kendes ikke endnu, men som vi plejer er det til en absolut rimelig pris. Hvis du vil have en studeplads på stumpemarkedet, så aftal det med Ove på tlf. 23950721.

April d. 28. Aflyst.

Følg med på vores hjemmeside: www.dvk-sydvest.dk

Jørgen Jacobsen tlf. 20222729/e-mail: joergen@dvk-sydvest.dk

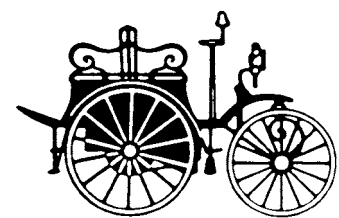
Ove H. Iversen tlf. 23950721, ove@iversen.mail.dk

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ



2. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.

April d. 10. Kl. 19.00. Besøg hos Aabenraa Cylinder Service. Vi mødes Gammel Ribevej 1, 6200 Aabenraa. Erik From, tlf. 29669847/74625361
erik.kef@webspeed.dk





Tilbagevendende aktiviteter i køresæsonen 2014

Hver ugedag

Hølken Strand - Odder - Jylland	onsdage	Kl. 17.00	www.odderstrandcamping.dk
Havnespark - Kalundborg Havn - Sjælland	onsdage	Kl. 19.00	Første gang 02-04-2014
Havnetræf på Gl. havn i Fredericia	tirsdage	Kl. 18.00	Første gang 06-05-2014
Karoline Træf	søndage	Kl. 12.00	Første gang 04-05-2014
Tirsdags træf ved Kalvø Badehotel	tirsdage	Kl. 18.00	Første gang 06-05-2014
Veterantræf i Tørskin Grusgrav	onsdage	Kl. 18.00	http://www.jksfoto.dk

Hver måned

AMFI Træf - Bregninge - Vestsjælland	2. onsdag	Kl. 18.30	www.amfivestsjælland.dk
Havnetræf Kerteminde - Fyn	sidste onsdag	Kl. 18.30. Info Arne Sørensen, tlf. 65322249	Første gang 30-04-2014
Lundeberg v/lystbådehavnen - Fyn	2. onsdag	Kl. 18.00	www.dvk-egeskov.klubsider.dk
Storstrøms aftenure - Sjælland	2. tirsdag	Kl. 18.00	
Aftentur i det fynske	3. onsdag	Kl. 17.30	Info VT 453
Træf i Billund for MC - veteranbil og veterantraktor	1. og 3. tirsdag	Kl. 18.30	Første gang 15. april 2014



Åbning af klubbens nye hus/mødested i Nr. Broby

Tirsdag d. 25. februar åbnede vi klubbens nye hus/mødested i Nr. Broby på Fyn.

Der var blevet arbejdet hektisk i lang tid, af et meget engageret team, men ikke mindst de sidste par dage. Vi havde forsigtigt håbet på at der ville komme mellem 80 og 100 til indviel-

sen, men på et tidspunkt talte vi 140 indenfor. Den gamle gæstebog fra et jubilæum på Egeskov, blev udvidet til også at omhandle åbningen af Nr. Broby huset, de fleste fik skrevet deres navn, og kikkede samtidig om de også var med sidste gang.

Der blev skaffet ekstra stole og borde,

men alligevel var der nogle der måtte stå op og spise den runddelte mad, da der bestemt ikke, som planlagt, var plads til at lave en buffet.

En flot åbning med besøg langvejs fra. Alle gode ønsker for huset og mødestedet.

Dorte Stadil





Teknik på Uldum Mølle



Tekst: Jens Heldgaard,
Fotos: Jens Heldgaard m.fl.



Når man har mødelokale i en gammel hollandsk vindmølle fra 1895 med alt det tekniske udstyr intakt, er det vel også rimeligt at bruge en mødeaften på at udforske noget af den gamle teknik.

Det var da også temaet for mødet den 11. marts, hvor flere af de frivillige medarbejdere fra mølle- og museumsgruppen var mødt op for at fortælle om arbejdet med at holde møllen kørende.

Formand Jens Mikkonen Rasmussen og bestyrelsesmedlem Jørgen Laursen Vig fortalte om det store arbejde, der gøres for at bevare møllen og vise den frem for besøgende - og takket være gode sponsorer, er det lykkedes at få bl.a. de gamle dieselmotorer renoveret.

Særlig fokus denne aften var på den gamle Deutz-motor, type MIH - som kan drive møllen, når der ingen vind er. Motoren er fra 1929, med et slagvolumen på 12,45 liter, og den yder ca. 30 HK. Den blev denne aften startet med trykluft af møller Torben Olsen, og vi nød den taktfaste lyd, og suset fra det store svinghjul og remme.

Som supplement til denne store motor, har man også en to-cylindret Bukh-motor type 2B fra 1938, som yder ca. 28 HK, og som bruges ved den daglige drift af kværnen - da vindforholdene inde i byen er for ustabile.

Møller Torben Olsen fortalte om de daglige opgaver på møllen, med at male økologisk mel, vise rundt i møllen, holde arrangementer for skoler o.s.v. - et alsidigt og spændende job, i de historiske rammer.

De forskellige meltyper, og andre økologiske varer, kan købes i møllens butik.

Se hjemmesiden:
www.uldummolle.dk

Og efter denne interessante gennemgang fik vi naturligvis kaffe og boller, bagt af mel fra møllen.

- Tak til de flinke mølle-folk for en god aften.



Havsted i Kværkeby

Det nye år blev indledt med et causeri af vor "egen" Havsted. Emnet var "Biler fra familiealbummet".

Jeg bliver imponeret, når folk har fotoalbums med så gamle billeder, som det var tilfældet her hvor der både var billeder af Havsteds farfar, far og ham selv. Vi startede med en lille serie cykelbilleder og et sjovt billede af Havsted som barn foran en trædebil/pedalbil (har mange navne). Køretøjerne før automobilernes fremmarch - hestevognene - var også repræsenteret i familiealbummene. Det var selvfølgelig kareter med uddannet kusk. Den viste karet var ejet af Vallø Slot, som kørte med karet indtil 1959. Da man ikke længere kunne få kuskeuddannelse købte man en Opel Kaptajn, som kusken så blev chauffør på. Overgangen til billedet af den første bil skete med en vis stil - fra karet til en Oldsmobile fra 1903-04, så vidt vides fotograferet ved en byfest i Køge en gang i 50erne.

Alle aftenens fotografier blev ledsaget af historier og anekdoter, som spændte fra direkte og konkrete oplysninger til gætterier om de mange forskellige biler. Her blev publikum opfordret til at komme med forslag og det førte til mange forskellige ord, udvekslinger og lidt godmodig uenighed.

I det ene album var der en del billeder af frihedskæmpere og nogle af deres køretøjer samt af biler med gasgeneratorer. At både Havsteds farfar og far var frihedskæmpere under krigen og uden kendskab til hinandens medvirken, var et klart udtryk for, hvor farligt det var, at vide for meget.

Der har været rigtig mange og forskellige biler i den families eje, men



man fornemmer tydeligt på Havsteds beretninger, at de engelske biler har haft og stadig har en stor stjerne.

Der er billeder til en aften mere på et senere tidspunkt, hvor fokus kan lægges på Havsteds egne biler. Vi siger foreløbig mange tak, for at have fået denne lejlighed til at se med i familiealbummene.

Erik Madsen
Roskilde.

Motorhistorisk Samråd i Kværkeby



Til marts mødet i Kværkeby havde vi inviteret Johnny B. Rasmussen til at fortælle om arbejdet som sekretariatsleder i Motorhistorisk Samråd (MhS). En 30 timers stilling, som blev oprettet for nogle år siden. Man kan sagtens forstille sig behovet for en sådan stilling, når man hører om det store og omfattende arbejde, der udføres i Samrådet. Johnny er imidlertid ikke alene om det store arbejde, der sidder yderligere 7 frivillige bestyrelsesmedlemmer i rådet.

Det store arbejde består i høj grad i, at mødes med og påvirke politikere, SKAT og andre relevante organer. Arbejdet her vanskeliggøres en del når der skiftes ud på regering eller ministre for de forskellige områder. Så må man mange gange begynde forfra. Det er dog lykkedes, at komme i en arbejds-

gruppe hos SKAT, hvor man arbejder med de historiske nummerplader. FIVA er en anden vigtig spiller i arbejdet med at forbedre forholdene og sikre fremtiden for vore veterankøretøjer. Under FIVAs "paraply" står der 1,5 millioner medlemmer, heraf 33.000 danske og MS har besluttet at man i vid udstrækning vil følge de resultater man opnår gennem deres arbejde. Det helt overordnede mål er, at opnå samme regler i hele EU.

Lobbyarbejde er den store overskrift, og der er nok at tage fat på. Johnny viste på skærmen en lang række punkter, som blev illustreret med grafer og tal, der viste både de økonomiske og de miljømæssige konsekvenser ved eventuelle omlægninger af registreringsafgifter og brændstoffillæg.

Nogle af punkterne i overskrift - Registreringsafgifter - Synskrav - Brændstoffillæg - Aldersgrænser - Veterankøretøjs definition - Bevarelse af den

motorhistoriske kultur og information.

Johnny kom også kort ind på fremtiden og det kan nok give stof til lidt eftertanke. Glødepærer, gummiblandinger og som en fra salen sagde "hvem skal reparere dem". En graf viste udviklingen omkring produktion af fossile brændstoffer, som topper i 2020! En sidste spådom omkring bilers levealder i fremtiden, sagde at, i 2020 ville den gennemsnitlige levealder være 2 år! Så det er bare med at nyde vore veterankøretøjer og få dem ud på vejene så længe vi kan.

Vi siger tak til Johnny for et informativt foredrag og kan kun opfordre andre til at kontakte Johnny. Emnerne og informationerne er så omfattende, at det skal opleves og høres direkte fra hestens egen mund.

Erik Madsen
Roskilde



Kommentarer til VT 453 marts

Det er dog både herligt og pudsigt at den ærede redaktion TO gange på få år kan finde hidtil ukendte billeder fra min bror Kristians og min barndoms-vej Fortunvej i Charlottentlund.

Her er vi helt oppe ved Femvejen, Fortunvej 2, hvor nogen har sprængt bilværkstedet hos Odense & Christensen i luften. Ejendommen og firmaet er fra 1912 og udgjorde i mange år og ind 1970'erne et helt lille butikscenter med bager, slagter, mejeri, grønthandler og fiskehandler.

Billedet er fra 1944 og viser resultatet af en sabotage-aktion mod værkstedet. Esso-benzinstanderne i baggrunden blev heldigvis holdt uden for sabotagen....

I bogen "Ordrupvej – fra Øresund til Jægersborg" er der på side 139 et billede af samme værksted, men fotograferet fra Vilvordevej-siden.

Min tekst fra bogen omhandlende et billede af hele "centeret"... :

Butikkerne mellem Vilvordevej og Fortunvej.

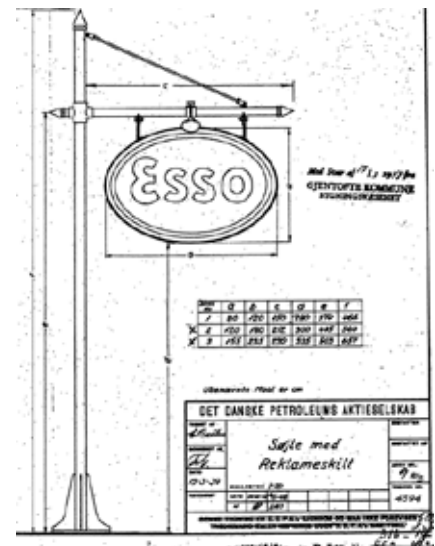
Oprindeligt opført i 1912 af kaptajn Frandsen, ejeren af Hovmarksgården, hvis jorde fra omkring år 1900 blev udstykket til villagrunde. I starten var her 4 forretningslokaler, men bageren overtager i slutningen af 30'erne nabobutikken og de slås sammen til et kombineret bageri og konditori. Bygningens hovedlejer i starten var en Automobil- og Cykleforretning ved navn Odense & Christensen. Efter anden verdenskrig udvikledes bygningen til et helt lille minicenter, idet her både var bager, slagter, mejeri og om hjørnet ad Fortunvej en velrenommeret grønthandler samt en lille butik med Fisk & Vildt. I baghuset fortsættes bilværkste-

det, engang også med tilhørende ESSO-tank på Vilvordevej. Som nabo på Vilvordevej 3 lå den første butik i dette kvarter - en købmandsforretning. Startet af Chr. V. Nielsen ca. 1908. Denne blev i starten af 1960'erne revet ned og erstattet af den nuværende bygning, der blev opført efter de nye principper om "selvbetjening" af den driftige "købmand Knudsen".



Her en ansøgning om en ny Esso-skilte stander fra 1948

herunder: Helt ude til venstre ses værkstedet midt i 1930'erne, altså inden det mystiske billede blev taget. En sporvogn ses ved munden til Ordrupvej.





Jeg har netop modtaget Veteran-tidende nr. 453, og bemærker, at I søger kommentarer til billederne på side 12, og her kan jeg da bidrage lidt.

Det øverste foto er tydeligvis taget på Fortunvej i Charlottenlund (lige ved Femvejen), hvor firmaet Odense & Christensen i mange år holdt til.

Indkørslen til værkstedet fandt godt nok primært sted fra Vilvordevej, hvor også firmaets Esso-benzinstandere stod. En af standerne skimtes netop i baggrunden.

Der var en smal passage mellem Fortunvej og Vilvordevej lige der, hvor kvinden med cyklen står.

Adler-bilen med værnemagsregistrering og blændede lygter viser, at billedet må være taget under besættelsen. Værkstedsbygningen er tydeligvis sprængt i luften, og vi kan jo gætte på, at der er tale om en sabotageaktion – men det er rent gætteværk – det kan også være en gasekspllosion – og det ene gæt kan være lige så godt som det andet.

Jeg har scannet en side fra Gentofte Kommunes Vejviser fra 1954, hvor firmaet reklamerer med, at det er det ældste autoværksted i Charlottenlund. Jeg mener, både værksted og benzintank lå på stedet endnu først i 1980'erne, da jeg flyttede fra Charlottenlund.

Det nederste billede er givetvis fra Helsingør ved værftet, hvor fotografen bevæger sig på Hornbækbanens spor. Det pudsige trehjulede køretøj med anhænger er en Scammell Iron Horse.

Med venlig hilsen
Medlem nr. 9508
Claus Hansen
Æblehaven 11
4390 Vipperød



I sidste ny Veteran Tidende efterlyses der HVOR HVAD & HVORNÅR.

Jeg er født og opvokset i Charlottenlund og har leget i det område med sønnen til en af ejerne af Odense og Christensen og det er Fortunvej nr.2 ved Femvejen i Charlottenlund.

Billedet er fra krigen 1944..

Jeg sender samtidig nogle flere billeder fra stedet som jeg har rekvireret fra Lokalhistorisk arkiv i Gentofte hvor jeg bor.

Den gang var det et af de finere autoværksteder i Charlottenlund hvor jeg selv kom som dreng.

Stor hilsen
Jens Kron MGA DVK





Ny Europæisk undersøgelse

Man opfordres til at viderebringe følgende i klubblade, og på klubbernes hjemmesider:

Motorhistorisk Samråd (MhS) og FIVA lancerer en ny Europæisk undersøgelse for historiske køretøjer.

I dette forår lancerer MhS og FIVA deres andet opfølgende Europæiske Socio-økonomiske undersøgelsesprojekt. Som det var tilfældet I 2005/2006 bliver ejere af historiske køretøjer i 15 Europæiske lande bedt om at deltage i en web baseret spørgeundersøgelse omkring deres køretøjer, brugen og økonomien omkring brugen.

Som medlem bedes du derfor deltage i denne vigtige web baserede undersøgelse, der er tilgængelig fra den 26. marts og frem til den 1. juni i år. Du vil kunne finde et link til undersøgelsen på MhS's hjemmeside "www.motorhistorisk.dk", hvor du også vil kunne finde flere detaljer om undersøgelsen inklusive alle spørgsmålene, så man kan få samlet de ønskede data sammen inden opstart af besvarelsen.

For at sikre en fuld uafhængighed udføres selve undersøgelsen af et eksternt analyseinstitut GfK I Holland og der er tilknyttet professorer og elever fra universiteter i både Holland og England til at behandle de data som undersøgelsen bringer frem. Hermed sikres det også at de indsamlede data behandles og håndteres helt I overensstemmelse med regler og skikke. Selve undersøgelsen er på dansk.

Det er vigtigt for vor hobby at man tager sig de 10-12 minutter det tager at besvare undersøgelsen. Dette fordi vi gerne vil opnå den bedst mulige forudsætning for at kunne tale de historiske køretøjers sag og arbejde målrettet på at kunne sikre retten til fortsat at gøre brug af de historiske køretøjer.

Tænk på emner som miljøzoner, bomregler, periodesyn, toldregler og historisk korrekte nummerplader og du har en række af de udfordringer vi i fællesskab skal sikre ikke forhindrer os at bruge de offentlige veje.

Nu om dage er de fleste regelsæt omkring ejerskab og brug af historiske køretøjer baseret på beslutninger taget I EU. Dette er én af grundene til at MhS er de danske klubbers repræsentant i FIVA, der siden 1966 har talt vor hobby's sag internationalt og bag linierne i for eksempel Europaparlamentet.

I oktober/november vil de fælles europæiske data være samlet til en rapport og der vil blive lavet en offentliggørelse for det til den tid nye Europaparlament I Bryssel. I umiddelbar forlængelse heraf vil også de rent danske konklusioner blive offentliggjort og taget I brug overfor danske beslutningstagere med indflydelse på politikken omkring dansk transport.

Så har du et historisk motorkøretøj uanset art, så tag dig venligst den tid det kræver at udfylde din del af undersøgelsen. Der er adgang til undersøgelsen i perioden 26/3 til 1/6 2014.

De bedste hilsner fra Motorhistorisk Samråd

Lars Genild

Velkommen til nye medlemmer

Jacob Raahauge	Lindegaard	Stevnsbovej 16A	4600 Køge	2631 8838	Porsche 912	1967
Bjørn	Stegger	Birkholmsvej 13B	2830 Virum	2284 6777	Citroën 2 CV Charleston	1985
Thomas Tunheim	Lund	Eratosvej 34	9990 Skagen	4042 2937	Vespa	1961
Steffen	Hansen	Strøvej 25A	3320 Skævinge	2029 9621		
Michael	Eisenberg	Grønnegade 43	1107 København K	3315 6595		
Mohammed Nizar	El-Sayed	Pedersholms Alle 17	7100 Vejle	6464 6418	BMW 325i	1988
Bjarne E.	Nielsen	Kirkebakken 42	4621 Gadstrup	4619 0075	Jaguar E-TypeSerie II	1969
Michael Holst	Jensen	Løjt Skolegade 8	6200 Aabenraa	6015 6350		
Per	Christiansen	Sneppevej 34	4700 Næstved	4059 1204		
Henrik	Kirkegaard	Kræmmergårdvej 59	7660 Bækmarksbro	2226 2422		
Jørgen	Hedetoft	Drejøvej 10	4000 Roskilde		MGA 1600	1959
Jan	Pedersen	Solhøj 1	5600 Fåborg	2058 5086		
Tommy Lahtmer	Kristiansen	Hestehavevej 20	5792 Årslev	6599 1852	Ford A	1931
Lars	Egelund	Ærøvej 12	3140 Ålsgårde	2712 9612	Peugeot 304 S 1,3	1973
Poul	Valsted	Toldbodgade 5	9670 Løgstør	2268 5345		
Nicolaj Ærøbo	Ebbesen	Bakkegården 35	6000 Kolding	4031 2568	Porsche 911 SC	1982
Jørgen	Hansen	Baggersvej 76	3300 Frederiksværk	3122 6827	Ford A	1931
Rune	Dejn-Pedersen	Rønnebærvej 1	6800 Varde	2844 5058	Mercedes-Benz 250 W123	1977
Ulrik af Rasmus	Rosenborg	Blomstervænget 30	2800 Kgs. Lyngby	4014 4605	Mercedes-Benz 250 SL	1967
	Gitz-Johansen	Peter Fabers Gade 32, 02. tv	2200 København N	6171 1828		



Kommentarer er meget velkomne. Hvor, Hvad & Hvornår? Sendes til: vt@veteranbilkklub.dk



Medlem nummer 14.192 Peter Horn, spørger om nogle kan hjælpe med at stadfæste disse to billeder.
På skiltet bag standen reklameres der for Druevin, Spirituosa og J.C. Teilmann.
Svar sendes til vt@veteranbilkklub.dk





Maybach

med dansk historie



Den 6 cylindrede motor i den store Maybach var - allerede inden Koux købte bilen - blevet erstattet af motoren fra en 12-cylindret Cadillac.

Redigeret i december 2013 / januar 2014 af Frank Strudstrup.

Bugatti entusiasten Erik Koux uddannede sig til civilingeniør i Zürich og boede og arbejdede i en årrække i Schweiz. Omkring 1961, da han med sin familie ville flytte hjem til Danmark, købte han en stor Maybach, der på det tidspunkt stadig var i sin grå originallakering. Erik Koux fortalte i 2013 om købet af bilen og dens rejse til Danmark:

”Da min elskede hustru Margit, en mannequin jeg havde truffet i Schweiz, og som havde insisteret på at blive gift med mig, absolut ville tilbage til Danmark, accepterede jeg det på betingelse af, at jeg kunne medbringe endnu en veteranbil ud over min Bugatti type 37 og min dagligbil, en Rover 16.

Efter at have set på adskillige biler, bl. a. en Rolls Royce Phantom II, faldt mit valg på en Maybach, som stod på et op-hug i Zürich, og som kunne erhverves

for 1.000,- SFR. Problemet var, at den var uden hjul. Efter krigen var der et stort behov for dæk, og på et vist tidspunkt var der en kunde til dækkene på Maybach'en. Så for at slippe for at afmontere dækkene solgte man dem sammen med hjulene.

På daværende tidspunkt var jeg ansat i et firma, som byggede specielle lastbil-trailere. Det viste sig, at Maybach'ens hjul svarede til en eksisterende lastbils-dimension, så jeg købte 6 hjul og dæk, som så vidt jeg husker kostede 4 gange så meget som bilen. En ven, som var ejer af en MG - vist en type Y - slæbte mig i 3 tons Maybach de 50 km. fra Zürich til Schaffhausen, hvor jeg boede dengang. Der købte jeg et batteri, fyldte benzin på tanken og bilen startede.

Bugattien, Roveren og møblerne var læsset på en jernbanevogn. Vi skulle gøre lejligheden i orden, inden vi forlod den, så i løbet af eftermiddagen

Maybach model W6, som i 1960'erne tilhørte DVK-medlem Erik Koux. Her er bilen fotograferet ved et af klubbens løb.





læssede vi Maybach'en. Straks efter kørte vi afsted på den ca. 1300 km. lange rejse med vore to sønner, Peter 2 år og Christian 6 uger.

På et vist tidspunkt sent om aftenen var jeg så træt, at jeg måtte have en lur, så jeg kørte ind på en lille markvej for at sove lidt. Da jeg vågnede efter nogle timer, kunne selvstarteren ikke trække motoren rundt, så bilen kunne ikke starte. Bilens bagnav havde i midten en stor sekskantet møtrik, hvortil der tilfældigvis var en nøgle i bilen. Hjulene var godt nok fastholdt med 6 bolte, så formålet med den store møtrik og nøglen dertil husker jeg ikke. Men det korte af det lange var, at jeg løftede det ene baghjul med donkraften, satte gearet i højeste gear, tændingen til, lidt håndgas, nøglen på møtrikken og så op at stå på nøglen for at dreje hjulet.

Motoren startede straks, men nu sad nøglen på hjulet og drejede rundt med stor fart, og desværre havde jeg ikke instrueret Margit, som stod udenfor bilen og så på, hvad jeg lavede. Bilen rystede gevaldigt på den lille donkraft med de to børn alene i bilen. Hvis den var faldet ned af donkraften, var den drønet afsted helt alene. Jeg nåede dog ind og fik den i frigear. Derefter gik alt vel, og vi kom helskindede til København.”

Et par år senere fik Koux bilen malet sort hos den autolakerer, formentlig i Nykøbing F., som Baron J.O. Raben-Levetzau også benyttede. Det var i starten af 1960'erne, hvor baronen satte de første veteranbiler i stand til sit nye Aalholm Automobilmuseum.



På en tur til Le Mans blev der tid til at besøge en gammel Bugatti-bekendt i Maastricht. Foto: H.C. Rasmussen



I Maastricht står her ved rudestolpen Hans Christian Rasmussen, der var en af de bilvenner, der deltog i turen. Erik Koux bøjer sig for at åbne motorhjelmen.



Fortid møder den nye tid på Le Mans turen, 'Atomium' i Bruxelles.



Maybachens profil viser det moderniserede karosseri med skorter på skærmene og indbygget bagagerum.



Erik Koux med sin Maybach under en pause på Le Mans turen.

Kort tid efter foretog Koux en tur i Maybach'en til Le Mans sammen med kammeraterne Jørgen Møller og Buster (Henrik) Bruun, Sidstnævnte var en gammel ven, tidligere nabo og bilinteresseret, samtidig med, at han havde en engelsk ven, som var med et af de engelske teams, som kørte i Le Mans løbet. Derudover skulle H.C. Rasmussen – også Bugatti-ejer – med på turen. Af en eller anden årsag kunne H.C. Rasmussen imidlertid ikke være med fra starten i København men skulle støde til i Bruxelles. På turen blev der gjort stop i Maastricht for at hilse på en gammel ven, Bugatti-guruen Guillaume Prick, og i Bruxelles skulle H.C. Rasmussen så hentes på banegården. Selskabet var gået ned på perronen for at møde ham. Lykkeligtvis, for de så ham

igennem kupévinduet i toget, - hvor han var faldet i søvn.

Under et senere besøg i Schweiz med Maybach'en – nu med danske nummerplader - lykkedes det Koux at opspore den oprindelige ejer og få lidt af bilens historie.

Bilen var en model W6, som havde en 6 cylindret motor med omkring 6-7 liters cylindervolumen og et vakuumpådrivt overgear monteret mellem gearkassen og bagakslen. Under krigen var bilen blevet opklodset og motoren desværre frostsprængt. Allerede før krigen havde ejeren erhvervet en 12-cylindret Cadillac med et enormt karosseri, som han ikke brød sig om. Da han var ejer af et stort transportfirma med mange lastbiler, eget værksted og

mekanikere, besluttede han at erstatte Maybach'ens frostsprængte motor med Cadillac motoren med samt dens gearkasse. Overgearet blev bibeholdt og der var oven i købet en lille kompressor på gearkassen, som kunne kobles til med en skrue-trækker gennem et hul i gulvet, og med denne kompressor kunne man pumpe dækkene.

Maybachens karosseri var bygget på den berømte karosserifabrik Spohn. Efter krigen havde førnævnte ejer moderniseret Maybach'en ved at forsyne skærmene med skorter samt fjerne den løse kuffert, som blev erstattet af et bagagerum indbygget i karosseriet.

Cadillac'en, hvorfra motoren var blevet taget, havde i øvrigt en interessant historie. En fransk forretningsmand med tætte forbindelser til de højere kredse i finansverdenen og endog regeringen, Serge Alexandre Stavisky (1888-1934), havde finansieret sit luksusliv ved bedragerier for betydelige beløb. Da Stavisky i 1934 var ved at blive afsløret, kørte hans chauffør ham i Cadillac'en, som var så lang at han kunne sove i den, til hans chalet i Schweiz. Her hængte Stavisky sig. Chaufføren solgte derefter Cadillac'en til ejeren af Maybach'en. Stavisky affæren huskes stadig i Frankrig, og i 1974 blev historien endda filmatiseret.

Omkring 1964 hørte Koux om en skrot-handler på Roskildevej, som havde



Ukendt dansk Maybach



Ålholm

en Maybach Zeppelin d.v.s. med 12 cylindret motor. Koux fortæller:

”Jeg fandt stedet, idet jeg ville prøve at købe bilen, som var uden karosseri. Den var vist nok kommet til Danmark med de engelske eller amerikanske tropper og var da forsynet med et militært karosseri, som ophuggeren havde skrottet for at se, hvad der var inden under. Bilen var der imidlertid ikke mere og huggeren fortalte mig, at Baron Raben-Levetzau havde købt den sammen med en del andet skrot.”

Kort tid efter besluttede Koux sig for at sælge sin Maybach, idet den socialdemokratiske regering havde besluttet at fordoble vægtafgiften. Koux forsøgte bl. a. at overtale baronen til at købe den for 17.000 kr., da karossen - som var i perfekt stand - ville passe til baronens ny erhvervede Zeppelin på identisk chassis. Men baronen mente, at han selv kunne bygge sig et karosseri. Da huggeren på et tidspunkt fandt ud af, at han vist nok havde solgt baronen noget

værdifuldt, påstod han, at det kun var et lån og forlangte chassiset tilbage. Det kom til en retssag, som baronen vandt, idet Koux kunne møde op som vidne og berette, at huggeren jo havde fortalt ham, at baronen just havde købt bilen, og at Koux derfor ikke kunne købe den.

Koux forhandlede også med Fritz Schlumpf, der senere blev kendt for sin og broderens enorme Bugatti-samling i Mulhouse. Schlumpf ville imidlertid kun købe Maybach'en, hvis Koux kunne skaffe den korrekte motor.

Omsider fandt Koux en køber i Tampa, Florida, USA. Det var i 1965, og Koux fortæller:

”Jeg besøgte manden et par år senere under en forretningsrejse i Amerika, Det viste sig, at han var psykiater og samlede på biler med lange motorhjelme. Hans hus lå i den ene ende af et langt smalt grundstykke i hvis anden ende var en flod, hvor hans motorbåd lå fortøjet. På vejen mellem hus og båd passerede man en lang bygning med halvtag, hvor omkring 15 biler stak de-

res lange næser ud. Der var bl.a. en Bugatti type 57 S Atalante, en Duesenberg og en Mercedes-Benz 500K.

Psykiatere havde tilsyneladende fuldt op at gøre i Amerika, for han fortalte mig, at han havde fundet på en metode til at tjene penge hurtigere ved at lave gruppeterapi med 15 - 20 patienter. De kunne så underholde hinanden om deres problemer, hvilket alle syntes at trives godt med. Det må alligevel have trættet ham en del, for det kunne ske, at han - medens vi sad til bords - pludselig kunne falde i søvn. Men så kunne jeg underholde mig med konen, som var ganske nydelig. Jeg har aldrig sidenhen hørt fra manden, men jeg går da ud fra, at han lever endnu.”

Billederne viser den store Maybach ved et DVK løb i Danmark og på tur til Le Mans, hvor Erik Koux havde selskab af 'Buster' Henrik Bruun, Jørgen Møller og Hans Christian Rasmussen. Fotograf i flere af situationerne er Jørgen Møller.

Koux på vej ind på Hotel Saint André des Arts i Paris, det sidste etapestop inden Le Mans.



Efterlysning:
Er der nogen der har kendskab til Maybach's der er i Danmark, eller har været, hører VT gerne herom, Tak



Viggo Petersen kæmper i sin Cooper med at holde dels alle hjul på asfalten, dels at holde Børge Nielsen i Effyh bag sig på Roskilde Ring i 1957.

MIDGET OPRÅB

Jeg søger foto til min nye bog om danske og nordiske køreere i F3 midgetklassen, der internationalt kørte fra 1950-59, men som strakte sig helt tilbage fra 1947 og først sluttede i midten af 1960'erne. Roskilde Ring er det naturlige omdrejningspunkt for de små midgets som berømte Robert Nellemann, "Bugatti" Kaj Hansen og mange flere markerede sig i, så de ofte gik under titlen "Nordens fartkonge". Også det danske eventyr med fremstillingen af den første danske Alfa Dana er en central del i historien. Jeg har allerede velvilligt modtaget foto fra Preben Knudsen, Morten Alstrup, Hans Pedersen og Tim Nellemann plus andre, men jeg tror og håber at nogle af læserne ligger inde med private eller pressefoto eller måske scrapbøger, som jeg kunne få lov at låne?

På forhånd tak

Carsten Frimodt – 3969 1490 – mail: carstenfrimodt@yahoo.dk



Robert Nellemann i den sjældne forløber for den berømte Silverbird, kalder han BSA Special efter motoren eller de motorcykler han forhandler. Her er han ude sildens på en jysk jordbane i 1947.



Viggo Petersen i sin gamle Cooper mrk. 3 JAP vinder sin klasse på Roskilde Ring i 1957. Bemærk datidens køredragt skovhuggerskjorten.



Robert Nellemann med sin sidste Cooper mrk. 12 som han blev dansk mester i i 1960. Billedet er taget i hans værkstedsgård i Randers midt i 1960'erne efter han var stoppet i midget F3 klassen.



De herrer i "liggestolene" Philip Meub og Sven Andersson begge i Cooper dyster intenst med hele kroppen inklusive albuerne ca. 1958.





Skrædderen Niels Christensens sølvpokaler - 7

Af Jørgen Lind - med tak til Nyborg Lokalhistoriske arkiv for lån af løbsprogrammet.

Indgravering:
DUBI-POKALEN
Knudshovedløbet
10. August 1924
1' PRÆMIE

Vægt 245 gram
Højde 210 mm
3 stempler under bunden:
Tretårn 23
CF i et H: Christian Fr. Heise (Sølvguardein 1904-32)
Mesterstemplet har ikke kunnet identificeres.



Allerede for mere end 100 år siden var den københavnske skræddermester, vestjyden Niels Christensen, en meget aktiv, erfaren og kendt motorsportsmand. - Her følger historien om motorløbene bag nogle af de 59 sølvpokaler, som han vandt i årene 1907-25. Informationerne er samlet fra forskellige kilder, især tidens motorblade, dagspressen og familien.

Der blev virkelig kørt store motorvæddeløb i 1924. Stranden på Fanø lagde sand til det 6. hastighedsløb i rækken, Nordjysk Strandløb kørtes dette år syd for Nybækken ved Løkken og på Københavns Motor Væddeløbsbane - i daglig tale Glostrupbanen eller bare Motorbanen - kørtes på 3. sæson talrige løb helt fra juni til midt i oktober. Banen var i modsætning til strandbanerne permanent og anlagt som en stor oval med belægning af tjære på stampet ler og med let hævede sving. Hvor man på strandbanerne kun kørte ligeud og i enkeltstarter i kamp alene mod stopuret, kørtes mange forskellige løbsformer på ovalen i kamp "skulder ved skulder" med op til mange deltagere i hvert heat og hvert løb.

Adskillige af de danske motorrepræsentanter havde til sæsonen fået nye racermaskiner hjem til de kendte kørere fra deres respektive fabrikker, bl.a. de engelske Sunbeam, Triumph, Douglas

og New Imperial J.A.P. For vognenes vedkommende bemærkedes især nyheden om, at Skrædderen skulle have bestilt "*en 8-cylindret Bugatti-Racer af en hidtil uanet Hurtighed*", uden åbenbart at lade sig afskrække af det uheld, han havde haft på Motorbanen d. 2. september året før.

Imidlertid savnede motorfolket en fast bane, som et alternativ til strandbanerne, hvor der var mulighed for at opnå højere hastigheder, uforstyrret og uafhængigt af tidevandets luner.

Da den nye Kongelundsvej på Amager blev indviet i 1923, stod det lokale motorfolk på tærerne for at kunne bruge denne nye og brede vej til hastighedsløb, bare et par søndage om året, men tilladelsen kunne ikke opnåes. Andre tumlede med planer om en landevejsbane ved Odense, og den blev også ganske kortvarigt en realitet. Men folkene bag Fyens Motor Sport arbejdede med stor energi på, at en fynsk motorbane skulle anlægges ved landevejen mellem Nyborg og Knudshoved, hvor der kunne køres hastighedsløb med flyvende starter over 1 km i begge retninger, akkurat som ved strandløbene. Knudshovedvej findes i virkeligheden endnu, men har på et tidspunkt skiftet navn til Hjejlevej. Den løber parallelt med Storebæltskysten og i dag lige op ad motorvejen E 20 og jernbanen. Vejen fandtes særdeles egnet til dette for-

mål, og en placering tættest muligt på Sjælland/Storebæltsfærgen var af stor betydning, idet der kunne forventes at komme et stort antal motorfolk derfra (læs: København).

Men der var det lille problem, at det af Færdselslovens § 10 fremgik, at Kap- og Væddeløbskørsel på offentlig vej var forbudt! Men når der kørtes løb, ville vejen nødvendigvis være afspærret. Kløge hoveder sagde så, at en afspærret vej ikke er offentlig - i alt fald ikke så længe afspærringen varer! Med til forberedelserne af motorbanen hørte, at man fik indvalgt d'herrer Folketingsmand Bjerring, Proprietær Bjergskov og Politimester Harhorn i Præsidiat for løbene.

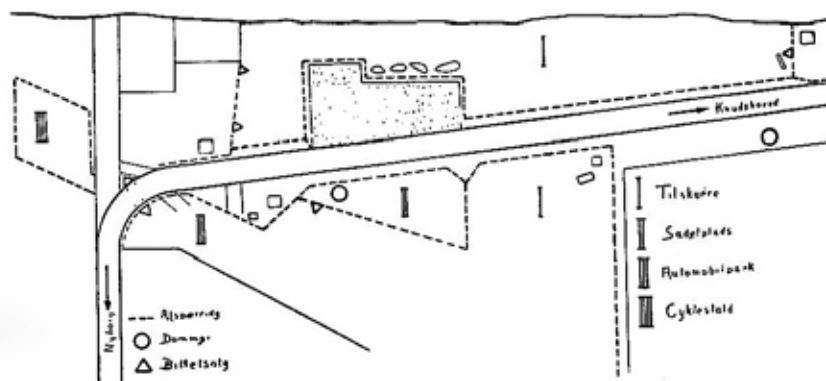
Mindre end to uger før den planlagde løbsstart indløb tilladelsen, måske hjulpet godt på vej af "de kløge hoveder" og d'herrer honoratiores? Med 25 biler og 42 motorcykler allerede tilmeldt løbet og med alt tilrettelagt, ville et afslag også have været ret katastrofalt!

Knudshovedløbet blev således startet søndag den 10. august 1924 kl. 10. Allerede kl. 6 morgen larmede den første motor ud ad den snorlige bane, og inden starten var mange tilskuere - gående, bilende eller cyklende - draget ud på Knudshoved-halvøen for at overvære hastighedsløbet på Danmarks første landevejsmotorbane. Der var fyldt



Orienteringskort

over
Fyens Motorsports Bane ved
Knudshoved.



godt op i bilparkeringerne, i cykelstaldene og langs afspæringerne. Og så skinnede solen over det hele. Vejret var vidunderligt!

Førnævnte Folketingsmand J.J. Bjerling, Nyborg, og Proprietær Fr. Bjergskov, Rosenlund, besatte pladserne som stævnets Præsident og Vice-Præsident, mens Politimester A.W. Harhorn, Nyborg, var overdommer med Kaptajn E. Ipsen, København, og Tandlæge A.E.C. Kabell, Nyborg, som meddommere. Tidtagere var den allestedsværende motormand, Grosserer Ove Bendixen, København, sammen med "Varmen" - Varmester A.F. Møller, København, der havde konstrueret tidtagningsapparatet til Fanø Motorløbene, og desuden virkede Ingeniør Wistisen, Odense, og Tandlæge Christiansen, Odense. Som startere agerede Automobilhandler Houlberg, Odense, Grosserer Queitsch, Odense, Ostehandler Rasmussen, Nyborg, Direktør Alber, Odense, Værkfører Lindholm, Odense og Repræsentant Carl Hansen, Odense.

Bilerne var inddelt i 7 klasser, ligeledes efter motorstørrelse i turistmaskiner og i racermaskiner - hvoraf der kun var 3 i 3 forskellige klasser: i Klasse 3 B nr. 46 Skræddermester Niels Christensen, København, i 1496 cc Bugatti Racermaskine, i Klasse 5B nr. 51 Bender Petersen, København, i 2237 cc Rugby Racermaskine og i Klasse 7B nr. 64 J. Larsen, København, i 2864 cc Ford Racermaskine. Alle tre var de kendte køreere fra Glostrupbanen, Niels Christensen desuden fra strandbanerne. Løbet tog sin begyndelse med at L.V. Petersen, København, summede frem og tilbage ad banen på sine små 143 cc DKW'er, først på Turistmaskinen, siden på Raceren, der nåede op over 68 km/t. "Lille" Emil Jensen, også fra København, fulgte efter på sin 348 cc AJS



Min
Cyklestald
ved Knudshovedløbet
anbefales
AND. ANDERSEN



Dagens hurtigste: Knud Rasmussen på 998 cc Harley Davidson.



Klasse 1a Motorcykler						
Start Nr.	Føremø Navn	Fabrikat	Cyl. Ruml.	1. Start	2. Start	Gen-nemset
1	Turistmaskiner L. V. Petersen, Kbhvn.	D. K. W.	143			
2	Racermaskiner L. V. Petersen, Kbhvn.	D. K. W.	143			

Klasse 2a Motorcykler						
Start Nr.	Føremø Navn	Fabrikat	Cyl. Ruml.	1. Start	2. Start	Gen-nemset
3	Turistmaskiner. H. Knudsen, Odense.	Bown W.	248			
4	O. Johansen, Odense.	Sanbeam	321			
5	Gerh. Jensen, Ringe	Bown W.	348			
6	Racermaskiner. N. V. Jensen, Odense.	A. J. S.	348			
7	E. Jensen, Kbhvn.	samme	348			
8	E. Jørgensen, Svendborg.	Raleigh	348			

Klasse 3a Motorcykler						
Start Nr.	Føremø Navn	Fabrikat	Cyl. Ruml.	1. Start	2. Start	Gen-nemset
9	Turistmaskiner. H. Martens, Langaa.	Scott	486			
10	E. Birger Hansen, Odense.	Sarolia	535			
11	Racermaskiner. P. Bøjlesen, Kolding.	Victoria	410			
12	Torkil Olsen, Kbhvn.	Triumph	499			
13	M. C. Nielsen, Randers.	Sarolia	535			

Klasse 4a Motorcykler						
Start Nr.	Føremø Navn	Fabrikat	Cyl. Ruml.	1. Start	2. Start	Gen-nemset
14	Turistmaskiner. Hartvig Petersen, Faaborg.	Indian	596			
15	Ingeman Petersen, Kbhvn.	Nimbus	746			
16	E. Bruun Larsen, Odense.	Indian	596			
17	H. Chorfitzen, Kbhvn.	Indian	596			
18	Jørgen Nielsen, Vejle.	F. N.	748			
19	Svend Knudsen, Vejle.	F. N.	748			
20	Peschardt, Kbhvn.	Triumph	550			
21	Sidevognsmask. Svend Knudsen, Vejle.	F. N.	748			
22	E. Jørgensen, Svendborg.	Nimbus	746			

Klasse 5a Motorcykler						
Start Nr.	Føremø Navn	Fabrikat	Cyl. Ruml.	1. Start	2. Start	Gen-nemset
23	Turistmaskiner. In-t. Petersen, Odense.	Indian	998			
24	Rosager, Odense.	Excelsior	998			
25	S. Bruun Larsen, Odense.	Indian	998			
26	O. Nielsen, København.	Excelsior	998			
27	Chr. Sveigaard, Otterup.	Indian	998			
28	S. A. Christensen, Brønderslev.	Harley D.	998			
29	Otto Nielsen, Lyngby.	Harley D.	998			
30	Chr. Knudsen, Odense.	Harley D.	998			
31	Ingolf Aastrup, Slagelse.	Excelsior	998			
32	Racermaskiner. K. Rasmussen, København.	Harley D.	998			
33	Sidevognsmask. Aage Johansen, København.	Harley D.	998			
34	S. A. Christensen, Brønderslev.	Harley D.	998			

Klasse 6a Motorcykler						
Start Nr.	Føremø Navn	Fabrikat	Cyl. Ruml.	1. Start	2. Start	Gen-nemset
34	Turistmaskiner. E. Bruun Larsen, Odense.	Indian	1207			
35	L. Johansen, Odense.	Reading St.	1172			
36	S. Brydgaard, Svendborg.	A. C. E.	1278			
37	Pringgaard Nielsen, København.	Harley	1207			
38	A. Rasmussen, Særslev.	A. C. E.	1278			
39	Chr. Gryholdt, Odense.	A. C. E.	1278			
40	Karl Kruse, Odense.	Reading St.	1175			
41	Sidevognsmask. A. Christiansen, Odense.	Henderson	1293			
42	E. Bruun Larsen, Odense.	Indian	1207			

Klasse 2 B Automobilet						
Start Nr.	Føremø Navn	Fabrikat	Cyl. Ruml.	1. Start	2. Start	Gen-nemset
43	Turistmaskiner R. Jørgensen, Kalundborg.	Wanderer	1090			
44	A. Schmidt, Kbhvn.	Salmson	1086			

Klasse 3 B Automobilet						
Start Nr.	Føremø Navn	Fabrikat	Cyl. Ruml.	1. Start	2. Start	Gen-nemset
45	Turistmaskiner A. P. Svendsen, Kbhvn.	Fiat	1469			
46	Racermaskiner N. Christensen, Kbhvn.	Bugatti	1496			

Klasse 4 B Automobilet						
Start Nr.	Føremø Navn	Fabrikat	Cyl. Ruml.	1. Start	2. Start	Gen-nemset
47	Turistmaskiner. C. Grodhanit, Odense.	Dixi	1740			
48	R. J. Rasmussen, Odense.	Dixi	1740			

Klasse 5 B Automobilet						
Start Nr.	Føremø Navn	Fabrikat	Cyl. Ruml.	1. Start	2. Start	Gen-nemset
49	Turistmaskiner. P. Hansen, Odense.	Essex	2157			
50	Th. Knudsen, Odense.	Overland	2370			
51	Racermaskiner. Bender Petersen, København.	Rugby	2237			

Klasse 6 B Automobilet						
Start Nr.	Føremø Navn	Fabrikat	Cyl. Ruml.	1. Start	2. Start	Gen-nemset
58	Turistmaskiner. J. Binger, Svendb.	Opel	2575			
59	Randrup, Kbhvn.	Essex	2933			
60	E. Chr. Christensen, Aarhus.	Essex	2933			
61	A. Verheis, Faaborg.	Chevrolet	2832			
62	Chr. Jensen, Randers.	Nash	2884			
63	P. Hansen.	Essex	2933			
64	Racermaskiner. J. Larsen, Kbhvn.	Ford	2864			

Klasse 6 B Automobilet (Ford)						
Start Nr.	Føremø Navn	Fabrikat	Cyl. Ruml.	1. Start	2. Start	Gen-nemset
52	Turistmaskiner A. Frandsen, Svendborg.	Ford	2864			
53	Thor Hansen, Odense.	"	2864			
54	K. Christensen, Odense.	"	2864			
55	H. Larsen, Odense.	"	2864			
56	A. Jensen, Rende.	"	2864			
57	S. Jørgensen, Odense.	"	2864			

Klasse 8 B Automobilet						
Start Nr.	Føremø Navn	Fabrikat	Cyl. Ruml.	1. Start	2. Start	Gen-nemset
65	Turistmaskiner. R. Svarr, Kbhvn.	Hudson	4720			
66	K. Frederiksen, Odense.	Opel	4400			
67	H. S. Nielsen, København.	Hudson	4720			

Motorcyklerne var inddelt i 6 klasser efter motorstørrelser i turistmaskiner, sidevognsmaskiner og i racermaskiner: i Klasse 1a L.V. Petersen/DKW, i Klasse 2a N.V. Jensen/AJS, E. Jensen/AJS og E. Jørgensen Raleigh, i Klasse 3a P. Bøjlesen/Victoria, Torkil Olsen/Triumph og M.C. Nielsen/Sarolea, og endelig i Klasse 5a start nr. 31, Knud Rasmussen/Harley Davidson, som var en kendt kører fra Glostrupbanen

Knudshovedløbet
den 10. - 8. - 24.

PRÆSIDIET:
Præsident Folketingsmand Biering, Nyboeg.
Vice-Præsident Progr. Bjergskev, Rosenlund.

DOMMERE:
Politimester Harbom, Overdommer.
Kaptein Ipsen, København.
Tandlæge Kabell, Nyboeg.

TIDTAGERE:
Grasserer Ove Bendixen, København.
Varmemester Heller, København.
Inspektør Wiistien, Odense.
Tandlæge Christiansen, Odense.

STARTERE:
Automobilhandler Houllberg, Odense.
Grasserer Quitsch, Odense.
Ostehandler Rasmussen, Nyboeg.
Direktor Ilber, Odense.
Værktøjer Lindholm, Odense.
Repræsentant Carl Hansen, Odense.



Rud. Jørgensen, Kalundborg, i Wanderer.

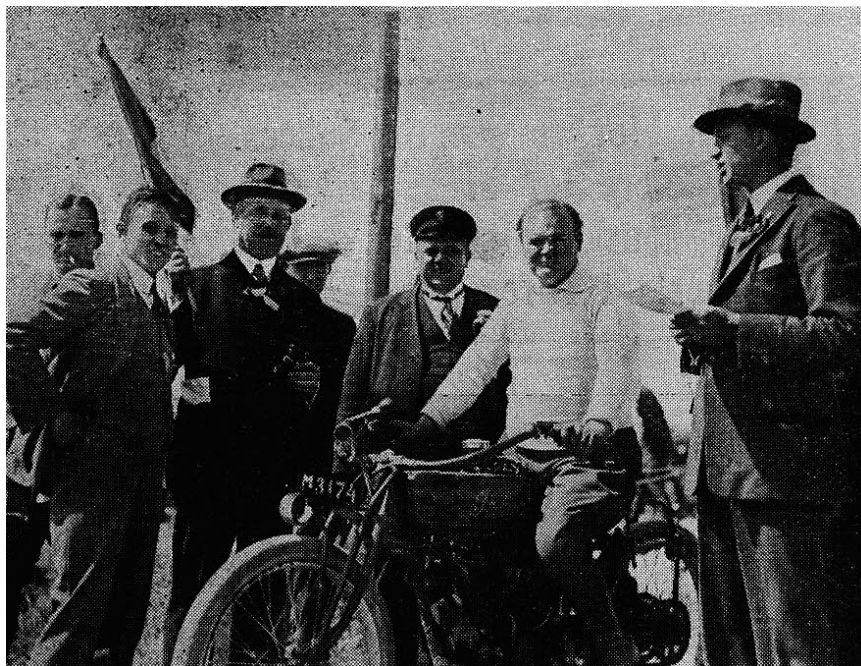


racer, og selv om han ikke selv var tilfreds med resultatet, kørte han dog 123 km/t i gennemsnit over kilometeren! H. Martens fra Langaa punkterede på forhjulet i 2. gennemkørsel ved næsten 100 km's fart på sin 486 cc Scott. Hans tid blev af den grund lidt dårligere, men han blev alligevel nr. 1 i sin klasse! Et andet uheld indtraf, da en hund - efter sigende endda en politihund - kom ind på banen og væltede Corfitzens 596 cc Indian. Han blev slynget hen ad vejen, men styrhjælmen tog stødet og han slap med nogle skrammer.

“Tykke” Bruun Larsen fra Odense nåede op på næsten 105 km/t på sin store Indian, og Ingemann Petersen blev Danmarks hidtil hurtigste Nimbuskører med 101 km/t!

Knud Rasmussen kørte sin 998 cc Harley Davidson Racermaskine på 25,70 sek. i den første gennemkørsel og på 24,62 sek. i anden til et gennemsnit på 25,16 sek. svarende til 143 km/t.

Axel Schmidt pressede sin lille Salmson op over 88 km/t. I næste klasse nåede “vores allesammens” Skræddermester Christensen en middeltid på 34,51 sek. = 104,3 km/t. Resultatet



E. Bruun Larsen, Odense, på Indian: “...det er, når Bruun Larsens store Vægt tages i Betragtning, Pokkers pænt kørt !” skrev motorpressen.

var ikke tilfredsstillende for ham selv, men det stod alligevel fast, indtil de største vogne kom til hen imod slutningen af løbet, hvor først Jørgen Larsen i sin lille gule Ford-racer skar tiden ned

til 34,27 sek., og siden, da H.S. Nielsen i sin store 4720 cc Hudson blev Stævnets hurtigste Motorvogn med en middeltid på kun 29,15 sek. = 123,5 km/t. Den anden skræddermester, Edvard

Skrædderen Niels Christensen holder klar ved startsnoren i sin Bugatti K13.





Essex-Skrædderen Edvard Chr. Christensen, Aarhus, i - nå, ja, Essex. 2 uger senere kørte han også på Fanø Strand, hvorfra billedet stammer.

Chr. Christensen fra Aarhus, klarede også en pæn tid i sin 2933 cc Essex "Turistmaskine", mindre end 1 sek. langsommere end Jørgen Larsens Ford-racer.

Dermed var løbet egentlig slut, men den kendte banerytter Knud Rasmussen på Harley Davidson raceren var nu også kommet for at slå Fanø-rekorden fra 1923, der var sat af P. Chr. Herl på "Det frygtelige X", en speciel Excelsior racermaskine. Det lykkedes ikke helt, han opnåede "kun" 144 km/t mod Herls 149,7 km/t, men publikum jubede over "Ras" flotte præstation.

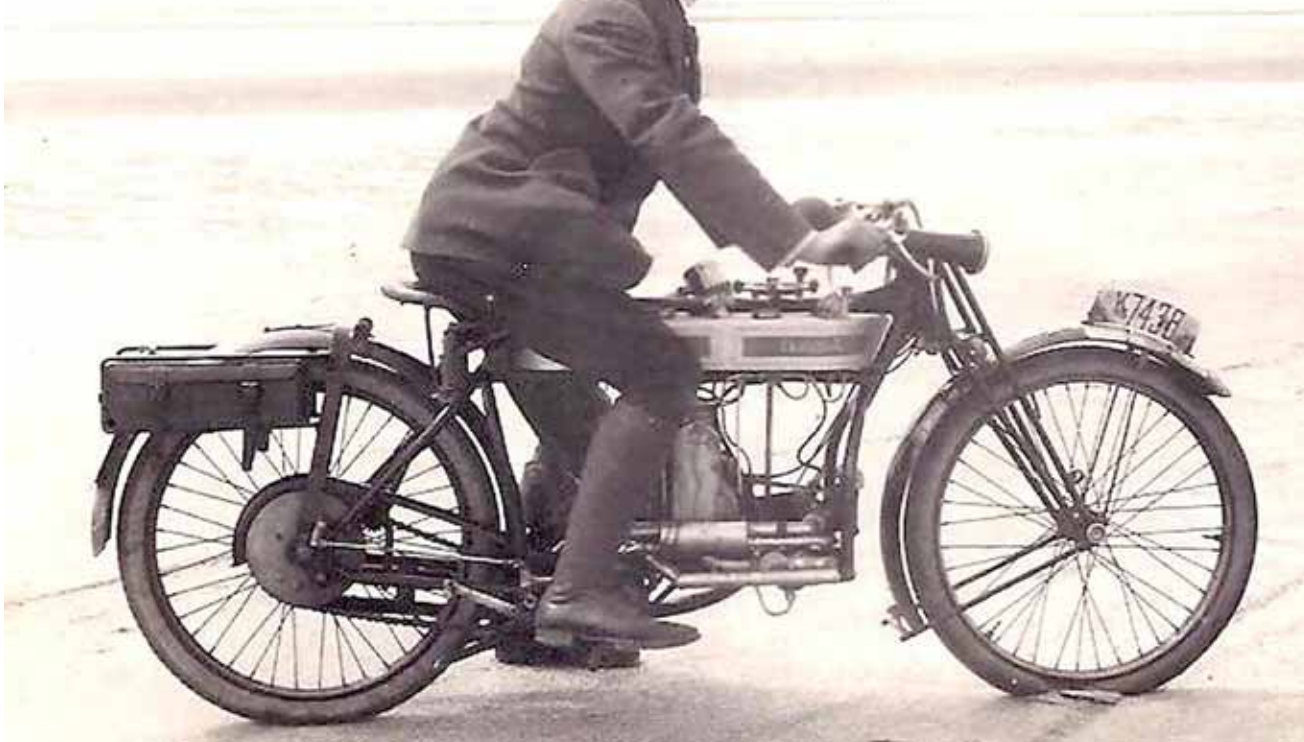
Forsøget med at køre motorløb på Knudshovedvejen faldt overraskende heldigt ud, så arrangørerne fra Fyens Motor Sport havde stor ære af dagen. Også publikumsmæssigt blev det en succes, skønmæssigt overværede 10-til 15.000 tilskuere løbene, der gik rask fra hånden - omend hver deltager skulle gennemkøre kilometeren i begge retninger, hvilket naturligvis tog nogen tid. Løbet sluttede ikke før kl. 5 1/2.

Efter løbet samledes alle kørere, dommere, officials m.v. på Hotel Postgaarden i Nyborg, og da "Værtens gode mad og vin var vederfaret Retfærdighed, og der var holdt et Utal af Taler, tog den højeste Retfærdigheds Repræsentanter



Et par sider fra programmet.

Skrædderen på sit favorit MC-mærke Douglas, her på Fanø 1921





Kaptajn Ipsen og Politimester Harhorn Ordet for at uddele de mange skønne Præmier", sluttede journalisten sin beretning i Motorbladet.

Skrædderen - Niels Christensen (1878-1964) - begyndte at køre motorløb allerede i 1907, de første mange år på motorcykel og fra 1922 også i Bugatti'en. Han opnåede at vinde 59 sølvpokaler foruden mange andre præmier, som han skønnede meget på resten af sit liv. Efter uheldet d. 22. september 1925 på Glostrupbanen mistede han sin højre underarm, og det satte en stopper for motorsportskarrieren, hvor imod han kunne fortsætte i sit erhverv som skræddermester.



Bugatti'en efter uheldet under træningen på Glostrupbanen.

Det røbes ikke *hvem* og *hvilken*, men det er utvivlsomt Skrædderens Bugatti, der her er sat til salg i en annonce i Motorbladet d. 14. november 1925. Den omtalte 1. Præmie i Knudshovedløbet er ikke pokalen i denne artikel - Niels Christensen vandt igen 1. Præmie i løbet d. 2. august 1925!

2 Personers velkendt Racer,
som har deltaget i mange Løb med mange Præmier, bl a. sidst i Knudshovedløbet med 1. Præmie, er billigt til Salg, da Ejeren ikke mere ønsker at køre Væddeløb. Vognen er i god, velholdt Stand, og Prisen er særdeles overkommelig.

God Lejlighed til at anskaffe en prima Racer.

Billet mrk. »Racer« modtager Motorbladets Kontor, Landemærket 51.

Jeg er bekendt med mange af de 59 pokaler, som er bevaret rundt om i slægten, men har her valgt at begrænse historien bag den enkelte pokal til de syv, som er i min besiddelse, så dette er den sidste artikel i rækken.



Ved siden af de 59 Pokaler tjente jeg paa 2 Maaneder 2500 Kroner En Søndag havde jeg 600 Kroner paa 9 Minuters Arbejde (3 Første Præmie a 200 Kr)

Ved siden af de 59 Pokaler tjente jeg paa 2 Maaneder 2500 Kroner En Søndag havde jeg 600 Kroner paa 9 Minuters Arbejde (3 Første Præmie a 200 Kr.) - skrev Niels Christensen senere med sin venstre hånd bag på et kort.





Mere end 2.5 millioner danskbyggede køretøjer

I perioden 1949 til 1985 blev der fremstillet mere end 2,5 mio. knallerter på danske virksomheder



Af Villy Poulsen

Da 2. verdenskrig sluttede, var der mere end nogensinde før et behov for billig og effektiv transport. Efter første verdenskrig havde man, globalt set, klaret de infrastrukturelle problemer med små, prisbillige motorcykler.

Ofte med 2-takts motorer, som i sagens natur er billigere at producere end 4-takterne. Ofte med en slagvolumen på 98cc – eller op til 125cc. Danske Jørgen Skaftø Rasmussen var blandt dem der så potentialet i disse små maskiner. Med DKW skabte han en af verdens største motorcykelfabrikker – i perioder den største. Og der var mange andre som bød sig til.

Efter 2. verdenskrig, var det igen de små og prisbillige motorcykler der stod øverst på øverst på ønskeseddelen i store dele af verden. I Europa var det især Italien, Tyskland og England der fik gang i fremstillingen af små motorcykler. Kort efter freden kom scootere til, især fra italienske Vespa og Lambretta. Små køretøjer, som ofte kørte 30 km/l, og som var driftssikre og lette at servicere.

Men Danmark var også med, i øvrigt med den suverænt største produktion af motorkøretøjer vort land nogensinde har oplevet. Det var i form af små 50cc maskiner. Fra 1949 og et par år frem, i form af påhængsmotorer, bygget på cykelstel. Det var især Diesella i Kolding, og BFC i Skuderløse på Sydsjælland, der første an. To fabrikker, som de kommende år hver kom til at bygge et stykke over en halv mio. knal-

lter, i et utal af modeller og udformninger. Fra starten med rulletræk. Det vil sige, en rillet rulle, direkte på den ene ende af krumtappen, og så ellers direkte ned på dækkets overflade i det rette gearingsforhold. Disse motorer blev anbragt bag sadlen, og fik hurtigt tilnavnet "Røvs-kubber".

Især BFC fik også hurtigt gang i salget af "løse" motorer til andre fabrikanter, og der er nok op mod en snes mærker, som har kørt med BFC-motorer, ligesom der er andre danske mærker, som har købt motorer på især tyske fabrikker.

Flere andre danske fabrikker som JOWA, BANTAM, JET, TEMPO, TIKI og AKTIV, byggede også små baghjuls-motorer. De første år kunne man købe de nye køretøjer i to udgaver: En model med 30 km/t som højeste hastighed, og en der måtte køre 60 km/t, og som krævede kørekort til motorcykel. Der var stadig tale om cykler, nogle af dem let forstærkede i forgaffel og bagstel, og ellers bare almindelige trædecykler med "hjælpemotor". Dette begreb blev også det anvendte i det officielle lovsprog, hvor en knallert var en "Cykel med hjælpemotor".

Allerede omkring 1951-52 blev der skelet til designet i knallertproduktionen. Køretøjerne kom mere og mere til at ligne små motorcykler. Men en lille rund benzintank på øverste stelrør, med teleskopforgafler, og ikke mindst kraftigere stel. Men fabrikanterne holdt fast ved de to almindelige cyklepedaler endnu nogle år, før der kom fodhvilere og fodgearskift – samt fodbremse til baghjulet. Enkelte af fabrikanterne holdt fast ved rulletrækket, men de flyttede motorerne fra bag sadlen, til montering i kranken, stadig med træk på baghjulet.

Efterhånden kom flere og flere mærker til. Der menes at have været omkring 85 danskproducerede knallertmærker.



Udover som nævnt Diesella og BFC, var der yderligere to-tre mærker med en anelig produktion. Det var Wooleer, som blev fremstillet af den gamle hæderkronede virksomhed "Jyden" i Aalestrup. Et firma som også havde lang tradition for at bygge cykler – og for produktion af dæk til især cykler og motorcykler, helt tilbage fra omkring forrige århundredskifte. Desuden Skylon og Derby, begge med rødder i Århus. Disse to virksomheder var på flere områder foran konkurrenterne i teknisk henseende, men også en smule dyrere i udsalg.

En sjette stor dansk knallertproduktion fandt sted i Odense, hvor firmaet Smith & Co., byggede SCO-knallert. De brugte egne motorer. Fra starten små 36 cc. 2-taktere, og senere en 50cc udgave med tre gear. SCO holdt fast i knallertproduktionen til helt op i midten af 1980'erne, hvor de fleste andre danske producenter for længst var holdt op. Det skal også med, at SCO stod bag produktionen af mærket Grand, som var en virksomhed i SCO-gruppen. Til sammen nåede de mere end 80 danske producenter, som sagt, at bygge mere end 2,5 mio. knallert til sammen.

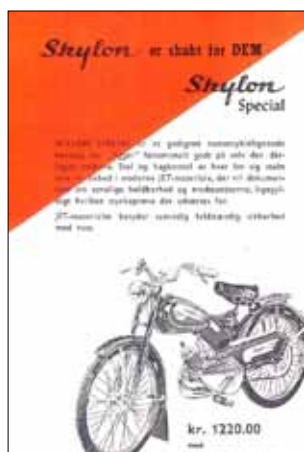
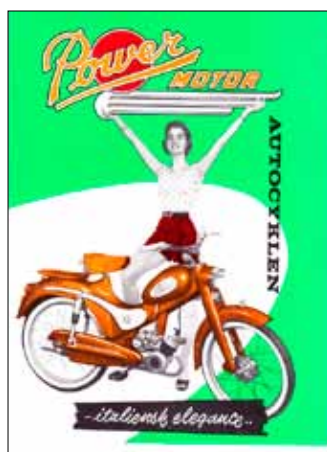
Allerede fra midten af 1950'erne, begyndte de udenlandske knallert at rulle ind i Danmark i store oplag. Fra starten var det først og fremmest tyske NSU, som med sine Quickly-modeller solgtes i tusindvis. Andre tyske fabrikker som Sachs, Zündapp, Victoria og mange flere fulgte trop. Fra Østrig kom Puch-knallertene, hvor en meget progressiv dansk importør, O. E. Andersen, Glostrup, formåede at afsætte tusindvis til det danske postvæsen, og ved et yderst

velplejet forhandlernet landet over, andre tusinder af de små køretøjer, til den danske befolkning. Og mange af disse Puch-modeller kører fortsat rundt på de danske veje.

Fra slutningen af 1960'erne kom der også for alvor gang i importen af knallert fra Japan. Det var Yamaha, Suzuki og Honda der førte an, og jo flere udenlandske modeller der kom på markedet, jo flere af de små danske virksomheder stoppede knallertproduktionen.

Det skal med, at VeloSolex også var et meget populært mærke i Danmark, og det var faktisk den allerførste, der kom til efter besættelsen. Det skete i forbindelse med en fransk udstilling i København. Men der var lagt ret anelige udgifter på motorkøretøjer fra det store udland, og det hindrede stor popularitet, indtil en større dansk virksomhed fandt på at lave en samlefabrik i København for de små køretøjer med forhjulsmotorer. Herefter gik det stærkt for VeloSolex. Og man slap for de danske afgifter, imod at fremstille forhjulene i Danmark.

Som et vigtigt kuriosum skal det med, at der rundt om i Danmark findes en række knallertklubber, hvor der gøres et meget stort stykke arbejde for at bevare så meget af denne kultur som muligt. Man kan stadig finde et restaureringsobjekt for meget små penge, og for de fleste kan det lade sig gøre at bringe en knallert i køreklar stand. Ellers er der altid hjælp at hente i de nævnte klubber, som alle har et bibliotek, og ikke mindst diverse specialister på de enkelte mærker. Og så er det selv sagt noget mindre pladskrævende, end at arbejde med en bil.





Mindeord - Børge Kaa

Skolegangen skal der ikke skrives meget om – det er muligt at han gik syv år i skole, men ifølge ham selv var det 2 år i hver klasse, så det kan ikke være blevet til meget mere end 4. klasse med.

Læretiden som automaler foregik hos Bülow & Co – under besættelsen – og som alle der var unge på den tid, mente Børge også at han havde været frihedskæmper. Det bestod dog mest i at komme sukker i brændstoffet på de af værnemagtens køretøjer, der indleveredes til reparation hos Bülow. Et lille bidrag, men dog et bidrag.

Børge fik egen virksomhed på Brudelysvej i Bagsværd og var allerede blevet “inficeret” af veteranbilbacillen, for hvilken ingen helbredelse som bekendt findes. Den første veteranbil var en Ford T touring som han fik omkring 1955 og få år efter fandt han en meget speciel 4 dørs Ford T med danskbygget karosseri på Lolland. Begge biler findes endnu og kan ses om sommeren i trafikken i Nordsjælland og ved klubbens mødesteder i Nærum og Mårum. Ford T blev hans “adelsmærke” og på et tidspunkt havde han 12 Ford T’er. Mange veteranbiler har gennem årene

været forbi enten Brudelysvej eller andre steder hvor Børge kunne udfolde sig med sit fag som autolakerer. Han var faktisk en ret god af slagsen hvis han “gad” og havde fint styr på de faglige finesser, men han var også god for en “salgslakering” hvis det var det det gjaldt om. Han var en af de få autolakere i nyere tid der beherskede kunsten at staffere i hånden med en sleppert og en rigtig stor del af de veteranbiler med dansk historie fra før 2. verdenskrig, inklusive klubbens Swift, har Børge malet.

Børge sagde selv at han havde ødelagt meget i sin tid – det “værste” eksempel er vel Tribinibilen, som nogen måske kunne tro var lavet af 2 Ford A roadsters – det er den ikke – det er en ’28 og en ’29 Phaeton, men her skal man tænke på at den er lavet omkring 1960, hvor der stadig kørte Ford A’er i massevis på vejene og man kunne købe en hos en hugger for en 50’er.

For han har jo også reddet nogle biler og motorcykler. For eksempel den Cyklonette han mere eller mindre reddede op af et mosehul på Midtsjælland og faktisk fik genskabt så den kunne

Veteranbilverdenen i almindelighed er blevet lidt kedeligere. Der er dem der vil sige at det har den været i nogen tid, men onsdag d. 19. februar er det en endegyldig sandhed, for der sov Børge Kaa stille ind på plejehjemmet Helsingegården i Helsingør. Han blev bisat fredag d. 28. februar ved en ceremoni med nærmeste familie og veteranbilvenner i Blistrup kirke.

Børge voksede op på Nørrebro og islættet af fanden-i-voldsk Nørrebrodreng holdt livet igennem. Hjemmet var som de fleste i den sorte firkant – småt og ikke særlig godt. Faren havde hang til flasken og det prægede Børge hele livet. Ikke at han fornægtede alkohol – et godt glas vin, en enkelt bajer (Havskum helst) kunne han sagtens indtage, men han havde et anstrengt forhold til folk der ikke kunne styre deres alkoholindtag.





køre. Eller Mundus motorcyklen eller Anglo-Dane motorcyklen. Ultrasjældne danskproducerede køretøjer.

Ved etableringen af flere veteranbilmuseer har Børge Kaa også haft en finger med i spillet. Det første var etableringen af bilmuseet på Egeskov Slot. Dette er malende beskrevet i Claus Ahlefeldts erindringsbøger og her er også grevens forklaring på hvorfor samarbejdet måtte ophøre: Aftalen var at de skulle dele overskuddet og for greven og de fleste andre betød "overskud" de penge der blev til overs når alle udgifter var trukket fra entreindtægterne – for Børge betød det blot entreindtægterne – en misforståelse som Børge vist gjorde sig skyldig i mange gange siden. Da Børge således mente at greven snød ham, forlod han det fælles projekt – Museet på Egeskov – der som bekendt fungerer stadig i bedste velgående, nu videreført af Claus Ahlefeldts søn Michael.

Næste museum var Trafikhistorisk Museum på Petershvile ved Helsingør. Her gik han sammen med 2 veteranbilvenner og skabte dette fine lille museum. Ældre medlemmer i det Nordsjællandske kan sikkert huske "Dovregubbens væltepeter", der blev opstillet ved Frederiksborgvej ved Højbjerg som blikfang. Også her sluttede eventyret med disput om fordeling af overskud, og i 1969 flyttede Børge så til Egemosegård i Rågeleje, hvor Rågeleje Bilmuseum lå fra 1970 og frem til 1975.

I Rågeleje var han sig selv og grunden til at det museum stoppede i 1975 var

først og fremmest at Egemosegaard blev udstykket og bl.a. alle udlængerne som museet lå i, skulle rives ned.

Tiden i Rågeleje blev på mange måder skelsættende. Børge havde nok haft kvinder i sit liv, men i Rågeleje mødte han kvinden, som senere skulle blive hans hustru og mor til hans to sønner.

Det var også i Rågeleje at han opsporede den gamle hesteomnibus fra Ørby, som han brugte mange år på at få lov til at købe og siden restaurerede og som nu befinder sig på Sporvejsmuseet på Skjoldnæsholm.

Heldigvis kan man sige at i 1975 manglede baronen "Leversovs" på Ålholm biler i sit museum, Børge manglede plads til sine mange køretøjer og baronen var også svært interesseret i Hesteomnibussen fra Ørby. Denne umage alliance blev til nogle år på Lolland for den Kaaske familie, hvor flere af Børges køretøjer var lånt ud til Ålholm Automobilmuseum.

Det fik imidlertid også en ende, bl.a. fordi Børge fandt ud af at der var langt at køre til filmsoptagelser (bl.a. Matador) i København når man bor på Lolland.

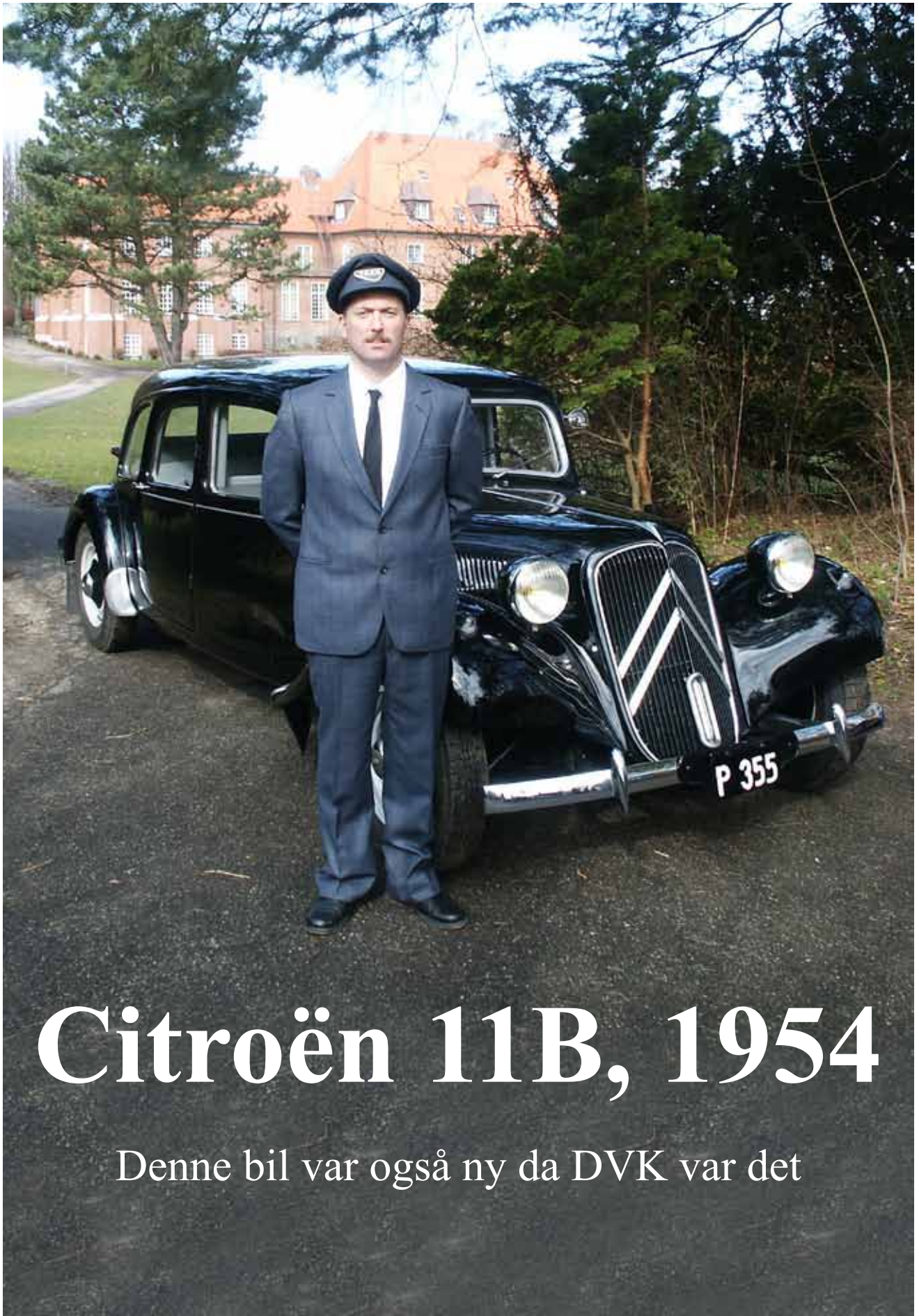
Familien rykkede nu tilbage til Nordsjælland og erhvervede Udsholt forsamlingshus hvor Børge Kaa, boede til det sidste. Hen over årene i Udsholt havde Børge Kaa oparbejdet en pæn aktivitet med at udleje "rariteter" til reklameformål. Især store ting i overstørrelse blev et speciale og det har man jo kunnet se, når man kørte forbi forsamlingshuset. Også fremskaffelse af biler

til film og TV har igennem alle årene været en aktivitet Børge Kaa har stået for – listen er lang – og Børge gjorde for eksempel meget for at markere, at det var ham der havde skaffet alle bilerne til Matador. Sandheden er at det faktisk var Gunnar Falk der fik opgaven oprindeligt, men Børge fik møvet sig ind og efterfølgende erhvervede han sig de centrale biler, og lejede dem ud til alskens arrangementer.

Lad mig stoppe her, for jeg kunne blive ved. Vi der har kendt ham som veteranbilven må bare sige – Børge, det var fandeme en sjov tur! Ærgerligt den er slut nu!

Æret være dit minde,
Michael Deichmann.





Citroën 11B, 1954

Denne bil var også ny da DVK var det



Citroën s banebrydende Traction Avant – forhjulstræk – kom allerede i 1934, og det var virkeligt en nyskabelse der vakte opmærksomhed. Den avancerede teknik, den efter datidens normer helt utroligt lave bil og den selv bærende stålkarosse var nyskabelser, der revolutionerede bilverdenen og skabte grundlaget for bilproduktionen i årene fremover.

I 1954 sang modellen da også på sidste vers efter at have været i produktion i 20 år, og i 1955 kom fabrikken med en ny model, der igen må siges at være revolutionerende nemlig ID 19 med de utroligt smukke linjer. Familialen, den store af de to varianter, blev dog i en kort periode produceret sideløbende med DS19.

Denne 4 cylindrede Familiale er med de seneste ændringer med udvendigt kuffertum og fremstår helt originalt.

En anderledes ”prøvekørsel”

Ja prøve kørslen bliver i dette tilfælde ændret til en beskrivelse af ejeren og bilen, for på det planlagte tidspunkt i marts da jeg kom til Tikøb, nægtede den at starte. Batteriet var dødt og der var desværre intet i reserve. Bilen er dog så interessant, at historien skal fortælles.

Stig Larsen har en utrolig masse jern i ilden, og han er meget spændende at besøge på sit blikkenslagerværksted i Tikøb. Det er heller ikke et helt almindeligt værksted, det er nemlig det autoværksted hvor Ghita Nørby, Dirch Passer og Ove Sprogø huserede i den legendariske film ”Baronesen fra benzintanken”

Værkstedet er fra 1946. og da Stig overtog det, var der stort set intet ændret fra dengang. Nu er Stig i fuld gang med at restaurere bygningerne og interiøret, så det igen fremstår, som da filmen blev indspillet. Det bliver et spændende lille museum. Stig er en stor entusiast i Citroën Traction Avant, og han har restaureret flere stykker. Den første han købte er den her omtalte 11B Familiale 1954, men Stig har flere spændende projekter på bedding.

Bilen har dansk historie hele vejen. Den blev i 1954 købt af vognmand Henry Andersen fra Våbensted på Lolland, hvor den dengang blå/grå Familiale kørte som ”Lillebil”.

Begrebet Lillebil er noget misvisende, da den 8 personers bil med en længde på 4,96 meter bestemt ikke er lille, men dengang dækkede betegnelsen det vi i dag kalder





Taxi, ikke at forveksle med Taxa, der er navnet på et hyrevognsselskab. Stigs Familiale er nu udstyret som Taxa med taxameter, der passer med bilens årgang, og det er ganske sjovt at se at startgebyret i 1954 var 3,00 kr. Der er ikke mange hyrevogne gemt, og derfor har Stig og bilen også deltaget i flere danske film og Tv-produktioner bl.a. "Krøniken" og "Familien Gregersen". Bilen er samlet hos Citroën i Syd-

havngade i København, hvor den blev udstyret med mellemramme, bænksæde, ryglæn med glastrudeadskillelse mellem fører og passagerer, og et gevaldigt varmeapparat til passagererne, men ingen varme til chaufføren. Det var andre tider.

Familialen fik som ny nummerpladen "L 350" overført fra vognmandens første Lillebil en Plymouth 1937.

Bilen blev i 1962 solgt til vognmand

Jens Nielsen i Slimminge der igen videresolgte den til en gartner i 1965, Han brugte den blandt andet til at køre grøntsager til torvet, så den blev godt brugt til han afmeldte nummerpladerne 15/1 1975. Herefter skifter bilen ejere flere gange hos kendte veteranbilfolk; Børge Kaa, Gunnar Falk der 2/10 solgte den til Stigs nabo Ejnar Petersen.

Den dengang 16 årige Stig syntes det var en flot bil, som han gerne ville hjælpe naboen med at sætte i stand. Bilen blev skilt ad, og delene blev opbevaret i hønsehuset, men karosseriet blev stående ude. Som 17 årig købte Stig den så, med planer om selv at restaurere den.

Restaureringen blev gennemgribende – og langvarig. Af flere årsager blev arbejdet foretaget over en længere årrække med mange afbrydelser, da Stig har haft andre store projekter som byggeri, start af firma m.m., men den 13. august 2001 stod den nu flot sortmalede Familiale klar til syn, og få dage efter blev den vist frem på et veteranbiltræf i Tisvilde, hvor den vakte opsigt.

Den har også fået sit oprindelige indregistreringsnummer L 350 igen, men prisen for pladerne har ændret sig noget; dengang kr. 8,- nu kr. 2.480,-.







Strandløbet i Løkken 1923



Inspireret af artiklen om Blokhusløbet i 1922, VT 452, vil jeg fortælle om en motorpokal som har været i min families eje siden 1923.

Min bedstefar Jens Peter Ringgaard var formand for Hjørring Amts Motorklub. Han var med til at arrangere løbet på Løkken Strand i 1923 og havde også en bil deltagende i løbet.

I familiehistorien har det altid været fortalt, at denne motorpokal var vundet i dette løb, men efter at have læst om disse løb i bogen om Fanø løbene, vil jeg fortælle det jeg ved.

Bedstefar fik til julen i 1923 en forsøvet bil til sit skrivebord. Jeg ved ikke, hvem han fik den af, eller hvorfor han fik bilen. Muligvis for sit arrangement i Hjørring Amts Motorklub, men den stod der i alle årene til han døde. (1938).

Bilen var herefter placeret på min fars skrivebord: Mejeribestyrer Svend Åge Ringgaard - i alle årene under min opvækst.

Bilen blev på et tidspunkt i 1975-76 givet til min fætter Jens Peter Ringgaard, da han var opkaldt efter min bedstefar. Desværre døde min fætter i 2006. Bilen blev efter hans død sat ud i en campingvogn, for senere bortskaffelse, men via min tante fik jeg forklaret, at den ville jeg gerne have, da det var mig, som interesserede sig for veteranbiler, så Jens Peters hustru Ulla gav den til mig, da den ellers skulle have været smidt ud.

Bilen skulle efter oplysninger være fabrikeret af en tysk guldsmed.

I 2000 var jeg på Goodwood Revival i England, og i en af boderne stod den samme bil udstillet hos et ældre ægtepar, de blev meget overrasket over at



Her er sølvbilen som set på Goodwood, bemærk nederst i billedet er nogle sølvetuier med samme mærke som blev efterlyst i VT 453.



Fra 1923

høre at jeg også havde en sådan stående på mit skrivebord, de fortalte at der var fremstillet 5 af disse sølvbiler og de havde kendskab til de 4 andre.

Så jeg tog et par fotos af bilen i montren, jeg skulle bare have haft et billede med af mit eksempel.

Jeg kan se i bogen om strandløbene, at min bedstefar deltog i løbet i Løkken i en Ford. Jeg ved, at han ikke kørte selv, men det var smeden som var fører af bilen. Efter sigende var smeden en lille opfinder, som selv lavede en motorcykel i tyverne, han var også mekaniker på de biler, som min bedstefar kørte i.

Mejeribestyrer J.P. Ringgaard døde i en alder af 60 år og i sin egenskab af formand for Vendsyssel Motorklub iværksatte han agitation for, at vejene i Hjørring Amt blev udbedret, en agitation, hvis betydning ikke bør undervurderes.

Med denne tekst følger et billede af den Ford T, som min bedstefar havde i 1923, om det er den der blev brugt til løbet vides desværre ikke.

Hvis nogen ved, hvilken bil der er model til sølv bilen, eller har en viden om

formanden for Hjørring Amts Motorklub, vil jeg meget gerne høre fra jer, da mit kendskab til min bedstefar er meget sparsomt.

Med venlig hilsen
Jan Ringgaard



Tilbage på skrivebordet.



AALSBO MOTOR STÆVNE 2014

Lørdag d. 28. juni 2014 ved Aalsbogaard Lystfiskersøer, Store Landevej 125 Fjelsted, 5560 Årup. **Aalsbo Motor Stævne** for veteran og klassiske køretøjer.

Kl. 09.00 – 12.00: Ankomst, registrering, kaffe og præsentation af køretøjerne.

Kl. 12.00 – 17.00: Løbsarrangement med diverse konkurrencer.

Præmieuddeling umiddelbart efter at sidste deltager er i mål.

Hyggeligt samvær efter løbet. Optændt grill til fri afbenyttelse. Medbring selv grillmad.

Pris for deltagelse: Knallert **75 kr.** Motorcykel **100 kr.** Bil **120 kr.**

Der kan camperes i telt eller campingvogn til rimelige priser.

Tilmelding til: **Jørgen Henriksen Sleipnervænget 18, 5610 Assens**

telefon 61 26 11 18 / e-mail: stumperne@hotmail.dk

Se også: www.stumperne.dk

Arrangør: "STUMPERNE af 1994" **Oplysninger:** Henning Larsen, tlf. 40 72 63 43

Veterantræf 2014 i Tørskind Grusgrav

- Veterantræf for veteran biler, veteran Mc, veteran knallert, veteran traktor mm afholdes i Tørskind Grusgrav, Tørskindvej 98a, 6040 Egtved.
- I 2014 afholdes der veterantræf hver onsdag fra den 30.april til 3. september fra kl. 18:00 til solnedgang.
- Veteran træffet er et uformelt træf, hvor mennesker med interesse for "veteran" mødes og snakker om deres fælles interesse, ser hinandens køretøjer og udveksler historier fra de gode gamle dage.
- Tørskind Grusgrav er også kendt som Billedhuggeren Robert Jakobsens Grusgrav, med udstillinger af store skulpturer og en enestående natur.
- Naturen, som du kører igennem for at komme til Tørskind Grusgrav er næsten uanset hvorfra du kommer, en af landets flotteste.
- Bænke, borde og toiletter forefindes på pladsen.
- Pølsevogn (pølser, is, sodavand)
- Jeg håber at se dig og dit Veterankøretøj til et hyggeligt onsdags træf.
- Praktiske oplysninger og billeder fra træffet kan ses på www.jksfoto.dk (veteran arrangementer og veteran galleri).

På gensyn

Jørgen Kaas Schmidt

Mobil: 20629435

E-mail: jp@schmidt.mail.dk

Hjemmeside: www.jksfoto.dk



Gråsten-Flensborg
tur retur
Oldtimerløbet
Lørdag 2014 31. maj
Nostalgi, råhygge & en masse krom
Kom og vær med!
Det er altid en strålende oplevelse
Danmarks største oldtimertræf på hjul
Klassementer
Motorhistorisk træf
Stumper & gadgets
Alt godt til gaven på oldtimerpladsen
Kaffe & kage, is, øl, vand
helstegt gris, ristede pølser mv.
STARTNUMMER
Tilmeld dig på:
www.oldtimerlobet.dk
Arrangør:
Lions Clubs International
Broager - Gråsten
Form & Grafik 74 65 11 45 www.form-grafik.dk



MUSEUMSLØBET

Lørdag d. 17/5 2014 kl. 10.00 ved Museet i Stubbekøbing.

Der er adgang til museet fra kl. 10.00-11.00.

Vi starter på turen kl. 11.00.

Vi kører ca. 50 km på Falster.

DELTAGERPRIS KR. 50,-

Turen arrangeres af Venneforeningen i samarbejde med Museum Lolland-Falster ved Anne Elmer.

turen er åben for alle på MC fra før 1960.

Vi håber at tidligere deltagere i Skovboløbet vil komme en tur til Falster og få en lidt anderledes oplevelse, se en anden landsdel og få lidt at vide om denne.



Der er indlagt frokostpause undervejs, hvor madpakken kan spises og drikkevarer skal købes. Pølser og kaffe kan også købes.

Vi slutter ca. kl. 15.00 - 16.00 i Stubbekøbing hvor Venneforeningen byder på eftermiddagskaffe. Tilmelding til Jan.

Mvh

Jan Lund-Jørgensen

ind-jan@live.dk

mobil 3032 0274

Lundeborg - igen igen !

Som traditionen byder, holder vi også i 2014 træf ved den nye lystbådehavn den 2. onsdag i månederne maj – august samt en lørdag eftermiddag i september.

Der kan parkeres tæt ved bådebroerne, og den medbragte madkurv eller kaffe kan nydes ved de opsatte borde/bænke på havnen.

Der er også mulighed for at finde lidt at spise hos havnens fiskecafe eller iskiosk – *dog ikke i maj og september.*

Mød op med dit gamle køretøj til hyggeligt samvær og dækspark:

Onsdag den 14. maj fra kl. 18

Onsdag den 11. juni fra kl. 18

Onsdag den 9. juli fra kl. 18

Onsdag den 13. august fra kl. 18

Lørdag den 13. september fra kl. 14
(bemærk det er lørdag !)



Der er ingen tilmelding til træffet, men hvis du har spørgsmål, kan du ringe til: Erik Lindhardtzen, tlf. 2120 4211 eller Jan Klarskov, tlf. 2987 6621

Se de enkelte træfdatoer i aktivitetskalenderen i Veteran Tidende eller på DVK-FYN mødested hjemmeside: www.dvk-egeskov.klubsider.dk



Endnu engang kan vi med stor glæde byde velkommen til et par timers fornøjelig samvær i de nostalgiske rammer i det gamle fæstningsværk.

Norges porten åbnes mellem 13.00 og 16.00 og Kastellets kommandant Major Jørgen Kold er vores vært. Vi parkerer på kirkepladsen under kommando af Kastellets livjægere (HJV), som "læsser" køretøjerne, så alle kan holde komfortabelt.

Vi finder imellem de mange hundrede køretøjer 3 af de mest spektakulære og præmierer disse.

Alle klubber og ejere af veteran og klassiker køretøjer med familie er velkomne.

Der afkræves Kr. 20 pr. køretøj **før** indkørsel til Kastelet. Beløbet dækker de omkostninger, Kastelet har i forbindelse med oprydning efter arrangementet. Eventuelt overskud herfra doneres til Børnecancer fonden.

Arrangører for DVK Claus Neble, kim Polte & Tina Morgan

Invitation til veteranbilafften i Lund

Mødested Uldum Mølle er **tirsdag den 13. maj inviteret på besøg hos Knud Erik Sørensen i Lund.**

Vi mødes på adressen **Lundvej 18, 8700 Horsens kl. 19.00.**

Ud over Knud Eriks fine samling af bl.a. Ford- og Chevrolet-biler vil vi prøve at samle en del andre spændende veteranbiler fra lundområdet, så der bliver meget at se på.

Blandt andet får vi besøg af Eigil Madsen, der vil fortælle om den fine Delage D6 cabriolet fra 1939, som han selv har opbygget fra bunden – en meget fin og sjælden bil.

Vel mødt til en hyggelig aften – vi giver en øl/vand og kaffe/kage, så det er bare med at få vendt køleren mod Lund. Nærmere detaljer v. Jens Heldgaard, Heldgaard8700@gmail.com – tlf. 30 56 22 99

Ford Peaton 1931, fra Knud Eriks fine samling.



Eigils meget sjældne Delage D6 3l, fra 1939





INVITATION TIL Old Timer-turen 2014, Veteranlauget i Odder

I forbindelse med byfesten i Odder i dagene 1.-2. august, vil der i lighed med tidligere år blive arrangeret et åbent løb / køretur for køretøjer over 30 år. **Arrangementet afholdes lørdag, den 2. august 2014.**

Motorcykler og biler af alle mærker er meget velkommen til at deltage, dog skal køretøjet være fyldt 30 år og indregistreret.

Turen starter fra Ålykkecentret, Ålykkecentret 5, 8300 Odder. Der er indskrivning og morgenkaffe fra kl. 8.15, og alle skal være mødt kl. 9.00 så der kan være afgang kl. 9.15. Turen er på ca. 65 km.

På Gågaden, hvortil vi returnerer ca. kl. 13.15, vil der være parade indtil kl. ca. 14.00 så publikum kan få lejlighed til at se nærmere på køretøjerne. Der vil tillige være mulighed for at publikum kan deltage i en konkurrence om at bedømme det flotteste køretøj.



Der er max begrænsning på 41 køretøjer, så tilmelding sker efter "først til mølle princippet."

Startgebyret er fastsat til kr. 175,00 pr. person og børn under 12 år kr. 125,00 som dækker morgenkaffe, forplejning under vejs, incl. 1 øl eller vand til frokost, samt eftermiddagskaffe ved tilbagekomst til Ålykkecenteret.

Tilmelding skal ske til Per Fogh fra **22. maj og senest den 15. juli 2014,**

gerne på mail: perfogh@mail.dk - tlf. 8654 2627, Beløbet bedes tilsendt i check eller indbetalt på Veteranlaugets konto hos:

SPAREKASSEN KRONJYLLAND, reg nr 6116 kontonr 9041899267 med angivelse: "Vedr. Old Timer-turen 2014" samt oplysning om dit navn og adresse samt telefonnr. og e-mailadresse.

Tilmeldingsblanket hentes på vor hjemmeside: <http://veteranlauget.balshave.dk>, hvor der også vil være yderligere info samt rutebeskrivelse.

Så snart vi har modtaget din tilmelding, registrerer vi dig som deltager, og endelig bekræftelse med startnummer og vognkort fremsender vi, når vi har modtaget betaling for deltagelse senest den 15. juli 2014.



DVK Standen på Græsted veterantræf

Vi fylder 60 år og det vil vi gerne vise.

Mødested Mårum har påtaget sig opgaven: Vi har booket en stor klubstand og et telt og søger nu hjælp og køretøjer.

Så hvis du har tid til at hjælpe nogle timer på klubstanden, med kaffebrygning, information om klubben samt hyggeligt samvær som vi kender det fra bl.a. Fredericia - så meld dig til. Der bliver vagter af ca. 2 timers varighed med frit valg mellem de 3 dage i pinsen:

7. - 8. og 9. juni 2014.

Der bliver også mulighed for at udstille sit køretøj

Tilmelding e-mail: rasmussen@sport.dk eller

tlf. 20 26 32 20

Med venlig hilsen

Styregruppen

Claus og Mariane, Niels-Erik, Cira og Ib



Damp- & Nostalg Weekend Lørdag 26. & søndag 27. juli 2014



**Damptrømler - Minidamp - Veteranbiler
Veteranmotorcykler
Veterantraktorer
Stationære motorer**

**10⁰⁰-16⁰⁰ begge dage.
Andelslandsbyen Nyvang
Oldvejen 25, 4300 Holbæk**





INDBYDELSE TIL - Englændertræf i Løgumkloster -



Lørdag den 14. juni 2014 får vi byen til at skinne af charme fra gamle engelske køretøjer.

Alle er velkommen, hvad enten det er med bil eller motorcykel.

Arrangementet foregår på Markedspladsen, hvor der vil blive serveret gratis kaffe og rundstykker fra kl. 9.00.

Vi håber igen i år at kunne fremtrylle lidt engelsk kultur og hyggeligt samvær.

Vi starter i lighed med sidst år fredag den 13. juni med fællesspisning kl. 17.30.
Efter spisningen tager vi på en lille køretur i det sønderjyske.
Vi forventer at være tilbage i Løgumkloster kl. ca. 21.30
hvor der vil være mulighed for at købe aftenkaffe.

Deltagere, som ønsker at deltage fredag aften, og som har brug for overnatningsmuligheder skal selv arrangere det.

Benyt samtidigt lejligheden til et par dages afslappende ferie og oplev vores dejlige natur.

Det vil være muligt at finde information om
Bed & Breakfast, Hotel- eller Camping faciliteter på:
www.6240.dk, www.romo.dk, www.agerskov-kro.dk, www.kursus-fritidscenter.dk,
www.loegumkloster-refugium.dk,

Ved tilmelding bedes oplyst om man ønsker at deltage både fredag og lørdag eller kun én af dagene.
Hvis man ønsker at deltage i arrangementet fredag aften, bedes man indbetale 160,-kr. pr. person til

konto: 9824 0003076237.

Tilmelding senest den 8.05.2014 til Bent Jessen,
telefon 74 74 44 83 eller 51 89 27 58
E-mail: englaender@outlook.dk



**Bustur fra Nærum til åbning af sæsonen 2014 på Egeskov.
Tirsdag d. 29. april
Pris Kr. 140,00**

Tirsdag d. 29. april slår Egeskov museum, atter dørene op for Dansk Veteranbil Klub's medlemmer, også selv om vi er flyttet til nye lokaler.

Benyt chancen til at se det flotte museum og mød medlemmerne fra den anden side af broen. Vi spiser denne gang Biksemad på Kværndrup Kro. Der er kun plads til 100 personer, så det bliver de 50 i bussen fra Sjælland og efter først til mølle princippet for andre. Alle er velkommen til at komme direkte til museet – tilmelding ikke nødvendig.

Tilmelding senest d. 18. april

Tilmelding kun til Mette på kontoret tlf. 4556 5610 eller på mail til kontor@veteranbilklub.dk

Sjællands bussen kører præcis kl. 15.30 og vi regner med at være fremme ved Kværndrup Kro kl. 18.30. hvor vi går til bords.

Der er plads til 50 i bussen, så det er også her, først til mølle princippet der gælder.

Påstigningssted	Tid	Sted	
1	15.30	Nærum	Dansk Veteranbil Klub
2	16.15	Køge	Transportcenteret
3	16.45	Ringsted	Ringsted øst, afkørsel 35 – P-pladsen
4	17.15	Korsør	OK tanken, St. Bæltsvej – v/afkørsel 43

Bussen kører igen mod øst kl. 21.15





Ølstykke Veteranbil & Mc Klub

Inviterer til:

Fjordløbet 2014

der køres fra Græstedgård i Ølstykke

Søndag den 7. september

første start kl. 10.00

Løbet er på 90 km. og køres fortrinsvis på de små hyggelige veje omkring Roskilde Fjord og er åbent for alle køretøjer fra før 1979. - Køretøjet deltager gratis.

*

Undervejs er der indlagt poster med simple opgaver der skal løses.

*

På én af posterne vil der blive serveret en let frokost.

*

Deltagergebyret er kr. 100,00 pr. person over 15 år og Kr. 20,00 for personer under 15 år.

*

Tilmeld dig på: www.vbmc.dk fra 1. maj

Yderligere oplysninger på 4678 9146 / 4717 8826

Max. 80 køretøjer



BLOKHUS 400 års jubilæum

For køretøjer fra før 1950'erne

15. til 18. maj 2014



Blokhus fejrer 400 året for den første person der bosatte sig i Blokhus.

I år 1922 afholdtes Blokhus Motor Stævne som vi fra veteranbilverdenen, kan være med til at fejre.

I Store Bededagsferien fra 15. til 18. maj er vi inviteret til Blokhus, for at være med til at festliggøre dette.

Vi overnatter i dejlige hytter, og sørger selv for morgenmaden.

Torsdag: Indkvartering og køretur til Strandingskroens stemningsfulde historiske gårdmiljø. Velkomstdrink og orientering i Redningsstationen kl. 18. Derefter middag.



Fredag: Oplever vi nærområdet, spiser lidt frokost og om aftenen har byen inviteret til middag og Blokhus Revyen.

Lørdag & Søndag: Detaljer endnu ikke færdigplanlagt, men der skal køres på stranden (frivilligt). Vi laver veteranbiludstilling og vores mødestedsleder Kræn Hjortlund fra Nordjylland, lander på stranden, som de gjorde i 1922, med sit lille fly.

Ret til programforbedringer!

Pris for m. 2 personer Kr. 3.500,-

Tilmelding eller yderligere info til dorte@stadil.net

Betaling til konto: 2230 – konto 8967 977951





BILER SÆLGES

VW 1302 Cabriolet 1970. 1,6 cabriolet sælges som projekt. Bilen er original og har kun kørt meget lidt, er delvis adskilt, næsten alle dele haves. Meget lidt rustarbejde, nye pladedele medfølger også. Pris kr. 30.000. Svend Nielsen, tlf. 31684435
e-mail: svend.nielsen@yahoo.dk

Ford Mustang Convertible 1967 – V8 - 289. Hvid, automatgear, servostyring. El. kaleche med original glasbagrude. Importeret fra Californien i 2007. Bilen i original og god stand. Pris. kr. 183.000.

Ole Jacobsen, tlf. 23606845
e-mail: lisole@post.tele.dk

MG TD 1953. Cream cracker, højrestyret, fin stand, fine detaljer, anskaffet 1999. Kørt lidt hver sommer. Kan leveres nysynet. Pris kr. 145.000.

Palle Schjødtz, tlf. 86828201
e-mail: pshaps@fibermail.dk

Ford Lincoln Continental Mark III. 1968. Ny motor og nye dæk, og ellers en flot sølvgrå bil i god stand. Motoren er på 7,6 liter, pris 89.000 kr. Bilen kan ses på Sjælland.

Anette Nielsen tlf. 30560609

BILER KØBES

Søger en Morris Marina 1,3 (baghjulstrukket) med automatgear. Stand er underordnet men prisen afgørende. Om der er papirer på den er ligegyldigt. Urban Larsen, tlf. 20214474
e-mail: havblik@mail.tele.dk

DELE TIL BILER SÆLGES

Højre og venstre forskærm - nye til Mercedes-Benz 280/350/450 SL/SLC 1973 -60 W107 kr. 3.000. Højre og venstre bagskærm - nye originale til Nissan Cherry N12 1982-86 2-dørs kr. 1.600. Højre og venstre bagskærm nye originale til SAAB 900 1979-93 2-dørs. Højre og venstre udv. dørplader - nye originale til SAAB 900 1979-93 4-dørs. Pris i alt kr. 2.900.
H.P.Nielsen, tlf. 40148037

DIVERSE

10-12 tons **reservedele** til gamle biler, assorteret, bredt ud på et på et loft ca. 200m², hovedvægten ligger efter sigende på G.M. dele 1930 - 1970, Men kom

og kig, også klubber, har også 5 gamle biler og 2 gamle mc'er!

Teddy Jensen, tlf. 75667355 el. 22717355

Nye løse **dæksider** (Hvide) 14" 375 kr. ekskl. fragt. Fragt 100 kr.

Lars Sloth, tlf. 61701945
e-mail: krm@turbopost.dk

TIL SALG



Ford T Tudor Årgang 1927.

Velkørende og i særdeles fin stand. Fremstillet i det sidste produktionsår. Stel nr.: 14652339. Gartner Mose i Glamsbjerg købte den fra ny. Synes næste gang i 2016.

Kurt Bisgaard Kjeldsen, tlf. 29931862
e-mail: kurt@bisgaard.net



Hillman Minx 1,5 ltr. 1960

Nok en af de få originale, velholdte, urestaurerede og uden rust der findes i landet. Kørt 175.000 km. 2 farvet, synsfrit træk, originale sorte nr.plader /AC). Kører godt, holder syn til 2016. Kan evt. leveres nysynet. Kan ses på Fredericia Messen.

Mogens Rosleff, tlf. 75861286 / 22983431



Mercedes Benz 350 SLC – 1980

184.000 km. 8 cylinder, 4-takts benzin motor med overliggende knastaksel, vandkøling, Boring 92 mm. Slaglængde: 65,8 mm. Slagvolumen: 3499 cm³. Kompression: 9,5:1. HK: 200 DIN ved 5800 o/m. Bilens længde: 474 cm. Bredde: 179 cm. Højde: 17 cm. Akselafstand: 282 cm. Egenvægt: 1600 kg. Lysegrøn, stofindtræk, automatgear, soltag, servostyring, radio/cd afspiller, træpaneler, midterarm-læn for og bag, nakkestøtter for, startspærre, centrallås, undervognsbehandlet, ingen rust overhovedet, fantastisk køremaskine/-oplevelse. En rigtig cruiser! Prisforslag: kr. 119.900.

Kjeld Jensen, tlf. 24410248



Lincoln Continental 1963

(unica model) Importeret i 1999 og samme ejer siden. Meget sjælden model og der medfølger fuld historie over bilen. Original brochure, instruktionsbog, shopmanual samt kopi af alle reparationer, service etc. På anfordring sendes flere fotos og historien om denne bil.

Ole Damgaard-Nielsen, tlf. 40104711
e-mail odn@dna.dk



Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
 RØD/SORT med logo kr. 350,00 med navn kr. 400,00	 Kr. 75,00	 Bredde 7 cm Kr. 25,-	 Kr. 50,-	 Bredde 6 cm Kr. 125,00



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet
Telefon: 0045 4556 5610
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

OPHØRSUDSALG

Kun kontant afregning og afhentet her

Efter mere en 40 år med motorlitteratur m.m. går jeg på pension og bortsælger mit 75.000 stk store lager. Rabat 30%-50%

Åbent efter aftale

Udsalget fortsætter i 2014 med fine ting til gode priser.

Dansk Transportboghandel "Bogbussen"
v/ H.H. Havsted, tlf. 46 40 00 17 / 29 66 31 54
Lyngby Havnevej 6, 4070 Kirke Hyllinge.
www.dansktransportboghandel.dk



Stumpemarked FYN

Lørdag den 3. maj 2014, kl. 09 - 16

For 3. gang afholdes Stumpemarked Fyn i "De Gule Haller"
LYKKEVALG 18, Korinth, 5600 Faaborg

Det er indendørsmarked med fri entre.
Gratis parkering og mad og drikke kan købes.

Husk at bestille salgsplads

Der er ledige salgspladser 20m² for 150,-kr.
Fri camping for sælgere.

Kontakt Poul Arne, tlf. 40 27 29 30 ~ e-mail: poularne@email.dk
PS.: Det er mig med FORCROMNING i Polen.

Sorptionsaffugtning af garager



- Forhindrer rustdannelse
- Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- Opvarmning unødvendig
- Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

 **Munters**
- specialister i affugtning
Tlf.: 4495 3355 + www.munters.dk





Veterandele.dk

LEVERING HVER MÅNED FRA USA

Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

- Ledning
- Tænd ledning
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummlister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Esbjerg
- Maskinemalje

og meget mere på www.veterandele.dk

RESERVEDELE TIL

VI HAR OGSÅ BRUGTE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET

- FORD T
- FORD A
- CHEVROLET

Har din klub en foreningsaftale det giver rabat både til dig og tilskud til din klub

Vi forhandler Castrol's produkter

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail: info@veterandele.dk

Veterandele.dk
En del bedre..

Man behøver ikke være veteran...

...for at læse Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk

Vedbæk Auto Radio ApS
v/Jørgen Frandsen

Reparation, salg og køb af gl. autoradioer og tilbehør

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk
Tlf. og fax 45 89 16 47
jf@vedbaekautoradio.dk
www.vedbaekautoradio.dk

Rustreparation af veteranbiler
Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse
www.veteransmeden.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.
DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
— står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
— er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2014):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 926 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.156 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.214 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu helt op til 38% VFK-rabat på dine øvrige forsikringer, hvis du samler dem. Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.



**OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk