

# VETERAN TIDENDE

Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



55. årgang - august 2011 - VT nummer 422





*Chevrolet.  
Foto. Johnny B. "Goode"  
Rasmussen*

## Indhold

Ny mødestedsleder i Løve .....	3
Aktivitets- og mødekalendar .....	4
Klubaktiviteter .....	6
Rettelser og kommentarer .....	9
Bil-arkæologi i smukke omgivelser .....	10
Berings bilbilleder .....	11
Ghost besøg i Nærum .....	12
Klampenborg Classic .....	15
Skrædderen Niels Christensens sølvpokaler ...	16
Automobilmuseum på 5. sal .....	18
Farvel og tak .....	20
Bagagerumsmarked på Fyn .....	21
Klippingebesøg hos Sven Åge Hansen .....	22
Klippinge på besøg .....	23
Lillebælt på Ryes Kaserne .....	24
Klassisk køredag .....	26
Aktiviteter i Løve .....	28
Amerikaner dag .....	29
Græsted .....	30
Københavnrier .....	32
Bertha Benz .....	34
Hvad der sker på vest-fronten .....	36
Sneglefarten i Norge .....	40
Opfølgning på Stutz historien .....	42
Rundt om Stevns .....	43
Tour de Hvidebæk .....	44
Morian Hansen .....	46
Ny Nimbus bog .....	47
En fremmed kommer til byen .....	47
Rundt om Ringkøbing Fjord .....	48
Industrimuseets forårsløb .....	49
Velkommen til nye medlemmer .....	50
Invitationer .....	51
Køb salg .....	56

### Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.  
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.  
Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00. Entré for voksne:  
Kr. 50.  
Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.  
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.  
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,  
e-mail [lillian.bech@e-sommer.dk](mailto:lillian.bech@e-sommer.dk)

## Ny mødestedsleder i Løve



### Fra Goode-fyr til Glad-mand

**Det er en fornøjelse her at præsentere den herre der skal overtage depechen på det vestsjællandske mødested i Løve: Dirch Glad**

Dirch er 56 år ung og bosat i Ruds Vedby, med sin kone Inge-Lise og sin familie af Triumph'er, en frisk og køreglad Spitfire fra 64 og en 2,5 PI Mk I fra 1969, som er nem at kende i sin afventende positur.

Undertegnede har fungeret som mødestedsleder på Vestsjælland siden ideen første gang tog form i efteråret 2005. Jeg har naturligvis ikke været ene om opgaven, fra første færd har Søren Carstens været med, og en lang række af de lokale (samt en del der faktisk slet ikke er lokale) har bidraget godt til de mange timers gode selskab vi har kunnet udvinde af vores medlemskab i denne herlige forening.

Jeg har dog måttet konstatere at min familie kræver mere af mit nærvær end de får nu. Min kone er så sød og mine børn slægter hende på, så jeg bliver nok nød til at skære i mine udenoms sysler.

Jeg er ikke i tvivl om at Dirch magter at drive mødestedet videre i den rette ånd, jeg ønsker i hvert fald ham og de andre Løver, en god tænding og en sodfri udstødning fremover.

Johnny B. "Goode" Rasmussen

Fra bestyrelsen og især fra undertegnede skal der lyde en kæmpe tak til dig Johnny, som gik på med krumhals da vi fik muligheden for at åbne et mødested på Vestsjælland. Der er ikke gået mange måneder i de forgangne knap 6 år hvor vi ikke har fået en lille hyggelig sludder. Jeg ved du stadig vil være aktiv i DVK og i Løve og med alt andet der har med noget med veteranbiler at gøre, dog i et lidt mindre tempo, og det er vi glade for.

Dorte Stadil

**Kontoret er lukket fra  
d. 29. august til 2. september uge 35**



## Møder

### August

. Start kl 17 ved Børkop Vandmølle

**Torsdag 11. Åbenrå.** Grillaften kl. 19.00 Tilmelding inden 8. august

**Tirsdag 16. Kværkeby.** Klubmøde kl. 19.

**Onsdag 17. Sydsjælland.** Klubmøde.

**Torsdag 18. Nærum.** Cafeaften. Kaffen er klar kl 19.30

**Tirsdag 23. Klippinge.** Karen og Ole Poulsen fortæller om Frankrings fortræffigheder. kl. 19

**Søndag 28. Nordjylland.** Køre tur til Hvidsten Kro.

**Mandag 29. Sydvestjylland.** Vi besøger Karlsgårdeværket i Varde kl. 19

**Tirsdag 30. Egeskov.** Klubmøde

### September

**Torsdag 1. Nærum.** Klubmøde med gammelt køretøj, da vi regner med godt vejr.

**Torsdag 1. Sydvestjylland.** Børnenes Køredag, Esbjerg sygehus. Tilmelding på 2022 2729

**Lørdag 3. Løve.** Foredrag om DOMI af Kurt Plith.

**Søndag 4. Nærum.** Bagagerumsmarked fra kl. 9 - 14

**Torsdag 8. Sydjylland.** Vi besøger Dampmaskine og Kino Orgel museet i Hornstrup Mølleby. kl. 18.30 præcis.

**Torsdag 8. Åbenrå.** Klubaften.

**Søndag 11. Sydvestjylland.** Karensminde, Grindsted. Historisk dyreskue og veterantræf

**Mandag 12. Rørup-Vestfyn.** Besøg hos Toyota Danmark i Midelfart.

**Tirsdag 13. Østjylland.** Garagbesøg hos ens Heldgaard, start fra Møllen.

**Torsdag 15. Nærum.** Cafeaften. Kaffen er klar kl 19.30

**Tirsdag 20. Kværkeby.** Besøg af mærkeklub kl. 19

**Torsdag 21. Sydsjælland.** Klubmøde

**Tirsdag 27. Egeskov.** Besøg Svendborg Synshal aps.

**Tirsdag 27. Klippinge.** Klubmøde hvor vi hører om bioethanol

**Onsdag 28. Amager.** Klubmøde kl. 19

**Torsdag 29. Morris-møde.** Morris møde hos Bent Riff

### Oktober

**Torsdag 6. Nærum.** Klubmøde og biblioteket er selvfølgelig også åbent.

**Mandag 10. Rørup-Vestfyn.** Klubaften kl. 19.00

**Tirsdag 11. Egeskov.** Cafe og biblioteksaften kl. 19

**Tirsdag 11. Østjylland.** Klubmøde på Møllen

**Torsdag 13. Åbenrå.** Klubaften.

**Tirsdag 18. Kværkeby.** Klubmøde kl. 19

**Torsdag 20. Nærum.** Cafeaften. Kaffen er klar kl 19.30

**Tirsdag 25. Egeskov.** Foredrag. Svendborg - Palæstina med røde kors

**Torsdag 27. Morris-møde.** Morrismøde hos Verner Christiansen

**Mandag 31. Sydvestjylland.** Klubmøde med besøg af sadelmager Steffan Juister. kl. 19.00

### November

**Torsdag 3. Nærum.** Foredrag om Peking to Paris 2010

**Tirsdag 8. Egeskov.** Cafe og biblioteksaften kl. 19

**Tirsdag 8. Østjylland.** Besøg af Scandic Oil

**Torsdag 10. Åbenrå.** Året der gik i lyd og billeder.

**Mandag 14. Rørup-Vestfyn.** Klubaften kl. 19.00

**Tirsdag 15. Kværkeby.** Klubmøde kl 19.

**Torsdag 17. Nærum.** Cafeaften. Kaffen er klar kl 19.30

**Torsdag 24. Morris-møde.** Morrismøde/ julefrokost hos Lene og Stig Hansen

**Lørdag 26. Nærum.** Julebal i Restaurant Skovhus.

**Mandag 28. Sydvestjylland.** Julefrokost kl. 19.00 Tilmelding til Ove 2395 0721

**Tirsdag 29. Egeskov.** Julefrokost på Cafe Rigborg. kl 18.30

### December

**Torsdag 1. Nærum.** Juleklubmøde

**Torsdag 8. Åbenrå.** Årets Julefrokost med pakke leg.

**Mandag 12. Rørup-Vestfyn.** Julefrokost, information kommer senere.

**Tirsdag 13. Egeskov.** Cafe og biblioteksaften samt lidt julehygge kl. 19

**Tirsdag 13. Kværkeby.** Julefrokost kl 18.

**Tirsdag 13. Østjylland.** Julekalas.

**Mandag 26. Sydvestjylland.** Intet møde.

## Løb og arrangementer

### August

**dag 10. Havnetræf i Lundeborg fra kl. 18.** Indbydelse i VT 417.

**Onsdag 10. Veterantræf i Tørskind Grusgrav.** Kl. 18 til solnedgang. Info [www.jksfoto.dk](http://www.jksfoto.dk)

**Lørdag 13. Ferritslev-løbet.** Indbydelse i VT 417.

**Lørdag 13. -søndag 14. Lungholm Car Walk,** Biludstilling omkring Lungholm Slot, Rødby. [www.lungholm-carwalk.dk](http://www.lungholm-carwalk.dk)

**Lørdag 13. -søndag 14. Motorshow Nord,i Pandrup**

**Lørdag 13. Munkebjergløbet.** Indbydelse i VT 417. Hans Geschwendtner tlf. 32538470 [hans@geschwendtner.dk](mailto:hans@geschwendtner.dk)

**Lørdag 13. Tur fra Løve til Teknisk Museum i Helsingør, se mere på [dvk-loeve.dk](http://dvk-loeve.dk)**

**Søndag 14. Henne Strand Handelsstandsforening** inviterer hermed til træf. Se VT 422

**Søndag 14. Munkebjerg Hillclimb.** Hans Geschwendtner tlf. 32538470 [hans@geschwendtner.dk](mailto:hans@geschwendtner.dk)

**Søndag 14. Odense Veteran Event.** Indbydelse i VT 418.

**Tirsdag 16. Aftentræf i Egeris.** Kl. ca. 19.

**Tirsdag 16. Aftentur ved Storstrømmen.** Indbydelse i VT 418.

**Tirsdag 16. Havnetræf i Sønderjylland, start Sønderborg.** Til Mommark Havn. Se VT 414.

**Onsdag 17. Aftentur i det fynske Mødes mellem kl 17.30 og 18.0 på parkeringspladsen v. Stenstrup Kirke.** Info: Inge og Benny Hansen, tlf. 6226 2211

**Onsdag 17. Veterantræf i Tørskind Grusgrav.** Kl. 18 til solnedgang. Info [www.jksfoto.dk](http://www.jksfoto.dk)

**Torsdag 18. Hyggetur til Rudkøbing Mødested:** P-pladsen ved Svendborg Idrætscenter, Ryttervej 70 - kl. 18.00

**Lørdag 20. Hylke Veterantræf og Markedsdag, Skanderborg**

**Søndag 21. Henne Strand Handelsstandsforening** inviterer hermed til træf. Se VT 422

**Søndag 21. Kørsel og hyggeligt samvær i Bolderslev** invitation i VT 419 info Erik From tlf. 7462 5361

**Søndag 21. Tour de Have, Havefestival 2011** Vi besøger 9 åbne haver, og afslutter på Ryvej hvor grillen tændes. Info og tilmelding Dorte Stadil tlf. 45838008.

**Onsdag 24. Kør med og hjælp Mødrehjælpen** Mødrehjælpen har inviteret tilknyttede børn og mødre på picnietur til Eremitagesletten kl. 17.00 - 20.00.



**Onsdag 24. Veterantræf i Tørskind Grusgrav.** Kl. 18 til solnedgang. Info [www.jksfoto.dk](http://www.jksfoto.dk)  
**Torsdag 25. Harald Nyborg-Løb.** Start Amager.kl 18 - 19. Info Flemming Pradel tlf 25278720  
**Fredag 26. -søndag 28. Automania - Silkeborg Automobil-festival**  
**Fredag 26. -søndag 28. Skandinavisk Pagodetræf.** Kun for Mercedes Pagode. Fra herregården Nr. Vosborg, Vemb, blandt andet med besøg på Strandingsmuseet i Torsminde. Info Poul Erik Johansen, tlf. 97323274.  
**Lørdag 27. Autogalleriet Herning lørdagstræf.**  
**Lørdag 27. Autogalleriet Herning, super lørdagstræf**  
**Lørdag 27. Fyns Kardan løb** tilmelding til Poul Henning Lauridsen, 6596 2428. Max 30 biler  
**Søndag 28. Henne Strand Handelsstandsforening** inviterer hermed til træf. Se VT 422  
**Søndag 28. Klassikere på Assens Havn, kl. 14-16** Indbydelse i VT 418.  
**Søndag 28. Nord Fyn, Havetur** For biler og motorcykler på 35 år eller ældre. Tilmelding til Lone 2940 6117 eller mail: [lone@veteran-nordfyn.dk](mailto:lone@veteran-nordfyn.dk)  
**Tirsdag 30. Aftentræf i Egeris.** Kl. ca. 19.  
**Onsdag 31. Havnetræf i Kerteminde.** Kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 418. Info Arne Sørensen, tlf. 65322249.  
**Onsdag 31. Veterantræf i Tørskind Grusgrav.** Kl. 18 til solnedgang. Info [www.jksfoto.dk](http://www.jksfoto.dk)

**September**

**Torsdag 1. Børnenes Køredag. Der køres fra hospitaler over hele landet.** Tilmelding til tovholderne. Der køre mellem kl 13 & 17.  
**Lørdag 3. Sensommertur til Herregården Møltrup.** Start hos Ketty og Anton Sørensen, Ørnevej 8, Videbæk  
**Lørdag 3. Veteranlastbiltræf ved Jysk Automobilmuseum i Gjern.** Kl. 10-16. Tlf. 86875050 - 21372582 [www.jyskautomobilmuseum.dk](http://www.jyskautomobilmuseum.dk) Internet link  
**Søndag 4. Bagagerumsmarked i Nærum.** Kl. 09-14. Info Bjarne Mortensen, tlf. 4063 1465  
**Søndag 4. Fjordløbet.** Ved Roskilde Fjord. Tilmelding fra 1. maj på [www.vbmc.dk](http://www.vbmc.dk). Se VT 420.  
**Søndag 4. Henne Strand Handelsstandsforening** inviterer hermed til træf. Se VT 422  
**Søndag 4. Karoline Træf, Middelfart** fra kl. 12.30. Info Bob Hansen, tlf. 23236706  
**Mandag 5. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21.** Se VT 419. Arendse og Leif Fortmeier.  
**Onsdag 7. Veterantræf i Tørskind Grusgrav.** Kl. 18 til solnedgang. Info [www.jksfoto.dk](http://www.jksfoto.dk)  
**Lørdag 10. Bella Italia** Italiensk bil- og motorcykeltræf på Nyborg Slot. Se VT 422  
**Lørdag 10. Havnetræf i Lundeberg, bemærk lørdag og fra kl. 14.** Indbydelse i VT 417.  
**Lørdag 10. Krudtværksfestival.** Køretur med start kl. 10 fra Nærum til Frederiksværk, hvor køretøjerne udstilles. Festivalen giver frokost. Aktiviteter for børn og voksne. Info & tilmelding til - Gert Nielsen 4970 9580 eller på mail [gertasger@stofanet.dk](mailto:gertasger@stofanet.dk) - senest 31. august  
**Lørdag 10. -søndag 11. Øresund Turist Rally, Se [www.oresundrally.org](http://www.oresundrally.org)**  
**Søndag 11. Engelske motorcykler i Birkerød** Lions Club Birkerød, arrangerer et stort træf med klassiske engelske motorcykler. Søndervangen 56 - Birkerød gymnasium.

**Søndag 11. Henne Strand Handelsstandsforening** inviterer hermed til træf. Se VT 422  
**Søndag 11. Nord Fyn, Fjordens dag** For biler og motorcykler på 35 år eller ældre. Tilmelding til [lone@veteran-nordfyn.dk](mailto:lone@veteran-nordfyn.dk) - 29406117  
**Tirsdag 11. Odense Veteran Event.** Indbydelse i VT 418.  
**Tirsdag 13. Aftentræf i Egeris.** Kl. ca. 19.  
**Onsdag 14. Aftentur i det fynske. Bemærk 2. Onsdag i mdr.** Mødes mellem kl. 17.30 og 18.00. Superbrugsen Tommerup St., Tallerupvej 16, 5690 Tommerup og slutter Lilleskov Teglværk, Tommerup. Info Lidia og Niels Jørgen, tlf. 6476 1531 / 4021 0510  
**Onsdag 14. Veterantræf i Tørskind Grusgrav.** Kl. 18 til solnedgang. Info [www.jksfoto.dk](http://www.jksfoto.dk)  
**Søndag 18. Henne Strand Handelsstandsforening** inviterer hermed til træf. Se VT 422  
**Tirsdag 20. Aftentur ved Storstrømmen.** Indbydelse i VT 418.  
**Lørdag 24. Autogalleriet Herning lørdagstræf.**  
**Søndag 25. Henne Strand Handelsstandsforening** inviterer hermed til træf. Se VT 422  
**Tirsdag 27. Aftentræf i Egeris.** Kl. ca. 19.  
**Onsdag 28. Havnetræf i Kerteminde.** Kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 418. Info Arne Sørensen, tlf. 65322249.

**Oktober**

**Søndag 2. Biler i gågaden i Hørsholm.** Kl. 10 til 14. Gågaden giver frokost. Info og tilmelding Per Lumholz, tlf. 40870818.  
**Tirsdag 4. Dampromleklubben** Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og knallerter. Info 4913 2540. Se VT 422  
**Lørdag 8. Nat-o-løb for køretøjer ældre end 30 år.** Skanderborg Nimbus Klub. I år både bil- og mc-kategori. Tilmelding til Benny Nielsen 86890914 eller [a-e@mail.tele.dk](mailto:a-e@mail.tele.dk)  
**Søndag 9. Odense Veteran Event.** Indbydelse i VT 418.  
**Lørdag 22. -søndag 23. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked.**  
**Søndag 30. Løvfaldsløb, Nærum afslutningsløb. Tilmelding til Gert på tlf. 4970 9580** Tilmeld dig hos Gert og få et start nummer, derefter betales startgebyret, hvor nummeret skal opgives. Man er først tilmeldt når betalingen har fundet sted.

**November**

**Lørdag 5. Klubbens 57 års fødselsdag.(Årets Emil) Øst og vest mødes i Nærum** Tilmelding til kontoret 45565610 eller [kontor@veteranbilkklub.dk](mailto:kontor@veteranbilkklub.dk)  
**Lørdag 12. Stumpemarked i Herning.**  
**Torsdag 24. Foredrag i Nærum kl 18.00 om Morian Hansen, en legende i levende live.** Henrik Andersen, der er ved at færdiggøre sin bog om Morian Hansen, kommer til DVK i Nærum torsdag d. 24. november og fortæller legendens historie. Vi laver en Morian aften, med spisning og kaffe, Pris Kr. 100,- Tilmelding til kontoret. Se eventuelt mere på Henrik Andersens hjemmeside. [www.ud-v.com](http://www.ud-v.com)

**Udland**

**August**

**Torsdag 4. -søndag 7.** Styrkeprøven 2011 [info@arvikafordon.nu](mailto:info@arvikafordon.nu)



## AMAGER

August, normalt klubmøde er ændret til Torsdag d. 25. Harald Nyborg- Løb Start fra Harald Nyborg, Kirstinehøj kl. 18-19. Der køres et Harald Nyborg løb, efter rute, der kan købes kaffe og brød mm. Der er præmiekonkurrence med præmier.

September d. 28. almindeligt klubmøde kl. 19

Med venlig hilsen

Kaj Christensen tlf. 4053 9401 mellem 18- 19 - kajc@c.dk

Claus Sommer tlf. 6170 3801 - cb.sommer@vip.cybercity.dk

## ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19. Nygade 3 Augustmødet tirsdag den 23. august kl. 19.00 kommer Karen og Ole Poulsen, traditionen tro, for at fortælle os andre, om Frankrigs fortræffeligheder.

September møde tirsdag d. 27. vil vi forsøge at få nogle "kloge hoveder" til at fortælle om bioethanol, som jo nu bliver tilsat benzinen, hvad sker der med vores motorer? - vi tilsætter jo allerede de kemikalier, for at skåne ventilerne, mere om dette spændende emne på mødet.

Hilsen

Kai Wredstrøm

## MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Der er møde den tredje tirsdag i hver måned

August d. 16. Klubmøde kl. 19

September d. 20. Besøg af en mærkeklub kl. 19

Oktober d. 18. Klubmøde kl. 19

November d. 15. Klubmøde kl. 19

December d. 13. Julefrokost kl. 18

Erik Madsen har på sin egen hjemmeside oprettet en side om mødested Kværkeby, mest med en hele tiden opdateret mødeliste. [www.emfoto43.mono.net](http://www.emfoto43.mono.net)

Preben Boisen tlf. 4035 1585

Erik Madsen, Roskilde tlf. 4632 3825 eller 4063 3125

## VESTSJÆLLAND - LØVE



Mødested Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng. Følg med på mødestedets hjemmeside. [www.dvk-loeve.dk](http://www.dvk-loeve.dk). Mødeprogrammet i Løve er lagt til og med september – se mere på hjemmesiden.

Du kan få meget mere information via vores enorme mailliste, er du ikke med på den så send en mail til, [dirchglad@hotmail.com](mailto:dirchglad@hotmail.com)

## KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møde den første torsdag i hver måned kl. 19.00 og cafeaften den tredje torsdag i måneden kl. 19.30. Nærum Hovedgade 3.

Til de ordinære møder bestilles mad hos [h.froberg@live.dk](mailto:h.froberg@live.dk), der er grillmad i sommermånederne, hvis der er tilmelding nok.

Cafeaftner d. 18. august – 15. september – 20. oktober – 17. november

Torsdag 1. september. Kom i gamle køretøjer, da vi regner med vejret er godt og vi kan nyde bilerne på plænen.

Oktober d. 6. er der klubmøde

November d. 3. foredrag om "Peking to Paris" 2010

November d. 26. Julebal i Restaurant Skovhus.

December d. 1. er der klubmøde

Bagagerumsmarkeder i Nærum d. 4/9 fra kl. 9 - 14

Harald Nyborg løb: 25/8 start på Amager.

Er du ikke tilmeldt det elektroniske nyhedsbrev NÆRUM NYT, så ring eller skriv til kontoret og angiv din e-post adresse. Nærum Nyt, udsendes efter behov med meddelelser bl.a. om spontane køreture og andet som ikke kan nå at komme i Veteran Tidende.

Venlig hilsen

Mogens Ottosen

Tlf. 2178 1736

## SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

Engelholm ligger 2½ kilometer syd for Tappernøje. Fra hovedvejen nr. 151 kører man dertil ad Broskovvej eller Søndre Hovstræde. Man kan også komme op fra Strandvejen langs Præstø Fjord (vej nr. 209) ad Broskovvej. Indtil videre parkerer vi på pladsen helt oppe ved hovedbygningen: Gamle køretøjer holder foran hovedbygningen; mens nye holder nord for, på pladsen hen imod herskabsstalden.

17. august. Gammelbil-møde kl. 19

På gensyn,

Peter Bering, [PB@arkitektbering.dk](mailto:PB@arkitektbering.dk)

## FYN EGESKOV



Alle DVK's medlemmer er velkomne til vore klubmøder også damerne. Mødestedet lokale er ved siden af Egeskovs Godskontor, følg vejen bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned af alléen til godskontoret. Mødeaften den sidste tirsdag i måneden kl. 19.00. hvis ikke andet er meddelt.

Nyt, nyt, nyt i vinterhalvåret, den 2. tirsdag i mdr. kl. 19.00, starter vi igen biblioteksaftener op, og kalder dem for cafe og biblioteksaften.

Tirsdag den 30. august. Klubmøde

Tirsdag den 27. september. Besøg hos Svendborg synshal. Kuopiovej 14, 5700 Svendborg. KL. 18.30. Vi tager en veteranbil med som synsmanden vil syne, vise og fortælle, om de krav der stilles til et syn af en veteranbil. Slut med kaffe i mødelokale på Egeskov.

Tirsdag den 11. oktober. Cafe og biblioteksaften.

Tirsdag den 25. oktober Svendborg – Palæstina med Røde Kors

Lektor Inge Helles og sygeplejerske Inge Holm har været i Palæstina, - et af verdens brændpunkter og med egne øjne iagttaget konfliktens virkning på Palæstinenserne hverdag. De vil fortælle og vise billeder om baggrunden



for konflikten og om vores oplevelser fra Jerusalem og Vestbredden, specielt om børnene, da det altid er de svageste som det går mest ud over.

Røde Kors og dermed bl.a. genbrugsbutikken i Svendborg, støtter og afvikler et Psyko Socialt program for børn med krigstraumer. Varighed ca. 1 time. Tirsdag den 8. november Cafe og biblioteksaften.

Tirsdag den 29. november. Julefrokost på Cafe Rigborg til kl. 18.30.

Tirsdag den 13. december Cafe og biblioteksaften samt lidt julehygge.

Venlig hilsen Anne Lise Gustafsson

Tlf. 6263 2051/22811954

annelise.gustafsson@veteranbilkub.dk

www.dvk-egeskov.klubsider.dk

## RØRUP - VESTFYN

Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Årup. Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen, følg vejen forbi Regnbuen.

Mødeaften den anden mandag i måneden kl. 19.00 såfremt ikke andet er meddelt.

12. september, besøg hos Toyota Danmark i Middelfart. Vi kører fra mødestedet i Rørup kl. 19.00 præcis. Tilmelding senest d. 5. september.

10. oktober, Klubaften kl. 19.00. Kaffe, brød, øl og vand kan købes.

14. november, Klubaften kl. 19.00. Kaffe, brød, øl og vand kan købes.

12. december. Julefrokost – information kommer senere.

Med venlig hilsen mødestedgruppen  
www.dvk-vestfyn.dk

Bent Konradsen, tlf.6442 1227 bent.konradsen@mail.dk

Mogens Andersen, tlf.6443 1653 orsbjergvej33@hotmail.dk

## SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT

Møderne holdes på Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

Torsdag d. 11. august – Høstløbet.

2011 - Vi mødes på parkeringspladsen ved Børkop Vandmølle kl. 17.00. Herfra følger vi en rute, fastlagt af John Andersen, ud i det ukendte??? Køreturen afsluttes på Ryesgaard kl.19.00, hvor der er tændt op i grillen. Der

kan købes drikkevarer, pølser og Fru Andersens hjemmelavede Kartoffelsalat, til vore sædvanlige små priser. Tilmelding senest 8. august til John Andersen: tlf.29782909 eller mail Jaryesgaard@c.dk

Torsdag d.8.september. Vi besøger Dampmaskine og Kino Orgel museet i Hornstrup Mølleby. Vi mødes på adressen kl.18.30 præcis. Fremvisningen tager ca. 2 timer, hvorefter kaffen indtages på Agersbøl Gods. Kørselsvejledning: Kør gennem Vejle mod Horsens og tag den Gl. Viborgvej mod Hornstrup. Drej til højre ved Hornstrup mod Hornstrup Mølleby. Museet ligger på Mølleby Vej – Det gamle forsamlingshus.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende. John Andersen 29782909 jaryesgaard@c.dk  
Ole Troen 20716694 troline@yahoo.dk

## ØSTJYLLAND - RISTRUP



Mødested Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro. Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt den første tirsdag i måneden kl. 19.30

Med venlig hilsen

Lars Hoffbeck,  
tlf. 86999161 - 40335431

## NORDJYLLAND - STENUM



Møderne foregår den 3. tirsdag i måneden på Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til med-

lemmerne om diverse aktiviteter, er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

Med venlig hilsen

Kræn Hjortlund, tlf. 30 33 73 70 kraenh@hotmail.com

## VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30. Højgård, Holstebrovej 17.

Henning Knudsen, tlf. 9738 1264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

## ØSTJYLLAND - ULDUM

Skolegade 25, 7171 Uldum.

13. september Klubmøde. Garagebesøg hos Jens Heldgaard, Lund. Vi starter fra Møllen kl. 19:10 og finder nogle små veje, der fører til Lund. Hos Jens Heldgaard ser vi tre VW type 1 og en MG TF.

11. oktober Klubmøde på Møllen.

8. november Klubmøde. Vi får besøg af Scandic-Oil, som vil fortælle om olie og olieprodukter også til de gamle biler.

13. december. Julekalas. Vi aftaler i løbet af efteråret, hvad vi vil denne aften. Ved alle møder på møllen serveres der kaffe/te og boller bagt af mel malet på Møllen. Der kan selvfølgelig også købes øl og vand. Endelig kan der købes mel og meget mere i butikken.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen, 2723 1433

## SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

Mandag den 29. august 2011 kl. 19.00. Vi besøger Karlsgårdeværket og mødes på Karlsgådevej 64 - 6800 Varde kl. 19.00. Ca. kl. 20.00 kører vi til Tambours Have for at se den. Entre 25,00 og for kaffe med bolle og lagkage betales der 48,00. Der er højest plads til 30 personer til kaffe mm. Tilmelding ved Ove på tlf. 23 95 07 21.

Torsdag den 1. september 2011kl. 14.00 - ca. 16.00.

Hvert år på denne dato vil DVK køre med børnene fra landets sygehuse. Vi kører fra Esbjerg sygehus. Børn over 3 år må transporteres på bagsædet af



## KLUBAKTIVITETER

biler uden sikkerhedsseler. På forsædet skal der bruges seler til børn, børn under 135 cm. skal også have en passende selepude. Vi ved kun et par dage før hvor mange børn der vil være, så vi har brug for nogen der kan stå ”standby” til opgaven. Tilmelding og mere info ved Jørgen tlf. 20 22 27 29.

Søndag den 11. september 2011 kl. 9.00 - 16.00.

Der er historisk dyrskue og veterantræf på museumsgården Karensminde ved Grindsted. Se mere på: [www.karensminde-venner.com](http://www.karensminde-venner.com). Ses vi?

Mandag den 31. oktober 2011 kl. 19.00.

Vi får besøg af saddelmager og autopolster Steffan Juister fra Billum. Han vil fortælle lidt om det han kan lave. Har du et sæde, en dørbklædning, en MC - sadel eller andet med stof / læder der trænger til en renovering, så tag det med. Steffan kan fortælle om hvad man kan gøre ved de forskellige emner. Ingen tilmelding, bare mød frem.

Mandag den 28. november 2011 kl. 19.00.

Traditionen tro holder vi julefrokost. Vi slutter med gavespil, tag en eller to gaver med til i alt ca. 25,00. OBS! Prisen er sat ned. Tilmelding ved Ove på tlf. 23 95 07 21 senest den 20. november.

Mandag den 26. december 2011 – INTET MØDE!

Vi håber I nyder juledagene.

Glem heller ikke de faste ugentlige træf:

Ribe Classic. Hver tirsdag aften i den lyse tid. Fra maj og til august er det på ”Hovedengen”. Se mere på: [www.facebook.com/pages/Ribe-Classic/185706411451523?sk=info](http://www.facebook.com/pages/Ribe-Classic/185706411451523?sk=info)

Tørskind Grusgrav. Hver onsdag hele sommeren,

Henne Strand. Hver onsdag og søndag aften kl. 18.00 frem til udgangen af september.

Hilsen og på gensyn

Ove H. Iversen tlf.23950721

Jørgen Jacobsen tlf. 20 22 27 29 yak@esenet.dk

OBS! Check altid vores hjemmeside for evt. ændringer. [www.dvk-sydvest.dk](http://www.dvk-sydvest.dk)

### SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30. Skolevænget 12, 6200 Åbenrå.

Torsdag den 11. august mødes vi kl. 19.00 til grill aften i klubhuset. Medbring egne drikkevarer og kød/pølser. Vi tænder op i grillen og sørger for salat og brød (ligesom de foregående år). Tilmelding senest mandag den 8. august.

Torsdag den 8. september har vi almindelig klubaften.

Torsdag den 13. oktober har vi almindelig klubaften.

Torsdag den 10. november har ”året der gik i lyd og billeder”. Tag gerne egne optagelser med og lad os andre nyde godt af dine iagttagelser.

Torsdag den 8. december mødes vi kl. 18.30 til ”Årets julefrokost” med pakke leg. Medbring venligst en pakke til en værdi af 20 – 25 kr. per person. Forventet kuvertpris kr. 125,00. Max. deltager antal vil være 50 personer. Så ”først til mølle” tilmelding til enten Erik From eller Kjeld. Tilmelding senest den 30. november kl. 20.00 Men husk ”først til mølle”.

Med venlig hilsen

Erik From og Kjeld Holm-Nielsen

### RØRUP - VESTFYN

**Hej! Lige en oplysning.**

Vi har taget de nye lokaler i brug i underetagen. Vi glæder os til at vise dem frem, og håber på stor fremmøde.

Hilsen Mogens & Bent







## Rettelser og kommentarer til tidligere VT'er

### Hej Veterantidende.

Blot en petitesse omkring noget historisk ukorrekt. På side 9 er der en billedtekst fra Børkob savværk.

Der står: Skarpretterøkse.....

Øksen er en såkaldt bredbil, en økse der stammer helt tilbage til vikingetid.

Øksen bruges både af træskibsbyggere og tømrere, der restaurerer fx bindingsværk.

En bredbil er en økse, der er helt flad på den ene side og kun har én skærende side eller fas.

Skæftet er ikke parallelt med øksens æg, men en smule forskudt, så man står på en side af et stykke tømmer og hugger en planke eller stolpe til.

Bredbilen er kun slebet på den ene side, og man hugger med den plane side ind mod tømmeret, så skæret er plant med planken.

En skarpretterøkse er ikke forskudt for skæftet, og den er slebet traditionelt, altså fra begge sider.



Med venlig hilsen Bent Lyman, Redaktør/Udgiver  
bent@bentlyman.dk

*Det er ikke sådan når man ikke kan læse sine egne kragetæer. Silver Ghost'en som står i Michael Froehlichs forretning i Tyskland og som var vist i sidste nummer af VT, er fra 1914. Det blev jeg da heldigvis gjort opmærksom på af Jens Bork som skrev nedenstående.*

Dorte Stadil

I VT juli 2011 side 52 ses et foto af en meget fornem RR, og teksten siger, at det er zar Nicolai II af Ruslands Silver Ghost ca. 1919. Denne datering må være noget af en svipser. Nicolai II abdicerer den 15. marts 1917 og bliver myrdet i Jekatarianburg den 17. juli 1918. Jeg betvivler, at den nye Sovjet-regering skulle have haft et sådant køretøj. Bilen må nødvendigvis være fra årene før 1917. Hvor om alting

er, så er det et prægtigt eksemplar af en Silver Ghost, og jeg tror, at den må være fra senest 1914. Første verdenskrig begyndte i 1914 og under krigen har man vel næppe købt bil til det kejserlige hof i Sct.

Petersborg. Det må være en forholdsvis let sag at finde ud af, hvornår RR har leveret en Silver Ghost til Zaren af Rusland ved at tjekke chassis nummer og RR's arkiv.



Med venlig hilsen  
Jens S. Bork, bork@galeriebork.com



”Længe leve Schengen”  
- Sært ! Efter kortet skulle vi være lige før Vorbasse!



# Bil-arkæologi i smukke omgivelser

Tekst og foto: Søren Palsbo, palsbo@gmail.com

**Man falder ikke ustandselig over herreløse gamle biler ude i den danske natur, og det er godt for naturen og æstetikken. Men på steder, hvor tiden gik i stå for mange år siden, kan man støde på interessante ting fra yngre jernalder.**

”Der er en gammel bil oppe i det forladte stenbrud. Den ligner din lidt,” sagde en af mine rare naboer i det bornholmske.

Hvis han ville pirre min nysgerrighed, lykkedes det i høj grad. Men selv om han angav den rigtige retning for en efterfølgende hundelufte-rekognosceringstur, lykkedes det mig ikke i første omgang at finde stenbruddet, som ikke hører til Bornholms største, og som navnlig er blevet omsluttet af tæt skov, siden stenbrudsarbejderne forlod stedet for antagelig mange år siden. I et nyt forsøg lykkedes det at finde et stenbrud med høje, glatte klippevægge af rustød og grå granit. Her og der lå korte stykker af tipvognsskinner under det grønne græstæppe. Der var fundamenter til for længst fjernet maskineri, og der var et lille forsømt - men stadig tørt - hus fuldstændig omsluttet af vegetationen på stedet. Den yngste avis i huset, hvor arbejderne måske engang spiste deres frokost, var Bornholms Tidende fra 21. februar 1973. Men den annoncerede bil var ikke i sigte.

Min nabo sendte mig efterfølgende en serie fotos af en mindre udgravning, han havde foretaget i en større bunke kaprifolier tæt ved stenbruddet. Gemt under slyngplantegrene var der minsandten noget, der kunne minde om en bil.



*En meget forhenværende bil, som dog stadig kan identificeres på blandt andet kølerkappen og udpresede fartstriber på skærmene. Snart har naturen slettet alle spor af den bornholmske Opel Super Six.*



Tre generationer af bilinteresserede aflagde derfor et nyt besøg på stedet ledsaget af de to sporhunde Plys og Perle – som sandt at sige er mere interesserede i at opsnuse frække katte end gamle biler - og nu kunne amatør-bilarkæologerne gå i gang. Den meget forhenværende bil på stedet udgør en bunke, som næppe er mere end en meter høj noget sted. Motoren er væk eller gemmer sig et andet sted i stenbruddet. En fabriksplade ved torpedoen er så rusten, at intet kan læses. Men resterne af karosseriet fortæller om en firedørs sedan med indbygget bagagerums-kasse og ret lille åbning foroven til samme bagagerum. Intet læseligt på resterne af instrumentbordet og et rat, hvis tre eger er rustet fri af ratsøjlen. Mærkeligt nok er kølerkappen der stadig, men kun meget lidt af kølergitteret. Dørhåndtag og håndtag til op- og nedrulning af vinduer er af en metallegering, som er ganske velbevaret, og bilen havde engang et raffinement, som min kones MG B ikke kunne prale med 30 år senere: Fordørenes trækrudder blev åbnet og lukket med drejhåndtag som de store vinduer.

En begyndende mistanke om bilmærke og type blev bekræftet af den forbavsede velbevarede højre bagskærm, som stadig har nogle karakteristiske fartstriber presset i pladen bag baghjulet. Diagnosen var klar: Opel Super Six, produceret 1937-1938 (se i øvrigt artiklen om en tilsvarende bil i VT nr. 420).

Ud over sporten med at identificere en bunke rustent jern sætter et bilvrag samme tanker i gang som bygningsværker, der ligger i ruiner. Hvilken historie knytter der sig til bilen? Hvem var dens ejer eller ejere? Kom den til Bornholm som ny inden 2. verdenskrig og besættelsen, der for Bornholms vedkommende varede 11 måneder længere end i resten af landet? De ubesvarede spørgsmål er måske mere spændende end svarene, så vi lader spørgsmålene blive stående.

Om nogle få år vil naturen uden tvivl have slettet stort set alle spor efter en fin mørkeblå personbil. Den endte sine dage i et stenbrud midt på Bornholm, hvor tiden tilsyneladende gik i stå omkring 1973.





## Fra Fotoalbummet - eller BeringsBilBilleder 14



I sidste nummer skrev Palsbo om biler der fulgtes med spørgvognene. Derved kom jeg i tanke om dette billede: Det viser min fars Alvis med tydelige mærker i forskærmen efter et uheldigt møde med en københavnsk sporvogn. Billedet er godt 50 år gammelt; det er taget på Stændertorvet i Roskilde i maj 1961. Fatter købte Alvisen i april, og allerede i løbet af den første måned fik han sporvognen at føle. Han havde måske ikke helt vænnet sig til at Alvisnuden stikker lidt længere frem end køleren på den MG, som den afløste. Det var jo en gammel bil; men det var også vores hverdagsbil. Da

billedet blev taget var den i sit 23. år. Hvis Folkevognen ved siden af har overlevet er den mere end et halvt århundrede i dag. I år har jeg altså en slags guldbryllup med fru Alvis. Det er mig i midten - mellem fætter 'Jofus' og søster Dorte. Vi holdt meget af Københavnerstænger, som var en forholdsvis ny ispind dengang. Bilen har både lakerede trådhjul og sin originale kulør: 'Dust-proof-grey'. Fatter malede ret hurtigt hjulene sølvbronce. Det grønne indtræk gav han sort læderfarve. Og sidst i 60'erne blev bilen grøn.  
pb



# Ghostbesøg i Nærum





Foto: Karsten Wikkelsø & Dorte Stadil

**I fortsættelse af artiklen om Silver Ghost 1915 i Veteran Tidende 415 januar d.å. besøgte Anne og Jens Pilø Nærum mødestedet mandag formiddag den 30. maj.**

Vognen drejede majestætisk ind på den høje udstillingsparkeringsplads og nogle medlemmer havde lagt vejen forbi for at se på. Vognen er stadig indregistreret i London, men med andre nummerplader end i ovennævnte artikel, hvor vognen er beskrevet, så det udelades her.

Parret Pilø var på mellemlanding i Nærum efter først at have besøgt Gunnar Falk i Hillerød for at erhverve et gammelt skilt (flag) fra Dansk Karrosseri Fabrik og skulle nu videre til Rolls-Royce Enthusiast Club Rally i Sønderjylland og Nordtyskland.

Med hensyn til langfart nævnte Jens Pilø, at vognen var højt gearet, så en marchhastighed på ca. 90 km/t gav et fint kørselsmønster på de lige stræk.

Anne og Jens Pilø er jo ivrige langturkørere i deres RR Silver Cloud, se

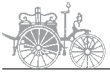
VT 377, bl.a. gennem Sibirien, hvor de, som de siger: "ikke så et smil i 14 dage". På samme tur gennem Gobiørkenen var det kutyme at samle stumper op, som var tabt af andre deltagere, for så om aftenen at udveksle fundne sager med de rette ejermænd. På denne måde fik de selv indmaden til en lygte tilbage!

Under ørkenturen var det ikke usædvanligt, at enkelte hold forsvandt i et par dage, enten ved fejkørsel eller ved ikke at have fulgt det hårde grus, som udgjorde ruten, men var havnet i det løse sand, for så at blive fundet senere. Nætterne i ørkenen var så kolde, at der var is på vandet om morgenen, deltagerne sov i små medbragte telte. Brændstofforsyning foregik via tankbiler.

Anne og Jens var i Nærum ca. 1½ time og drog videre efter en snedig startprocedure af Ghost'en

Leif Fortmeier





# Ghostbesøg i Nærum





# Klampenborg Classic 2011

Tekst og foto: Hans Holtman

**Den 29.maj i år løb Klampenborg Classic af stabelen. Det var 27. gang at dette show; en blanding af biler, motorcykler, knallerter, busser, boder med alt muligt til salg, fandt sted. Det eneste jeg ikke kunne få øje på i år, var de dejlige Broholmer-hunde.**

Og vejret holdt. Bortset fra en lille byge blev det en herlig dag. Og hovedemnet i år var Mercedes-Benz. Præsentationen af bilerne, som var blevet udvalgt, foregik på den nye flotte rampe, hvor alle informationer om bilerne blev, som altid, sikkert leveret af Niels Jonassen. 672 køretøjer besøgte Klampenborg Classic i år og der var 3500 besøgende fortæller Kim Polte og Niels Nørgaard. Hvis der kommer ligeså mange biler næste år kunne det måske blive nødvendigt at tage nogle græsarealer midt på galopbanen i brug, som man jo har gjort før.

Winner Car of the Show 1. Austin Six 1928

Car of the Show 2. Rolls Royce 2 Seater Cabriolet

Car of the Show 3. Auburn Speedster  
Bike of the Show. Triumph Tiger 100 1958

Longest Distance: Cadillac De Ville 1963

Jaguar E-Type of the Show: Jaguar E-Type V 12

Mercedes-Benz of the Show: Mercedes-Benz 300 SL Coupe □Mågevinge□ 1954

Volvo of the Show: Volvo P-1800 Estate

Ladies Choise: Morgan 4/4 1948

1. Ærespræmie: Dodge Camper 1948

2. Ærespræmie: Cord 812

3. Ærespræmie: MG TF 1954

Tak til Kim Polte for info. Og som Kim afsluttende skriver: We are back next year.

Og det er vi andre bestemt også.



Kim Polte i fuldt sving



Mercedes-Benz W 107



Auburn Speedster 1931



# Skrædderen Niels Christensens sølvpokaler 1

Af Jørgen Lind

*Allerede for mere end 100 år siden var den københavnske skræddermester, vestjyden Niels Christensen, en meget aktiv, erfaren og kendt motorsportsmand. Her følger historien om motorløbene bag nogle af de 59 sølvpokaler, som han vandt i årene 1907-25.*

Kørte man virkelig landevejsløb i Danmark allerede i 1908?

Ja, det første Motorløb Sjælland Rundt kørtes allerede, da firmaet John Graham & Co. i 1905 udsatte den kostbare New Departure vandrepokal, og siden blev det et fast punkt i sæsonens program for motorsportslige foranstaltninger i datidens Danmark.

Motorløbet Sjælland Rundt, der var arrangeret af DANSK MOTOR CYCLE CLUB, var et enestående udholdenhedsløb for motorcykler, der virkelig førte deltagerne Sjælland rundt, en strækning på 366 km - noget nær den længste strækning, der kunne køres på øens veje uden at køre på kryds og tværs - og det var mere et udholdenhedsløb end et hastighedsløb, altså en kontrolleret "turistkørsel", hvor deltagerne måtte køre med den hastighed og den forsigtighed, som man udviste ved hverdagskørsel. Og det tør nok siges, at det stillede krav til udholdenhed, såvel køretøjernes som køernes. De 366 km skulle køres med et gennemsnit på 4 mil i timen, svarende til en varighed på 13 ½ time! - tænk på vejenes beskaffenhed i 1908 - tænk på motorcyklerne, der ikke var ret meget kraftigere end en knallert fra 1950'erne.

Løbet var åbent for medlemmer af danske motorcykelklubber med enhver indregistreret landevejsmaskine af hvilken som helst konstruktion, også med side- og frontvogn.

Løbet startede klokken 4 Fmd., altså klokken 4 om morgenen ved Lundehusbommen ved Emdrup Sø på Lyngbyvejen.

Bomhuse og bomafgiften var i parentes bemærket oprettet i 1786, og på dette sted blev den først nedlagt pr. 31. marts 1915. Derefter var det gratis at køre på de danske veje - indtil Storebæltsbroens indvielse i 1998.

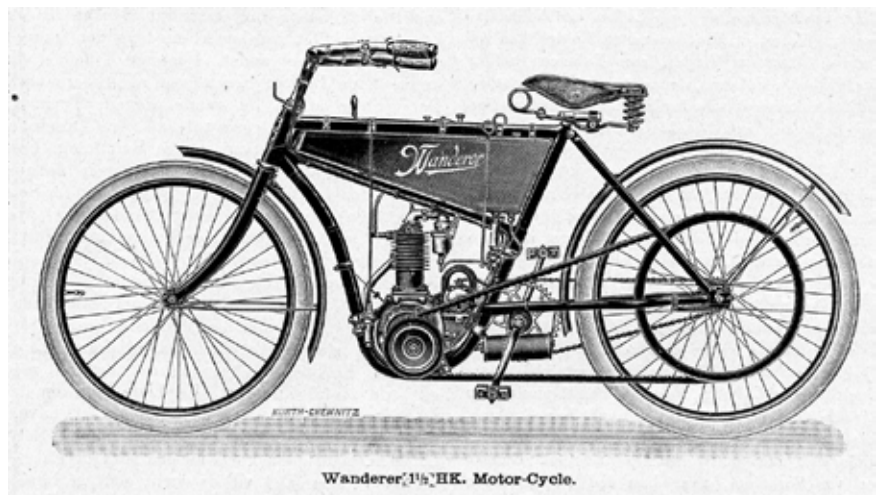
I halvmørket uddeltes kontrollkortene og armbindene, mens de 42 deltagere diskuterede vejr og chancer over en styrkende kop morgenkaffe.

Herr Joh. Andersen, en af væddeløbsveteranerne (*hvordan kan man være veteran allerede i 1907?*), startede som første mand med mange gode ønsker om at han måtte beholde pladsen. Tæt efter fulgte hans stalbroder Suhr Westi... Skrædderen Niels Christensen deltog i løbet på en Wanderer, enten en 1 ½ som illustrationen eller den lidt større model 2 ½.

Ruten gik over Helsingør, Frederiksværk, Frederikssund, Roskilde, Holbæk, Kalundborg, Slagelse, Næstved, Vordingborg, Køge til opløbsstedet ved Taastrup Huse. Der var en times ophold i Roskilde og i Kalundborg samt en halv times hvil i Vordingborg, og hver etape var nøje beskrevet.



Indgravering: Motorløbet Sjælland rundt 9/8 - 08  
Pokalen er 220 mm høj - vejer 268 gram - diameter i top 95 mm -  
2 stempler: Tretårn - CFH - Christian Fr. Heise (1904-32).  
Pokalen vandtes som 3. præmie efter lodtrækning.







### Køge—Taastrup, ca. 22 Km.

Saa kommer endelig Rutens sidste og korteste Strækning. Fra Køge kører man en Mils Vej langs Køge Bugt. Saa drejer Vejen lidt ind i Landet og gaar nu lige frem til Opløbsstedet ved Taastrup Huse, der ligger knap en Fjerdingvej foran Jærnbaneoverskæringen.

Omkring klokken 5 Eftm. begyndte der at blive livligt ude ved opløbsstedet. En hel række automobiler gav møde og fortsatte ude for at tage imod de første. Snart viste den første deltager sig langt ude i horisonten, og tidtageren, Hr. Willadsen, fik travlt med at notere tiderne for de indkomne. Alle så de særdeles støvede, men også særdeles fornøjede ud, for i Kalundborg havde Hr. Cappeln givet dem en særdeles festlig modtagelse og forsødet opholdet med adskillige lækkerier, der serveredes af unge, smukke damer...

De to først startende kørere havde haft uheld undervejs og havde derfor ombyttet motorcyklerne med et mere mageligt befordringsmiddel, nemlig deres lille nye Darracq. Mange andre deltagere havde også måttet give op i det hårde løb.

Ved ottetiden samledes alle i Taastrup Nykro, hvor dommeren, direktør Hansen, uddelte den prægtige række præmier. Hr. Schmaltz, der på sin Allright havde fuldført uden pointstab, fik overrakt New Departure vandrepokalen. **(foto 5)** De næste fire herrer, der ligeledes intet pointtab havde, måtte trække lod, og resultatet blev, at Niels Petersen fik 1., C. Christiansen 2., N. Christensen 3. og Chr. Schmidt 4. præmie. Foruden vandrepokalen, hvormed der fulgte en guldmedalje, var der udsat 9 værdifulde sølvgenstande som præmier, og enhver deltager, der fuldførte indenfor tidsrammen fik D.M.C.C.'s medalje og diplom.

Skrædderens 3. præmie står endnu og vidner om, at der virkelig var tale om værdifulde sølvpokaler...



Ruten for D. M. C. C.s Udholdenhedsløb.



Schmaltz, Vinderen af New Departure's Pokalen.



# Automobilmuseum på 5. sal



*The Strip*



*Circus Circus.*

15/03/2010



*1929 Isotta Fraschini Castagna Roadster.  
Owned by Cameron Peck Price: 450.000*

15/03/2010



1986 Rolls Royce Corniche, Dean Martins car, 19000 miles  
Price: 65.000 Dollar



Ford Fairlane

**I USA kan alting lade sig gøre, siges der, og at placere et automobilmuseum på 5' sal i et Casinohotel på the Strip-hovedgaden i Las Vegas er helt naturligt. Hotellet hedder Imperial Palace og er et udpræget spillested.**

Det kan være lidt vanskeligt at finde museet. På det udlevere turistkort, så det ud som om spadsereturen fra vores hotel "Circus Circus" til Imperial Palace ville tage 3 kvarter. Vi tog fejl halvanden time tog det, der er ikke skilt ved fortovet eller i indgangen til Imperial, men langt om længe og efter at have vandret helt ind i bunden af en meget stor spillehal fandt vi elevatoren.

Automobilsalonen er indrettet i tre afsnit med meget velplejede vogne på gulvtæpper og flot belysning.

Mange af vognene er til salg, og alle er prissat. En mindre del af vognene har tilhørt berømt heder, vi så bl.a. Dean Martin's RR, og W.C. Fields' Cadillac. Også en Ford Taunus 12 m 1954 til en pris af 45.000 dollar var udstillet. En kustode forklarede at ældre, europæisk byggede vogne er meget dyre i USA. Det kunne han overbevise os om.

Besøget var en morsom oplevelse midt i Las Vegas hurlumhejet.

Finn Christensen

Se billeder fra museet på [www.autocollections.com](http://www.autocollections.com)



Ukendt mærke for mig. Red. gætter på Delahaye



1938 Cadillac Series 90 V16 Fleetwood: Owned by W.C. Fields.  
175.000 Dollar



## ”Farvel og tak!!”



Her er resterne af et karosseri der har været ”doner” for mindst to gamle køretøjer og sidst min egen. Nu står resterne parat til at blive afhentet som skrot netop på en af de voldsomme regnvejrskage, som vi jo oplever for tiden her i juni. Den har nået en alder på omkring 30 år. Men det sker jo så tit i verden så det kan jeg ikke få en historie ud af!



Men prøv trods alt lige at se på dette billede. Man kan lige ane en smule rust på toppen af højre hjulophængs brønd. Rusten stammer imidlertid kun fra skruerne til ophænget der har ligget netop der i de mange år dette karosseri har været opbevaret udendørs. Men resten... ikke en synlig rustplet!

Det kan ikke undgå at skabe langt flere store spørgsmål end svar ikke mindst for et medlem, der stort set kun kan stille spørgsmålene uden at kende svarene, men gerne hører på jeres meninger. Vi ved jo alle at de gamle biler rustede af helvede til og jeg har endog en fortid med italienske biler. Vi ved også at det i bilindustrien er blevet bedre med årene via diverse beskyttelsesmetoder. Men når et karosseri kan se ud som på billedet efter 30 år hvorfor så

ikke lade det være reglen i stedet for undtagelsen? Det kunne jo være at den dyppegalvanisering, der har været anvendt, er for dyr. Men hvis den var ”et must” kunne det måske gøres billigere?

Men biler skal måske ikke holde mere end et bestemt antal år, for industrien skal jo sælge nye biler? Der vil blive for mange gamle biler og for lavt nybilsalg. Jamen er konkurrencen i dag ikke mere styret af udviklingen i nye features på bilerne (ligesom i computerbranchen eller mobiltelefoni) og én af disse er givetvis forbedret brændstoføkonomi til myndighedernes glæde for derfor mindre emission? Styrer det sammen med stigende vedligeholdelsesomkostninger med årene ikke udskiftningsfrekvensen ganske godt? Kan det så på det grundlag ikke være ligegyldigt at de ved udskiftningen også er rustne? Skal vi overhovedet over tid have ”second hand” biler eller skal vi i en fremtid smide biler, der fungerer udmærket, ud ligesom mobilen og computere, fordi de nu om dage forældes af udviklingen i software (canbus og controller, chiptuning osv)? For selv den snilde amatørmechaniker der køber en brugt moderne bil har vel snart ikke mere chancen for at lave ret meget selv på en sådan... eller?

Der er sikkert mange af medlemmerne der har gjort sig tanker om hvordan der ses på vore biler af i dag om 30 – 50 år, selv om vi nok er en del der til den tid må spørge os for..... der hvor vi nu engang ender til den tid! Har krav om lavt brændstofforbrug sammen med computerudformningen og vind-tunneler for evigt sat en stopper for det vi jo alle nyder, nemlig at se den store variation og individualisme, der blev lagt i de biler vi i klubben kæler om? Bliver de der overlever af i dag for ”kedelige” med nogle dyre små-seriebiler som eneste undtagelser? Jeg tør vove den påstand at mange af de biler vi i dag passer godt på, såmænd nok også er der til den tid, hvis de kan vedligeholdes. Hvis det er rigtigt gør vi netop nu et rigtig godt stykke motorhistorisk arbejde sammen og vi er måske stadig lidt begunstiget af, at der stadig findes

politikere, der enten godt forstår den historiske værdi trods forureningen og lignende ....eller skulle der også blandt politikerne privat gemmes et par af de gamle biler?

Tilbage til rusten eller manglende samme. Det vil jo give ulige mindre arbejde at genopbygge en bil, der ikke er rustet mere eller mindre op engang i fremtiden. Så måske er det bare en fascination at se på en 30-årig karosseri uden rust?

Man plejer at sige at enten er man født som venstre- eller højre-hjernehalvdels menneske. Venstre,- som den logisk tænkende teknikeragtige type eller højre som den dybdetænkende, psykologiske og måske også romantiske type. Det er da flot at de fleste af os der holder af de gamle biler så må bruge begge halvdele omkring vore biler!

På en regnvejrsdag for ganske nylig tog jeg op til min dygtige mekaniker Jørgen i Nørreby på Nordfyn for lige at tage afsked med donorbilen. Man ser sig selvfølgelig godt omkring, for at ingen skal se, at den lige før den skrottes, får et kærligt klap på de ædlere dele..... og dem har den mange af!!



Nogen vil måske spørge om hvorfor der er brug for karosseridele, når min bil jo heller ikke rustet. Svaret er at den før min tid har haft karosseriskader, hvor der er foretaget ordinære svejsninger der ødelægger galvaniseringen på svejsestedet. Havde de korrekte svejsemetoder været anvendt havde galvaniseringen lukket sig om ”såret” og så var der ikke kommet rust.

Tekst og billeder: René Hammershøj



## Bagagerumsmarked Mødested Fyn Egeskov

tirsdag den 28. juni 2011



Tekst og foto: Erik Lindhardtzen

En herlig og lun sommeraften med temperatur over 25 grader, havde mange medlemmer med hustruer fundet vej til Egeskov, hvor de kunne nyde den medbragte mad, eller grille det medbragte kød, på DVK's store grill som mødestedsgruppen havde gjort klar.

Hvis man ikke havde lyst til selv at grille, kunne der købes pølser ved den tændte grill.

Da der jo var arrangeret bagagerumsmarked, var der gang i handlen hos de mange medlemmer, der havde fundet forskellige ting frem fra gemmerne, det kunne jo være, der var et medlem, der lige stod og manglede lige det der var fundet frem.

Og handlen gik lystigt, der var en del der fik solgt lidt af det medbragte.

Efter handlerne var taget lidt af, kunne man så sætte sig ved bordene, der var taget ud fra mødelokalet, aftenen var dejlig lun så man kunne rigtig hygge sig, aftenkaffen var også klar til dem der havde lyst.

Da klokken efterhånden havde passeret 21.00, begyndte de fleste at pakke sammen for hjemturen i den skønne sommeraften..

Alt i alt en god aften med hygge og en god snak, der var dog også mødt en del veteranbiler, så der var lidt at se på og få en snak om.

Så Anne Lise Gustafsson var særdeles tilfreds med aftenens arrangement, vejret var jo også med os!





# Klipping på besøg hos Svend Åge Hansen



Foto: Torben Sivertsen  
Tekst: Kai Wredstrøm

Mødested Klippings besøg hos Svend Åge Hansen, som har fået forøget sin samling af Mercedes-biler med kongehusets pansrede "Merceder" fra 1980. Den tilhørte dronning Ingrid som Krone 9 – som ud over de skudsikrede ruder og panserforstærkede sider og bund også havde flere overraskelser indbygget.

Ud over Krone 9 var der bl.a. en ambulance, som var ombygget til en meget praktisk autocamper.





# Klippinge mødestedet på besøg

Tekst og foto: Kai Wredstrøm

Mødested Klippinge har også været på besøg hos "En mand med mange kasketter" – som var startet for mange år siden, så samlingen omfattede næsten alt, blandt andet rationeringsmærker, mønter og pengesedler, veteranbiler, cykler, dukker, og mange kasketter fra hær, flåde, postvæsen, brandvæsen og kommunale.

Alt var sat op på en meget overskuelig måde.





## Lillebælt på Ryes Kaserne i Fredericia



Tekst: Bertel Bertelsen.  
Foto: Jørn Carlsen.

**Torsdag, den 14. juli, 2011, kl. 19.00 mønstrede en "halv deling" veteranfolk - fra kompaniet [www.dvk-lillebaelt.dk](http://www.dvk-lillebaelt.dk) - samt en chilensk søfarende fra Svitzer, på Ryes kaserne i Fredericia, dog ikke i form af en**

**genindkaldelse, men blot for at besøge Garnisons værkstedet på Ryes kaserne.**

Alle blev budt velkommen af senior sergent Arne, der er den daglige leder af Garnisons værkstedet, som beskæftiger 8 civilansatte mekanikere, 2 elektrikkere og 3 lærlinge. Arne og



Jørgen - (Jørgen beskæftiger sig hovedsagelig med dokumentstyring) - fortalte om det daglige arbejde og vedligehold, som foregår på kaserne, og efterfølgende fremvistes en film, omhandlende det danske militær, produceret da "den kolde krig" stadig eksisterede. Dernæst blev vi vist rundt, af både Arne og Jørgen, i hhv. elektriker værkstedet, pladeværkstedet samt det mekaniske værksted. Og det kan nok være, at værksteder som disse, kan bringe mundvandet frem i mundvigen på adskillige af de fremmødte. Her kan udtrykket: "You name it... they got it" - med rette bruges. Lækre lyse, rene og flot vedligeholdte værksteder, med alt i reservedele og småting, hvad hjertet kan begære indenfor dele til automobiler!!

Garnisons værkstedet er ansvarlig for alt rullende materiel, omhandlende







Sådan ser en Mercedes ud når den har været en tur i Afganistan

dæk, pladearbejde, motorarbejde, syn samt alm. vedligehold på store og små køretøjer - i området Sydjylland og Fyn. Værkstedet opbygger ydeligere en del af de skadede / nedslidte biler, som har været brugt i Afganistan. Bl.a., så vi en temmelig "godt brugt" 4 WD Mercedes, som havde været i Afganistan "på arbejde". Bilen skal reetableres, hvilket godt kan betale sig, da en lignende bil, ikke kan skaffes idag, til den pris, da den er "spækket" med elektronik og panserplader m.m.

En del af de lidt ældre fremmødte, som i deres "lidt yngre dage" have gjort tjeneste på Ryes kasernen, kunne fortælle en del anekdoter, omhandlende diverse værksteder og tidligere befalingsmænd. Ja, der var sågar en deltager, som kunne udpege lige netop DEN smøregrav, som han havde sovet i, adskillige gange, uden at blive opdaget... jo jo, der blev rigtig fortalt (og måske "smurt" lidt ekstra på)???

Efter rundvisningen kørte de fleste deltagere ud på Ryesgaard- vore faste

mødested - hvor der som altid, blev serveret kaffe med brød, øl og vand, og her fortsatte snakken og hyggen, som altid!!

På vegne, af [www.dvk-lillebaelt.dk](http://www.dvk-lillebaelt.dk), og som tak for rundvisningen, overrakte John Andersen, under aftenenes "kaffemik", et par flasker vin til hhv. Arne og Jørgen. Alt i alt et godt, vel besøgt og vellykket klubarrangement i [www.dvk-lillebaelt.dk](http://www.dvk-lillebaelt.dk) afdelingen.

Venlig hilsen  
Bertel Bertelsen..



Smilken går hjemme på mødestedt efter besøget på værkstederne



Generatorværksted bliver set efter.



# Klassisk Køredag 2011



**Den 5. juni i 2011 på Sjælland var ikke bare en politisk kampdag med fokus på grundlovens værdier, det var også en kamp om veteran ejernes gunst fra de mange etablerede arrangementer der byder sig til på sådan en dag.**

Fra de tre arrangører bag det der er kendt som Klassisk Køredag i Sorø, var dagen i hvert fald imødeset med spænding. Dette grundet habil konkurrence fra små og store arrangementer i oplandet, der kunne risikere at trække størstedelen af de gæster vi de andre år har kunnet nyde at byde velkommen i den midtsjællandske handelsby. Nuvel godt nok er konceptet ikke lagt an på at vi skal være så store som muligt men at vi skal hygge os i hinandens selskab, men vi har trods alt entereret med en stor og smuk plads som vi gerne skulle opnå at fylde på en måde så det ikke så helt forgæves ud. På samme måde sætter Sorø kommune og erhvervsliv sin lid til at vi holder nogenlunde hvad vi lover.

Da årets udgave af grundlovsdag faldt på en søndag, var der både sammenfald med traditionsrige arrangementer som

det på Gavnø Slot, men også en del nye rundt om i by og på land.

Det var altså ikke uden bæven at man modtog de første køretøjer på Carlsens plæne ved den smukke Sorø sø. Langsomt men sikkert rullede den ene klassiker ind på grønsværen efter den anden, men det var faktisk først da melding kom fra Havnsø at vor trofaste guide og karavanefører Michael Andersen, havde lagt fra land med en hale af minimum 70 smukke gamle køretøjer efter sig, at vi kunne skimte en succes i horisonten.

Klassisk Køredag i Sorø er kommet i stand med et fortrinligt samarbejde mellem Sjællands Motorveteraner, Veteranmotorcyklens venner i Korsør, og et par entusiaster fra vores lokale mødested på Vestsjælland. Der til den lokale ildsjæl og autoforhandler Poul Lysen Hansen.

Ved lukketid kunne arrangørerne læne sig veltilfredse tilbage, og konstatere at omkring 300 køretøjer havde gæstet os, og at mange mennesker havde forlagt søndagsturen til plænen for at beskue de gamle biler og motorcykler. Der er således ikke nogen grund til at tro andet end at Klassisk Køredag også vil

byde på afslappet hygge og godt samvær i Sorø også i 2012.

Johnny B. "Goode" Rasmussen

P.s. Ikke lang tid efter Klassisk Køredag mistede Michael Andersen og hans kone Elin, deres søn Thomas, også han en veteranbilsentusiast. Jeg vil derfor tillade mig at dedikere Klassisk Køredag 2011 til Thomas Andersen og hans efterladte kone, Susanne samt deres to børn.







# Løve

Aktiviteterne omkring huset i Løve vil ingen ende tage, de meget aktive medlemmer har nu revet en væg ned, således at det store og lille møderum er blevet til ét. Derved skulle der gerne være plads til alle, ved klubmøderne.

Den lille bygning, hvor bl.a. fyret står, trænger til en kærlig hånd, pudset er løst, fugerne porøse; suger de fugt risikerer vi frostsprængninger til vinter, derfor har bestyrelsen godkendt at et firma kommer og sandblæser, reparerer og filtser huset. Når det så er gjort er alt udenoms arbejdet færdigt.

Når vi nu får sådant et fint stort møderum, mangler der selvfølgelig borde og stole, men der er vi så heldige at Kirsten Nielsen fra Bernstorff Slot har doneret meget af det vi får brug for.

En stor tak skal lyde herfra til alle Løverne, for den entusiasme I læg-



ger for dagen, og tak til flytteholdet som slæbte alle borde og stole ned fra 1. og 2. sal i en trykkende varme. D.S.





## DVK Amerikaner Køredag

Kan køretur, kage og en kold appetitvækker lokke medlemmerne af huse når man indsætter dem i rammerne af højtideligholdelsen af den amerikanske nationaldag? Ja det var spørgsmålet jeg stillede mig selv op til den 4. juli, og svaret var at det kan man godt selv om succes var en smule begrænset set i forhold til antallet af køretøjer, dog var det fornuftigt nok til at det absolut må prøves igen til næste år.

Hvad der manglede i størrelsen af arrangementet blev der til gengæld rådet bod på i hygge og samvær om en fælles interesse for de køretøjer der er produceret i det man kalder Guds eget land, USA, de Forenede Stater eller hvad man nu foretrækker.

Vi var 12 hæderlige gamle amerikanerbiler på tur plus endnu en som dukkede op senere, og så skal jeg ikke glemme at vi samlede en bette MGA op ved det ishus vi besøgte på ruten. Efter den kolde forfriskning kørte vi retur til klubhuset i Løve, hvor der naturligvis var god Apple-pie til kaffen.

Tak for besøget alle sammen, vi prøver igen den 4. juli 2012  
Johnny B. Goode



*Er min egen 1952 Buick Roadmaster foran møllen*



*Jørgen Christiansens 1937 Studebaker President efterfulgt af Uno Undersens 1972 Buick GS350 convertible, buick'en lige bagved er en 1967 Electra sedan, en 1980 Chevrolet Camaro, en 1959 Ford Galaxie ejet af Alex og hans kone Marianne, og rækken afslutter med en 1967 Pontiac Firebird*



*Er den 1957 Oldsmobile 4 dørs hardtop der kom kørende fra Præstø, med Jørn Jarnveds flotte Corvette lige bag ved, og dernæst en 1962 Chevrolet Impala*



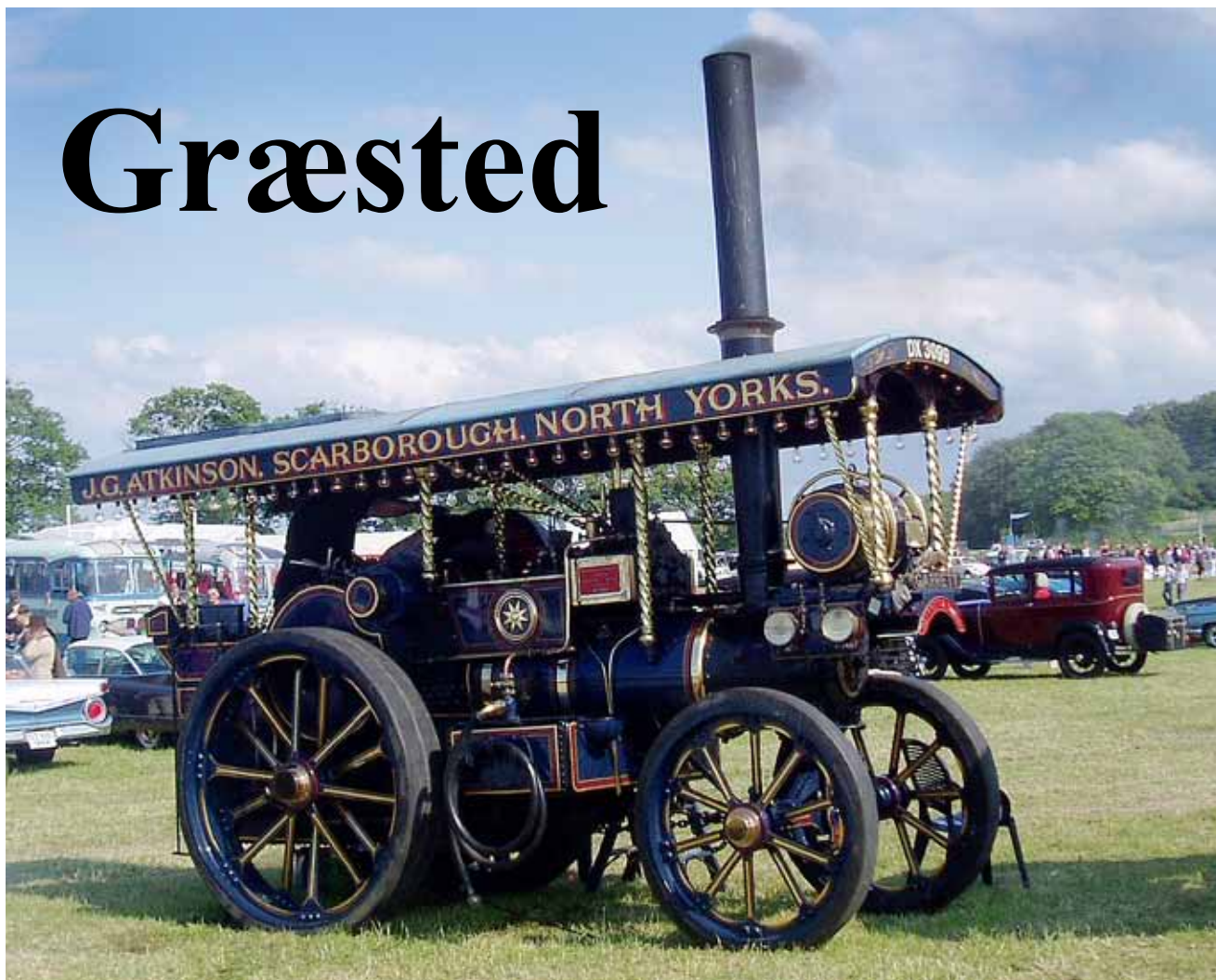
*Snuden af Corvetten ved solnedgangstide*



*Nærmest kameraet, en 1962 Chevrolet Impala, dernæst en 1957 Oldsmobile fra Præstø, 1959 Corvette fra Næstved og en meget orange Camaro fra den lokale amerikanerbilklub.*



# Græsted



**Vi kommer igen!!!**

***DVK's første tilstedeværelse på Græsted Veterantræf var succesfuld.***

Nu et par uger efter er det tid at evaluere om DVK har noget at gøre på Græsted Veterantræf og den korte version er: Ja, det har vi helt klart!

28.000 betalende gæster besøgte Græsted i pinsedagene og nogen af dem, heraf rigtig mange medlemmer, lagde vejen forbi vores stand, dels for at se på de biler vi udstillede og som ellers holdt omkring os, og dels for at høre lidt om hvad vi var for en klub. Faktisk

blev flere af disse nysgerrige nye medlemmer, idet vi fik 10 nye medlemmer over de 3 dage!

I tiden op til træffet havde Mogens (Ottosen – mødestedsleder i Nærum) og jeg travlt med forberedelserne. Det magede sig sådan at Mogens arrangerede vagtlistor og udstillingsbiler mens jeg stod for kontakten med træffet og valg af og etablering af selve pladsen. Man kan jo aldrig regne med det danske sommervejr, så selvom jeg ikke mindes et veterantræf med regnvejr, så er der nogen af de gamle der mener at det regnede lidt en af dagene et af de første år. Så vi skulle have noget overdækning i form af enten en pavillon eller telt. De viste sig at vi kunne leje et telt igennem træffet til en megetattraktiv pris – opstillet og nedtaget og det var en rigtig god ide. Jeg syntes også størrelsen var ok (9 x 6m) da vi havde en hvis afskærmning uden at det virkede trangt.



Det var vigtigt for os at vise at DVK favner bredt og der er lige så godt med klassiske biler fra efterkrigsårene som med veteranerne fra før 2. verdenskrig eller endda før den første. Vores mål var egentlig at vi ville vise en bil fra hvert årti, men det gik lidt i kage. Vi ville have haft Swiften op, og havde regnet med at hente den samtidig med at Sommers Museum skulle have biler ud af museet, men de sprang fra i sidste øjeblik og så droppede vi Swiften for i år. På et tidspunkt skrev vi også til Teknisk Museum om de ikke kunne komme med Hammelbilen, som jo er i vores logo, men de gad ikke engang svare os. Vi blev dog reddet af medlemmer, der dukkede op tidligt så de kunne parkere nede ved vores stand. Jeg syntes vi havde et fint repræsentativt udsnit af medlemsbiler – på nær den plastic hot-rod som sneg sig til at parkere hos os mens vi lige vendt ryggen til. Den skulle faktisk slet ikke have været lukket ind på træffet, men det er en helt anden historie.



Træffet var i år flyttet over på den anden side af jernbanen og udvidet til langt over den dobbelte størrelse. Nyt var også muligheden for almindelige besøgende at campere, men jeg ved ikke i hvor høj grad det blev brugt i år. Vi hørte fra flere at træffet virkede rodet og det ved jeg at træffet også selv har indset. Noget af det tror jeg svarer til når man kommer ind i en Netto man ikke kender, så syntes man også den er rodet og svær at finde rundt i. På den gamle plads var alt jo på samme plads hvert år. Imidlertid ved jeg at der næste år kommer mere styr på klubpladserne ligesom der vil blive skiltet bedre med hvor ”ting er”. Jeg selv kom slet ikke rundt at se ret meget i forhold til de andre år, men jeg ved fra flere af stumpesælgerne, at det havde været nogle af de bedste dage de havde oplevet, og så var det ”lige i baghaven” (han kom fra Nordsjælland).



Mogens og jeg er klar til næste år. Er I?

Michael Deichmann



# Københavnrier



Søndag den 3. juli blev turen ”Københavnrier” kørt i det dejligste vejr. Den startede med en fantastisk brunch i Nyhavn. Derefter gik turen gennem gaderne ud til Dieselhaus i Sydhavnen. Kl. 11 blev den store, tidligere verdens største dieselmotor startet, sikken et skue. Videre gik det gennem byen til vi endte inde på Christiansborgs ridebane. Der blev der serveret den dejligste buffet med alle slags drikkevarer på ladet af Ford’en. Efter vi havde fyldt maverne, gik turen videre til Frederiks kirken (Marmorkirken) Der kunne vi komme op i kuplen, og nyde udsigten i 60 meters højde over København, utrolig udsigt over byen. Turen endte i frihavnen ved cruiser terminalen med kaffe og kage, en fantastisk dejlig og godt tilrettelagt køretur.

Hilsen Vildana & Flemming



*Turister der hygger sig med vores biler.*



*Hr & Fru Polte*



*Brunch i Nyhavn*



*Uden for Dieselhouse*





*Ex største dieselmotor i verden*



*Terminalen i frihavnen*



*Dejlig frokost på ridebanen serveret fra ladet af Forden.*



*Nyhavn*



*Udsigten fra marmorkirken*



*Uden for marmorkirken*



# Bertha Benz ...

## ... og verdens første langtur med automobil



Bertha Benz, født Ringer, 1849-1944.

Den 29. januar 1886 fik Carl Benz patent på sin "Motorwagen Typ I" og i de følgende år kom "Typ II" og "Typ III". Udgifter hertil og til familiens husholdning kom fra Carl Benz' hustru, Bertha, der ifølge det oplyste var formuende og i øvrigt en stor støtte for Carl Benz. De to første modeller solgte ikke, først med Typ III startede salget.

Følgende historie beskriver Bertha Benz' fremsyn, da hun i 1888 beviste automobilens fremtidsmuligheder med den 90 kilometer lange rejse fra Mannheim til Pforzheim.

### Den hemmelige "prøvekørsel"

1888 er et "fremskridtets år": Det lykkes Heinrich Hertz at fremstille elektromagnetiske bølger, Fridtjof Nansen krydser Grønland på ski, den europæiske jernbaneforbindelse til Konstantinopel bliver færdig og der afholdes verdensudstillinger i Barcelona, Melbourne, Moskva og Sydney.

Carl Benz er derimod noget modløs, for han har ikke rigtig held med sin motorvogn, men hans hustru ser fremad i denne vanskelige fase. Hun vil bag hans ryg foretage en længere "prøve-

kørsel" med hans vogn for at bevise, at hans opfindelse virker og har fremtidsmuligheder.

### Målet ligger 90 kilometer væk.

Hun vil til Pforzheim for at besøge sin mor, hvad hun for snart længe siden har lovet. Den 5. august ved skoleferiens begyndelse er dagen. Bertha Benz indvier sine sønner Eugen og Richard på 15 og 14 år i planen om at besøge mormor med motorvognen. Køretøjet bliver stille skubbet ud af værkstedet og først startet i sikker afstand fra huset ved at dreje på det vandret liggende svinghjul.

Inde i huset ligger der en seddel på køkkenbordet til den endnu sovende Carl, hvorpå der bare står "vi er taget til bedstemor i Pforzheim". Det kunne få ham til at tro, at de var taget med toget. Ikke et ord om "prøvekørslen".

### Hvordan kommer man til Pforzheim?

Da trioen er kommet i gang med vognen, opdager de, at ingen af dem kender den direkte vej til Pforzheim. De beslutter derfor at holde sig til kendte steder og veje og så går det først i retning af Weinheim. Eugen styrer.

I Weinheim drejer de mod syd, til Wiesloch. Næste problem bliver at få fat på "Ligroin", som benzinen hedder på denne tid, for de 4,5 liter i "gasseren" synker faretruende – vognen har endnu ingen brændstoftank. På dette tidspunkt forhandler apotekerne Ligroin og i Wiesloch bryster Stadsapoteket, der stadig eksisterer, sig af at være "verdens første tankstation". I Langenbrücken og Bruchsal køber de for en sikkerheds skyld et lille forråd af Ligroin.

Motorkølingen, der bygger på enkel fordampning af vandet efter termosyfonprincippet, giver lige så store problemer som det at skaffe brændstof. (Først i 1901 opfinder Wilhelm Maybach et lukket kølesystem.) Så de



Den korte rute.

fylder vand på ved enhver lejlighed: i kroer, ved brønde og fra rendestenen., når der absolut ikke er anden mulighed. Dækproblemer er der ingen af, for baghjulene er beklædt med jernringe og forhjulet med massivt gummi.

### Det svære ved at køre i bjerge.

Fra Wiesloch går det videre gennem Bruchsal til Durlach, hvor turen går mod øst, fra Rhinsletten op i "bjergene". Encylindermotoren på ca. 2,5 hk ved 500 omdrejninger og de kun 2 gear (frem og bak) kan ikke klare større stigninger. De tre vejfarende må skubbe bagpå.

Anstrengelserne op ad bakke afløses naturligt af let kørsel ned ad bakke, men den enkle klodsbremse, der betjenes med et håndtag og virker på baghjulet, kan kun med de allerstørste



Patent Motorwagen Typ 3.



Motorrum hvor det vandrette (start)svinghjul ses.

anstrengelser bremse det ca. 360 kilo tunge køretøj. Bremseklodsens læderbelægning er hurtigt slidt op og må fornyes hyppigere og hyppigere. Heldigvis er der mange skomagerværksteder langs med ruten.

Derudover må Bertha Benz ordne mange småting med kvindelig snilde. F.eks. rensning af et forstoppet benzinerør med en hattenål eller isolering af et slidt tændkabel ved hjælp af et strømpebånd.

**Meddelelse til Benz.** I Bruchsal beslutter de rejsende at forbarme sig over den sikkert allerede urolige far og sende ham et telegram: "Er kørt med vognen og vel ankommet til Bruchsal."

I nærheden af landsbyen Wilferdingen og dens stærke stigninger taber både vogn og dens passagerer pusten. To bønderkarle, der først er noget mistroiske, hjælper endelig til. Således klarer de også denne sidste anstrengelse, for fra nu af går det rigtig kvikt via Brötzingen mod deres mål Pforzheim, hvor de ankommer ved solnedgangstid. Første del af den eventyrlige rejse med en automobil er gennemført.

Da det allerede er blevet sent og vognen ikke har lys, vil Bertha og drengene ikke tage hjem til bedstemoderen men tager ind på hotel "Zur Post". Endnu et telegram bliver afsendt til faderen med den beroligende besked: "Er vel ankommet uden uheld." Hvordan Carl Benz reagerede på bilhistoriens første langtur vides ikke.

Få dage senere begiver de tre rejsende sig på hjemturen til Mannheim. Denne gang er vejen kortere og fører i næsten lige linie gennem Bretten, Bruchsal, Hockenheim og Schwetzingen til Mannheim. Denne køretur forløber problemfrit for de nu garvede automobilister.

#### **Bevis på fremtidsduelighed.**

Bertha Benz beviste med bilhistoriens første langtur både over for sin mand og for mange skeptikere, at autobilet havde en stor fremtid. Med den i alt 180 kilometer lange køretur (ud- og hjemrejse) demonstrerede hun, at motorvognen var brugbar. Uden hendes – og hendes sønners - vovemod og de afgørende udviklinger heraf, er det næppe tænkeligt, at det senere firma Benz & Cie., Mannheim, skulle blive sin tids største bilfabrik.

Benz patent-motorvogn type III fik i øvrigt på grund af erfaringerne fra "prøvekørslen" endnu et gear og en mere effektiv bremse. Hermed stod det for første gang klart, at man under ingen omstændigheder må afstå fra at afprøve nye automobilmodeller igen og igen og under de vanskeligste forhold. Mellem 1888 og 1894 blev der lavet ca. 25 eksemplarer af denne model, hvis motorydelse lå på mellem 1,5 og 3 hk. De kunne leveres med halv overdækning samt med nød- eller børnesæde.

(Fri) oversættelse Arendse Fortmeier samt foto fra Daimler Communications, Heritage PR, Stuttgart ("Die erste Automobil-Fernfahrt der Welt")

P.S. Kommer du på de kanter, er der lavet en skiltet "Memorial Route", nogle veje er dog delvis lagt om, men byerne eksisterer naturligvis.



# Hvad er der sket på vest-fronten?

## Blandt "amerikanere" i Bramming

DVK – Sydvest / Vesterhede holder normalt møder den sidste mandag i måneden. I april måned var det 2. påskedag, men det holdt os ikke tilbage. Vi havde lavet en aftale med Frank Mosegaard, indehaver af Mosegaards autolakering i Bramming, og for øvrigt DVK medlem. Vi havde flyttet mødet til om eftermiddagen og vejret var rigtigt flot. Vi var ca. 25 personer, plus lidt fra de to firmaer vi fik besøgt den dag. Først blev vi vist rundt på autolakeringsstedet og fik forklaret lidt om hvordan der arbejdes med biler og andre emner. Vi så et par flot klargjorte biler, fosfaterede og spartlede og lige klar til at gå til lakering når det igen blev hverdag. Mosegaards gør også meget i lakering af lastbiler, og det forgår i andre haller end dem for personbiler, de skal jo i sagens natur være større. Tilknyttet til

Mosegaards er også den amerikanske kunstner Ray Hill der laver disse "billede" lakeringer som en del vognmænd har på deres biler. Denne dag var han dog i gang med at dekorere et flygel med et klassisk motiv fra Italien. Ray Hill er bosat i Sverige men kommer jævnligt til Bramming for at lave sine kunstværker. Han kunne godt lide det skandinaviske miljø og talte foruden amerikansk også svensk og finsk! – lidt af et multitalent.

Da vi havde gennemgået autolakeringsværkstedet drog vi lidt uden for Bramming til en god bekendt af Frank Mosegaard, Carsten Hedegaard som driver firmaet Danish Hot Rod Equipment. Inden dem med den "rigtige overbevisning" får rynket på næsen og sendt blodtrykket højere op, så skal det siges at her stod det på restaurering, original

restaurering, af især amerikanske biler, men der var og blev også arbejdet med europæiske biler. Vi så bl.a. en Chevrolet Corvette i værkstedet, uden for stod en Oldsmobile Eighty – Eighth Fiesta J2 – 4 dørs hardtop stationcar årgang 1957. Det var lidt underfundigt at se der står Fiesta på den, man associerer det jo til Ford Fiesta, og denne Oldsmobile er unægtelig en noget anden størrelse og drøjde. Inde i værkstedet var der et par andre projekter i gang. Vi blev beværtet med vand, øl, kaffe og kage. De fik overrakt lidt vin som tak for besøget.

Både Carsten og Frank holder meget af gamle amerikanske biler, og synes det er synd at hele den kultur og periode der har været omkring Hot Rod bilerne ikke rigtigt bliver accepteret. Hot Rods var i 30'erne og frem til engang i 50'erne de tunede biler i Amerika, lige som Europa i 70'erne fik de tunede Opel Asconaer, Ford Escort og BMW, især 3 serien. Sådan er smag og behag så forskellig. En stor tak til Frank og Carsten for en god dag.



Stor fremmøde på en solrig anden påskedag.



Mini'en studeres og beundres, fosfateret, spartlet og klar til lakering.



Et par Ford A i selskab med en VW cabriolet som tilhører Franks kone. Ford – en til venstre er malet hos Mosegaards. Bemærk de store rør til udsugning fra slibe- og malkabiner.

Frank Mosegaard og til højre Ray Hill.

Til højre: Et af Ray Hills mange kunstværker på sættevognstrækkere. Folk kan lide det eller lade være, men godt håndværk bør man ikke foragte.





Til højre den flotte, endnu ikke helt færdige, Oldsmobile. Til venstre Frank Mosegaards firma - / reklamebil, en Ford pickup årgang 1941. For at holde stilen og til minde om sin far der døde alt for tidligt har Frank skrevet EST. 1937 på bilen, hans fars fødeår.



## Marked med biler, knallerter, cykler og ned til kuglepenne

Mandag aften den 30. maj var vi på besøg hos Finn Hansen i Blåhøj – det er lidt nord for Sdr. Omme. Vi blev budt velkommen med friskt ristede popcorn, øl eller vand. Finn mente at det var godt vi kom, da både vand og øl nok ikke kunne holde sig ret meget længere.

Der var nogle biler til salg hos Finn, FIAT 500 og 600, og en åben FIAT 126 under restaurering. Desuden var der en Opel Rekord 1,7 (P2) Kombi fra 1963, med kun 64 000 km bag sig og en Borgward Isabella, der dog skulle tages sig lidt af. Desuden et køretøj som er ret så sjældent. En to hjuler med kardantræk, og nej det var ikke en BMW eller Moto Guzzi motorcykel, men derimod en trædecykel, årgang 1916! De skulle iflg. Finn have været ret meget brugt af de tyske soldater i Danmark under 2. verdenskrig pga. deres mindre vedligehold. Finn fik solgt nogle vinglas til Ove, og da en af mine bekendte i DVK kender en tysker der samler på porcelæns isolatorer købte jeg Finn's lager af dem. Vi sluttede af med kaffe og et par godt belagte franskbrødsadder.



Det er godt nok ikke et motorkøretøj, men en ældre dansk sag fra 1916, en cykel med kardantræk.



Bag de orange krus ses til venstre Finn Hansen, ved siden af ham med kasket Ove Iversen.

Opel Rekord 1,7 (P2) og Borgward Isabella til salg.





4 lokale DVK ejede biler, fra venstre, Chevrolet 210, Citroën B11, Renault Floride og Ford Cortina MK II.

## Ansager byfest den 4. juni 2011

Vi var på Fredericia messen i oktober 2010 blevet inviteret af en af arrangørerne Jan Kristensen.

Mange andre klubber med motorkøretøjer som interesse var også inviteret med. Opel Klub Danmark var godt repræsenteret med et bredt udvalg af ældre Opel modeller. Knallert- og MC-klubber var der også, med næsten alt fra større moderne MC – er over speedway cykler og russiske Dnepr og Ural til Puch knallerter. Vi stillede med

7 biler, en med campingvogn. 4 stk. Autobianchi præpareret til bakkeløb / hillclimb var også mødt frem. Dem fik jeg snakket en del teknik og tuning med. Vi blev som udstillere beværtet på god ”byfest maner” ristet pølse med brød og øl eller vand, samt senere kaffe og kage. Der var lidt præmiering for de bedste MC, knallerter og biler. Desuden var de, der havde udfyldt et skema med ris og ros, med i en lodtrækning om 10 præmier.

Jeg vandt en T shirt og Ove vandt to stk. Jacobsen special øl fra Carlsberg. Jeg havde gode argumenter for at vi skulle bytte, min T shirt i størrelse kun XL passede bedre på hans skuldre end mine og han hed Iversen og ikke Jacobsen som jeg gør, men nej, Ove fik et stift blik i øjnene og klamrede armene hårdt om sin æske med de to øl. Vi drog fredeligt hjem i det gode vejr.



*Denne Jaguar MK II vandt fortjent præmie som bedst restaurerede køretøj. Det havde taget ejeren det meste af 6 års fritid! Hvis der skal sættes en overenskomst-mæssig løn på den tid er der næsten ingen der kan betale sådan en bil.*



## Store køredag den 5. juni 2011

Det ville vi også have gang i her på egnen. Vi mødte 6 biler op ved Kors Kroen, et knudepunkt for de gamle hovedveje Esbjerg – Kolding og Tønder – Varde og videre nordpå. Vejret var igen godt og vi drog i flok ud af de små veje gennem den fhv. Helle kommune (nu under Varde) til Hovborg og videre til mødestedet i Vesterhede. Her havde Ove lavet kaffe og lagkage. Det indtog vi under sædvanlig bil iblandet hyggesnak. Vi drog med flere biler af sted over mindre veje til Henne. (Ud mod vestkysten). Her har Ove sammen med noget familie godt 1 ha. med skov, han kalder det selv for "feddet". Der var faciliteter til overnatning og især denne dag meget vigtigt en grill. Så vi fik ristede bøffer og pølser med kartoffelsalat og vi hyggede os rigtigt. Vi fik diskuteret lidt hvad vi skulle i fremtiden og meget andet. Da maden var faldet på plads, ryddede vi op, opvask af tallerkner var nemt, de var af pap så der kom lidt flammer på grillen. Vi drog så til Henne Strand hvor der hver søndag aften om sommeren er uformelt træf for veterankøretøjer. Vi håber der kommer lidt flere til næste år, men nu er vi startet med store køredag her på egnen.



*Undervejs mod Henne holdt vi ind da Ove's Floride låste et for-hjul. Den røde bil har åben bagklap for at finde værktøj til Ove, den grønne er åben for at køle centermotoren lidt.*



*Aftensmaden er sat til livs.*



*Kaffe og lagkage i den solbeskinnede gård.*



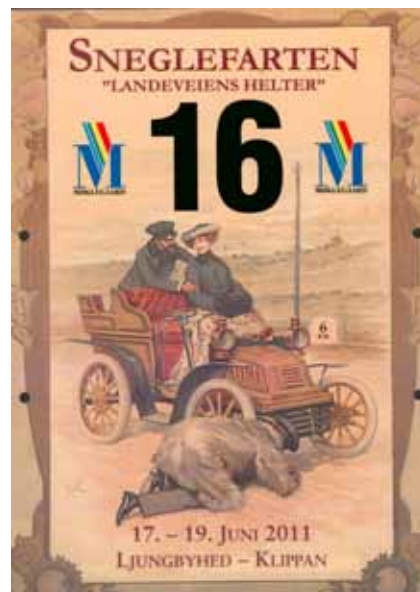
*Med sådan et par ældre biler, Rover og Citroën, i en lysning i skoven bliver man helt hensat til en gammel kriminalfilm.*



## Sneglefarten i Norge

I juni kørtes Sneglefarten "Landevejens Helte" ved Ljungbyhed i Småland. Der var 15 vogne, men kun én dansk, Tove og Martin Andersens Buick. Arrangementet var tilrettelagt af Trygve Krogsæter fra Norge og Åke Lindell fra Sverige. Løbet blev en stor succes, så deltagerne vil gerne at arrangørerne prøver igen. I 2012 planlægges sneglefarten til igen at foregå i grænselandet mellem Norge og Sverige. Området omkring Moss-Horten er blevet det udvalgte sted til 2012 arrangementet, og de håber selvfølgelig på flere danske deltagere. Martin fortæller at deres bil en Buick fra 1907, kørte virkelig godt, og det kun var start nr. 4, englænderen Bill Sykes, kørende i en 1903 Panhard & Levassor der havde kraftigere motor end vores. Det var en fin tur, bare ærgerligt at vi var de eneste danskere. De to engelske biler, en 1903 Panhard & Levassor og en 1901 US Long Distance lagde vejen forbi os på vej tilbage til England.

*Fotografen er Peo Flink*



*Eneste danske deltager, 1907 Buick*

*Erling Carlsson, Sverige i en Oldsmobile 1903*



*Gösta Ekesson's Opel 1909 beundres.*





*1906 Cadillac, Sverige og start nr 17 Opel 1909 også fra Sverige kørt af Gösta Ekesson*

*Start nr. 1 Åke Lindell i sin Cadillac 1906 overhaler Tormod Frågødt fra Norge i hans Piccolo fra 1907*



*Trygve Krogseter i sin 1904 Cadillac, og bagved vores egen Martin og xxx i en af deres flotte Buicker, denne gang kørte de i 1907 modellen.*



## Opfølgning på Stutz historien i VT maj

Fra Uffe Mortensen

Hermed en opfølger på den Stutz historie som fornyligt har været i Veteran Tidende. En meget god og spændende historie om Stutz i DK. Har selv gennem årene ledt efter Stutz i DK, men kun fundet dette ene billede.

På billedet ses en af Danmarks første bilfærger, Asa Thor. Den sejlede mellem Helsingør og Helsingborg om sommeren fra 1932 til 1939. Færgeren såvel som bilen, en Stutz, var begge ejet af Albert Jensen, som også havde de 4 K, altså Københavns Kul og Koks Kompagni. På bilen ses en ekstra kølerfigur foran forruden, det er: Bjergværkshamrene fra Hugo Stinnes i Tyskland, et firma som Albert Jensen også havde samarbejde med. Billedet er taget i Kastrop havn, lige før indsættelsen på ruten i 1932. Færgeren var oprindeligt en Minekran, nr.4 ud af 4, som søværnet

havde bygget i 1884 på Orlovsværftet, og er ca. 25 meter lang.

På Forum udstillingerne har der 3 gange været udstillet Stutz. Det var Skandinavisk Motor Co. eller SMC, som var importør.

I 1927 var der en mørk sedan og en meget flot 4 personers Coupe, hvid eller lys, med mørke skærme, meget flot, et lille billede kan ses i Motor eller Jyd-ske Motor.

I 1928 en sedan og en cabriolet, ingen billeder eller nærmere oplysninger.

I 1929 en 7 personers limousine og en (nyhed) Black Hawk, også en 7 personers og mørk farve, denne er der også et lille billede af, og så en helsides annonce for samme bil. SMC solgte også Hudson og Essex, og dem solgte de fleste af. SMC udsendte for et par år siden en firma-jubilæumsbog, men heri

er Stutz ikke omtalt eller billeder. De solgte også lidt Horch samtidig.

Lad os håbe at der kommer lidt mere frem om Stutz, en spændende bil. Et særligt kendetegn er at de brugte snekketræk i bagtøjet, for at få en lidt lavere bil. Med snekketræk sidder kardanakslen noget lavere end på et normalt bagtøj, således at bilen kan bygges lav, og se hurtig ud.



# Rundt om Stevns



Vores sommerkøretur her på Stevns tirsdag d. 28. juni gik til det store område omkring Stevns gamle fyr, der nu var blevet færdigrestaureret, kun en uge før.

Det var godt at kende nogen, der havde en nøgle, så der helt ekstraordinært var aftenåbent. Alle der havde lyst til at tage de mange trin op til toppen af fyret, der ligger 69 meter over havet, fik chancen for at nyde den fine udsigt ind over Stevns. Bagefter kunne vi alle nyde kaffen hjemme i haven, en skøn sommeraften.

Kaj Wredstrøm





# Tour de Hvidebæk

Endnu en gang blev der afholdt Tour de Hvidebæk, og sædvanen tro, skulle vi beværtet på Ubby Fri & Efterskole fra fredag eftermiddag til søndag eftermiddag. Vi må endnu engang sige tak for god, sund og veltillavet mad, både morgen og aften.

Da turen startede lørdag morgen, var vejrguderne ikke med os. Det var silende regn og hundekoldt, men vi kom jo af sted i det Vestsjællandske landskab ad de små veje.

Undervejs gjorde vi holdt hos Toyota i Slagelse, hvor vi blev beværtet med sandwich og sodavand. Senere på dagen fik vi kaffen serveret på Kragerup Gods, her fik vi den dejligste æblekage, ærgerligt at vores beskedenhed gjorde, at vi ikke rejste os og hentede mere. Efter dette traktement kørte vi over bakkerne ved Buerup, men grundet regnen, fik vi ikke glæde af den ellers skønne udsigt. Efter ca. 100 km. Kørsel vendte vi tilbage til udgangspunktet. Nu var det blevet lidt varmere vejr, og der var tid til at sparke dæk inden aftensmaden.

Søndag morgen skinnede solen fra en skyfri himmel, og efter morgenmaden kørte vi igen ud i det danske land. I dag havde vi bedre mulighed for at nyde landskabet langs kysten på Vestsjælland. Super-Brugsen i Ubby var vores første stop, og her var der mødt en masse mennesker op for at se vores biler, samtidig var der mulighed for at få en grillt pølse samt at få tanket op ved brug af det gavekort som alle fik fra OK Benzin. Efterfølgende besøgte vi Toyota i Kalundborg, hvor vi blev beværtet med snacks og drikkevarer.



*En masse mennesker ville gerne bese vores biler ved OK og Superbrugsen i Ubby.*



*Knab 40 biler samlet foran Toyota i Slagelse i P—regnvejr*

Til sidst gik turen til Ubby Fri & Efterskole, hvor vi sluttede af med en god frokost. Alle kørte herefter glade og tilfredse hjem. Uno Andersen



*Poul Åge Thomsen Ford V8*



*Jens Damsgård i Ford Eifel*



*"Manses" smukke Studebaker,*



*Forest Ole Holm's Ford T 1915- Jan Damgård's Mercedes 1939, Claus Olesen's firetdørs Ford T 1924 og Kurt Knudsen's Ford T 1913*



*Forest Svend Ove Christensen's Ford T 1919 i skolegården, Torben Jensen' Austin 10, Binderup' Ford A*



*Hans Nilson og Christina Forsberg Sverige Ford T 1913 sammen med ny Toyota I Slagelse*

*Christina Forsberg Sverige og Claus Olesen ser meget glade ud, for at det lykkedes at få gavekortet til at virke.*



*Jan Nielsen Opel 1939*



*Steen Rasmus- sen kunne jo ikke få æble- kage nok*



*Der var ro i salen når Tove's gode mad skulle indtages*



# Morian Hansen

- en legende i levende live

Fra arbejdsløs til Danmarks højest betalte sportsmand, men også spritsmugler, racerkører og GP-kører, Danmarks- og Europamester i rodeokørsel, dødsdromrytter, VM-finalist i speedway, højt dekoreret krigshelt i Royal Air Force, beslaglægger en tysk stabsvogn og flyvemaskine til eget brug, stockcarkører, iværksætter, pilot i alle afskygninger og til sidst taxachauffør – til tider hårdslående – selv til han var op i firserne, det er blot nogle af de ting, Morian Hansens navn er forbundet med.

En ekstremt initiativrig, handlekraftig og modig mand som er blandt de højest dekorerede krigshelte, vi har haft i allieret krigstjeneste.

Men også en mand som til tider lå i krig med Dansk Automobilsports Union, og ikke mindst med naboerne til de flyvepladser han havde grundlagt, i en grad at de prøvede at skyde ham ned med en kæmpe slangebøsse.

Henrik Andersen, der er ved at færdiggøre sin bog om Morian Hansen, kommer til DVK i Nærum torsdag d. 24. november klokken 18.00 og fortæller legendens historie.

Vi laver en Morian aften, med spisning og kaffe, Pris Kr. 100,- Tilmelding til kontoret, senest 18. november. Max 80 personer.

Se eventuelt mere på Henrik Andersens hjemmeside.

[www.ud-v.com](http://www.ud-v.com)

Dorte Stadil



Morian sidder på motorcykel i England



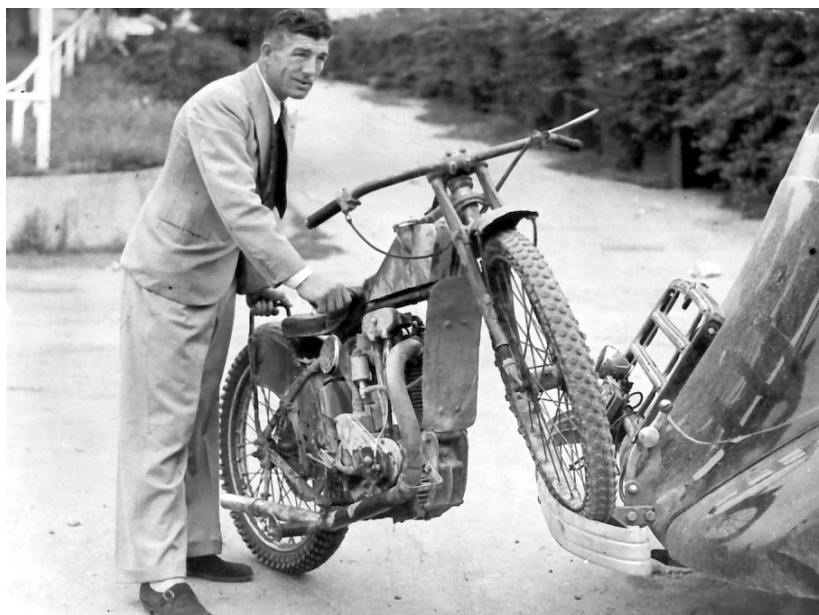
Morian hjemme i Fr.sund efter krigen.



Af flyvemaskine - er den Messerschmitt 108 "Taifun", som Morian "bortførte" fra englænderne, Danmarks hurtigste privatfly.



Den brændende bil, og hus, er fra Vram GP.



Morian ved at læsse bil i Australien.



## Nimbus i sort-hvid og farver

Ny og usædvanlig bog om Nimbus bringer nyt

Bogen, Nimbus i sort-hvid og farver, udkommer i slutningen af september. Den bliver på hele 230 sider i stort format. Bogen er så godt som udelukkende baseret på ikke mindre end 400 sjældne fotos med udførlige undertekster, og som for de flestes vedkommende aldrig før har været offentliggjort.

Bogen er den anden i serien, hvoraf bogen, BSA i sort-hvid og farver, var den første, og Nimbus i sort-hvid og farver vil også være i stort format. De ældste billeder er fra den spæde start i 1919, hvor man er i færd med at samle de første Nimbus motorcykler, men derudover dækker bogen hele perioden frem til nutiden. Tiden under besættelsen er skildret med en helt unik og enestående billedsamling, hvor det var tyskerne, som sad i sadlen på de beslaglagte danske Nimbus motorcykler.

Yderligere indeholder bogen et indtil nu ukendt stort og omfattende materiale om politiets motorcykler, som for en stor dels vedkommende blev beslaglagt i september 1944, da den tyske værnemagt opløste det danske politi. Ud fra dette unikke statistiske materiale skabes der for første gang en komplet oversigt over politiets motorcykler og deres skæbne. Efter krigen forsøgte man, at skabe sig et overblik over motorcyklerne man havde rådet over, indtil det danske politi blev opløst, og sammenlignede det med de få motorcykler, man endnu havde. Nogle var forsvundet sporløst, andre havde tyskerne og deres danske hjælpere taget, og andre dukkede først op flere år

efter krigen, og i bogen Nimbus i sort-hvid og farver, er det hele beskrevet ned til dato og stelnummer niveau.

Nimbus motorcyklen er vel nærmest det, man kan kalde verdensberømt i Danmark. Og det er den ikke blevet uden grund, for det er på mange måder en fantastisk motorcykel. Den holder usædvanligt længe, den kan holde til at blive brugt, og endelig er det en motorcykel, der aldrig svigter én. Indtil nu er det blevet til adskillige bøger om Nimbus, og selvom denne bog føjer nok én til i rækken, er den alligevel anderledes end samtlige af de andre bøger der er skrevet om Nimbus. Sigtet med denne bog er at give et nyt og anderledes billede af Nimbus motorcyklerne og dem, der kørte på dem. Vi kender alle udtrykket, ”et billede siger mere end 1000 ord”, og det er netop, hvad billederne i denne bog gør.

Nimbus i sort-hvid og farver koster 298 kroner og udgives af GT Forlag, Skanderborgvej 140, 8660 Skanderborg, 8657 7201 [www.gtforlag.dk](http://www.gtforlag.dk) Bogen er på 230 sider. Den er i stort format, trykt på kvalitetspapir og med stift bind. Bogen kan købes hos boghandlerne, eller bestilles direkte hos forlaget.

## En fremmed kommer til byen

Det drejer sig om en Healey Alvis fra 1952 med et produktionsantal på 25 stk. Denne er nr. 6 i serien, og den har chassis nr. 506 og har ”matching number” og er original i et og alt.

Body'en er af aluminium, og bilen skal totalrestaureres.

Mig bekendt har en sådan bil aldrig været registreret i Danmark, derfor synes jeg, at den er ret spændende.

Mit mål er at få den klar, så jeg kan deltage i MilleMiglia med den om 2-3 år.

Henning Andersen





## Midsommerturen rundt om Ringkøbing Fjord

**Vores snart traditionsrige tur rundt om Ringkøbing Fjord en sommerdag i juni, er nu gennemført for tredje år i træk med stor succes. I dagene op til weekenden var vi noget bekymrede da vejrmeldingerne overhovedet ikke så lovende ud og ganske rigtigt, vi blev i hvert fald ikke solskoldede den dag, det virkede som om regnvejret havde besluttet at tage samme rute og fart som os.**

Turen startede som sædvanligt ved Sædding centret i Esbjerg hvor der kl. 09:30 trods vådt ”strålende” vejr var mødt ikke mindre end 6 veteranbiler og 2 motorcykler op. Flere af de fremmødte var nye ansigter og nye biler i forhold til de forrige år. Yderligere var der fremmødt en journalist & en fotograf fra Jyske Vestkysten. Medarrangør Jørgen Jacobsen informerede disse om dagens tur og koncept. En enkelt deltager troede at turen ville blive aflyst, men næ nej, vi er vel gæve Vestjyder. Vi kørte retning Blåbjerg Plantage med et enkelt pit-stop på Ho Bugtvej for at samle endnu en deltager op. Undervejs videre måtte en Jaguar XK have 2 liter vand indvortes. I Blåbjerg Plantage ventede omkring 8-9 biler på os. Her ventede også varm kaffe, rundstykker, wienerbrød og en lille én til halsen som blev indtaget under et bette halvtag. Super godt initiativ – tak til John Hansen (Rover 100) & Finn Stepping (Rover 75), det var medvirkende til endnu mere hyggeligt samvær.

Turen gik nu videre til Hvide Sande, hvor vi i år fandt en plads med lidt overdækket tag, på den modsatte side af Fiske auktionsbygningen, i forhold til de tidligere år. Her kunne vi pla-

cere vores borde og stole, indtage vores medbragte mad, nyde synet af de dejlige køretøjer og hyggesnakke lidt med den lokale fisker. Her talte vi antal veteran køretøjer til 16 biler og 2 motorcykler. En enkelt deltager havde ikke mod på at køre Motorcykel som normalt denne dag, men ville dog alligevel med på turen, så en ”hverdags” bil havde vi også iblandt os. Dette er med til at fortælle os at det er det helt rigtige koncept vi her har valgt – ingen tilmelding, ingen mødetvang. Denne dag er der plads til alle der har lyst til at deltage i eget valg af køretøj.

Afsted igen – nu med retning mod Ringkøbing havn, hvor der altid holdes ”is-pause” samt sammentælling af antal interesserede til grillmad i Debel sidst på eftermiddagen.

Turen gik nu videre til Smedeløbet i Lem, som i år på grund af vejsituationen var flyttet fra torvet ind til det lokale varmeværk. Undervejs hertil måtte en Ford Anglia lige have efterspændt benzinpumpen for at opretholde trykket. Ud over disse par tekniske justeringer var vi forskånet for uforudsete hændelser. Vi nåede at se en del deltagere komme i mål og fik rig lejlighed til at studere de flotte gamle motorcykler. Smedeløbsdeltagerne fik dermed også lejlighed til at se nogle af vores gamle biler og snakken gik omkring de gode gamle dage. Den vagthavende på varmeværket inviterede os på kaffe og kage, hvilket vi samtidig med en indendørs tørvejrplads nød meget.

Som afslutning på denne meget våde men utrolig dejlige dag kørte vi til Debel hvor Finn Stepping og Finn Olesen i fællesskab havde startet grillen op. Her mødte 12 biler og 25 deltagere op.



De af os der startede i Esbjerg havde nu tilbagelagt ca. 155 km. Pølserne blev gjort klar, Finn Olesen's kone Mary Ann havde hjemmelavet kartoffelsalat klar og der var kolde øl og vand sat frem og Ove Iversen sponsorerede 3 flasker vin. Alt vi nu skulle, var at sætte os tilrette og nyde livet, hvilket vi i den grad gjorde. Tak til Finn og Finn & Mary Ann for husly & mad. Vi ses helt sikkert igen til næste år – uanset vind og vejr - ingen tvivl om det. Lars og Jonna Nørgaard







## Industrimuseets Forårsløb 2011

Tekst og billeder: Jens Høstrup

**Jeg fremsender her et par billeder samt en kort beskrivelse af dagen hvor vi kørte Industrimuseets Forårsløb.**

På Industrimuseets Forårsløb den 29.maj var vi 54 smukke og velpudsede biler samt 115 glade personer.

Vi startede dagen på Norsminde Kro med et veldækket morgenbord hvorefter vi fulgte en smuk rute for at sætte kursen imod Aarhus hvor vi skulle besøge Den Gamle By.

Vejret var lidt overskyet men vi blev skånet for den store nedbør. Vi spiste frokost i Bennedsens pakhus og kunne nyde dagen i hinandens selskab.

Vi havde god tid til at gå rundt og se på museet og vi havde den fornøjelse at parkere i den "Nye 60/70er afdeling" hvor vi kunne se på butikkerne som de så ud på denne tid.



Vi forlod Den Gamle By Kl.15.00 og satte nu kursen imod Industrimuseet i Horsens hvor vi afsluttede dagen med eftermiddagskaffe og præmieuddeling. En stor TAK skal der lyde til alle vore sponsorer.





## Velkommen til nye medlemmer

ForNavn	EfterNavn	Adresse1	PostNr	TelefonNr	Model	Årgang
Henrik	Nielsen	Ågade 104, 04. th	2200 København N	3537 6287	Opel GT/J 1900	1973
Steen	Vildbæk	Frørup Østervej 16	6070 Christiansfeld	7456 0662	Alvis TA21 Sedan	1951
Lasse Hollbaum	Vinther	Vesterbyvej 7	6771 Gredstedbro		Porsche 924	1976
Ayse	Bicen	Åvang 61	3400 Hillerød		VW 1200	1957
Thomas	Tolstrup	Industrivej 11	8830 Tjele		Opel GT	1969
Thøger	Jacobsen	Helsingevej 3E, 01. th	3400 Hillerød		MZ ES 250-2	1981
Laila Skovgaard Olander Hansen		Møllevej 7	6500 Vojens		Toyota Supra	1986
Ulrik Oest	Iversen	Mikkelborg Allé 10	2970 Hørsholm	2948 1297	Porsche 911	1974
Carsten Gade	Ebbesen	Lille Roldevej 13	5492 Vissenbjerg	6253 1301	Buick Skylark Special	1962
Daniel B. Jacobsen Bagsværd		Hovedgade 66, 01. mf	2880 Bagsværd		Victoria KR 26 Aero	1953
Steen	Schröder	Sønderdalen 3, 02	2870 Dyssegård	3964 2423		
Brian	Nielsen	Prøvestens Alle 2, st. th	2300 København S	3125 7410	Dnepr K 650	1964
Ernst	Hansen	Teglgårdsvej 441, 03. th	3050 Humlebæk	4059 7193		
Brian	Lionett	Lisesminde 8	8960 Randers SØ	8833 2000	Chevrolet Camaro	1978
Jan	Kaurin	Skelbækvej 15	4600 Køge		BMW 635 Csi	1986
Kurt Peter	Hansen	Møllevej 17	6230 Rødekro		MG Midget Mk III	1970
Hanne	Jensen	Møllehaven 11	2690 Karlslunde	2089 5041	Cadillac	1959
Peder	Andersen	Ryttervænget 102	3480 Fredensborg		Triumph TR 4	1962
Finn	Andersen	Søndergade 12	8881 Thorsø		MG B GT V8	1976
Arno	Kristensen	Porthusvænget 3	5700 Svendborg	6221 7007		
Henrik	Lindorff	Blidahpark 31, 01. th	2900 Hellerup		Morris Mascot	1979
Per	Essendrop	Islandsgade 32	4690 Haslev	5638 0156	Ford A	1930
Jørgen	Leisner	Møllevej 7, 0009	4560 Vig	6077 5709		
Torben Flindt	Jeppesen	Skovshovedvej 18A	2920 Charlottenlund		Jaguar 150 D.H.C.	1960
Kasper	Persson	Kløervej 19, 07. tv	6000 Kolding		Chevrolet El Camino	1971
Peter Højrup	Pedersen	Bogøvej 22	4000 Roskilde	4636 8778	Porsche 911E	1973
Flemming	Nørregaard	Gerdaslundsvej 16	5230 Odense M		Ford Zephyr Mk II	1959
Ole Aabling	Sørensen	Søparken 75	5260 Odense S		VW Type 1 113	1957
Tage	Rasmussen	Haverne 16	5900 Rudkøbing	6251 3378	MG B	1979
Michelle Helene	Djarling	Frederiks VI' s Allé 6. st.th	2000 Frederiksberg	5230 0555	VW Type 3	1962
Iben Stentebjerg	Hansen	Bymøllevej 31	4900 Nakskov		Chevrolet Corvette Stingray	1974
Allan	Gindler	Remmevej 26	7430 Ikast	9715 2052		
Ruben	Jacobsen	Ege Alle 55	8600 Silkeborg			
Ib	Thulesen	Knivkærvej 7	4220 Korsør	5838 1158		
Lasse Østergaard	Christensen	Grønnegade 14	6880 Tarm	9737 1181		
Heike Bang	Jensen	Fasanvej 8	6230 Rødekro	6167 6252		
Ivan	Lajos	Milrimvej 24	9981 Jerup			

I alt 6.085 medlemmer pr. 19-07-2011



# Løvfaldsløb

## Sæsonafslutningsløb søndag den 30. oktober 2011

Mødetid på p-plads ved DVK's kontor i Nærum kl. 10.00. Vi kører en rute på ca. 75 km. Afslutning ved Furesø Marina kl. ca. 13.00, hvor det store kolde bord venter med efterfølgende kaffe. Pris for hele arrangementet **160 kr.** pr. person. Børn under 10 år halv pris, drikkevarer betales særskilt på stedet.

Der er en konkurrence indlagt i løbet med præmie til nr. 1, 2 og 3.

Tilmelding **telefon 49 70 95 80**, betaling senest 8 dage efter tilmelding. Tilmeldingen er bindende efter den 20. oktober, (sidste frist for tilmelding og indbetaling er også 20. oktober).

**Ved tilmelding får du et start nr. der skal oplyses sammen med navn, når du indbetaler beløbet på konto nr. 2230 konto 8967 977951.**

Med håbet om dejligt vejr og godt humør og mange gamle køretøjer ser vi frem til en dejlig tur.

Med venlig hilsen løbsledelsen  
Birthe & Gert Nielsen



## Børnenes Køredag d. 1. september 2011



Har du lyst til at gøre en forskel for mange af landets syge børn, så kontakt en af tovholderne og tilmeld dig og din bil, til en køretur mellem kl. 13 & 16. Ikke at forklejne de to personers biler, men børnene føler sig mest tryk, når de har en kendt voksen med sig, derfor er 4 personers biler, nok at foretrække.

Sygehus	Tovholder	Telefon	e-mail
Kolding	Erik Allerslev	2020 7516	
Esbjerg	Jørgen Jacobsen	2022 2729	yak@esenet.dk
Dianalund / Filadelfia	Johnny B Goode	2074 5709	Johnnybgoode@mail.dk
Odense	Anne Lise Gustafsson	6263 2051	Annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk
Rigshospitalet	Mogens Ottosen	2178 1736	lottosen@hotmail.com
Ålborg	Kræn Hjortlund	3033 7370	kraenh@hotmail.com
Roskilde	Per Lumholtz	3965 0818	per.lumholtz@mail.dk
Viborg	Evald Henneberg	86692 2429	evaldhenneberg@hotmail.com





## Italiensk bil- og motorcykeltræf på Nyborg Slot



### Bella Italia

10. september 2011



Afholdes det årlige træf for italienske biler og motorcykler  
Eksercerpladsen på Lindeallé ved Nyborg Slot

Alfa Romeo Klub Danmark Sektion Fyn byder fra kl. 08.00 til 15.00 til Bella Italia, et træf for italienske bil- og motorcykelmærker såsom Ferrari, Maserati, Lancia, Alfa Romeo, Lamborghini, Abrath, Fiat, Autobianchi, De Tomaso, Piaggio, Aprilia, Ducato, Laverda, Moto Guzzi, Moto Morini og MV Agusta. Sidste års træf blev besøgt af ca. 1000 personer, så arrangørerne håber på høj sol og god stemning, med henblik på en gentagelse af succeszen.

Der er ankomst og parkering for deltagende biler og motorcykler fra kl. 08.00 til 11.00.

Kl. 10.00 åbner træffet for publikum, og kl. 14.30 kåres årets bil og motorcykel efter afstemning blandt deltagere og publikum.

Der vil på pladsen være boder med mad, is, øl og vand.

Entre: Deltagere og publikum over 16 år **30 kr.**



## Henne Strand Handelsstandsforening inviterer hermed til træf



for veteranbiler og motorcykler på den store P- plads  
ved Henne Strand.

Der er træf hver søndag aften fra klokken 18.00 til 21.00.

Første gang er de 1. maj til og med september 2011.



## En ny event i Øresundsregionen

**Weekenden d. 10. & 11. september.**

Oresund Rally er en helt ny event, som skal være med til at sætte Øresundsregionen på verdenskortet. Følgende fire forskellige rallyer indgår i Oresund Rally:



- **Oresund Electric Car Rally:** Et pålidelighedsrally for elbiler.
- **Oresund Energy Rally:** Et pålidelighedsrally for moderne, energioptimerede biler.
- **Oresund Classic Rally:** Et historisk pålidelighedsrally for biler før 1986.
- **Oresund Tourist Rally:** **Et turistrally med et ret let konkurrence-element for elbiler og klassiske biler før 1986.**

Alle fire løb køres i de mest naturskønne egne i Nordsjælland i Danmark og i det vestlige Skåne i Sverige. De fire løb starter lørdag den 10. september om morgenen fra Bella Center i København, og ruten går nu rundt i Nordsjælland. Der er overnatningspause i Bella Center på Bella Sky Hotel. Søndag den 11. september starter den svenske etape. Ruten går over Øresundsbroen og rundt i Skåne. Der er mål, middag samt præmieoverrækkelse søndag aften i Bella Center i København.

Undervejs passerer ruten en række af de smukkeste danske slotte i Nordsjælland. På den svenske rute i Skåne oplever deltagerne blandt andet Malmöhus. Alt i alt møder deltagerne 12-14 historiske steder og naturskønne områder.

**Oresund Tourist Rally** er ét af de fire løb under Oresund Rally-paraplyen: Oresund Electric Car Rally, Oresund Energy Rally, Oresund Classic Rally og Oresund Tourist Rally.

Du møder de samme, smukke turistattraktioner som de to konkurrenceprægede løb, du bor på de samme hoteller og får den samme køreglade oplevelse. Men du slipper for det hårde konkurrencemoment og kan tillade dig at nyde en is undervejs uden at tabe et motorløb. Der er morsomme, underholdende konkurrencer indlagt i løbet. Du får dejlige oplevelser med hjem i din gamle, klassiske bil.

Pris Kr. 2.250,- pr bil, inkl. 2 personer, dækkende løb, 2 x frokost plus 2 x aftensmad.  
Overnatning og broafgift betales særskilt.

**Tilmelding på [www.oresundrally.org](http://www.oresundrally.org) - tryk på det blå skilt, Tourist Rally**

**Hotel booking:** Se venligst hvordan på hjemmesiden, [www.oresundrally.org](http://www.oresundrally.org), men gør det inden 1. august som er deadline for særtilbuddet.



## Fyns Kardan Løb 2011



**Lørdag den 27. august kl. 9.30**

Vi mødes ved Fyns Kardan og Bremsecenter, Sandvadvej 22, 5210 Odense NV.

De vil igen i år være værter med kaffe og rundstykker. Derefter er der rundvisning, hvor der kan stilles spørgsmål omkring motorrenovering, bremses, kardanaksler, koblinger, afvejning af krumtapper og de har også et stort reservedelslager.

Vi kører derfra når hornet lyder. Ud på de fynske veje, hvor vi finder et kønt sted at spise vores medbragte mad.

Efter frokost fortsætter vi til Refsvindinge Bryggeri, hvor der er ølsmagning.  
Pris 30 kr. pr. pers. for dem som vil smage de forskellige øl.

Betaling for ølsmagning betales ved udlevering af rallyplade.

Tilmelding ved først til mølle princippet:  
Poul Henning Lauridsen på tlf.: 65 96 24 28  
(Max. 30 biler)



## Krudtværksfestival 10. september - Køretur kl. 10.00 fra Nærum til Frederiksværk

Vi udstiller vores køretøjer og "Festivalen" og "Din Bilpartner" er vært ved en lille frokost.

Krudtværksfestivalen har nu kørt i 15 år og har vokset sig større og større. Den foregår på det gamle Krudtværksområde, som i dagens anledning bliver lukket af for trafik. Her kommer til at foregå lidt af hvert. Der bliver børnecirkus med flere forestillinger, hoppeborg, børnekarrusel m.m.

Der er ca. 125 studepladser med salg af alverdens ting. Der bliver underholdning med bl.a. Sir Henry og et andet lokalt band, der hedder Hadberg Band.

Herudover bliver der traditionelt jazz, navviser, tyrolermusik, optræden af tømmerfolk med kædesave, økser m.m., line og squaredance samt folkedans.



Krudtværksmuseet har åbent hvortil vi får gratis adgang.

Denne bygning ligger på Krudtværksområdet og blev opført af General Classen i 1763. Det hører sammen med Salpeterladen og Gjethuset til Frederiksværks ældste bygninger. Fra 1787 frem til 1965 blev der produceret trækul - en af de tre bestanddele i sortkrudt. I trækulsbrænderiet findes de intakte ovne fra 1890'erne. Den unikke industribygning er blevet gennemrenoveret i 2008 og fremtræder nu, som den så ud i slutningen af det 19. århundrede.

Tilmelding til:

Gert Nielsen på telefon 4970 9580 eller på mail: [gertasger@stofanet.dk](mailto:gertasger@stofanet.dk)

Max 100 biler og tilmelding med besked om antal personer i bilerne, senest d. 31. august

**AUTOGALLERIET**  
**SUPER LØRDAGSTRÆF**  
**WWW.AUTOGALLERIET.DK**

### SENSOMMERTRÆF

**lørdag 27. august 2011 kl. 10-17**  
**ved AutoGalleriet Herning**  
**med bilsalg, stumpemarked,**  
**bagagerumssalg**  
**og kræmmermarked**

### TRÆFTEMA:

**Stor overraskelse**

Oplev spændende køretøjer og nyd det hyggelige samvær.

Mulighed for at købe drikkevarer, pølser, is, kaffe.

Gode toiletforhold.

Velkommen

**Autogalleriet · Industrivej Syd 1 b · 7400 Herning**  
**Yderligere oplysninger på [www.autogalleriet.dk](http://www.autogalleriet.dk)**  
**Tlf.: 4044 7505 / 4045 1333 / 2027 8811**



### SWAPMEET®

Søndag d. 4. oktober Kl. 09.00-15.00

Andelslandsbyen Nyvang  
Oldvejen 25  
4300 Holbæk

Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og knallerter

Gratis parkering  
mere gangareal til publikum  
Mulighed for at køre ind og hente større stumper

Indgang til SWAPMEET og entre til Andelslandsbyen,  
nedsat til kr. 40,- i dagens anledning

Tag hele familien med

Arrangør: Damptrømlklubben  
Tlf. 49 13 25 40

[damptrømlklubben.dk](http://damptrømlklubben.dk)



## To anderledes oplevelser

### Kære medlemmer

Jeg har to helt anderledes oplevelser til jer.

#### Den ene:

Vær med i Oresund Tourist Rally. Det er et smukt todages turistrally rundt om Øresund i dæksporene fra elbiler, hybridbiler, brændstoftimerede biler og klassiske biler. Men uden stress fra sekundetaper og andre enerverende motorsportselementer. Det er ren nydelse og oplevelse. Der er start lørdag den 10 september og mål søndag den 11. september i Bella Center og overnatning i det nye Bella Sky Hotel. Det koster 2.250 kroner at være med i turistløbet, og dobbeltværelse med internet og morgenmad for to koster 995 kroner pr. nat.

Måske noget for en gruppe af medlemmer, der kunne tænke sig en weekend sammen under lidt andre forhold.

#### Den anden:

Bliv official i hele Oresund Rally. "Official, du må da være gal!," svarer du. Men det er jeg ikke. Du kommer til at sidde sammen med din selvvalgte partner i en bil, måske i den endnu grønne skov, måske på et slot. Hvert minut kommer der en deltagerbil og skal have noteret tid, måske en prototype af en elbil, der først kommer på markedet i 2012, måske en ditto hybridbil, så kommer lige præcis de køre, som i deres klassiske rallybiler blev nr. 1, 2 og 6 i de seneste udgaver af det berømte Monte-Carloløb for gamle biler. Ja, på blot et par timer møder du personligt flere spændende mennesker og biler, end du kan drømme om. Du får naturligvis forplejning, mens du er ude.

Hvad enten du kunne tænke dig at være med i Oresund Tourist Rally eller vil være official for alle løbets fire kategorier, så kom gerne tilbage til mig med dine spørgsmål. Eller ring til løbets event organizer Michael Eisenberg på 33 15 65 65 og få mere at vide. Se mere om Oresund Rally på [www.oresundrally.org](http://www.oresundrally.org).

Hilsen Dorte



Inge Søgaard Hansen har sendt os disse sjove fotos af en opfindsom salgsbod på Fyn.





## BILER SÆLGES

**Chevrolet Coach** 1930. 100% original, urenoveret ude/inde kørt 43.000 km. fra ny, fuld historie, originale papirer, nye dæk og bremses, 7 år til syn, pris ca.85.000 kr. evt. kan Mercedes Pagode 1959-60 registreret og i orden indgå i handelen.  
Yderlige info 4635 4442

**Ford Mustang V8 Cleaveland 351** - 1970, c-6 automatgear nylakeret 3 lags blanksort, nyt interiør- hvidt bøffelæder, indr. 8 år til syn synet i februar i år super flot og velholdt. Mustangen står ved Vester Egense Auto gyldenstensvej 160, 5400 Bogense. Pris kr. 109.900 Mogens Christensen, tlf. 6486 1259 eller 6481 1927, e-mail: laurine@info.dk

**Mercedes-Benz 300**, 1953 "Adenauer" sort m. beige læderindtræk. 100 % orig. m. radio, kuffertsæt og sorte emalieplader. Pris ide: 260.000 kr. S. Pedersen, tlf. 2840 5161

**Morris Mascot** 1976, Morris Mascot 1,1 Årgang 1976, er blevet gennemgået mekanisk og har fået en del nye dele bl.a. gearkasse, starter. Bilen er synet marts 2011. Kører og starter godt. Pris kr. 30.000. Emil Holm Jørgensen, tlf. 4267 0071 e-mail: ehjdk@live.dk

**Morris 1000 Super** 1971 nysynet, veteran registreret, næste syn 2019. Vores trofaste ven gennem 14 år skal sælges, velholdt og meget velkørende. Pris ide 34.000 kr. eller et bud.  
C. U. Tøffner-Clausen, tlf. 2734 8932 eller 4087 9523  
stormhuset@hotmail.com

**VW 1303 cab.** Karmann 1978, Flot mørkeblå cabriolet med en tone lysere thermokalesche, sort læderinterieur, træpanel, trærat og gearknop! Meget original stand, og synet uden anmærkninger 10/2010! Bør ses! Pris kr. 138.000. P. Grønning, tlf. 2628 7676, e-mail: vongroenning@gmail.com

**Porsche 912** 1969, Bahamagul lak. Originalstand. Tiptopstand. Priskr. 155.000. Stine Meldgaard, tlf. 26373060, e-mail: gulporsche@gmail.com

**Ford Popular** 1956 sælges. Restaureeringsobjekt. Bilen har stået i det fri en del år og er rusten, trænger til en kærlig hånd, men kan nok reddes af den rette veteranmand. Jeg fik bilen indregistreret i 1973 og afmeldt i 1998.

Der medfølger en del reservedele som, motorer - gearkasser - styretøj - div. bremsedele - dynamoer - startmotorer - køler - sæder - div. el-dele m.m. Sælges samlet giv et bud.

Peter Møller, tlf. 47529409 - 40429409 e-mail: [npmoller@gmail.com](mailto:npmoller@gmail.com)

**Oldsmobile Cutlass Ciera** 1982 6 cyl. 2,8L. Meget flot og helt igennem perfekt bil. aut. servo, 4 el. ruder, fartpil, aircon, alu. hjul. el sæde, aftagelig træk og meget mere - absolut ingen rust. Renoveret af dele fra California bil - mange nye og gode brugte reservedele medfølger. Er du interesseret så kontakt mig. Pris kr. 49.000,00. Søren Baadsgaard, tlf. 5492 6301 / 2420 4541 e-mail: [oldssoren@besked.com](mailto:oldssoren@besked.com)

**VW Bobel** årgang 1963. Pris ide kr. 3.000. standen passer til prisen. **Volvo 121** årgang 1968. Skal restaureres en del. Pris ide kr. 15.000. **Volvo 122** årgang 1961. Skal restaureres en del. Pris ide kr. 15.000. **Rolls Royce Silver Shadow** årgang 1968. Skal restaureres. Pris ide kr. 40.000. Sælges grundet ejers alder.  
Arne Stampe Nielsen, tlf. 2916 7022

## MOTORCYKLER SÆLGES

**Skylon 55 & Velo Solex** 1954 & 1972. 2 stk. Veteran knallerter til salg begge i pæn stand. **Skylon 55** årg. 1954 pris ide 5500,00 kr. **Velo Solex Vapsi** årg. 1972 pris ide 3.500,00 kr. Billeder kan fås via mail. Pris kr. 5.500 & 3.500. Knud Erik Rasmussen, tlf. 4050 5025 e-mail: [ker129@anarki.dk](mailto:ker129@anarki.dk)

**Suecia**, eller **Sarolea** ca. 1935 350ccm motorcykel i meget dårlig stand, har henligget under åben himmel delvis under vand i mosen på Brandsø, er blåsort og rusten, næsten komplet; magnetsidedækslet og karburator mangler. Motoren er enten en JAP eller MAG, - det er lidt svært at se. Motorcyklen fortjener en erfaren veteranmand for at blive til noget. Henv. til opsynsmand

Th. Detlefsen, Brandsø, eller undertegnede:

Henning Mouritzen, tlf. 4581 3274

## DELE TIL BILER KØBES

**Vauxhall Viva HA** 1966, Søger panel med 2 stk. lyskontakter samt vissekontakt.

Esben Nielsen, tlf. 7555 6320 e-mail: [esben@privat.dk](mailto:esben@privat.dk)

**Fiat 508 Balilla** 1936, 1 stk. diagonal dæk 450/475 x 17.

Preben Bøgh, tlf. 8634 1234 e-mail: [elprebsi@paradis.dk](mailto:elprebsi@paradis.dk)

## DELE TIL BILER SÆLGES

**Dodge Dart.** Motor 318 V8 komplet 4.500 kr. Harttop, døre 2 stk. 2.500 kr. Bagtøj 8¾" efterset og malet 4.000 kr. Gearkasse 833 koblinger, nye dele, koblingshuse m.m. 4.000 kr. Hjul 5½" - 14" m. kabler 1.000 kr. Inderskærm for 67-76, 600 kr.

Tom Andersen, tlf. 5931 1114 eller 2060 2860

**Jowett Javelin & Jupiter.** 1 stk kølerslange i facon med klokkeformet ende. 3 stk toppakninger kobber/asbest 3 sæt hovedlejepander i overstørrelse 030", 040", 050". Stempelringe efter mål haves. Alt fabriksnyt i org. emballage.

Henning Mouritzen, tlf. 4581 3274

**DKW** fabriksny krumtap til DKW 3=6 i org. emballage.

Henning Mouritzen, tlf. 4581 3274

Fabriksnye styreboltesæt og fjederlaskesæt: fedtkonserveret i org. emballage til følgende biler: **Chevrolet**, **Opel Olympia/Kapitän**, **Chrysler-Dodge-Desoto-Fargo**, **Ford V8** 1942-48  
Henning Mouritzen, tlf. 4581 3274

Til **Austin A 40** 1964-67: 2 Nye bagstøddæmpere i alt kr. 400,-. Til **Marina 11/1300**: 2 nye baghjulstromler kr. 250,- pr. stk. **Austin/Morris Mini**: 1 ny køler kr. 650,-. Til **BMW 1602** 2002: 2 nye bremseskiver - i alt kr. 400,-. Til **BMW 315-320** 1975-82. 2 forr. Bremseskiver - nye, i alt kr. 450,-. Til **Rover** 1975: 1 ny bagkofanger kr. 400,-. 1 bagklap, klar til maler kr.





600,-. Til **Ford Taunus Transit (FK)** op til 1965: 1 ny kompl. Hella forlygte i karton kr. 500,-. 1 ny forblinklygte i karton kr. 200,-.

Thorleif Tofte Hansen, tlf. 5599 6119

## DIVERSE

Parkeringskælder, tæt ved Bagsværd Station. 2 ledige pladser. Aut. El-port, tv-overvågning, godkendt til veteranbiler- ingen adgang for offentlighed. pris: 575.- pr måned.

Peer Pihl Petersen, tlf. 2961 1799

ppp@post.cybercity.dk

## TIL SALG



### Morris Commercial 1952

4 cyl. 2050 c.c. LC3. Jeg mangler plads og må derfor sælge min dejlige Morris Commercial. Vognen har været total adskilt og restaureret for en mindre formue. En meget sjælden bil uden plader 115.000 kr. Med plader 125.000 kr.

Peter Mottlau, tlf. 2061 9904. Evt. aften, tlf. 4793 9572



### Morris Minor Traveller 1970

Meget fin Morris Minor. Adskilt og gennemrestaureret. Nyt asketræ for 10 år siden. Garagevogn der kun har kørt lidt over 1.000 km siden. Kr. 69.000 eller fornuftigt bud.

Peter Mottlau, tlf. 2061 9904. Evt. aften, tlf. 4793 9572



### Morris 2200 1973

6cyl. 2,2 l motor 110 kh. Pladearbejde / 2 nye skærme. Ombygningmotor

/ gearkasse. Nye dæk - original hjul medfølger. På veteranplader. Næsten alt er lavet, skal dog lakeres. Sælges på grund af pladmangel.

Peter Mottlau, tlf. 2061 9904. Evt. aften, tlf. 4793 9572



### Brandbil Ford Transit 5-dørs 1971

Km 56.400, rød, Benzin. Perfekt til transport af personer eller grej. Indregistreret på hvide plader - som bus, til 9 personer (alm. kørekort kan bruges!). Lav vægtafgift og forsikring (begge ml. 5-800 kr. hvert halve år). Skal kun synes hvert 8. år. Der er nye skivebremser (nyt fortøj). Med træk, egenvægt 1.770 kg, totalvægt 3.000 kg. Ingen rust (da den har stået indenfor de fleste år af sit liv). Pladerne er taget af, så den skal synes på ny, samt forsikring. Der er brugt omkring 37.000 kr. på at købe den, indregistrere den i Danmark (oprindelig fra Tyskland) som bus, samt vedligeholdelse/forbedring af bremses og andre reparationer. Bilen skal sælges hurtigst muligt! Bor i udlandet, og har derfor ikke brug for den mere. Den står p.t. i en lade i Nord-sjælland, og kan ses/testes der el. i Kbh-område. kr. 27.000.

Jori Snell, tlf. 6071 3075

jorissnell@hotmail.com



### Rolls Royce Silver Shadow årgang 1973.

Kører perfekt. Står på hvide plader. Pris ide kr. 350.000. Ring og hør nærmere. Arne Stampe Nielsen, tlf. 2916 7022

**De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.**

## Diverse mc'er til salg



### NSU 200 årgang 1956

Ej kørt i nogle år, men starter. Pris ide kr. 12.000.



### BMW 250 årgang 1953

Har ikke kørt i nogle år, men starter. Pris ide kr. 25.000



### Matles 350 årgang 1946

Sælges p.gr. af ejerens alder. Pris ide kr. 24.000.



### DKV 250 årgang 1953

Har ikke været ude at køre i nogle år. Sælges p.gr. af ejerens alder. Pris ide kr. 12.000.



### AJS 500 årgang 1949

Har løbende været startet, men ikke kørt i lang tid. Sælges p.gr. af ejerens alder. Pris ide kr. 30.000 Arne Stampe Nielsen, tlf. 2916 7022



# Dansk Veteranbil Klub Regalier

**VEST**



RØD/SORT med logo  
**Kr. 350,00**  
og med navn **Kr. 400,00**

**PLAKAT**



**Kr. 75,00**

**NØGLERING**



RØD/SORT  
**Kr. 25,00**

**VOGNMÆRKE**




Bredde 6 cm  
**Kr. 125,00**

**KEYHANGER**



**Kr. 20,-**

**STOFMÆRKE**



Bredde 7 cm  
**Kr. 25,-**

**KASKET**



**Kr. 50,-**

Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Dansk Veteranbil Klub  
Sekretariatet

Telefon: 0045 4556 5610

Mail:  
kontor@veteranbilklub.dk



Dynotest  
Optimering/Justering  
Karburator/Indsprøjtning  
Fejlsøgning  
Datalogning  
OBD udlæsning  
5 gas måling  
Reparation

MB MOTOR  
v/Mikael Breiding  
Larsensvej 10 B, 3230 Græsted  
Tlf. 4839 1693

DVK medlemmer tilbydes  
15% rabat på arbejde  
Der ydes ikke rabat på reservedele

## Kørejacker til sportsvognen



### NYHED: TOP GUN skindjacker

Med orig. pilotmærker og  
aftagelig pelskrave.  
Str. S til 4XL  
Før 2000,- **Hos os kun:**

**1200,-**

Ny sending kørehjelme i  
brun, sort og rød  
- FRIT VALG

**350,-**

Mande kasketter  
m. øreklapper

**250,-**

Baseball i brun skind

**100,-**

## Birger Overgaard

Skovvej 18 • 9560 Hadsund  
Tlf. 98 58 30 75 • Åben efter aftale



## Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

**Munters**  
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 • [www.munters.dk](http://www.munters.dk)



## UDVALGET ER STØRST OG PRISEN ER MINDST

Diagonaldæk og Radialdæk i stort udvalg på lager.

**BFGoodrich Firestone MICHELIN**

**Universal DUNLOP LESTER**

**Firestone Commander Tires**

**US ROYAL**



Se dækmønstre på: [www.ctv-trading.dk](http://www.ctv-trading.dk)

### CTV - TRADING

Industrivænget 7, 3320 Skævinge.  
Telefon 44440091 Telefax 44440391  
E-mail: [info@ctv-trading.dk](mailto:info@ctv-trading.dk)

**Man behøver ikke være veteran...**

**...for at læse Veteran Posten**

[www.VeteranPosten.dk](http://www.VeteranPosten.dk)



## Rustreparation af veteranbiler Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer  
40 45 88 82  
[bo@kjer.net](mailto:bo@kjer.net)

Ballerupvej 91, 3500 Værløse  
[www.veteransmeden.dk](http://www.veteransmeden.dk)

## Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg  Køb Tekst: .....

Biler .....

Dele til biler .....

Mc .....

Dele til mc .....

Automobilia mv. ....

Diverse .....

Medl. nr. og navn .....

Adresse .....

Tlf. og e-mail: .....

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



## Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veterankallerter og campingvogne.

Indtegnning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – [www.e-forsikringer.dk](http://www.e-forsikringer.dk)  
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnning.

ETU Forsikring – [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk)  
– er forsikringselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

*Vi glæder os til at tegne din forsikring.*

### Priseksempler (2011):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 777 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1973	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 970 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1984	Værdi 185.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 2.915 kr. inkl. vejhjælp

**Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.**



**OBS - OBS: Vedr. forsikring skal al henv. foregå til DVK  
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Maskinel magasinpost  
ID nr. 42123

Al henvendelse:  
Dansk Veteranbil Klub  
Tlf. 45 56 56 10  
Mail: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk)