

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



55. årgang - december 2011 - VT nummer 426

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200 ISSN 1600-8278

Redaktionen:

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
vt@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse.

annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax eller mail senest d. 20.

Professionelle annoncer skal leveres reprøklare.

Annoncpriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veteran køretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og restaurering:

P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
pehansen@mail.tele.dk
Fax: 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup
Peter Bering
Svend Carstensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 61 78 16 11
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer og veteranforsikringsklubben)

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 45 83 80 08
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben)

Anne Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Kasserer:

Erik Lindholm
Stokbrovej 140, 8520 Lystrup
Tlf. 2215 4669
erik@lindholm.com

Sekretær:

(Protokol)
Erik Mieth
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk
Tlf. 4589 1335
erik.mieth@veteranbilklub.dk

(Løb og arrangementstilskud)

Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 3990 4240
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

(Veteran Tidende, MhS)

Henning Thomsen
Bogyden 14, 5610 Assens
Tlf. 2973 3380
rosenparken@hotmail.com

(Mødesteder og udstillinger Vest)

Erik From
Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå
Tlf. 7462 5361
erik.from@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger Øst)

Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo
Tlf. 5470 0358
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Suppleanter:

Ib Rasmussen, tlf. 2026 3220
Kristian Nørgård Gravesen, Vest, tlf. 2781 0131

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Amager Landevej 246
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.
kaic@c.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Mogens Ottosen, 2178 1736
lottesen@hotmail.com

Midtsjælland - Kværkeby:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng
Dirch Glad
Tlf. 2084 8940
dirchglad@hotmail.com

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Anne Lise Gustafsson
se under bestyrelsen.

Vestfyn - Rørup:

Rørup Borgerhus, Gelstedvej 10, 5560 Årup
Bent Konradsen, 6442 1227 – 2012 9782
bent.konradsen@mail.dk

Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kræn Hjortlund, 3033 7370
kraenh@hotmail.com

Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Lars Hoffbeck, 8699 9161

Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Jørgen Jacobsen, 2022 2729 yak@esenet.dk
www.dvk-sydvest.dk

Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 9738 1264
Samme adresse

Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå
Kjeld Holm-Nielsen, 7448 5959
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, 7462 5361
erik.kef@webspeed.dk

Sydsjælland – Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje
Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Sydøstjylland - DVK - Lillebælt:

Ryesgård, Ndr. Kobbeltvej 27, Fredericia
John Andersen, 2978 2909
ja-ryesgaard@c.dk
Ole Troen, 2071 6694
troleline@yahoo.dk

Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum
Poul-Erik Jakobsen, 2723 1433
jakobsen@skjernaa.dk
Erik Hougaard, 4034 0049
k.e.hougaard@mail.dk

Historiske nummerplader

Erik Mieth

Se under bestyrelsen.

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub

Bogeshøjvej 15, 8305 Samsø
Stefan Wolfbrandt, 8659 3300
www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155
claus@clo.dk

Ford V8

Hans Pedersen
hans.pedersen@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115
svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben

Poul G. Jensen, 4050 4364
takko@takko.dk

Vejledere

Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709
johnnybgoode@rasmussen.dk

Austin Seven

Ole Troen
Tlf. 7594 3494
troleline@yahoo.dk

Chevrolet 1929 til 1932

Jens Rasmussen
Tlf. 8617 8002 - 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh
9868 1189 - kurtogionna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T

Claus Olesen
5950 7155 – claus@clo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Pontiac

Poul Arne Christensen
tlf. 4027 2930 poularne@email.dk

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520
tteisen@yahoo.com

Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Claus Oppenheim
cloppost@gmail.com

Tatra

Svend Carstensen
3969 8115

Toyota

Henning Holm
4056 8011

Volvo

Ole Callesen
6178 1611

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 4919 1129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven
Jørgen Frode Bakka, 4576 1224
www.austinseven.dk

Chevrolet 1911-32

Jens Rasmussen, 8617 8002
chevrolet@rasmussen.mail.dk

Ford Junior

Michael Deichmann, 2227 8651 aften
michael@deichmann.org
www.fordyandemodelregister.dk

Morris

Ole Nordlund, 4656 0229
jonordlund@mail.dk

Opel

Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche

Paul Wilson, 2728 5725
paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard, 8648 6968

Rover

Henning Helmer, 4919 2700
henning.helmer@gmail.com

Singer

Kaj Dyring Larsen, 3990 4240
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Studebaker

Gorm Albrechtsen,
9722 3630/4044 7505
post@gorma.dk

Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301
um066@helsbib.dk

VW - luftkølede

Robert Hagen, 3251 7624
robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis

Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, 2323 6706
bobrhansen@gmail.dk

Køreselskab Vest

Erik Hougaard, 7583 0049

Peugeot

Claus Sonne Linnedal, 3252 7777
linnedal@hotmail.com

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.
bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Niels Jonassen (fmd.)



En Austin Seven til Løvfaldsløbet.
Foto. Peter Bering.

Indhold

Tak for et godt veterankøretøjsår	3
Fejl/fakta	3
Aktivitets- og mødekalender	4
Klubaktiviteter	6
Leif Fortmeier, mindeord	8
Årets Emil	9
Generalforsamling 2012	10
Vi kørte over sø og land	11
Bogprojekt om Renault	12
Så heldig kan man være	12
Sommers bilkrønike	13
Tiderne skifter	13
Bog anmeldelse	14
Hørsholm gågade 2011	15
Billeder fra DVKs arkiv	16
Kommentarer til sidste måneds arkivfoto	17
Verdens længstkørende bil - Volvo 1800	18
Blæst over Kværkeby	22
Kommentar til Zonen billedserie	23
Løvfaldsløb på Sjælland	24
Vespa scooteren - efterlysning	27
Tilbageblik	28
Betragtninger om fremtiden	32
Sprøjtemetal som original reservedel	34
En historie fra bilens barndom	36
Indholdsfortegnelse 2011	38
Invitationer	40
Velkommen til nye medlemmer	43
Køb salg	44

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.
Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00. Entré for voksne:
Kr. 50.
Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,
e-mail lillian.bech@e-sommer.dk

Tak for et godt veterankøretøjsår

Hvad består vores dejlige forening DVK egentlig af?

- Over 6000 medlemmer
- Tusindvis af dejlige gamle køretøjer
- Mange hundrede årlige møder og klubarrangementer
- Løb i udland og indland
- Mere end et dusin mødesteder
- Præcis et dusin bilregistre
- Et bibliotek med tusindvis af bøger og artikler
- Tolv årlige medlemsblade
- En dedikeret bestyrelse
- Et meget stort antal veterankøretøjsentusiaster med benzin i blodet og stor viden om køretøjerne.

Jeg kunne lave listen meget længere, men vil slutte med at tilføje

- En glad sprællemænd, nå nej en glad formand.

Opgaven som formand får mig nogle gange til at føle mig som en sprællemænd. Der er mange ting, jeg er involveret i, og i år blev tjansen som redaktør af Veteran Tidende tilføjet, da Ole Emil Riisager desværre måtte trække sig efter at have varetaget opgaven på bedste vis i mere end en menneske alder. Tusind tak til Ole Emil for en fantastisk indsats. Og også tusind tak til de mange medlemmer, som har hjulpet og støttet mig, så Veteran Tidende fortsat er et flot og læseværdigt medlemsblad.



Jeg er stolt af at være formand for DVK og jeg sætter stor pris på de mange dejlige mennesker, jeg træffer som formand, og de mange sjove og spændende køreture, det medfører.

Jeg vil takke alle de mange aktive i DVK og ønske en rigtig god jul og et dejligt nyt år i gamle biler

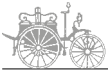
Dorte Stadil, formand

Fejl/fakta

I artiklen "Oldtimer Grand Prix" i sidste nummer har der indsneget sig en fejl i billedteksten på side 51 nederst. Det er Mogens Christensen, bedre kendt som Morgan Mogens, der kører bilen. Begge kører bilen, men Martin Christensen kører med en flerfarvet hjelm og Mogens en helt hvid.

*Sekretariatet holder lukket
fra fredag den 23. december
2011 til og med mandag
den 3. januar 2012.
Alle ønskes en rigtig
glædelig jul og et godt nytår.*





Møder

December

Torsdag 8. Lillebælt. Julefrokost i Skærup Forsamlingshus. Tilmelding senest 5.dec.

Torsdag 8. Åbenrå. Årets Julefrokost med pakkeleg.

Mandag 12. Rørup-Vestfyn. Julefrokost kl. 19. Tilmelding senest 30.11.

Tirsdag 13. Egeskov. Cafe og biblioteksaften samt lidt julehygge kl. 19

Tirsdag 13. Kværkeby. Julefrokost kl 18.

Tirsdag 13. Stenum. Juleafslutning

Tirsdag 13. Uldum. Julekalas på Uldum Kro kl. 18.30

Torsdag 15. Løve. Julefrokost i Løve-hulen. Tilmelding og info: kurt@plith.dk / 20296605

Torsdag 15. Nærum. Cafejulemøde med gløgg og æbleskiver

Onsdag 21. Engelholm. Intet møde

Mandag 26. Vesterhede. Intet møde.

2012

Januar

Tirsdag 3. Løve. Planlægningsmøde

Torsdag 5. Nærum. Poul Suhr kommer og fortæller om et spændende bilmuseum i Bretagne

Tirsdag 10. Egeskov. Cafe og biblioteksaften kl.19. Emne: Opel Olympia ved Benny Hansen.

Tirsdag 10. Uldum. Klubmøde på kl. 19. Vi tager af kaffekassen og køber lidt ekstra godt til kaffen denne aften

Torsdag 12. Lillebælt. Nytårskur på mødestedet kl. 18.00

Tirsdag 17. Kværkeby. Film og billedeaften kl. 19.

Onsdag 18. Engelholm. Alle, der har lyst, kan vise billeder med gammelbiloplevelser fra 2011. Giv mig et praj, hvis der skal medbringes fremviser.

Onsdag 18. Nærum. Cafeaften kl. 19.30

Tirsdag 24. Klippinge. ”BagHjule-komsammen” kl.18

Onsdag 25. Amager. Klubmøde. Billedaften med kaffe/te og brød. Bemærk nyt mødested Dragør Fort

Torsdag 26. Morris-møde. Morris-møde hos Gunner Sørensen kl. 19, Skovhusvænget 33, 4632 Bjæverskov

Mandag 30. Vesterhede. Filmaften kl. 19

Tirsdag 31. Egeskov. Nytårskur

Februar

Torsdag 9. Lillebælt. Klubmøde på Ryesgaard kl. 19.00

Tirsdag 14. Egeskov. Cafe og biblioteksaften kl. 19.00. I det store mødelokale kl.18.30 afholdes, kursus i livreddende førstehjælp.

Tirsdag 14. Uldum. Klubmøde kl. 19.00

Onsdag 15. Engelholm. Steffen Jørgensen kommer for at vise og fortælle om biler fra verden rundt.

Torsdag 23. Morris-møde. Morris-møde / planlægning hos Ole Nordlund kl. 19, Møllebovej 13, 2640 Hedehusene

Mandag 27. Vesterhede. Vinsmagning med spisning

Tirsdag 28. Egeskov. Foredrag ved kørelærer Elmo Toft.

Tirsdag 28. Klippinge. Jørgen E. Busch fortæller om Triumph klubbens Europa tur 2011 kl. 19.

Marts

Tirsdag 13. Egeskov. Cafe og biblioteksaften

Tirsdag 27. Egeskov. Ole Andreassen og Ole Frandsen fortæller og viser billeder fra deres Ford T tur til Skotland.

Torsdag 29. Morris-møde. Morris-møde hos Jørn - Ole Hesselvig kl. 19, Bøgevang 3, 4180 Sorø.

Maj

Tirsdag 1. Åbenrå. Havnetræf i Haderslev ved ”Havnegrillen” kl. 19

Tirsdag 22. Åbenrå. Havnetræf i Aabenraa ved ”Under Sejlet” kl. 19



Efterlysning af sort nummerplade til motorcykel

Motorhistorisk Samråd efterlyser original motorcykelnummerplade, fordi der er opstået tvivl om placering af tallene.

Jeg efterlyser en original motorcykelnummerplade med to bogstaver og begyndende med to ettaller f.eks. KB 11.XXX for at kunne foretage en kontrolmåling til brug for fremstillingen af de historiske nummerplader hos SKAT. Har du en sådan plade, eller fotografier vil jeg meget gerne kontaktes på tlf. 22 34 61 95.

Venlig hilsen Erik Mieth



Løb og arrangementer

2012

Januar

Torsdag 19. Klassisk filmaften. Gæstebesøg af 16 mm dokumentarfilm-specialisten Ejvind Rimstad, kl. 18.00.

Lørdag 28. Fyens største Stumpemarked i Vissenbjerg Hallerne. Kl 9 - 16. Start den nye sæson med et besøg på Fyens største stumpemarked & kræmmermarked i Vissenbjerg Hallerne, Idrætsvej 3, 5492 Vissenbjerg lørdag den 28. januar 2012 fra kl. 09.00 – 16.00. Standlejen er kr. 45,00 pr. m2, og kan bestilles hos Freddy L. Nielsen, tlf. 64 76 22 30 eller mobil 25 12 25 45

Februar

Tirsdag 14. kursus i livreddende førstehjælp på Egeskov kl. 18.30 - 22.00.

Marts

Lørdag 24. Generalforsamling i Dansk Veteranbil Klub. kl.13 Borgerforeningens Hus, Nørre Voldgade 63, Nyborg

Lørdag 31. Stumpemarked i Herning. Kl. 8 - 16 Messecentret, Vardevej.

April

Søndag 15. Forårsturen Sjælland. Start fra 5 mødesteder. Engelholm, Klippinge, Kværkeby, Løve og Nærum. Tilmelding til lokalformand eller klub kontoret senest d. 10.februar. Først til mølle princippet gældende ved indbetaling af startgebyret, kr. 150,- pp. Dækker: Sildebord & gryderet, kaffe & kage.

Onsdag 18. Aftentur i det fynske kl. 17.30. Indbydelse i VT marts. Info: Anne Lise Gustafsson telf. 6263 2051 / 2281 1954. anneliserg@digmail.dk

Lørdag 28. Esbjerg Veteranløb, også for DVK medlemmer. Indbydelse kommer i VT marts 2012 Info: Jørgen Lind tlf. 75164114 - loebsleder@vmklub.dk

Maj

Tirsdag 1. Sønderjylland havnetræf, Haderslev ved Havnegrillen. For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne, til at deltage også fra andre klubber.

Lørdag 12. Stumpemarked på Fyn i De gule haller, Lykkevalg 18, Korinth, Fåborg. Åbent mellem 10 - 16. Se mere på www.stumpemarkedfyn.dk

Tirsdag 15. -søndag 20. Danmarksløb 2012. Fra Svaneke til Søndervig Fa. Harald Nyborg og DVK indbyder til Danmarksløb. Info. Lars-Hugo Kristiansen telf 7441 5420 eller mobil 2045 2937 Indbydelsen kommer i januarnummeret.

Onsdag 16. Aftentur i det fynske kl. 17.30. Info om mødested i VT april.

Tirsdag 22. Sønderjylland havnetræf, Aabenraa Vi mødes "Under Sejlet". For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage også fra andre klubber.

Juni

Lørdag 2. Nivåløb. Tilmelding fra 1.1.2012 klokken 00.00. Meddelelse til Kører og Samfund! UPS / OBS Nivåløb 2012 afholdes IKKE pinselørdag, men lørdag den 2. juni 2012. Tilmelding til Willibald@mail.dk efter 1.1.2012 klokken 00.00. De heldige deltagere får svar.

Tirsdag 5. Fælles køredag ved Wedelslund Gods

Onsdag 20. Aftentur i det fynske kl. 17.30. Info om mødested i VT maj.

Lørdag 23. Natløb på Fyn. Start Vestfyn, slut Østfyn. Indbydelse i VT april. Info: Anne Lise Gustafsson telf.6263 2051 / 2281 1954. anneliserg@digmail.dk

Juli

Lørdag 7. -søndag 8. Bornholm Rundt 2012

Onsdag 18. Aftentur i det fynske kl. 17.30. Info om mødested i VT maj.

Lørdag 21. Tur til de "Åbne haver" på Østfyn. Indbydelse i VT april. Info: Inge Holm telf. 5657 0127 / 2095 7613 inge@akuinge.dk

August

Torsdag 9. -søndag 12. Styrkeprøven, løb for køretøjer før 1926. Arrangør for DVK er Bent Fasterholdt. bf@fasterholdt.com. Løbet afholdes i området omkring Billund, Jylland.

Onsdag 15. Aftentur i det fynske kl. 17.30. Info om mødested i VT juni.

September

Onsdag 12. Aftentur i det fynske kl. 17.30. Info om mødested i VT juli.

Udland

2012

Juni

Lørdag 9. -søndag 17. Austria Historic, 40 års jubilæumsløb. Yderligere info kan fås hos Dorte Stadil.



AMAGER

Sidste ONSDAG i måneden kl. 19.00. Mødestedet er Dragør Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragør.

Januar d. 25. Billedaften med kaffe / te og brød – HUSK nyt mødested !
Claus Sommer, tlf. 6170 3801
cb.sommer@vip.cybercity.dk
Kaj Christensen, tlf. 4053 9401
kajc@c.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

4. TIRSDAG i måneden kl. 19. Nygade 3. 4672 Klippinge

Vor mødedag i december falder i den travle juletid så – INTET MØDE.
Januar d. 24. Der afholdes ”Baghjulekomsammen” kl. 18 i Strøby Egede Centret, Stevnvej. Det er et stort og dejligt lokale, så tag jeres partner med. Tilmelding til Kai Wredstrøm på tlf. 56 57 82 05 senest 15. januar 2012. Pris pr. deltager kr. 125.00. HUSK at medbringe en gave til ca. 25.00.
Februar d. 28. kommer Jørgen E. Busch og fortæller om Triumph klubbens Europa tur 2011.
Kai Wredstrøm, tlf. 56 57 82 05

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

3. TIRSDAG i måneden.

Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby.

Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.
December d.13. kl. **18.00** - Julefrokost. Tilmelding til Preben inden d. 5. december. Kuvertpris oplyses ved tilmeldingen.
Januar d.17. Der er dømt film- og billedaften.
Erik Madsen, Roskilde
tlf. 46 32 38 25 eller 4063 3125
www.emfoto43.mono.net
Preben Boisen tlf. 4035 1585
gcb@webspeed.dk

VESTSJÆLLAND - LØVE



1. TIRSDAG i måneden kl. 19 klubmøde.

Alle TIRSDAGE. Åbent hus med kaffe på kanden.

Mødested Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.

December d. 3. Tur til Strøjer-samlingen i Assens.

December d. 6. Julehyggeaften i Løvehulen.

December d.15. er en torsdag hvor vi holder julefrokost.

Januar d. 3. planlægningsmøde.

Følg med på hjemmesiden www.dvk-loeve.dk, det er her du finder de sidste nyheder fra Løve. Du kan få meget mere information via vores enorme mailliste. Er du ikke med på den, så send en mail til undertegnede. Vi ses.

Dirch Glad, tlf. 20 84 89 40
dirchglad@hotmail.com
www.dvk-loeve.dk

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

1. TORSDAG i måneden kl. 19.00

3. TORSDAG cafeaften kl. 19.30.

Nærum Hovedgade 3. 2850 Nærum
Til de ordinære møder bestilles mad hos h.froberg@live.dk, hvis der er tilmelding nok, så husk at tilmelde jer.
Cafeaftner d. 15. december 2011 og 18. januar 2012

Januar d. 5. Klubmøde hvor Poul Suhr fortæller om et spændende bilmuseum i Bretagne.

Er du ikke tilmeldt det elektroniske nyhedsbrev NÆRUM NYT, så ring eller skriv til kontoret og angiv din e-post adresse. Nærum Nyt, udsendes efter behov med meddelelser bl.a. om spontane køreture og andet som ikke kan nå at komme i Veteran Tidende.

Mogens Ottosen, tlf. 21 78 17 36
lottosen@hotmail.com

SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

3. ONSDAG i måneden kl. 19. Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje

Engelholm ligger 2½ kilometer syd for Tappernøje. Fra hovedvejen nr. 151 kører man dertil ad Broskovvej eller Søndre Hovstræde. Man kan også komme op fra Strandvejen langs Præstø Fjord (vej nr. 209) ad Broskovvej. Indtil videre parkerer vi på pladsen helt oppe ved hovedbygningen. Gamle køretøjer holder foran hovedbygningen, mens nye holder nord for, på pladsen hen imod herskabsstalden. Novembermødet hos Karlshøj blev en succes. Det var spændende at kigge ham over skulderen på de vidt forskellige projekter.

December INTET MØDE

Januar d. 18. På dette møde kan alle der har lyst, vise billeder fra gammelbiloplevelser fra 2011. Giv mig et praj, hvis der skal medbringes lysbilledfremviser.

Februar d. 15. Steffen Jørgensen har lovet at komme og fortælle og vise billeder om og af biler verden rundt.

Fuld gas og hjulspin
Peter Bering
pb@arkitektbering.dk



FYN EGESKOV



Sidste TIRSDAG i måneden, klubmøde kl. 19.00.

2. TIRSDAG i vinterhalvåret, Cafe & biblioteksaften kl. 19.00

Mødestedet lokale er ved siden af Egeskovs Godskontor, følg vejen bag om



Egeskov af Holmegyden og drej ned af alléen til godskontoret.

I vinterhalvåret, Cafe og Biblioteksaften den 2. tirsdag i måneden kl. 19.

December d.13. Cafe og biblioteksaften samt lidt julehygge kl. 19.

Januar d.10. Cafe og biblioteksaften. Emne: Opel Olympia ved Benny Hansen.

Januar d.31. "Nytårskur". Kom og byd det nye år velkommen, med champagne og kransekage.

Februar d.14. Cafe og biblioteksaften. I det store mødelokale afholdes kursus i livreddende førstehjælp. Se flere oplysninger i VT.

Februar d.28. Foredrag og lysbilleder ved kørelærer Elmo Toft fra Nr. Åby, hvor emnet bl.a. er teori.

Marts d.13. Cafe og biblioteksaften.

Marts d.27. Ole Andreassen og Ole Frandsen fortæller og viser billeder fra deres Ford T tur til Skotland i sommeren 2011. Turen hvor 4 Ford T ejere kørte den lange vej til Skotland for at besigtige det stykke jord som Ole Andreassen havde vundet i en konkurrence, der var på en Whisky flaske.

April d.24. Klubmødet afholdes med museumsbesøg på Egeskov, inden den officielle sæsonåbning. Der er åbnet på Museet fra kl.18. Igen i år vil der kunne bestilles spisning på Cafe Rigborg til kl. 18.30.

Maj d.29. Klubmøde og bagagerumsmarked.

Juni d. 26. kl.18. Vi tænder op i grillen, der kan købes pølser og brød eller medtag selv det kød og tilbehør I vil nyde.

Juli d. 31. klubmøde for jer der ikke er på sommerferie. Måske en lille køretur ud i det blå. Venlig hilsen

Anne Lise Gustafsson. tlf. 62632051 / 22811954

annelise.gustafsson@veteranbilkklub.dk
www.dvk-egeskov.klubsider.dk

VESTFYN - RØRUP

2. MANDAG i måneden kl. 19.00
Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Årup. Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen, følg vejer forbi Regnbuen.

December d.12. Julefrokost kl. 19. Pris kr. 100,00 pr. person. Tilmelding og

betaling på møderne eller pr. mail til Bent Konradsen. HUSK navn ved indbetaling til konto 6880 2175627 senest 30.11.2011.

Med venlig hilsen mødestedgruppen
Bent Konradsen, tlf. 64 42 12 27

bent.konradsen@mail.dk

Mogens Andersen, tlf. 64 43 16 53

orsbjergvej33@hotmail.com

www.dvk-vestfyn.dk

SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT



2. TORS DAG i måneden kl. 19
Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

December d.8. - Julefrokost i Skærup Forsamlingshus. Nærmere info følger. Tilmelding til John Andersen senest 1. december.

Januar d. 12. Nytårskur på mødestedet.

Fru Andersen serverer hjemmelavet flæskesteg med hele svineriet. Pris pr. person kr. 50.00. Tilmelding senest 9. januar til John Andersen. Efter spisning løfter John Andersen sløret for de planlagte aktiviteter for 2012. Alle tilstedeværende er velkomne med forslag til klubaktiviteter for det nye år. Mød op og vær med til at præge aktiviteterne i 2012.

Februar d. 9. Klubmøde på Ryesgaard.

John Andersen, tlf. 29 78 29 09

ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20 71 66 94

troline@yahoo.dk

www.dvk-lillebaelt.dk

ØSTJYLLAND - RISTRUP

Første TIRSDAG i måneden kl. 19.30

Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Ved Ristrup mødet d. 1. november fortalte P. E. Hansen om sine snart halvtreds år i klubben. Om møder og mødestedernes udvikling, ligeledes



om kørearrangementer med vægt på to store som BP sponsorerede: Ringridderrally i Sønderborg og Aarhus-København med overnatning i Odense. Klubben fik oprettet et svejskursus i Horsens, hvor der blev undervist i den svære kunst at svejse i karrosseriplade med gasbrænder. PE fik medlemsnummer 300 i 1962, i dag bruger vi femcifrede numre.

December d. 6. Årets julefrokost afholdes kl. 18.30 i klubbens lokaler. Alle medlemmer er velkomne med eventuel ledsager. Prisen forventes at ligge på samme niveau som sidste år, plus denne hersens nye fedtafgift. Tilmelding senest fredag den 2/12 til Erik Nielsen tlf. 8692 3943 eller til Arne Jespersen mobil 2965 4504 Lars Hoffbeck, tlf. 86 99 91 61 / 40 33 54 31

NORDJYLLAND - STENUM



3. TIRSDAG i måneden
Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

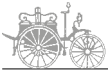
Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

December d. 13. Juleafslutning.

Kræn Hjortlund, tlf. 30 33 73 70

kraenh@hotmail.com

www.dvknord.dk



VESTJYLLAND - SPJALD

3. TORS DAG i måneden kl. 19.30. Højgård, Holstebrovej 17.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.
Henning Knudsen, tlf. 97 38 12 64
hknudsen@events.dk
Kristian Nørgård, tlf. 97 16 62 52
nsunuser@gmail.com

ØSTJYLLAND - ULDUM

2. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Skolegade 25, 7171 Uldum.

Ved alle møder på møllen serveres der kaffe/te og boller bagt af mel malet på Møllen. Der kan selvfølgelig også købes øl og vand. Endelig kan der købes mel og meget mere med hjem fra butikken på Møllen.
December d. 13. kl. 18:30. Julekalas på kroen i Uldum. God traditionel julefrokost menu. Pris pr. kuvert vil være kr. 140-150 excl. drikkevarer. Klubben giver hertil et tilskud på kr. 50 pr. person. Tilmelding senest den 8. december til en af undertegnede.
Januar d.10. 2012 Klubmøde på Møllen. Med lidt ekstra godt til kaffen.
Februar d.14.Klubmøde

Marts d.13. Klubmøde
April d.10 Klubmøde
Med venlig hilsen
Erik Hougaard, tlf. 40340049
k.e.hougaard@mail.dk.
Poul-Erik Jakobsen, tlf. 27 23 14 33
jakobsen@skjerna.dk

SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

Sidste MANDAG i måneden kl. 19.00 Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig

December d.26. – INTET MØDE! Vi håber I vil nyde juledagene.
Januar 30. – Filmaften.
Februar d. 27. Vinsmagning med spinning kr. 98,00 pr .person. Vi mødes ved restauranten Frk.Hubert, Kongensgade 10, 6700 Esbjerg. Der arrangeres samkørsel fra Vesterhede. Tilmelding til Ove på 2395 0721 senest 19. februar.
Jørgen Jacobsen, tlf. 20 22 27 29
yak@esenet.dk
Ove H. Iversen, tlf. 23 95 07 21
ove@iversen.mail.dk
Se mere på www.dvk-sydvest.dk for flere nyheder og evt. ændringer.

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

2. TORS DAG i måneden kl. 19.30
Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.
December d. 8. Mødes vi kl. 18.30

til ”Årets julefrokost” med pakkeleg.
Januar d. 12. fejrer vi det nye år med champagne og kransekage. Får en snak om det nye års aktiviteter. Hvem har forslag til ture og aktiviteter?
Februar d. 9. vil der være biblioteksaf-ten, hvor vi hjælpes ad med at få sorteret klubbens tidsskrifter.
Marts d. 8. fortsættes arbejdet med sorteringen af bøger og blade i biblioteket.
April d. 12. har vi almindelig klubaften.
Maj d. 10. skal vi ud at køre. Vi mødes kl. 18.00 ved klublokalet og kører igen i år til Holbøl Landbohjem, Storgade 14, Holbøl, 6340 Kruså. Her serveres der ”Bix & Bajer” til en pris af 60 – 70 kr. per person. Er vejret godt kører vi efterfølgende ned til Sønderhav, hvor turen slutter og får os en is.
Sidste tilmelding 6. maj til enten Erik eller Kjeld.
Juni d. 14. er der almindelig klubaften, hvor der afholdes bagagerumssalg. Har du overskud af effekter i garagen, så tag det med og lad andre få glæde af effekterne.
Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 20 23 44 91
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, tlf. 29 66 98 47 / 74 62 53 61
erik.kef@webspeed.dk

Leif Fortmeier - mindeord



Den 3. november sov Leif Fortmeier stille ind i sit hjem efter mange års kamp mod kræften. Vi er mange, der mistede en god ven, biblioteket mistede en meget engageret medarbejder, og DVK mistede en ildsjæl.

Ved Leifs bortgang har vi i DVK mistet en meget kreativ person. Leif ville livet og levede i nuet. Han var aktiv i biblioteket, hvor han skal have en stor del af æren for, at man nu har et overblik over brochurer og instruktionsbøger. Han lavede en del løb, blandt andet til den gamle Roskilde Ring, som nu er park. Ture rundt i Nordsjælland altid med en spændende afslutning f.eks. til Flynderupgård Museet, hvor vi fik gammeldags mad. Leif var også manden bag aften-komsammen, først ved Holte havn, og da det ikke kunne lade sig

gøre mere, var han god til at finde nye steder, senest Vedbæk havn.

Leif kæmpede med kræften i flere år og var ofte i lange perioder meget træt. Alligevel var han aktiv med mange ting og ville gerne deltage i klublivet i DVK. Det skal selvfølgelig nævnes, at hans søde kone Arendse altid stod ved hans side og var en trofast støtte for ham, både når der skulle laves løb og under hans langvarige sygdom.

Vores tanker går til Arendse og vores håb er, at hun kommer godt igennem den svære tid. Æret været Leifs minde.

Vennerne





Årets Emil til Uffe Mortensen

Prisen "Årets Emil" er opkaldt efter DVKs mangeårige medlem og VT-redaktør Ole Emil Riisager. Det er 8. gang prisen uddeles, og i år fandt overrækkelsen sted i Nærum d. 5. november på klubbens 57 års fødselsdag.

Ole Emil Riisager, der ikke selv kunne overrække prisen, sendte prismodtageren sine bedste anbefalinger og varmeste ønsker for fremtiden og udtrykte sin glæde ved at det store arbejde med at indsamle billeder nu videreføres med kyndig hånd af Uffe Mortensen. Der er mange gode grunde til, at Uffe Mortensen er modtager af Årets Emil, for selv om Uffe er beskeden og ikke skilter med sin store viden, giver hans hjælpsomhed hurtigt indtryk af en mand, der har biler som sin helt store interesse.

Uffe voksede op i Grønholt, hvor Bohnstedt-Petersen slog sine folder, og de store og dyre person- og lastbiler, der kunne opleves her, har tydeligvis været med til at skabe interessen for bilerne.

Uffe begyndte at samle på materiale, brochurer, bøger og fotografier af biler i en tid, hvor interessen for bilhistorie ikke var så stor som i dag. Således har Uffe været med til at bevare en del af den danske bilhistoriske kulturarv.

Utallige foto er gennem årene blevet kopieret - også til glæde for andre end Uffe selv. Kigger man således i DVKs store billedsamling, som Ole Emil gennem årene har samlet, stammer mange billeder fra Uffe. Mange billeder ligger nemlig i arkivet med en lille hilsen fra Uffe om, hvad fotografierne forestiller.

En del af billederne er fra Helsingør, hvor Uffe bor, og hvor hans lokalhistoriske interesse har betydet afdækning af bl.a. hyrevognsbranchens udvikling i den nordsjællandske by, Helsingørs forhandlere og karosserifabrikken Kronborg.

På Teknisk Museum i Helsingør har Uffe involveret sig i det tilknyttede Zonen museum, der på bedste vis fortæller historien om Zonens redningstjeneste i Danmark. Uffe har desuden hjulpet til med bogen, der udkom i 2002: "Zone-Redningskorpset i Danmark".

Uffe foretrækker store flotte foto, så det er ikke uden grund, at han stod bag afsnittet "ZR i farver", der viser redningstjenestens arbejde vha. farvefoto fra besættelsen og et par årtier frem. Uffes begejstring gælder ikke kun teknik, men også menneskerne bag. Det fremgår af kapitlet "ZR og børn", som Uffe også har redigeret. Også andre bogprojekter har nydt godt af Uffes viden og hjælpsomhed.

Og Uffe hjælper meget gerne, hvilket man kan se af referencer og foto i forskellige bilhistoriske bøger, bl.a. Erich Karsholts Mercedes-Benz bog, hvor Uffe Mortensen bidrog med væsentlig information om bl.a. Bohnstedt-Petersens importvirksomhed i årene efter 2. verdenskrig.

Bilinteressen spænder vidt: Set med danske øjne har Uffe i høj grad medvirket til at sikre viden om mærkerne Triangel og Nordisk Diesel, hvor Uffe både har samlet foto og anden historisk information. Uffe besidder således betydelig viden og kendskab til både person- og lastbiler, foruden danske karosserifabrikker mm. Det er derfor heller ikke uden grund, at arbejdet med at systematisere DVKs store billedarkiv er lagt i hænderne på Uffe.

Der er med andre ord mange gode grunde til, at Uffe Mortensen blev Årets Emil - det vigtigste er dog - som Ole Emil udtrykker det: "at Uffe er en dygtig bilentusiast og en fin fyr."





Generalforsamlingen 24. marts 2012

Valg af kandidater.

§ 7.5 En oversigt over hvilke kandidater, der er på valg, og hvilke kandidater, der genopstiller, skal offentliggøres i Veteran Tidende inden udgangen af december.

Vest:

Erik From
Henning Thomsen

Øst:

Ole Poulsen
Kaj Dyring Larsen

Alle 4 er villige til genvalg.

Valg af suppleanter.

§ 11.13 Der vælges to suppleanter, henholdsvis en fra øst og en fra vest. De vælges for en toårig periode, således at suppleanten fra øst er på valg i lige årstal, og suppleanten fra vest er på valg i ulige årstal.

Øst: Ib Rasmussen

Forslag.

§ 7.6 Forslag til bestyrelseskandidater skal være fremsendt til bestyrelsen inden udgangen af januar og skal offentliggøres sammen med dagsordenen.

§ 7.7 Forslag fra medlemmerne, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være fremsendt til bestyrelsen inden udgangen af januar og fremgå af dagsordenen til generalforsamlingen.

Vedtægtsændringer § 15

§15.1 Forslag fra medlemmerne om ændring af klubbens vedtægter skal være bestyrelsen i hænde inden udgangen af december og kan alene behandles på en ordinær generalforsamling.

Bestyrelsen
Dorte Stadil



Vi kørte over sø og land - der vi fik en masse vand

Italienske og engelske specialiteter. Fra venstre, De Tomaso Pantera GTS, Alfa Romeo GTV (Bertone), Jensen Interceptor og Morgan Plus 4. Den røde Alfa, som tilhører Klaus Hahn, var i forsommeren med til at køre i følgegruppen i Mille Miglia. 1600 km. på lige godt 2 døgn.



Tekst og billeder: Jørgen Jacobsen

Madpakketuren i Nordsjælland lørdag den 23. juli 2011 var som antydnet i overskriften en regnfuld begivenhed. Nu skal regn ikke holde os tilbage for en køretur med vores gamle/ældre motorkøretøjer. Hvad får så en til at tage turen fra Vesterhavet til Øresund?

Leif Fortmeier havde snakket om, at jeg burde se Grønholt flyveplads i løbet af sommeren. Da jeg en dag spurgte ham, hvornår det kunne passe, fortalte han, at der var en ”madpakketur”, der netop sluttede ved Grønholt Flyveplads. Jeg skyndte mig at tilmelde mig hos arrangøren af turen, Ib Rasmussen.

Turen førte os ad små hyggelige veje forbi Sjælsø og kørte derefter op på landet, som man siger i København og omegn. Vi fandt vej til Gunderød og ind til Vantage/Castrol Shop, her stod den på kage og frisk kaffe og the. Samtidigt skulle vi gøre vores lille spørgeskema til en konkurrence færdigt og aflevere



Jeg vil skønne, at der var ca. 40 køretøjer med, her et blandet udvalg ved Hegnholt Gods.

det. En del af spørgsmålene gjorde det nødvendigt at vi tog et kig på hylderne i butikken.

Vi kørte nok en gang ud i landlige omgivelser, den ene lille by efter den anden som endte på ”rød” – et udtryk for en skovrydning. På grund af det våde vejr blev frokosten henlagt til Hegnholt Gods. Der var sørget for plads i en festsal, nok en tidligere lade, og vi sad godt og tørt og kunne spise. Udenfor var der tændt op under en grill for dem, som havde taget bøffer, pølser, ben etc. med.

Der var nu præmieoverrækkelse, blandt de mange rigtige besvarelser blev der trukket 3 ud af Cira og overrakt af Ib. Vinderne blev hyldet med klapsalver. Stor tak til Ib og Cira for en god tur. Vejret kan man jo ikke styre, men godt arrangeret at vi kunne komme ind på godset i stedet for at side ude i det fri ved flyvepladsen. Det er også en god måde at lave en tur på, det koster kun fortæring til mennesker og maskiner, og der er god tid til at få snakket med andre deltagere og se nogle køretøjer, man ikke lige har set så meget til før.



Ib Rasmussen holder en kort introduktion før vi kører af sted.



Ib Rasmussen overrækker præmie til vinderen af konkurrencen Svend Jensen.



Bogprojekt om Renault

To medlemmer af DVK har besluttet at skrive ”Bogen om Renault i Danmark”. Om bilerne, markedsføringen og ikke mindst menneskene bag: Medarbejderne, importørerne, forhandlerne og nogle af dem der har kørt Renault gennem årene. Derfor vil forfatterne gerne i kontakt med medlemmer, der ligger inde med dokumentation og fotografier.

Der findes andre bøger om bilmærket, men denne skal gå bag om mærkets historie i Danmark, fortæller Henrik Stenholt, der gennem en hel del år har været Renault-entusiast og samlet materiale. Henrik er gået sammen med Erich Karsholt, der har lavet en lignende bog om Mercedes-Benz i Danmark. Også her var bogen et resultat af mange bidrag med erindringer og billedmateriale. Det er af meget stor vigtighed, fortæller Erich Karsholt, for når det kommer til stykket, så skal bogen trods alt handle mere om mennesker end om biler.

Det er de to forfatters plan at komme hele vejen rundt - fra de første Renault'er kom til Danmark i starten af 1900-tallet og frem til i dag, men naturligvis med stor vægt på bilmærkets ”guldalder” herhjemme i 1950'erne og 1960'erne. Så hvis der er nogle af Veteran Tidendes læsere, der ligger inde med materiale, i form af dokumenter, foto, film eller egne erfaringer, så hører Henrik og Erich gerne om det - det samme gælder, hvis man har kendskab til tidligere medarbejdere eller forhandlere fra f.eks. Friis-Hansen-tiden eller årene, hvor DOMI og siden Volvo importerede bilerne.

Kontakt: Henrik Stenholt, tlf. 46 40 04 02, stenholt@get2net.dk eller Erich Karsholt, tlf. 21 31 14 16, erich@zarp-karsholt.dk



Her leveres i 1957 nye Renault biler til Ejnar Overgaard, der i perioden 1956-1961 drev aut. Renault-forhandling i Thisted. Forfatterne til den kommende bog om Renault håber, at der med denne forespørgsel kan skaffes flere fotografier fra Renaults danske historie.



En af de uomtvistelig mest markante skikkelser i Dansk Renault-import, den karismatiske og bramfrie Ejnar Friis-Hansen, der begyndte i den danske motorbranche så tidligt som i 1916 med import af Harley-Davidson.

Så heldig kan man være - hvis nogen tænker på os

Citroënimportøren er flyttet til nye lokaler. Når sådan noget sker, bliver næsten alt smidt ud med hård hånd. Men ikke her. Der sad hos Citroën en betænksom dame, Ellen Nørregaard, som spurgte bl.a. DVK, om vi var interesseret i noget af det, der skulle kasseres.

DVK og flere Citroënklubber tilbragte nogle timer med at gennemgå, sortere og fordele. Nu har DVKS bibliotek fået forøget sin samling med mange plakater, brochurer, billeder, oversigt over indtræk, instruktionsbøger og værkstedsbøger. Det er vi meget glade for. Stor tak til Citroën!

Vi vil håbe, at eksemplet vil smitte af, så andre importører vil huske på DVK, når de skal rydde ud for at skaffe plads.





Sommers Bilkronike, nu på DVD

Mange af DVKs medlemmer kender Ole Sommers museum ganske godt, nogle er også blevet vist rundt af Ole Sommer. Nu har de, der ikke har oplevet det, en mulighed for at få hele oplevelsen hjemme i sofaen.

DVD'erne blev til i et samarbejde med de frivillige kustoder, der opfordrede Ole Sommer til at sikre hans beretninger for eftertiden.

Ole Sommer viser rundt og gennemgår samtlige biler i samlingen. Umiddelbart kan tre timer med snak om bil efter bil virke voldsomt, men dels kan man jo stoppe, når man vil, og dels er Sommers beretninger så interessante, at man bare bliver hængende.

DVD-sættet er opdelt i en DVD med engelske biler og en med alle de øvrige, 1½ time til hver.

Beretningerne er krydret med interessante anekdoter om de enkelte køretøjer, og er et fængslende indblik i bilhistorie og teknik gennem tiderne. I det 217 minutters lange program bliver der rigtigt gået i detaljer, men på en så underholdende måde at man sidder fanget af foredragene.

Ole Sommer giver herigennem et grundigt indblik i, hvordan han med stor entusiasme har fået etableret denne unikke samling af køretøjer, motorer og aggregater.



Indspilningen er foretaget, så man har mulighed for at bladere frem og tilbage mellem indslagene.

DVD-boksen indeholder 217 minutters materiale, og sælges i begrænset oplag for Kr. 150,00 inklusive moms + porto og forsendelse. Ved forsendelse i Danmark er den totale pris Kr. 180,00.

DVD'en kan købes i Museets åbningstid fra 14-17 på søndage – eller bestilles til forsendelse ved indbetaling på

nedenstående kontonummer, hvorefter den kommer pr. post med vedlagt faktura.

Husk at skrive tydeligt navn og adresse på indbetalingen.
Bank: Danske Bank - Reg.nr.: 4180 -
Konto nr.: 4180661441

Boksen er en god juligaveidé til alle bilinteresserede.

FARTEN

Tiderne skifter

Fra Niels Jonassen.

I dag er mekaniseringens forurenende virkninger et politisk, økonomisk, teknisk og moralsk problem. Men der var engang da den tekniske fremtid lå lys, åben og lykkelig foran os. Se blot hvad forfatteren *Johannes V. Jensen* skrev engang i årene mellem de to verdenskrige:

Hør rappe Hammerslag paa Staal
fra værfet ved en Nitters Baal

Hvad her af Myrer føjes sammen
skal ud og kløve Bølgekammen

Vil du dit Land i Aanden eje:
der løber Bil paa lyse Veje!

En Flyver toner i en Sky.
Histnede staar paa Kant en By.

Hvor er Alverden stærk og ny!



Bog anmeldelse

Tekst: Niels Jonassen

Jens Jessen: Nimbus i sort-hvid og farver.
GT Forlag,
230 sider, illustreret.
298 kr.
ISBN: 978-87-989725-9-4

Noget tyder på, at der altid har været Nimbus'er i Jens Jessens liv. På den måde ender man med at have samlet et kolossalt antal billeder – og hvad skal man så med dem? Det er for ærgerligt at sidde helt alene og se på dem. Løsningen er naturligvis at lave en bog.

Bogen, *Nimbus i sort, hvid og farver*, er en billedbog om Nimbus i snart sagt alverdens situationer. Teksten er stort set billedtekster, en del af dem meget omfattende. Hele vejen igennem mærker man, at forfatteren kender sit stof – og holder af det. Han har også gjort studier i meget af det, billederne viser udover Nimbus. Eksempelvis gøres der grundigt rede for de tyske militæruniformer, der optræder i et af bogens mest interessante kapitler, kapitlet om de Nimbus'er, som blev annekteret og brugt af den tyske værnemagt under Anden Verdenskrig. Her er mange oplysninger at hente, som ikke har været kendt af særlig mange. Også kapitlet

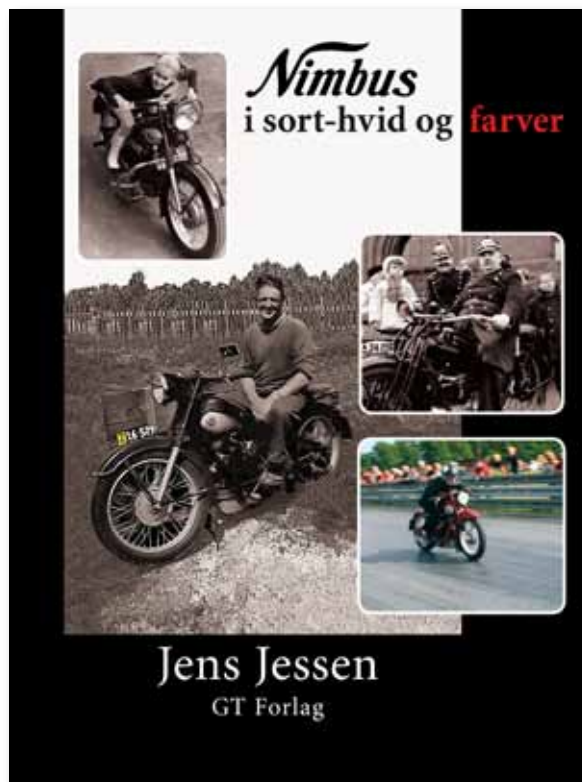
om de militære Nimbus'ers rolle den 9. april 1940 rækker videre end til interessen for skruer og bolte.

Det er en hyggelig bog at læse igennem, og man falder jævnlige over oplysninger, som vækker interesse. Der er gjort et stort arbejde for at identificere og placere de mange billeder rigtigt. Til en eventuelt kommende 2. udgave kan det i øvrigt oplyses, at manden på motorcyklen nederst på side 161 stærkt ser ud til at være Harry Dreiager. Samt at billedet nederst på side 115 ikke er fra en

stor by et eller andet sted i udlandet, men såmænd fra pladsen foran Thorvaldsens museum i København; husene i baggrunden ligger i Nybrogade på den anden side af Frederiksholms Kanal.

Hyggelig vinteraftenlæsning.

Nimbus i sort-hvid og farver koster 298 kroner og udgives af GT Forlag, Skanderborgvej 140, 8660 Skanderborg, 8657 7201 www.gtforlag.dk Bogen er på 230 sider. Den er i stort format, trykt på kvalitetspapir og med stift bind. Bogen kan købes hos boghandlerne eller bestilles direkte hos forlaget.





Hørsholm gågade 2011

Tekst og foto: af Per Lumholtz

I lighed med sidste år henvendte bestyrelsen for Hørsholm Gågade sig til DVK med henblik på atter at fylde gaden med veteranbiler den første søndag i oktober, hvor butikkerne holdt søndagsåbent.

Til forskel for den meget korte reaktionstid, vi fik sidste år, blev denne forespørgsel fremsat allerede i foråret, og derfor kunne vi heldigvis invitere medlemmerne i så god tid, at det kunne blive en del af den almindelige planlægning for sæsonen.

Jeg tog atter tovholdertrøjen på og fik sat en invitation sammen til Veteran Tidende og hjemmesiden. Og jeg skal love for, at det gav bonus. Selvom tilslutningen var begrænset i starten, så nærmest væltede det ind hen mod slutningen af september - så det blev virkelig en succes med 30 biler samlet i Hørsholm.

Selv om den lovede sol lod vente længe på sig, forløb dagen rigtig hyggeligt. Der var mange besøgende til vores "udstilling" med mange spørgsmål, som ejerne hellere end gerne svarede på. Frokosten blev indtaget hos Alfredo's Pizza, hvor deltagerne kunne vælge en ret fra frokostmenuen med drikkevarer. Jeg lod mig fortælle af ejeren, at vi satte ca. 10 kg oksekød til livs, idet mange valgte oksesteak'en. Godt gået må jeg sige!

Jeg vil her benytte lejligheden til at sige tak til alle for jeres deltagelse. Det var rigtig hyggeligt at være sammen med jer. Såfremt gågaden ønsker vi stiller op igen næste år, vil jeg sørge for at alle bilerne bliver samlet omkring torvet, og ikke den spredte fægtning det desværre blev til op ad selve gaden.





Billeder fra DVKs arkiv



Der er intet i verden så stille som sne - og der er heller ingen tekst til december måneds arkivfoto. Vi håber læserne, kan komme med nærmere oplysninger eller kommentarer om bil, tid og sted.



Sidste måneds arkivfoto.



Sjusket parkering eller et uheld?

Tekst: Ole W. Berg
o.w.berg@mail.tele.dk

Sidste nummer af VT havde på side 9 et arkivfoto i sort/hvid, som jeg gerne vil knytte nogle kommentarer til. Jeg er ikke særlig kendt i Århus, men det er nok nemt for lokale at stadfæste adressen, ikke mindst pga. Bang & Pingel reklamen.

Vi begynder med militærlastvognen, som er en efterkrigs Bedford type K, produceret fra 1939 og indregistreret for Jyske Trænregiment som motorforvaltende myndighed. Regimentet havde 3. og 5. Trænafdeling garnisoneret på Høgh Guldbergsgade Kaserne i Århus indtil 1961, og senere i Hvorup. Ud fra det vil jeg antage, at fotoet senest er taget i 1961. 60 var ledecifrene for Jyske Trænregiment, nummerpladen er en emaljeplade, postkasserød med hvide tal og hærmærket i "guld".

Halvt oppe på fortovet holder en Ford FK 1000, som kom på markedet 1953 - delvis med samme konstruktør - som den første VW Transporter og var en klar konkurrent til samme. Altså er billedet tidligst taget i 1953.

Bilen, som stikker skærmen frem, er en Ford Taunus 12M produceret i årene 1952-59. Næppe en 15M, som var sjælden og gjorde lidt mere ud af sig selv.

Hovedpersonen i billedet er en Chevrolet Styleline Deluxe Convertible 1951. En smuk bil, endog forsynet med træk-kugle.

Om knallerten vover jeg at påstå, at den med 50%»s sikkerhed er en Skylon.

Den sjuskede parkering af Bedford»en og Chevrolet»en - og måske også Ford varevognen - ser i virkeligheden ud til at være følgen af et mindre færdsels-uheld. Bemærk, hvor tæt ladhjørnet

er på Chevy»en, hvor passageren vist er steget ud af højre dør, som ikke er ordentlig lukket. Der er interesserede tilskuere på fortovet, og med lidt god vilje kan man se skridspor fra Chevy»en på de fedtede brosten.

PS: Det vedhæftede foto viser en spritny Bedford K med prøvenumre fra Sjællandske Trænregiment (SJTR havde som hærens første motorforvaltende myndighed ingen ledecifre).

Fra 1972 blev forsvarrets nummerplader sorte, og cifrene identiske med køretøjets løbenummer. Ved at lægge 30 til de to første cifre, får man de to sidste cifre i anskaffelsesåret. Bemærk venligst ophavsretten til fotoet.



© 2001 Danish Army Vehicles Homepage

Svar på sidste måneds billede fra Anders Juul Andersen

Den hvide bil på billedet i november udgaven af Veteran Tidende, ejedes af min onkel Knud Nielsen – også kaldet "Bødlen fra Århus". Tilnavnet fik han på grund af sin evne til at køre motorcykelrace. Han var altid at finde imellem de første.

Dengang - midt halvtredserne - var det almindeligt, at køre race på sin gademotorcykel. Man bandt to knopdæk på ryggen, kørte tværs gennem Danmark, afmonterede gadedækkene og satte knopdæk på i stedet. For at vække ekstra opmærksomhed blev lyd-potten også afmonteret. Forlygten blev sikret med tape eller afmonteret. Når racet var kørt, blev alt af- og påmonteret igen, knopdækkene blev bundet på ryggen sammen med laurbærkransen, og så hjem igen. Når jeg fortæller denne historie til de unge mennesker i dag tror de, at jeg er fuld af løgn.

Tilbage til bilen - jeg ved ikke hvad det er for et mærke, men jeg har mange gange siddet med seks til syv andre unger krympet sammen på bagsædet. Vi var sikre på, at onkel Knud ville køre race med os, det gjorde han dog aldrig. En ting husker jeg tydeligt. Der var monteret kompas i bilen, så man ved hjælp af dette kunne køre til verdens ende. Det var en "imponator", der fik os unger til at tabe kæben.

Sjusket parkering – onkel Knud parkerede som det passede ham.



Verdens længstkørende bil - en Volvo 1800

Tekst: Per Groth

For 45 år siden besluttede en nyuddannet fysiklærer i staten New York at købe en ny bil. Valget faldt på en Volvo 1800, som på det tidspunkt havde været på markedet i fem år, og som den unge fysiklærer fandt passende til sin ungkarletilværelse. I dag, næsten et halvt århundrede senere, ejer den nu pensionerede lærer stadig den samme Volvo 1800, og som det vil fremgå af denne artikel, har dette makkerskab mellem mand og bil udviklet sig til et meget specielt forhold.

Irv Gordon købte som nævnt sin Volvo 1800 som ny i 1966 hos bilforhandleren Volvoville på Long Island i staten New York. I løbet af de næste ti år kørte Irv Gordon ialt 500.000 miles eller ca.

800.000 km. I 1998, efter at have kørt 1.690.000 miles (over 2,7 millioner km), kom Irv Gordon i Guinness Book of World Records som den person, der havde kørt længst som enkeltejer i et ikke-kommercielt køretøj. Da bilen rundede de to millioner miles i 2002, kørte han i Volvo 1800'eren ind på Times Square i New York samtidig med Volvos 75-års jubilæum.

Man skulle tro, at Irv Gordon, der nu har rundet 70 år, ville ønske at tage den lidt med ro. Men Irv Gordon sigter nu på at rulle sin kilometertæller hen over tre millioner miles (knap fem millioner km) mærket inden for de næste to år. Det betyder, at hver gang Irv Gordon sætter sig ind i bilen og kører en kortere eller længere tur, slår han samtidig sin

egen rekord. I august i år (2011) havde hans Volvo 1800 kørt over 2.920.000 miles eller mere end 4,7 millioner km, og han manglede da kun 80.000 miles i at nå de eftertragtede 3 millioner miles. Da han i det sidste par år har kørt ca. 160.000 km om året, burde han kunne runde 5 millioner km i første halvdel af 2013, til trods for at han nu kører mindre end tidligere! Den seneste officielle måling foretaget af Guinness Book of World Records blev foretaget i august 2009, og her blev bilens kørte distance angivet til 4.379.033 km, som det fremgår af hosstående foto.

Men hvorfor valgte Irv Gordon oprindeligt i det hele taget at købe en Volvo 1800? I 1960'erne var det som bekendt Ford og Chevrolet, der herskede på



Irv Gordon polerer sin Volvo 1800S i 1966. [Ukendt]



Irv Gordon polerer stadig sin Volvo 1800S i 2010. [Volvo]



Officielt diplom fra Guinness World Records fra august 2009, da Irv Gordons Volvo 1800S havde kørt i alt 4,3 millioner km. [Volvo]

vejene i USA. Årsagen var måske, at Irv Gordon inden købet allerede havde haft to Chevrolet Corvairs, som imidlertid begge havde voldt problemer. Den ene havde elektriske problemer, som forhandleren ikke var i stand til at løse, og som Chevrolet ikke ville lade garantien dække. Den anden Corvair havde alvorlige motorproblemer, hvor vippearmer og stødstænger knækkede med jævne mellemrum. Da Irv Gordons nye job fordrerede, at han hver dag kørte ca. 200 km frem og tilbage til Manhattan, havde han brug for en bil, som han kunne stole på.

En af Irv Gordons venner foreslog ham derfor, at han skulle undersøge, hvad den lokale Volvo forhandler kunne tilbyde. ”Jeg tog hen til den lokale Volvoforhandler, og prøvekørte en af deres normale modeller – faktisk kørte jeg i tre timer,” fortæller Irv Gordon. ”Jeg var meget begejstret for bilen, men jeg havde ikke råd til den. Så så jeg den lille røde 1800, som kostede \$4.150, hvilket var en årløn for mig. Jeg skød min Chevrolet ind i handlen, lånte nogle penge af mine forældre, købte 1800’eren og forsvandt. Det var en fredag. Jeg kom tilbage mandag morgen, idet jeg da havde kørt 1.500 miles (2.400 km) med bilen den weekend, og det var tid til det første serviceeftersyn!”



Officielle Volvo fotos af Irv Gordon og hans Volvo 1800S. [Volvo]



THIS MAN MADE A MILLION...

Irv Gordon has driven an astonishing one million miles in his 1966 Volvo. And to reach this milestone, he's used Genuine Volvo Parts. Not our Genuine Volvo Parts as well. Because they go a long way in keeping Volvo owners. As Irv Gordon says, with Volvo parts "whatever you want to get some day expect to get them. Everything fits right and works right and seems to last an unusually long time".

In fact, at 200,000 miles Irv's Volvo needed no major repairs. Even at 200,000, says Irv, "If I spent \$500 on repairs, I spent a lot of money".

You also get other advantages when you get Genuine Volvo Parts. For one thing, our replacement body parts are engineered for safety, just like the original ones. And our parts are always readily available, so Irv will readily tell you, "No car, no one, is 21 years old and I can still get the parts for it the next day". So make sure you come to an Old Genuine Volvo Parts. And maybe one day you'll be coming here with a million miles on your Volvo.

GENUINE VOLVO PARTS. They keep your Volvo a Volvo.

INVESTING IN GENUINE VOLVO PARTS.

Volvos annonce på det amerikanske marked fra 1989, da Irv Gordons Volvo 1800S havde rundet den første million miles.

HE NEVER DREAMED HIS \$4,150 INVESTMENT WOULD MAKE A MILLION.

Recently, Irv Gordon of Patchogue, N.Y. drove his 1966 Volvo P1800 past the one million mark. A feat that should go a long way towards proving what we've been saying all along: Volvos are built to go a long way. The funny thing is, Irv didn't buy his Volvo because it was rugged, reliable and built to last. "I just liked the way it looked," he says. But after 21 years and one million miles, he's quick to add, "I like the way it drives, too."

CALL TOLL FREE FOR YOUR CATALOG OF 1990 VOLVOS: 1-800-221-9126.

VOLVO
A car you can believe in.

Siden da har Irv Gordon vedligeholdt bilen efter et simpelt koncept, der i korte træk går ud på at skifte olie ofte – faktisk for hver ca. 30.000 km. Derudover udføres øvrig service som angivet i instruktionsbogen, og endvidere udskifter han slidte og ødelagte dele straks, så ikke små problemer vokser sig store. Ifølge Irv Gordon foretager han selv olieskit og vedligeholdelse af bremses i sin indkørsel.

Bilens motor er stadig den originale, men den er dog blevet hovedrepareret to gange. Den første gang var i 1977, hvor bilen havde rundet 680.000 miles svarende til en million km. Ved denne hovedreparation fandt værkstedet ingen ødelagte dele. Den anden gang Volvo B18 motoren (1,8 liter – 115 hk) blev hovedrepareret var i 2009 ved ca. 2,7 millioner miles eller ca. 4,4 millioner km, og her var et af de fem hovedlejer moderat revet, og en enkelt stempele ring var knækket.

Når en bil har kørt næsten fem millioner km, er der naturligvis blevet udskiftet adskillige dele. Her følger nogle eksempler på forskellige udskiftninger:

- Dæk skiftes for hver 100.000 miles eller 160.000 km's kørsel – samtidig udskiftes bremsebelægning også. Irv Gordon kører udelukkende på "Bridgestone" dæk.
- Gearkassen har fået synkroniseringen for tredje gear udskiftet, samtidig med at pakninger i gearkassen er udskiftet. Dette skete før den første million miles var kørt.
- Bremseskiver er blevet udskiftet – men bremsetromlerne bag er fortsat de originale.
- Kobling og udrykkerleje udskiftes for hver ca. 800.000 km's kørsel.
- Benzinpumpen er udskiftet to gange. Vandpumpen er udskiftet tre gange.
- Køler og termostat er udskiftet en enkelt gang.
- Karburatorernes spjæld bliver udskiftet for hver 1,4 mil. km.
- Startmotoren er udskiftet to gange. Generatoren er udskiftet tre gange.
- Hovedbremsecylinder samt koblingscylinder har været udskiftet to gange hver.
- Bremsevakuumforstærker er blevet skiftet en gang.



- Støddæmpere, bøsninger og styrestænger udskiftes normalt for hver ca. 600.000 km.
- Alle instrumenter er de originale – kalibreres for hver 100.000 miles (160.000 km).
- Hele karosseriet er originalt, dog er bagpartiet repareret efter en påkørsel.
- Motorhjelm og forskærme ommales ca. hvert 10. år på grund af stenslag.
- Øvrigt forbrug:
 - 829 oliefiltre
 - 156 dæk
 - 116 sæt platiner
 - 29 sæt bremseklodser/sko
 - 29 ventilatorremme

Selv om Irv Gordon kører bilen hele året og bor i et område, hvor vinteren byder på sne og salt, så er der efter sigende ingen rust i bilen. Årsagen skulle være, at bilen vaskes en gang om ugen. Et par andre grundregler for Irv Gordon er, at han altid overholder hastighedsbegrænsningerne, accelererer jævnt, samt at ingen andre får lov at køre hans Volvo 1800.

Irv Gordon har som mål at få kørt tre millioner miles henholdsvis fem millioner km med sin Volvo 1800, men som han selv siger: ”Bilen vil uden tvivl kunne klare disse distancer, spørgsmålet er, om ejeren kan?”.

Ps. Den 20. november 2011 viste bilens milestæller i alt 2.925.000 miles (4,7 millioner km).



Forsiden på tidsskriftet "Hemmings Sports & Exotic Car" fra november 2011.



Motorrummet i Irv Gordons Volvo1800S. [Irv Gordon]



Førerpladsen i Irv Gordons Volvo 1800S. [Irv Gordon]



Volvos 2 millioner miles medalje.



Irv Gordon i Göteborg, da Volvo fejrede 75 års jubilæum. [Per Groth]



Blæst over Kværkeby



Far Henrik tv. og søn Lars th.



ATVen demonstreres.



DVK-medlemmerne lytter og læser.



Prøver af de mange forskellige blæsemidler.



Topstykke før og efter behandling.



Maling og rust fjernes let og flot.

Tekst og foto: Erik Madsen

Ja det er ikke vejret, der refereres til her, men mange forskellige former for blæsning af alle mulige emner.

Novbermødet i Kværkeby havde besøg af firmaet HS Blasting fra Hårlev.

Firmaet er oprindeligt en gammel metalvarefabrik, der fabrikerede for så kendte firmaer som Carl F. Beslag, Rosendahl og Piet Hein Iyestager. I slutningen af 80'erne ændredes konceptet, og i dag er det et avanceret sandblæsningsfirma. Sandblæsning er måske så meget sagt, for i 2010 begyndte sønnen Lars at interessere sig for alternative midler til blæsning. Der blæses med så forskellige midler som knust lava, knust grafit, glas, stål-kugler, stålgrit og bagepulver!

Der er næsten ingen grænser for, hvad man kan blæse på. Det, der er mest interessant for os er, at man kan blæse på tynde plader som døre, skærme og tage, uden at metallet slår sig. Det kan lade sig gøre på grund af firmaets lavtryksanlæg, som ikke giver friktionsvarme. Man er også i stand til at blæse på indtræk, glas og glasfiber. Der er mange flere oplysninger og ikke mindst en masse billeder på firmaets hjemmeside: www.hsblasting.dk

Lars viste en lysbilledserie og havde nogle emner med, som gik på omgang, så alle kunne se og føle forskellene. De forskellige blæsemidler blev også vist frem. Som det lovede ekstranummer fik vi vist og demonstreret en såkaldt ATV, som en del af de 37 fremmødte var meget interesserede i.

Vi takker far Henrik og søn Lars Hansen for en interessant aften.

Kommentarer til sidste måneds billedserie om Zonen i 40'erne.

Tekst: Leif Gr. Thomsen

Fotos på siderne 14 og 15 var sandelig interessante. Det underlige køretøj bag Chevroletten på side 14 er et af Hærens udrangerede køretøjer, tidligere våbenhjælp fra England. Det er en Morris Commercial C8 fra krigens tid, oftest set som kanontraktor. Det viste eksemplar har fået "civiliserede" hjul på med tvillingemontering på bagakslen til erstatning for de oprindelige 10.50-16 eller 10.50-20. Modifikationen til civil kranvogn viser også andre skærme. Køretøjet er 4-hjulstrukket, og man aner bardunerne under forakslen. I 50'erne blev en del af netop denne type anvendt som grundlag for kraner til forskellige formål.



Foto på side 15 viser en velkendt Ford V8 type, men bagved ses et tidligere tysk efterladenskab, en Horch med enten 6 cyl. Opel motor eller Horchs egen V8. Også dette 4-hjulsdrevne køretøj sås med forskellige karosserier på krigens skuepladser. Feltmarskal Rommel benyttede typen. Den viste Horch har fået et helt typisk dansk førerhus og en kran bygget på. Læg mærke til, at der er navkapsler på, det er typen født med.

Et restaureret eksemplar af en Morris Commercial C8. Bemærk fordørens placering og bardunerne under forakslen.



En Horch Kfz.15 i ørkenen. Bemærk det næsten skjulte reservehjul, hvoraf der var et på hver side af chassiset.



Løvfaldsløb på Sjælland



Ib Rasmussen i Jowett Javelin



Egon Nesgaard i MGC GT



Ford A, 1927



Turlederen Gert Nielsen informerer om turen



Kølerfigur på Riley 'en



Deltagerlisten går kun til startnummer 60, så vi må snyde læserne for oplysninger om nr. 65 - denne Alfa-Romeo 1750 Duetto, som nogle vil kende fra filmen Fagre Voksne Verden. Hjulene er vist knapt så gamle som bilen.

Tekst: Hans Holtman

Foto: Hans Holtman & Peter Bering

Søndag den 30.oktober strømmede 64 biler til parkeringspladsen foran Sommers bilmuseum i Nærum. Vejret så ud som om det kunne blive til hvad som helst. Men bortset fra lidt drypperi inden starten kl. 10:30, blev det til en tør og varm dag. 14 grader i slutningen af oktober - ikke dårligt.

Efter en lille informationstale sendte planlæggeren Gert Nielsen den første bil af sted til Hørsholm. Derefter gik turen videre til Høsterkøb, Allerød, Ganløse, Kirke Værløse og endte til frokost på det dejlige sted Furesø Marina.

Der var indlagt 6 opgaver i turen, hvor den sidste var den afgørende. Man skulle gætte hvor mange led en kæde, som lå i en pose, havde.

De 3 vindere blev: Nr. 1 Grethe og Søren Terp, nr. 2 Jørgen Knoblauch og nr. 3 Preben Buck. Alle fik fine præmier.

Dejligt løb, dejligt vejr og fin frokost. Kan man forlange mere. Og så flere



Lizzie og Svend Dråby har kørt meget i deres 1935 De Soto Airflow i år.

spændende biler som vi ikke havde set før. Svend Algrens skønne Riley fra 1934 for eksempel.

Stor tak til Birthe og Gert Nielsen for en smuk og fint planlagt tur. Den sidste i 2011.





Den mest populære mini i tyverne var Austins fantastiske Seven. En af de ældste er Bo Bonfils 1924-model. Trods den store enkelhed, havde den alt det større vogne havde på samme tid. I nogle tilfælde endog mere: For eksempel firhjulsbremsen. Bemærk lygterne, der sidder på torpedoen. Bo siger, at kørsel i mørke er en virkelig særpræget udfordring: Ikke meget lys på vejen, men man kan se hvor varmt motoren har det.



Lennart Poggenborgs Morris 12. 1937

Deltagerlisten røbede ikke bilerne, så vi kan ikke fortælle hvem der kører denne Morgan. Men det er dejligt at se en ensfarvet Morgan – tilmed med malede trådhjul

To ret forskellige vintage-biler: Bo Bonfils 1924 Austin 7 og Kouxs 1926 Bugatti Type 37. Bo havde Tage Schmidt som kortlæser.





To Bugattier på vej til starten i Nærum. Peter Zinks Type40 og Peter Kouxs Type37.



Bortset fra en meget lille byge ved starten, var søndagsvejret til åben bil og skindjakke; Kurt Daell og Claus Hancke har i tilgift også varmeapparat i Jaguaren.



Svend Algren har haft Riley Kestrel tidligere – for mange år siden. I sommer har han hentet dette meget fine sekscylindrede eksemplar i England: En 14/6 fra 1934. Nummerpladerne er bestilt; men ventetiden er, som flere ved, temmelig lang i øjeblikket. Svends gamle Kestrel er også, efter en årrække i Sverige, kommet til Danmark. Den nye-ejer er Claude Teisen-Simony.



Vespa scooteren - efterlysning



Hvem kender ikke en Vespa scooter? Og hvem har ikke på en eller anden måde i tidens løb været i forbindelse med det populære italienske transportmiddel, der var et produkt af efterkrigstidens stærkt stigende transportbehov?

Vespa scooteren blev i årtier et elsket transportmiddel til både daglig transport og til fritid og ferie. Den blev for mange deres første motorkøretøj, og for mange unge mennesker blev turene på en Vespa scooter til en livsstil, der resulterede i Vespa-klubber og fælles ture i både ind- og udland.

Havde man en Vespa scooter, var man populær, og der var ikke langt til at få den udkærne med en tur på bagsædet. Vespa scooteren har bevaret sin popularitet gennem de mange årtier, siden den for alvor så dagens lys lige efter afslutningen af anden verdenskrig, og nu skal dens historie set med danske øjne samles i en bog.

Derfor efterlyser forfatteren Jørgen Kjær, kendt fra bøgerne om Folkevognen, Folkevognsrugbrødet, Fergusontraktoren og flere andre bøger om ældre traktorer (se evt. www.motorploven.dk) kontakt med nuværende og tidligere ejere og brugere af Vespa scooteren.

Der lægges i den nye bog især vægt på den danske del af historien om Vespa, så har du gamle fotos, salgsmateriale, medlemsblade fra Vespa-klubber og lignende liggende, eller har du oplevelser med en Vespa scooter, hører Jørgen Kjær meget gerne om dette. Der ønskes også kontakt med tidligere forhandlere af Vespa.

Måske har du været på en lang ferietur, mødt din kone eller sluttet venskaber gennem din Vespa, eller måske husker du bare din Vespa fra dagligda-

gens transport? Den nye bog om Vespa scooteren, et populært transportmiddel i Danmark, skal have alle aspekter med, derfor kan også din historie være interessant.

Den nye bog forventes at udkomme i efteråret 2012, hvorfor Jørgen Kjær gerne vil have din historie snarest muligt.

Jørgen Kjær kan kontaktes på:

Mail: jk@motorploven.dk

Tlf. 86983177 / 30243177

eller på adressen Elgårdvej 11, 8370 Hadsten.





Tekst: Peter Bering

Michael Deichmann har foreslået, at bladet i fremtiden bringer nogle tilbageblik til det der stod i de gamle blade. Her begynder vi med et 50-års tilbageblik til 1961.

Det år udkom to eller tre Billistorisk Tidsskrift (vinter 1960/61, forår og efterår). Ved årsskiftet kom en invitation til et skandinavisk møde for veteran- & vintagebilenthusiaster i pinsen 1961.

Mødet var foran rådhuset i Göteborg pinsedag mellem 10 og 10.30.

Der var ikke tale om noget egentligt arrangement, enhver må næsten klare sig selv. Her vil vi koncentrere os om efterårsnummeret og løbsreportagen fra Pinseturen. En af grundene er, at der via Hans Jørgen Enemark og Rolls-Royce-klubben er dukket nogle farvebilleder op fra Sverige – taget af Owe Persson. Derudover har Niels Andersen sendt et par billeder fra turen. Så denne gang kan vi bringe artiklen med illustrationer.

Beretningen er skrevet af Georg Christiansen, som også var medlem af klubbens løbsudvalg. Han og fru Irene

Første danske ejer af Ib Wiboe Hansens 1929 Rolls-Royce Phantom I Letourneur & Marchand cabriolet, chassis nr. 91OR var generalkonsul Franz Norstrand, som fik den afgiftsberigtiget i april 1930: Den blev vurderet til 38.000+12.850kr. i afgift. En formidabelt dyr vogn, som Norstrand passede forbilledligt indtil begyndelsen af 1950'erne. Fra Wiboe Hansen kom den til Ebbe Suenson, som sendte den på auktion i Schweiz. I dag er den i Spanien.

deltog med den grå 1930 Packard convertible coupé, som oprindeligt tilhørte kirurgen Tage Kjær. I alt var der tolv vogne: En norsk, fire danske og syv svenske.

Den danske deltager, som kaldes Hillerød-Andersen er Niels Andersen, som nu til dags er mest kendt for at køre to-liters Ballot. Dengang kørte

han altså Renault NN. Han kaldtes formentlig Hillerød Andersen for ikke at blive forvekslet med BhTs daværende redaktør C.E. Andersen – kaldet magisteren, som også var med på Pinseturen, som passager. Jeg ved ikke om Renaulten stadig er her i landet. Irene Christiansen har stadig sin Packard og Øelunds Phantom 2 er nu hos Strøjer. Wiboe Hansens Phantom1 er kommet



Niels Andersens Renault NN gemmer sig lidt bag den svenske Automobilhistoriska Klubbens formand Harald Jonssons FIAT 520. Niels fortæller, at Renaulten, som mange franske vogne var udstyret med sovebeslag på sæderne: Franskmænd har jo altid haft sans for livets fornøjelige sider. Bilen fra midten af 1920'erne var urestaureret og ville i dag tilhøre den kategori der i England kaldes 'oily rags', som kun bliver sjældnere og derfor er i stærkt stigende kurs. Den blev senere solgt til fordel for en barnevogn (de sæder!). FIATen er vist stadig i Sverige – hos Gunnar Lewin.

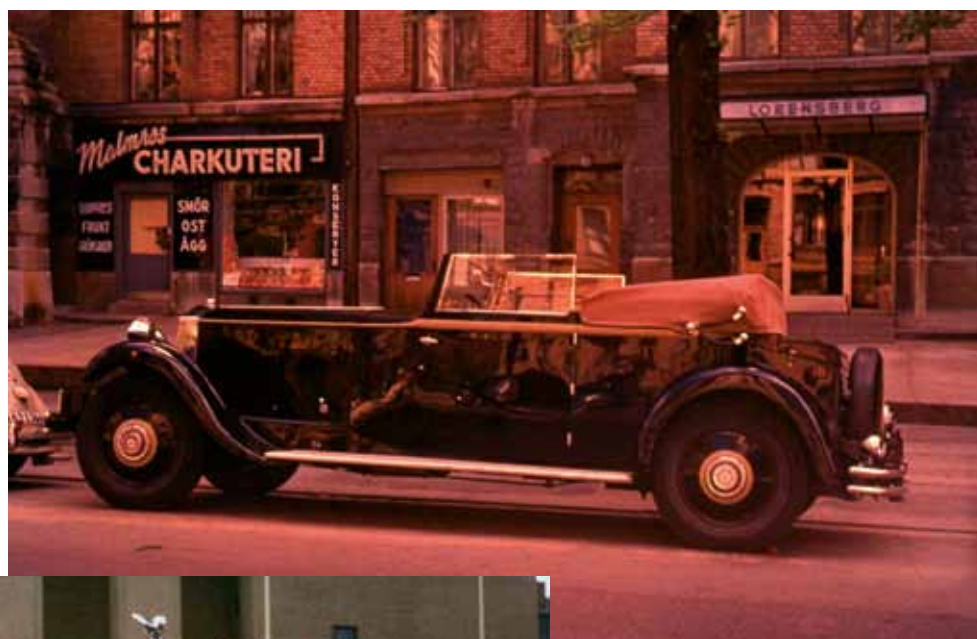
Curt Borgenstams 1936 Bugatti Type 57 med Graber karosseri var blot 25 år gammel. Den er i dag havnet på de teknikhistoriske samlinger i Köping, som blev grundlagt af Bertil Lindblad.

til Spanien. Om det blev til flere inter-skandinaviske veteranbilmøder ved jeg ikke endnu, men ved læsning i de gamle blade, vil det sikkert blive afsløret. I nyere tid er Styrkeprøven det største fællesnordiske arrangement, men kun for køretøjer før 1926. I Pinseturen var bilernes gennemsnitsalder 33 år. Den ældste var knap 50 år og den yngste blot 22 år.





Wiboe Hansens elegante Phantom 1 spejler den blå pinsehimmel foran nogle af de øvrige deltagere i treklubs mødet. Fra venstre Christiansens Packard 733, Jonssons FIAT 520, Wallerius Oryx, Almquists Ford T – kaldet Johanna og Den nels Mercedes-Benz 540K.



Den venstrestyrede Phantom 2 Continentals første ejer var Chiles danske ambassadør Harry L. Wessel. Den har et fempersoners James Young drophead coupé karosseri. I protokollen over diplomatvogne er den opført (4.april 1932) til en værdi af 62.000 og med en beregnet afgift på 22.450! Den blev først afgiftsberigtiget i 1948 af lensgreve Bille Brahe-Selby: Vurdering 22.000+10.000kr. i afgift, hvilket var lidt mindre end en splinterny Buick. De næste ejere var Jens Gandrup, direktør Nyegaard fra Telefonfabrik Automatic, ingeniør Oscar Øelund og Strøjer, som har den nu.



PINSETUREN

For de fra Danmark startende deltagere i ”Pinsemødet” i Göteborg var begyndelsen så dårlig, som tænkes kan: Det øsregnede fra tidlig lørdag morgen.

Man må næsten gøre vold på sig selv for at starte en blankpudset og af-ren-bil-duftende Packard og køre den ud i styrtreg.

Efter at de to af os havde anbragt bagagen langsomt og skelet mod himlen en halv times tid, rullede vi alle tre sammenbidt ud og af sted mod Helsingør. Vand var der overalt, men til gengæld ingen ventende biler ved færgen i Helsingør.

Nord for Hålsingborg begyndte solen minsandten at skinne, og efter et par timer kørsel besluttede vi at raste på et idyllisk sted ved landevejen. En time efter var den tredie igen ren og blank, hjulene incl., egerne omhyggeligt aftørrede, og himlen var blå i Skåne. Vi kørte, havde det dejligt - og måske fordi den betjent ved færgeløbet i Hålsingborg, der overrakte meddelelsen om 90 km's fartbegrænsning på grund af helligdagene, betragtede os med et usikkert smil, som ikke passede mig, kom Packarden for første gang i vort eje på en øde, lige landevej op på over 100 km/t. Prægtigt var det, midt på dagen, i et hjørne af Sverige!

50 km syd for Göteborg dukkede langt ude på den pastelblå himmel en enlig, lille, tæt, grå sky op. Pokkers tæt og pokkers grå. På trods af alle beregninger krydsede den et kvarters tid senere landevejen nøjagtigt på det sted, hvor vi da befandt os. På den igen med skind og klude! Mærkeligt at det kan more og næsten trøste en ellers ikke skadefro sjæl, at den selvsamme sky også pudsede både Øelund og Wiboe Hansen i deres respektive Rolls'er!

Optakten til mødet var ellers den allerbedste. I en sommerlun Göteborg blev alle deltagere budt velkommen, bospist og bedrukket på, festligste vis i arrangørens, tandlæge Sigvard Wennbergs, villa til langt ud på den efterhånden temmelig lyse nat. Både Wennberg og Haajanen bør hyldes og takkes på det varmeste for modtagelsen og det videre arrangement, som klappede i et og alt:

Fra Søfartsmuseets tårn toges først et vue ud over den smukke by (som den dag i vore øjne var yderligere smykket).

Derefter kørte alle bilerne samlet til Götapladsen, hvor de Industrihistoriske

Samlinger skulle beses. Højinteressent og meget anbefalelsesværdigt. Man bevæger sig her imellem fuldt restaurerede køretøjer af herligste slags som en tidlig Volvo touring, en imponant Rolls Royce Silver Ghost Limousine 1912, en fin Crossley samt flere andre og heriblandt sidst men ikke mindst en danskbygget D.V.C. fra før 1910, som bringer betragteren til at overveje en svensk mægling i striden om de islandske håndskrifter.....

Fra Götapladsen kørte det flotte opbud af biler fra Sverige, Norge og Danmark ud på landet ad veje, der førte gennem male- riske landskaber. Første ophold gjordes på et gods, hvor en urestaureret elektrisk bil fra omkring 1905 af mærket Krieger besås. Næste ophold gjordes ved Sigvard Wennbergs lade, hvor tandlægens samling af fine Auburns og pragtfulde Packarder præter plura blev beundret. ”Sigge” gav den en tand til, idet han her serverede kaffe og the med wienerbrød til alle.

Deltagerne satte derefter atter kursen mod Göteborg i de respektive vogne:

Curt Borgenstams raffinerede Bugatti, Harald Jonssons Fiat 520 1928, som var en virkelig fryd for øjet, Bosse Dennels Kompressor Mercedes - B 540, der vel er god for over 150 km/t, to Ford T'er fra 1914 og 1919 i fineste stand, henholdsvis tilhørende Manfred Almquist, Skurup, (denne har vist en større samling fine gamle biler), og Bengt Ekbohm, Stockholm.

Endelig Bengt Wallerius' top-restaurerede Oryx 1914.. Den eneste deltagende norske vogn var en Packard convertible sedan 1932, der var købt en god måned før turen, og som i sandhed både var et fund og en værdig repræsentant for Norges land. Dens fører Trygve, som ellers er Lincoln-mand, af dynastiet Kile i Christianssand, har senere afhændet denne vogn til sin broder, Lars, som er Packard-entusiast og forøvrigt Skandinaviens største indehaver af dette mærke. Med sig havde Trygve Kile formanden for den norske klub Öistein Bertheau (- og ofte Ove Haak, magister Andersen og undertegnede !)

Fra Danmark var 4 biler med i kortegen: Hillerød-Andersens ikke restaurerede, men alligevel reelle og særdeles pænt udseende

lille Renault fra 1923, der tilbagelagde de mange kilometer uden vanskelighed, og som i de næste år vil blive restaureret sammen med storebror Ballot; vor Packard convertible coupé 733, som også klarede venstretrafikken til min glæde (især i rundkørslerne), samt - igen last not least - de to af Ib Wiboe Hansen og O. Øelund besiddede Rolls Royces. Ganske vist kom jeg på denne tur til den erkendelse, at selv en Rolls Royce kan punktere, men når bortses herfra, kan disse vogne næppe omtales mere korrekt end tilfældet det var i Göteborg-Tidningen den næstfølgende dag: ”Automobilhistoriska Klubbens ordförande, marinedirektör Curt Borgenstam kom själv från Stockholm i sin riksbekanta och ytterst elegante kvartssekelgamla Bugatti, men de två Rolls Royce-vagnarna från 1928 och 1930 drog nog uppmärksamheten allra mest till sig. Danskar både, öppna, långa och gnistrande svarte. Även den mest inbitne folkbilsägare fick något drömmande i blicken då dessa biltillverkningens kungar nästan ljudlöst gled genom gatorne.”

Pinseaften mødtes man i Etablissement Heden. Her blev holdt taler af Curt Borgenstam, Öistein Bertheau, (der på vittig måde takkede Sigvard Wennberg for hele arrangementet og det vidunderlige vejr, denne havde sørget for til hele turen!), Georg Christiansen, Sigvard Wennberg i den nævnte rækkefølge. Som rosinen kom magister Andersen, der indledte sin underholdende tale med sætningen: ”Ask the man who owns one”, hvilken til oplysning for uindviede var Packards salgsslogan.

Aftenen forløb som en interskandinavisk særdeles hyggelig klubaften, hvor kontakter knyttedes, d.v.s. ”mærkerne” efterhånden fandt sammen. Tom Brahmert fortalte ganske vist ikke selv meget om sin efter sigende fuldt restaurerede Rolls Royce, men vi er mange, der glæder os til at se den, og mon ikke der - efter pinsemødets succes - er chance herfor f. eks. til næste år i Oslo, når Norsk Veteranvogn Klubb har jubilæum? Det er i hvert fald sandsynligt, at skandinaviske møder herefter med mellemrum vil blive gennemført.

G.C.



Betragtninger om fremtiden for ”gammelbilsfolket” og DVK

Tekst og foto: Palle Murmann

En af mine gode kunder, en fornuf-tig mand ved navn John Thomsen, sagde en dag, vi stod og betragtede de tilstedeværende ved en veteranbilsmesse i Frederiksborghallen, følgende: «Prøv at lægge mærke, til, at næsten alle tilstedeværende har samme hårfarve». Det var ikke svært at konstatere, at den udmelding var korrekt, og det har jeg tænkt lidt over siden.

Nu skal man jo ikke oplyse sit CPR-nummer for at blive medlem af DVK, så en analyse over aldersfordelingen blandt medlemmerne er ikke mulig at opstille, men jeg vil vove at påstå, at vi ikke just er domineret af teenagere. Og hvis nogen skulle være i tvivl, så kig for eksempel på fotoet i nummer 425 af Veteran Tidende side 5, hvor et udsnit af klubbens brave mænd, og en enkelt ihærdig DVK-kvinde poserer foran kameraet – ja, så kan man se at Hr. Thomsen har ret.

Hvis nogen vitterlig ønsker interessen for gamle biler bevaret, så er det undertegnede, ellers havde jeg næppe været medlem siden 1964, og her begynder den kvikke læser nok at fornemme, hvor jeg vil hen. For hvem er det, der skal føre interessen videre?

Siden 1964 har jeg heldigvis kun sporet medlemsfremgang i DVK, men jeg aner mørkere skyer på længere sigt, hvilket jeg vil prøve at begrunde. Lad mig understrege, at dette ikke er nogen dommedagsprofeti, for nok taler vi i fagkredse om ”bore and stroke”, men jeg tror såmænd ikke, at alle klubbens medlemmer pludselig falder om af et ”stroke” - men det med generationsglidning giver stof til eftertanke.

Det er jo herligt, at så mange medlemmer tilhører samme aldersgruppering, for det giver en lettere forståelse og enighed om mangt og meget i vores samfund, hvor store generationsskel kunne være sværere at tackle, se blot på visse meget unge politikeres holdninger. Men hvor skal indsparket til unge menneskers gammelbilsinteresse komme fra?



Old-boys-fæller: Den 90 årige Norman Dewis tar sig ”en morfar”. Goodwood 2011.

Tre kategorier af gammelbilsinteresserede

Ser vi igennem DVKs tidsmaskine, så er der de biler som DVKs stiftere Neel & co, Mackeprang, Ry Andersen med flere interesserede sig for, nemlig biler fra før 2. verdenskrig, og gerne meget ældre. Dette af gode grunde, da de startede DVK i 1954.

Så er der de biler, som jeg selv og min generation blev draget af. Det kunne sagtens være førkrigsbiler, men samtidens eksotikere, der i dag er gamle, prægede én voldsomt, og her har jeg erfaring for, at det ikke er en følelse jeg havde for mig selv. Se på jeres vognpark og se på jeres dåbsattest, så er der en del der stemmer.

Som den tredje kategori af biler i min opdeling kommer de biler, som kom senere end mit eget interessefelt. Det gælder halvfjerdsbiler, og endnu senere. Men i forståelse for at de, der er yngre end jeg, nok har haft den samme slags påvirkning som jeg havde af disse ”nyere” køretøjer, så kan jeg kun glæde mig over at denne epokes biler også får omsorg, og bliver gemt.

Men for lige at vende tilbage til det med medlemmernes alder, så ser jeg klart, at mange af dem, der har kastet deres kærlighed på sidstnævnte bilkategori, også begynder at gråne i toppen, (hvis der grog noget).

Er bilsamlere en uddøende race?

Senere biler end de nævnte bliver siden proppet med rædsomme ting som elektronik og lignede. Alle bilerne skal overholde de samme normer fra EF: de skal alle køre ekstremt langt på literen, og de bliver næsten alle ens at se på, da de bliver underkastet aerodynamikkens lyksaligheder, for at kunne opnå god brændstoføkonomi. Det er som bekendt luftmodstand, du bruger din brændstofpenge til.

Næsten ingen mærker bevarer særpræg, eller også tilhører de kategorien af uopnåelige super- eller luksusvogne. Alt antikt skær er væk (dog Morgan undtaget), og det hele er en modernistisk pærevælling. Konklusion: Hvad er der at samle på her?

Så i takt med at vore ungdoms vår er stærkt på retur, kommer der ikke frisk forsyning til pipelinen for samlerbiler.

Derfor er min betragtning at kommende samlerbiler er en uddøende race, og kan vi så forvente at ungdommen vil blive ved med at være tiltrukket af det isenkram, vi medlemmer værner om i dag?

Der vil altid være en elitær bilbestand, der altid vil drage samlere, og ikke mindst investorer, i kraft af de formuer bilerne repræsenterer. Her er der i lige høj grad tale om antikviteter og ikke



”bare” biler. Kun de meget store von-And boxe kan være med her, så selvom disse ikoner nok til evig tid vil blive beundret af kommende generationer, så bliver den slags prægtige maskiner næppe årsagen til en kommende medlemsrekruttering til DVK.

Er det computeralderens ungdom, der sidder på deres flade og kigger på den flade, der er årsag til det, jeg ser som manglende tilgang til vores fællesinteresse ved jeg ikke. Men de er jo til dels tvunget til det, og det er jo ret bekvemt at sidde der inde i varmen, frem for at tosse rundt med en gammel bils besværligheder (og glæder).

Jeg ser en parallel til landets sejlklubber. Der mangler også medlemstilgang af unge. Muligvis grundet de samme fornævnte årsager.

Den generation der prægede sejlerlivet op gennem især halvfjerdserne kulminerede i en deltagelse i Sjælland Rundt med over 2000 både, med gennemsnitlig mindst 4 personer i hver båd. Flot når man i arrangementets start omkring 1950 kun var max. 50 både.

Men nu har vi balladen, for i de sidste mange år er der ingen der gider mere (mig selv inklusive, der har sejlet kon-



Bevares, der er skam unge friske kræfter i gammelbilsmiljøet.

centreret kapsejls i mange år), og da de unge ikke kommer til, ja så er det en kendsgerning at vi nu er tilbage ved begyndelsen: I året 2011 deltog ca 60 både.

Uanset hvad du mener om dette indlæg kære læser, så husk det er blot betragtninger, ikke postuler, og jeg har selv for længst fået den der hårfarve, først i skægget, men nu også på toppen.



- Det udtryk har jeg ikke set, siden han så mig første gang !



Sprøjtemetal som original reservedel

Tekst og foto: Iver Jensen.

I 1960'erne og lidt før, var der en del bilfabrikker, der brugte forkromet sprøjtemetal til udvendige dørgreb, indvendige oplukker, rudehejs, emblemer, og lignende. Sprøjtemetallet var en zink/tin legering, der trykstøbes ved en forholdsvis lav temperatur, idet zink smelter ved 419 grader C.

Når man tænker på, at der i motorbåde bliver monteret zink-anoder, hvor det er meningen, at zinken skal tæres op i saltvandet for at beskytte motorens andre metaller imod det samme, kan man måske bedre forstå, hvorfor zink i biler er så ustabil. Men nu er jeg inde i metallernes spændingsrække, og det er en helt anden historie.

Sprøjtemetallet er forkromet, men desværre opstår der ret hurtigt små huller i forkromningen, hvorigennem der dannes tæring, som kan gå langt ned i materialet, nærmest som små ormehuller.



Billed 1

Hvis bilen, hvor sprøjtemetallet sidder på, gennemgår en restaurering, er der jo som regel en del blankdele, der skal forkromes om - og her opstår der problemer med sprøjtemetallet. For at komme ned i bunden af ormehullerne, så der er en ren overflade at forkrome på, skal der fjernes så meget materiale,

at emnet bliver slebet fuldstændig ud af mål. Og det i en sådan grad, at det ikke kan genanvendes med et tilfredsstillende resultat.

Til visse bilmærker, især de engelske, fabrikeres der nye reservedele, der løser problemet, men det er ikke alle, der kan trække på den løsning.



Billed 2

Sådan arbejder man i rustfrit stål

I tekst og billeder vil jeg vise, hvordan to indvendige dørgreb til en Fiat 1200 cabriolet kan bygges op i rustfrit stål. Det er nødvendigt at have adgang til en drejbænk og en TIG svejser til at sammensvejsede det rustfrie stål.

Tekst til billede nr. 1

Jeg begynder med at lave fire papskabeloner af den krumme del af grebet. De to mørkefarvede er underside og overside af den krumme del af grebet. De to hvide er til stålet, der skal svejses i spalterne imellem underside og overside. De fire dele bliver først punktsvejst omhyggeligt, og derefter fuldsvejst.

Det lille mellemstykke er skåret ud af et større stykke fladstål, men er i første omgang kun let tilpasset; det bliver senere tilpasset ved slibning og filing, indtil det får den rigtige profil. Før mellemstykke og greb svejses sammen, bores der på undersiden af det krumme greb et 1,5 mm hul. Luft udvider sig jo under opvarmning og vil ellers ved

svejses afslutning skyde badet op i en boble og ødelægge afslutningen. Det lille hul kan nemt svejsselukkes bagefter og slibes og poleres væk.

Til sidst svejses et stykke 17 mm rundstål sammen med fladstålet. På billedet ligger rundstålet ikke helt rigtigt, det skulle have været trukket lidt tilbage for at komme til at ligne det gamle greb, der ligger ved de mørkefarvede papskabeloner.

Som det ses på billedet, bliver dør-grebet monteret på en not-aksel. For at løse det problem har jeg brugt to aluminiums-oplukkergreb fra en Fiat 1100 D personvogn. Den ene er vist på billedet; den lange arm bliver savet af, derefter bliver den lille rest spændt op i drejebænken, hvor den bliver drejet ned til den lille cylinder med indvendige noter, der ses på billedet.

Derefter spændes det ny sammensvejsede greb op i drejebænken. Først bores rundstålet ud, så det kan gå ind over oplukkerens not-aksel, derefter bores det yderste stykke yderligere op, så aluminiumscylinderen kan presses i. De to forskellige mål ses tydeligt på billedet.

Men inden grebet spændes ned af drejebænken, afdrejes sammensvejsningen til rundstålet i en vinkel på 45 grader, derved opnås der en pæn svejsafslutning.

Tekst til billede nr. 2

Som det ses på billedet bruger jeg til udhamring af pladen et underlag, der er meget tæt på den ønskede krumning, og en hammer, der ikke laver dybe mærker i pladen. For at opnå den helt rigtige krumning flyttes pladen frem og tilbage på underlaget under udhamringen.

De to nyfremstillede dørgreb ses forrest i billedet.

Forrest til højre i billedet ses to nyfremstillede kærveskruer med skiver. De bruges til at fastspænde dørgrebet på den not-aksel, der stikker ud igennem dørbeklædningen. Skiven og skruen til venstre er de gamle rustangrebne.



Det færdige håndtag monteret i bilen. Desværre spejler dørbetrækket sig i det blanke stål..



Billed 3

Ved den endelige tilpasning af de to færdige indvendige dørgreb er det kun lidt, der kan fjernes på båndpudseren. Derimod kan en luftsliber med små skiver og sandpapirs-rondeller i forskellige kornstørrelse anvendes. Resten bortfiles med små nøglefile. Brug ikke for grove file, da de efterlader dybe ridser. Før der poleres, afpudses det hele med fint smergel på lærred, papir bliver for hurtigt døv. Den rustfrie pladetykkelse, der er brugt til nyfremstilling af de to indvendige dørgreb, er 2 mm. Til polering af rustfrit stål vil jeg an-

befale en polerskive sammensyet af klude, og der skal naturligvis bruges polervoks.

Tekst til billede nr. tre

Den viste baglygte, der er til en Fiat 1200 cabriolet, er fremstillet i sprøjtometal, der er forkromet. De mange pletter er tæring i sprøjtometallet, der bryder igennem forkromningen. Disse tæring går langt ned i sprøjtometallet, og det gør en omforkromning vanskelig.

Fra Leif Gr. Thomsen har vi modtaget denne historie fra Rummelpotten

I Sønderjylland har man i 65 år hvert år glædet sig til, at Rummelpotten udkommer hen under jul. Rummelpotten er en slags "Blæksprutte", og den udkommer kun i Sønderjylland. I 1950 kunne man læse denne søde historie om en lille bil, der blev købt i Tyskland i 1920.

Oplevelser I BILENS BARNDOM

☆ Bilstil af 1950: Læs, før De sætter Dem til Rattet, om holliske Genordigheder, man i Bilens Barndom kom ud for. En af Aabenraas første Bilister, som nu nærmer sig de 80 Aar, beretter her om sine Oplevelser med den lunefulde og hysteriske "Sørine", som de ældre Aabenraaere endnu vil huske.

VORT første Møde fandt Sted i en lille Bjergby i Schlesien i det Herrens Aar 1920. Hun stod bag en stor Butiksruddede og smilede forfæret ud til mig, den Fremmede. Betaget af hendes lokkende Driftssikkerhed gik jeg ind i Lokalet, og efter lidt Købslaaen var hun min. Prisen var til at overkomme: 400 danske Kroner. Hun blev sendt nordpaa, og efter Ankomsten til Banegaarden i Aabenraa trak min gamle tro Hest Sørine, opkaldt efter min Genbo, Isekræmmer S. P. Ewald, hende i Triumftog gennem Byen til vort Hjem, hvor hun blev opstaldet ved Siden af Søten. Vi gav hende Navnet Sørine. Hendes Døbenavn var ellers »Koco«, eftersom hun var fabrikeret af Kock & Co., Erfurt i Thüringen.

Hendes Indre bestod af en sver Træramme, paa hvilken der var monteret Karosseri, Motor, Hjul osv. Hendes Højde og Omfang var som en gammeltdags Seng. Der var et lederbetrukket Sæde, to Pedaler og en Haandbremse. Udvendig sad et gammeltdags Bilhorn med Gummibold. Foran paa Bilen var anbragt to smaa Karbidlygter, og bagpaa hang en lille Petroleumslygte med rødt Glas. En solid toeylindret Motor med Starthjul i venstre Side af Bilen og med Kædetrek fra Motor til Baghjul vakte især mine Bysbørns Opmarksomhed.

Instrumenter fandtes der ingen af. Hastigheden fastslog man f. Eks. ved Hjælp af et Ur og to Kilometerne langs Vejen. En Kilometer kørt paa tre Minutter var lig en Hastighed paa 20 km i Timen, en Fart, der snart sad en i Blodet og den Gang syntes svimlende.

I vor lille By var der ingen, som gav Undervisning i Bilsførelse. Men heldigvis fandt jeg en Mand med lidt Kendskab til Motorer, der var villig til at hjælpe mig med at faa Gang i Sørine. En Græsmark udenfor Byen blev udset til øvelsesplads og Sørine slæbt derud af Søren. Efter et Par Dages Slid med at faa Motoren til at gaa og en fjorten Dages ihærdig Træ-

ning i at faa Bilen til at makke ret, saa jeg mig da i Stand til uden alt for mange Krumspring at forcere Markens Grydsvev.

Jeg mente mig derfor kompetent til at aflægge Prøven som helbefaren Bilstil og indgav Ansøgning desangaaende til Øvrigheden. Paa det fastsatte Tidspunkt holdt Sørine og jeg veludset udenfor Eksaminators private Bopæl og meldte vor Ankomst med et beskedent B o t - B o t. En venligt udseende Herre kom ud, hilste kammeratligt og steg ind ved min Side, idet han bad mig køre op til Kirken. Heldigvis var Sørine i glimrende Form og Humør og kneb rede som en nygift Stork. Efter vor lykkelige Ankomst til Kirken fik jeg til Opgave tre Gange at køre Ruten: Kirkepladsen — Storegade — St. og Ll. Pot-



tergade — Kirken. Med en Hastighed af 10 km i Timen, der ved vanskelige Drejninger blev sad ned til 5 km, bestod jeg med Glans denne første Del af Prøven.

Anden Del fandt Sted ud for Bryggeriet paa Nr. Chausse. Eksaminator sprang pludseligt op fra Sædet og raabte: — En Mand! En Mand! Da en god Ven af mig havde forberedt mig paa denne Mulighed, var jeg forberedt. Et omgaaende, kraftigt Ryk i Haandbremsen, og Sørine stod stille, som ramt af et Lyn! ug.

Lidt længere ude paa Chausseen gentog denne Overraskelse sig. Eksaminator skreg op: — En Hund, en Hund! Jeg standsede igen med et Ryk. Men det var forkert. Jeg blev belært om, at Hunde, Kætte, Høns og andet Kryb tog en Bilstil intet Hensyn til. I denne Afdeling af Prøven var jeg altsaa dumpet.

Efter nogle vellykkede Vendinger oppe ved Indkørslen til Diemen, blev jeg til Slut eksamineret i Motorvidenskab, hvad jeg klarede pænt. Dermed var Prøven, der havde afstedkommet ikke saa lidt Færdsselsuro paa vor Vej, overstaet. Jeg havde gjort mig fortjent til Kørekort og Sørine sig til Nummerplade.

Første Gang, jeg som helbefaren Bilstil vovede mig ud, tog det mig en Time at køre de 5 Kilometer til Bodum. De mange Køretøjer, jeg mødte undervejs med nervøst raabende Kuske og sky, stejle Heste, tvang mig til Gang paa Gang at standse eller køre ind paa en Sidevej.

Var Sørine fejlfri? Langt fra. Som alle Kvindfolk havde hun sine Skavanker. Bedst som jeg sad i Bilen og glædede mig over hendes lystige, livsglade Kneben, fik hun pludseligt et hysterisk Anfald, som man



stod magtesløjs overfor. Der var intet andet at gøre, end at overlade Rattet til et naadigt Forsyn. Efter nogle nervepirrende Sekunders Forløb var Anfaldet overstaaet, og vi fortsatte Kørselen, som om intet var haendt.

Af andre Fejl og Besværligheder skal noteres: Holdt man sig ikke i tilbrølig Afstand, naar Bilen blev startet, udsatte man sig for at faa en professionel Næsestøver langet ud, idet Startøglen uventet sprang tilbage. Engang, da jeg havde startet hende hjemme i Gaarden, og vi skulde have Ewald med paa Tur, kunde de hun ikke vente paa mig. Hun løb paa egen Haand ud af Porten og over Ramsherred, for først at stoppe nede i Voetmanns Gaard.

Det var heller ikke morsomt, naar Kæden gik itu. Skete det paa en Bakketop, var man for- eller baglæns langt borte, inden man kom til Besindelse og fik Bilen standset. Kæden laa da i det fjerne som en sammenkrøben Hugorm i et Hjulspor....

De to smaa Karbidlygter var mere til Pynt end til Gavn. Var de tændt, stank og osede de forfærdeligt. Det var derfor sjældent, at »Sørines« ikke var bragt under Tag ved Solnedgang.

Var man undervejs udsat for Uheld, kunde Skæden for det meste ordnes paa Stedet. Bag i Bilen fandtes der rigeligt med Reservedele og Værktøj. Gik man i Staa nær Hjemmet, blev der telefoneret efter Søren, der saa — stolt som en Pasha — trak »Sørines« hjem i Stalden. Dengang var der ikke noget med at ringe efter Falck....

Hvad med Bødder? Naturligvis fik jeg ogsaa her Lov til at spytte i Bøssen. I Kolding blev jeg noteret for langsom Kørsel og Hindring af Færdselen. I Esbjerg derimod for hurtig Kørsel! I Rens fik jeg Bødder for Motorstøj, mens jeg drak Kaffe hos en Bekendt.

En Dag, da vi fra Løjtvejen ved Bodum Kro vilde svinge ud paa Chausseen, kørte vi ind i et Læs Hå og blev begravet begge to. Da tillivende Folk fik mig gravet ud af det duftende Læs, kom jeg op at skændes med Kusken, der modtog mig med en Kanonade af Injurier. Jeg foreslog, at vi fortsatte Skændesmaalet inde i Kroen. Den første Punch drak vi i fornærmet Tavshed, den anden bragte os paa Talefod, og ved den tredje endes vi om, at der sikkert var Skyld paa begge Sider. Da vi omsider meeromschlungne kom ud, var Læsset bragt i Orden af Tilskuerne til Begivenheden. Kusken besteg sit høje Sæde og slog Knald med Pisken. Jeg fik startet »Sørines« og opdagede først ved Hjernkomsten, at hendes Næse var blevet skæv og bestandig viste mod Sydvest. En Smedehammers Slag bragte den dog snart paa Plads igen.

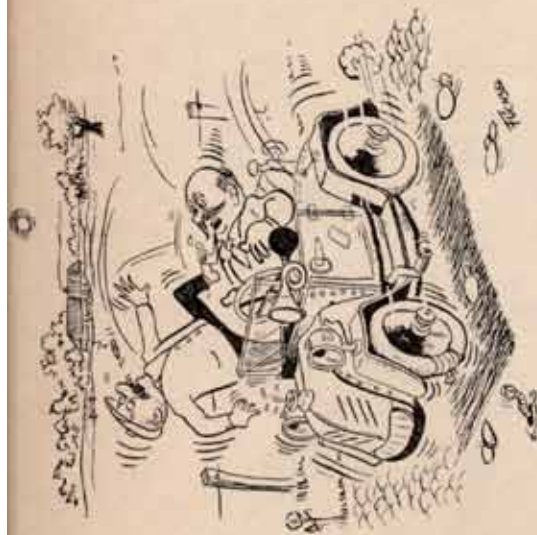
ansaa jeg ikke for nogen Hindring, men næppe laa den bag os, før »Sørines« Hjul sank i, og Motoren gik i Staa. Et Par nøgne Mænd, der oppe fra Klitterne havde fulgt vor vovelige Færd, kom løbende. Efter et kort Krigsraad ilede den ene tilbage mod Land, medens den anden slæbte Tømmer og Fiskekasser fra Stranden hen til »Sørines«. Selv stod jeg lamslaaet og saa »Sørines« synke i Jorden. Manden inde fra Land kom løbende, fulgt af en Flok raske Spejderdrønge med Reb og Stænger. Der lød Kommandoraab. Strandingsskods og Brædder blev lagt tilrette i Sumpen, Reb bundet til »Sørines«, og snart stod hun frelst paa det Tørrer. Mit Tilbud om Honorar til Spejderne for vel udført Redningsdaad blev bankt afvist. De havde kiarert denne Dags gode Gerning og kunde hellige sig Drengestregter Resten af Tiden. Efter en Smule Rensning fik »Sørines« et Par Snaapse hældt i Mave, og vi kunde lunte hjemad, haardt medtagne begge to.

Efterhaanden som Aarene gik, dukkede der flere og flere Biler op paa vore Landeveje. De blev finere og finere og bedre og bedre. Sammenlignet med al den Luksus og Skønhed, de var udstyret med, var »Sørines« nu en ynkelig gammel Skraldekasse til Spot og Spe for de finere Biltrafikanter. Vi fik Mindreværdskomplekser begge to. Elsket var hun heller ikke af Venner og Kunder. Besøgte man Folk paa Cykle, blev man betragtet som Ligemand og en god Demokrat (det var jo før Nazismen kom paa Mode). Dertil kom, at hun med Aarene blev mere og mere ondskabsfuld og vanskelig at omgaa.

En Dag, da »Sørines« fik Motorstop i Nærheden af Varnes, steg en Mand op paa Trinbrættet og gav gode Raad og Vejledning. Pludselig tog Motoren med et Ryk fat. Manden faldt bagover paa den haarde Stenbro og slog sig halvforsæret. Da var det Slut med min Kærlighed og Overbærenhed. Næste Dag trak Søren i Sørgemarch »Sørines« ned til Produktthandleren i Møllegade, hvor der blev gjort Ende paa hendes Tilværelse. Til Erindring fik jeg Hjul og Motor tilbageleveret. Resten blev udmærket betalt, idet Kørosseriet var af fineste Aluminium. Motoren solgte jeg senere til Sundeved, hvor den trækker en Tærskemaskine. De fire Hjul blev mange Aar efter købt af Isfabriken i Aabenraa. Et Par af dem staa under en Isvogn i Graasten. Det andet under den blaa Isvogn overfor »Cimbria« i Aabenraa. Gaar jeg nu min daglige Spadseretur forbi Isvognen her, blinker Hjulene polsk til mig, som vilde de sige:

— Ja, ja, gamle Krigskammerat, Du er for haardt pustet op, mangler Benzin og Olie og et Par Snaapse i Mave!

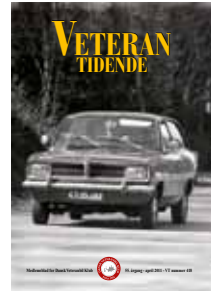
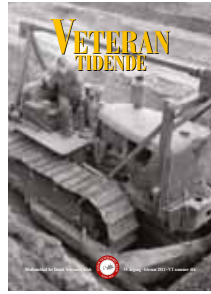
H. M.



Da vi en Sommerdag kom kørende ude paa Højderyggen, saa jeg foran os en høj, bredskuldret Mand, hvis Gang lod formode, at han ikke var ædru. Idet vi passerede ham, blev Bilen standset med et voldsomt Ryk. Manden havde haaget en Haand, stor som en Kulskovl, i Bilens Bagstel. Vi sad som i en Skruestik!

Jeg udbad mig Forklaring. Manden forlangte at blive kørt hjem. Hans Kone skulde ogsaa have Glæden af at se dette Vidunder. Der var ingen Vej uden om. Med Manden halvvejs slængt hen over mig kørte vi til Gaarden og holdt med nogle forsagte Botot'er udenfor det lille Stuehus. Et Ansigt, truende som en Tordensky, viste sig i Vinduet. Da Manden saa det, væltede han sig skyndsomt ud af Bilen og forsvandt i Retning af Låden. Konen viste sig nu, bevæbnet med en Kost, i Døren. Medens jeg febrilsk søgte at starte »Sørines«, brød Uvejret løs over mit Hoved. Jeg var den, der havde drukket hendes Mand fuld og nu havde kørt ham rundt i denne Trillebør til Grin for hele Menigheden. Med en Hastighed paa 30 km forlod vi Gaarden, mens Konen gik til Angreb i Retning af Låden....

Et Aar var vi med »Sørines« i Sommerhus ved Blaa vand. En Søndag Morgen startede jeg for ved Lavvande at køre den lange Vej langs Stranden til Skallings Ende, et Strandomraade, der dengang kun yderst sjældent blev betraadt af Menneskefod. »Sørines« knebrede velopløgt, jagende bystersak skrigende Maager og Strandløbere foran sig. En enlig Sæl jumpedede forskræmt til Havs. Det var en saa betagende skøn Tur, at jeg næsten glemte Højvandet, der havde sat Stranden under Vand, saa vi maatte op paa den løse og ujævne Bagstrand nær Klitterne. En lille Bæk



Indholdsfortegnelse for 2011

Med forbehold for fejl og udeladelser.

Redaktionelt

Fejl.fakta	febr	9
Fejl.fakta	feb	9
Konkurrencen	feb	27
Konkurrencen	mar	30-32
Konkurrencen	apr	25
Tak til Ole Emil	maj	3
Konkurrencen	maj	13
Rettelser	aug.	9
Fejl.fakta	dec	3
Så heldig kan man være	dec	12

Fra bestyrelsen

Ny løbshåndbog	febr	9
Velkommen til ny medl.	jan	34
Velkommen til ny medl.	feb	28
Jyllandstur	mar	16-17
Velkommen til ny medl.	mar	40
Nyt fra bestyrelsen	apr	10
Velkommen nye medl.	apr	35
Velkommen nye medlemmer	jun	48-49
Velkommen nye medlemmer	jul	50
Velkommen nye medlemmer	aug	50
Velkommen nye medlemmer	sep	58
Tilskud løb m.v.	okt	3
Velkommen nye medlemmer	okt	38
Seminar f.mødeledere	nov	5
Velkommen nye medlemmer	nov	57
Tak for et godt veterankøretøjsår	dec	3
Generalforsamling 2012	dec	10
Velkommen nye medlemmer	dec	43

Artikler

Commercials på Goodwood	jan	10-13
Ophugger i USA	jan	14-15
Enestående Dansk karosse	jan	20-25
Alfa Romeo igen	jan	35
Weekend i Reims	feb	12-15
Isle of Man	feb	16-18
Mere Ghost, se jan.	feb	19
Fam.album mil.vogne	feb	20-23
Ant.Frederiksens vogne	feb	24-25
Mere Ghost	feb	9
Fam.album udl.rejse	mar	21
Dansk Kar.fabrik 1995	mar	26-27
Woodie & Shooting Brake	mar	34-39
Søren Jensen & Triangel	apr	13
Endnu mere DKF	apr	14-15

Engelsk Ford	apr	16-17
Jensen og Petersen	apr	18-22
Sjældne hverdagsbiler	apr	24
Glenn Pray 50 års jubi	apr	30-34
Bugatti-skrædderen	maj	16-22
Stutz 100 år	maj	32-37
Techno Classica Essen	maj	38-40
Billedtekster samme	jun	7
2000 km under radaren	jun	16-18
Ethanol bio ell.ej	jun	19
Cheetah	jun	20-23
Bugatti i Danmark 1	jun	28-33
Trabant	jun	34-38
Dynesens racer	jun	40-42
Genbrugstanken	jun	47
Oldtimer Markt	jul	20
Rest.FIAT Balilla	jul	24-27
Mercedes 540K	jul	28-29
Benz og Daimler	jul	29
Volvo 1800 50 år	jul	30-37
Benz Patentwagen	jul	38-39
Stoewer 1911	jul	42-49
Automausoleum	jul	52-53
Bilarkæologi	aug	10
Ghostbesøg i Nærum	aug	12-14
Skrædderens pokaler 1	aug	16-17
Museum 5. sal	aug	18-19
Farvel og tak	aug	20
Bertha Benz	aug	34-35
Mere Stutz	aug	42
Jensen og Petersen	sep	10-12
Bent Mikkelsens Far	sep	14-15
Bugatti i Danmark	sep	22-31
Elfsteden	sep	32-35
Påsketraffic før H	sep	44-47
Skrædderens pokaler 2	okt	18-19
Italiensk sommer	okt	26-29
Vendssylløbet 1923	nov	10-11
Zonen i 40erne	nov	12-18
Bornholms tekn.samling	nov	23-24
Sunbeam – solstråle	nov	44-48
Oldtimer Grand Prix	nov	50-53
Pause gennem Tyskland	nov	54-55
Verdens længstkørende bil	dec	18
Tilbageblik	dec	28
Sprøjtemetal som orig. res.del	dec	34

Prøvekørsler

Kegresse i Nærum	jan	18-19
Jowett i 100 år	mar	22-25
Ford Anglia 1959	maj	24-25
Opel Super Six 1938	jun	24-27
Citroen DS19	nov	24-29

Diverse

Kommentar Genforening	jan	9
En besynderlig baglygte	jan	9
Ford Eifel i USA	jan	16
Hvad benzintanken gemte	jan	31
Mærkeligt fund	jan	31
Veterantrailer	jan	31
Arako Radio	jan	32
BeringsBilBilleder	jan	33
BeringsBilBilleder	feb	26
Monte Carlo	mar	18
BeringsBilBilleder	mar	19
Dansk Simca i Norge	mar	20
Kommentar mil.køretøjer	mar	20
En besynderlig baglygte	mar	28
Et museumsbesøg	mar	29
Engelsk Ford i 100 år	mar	33
Bioethanol	maj	12
Familiealbum	maj	26
AutoGalleriet	maj	49
Lille guide	jun	3
BeringsBilBilleder	aug	11
Morian Hansen	aug	46
Healey Alvis 1952	aug	47
Bornholm Rundt 2011	sep	38
Berings billeder 15	nov	21
Ejer søges	nov	40
Bogprojekt om Renault	dec	12
Kommentar til Zonen billedserie	dec	23
Vespa scooteren - efterlysning	dec	27
En historie fra bilens barndom	dec	36

Anmeldelser

Niels mekaniker & Colas	mar	41
Volvo P 1800	apr	26
Honda Shadow	apr	26
Jaguar	apr	27
Nimbus i s/hv og farver	aug	47
Den Store Bilbog	nov	19
Sommers bilkronike	dec	13
De autoriserede Nimbus forh.	dec	14



Læserbreve

Leif Fortmeier	maj	41
Tak til Ole Emil	jun	3
Tipsmark: Hv. er det?	jun	11
Svar til Tipsmark	jul	11
Betragtninger om fremtiden	dec	32

Biblioteket

Nyt	febr	9
Nyt	maj	14-15
Hjælp	jun	3
Niels Ørvad ny mand	jul	8
Mortensen og Birch	sep	9

Generalforsamling

Indkaldelse	febr	3
Bestyrelsens beretning	mar	3-15
Referat	apr	11

Personprofiler

Jan Olander	jan	26-30
Nekrolog P.Løvstrøm S.	feb	10-11
Steen V.Jensen død	feb	19
Nekrolog Ole Vium	mar	19
Ole Sommer 80 år	apr	12
Nekrolog Poul Cadovius	apr	23
Nekrolog Erik Kjær	maj	11
Louring 85 år	maj	11
Knud Jørgensen	maj	28-31
Leif Gr.Thomsen 75 år	jun	7
Ole Emil donerer	jun	46
Nekrolog E.K.H.Petersen	jul	10
Ole Hermansen	sep	16-21
Mindeord Leif Fortmeier	dec	8

Sektioner og registre

Chevrolet 1911-1932	mar	33
Chevrolet 1911-1941	okt	34
Køreselskab Fyn	nov	20

DVKs arkiv

Volvo P 1800 i Kastrup	sep	13
Koksvogne ca.1950	okt	21
Kommentarer samme	nov	8
Sjusket parkering	nov	9
Billede med sneplov	dec	16

Mhs og lovsnak

Sorte nummerplader	apr	10
Plader indtil 1976	maj	12
Nummerplader og FIVA	jul	3
Hist.nummerplader	sep	3
Told og skat	sep	59
Fejl på nummerplader	nov	3

Arrangementer

Kastellet	maj	23
DVK Nord hos Strøjer	jun	11
Swap Meet Holbæk	jun	43
Odsherred	jun	44-45
Køredag Odense	jul	10
Flynderupgaard	jul	11
Nærum	jul	11
Kragevig	jul	18-19
Børnesorg Slagelse	jul	22
Engelholm	jul	23
Sporvognsmuseumstur	jul	40-41
Køredag Haderslev	jul	51
Klampenborg Classic	aug	15
Egeskov	aug	21
Køredag Sorø	aug	26-27
Amerikanerkøredag	aug	29
Græsted	aug	30-31
Københavnier	aug	32-33
Sneglefart i Norge	aug	40-41
Rundt om Stevns	aug	43
Tour de Hvidebæk	aug	44-45
Midsommertur	aug	48
Industrimuseets løb	aug	49
Englændertræf	sep	36-37
Kastellet	sep	40
Lillebælt Høstløb	sep	41
Oldtimertur	sep	42
Vitus Bering	sep	43
Biler og sporvogne	sep	48-49
Sydhavsrally	sep	50-51
Austin på Samsø	sep	52-53
Ø-turen	sep	54-56
Svendborg	sep	57
Børnesorg køredag	okt	10-16
Kulsviere i Gribskov	okt	20
Jens Høstrups løb	okt	23
Ærø Rundt	okt	30-32
Skagenløbet 2013	okt	33
Munkebjerg	okt	36-37

Egeristræf	nov	30
Fjordløbet	nov	32-34
Krudtværksfestival	nov	35
Munkebjerg	nov	36-39
Storstrømmen 30000 km	nov	42-43
2 messer overstået	nov	49
Årets Emil	dec	9
Vi kørte over sø og land	dec	11
Hørsholm gågade 2011	dec	15
Løvfaldsløb på Sjælland	dec	24

Mødesteder

Engelsholm	apr	3
Kværkeby	apr	28-29
Egeskov	maj	27
Engelsholm	jun	12
Fyn er fin	jun	13
Uldum	jun	14-15
Egeskov	jun	39
Kværkeby	jun	50
Østjylland	jul	9
Kværkeby	jul	12-13
Lillebælt	jul	14-15
Sønderjylland	jul	16-17
Kragevig	jul	18-19
Amagermøde	jul	21
Løve	aug	3
Klippinge	aug	22-23
Lillebælt	aug	25
Løve	aug	28
Sydvest og Vesterhede	aug	36-37
Ansager byfest etc.	aug	38-39
Amager på Fortet	sep	39
DVK-Lillebælt	okt	9
Sønderjylland/Søgaard	okt	22
Østjylland Uldum	okt	24-25
DVK Sydvest	okt	34
Kværkeby	okt	35
Kværkeby	nov	31
Egeskov	nov	41
Blæst over Kværkeby	dec	22



DVK Nærum afholder **torsdag d. 19. januar 2012 kl. 18.00** en klassisk filmaften i 16 mm fremviserens tegn med tikkende lyd og skrat i biografmørket.

Vi får fint gæstebesøg af 16 mm dokumentarfilm specialisten **Ejvind Rimstad**, som vil vise filmen med indholdet, "**FRA RACERSPORTENS BARNDOM 1902 - 1914**". Der er tale om originale sort/hvide optagelser og med dansk tale indspillet



omkring 1960. Spilletid ca. 1/2 time. Herefter vises et antal nyrestaurerede salg/reklame kortfilm i farver af **DOMI's import af engelske automobiler**.

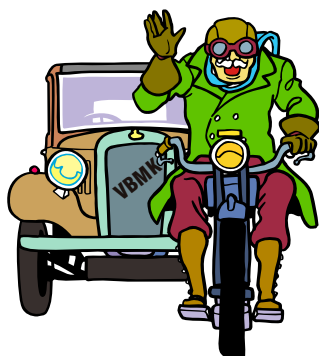
Naturligvis indleder vi med spisning kl. 18.00. Menu: Ølbraiseret svineskank med brunkål. Herefter citronfromage med flødeskum. Til maden en god øl, vand eller et glas vin alt inkl. kr. 125,00 pr. næse.

1. film starter kl. 19.00; så er der kaffepause. Herefter øvrige fremvisninger.

Deltagelse kun mod tilmelding på kimpolte@hotmail.com. Min. 25 deltagere for gennemførelse af arrangementet. Max. 80 personer.

Fyens største STUMPEMARKED Samt kræmmerting

I VISSENBJERGHALLERNE
Lørdag d. 28. januar fra kl. 9.00 - 16.00



Info:
Speedway
Motocross
GoCar

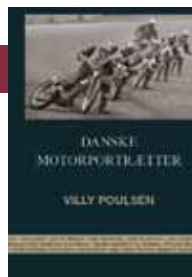


MOTORCYKLER-KNALLERTER-DELE TIL BILER

**Kom og find det du mangler til
din gamle bil - motorcykel - knallert.
Eller værktøj - literatur - beklædning
samt en masse andre ting.**

**HER VIL DU FINDE EN MASSE
RESERVEDELE SAMT TILBEHØR:**

www.vbmk.dk



www.veterania.dk • Tlf: 2990 8890

Danske Motorportrætter

Bogen er udgivet i anledningen af Villy Poulsens 70-års fødselsdag, en jubilæumsbog, baseret på et halvt hundrede års arbejde i og interesse for motorsporten. Bogen indeholder alt for den gyldne generation, der lever og ånder for speedway, road racing og klassiske billøb.

Pris 300



Honda Shadow

I Danmark er mere end hver tiende Honda en Shadow, og mere end 3.200 Honda Shadow er indregistreret her i landet. Tre fjerdedele af dem er imidlertid modeller eller årgange, som Hondas officielle importør slet ikke importerede, men som er kommet her til via en massiv import af brugte køretøjer mellem år 2000 og 2010. Denne bog beskriver modeller fra hele verden, men lægger særlig vægt på Danmark, Tyskland og det vigtige modermarked i USA. Bogen er rigt illustreret og Shadowejere fra mange lande har bidraget med private billeder for at vise både originale maskiner og spændende ombygninger.

Pris 298





Danmarksløbet 2012

Fra Svaneke til Søndervig

15.-20. maj 2012

I indbydes hermed af Fa. Harald Nyborg og DVK til veteranløb.

Løbet starter tirsdag d. 15. maj 2012 på Danmarks næsten østligste punkt, Svaneke, Bornholm hvorefter turen går gennem det skønne Skåne ad nogle af de smukkeste veje til Helsingborg-Helsingør. Fra Helsingør går turen via Fyn og Midtjylland til Danmarks næsten vestligste punkt, Søndervig. Alle køretøjer over 35 år kan deltage dog max 45 køretøjer.

Deltagerprisen er kr. 7.400,- pr. køretøj inkl. 2 personer og betales ved tilmelding. Prisen kan dog deles, således at der betales kr. 3.500,- ved tilmelding og kr. 3.900,- senest 1. marts 2012. Beløbet dækker såvel færger, seværdigheder samt fuld pension bortset fra drikkevarer. Sidste tilmeldingsfrist, til undertegnede, er 1. marts 2012. Ved afbud efter 1. april refunderes indbetalte beløb ikke.

Med venlig hilsen

Karen Kristiansen-Stuart, Alice & Lars Hugo Kristiansen, 7441 5420, migogalice@privat.dk

Tilmeldingsblanket (*Foto af personer og køretøj skal medsendes – gerne pr. e-mail*)

Navn: _____ Tlf nr.: _____

Adresse: _____

Post nr.: _____ By: _____

e-mail adresse: _____

Køretøj: _____ Årgang: _____

Antal køretøj med 2 pers/overnatning i dobbeltværelse: _____ Total beløb, kr.: _____

Indbetales i Sydbank reg. nr. 8060 Konto nr.: 1155353



Bornholm Rundt 2012



Bornholms Motor-Veteraner indbyder til rally nr. 35 "Bornholm Rundt" i weekenden d. 7. og 8. juli 2012.

Indbydelsen er for alle veterankøretøjer fra før 1975 og både danske og udenlandske deltagere er velkomne.

Mødestedet er "Kajakklubben", Stenbrudsvej 2, 3730 Nexø

Antal deltagende køretøjer er begrænset til 150.

Program:

Lørdag d. 7. juli 2012:

Kl. 08.00 Køretøjerne skal være indskrevet på mødestedet. Der bydes på en kaffetår.

Kl. 09.00 Rallyet starter.

Kl. 12.00 til 13.30 (ca. halvvejs) serveres der frokost på ukendt sted.

Kl. 16.30 Alle er tilbage på startstedet.

Kl. 18.30 Præmieuddeling og festmiddag med musik og dans i Nexøhallen, Stadionvej 22, 3730 Nexø

Søndag d. 8. juli 2012.

Kl. 09.30 Opstilling til parade på mødestedet.

Kl. 11.00 Fælleskørsel til Nordbornholm, hvor vi spiser frokost på det lokale røgeri (se tilmeldingsblanketten).

Kl. 15.00 Rallyet slutter.

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til Johannes Anker, tlf. +45 5649 4533, e-mail: johsanker@gmail.com

Tilmelding og betaling kan kun foretages til: **BORNHOLMTOURS, Sdr. Hammer 2G, 3730 Nexø, DK.**

Tlf. +4556493200 Fax: +4556494310 eller

Mail: info@bornholmtours.com

hvor booking af færebilletter samt evt. overnatning også kan foretages.

Tilmeldingsblanketten findes også på vores hjemmeside: www.bornholmsmotorveteraner.dk

Tilmeldingen er bindende efter 1. juni 2012.

Ved afsendelse af tilmelding foretages samtidig betaling til: **DK: bankkonto nr. 4720 3615 700 583**

S : 12200108311

N : reg. 9760 konto 97600518902

D : BLZ: 20320500, konto 4989501933

VENLIGST BEMÆRK AT: I år vil startnumre først blive udsendt efter at tilmeldingsfristen er slut, eller løbet er fuldttegnet, og køretøjerne vil blive tildelt startnumre efter årgang. Det vil sige at de ældste køretøjer starter først og slutter med de yngste. Der vil, som noget nyt, være præmier til de bedste tidstypiske påklædninger.

Det fremsendte startnummer er eneste gyldige legitimation ved indskrivning.

Manglende indbetaling udelukker for deltagelse.

TILMELDINGSBLANKET: (bedes udfyldt)

Startgebyr inkl. 1 kuvert til føreren, lørdag á dkr. 460,-	dkr.	460,-
___ stk. ekstra kuvert lørdag á dkr. 245,-	dkr.	
___ stk. frokost buffet lørdag á dkr. 75,-	dkr.	
___ stk. 2 stk røget sild søndag á dkr. 75,-	dkr.	
___ stk. 2 stk fiskefiletter søndag á dkr. 75,-	dkr.	
Venligst bemærk at alle ovenstående priser er eksklusiv drikkevarer...		
	i alt dkr.	

Navn _____

Adresse _____ Land _____

Email _____ Tlf _____

Køretøj _____ Årgang _____

www.bornholmsmotorveteraner.dk

BORNHOLMTOURS®



Velkommen til nye medlemmer

Daniel Mensing	Kjær	Egekrattet 11	2630 Taastrup		Chevrolet Impala	1966
Jan	Lundvald	Toftevej 3	5220 Odense SØ	6595 1792	Chevrolet Master	1939
Erling Roland	Petersen	Nyvej 5	4270 Høng		Morris	1957
Bo Schmidt	Nielsen	Runebergs Alle 25	2860 Søborg	3969 6374	Jaguar S-type 3,8	1965
Carsten	Thorgaard	Bellisvej 4	6920 Videbæk	9717 5500	MGB GT	1969
Jørn	Nielsen	Bogensevej 39	5450 Otterup	5115 6407	WV 1300	1972
Flemming	Larsen	Bakkegårdsallé 94	5550 Langeskov	6538 2470	MGB	1966
Jens	Karlsen	Ndr. Hindsigvej 27	6800 Varde	7526 0292		
Erik	Rotvig	Hyllerslevskolevej 9	6851 Janderup	7525 8822	Opel 1800	1931
Jes	Møller	Falkevej 10	7000 Fredericia	7592 1300	MGA	1959
Svend Erik	Jensen	Birkmosevej 6	6950 Ringkøbing	9732 2739	Morris Minor	1933
Finn	Nielsen	Kirkeby Sand 29	5771 Stenstrup	6226 1665		
Peter	Jensen	Øksen 6, 02. mf	2630 Taastrup	2894 2246	FIAT 131 Abarth	1975
Patrick Egmund	Henriksen	Sølvgade 96.05	1307 København K	4242 4722		
Ejvind	Romme	Tingbergvej 6	6650 Rørup	7538 8558		
Olaf	Rose	Skolevej 21	6430 Nordborg	7445 3969	Austin Princess 1800	1978
Carsten	Lang	Åtoften 21	2630 Tåstrup	2250 6590	Pontiac Silver Streak	1950
Clemme	Jensen	Kelkær Hovedgade 39	7400 Herning	9714 7079	Morris Monaco	1988
Carsten	Gade	Engumvej 145	7120 Vejle Ø		Morris Oxford	1930
Johnnie	Nielsen	Rønne Alle 173	7451 Sunds		Morris Minor	1965
Kent Kruse	Pedersen	Søndertoften 42	7400 Herning	9722 0135	Renault 4 CV	1960
Ib	Lunding	Brogårdsvej 13	7755 Bedsted Thy	9794 8165		
Jens Agerskov	Veng	Holbergsvej 53	7430 Ikast	9715 6179	Renault 16TS	1969
Peer	Bak	Kingosvej 3	7400 Herning		SAAB 96 TT	1965
Søren	Rasmussen	Radbyvej 28	5792 Årslev	2173 7652		
Per	Rantzau	Voldervej 37	7620 Lemvig	5040 2195	Morris Minor 1000	1968
René	Mourier	Havreholmvej 21	3100 Hornbæk	4970 1735	Porsche 356 B T5	1960
Bent	Hanssen	Skibelundvej 17	6092 Sdr. Stenderup	7557 1250	MG TD Mk II	1953
Hans Henrik	Blad	Valorevej 48	4130 Viby Sjælland	2120 0430		
Michael Christian	Karlsen	Pilekrogen 31	4470 Svebølle	6017 9702		
Jesper	Gideon	Tåsingegade 36, 04. th	2100 København Ø	2014 4922	BMW 628 CSI	
Ole	Rebien	Nødbrøndsvej 16	4180 Sorø	4011 1225		
Søren Lillelund	Jørgensen	Primulavej 35	8500 Grenaa	6063 3499	Chevrolet Corvette	1973
Stig Walther	Madsen	Nødholmsvej 1	4171 Glumsø	5764 7290	Ford A	1930
Ove Asger	Petersen	Ribersvej 170	7200 Grindsted	3068 2453	Morris 1000 Super	1967
Hans	Völcker	Gudenåvænget	7160 Tørring	4084 1753	Ford A	1928
Leif	Kassentoft	Nr. Viumvej 23	6920 Videbæk	9717 8182	Triumph Spitfire mk 3	1970
Knud	Gaarn-Larsen	Kingosvej 56	7470 Karup	8666 1449	Ford A	1930
Kristian	Meldgaard	Dalgasvej 4	7200 Grindsted	6914 0742		

Medlemmer i alt pr. 20. november - 6198



BILER SÆLGES

Opel Corsa 1984. Min mosters fine bil, som kun sælges til købere som vil passe på den. Bilen er som ny - 40.000 km fra ny - og aldrig vinterkørt - bilen er gennemgået fra A-Z i 2011. Pris kr. 35.000. **Ford T** 1922, Undervogns restaureret for ca. 20 år siden - resten dvs. karosseriet er adskilt men komplet og lige til at samle, nyt indtræk og kaleche medfølger. Evt. bytte. Pris kr. 35.000. Lars Legaard, tlf. 40456187
e-mail: brugsebakken@tdcadsl.dk

De Soto Airflow 1935. Sjælden model her i landet, importeret til Bohnstedt-Petersen samlingen. Er nu registreret på gamle plader. Rigtig god rejsevogn, prisen er til forhandling. Pris kr. 160.000.
Svend Draaby, tlf. 38713902
e-mail: svendraaby@hotmail.com

Rover P4 p100 1960. Komplet men ikke færdigsamlet. Kørt lille tur sidste sommer. Motor kun kørt 35.000. Motor m. matching nr. t. renov. En del plade-
arb. skal laves. Skærme og bagagerum. Mekanisk sund. 2,8 ltr. 6-cyl. m. 7 hovedlejer. Org. instr. bog. Pris kr. 3.500. Thomas Thomsen, tlf. 27117510
e-mail: dr.dulce.10@gmail.com

Peugeot 203 Cabriolet 1953. Istandsatt dog mangler indtræk og kaleche at blive lavet, stole og kalechestativ er der. Pris 95.000 kr. eller bud evt. bytte.
Søren Lund, tlf. 42895028

Mercedes Benz 220 1952. Bilen er komplet. God basis for renovering. Der er ikke meget rust i vognen. Skærme er ordnet. Rimeligt pænt interiør. Bilen er ikke adskilt. Org. årg. '52 "Becker" radio sidder i. Den er cremehvid. Motor, gearkasse og bagtøj virker.. Pris kr. 70.000,-.
Benny Kvist, tlf. 62282266
e-mail: pialysholdt@mail.dk

NASH Metropolitan Cabriolet 1958. Pæn ældre restaurering. Nye bremses, kobling m.v. Nem at syne, mindre beløb skal betales i afgift.
Hans Peter Nielsen, tlf. 40148037

Villys Jeep CJ3B årgang 1962. Starter og kører perfekt. Import fra USA – uden kaleche. DK-militær grøn, nye dæk/følge, nye sæder m. betræk. Næste syn 2016. Pris 49.500 kr.
Jens Madsen, tlf. 40559799
e-mail: madsen@sterninggaard.dk

Opel Olympia 1952. Urestaureret lidt rust, ikke kørt i mange år. Pris kr. 8.500.
Sven Sørensen, tlf. 54432091

MOTORCYKLER SÆLGES

Nimbus 1952. Sidevognsmaskine i fin brugbar og nysynet stand evt. bytte. Pris kr. 58.500.
Lars Legaard & Lars Klitgaard, tlf. 40456187
e-mail: brugsebakken@tdcadsl.dk
NSU Super Lux 1956. Ikke kørt i mange år. Sælges urestaureret. Pris kr. 8.000.
Sven Sørensen, tlf. 54432091

DELE TIL BILER SÆLGES

Ford T, A og V8 1922-39. Mange dele nye og brugte sælges. **Morris** 1932-34, Starter kr. 950. Horn perfekt stand som nyt kr. 750. Kølerkappe skal kun pudses kr. 1.500.
Lars Legaard, tlf. 40456187
e-mail: brugsebakken@tdcadsl.dk

Volvo Amazon. H. dør pæn (2 dørs) 300 kr. V. dør næsten som ny (2 dørs) 900 kr. 2 bremseskiver rigtig fine – pr. stk. 200 kr. 2 bremsetromler rigtig fine pr. stk. 200 kr. 1 dynamo nye kul og rep. og malet. 300 kr.
Volvo PV 444/445 årgang 1950-57. Rat som nyt - inkl. hornkontakt kr. 800,00.
Keld Nielsen tlf. 46563552

Ford Fairlane 1957. Fordomatic gearkasse med ny converter. Gearkassen er renoveret i USA. Er hjemtaget ved en fejltagelse. Forhandlingspris kr.10.000.
Svend Draaby, tlf. 38713902
e-mail: svendraaby@hotmail.com

Toppakninger i kobber/asbest til: **Morris Minor 1931-34. Dodge 4** 1915.

Armstrong-Siddeley 16 -18Hp 1948. **Singer junior.** Div. Continental 4 & 6 cyl. **Overland Whippet** 1926-30. **Meadows** 4 cyl. **Triumph TR4. Triumph 2000** (1991cc) 6 cyl. **FIAT 1400 1953. Enkelte koblingsdele efter prøve. Henv. tlf. 45813274 e-mail: steyrrpuch@hotmail.com**

Vredestein Snow + 4 stk. classic vinterdæk, made in Holland, 165 SR 15, passer på **MGC, Triumph, Austin Healey, Volvo** m.m. kr. 1.800.
Verner Grebart, tlf. 35424344
grebart@worldonline.dk

Jaguar "Moss" 4 trins gearkasser med koblingshus kr. 600. Volvo Amazone forbro, fin stand kr. 200. Ford A dele sælges, rustfrit kofanger til 30' model + horn, dynamo og masser af små ting. Esab svejseanlæg, lille med flaske. Cliff Gentle, tlf. 39679503 / 20749190

Nye dele til **Valiant og Chrysler** sælges. **Plymouth.** Nye reservedele sælges.
Børge Jensen, tlf. 86259768

Originale dele til **Fiat 500** sælges. Er fundet på tørt loft. Ca. 50 år gamle. Forklap, bagklap, kølerist, foldekaleche, forsæder (det ene kræver nyt betræk), samtlige ruder i perfekt stand. En del gummilister osv. Kom og giv et bud for det hele. Perfekte til renovering af din Fiat.
Michael Stanley Pedersen, tlf. 21164140
e-mail: mstanley@live.dk

Chevrolet: 6 stk. N.O.S. støbejerns-stempler 040 med ringe. Motorpakningssæt, samt løse pakninger, 6 stk. N.O.S. ventiler nye rep. Stykker i bund af torpedo alt. 1929-32. Kølerfigurer 1929-36. Baglygter 1926-32. Dørhåndtag 1929-32. Torpedolygter 1929-1932 (nye), horn 1926-33 samt mange andre dele. **Opel Kadett C** personbil. Fabriksny benzintank. **Opel Kadett B Coupé H+V** dør i god stand.
Hans Peter Nielsen, tlf. 4014 8037



Kursus i Livreddende førstehjælp på Egeskov. Tirsdag d. 14. februar 2012

Kl. 18.30 – 22.00



Dansk veteranbil Klub "Egeskov", afholder kursus i livreddende førstehjælp og i anvendelse af en Hjertestarter i samarbejde med hjerteforeningen:

Formål: At deltagerne efter endt kursus kan anvende en hjertestarter og dermed hjælpe et medmenneske!

Underviser: Sygeplejerske fra Hjerteforeningen.

Varighed: 3 timer med en pause på ca. 20 minutter. I pausen kan der købes kaffe/te og brød.

Pris: 325,00 kr. **Antal deltagere:** max. 14 personer

Indholdet i kurset:

Teori omkring hjerte-kredsløbets opbygning og funktion.

Hvad kan forveksles med hjertestop?

Kan hjertestop forebygges? Hvad er de største risikofaktorer?

Hvordan behandles hjertestop?

Undervisningen vil være en vekselvirkning mellem teoretiske oplæg og praktiske øvelser.

Bevis: Efter endt kursus gives kursusbevis.

Tilmelding: senest den 7. januar 2011 til Inge Holm på inge@akuinge.dk eller tlf. 56570127

DELE TIL BILER KØBES

Chevrolet Master 1934. Gearkasse købes. Pris kr. ?

Bent Vinther Olsen, tlf. 40943477

e-mail: bvo@has.dk

Afviservinger 6V helst nye til personbil.

Hans Peter Nielsen, tlf. 4014 8037

DELE TIL MC KØBES

SHL M11 1964. Alle informationer om **SHL M11** motorcykel søges, helst på engelsk, tysk eller et skandinavisk sprog.

Jesper Andersen, tlf. 66136161

e-mail: morian@mail.dk

DIVERSE

Tilbud: Trænger din veteranbil til små rep. i lak; penselrep, evt. polering. Kun Kbh. og omegn. **Vinteropbevaring** af veteranbiler på Amager. Pris 500,00

kr. pr. måned. **Studenterlad** klar til at monteres på lastbil med 8 bolte. Længde 3,75 – bredde 2,08. Kom med et bud.

Søren Lund, tlf. 32534285 / 42805028

Garage Ved Amagerport, København S, til leje. Lukket garage med port udlejes til 825 kr. pr. måned. Depositum 1 måneds leje. Mulighed for vask og alm. pleje af veteranbil kan ske på fælles areal i garageanlægget. Adgang til selve garageanlægget sker via gitterport.

Henvendelse til Jens Chr. Hansen ved e-mail: jag@events.dk

AUTOMOBILIA

Lastbil brochuresamling: **Chevrolet, Leyland White, A.E.C., Bedford, Volvo, International, Ford, Mercedes-Benz, Uni-Mog.** Med flere. 1950-1970. Personbil brochuresamling: **Austin, Morris, Fiat, Peugeot, Ford, Alfa Romeo, Renault, Volvo, Commer, Hilmann, Volga, Moskvitch, T.R.V., WV, Riley, Datsun, Kewet,**

Spyker, Lloyd, Opel, Vauxhall, Audi, Mazda, Jaguar, Vedette og Simca. Med flere.

Søren Lund, tlf. 42805028



Ford T Centerdoor

Årgang 1923. En T-Ford, der er særdeles velbevaret og autentisk hele vejen igennem bl.a. med det originale indtræk- og rullegardiner og monteret med mahogni "fedemandsrat". Velkørende, synet og dansk indregistreret. Kr. 135.000,-.

Nils Kjærgaard, tlf. 4581 4466.

De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.



Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST



RØD/SORT med logo

kr. 350,00

med navn kr. 400,00

PLAKAT



Kr. 75,00

NØGLERING



RØD/SORT

Kr. 25,00

KASKET



Kr. 50,-

VOGNMÆRKE



Bredde 6 cm

Kr. 125,00



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet

Telefon: 0045 4556 5610

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

STOFMÆRKE



Bredde 7 cm

Kr. 25,-

Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen



**Reparation og salg af
gl. autoradioer og tilbehør**

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk

Tlf. og fax 45 89 16 47

jf@vedbaekautoradio.dk

www.vedbaekautoradio.dk



**Rustreparation af
veteranbiler
Pladedele fremstilles**

v/ Bo Kjer

40 45 88 82

bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse

www.veteransmeden.dk

Opbevaring

af biler i aflåst lade med betongulv.

Pris fra 2000,- pr. år

Ring og hør nærmere: Ebbe Nordborg Olsen

Skovvejen 7, Sønderby, 4050 Skibby

Telefon 4759-9414 – 6170-9414

email: ebbenordborg@gmail.com



Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



UDVALGET ER STØRST OG PRISEN ER MINDST

Diagonaldæk og Radialdæk i stort udvalg på lager.

BFGoodrich Firestone MICHELIN

Universal DUNLOP LESTER

Firestone Commander Tires

US ROYAL



Se dækmønstre på: www.ctv-trading.dk

CTV - TRADING

Industrivænget 7, 3320 Skævinge.
Telefon 44440091 Telefax 44440391
E-mail: info@ctv-trading.dk

**Man behøver ikke
være veteran...**



...for at læse

**Veteran
Posten**

www.VeteranPosten.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veterankallerter og campingvogne.

Indtegnning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2011):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 777 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1973	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 970 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1984	Værdi 185.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 2.915 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.



**OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk