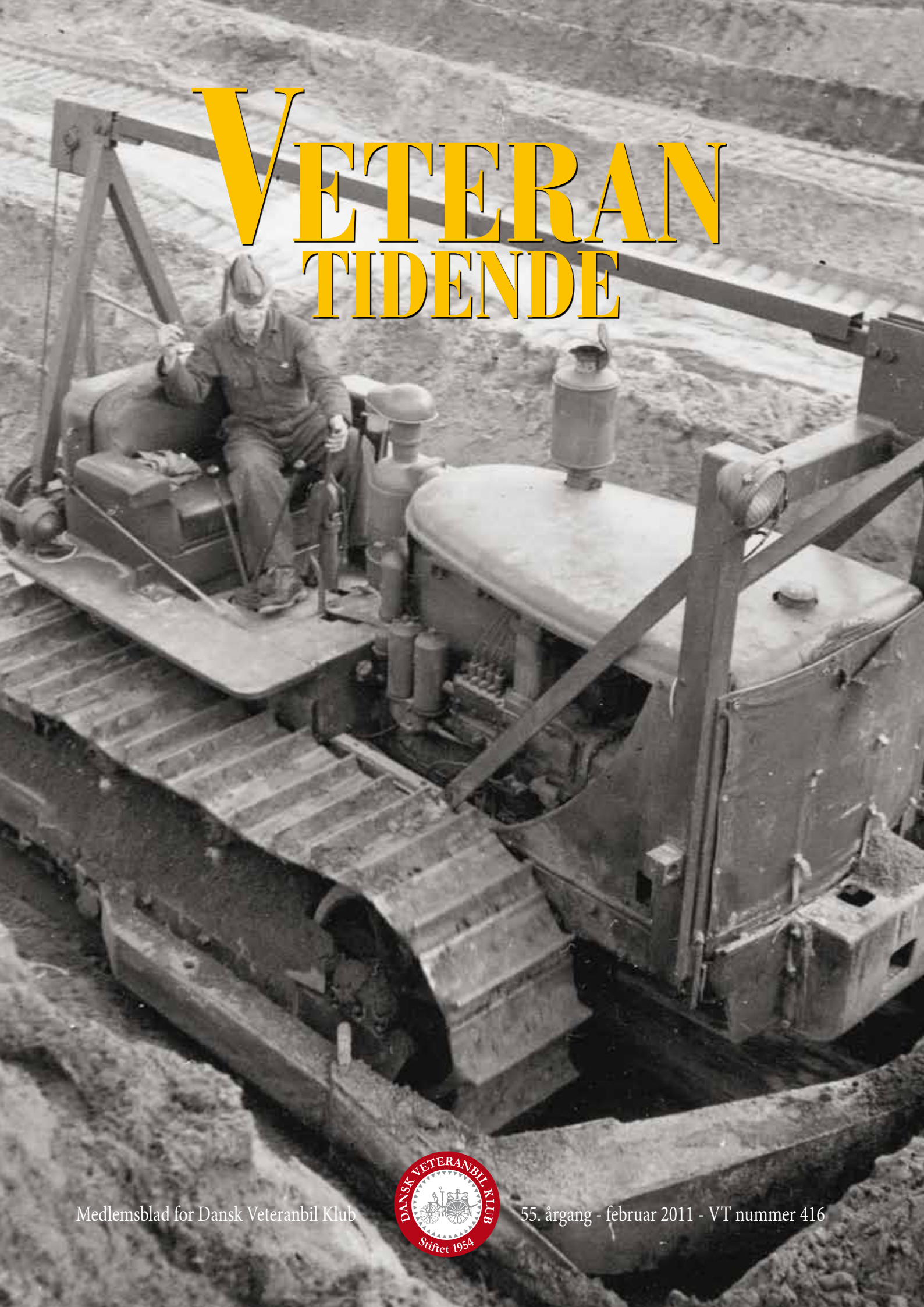


# VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



55. årgang - februar 2011 - VT nummer 416

## Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)  
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)  
e-mail: kontor@veteranbilkub.dk

www.veteranbilkub.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253  
Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

## Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for  
Dansk Veteranbil Klub.  
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med  
omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200  
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:  
Ole Emil Riisager  
Krogsholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk  
ole.emil.riisager@veteranbilkub.dk  
(Forlang kvittering).

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens  
adresse. For konkurrencesvar dog senest den 25.  
Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest  
d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

### Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-  
1/2 side: Kr. 1.600,-  
1/4 side: Kr. 900,-  
1/8 side: Kr. 500,-  
10% rabat ved indrykning i 3 numre  
eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer  
optages gratis. Indbydelser til andre løb  
og arrangementer, hvor vore veterankø-  
retøjer aktivt kan deltage, er i begrænset  
omfang gratis.

Erhvervs køretøjer, teknisk brevkasse og  
restaurering:  
P. E. Hansen  
Torsted Allé 25, 8700 Horsens  
e-mail: pehansen@mail.tele.dk  
Fax: 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse

### I redaktionen desuden:

Morten Alstrup  
Peter Bering  
Svend Carstensen  
Peter F. Lykkeberg  
Erik Nielsen  
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:  
Ole Callesen, tlf. 74561611  
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld  
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

## Bestyrelsen

Formand:  
(Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer  
og veteranforskringsklubben)  
Dorte Stadil  
Ryvej 31, 2830 Virum  
Tlf. 45 83 80 08  
dorte.stadil@veteranbilkub.dk

Næstformand:  
Anne Lise Gustafsson  
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby  
Tlf. 62 63 20 51  
annelise.gustafsson@veteranbilkub.dk

Kasserer:  
(Veteran Tidende, løb og arrangementstilskud)  
Kaj Dyring Larsen  
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge  
Tlf. 39 90 42 40  
kaj.dyring.larsen@veteranbilkub.dk

Sekretær:  
(Protokol, MhS)  
Erik Mieth  
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk  
Tlf. 45 89 13 35  
erik.mieth@veteranbilkub.dk

(Mødesteder og udstillinger Vest)  
Erik From  
Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå  
Tlf. 74 62 53 61  
erik.from@veteranbilkub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst)  
Ole Poulsen  
Bursøvej 33, 4930 Maribo  
Tlf. 54 70 03 58  
ole.poulsen@veteranbilkub.dk

(Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben)  
Kjeld Holm-Nielsen  
Dybbølgade 13, 6400 Sønderborg  
Tlf. 74 48 59 59  
holm-nielsen@bbsyd.dk

Suppleant:  
Ib Rasmussen, tlf. 20 26 32 20

Sommers Automobil Museum  
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.  
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.  
Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.  
Entré for voksne: Kr. 50.  
Børn kun i følge med voksne.  
Næste særudstilling åbner sidst i februar, om de små  
Ford-modeller.  
Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske  
Formidlere.  
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf.  
eller e-mail.  
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,  
e-mail lillian.bech@e-sommer.dk

## Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager  
Amager Landevej 246  
Kaj Christensen, Hollændervej 17,  
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.  
kaic@c.dk

København Nærum  
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Mogens Ottosen, 21781736  
lottesen@hotmail.com

Midtsjælland - Kværkeby:  
"Steffensgård"  
Kværkebyvej 79, Kværkeby,  
4100 Ringsted  
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040  
samme adresse som mødestedet

Østsjælland - Klippinge:  
Nygade 3, 4672 Klippinge  
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205  
Samme adresse

Vestsjælland - Løve  
Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng  
Johnny B. Rasmussen  
20745709

Fyn:  
Egeskov Veteran Museum, Kværndrup  
Anne Lise Gustafsson  
se under bestyrelsen.

Vestfyn - Rørup:  
Rørup Borgerhus, Gelstedvej 10, 5560 Årup  
Bent Konradsen  
Tlf. 64421227 - 20129782  
bent.konradsen@mail.dk

Nordjylland - Stenum:  
Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev  
Kræn Hjortlund, tlf. 30337370  
kraenh@hotmail.com

Østjylland - Ristrup:  
Ristrup Hovedgård, ved Sabro  
Lars Hoffbeck, tlf. 8699 9161

Sydvestjylland - Vesterhede  
Refsløvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig  
Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721  
Jørgen Jacobsen, tlf. 20222729 yak@esenet.dk  
www.dvk-sydvest.dk

Vestjylland - Spjald  
Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald  
Henning Knudsen, 97381264  
Samme adresse

Sønderjylland - Åbenrå:  
Skolevænget 12, 6200 Åbenrå  
Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 74485959  
holm-nielsen@bbsyd.dk  
Erik From, tlf. 74625361  
erik.kef@webspeed.dk

Sydøstjylland - DVK - Lillebælt:  
Ryesgård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia  
John Andersen, tlf. 29782909  
ja-ryesgaard@c.dk  
Ole Troen, tlf. 20716694  
troline@yahoo.dk

Østjylland - Uldum  
Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum  
Poul-Erik Jakobsen jakobsen@skjernaad.dk  
Erik Hougaard 40340049

## Historiske nummerplader

Erik Mieth  
Se under bestyrelsen.

## Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub  
Bøgeshøjvej 15, 8305 Samsø  
Stefan Wolffbrandt, tlf. 86593300  
www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark  
Claus Olesen, tlf. 59507155  
claus@clo.dk

Ford V8  
Jens Munk, tlf. 6596 1303  
jens.munk@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere  
Svend Carstensen, tlf. 39698115  
svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben  
Poul G. Jensen  
40504364  
takko@takko.dk

## Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs & Ford Mustang  
Peter Lovstrøm Sørensen  
Tlf. 7586 9510

Austin Seven  
Ole Troen  
Tlf. 75943494  
troline@yahoo.dk

Chevrolet 1929 til 1932

Jens Rasmussen  
Tlf. 86178002 - 24840013  
chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrigs  
Kurt Krogh  
9868 1189 - kurtgionna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53  
Jens Munk, tlf. 6596 1303  
jens.munk@fordv8.dk

Ford T  
Claus Olesen  
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz  
Folmer Larsen  
6538 2497/4034 1189

Pontiac  
Poul Arne Christensen  
tlf. 40272930 poularne@email.dk

Porsche  
Thomas Teisen, tlf. 40942520  
tteisen@yahoo.com

Singer  
Bent Friis, tlf. 61352211  
bent.friis@veteranbilkub.dk

SAAB  
Claus Oppenheim  
cloppost@gmail.com

Tatra  
Svend Carstensen  
3969 8115

Toyota  
Henning Holm  
4056 8011

Volvo  
Ole Callesen  
7456 1611

## Revision

Henning Andersen  
Erwin Koster Kristensen.

## FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:  
Niels Jonassen  
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk  
Tlf. 49191129  
aurelia@webspeed.dk

## Klubregistre

Mærkeregistre  
Austin Seven  
Jørgen Frode Bakka, tlf. 4576 1224  
www.austinseven.dk

FIAT - Førkrigs  
Ole Emil Riisager  
ole.emil.riisager@veteranbilkub.dk

Ford Junior  
Michael Deichmann, tlf. 22278651 aften  
michael@deichmann.org  
www.fordvandmodelregistre.dk

Morris  
Ole Nordlund, tlf. 4656 0229  
jonordlund@mail.dk

Opel  
Frederik Ravn-Larsen  
3250 1237

Porsche  
Paul Wilson, tlf. 27285725  
paul@yellow1.dk

Renault  
Kristen Korsgaard, tlf. 8648 6968

Rover  
Henning Helmer, tlf. 4919 2700  
henning.helmer@gmail.com

Singer  
Kaj Dyring Larsen, tlf. 3990 4240  
kaj.dyring.larsen@veteranbilkub.dk

Studebaker  
Gorm Albrechtsen,  
97223630/40447505  
post@gorma.dk

Triangel  
Uffe Mortensen, tlf. 4920 2301  
um066@helsbib.dk

VW - luftkølede  
Robert Hagen, tlf. 3251 7624  
robert.hagen@sas.dk

## Køreselskaber/Sektioner

Alvis  
Peter Bering, 5599 6089  
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab  
Ivan Kristiansen  
Dag 9412 0711  
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn  
Anne Lise Gustafsson, 6263 2051  
annelise.gustafsson@veteranbilkub.dk

Køreselskab DVK Lillebælt  
Bob Rudy Hansen, 23236706  
bobrhansen@gmail.dk

Køreselskab Vest  
Erik Hougaard, 7583 0049

Peugeot  
Claus Sonne Linnedal, 3252 7777  
linnedal@hotmail.com

## Bibliotek

Åbent på ordinære klubafstener i Nærum  
kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller  
efter aftale.  
Mail: bibliotek@veteranbilkub.dk  
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.  
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders  
Ditlev Clausager, Niels Jonassen (fmd.),  
Ole Emil Riisager.

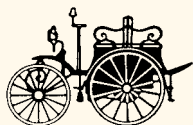




Caterpillar D-7 bulldozer. Se artiklen side 20.

## Indhold

|  |    |
|--|----|
| Indkaldelse til generalforsamling.....       | 3  |
| Kandidater til bestyrelsen .....             | 3  |
| Aktivitets- og mødekalender.....             | 4  |
| Klubaktiviteter .....                        | 6  |
| Nyt fra bestyrelsen .....                    | 9  |
| Ny løbshåndbog .....                         | 9  |
| fejl.fakta .....                             | 9  |
| Mere Kegresse .....                          | 9  |
| Nekrolog .....                               | 10 |
| Weekend de l'Excellence de REIMS.....        | 12 |
| 4 DVK'ere på motorcykel til Isle of Man..... | 16 |
| Ellertens skaber død.....                    | 19 |
| Mere Ghost.....                              | 19 |
| Biler i familiens gamle album - 4.....       | 20 |
| Anton Frederiksen.....                       | 24 |
| Berings Bilbillede.....                      | 26 |
| Konkurrencen.....                            | 27 |
| Velkommen til nye medlemmer.....             | 28 |
| Invitationer.....                            | 29 |
| Køb salg .....                               | 32 |



## Indkaldelse til generalforsamling i Dansk Veteranbil Klub

Lørdag d. 19. marts 2011 kl.13.00

i Borgerforeningens Hus, Nørre Voldgade 63, Nyborg

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Aflæggelse af beretning om klubbens virksomhed i det forløbne år.
3. Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab samt meddelelse af decharge.
4. Forelæggelse af budget for indeværende og næste år.
5. Fastsættelse af kontingent.
6. Behandling af eventuelle forslag. Forslag fra Carsten Andersen om at melde Dansk Veteranbil Klub ud af Motorhistorisk Samråd og undlade at deltage i det kommende årsmøde og at DVK's repræsentanter derfor også udtræder af bestyrelsen for MhS.
7. Valg af bestyrelse og suppleanter.
8. Valg af to revisorer.
9. Eventuelt

Efter generalforsamlingen byder klubben på en vand, øl og en sandwich.

På bestyrelsens vegne  
Dorte Stadil

## Kandidater til bestyrelsen

Vest:

Erik Lindholst

Mit navn er Erik Lindholst og min situation er, at jeg er standset med at arbejde som 60-årig og har udlejet min virksomhed gennem 27 år, Randers Rustfri Stålindustri A/S, til mine medarbejdere og har nu tid til familie og hobby. Jeg er gift med Hanne, bor i Lystrup nord for Århus og har 2 voksne børn.

Gammelbilinteressen har jeg dyrket i mange år, Alfa Romeo'er har jeg haft 6 stk. af gennem tiden og var med i mærkebilklubben på Sjælland og i Jylland. Nu har jeg en Chevrolet 32, som jeg har restaureret helt op fra bunden og brugt flittigt til løb, bryllup m.v. Endvidere har jeg en Corvette 87, som vi bruger til længere ture i Danmark og udlandet. Jeg har været medlem i DVK i 12 år og fulgt med i bladet om klubbens virke, endvidere har jeg været lidt med på Ristrup, hvor vi har deltaget i løb. Endelig er jeg med til at arrangere Classic Race Aarhus, som gik rigtigt godt sidste år, og som skal køre igen i år.

Jeg er økonomi/regnskabsuddannet og vil gerne lægge tid og kræfter i DVK f.eks. i kassererposten, som jeg forstår bliver ledig.

Erik Lindholst



Henning Thomsen

Sidste år blev jeg desværre nødt til at trække mig ud som bestyrelsesmedlem i DVK på grund af sygdom. Heldigvis kom jeg vel igennem dette forløb og har det aldeles fint nu. Derfor er jeg også frisk til at påtage mig en plads i bestyrelsen igen.

Jeg har interesseret mig for historiske biler i over 50 år og deltager meget gerne i løb både i udlandet og herhjemme. Derudover sidder jeg i bestyrelsen i Motorhistorisk Samråd, hvor jeg bl.a. varetager udstedelse af FIVA-pas i Fyn og Jylland, lige som at jeg repræsenterer MhS i FIVA og er FIVA steward, som bl.a. indebærer, at jeg er steward ved forskellige internationale arrangementer. Noget jeg også gerne gør i Danmark, hvis nogen skulle ønske dette.

Jeg ser det som vores opgave at formidle viden om vores historiske køretøjer, så disse og relaterede ting bevares for eftertiden. Dertil finder jeg klubaktiviteterne særdeles vigtige, idet det sociale samvær spiller en væsentlig rolle i glæden ved at eje og bruge et historisk køretøj.

Venlig hilsen  
Henning Thomsen





## Møder

## Februar

**Mandag 14. Rørup-Vestfyn.** Erik Mieth om historisk korrekte nummerplader.

**Tirsdag 15. Kværkeby.** Preben Boisens fødselsdag.

**Torsdag 17. Nærum.** Cafeaften.

**Mandag 21. Sydvestjylland.** Besøg på forbrændingsanlægget i Esbjerg.

**Tirsdag 22. Egeskov.** Poul Suhr om restaureringen af Opel 1.8 1933.

**Tirsdag 22. Klippinge.** Claus Neble om løb i England.

**Tirsdag 22. Klippinge.** Styrkeprøven 2010.

**Torsdag 24. Morris-møde.** Morrismøde hos Carsten H. Hansen.

## Marts

**Tirsdag 1. Løve.** Besøg hos Helge Olsen cylinderservice i Slagelse.

**Torsdag 3. Nærum.** Filmaften: Traafik i 100 år, 2. del.

**Tirsdag 8. Østjylland.** Klubmøde.

**Torsdag 10. Sydjylland.** Videoforedrag af oversergent Valby om Basra. Kl. 19.

**Torsdag 10. Åbenrå.** Ib Lyng - mere om MG's historie.

**Mandag 14. Rørup-Vestfyn.** Claus Thomsen om generatoranlæg mm. Se VT.

**Tirsdag 15. Kværkeby.** Bjarne Hansen om modelbiler mm.

**Torsdag 17. Nærum.** Cafeaften.

**Tirsdag 29. Egeskov.** Ejvind Madsen om mc-tur i Kina 2006.

**Torsdag 31. Morris-møde.** Morrismøde hos Lennart Poggenborg.

## April

**Tirsdag 5. Løve.** Stumpemarked.

**Torsdag 7. Nærum.** Karsten Wikkelsø med private småfilm fra Roskilde Ring.

**Mandag 11. Rørup-Vestfyn.** Besøg hos AI-syn i Årup. Se VT.

**Tirsdag 12. Østjylland.** Klubmøde. Besøg af Erik From om elanlæg, især i biler mellem 1940 og 1970.

**Torsdag 14. Sydjylland.** Foredrag af Martin Jensen om elektricitets mysterier. Kl. 19.

**Torsdag 14. Åbenrå.** Klubaften.

**Tirsdag 19. Kværkeby.** Erik Nurup om knallertlitteratur.

**Tirsdag 26. Egeskov.** Museumsåbning og spisning på Café Rigbor.

**Tirsdag 26. Sydjylland.** Bustur til Egeskov.

**Torsdag 28. Morris-møde.** Morrismøde hos Tommy Mørck.

**Torsdag 28. Nærum.** Cafeaften.

## Maj

**Tirsdag 3. Løve.** Forårskøretur.

**Torsdag 5. Nærum.** Klubmøde.

**Mandag 9. Rørup-Vestfyn.** Bagagerumsmarked.

**Tirsdag 10. Østjylland.** Klubmøde.

**Tirsdag 10. Østjylland.** Klubmøde.

**Torsdag 12. Sydjylland.** Garagemøde hos Børge Dueholm. Kl. 19.

**Torsdag 12. Åbenrå.** Køretur. Se VT.

**Tirsdag 17. Kværkeby.** Besøg af en mærkeklub.

**Torsdag 19. Nærum.** Cafeaften.

**Tirsdag 31. Egeskov.** Kom og vis køretøjer frem.

## Juni

**Søndag 5. Kværkeby.** Grundlovsdag - Klassisk Køredag.

**Mandag 6. Rørup-Vestfyn.** Grillaften.

**Tirsdag 7. Løve.** Arbejdsdag.

**Torsdag 9. Nærum.** Klubmøde, bemærk flyttet pga. helligdag.

**Torsdag 9. Sydjylland.** Besøg på Børkop Savværk.

**Torsdag 9. Åbenrå.** Klubaften.

**Tirsdag 14. Østjylland.** Klubmøde.

**Lørdag 18. Sydjylland.** Besøg på Endelave. Heldags-tur.

**Tirsdag 21. Kværkeby.** Aftentur.

**Torsdag 23. Nærum.** Cafeaften.

**Tirsdag 28. Egeskov.** Bagagerumsmarked og grill.

## Juli

**Fredag 1. Østjylland.** Musik og veteraner på Karensdal, Uldum.

**Lørdag 2. Østjylland.** Gademusikfestival i Uldum.

**Tirsdag 5. Løve.** Besøg hos Vestsjællands Bilsyn.

**Mandag 11. Rørup-Vestfyn.** Intet møde, sommerferie.

**Torsdag 14. Sydjylland.** Besøg i garnisonsværkstedet på Ryes kaserne. Kl. 19.

**Torsdag 14. Åbenrå.** Ud i det blå og grønne.

**Tirsdag 19. Kværkeby.** Intet møde - ferie.

**Tirsdag 26. Egeskov.** Måske en lille køretur.

## August

**Tirsdag 2. Løve.** Planlægningsmøde.

**Torsdag 11. Sydjylland.** Køretur afsluttende med grill på mødestedet.

**Torsdag 11. Åbenrå.** Grillaften

## September

**Lørdag 3. Løve.** Foredrag om DOMI af Kurt Plith.

**Torsdag 8. Åbenrå.** Klubaften.

## Oktober

**Torsdag 13. Åbenrå.** Klubaften.

## November

**Torsdag 10. Åbenrå.** Året der gik.

## December

**Torsdag 8. Åbenrå.** Julefrokost.



## Løb og arrangementer

### Marts

**Lørdag 12. -søndag 13. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked.** Info Solvej Tang, telefon 4088 6464 [www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk) Internet link  
**Lørdag 19. DVK's generalforsamling**  
**Lørdag 26. Stumpemarked i Herning.**

### April

Lørdag den 9. april. BilMesse Hillerød kl. 9-17 Milnersvej 39, 3400 Hillerød. Info: Tlf.: 7640 0014 [info@BilMesse.dk](mailto:info@BilMesse.dk) / [www.BilMesse.dk](http://www.BilMesse.dk)

### Maj

**Søndag 1. Forårsmønstring på Kastellet** kl. 14.00 - 16.00. Info: Claus Neble 2253 5550  
**Mandag 2. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21.** Se VT 418 Arendse og Leif Fortmeier.  
**Tirsdag 3. Havnetræf i Sønderjylland, start Haderslev.** Se VT 414.  
**Lørdag 7. Esbjerg Veteranløb 2011** Se VT 416  
**Lørdag 7. Jesperhus blomsterpark - veteranbildag.** Alle er velkomne, info 96701400  
**Lørdag 7. Veteranbildag i Jesperhus.** Kl. 10. Karin tlf. 96701400 [jesperhus@jesperhus.dk](mailto:jesperhus@jesperhus.dk) Tilmelding senest 1. maj.  
**Fredag 13. -søndag 15. Classic Race Århus.** Ole Markussen, tlf. 23318630.  
**Lørdag 14. Hestekræfter i Cityhorsens.** Pia Wilmer tlf. 75624722,  
**Lørdag 21. Odsherredsløbet, St. Bedegads lørdag** Tilmelding  
**Tirsdag 24. Havnetræf i Sønderjylland, start Åbenrå.** Se VT 414.  
**Søndag 29. Brønshøjløbet, køretøjer fra før 1925.** Info Lars Cramer tlf. 4082 3373  
**Søndag 29. Industrimuseets forårsløb.** Start fra Norsminde Kro. Jens Høstrup tlf. 75665898 [jens-nsu@c.dk](mailto:jens-nsu@c.dk)  
**Søndag 29. Klampenborg Classic 2011. Årets tema Mercedes-Benz' 125-års jubilæum.** Kl. 10-16.

### Juni

**Lørdag 4. Stumpe-, bil- og motorcykelmarked ved Jysk Automobilmuseum i Gjern.** Kl. 8-16. Tlf. 86875050 - 21372582 [www.jyskautomobilmuseum.dk](http://www.jyskautomobilmuseum.dk) Internet link  
5. juni (grundlovsdag) Motorhistorisk Køretøjsdag på Flakhaven (Rådhuspladsen) i Odense. Info Henning Thomsen, tlf. 29733380.  
**Mandag 6. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21.** Se VT 418 Arendse og Leif Fortmeier.  
**Fredag 10. -lørdag 11. Englændertræf i Løgumkloster.**  
**Lørdag 11. Nivåløbet.** Start Nivå Center kl. 9. Fornøden tilmelding til [willibald@mail.dk](mailto:willibald@mail.dk) tlf.23339957.  
11. juni Veteran/vintagetræf på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm. Se VT 415.  
**Tirsdag 14. Havnetræf i Sønderjylland, start Sønderborg.** Se VT 414.  
**Lørdag 18. Vitus Bering Løb.** Info [knud.kaerslund@pc.dk](mailto:knud.kaerslund@pc.dk)

### Juli

**Lørdag 2. -søndag 3. Bornholm Rundt. OBS fuldtegnet.** [www.bornholmsmotorveteraner.dk](http://www.bornholmsmotorveteraner.dk) Internet link  
**Mandag 4. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21.** Se VT 418. Arendse og Leif Fortmeier.  
**Tirsdag 5. Havnetræf i Sønderjylland, start Haderslev.** Se VT 414.  
**Tirsdag 26. Havnetræf i Sønderjylland, start Åbenrå.** Se VT 414.  
**Torsdag 28. -lørdag 30. Ringkøbingløbet.** [www.ringkobinglobet.com](http://www.ringkobinglobet.com) Internet link  
**Lørdag 30. Stevnsløbet 2011** Info Hans Peter Nielsen tlf. 4014 8037 (aften 5657 8093).  
30. juli Veteran/vintagetræf på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm. Se VT 415.

### August

**Mandag 1. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21.** Se VT 418. Arendse og Leif Fortmeier.  
**Lørdag 6. -søndag 7. Copenhagen Historic Grand Prix.**  
**Lørdag 13. Munkebjergløbet.** Hans Geschwendtner tlf. 32538470 [hans@geschwendtner.dk](mailto:hans@geschwendtner.dk)  
**Søndag 14. Munkebjerg Hilleclimb.** Hans Geschwendtner tlf. 32538470 [hans@geschwendtner.dk](mailto:hans@geschwendtner.dk)  
**Tirsdag 16. Havnetræf i Sønderjylland, start Sønderborg.** Til Mommark Havn. Se VT 414.

### September

**Lørdag 3. Veteranlastbiltræf ved Jysk Automobilmuseum i Gjern.** Kl. 10-16. Tlf. 86875050 - 21372582 [www.jyskautomobilmuseum.dk](http://www.jyskautomobilmuseum.dk) Internet link  
**Søndag 4. Fjordløbet.** Ved Roskilde Fjord. Tilmelding fra 11. maj på [vbmc.dk](http://vbmc.dk)  
**Mandag 5. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21.** Se VT 418. Arendse og Leif Fortmeier.

### Oktober

**Lørdag 22. -søndag 23. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked.**

### November

**Lørdag 12. Stumpemarked i Herning.**

### Udland

#### Maj

Lørdag 7. -lørdag 14. Veterantur til Færøerne info Erik Fey, telefon 9895 8090 [hj-rejs@mail.dk](mailto:hj-rejs@mail.dk)

#### Juni

Torsdag 2. Fyrklöverbladet Skåne. Mille Scania Italiens nationaldag og Kristi himmelfartsdag  
Fredag 17. -søndag 19. Sneglefarten 2001 i Skåne. Kun biler til og med 1905, for 1- og 2-cylindrede dog 1914.  
Torsdag 23. -lørdag 2. juli. Fiva World Rally 2011 Internet link

#### August

Torsdag 4. -søndag 7. Styrkeprøven 2011 Se VT 416



## AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt. Mødested: Fa. Walbom, Amager Landevej 246. Kastrup. Der kan købes øl og vand til høkerpriser. Kaj Christensen, tlf. 40539301 kajc@c.dk

## SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT

Møderne holdes på Ryesgård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia.

Nytårskuren blev vel overstået 13. januar, og der var meget stort fremmøde, thi alle ville gerne deltage i planlægningen af aktiviteterne for mødestedet i 2011.

Iflg. vedtægter fra DVK skal mødestedslederen vælges hvert år i februar, men vi har valgt at holde afstemning i forbindelse med nytårskuren i januar. Tovholder John Andersen og hans 2 væbnere Bob Hansen og Ole Troen blev alle genvalgt.

Det er uvist, om det var fru Andersens gode, varme suppe eller mødestedets nye varmeanlæg der var skyld i, at flere medlemmer optrådte i T-shirt midt i januar.

Alt i alt et godt møde, så alt lover godt for fremtiden i DVK-Lillebælt.

10. marts kl. 19 videoforedrag om Basra, Irak. Vi får besøg af oversergent Vasby, som var med til at slukke og lukke i Basra.

14. april kl. foredrag af Martin Jensen om elektricitetens mysterier.

26. april bustur til Egeskov. Vi mødes ved Dr. Margrethe Hallen kl. 17. Der kan bestilles spisning på Cafe Rigborg til kl. 18.30. Bindende tilmelding til John Andersen.

12. maj kl. 19 garagemøde hos Børge Dueholm. Info følger.

9. juni besøger vi Børkop Savværk. Info følger.

Lørdag den 18. juni besøg på Endelave. Heldagstur. Vi kører i vore veteranbiler rundt på øen, vi har fået en fin aftale med færgefarten til Endelave. Der er plads til ca. 20 biler. Tilmelding nødvendig.

14. juli kl. besøger vi garnisonsværkstedet på Ryes Kaserne. Mødested Ryesgård, Ndr. Kobbelvej 27 kl. 19.

11. august kører vi en tur og afslutter



Nytårskuren på mødested Lillebælt.

med grill på mødestedet. Info følger På hjemmesiden [www.dvk-lillebaelt.dk](http://www.dvk-lillebaelt.dk) opdateres vores aktiviteter løbende.

Mødestedsgruppen

John Andersen, tlf. 29782909

ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20716694

troline@yahoo.dk

Hjemmeside [www.dvk-lillebaelt.dk](http://www.dvk-lillebaelt.dk)

## SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

Hvis ikke andet er meddelt begynder møderne kl. 19.30. Skolevænget 12, 6200 Åbenrå.

Erik From tlf. 74625361

Kjeld Holm-Nielsen tlf. 74485959

Egeskov

## FYN EGESKOV



klubmøder. Mødestedets lokale er ved siden af Egeskovs godskontor. Følg vejen og drej ned ad alléen til godskontoret. Mødeaften den sidste tirsdag i måneden kl. 19, hvis ikke andet er meddelt.

Tirsdag den 22. februar. Poul Suhr kommer og fortæller og viser billeder fra restaureringen af hans Opel fra 1933. Bilen kørte som ny i Stenstrup og Rudme.

Tirsdag den 29. marts. Ejvind Madsen fra Svendborg holder foredrag og viser billeder om sin tur gennem Kina i 2006. En tur på 2.000 km under radaren på mc. "Vi var flyvende under radaren, og

ingen kunne stoppe os i at gennemføre denne helt ulovlige tur" (citater Carla King).

Tirsdag den 26. april. Klubmødet holdes med museumsbesøg på Egeskov inden den officielle sæsonåbning. Der er åbent på museet fra kl. 18. Igen i år vil man kunne bestille spisning på Cafe Rigborg til kl. 18.30.

Tirsdag den 31. maj. Kom og vis jeres køretøjer frem, gamle som nyrenoverede.

Tirsdag den 28. juni. Bagagerumsmarked kl. 18. Vi tænder op i grillen, der kan købes pølser og brød eller medtag selv det kød og tilbehør, I vil nyde.

Tirsdag den 26. juli. Klubmøde for jer der ikke er på sommerferie. Måske en lille køretur ud i det blå.

Venlig hilsen

Anne Lise Gustafsson

Tlf. 62632051 - 22811954 [annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk](mailto:annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk)

[www.dvk-egeskov.klubsider.dk](http://www.dvk-egeskov.klubsider.dk)

## ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19. Nygade 3.

Ved vores februar-møde tirsdag den 22. vil vi forsøge at gennemføre det program med Styrkeprøven 2010, der blev aflyst i november pga. tekniske problemer.

Programmet med Claus Neble om Englandstur flyttes derfor til mødet den 22. marts kl. 19.

Med hilsen Kai Wredstrøm

Tlf. 56578205

## MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgard, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Karen og Ole Poulsen fortalte på mødet i januar begejstrede om deres mange ferieture til det franske. De havde siden starten i 1987 besøgt dette dejlige land ikke mindre end 36 gange. På de mange ture var det blevet til overnatninger på både campingpladser, på hoteller og i lejligheder. Kendetegnet var det, at det var de små ikke så "turistede" steder,





Ole Poulsen fortæller i Kværkeby om Karen og hans mange Frankrigsture.



Karen og Ole Poulsens souvenirs fra Frankrig, som blev vist i Kværkeby.

der havde højeste prioritet. Område nr. 84 omkring Mont Ventoux ("Det skaldede bjerg") er blevet det foretrukne sted, hvor Ole og Karen har fundet en lille flække med den charme og lokalkolorit, der gør ferien til noget helt specielt.

I 2010 blev Oles mor inviteret med på turen, så hun med egne øjne kunne se noget af alt det, som hun kun havde hørt om, når Karen og Ole kom hjem. Vi så en masse dejlige lysbilleder fra de mange rejser – krydret med billeder fra et historisk løb "1er Vaison Ventoux Historique. Ole havde fotograferet en masse sjældne biler og havde også reddet sig en rallyplade, men den bil de kørte i var altså meget for ny til at kunne deltage, så de måtte nøjes med pladen.

Karen og Ole kommenterede hele showet med små anekdoter og historier og skal herfra have tak for en hyggelig og sjov aften.

Erik Madsen, Roskilde.

Erik Madsen har på sin egen hjemmeside oprettet en side om mødested Kværkeby, mest med en hele tiden opdateret mødeliste.

Tirsdag den 15. februar kl. 19 inviterer Preben til fødselsdag. Mon ikke traditionen holdes i hævd den aften?

Tirsdag den 15. marts kl. 19 kommer igen "en af vore egne". Denne gang er det Bjarne Hansen (vognmanden fra Slimminge), der vil fortælle om sine lastbiler, sin nyligt erhvervede Volvo PV, mest af alt om sin lidt specielle

hobby. Han samler på modelbiler, men det er der jo så mange, også voksne mænd, der gør. Bjarne nøjes ikke med at samle, og det er det han vil vise og denne aften.

Tirsdag den 19. april kl. 19 kommer Erik Nurup, som er kendt for sin store samling af knallertlitteratur. Erik har samlet i 20 år og det er både brochurer, reparationshåndbøger og meget andet. Tirsdag den 17. maj kl. 19 besøg af en mærkeklub.

Søndag den 5. juni grundlovsdag og derfor også Klassisk Køredag. Programmet er endnu ikke fastlagt. Nærmere følger.

Tirsdag den 21. juni kl. 19 aftenur med udgang fra Kværkeby.

Tirsdag den 19. juli pga. sommerferie ikke møde.

Erik Madsen, Roskilde, tlf. 46323825

www.emfoto43.mono.net

Preben Boisen tlf. 40351585

København-Nordsjælland – Nærum

## KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

og cafeaften den tredje torsdag i måneden kl. 19.30. Nærum Hovedgade 3.

Til de ordinære møder bestilles mad hos h.froberg@live.dk

Torsdag den 17. februar cafeaften.

Torsdag den 3. marts filmaften. 2. del af Trafik i 100 år. Skipperlabskovs med rødbeder og rugbrød.

Torsdag den 17. marts cafeaften.

Torsdag den 7. april: Karsten Wickelsø viser private smalfilm fra Roskilde Ring – nu på dvd. Kalvesteg med stegte kartofler og kalvesky.

Torsdag den 28. april cafeaften.

Torsdag den 5. maj klubmøde. Stegt kylling med hvide kartofler, sovs, agurkesalat og rabarberkompot.

Torsdag den 19. maj cafeaften.

Torsdag den 9. juni BEMÆRK flyttet pga. helligdag – klubmøde.

Torsdag den 23. juni cafeaften.

Venlig hilsen

Mogens Ottosen

Tlf. 21781736

Ristrup

## ØSTJYLLAND - RISTRUP



Mødested Ristrup Hovedgade, Ristrupvej 39, 8471 Sabro. Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt den første tirsdag i måneden kl. 19.30.

Med venlig hilsen

Lars Hoffbeck,

Tlf. 86999161

## RØRUP - VESTFYN

Rørup Borgernust Grønnemose, Geistvedvej 10, 5560 Årup. Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen, følg vejen forbi Regnbuen.

Mødeaften den anden mandag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt.

Mandag den 14. februar. Erik Mieth fra bestyrelsen fortæller om Historisk Korrekte Nummerplader. 1. april åbner bestillingen af tobogstavs-nummerplader fra perioden 1. juli 1958 til 1. april 1976. Da spørgsmålet om at opåå så rigtige nummerplader som muligt selvfølgelig optager os alle har Erik tilbudt at aflægge besøg så emnet kan blive drøftet med de interesserede.

Mandag den 14. marts. Claus Thomsen fra Årup holder foredrag om det HHO generatoranlæg han har monteret i sin Toyota Landcruiser. Han oplyser at han har kørt 1.425 km med en besparelse på 550 kr. og fortæller om andre projekter han har i gang, bl.a. udnyttelse af jordens magnetstråler.

Mandag den 11. april kl. 19 besøg hos Jacob, AI-syn Klokkeholm, Gl. Hovedvej 87, 5560 Årup. Vi kan tage en veteranbil eller to med. Jacob vil vise og fortælle om de krav der stilles til syn af en veteranbil. Sluttes med kaffe i Borgarhusets mødelokale.

Mandag den 9. maj. Bagagerums-marked. Medbring ting og sager i bagagerummet.

Mandag den 6. juni grillaften kl. 18. Vi tænder op i grillen, så medbring selv det kød og tilbehør I vil nyde. Der vil være mulighed for køb af pølse og brød.

Mandag den 11. juli intet møde, som-



## KLUBAKTIVITETER

merferie.

Med venlig hilsen

Bent Konradsen, tlf. 64421227 –  
20129782 bent.konradsen@mail.dk  
Hjemmeside [www.dvk-vestfyn.dk](http://www.dvk-vestfyn.dk)

Nordjylland-Stenum

### NORDJYLLAND - STENUM



gårdsvej 25, 9700 Brønderslev.  
Tjek hjemmesiden [www.dvknord.dk](http://www.dvknord.dk)  
for nærmere detaljer angående møder.  
Med venlig hilsen  
Kræn Hjortlund, tlf. 30337370 kraenh@  
hotmail.com

Vestjylland – Spjald

### VESTJYLLAND - SPJALD

torsdag i måneden kl. 19.30. Højgaard,  
Holstebrovej 17.  
Henning Knudsen, tlf. 97381264  
Kristian Nørgård, tlf. 97166252

Vestsjælland – Løve

### VESTSJÆLLAND - LØVE

med på mødestedets hjemmeside:



[www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm](http://www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm)

Mødeprogrammet i Løve er lagt til og med september – se mere på hjemmesiden.

Så fik vi taget hul på endnu et år i Dansk Veteranbil Klubs vestsjællandske lokalafdeling med et møde den 4. januar, hvor Peer Ørnbo og Jens Damsgaard havde skaffet nogle videofilm af lidt æl-

dre dato. Fortrinsvis med veteranbilløb i 70'erne og frem. Dertil nogle mc-film, som Vantage Oil havde fikset for os. Apropos film, efterhånden som videomaskinerne helt er blevet udfast er der måske nogle som ligger inde med interessante gamle bil- og mc-film på vhs, dem vil vi gerne melde os som frivillige arvtagere til.

Første februar var der garageaften hos Holms Lastvognsophug i Bildsø, hvor man kunne se hvad Tove og Ole Holm gemte i deres garage af spændende gamle ting.

1. marts bliver der virksomhedsbesøg hos Helge Olsen Cylinderservice. Enhver med lidt lokalkendskab kender til det gamle firma i Slagelses midte. Derfor vil det sikkert være et gensyn for nogle, mens andre kan begynde et nyt bekendtskab.

Mødeleder Jens Damsgaard, tlf. 59597231 damsgaard@dbmail.dk

Den første tirsdag i april er vi tilbage i vores klubhus til almindelig klubaften, og alle er velkomne med gamle reserverede, når vi åbner for vores første garagesalg.

Der vil desuden være åbent i klubben hver tirsdag vinteren over fra kl. 19.

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

### SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede, Retsnøjvej 49 i Hejnsvig, hver den sidste mandag i måneden kl. 19. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Mandag den 21. februar skal vi ind og se det store forbrændingsanlæg i Esbjerg. Det leverer både strøm og fjernvarme. Kl. 19 ved affaldsforbrændingen, Måde Industrivej 35, 6705 Esbjerg Ø. Vi laver noget fælleskørsel fra Vesterhede. Der er plads til maks. 20 personer. Børn skal være mindst 12 år. Tilmelding senest 11. februar.

Tjek hjemmesiden for nyheder [www.dvk-sydvest.dk](http://www.dvk-sydvest.dk)

Ove H. Iversen, tlf. 23950721

[ove@iversen.mail.dk](mailto:ove@iversen.mail.dk)

Jørgen Jacobsen, tlf. 20222729

[yak@esenet.dk](mailto:yak@esenet.dk)

Østjylland – Uldum

### ØSTJYLLAND - ULDUM

Skolegade 25, 7171 Uldum.

Ved alle møder serveres der kaffe og te og boller af mel malet på Møllen og bagt nede på kroen. Der kan selvfølgelig også købes øl og vand.

Så kom der for alvor gang i det nye



Der kan købes økologiske melprodukter, fremstillet på Uldum mølles gamle kværne.

mødested på Uldum Mølle med det første regulære møde 11. januar – med flot fremmøde trods det dårlige vejr.

Vi havde besøg af Poul Suhr, der lev-



Inspirerende indlæg af Poul Suhr i Uldum.

ende fortalte om det grundige restaureringsarbejde på hans lille Opel fra 1933 – et indlæg med mange gode fotos, skitser og tips til udførelse af de mange vanskelige detaljer, når man nu ikke lige kan gå ud og købe tingene.

Et inspirerende indlæg med en smittende entusiasme og humør, der gav en god stemning ved dette første møde, der tegner godt for fremtiden.

Næste møde skal gå med at planlægge sommersæsonens aktiviteter, og vi glæder os til de gode faglige og sociale oplevelser vi kan få i fremtiden på dette spændende mødested.

Møllen kan man læse om på linket



Uldum Mølle i vinterbelysning.





## Nyt fra biblioteket

Der var trængsel i mødelokalet i Nærum om aftenen den 13. januar, da Erich Kastholm fortalte om tilblivelsen af hans bog om Mercedes-Benz i Danmark. Helt fra Vestjylland var der kommet DVK-medlemmer.

Der blev vist billeder og flere film, blandt andet fra samlingen af DKW hos Bohnstedt-Petersen i Sundkrogsgade i København.

DVK har bidraget til bogen med billeder og med en lydoptagelse af Ernst Jørgensen, der fortæller om fremstillingen af taxa-karosserier på M-B. Så ved den lejlighed i januar overdrog Kastholm DVK's arkiv filmene og scanninger af det øvrige store billedmateriale, han har fundet.

Af et medlem med en særlig næse for at finde meget gammelt materiale har vi købt en samling danske motortidsskrifter, der for en stor del er ældre end hvad vi havde i forvejen.

Mangeårigt medlem Peter Ferlov har skænket vores bibliotek en større samling tidsskrifter, hvorimellem en del årgange af det fornemme franske bilhistoriske l'automobiliste, som han abonnerede på i tresserne.



## Ny Løbshåndbog

Bestyrelsen har udarbejdet en løbshåndbog, som især henvender sig til de medlemmer, som kunne tænke sig at arrangere løb for medlemmer af DVK.

Løbshåndbogen giver en masse praktiske oplysninger lige fra idéfasen til afslutning af løbet.

Du kan hente Løbshåndbogen på klubbens hjemmeside [www.veteranbilklub.dk](http://www.veteranbilklub.dk) ved et klik på "Kalender".

Du er velkommen til at kontakte Kaj Dyring Larsen på [kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk](mailto:kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk) hvis du har spørgsmål eller gode råd.

Bestyrelsen

[www.uldummolle.dk](http://www.uldummolle.dk) og på fotografierne ses møllen, som er flot restaureret og rummer mange lækre tekniske detaljer, som man kan glæde sig over, når man nu er teknisk interesseret. Vi glæder os til at kunne se møllen omgivet af vore dejlige gamle biler til foråret, i stedet for den sne(storm) der herskede da vi skulle hjem fra mødet i januar.

Jens Heldgaard.

8. marts kl. 19 klubmøde – snakkeaften.

12. april kl. 19 klubmøde, besøg af Erik From, som har mange, mange års erfaring med biler og specielt deres elanlæg. Erik vil fortælle om "Ledningsnet og strømforbrug" og herved give os et indblik i den del af vores hobby. Det vil primært handle om årgangene ultimo 1940'erne til medio 1970'erne.

10. maj kl. 19 klubmøde.

14. juni kl. 19 klubmøde.

1. juli om aftenen Musik og Veteraner på Karensdal, Uldum.

2. juli hele dagen gademusikfestival, Uldum.

Med venlig hilsen

Poul Erik Jakobsen tlf. 27231433

[jakobsen@skjerna.dk](mailto:jakobsen@skjerna.dk)

## fejl.fakta

Redaktøren begik en af sine mange tanketorsk i artiklen om Piløs Ghost. Der stod at også Dronning Alexandrines Nash var fra Dansk Karosseri-Fabrik. Nej, den er fra Jensen og Søn i Højer.

...

I artiklen om pickupper lod vi en forekomme i filmen High Noon. Nej, den foregik i 1880'erne, så der var ingen pickup. Derimod var det rigtigt at Henry Fonda kørte i en pickup af en slags i Vredens Druer.

...

## Mere om Kegresse

I vores omtale af Krybebåndssocietetet i sidste blad begik vi den alvorlige fejl at sondre mellem en vicepræsident og et antal næstformænd.

Sandheden er at samtlige medlemmer er næstformænd. Eller vicepræsidenter.

Og Henrik Nielsen hedder rettelig Jens Nielsen.





### Nekrolog:

I anledningen af civilingeniør, PhD og projektleder hos energinet.dk, og tillige ambassadør for den danske veteranbilbevægelse i FIVA, Peter Løvstrøm Sørensens pludselige død i en alder af blot 52 år.

Den danske veteranbilbevægelse har lidt et stort tab ved Peter Løvstrøm Sørensens alt for tidlige bortgang. Peter var en enorm kapacitet på sit felt, en mand der gerne tilsidesatte alt for at hjælpe andre.

Peters interesse for bevaringsværdige biler havde allerede spiret i mange år, da han en dag i 1986 trillede sin Ford Mustang ind hos Roskilde Amerikaner Bil Club, som er det lokale tilholdssted for den slags i Peters hjemby Roskilde. Roskilde Amerikaner Bil Club blev hans andet hjem i mange år, hvoraf han de første 10 år beklædte formandsposten.

Peters store ambition var at bygge bro mellem alle fraktioner, der har gamle biler som hobby. Han søgte at opbygge et fællesskab og en sam-

hørighed blandt såvel aktørerne i hob- byen og med tilskuerne til samme.

I Peters tilfælde stoppede ambitionsniveauet ikke på noget tidspunkt. Peter var en vigtig brik i etableringen af en sammenslutning mellem amerikanerbilklubberne. Sideløbende med denne Forenede Danske Amerikanerbilklubber startede han brobygning med de mere etablerede veteranbilfolk, der er organiseret i paraplyorganisationen Motorhistorisk Samråd. Typisk for Peter var det ikke nok at have holdninger til beslutningerne, han skulle have fingrene helt ned i dejen. Han skulle rent fysisk være med i arbejdsprocessen. Ikke bare for at sikre sig at alt gik korrekt til, men også for at sikre at så mange som muligt var tilfredse med slutresultatet. Derfor påtog Peter sig en post i bestyrelsen i Motorhistorisk Samråd.

Hans engagement i de gamle biler førte ham også til et medlemskab af Dansk Veteranbil Klub. Her beklædte han formandsposten for en periode af to år inden nye udfordringer på arbejdet bød ham at overlevere denne post til en efterfølger. Senest er Peter gået ind i den internationale veteranbilorganisation: Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA), hvor han rejste hele verden rundt i sin egenskab af sekretær i den tekniske komite. En væsentlig del af arbejdet for FIVA var ansvaret for et arkiv over ansøgninger og udstedte pas for veteranbiler fra hele verden, et arkiv der rummede mellem 25 og 30.000 emner.

Som menneske var Peter vellidt og nød enorm respekt for sin store viden, i særdeleshed, men ikke kun, inden for Mustangverdenen, hvor han berigede den danske Mustangklubs klubblad med flere artikler af teknisk karakter, lige som han ofte og gerne rådgav sin klubkammerater til at opnå den korrekte restaurering af deres køretøj.

Peter var af natur en meget stædig og vedholdende person, hvilket f. eks. de statslige instanser flere gange har måttet konstatere, når Peter Løvstrøm ikke følte at tolkningen eller indholdet af gældende regler var rimelig. Et svar fra sådan en myndighed tog Peter ikke som endegyldigt, men som en opfordring til debat om emnet. Eksempelvis trak Peter således Toldvæsnet egenhændigt hele vejen gennem retssystemet, inklusive det europæiske, for at bevise at gamle reservedele til gamle biler, er lige så meget samlerobjekter som køretøjerne i sig selv, og han fik ret!

Der er ingen tvivl om at Peters uselviske arbejde for sin hobby har flyttet den syvmileskridt i forhold til, hvor den ville have været uden hans engagement. Det er således ikke blot et stort hul, Peter efterlader sig i den danske veteranbilbevægelse - det er et krater.

Det blev til næsten 25 år, som Peter gav af sit liv til veteranbilentusiastene - 25 år, så var der ikke mere at give af. Tabet af entusiasten Peter Løvstrøm Sørensen vil blive begrædt, medmennesket Peter vil blive savnet, den altid glade, den loyale og trofaste ven, kammeraternes kammerat vil for altid ligge som et evigt varmt minde i hjertekulen, et minde om, at den store respekt Peter fik fra omverdenen for det arbejde, han har gjort, er den eneste løn han har fået for samme. En sådan respekt er desværre ikke nok til at leve særligt længe på, tydeligvis.

Far med lempe Peter, du fortjener det. Æret være dit minde.

Johnny B. Goode og familie



## Peter Løvstrøm Sørensen

Det er med stor sorg at vi har modtaget meddelelsen om tidligere formand for bl.a. Dansk Veteranbil Klub, civilingeniør Peter Løvstrøm Sørensens død.

Helt meningsløst har vi mistet en ildsjæl indenfor veteranbilverdenen, hvis lige nok aldrig kommer igen.

Peter var en kendt mand inden for veteranbilkredse, og det rygtedes hurtigt at Peter ikke var mere. Som en skrev til mig "En af de største personligheder i amerikanerbilkredse, Peter Løvstrøm Sørensen, er fundet død i sit hjem i lørdags".

Peter var et utroligt engageret menneske, havde et stort hjerte for de gamle køretøjer og gik ikke på kompromis med noget af det han havde med at gøre, hverken på sit mangeårige arbejde som projektleder hos Energinet, eller indenfor bestyrelsesarbejdet i diverse klubber, hvor han satte sine tydelige spor. Hans formandskab i DVK resulterede i flytningen af hovedsædet fra Nivå til Nærum, og ikke mindst bedre betingelser for biblioteket, som lå Peter meget på sinde. Siden 2003 har Peter været en stor del af Motorhistorisk Samråd, og som medlem af FIVA's tekniske komité. Der ydede han et stort og meget værdsat arbejde, et medlemskab man bliver personligt udpeget til, og den store indsats Peter ydede, resulterede i at han blev sekretær i FIVA's tekniske kommission. Gennem det arbejde har han haft stor indflydelse i det internationale politiske forum med at styrke og fremme forholdene for veterankøretøjer.

Jeg tror det bliver svært at finde en, som kan eller vil overtage den kæmpe opgave Peter nu var gået i gang med, bl.a. at få sat system i og registrering af FIVA-pas. Vi er alle både imponerede og taknemmelige over Peters store energi og vilje til at kæmpe for vores hobby. Stor respekt for det.

Peter nåede heldigvis at få nogle dejlige ture i sin Mustang fra 1966 rundt i Europa, som han gerne fortalte om og sendte billeder fra.

Peter vil blive savnet som både klubmedlem, kammerat og ven.

Æret være hans minde.

Dorte Stadil

## Peter Løvstrøm Sørensen in memoriam

Peter var formand for Dansk Veteranbil Klub, da de store ideer skabtes og resultaterne tog kropslig form. Flytningen til Nærum, samarbejdet med Sommers Automobil Museum, Danmarks Biblioteksskole og Det Kongelige Bibliotek. Han var en af de første i bestyrelsen, der forstod og kunne se perspektiverne. Han bakkede loyalt op hele vejen.

Trods ihærdig informationsvirksomhed på mødestederne over hele landet og hele to generalforsamlingsgodkendelser, varede det ikke længe før der opstod ballade. Der var ikke det, der ikke var i vejen med de i realiteten fantastiske flotte rammer, Dansk Veteranbil Klub havde fået i Sommers Automobil Museum. Industribelysningen, billederne på væggen og så måtte man ikke ryge. Sidst men ikke mindst skulle Dansk Veteranbil Klub i hvert fald 'ikke være sponsor for Ole Sommers museum', som det forlød fra velkendt forurettet side.

Peter blev mødt med voldsom kritik, og han lagde længe ryg til det hele. Men det gik ham på. Meget. Vi talte tit om det i telefonen, og vi skrev mange og omfattende e-mails sammen. Til sidst begyndte han at lide af søvnløshed, fik også mareridt om natten og besluttede derfor at træde tilbage fra formandsposten. I utide - og nærmest kørt ned.

I dag er alt ved det gamle, bortset fra balladen altså. Klubben har stadig til huse i Nærum, belysningen er den samme, billederne hænger der også endnu og rygning foregår, som alle steder hvor mange færdes, udenfor. Selv museet 'overlevede' trods alt. Det må også have glædet Peter Løvstrøm og i stille stunder har han sikkert også tænkt sit.

Æret være hans minde.

Claus Frausing





# Weekend de l'Excellence de REIMS

Tekst og foto: Palle Murmann



Den berømte fartstribе fra Reims til Gueux.

DET VAR HER en af racerhistoriens mest spændende dueller blev udkæmpet i juli 1953.

Fangio og Hawthorne kørte løbets sidste 240 kilometer (ca. halvdelen) med højst en vognlængdes mellemrum, på trods af en gennemsnitsfart på 184 km/t. Hawthorne ramte mållinien 1 sekund før Fangio.

DET VAR HER en formel 1 kører vandt det første VM- grand prix han stillede op i. Vidunderbarnet Giancarlo Baghetti vandt med sin sharknose Ferrari det franske grand prix i 1961, med en gennemsnitsfart på 193 km/t. Baghetti vandt med 1/10 sekund.

DET VAR HER landevejsløbet Tour de France Auto havde en af sine skrappeste udfordringer til deltagerne i det ugelange rally, i form af et 200 km langt baneløb afviklet i mørke.

Det var også her man i september 2010 for fjerde år i træk genoplivede den gamle bane med arrangementet "Weekend de l' Excellence de Reims", en fremragende begivenhed der samlede 30.000 mennesker.

Nu er vi jo ikke i Champagneland for ingenting, så to af hovedsponsorerne var "Pommery" og "Taittinger". Derudover var 2-dages begivenheden supporteret af diverse hotelkæder, BMW, Skoda, auktionshuset Bonhams m.fl. Den forlængst nedlagte grand prix-bane fik også sin opblomstring med indsats og deltagelse af bl.a. Henri Pescarolo, Jean-Pierre Beltoise, Ari Vatanen, Jean-Pierre Jaussaud og Adrien Maeght.

Sidstnævnte er nok bedre kendt for sit gigantiske engagement i kunstens verden, men er samtidig en passioneret bilelsker, der igennem mange år drev sit bilmuseum i Mougins, tæt ved Nice

motorvejen,

200 biler og 100 motorcykler var udstillet, og størsteparten var på banen opdelt i heat efter nogle nok meget franske (tilfældige) kriterier, men underholdningsværdien fejlede ingenting, på trods af at der ikke var tale om egentlig race, men kun opvisning.

Det lykkedes alligevel at smadre en bil pr. dag, så helt stille gik det ikke af, selvom der var opstillet mange halmballechikaner for at dæmpe hastigheden.

Reims-Gueux banen var i sin tid den hurtigste bane i Europa, hvilket de tidligere nævnte gennemsnitshastigheder indikerer, så uden opstillede chikaner tør jeg slet ikke tænke på følgerne når disse kåde franskmænd blev sluppet løs. Rutine i banekørsel var en by i Rusland for de fleste, da licens ganske vist var påkrævet, men den blev udstedt på stedet af en til opgaven autoriseret per-



son, hvis vigtigste funktion var at indkassere gebyret.

#### Reims - Guex banen

Her 2 km fra Reims centrum er vi kun omgivet af helt åbent terræn. Kornmarker der bliver gennemskåret af en snorlige smal landevej hvor der pludselig dukker tribuner op på begge sider.

Et sælsomt syn, for der er INTET andet end disse tomme tribuner til hverdag.

Desværre er den meget høje "Dunlopbro" længere fremme for længst revet ned, og den ene langside indgår nu i et stykke 4-sporet landevej, der går op til det berømte Thillois hårnålesving.

Her øde og frit på marken står dog stadig det ensomme villa-lignende hus med sin restaurant, som det har stået i 70 år. Et sted jeg nok ville have givet et eller andet for at få lov at stå i sin tid, og se nedbremsningerne fra den kilometerlange ligeudstrækning, så ind i den sylspidse hårnål, for derefter at nyde accelerationen ud på det næste helt lige stræk, indtil bilerne blev prikker.

Den excellente weekend havde mange ting at byde på. Der var luftshow, ikke med Spitfirer, men med franske flytyper, vidt forskellige. Selvfølgelig var der også biler man kun sjældent ser ved engelske og tyske arrangementer. Hvor når har man sidst set en Rosengart LR2 Sport? Eller i den blandede buket en BMW Mille Miglia Touring streamliner fra '39, Porsche 910 fra '67, og den voldsomme Ferrari 212 formel 1 racer fra 1951, samt en Skoda racersportsvogn model 968.

Derudover satte champagneudskænkning også sit præg på festlighederne.

Bonhams holdt om lørdagen en spændende auktion hvor topnummeret, en Aston Martin DB5 Vantage fik hammeren til at falde ved 414.000 euro, og til lidt mere beskedne summer fik vi en gudesluk Maserati Merak i eget indkøbsnet.

Banekørsel, ikke med speederen i bund, men hornet

Veteran Tidende / februar 2011



Der skrues, og alder er ingen hindring.



Ferrari 212 F1. Fra dengang de byggede rigtige racerbiler.



Førkrigslækkerier: Riley og FIAT Balilla.





Tricoloren var passende bund for fransk luksus. Panhard, Hotchkiss og Citroën.



Marskal dæmper gemytterne i Alfa Tipo 33 lidt ned.

Som kun franskmænd kan finde på det (tænk bare på hvordan et fransk bryllupsfølge i bil tér sig), så kunne alle der havde lyst slutte op om en kortege der kørte banen rundt et par gange som afslutning på det hele søndag aften.

Racerbiler, personbiler, varevogne, kort sagt alt hvad der kunne rulle, trillede nu af sted under stor jubel, råben og skrigen og med hornet i bund. En kantsjov og festlig afslutning på en fin weekend, der var en slags Goodwood i meget mindre målestok, men krydret helt anderledes.

Til Goodwood skulle vi den følgende weekend, og også der måtte vi konstatere at der er forskel på et fransk og et engelsk arrangement, for i Reims var det højsommer og på øen var det den koldeste Revival nogensinde.

Nu er biler og race jo ikk alt (eller)





Fortidens franske stjernekorere er ikke glemt.



Holdbare sager.

Byen Reims er virkelig værd at gæste. Flot, med først og fremmest den imponerende domkirke, dernæst floden La Vesle, der går igennem, og selvfølgelig skal et eller flere af de store champagnehuse ses, og der skal smages og handles, og de ufatteligt store kældre besigtiges, og som shoppingby er der også nok at se til.

Restauranter, cafeer og lignende ligger skulder ved skulder på begge sider af

stedet hvor livet leves på Place Drouet d'Erlon. En pragtfuld plads, eller boulevard om man vil, hvor man sidder ude under træerne til sent, og folk i alle aldre promenerer forbi i hobetal. Stemningen er som på Cour Mirabeau i Aix, på trods af at vi er oppe i nord.

Rosinen i pølseenden er nok at køre de kringlede ture ad Route du Vin og nyde et vidunderligt landskab, der grænser omkring begge sider af D951 sydpå til

Epernay. Der vrirler det med de mange små producenter af den ædle drik, og når man nærmer sig Reims på vejen retur opdager man HVOR stor domkirken er, da den fra alle indfaldsveje kan ses rage op over resten af byen.

En imponerende afslutning på en dejlig dag.

Interesserede i næste års løb kan få info på: [www.weekendexcellence.com](http://www.weekendexcellence.com)



Bimmer-rariteter. Forrest BMW 328 i Mille Miglia touringdress og bagved såmænd Jens Winthers M1 Le Mans-bil.



## 4 DVK'ere på motorcykel til Isle of Man



Den 25. august startede 4 DVK'ere fra Roskilde med kurs mod Isle of Man. Vi skulle endnu en gang krydse Nordsøen, England og Det Irske Hav for at komme til motorcykeltræf og race, vi skulle opleve verdens farligste motorcykelløb.



Bemærk stengærdet på ruten.

Deltagerne var for første gang Rimmy Tschernja på BSA 1939, for anden gang Stig Hansen, BSA 1931, for tredje gang Verner Christiansen på Sunbeam 1929 og for tredje gang Gunner Sørensen på Honda 1989.

Første forhindring var broen over Storbælt. Der var så megen modvind at styret vist blev bukket en ekstra grad, samtidig med at vi blev flyttet sidelæns et par gange.

Snart ankom vi til Esbjerg, fik en god nats søvn og var klar til at fortsætte rejsen til Harwich i øsende regn. 160 km gik turen mod vest til Whittlesey, til vores bed-and-breakfast.

Vi må have set meget forkomne ud, for den venlige landlady gav os et værelse

hver. Det vil sige en radiator hver, så vi næste morgen kunne starte på en frisk iført tørt tøj. 240 km havde vi på dagens etape til vores næste logi. Et af de forudbestilte b/b var i Rugeley. Det var ikke "bare" et b/b. Det viste sig at være en blanding af rigtig engelsk landsted og en kulisse til næste uges krimi. Et meget spændende sted, hvor der blev budt på tårnværelser under uret mm.

Lørdag den 28. august. Efter at have tilbagelagt 105 km nåede vi færgen i Heysham, som bragte os til Isle of Man og hovedstaden Douglas. Nu startede vores længe ventede eventyr. Endelig var vi tilbage "på øen". Vejret var godt og humøret højt. Vi skulle være der i

en uge og havde allerede for et år siden bestilt samtlige billetter og overnatninger for hele turen. I lighed med i 2008 havde vi dog bestilt et stort 6-mandstelt inklusive en ægte engelsk morgenmad og bedefaciliteter. Herligt!

Vi var så heldige at have en hel uge med sol og samtidig være der i den uge hvor der skulle køres Manx Grand Prix. Udover dette højdepunkt var der arrangeret mange forskellige aktiviteter på øen. Der var ture med en gammel togbane rundt på øen, en tur til The Laxey Wheel vandhjulet, tur med den hestetrukne sporvogn mm. Det skal også nævnes at legenden Sammy Miller kom og fremviste, startede og fortalte



Et kig fra tribunen.





Nostalgi.



The Winning Team.



Nærmest kameraet Vincent HRD.



Pause.



Vores beboelse på Man.



Togtur.



Så træt blev Verner.





Den besynderlige vandmølle The Laxey Wheel fra 1854, også kaldet Lady Isabella, der mest ligner et pariserhjul. Nu er det en offentlig ejet turistattraktion og kører uden vand, men oprindeligt hørte det til en mine hvorfra der kom både bly, kobber, sølv og zink. Læs om det på Wikipedia.



Stig og George Formby - det er Stig til venstre.

om sine racermotorcykler. En meget stor oplevelse.

Selve hovedløbet køres på almindelig landevej. Farligt selv om der er afspærret for almindelig trafik. Banen – landevejen – er meget smal og forsynet med stengærder i ca. 1 meters højde. Mange steder er der klippevægge på den modsatte side af vejen. Det eneste afskærmede på ruten er telefonboksene, men det er ikke for køernes skyld. Ikke så underligt at der i væddeløbets 100-årige historie er blevet dræbt over tusind køre og tilskuere. I år blev der dræbt 2 under selve løbet med 200 kilometers fart og 2 der havde ladet sig inspirere af de professionelle, og en fik sin motorcykel revet midt over.

Efter en herlig uge vendte vi atter forlygterne mod Roskilde. Første stop var Birmingham, hvor vi skulle se verdens største motorcykelmuseum. Næste stop et stort og meget imponerende museum med flyvemaskiner, motorcykler og biler. Men hjemme i Roskilde ventede vores koner, så vi besluttede at løsrive os fra museer, motorcykler og andet herligt legetøj. Endnu en gang foregik turen i storm, regn og strid modvind. Efter 15 dage med store og mange herlige oplevelser var endnu en 2.300 km lang tur på de gamle køretøjer slut. Verner, Rimmy, Stig og Gunner

Der var andet at se på end motorcyklerne.





## Ellertens skaber er død

Sidst i december døde Steen V. Jensen, en af de relativt få danskere som har sat sig spor i bilproduktionen. For langt de fleste er han den mand der konstruerede Mini El, bedre kendt som Ellerten. Anledningen var energikrisen i 1973 og den deraf følgende diskussion om fremtidens færdselsmidler. I 1982 var konstruktionen færdig. Steen V. Jensen var på det tidspunkt ansat på Dronningborg Maskinfabrik som produktionschef, og det lykkedes ham at få firmaet inddraget i planerne om et lille, billigt køretøj, bl.a. fordi Energistyrelsen samtidig bevilgede 40 % af de 1,6 millioner kroner der var nødvendige til udvikling af prototypen.

Mini El vakte stor opsigt, og der blev rejst kapital ved hjælp af såkaldte "folkeandele" til 20.000 kr. stykket. Da produktionen kom i gang i 1987 var de første 1000 biler allerede solgt. I Randers blev der etableret kommunale lade-stationer til Mini El, og Steen V. Jensen blev udnævnt til æresborger i byen.

Energi-krisen lå imidlertid nu langt bagude, og de etablerede bilfabrikker havde udviklet helt nye og benzinbesparende køretøjer. Så salget kom slet ikke til at svare til forventningerne. Det betød også at der ikke var penge til at videreudvikle konstruktionen.

Fra 1988, da det oprindelige selskab gik konkurs, blev Ellerten forsøgt videreført af flere selskaber i Danmark, Tyskland og Sverige, med en vis succes, bl.a. som kameravogn ved de olympiske lege i Barcelona i 1992, og den er stadig i produktion i Tyskland under navnet City-El. Det kunne have været interessant at se hvad Steen V. Jensens evner kunne have ført til hvis Ellerten var blevet lanceret i disse år, hvor bilfabrikkerne nærmest falder over hinanden for at lancere elbiler.

Steen V. Jensens interesse for biler gik tilbage til hans barndom, da han byggede cykelbiler, først en af krydsfiner og senere en af aluminium. I sin stu-



dietid byggede han en sportscoupe på et IFA-chassis forsynet med et hjemmegjort karrosseri af glasfiberarmeret polyester. Bilen blev senere bygget om med en Wankelmotor, og kan i dag ses på Sommers Automobil Museum i Nærum, hvor medlemmerne af DVK kan studere den ved klubmøderne.

Steen V. Jensen blev 68 år.

Niels Jonassen

Billedet er taget i Tåstrup i 1988, Steen V. Jensen, til højre, står sammen med Ole Sommer, der var stærkt engageret i produktionen af Ellerten og har den i flere versioner på sit museum.

## Mere Ghost

At den RR Silver Ghost med dansk karrosseri, Jens Pilø nu har erhvervet, var i Danmark med en af sine forrige britiske ejere, bekræftes af Hans Jørgen Enemark.

Han stødte i slutningen af august 1997 på den i opmarchfeltet til båden i Harwich, da han var på vej hjem fra en Englandstur, talte med Mr. Whitehead, fotograferede og lavede en artikel til Vintage Nyt. Whitehead agtede sig til København og havde aftale om at træffe efterkommere af Dansk Karrosseri-Fabrik. Det har formentlig været nogle af familien Kyster.







## Biler i familiens gamle album - 4



Af Morten Alstrup og Leif Gr Thomsen

De biler, jeg har omtalt i mine forrige historier under overskriften Biler i familiens gamle album, har alle været ejet af et familiemedlem, hvor fjerne de end måtte have været. Men sådan er det ikke med de fotos, der akkompagnerer denne historie. Militærkøretøjerne her har nemlig alle været statens ejendom.

”Der kom en fotograf, som tog en række billeder, og dem kunne vi bagefter købe,” fortæller min far, der klistrede dem ind i et specielt album, som mest omhandlede hans tid i kongens klæder. Han var soldat ved ingeniørtropperne i Randers fra november 1954 til marts 1956 med de afstikkere, det gav rundt i landet. Under sin værnepligt fik han bl.a. lært at køre bulldozer, som det kan ses på et par af billederne, ligesom han også fik lov til at sidde bag rattet af en af forsvarrets Willy's Jeeps.

”Men jeg fik først kørekort i november 1956,” tilføjer min far, der dog ikke kørte nogen af de øvrige køretøjer, der findes i hans album.

”Der var flere forskellige lastbiler,” husker min far. ”Der var en kort lastbil, der fungerede som en slags kranvogn, der kunne trække en blokvogn, men der var også en langtømmervogn, og chaufføren på den var virkelig ferm.”

Og hvad gør så redaktøren? Han søger hjælp hos Leif Gr Thomsen, der har leveret billedteksterne.

Caterpillar D-7 bulldozer, USA. Et af verdenskrigens overskudsprodukter, og som fandtes i flere størrelser. Denne har en 4 cyl. dieselmotor med 92 hk ved 1000 omdr. Læg mærke til dozerførerens behagelige sofa. I bogen ”Korstog i Europa” nævner Eisenhower 4 ting, som iflg. USA's hærledelse havde afgørende indflydelse på krigens gang: Jeepen, 2½ tons GMC Truck, bulldozeren og C47 transportflyet (Dakota DC3). Læg mærke til, at intet kampmiddel er nævnt.



Den berømte Jeep, som blev produceret af både Willys og Ford, til Fords store fortrydelse med en Willys motor i, det var den tids mest moderne og hidsigste sideventiler. Der skal ikke siges meget om Jeepen, den er tidligere beskrevet i VT. Kun gøres der opmærksom på remme og udspæringer på siden, hvor der skal sidde en spade og en økse.



FWD type SU-COE (Cab Over Engine). Et amerikansk produkt, denne er dog sandsynligvis produceret i Canada. FWD firmamærket står for Four Wheel Drive, man har siden før 1. verdenskrig arbejdet med meget store køretøjer med 4 hjulstræk. Køretøjet anvendtes som trækraft forsynet med mange slags overbygninger. Benzinmotor: Waukesha 6 cyl. 126 hk, egenvægt ca. 8 tons. Hos Ole Hermansen på Bornholm findes et eksemplar med sneplov (!).





Humber Scout Car. Et britisk pansret køretøj, som i stil med alle de andre kom her til vores hær efter at have forrettet krigstjeneste i 2. verdenskrig. Meget populær blandt brugerne, i dag findes her i landet vistnok kun 1 eksemplar, der i mange år har stået og rustet på "Frilandsmuseet" i Oksbøl.



Igen en krigs-Jeep, Ford GPW eller Willys MB er ikke til at afgøre, idet man da skal ned i detaljen. Men den er forsynet med en trailer beregnet for netop dette køretøj. Det er lidt uretfærdigt at tænke på, at den lille fabrikant American Bantam faktisk "opfandt" Jeepen, men de kunne ikke producere den i mængder på grund af fabrikkens størrelse. Kom derefter til at producere påhængsvogne til Jeepen.



Hvis noget køretøj skal udråbes som en joker, så er det dette.

Det er en FWD COE i et antræk, der slet ikke er militært. Den er således måske amerikansk af fødsel, og noget pudsigt er, at den kører på norske Askim dæk.

Willys-Overland Jeep CJ3A, "Civilian Jeep". Denne type er en efterkrigsproduktion, som Willys tog op, modelår 1948-52. Vor landsmand Chas. Sorensen, i mange år hos Ford, forlod samme omkring 1944 for at tage over til Willys, idet han så et potentiale i en efterkrigsproduktion baseret på den populære lille vogn med den 4-cylindrede motor, som Willys jo ejede rettighederne til. Tydelige ændringer i forhold til krigs-Jeepen: Vindspejlet, forlygter og bagaksel.





Dodge WC52 USA, et populært køretøj, der i dag findes i stort tal blandt samlere. Denne Dodge har et spil monteret mellem forvangerne, dette gjorde i sin tid, at der krævedes stort førerbevis til at køre den. Dodge WC51, som ingen spil havde, kunne køres på lille førerbevis (under 2500 kg). WC står for "Weapons Carrier".



Dodge WC56 eller WC57 Command Car USA, hvis den har spil. Det fremgår ikke af foto, der er beskåret. Denne vogn har et 5 personers karrosseri, blafredøre og let kaleche, ellers samme chassis og mekanik som Foto F. En letkøret og i dag særdeles efterspurgt og kostbar vogn.



En Britisk Scammell Pioneer kranvogn. 6 cyl. Gardner diesel, 102 hk, vægt ca. 10 tons, træk på 2 bagaksler. Også anvendelse som trækdyr. Stiger man ind i førerhuset, får man mindelser om et damplokomotiv.



Bedford MW 15 cwt truck med lukket kasse. Radio, kontor, eller? Den lille truck ser potent ud, men der er kun træk på bagakslen. Da den forrettede krigstjeneste var højre forlygte blændet af med en gul plade med en vægtklasseangivelse. Venstre forlygte var forsynet med en mørklægningsmaske. Denne Bedford er forsynet med små forlygter, der sidder i hullerne, som er beregnet for en lygte med større diameter. Se også tidens vægt- og fartangivelse på fordøren.

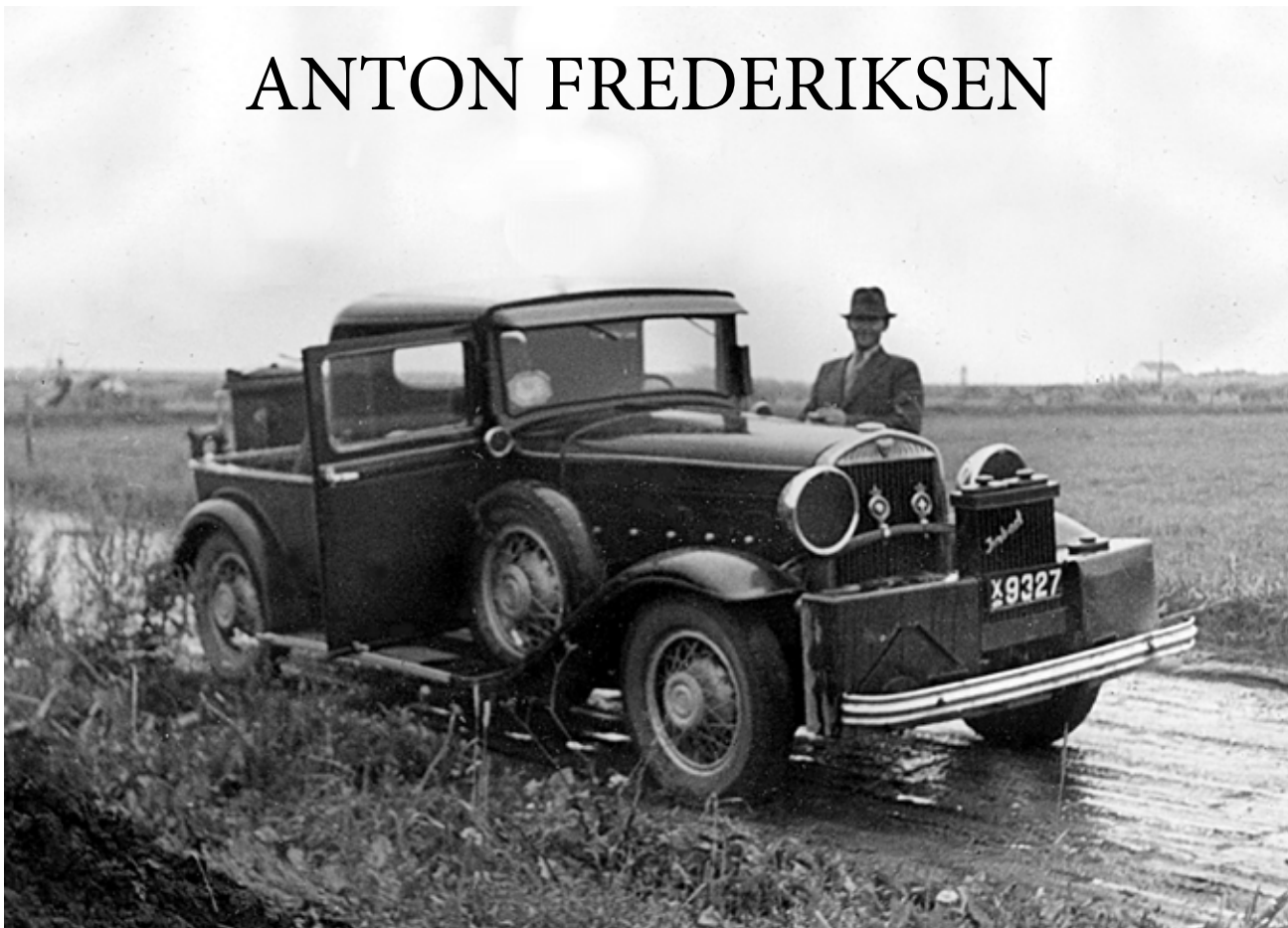


Britisk Ford WOT6 3 ton lorry V8 motor. Forsynedes med mange forskellige påbygninger. Denne har åbenbart fået en lukket kasse på, bare beregnet til et mindre lad. Bemærk den højsiddende benzintank.





# ANTON FREDERIKSEN



Knud Jørgensen har sendt os en stribe gode billeder af biler fra hans svigerfar Anton Frederiksen's vognmandsforretning i Århus.

Anton Frederiksen (1908-1981) drev vognmandsforretning med brændselshandel under besættelsen. Bilerne fra dengang er der ingen billeder af – på nær den nedenfor nævnte Hudson pickup. Da forretningen blev genetableret i 1946-47 var det med tre splinterne køretøjer: Dodge og Bedford lastbiler og Chevrolet med sættevogn.

Billederne af dem er taget ved hjørnet af Rudolf Wulffs Gade, Sønderborg og Marselis Boulevard. På stedet er der stadig en servicestation.

Men det helt usædvanlige er at Anton Frederiksen havde to forskellige årgange af en Hudson pickup. Den ældste, der på billedet har Imbert gasgenerator, er fotograferet i nærheden af Århus belsyningsvæsen på havnen i Århus. Derfra var der salg af koks. Bilen er af årgang 1930, der havde fået klapper i motorhjelms sider – en mode andre

bilmærker var et par år om at efterligne. Alle Hudsons modeller fik i 1930 en nykonstrueret 8-cylindret motor, der skønt sideventilet viste sig egnet til rekordkørsler nogle år senere og var fremragende i brug i årtier.

Den blev hos Anton Frederiksen afløst af en næsten lige så forbavsende efterkrigsmodel Hudson, årgangen er 1947. Hudson havde da som standardmodel en pickup, dem blev der indført nogle stykker af. Men den viste karosse var

vel danskbygget, og der kunne altså lægges et lad til sække med koks oven på den delvist lukkede bagpart. Man ser tydeligt at lasten tynger godt.

1947 var det sidste år, Hudson fremstillede erhvervskøretøjer. Man skelner årgang 47 fra 46 ved at kromkanten om køleremblemet er blevet dobbelt. Ellers er der ingen forskel. oer

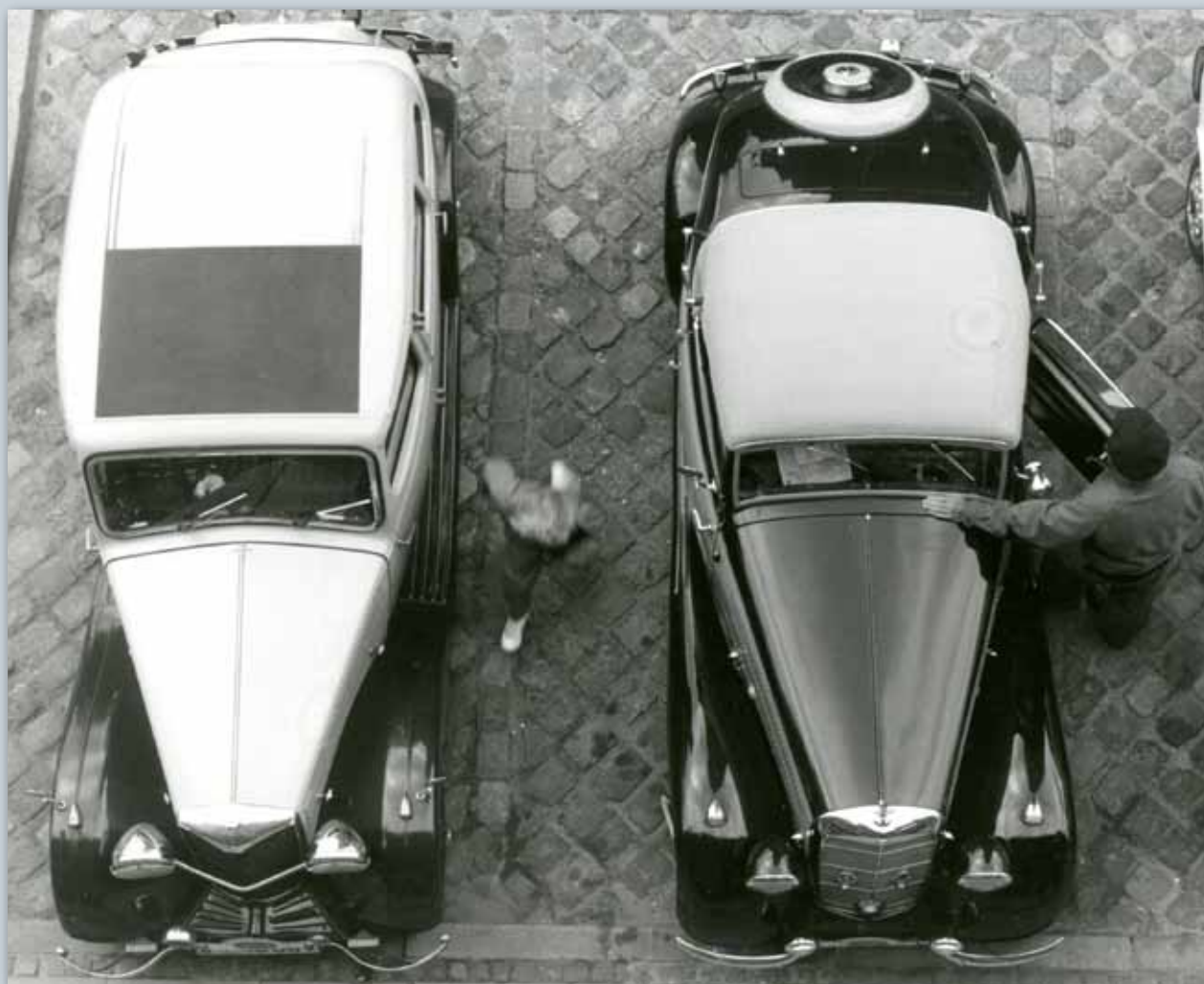








## Fra Fotoalbummet - eller BeringsBilBilleder 12



I juni 1985 lavede Niels Jonassen m.fl. Herregårdsløbet. Det skete på initiativ af godsejer Erik Dinesen, som qua sine forbindelser til andre godsejere fik lov til at køre på dejlige, ellers lukkede skov- og markveje. Løbet gik over to dage. Overnatningen var i Næstved, hvor jeg fra hotelvinduet tog billedet af to biler fra en usædvanlig vinkel.

Til venstre er det Otto Kroghs 1935 Riley 15/6 Adelphi, som ved løbet var udlånt til løbslederen Niels Jonassen. Riley'en var hentet i England af Henrik Schou-Nielsen i 1972. Krogh overdrog senere vognen til Niels Bo Larsen, som så vidt vi ved stadig har den.

Til højre ses Kaj Kjeldsens 1938 Mercedes Benz 170V A-cabriolet. Kjeldsen var et ret tidligt medlem (nr. 316) og en meget flittig løbsdeltager; han står ved den åbne dør.

pb



## KONKURRENCEN

*Vi mindes sejrherrene der rullede frem i*  
**HUMBER-HAWK**



– vognen der var „second to none“ krigen igennem



*Også fredens HUMBER-HAWK er en vogn, man kan have tillid til i eet og alt. Med sin ny topventilede motor på 76 hk og de 40% kraftigere bremses, forener de elegante, stilrene linier med enestående styrke. Udstyret er luksuriøst, affjedringen perfekt, og de brede, behagelige sæder giver komfortabel plads til 6 personer.*

Det var ikke uden grund, at den vogn, der kørte feltmarskal Montgomery på hans sejrtog gennem København, var en HUMBER HAWK.

En vogn af samme fornemme familie som den, der havde været hans pålidelige »staff-vogn« krigen igennem, berømte »old faithful«, og som havde overvundet enhver modstand på vejen hen over krigens slagmarker

**BRITISH MOTORS A/S**

AUTORISERED E **BRITMO** FORHANDLERE

4. maj 1955 kunne man se denne dagbladsannonce fra British Motors i anledning af at general Dewing besøgte København på 10-årsdagen for befrielsen. Der er en mærkelig fejl i teksten – hvad er fejlen? Svar direkte til redaktionen.





- Hr. grosserer A. Schmiegelow!

## Velkommen til nye medlemmer

|                |              |                            |                    |           |                     |      |
|----------------|--------------|----------------------------|--------------------|-----------|---------------------|------|
| Tawfiq Sabri   | Karim        | Anemonevej 8               | 3000 Helsingør     | 2757 5779 | Dodge Charger       | 1972 |
| Mogens         | Jensen       | Skelbyvej 45               | 4160 Herlufmagle   | 2285 0964 | Chevrolet El Camino | 1969 |
| Claus Mose     | Bjerg        | Tingskoven 32              | 7330 Brande        | 3074 2007 | Ford Eifel Type C   | 1938 |
| Ib             | Rønne        | Stilundvej 20              | 6621 Gesten        | 2280 8112 |                     |      |
| Jakob          | Nittegaard   | Højager 5                  | 2980 Kokkedal      | 2688 7501 |                     |      |
| Erik           | Knudsen      | Skyttevænget 10            | 6710 Esbjerg V     | 7511 6735 |                     |      |
| Lars Kjærsgård | Christiansen | Dragsmøllevej 35           | 4534 Hørve         | 2166 6987 | Volvo 544           | 1961 |
| Christian      | Frismødt     | Mindet 6, 02               | 8000 Århus C       | 2060 4960 | Porsche 912         | 1966 |
| Christian Roer | Salomonsson  | Vindumvej 33               | 8850 Bjerringbro   | 3032 5166 | Opel GT             | 1971 |
| Claus          | Daugaard     | Engstrupvej 29             | 2680 Solrød Strand | 2880 1271 |                     |      |
| Poul-Gert      | Carstensen   | Julmosvej 8B               | 3460 Birkerød      | 2099 0735 | Hudson              | 1939 |
| Palle Okkels   | Larsen       | Adlers Alle 35             | 4540 Fårre Vejle   | 2444 6408 | Harley-Davidson     | 1948 |
| Ole Benny      | Nielsen      | Vester Søgade 22, 02. th   | 1601 København V   | 2339 3190 | Citroën GSA         | 1980 |
| Jens Chr.      | Hansen       | Hovedgaden 84              | 4420 Regstrup      | 2330 7504 | Ford Mustang        | 1967 |
| Jens           | Elmeros      | Vestermarksvej 5           | 9000 Aalborg       | 9816 4066 | Morris 1000         | 1967 |
| Niels Keld     | Madsen       | Stationsvej 50             | 5464 Brenderup     | 4127 5185 |                     |      |
| Michael        | Kronborg     | Signalvej 11, 03. th       | 9000 Aalborg       | 3167 9837 |                     |      |
| Mogens         | Ribert       | Benediktsgade 24, 02. tv   | 5000 Odense C      | 2728 6771 |                     |      |
| Bent Julius    | Nielsen      | Hjallesevej 177            | 5492 Odense M      | 2684 7958 |                     |      |
| Benny          | Larsen       | Orebygård 24               | 4990 Saksøbing     | 2044 1226 | Ariel KH 1950       | 1950 |
| John Bill      | Knudsen      | Spangsbjerggade 59, 03. th | 6700 Esbjerg       | 3044 5630 | Maico Maicoletta    | 1957 |
| Henning Grothe | Hansen       | Ved Diget 30               | 2770 Kastrup       | 4013 5506 | Ford T              | 1924 |



## HESTEKRÆFTER I CITYHORSENS

Lørdag den 14. maj kl. 10.00 - 14.00

CityHorsens

Overraskende shopping oplevelse

### Fart, fælde, krom og klasse.

Er du til store biler med mange kræfter eller elsker du bare duften af benzin på en lun forårsdag? Så kom til "Hestekræfter i CityHorsens". Oplev nye biler, veteranbiler, udrykningsfartøjer og meget mere - et paradis for drengerøve og damer med drøm på!

### I inviteres til at udstille

**Deadline** for tilmelding er snarest og senest den **14. april 2011** på nedenstående kupon eller [pia@cityhorsens.dk](mailto:pia@cityhorsens.dk) - **Det er gratis at deltage.**

Så snart alle tilmeldinger er indkommet, vil vi vende tilbage med mere information samt placering. CityHorsens forestår markedsføringen i den lokale presse.

Vi håber, at I vil finde tid til denne event og glæder os til at se jer.

Med venlig hilsen

Pia Wilmer  
CityHorsens



**Ja tak, vi vil gerne deltage i Hestekræfter i CityHorsens den 14. maj 2011**

Navn \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Tlf./mail \_\_\_\_\_

Vi deltager med \_\_\_\_\_ Plads/m2 \_\_\_\_\_

Bojsens Gård - Søndergade 47 - 8700 Horsens - tlf. 75 62 47 22 - [www.cityhorsens.dk](http://www.cityhorsens.dk)

## FYRKLÖVERBLADET SKÅNE inbjuder till årets vårrally



## den 2 juni 2011 Italiens nationaldag och Kristi himmelfärds dag

### Rallyt är öppet för ALFA ROMEO - FIAT - LANCIA Veteraner och nya - alla är välkomna!

Start i Tomelilla där förra årets rally hade målgång.  
Rallyt/Køreturen är ca 12 mil/120 km långt  
och körs på fina skånska vägar.

**Reservera redan nu den 2 juni för MILLE SCANIA!**  
Mer information kommer senare.



För information kontakta: [markone@telia.com](mailto:markone@telia.com)  
Gunnar Nornemark: 0706-275 422  
Kenneth Winberg: 0708-384 401  
Ulf Bergman: 0703-619 215

## GRATIS VETERANBIL DAG I JESPERHUS

## Jesperhus åbner 7. maj med »biler« til far og blomster til mor!

Dagen før »Mors dag«  
lørdag d. 7. maj 2011 kl. 10<sup>00</sup>  
åbner Jesperhus Blomsterpark

I 2010 var der 343 flotter veteranbiler til udstilling...  
Vil I være med til at gentage successen, så kom til Jesperhus Blomsterpark  
hvor I kan nyde en dejlig dag med bl.a. Pirat- og legeland, Zoo og 4D-biograf,  
mens jeres biler står til udstilling i de smukkeste omgivelser!

Det er **GRATIS** for én veteran-/klassisk bil inkl. 4 personer. Er I flere  
personer i bilen, koster det kr. 120,- pr. person (normalpris kr. 175,-).  
Mødetidspunkt for bilerne er mellem kl. 9 og 12.

Husk at tilmelde jer klubvis med navn på chaufføren og antal personer i bilen til  
[jesperhus@jesperhus.dk](mailto:jesperhus@jesperhus.dk) - att.: Karin, senest 1. maj 2011.

Vi har flere forskellige spisesteder i Parken, men I kan også medbringe egen madkurv.  
Kender I til andre naboklubber, familie eller venner, der deler samme bil-interesse, så  
giv endelig denne invitation videre til dem. - Og ønsker I at bo på Jesperhus Feriecenter  
hele weekenden, giver vi 500 kr. i rabat på opholdet.

Kontakt Karin på mail eller tlf. 9670 1400 og hør mere.

Vi glæder os til at se jer!

## BLOMST TIL ALLE MØDRE







## ESBJERG VETERANLØB 2011 - lørdag den 7. maj!

VMK – Vestjysk Motorveteran Klub afholder det 13. veteranløb i rækken **lørdag den 7. maj**. Der er lagt op til en spændende køretur på fortrinsvis mindre veje i det sydvestjyske. I år går ruten mod sydøst, der er indlagt nogle pauser med underholdende opgaver undervejs, en lækker middags-buffet omkring midtvejs, og en afslutning efter omkring 100 km's kørsel med kaffebord og præmieuddeling et hyggeligt sted med god plads til både køretøjer og deltagere i Ribe. Løbet er åbent for alle interesserede med et min. 25 år gammelt veterankøretøj - bil eller motorcykel. Max. 100 deltagende køretøjer = de første 100 tilmeldte!

**Mødested/start:** Torvet i Esbjerg med registrering, kaffe og rundstykker m.m. på **Dronning Louise fra kl. 8.30**.

**Første start kl. 10.00** – derefter afsendes én pr. minut i den rækkefølge, man er ankommet til Torvet.

Køretøjerne præsenteres i forbindelse med starten.

Ved ankomst til start får du en "løbspakke", der indeholder: Løbsskilt, kort og rutebeskrivelse, klippekort m.v.

**Pris for løbspakken:** 350,- kr. i startgebyr for køretøj incl. fører, 250,- kr. pr. voksen ledsager og 125,- kr. pr. ledsager under 12 år – rabat for VMK-medlemmer.

**Tilmeldingskupon:** VMK-medlem: nej  ja  medl. nr. \_\_\_\_\_

Fornavn: \_\_\_\_\_ Efternavn \_\_\_\_\_

Gade/vej: \_\_\_\_\_

Postnr.: \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_ Tlf.: \_\_\_\_\_

**Køretøj:** Personbil: \_\_\_\_\_ Varebil: \_\_\_\_\_ Lastbil: \_\_\_\_\_ Bus: \_\_\_\_\_ Kabinescooter: \_\_\_\_\_

MC m. sidevogn: \_\_\_\_\_ MC solo: \_\_\_\_\_ Andet: \_\_\_\_\_

Fabrikat: \_\_\_\_\_ Type: \_\_\_\_\_

Årgang: \_\_\_\_\_

**Betaling:**

|  |       |       |
|--|-------|-------|
| Løbspakke pr. køretøj incl. fører.....                 | kr.   | 350,- |
| Voksne ledsagere - antal: _____ á kr. 250,- .....      | kr.   |       |
| Ledsagere under 12 år - antal: _____ á kr. 125,- ..... | kr.   |       |
| - rabat kr. 50,- for VMK-medlemmer.....                | - kr. |       |

**Beløb i alt:** ..... **kr.** \_\_\_\_\_

**TILMELDING:** Send kuponen senest den 26. april til:

VMK–Jørgen Lind, Edelsvej 30, 6700 Esbjerg - eller Online tilmelding: [www.vmkklub.dk](http://www.vmkklub.dk)

**BETALING:** senest d. 26. april til: BankNordik – konto nr. 8119 – 0001782185

(husk navn og adresse på betalingen – du er først tilmeldt, når betalingen er registreret i banken)



## ODSHERREDSLØBET

Køres st. bededags

Lørdag 21. maj 2011



ODSHERRED  
KOMMUNE



**PROGRAM. KL9<sup>00</sup> -10<sup>00</sup>.** Løbsdeltagerne samles ved Administrationscentret (Rådhuset) Nyvej 22, 4573 Højby.

Der serveres morgenkaffe fra kl. 9<sup>00</sup>.

**KL. 10<sup>00</sup>.** Borgmester Thomas Adelskov starter løbet og køretøjerne præsenteres.

**16. Odsherredsløb på kryds og tværs i Odsherred.**

**100 km lang rute, som afslutter med frokost på Restauration "STRANDLYST" Lyngve. 4560 Vig.**

**DELTAGELSE.:** Alle køretøjer over 35 år.

**Maks. 100 køretøjer (biler-motorcykler).**

**HUSK beskrivelse af køretøj, gerne historie.**

**Betaling. Startgebyr.** 50,00 kr. pr. køretøj. **Deltagergebyr.** 150,00 kr. pr. person. **Deltager børn (12 år)** halv pris 75,00 kr. for frokost + 1 øl/1 vand/1 glas vin og kaffe. **Tilmeldingsfrist.** 01. maj 2011.

Sendes til Conny Larsen, Nygårdsvej 1b, 4573 Højby. [col@mail.dk](mailto:col@mail.dk) tlf. 59 30 25 71 fax 59 30 25 78

Beløb sendes pr. check eller indbetales på konto Sparekassen Sjælland reg. nr. 0517 konto 1 017 899

**HUSK NAVN og ADRESSE PÅ INDBETALING TIL BANK.**

Med venlig hilsen. På gensyn Tove og Ole Vium. Erik og Conny Larsen



# Industrimuseets Forårsløb 2011



Forårsløbet køres i år den 29. maj fra  
Restaurant Norsminde Kro

Vi mødes kl. 9.00 hvor der venter os et veldækket morgenbord. Vi kører så en smuk tur hvor vi bl.a. besøger Den Gamle By i Århus hvor vi skal medvirke til stemningen i deres "Nye" 60-70'er afdeling. Vi skal selvfølgelig spise en spændende frokost sammen inden vi kommer frem til Industrimuseet i Horsens hvor dagen afsluttes med eftermiddagskaffe og præmieuddeling.

Løbets længde: ca. 100 km. som forventes afsluttet ca. kl. 17.00.

Prisen for hele arrangementet ekskl. drikkevarer, kr.300,00 for voksne, og børn under 12 år halv pris.

OBS! Der er kun plads til maks. 50 køretøjer!

Husk tilmelding til løbet: Først til mølle. Tilmelding og betaling: Danske Bank (3636) 3664 030055

OBS! Man er IKKE tilmeldt før betaling er modtaget.

Jens Høstrup Tlf.75 66 58 98 [jens-nsu@c.dk](mailto:jens-nsu@c.dk)

INBJUDAN TILL

ARVIKA 4-7 AUGUSTI 2011

# STYRKEPROVET



Härmed inbjudes Skandinavians äldsta bilar till utflykt i den fagra Arvikatrakten.

Styrkeprovet är sedan 1983 en återkommande träff. Efter Danmark och Norge är det återigen dags för Sverige att arrangera mötet.

Arvika firar 100 år som stad så välkommen till jubilerande Arvika!



Thermiavägen 2 ARVIKA +46 570 803 90

MÄSSING & NICKEL

[www.arvikafordon.nu](http://www.arvikafordon.nu)





## BILER SÆLGES

Dodge D 250-4 DR-1947. Ny motor, teknik nyrenoveret. Kosmetik og lidt pladearbejde mangler. I DK siden 1953 med afgift og papir. Sjælden bil. Kr. 150.000.

Søren Kristensen, tlf. 20456518 inko@inko.dk

Opel P2 pickup med nye og brugte reservedele til hel bil med papirer. Kr. 30.000.

Henvendelse SMS eller tlf. 50669809

MGB roadster 1966/67. Tartanrød. USA import. Bilen er produceret i 1966 og har det eftertragtede instrumentbord i stål. Delvist renoveret for få år siden med nye forskærme, kølergitter og delvis lakering. Ny benzinpumpe. Trådhjul og god mekanisk stand. Lidt rust i bund og paneler. Fabriksny sort kaleche kan evt. medfølge. Godt projekt til renovering. Fortoldet og moms betalt. Uden afgift der andrager ca. 10.000,- inkl. miljøtillæg. Pris kr. 48.000,-. MGB roadster 1971/72. Flame Red. USA import. En af de første USA modeller med det nye instrumentbord med handskerum. Bilen er produceret i 9. måned 1971 og reg. i 1972. Renoveret og rustbeskyttet for nogle år siden. Er i princip uden rust, men trænger til lakering og ny kaleche. Interiøret er flot med nyt betræk på sæder og uden revner i instrumentbord. Bilen er køreklar, i god mekanisk stand med nye bagbremser og ny benzinpumpe. Behøver kun lettere klargøring. Fabriksny kaleche kan evt. medfølge. Fortoldet og moms betalt. Uden afgift der andrager ca. 11.000,- inkl. miljøtillæg. Pris 55.000,-. Alfa Romeo Spider 2,0 Veloce 1974. Cabriolet type 115. Racing green. Kørt i Texas og Oklahoma, USA. Stået i garage i over 20 år og ikke været startet siden midten af firserne. Der er en smule rust i bundpladen foran førersædet, ellers er bilen uden rust, sjældent for en Alfa! Der medfølger en brugt motor fra en skadet bil. Det er den sidste 2+2 model med de rustfrie kofangere. Sæderne er med nyt betræk af kunstlæder. Prisen er uden afgift der andrager ca. 14.000 inkl. miljøtillæg. Pris 60.000.

Poul Arberg 40151456 / 36702666 poul.arberg@webspeed.dk

VW 1303 LS, 1.6 L, 50 hk. Farve: Blå. Registreret første gang: 19.12.1973. Km tæller: 32.611. Renoveret, pæn stand, kabinevarmer. Billig veteranforsikring & vægtafgift. Pris kr. 38.000. Poul Spangsberg, tlf. 21910588 poul@spangsberg.dk

## DELE TIL BILER SÆLGES

Opel Rekord A nye forskærme (glasfiber) døre. H-v kofanger. Kr. 500,- pr. stk.

Viggo Hansen, tlf. 26682323

4 stk. org. trådhjul MG TF m. nye dæk sælges. Fejlfri, men bør males. Kr. 4.000.

Ib Ditlevsen, tlf. 22727648

Reservedele til Opel Kapitän P og Kapitän og Admiral år 64-68 A Model samt til hel bil.

Henvendelse SMS eller tlf. 50669809 – bedst aften

Nye dele til Ford V8 motor og undervogn.

Børge Jensen, Åbyhøj, Tlf. 86259768

Forkofanger passende til MG TD eller MG Y type sælges. Ny, aldrig brugt, inklusive kofangerhorn og kofangerjern. Er muligvis tiltænkt en MG TC som ekstraudstyr. Pris 1.200 kr. Se mere på <http://mg-autodele.netplan.dk/page2/page5/html>

Peter Lillelund, tlf. 28996821 plillelund@mail.dk

## DELE TIL BILER KØBES

Reservedele Opel Commodore B72-78. Højre og venstre dør coupémodel med indbygget soltag. Reservedele til Opel Commodore A67-71 coupémodel. Til automatgearkasse – pakninger, pakdåser eller komplet sæt, kan nogen hjælpe vedr. utæthed.

Kontakt venligst mig på SMS eller tlf. 50669809 – bedst aften

## DIVERSE

Trækbolte & fjederbolte til H.M.F. – DAPA påhængsvogne. Aksel Jensen, tlf. 40345312

Raleigh club herrecykel 26" fra 60'erne, grøn, stangbremser, S.A. 3 gear. Lukket kædekasse, dynamolygter, ny lædersaddel kan medfølge, god krom og dæk. Har stået i garage i 25 år. Bremser skal justeres. Kr. 800.

Max Elm, tlf. 33132949 eller 25792949

## AUTOMOBILIA

Veteran Tidende fra nr. 316/2004 til nr. 409/2010, få nr. mangler, kan hentes u.b.

Hans Johansen, tlf. 40738193

[hans\\_johansen@vip.cybercity.dk](mailto:hans_johansen@vip.cybercity.dk)

Gamle, originale instruktionsbøger og reservedelskataloger: MG TC original instruktionsbog fra 1948. Morris 8 reservedelskatalog fra 1934, MGA Twin Cam reservedelskatalog 1959, MGA 1600 Mk 1 reservedelstalog 1960, Standard Vanguard reservedelskatalog 1951?, Morris 1800 dansk reparationsmanual fra DOMI 1956. Opel Kadett C reparationsmanual på dansk fra 1973. Se mere på [mgautodele.netplan.dk](http://mgautodele.netplan.dk) Peter Lillelund, tlf. 28996821 plillelund@mail.dk

Jeg søger fotos af C. Friis-Hansen & Co.'s forretning i Ny Østergade 21, København. Firmaet havde domicil på denne adresse i begyndelsen af 1920'erne.

Kaj Berg Andersen, tlf. 23465100 alabur@stofanet.dk

Operation Manuel For The MORRIS EIGHT (series "E") 1946 Edition (Export).

Erik Sørensen, tlf. 40420461, roges@turbopost.dk

TIL SALG



FORD A 1928

Meget velholdt med tidsbestemte nummerplader. Kr. 95.000.

Tage Rasmussen, tlf.65920735

TIL SALG



CHEVROLET CORVAIR MONZA 1962

2 dørs coupe importeret fra Californien, USA. Bilen er uden rust, renoveret og flot både indvendig og udvendig. Synet i december 2009 og holder syn i knap 7 år. 1/4 vægtafgift og billig forsikring. Bilen er køreklar med danske nummerplader. Evt. bytte med BMW 700 ca. 1960 eller ældre Vespa. Pris kr. 60.000.

Poul Arberg 40151456 / 36702666  
poul.arberg@webspeed.dk

TIL SALG



VOLVO 144 S 1967

Den er komplet adskilt, samlet og istandsat af dansk mekaniker mellem 2004 og 2008. Reg. 29-01-09. Sort nummerplade og originalt interiør.

Dokumentation forefindes på alt.

Pris: Kr. 65.000.

Evt. et bud.

Kontaktes på tlf. 23673387 / 26498109

TIL SALG



1700-tals STRÅTÆKKET VADEHAV-SIDYL

m. fri sort sol og ca. 20 min. til Rømø Strand sælges. 154 m2 gennemrenoveret og i topstand. 8 sovepladser m. bad/toa (stuen), toilet 1. sal. Sælges for kr. 1.445.000.

Morgan(er) eller anden klassisk bil kan indgå i betaling. Fotos samt yderligere info fremsendes gerne.

Bent Esbensen, tlf. 40363974

[be-dan@post.tele.dk](mailto:be-dan@post.tele.dk)

TIL SALG



Min trofaste følgesvend igennem 21 år skal nu sælges, min ven som er en FORD 20M TS 2300 S

Fra okt. 1967 har kun lidt rust der med lidt snilde let kan udbedres. Bilen blev renoveret for rust i 1995 og blev i den forbindelse monteret med inderskærme og rustbeskyttet, bilen er i en god mekanisk stand og indregistreret med de nummerplader den har haft lige fra fødslen. Du må vise hensyn til min ven, da den ikke plejer at komme uden for en dør om vinteren. Min ven har kun haft 2 ejere tidligere, og er sidst blevet synet uden anmærkninger den 13/10-2007. Pris. 50.000 kr.

Anders Jensen, mobil 30168800  
[askovj@privat.dk](mailto:askovj@privat.dk)

De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.





# Dansk Veteranbil Klub Regalier

**VEST**



RØD/SORT med logo  
**kr. 350,00**  
 og med navn kr. 400,00

**PLAKAT**



**Kr. 75,00**

**NØGLERING**



RØD/SORT  
**Kr. 25,00**

**VOGNMÆRKE**




Bredde 6 cm  
**Kr. 125,00**

**KEYHANGER**



**Kr. 20,-**

**STOFMÆRKE**



Bredde 7 cm  
**Kr. 25,-**

**KASKET**



**Kr. 50,-**

**Bestilling kan ske ved henvendelse til:**

**Dansk Veteranbil Klub**  
Sekretariatet

**Telefon: 0045 4556 5610**

**Mail:**  
[kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk)



## UDVALGET ER STØRST OG PRISEN ER MINDST

Diagonaldæk og Radialdæk i stort udvalg på lager.

**BFGoodrich Firestone MICHELIN**

**Universal DUNLOP LESTER**

**Firestone Commander Tires US ROYAL**



Se dækmønstre på: [www.ctv-trading.dk](http://www.ctv-trading.dk)

### CTV - TRADING

Industrivænget 7, 3320 Skævinge.  
Telefon 44440091 Telefax 44440391  
E-mail: [info@ctv-trading.dk](mailto:info@ctv-trading.dk)

# BILMESSE & Brugtmarked

For 51. gang den 12. - 13. marts 2011  
kl. 9-17 i Fredericia Messecenter

Professionel markedsføring i ind- og udland får i tusindvis af bil- og motorcykelentusiaster til at køre til Fredericia den 12. - 13. marts 2011.

HUSK! Det er hos os, at køber og sælger mødes, og man kan over 2 dage finde den bil eller ting, man søger.

NB! Husk det er på bilmessen, at bilerne sælges.

Entré: Voksne 80,- / Børn til og med 13 år gratis iflg. m. voksne.



Velkommen igen  
22. - 23. oktober 2011

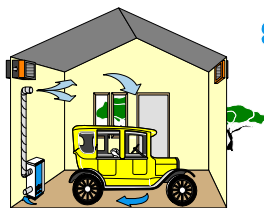
**Peder Fuglsbjerg**  
Weysesvej 7 . 7400 Herning  
Tlf. 97 22 13 80 . 40 45 13 33

**Peder Nielsen**  
Højsletvej 35 . 8900 Randers  
Tlf. 40 27 64 64 eller  
Solvej 40 88 64 64

[www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk)



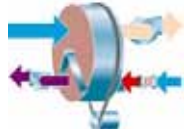
## Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

**Munters**  
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 + [www.munters.dk](http://www.munters.dk)



## Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen



Reparation og salg af  
gl. autoradioer og tilbehør

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk

Tlf. og fax 45 89 16 47

[jf@vedbaekautoradio.dk](mailto:jf@vedbaekautoradio.dk)

**Man behøver ikke  
være veteran...**



**...for at læse**

**Veteran  
Posten**

[www.VeteranPosten.dk](http://www.VeteranPosten.dk)

### Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg  Køb Tekst: .....

Biler .....

Dele til biler .....

Mc .....

Dele til mc .....

Automobilia mv. ....

Diverse .....

Medl. nr. og navn .....

Adresse .....

Tlf. og e-mail: .....

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!





## Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – [www.e-forsikringer.dk](http://www.e-forsikringer.dk)  
 – står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring – [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk)  
 – er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

*Vi glæder os til at tegne din forsikring.*

### Priseksempler (2011):

|                        |                   |                                     |                                       |
|------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Veteranbil årgang 1948 | Værdi 60.000 kr.  | Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko | Årlig præmie 777 kr. inkl. vejhjælp   |
| Veteranbil årgang 1973 | Værdi 85.000 kr.  | Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko | Årlig præmie 970 kr. inkl. vejhjælp   |
| Veteranbil årgang 1984 | Værdi 185.000 kr. | Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko | Årlig præmie 2.915 kr. inkl. vejhjælp |

**Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.**



**OBS - OBS: Vedr. forsikring skal al henv. foregå til DVK**  
 Se tlf., mail og kontortid på side 2.

Udgiveradresseret  
 maskinel magasinpost  
 ID nr. 42123

Al henvendelse:  
 Dansk Veteranbil Klub  
 Tlf. 45 56 56 10  
 Mail: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk)