

VETERAN TIDENDE

Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



56. årgang - februar 2012 - VT nummer 428

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med
omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200
ISSN 1600-8278

Redaktionen:

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
vt@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redak-
tørens adresse.

Annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax
eller mail senest d. 20.

Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre
eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer
optages gratis. Indbydelser til andre løb
og arrangementer, hvor vore veterankor-
retøjer aktivt kan deltage, er i begrænset
omfang gratis.

I redaktionen:

Morten Alstrup
Peter Bering
Svend Carstensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 61 78 16 11
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Bestyrelsen

Formand:

Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer
og veteranforsikringsklubben

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 4583 8008
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

Registre, sektioner, køreselskaber & klub i
klubben

Anne Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Kasserer:

Erik Lindholst
Stokbrovej 140, 8520 Lystrup
Tlf. 8623 0295
erik@lindholst.com

Sekretær:

Protokol
Erik Mieth
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk
Tlf. 4589 1335
erik.mieth@veteranbilklub.dk

Løb og arrangementstilsud

Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Veteran Tidende, MhS

Henning Thomsen
Bogyden 14, 5610 Assens
Tlf. 2973 3380
rosenparken@hotmail.com

Mødesteder og udstillinger Vest

Erik From
Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå
Tlf. 2966 9847
erik.from@veteranbilklub.dk

Mødesteder og udstillinger Øst

Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo
Tlf. 5470 0358
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Suppleanter:

Ib Rasmussen, tlf. 2026 3220
Kristian Nørgård Gravesen, Vest, tlf. 2781 0131

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Amager Landevej 246
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.
kaic@c.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Mogens Ottosen, 2178 1736
lottesen@hotmail.com

Midtsjælland - Kværkeby:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse

Vestsjælland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng
Dirch Glad
Tlf. 2084 8940
dirchglad@hotmail.com

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Anne Lise Gustafsson
se under bestyrelsen.

Vestfyn - Rørup:

Rørup Borgerhus, Gelstedvej 10, 5560 Årup
Bent Konradsen, 6442 1227 - 2012 9782
bent.konradsen@mail.dk

Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kraen Hjortlund, 3033 7370
kraenh@hotmail.com

Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Lars Hoffbeck, 8699 9161

Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Jørgen Jacobsen, 2022 2729 yak@esenet.dk
www.dvk-sydvest.dk

Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 9738 1264
Samme adresse

Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå
Kjeld Holm-Nielsen, 7448 5959
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, 7462 5361
erik.kef@webspeed.dk

Sydsjælland - Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernoje
Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Sydøstjylland - DVK - Lillebælt:

Ryesgård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia
John Andersen, 2978 2909
ja-ryesgaard@c.dk
Ole Troen, 2071 6694
troleine@yahoo.dk

Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum
Poul-Erik Jakobsen, 2723 1433
jakobsen@skjerna.dk
Erik Hougaard, 4034 0049
k.e.hougaard@mail.dk

Historiske nummerplader

Erik Mieth

Se under bestyrelsen.

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub

Bogeshøjvej 15, 8305 Samsø
Stefan Wolfbrandt, 8659 3300
www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155
claus@clo.dk

Ford V8

Hans Pedersen
hans.pedersen@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115
svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben

Poul G. Jensen, 4050 4364
takko@takko.dk

Vejledere

Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709
johnnybgoode@rasmussen.dk

Austin Seven

Ole Troen
Tlf. 7594 3494
troleine@yahoo.dk

Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen
Tlf. 8617 8002 - 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh
9868 1189 - kurtogjonna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T

Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Pontiac

Poul Arne Christensen
tlf. 4027 2930 poularne@email.dk

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520
tteisen@yahoo.com

Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Claus Oppenheim
cloppost@gmail.com

Tatra

Svend Carstensen
3969 8115

Toyota

Henning Holm
4056 8011

Volvo

Ole Callesen
6178 1611

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 4919 1129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven
Jørgen Frode Bakka, 4576 1224
www.austinseven.dk

Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 8617 8002
chevrolet@rasmussen.mail.dk

Ford Junior

Michael Deichmann, 2227 8651 aften
michael@deichmann.org
www.fordyardmodelregister.dk

Morris

Ole Nordlund, 4656 0229
jonordlund@mail.dk

Opel

Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche

Paul Wilson, 2728 5725
paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard, 8648 6968

Rover

Henning Helmer, 4919 2700
henning.helmer@gmail.com

Singer

Kaj Dyring Larsen, 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Studebaker

Gorm Albrechtsen,
9722 3630/4044 7505
post@gorma.dk

Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301
uom66@helsbib.dk

VW - luftkølede

Robert Hagen, 3251 7624
robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis

Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, 2323 6706
bobrhansen@gmail.dk

Køreselskab Vest

Erik Hougaard, 7583 0049

Peugeot

Claus Sonne Linnedal, 3252 7777
linnedal@hotmail.com

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum
kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller
efter aftale.
bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders
Ditlev Clausager, Niels Jonassen (fmd.)



Forsiden: Auburn 898 boattail speedster 1932.
Foto: Thom Bang Pedersen.

Indhold

Indkaldelse til DVKs generalforsamling	3
Aktivitets- og mødekalender.....	4
Klubaktiviteter	6
Nytårskur hos DVK Lillebælt.....	8
Frivillig søges.....	9
DVKs regnskab 2011	10
MGB i 50 år	16
Auburn Cord Duesenberg Festival 2011.....	18
Billeder fra DVKs arkiv	22
Steen Banke - mindeord.....	23
Verner Hancke - mindeord	23
Martin Andersen.....	24
Radio-doktoren i Vedbæk.....	28
Saab-udstilling i Nærum	30
Kommentarer til december nummeret	32
Autogalleriet i Herning flytter.....	33
Tilbage til rødderne II	34
Tilbageblik	38
Mere nyt om historiske nummerplader	39
Efterlysning	39
Sensommertur 2011	40
Sensommer over kongernes Nordsjælland.....	42
Invitationer	44
Køb salg	48

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.
Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.
Entré for voksne: Kr. 50.
Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,
e-mail lillian.bech@e-sommer.dk



Indkaldelse til generalforsamling i Dansk Veteranbil Klub

Lørdag d. 10. marts 2012 kl.13.00

i Borgerforeningens Hus
Nørre Voldgade 63, Nyborg

Dagsorden:

- 1 Valg af dirigent.
- 2 Aflæggelse af beretning om klubbens virksomhed i det forløbne år.
- 3 Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab samt meddelelse af decharge.
- 4 Forelæggelse af budget for indeværende og næste år.
- 5 Fastsættelse af kontingent.
- 6 Behandling af eventuelle forslag.
- 7 Valg af bestyrelse og suppleanter.
- 8 Valg af to revisorer.
- 9 Eventuelt.

Efter generalforsamlingen byder klubben på en vand, øl og en sandwich.

På bestyrelsens vegne
Dorte Stadil

Punkt 6

Der er ikke indkommet forslag fra medlemmerne, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, ej heller forslag til ændring af klubbens vedtægter.

Punkt 7.

Der har ikke meldt sig NYE kandidater til posterne.



Møder

Torsdag 9. Åbenrå. Klubaften/Biblioteksaften.
Mandag 13. Rørup-Vestfyn. En kørelærer kommer forbi, for at fortælle om hvordan vi skal forholde os i trafikken.
Tirsdag 14. Egeskov. Cafe og biblioteksaften kl. 19.00. I det store mødelokale kl.18.30 afholdes. Kursus i Livreddende førstehjælp.
Tirsdag 14. Uldum. Vi skal hører om bilpleje og får besøg af Lars og Fin Jensen fra Sonax
Onsdag 15. Engelholm. Steffen Jørgensen causerer om gamle biler i hele verden.
Torsdag 16. Nærum. Cafeaften, Jan Beckmann viser Saab film som optakt til særudstillingen i museet.
Tirsdag 21. Kværkeby. Vi fejre som sædvanlig Prebens fødselsdag kl. 19.
Torsdag 23. Morris-møde. Morris-møde / planlægning hos Ole Nordlund kl. 19, Møllebovej 13, 2640 Hedehusene
Mandag 27. Vesterhede. Vinsmagning med spising
Tirsdag 28. Egeskov. Foredrag ved kørelærer Elmo Toft.
Tirsdag 28. Klippinge. Jørgen E. Busch fortæller om Triumph klubbens Europatur 2011 kl. 19.
Tirsdag 28. Stenum. Mødet er flyttet til tirsdag d. 28.2., hvor der er arrangeret besøg fra Pandrup Modelflyveklub.
Onsdag 29. Amager. Klubmøde

MARTS

Torsdag 1. Nærum. Rene fra Pitcrew fortæller om autotilbehør og bilplejeprodukter.
Tirsdag 6. Løve. Ole Frandsen fortæller om Ford T tur til Skotland.
Tirsdag 6. Ristrup. Klubmøde med besøg af Anne Lise Gustafsson fra bestyrelsen.
Torsdag 8. Lillebælt. Asger Urmager kommer kl 19. Nostalgi, små motorer og sjove dimser.
Torsdag 8. Åbenrå. Klubaften/Biblioteksaften.
Mandag 12. Rørup-Vestfyn. Besøg af en falckredder.
Tirsdag 13. Egeskov. Cafe og biblioteksaften
Tirsdag 13. Uldum. Landmand Anders Lund, Aastruplund, Brædstrup besøger os.
Tirsdag 20. Kværkeby. Besøg af en brandmand kl. 19.
Onsdag 21. Engelholm. Thom Bang Pedersen om Glen Pray, Auburn, Cord og Duesenberg
Tirsdag 27. Egeskov. Ole Andreassen og Ole Frandsen fortæller og viser billeder fra deres Ford T tur til Skotland.
Tirsdag 27. Klippinge. Tur til Torben i Holtug. Vi skal se hvor langt han er kommet med sine Volvo Amazon.
Tirsdag 27. Løve. Temaaften: Sattelitovervågning af din bil
Torsdag 29. Morris-møde. Morris-møde hos Jørn - Ole Hesselvig kl. 19, Bøgevang 3, 4180 Sorø.

APRIL

Mandag 2. Rørup-Vestfyn. BEMÆRK ændret mødedag pga. påsken ! Klubaften.
Tirsdag 3. Løve. Besøg hos Bushistorisk Forening i Skælskør
Tirsdag 10. Uldum. Klubmøde kl. 19
Torsdag 12. Åbenrå. Almindelig klubaften.
Søndag 15. Kværkeby. Denne søndag køres der fælles "Forårstur" .
Tirsdag 17. Kværkeby. Besøg af taksator Jan Kyhl kl. 19.
Lørdag 21. Løve. Vedligeholdelsesdag. Vi giver hus og have en "forårsklargøring".
Tirsdag 24. Egeskov. Klubmøde på museet. Museet åbner kl. 18.00. Spising på Cafe Rigborg kl. 18.30.
Tirsdag 24. Klippinge. Vi tager til den altid festlige åbning af Egeskov, hvor I kan mødes med glade jyder og fynboer.

MAJ

Tirsdag 1. Løve. Bilteknik for begyndere, med Jan Glad.
Tirsdag 1. Åbenrå. Havnetræf i Haderslev ved "Havnegrillen" kl. 19
Tirsdag 8. Uldum. Klubmøde kl. 19.
Torsdag 10. Åbenrå. Klubaften/Bix&Bajer.Sidste tilmelding 6. maj til enten Erik eller Kjeld.

Mandag 14. Rørup-Vestfyn. Vi køre en tur info senere.
Tirsdag 22. Kværkeby. Besøg fra en mærkeklub kl. 19.
Tirsdag 22. Åbenrå. Havnetræf i Aabenraa ved "Under Sejlet" kl. 19
Tirsdag 29. Egeskov. Klubmøde og bagagerumsmarked.

JUNI

Tirsdag 5. Kværkeby. Klassisk Køredag.
Mandag 11. Rørup-Vestfyn. Bagagerumsmarked.
Tirsdag 12. Uldum. Klubmøde kl. 19
Torsdag 14. Åbenrå. Klubaften/Bagagerumsalg.
Tirsdag 19. Kværkeby. Vi kører den årlige aftentur. Start kl. 19.
Tirsdag 26. Egeskov. Vi tænder op i grillen. Der kan købes pølser og brød eller medtag selv det kød og tilbehør I vil nyde.

JULI

Mandag 9. Rørup-Vestfyn. Ferielukket
Torsdag 12. Åbenrå. Klubaften/ Ud at køre en tur i det grønne/blå. kl.19.30
Tirsdag 17. Kværkeby. Sommerferie
Tirsdag 31. Egeskov. Klubmøde for Jer der ikke er på sommerferie. Måske en lille køretur ud i blå hvis vejret er til det.

AUGUST

Torsdag 9. Åbenrå. Grill aften i klubhuset kl. 19.00 tilmelding senest den 6. august.
Tirsdag 21. Kværkeby. Virksomhedsbesøg.

SEPTEMBER

Torsdag 13. Åbenrå. Almindelig Klubaften
Tirsdag 18. Kværkeby. Besøg af en mærkeklub kl. 19.

OKTOBER

Torsdag 11. Åbenrå. Almindelig Klubaften
Tirsdag 16. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.

NOVEMBER

Torsdag 8. Åbenrå. Året der gik i lyd og billeder.
Tirsdag 20. Kværkeby. Thomas Kjærgaard kl. 19.

DECEMBER

Tirsdag 11. Kværkeby. Julefrokost kl. 18!
Torsdag 13. Åbenrå. Årets julefrokost med pakke leg.

Løb og arrangementer

FEBRUAR

Tirsdag 14. Kursus i Livreddende førstehjælp på Egeskov kl. 18.30 - 22.00.
Torsdag 23. Goodwood-aften i Nærum kl.18 - Tilmelding kimpolte@hotmail.com Der siges "GoodEvening" kl. 18 til en aften i Goodwoods tegn. Først bydes der på en lækker vinterbuffet i de hyggelige lokaler, hvorpå aftenens egentlige program begynder kl. 19.30. Deltagerpris Kr. 195,00

MARTS

Lørdag 10. Generalforsamling i Dansk Veteranbil Klub. kl.13 Borgerforeningens Hus, Nørre Voldgade 63, Nyborg
Torsdag 15. En aften i Mille Miglias verden. Tilmelding kimpolte@hotmail.com
Lørdag 24. -søndag 25. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked.
Lørdag 31. Stumpemarked i Herning. Kl. 8 - 16 Messecentret, Vardevej.



APRIL

Søndag 15. Forårsturen Sjælland. Start fra Mødestederne. **Engelholm, Klippinge, Kværkeby, Løve og Nærum.** Tilmelding til kontoret telefon 4556 5612 senest d. 10. februar. Først til mølle princippet, gældende ved indbetaling af startgebyret, kr. 150,- pp. Dækkende: Sildebord & gryderet, kaffe & kage. Hilsen Ernst Elholm
Onsdag 18. Aftentur i det fynske kl. 17.30. Indbydelse i VT marts. Info: Anne Lise Gustafsson telf. 6263 2051 / 2281 1954. anneliser@digmail.dk
Tirsdag 24. Bustur til Egeskov.
Onsdag 25. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249
Torsdag 26. Ringkøbing Café aften med KDAK Classic kl. 18.
Lørdag 28. Esbjerg Veteranløb, også for DVK medlemmer Indbydelse kommer i VT marts 2012 Info: Jørgen Lind tlf. 75164114 - loebsleder@vmklub.dk
Søndag 29. Forårssamling i Sdr. Jylland Optakt til den nye sæson. Alle er velkommen på P pladsen, Skolevænget i Aabenrå, mellem kl. 11 og 15 Info 29669847
Søndag 29. Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og knallerter i Holbæk. Kl. 09.00 til 15.00

MAJ

Tirsdag 1. Sønderjylland havnetræf, Haderslev ved Havnegrillen. For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage, også fra andre klubber.
Lørdag 5. Odsherredslobet, St. Bededags lørdag. Tilmelding - se info VT 427
Søndag 6. Forårsmønstring på Kastellet. Kl 13 - 16.
Lørdag 12. Stumpemarked på Fyn i De gule haller, Lykkevalg 18, Korinth, Fåborg. Åbent mellem 10 - 16. Se mere på www.stumpemarkedfyn.dk
Tirsdag 15. -søndag 20. Danmarksløb 2012. Fra Svaneke til Søndervig Fa. Harald Nyborg og DVK indbyder til Danmarksløb. Info. Lars-Hugo Kristiansen telf 7441 5420 eller mobil 2045 2937 Indbydelsen i december nummeret.
Onsdag 16. Aftentur i det fynske kl. 17.30. Info om mødested i VT april.
Søndag 20. Stumpemarked og veterantræf ved Kong Museum.
Tirsdag 22. Sønderjylland havnetræf, Aabenraa Vi mødes "Under Sejlet". For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage også fra andre klubber.
Lørdag 26. -mandag 28. Græsted Veterantræf, 3230 Græsted. www.veterantraef.dk
Lørdag 26. Oldtimerløbet i Gråsten. www.oldtimerloebet.dk
Lørdag 26. Veterantræf for gamle rutebiler og busser i Skælskør. Indbydelse i TV 428
Onsdag 30. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249
Torsdag 31. Ringkøbing Café aften med KDAK Classic kl. 18.00

JUNI

Lørdag 2. Nivåløb. Lukket for tilmelding. Jeg takker for de 60 nytårshilsner, med tilmelding til Nivå løbet. Til alle dem der sendte, vil jeg blot sige, at de er på deltagerlisten til løbet. Det betyder at der er lukket for tilmelding.
Lørdag 2. Stumpe- bil og motorcykelmarked i Gjern. Jysk Automobilmuseum. Info tlf. 21372582. Internet link
Søndag 3. Høstløb. Jylland, info Jens Høstrup Tlf.75665898
Søndag 3. Klampenborg Classic Motor Meeting. Kl. 10-16 Tema: MGB 50 års jubilæum. info: Kim Polte telf. 26134229
Tirsdag 5. Fælles køredag ved Wedelslund Gods
Lørdag 16. Natløb på Fyn. Start Vestfyn, slut Østfyn. Indbydelse i VT april. Info: Anne Lise Gustafsson telf.6263 2051 / 2281 1954. anneliser@digmail.dk Ændret dato.
Lørdag 16. Sporvejsmuseet Skjoldnæsholm ved Jystrup. "Biler der fulgtes med sporvognene".

Onsdag 20. Aftentur i det fynske kl. 17.30. Info om mødested i VT maj.
Onsdag 27. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249
Torsdag 28. Ringkøbing Café aften med KDAK Classic kl. 18.00
Lørdag 30. Slotsmølletur fra Tranekær Slotsmølle. Indbydelse i VT april. Info Mette og Alfred Svendsen telf.6220 2758
Lørdag 30. Sydhavsrally Historic. Info på telf. 2214 8814.

JULI

Lørdag 7. -søndag 8. Bornholm Rundt 2012
Onsdag 18. Aftentur i det fynske kl. 17.30. Info om mødested i VT maj.
Lørdag 21. Tur til de "Åbne haver" på Østfyn. Indbydelse i VT april. Info: Inge Holm telf. 5657 0127 / 2095 7613 inge@akuinge.dk
Onsdag 25. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249
Torsdag 26. -lørdag 28. Ringkøbingløbet. Info Internet link
Lørdag 28. Sporvejsmuseet Skjoldnæsholm ved Jystrup. "Biler der fulgtes med sporvognene". Indbydelse i VT 427

AUGUST

Lørdag 4. -søndag 5. Copenhagen Historic Grand Prix for 12. gang.
Lørdag 4. Stevnslobet 2012. Info hos Peter Nielsen mobil 4014 8037 aften 5657 8093
Torsdag 9. -søndag 12. Styrkeprøven, løb for køretøjer før 1926. Arrangør for DVK er Bent FASTERholdt. bf@fasterholdt.com. Løbet afholdes i området omkring Billund, Jylland.
Onsdag 15. Aftentur i det fynske kl. 17.30. Info om mødested i VT juni.
Onsdag 29. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249
Torsdag 30. Ringkøbing Café aften med KDAK Classic kl. 18.00

SEPTEMBER

Lørdag 1. Børnenes køredag. Der køres tur fra mange af landets hospitaler med syge børn
Lørdag 1. Veteranlastbiltræf i Gjern kl. 10 til 16. Jysk Automobilmuseum. Info tlf. 21372582 Internet link
Søndag 2. Fjordløbet ved Roskilde. Tilmelding fra 1.maj til Finn Semler telf. 46789146, eller på www.vbmc.dk
Onsdag 12. Aftentur i det fynske kl. 17.30. Info om mødested i VT juli.
Onsdag 26. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249

OKTOBER

Lørdag 20. -søndag 21. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked Internet link
Søndag 28. Løvfaldsløb, Nærum afslutningsløb

Udland

MAJ

Lørdag 5. Veteran & Prylmarknad i Höör, Skåne. Internet link

JUNI

Lørdag 9. -søndag 17. Austria Historic, 40 års jubilæums løb. Yderligere info kan fåes hos Dorte Stadil



AMAGER

Sidste ONSDAG i måneden kl. 19.00.
Mødestedet er Dragør Fort, Prins
Knuds Dæmning, 2791 Dragør



Amagergruppens første månedlige
møde på Dragør Fort.

Februar d. 29. Klubmøde
Claus Sommer, tlf. 61 70 38 01
cb.sommer@vip.cybercity.dk
Kaj Christensen, tlf. 40 53 94 01
kajc@c.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

4. TIRSDAG i måneden kl. 19.
Nygade 3, 4672 Klippinge
"BaghjuleKomsammen" blev et til-
løbsstykke med over 50 deltagere, så
der var rigtig gang i den, og Kai blev
lykønsket af alle, med de 15 år som
mødestedsleder.

Februar d. 28. kommer Jørgen E.
Busch og fortæller om Triumph-klub-
bens Europatur 2011.
Marts d. 27. skal vi en tur til Torben i
Holtug, hvor vi skal se, hvor langt han
er kommet med sine Volvo Amazon'er.
April d. 24. tager vi til den festlige åb-
ning af Egeskov, hvor vi jo mødes med
glade jyder og fynboer.
Hilsen Kai Wredstrøm, tlf. 56 57 82 05

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

3. TIRSDAG i måneden kl. 19
Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kvær-
keby.
Vejen går op til gården lige overfor kir-
ken og slutter på gårdspladsen.

Julefrokosten i Kværkeby blev endnu
engang et stort tilløbsstykke og som
sædvanlig havde Preben også i år fået
stabet underholdning på benene.

Februar d. 21. Prebens fødselsdag
Marts d. 20. Vi får besøg af en brand-
mand, der var udstationeret i Grønland,
da det amerikanske B-52 fly styrtede
ned nær Thulebasen.

April søndag, d. 15. Fælles "Forårstur"
fra 5 forskellige mødesteder på Sjæl-
land, også fra Kværkeby. Der køres til
parkeringspladsen ved Skibsmuseet i
Roskilde og herefter til hotel Comwell
i Roskilde. Flere oplysninger hos Pre-
ben Boisen. Tilmelding til kontoret.

April d. 17. Taksator Jan Kyhl kommer
og fortæller om sit arbejde.

Maj d. 22. Besøg af en mærkeklub.

Juni d. 5. Fars dag og "klassisk køre-
dag". Program m.m. kommer senere.

Juni d. 19. Vi kører den årlige aftentur.

Juli d. 17. Sommerferie intet møde.

Erik Madsen, Roskilde tlf. 46 32 38 25
eller 4063 3125

<http://emfoto43.mono.net>

Preben Boisen, tlf. 40 35 15 85
gcb@webspeed.dk

VESTSJÆLLAND - LØVE



1. TIRSDAG i måneden kl. 19 klub-
møde.

Alle TIRSDAGE åbent hus med kaffe
på kanden.

Mødested Knudstrupvej 6, Løve, 4270
Høng.

Følg med på hjemmesiden www.dvk-loeve.dk, hvor du finder de sidste nyhe-
der fra Løve. Du kan få meget mere in-
formation via vores enorme mailliste.
Er du ikke med på den, så send en mail
til undertegnede. Vi ses.

Marts d. 6. Ole Frandsen kommer og
fortæller om fire Ford T-venners køre-
tur til Skotland.

Marts d. 27. Temaaften – satellitover-
vågning af din bil.

April d. 3. Vi holder møde hos Bushi-
storisk Forening i Skælskør. Hvor de

blandt andet har lovet os en køretur i
en veteranbus.

April lørdag d. 21. Vedligeholdelses-
dag på klubhus og have i Løve.

Maj d. 1. Bilteknik for begyndere. Jan
Glad kommer og forklarer, hvorfor din
bil kan køre, så du nemmere kan løse
problemet, når den ikke vil! Øvede er
også velkomne.

Dirch Glad, tlf. 20 84 89 40

dirchglad@hotmail.com

www.dvk-loeve.dk

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

1. TORSDAG i måneden, kl. 18.30
spisning og mødestart kl. 19.30

3. TORSDAG cafeaften kl. 19.30.

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Til de ordinære møder bestilles mad
hos h.froberg@live.dk, hvis der er til-
melding nok - så husk at tilmelde jer.

Marts menu er boller i karry med tilbe-
hør. Pris kr. 120,00

Februar d. 16. Cafeaften, Jan Beck-
mann viser Saab film som optakt til
særudstillingen i museet. Kaffen er klar
kl. 19.30

Marts d. 1. Rene fra Pitcrew fortæller
om autotilbehør og bilplejeprodukter.

Er du ikke tilmeldt det elektroniske ny-
hedsbrev NÆRUM NYT, så ring eller
skriv til kontoret og angiv din e-post
adresse.

Mogens Ottosen, tlf. 21 78 17 36

lottosen@hotmail.com

SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

3. ONSDAG i måneden kl. 19.

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje

Engelholm ligger 2½ kilometer syd
for Tappernøje. Fra hovedvejen nr.

151 kører man dertil ad Broskov-
vej eller Søndre Hovstræde. Man kan
også komme op fra Strandvejen langs

Præstø Fjord (vej nr. 209) ad Broskov-
vej. Indtil videre parkerer vi på pladsen

helt oppe ved hovedbygningen.

Gamle køretøjer holder foran hoved-
bygningen, mens nye holder nord for
på pladsen hen imod herskabsstalden.

Februar d. 15. Steffen Jørgensen har
lovet at komme og fortælle og vise bil-
leder om og af biler verden rundt. Fuld

gas og hjulspin

Peter Bering,

pb@arkitektbering.dk



FYN EGESKOV



Sidste TIRSDAG i måneden klubmøde kl. 19.00.

2. TIRSDAG i vinterhalvåret, Cafe & biblioteksaften kl. 19.00

Mødestedets lokale er ved siden af Egeskovs Godskontor

Følg vejen bag om Egeskov af Holme-gyden og drej ned af alléen til godskontoret.

Februar d.14. Cafe og biblioteksaften. I det store mødelokale afholdes kursus i livreddende førstehjælp. Se flere oplysninger i VT.

Februar d. 28. Foredrag og lysbilleder ved kørelærer Elmo Toft fra Nr. Åby, hvor emnet bl.a. er teori.

Marts d.13. Cafe- og biblioteksaften.

Marts d.27. Ole Andreassen og Ole Frandsen fortæller og viser billeder fra deres Ford T-tur til Skotland i sommeren 2011. Turen hvor 4 Ford T-ere kørte den lange vej til Skotland for at besigtige det stykke jord, som Ole Andreassen havde vundet i en konkurrence på en whiskyflaske.

April d.24. Klubmødet afholdes med museumsbesøg på Egeskov inden den officielle sæsonåbning. Der er åbnet på museet fra kl.18. Igen i år vil der kunne bestilles spisning på Cafe Rigborg til kl. 18.30.

Maj d. 29. Klubmøde og bagagerumsmarked.

Juni d. 26. kl.18. Vi tænder op i grillen. I kan købe pølser/brød eller selv medtage det kød og tilbehør, I vil nyde.

Juli d.31. klubmøde for jer, der ikke er på sommerferie. Måske en lille køretur ud i det blå.

Venlig hilsen Anne Lise Gustafsson
Tlf. 62 63 20 51 / 22 81 19 54
annelise.gustafsson@veteranbilkub.dk

www.dvk-egeskov.klubsider.dk

VESTFYN - RØRUP

2. MANDAG i måneden kl. 19.00
Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Årup.

Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen og følge vejen forbi Regnbuen.

Februar d. 13. En kørelærer kommer forbi for at fortælle om, hvordan vi skal forholde os i trafikken.

Marts d. 12. Besøg af en falckredder.

April d. 2. BEMÆRK ændret mødedato pga påsken – klubaften.

Maj d. 14. Vi kører en tur - info senere.

Juni d. 11. Bagagerumsmarked.

Juli d. 9. Vi holder ferie.

Med venlig hilsen mødestedgruppen

Bent Konradsen, tlf. 64 42 12 27

bent.konradsen@mail.dk

Mogens Andersen, tlf. 64 43 16 53

orsbjergvej33@hotmail.com

www.dvk-vestfyn.dk

SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT



2. TORS DAG i måneden kl. 19

Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

Februar d. 9. Foredrag v/Villy Petersen – Emne: USA stumpemarked og biler. Mød op til en spændende aften.

Marts d. 8. Foredrag v/Asger Urma-ger – Emne: Nostalgi, små motorer og sjove dimser, det bliver ikke kedeligt!

John Andersen, tlf. 29 78 29 09

ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20 71 66 94

troline@yahoo.dk

www.dvk-lillebaelt.dk

ØSTJYLLAND - RISTRUP



1. TIRSDAG i måneden kl. 19.30

Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Februar d. 7. Klubmøde alle er velkomne.

Marts d. 6. Næstformand Anne Lise Gustafsson kommer på besøg, og vi håber på en god diskussion om klubbens fremtid i det østjyske område. Alle er velkomne, og det vil særligt glæde os, om nogle af de medlemmer, der ikke plejer at møde op, vil deltage og give deres mening til kende, om hvad der kan styrke klubben.

Erik Nielsen, midlertidig mødestedsleder

Tlf. 86 92 39 43

eri@kamstrup.dk

NORDJYLLAND - STENUM



3. TIRSDAG i måneden

Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Februar d. 28. Bemærk mødedag flyttet til 4. tirsdag. Besøg fra Pandrup Modelflyveklub.

Marts d. 20. Besøg på isbryderen ”Isbjørn” Tilmelding til kraenh@hotmail.com. Vi mødes ved MP-vagten på flådestationen senest kl. 19.00

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

Kræn Hjortlund, tlf. 30 33 73 70

kraenh@hotmail.com

www.dvknord.dk



VESTJYLLAND - SPJALD

3. TORSDAG i måneden kl. 19.30.
Højgård, Holstebrovej 17.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.
Henning Knudsen, tlf. 97 38 12 64
hkknudsen@events.dk
Kristian Nørgård, tlf. 97 16 62 52
nsunuser@gmail.com

ØSTJYLLAND - ULDUM

2. TIRSDAG i måneden kl. 19.00
Skolegade 25, 7171 Uldum.

Ved alle møder på møllen serveres der kaffe/te og boller bagt af mel malet på Møllen. Der kan selvfølgelig også købes øl og vand. Endelig kan der købes mel og meget mere med hjem fra butikken på Møllen.

Februar d.14. Vi hører om bipleje, idet vi får besøg af Lars og Finn Jensen fra Sonax.

Lars er indehaver af Sonax-Service DK. Han er uddannet i Tyskland hos Sonax og har siden 2002 arbejdet med klargøring og vedligeholdelse af biler, bl.a. hos ALD i Tåstrup og Fredericia, samt ved Audi i Fredericia. Han er lige nu ved at opbygge en kæde af stationer for klargøring og vedligehold. Finn er VW-mand fra fa. Albert V. Jensen, Horsens, og har siden 1956 arbejdet med biler. Fik i 1988 eneforhandling af Sonax-produkter i Danmark. Sonax har haft 60 års jubilæum, så det er afprøvede og solide produkter, vi skal lære at kende. Der vil blive en gennemgang af Sonax-produkter til lak, gummi, læder,

tekstiler, kaleche, metalpolering m.v. Vil man forberede sig lidt, kan det ske på følgende link: <http://www.sonax.dk/?newsforside=266> Velkommen til en interessant aften, hvor vi alle kan få gode råd om forårets klargøring af vore dejlige gamle køretøjer.

Marts d.13. Landmand Anders Lund, Aastruplund, Brædstrup besøger os og beretter om besætning og fly, der styrtede ned på hans bedstefars mark i august 1944. Såvel flyet, en Lancaster bombemaskine, samt alle besætningsmedlemmer gik til ved styrtet. Besætningen er bisat på Gl. Rye kirkegård. Anders Lund har beskæftiget sig indgående med den dramatiske hændelse, begyndende med bedstefaderens beretninger. Vi får ganske givet en spændende fortælling om en meget trist hændelse. Anders Lund og en god ven, som har hjulpet ham, har dele med, der er gravet op fra marken. Der er flere aktiviteter til klubmøderne under forberedelse.

Med venlig hilsen

Erik Hougaard, tlf. 40 34 00 49

k.e.hougaard@mail.dk

Poul-Erik Jakobsen, tlf. 27 23 14 33

jakobsen@skjerna.dk

SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

Sidste MANDAG i måneden kl. 19.00
Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig

Februar d. 27. Vinsmagning med spisning kr. 98 pr. person. Vi mødes ved restauranten Frk. Hubert, Kongensgade 10, 6700 Esbjerg. Der arrangeres samkørsel fra Vesterhede. Tilmelding til Ove på tlf. 23950721 senest 19. februar.

Jørgen Jacobsen, tlf. 20 22 27 29
yak@esenet.dk

Ove H. Iversen, tlf. 23 95 07 21
ove@iversen.mail.dk

Se mere på www.dvk-sydvest.dk for flere nyheder og evt. ændringer.

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

2. TORSDAG i måneden kl. 19.30
Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.

Februar d. 9. vil der være biblioteksaf-
ten, hvor vi hjælpes ad med at få sorte-
ret klubbens tidsskrifter.

Marts d. 8. fortsættes arbejdet med sor-
teringen af bøger og blade i biblioteket.
April d. 12. har vi almindelig klubaf-
ten.

Maj d. 1. Havnetræf i Haderslev ved
"Havnegrillen" kl. 19.

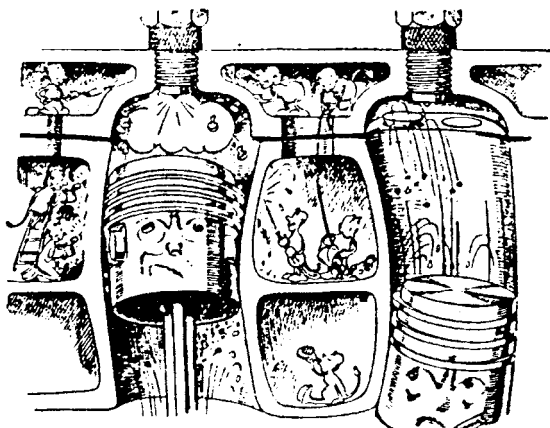
Maj d. 10. skal vi ud at køre. Vi mødes
kl. 18.00 ved klublokalet og kører igen
i år til Holbøl Landbohjem, Storegade
14, Holbøl, 6340 Kruså. Her serveres
der "Bix & Bajer" til en pris af 60 – 70
kr. pr person. Er vejret godt, kører vi
efterfølgende ned til Sønderhav, hvor
turen slutter med en is. Sidste tilmel-
ding 6. maj til enten Erik eller Kjeld.

Maj d. 22. Havnetræf i Aabenraa ved
"Under Sejlet" kl. 19.

Juni d. 14. er der almindelig klubaf-
ten, hvor der afholdes bagagerumssalg. Har
du overskud af effekter i garagen, så
tag det med og lad andre få glæde af
effekterne.

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 20 23 44 91
holm-nielsen@bbsyd.dk

Erik From, tlf. 2966 9847 / 7462 5361
erik.kef@webspeed.dk





Nytårskur hos DVK-Lillebælt 12. januar



Det summer i lokalet

50 personer til flæskesteg med sprød svær og hele svineriet, helt som vor mor lavede den, når hun var heldig. Det kræver et stærkt team, især når man kun har ét blus og én opvaskemaskine.

Takket være et godt køkkenhold med Bertel Sømand som kartoffelskræller, Dorte næsten Mormor på sovsekande, Fru Andersen på økologisk rødkål og asier, og til sidst Ole på flæskesteg - så lykkedes det at forvandle 18 kg. Svinekam - 16 kg. kartofler - 12 liter brun sovs samt 8 kg økologisk rødkål + asier til et festmåltid.

Helle Thorning ville have sagt: "Kære DVK-Lillebælt medlemmer. VI GJORDE DET".

Efter spisningen tog John Andersen over i bedste Helle Thorning stil. Han kickstartede mødet med et flot referat over alle de ting, vi har foretaget os hos DVK-Lillebælt i 2011. Og med alt det, vi har foretaget os - ja, så har der ikke været tid til at læse i blade.

Bob fulgte efter med referat for køreselskabet, Karolinetræf, for ikke at forglemme Havnetræffet hver tirsdag aften, som er blevet en stor succes.

Derefter fremlagde vi regnskab fra vor lille interne klubkasse, og det blev godkendt uden anmærkninger.

Mødestedsgruppen præsenterede det nye program for 2012, og det blev justeret med saglige indlæg fra de tilstedeværende. Nu er de næste 6 måneder på plads - og mere til.

Da mødet var slut, viste Hans fra Esbjerg en meget stille smalfilm uden lyd. En film om veteranbiler, som endte lykkeligt. Hans har en fortid som filmfotograf i firserne, og filmen er optaget med tilskud fra Esbjerg Filmakademi, men fik desværre ingen Bodil. Herefter almindelig hygge med kaffe og snak til kl. 24.00. Helt igennem en god aften.

Mødestedsgruppen



Er sværen mon sprød?



De nye aktiviteter for 2012 diskuteres.



Sværen er altså sprød.



Der er fuldt hus på Ryesgaard.



Fotograf Hans og teknikken.



Fru Andersen og Dorte næsten Mormor hviler ud efter slaget.



Frivillig søges til at hjælpe DVK med IT

I tæt samarbejde med klubbens formand vil du som IT-rådgiver få mulighed for at sætte dit præg på Dansk Veteranbil Klubs billed-registreringsarkiv. Vil du være med til at udvikle, købe og vedligeholde anlægget? Og kan du supporte os pr telefon, når vores computere driller.

Dansk Veteranbil Klubs kontor og bibliotek har til huse i dejlige lokaler i Nærum, hvor vi med to ansatte og en masse frivillige er en levende klub med bibliotek beliggende i et flot bilmuseum.

Dine arbejdsopgaver

- Vil primært være relateret til vedligeholdelse og udvikling af klubbens IT-udstyr
- Hjælpe med at rådgive ved indkøb af nyt IT-udstyr
- Være med til at købe og installere klubbens nye billed-registreringsarkiv
- Du må meget gerne kunne instruere os i brugen af det elektroniske arkiv
- Kunne supporte os, når computeren laver fejl 40. For det er aldrig os, der laver fejl :-)

Vi forventer

- IT-kundskaber på mere end vores brugerniveau
- Kendskab til Access.
- Godt humør
- Lyst til en gang i mellem at hjælpe et par timer i klubben med vores IT
- Tid og lyst til at supportere i mindre omfang pr. telefon
- Udpræget flair for at hygge dig sammen med os andre

Indtil det nye IT-udstyr er valgt, købt og installeret vil der være en del brug for dig og din IT-kompetence. Derefter er det nok kun ad hoc. Hvad enten du kan hjælpe os i opstartsfasen eller i det daglige eller med begge dele, er du meget velkommen.

Vi tilbyder

- Du få lov til at sætte dit præg på it-udviklingen i klubben
- Et spændende, hyggeligt klubmiljø
- Du kommer til at hjælpe vores søde personale på kontoret
- Rigtig gode klubkammerater.
- Rigtig god kaffe
- Glæden ved at lave frivilligt arbejde

Vil du vide mere?

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til Klubformand Dorte Stadil på telefon 45 83 80 08 eller 40 15 80 08 Mail: dorte.stadil@veteranbilklub.dk. En hurtig henvendelse fra dig vil blive værdsat.



Dansk Veteranbil Klub

Årsrapport 1/1 – 31/12 2011

BESTYRELSENS GODKENDELSE

Årsrapporten for 2011 for Dansk Veteranbil Klub giver efter vores opfattelse de nødvendige oplysninger til bedømmelse af klubbens aktiver og passiver, den økonomiske stilling samt årets resultat.

Nærum, den 26. januar 2012

Dorte StadilErik
Formand

Lindholst
Kasserer

REVISIONSPÅTEGNING

Vi har revideret årsrapport for Dansk Veteranbil Klub for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2011. Regnskabet omfatter resultatopgørelse, formueopgørelse og noter.

Årsrapporten viser efter vor mening et retvisende billede af klubbens økonomiske stilling pr. 31. december 2011 og årets indtægter og udgifter.

Efter vor bedømmelse indeholder årsrapporten de oplysninger, som efter god regnskabsskik bør komme til medlemmernes kendskab.

Nærum, den 26. januar 2012

Henning Andersen

Erwin Koster Kristensen

ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

Den af klubben anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år. De væsentligste regnskabsprincipper er følgende:

Kontingentindtægter indtægtsføres over den periode de vedrører. Forudbetalt kontingent opføres i balancen under gæld

Annonceindtægter indtægtsføres i det regnskabsår annoncerne er indrykket.

Indkøb af mærker og accessories udgiftsføres i det regnskabsår de indkøbes, uagtet at der forefindes en beholdning på regnskabsafslutningstidspunktet.

Anskaffelser omkostningsføres i købsåret, men klubben fører et anlægsregister over samtlige anskaffelser. Større anskaffelser, som repræsenterer en væsentlig værdi optages i balancen til anskaffelsespris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Tilgodehavender optages i balancen til nominel værdi.

Gældsforpligtelser optages i balancen til nominel værdi.

Årsrapporten er i øvrigt udarbejdet i overensstemmelse med klubbens vedtægter og almindeligt anerkendte regnskabsprincipper.

RESULTATOPGØRELSE
for perioden 1. januar - 31. december

	Noter	Resultat 2011 kr.	Resultat 2010 kr.	Budget 2011 kr.
INDTÆGTER				
Kontingentindtægter		2.996.662,51	3.004.117	3.000.000
Lejeindtægter/udgifter		16.750,00	20.100	15.000
Annonceindtægter m.v.		49.180,00	65.070	65.000
Veteran Forsikringsklubben		138.033,78	16.204	60.000
Aktieudbytte		27.388,44	490	0
Anvisningsprovision		1.000,20	0	0
Realiserede gevinst værdipapirer		12.538,09	0	0
Renteindtægter/udgifter		86.750,71	103.381	100.000
I alt		3.328.303,73	3.209.361	3.240.000
OMKOSTNINGER				
Veteran Tidende	1	1.291.222,65	1.175.304	1.271.000
Løbsomkostninger	2	63.640,00	69.635	120.000
Bibliotek	3	165.348,05	116.839	200.000
Sekretariat/Nærum	4	402.959,25	398.089	420.000
Medlemsrelaterede omkost.	5	558.374,74	550.188	507.800
Administrationsomkostninger	6	598.053,61	657.234	719.000
Medlems- og køretøjsliste		0,00	50.000	0
I alt		3.079.598,30	3.017.289	3.237.800
Årets ordinære resultat		248.705,43	192.072	2.200

FORMUEOPGØRELSE

pr. 31. december

	Noter	31.12.2011 kr.	31.12.2010 kr.
AKTIVER			
Klubhus Aabenraa		619.241,00	619.241
Klubhus Løve		832.312,50	832.313
MKP campingvogn		11.000,00	11.000
Swift		1,00	1
Trailer		1,00	0
Deposita		161.500,00	162.250
Tilgodehavender	8	8.240,00	15.055
Værdipapirer		4.225.819,17	177.983
AL Bank, aftaleindskud		1.311.193,53	5.112.025
AL Bank		209.982,57	119.827
Nordea		62.259,12	0
BG Bank, girokonto		12.566,10	42.220
Kassebeholdning		271,76	2.599
Aktiver i alt		7.454.387,75	7.094.513
PASSIVER			
Hensat til Medlems- og køretøjsliste	7	136.500,00	136.500
Forudbetalt kontingent		97.830,00	29.680
Skyldig A-skat, AM-bidrag og ATP		9.754,10	10.262
Skyldige omkostninger		51.901,03	47.260
		295.985,13	223.702
Egenkapital		7.158.402,62	6.870.811
Passiver i alt		7.454.387,75	7.094.513
FORMUE			
Egenkapital pr. 1. januar		6.909.697,19	6.717.625
Årets resultat		248.705,43	192.072
		7.158.402,62	6.909.697
Urealiseret kurs tab			-38.886
Egenkapital pr. 31. december		7.158.402,62	6.870.811

NOTER

	Regnskab 2011 kr.	Regnskab 2010 kr.	Budget 2011 kr.
Note 1 Veteran Tidende			
Trykning	821.250,00	753.750	800.000
Udsendelse	458.726,25	406.788	450.000
Redaktionsomkostninger	9.003,90	10.500	15.000
Kørselsgodtgørelse	1.830,00	390	1.000
Øvrige omkostninger	412,50	3.876	5.000
	1.291.222,65	1.175.304	1.271.000
Note 2 Løbsomkostninger			
Løbsomkostninger Sjælland og øer	32.765,00	29.500	50.000
Løbsomkostninger Fyn	8.500,00	7.500	25.000
Løbsomkostninger Jylland	20.500,00	16.500	25.000
Styrkeprøven i Danmark	0,00	0	0
Rallyplader	1.875,00	16.135	20.000
	63.640,00	69.635	120.000
Note 3 Bibliotek			
Indkøb af blade	6.725,17	7.148	10.000
Indkøb af samlinger	41.380,00	0	35.000
Indkøb af bøger	20.098,25	10.097	10.000
Administration	25.504,58	29.098	35.000
Bibliotekssystemer	36.430,78	35.513	40.000
Registrering	0,00	6.384	30.000
Inventar	35.209,27	28.599	40.000
	165.348,05	116.839	200.000
Note 4 Sekretariat/Nærum			
Nærum, husleje	348.979,25	340.630	350.000
Nærum, el og varme	54.480,00	54.480	60.000
Inventar	0,00	0	5.000
Diverse	-500,00	2.979	5.000
	402.959,25	398.089	420.000
Note 5 Medlemsrelaterede omk.			
Klubsted København - Nærum	2.397,28	5.912	10.000
Klubsted Kværkeby	15.104,65	20.587	19.200
Klubsted Klippinge	11.773,00	10.954	11.200
Klubsted Egeskov	8.089,54	10.714	10.200
Klubsted Åbenrå	31.633,91	32.926	35.200
Klubsted Lillebælt	14.281,50	10.442	12.000
Klubsted Ristrup	18.738,29	17.114	19.200
Klubsted Spjald	15.264,50	11.574	12.400
Klubsted Vesterhede	10.480,00	7.695	12.200
Klubsted Uldum	4.994,00	2.832	9.200
Klubsted Løve	55.546,26	54.354	23.200
Klubsted Amager	3.265,00	7.141	8.800
Klubsted Engelholm	6.710,90	0	0
Klubsted Esbjerg	0,00	2.100	0
Klubsted Stenum	7.200,00	11.283	10.000
Klubsted Rørup	12.959,23	11.254	10.000
Klubsteder generelt	91.218,27	0	50.000
DVK arrangementer	51.146,78	47.611	60.000
Motorhistorisk Samråd	120.080,00	121.610	122.000
Hjemmeside	16.123,70	10.981	15.000
Salg af klubregalier	-13.334,50	-32.060	-20.000
Køb af klubregalier	8.875,00	68.678	10.000
Udstillinger, materiel	24.013,39	78.280	15.000
Udstillinger, diæter & kørsel	12.011,77	6.852	10.000
Udstillinger, andre omk.	26.988,27	23.873	25.000
Udgifter vedr Swift	1.506,00	6.786	15.000
Udgifter vedr MKP Campingvogn	1.308,00	695	3.000
	558.374,74	550.188	507.800

Note 6 Administrationsudgifter

Generalforsamling	16.609,37	10.952	15.000
Mødeaktiviteter bestyrelsen	13.694,29	4.976	20.000
Telefon- og kontorgodtgørelse, bestyrelse	15.116,98	14.000	16.000
Telefon – fax – internet	10.082,14	23.763	10.000
Porto	63.562,00	88.707	90.000
NETS - kontingentopkrævning	36.957,33	37.702	40.000
Forsikringer	11.133,50	11.106	12.000
Fotokopi	3.433,35	3.081	4.000
Kontormaskiner	2.371,38	1.259	10.000
Kontorartikler	18.897,77	27.866	25.000
Køkkenartikler	96,00	100	2.000
Tryksager	10.875,00	1.402	5.000
Gebyrer	4.937,07	1.819	2.000
Repræsentation og gaver	32.099,01	24.814	30.000
Transportgodtgørelse bestyrelsen	37.264,19	38.163	50.000
Småanskaffelser	1.440,00	6.095	10.000
EDB - køb & ekstern hjælp	19.419,00	76.183	50.000
Extern bogføring	0,00	0	15.000
Administration i øvrigt	840,00	1.684	3.000
Lønninger incl. personaleomkostninger	299.225,23	283.563	310.000
	598.053,61	657.234	719.000

Note 7 Medlems- og køretøjsliste

Hensat saldo fra året før	136.500,00	86.500	136.500
Rest hensat ultimo året	0,00	50.000	0
Saldo pr 31. december	136.500,00	136.500	136.500

Note 8 Tilgodehavender

Debitorer	2.150,00	11.160
Forudbetalte omkostninger	6.090,00	3.895
	8.240,00	15.055

Budget for 2012 og 2013

	Resultat 2011 kr.	Budget 2011 kr.	Budget 2012 og 2013 kr.
INDTÆGTER			
Kontingentindtægter	2.996.662,51	3.000.000	3.000.000
Lejeindtægter/udgifter	16.750,00	15.000	20.000
Annonceindtægter m.v.	49.180,00	65.000	60.000
Veteran Forsikringsklubben	138.033,78	60.000	260.000
Aktieudbytte	27.388,44	0	30.000
Anvisningsprovision	1.000,20	0	1.000
Realiserede gevinst værdipapirer	12.538,09	0	0
Renteindtægter/udgifter	86.750,71	100.000	100.000
I alt	3.328.303,73	3.240.000	3.471.000
OMKOSTNINGER			
Veteran Tidende	1.291.222,65	1.271.000	1.529.000
Løbsomkostninger	63.640,00	120.000	110.000
Bibliotek	165.348,05	200.000	155.000
Sekretariat/Nærum	402.959,25	420.000	418.000
Medlemsrelaterede omkost.	558.374,74	507.800	560.000
Administrationsomkostninger	598.053,61	719.000	695.000
Medlems- og køretøjsliste	0,00	0	0
I alt	3.079.598,30	3.237.800	3.467.000
Årets ordinære resultat	248.705,43	2.200	4.000



MGB i 50 år

Det er ikke til at forstå det, men nu er det altså 50 år siden, at den første MGB rullede af samlebåndet i Abingdon.

Tekst: Ib Lynge, Almind

Undfangelsen af MGB skete allerede så tidligt som i 1958, som erstatning for den meget vellykkede MGA - og det var egentlig før de sidste MGA-modeller var sat i produktion.

Der var et projekt, med kodenavnet EX214, som blev bygget på et MGA-chassis med helt fantastiske linjer, hvor karrosseriet var produceret af den italienske karetmager Frua. Helhedsindtrykket af dette projekt var flot, og blev faktisk kun skæmmet af den noget massive forende. Prototypen kom aldrig i produktion, og blev den eneste, der blev produceret før den klassiske MGB-form dukkede op i 1962.

Efter arbejdet med EX214 begyndte man på MGB-projektet, hvor den helt korrekte betegnelse var EX205. Det tog fire år at udvikle MGB, og man forventede, at den skulle få en levetid på syv år. I forhold til tidligere modeller stilede man mod en større kabine, et større bagagerum og en større motor.

Den første MGB

Den første MGB rullede ud fra produktionslinjen i Abingdon i juni 1962. Den



havde chassisnummeret G-HN3 101. Hvert enkelt bogstav står for noget bestemt, og de sidste cifre for produktionsnummeret på bilen.

Selve formen på MGB i 1962 beholdte man i de 18 år, man kontinuerligt producerede denne model. Man undlod chassisrammen og lavede en selv bærende karosse. Naturligvis var der ting, der løbende blev forbedret, og i 1975 ændrede man kromkofangere til nogle lavet af slagfast plastik - af hensyn til det amerikanske marked.

Projektet var meget dyrt, så man håbede, at udgifterne ville være tjent ind efter de syv år. Det er vel overflødigt at nævne, at udgifterne så rigeligt blev tjent ind.

Motoren

I første omgang var to typer motorer på tale til MGB, men man endte med at styrke og bruge motoren fra MGA, dvs at man endte med en fire-cylindret stødstangsmotor på 1800 ccm, som ydede 95 bhp - og det var egentlig det. MG-fabrikken lavede herforuden kun én åben MGB med V8 motor, og den ejes i dag af Don Hayter, som står bag samtlige tegninger til MGB. Den ene MGB V8 var planlagt til det amerikanske marked, men det blev altså kun til den dette ene eksemplar..

Anderledes ser der ud med MGB GT-modellen. Pininfarina stod bag designet, og denne model blev leveret både

EX214 .



Don Hayter:





med en fire- og en ottecylindret motor. Både den åbne model og den lukkede GT-model kunne leveres med elektrisk overgear, så med den rette kombination kunne man få en rigtig lækker rejsevogn. Hvilket den i øvrigt stadig er.

Den sidste MGB

Den sidste MGB rullede af samlebåndet i Abingdon-fabrikken den 22. oktober 1980, og dermed endte en æra, ikke alene for MGB, men for MG i al almindelighed. Der blev i alt bygget 513.276 MGB'er i forskellige modeller.

MGB = succes

MGB var og er en succes, og den bliver stadig anvendt til mange formål. For små midler kan der køres race, rally, hill climb, orienteringsløb, og den kan i stor udstrækning bruges som familiebil. Vognen er af sådan en art, at den kan vedligeholdes af ikke-uddannede mekanikere, hvilket er medvirkende til, at der stadig kører rigtig mange MGB'er rundt i hele verden.



"MGB..... GT om jeg må be'" - citat af Jørn J.

Efterskrift

Når en person fylder 50 år, siger man tillykke. Her kunne man fristes til det samme, men vi nøjes blot med at kon-

statere, at det var et flot design, Don Hayter tegnede. Det var forud for sin tid, og ser stadig godt ud – og godt man anvendte den afprøvede teknik.





Auburn Cord Duesenberg Festival 2011

Verdens største Classic Car Show og festival i Indiana, USA

Tekst og foto: Thom Bang Pedersen

I januarnummeret af Veteran Tidende berettede Thom Bang Pedersen om sit besøg på det kæmpestore Classic Car Show. Her følger resten af historien.

Fredag var der møde ved Auburn Cord Duesenberg Automobile Museum med et stumpemarked for ACD-biler - ikke for stort, men interessant, og der var mange dele og priserne var høje. Der ankom stadig nye biler, så der var også nok at se på. Efter at have studeret dele og biler var det tid til et besøg på ACD Museum; her var mange nye ting at se på, og samtidig kunne jeg se, at museet var lavet lidt om og udvidet (se VT 330). Man er nødt til løbende at lave om, da man hele tiden får doneret biler. Museet er en non profit-organisation, og for at skaffe penge afholder man en lille auktion en gang om året, hvor man sælger donerede biler og effekter. Den sidste bil, man har fået, er en 1941 Graham Hollywood, som jo var de sidste biler med Cord karrosseri - der var en stor specialudstilling med disse biler samt Hupp Skylak uden for museet.

Aviation og Autovation Fair

Om eftermiddagen kørte alle dem, der

havde lyst, med politeskorte til Kendallville Airport, hvor The first annual Aviation & Autovation Fair blev afholdt

Dette er et meget langt navn til et lille fint og hyggeligt arrangement, men det skal nok blive udvidet med tiden (sidste år var det med Duesenberg, hvor der var 73 stk. på en gang). Der deltog 30 ACD-biler og en B17 samt en DC3. Efter opstilling og fotografering til pressen blev løbet givet frit, dvs. at bilerne kunne to af gangen køre alt det, de havde lyst til ned ad den 4400 feet lange runway. Efter 1/4 mile blev der taget tid på bilerne, og man fik af politiet udleveret en annulleret fartbøde - her var virkelig nogle, der morede sig. Jeg var selv med i den ene Glenn Pray Cord, da vi kørte ned ad runway'en. Man måtte køre alle de omgange, man havde lyst til, så man kunne forbedre sin tid - det højeste var omkring 90 miles i timen. Efter kørslen var forbi, og bilerne begyndte at køre tilbage til Auburn, var der rundflyvning med B17 og DC3, så vi fik også fornøjelse af at se disse fly i luften.

Om aftenen var der cruising i centrum af byen, her var alle biler velkomne, de fleste biler kom kørende og fandt en parkeringsplads (jeg tror nok, man

havde lempet P-reglerne den aften), så man kunne gå rundt og beundre alle de forskellige modeller.

Udstilling i Eckhart Park

Den store dag var lørdag med udstilling i Eckhart Park (opkaldt efter Charles Eckhart, første præsident i Auburn Automobile Company år 1900) og paradekørsel gennem Auburn til domhuset og parkering i centrum.

Vi startede i parken, hvor de ca. 300 ACD-biler var opstillet efter modeller og årgange. Vi gik en hurtig rundtur for at orientere os om, hvordan bilerne stod, bagefter gik vi så rundt og tog billeder samt talte med folk. Her fik jeg mange historier og nye oplysninger om disse biler. Det var helt vildt at se den ene efter den anden bil in natura - biler som jeg jo kun kendte fra diverse bøger.

En Duesenberg næsten som fabriksny En, der vakte stor opsigt var J-249 Duesenberg type J, den dukkede nu op fuldstændig som fabriksny. Motoren blev fundet i en Bentley og byttet med en original Bentley motor, selve bilen var blevet hugget op i England, et medlem i Ohio var ved at restaurere en Murphy Convertible sedan, som han ville bruge motoren til. Desværre døde



1930 Duesenberg J type barn find.



Udstilling foran museet, Graham Hollywood 1941.



ACD museum, Cord E1 prototype 1932. 12 cyl. (afløser for L29, der blev kun lavet den samme).



ACD Museum.



Tasco 1948, Gordon Buehrig's flyinspireret køretøj, den første med T top tag, Buehrig Patent, Mr. Richie Clyne har doneret til museet.



Ruxton 1932 med forhjulstræk og Woodlite lygter.

han, inden projektet blev færdigt, så det blev nu købt af Rickard Losee i Utah, som besluttede at bilen skulle genopbygges nøjagtigt, som den havde været fra ny. Her fik han stor hjælp af museet, der jo havde en mæge til.

Interessante Cord'er

En anden, der er værd at nævne, var Cord 814 experimental convertible coupe med 8 ribber på køleren, der er kun lavet den samme. Problemet var jo, at lige meget hvor man kikkede hen, kunne man se noget interessant, og der var nye folk at tale med overalt. Jeg lærte en hel del om cord regeneration. Jeg fik forevist en "sportsman" 2-pers. Cabriolet, fuldstændig som en ægte - bare med Oldsmobile Toronado teknik, og som ejeren sagde, den kører som en Cadillac. Der blev solgt en i samme stil på auktion for 85.000 \$ (nu til salg hos Hymann for 149.000 \$), hvorimod den ægte, der nåede et bud på 210.000\$ blev taget med hjem igen.



Auburn 115 Cabin Speedster 1929 recreation (den originale brændte i et udstillingstelt i LA 1929).



Kendallville flyveplads.



Cord L 29 Eckhart Park.



Cord 814 prototype 1938.



Duesenberg J type.



Ny renoveret Cord 812 sportsman 1937.



VT var også repræsenteret.



Kørsel nedad runway, Cord 8 /10.



Selv om man står på trailer kan man godt deltage.



Aircondition, det var 30 gr. de dage.



Cord 812 recreation (oldsmobile toronado)



Duesenberg J 249.



Mike Hoffmann's Auburn 851 speedster 1935.



Hupp Skylark 1940.



Cord L29 med Woodlite lygter.



1935 Auburn 651 cabriolet med Mullins trailer.

I parken dukkede pludselig en Cord op, som jeg tidligere på ugen havde fotograferet i en have inde i byen. Jeg tænkte, det var nok et projekt, der var til salg, nu var den forsynet med et skilt, hvorpå der stod ” betalt for to - få en”. Det viste sig, at ejeren var Pat Leahy (som havde sendt programmet til mig). Dette var den tredje Cord, han havde med på udstillingen, og det

vakte stor jubel, da han kørte i optoget ind til byen. Da alle biler havde forladt parken, kørte vi ind til centrum og så dem i andre omgivelser: Det var stadig overdrejet at se hele gader fyldt op med parkerede ACD-biler.

I afsnittet med 2. generations biler blev der holdt en mindehøjtidelighed over Glenn Pray.

Søndag kørte vi en tur vestpå til området, hvor Amish folket bor, så fik vi også set lidt andet end biler. Da vi vendte tilbage til Auburn, kom der lidt regn, og folk begyndte at vende hjemad, men vi skulle lige se det sidste af markedet og udstillingen i centrum af byen.



Der er ingen tekst til februar måneds arkivfoto. Vi håber læserne kan komme med nærmere oplysninger eller kommentarer.



Svar på sidste måneds billede

Som de siger i TV: ”Hvor er jeg glad for at De stiller lige dét spørgsmål”. For månedens arkivbillede er fra intet mindre end min egen barndoms gade: Fortunvej i Charlottenlund. Det er den rare købmand på Fortunvej nr. 52 vi kan se på billedet. Et opslag i vejviseren fra 1961 afslører to beboere på adressen: En ”fhv. købmand W. Grentzmann” og en ”I.A. Jørgensen, købmand”.

Det passer med at man over den højre dør på billedet kan skimte navneskiltet ”I A Jørgensen” der var købmand til godt op i 1970’erne, men nu er ejendommen bygget om til ren beboelse. Billedet fra Google’s Street View, viser hvordan huset ser ud i dag, en to-families ejendom.

Som forlægger har jeg lavet bøger om Jægersborg Alle, Strandvejen og Ordrupvej, men Fortunvej mangler endnu. Det kommer en dag.

Så bygning, navn og adresse kan jeg hjælpe med, men der er sikkert nogle derude som ved meget mere om Opel-biler end jeg.

Med venligt håndtryk
Niels Nørgaard



Steen Banke in memoriam

Steen Banke sov stille ind den 22. januar i en alder af knap 64 år. Det kom som et chok for os, der kendte ham.

Steen var et meget aktiv i de klubber, hvor han var medlem: Dansk DKW Club hvor han i en periode indtog formandsposten, og hvor han senere var chef for klubbens internationale Auto Union træf i Vingsted med 300 køretøjer og over 600 deltagere. Noget af en match, som han klarerede perfekt og med stor succes.

Dansk Veteranbil Klub nød også godt af Steens store bilhistoriske viden, ikke blot viden om hans hofmærke DKW, men også hans meget store generelle viden om biler og deres konstruktion i almindelighed.



Stor viden og stor håndværksmæssige kunnen inden for karrosseriområdet gjorde ham til en ener - noget som mange klubkammerater nød godt af. Han var altid venlig og hjælpsom.

Kreativ var han også, det sås tydeligt da DVKs kustodegruppe ved Sommers Automobil Museum sammen med et hold DKW-folk gik i gang med Skaft Rasmussen udstillingen. Steen og hustruen Lone fik sat prikken over i'et på en succes, der var helt unik med mannequiner i tidstypisk tøj, lige fra den rejseklare dame med sine kufferter, til mekanikeren under DKWen med datidens værktøj og bagerbilens chauffør med friskbagte rundstykker.

Et ægte totakts-hjerte har slået sit sidste slag. Vore tanker går til Lone og drengene over tabet. Æret være Steen Bankes minde.

Arne A. og Jytte E. Jørgensen

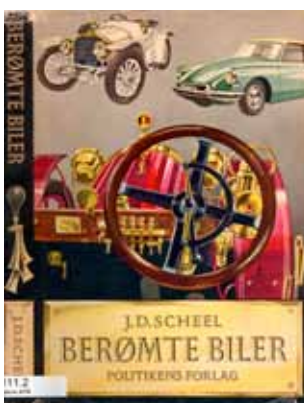
Verner Hancke - mindeord

Tegneren Verner Hancke, som mange kender fra hans illustrationer i Scheels bog "Berømte Biler", er stillet sovet ind i sit hjem få dage før sin 99 års fødselsdag.

Verner hjalp både Kim Polte og undertegnede med at lave de meget festlige plakater til Klampenborg træffene og til Danmarks-løbet i 2004. På Klampenborg inviterede han altid til mandefrokost, og da jeg jo var formand, som han sagde – ja, så skulle jeg også med.

På billedet fra en bilmesse i Bella Centret ses Verner i klubbens Swift, de to var samme årgang.

Æret være Verners minde.
Dorte Stadil





Martin Andersen og hans passion for Buick



Martin Andersen.



Martin som teenager på sin første knallert af mærket "Ekspress".



En stolt nyudnævnt sergent i søværnets flotte uniform.

Tekst: Poul Suhr

Hvis man interesserer sig for veterankøretøjer, og specielt for de meget tidlige årgange, så kan man ikke undgå at støde på navnet Martin Andersen fra Ådum. Han er også kendt som ham med de fine Buick-biler, og der er skrevet mange artikler og historier om hans imponerende samling af det amerikanske bilmærke Buick. Men hvem er han egentlig? Ja, det satte jeg mig for at finde ud af og havde fornøjelsen at besøge ham for nylig, hvor han fortalte mig sin spændende historie.

Martin Andersen kom til verden den 23. februar 1944, og voksede op på en gård i nærheden af Vildbjerg, der ligger mellem Herning og Holstebro. Efter 7 års skolegang i den lokale folkeskole i Vildbjerg arbejdede han et par år hjemme på gården hos sin far. Men landbruget havde ikke hans store interesse, han ville hellere arbejde med mekanik og var heldig at få en læreplads på et autoværksted i Vildbjerg, der også havde benzinstation for mærket ESSO. Det var en meget lærerig læreplads med mange alsidige opgaver, og læretiden varede 4 år og 4 måneder. Det sidste år af læretiden tog han 4 aftener om ugen til Herning for at læse til maskinmester. "Det var en streng tid", fortæller Martin, men det var indsatsen værd og

blev kronet med både et svendebrev som automekaniker og en værdifuld maskinmestereksamen.

Værnepligt til søs

Umiddelbart efter læretiden blev Martin indkaldt til søværnet for at aftjene sin værnepligt. Han blev uddannet til sergent og var i søværnet i 2 år. I den periode havde han mange spændende opgaver ombord på flådens skibe og havde i den forbindelse ansvaret for 12 besætningsmedlemmer.

Efter hjemsendelsen tog Martin hyre som maskinassistent hos ØK, hvor han sejlede på de store verdenshave og flere gange var i Amerika, Japan og New Zealand - han var ansat der i ca. 2 år. Derefter fik han hyre hos Kosan Gas



Værkstedet som det så ud, da Martin overtog det i 1972.



Værkstedet som det ser ud i dag.



som maskinmester på en gastanker, der fragtede gas fra Singapore til Vietnam. Han har været i Vietnam ikke mindre end 66 gange. Efter at have sejlet derude i ca. 13 måneder var det tid at gå i land.

Autoværksted "Ådum Autoservice"

Martin fortæller med velbegrunder stolthed, at årene til søs var lukrative og gjorde ham i stand til at kunne se sig om efter et passende autoværksted, så han kunne få opfyldt sit mål om at blive selvstændig automekaniker. I Ådum var der et autoværksted med benzinsalg fra firmaet Shell og med tilhørende bolig til salg. Det blev købt, og den 1. juli 1972 kunne han åbne sin nyindkøbte virksomhed under navnet Ådum Autoservice. Året efter mødte han sin kone Tove, og sammen har de to sønner og en datter.

Værkstedet har han drevet lige siden, hvilket betyder, at han i år kan fejre 40 års-jubilæum som selvstændig automekaniker på den samme adresse. Det er der vist ikke mange, der kan gøre ham efter. Foruden værksted og benzinsalg er det også blevet til en del brugtbilhandel.

Gennem flere år beskæftigede han tre medarbejdere, og han har uddannet flere lærlinge. I løbet af årene er værkstedet blevet udvidet flere gange, både med bygninger og udstyr.

Tiderne skifter som bekendt, og efter 10 år med Shell benzin blev der skiftet til Uno-X benzin, men også det er slut og i flere år har der nu ikke været benzinsalg fra Martins virksomhed. I de sidste ca. 15 år har Martin drevet værkstedet som en énmandsforretning og gør det stadig dog i et nedsat tempo, ikke mindst fordi han for nogle år siden blev ramt af en blodprop i hjertet, som han heldigvis er kommet godt igennem - 15 kg lettere!

Soloulykke

Det kan imidlertid godt være et problem at være alene på værkstedet, som da han engang var så uheldig at få sin højre pegefinger i klemme under en ventilatorrem. Han løb ud på vejen og standsede en forbikørende bil, der så kørte ham på skadestuen - desværre kunne den yderste del af fingeren ikke reddes. Efter behandling blev fingeren indpakket i en kraftig bandage, hvorefter



En aktiv mekaniker i gang med benzinsalg



En stolt ejer ved sin nysynede Ford T 1926



Martin ved sin velkendte hvide Buick 1908 foran garaganlægget, der rummer hans store samling.



Blandt musikspillemaskiner ved en af gavlvæggene med de mange rally-plader.



En af kontorvæggene dekoreret med skibsplatter og årskalendere med bilmotiver.



Masser af musikspillemaskiner.



Ved spillemaskiner og gamle grammofoner i et af kontorerne i garageanlægget.



En bordplade fyldt med rare sager, bl.a. askebægre med bilmotiver.



Et udpluk af de mange rariteter.

ter Martin tog tilbage til værkstedet for at gøre opgaven færdig, det kan man da kalde service, og det er sådan vi kender Martin, altid samvittighedsfuld og hjælpsom.

De gamle biler startede med en Buick

Så er der det med køretøjerne, hvornår begyndte det? Her fortæller Martin, at han som de fleste drenge på den tid begyndte med en knallert, så snart han var gammel nok... og måske også lidt

før! Da han blev 18 år og fik kørekort til både bil og motorcykel, skulle der lidt flere hestekræfter til, og han fik sin første motorcykel, en Triumph Thunderbird fra engang i halvtresserne. Da han blev 20 år, fik han sin første bil, en Opel Rekord, årgang 1955.

Interessen for de gamle biler fik han allerede i læretiden, og han var med til at hugge præsten i Vildbjergs gamle bil

op, en Buick 1931. At dette mærke senere skulle vise sig at blive hans store kærlighed er en tilfældighed, og som han siger i dag: "det var godt nok ærgerligt!"

Efter at han i et par år havde fået godt gang i værkstedet, var tiden inde til selv at få en veteranbil, og i 1974 købte han en Ford A af en landmand i Ribe – kort efter købte han en Ford A mere på bilauktionen i Vejle. Efter nogen tid blev Ford A'erne skiftet ud med en Ford T sedan fra 1926.

Om interessen for Buick mærket fortæller Martin, at han omkring 1990 i København købte en Buick Cabriolet fra 1922. "Og det er bare noget, der kører", siger han. Da han er noget af en samler, er det blevet til mange Buick-biler siden, mere end 20 stk.

Den seneste anskaffelse er en meget fin og sjælden model G fra 1907, med kædetræk. Der er dog sneget sig et par andre mærker ind i samlingen, som f.eks. en meget flot og imponerende stor 12-cylindret Lincoln cabriolet fra 1947, en lidt nyere Porche type 911

Et kikk ind i garageanlægget. I forgrunden ses køleren af Martins første Buick fra 1922.





Reserve dele til gamle biler, alt i sirlig orden.



Til højre og nederst: Masser af Buick biler i forskellige årgange og modeller.

fra 1973 og en Jaguar E-type fra 1966. Også motorcykler er der i samlingen, bl.a. et par Triumph og en Zündap militærmodel med sidevogn.

Garage med biler og musikspillemaskiner

For at kunne huse alle disse køretøjer købte Martin for 12 år siden et garageanlæg med tilhørende kontorfaciliteter i Ådum, hvor der tidligere havde været vognmandsforretning. Det skulle vi naturligvis hen og se. At han er noget af en samler, bliver man hurtigt klar over, når man træder inden for i garageanlægget. Udover de mange fine køretøjer er der langs væggene opstillet en masse mekaniske musikspillemaskiner, jukeboxes, i alle afskygninger - 42 stk. er det foreløbig blevet til, og de er alle funktionsdygtige. Til samlingen hører der mere end 1000 grammofonplader. En enkelt spilleautomat, den såkaldte enarmede tyveknægt, er der også.

I kontorlokalerne er der propfyldt med alverdens rariteter, bl.a. et par gamle grammofoner med højttalertragt, væggene er fyldt med skibsplatter. "De giver mig gode minder fra min sejler tid", siger han. Et betydeligt lager med reserve dele til veterankøretøjer er der også blevet plads til.

Mit besøg sluttede inde hos fru Tove med kaffe og hjemmebagte boller. Under hyggesnakken spurgte jeg Martin, om han havde andre interesser end biler, og her fik jeg en lille overraskelse, da han fortalte, at han synger i et sangkor. Med de mange herligheder han har, kan jeg godt forstå, at han kan få lyst til at bryde ud i sang, ejerglæden er jo behagelig følelse. Sangglæden er nok forklaringen på hans interesse for musikspillemaskinerne.

Trofast DVK-medlem

Martin har været medlem af DVK fra omkring 1990 og er en trofast deltager ved det vestjyske mødested i Spjald. De mange rallyplader, der er ophængt på gavlvæggen i garageanlægget vidner om hans aktive deltagelse i veterankøretøjer fremstillet før 1926.

For at holde sig i god form cykler han i øvrigt dagligt lange ture, og efter jeg var kørt, var det tid til dagens cykeltur.





Radio-doktoren i Vedbæk

Jørgen Frandsen er specialist i klassiske autoradioer, som han bringer tilbage til et nyt liv i klassiske biler

Tekst og foto: Gorm Albrechtsen

Hvem ringer du til, hvis du har ondt i halsen - lægen naturligvis? Hvis du har vrøvl med en visdomstand, opsøger du tandlægen. Og hvis radioen i din gamle bil stiger af, alarmerer du radio-doktoren.

Jørgen Frandsen er én af de få af slag-sen. Han er radiodoktor, måske landets eneste med speciale i gamle autoradioer med det rigtige tidstypiske look og den rette lyd til klassikeren. Netop i denne tid er der rigtig travlt i den lille butik i Vedbæk i whiskybæltet nord for København. Det er højsæson for Vedbæk Autoradio lige nu, hvor de fleste klassiske køretøjer er sat på vinterstald og for manges vedkommende skal friskes op, så de står klar til foråret.

Tilbage i tiden

Jørgen Frandsen sørger for, at udstyret ikke blot lyder, men også ser rigtig ud. - Jeg er formentlig den eneste i landet, der udelukkende beskæftiger mig med autoradioer, siger den 65-årige radio-specialist med de klassiske apparater som specialer.

At besøge hans beskedne butik i en beboelsesejendom på en stilfærdig villavej er som at blive sat tilbage i tiden. Døren til butikken binder, fordi den ikke har været åbnet, siden den blev lakeret, og et håndskrevet skilt i døren

henviser til adgang gennem porten. Kunderne står ikke i kø, men der er alligevel opgaver nok, som løses ved et arbejdsbord i mellemgangen.

- Folk er begyndt at gå mere op i, om det er den helt rigtige og tidstypiske radio, der sidder i bilen, siger Jørgen Frandsen. Træder man ind i hans beskedne forretning, er det som at betræde Aladdins Hule - ikke mindst hvis man har følelser for autoradioer.

Hundreder af brugte apparater står tæt på hylder på væggen, og mellem billeder, reklameskilte - og et enkelt sportsrat - står stablet tidstypiske radioer fra forgangne tider.

Her er én til bl.a. Rolls-Royce og andre med blanke knapper og front til biler fra 1950'erne og 60'erne.

- Det er til salg alt sammen, fortæller Jørgen Frandsen.

Tidligere var det almindeligt, at folk smækkede en moderne radio eller en cd-spiller i bilen for at få musik. Nu går de heldigvis mere op i, om det er tidstypisk korrekt og passer til den klassiske bil.

Ophug og genbrug

De gamle autoradioer køber han op rundt omkring. På stumpemarkeder, hos kræmmere, via små-annoncer og fra ophørte forretninger og gamle lag-



Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen



Reparation og salg af gl. autoradioer og tilbehør

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk
Tlf. og fax 45 89 16 47
jf@vedbaekautoradio.dk
www.vedbaekautoradio.dk

re. Selv apparater, der har ligget i årtier i fugtige garager, kan vise sig anvendelige og rumme komponenter, som kan genbruges i andre apparater.

På det beskedne værkstedsbord med bunker af ledninger og omgivet af originale håndbøger er der lys i en fornem gammel Becker-radio.

Den er kureret for en eller anden alderdomssvækkelse og spiller sagte musik. I det hele taget er en slående kontrast til et lydbillede, der ellers kunne opstå



fra så mange apparater, at der er stille i forretningen og på værkstedet. Således foretrækker radio-doktoren det.

Han har været radiomekaniker siden 1968 og selvstændig i lokalerne i Vedbæk siden 1974, mange af årene som Blaupunkt- og Becker-forhandler.

Moderne radioer og gps-anlæg klarer han også, men hjertet banker for de klassiske. Og for en helt særlig aktivitet, som vi vender tilbage til.

- Jeg sælger en 15-20 stykker på en sæson, når folk kommer og spørger til en original radio til deres Porsche, Mercedes eller Jaguar og hvad der ellers er behov for, siger han. En klargjort og funktionsdygtig autoradio koster fra 800 kr. og op til ca. 3500 kr. for et apparat fra for eksempel 1960'erne eller 70'erne.

Genoplivning

Reparationerne fylder mest i hverdagen. Jørgen Frandsen har med sit indgående kendskab til autoradioer, som han solgte og servicerede da de var nye, ikke svært ved at genoplive et klassisk apparat.

Skufferne bugner af dimser og dingnoter, og slipper de op, ved han hvor der kan skaffes andre eller nyproducerede dele. For eksempel reproduceres blanke knapper til de dyre radioer nu, og kan findes hos leverandører ude i verden.

Har man en gammel amerikanerbil, er det en skam at smække moderne udstyr ind i instrumentbordet. Men det er der også råd for. Jørgen Frandsen indrømmer, at han teknisk godt kan foretage en ombygning, så den gamle radio konverteres til FM og kan få tilslutning til moderne hjælpemidler. Men det fryder ham ikke særlig meget.

- Jeg er ikke så glad for at pille den gamle mekanik ud. Det skal gerne være så originalt som muligt, siger han.

Det er ikke noget større problem at skifte diverse modstande, kondensatorer og styrkereguleringer eller forskellige ruller og remme ud og udbedre følgerne af mange års brug.

Spolebånd og race

I arbejdet med autoradioer bliver der også plads til to personlige interesser. Den ene er gamle spolebåndoptagere af den slags, som engang havde deres plads hjemme i stuen. Den anden



Har du en Porsche, Mercedes eller Mustang, er det prikken over i'et at der sidder en original radio med tidstypisk look.



Klar til brug og parat til at genindtage sin plads i instrumentbordet på en klassisk bil. Jørgen Frandsen har udvalgt en tidstypisk autoradio med blanke trykknapper.



Autoradioer fra 1950'erne og 60'erne er efterspurgt. Her er en stak klassikere – klar til at blive sat i gamle biler.



Ved værkstedsbordet foretager Jørgen Frandsen komplicerede indgreb i gamle autoradioer for kunder ud over hele landet eller genopliver radioer, som venter på en ny ejer.



SAAB - se historien bag bilerne på særudstillingen i Nærum



Mens det endnu er usikkert, om SAAB-bilfabrikken efter mange måneders problemer helt lukker, eller om den kan rekonstrueres, kan det måske ligne en mindehøjtidelighed, når Sommers Automobile Museum i Nærum åbner en særudstilling om SAAB i begyndelsen af februar.

Det er dog ikke den aktuelle situation, der ligger bag valget af det svenske mærke som emne for den kommende særudstilling, men det faktum, at SAAB er en spændende fabrik med både en interessant historie og mange tekniske finesser.

- Vi har valgt SAAB, fordi mærket bl.a. er præget af sin oprindelse hos en flyproducent, og fordi fabrikken har været pioner på flere områder, både på det tekniske område - som f.eks. turbomotorer - og på det sikkerhedsmæssige felt, siger Ole Sommer, der har opbygget museet i Nærum. Udstillingen etableres i et nært samarbejde med Saab Klub Danmark, der via klubbens medlemmer og kontakter har fundet frem til 14 - 15 forskellige SAAB'er, der illustrerer mærkets historiske og tekniske udvikling.



Den allerførste SAAB-produktionsmodel var SAAB 92, og udstillingen i Nærum omfatter naturligvis også den sjældne model.

Udstillingen dækker SAABs historie fra starten kort efter 2. verdenskrig og indtil fabrikken blev overtaget af General Motors i starten af 1990'erne. Det indebærer, at også den allerførste SAAB-model, den i dag sjældne SAAB 92, kan ses på museet. I kraft af, at den var konstrueret af flyingeniører, udmærkede den sig ved et meget aerodynamisk karrosseri, således at den trods sin beskedne 2-cylindrede 2-taktsmotor på blot 25 hk havde ganske pæne præstationer.

Naturligvis omfatter udstillingen også de følgende modeller, SAAB 93 og 96. SAAB 96-modellen blev ikke alene en populær familiebil i både Sverige og Danmark, den opnåede også en række sejre i krævende rallies, hvor det især var den legendariske Erik Carlsson "På Taket", der førte mærket frem til flere fornemme placeringer i en lang række rallies, bl.a. Monte Carlo-rally. Som eksempel på, hvad der til sportsbrug kunne hentes ud af den beskedne SAAB 2-taktsmotor på 850 ccm vises museets egen SAAB 96 Sport fra 1964, der har tilhørt den kendte danske motorsportsmand og SAAB-mekaniker Keld Hansen. Den yder hele 84 hk (mod standardmodellens 38 hk), og Keld Hansen hjemførte danmarksmesterskabet i baneløb for standardvogne i 1964 og 1965 med denne bil.

Den sporty side af SAABs modelprogram illustreres af en Sonett-model fra 1966. Sonett'en deler teknik med SAAB 96, men har et elegant, 2-personers glasfiberkarrosseri. Denne sports-coupe var især beregnet til det amerikanske marked, hvor SAAB havde fået pænt fodfæste, især via en trofast



fanskare blandt intellektuelle i de østlige stater.

Foregangsfirma

Udover de sportslige laurbær indlagde SAAB sig også fortjeneste ved at være blandt de første mærker, der tog sikkerheden alvorligt. SAAB-karrosserierne var helt fra begyndelsen særdeles solide bl.a. takket være brug af specielle, stærke profiler i hjørnestolperne, og bilerne kunne faktisk tåle en rulletur rundt på taget uden nævneværdige deformationer. Også dette aspekt er et emne på udstillingen.

Rent teknisk har SAAB været pioner i mange tilfælde. Således var SAAB blandt de første, der tilbød turboladede motorer i "almindelige" biler, dvs. biler der ikke blot var beregnet til motorsport. Det illustreres på museet med en SAAB 99 Turbo fra første turbo-årgang i 1978, som eksempel på den turbo-teknik, der først mange år senere holdt sit indtog i familiebilene.

Usædvanlige og sjældne modeller

Udstillingen vil også omfatte usædvanlige modeller som f.eks. en SAAB 600. Hvad er nu en SAAB 600? - vil mange nok spørge. Denne model fra 1985 er en typisk følge af, at SAAB var en - set med internationale øjne - lille fabrik, og at man ikke havde ressourcer til at udvikle modeller i alle størrelsesklasser. Derfor samarbejdede fabrikken med Fiat-koncernen om flere projekter, og et af dem var, at SAAB markedsførte den italienskbyggede kompaktbil Lancia Delta som SAAB 600 i Sverige. Dette for at have en konkurrent til de mange mærker i "Golf-klassen" efter at produktionen af SAAB 96 var ophørt i 1980, og de øvrige SAAB-modeller på dette tidspunkt var større og dyrere end mange familier havde råd til.

Motorsporten havde i mange år et betydeligt indslag af SAAB'er, både på bane og i rally som her, og fabrikken havde ligefrem en særlig Sport-model på programmet. På SAAB-udstillingen i Nærum vises den SAAB Sport, som danskeren Keld Hansen vandt DM i baneløb med flere gange.



Et andet resultat af samarbejdet med italienerne var SAAB 9000, der første gang blev præsenteret i 1984, og som blev udviklet sammen med Fiat-koncernens modeller Fiat Croma, Lancia Thema og Alfa Romeo 164. Disse modeller delte undervogn, hjulophæng etc., mens karrosserier og motorer var forskellige. SAAB 9000 blev en succes for mærket, idet den forblev i produktion til langt op i 1990'erne, flere år efter at General Motors havde overtaget fabrikken.

At SAAB også var en utraditionel virksomhed demonstreres bl.a. af den Saabo-campingvogn, der også vises på udstillingen. Ja, SAAB har faktisk også bygget campingvogne, nemlig i 1960'erne, og den udstillede vogn viser klart, at den er specielt bygget til at køre efter SAAB 96-modellen. Dels

er den let og kompakt, så den opfyldte de daværende svenske bestemmelser om ubegrænset hastighed, når vægten var tilstrækkelig lav, dels er vinduerne i for- og bagvæg placeret så lavt, at man kan se bagud igennem vognen via bilens normale, indvendige spejl. Saabovognen er så at sige et stykke originalt SAAB-tilbehør!

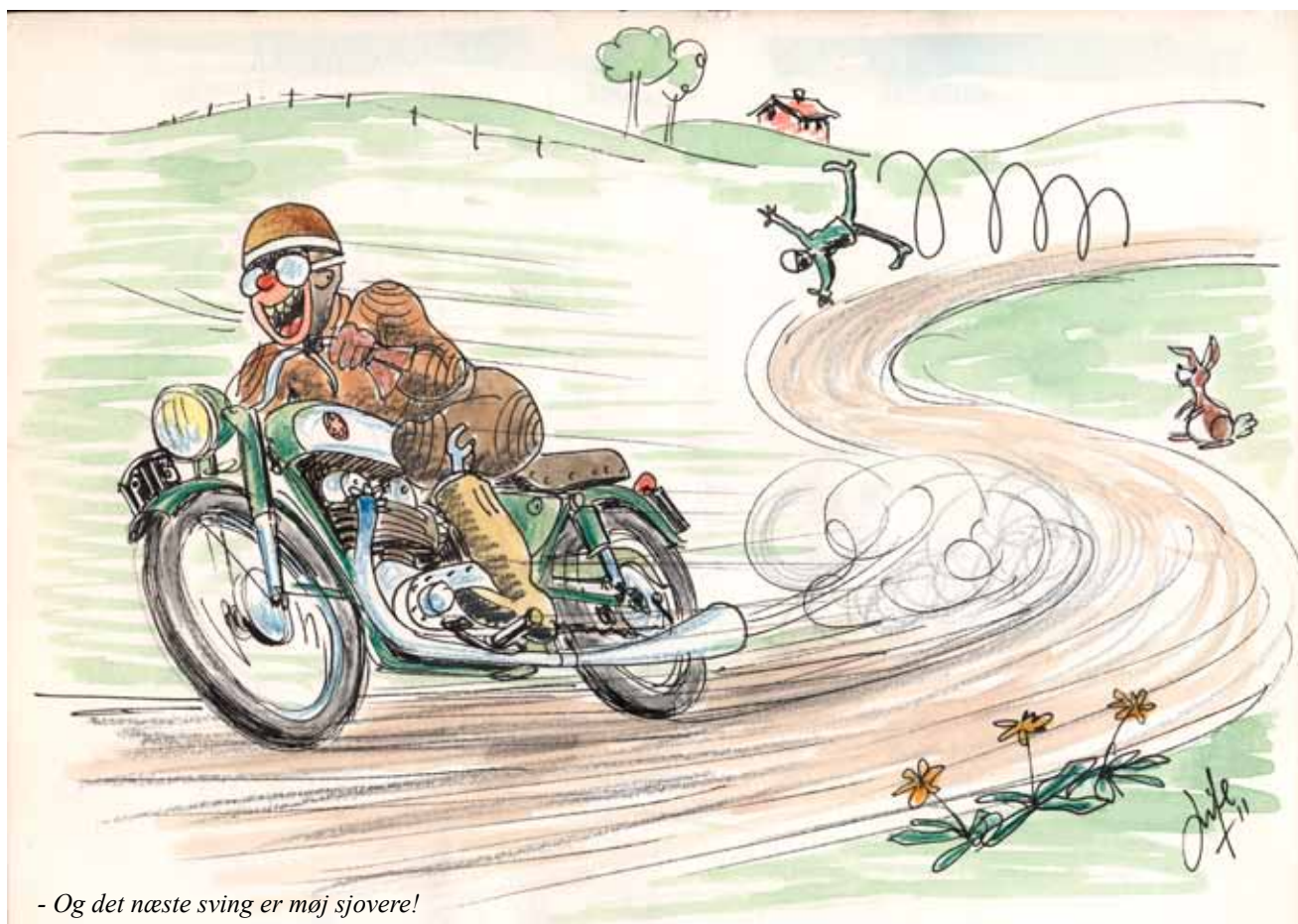
Kom og se SAAB Særudstillingen åbner søndag den 5. februar, og den løber til og med søndag den 29. april 2012. På udvalgte dage vil der være rundvisning ved sagkyndige "kustoder" fra Saab Klub Danmark - se herom på museets hjemmeside www.sommersautomobilemuseum.dk. Åbningstiderne i perioden er søndag kl. 14-17 samt onsdag kl. 18-21.



Den elegante Sonett coupémodel mangler naturligvis ikke på SAAB-særudstillingen. Den var især beregnet på USA-markedet, men den fandt også aftagere i Europa.



Cabriolet-modellen blev ikke blot populær under varme himmelstrøg, som en rigtig SAAB kunne den fint bruges hele året også i Skandinavien i kraft af den tætte og godt isolerede kaleche.



- Og det næste sving er møj sjovere!



Kommentar til decembernummeret

I Veteran Tidende var der i december måned en artikel om en mand i USA, som har kørt 4.860.000 km på 45 år i den samme bil. Har denne mand fusket med kilometertælleren? Eller har han virkelig kørt så mange km i denne bil?

Jeg regnede lidt på tallene:

4.680.000 km på 45 år = 104.000 km om året.

Hvis han holder en gennemsnitsfart på 60 km/t, så kører han i 1733 timer om året. Det er 144,5 time om måneden. 36 timer om ugen. Der står i artiklen, at han er fysiklærer. Jeg spørger bare mig selv? Hvordan kan man passe et job som fysiklærer samtidig med, at man i 45 år kører 36 timer om ugen? Der skal vel også være tid til at spise, sove, handle ind, være sammen med familie, toiletbesøg osv?

Og lidt brændstoføkonomi:

104.000 km divideret med 8 km/l = 13.000 liter om året. Literpris i USA 5 kr/l x 13.000 = 65.000 kr. om året. Og så kommer reparationer og service på bilen.

Og jeg spørger mig selv endnu en gang? Hvor meget tjener en fysiklærer for at have råd til at hælde så meget benzin i tanken hver måned i 45 år?

Men det kan selvfølgelig være, at et døgn i USA har 32 timer?

Med venlig hilsen Ben Buch - vpbuch@esenet.dk

Irv Gordons svar på Ben Buchs kommentar

Per Groth, der har skrevet artiklen i decembernummeret om Irv Gordon, ville gerne kommentere Ben Buchs indlæg, hvor han sætter spørgsmålstegn ved, om Irv Gordon virkelig har kørt så mange kilometer og timer, og om han har haft råd til at gøre det.

Per Groth bad Irv Gordon selv svare, og hans svar kan læses her i oversat udgave.

Ja, jeg har set sådanne kommentarer dusinvis af gange i løbet af de sidste 46 års kørsel - først fra værkføreren hos min lokale Volvo-forhandler, så hos Volvo i Nordamerika og derefter fra folk som Ben Buch. Det kommer altid fra folk, der ikke har fantasi og aldrig har nydt at køre så meget, som jeg gør. Disse personers klassiske Volvo'er bliver et samtaleemne snarere end et nyttigt transportmiddel. Det er de samme mennesker, der beskylder mig for at løfte baghjulene op og lade motoren køre, mens bilen er i gear. Jeg er også blevet beskyldt for at tilslutte en elektrisk boremaskine til mit speedometerkabel, samt andre fantasifulde løsninger.

Jeg kører imidlertid tilstrækkeligt langt i min bil, hvorfor sådanne aktiviteter ikke er nødvendige. Jeg har tilstrækkeligt med vidner, hvor jeg er, hvor jeg kører, osv.

Alle mine kilometerregnskaber er blevet dokumenteret. Først af min lokale Volvo-forhandler og derefter af Volvo i Nordamerika og til slut af folk fra Guinness World Records (det tog dem et år at gå igennem

al den dokumentation, som jeg var nødt til at sende til dem). Min bil er konstant på vej fra kyst til kyst og fra den canadiske grænse til den mexicanske grænse. Jeg er blevet testet på min viden om veje her i USA og Canada og seværdigheder undervejs.

Jeg har haft min bil til Europa, herunder Danmark to gange, og har kørt mere end 16.000 km i min bil, mens jeg har kørt i fem europæiske lande. Min bil har deltaget i flere forskellige Volvo klubarrangementer og Volvo-forhandler arrangementer end nogen anden bil, og jeg har brugt mine penge på benzin i stedet for at feste med vennerne. Alt dette er imidlertid uden betydning for dem, der tvivler på, hvad jeg har gjort og fortsat gør, og ikke vil tro det, da de ikke kan forestille sig at gøre sådan en rejse, som jeg gør. Det ville være det samme som at se en atlet, der udfører en fantastisk præstation, mens man tænker på, hvor umuligt den er at gennemføre, selv om det foregår foran næsen på en.

Jeg prøver ikke længere at forsvare mig, da det er nytteløst spild af tid. Jeg vil meget hellere være ude at køre i min bil for at se, hvad der kommer efter næste sving på vejen. Jeg har derimod valgt at fortælle folk, at jeg gladeligt vil fremlægge al krævet dokumentation, hvis de vil være villige til at betale mine benzinregninger. De glemmer, at da jeg startede med at køre min Volvo 1800, kostede benzinen her i USA mindre end \$0,25 per gallon (40 øre pr. liter). Benzin her i USA er stadig meget billigere, end den er i Europa og i andre lande. Mine repa-



Foto: Volvo

rationer i løbet af de seneste 46 år har været minimale, og som følge heraf har min bil faktisk været særdeles økonomisk at køre.

I det sidste par uger har jeg været på rejse med et filmhold fra Google, der har dokumenteret noget af min viden om naturskønne veje her i USA, hvor jeg kan lide at køre. Det lykkedes os at køre næsten 5.000 km i min bil i de få uger, og der vil være videoer tilgængelige meget snart på internettet. Google-folkene bad ligeledes om min kørselsdokumentation, som de affotograferede.

Som et resultat af at jeg har skullet bevise min egen og min bils holdbarhed i de sidste 46 år til mange firmaer (Volvo, Guinness World Records, etc.) og myndigheder, føler jeg ikke, at jeg er nødt til at bevise det igen og igen overfor alle mistænksomme, der siger, at det ikke kan lade sig gøre af mange mulige og umulige grunde! Disse mennesker kan blive hjemme og se "Travel Channel" på TV, mens jeg fortsætter med at være min egen "Travel Channel" og ser den virkelige verden gennem min bils forrude.

Jeg håber, at dette er et tilfredsstillende svar på Ben Buchs kommentarer. Jeg ønsker ham mange, sikre og lykkelige kilometre.

Irv Gordon



AutoGalleriet Herning i nye rammer

AutoGalleriet i Herning har påbegyndt en udflytning til en ny adresse for at få en langtidsholdbar løsning på et vokseværk, der har præget galleriet siden starten i museums- og uddannelsesbydelen Birk i Herning.



AutoGalleriet flytter til nye rammer, og tager køretøjer og historien med.

I modsætning til så mange andre flytninger til ny adresse, er opgaven af overkommelig karakter – selv om 100 køretøjer skal under nyt tag i det nye års første måneder. Flytningen sker nemlig inden for gå-afstand fra adressen Industrivej Syd 1 B til naboadressen Industrivej Syd 1 A.

En velegnet løsning

Opgaven gennemføres med indsats af frivillige fra medlemskredsen. Hele samlingen af privatejede klassiske køretøjer på to, tre og fire hjul flyttes fra den tidligere Femilet-fabriksbygning,

Fakta:

AutoGalleriet i Herning blev startet i 2010 på basis af en forening med formålet at samle og vise privatejede liebhaver- og veterankøretøjer af motorhistorisk interesse. Galleriet har siden starten haft hjemme i den tidligere Femilet-trikotage fabriksbygning. Efter indretning af udstillingshallen og en senere fordobling af udstillingsarealet i 2011 præsenterede man i fjor overraskende også en nyrestaureret park, som i sin tid var skabt af den verdensberømte danske landskabsarkitekt, professor C. Th. Sørensen.

Ideen bag AutoGalleriet Herning er inspireret af de tyske Meilenwerk udstillingscentre med seværdige køretøjer.

hvor den har været placeret siden indflytningen for to år siden, til en nabobygning hvor der tidligere også har været tekstilvirksomhed. Her skal flere haller danne ramme om køretøjer, effekter og motorhistoriske museums-genstande. AutoGalleriet får samtidig meget synlig hovedindgang via facadebygningen til det tidligere fabrikskompleks.

-Det er bestyrelsens klare opfattelse,

at der med flytningen af AutoGalleriet kan skabes en langsigtet løsning for AutoGalleriet i særdeles egnede lokaler, siger bestyrelsesformand Marius Reese, Herning. Han peger på, at de nye lokaler i størrelse, indretning og faciliteter svarer til ambitionsniveauet, og vil give optimale rammer for foreningens fortsatte udvikling.

- De nye lokaliteter vil være en særdeles attraktiv ramme for et aktivt og dynamisk foreningsliv med bl.a. nyt værksted, modelbiludstilling og med nye oplevelser for vore gæster, siger Marius Reese.

Super-Træf i parken

AutoGalleriet har siden starten i 2010 oplevet støt tilgang af medlemmer til et medlemstal på omkring 200, og samtidig et stigende antal køretøjer. Sammen med arrangementer som en serie Super-Træf i 2011 er det blevet en stadig større oplevelse at komme i AutoGalleriet - både som gæst og som medlem. Antallet af gæster er ligesom interessen også fortsat med at stige.

I starten af 2011 blev udstillingsarealet fordoblet med Hal 2 mindre end et år efter starten i april 2010, og nu følger så udflytningen med mulighed for en længerevarende løsning og en sund økonomi i AutoGalleriet.

Udflytningen til den nye adresse på Industrivej Syd 1 A i Herning ventes tilendebragt inden udgangen af vinter, og markeres derefter.

AutoGalleriet i Herning



De første køretøjer er rykket ind i de nye omgivelser på naboadressen i Herning.



Tilbage til rødderne II

Et besøg på Ford Dagenham London, og til MK1 træf i Beach Hampton

Tekst og foto: Finn Christensen.

I Veteran Tidende nr. 414 dec. 2010 sluttede min artikel "Tilbage til rødderne" med en forklaring på, hvorfor det ikke lykkedes os at besøge Fordfabrikken eller fabrikkens Heritage Center. Vi planlagde derfor en ny tur: "Tilbage til rødderne II".

Denne tur skulle give os adgang til Fordfabrikkens Heritage Center. Centeret, direkte oversat "Arvecenteret", er en del af Fordfabrikken og har mere end 200 køretøjer i forvaring med mindst et eksemplar af hvert produceret Fordautomobil i England.

Det viste sig hurtigt, at det selv med sidste års erfaringer ikke er så enkelt at komme på besøg hos Ford. Heritage Centeret er lukket for offentligheden, derfor sendte vi en ansøgning til chefen for Centeret, John Newill, om vi måtte komme på besøg i vores gamle Consul MK1, 53. I første omgang var svaret nej! Så skrev jeg igen og brugte nu som grund, at vi også på vores tur skulle til træf i vores Consul/Zephyr Six-Members Club i Beachhampton. "Lad gå da, I kan komme fredag 23. sep. kl. 11.00 2011, på det tidspunkt er trafikken her ikke så slem" skrev John Newill. Flot, turen var reddet.

Turen starter

Den 19. september 2011 trillede den gamle agtværdige Fordvogn ud af garagen og satte kursen med sine adstadige 60 km/t og i det højeste (3.) gear mod sine rødder i Dagenham. Tungt læsset med alskens udstyr som nye platinen, kilerem, tændrør og værktøj og til de ombordværende masser af kaffe, brød, kort og GPS og meget mere. Det længste stræk på turen var fra Stevns til Esbjerg Havn – knap 300 km. 7 timer inkl. pauser, vi kører ellers helst ikke over 200 km pr dag.



Ombordkørsel, Esbjerg havn

Afgang fra Esbjergs store havn kl. 17.45 og kort efter forsvandt Fanø og Jyllands kyster i det fjerne. Næste dag ankom vi til Harwich præcis kl. 12 og satte kursen mod London. Vi kørte pænt i venstre side, og co-driveren var parat til at tælle afkørsler i de runde. Vi havde fået hotel på Dockland nær Canary Wharf, og midt på eftermiddagen var der mange rosende ord til Consulen, som vakte opsigt udenfor hotelindgangen. Da vi først skulle besøge Ford Works fredag, var der tid til at opsøge nogle af Londons mange seværdigheder. Næste dag var vejret med os, og en sejltur på Themsen til Greenwich og Westminster var helt i top.

Heritage Centeret - Fordfabrikkerne - Ford Works

Heritage centeret ligger på Kent Avenue, som er en af Fords egne gader. Langs Kent Avenue passerer de mange stamping-haller, hvor der stadigvæk presses karosseridele. Det er et overvældende syn, når de mange bygninger dukker op, især de mange og lange samlehaller imponerer. De bruges i dag kun til dieselmotorfremstilling.

Da vores Consul blev produceret her, var der omkring 50.000 ansatte. Det nye dieselmotorcenter er også placeret her sammen med den ene af de store vindmøller.

Heritagecenteret gør ikke så meget væsen af sig – udadtil. Indenfor er det en guldgrube af køretøjer, her er for mange millioner pund. Her er engelske Fords først-producerede køretøj - en Ford T 1911, produceret i den første fabrik, som lå i Manchester. Ford Dagenham åbnede først i 1929.

Vi følte os ventet, da vi svingede ind ad porten til centret, og John Newill med assistenten Ivan tog billeder til arkivet. De åbnede motorhjelmene, nikkede begge med et smil, og sagde "It's ok, your Consul is from here, og hvis du ser over på den port der," John pegede på en port i samlehallerne, "så ved du, hvor din Consul blev født, eller var det nu den port der - eller øh..." - med et grin forlod han emnet.

Ankomst Ford Heritage center. Ivan og John Newill byder velkommen.



Ford Tug. Trehjuler.



Fordson AA 1 1/2 ton. Første producerede køretøj fra Dagenham



Ford Pilot 1949 V8 3.6 liter



Ford Zephyr 1953. Vandt Rally Monte Carlo.



Ford Prefect 1948 Restyled. Blev kaldt "Fattigmands Pilot".



Første Ford T, produceret 1911 på Manchester fabrikken.
Driver: Ivan, passager Gro og John stående.



Consul med ekstraudstyr.



En meget sjælden vogn. Consul cabriolet.



Ford Cortina Lotus. 1966.



Ford Y. Kunne sælges for 100£. 1935.

Vi gik straks i gang med de mange modeller, som omfatter alt fra Ford T til bl.a. Ford RS 500, men det vil være alt for omfattende at beskrive det hele, men enkelte modeller vakte større opmærksomhed end andre. En Consul magen til vores egen, var skænket af en dame, som ikke havde plads til den mere. Efter renovering- så flot som ny. Flere modeller er anskaffet ved donation og opkøb.

- * Ford Pilot 1949 HCG 500 V8 3:6l lyste langt væk af luksus, læderindtræk og træpaneler.
- * Ford Prefect årg.1948 restyled.
- * Første producerede model på Dagenham, en Fordson AA 1½ ton truck.
- * Ford Tug 1937, trehjulet, anvendt til tovning, flytning mm.



Netop ankommet til den kønne lille by Beachhampton.



Beachhampton MK1. Event - Træf.



Zhepyr Six convertible. Fra New Zealand.



- * Ford Zephyr 1953, vandt Rally Monte Carlo 1953.
Driver: Maurice Gastonides. Zephyr var med Dagenhams første 6 cyl. motor.
- * Dagenhams største succes Cortina'en.
- * En anden succes Ford Y fra 1932, 8 hp.
- * Med Fiesta model 1996 blev det slut på modelrækken, og i 2002 rullede sidste køretøj af båndet - Europas "Detroit" måtte lukke.

John Newill havde gemt en overraskelse til os, en tur i den først producerede Ford T i England. Det var stads! Overraskende så komfortabel dette herlige køretøj var, og så rundt på Fords område - uforglemmeligt.

Det var svært at sige farvel til Ford, John og Ivan efter et par spændende timer, men vi måtte videre. I øvrigt er John Newill en glad og vidende mand, som gerne fortæller. Jeg spurgte ham om, hvorfor alle englændere bliver ved med at køre i den forkerte side af vejen. "Well", sagde John, "det er ikke os, men jer der kører i den forkerte side!" I øvrigt mente han også, det var bedst, når alle kørte i samme side, samt at englændere skam også kører i højre side, f.eks. i Danmark. Så var det på plads.

Tur til Beachhampton og møde med Members Club Five Star MK1 Consul – Zephyr

Næste dag afgang til Beach Hampton som ligger ca. 125 km nord for London, ikke så langt fra Milton Keynes. Søndag kl. 10 åbnede eventet med alle dem, vi kun havde set billeder af, hele 48 Consul og Zephyr/ Zodiacs arriverede gennem dagen. Så mange! Hjemme skal man være heldig for at se en enkelt Zephyr i ny og næ. En Consul har jeg ikke mødt endnu, så det var spændende at drøfte problemer, særheder og alskens Fordsnak med disse ligesindede.

Diverse reservedele blev købt til billige priser, stort set alt kunne fås på de fire stader. Vores montering af sikkerheds-

seler blev anerkendt, og enkelte skulle lige se hvordan, fordi som en sagde: "Konen synes, det er ved at være tid". Vi har monteret vores efter en vejledning fra Veteran Tidende.

På mødet traf vi mange hyggelige englændere, som har samme humor som os derhjemme, så det blev en god og morsom dag. Sidst på eftermiddagen måtte vi af sted mod Braintree, hvor vi fik sidste hotel. Turen hertil var meget smuk med store bakkede landskaber og snoede veje. Næste morgen af sted til Harwich og dermed farvel til England, som vi vil anbefale alle at besøge.

PS: Vi kørte højst på A-veje ikke på M-motorveje. På mange lokal veje er der tit høj beplantning på begge sider af vejen, så tag derfor en pause og nyd udsigten, når den er der. Vær vågne i rundkørslerne, som der er rigtig mange af. Hotelterne er billigere end herhjemme, så "god tur".



Farvel til Ford Dagenham.



Tekst: Michael Deichmann

I VT nr. 426 december 2011 indledte Peter Bering vores fælles projekt "Tilbageblik".

Baggrunden for dette projekt er den enkle, at jeg en regnvejrslørdag kom til at genfinde alle de gamle numre af "Bilhistorisk Tidsskrift" på www.dvk-database.dk. Det endte med, at jeg brugte hele den lørdag og mange timer de følgende aftener til at fordybe mig i de gamle blade.

Jeg ved godt, at der er nogle af de rigtig gamle medlemmer, der har hele striben af BhT stående i reolen, men langt de fleste af vores nuværende medlemmer har slet ikke været med så længe, og har derfor af gode grunde ikke denne mulighed. Når nu de flittige bibliotekarer i vores bibliotek har brugt timer på at scanne alle disse tidlige skrifter ind, så synes jeg, at det kunne være en idé at lave en føljeton i vores nuværende blad, hvor der blev henvist til nogle interessante artikler, som stadig kan have værdi for nutidens medlemmer.

Når man sådan laver en "Tour de Force" igennem 36 års udgivelser af BhT, så er der en række ting man studser over eller bemærker – for eksempel:

- Der har åbenbart altid været bekymringer over, om den næste generation vil overtage de gamle biler – det bliver i hvert fald bragt op flere gange i løbet af de 36 år. Og nogen af de tidligere "næste generationer" er dem, der i dag sidder over kaffen ved mødestederne og giver udtryk for den samme bekymring!
- Der har åbenbart altid, om end i varierende omfang afhængig af de hjemlige konjunkturer, været bekymring over alle de fine biler, som pengestærke tyskere og sven-skere har købt og eksporteret "til evig fortabelse" i udlandet. I 1960'erne kunne man naturligvis ikke forudse internettet, som har gjort verden meget mindre, og vi har da set biler med dansk historie vende hjem igen, ligesom der i dag bliver bragt andre meget fine biler af alle årgange hjem fra udlandet.
- Hvor var der ellers mange fine biler dengang, men hvor er de nu? Som nævnt ovenfor røg nogen af dem til udlandet, simpelthen fordi udlændinge ofte havde vilje og midler til at betale mere end indenlandske entusiaster. Imidlertid må nogen af alle disse biler være blevet i landet. Står de idag i diverse garager, og er de fortsat ejet af de samme ejere, der blot har nået en alder, hvor det kniber med at køre i bilerne? Eller er de i "kredsløb" som projekter til en 2. eller 3. gangs restaurering efter mange års stilstand? Eller er de hugget op?
- Og så har der igennem tiderne været meget af det samme ævl og kævl i klubben! De sidste mange år har klubben været i en rolig gænge. Dette ikke mindst takket være

en formand, der bruger meget tid på at komme rundt i alle afkroge og udkanter af klubben, så der ikke opstår myter og historier. Ser man imidlertid tilbage i klubbens historie, som den afspejles i bladene, vil man se, at meget af det ævl og kævl, der har været, er af samme skuffe - og det kan være beroligende at vide, at klubben kan overleve alligevel.

Som sagt vil Peter og jeg gerne dele nogle af disse iagttagelser fra det virkelige liv i gamle dage i klubben, og derfor vil der komme disse "Tilbageblik" fremover, så længe vi orker. Nogle gange vil det bare være en enkelt side, hvor det så er meningen, at man selv kan læse videre i bladene. Andre gange længere artikler, som den Peter lavede i december-nummeret og endda med opfølgning i forrige nummer. Peter har meget længere "karriere" i klubben end jeg, så han vil specielt tage sig af spørgsmålene "Hvor er de henne idag?" – altså nogle af de biler eller arrangementer, der omtales. Hvor er de biler og/eller personer henne i dag? Kender vi overhovedet bilernes skæbne?

Hvor det er relevant, vil vi lave links til de hæfter og sider, hvor vi finder oplysningerne. For at være med på de sidste noder vil disse links også komme med de moderne QR koder, som for eksempel kan læses af smartphones og tablet-computere. De ser ud som illustrationen her på siden. Scanner du den, kommer du til oversigten over alle 36 årgange af BhT samt de helt tidlige skrifter.

God fornøjelse!





Mere nyt om de historiske nummerplader med to bogstaver perioden 1. april 1958 til 31. marts 1976

Tekst: Erik Mieth

Det er stadig muligt at få historiske nummerplader efter eget ønske ca 4 måneder endnu. SKAT, der har ansvaret for motor-kontorerne og udstedelse af nummerplader, har meddelt, at det ny digitale system for udstedelse af nummerplader nu igen er udskudt og tidligst træder i funktion fra 6. juni i år.

Det betyder, at der frem til den dato stadig kan udstedes historiske nummerplader, hvor ejernes ønsker i størst muligt omfang kan imødekommes. Det er vi selvfølgelig glade for og anbefaler, at man benytter sig af muligheden, mens tid er.

Når det ny system træder i kraft, vil der blive reserveret nummer-serier til veterankøretøjer i alle de bogstavkombinationer, der var i drift i perioden, men det vil ikke være muligt at få numre uden for de serier, der reserveres. På nuværende tidspunkt kender vi ikke disse nummerserier.

Regler for ønsket nummer på en historisk nummerplade

Da der stadig er mange misforståelser om, hvad man kan, og måske især hvad man ikke kan, vil jeg nedenfor præcisere mulighederne og prøve at rette nogle af misforståelserne – og forhåbentlig gøre reglerne lidt tydeligere.

- Nogle steder omtales ”Ønskenummer”. Det har intet at gøre med historiske nummerplader, men er en ny hvid nummerplade med max syv tal/bogstaver, og den har man kun til låns i en periode på syv år, hvorefter den skal fornyes – og betales igen. Derudover er den også meget dyrere.

- Hvor der på ansøgningen til en historisk nummerplade står ”ønsket nummer”, kan man søge om køretøjets første nummer, når man ken-

der det og helst kan dokumentere det. Nummeret skal ifølge lovgivningen have været afmeldt i mindst 10 år, før det kan udstedes igen. Man kan også selv foreslå et nummer, men det skal være historisk korrekt, dvs. at det skal være et nummer, man har kunnet få, da køretøjet blev indregistreret første gang eller senere.

- Der udstedes numre, der passer med køretøjets alder og ejerens bopæl.

- Hvis det ønskes, kan man søge et nummer, som er fra en nyere årgang, men aldrig et nummer som er fra før køretøjets første indregistreringsdato.

- Det er også muligt at foreslå et nummer fra et andet amt, da man i dag kan tage nummeret med, når man flytter. Det var ellers ikke muligt, før man overgik til centralregistreringen, hvilket skete på forskellige tidspunkter i perioden 1966 -1969

Bestilling og afhentning

Alle, der har særlige ønsker til de historiske nummerplader, bør snarest muligt komme i gang, mens muligheden for at sikre sig det ønskede stadig findes.

Der er fortsat over 8 ugers levering på pladerne fra leverandøren.

Husk, at man kan bestille, hvornår man vil. Fra den dag motorkontoret meddeler, at pladerne er ankommet, skal pladerne være afhentet senest seks måneder efter. Køretøjet behøver ikke at være godkendt til syn, når pladerne bestilles, men skal være det, når pladerne hentes.

Køretøjer, som allerede har nummerplader på, kan få ombyttet pladerne til historiske plader uden det medfører ekstra synsgodkendelse.

Efterlysning: Brikker i dansk elbilshistorie

Danmarks Tekniske Museum har igangsat et forskningsprojekt, der skal kortlægge udbredelsen og brugen af danske og udenlandske eldrevne køretøjer (primært personbiler og varevogne) i Danmark i perioden 1900-2000.

Museumsinspektør Marie Ørstedholm, der er primus motor på projektet, er gået på jagt efter interessante ting i DVK's arkiver, men vil også gerne i kontakt med medlemmer af DVK, der har kendskab til spændende informationer, billeder og ting i tilknytning til emnet.

Måske ejer du selv et el-køretøj eller har gjort det?
Måske du har kørt el-køretøj i arbejdssammenhæng?
Måske du har fotos, brochurer, manualer eller lignende liggende om el-køretøjer produceret eller brugt i Danmark?

Uanset hvad, så tag meget gerne kontakt med Marie Ørstedholm på tlf. 29 32 29 83 eller mail mo@tekniskmuseum.dk.



Eldreven mælkevogn indkøbt og brugt af mejeriet Trifolium i 1960'erne til lokal vareudbringning. Vognen, der i dag tilhører Danmarks Tekniske Museum, er af mærket Morrison Electricar og produceret i England af A.E. Morrison & Sons Ltd, der havde specialiseret sig i elektriske køretøjer. Firmaet reklamerede i 1950'erne med, at deres elvogne var nærmest lydlose, enkle at køre, billigere end benzinbiler og samtidig gjorde ejeren upåvirket af benzinrationeringer – et stærkt salgsargument i efterkrigsårene. Forskningsprojektet om elbiler i Danmark, som gennemføres på Danmarks Tekniske Museum, vil både se på den reelle brug af elvogne i Danmark, men også diskutere, hvorfor nye elbilsprojekter vedbliver med at dukke op - og kuldsejle.



Sensommertur 2011



Billede nr. 1 Længst til højre Poul Poulsens, Consul Midt for Niels Jørgen Top fra Tommerup, Goggomobil. Henning Truelsen, Volvo 544. Erling Nielsen, Prins 4 Til venstre Anton Sørensen. Goggomobil. Erik Christensen i VW og Morten Overgård, Opel Kapitajn

Tekst: Anne Lise Gustafsson
Billeder: Natasha Gustafsson

Sensommerturen omkring Videbæk 3. september bød på en overflod af kager og et spændende kig ind i en ukendt verden.

Fra Niels Jørgen Top i Tommerup (ejer af en Goggomobil fra 1958) havde jeg hørt, at Ketty og Anton Sørensen laver nogle rigtig gode ture derovre i det vestjyske, og at Kettys kagebord nemt kan konkurrere med det Sønderjyske, så i år skulle det opleves. Inge og Benny Hansen, Stenstrup og Jørgen og jeg var tilmeldt arrangementet.

Men Jørgen arbejdede, fordi høsten "trak tænder ud" i 2011. De blev ikke færdige før den 29. september, så det blev barnebarnet Natasha, der kom med på tur i stedet for Jørgen. Et kvarter i syv kørte vi fra Brobyværk i de to Mercedes 190 SL, henholdsvis sort og rød i det skønneste vejr. Turen er på 181 km, så kaffe og hvad der dertil hører til et morgenbord var lige, hvad vi trængte til ved ankomst.

Inden turen startede kl. 10, blev vi kaldt sammen, fik afregnet og udleveret en pose med rallyplader og rutebeskrivelse, hvorefter alle 45 deltagende køretøjer blev sendt ud på mindre veje i

retning mod Møltrup Herregård. En fin lille tur på små 30 km.

Ved ankomst til Herregården kørte vi op ad den flotte allé gennem porten til gårdpladsen, som er omkranset af avlsbygninger og med den trelængede hovedbygning flot i front. Udenom ses en hel del andre og nyere bygninger, og man ser straks, at Møltrup Herregård ikke er en helt almindelig herregård. Der er også værkstedsbygninger og en flot bygning med et decideret plejehjem. På gårdspladsen blev vi modtaget af viceforstander Sved Arne Sønderby, der bød os velkommen og førte os op til Th. Poulsen Sal, hvor der var info og film om stedet.

Møltrup Optagelseshjem – et godt sted for dårligt stillede mænd

Optagelseshjemmet er en selvejende stiftelse og blev oprettet i 1912 af fængselspræst Johannes Munk. Til gården hører 165 ha jord med landbrug, gartneri, skov og eng, 70 malkekøer, en flok frilandsgribe og som sig hør og bør til en herregård, naturligvis også et par heste.

Døren står altid åben for mænd - så vidt der er plads - som på den ene eller anden måde er kommet på livets skyggeside på grund af sociale problemer, misbrug eller ensomhed. 250 – 300 mænd benytter sig hvert år af tilbuddet.

Det er et hjem, hvor man kan opholde sig for en kortere eller længere periode under ordnede forhold og vha. kristen vejledning bliver man hjulpet til rette og lærer at tage livet op på ny.

I det daglige har omkring 115 hjemløse deres bosted – deres HJEM på Møltrup. Det er helt afgørende, at man ønsker at skabe rammerne om et hjem i ordets bedste forstand for de personer, som har valgt at bo der i en periode.

Som beboer på optagelseshjemmet forpligtes man til at tage medansvar for den daglige drift. Så alle skal opleve en meningsfuld hverdag gennem det forpligtende arbejdsfællesskab, der er omkring herregårdens drift, på marken, i skoven, i staldene, i køkkenet, i gartneriet, med rengøring og vedligeholdelse af bygningerne, samt på værkstederne med produktionsaktiviteterne. På stedet fremstilles der bl.a. éngangspaller, samles smykkeæsker, udskæres emballagefolie og andre produkter til industrien. Der saves gavntømmer, forarbejdes hårde træsorter kaldet jerntræ (azobe), bygges træhuse og træhytter til camping.

En nyindrettet gårdbutik sælger en lang række specialvarer fra egen produktion. Butikken betjenes af mændene på stedet. Slagteriet og pølsemageriet aktiverer 4-5 mænd dagligt.

Beboerne betaler for opholdet af deres



Frokostbuffet



Kagebord



Nyfødt kalv

pension, bistandshjælp, dagpenge eller med hjælp fra fagforeningen. De må ikke modtage egentlig løn for deres arbejdsindsats, men får lommepenge.

En forudsætning for, at de kan føle sig hjemme på stedet, er, om man kan finde sig tilrette med den "husorden", der er på optagelseshjemmet. Det kræver accept af det kristne grundlag, stedet drives på – en accept af arbejdskravet og en accept af, at stedet skal være fri for alkohol, spiritus og rusmidler af en hver art.

En meget stor del af beboerne falder til og bliver på stedet i nogle måneder, nogle beboere bliver der endnu længere – og ender med at blive båret ud derfra til det særlige hjørne af Timring kirkegård, hvor "Møltrup sønner" ligger begravet.

På Møltrup bliver man ikke "behandlet". Men har man fået et par småskrammer hjælper sygeplejersken med plaster og et par hovedpinepiller. Ellers består "medicinen" mest af at vise beboerne respekt som mennesker og give dem en oplevelse af at være til gavn – at bekræfte at der er brug for alle hver eneste dag.

Frokost og konkurrence

Efter endt foredrag var der frokost i teltet i haven. To af beboerne serverede en meget lækker frokostbuffet. Pålæg lavet af råvarer fra egen avl, brød bagt af korn fra marken, saftvand af bær fra haven og frisk mælk fra køerne. Derefter var der rundvisning på hele området, vi så bl.a. frugtplantagen, savværket, produktionshallen og kostalden, hvor vi så et par kalve, der var født dagen før. Det er et meget interessant sted; jeg tror, at alle der har besøgt Møltrup Optagelseshjem, vil give mig ret i, at sådanne steder bør der være flere af i landet.



Opel Olympia, Eigil Visby? Martin Andersen i Buick D45 fra 1917. Vagn Nissen, Ford A.

Klokken var nu blevet så mange at det var tid til at få startet bilerne og vende næsen hjemad til Ketty og Anton igen, hvor de bød på en forfriskning. Vi fik en konkurrence, som gik ud på at gætte eller "vide", hvad 20 varer kostede ud fra en købmandsregning fra april 1939. Det fik vi nu meget sjov ud af, og fra min side var det kun gætteri, det var jo længe før jeg blev født. Jeg havde lagt regningen sammen til en pris på 10,90 kr., og det rigtige beløb var 11,21 kr. Så jeg var heldig at få 3 præmien, et headset.

Nu var tiden inde til kaffe og kage – og sikke et kagebord. Jeg vil påstå, at det nemt holder mål med det sønderjyske, og jeg tror, at Natasha talte til 18 forskellige slags. Godt mætte af kager og ikke mindst af de oplevelser, vi havde fået i løbet af dagen, sagde vi glade farvel og tak for i dag for at køre til tilbage til Fyn.

Stor tak til Ketty og Anton fra de 4 fynboer.



Kostalden



Savværket



Miniby af Møltrup Herregård



Gamle redskaber



Sensommer over Kongernes Nordsjælland



Tågen kastede et poetisk skær over Kvistgård, da deltagerne til Kongernes Nordsjælland samledes hos Mammen og Drescher. En enlig Mercedes ca. 170 i en tysk udgave af estate car på en alu-rampe, der blev brugt til affyring af rallyet, signalerede, at der var her sneen faldt.

Årets sidste køretur med Kim Poltes rullende cirkus blev en opvisning i Nordsjællands naturherligheder, klimavenligt sensommervejr og herlige klassikere von damals.

Tekst og foto: Niels Due Abrahamsen

Det er ved at udvikle sig til en årlig begivenhed, når triumviratet Kim Polte, Claus Neble og Tine Morgan kalder til samling til årets sidste store rally i slutningen af september eller begyndelsen af oktober. Et tidspunkt, hvor klimaet kan være upålideligt, og man ikke ved, om rallyet vil være indhyllet i efterårsstorme eller ophøjet sensommervejr. De sidste tre år har triumviratet nydt godt af sine forbindelser til de højere magter, der har vist deres velvilje ved

at velsigne rallyet med den smukkeste sensommersol, der kastede et fortryllende skær over både landskaber og de klassiske køretøjer, der deltog i rallyene.

Så det var med de højeste forventninger, at vi tilsagde vores tilstedeværelse i dette års Polte-arrangement den 25. september i Kongernes Nordsjælland. Arrangementet havde så tilpas timing, at der var absolut sammenfald med et større arrangement for cyklister i København og nordlige forstæder. For at beskytte borgerne mod cyklisterne var byen blevet afspærret med Maginot-linje-lignende forsvarsværker, så det var ikke muligt at mødes på det aftalte træfpunkt på Tågernes Kaj i Nordhavnen. Samlingspunktet blev derfor flyt-

tet til det cykelfri Kvistgård hos Mammen og Drescher, der er specialister i logistik og spedition.

”Fussrally” blandt granitblokke

Det er altid lidt træls at starte et o-løb med de sædvanlige 2 minutters intervaller. Det ender altid med, at deltagerne hober sig op i klumper og kører kortegekørsel. Men Polte-team’et var kløgtigere end som så. Rallyet startede med et ”fuss-rally”, hvor deltagerne med Kim Polte i spidsen vandrede gennem en intern rute i Mammen og Drescher lagerområde for granitblokke. Herefter skulle ruten gennemkøres på en forud aftalt estimeret tid af hver enkelt deltager. Kim Polte understregede gang på gang over for deltagerne, at der ikke var tale om racerkørsel – man skulle blot overholde den tid, man selv havde valgt. Denne tid ville så blive evalueret i forhold til Kim Poltes kørte ”idealtid”.

Hver enkelt af de 26 deltagende biler blev herefter sendt ud på ”granitruuten” – knap 800 meter med præsentation af bil og kører af Kim Polte fra en smuk og transportabel alu-rampe fremstillet af Mammen & Drescher. De fleste gennemkørte ruten i et afslappet tempo og en del med kreative afvigelser eller afvigende opfattelse af den korrekte rute gennem granitblokkene. Få delta-



Kim Polte og Claus Neble bød velkommen til dagens udfordringer.



Hovedbygningens gavlparti hos Mammen og Drescher med en karakteristisk japansk profil og et mindre udvalg af de klassiske lovede godt for den kommende dags oplevelser.



gere med indgående kendskab til Kims kørestil bed ikke på krogen om, at tempoet skulle være afpasset til "et eller andet". Er det Kim – er det "full throttle". Vinderen gennemførte den meget kurvede rute på kun 1 minut og 44 sekunder - og afbrændte dæk. De tre vindere, der gennemskuede Kim, var Hans Bo Jacobsen, John Millan og Peder Andersen.

Da alle deltagerne kunne styre uden om granitblokkene, kunne alle også sendes af sted med rutebeskrivelse ud i Kongernes Nordsjælland. Hele startproceduren blev med Mammen og Dreschers know-how i logistik og spedition gennemført med et Rolex urs præcision. Og alle havde det skægt.

Ingen fodspor af konger

Heldigvis havde rutebeskrivelsen ret stor overensstemmelse med de faktiske vejforhold, så det var kun få steder, at vi endte ude "i bushen" og måtte finde tilbage til sporet. De få steder afslørede til gengæld uopdagede og naturskønne områder af Kongernes Nordsjælland, hvor en konge aldrig havde sat sin fod.

Fra Kvistgård gik det til Helsingør med passage af Kronborg Slot og ad snirklede veje til Gurre, Tikøb, Fredensborg, Sørup, Gadevang og over til Dansk Veteranbil Udlejning ved Helsingør, hvor der på det nedlagte teglværk blev serveret en overdådig frokost med efterfølgende "small-talk" blandt de mange deltagende og fremmedartede biler. Denne form for "get-together" om fælles interesser hører til blandt de mere opbyggelige emner hos veteranfolket, fordi det ofte fører til andre fælles interesser.

US cars ude i "bushen"

Da teglværket var blevet afgnavet det sidste kyllingelår, gik turen videre til et landsted på hovedvejen mellem Helsingør og Helsingør. Vi fandt landstedet, der lå diskret tilbagetrukket fra landevejen, – og her åbenbarede et sandt tempel af klassiske US køretøjer og et værksted så sirligt som Peterskirken. Ikke et støvkorn – ikke en stjernengle lå skævt. Selv fadøl-anlægget virkede.

Kim Larsen gav os et indblik i sit liv som pensionist og passioneret US car freak midt ude på landet i Kongernes Nordsjælland. Og det var ikke så ringe – med kun 40 min. kørsel til dronningens by. Efter denne opvisning i organisationskultur og flere beroligende glas fra de fejlfrie ølhaner kunne man drage hjemad med en tanke på, at der vist nok lå en stjernengle lidt forkeret på det hjemlige værksted – og med et lønligt håb om, at Polte team'et gentager succesen med et sensommerrally til næste år.



Et blik i guddommeligt lys over en mindre del af de klassiske deltagere i kongerallyet.

Rallyet i Kongernes Nordsjælland blev indledt med et "fuss-rally", hvor Kim Polte i spidsen gav deltagerne i rallyet en "einführung" i hastighedstesten rundt i Mammen og Dreschers samling af granitblokke.



Rønn-Simonsen kører sin Jaguar E-type Serie 2 i fin stil mellem de store granitforhindringer.



Artiklens skribent satte sin lid til Hans Bo's orienteringsformåen og fulgte trofast den beundringsværdige Mercedes 220 SE Cabriolet i hælene. Det gav en del utilsigtede, men mindeværdige oplevelser af Kongernes Nordsjælland.

De klassiske US cars hos Lisbeth og Kim Larsen var et overvældende syn, som krævede indtagelse af flere beroligende drinks. Det var restaureringer i topklasse – eller vogne, der ikke havde kørt mere end ca. 10 km de sidste 40 år.





Torsdag d. 15. marts fra kl. 18.00 afholder vi i DVK's lokale i Nærum, en aften i Mille Miglias verden. Der startes med en let italiensk buffet med et glas vin til samt et nostalgisk tilbageblik på de mange kørte løbskilometer via film, billeder og tidligere deltagere.

Vi ser frem til et stort fremmøde på denne aften, af tidligere og kommende deltagere i dette historiske løb samt ikke mindst alle os som kun drømmer.

Tilmelding til kimpolte@hotmail.com senest tirsdag d. 6. marts.

Deltagerpris pr. pers. kr. 195,00

Arrangør : racing.catering.dk



STUMPEMARKED **Køng Museum**

Gl. Øbjerggaard, Bygaden 27, Køng, 4750 Lundby

Søndag den 20. maj 2012 kl. 9.00 til 16.00



Der afholdes samtidig træf for flotte gamle veteranbiler, mc'er og knallerter på området omkring Køng Museum. Tilmelding for køretøjer til udstilling er ikke nødvendig, de skal dog være over 25 år gamle.

Køretøjer til udstilling skal være på plads senest kl. 12.30

Der er mulighed for at købe pølser, øl og vand samt kaffe og kage

**Yderligere oplysninger ved henvendelse til
Hans Jensen tlf. 55 72 37 38 eller 20 41 69 25**

Havnetræf i Kerteminde

Vi fortsætter på samme måde som 2011.

Kør en aftenur til Kerteminde med din gamle bil eller motorcykel.

Der er mulighed for parkering ved den gamle silo ved havnen.

Her kan man nyde den flotte udsigt ud over havnen eller synet af andre flotte køretøjer samt få en snak med folk med den samme interesse for gamle køretøjer.

Mødetidspunkt kl. ca. 18,30 den sidste onsdag i hver måned, første gang den 25. april 2012.

Alle er velkomne til at deltage også fra andre klubber.

Eventuelle spørgsmål kan stilles til Arne Sørensen Tlf. 6532 2249





Goodwood-evening 23. februar i Sommers bilmuseum i Nærum

Torsdag den 23. februar siges der "GoodEvening" kl. 18 til en aften i Goodwoods tegn.

Først bydes der på en lækker vinterbuffet i de hyggelige lokaler, hvorpå aftenens egentlige program begynder kl. 19.30.

Der vil blive vist friske officielle optagelser fra Goodwood Revival 2011, krydret med billeder som de mange deltagere selv har taget, af de bedste motiver.



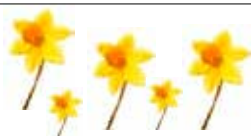
Derudover vil Mogens "Morgan" Christensen fortælle om, hvordan det var at køre V8 Wolverine derovre i 2011, ligesom der satses på indlæg fra mindst en dansk Goodwood-kører yderligere.

Aftenens toastmaster og selv ex-Goodwood-kører Niels Nørgaard har været i arkivet og fundet nogle gamle farve-optagelser fra halvtredserne, hvor banen fik besøg af både Aston-Martin, Triumph, Ford Anglia, Morgan og mange andre lækre biler.

Arrangørerne opfordrer publikum til at udvælge deres 3-5 bedste Goodwood-billeder og sende dem sammen med tilmeldingen, så aftenen kan blive så alsidig som muligt.

Tilmelding til Kim Polte på kimpolte@hotmail.com

Pris for deltagelse i denne aften er 195 kr. inkl. Buffet, én øl, vand eller vin og dertil kaffe og kage.



Forårsløb



Sæsonstart søndag den 15. april 2012

Kør foråret ind i april

Start fra 5 mødesteder på Sjælland og vi kører til havnen i Roskilde, med seneste ankomst kl. 12.30.

Når alle er samlet i Roskilde, kører vi til Hotel Comwell, Vestre Kirkevej 12, 4000 Roskilde

På Comwell spiser vi frokost kl. 13.00.

Der er stort sildebord og der serveres en "Skipperlabskovs" med tilbehør. Efterfølgende kaffe med småkager. Efter frokost er der fremvisning af bilerne på hotellets P-plads. Arrangementet slutter her kl. 16.00.

Pris pr. person kr. 150,-.

Drikkevarer købes individuelt.

Deltagere der ikke ønsker frokost, er velkomne til at deltage i løbet.

Tilmelding nødvendig og kun til Mette Glidov på kontoret, tlf. 4556 5612 eller mail kontor@veteranbilkklub.dk

Tilmeldingen gælder først når beløb er registreret på **konto: reg.nr. 2230 konto 8967 977951.**

Ved indbetaling bedes startsteds nr. og navn oplyst!

Startsted	Kl.	Sted
1	09.30	Nærum
2	09.30	Kværkeby
3	10.00	Løve
4	10.00	Klippinge
5	09.30	Engelholm

Vel mødt

Bent Friis og Ernst Elholm





**Bustur fra Nærum til åbning af sæsonen 2012 på Egeskov.
Tirsdag d. 24. april
Pris Kr. 130,00**

Tirsdag d. 24. april slår Egeskov museum, atter dørene op for Dansk Veteranbil Klub's medlemmer.

Benyt chancen til at se det flotte museum og mød medlemmerne fra den anden side af broen. Der serveres wienerschnitzel til Kr. 130,-. Drikkevarer afregnes på stedet. Kr. 25,- pr genstand. Kaffe og kage, kan købes på museet.

Tilmelding senest d. 20. april

Selv kørende, til Anne Lise Gustafsson, tlf. 6263 2051 eller annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Sjællændere: Tilmelding til Mette på kontoret tlf. 4556 5610 eller på mail til kontor@veteranbilklub.dk

Sjællands bussen kører præcis kl. 15.30 og vi regner med at være fremme ved Egeskov kl. 18.30. hvor vi straks går til Cafe Ringborg og spiser.

Der er plads til 58 i bussen, så det er først til mølle princippet der gælder.

Påstigningssted	Tid	Sted	
1	15.30	Nærum	Dansk Veteranbil Klub
2	16.15	Køge	Transportcenteret
3	16.45	Ringsted	Ringsted øst, afkørsel 35 – P.pladsen
4	17.15	Korsør	Korsør Station

Jyder: Tilmelding til John Andersen, tlf. 2978 2909 eller ja-ryesgaard@c.dk
Jyllandsbussen kører fra Fredericia, Margrethehallen kl. 17.00
Der er plads til 51 i bussen, så også her er det først til mølle princippet.

Busserne kører igen mod øst og vest ca. 21 - 21.30



Fælles bustur til Bilmesse i Fredericia

Den lørdag 24. og søndag 25, marts 2012

Kør sammen med veteranbil-ligesindede til bilmessen i Fredericia

Afgang fra Amagerbrogade (Holmbladsg.), kl. 6:45

-København, hovedbanegården, kl. 7:00

-Valby Station, kl. 7:15

-Ringsted, afkørsel nord kl. 7:55

-Storebæltsbroen, østsiden kl. 8:20

Ankomst til bilmessen ca. 9:15, med indgangsbillet til messen, udleveret i bussen så man ikke behøver stå i kø ved indgangen. Afgang retur fra Fredericia kl. 16:45, returkørsel mod København med sidste stop kl. ca. 19:00.

Samlet pris for bustur og adgang til messen kr. 295,- retur.

Mulighed for køb af øl og vand på turen.

Tilmelding på Tlf. 20 72 54 37, bedst aften, eller

E-mail: annegittenielsen@hotmail.com



BILMESSE & Brugtmarked

For 53. gang den 24. - 25. marts 2012 kl. 9-17 i Fredericia Messecenter

Professionel markedsføring i ind- og udland får i tusindvis af bil- og motorcykelentusiaster til at køre til Fredericia den 24. - 25. marts 2012.

HUSK! Det er hos os, at køber og sælger mødes, og man kan over 2 dage finde den bil eller ting, man søger.

NB! Husk det er på bilmessen, at bilerne sælges.

Entré: Voksne 80,- / Børn til og med 13 år gratis iflg. m. voksne.



Velkommen igen
20. - 21. oktober 2012

Peder Fuglsbjerg

Weysesvej 7 - 7400 Herning
Tlf. 97 22 13 80 - 40 45 13 33

Peder Nielsen

Højsletvej 35 - 8900 Randers
Tlf. 40 27 64 64 eller
Solvej 40 88 64 64

www.bilmesse-brugtmarked.dk

Veterantræf for gamle rutebiler og busser lørdag d. 26. maj 2012 i Skælskør.

Arrangør: Bushistorisk Selskab, i samarbejde med Skælskør Auto Elektro og Skælskør Erhvervsforening.

Betingelse for at deltage:

Veteran rutebiler og busser med krav om stort kørekort (9 siddepladser og derover). Minimum 35 år gamle køretøjer (fra 1977 og ældre).

Pris for deltagelse: 200,00 kr. pr. køretøj. Prisen gælder fører og 4 personer, hvis ejeren er medlem af BHS.

For ikke medlemmer: Nyt medlemskab af BHS for bussens ejer, 375,00 kr. inkl. fører og 4 personer. Som nyt medlem modtager du desuden foreningens medlemsblad *Busbladet* 4 x årligt. Tilmeldes mere end 4 personer pr. køretøj, ud over chauffør, er prisen 50,00 kr. pr. person. Der er gratis kaffe og rundstykker til alle tilmeldte ved ankomst mellem kl. 8 og 9.15

Ankomst/indmelding: Senest kl. 9.15 hos Skælskør Auto Elektro Næstvedvej 76 4230 Skælskør (Statoil).

Hvad skal der foregå:

Der køres en rute på ca. 100 km i de skønne syd vestsjællandske områder ved skov, strand og herregårde med indlagte opgaver undervejs. Starten er Skælskør med yderpunkterne Korsør og Bisserup.

Start: Rundturen starter kl. 10.00 - hvor køretøjerne sendes ud på ruten med få minutters mellemrum

Frokost mellem kl. 12-13.30 i BHS garage. Medbring mad - eller køb spisebillet(ter) ved tilmelding (buffet). I garagen kan købes pølser, øl og vand. Her er desuden lejlighed til at se BHS øvrige busser, arkiv m.m.

Afslutning kl. 16-17.00 på Arriva's garage ved Skælskør Rutebilstation.

Præmieoverrækkelse til vindere af 1.-2-og 3.-pladsen - samt uddeling af øvrige modtagne sponsorpræmier.

Her er gratis kaffe og the. Kage, øl, vand, pølser kan købes. Forventet afslutning kl. 17.00 med tak for deltagelse.

Max deltagelse: 40-45 veteranbusser. Ældste køretøj får start nr. 1 - og så fremdeles.

Sidste frist for tilmelding: 31. jan. 2012 med post eller mail til: Ole Vang, Kærsangervej 10, 4230 Skælskør mail: ov@olevang.dk Tlf.: 30 60 67 60, eller på Bushistorisk Selskabs Hjemmeside - evt. til et af bestyrelsesmedlemmerne i Bushistorisk Selskab. Se hjemmesiden www.bushistorisk-selskab.dk

Ved tilmelding bedes oplyst hvor mange sædepladser BHS kan disponere over til øvrige gæster der gerne vil opleve en tur i en veteran rutebil/bus. BHS sælger/disponerer disse sædepladser - og evt. beløb herfor går til vedligehold af BHS materiel, arkivet og restaurering af evt. nytilkomne gamle busser.

BHS har entret med ejeren af et veteranbjærgningskøretøj, der kan assistere under rundturen uanset busstørrelse. Ved evt. havari / motorstop på ruten, kan man rekvirere denne bjærgning hvorefter bussen transporteres - på ejerens ansvar - til Næstvedvej 76 i Skælskør - startstedet.

Alle tilmeldte køretøjer skal være indregistreret.

Tilmelding:

Navn: _____

Adr.: _____

Tlf.: _____ **mail:** _____

Busmærke: _____ **type** _____ **årg.** _____ **Antal Pass:** _____

Dagens chauffør på bussen: _____ **mobil tlf.:** _____

Bussen har kørt som / hos: _____

Tilmelder antal personer incl. fører: _____

Ovennævnte tilmelder giver Bushistorisk Selskab råderet over _____ antal sædepladser i din bus.

Bestilling af spisebilletter (buffet mellem 12-13.00). Antal: _____ Pris: _____ ,alt: _____

Pris for tilmelding som BHS-medlem: _____

Pris for tilmelding ikke BHS-medlem: _____

Pris i alt for antal tilmeldte personer ud over de 5 pr. køretøj (inkl. fører): _____

Samlet pris i alt: _____ **Kr.** _____

Indbetales senest 1. marts på BHS konto: Reg. Nr.: 3231 konto: 3231331034, mærket: Tilmelding Bustræf.

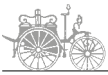
Tilmelding er gældende når beløbet er registreret på ovennævnte konto.

15. april fremsendes adgangsbillet anført med startnummer. Fremvises ved ankomst d. 26.5.

BHS deltager med SAS-bussen og DBJ Leyland Tiger Cup.

Bushistorisk Selskab

Første gang med veterantræf for veteran rutebiler og busser i Danmark.
Velkommen i det grønne
Bestyrelsen i Bushistorisk Selskab



BILER SÆLGES

Variant autotrailer 1978. Total 1.000 kg. Monteret med aftagelige sider. Begrænset privat brugt. En ejer. Kr. 2.500. Volvo T25 traktor. Benzin/petroleum. Pæn og velholdt, begrænset brugt. Nye fordæk medfølger. Kr. 16.000. Hans Peter Nielsen, tlf. 4014 8037

Jaguar/Daimler XJ serie 3 sølvgrå 1982. Motoren en 4,2 l. går fint. Bilen er lavet for rust. Døre plus diverse småting mangler at blive monteret. Bilen skal efterfølgende males. Har stået usamlet i garage i 10 år. Manglende tid og interesse gør at jeg skal af med denne fine gamle klassiker. Pris kr. 7.000. John Djursfeldt, tlf. 29921077 john.djursfeldt@gmail.com

Austin Princess 1800HL 1977. Bilen er dybrød og er rigtig pæn i lakken. Den har stået tildækket i en lukket garage i 16 år, og vi har et par gange haft den ude for at starte og vaske den. Den kan ikke køre derfra, da den er flad på to af hjulene. Min far kørte ikke i den om vinteren for at undgå salt, og der er ikke synlige rustpletter udenpå bilen. Den var fuldt funktionsdygtig, da den blev kørt i garage for sidste gang. Kilometertallet er jeg usikker på, men jeg tror ikke, det overstiger 50.000 km. Med bilen følger 2 sæt nøgler, instruktionsbogen og en kopi af registreringsattesten fra 1977. Desuden købte min far et hydraulisk apparat, som også kan følge bilen, hvis det har interesse (ekstrabetaling skal dog påregnes). Jeg er åben over for bud! Pris kr. 10.000. Anne Bøje, tlf. 26421412 asbo@aarhus.dk

Bur-wain lastbil. Motorpakningsæt komplet til 6a6 motor - bud over kr. 1.000,-. Forkofanger **Kadett C** kr. 500,-. Willy Jochumsen, tlf. 51269344 tiendemarken@email.dk

Jaguar XJ6 Serie 1 1970, En af DKs flotteste. Bordaux. renoveret de seneste år for kr. 170.000. (kvitteringer haves). Absolut rustfri. beige læderkabine, manuelt gear med overdrive. Sædeles velkørende, kører som en drøm! Dansk fra ny, fuld historie. Pris kr. 99.900. **Lotus Super Seven** 1962. Lotus Twin Cam motor tunet 144 HK, Dobbelt webe-

re, aluminium rocket kobling, Quaife gearkasse med langt første gear. **Ford** bagaksel med Trans-X spær, Compomotive motorsport hjul med road slicks, Renoveret i England 4 år siden. Ekstremt hurtig og velkørende. Nedsat kr. 25.000. Vinterpris. Sælges kun i ren handel. Pris kr. 200.000. **Daimler Sovereign** 4,2 1975. Super flot Daimler, meget velkørende. Original flot rød læderkabine, ingen rust. perfekt lak, meget flot krom, højrestyret, import fra UK, altid passet på værksted, 4,2 motor med automatgear. Stort folde-soltag. Nyserviceret. Virkelig en skøn vogn som fortjener en godt hjem. Afslag ved ren handel. Pris kr. 95.000. **Triumph GT6** 1967, 6 cyl. 2.0 l. Rød, nyrenoveret gearkasse med overdrive, hel renoveret 2008-11 først i Sverige og siden færdig renoveret af Dansk Triumph ekspert. Absolut topstand. Nedsat kr. 20.000. Vinterpris! Pris kr. 119.900. Morten Petersen, tlf. 24656228 mp4@ofir.dk

Oldsmobile 1982 2,8 L er som ny og absolut ingen rust, renoveret med dele fra California bil. Udstyr: aut.gear, servo styring, alu. fælge air. con, el vinduer, centrallås, køre computer, power førersæde, to farvet sølv og koks, gråt interiør, og en masse reservedele fra en anden CA. bil, samt en del nye reservedele. Har ikke kørt vinterkørsel siden renovering for 10 år siden. Billeder kan sendes på E-mail. Pris kr. 42.000. Søren Baadsgaard, tlf. 54926301 el. 24204541 oldssoeren@besked.com

Trabant Limousine 1977. Flot og med anhængertræk og triptæller. Tyske papirer. Pris Kr. 12.000. Jens Toft, tlf. 97343233 toftair@mail.dk

DELE TIL BILER SÆLGES

Mercedes-Benz W 107. SL + SLC Nye forskærme kr. 2.000 pr. sæt. Hans Peter Nielsen, tlf. 4014 8037

Alfa Romeo: 1 renoveret topstykke til 1750: trykprøvet, planslebet, forsynet med nye ventiler, styr, fjedre mm. klar til at lægge på blokken. 1 sæt motorpakninger til samme motor. 1 sæt

motorpakninger til Alfasud. Volvo: B18 topstykke renoveret; **trykprøvet**, planslebet rensset, forsynet med nye ventiler, styr, fjedre mm. klar til at lægge på blokken. 1 slibesæt til B18. Vauxhall Viva HA/HB: 1 stk. topstykke renoveret; trykprøvet, rensset, med nye ventiler, styr, fjedre mm. klar til at lægge på blokken. 1 slibesæt til ovenstående.

Chevrolet personbil 1939-51. 1 sæt styrebolte komplet med bøsninger, kilebolte mm. org. nummer 603-386. 2 sæt fjedelaskesæt bag org. nummer 604-478. Ring hvis du er i tvivl. Armstrong - Siddeley Hurricane 16-18 HP 1945-53: 1stk. toppakning i kobber. 1 sæt hovedlejer. 1 sæt plejlejer. Koblingsdele. Henning Mouritzen, tlf. 45813274 af-ten

Forskellige dele 1903-66. Stort lager af toppakninger, manifoldpakninger, slibesæt og bundpakninger til bl.a. FIAT 301-502-503 årg.1903-5. Topstykker til DKW 1000. Borgvard-Citroën 11/id 19-, Chevrolet, Opel, Vauxhall-Rover 100 - alle med ventiler, flere med nikketøj. Gearkasse Plymouth 1936, Taunus P7 2,3 Differentiale til 38. Chevrolet med kardan og kardanrør-FIAT 500. Topolino-Olympia 35, Olympia 52. Vandpumpe Plymouth 1935. Bremsetromler Opel Olympia 52, Kaptajn 58-63, FIAT 500, 1960-Manifold. Mercedes-Benz 170, Borgward 1500, Citroen 11. Vandpumpe Nash 1928, Plymouth 1936. Ventilatorvinge Peugeot 1953, Adler årg. ? Torsionsfjedre Vauxhall 1947. Bagaxler Chevrolet 1929, Citroen lastbil, Hanomag, Hudson, FN, Renault Dauphine, Lada 1200-1300-1500. Ny bagkofanger 1983. Reservehjulsbund Rekord C. Willy Jochumsen, tlf. 98316277 Tiendemarken@email.dk

BMW E21 1977. Vinterdæk. 4 stk. 2 år gamle, på pæne org. stål-fælge. 185/70/13. **Kørt ca.8.000** km. Sælges da min BMW er blevet Veteranforsikret. Kr.1.000 Automatgearolie. 20 Liter Castrol TQ til amerikanerbiler m.m. Kr. 500. John Jarltoft, tlf. 4058 4290 jarltoft@mail.dk



DELE TIL BILER KØBES

Opel Olympia 1939. Tætningslister til glas.

Aage Thomsen, tlf. 75673115

MOTORCYKLER SÆLGES

Resterne af en gammel motorcykel med sidevogn, det ligner en Fransk motorcykel, måske Bleriot fra 1920'erne med grydehjul og venstregående bådformet sidevogn. Det hele er meget rustent og motoren er ikke helt komplet. Sidevognskassen er næsten væk og fælgen gennemrustet. Kræver en meget erfaren mand til renovering.
Henning Mouritzen, tlf. 45813274 aften

Yamaha XV 1100 Gold Virago. Måske DKs flotteste. Skal ses, høres og ikke mindst køres. MC kan køres af alle, da den har et meget lavt tyngdepunkt. Klassisk forsikring mulig. Alt er nyt på denne custom MC. Bytte med åben bil? Billeder kan mailes. Pris kr. 79.900.
Ole Poulsen, tlf. 40444666, akatrafik@poulsen.mail.dk

MOTORCYKLER KØBES

Ner-A-Car, Neracar motorcykel (ca. 1921-1925) købes. Enten den Amerikanske eller den Engelske licens-udgave og uanset stand. Dog foretrækkes Engelsk model B i komplet stand. Pris kr. ?

Frank og Kirsten, tlf. 75863251
frank@roedmose.com

DIVERSE

En tør og lun garage (ca. 9 graders varme) i Fredensborg til leje pr. 01.02.2012. Garagen er placeret i kælderetagen under beboelse. Kan derfor kun anvendes til opbevaring og ikke støjende arbejder på bilen grundet beboelsens vedtægter. Derfor denne lave månedlige leje 350 kr.
Kurt Munthe, tlf. 21817648
kmunthes@hotmail.com

Motortester "SUN" fra tresserne har sikkert aldrig været brugt. Har stået på en teknisk skole. Instruktioner medfølger pris ide kr. 2.500. Bremsbakke afretter pris ide kr.1.000. Volt og Amp.meter "Farve" i kabinet kr.700. **Håndholde instrumenter fra tresserne 4 stk.** til auto i kuffert kr. 800. Foto kan mailes.
Søren Baadsgaard, tlf. 54926301
oldssoen@besked.com

AUTOMOBILIA

Porsche 356. Løbsplakater, forhandlergaver, Christophorus tidskrifter de første 100, kalendere, bogen "Liebe zu ihn", skilte m.v. **Søger bl.a.** plakaten "McQueen drives Porsche" og andre tidligt løbsplakater fra 50' og 60'erne, tillige med reservedele til **356 A.** Har bytteeffekter eller betaler prisen kontant. Jeg er ikke forhandler og køber til privat samling.
Thomas Andersen, tlf. 23494099
thomasfromd:enmark@gmail.com

Bøger og blade. Fantastisk unik samling af div. **Jaguar** brochurer - de fleste helt nye - mange forskellige modeller, mange meget sjældne og helt unikke. Antal ukendt - men ca. 20kg, e-type, **D, XJ, Daimler** mfl. **Sælges til Jaguar** entusiast!
Sælges kun samlet. Pris kr. 4.000,-.
Morten Petersen, tlf. 24656228
mp4@ofir.dk

TIL SALG



Volvo LV 101 1939. Helt restaureret. Verkligt flott. Pris sek. 80.000 (svenske kroner)

Bo Johannesson, tlf. 0733665443
rodenemaskin@live.se



Mercedes-Benz 230 SL Pagode 1966
Aut. gear med det "rigtige" bagtøj, Cabriolet/hardtop rød, veteransynet, køreklar med plader.
Kr. 190.000.
Tlf. 22111168

De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.



Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
 RØD/SORT med logo kr. 350,00 med navn kr. 400,00	 Kr. 75,00	 Bredde 7 cm Kr. 25,-	 Kr. 50,-	 Bredde 6 cm Kr. 125,00



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet
Telefon: 0045 4556 5610
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen



**Reparation og salg af
gl. autoradioer og tilbehør**

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk
Tlf. og fax 45 89 16 47
jf@vedbaekautoradio.dk
www.vedbaekautoradio.dk

Veterandele.dk

LEVERING HVER MÅNED FRA USA

Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

- Ledning
- Tænd ledning
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummilister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Esbjerg Maskinemalje og meget mere på www.veterandele.dk

RESERVEDELE TIL

VI HAR OGSÅ BRUGTE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET

- FORD T
- FORD A
- CHEVROLET

Vi forhandler Castrol's produkter

Har din klub en foreningsaftale det giver rabat både til dig og tilskud til din klub

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail: info@veterandele.dk

Veterandele.dk
En del bedre..

VI SES I FREDERICIA 24. - 25. marts 2012

Kom og find din drømmebil og køb den direkte af ejeren!

4000m²
Antik-Samler-
& Kræmmermarked

ENTUSIASTRÆF
BILMESSE
& Brugtmarked
MOTORCYKLER &
RESERVEDELE

Over 300
SPECIALBILER
TIL SALG



Danmarks største salgsmesse

Info: 40 27 64 64 • 97 22 13 80 • 40 88 64 64

www.bilmesse-brugtmarked.dk



Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



UDVALGET ER STØRST OG PRISEN ER MINDST

Diagonaldæk og Radialdæk i stort udvalg på lager.

BFGoodrich Firestone MICHELIN

Universal DUNLOP LESTER

Firestone Commander Tires

US ROYAL



Se dækmønstre på: www.ctv-trading.dk

CTV - TRADING

Industrivænget 7, 3320 Skævinge.
Telefon 44440091 Telefax 44440391
E-mail: info@ctv-trading.dk

Man behøver ikke være veteran...

...for at læse Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk



Rustreparation af veteranbiler Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse

www.veteransmeden.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb ... Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veterankallerter og campingvogne.

Indtegnning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2012):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 889 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.110 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.088 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.



**OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk