

VETERAN TIDENDE



Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk
www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253
Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med
omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200
ISSN 1600-8278

Redaktionen:
Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
vt@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse.

Annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax eller mail senest d. 20.
Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veteranøretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

I redaktionen:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:
Ole Callesen, tlf. 61 78 16 11
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Bestyrelsen

Formand:

Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer og veteranforsikringsklubben

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 4583 8008
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben

Anne Lise Gustafsson
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby
Tlf. 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Kasserer:

Erik Lindholm
Stokbrovej 140, 8520 Lystrup
Tlf. 8623 0295
erik@lindholm.com

Sekretær:

Protokol
Erik Mieth
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk
Tlf. 4589 1335
erik.mieth@veteranbilklub.dk

Løb og arrangementstilsud

Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Veteran Tidende, MhS

Henning Thomsen
Bogyden 14, 5610 Assens
Tlf. 2973 3380
rosenparken@hotmail.com

Mødesteder og udstillinger Vest

Erik From
Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå
Tlf. 2966 9847
erik.from@veteranbilklub.dk

Mødesteder og udstillinger Øst

Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo
Tlf. 5470 0358
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Suppleanter:

Ib Rasmussen. Øst. Tlf. 2026 3220
Kristian Nørgård Gravesen. Vest. Tlf. 2781 0131

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Dragor Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragor
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragor 4053 9401 mellem 18 og 19.
kajc@c.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Mogens Ottosen, 2178 1736
lottesen@hotmail.com

Midtsjælland - Kværkeby:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse
angliakai@dukamail.dk

Vestsjælland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng
Dirch Glad
Tlf. 2084 8940
dirchglad@hotmail.com

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Anne Lise Gustafsson
se under bestyrelsen.

Vestfyn - Aarup:

Rørup Borgerhus, Gelstedvej 10, 5560 Årup
Bent Konradsen, 6442 1227 – 2012 9782
bent.konradsen@email.dk
www.dvk-aarup.dk

Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kræn Hjortlund, 3033 7370
kraenh@hotmail.com

Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Erik Nielsen, 8692 3943
Jens Rasmussen, 8617 8002/2484 0013
chevrolet@rasmusen.mail.dk

Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Jørgen Jacobsen, 2022 2729 yak@esenet.dk
www.dvk-sydvest.dk

Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 9738 1264
Samme adresse

Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænet 12, 6200 Åbenrå
Kjeld Holm-Nielsen, 7448 5959
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, 7462 5361
erik.kef@webspeed.dk

Sydsjælland - Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernoje
Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Sydøstjylland - DVK - Lillebælt:

Ryesgård, Ndr. Kobbeltvej 27, Fredericia
John Andersen, 2978 2909
ja-ryesgaard@c.dk
Ole Troen, 2071 6694
troleine@yahoo.dk

Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum
Poul-Erik Jakobsen, 2723 1433
jakobsen@skjerna.dk
Erik Hougaard, 4034 0049
k.e.hougaard@mail.dk

Historiske nummerplader

Erik Mieth

Se under bestyrelsen.

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub

Bogeshøjvej 15, 8305 Samsø
Stefan Wolfbrandt, 8659 3300
www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155
claus@clo.dk

Ford V8

Kim Høier
shoobox@hotmail.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115
svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben

Poul G. Jensen, 4050 4364
takko@takko.dk

Vejledere

Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709
johnnybgoode@rasmussen.dk

Austin Seven

Ole Troen
Tlf. 7594 3494
troleine@yahoo.dk

Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen
Tlf. 8617 8002 - 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh
9868 1189 - kurtogionna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T

Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Pontiac

Poul Arne Christensen
tlf. 4027 2930 poularne@email.dk

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520
tteisen@yahoo.com

Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286
Bechmann.eng@mail.dk

Tatra

Svend Carstensen
3969 8115

Toyota

Henning Holm
4056 8011

Volvo

Ole Callesen
6178 1611

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 4919 1129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven
Jørgen Frode Bakka, 4576 1224
www.austinseven.dk

Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 8617 8002
chevrolet@rasmussen.mail.dk

Ford Junior

Michael Deichmann, 2227 8651 aften
michael@deichmann.org
www.fordvandmodelregister.dk

Morris

Ole Nordlund, 4656 0229
jonordlund@mail.dk
www.morrisregister.dk

Opel

Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche

Paul Wilson, 2728 5725
paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard, 8648 6968

Rover

Henning Helmer, 4919 2700
henning.helmer@gmail.com

Singer

Kaj Dyring Larsen, 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Studebaker

Gorm Albrechtsen,
9722 3630/4044 7505
post@gorma.dk

Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com

VW - luftkølede

Robert Hagen, 3251 7624
robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis

Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, 2323 6706
bobrhansen@gmail.dk

Køreselskab Vest

Erik Hougaard, 7583 0049

Peugeot

Claus Sonne Linnedal, 3252 7777
linnedal@hotmail.com

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.
bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Niels Jonassen (fmd.)
Foto: Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com



Ole Emil Riisager i sin Fiat.
Foto: Ole Callesen.

Indhold

Et jubilæum og en fødselsdag.....	3
Nok en jubilar	3
Aktivitets- og mødekalender.....	4
Klubaktiviteter	6
Efterårsmesser står for døren	8
Ålholm biler der blev i Danmark	9
Svar på september måneds arkivfotos.....	10
Billeder fra DVKs arkiv	11
Børnenes Køredag.....	12
Goodwood Revival 2012	16
Danmarks første veteranbilløb.....	20
Chauffør for regentparret	26
Vejrgudernes hævn.....	27
Øresundsdysten	28
Bagagerumsmarked mødested Fyn, Egeskov	30
Så til søs	30
Landevejens konger - skabt i krisetid	31
60-året for SL.....	32
Sydhavsrally.....	34
Læserbreve.....	36
Invitation til DVKs fødselsdag	37
En mindeværdig dag	38
Velkommen til nye medlemmer.....	40
Køb salg	40

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.
Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.
Entré for voksne: Kr. 50.
Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,
e-mail lillian.bech@e-sommer.dk

Et jubilæum og en fødselsdag - begge runde

Den gamle redaktør - Oer - eller Ole Emil Riisager. Det må vist sige de fleste, ikke helt nye medlemmer, noget. I november fylder Ole Emil 80, og da han i år har været medlem af Dansk Veteranbil Klub i 50 år, kan vi ikke forbigå det i fuldstændig tavshed.



Dansk Veteranbil Klub blev stiftet i november 1954. I 10 år modtog medlemmerne en stencilret publikation i A4 format eller deromkring med en regelmæssighed der må kaldes "af og til".

Det første Bilhistorisk Tidsskrift i bogtryk i A5 format udkom 1. juni 1964. Heri byder C. E. Andersen, "Magister Andersen", 2 af klubbens yngre medlemmer velkomne som udgivere af klubbens løbende lille publikation og gratulerer med det første resultat. I oktobernummeret er Ole Riisager blevet udnævnt til "ansv. og hvortil stof bedes sendt". Siden har DVK kunnet prale af større præcision som bladudgiver end Berlingske Tidende.

Da Bilhistorisk Tidsskrift udkom 4 gange årligt, opstod der et behov for et "nyhedsbrev" til de meddelelser, der ikke kunne vente 3 måneder. Det blev udgivet månedligt under navnet Veteran Tidende i et billigere udstyr og var i starten kun på få sider. Men efterhånden blev det tykkere end Bilhistorisk Tidsskrift. Det Veteran Tidende læseren har i hånden i dag, blev derfor startet af Poul Suhr i januar 1997 som en sammenlægning af de to blade i en fornem kvalitet og i farver hver gang. Den luksus tillod Bilhistorisk Tidsskrift sig kun sjældent.

Indtil juli 1999 var Poul Suhr ansvarshavende med blandt andre Oer i redaktionen. Efter et lille år med Steffen Frøhlich i chefredaktørstolen overtog Oer igen posten i maj 2000 og havde den til han måtte opgive på grund af helbredet sidste år i april. Lidt hovedregning, og man vil finde, at den gamle redaktør har lavet blad for DVK i lige knapt tre fjerdedele af dens eksistens. Det har ikke været en helt beskedent arbejdsmængde, så vi kan godt rejse os op og bukke i retning af Vedbæk.

Peter Lykkeberg

P.S. Ole Riisager var udsat for et slagtilfælde sidste år i april. Det efterlod ham opretstående, men efter hans eget udsagn, er noget gået galt, og han kan ikke håndtere, at der sker mere end én ting ad gangen. Han har tabt lysten til at tænke eller tale om gamle biler, og det må vi acceptere. Han har derfor bedt mig meddele, at man må nøjes med ovenfor omtalte bukkeri.

Og nok en jubilar

Egentlig har jeg nævnt ham, blot ikke ved navn. Det ene af de to yngre medlemmer som "magister" Andersen bød velkomne som udgivere af klubbens nye regelmæssige publikation i 1964 var jo Ole Riisager. Den anden var Kjeld Schouboe, som til november kan se tilbage på 50 års medlemskab af DVK.

Meningen var at Ole Riisager skulle tage sig af det redaktionelle stof, medens Kjeld Schouboe skulle håndtere annonceredaktionen og trykning m.v. De to havde selv foreslået bestyrelsen, at man kunne hjælpe det nye blads økonomi på vej ved at skaffe betalte annoncer. Den kom Kjeld selv til at hænge på. I lange tider købte Tage Schouboe A/S bagsiden til at annoncere for Belzer værktøj, som firmaet importerede.

I mange år nød vi godt af Kjelds selskab ved møder og køreture, hvor han mødte frem i sin fine Fiat 501 touring fra 1924. I begyndelsen af halvfjerdserne holdt Kjeld imidlertid op hos far, Tage Schouboe, for at stifte egen virksomhed. Det har han haft ganske meget held med, men det har taget så meget af hans tid, at han har måttet drosle det med gamle biler lidt ned. Fiat'en har han foræret sin sønnesøn.

Jeg har nydt den ære fortsat at se Kjeld af og til, og må sige, at han altid har optrådt så elskværdigt, at han kan komme alle vegne, også i klubben, uden at sænke standarden.

Peter Lykkeberg





Møder

OKTOBER

- Tirsdag 2. Løve.** Besøg af Midland olie.
- Tirsdag 2. Ristrup.** Den vilde auktion på Aalholm.
- Torsdag 4. Nærum.** Klubmøde
- Lørdag 6. Spjald.** Afslutning Egeris.
- Mandag 8. Aarup.** Vi mødes hos Autohuset Obelirz A/S, Holmelund 32, 5560 Aarup, hvor Sonax kommer for at fortælle om bilpleje.
- Tirsdag 9. Egeskov.** Cafe og bibliotekstafte
- Tirsdag 9. Uldum.** Klubmøde, snakke og læse aften. Vil nogen fortælle eller vise noget "specielt" fra gemmerne, er det meget velkomment.
- Torsdag 11. Lillebælt.** Foredrag på mødestedet af sogne- og feltpræst Jes Rønn Hansen, Strib.
- Torsdag 11. Åbenrå.** Almindelig Klubafte
- Tirsdag 16. Kværkeby.** Klubmøde kl. 19.
- Onsdag 17. Engelholm.** Besøg på Næstved Bilmuseum. Tilmelding nødvendig.
- Torsdag 18. Nærum.** Cafeaften. Kaffen er klar 19.30
- Tirsdag 23. Klippinge.** Vi skal se og høre om Triumph klubbens Europa-tur 2012 ved Jørgen Busch.
- Torsdag 25. Morris-møde.** Morrismøde hos Lennart Poggenborg kl. 19
- Mandag 29. Vesterhede.** Fortæl om noget du har oplevet omkring gamle køretøjer. Lav en CD med billeder og fortæl om dine ture, nogle udstillinger du har været på etc.
- Tirsdag 30. Egeskov.** Klubmøde
- Onsdag 31. Amager.** Lokalmøde Amager

NOVEMBER

- Torsdag 1. Nærum.** Kølersmeden fra Ringsted, fortæller hvorledes man kan redde sin gamle køler.
- Tirsdag 6. Løve.** Mercedes-aften
- Tirsdag 6. Ristrup.** Morten Alstrup holder foredrag om LE MANS fra 1960 til slut 80erne.
- Torsdag 8. Lillebælt.** Mødestedet får besøg af den Hemmelige Gæst. Glæd dig til en spændende aften på Ryesgaard, Nrd. Kobbelvej 27. 7000 Fredericia.
- Torsdag 8. Åbenrå.** Året der gik i lyd og billeder.
- Mandag 12. Aarup.** Klubmøde og foredrag om færdsel med veteranbiler i udlandet.
- Tirsdag 13. Egeskov.** Cafe og bibliotekstafte
- Tirsdag 13. Uldum.** Vi besøger Læborg Autohandel, hvor Søren Sørensen er vært.
- Torsdag 15. Nærum.** Cafeaften. Kaffen er klar 19.30
- Tirsdag 20. Kværkeby.** Thomas Kjærgaard kl. 19.
- Onsdag 21. Engelholm.** Steffen Jørgensen kommer og viser billeder, og fortæller om femten års besøg på Nürburgring.
- Mandag 26. Vesterhede.** Juleafslutning
- Tirsdag 27. Egeskov.** Julefrokost. Kl.18.30
- Onsdag 28. Amager.** Julebuffet og Julebankospil kl. 1900
- Torsdag 29. Morris-møde.** Morrismøde hos Carsten H. Hansen kl. 19

DECEMBER

- Tirsdag 4. Løve.** Julehyggeaften i Løve.
- Torsdag 6. Nærum.** Klubmøde
- Mandag 10. Aarup.** Julefrokost, info senere.
- Tirsdag 11. Egeskov.** Julehygge
- Tirsdag 11. Kværkeby.** Julefrokost Kl. 18.00
- Tirsdag 11. Uldum.** Julekomsammen
- Torsdag 13. Lillebælt.** Vor kendte julefrokost i Skærup Forsamlingshus kl. 18.
- Torsdag 13. Løve.** Julefrokost
- Torsdag 13. Åbenrå.** Årets julefrokost med pakke leg.
- Torsdag 20. Nærum.** Cafeaften. Julehygge med gløgg og æbleskiver!

Løb og arrangementer

OKTOBER

- Søndag 7. Swapmeet - Andelslandsbyen Nyvang, 4300 Holbæk.** Dampromleklubben afholder Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og knallerter. Kl. 09 - 15.
- Søndag 7. Søndagstræf hos Karoline på Brovejen i Middelfart.** Info VT 430.
- Fredag 12. Kulturnatten 2012 ved Transportministeriet, Kbh.** Udstilling af din klassiske bil ved Transportministeriet. Info VT 436.
- Fredag 12. Kulturnatten hos Diesel House.** Info Johnny B. "Goode" Rasmussen, tlf. 20 74 57 09
- Søndag 14. Veteraner i Odense.** Kom og gør Odense mere levende den 2. søndag i måneden sommeren igennem. Info VT 432.
- Lørdag 20. -søndag 21. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked.** Internet link
- Lørdag 27. Stumpemarked i Herning Messecenter.** Kl. 08 - 16
- Søndag 28. Løvfaldsløb, Nærum afslutningsløb.** Info Gert Asger Nielsen tlf. 4970 9580 e-mail: gertasger@stofanet.dk. Frist for tilmelding er forlænget til 5. oktober 2012.
- Søndag 28. Sommer's Automobile Museum i Nærum åbner ACD udstilling. AUBURN, CORD, DUESENBERG "Landevejens konger - skabt i krisetid"**

NOVEMBER

- Lørdag 3. Årets Emil og klubbens 58 års fødselsdag** Tilmelding kun til kontoret

Udland

2013

AUGUST

- Torsdag 8. -søndag 11. Styrkeprøven, løb for køretøjer fra før 1926, i Røros Norge**



Fra Tappernøje. Foto: Peter Bering

Familien Engelbrechtsen kom med hele tre vogne, til augustmødet, den ene fik en flot plamage på flanken.



- Sikke et held svigermorsædet var optaget, ik'?



AMAGER

Sidste ONSDAG i måneden kl. 19.00.
Mødestedet er Dragør Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragør
 Oktober d. 31. Lokalmøde.
 November d. 28. Julebuffet og julebanko med ledsager kr. 190,00 pr. person.
 Bankoverførsel til Nordea.: 0123 – 823 560 3226
 Husk at anføre navn og tlf.nr. Sidste tilmelding 21. november 2012.
 Kaj Christensen, tlf. 40 53 94 01
 32539401.kajc@c.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

4. TIRSDAG i måneden kl. 19.00
Nygade 3, 4672 Klippinge
 Oktober d. 23. Vi skal se og høre om Triumph klubbens Europa-tur 2012 ved Jørgen Busch.
 Kai Wredstrøm, tlf. 56 57 82 05
 angliakai@dukamail.dk

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00
Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby.
 Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.
 Til septembermødet havde vi inviteret Jaguarklubben på besøg. Regnvejret i løbet af dagen og udsigten til mere regn bevirkede desværre at veteranerne (altså bilerne) blev hjemme i garagerne. Veteranfolket fra Jaguarklubben mødte talstærkt op i deres hverdagsbiler og vi fik alligevel en hyggelig aften med masser af bilsnak
 Oktober d. 16. Klubmøde – programmet under forberedelse.
 November d. 20. Vores ”egen” Thomas Kjærgaard komme og fortælle om sine oplevelser som udstationeret under UN i Kroatien og Bosnien-Herzegovina.
 December d. 11. Julefrokost kl. 18.00
 Sekretær: Erik Madsen, Roskilde tlf. 46 32 38 25 / 40 63 31 25
 Madsen.roskilde@city.dk
 http://emfoto43.mono.net
 Preben Boisen, tlf. 40 35 15 85
 gcb@webspeed.dk

VESTSJÆLLAND - LØVE



TIRSDAG i måneden kl. 19.00 klubmøde.
Alle TIRSDAGE åbent hus med kaffe på kanden.
Mødested Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.
 Følg med på hjemmesiden www.dvk-loeve.dk, hvor du finder de sidste nyheder fra Løve. Du kan få meget mere information via vores enorme mailliste. Er du ikke med på den, så send en mail til undertegnede.
 Oktober d. 2. Tema-aften. Foredrag af Peter Schæfer fra Midland Olie. Se under arrangementer.
 November d. 6. Foredrag. Mercedes-aften med Folmar, der vil fortælle om sit liv med Mercedes og om starten af Mercedes Klub Danmark. Se under arrangementer.
 December d. 4. Julehyggeaften.
 December d. 13. Julefrokost.
 Dirch Glad, tlf. 20 84 89 40
 dirchglad@hotmail.com
 www.dvk-loeve.dk

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

1. TORSDAG i måneden, kl. 18.30 spisning og mødestart kl. 19.30
3. TORSDAG cafeaften kl. 19.30.
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
 Cafeaftenen i august blev lavet om til en dejlig udflugt til Poul Spangsberg, der havde inviteret os til at bese hans fine samling af biler.



November d. 1. Får vi besøg af Kølersmeden fra Ringsted, Per, der vil give os et indblik i, hvorledes man kan

renovere den gamle køler.
 Mogens Ottosen, tlf. 21 78 17 36
 lottosen@hotmail.com

SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

3. ONSDAG i måneden fra kl. 19.00
Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje
 Gamle køretøjer parkeres foran hovedbygningen, og nye holder på den ny-anlagte P-plads syd for mødelokalet.
 Oktober d. 17. Mødet er flyttet til Næstved Bilmuseum, hvor DVK-medlem Peder Spandet vil åbne for os. Tilmelding på mail eller til Bo Frederiksen tlf. 5599 0235. Museet ligger på Skellet, som er en vej på Næstved Havn.
 November d. 21. Steffen Jørgensen kommer og viser billeder fra og fortæller om femten års besøg på Nürburgring.
 Fuld gas og hjulspin
 Peter Bering.
 pb@arkitektbering.dk

FYN EGESKOV



Sidste TIRSDAG i måneden klubmøde kl. 19.00.
2. TIRSDAG i vinterhalvåret, Cafe & biblioteksaften kl. 19.00
Mødestedets lokale er ved siden af Egeskovs Godskontor
 Følg vejen bag om Egeskov af Holmegyden og drej ned af alléen til godskontoret.
 Oktober d. 9. Cafe og bibliotekstafte.
 Oktober d. 30. Klubmøde.
 November d. 13. Cafe og bibliotekstafte.
 November d. 27. Julefrokost.
 På nuværende tidspunkt er det uvist hvor julefrokosten afholdes, pga. ny forpagter på Cafe Riborg, så hold jer venligst informeret via vores hjemmeside.
 December d. 11. Julehygge.



Venlig hilsen Anne Lise Gustafsson
Tlf. 62 63 20 51 / 22 81 19 54
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk
www.dvk-egeskov.klubsider.dk

VESTFYN - AARUP



2. MANDAG i måneden kl. 19.00 Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Årup.

Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen og følge vejen forbi Regnbuen.

Oktober d. 8. Vi mødes hos Autohuset Obelirz A/S Holmelund 32, 5560 Aarup, hvor Sonax kommer og fortæller om bilpleje.

November d. 12. Klubmøde og foredrag om færdsel med veteranbiler i udlandet.

December d. 10. Julefrokost, info senere.

Med venlig hilsen mødestedgruppen Bent Konradsen, tlf. 64 42 12 27 bent.konradsen@email.dk
Mogens Andersen, tlf. 64 43 16 53 orsbjergvej33@hotmail.com
www.dvk-aarup.dk

SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT



2. TORSDAG i måneden kl. 19.00 Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

Oktober d. 11. Foredrag på mødestedet af sogne- og feltpræst Jes Rønn Hansen, Strib.

Jes Rønn har været udsendt som feltpræst for danske soldater. Den sidste tur gik til Afghanistan, og det var den vanskeligste og hårde-

ste af alle. Mød op til et spændende foredrag om et aktuelt emne, og vi lover, at det bliver ikke kedeligt. Mødestedsgruppen.

November d. 8. Mødestedet får besøg af den Hemmelige Gæst. Glæd dig til en spændende aften på Ryesgaard, Nrd. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

December d. 13. Vor kendte Julefrokost i Skærup Forsamlingshus.

Tilmelding til John Andersen 29 782 909 eller ja-ryesgaard@c.dk senest d.7.december.

Menu og pris følger.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

John Andersen, tlf. 29 78 29 09

ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20 71 66 94

troline@yahoo.dk

www.dvk-lillebaelt.dk

ØSTJYLLAND - RISTRUP



1. TIRSDAG i måneden kl. 19.30 Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Oktober d. 2. Den vilde auktion på Aalholm.

November d. 6. Vi får besøg af Morten Alstrup, hvis navn mange har stødt på i forbindelse med specielt motorsportsartikler i Veteran Tidende. Morten Alstrup vil holde et foredrag omkring det legendariske 24-timers løb på Le Mans, hvor han vil sætte speciel fokus på en 20-årig periode fra slutningen af 60erne til slutningen af 80erne. Dette vil ske ved at inddrage en masse billeder fra sit righoldige arkiv.

Erik Nielsen, tlf. 86 92 39 43
Jens Rasmussen, tlf. 24 84 00 13
chevrolet@rasmussen.mail.dk
www.dvk-ristrup.dk

NORDJYLLAND - STENUM



3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet. Kræn Hjortlund, tlf. 30 33 73 70 kraenh@hotmail.com
www.dvknord.dk

VESTJYLLAND - SPJALD

3. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Højgård, Holstebrovej 17.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.

December d. 6. Julefrokost
Henning Knudsen, tlf. 97 38 12 64
hkknudsen@events.dk
Kristian Nørgård, tlf. 97 16 62 52
nsunuser@gmail.com

ØSTJYLLAND - ULDUM

2. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Skolegade 25, 7171 Uldum.

Oktober d. 9. Klubmøde, snakke og læse aften. Vil nogen fortælle eller vise noget "specielt" fra gemmerne, er det meget velkomment.

November d. 13. kl. 19:30!! Vi besøger Læborg Autohandel, hvor Søren Sørensen er vært. Vi mødes på adressen Ådalen 23, 6600 Vejen. Vi kan denne aften både se mange fine biler og dvæle over nostalgien. Søren Sørensen er vært for en forfriskning. Vi skal vide antal deltagere, så derfor tilmelding til en af nedenstående. (Dog står du denne aften og vil med, men ikke har meldt til, så kom alligevel.)
December d. 11. Julekomsammen
Erik Hougaard, tlf. 40 34 00 49
k.e.hougaard@mail.dk.
Poul-Erik Jakobsen, tlf. 27 23 14 33
jakobsen@skjerna.dk



SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

Sidste MANDAG i måneden kl. 19.00 Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig

Oktober d. 29. Fortæl om noget du har oplevet omkring gamle køretøjer. Lav en CD med billeder og fortæl om dine ture, nogle udstillinger du har været på etc.

November d. 26. Traditionen tro vores årlige juleafslutning med mad og drikke til rimelige priser. Vi holder også gavespil, tag en eller flere gaver med til en samlet pris på ca. 25,00 kr.

Tilmelding til Ove på tlf.: 23 95 07 21.
Jørgen Jacobsen, tlf. 20 22 27 29
yak@esenet.dk

Ove H. Iversen, tlf. 23 95 07 21
ove@iversen.mail.dk

Se mere på www.dvk-sydvest.dk for flere nyheder og evt. ændringer.

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

2. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.

Oktober d. 11. Almindelig klubaften.
November d. 8. Året der gik i lyd og

billeder. Tag gerne egne optagelser med og lad os andre nyde godt af dine iagttagelser.

December d. 13. Vi mødes kl. 18.30 til "Årets julefrokost" med pakke leg. Medbring venligst en pakke til en værdi af 20 – 25 kr. per person. Forventet kuvertpris kr. 130.00. Max deltager antal vil være 50 personer. Så "først til mølle" tilmelding til enten Erik eller Kjeld. Tilmelding senest d. 30. november kl. 20. Men husk "først til mølle". Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 2023 4491
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, tlf. 2966 9847 / 7462 5361
erik.kef@webspeed.dk

Efterårets messer står for døren

Weekenden d. 20. & 21. oktober slås dørene atter op i Fredericia til efterårets Bilmesse og Brugtmarked, med masser af biler og tilbehør til salg, og så selvfølgelig kaffe og hjemmebag på DVK's stand i hal D, hvor alle klubbens medlemmer er velkomne til at kikke forbi, og slappe af over en kaffetår.

En del af det faste serviceteam svigter i år, da de tager en tur til USA og kører Route 66, men jeg ved vi kan regne med dem igen til forårsmessen. Klubbens Swift, en Popular og en Austin 7, vil pryde standen i år.

Efterfølgende weekend, lørdag d. 27. oktober, er det så Herning Stumpemarked der åbner dørene. DVK's stand ligger hvor den plejer og der er kaffe til alle der har tid og lyst til at stoppe op. Det står det faste team med Christian Nørgaard i spidsen for.

På gensyn. Dorte Stadil





Ålholm biler der blev i Danmark.



Henrik Kjær fra Holbæk fik sin drengedrøm opfyldt da han på Ålholm auktionen holdt bydekortet oppe til hammerslaget lød, på lot nr. 174, en Rambler Model C runabout fra 1902.

Henrik fortæller at han købte med hjertet og ikke hovedet, for nu er drømmen om at kunne deltage i London – Brighton løbet et skridt nærmere. 2012 deltagelse bliver det ikke til, og det skyldes udelukkende chaufførens tilstand og ikke bilens. Men i november 2013 kan vi regne med dansk deltagelse i løbet.

Lot nr. 177 en 1969 Cadillac Eldorado Coupé blev købt af Steen Jørgensen fra Veteranposten. I Bilmagasinet kunne man læse at netop denne bil var i dårlig stand og skulle renoveres, der var ej heller nøgler eller papirer på bilen, derfor var vurderingen ret lav. Bilen blev solgt kun med slutseddel, men det viste sig, at der både var nøgler, papirer og fuld historik på bilen. En større overraskelse var også da Steen åbnede bagagerummet, og fandt et større lager af forskellige nye reservedele samt en stor bønne original maling.

Bilen fik benzin, olie og vand og startede på 5 cylindre, de sidste 3 blev fikset med 3 nye tændkabler, så nu kører bilen upåklageligt og familien har allerede nydt et par ture rundt i nabolaget på prøveplader.





Svar på septembernummerets arkivfoto



Den afbillede knallert er en lidt ombygget Skylon Sport som blev fabrikeret år 1955 og måske 1956. Den blev designet med moderne linjer med henblik på ungdommen, var forsynet med twinsæde og oplagt udstødning, bagrammen var lavet af helstøbt aluminium. Den kunne som ekstraudstyr fås med en kobling indbygget i kranken, der virkede på den måde, at motoren blev frakoblet ved at træde baglæns på pedalerne. Det blev, som jeg husker det, aldrig nogen succes da den var vanskelig at justere. Producenten Vilh. Nellemann Introducerede den til en pris fra 1265 kr.

Venlig hilsen
Arne Sørensen, Kerteminde, tlf. 6532 2249

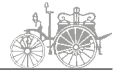
Leif Gr-Thomsen efterlyser, hvor mon den store Buick L 90 1936, af Ole Riisager kaldet "Den hvide Elefant", er blevet af ?

I 1968 køber jeg vognen af Bülow-Jacobsen for Kr.2.500,- kontant . Salgsaftalen er underskrevet af en af koryfæerne i dansk fodbold Pauli Jørgensen. Ved Børge Kås mellemkomst skulle bilen synes i Hillerød, uheldigvis sprang en bremseslange og sprøjtede bremsevæske lige i hovedet på synsmanden, hvilket medførte nul nummerplader. Jeg havde længe set mig varm på en Chrysler sedan, som Neel havde stående, samtidig spurgte Viklit om jeg ville sælge Buicken. Det endte med at Viklit købte Chyrlseren og vi byttede lige over. Buicken gik til Frederiksværk (Krudt Høyer), men blev heller ikke der indregistreret. Den blev senere solgt til Kurt Setterup i Roskilde. Dens videre skæbne er så vidt mig bekendt, at Buicken blev solgt til Irland, hvor den skulle køre med gæster for et hotel. Se iøvrigt Bilhistorisk Tidsskrift nr.16/1968 evt. på www.dvk-database.dk

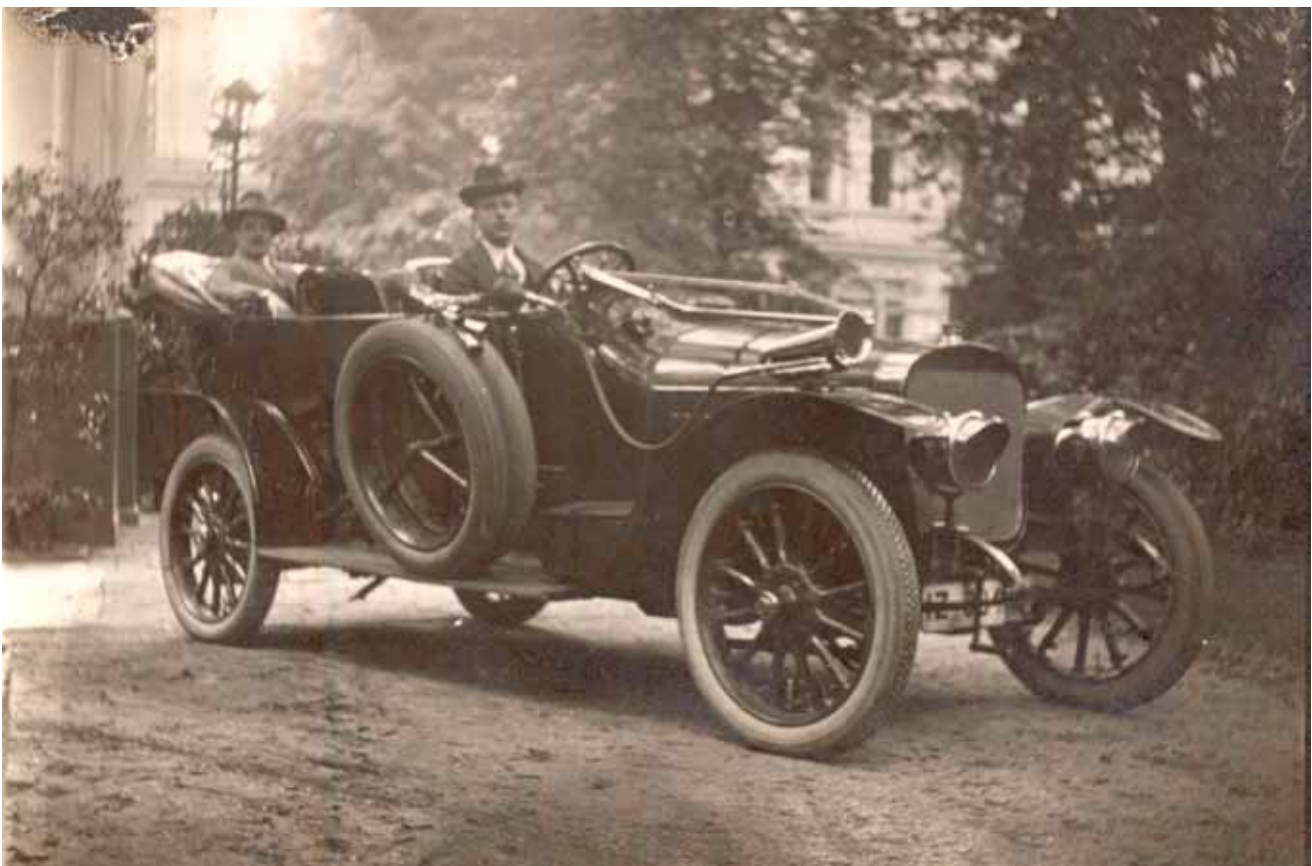
Hilsen Sven Draaby.



- Så slap vi af med ungerne !



Disse to fotos er indsendt af bladets læsere, der ber om stadfæstelse. Vi håber læserne kan komme med nærmere oplysninger eller kommentarer. Send dem til vt@veteranbilklub.dk



Børneafdelingens patienter på tur i veteranbiler



Regionshospitalet Viborg midt

Dames køredag
september
2012
Dansk Veteranbil Klub

Dansk Veteranbil Klub havde torsdag den 6. september inviteret Børneafdelingens patienter og hospitalskloven Petunia på tur til Hjarbæk i biler fra "gamle dage".

Det er en årlig tilbagevendende begivenhed, når lokale veteranbilsentusiaster møder frem med deres hobbykøretøjer for at give nogle af hospitalsenhedens yngste patienter en særlig oplevelse på "Børnenes Køredag". I år var 16 veteranbiler indskrevet til start på Regionshospitalet Viborg.

"Børnenes Køredag" arrangeres landet over af Dansk Veteranbil Klub, og Regionshospitalet Viborg var et af ni hospitaler, der kunne give børnene dette specielle tilbud om udflugt i veteranbil. Foruden hospitalet i Viborg er der arrangeret Børnenes Køredag 2012 på: Kolding Sygehus, Rigshospitalet, i Esbjerg, Odense Universitetshospital, Bornholms Hospital, Epilepsihospitalet i Dianalund, Aalborg Sygehus og Roskilde Sygehus.





En fantastisk dag ved Kolding fjord 1. september

Med børn og pårørende kørte vi fra Kolding Sygehus kl. 13. Heldigvis holdt jeg fast i 1. september der i år faldt på en lørdag. Det betød, at alle forældre og søskende har fridag, hvilket også kunne ses på de mange deltagere. Der var tilmeldt 29 børn og 24 forældre, mere en dobbelt så mange som sidste år.

21 store flotte veteranbiler blev rekvireret, så der var noget at vælge imellem. Nu skulle alle børn helst ikke drøne hen til den samme bil, så i samarbejde med Gummitud, som er sygehusets klovn, lavede vi nogle nummersedler der blev uddelt til børnene. Benjamin, som lig med sidste år, har fødselsdag d. 1. september fik lov at vælge først. Dernæst råbte Gummitud vilkårlige numre op, numre der svarende til det børnene havde fået, vedkommende barn kunne så vælge sin bil, osv.

Kortegen kørte, med hjælp af det lokale "militær", gnidningsløst gennem trafikken, først forbi Slotssøen, med Koldinghus flot knejsende højt oppe, videre mod Koldingfjord, som i år var målet. Her skulle vi besøge Dansk Sygeplejehistorisk museum. Bygningerne her er en del af det tidligere lungetuberkulose sanatorium fra 1911. Oplevelsen her stod i skærende kontrast til det børnene kom fra i dag. Tusind tak til museet, fordi vi måtte se den flotte udstilling, endda med fri entré.

Efter en lille pause, videre til endnu en oplevelse.

Hvem skulle tro, at turen også var med et ophold på et af Danmarks flotteste 5 stjernede hoteller, direkte ned til den smukke fjord. Her parkerede vi vore klenodier og nød det i det flotteste solskin, bedre kunne det ikke blive.

Direktør Peder Madsen samt personalet bød os alle rigtig hjertelig velkomne. Vi blev vist ned til et veldækket bord, med kaffe, kage, sodavand og en stor flot kagemand til vor lille fødselar. Nu syntes Gummitud, det var med på hele turen, at alle skulle rejse sig op, for nu skulle vi altså synge fødselsdagssang for Benjamin, det gjorde vi så.

Hermed tusind tak til Kolding Fjord hotel, som stillede alt dette gratis til rådighed for alle deltagere i Børnenes Køredag d. 1. september turen.

Tak til alle veteranbilejere fordi I stillede op, nogle med kort varsel, til denne dejlige dag.

Mange hilsner, og på gensyn til næste år.

Erik Allerslev
Tovholder i Kolding.





Børnenes Køredag september 2012

DVK har med dette arrangement valgt også at tilgodese de børn som lider af kroniske eller andre længerevarende sygdomme, som binder dem til længere tids ophold eller stadige tilsyn og behandlinger på hospitalet. Disse børn og deres forældre har stort behov for at få fjernet fokus fra den bundne hverdag og få nogle timers adspredelse, og forhåbentlig kan denne oplevelse give noget nyt at snakke om.

Dagen er tænkt som et par timers adspredelse med en køretur i vores prægtige gamle biler, med et pitstop på halvvejen som er overladt til den enkelte tovholders opfindsomhed.

Denne begivenhed afholdes som en årlig begivenhed hver den 1. september.

I år blev Børnenes Køredag i Roskilde afholdt d. 3. september, da den 1. jo faldt på en lørdag. Glæden og tilslutningen var dog lige stor både fra DVK og hospitalet, så vi præsenterede 10 gamle biler til de fremmødte 11 børn og 8 forældre. Da børnene så havde besluttet sig for hvilken bil de ville køre i, og jeg skal love for der var meget faste meninger om dette, så kørte vi i samlet trop ud på en smuk tur, som Kaj Wredstrøm havde tilrettelagt. Han havde fundet de små veje så vi helt kunne komme i pagt med naturen. Målet denne dag var Dukke og legetøjsmuseet i Skuldelev, hvor vi dækkede op med frugtkurv, slikkurv og drikkevarer i haven, mens der var lejlighed til at besøge museet.

Senere demonstrerede Poul-Erik Høyer sin flødebollekanon. Princippet er at børnene kaster en lille sandpose gennem et hul, og derved udløser kanonen en flødebolle der bliver kastet frem. Om man griber den eller får den i hovedet, tjaja! Den vakte ihvertfald stor moro.

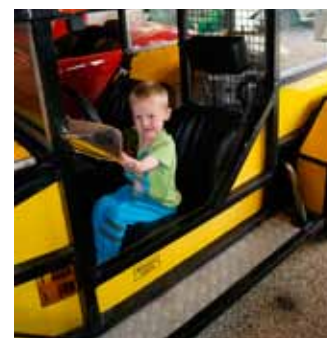
På vejen tilbage til Roskilde havde jeg en dejlig dreng med på bagsædet. Han var meget fascineret af min Thunderbird og begyndte at opridsse sine planer for at få sådan en. Først skulle han lige vide hvor mange man kunne være i bilen. 4 sagde jeg. Nå ja, men så kunne, når han nu blev voksen og far, hans 2 børn sidde på bagsædet, og han kunne køre hele familien på udflugt. Og snakken gik meget omkring familie, bil og fremtid. Endelig bekendtgjorde han så, at når han blev voksen og millionær så skulle han have sådan en bil – og dermed faldt han i dyb søvn resten af vejen!

Jeg tror han var godt tilfreds med dagen, og ihvertfald har det sat nogle tanker og drømme igang. Og det var jo hele formålet at netop aflede tankerne.

Vi glæder os alle til næste år.

Per Lumholtz

Tovholder på Roskilde



Børnenes Køredag for 3. gang

En stor tak skal lyde fra bestyrelsen til tovholdere og kørere over hele landet, som har gjort en forskel, for mange af de børn der har deres dagligdag på et af landets hospitaler. Der er brugt megen opfindsomhed de forskellige steder med hvad børnene skulle opleve.

Der er blevet kørt dejlige ture ud i det blå, fodret fisk, kastet med negerboller, afprøvet de mest spændende biler, og drømt om at ”sådan én vil jeg købe når jeg bliver voksen og millionær”, spist kagemænd og is, men bedst af alt – de er kommet væk fra dagligdagen og fået en god oplevelse.

Dorte Stadil



På Philadelfia var disse to drenge meget betaget af Erlings Morris 1000 med dannebrogslag – ”Den skal det være”



Som 1930'ernes Grand Prix løb: Mercedes-Benz og Auto Union kørte mod hinanden.

Goodwood Revival 2012

Sølvpil og Spitfire

Af Erich Karsholt

I år er det 75 år siden Grand Prix biler fra Mercedes-Benz og Auto Union indtog Donington racerbanen i England og her viste deres overlegne styrke. I weekenden 14.-16. september 2012 var de berømte racerbiler tilbage i England, denne gang til Goodwood Revival, hvor 10 af de originale Sølvpile kom ud at køre!

Racerbilerne kom til verden med løfte om massiv støtte fra det nazistiske styre, og bilerne er derfor skabt uden væsentlige hensyn til omkostningerne.



Trods den dystre periode bilerne kom til verden i, så var de dengang langt forud for deres udenlandske konkurrenter. De tyske Sølvpile dominerede derfor i motorsportens internationale Grand Prix-løb fra 1934 indtil udbruddet af Verdenskrigen i 1939.

Selv om både Audi Mobile Tradition og Mercedes-Benz Classic ofte har lånt enkelte af de deres klassiske racerbiler til opvisninger og udstillinger, så var det første gang siden 1930'erne, man kunne se så mange af dem samlet udenfor deres museer. De biler, der var samlet på Goodwood Revival, var seks Mercedes-Benz W25, W125, W154 og W165, mens Audi Mobile Tradition stillede med fem Auto Union Type A, C og D i forskellige udgaver, herunder en Type D med dobbelt kompressor fra 1938.

Også i dag kan bilernes teknologi, design og kraftoverskud fascinere. Og det begrænsede antal biler, der blev produceret - og som overlevede Anden Verdenskrig - placerer dem blandt verdens mest berømte og ubetalelige biler.

Goodwood er også andet end motorløb: Et supermarked med varer som i 1960'erne er med til at skabe den tidstypiske stemning.

Derfor er det prisværdigt at de ikke kun udstilles, men også får lov til at komme ud at køre, så man kan fornemme, hvordan det var dengang racerbilerne kørte for alvor.

Racerbilerne

Fra 1934 blev det besluttet, at begrænse vægten på Grand Prix racerbiler til 750 kg (uden brændstof, olie, kølevæske og dæk). Ønsket var at få nedsat motorstørrelse og effekt. Men Mercedes-Benz kunne indenfor den snævre vægtgrænse præsentere model W25 med en motor på 3,36 liter og en topfart på over 325 km/t. Også bilerne fra Auto Union er fantastiske køretøjer, konstrueret under medvirken af Ferdinand Porsche og hans design- og konsulentvirksomhed, sideløbende med, at Porsche arbejdede med at udvikle en folkevogn.

I 1934 vandt Mercedes-Benz flest løb og året efter fortsatte succesen med opdaterede W25 modeller, der nu kunne præstere 430 hk. Mercedes-Benz vandt ni løb, Auto Union tre, mens Alfa Romeo blot vandt ét. I 1936 var det Auto Union og især racerføreren Bernd Rosemeyer, der i flest løb kom først over stregen. I 1938 stillede Mercedes-Benz med model W154, en 3.0 liter V12, der var lavere og længere end sin forgæn-



Måske en af fremtidens racerkørere venter på at Settrington Cup med Austin J40 pedalbiler sætter i gang.



Opvisning med fly tilbage fra Anden Verdenskrig er også en del af Goodwood Revival

ger – også den var med på Goodwood. Det samme er tilfældet med den Auto Union Type D, som italienske Tazio Nuvolari vandt det Jugoslaviske Grand Prix 3. september 1939. Det var det sidste løb hvor racerbilerne gjorde sig gældende - to dage forinden var Anden Verdenskrig brudt ud.

Personligt anser jeg Mercedes W165 som den måske mest interessante af bilerne, der blev vist på Goodwood: I 1939 blev det mest spektakulære Grand Prix løb afholdt i Tripoli, hvor de italienske magthavere otte måneder forinden havde fastsat motorstørrelsen til maksimalt 1500 ccm - med den bagtanke at de tyske teams ikke kunne nå at have nye biler udviklet på så kort tid. Mercedes-Benz nåede dog at få to nye W165 racerbiler klar. Trods konkurrence fra 28 Maserati og Alfa Romeo racerbiler, så vandt Hermann Lang efterfulgt af Rudolf Caracciola.

Rejse tilbage i tiden

Under lørdagens opvisning af bilerne fra Auto Union og Mercedes-Benz blev den fantastiske lyd (nogen vil kalde det larm) af bilerne blandet med støjen fra Spitfire fly, der fløj over banen. Intet er tilfældigt på Goodwood Revival, så publikum blev for en stund mindet om, at nok vandt de tyske biler på racerba-

nerne, men de Allierede vandt heldigvis krigen, der fulgte.

Sølvpilene blev på Goodwood præsenteret sammen med nogle af datidens konkurrenter fra Maserati, Alfa Romeo og Bugatti. Racerbiler der normalt vækker stor opmærksomhed, men i år stod i skyggen af de tyske stjerner. Bilerne kørte ikke egentligt race, men dog med en relativ høj fart, der gengav lidt af fornemmelsen fra dengang motorsport var langt farligere end i dag. Når man ser Sølvpilene kan man godt forstå, at bilerne krævede sin mand - og det ikke altid gik godt. Det gjorde det på Goodwood, hvor bilerne var lagt i hænderne

på så erfarne køreere som bl.a. Jochen Mass, Jackie Stewart, Bernd Schneider og Nick Mason – den tidligere Pink Floyd trommeslager, der i sin fritid er en habil racerkører.

Racerbilerne indgik på Goodwood i et så autentisk miljø som det næsten er muligt. Goodwood Revival foregår på en racerbane, der lukkede i 1966, og alt er søgt ført tilbage til dengang. Klassisk racerløb med biler og motorcykler blandes med flyopvisning, musik og totalteater - og ikke mindst en god stemning.



Hvilken lyd når så mange racerbiler fra 1930'erne starter op – enkelt vil mene det er larm, for mange af os andre er det sød musik...



Jaguar E-Type dominerede i RAC TT Club pro/am-løbet. Martin Brundle og Adrian Newley vandt samlet i Jaguar E-Type Lightweight, 1963.



I St. Marys Trophy, hvor der blev kørt med så forskellige standardbiler som BMW 700, Austin A40, Jaguar MKVII og Tatra T603, blev der også gået til den. Og trods bilernes forskelligheder, så gælder det absolut også kørernes evner. Jackie Olivers kørsel i den lille BMW 700 var formidabelt.



Goodwood afholdt deres i år sin egen præsidentkampagne for at hylde den amerikanske racerfører Dan Gurney. Nummerpigerne er et fast indslag på Goodwood Revival, der hvert år kombinerer tradition med lidt fornyelse.

Det er tankevækkende at fire timer efter man er lettet fra Kastrup, så er man rejst 50-60 år tilbage i tiden, godt hjulpet på vej af publikum, der klæder sig som man gjorde dengang. Et Tesco supermarked er opbygget som i 1960'erne og sælger bl.a. chokoladestænger leveret i tidstypisk indpakning.

Goodwood holder fast i traditionerne, og opskriften på succes er naturligvis også gentagelse, men der skal også ske noget nyt, når publikum kommer igen år efter år. Foruden Sølvpilene bød året bl.a. på racerløb med børn i Austin J40 pedalbiler fra 1950'erne, så der er noget for alle. Goodwood Revival tiltrækker også langt flere kvinder end man oplever ved andre klassiske bilarrangementer, måske var det derfor der i år blev satset med flere skønhedssaloner. I øvrigt ganske velbesøgte.

Tom Kristensen kørte ikke på Goodwood i år, hvor de danske farver i stedet blev forsvaret af Jac. Nellemann, der kørte med i Glower Trophy (1,5 liter formel biler fra perioden 1961-65). Desværre udgik Jac. sidst i løbet efter problemer med sin Brabham-Climax BT11.

Den moderne trussel

Af de spændende løb var pro/am-løbet RAC TT Club Celebration, hvor værdien af de deltagne biler som Ferrari 250 GTO, Jaguar E-Type og Aston Martin vurderes at være over en milliard kroner. Der fik nu ikke racerførerne, der bl.a. talte Rauno Altonen, Jean Alesi, Richard Attwood, Derek Bell, Martin Brundle, Jochen Mass og Jackie Oliver til at holde igen på speederen med en gennemsnitshastighed på omkring 150 km/t. Selv om der ikke skete personskade, så var det næste ikke til at bære, at en Aston Martin DB4GT Zagato fik trykket fronten ind, men det er jo også en del af motorsport.

Lord March, der ejer Goodwood godset, blev på pressemødet spurgt, hvordan Goodwood Revival på 14. år kan fastholdes som den succes, der får næsten 150.000 deltagere til at valfarte hvert år i september. Han svarede, at den moderne verden gør det stadig vanskeligere at fastholde tingene, men



En Mercedes W25 Sølvpil på vej – den første Sølvpil Daimler-Benz skabte i 1934. Eksperterne diskuterer stadig om den hvide maling blev slebet af, fordi bilen vejede et kilo over de tilladte 750 kg.

samtidig holdes der fast i principperne fra starten. Der bliver heller ikke gået på kompromis med reglen om, at der ikke deltager biler fra efter 1966.

Sideløbende med, at den historiske motorsport bliver stadig mere omkostningskrævende og professionaliseret, så stiger behovet for at fastholde originaliteten og undgå for mange mulige (og umulige) modificeringer. Lord March gjorde det klart, at foruden de officielle kontrollanter så tjekker Goodwood også bilerne, hvilket indgår i overvejelserne, når der skal inviteres biler og køreere igen til det følgende år.

En ting er dog sikkert: Rejsen tilbage i tiden kan ske igen i september 2013.



Skønne biler og skønne kvinder – Goodwood byder på det hele og der er noget for alle, så der er god inspiration at hente for arrangører af klassiske arrangementer.



Danmarks Første Veteranbilløb

Tekst: Erik Nielsen
eri@kamstrup.dk

Hvis man spørger folk om hvornår Danmarks Første Veteranbilløb blev afholdt vil de fleste gætte på en gang i 60'erne, nogle få vil have læst om KDAK's jubilæum løb tilbage i 1951, men kun meget få vil gætte på en begivenhed der fandt sted for 85 år siden, men det er ikke desto mindre sandt.

Fordi søndag den 6. oktober 1927 afholdt dagbladet B.T. et arrangement de kaldte "De gamle Bilers Store Parade" i København, og det kan med rette kaldes Danmarks første veteranbilløb, om end ordet endnu ikke var opfundet.

Efteråret 1927 fik journalist P.A. Sabroe fra dagbladet B.T. nys om at det engelske dagblad The Daily Sketch ville arrangere et løb for veteranbiler i London. Det fik Sabroe til at prøve om det var muligt at stable noget lignende på benene herhjemme i København. Og det lykkedes ham at få sine chefer på avisen med på ideen. Selv om automobilstof ikke var noget de normalt vægtede særligt højt.

Den 4. oktober annoncerer B.T. at de vil arrangere en demonstrationsprøve for de ældste biler i landet under navnet De gamle Bilers Store Parade. Og at den skal foregå den første weekend i november.

Og det fortælles man har fundet en passende lejlighed, nemlig at passe det



2: Direktør August Bagges Rolls-Royce, 3 og 4: Fotograf Lyngstrøms påståede Renault og dens 2 cylindrede motor. 5: Viggo Holms Adler. 6: Smedemester Christiansens Delage

sammen med lanceringen af den nye Ford. (model A) (sikkert i håb om et passende sponsorat)

Det annonceres at prøven skulle køres over en strækning på 15 Kilometer, og at den ville være udformet som en pålidelighedsprøve, og at der vil blive uddelt værdifulde præmier, og at nogle af motorverdenens mest sagkyndige personer vil komme til at sidde i dommerkomiteen. Og det meddeles at Sjællands Motor-Union har tilsagt sin assistance ved arrangementet. Og ejere af gamle biler opfordres til at melde sig til arrangementet.

Dagen efter fortæller B.T. at man allerede har fået de første forespørgsler om deltagelse, og man endnu ikke har besluttet hvor gamle bilerne skal være for at deltage, men at prøven skal ende på Københavns Grønttorv. Og at man ved samme lejlighed vil prøve at finde landets ældste kørende bil, der vil få titlen Bilernes Metusalem og i øvrigt også lave en udstilling af de ældste biler i landet.

To dage efter berettede B.T. at de havde fået den første anmeldelse og den præsenteres for læserne med den lidt respektfulde indledning, i går kom en gammel rystepeter, fra bilens oldtid, rullende.

I øvrigt offentliggjortes ruten for demonstrationsprøven der startede fra Husum Mølle Kro over Herlev til Ballerup, hvor deltagerne vendte om og kørte tilbage ind til København med Grønttorvet som mål.

Og ved prøven ville bilerne blive inddelt i forskellige klasser efter alder. Og det berettes hvem dommerkomiteen kom til at bestå af, nemlig Stans Motorsagkyndige ingeniør Falck, Forenede danske Motorejeres direktør Stabsintendant Kyhl, fabrikant Georg J. Peters fra Sjællands Motor-Union og visepræsident for Kgl. Dansk Auto-



Fotograf Lyngstrøms såkaldte Renault der skulle være fra 1902



mobillklub, overretssagfører Tiemroth samt B.T.s motormedarbejder. Og at de repræsenterede den højeste sagskundskab indenfor motorverdenen.

Og det fortælles at medlemmer af Sjællands Motor-Union ville assistere som startere og kontrol ved prøven.

Tre dage efter fortalte bladet at bilerne skulle have nået støvets år for motor-køretøjer, hvilket vil sige en alder, der er over gennemsnittet for en bils levetid (i den sidste halvdel af 20'erne blev biler ofte ophugget i en alder af bare 6-7 år). Og det fortaltes at der havde meldt sig en kandidat til titlen Bilernes Metusalem, en ca. 35 år gammel fire cylinderet Adler (ca. 8 år før fabrikken begyndte at lave biler og 12 år før de fik 4 cylindre) og i øvrigt efterlyste bladet flere biler særligt tidlige Ford-vogne, og biler der i begyndelsen af halvfemserne blev importeret af pionererne Holger Hassel, Cornelius Steffensen og Gottschalk (personer Sabroe næppe selv havde kendt til, men hans meddommere sandsynligvis havde fortalt om).

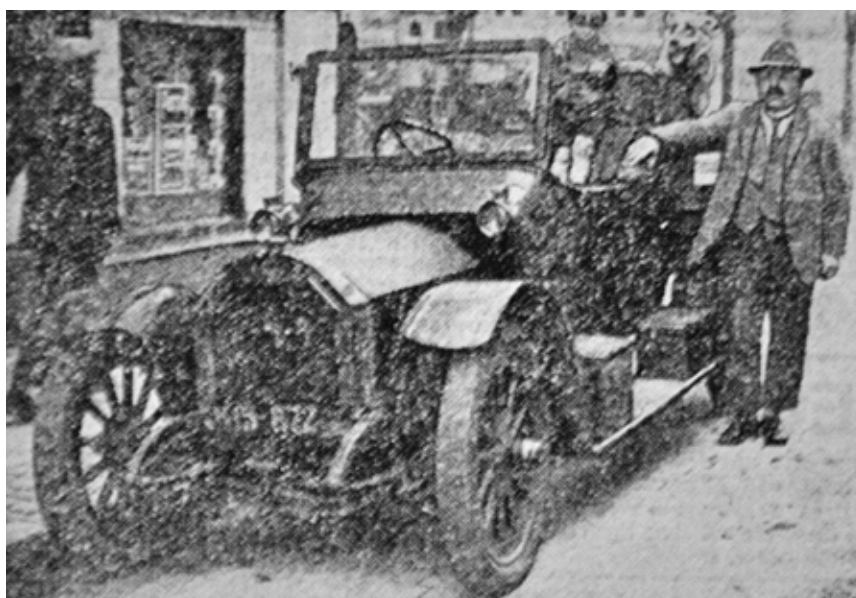
Dagen efter fortalte bladet at man nu havde modtaget en anmeldelse fra en endnu ældre vogn, en ikke køreklar ca. 40 gammel Oldsmobile dampvogn til udstillingen. (Illustrationen viser dog et køretøj som i høj grad ligner en Locomobile dampvogn fra lige omkring århundredeskiftet, men ikke desto mindre stadig den ældste bil)

Fem dage efter fortalte bladet om den store Parade for Englands ældste biler som The Daily Sketch havde afholdt med stor succes med over 50 deltagende biler, og den i øvrigt gik fra London til Brighton. Og at B.T. håbede at deres eget arrangement ville blive en lige så stor og flot begivenhed.

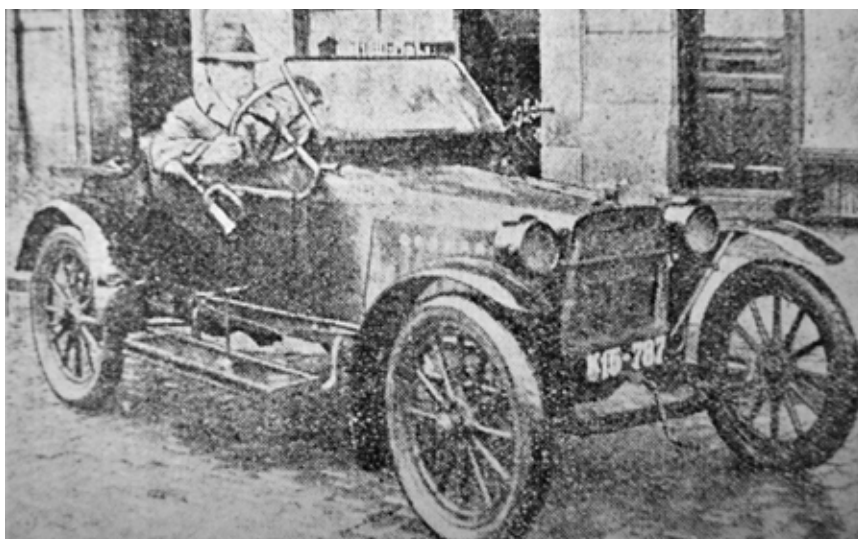
Fire dage efter fortalte bladet om flere anmeldelser, og at man havde besluttet at give bilfabrikkerne lejlighed til at vise et enkelt eksemplar af deres nyeste model af hvert mærke ved paraden. (sikkert for at skaffe sig andre sponsorer) og i øvrigt sneg der sig et nyt ord ind i artiklen, og i det danske sprog, nemlig ordet veteran-bil. (der den 21. oktober fylder 85 år)



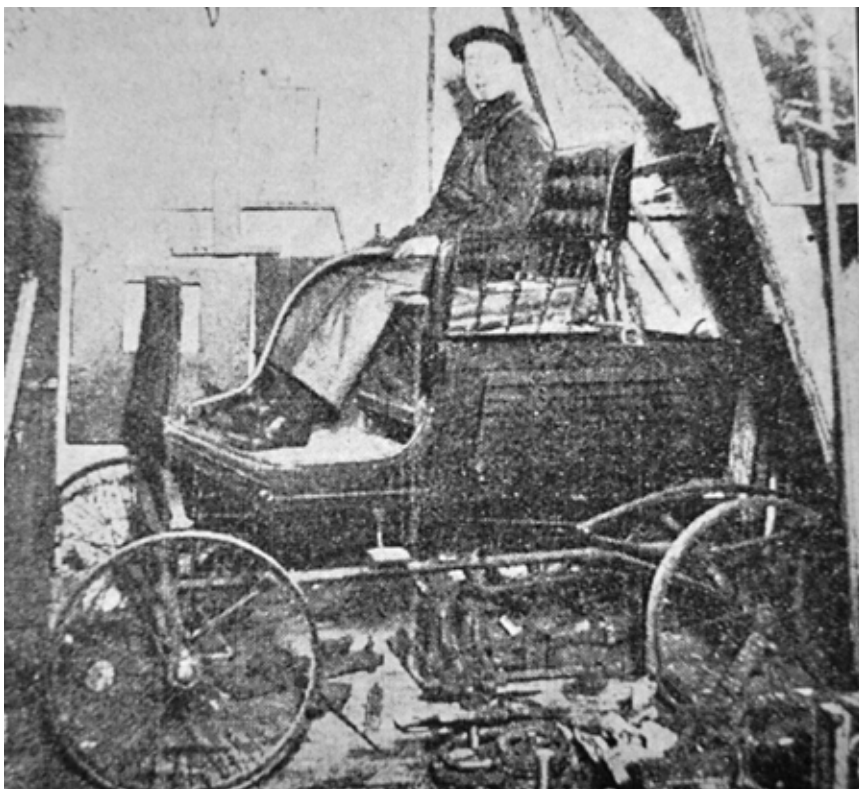
Viggo Holms Adler der blev erklæret som vinder af prøven og modtog B.T. pokalen



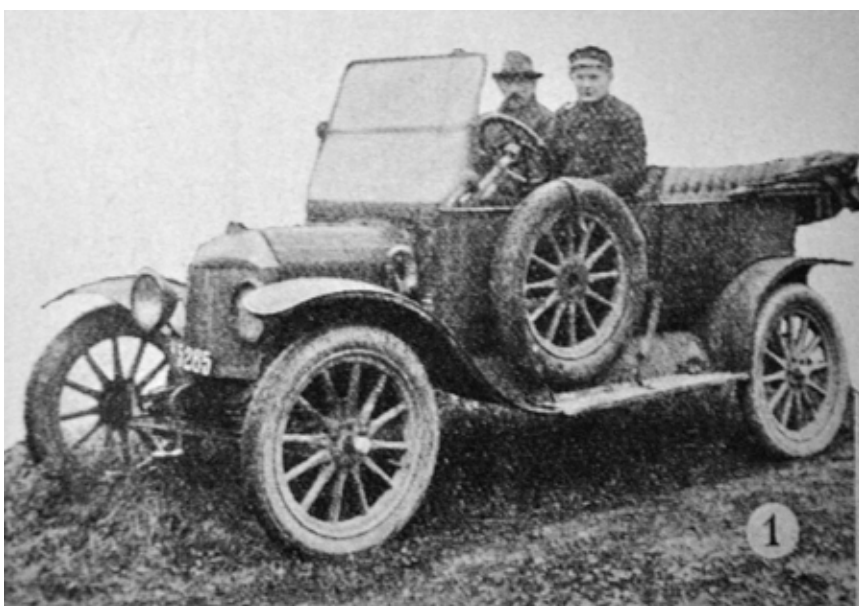
H. Hansens Unic som skulle være fra 1907



Møbelfabrikant Fjelbyes Saxon



C. Petersens påståede Oldsmobile var sandsynligvis en Locomobile dampvogn og den var kun med som udstillings objekt.



Malmester Christensens Ford (bemærk den blev ikke omtalt som en model T det var ikke almindeligt i datiden).

Fire dage efter fortalte bladet om flere anmeldelser og beslutningen om at tillade at de moderne biler fra bilhandlerne forklares med ønsket om at lade tilskuerne have mulighed for at sammenligne de første biltyper med de moderne bilmodeller.

To dage efter fortalte bladet om flere anmeldelser og der gøres opmærksom på at alle gamle biler over 12 år kan deltage.

To dage efter fortalte bladet at det nu var sidste dag for at tilmelde sig, og at der var anmeldt 31 gamle Biler, repræsenterende en alder af i alt 554 år. Og det annonceres at bladet en af dagene vil bringe vi den fuldstændige deltagerliste med enkeltheder om programmet.

En uge efter eller dagen før arrangementet bragte bladet en helsidesartikel under overskriften - Alle Københavnerne skal se de ældste og de yngste bilers kortege -, og de fortæller det vil blive en interessant og enestående begivenhed, og at "De gamle Bilers store Parade" vil bestå af ikke færre end 35 automobiler repræsenterende 597 år tilsammen, og at der for første gang herhjemme holdes revy over motorkræfternes veteraner. Og at alle 35 biler, hvor af en tredjedel var over 20 år gamle kørte hver dag. Og de nu i morgen ville bevise deres kapacitet trods årenes slid, og de med B.T.s vimpler flagende fra vindspejlet ville danne et festligt og historisk optog, og at der næppe ville mangle tilskuere langs ruten gennem hovedstaden.

Det fortaltes at der startes med 2 minutters mellemrum mellem vognene, og at starttiden er angivet ved hver klasse. Og at klasseinddelingen er sket efter køretøjernes alder.

Det fortælles at dommerkomiteen bestod af ingeniør Falck, direktør Kyhl, fabrikant Georg Peters, overretssagfører Tiemroth og B.T.s motormedarbejder. Som starter fungerede automobilingeniør Kornbeck og som tidtager fungerede laboratorieførster Michelsen.

Og det fortælles at når pålidelighedsprøven var forbi, ville de gamle og de nye biler køre i kortege gennem København til Grønttorvet og at bilprocessionen ville afgå fra Husum Møllekro Kl. 15.00, og ruten ville være følgende: Frederikssundsvej - Nørrebrogade



Liste over deltagere

Klasse A, første start Kl. 1.00 (kl. 13.00)

- 1 Adler, 30 år, Viggo Holm, Holmensgade 18
- 2 Renault, 25 år, fotograf Lyngstrøm, Nærum
- 3 Delage, 25 år, smedemester Christiansen, Rappenborg
- 4 Adler, 23 år, Jensen & Nielsen, Vibevej 18
- 5 Napier, 21 år, Ejner Jørgensen, Lyngbyvej 36
- 6 Benz, 21 år, grosserer Viggo Hansen, Knabrostræde 3
- 7 Adler, 21 år, Alfred Jensen, Dickens Alle 60
- 8 Adler, 20 år, V. Timm, Hectors Alle 3
- 9 FN, 20 år, Christensen, Skanderborggade 18
- 10 Brennabor, 20 år, uhrmager Rohde Andersen, Frederikssundsvej 134
- 11 Unic, 20 år, H. Hansen, Toldbodgade 23
- 12 Fiat, 20 år, brødrene Hansen, Genuavej 21

Klasse B, første start Kl. 1.27 (Kl. 13. 27)

- 13 Adler 19 år mekaniker Petersen, Tyrolsgade 3-5
- 14 Renault 19 år Primaard Nielsen
- 15 Rols-Royce 18 år direktør August Bagge, Holte
- 16 Dürkopp 18 år malermester Marius Petersen, Sdr. Boulevard 35
- 17 Adler 18 år snedkermester A. Jensen, Høstentorp
- 18 Mercedes 17 år Dyrberg, Frankrigsgade 41

- 19 Saxon 17 år møbelfabrikant Fjelbye Henrik, Rungsgade 23
- 20 Ford 16 år købmand H. Larsen, Viksø
- 21 Brennabor 16 år vognmand Oskar Johansen, Peter Bangsvej 40 B
- 22 Colibri 15 år frugthandler Hultgren, Peter Bangsvej 93
- 23 Mercedes 15 år møbelhandler Christiansen, Dagmarsgade 3
- 24 NSU 15 år Nielsen, Nørre Alle 3
- 25 Clement Bayard 15 år blomsterhandler Hansen, Triangel 4
- 26 Minerva 15 år G. Davidsen, Blegdamsvej 28

Klasse C, første start Kl. 2.00 (Kl. 14.00)

- 27 Hupmobile 14 år overforvalter Naumann, Frihavnen
- 28 Wanderer 14 år K.A. Christensen, Stoltenbergsgade
- 29 Le Eclament 14 år H. Hansen, Hyldegaardsvej 38
- 30 Vinot et Deguingand 13 år hovedkasserer Brøndum, Handelsbanken, Gl. Torv
- 31 Renault 13 år overchauffør Petersen, Nordsjællands Elektricitetsværk
- 32 Ford 13 år Andreas Kjærsgaard, Dronningmølle
- 33 Wanderer 13 år Charles Dalstrøm, Pilestræde 74
- 34 Saxon 12 år cykelhandler Petersen, Thorshavnsgade 8
- 35 Ford 12 år malermester Christensen, Skovrød

- Jagtvej – Falkoner Allé - Allégade
- Frederiksberg Allé - Vesterbrogade -
Vesterbros Passage - Rådhuspladsen -
Strøget - Kongens Nytorv – Bredgade
– Grønningen – Østerbrogade – Fari-
magsgade – til Grønttorvet. Lidt før kl.
16.00 ventes biloptoget til Grønttorvet,
hvor vognene vil komme til at holde i
rækker på blomstertorvet.

Og det fortælles at, af nye biler deltager
2 Fiat, 6 Willys Knight, 2 Renault og 2
Chrysler, hvilket var mere end de først
annoncerede, én af hver mærke.

Og således, efter at B.T. havde pro-
moveret arrangementet gennem ikke
mindre end 11 artikler over den sidste
måned, kunne ”De gamle Bilers store
Parade” løbe af stablen om søndagen
den 6. november 1927.

To dage efter om mandagen bragte
bladet endnu en helsides artikel om ar-
rangementet samt 3 billeder på selve
forsiden. Og overskriften lød: De Gam-
le Bilers Parade i går blev en strålende
succes. Hundredtusinder af Københav-
nere var på benene for at se Veteran-
bilernes optog, 29 Biler bestod prøven.
Da B.T. besluttede at indbyde Dan-
marks ældste automobiler til en påli-
delighedsprøve og et efterfølgende op-
tog gennem København, ventede vi at
kunne præsentere københavnere for et
morsomt og interessant skue af gamle
biler, men vi havde alligevel ikke anet
at interessen blandt tilskuerne for den-

ne prøve skulde blive så overvældende,
som den blev, og at selve paraden i den
grad skulde komme til at stå i succes-
ens tegn. ”De Gamle Bilers Parade”
blev den største Københavnerbegiven-
hed i lange tider.

Hundredvis af motorkøretøjer stævne-
de ud til Husum Møllekro, hvor starten
til de gamle bilers pålidelighedsprøve
skulle foregå.

Præcis Kl. 13.00 afgav starteren inge-
niør Kornbeck startskuddet og auto-
mobilernes Metusalem, den over 30
år gamle to cylindrede (*ups, den har
mistet 2 cylindre*). Adler, ført af Viggo
Holm, Holmensgade, rullede ud ad ve-
jen, og med to minutters mellemrum
startede vognene efter hinanden.

Det var beundringsværdigt, hvad man-
ge af de gamle biler kunne præstere
på landevejen, skønt deres dåb kunne
ledes tilbage til automobilismens barn-
dom. De så festlige ud, de ældste vogne
med deres højryggede karosserier og
afstumpede kølere, men de kørte fint,
og selv om bakkerne ikke blev taget i
lige hurtigt tempo, klarede køretøjerne
bakkeprøverne med glans. Kun en en-
kelt lastbil gav fortabt på vejen, fordi
den havde lidt karburatorskade. I alt
startede 30 gamle biler og 29 gennem-
førte prøven.

Med særlig interesse fulgte tilsku-
erne den 30-årige Adler, den 25-årige
Delage der førtes af smedemester
Christiansen Rappenborg og fotograf
Lyngstrøms 25-årige Renault. Men der

var flere 2-cylindrede vogne over de
20 år, som fløj hen ad vejen. Det eneste
6-cylindrede automobil, der deltog,
var direktør August Bagges 18-årige
Rolls-Royce, hvis elegante stil var gen-
stand for almindelig beundring, og na-
turligvis kunne ingen konkurrent i dens
klasse måle sig med den i fart og lyd-
løshed. Men da dommerne ved bedøm-
melsen måtte lægge vægt på præsta-
tionen i forhold til hestekræfter, fik de
mindre vogne i klassen også en chance.
Det fortælles i øvrigt at dommerkomi-
teen vil træde sammen samme efter-
middag og at afgørelsen vil foreligge
dagen efter.

Efter en næsten 20-årig Ford var nået
tilbage som løbets sidste deltager, blev
processionen af de gamle biler ordnet
til indtoget gennem København. For-
rest kørte som cicerone FDM's direktør
Kyhl i sin stilfulde moderne vogn, og
derefter fulgte det højtidelige og histo-
riske optog af landets ældste biler, det
var et levende billede fra gamle dage.
Og at københavnere havde forstået
den tanke, der lå til grund for B.T.s ar-
rangement af de Gamle Bilers Parade,
og hundredtusinder var ude for at se
processionen.

Journalisten funderer over hvorledes
moderne har skiftet også på automobi-
lets område. Og forundret spørger man
sig selv, om vore dages biler med de
slanke lave linjer, om andre 30 år vil
virke på os som forunderlige fortids-



B.T.s forside mandagen efter veteranbillet, med 3 af de deltagende biler, øverst Direktør August Bagges Rolls-Royce, i midten malermester Christensens Ford og nederst V. Timmer Adler ved starten.

I øvrigt er der henvisninger til bladets sædvanlige stofområder; en henvisning til omtalen af et mord inde i bladet og, et billede af en af tidens skuespillerinder, i hendes sidste nye rolle. (Kiss Gregers i Czardasfyrstinden).

minder (det kom i allerhøjeste grad til at passe).

Efter de gamle bilers kortege fulgte de funklende nye elegante modeller fra Fiat, de pragtfulde Willys Knighter fra Trolle & Yde, to stilfulde Chryslerer fra K.W. Christensen, en flot Delage fra L. Laursen og to smukke Reo vogne fra Auto-Importen.

På Grønttorvet kulminerede trængslen; tusinder af tilskuere var mødt for at tage veteranbilerne i øjesyn, når de svinge-

de ind på torvet for at holde i række på blomstertorvet. Vognene omringedes fuldstændigt af interesserede, og der var klang i det hurra, som af mængden blev udråbt for de gamle biler.

Dagen efter bringer B.T. afgørelsen (på side 15) under overskriften Bilerne Metusalem Sejrede.

B.T. pokalerne blev vundet af to Adler vogne og en Renault lastbil. Dommerkomiteens afgørelse i prøven for de gamle biler blev foretaget efter indgå-

ende beregninger af vægt, hestekræfter og accelerationsevne inden for hver aldersklasse.

Resultatet blev derefter følgende:

I klasse A (for biler på 20 år og derover) B.T. pokalen, prøvens hovedpræmie tilkendtes den 30-årige Adler tilhørende Viggo Holm, Holmensgade 18. Opmuntringspræmier tilfaldt den 25-årige Delage tilhørende smedemester Christiansen, Rappenborg og den 20-årige FN tilhørende Christensen, Skanderborggade 18

I klasse B (for biler fra 15 til 19 år) B.T. pokalen tilfaldt den 18-årige Adler tilhørende snedkermester A. Jensen, Høstentorp. Opmuntringspræmie tilfaldt den 15-årige Clement-Bayard tilhørende blomsterhandler Hansen, Triangeln 4.

I klasse C (for biler fra 12 til 14 år) B.T. pokalen tilfaldt den 13-årige Renault lastbil tilhørende Nordsjællands Elektricitetsværk og ført af overchauffør Petersen. Opmuntringspræmier tilfaldt den 14-årige Hupmobile tilhørende overforvalter Naumann, Frihavnen og den 12-årige Ford tilhørende malermester Christensen, Skovrød.

For den bedste bakkeprøve i forhold til motorkraften tilkendes den lille Wanderer tilhørende K.A. Christensen, Stoltenbergsgade en ekstrapræmie.

I alt havde 29 af de 30 vogne bestået prøven og fik tildelt B.T.s plaquette. I øvrigt kunne præmier og plaquetter afhentes på B.T.s redaktion dagen efter.

Hvordan gik det siden hen?

Og hvordan kunne det så være at der skulle gå hele 24 år, før man igen skulle opleve et arrangement for Veteranbiler i Danmark, når det første tilsyneladende havde været en så stor succes.

B.T.s motormedarbejder Hr. Sabroe var formentlig ikke en mand med stærke forbindelser inden for motorverdenen og han fik formentlig ingen sponsorer til arrangementet, så avisen stod selv med alle udgifterne. Der var ikke megen opbakning til ideen inden for selve motorbranchen, så arrangementet blev aldrig gentaget.

Hvis man følger med i den øvrige motorpresse, så skriver Auto en fyldig reportage om arrangementet, baseret på B.T.s egen historie, mens Motor kun bringer en billedserie uden redaktionel

stof, hvilket godt kan undre når FDM's egen direktør Hr. Kyhl var meddommer ved arrangementet. Om det var fordi FDM dengang ikke støttede motorsport eller om Hr. Kyhl var utilfreds med arrangementet, er ikke til at vide.

Men en ting som springer i øjnene for en bilhistorisk interesseret læser af B.T. artikler om de deltagende vogne op til arrangementet, er at bladets motormedarbejder tilsyneladende ikke havde megen kompetence inden for området, og gladelig bragte forkerte og direkte usandsynlige påstande om bilernes alder videre. Og det på et tidspunkt hvor rigtigt mange af de virkelige bilpionerer stadig levede, og de må have set med forundring på de påstande, der blev fremført.

Således gik mindet om Danmarks første Veteranbilløb stille i glemmebogen, og veteranbilbevægelsen måtte vente yderligere 27 år, før den kom i gang i Danmark. I modsætning til arrangementet i England, hvor det så berømte London – Brighton løb, i høj grad kom til at medvirke til veteranbilbevægelsens succes i landet.

Men forudsætningerne for en succes derovre var også meget bedre, fordi der simpelt hen var mange flere bevarede biler fra pionerernes dage før 1905, og ikke mindre end 51 af dem deltog i løbet. Mens det ikke lykkedes at finde en eneste rigtig køreklar veteranbil fra før 1905 i Danmark.

Dette har naturligvis givet arrangementet en helt anden karakter end det engelske der virkelig viste bilismens pionerer, mens det danske mere kom til at minde om en demonstration af brugte biler.

Af de 35 anmeldte vogne er det lykkedes at finde illustrationer i pressen af de 14, og de viser tydeligt at mindst 8 af bilerne var tydeligt fejdateret og alle gjort ældre end de var, medens der kun var 3 biler hvor dateringen så ud til at være helt korrekt. Det giver naturligvis bange anelser om hvad der blev påstået om alderen på resten af de anmeldte vogne.

Viggo Holms Adler var sandsynligvis fra perioden 1908-10 og var moderniseret med nye skærme, og muligvis



En Reklame der viser en typisk holdning til gamle biler i datiden

også med fordøre og torpedo.

Fotograf Lyngstrøms Renault lignede ikke noget Renault fabrikken nogensinde har lavet, og den var så kraftigt moderniseret, så det var umuligt at fastslå hvad der oprindeligt havde været for en.

Smedemester Christiansens Delage kunne tidligst være fra 1905 og var sandsynligvis fra perioden 1905-08 og den var også kraftigt moderniseret.

Alfred Jensens Adler havde en kølerfacon fabrikken ikke brugte før 1913 og var sandsynligvis fra perioden 1913-15 V. Timms Adler havde den samme kølerfacon som Alfred Jensens vogn og var sandsynligvis også fra perioden 1913-15.

H. Hansens Unic kunne godt være fra 1907, hvis fordørene var kommet til ved en senere modernisering, ellers lignede den en vogn fra ca. 1910.

Mekaniker Petersens Adler havde den lave kølerfacon som på fabrikken tidlige modeller og en torpedo som brugtes i perioden 1910-12.

Direktør August Bagges Rolls-Royce skilte sig ude ved at være korrekt dateret.

Dyrbergs Mercedes kunne godt være fra 1910 men det drejede sig om en kraftigt ombygget vogn, så det er svært at afgøre med sikkerhed.

Møbelfabrikant Fjelbyes Saxon kunne tidligst være fra 1913 da fabrikken startede, og den var sandsynligvis fra

perioden 1913-14

Nordsjællands Elektricitetsværks Renault Lastbil så også ud til at være korrekt dateret.

Malermester Christensens Ford, så også ud til at være nogenlunde korrekt dateret, om end den var blevet moderniseret med en spids køler.

C. Petersens påståede Oldsmobile var sandsynligvis en af de uhyre få Locomobile dampvogte der blev importeret lige omkring århundredes skiftet.

Det må således konstateres at ham der kom med den mest uhyrlige påstand om sit køretøjs alder blev erklæret som vinder, dette har muligvis stødt en eller anden i dommerkomiteen.

Og hvad blev der så af alle disse mange herlige biler efter at arrangementet var ovre. Jo, ejerne tog dem med hjem igen og brugte dem, indtil de ikke kunne mere, eller var blevet for umoderne, hvorefter de blev hugget op hver og en. Så der i dag ikke er en eneste af de deltagende biler bevaret.

De illustrationer jeg har kunnet fremskaffe er desværre ikke af den bedste kvalitet, hvis nogen har, eller har kendskab til, hvor der findes bedre billeder fra begivenheden, vil jeg meget gerne høre om det.



Bent FASTERHOLDT som chauffør for regentparret



Tekst: Torben FASTERHOLDT

Fotos: T. FASTERHOLDT & Jørgen LAURITSEN

Min fader Bent FASTERHOLDT fik det ærefulde hverv at skulle være chauffør for hendes majestæt Dronning Margrethe og Prins Henrik på en køretur gennem skulpturparken i Billund. Regentparret var den 3. september, på officielt besøg i Billund, Grindsted området.

Først var der snak om at turen skulle køres i hans Buick Master six fra 1923.

Men den kunne i første omgang ikke godkendes, så derfor blev det valgte køretøj, en elektrisk golfvogn. Men under testkørsel, få timer inden den egentlige tur, blev det bestemt at dette køretøj ikke var egnet.

Politiet og PET undersøgte derfor om Bents Buick alligevel kunne anvendes, den blev herefter godkendt. Det blev rigtig populært blandt publikum, og ikke mindst ved Prins Henrik, der spurgte til vognens alder m.m. og efter turen fik køleren et par klap, med en tak for turen til Bent.

Så det var en stolt Bent FASTERHOLDT der kørte den 20 minutter lange tur med regentparret i sin Buick. Så man kan sige at 2012 har været et godt år. Først en veloverstået Styrkeprøve og nu også dette.





Vejrgudernes hævn

Tekst og foto S.Riege



Citroen HY72 1972



Ford A 1928



Golf 1 1978



Rover TC2000 1967



BMW 1600 1970 (kun 2 i DK).



P 1800 1966

Jeg må ærlig indrømme, at forbindelsen "opad" glippede igen i år til det 8. "Classic Car Træf" i Søgård-lejren - fordi det regnede. Jeg har nu sørget for, at der er flere der "ringer ham op", så vejret bliver godt sidst søndag i august 2013.

Alle ved jo, at søndag d. 26/8 2012 væltede vandet ned i stridende strømme i det meste af Danmark. Således også i Søgård. 15 modige bilister med påhæng valgte alligevel at møde op - flere kørte "åben"- til picnic "i laden" og koncert i gymnastiksalen. Efter sidste års vandmasser var der klogeligt sat flere telte op udenfor, så ca. halvdelen af de 600 fremmødte sad indendørs og de andre udendørs i telte. Solisterne var såmænd gode til at fordele deres optræden både inde og ude. Men uanset, så var alle tilfredse med arrangementet for bilerne og musikken. De hjemmesmurte madder smager jo lige godt, om det er i laden eller på plænen, de bliver indtaget. Men det er jo flottere at sidde ved søen med blikket rettet mod den smukke hovedbygning.

Lige som i 2011 holdt regnen op ca. halvvejs under koncerten, - sådan bare for at vise hvem der bestemmer - så efter koncerten lagde en stor del af publikum vejen forbi bilerne for at få en god snak om "sådan en bil have min far også" eller bare kaste beundrende blikke på "blikdåserne". Ingen forlod nemlig pladsen, før det var slut. Ja til sidst måtte jeg bede folk om at pakke sammen, så jeg kunne få "lukket butikken".



Mens Carl Aage Andersen støt arbejder på sin trehjulede BSA, deltager han i løbene med den charmerende to-personers Austin 7 roadster fra 1934.



Ældste vogn og en af de yngste: Lars og Marianne Strömbergs messing-Ford fra hinsidan og Karl og Kirsten Dresler i den sjældne DKW roadster fra Nordsjælland.

Øresundsdysten

Tekst & foto: Peter Bering

Det danske Køreselskabet for Køretøjer før 1940 har en del svenske medlemmer og hvert år afholdes - den første weekend i september - en fælles tur på begge sider af sundet.

Det er fortrinsvis sjællændere og skåninge, der deltager. Vejret er næsten altid godt; det var det i hvert fald i år. Blandt deltagerne var en for nyligt hjemvendt 'dansk' bil. Den grønne Riley 12/4 Kestrel, som oprindeligt tilhørte den daværende danske agent Ib Krøyer Christensen. Den er, efter mange år i svenskerens Ohlssons lade, blevet købt af Claude Teisen-Simony, som luftede den for første gang. Vognen tilhørte i DVKs barndom først Bo Bonfils og derefter Svend Algren

I Snekkersten mødte deltagerne en nordgående Morris. Det blev til en del vinkeri. Her er det Erwin K. Kristensens Rolls-Royce 20/25 Barker sedanca, der passerer Morrisen. Rollsen vender vi tilbage til. Det er vogne med en meget interessant og ikke helt almindelig, lang dansk historie.



Parkeringen ved Flynderupgård var (næsten) fri for moderne biler; her er kun de rigtige: Arne Gunnarssons Chevrolet, C. Aa. Andersens Austin 7, Lars Hartmann Petersens AC 16/70 og Ford V8, hvis ejerskab glipper; men den er vistnok fra Asminderød Kro.

Krister Paulsson forlader frokosten på Flynderupgård; men han skjuler sig desværre lidt bag spejlet på Chevrolet cabrioleten fra '31.

Herunder: Søren Østergaards gråbrune Austin saloon er fra 1937.



Claude Teisen-Simonyms 1935 Riley Kestrel, som har stået i en svensk lade i næsten et halvt århundrede, fortjener virkelig den engelske betegnelse 'barn-find'. De i 1960'erne obligatoriske og forhadte stænklapper sidder stadig på vognen. Nu går Claude bare rundt og venter på de sorte plader: Første indregistrering var K111.



Bagagerumsmarked og grillaften på mødested Fyn Egeskov

Tekst og foto: Erik Lindhardtzen

Den 29. maj var der arrangeret bagagerumsmarked, og der var gang i handlen hos de mange medlemmer, der havde fundet forskellige ting frem fra gemmerne, det kunne jo være, der var et medlem, der lige stod og manglede det der var fundet frem.

Og handlen gik lystigt, der var en del der fik solgt lidt af det medbragte.

Efter handlerne var taget lidt af, kunne man så sætte sig ved bordene i mødelokalet, så man kunne hygge sig rigtigt med aftenkaffen, der var klar til dem der havde lyst.

Den 26. juni, en herlig og lun og blæsende sommeraften med temperatur over 25 grader, havde mange medlemmer med hustruer fundet vej til Egeskov, hvor de kunne nyde den medbragte mad, eller grille det medbragte kød på DVK's store grill, som mødestedsgruppen havde gjort klar.

Men på grund af blæsten der stod strid i gården, trak de fleste indenfor når de havde grillet eller købt pølser.

Alt i alt et par gode aftener med hygge og en god snak, der var begge aftener også mødt en del veteranbiler, så der var lidt at se på og få en snak om.

Så Anne Lise Gustafsson og mødestedsgruppen var særdeles tilfreds med arrangementerne, vejret var jo også "rimelig" med os!



Så til søs i Herning

Tekst og billeder: Gorm Albrechtsen

Opvisning med historisk amfibiebil, vandsport og fjernstyrede fly, biler og både, begejstrede – men regn lagde en dæmper på årets Super-Træf ved søen

På mange måder blev sensommerens Super-Træf i Herning en våd fornøjelse. Allerede ved starten var der med titlen "En sommerdag ved søen" lagt op til, at AutoGalleriets Træfgruppe denne gang ville beskæftige sig med aktiviteter til lands, til vands – og i luften.

Det kom også til at holde stik, idet en af de store, kunstige søer i motorvejsanlæggenes spor dannede en flot ramme om aktiviteterne. De beskæftigede sig med klassiske biler, fjernstyrede biler, fly, motor- og sejlbåde, vandskiløb og anden vandsport samt opvisning med en original, historisk VW Schwimmwagen fra Anden Verdenskrig.

Hvad arrangørerne derimod ikke kunne forudse var, at midt under træffet åbnede himlens sluser sig. Et voldsomt regnvejr buldrede ind over Midt- og Vestjylland. Efterhånden som de heldige, der fik en tur i Waffen SS' gamle opklarings-amfibiebil, blev lige så våde indenbords som havde de været udenbords, krøb tilskuere og deltagere i læ. Den voldsomme regn truede også den fine mekanik i de flotte, fjernstyrede modeller til lands, til vands og i luften, og arrangørerne besluttede modvilligt at lukke træffet ned, pakke sammen og erklærede det for en dag. Godt nok en våd én af slagsen.

Dagen efter var det strålende solskin. Og man erindrede, at ved første Super-Søtræf i fjor var det lige omvendt, så næste år må det da også vejr-mæssigt ramme plet.



Veteranentusiasten Peter Lindner fra Dollerup fik sejlet mange ture i sin originale, tyske amfibiebil fra Anden Verdenskrig. Et sjældent syn at se en svømmebil med spor af skudhuller fra nazi-tiden.

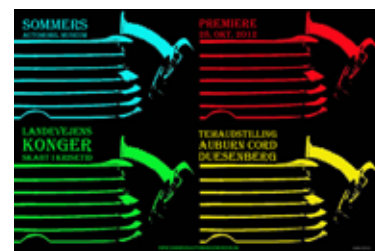


Første sejlads blev gennemført med kulturudvalgsformand Johs. Poulsen som begejstret pas-sager. Med Panamahat og før regnen tog fat.



Landevejens konger - skabt i krisetid

Det er mottoet for den kommende særudstilling på Sommers Automobile Museum, der skal løbe hele vinterhalvåret. Og der er virkelig tale om biler i kongeklassen: Auburn, Cord og Duesenberg. De viste vejen på en række områder, men kunne ikke i længden overleve tiden efter krakket i Wall Street i 1929.



De tre mærker repræsenterer noget af det ypperste fra 1920'erne og 1930'erne, både med hensyn til teknik og - ikke mindst - karrosseridesign. Disse biler er ikke blot blevet ikoner i eftertiden, de var også højt skattede i samtiden, og de var meget populære blandt Hollywood-skuespillere, sportsstjerner, velhavere og andre af datidens berømtheder.

Det er ikke tilfældigt, at det netop er disse tre bilmærker, der er emnet for en udstilling. De tilhørte nemlig samme koncern, som var etableret af den idérige og energiske Erret Lobban Cord. Han startede sin karriere som brugtvognssælger, arbejdede sig op til at kunne overtage Auburn-fabrikken i starten af 1920'erne og lancerede kort efter et nyt bilmærke med sit eget navn. I slutningen af 1920'erne overtog han Duesenberg, som byggede fornemme køretøjer af høj teknisk kvalitet, men var kommet i økonomiske problemer.

Til særudstillingen er det lykkedes at samle et lille, men fornemt udvalg af modeller af alle tre mærker fra danske ejere, og udstillingen vil formidle både bilernes avancerede teknik og deres karrosseridesign, som efter datidens målestok var både anderledes, dristigt og iøjnefaldende.

Disse smukke og avancerede biler var også kostbare, og de fik det derfor svært i årene efter depressionen, og alle mærkerne gik endeligt ind i 1937 efter en samlet produktion på cirka 177.000 biler.

Særudstillingen har premiere søndag den 28. oktober og løber indtil søndag den 17. marts 2013.

Åbningstider: Søndage kl. 14 - 17, onsdage kl. 18 - 21.

Se mere på: www.sommersautomobilemuseum.dk



Bilerne fra Auburn-Cord-Duesenberg er få og sjældne i Europa, men det er alligevel lykkedes at finde fine eksemplarer i Danmark, herunder disse to repræsentanter for Cord: T.v. Cord L29 og t.h. den ikoniske Cord 812 Convertible



60 året for SL: Top of Form

Storebror og Lillebror – og deres fader



Fra biludstillingen i New York 1954 hvor de nye Mercedes modeller 300 SL (W198) og 190 SL blev præsenteret. Bemærk Jaguar i baggrunden, flere engelske bilmærker blev således også importeret til USA af Max Hofman i starten af 1950'erne (Daimler Media Archive).

Af Erich Karsholt

I år er det 60 år siden den første Mercedes SL (W194) så dagens lys. Det var dengang ikke planen, den skulle i serieproduktion og sælges, sportsvognen skulle derimod bringe den tretakkede stjerne tilbage i datidens store sportsvognsløb, bl.a. Mille Miglia, Le Mans og Carrera Panamericana. En amerikaner var medvirkende til, at bilen kom i serieproduktion og sammen med 190 SL skabte sensation, da bilerne i februar 1954 blev præsenteret på den internationale biludstilling i New York.

Storebror

Faktisk var den serieproducerede udgave af 300 SL resultatet af et løfte givet af Daimler Benz AG ledelsen til den amerikanske importør Maximilian (Max) Hoffman så sent som i september 1953, at der ville blive udviklet en lille sportsvogn og en stor sportsvogn til udstillingen i februar i New York, altså blot fem måneder senere! Det var en dristig beslutning fordi ingen af de to køretøjer eksisterede, for den eksisterende 300 SL var alene skabt til racerløb. Hoffman foretrak en åben bil, men det kunne ikke klares, hvorfor ide-

en om at udvikle W194 til en eksklusiv GT-bil blev taget.

Det kan forvirre at 300 SL betegnelsen var den samme som på racervognen fra 1952, men den interne betegnelse blev ændret til W 198, hvilket understreger at en del udviklingsarbejde skulle gøres før at modellen var gadeklar. F. eks. en indstigning, der var mere praktisk til daglig brug, forbedret kørekørfort, aktiv sikkerhed samt moderne bekvemmeligheder som varmesystem og lyd-isolering, hvilket den oprindelige model manglede. Hertil kom bl.a. luksuriøst interiør og et rimeligt bagagerum.

Også teknisk var der udfordringer. Ingeniør Karl-Heinz Göschel var dengang ansvarlig for den direkte benzindsprøjtning, der stadig var forholdsvis ny. Nu skulle der driftssikkerhed i en bil, der skulle kunne bruges dag efter dag og under forskellige omstændigheder, det var trods alt noget andet end til tidsbestemte racerløb. Göschel udtalte senere: "Vi knoklede dag og nat og havde ikke tid til møder." Fra et moderne perspektiv er det et mindre mirakel, at udviklerne formåede at blive færdige med bilen til udstillingen i New York.

Det tordnende bifald, der mødte udseendet af den nye 300 SL i New York i februar 1954 var højt, tydeligt og enstemmigt. Ingen havde forventet et køretøj som dette fra Mercedes-Benz. En racerbil måske, men en stor GT sportsvogn, der kunne konkurrere med italienske eller britiske biler i denne kategori, det var en sensation i midten af 1950'erne.

Max Hofman var tilfreds med resultatet, med en enkelt undtagelse: Han ønskede stadig en 300 SL som cabriolet, så tre år efter kom 300 SL Roadster – først tiltænkt betegnelsen 300 SLS, men da coupéen udgik af produktion fortsatte man med 300 SL-navnet.

Lillebror

Hvis udviklingen af gademodellen af 300 SL på så kort tid var usædvanlig, så var det absolut ikke en mindre præstation at få gjort 190 SL (W 121)

klar til udstillingen i New York – og selv om den i mange henseender blev overskygget af Mågevingen, så er det absolut en bil, der med rette bærer SL betegnelsen. På møde i Untertürkheim i september 1953, hvor Max Hoffman var til stede, viste bestyrelsen i Daimler-Benz AG ham de planlagte åbne versioner af 180-modellen, der havde mere konventionelle linjer og traditionel kølergrill. Men Hoffman var skarp i sin reaktion og udtalte, at de absolut ikke ville have den tiltrækningskraft i USA, der kunne skabe de salgseresultater, han ønskede. Han understregede, at selv om Mercedes-Benz havde et fremragende ry i USA, så manglede der en åben bil med større salgspotentiale – og det var ikke hvad han så i de tegninger han blev præsenteret for.

Det vanskeliggjorde muligheden for at få en åben bil klar til udstillingen, men bestyrelsesformand Fritz Könecke anførte i sine afsluttende bemærkninger på mødet: ”Vi har til hensigt at give hr. Hoffman al mulig støtte til at fortsætte sit salgsarbejde i USA.” Så udviklingsarbejdet gik i gang og allerede midt i september 1953 var de første tegninger klar på en ny udgave, der tog højde for Hoffmans ønsker og 31. oktober 1953 modtog den amerikanske importør en luftpostpakke fra bestyrelsen indeholdende tegninger af 300 SL og ”180-modellen i sport version” – på det tidspunkt var navnet på den åbne bil endnu ikke bestemt.

Navnet nåede at blive besluttet inden udstillingen – og i dag er der ingen tvivl om at både bil og betegnelse var rigtig. 190 SL'en var ikke helt færdigudviklet, da den stod på udstillingen i New York og frem til produktionen startede et år senere, blev bilen ændret på en række punkter, men det grundlæggende blev der ikke ændret på: En ualmindelig smuk åben bil.

”Automobil Revue” skrev i 1956 bl.a. om bilen: ”Trods sin præstation, er 190 SL ikke en sportsvogn i ordets egentlige betydning, men en ukompliceret, re-



I maj 1953 var der biludstilling i København, hvor én af de 300 SL, der havde kørt med i Carrera Panamericana blev vist. Efter udstillingen skulle den tilbage til Stuttgart. Det var dengang man blot kørte tilbage - med fabrikkøreren Herman Lang bag rattet. På vejen tilbage til Tyskland gjorde bilen stop i bl.a. Odense. Her er det Hermann Lang, der har været ude at køre en tur med Egil Borre fra Fyens Stiftstidende. (Fyens Stiftstidendes arkiv/Odense Stadsbibliotek).



Uffe Mortensen har fundet dette foto fra samme besøg i Danmark 1953, hvor Daimler-Benz AG's eksportchef Rudolf Oeser står ved den sensationelle bil. Hvor er det mon henne?

spektabel touringcar med alle fire hjul solidt plantet på jorden, så at sige. På grund af sin eksemplariske håndtering er det et af de meget få køretøjer med hvilke man opnår højeste gennemsnitlige hastigheder i fuld sikkerhed uden unødigt hastværk.”

Mercedes-Benz entusiaster over hele verden har i 60 året for den første SL således meget at takke Maximilian

Hoffman for – uden ham var 300 SL nok ikke sat i serieproduktion og 190 SL havde heller ikke set dagens lys. At Hoffman også var med til at føde ideerne til Porsche Speedster og den smukke BMW 507 fortæller noget om hans store betydning for de tyske bilfabrikkers salg til USA i 1950'erne.



Sydhavsrally



*Tekst: Anglia Kai (Kai Wredstrøm)
Foto: Torben Sivertsen*

Efter en tur på 328 km i højt solskin – fra et super veteranbilløb, hvor Ole Poulsen havde fundet en rute ad små snoede veje.

Undervejs besøgte vi de lokale seværdigheder inkl. et af de lokale værksteder med flotte veteranbiler. I løbet var indlagt 5 prøver, og undervejs skulle vi løse 15 multiple choice-opgaver (som jeg synes var svære).

Løbet blev vundet af Henning Hansen fra Karise i sin Ford V8. Nummer 2 blev Michael Sørensen i sin Ford A Roadster, og nummer 3 Otto Johansen i sin Opel Olympia Cabrio Coach.

En stor tak til Karen og Ole.







Læserbrev

Bemærkninger til artiklen om Aalholm auktionen.

Jeg vil gerne have lov til at knytte nogle bemærkninger til artiklen om Aalholm auktionen i sidste nummer af VT.

Jeg var ikke selv tilstede, men har fået refereret forløbet af flere entusiaster som var på auktionen.

Det er en glimrende beskrivelse af selve auktionen med gode fotos. Men jeg mangler i særdeleshed en forklaring på de afsindig høje salgspriser. Især da vi alle ved at de fleste af køretøjerne som hovedregel kun har fået en gang hattelak og desuden har stået og kedet sig i mange år.

En journalist skrev et indslag om auktionen både i BT og Berlingske Tidende.

Han begyndte med den noget vilde overskrift: *Verden i veteranfeber* og fortsatte: *Priserne på veteranbiler eksploderer, og*

priserne vil sandsynligvis fortsætte opad, vurderer ekspert.

Han nævnte så foruden auktionen på Aalholm også at priserne på en tidligere RM-auktion i Monaco et par måneder før, var røget langt over vurderingerne.

Journalisten havde gjort en del research og spurgt flere eksperter om en forklaring til de høje priser, men ingen kom med den forklaring som jeg synes ligger lige for, nemlig:

Det må dreje sig om pengestærke investorer som jo ikke mere kan få nogen fornuftig rente og derfor søger andre investeringsmuligheder. MEN disse pengestærke personer har mht. Aalholm auktionen jo ikke gjort deres hjemmearbejde ordentlig - de kender simpelthen ikke markedsprisen på slige køretøjer. Ingen entusiast ved sine fulde fem vil give så meget for så dårlige køretøjer - nogle endda replika.

Jeg er godt klar over at priserne på unika-køretøjer fra begyndelsen af det 20. århundrede er meget høje, men at de i flere tilfælde gik over millionen er ude af proportioner, standen taget i betragtning.

At en almindelig veteran, en Ford A Phaeton 30 i samme tvivlsomme stand gik for over 200.000,- er ligeledes uforståeligt. (Jeg har lige solgt en tilsvarende i toprestaureret stand for 155.000,-)

Jeg skrev noget lignende til denne journalist, som gav mig fuldstændig ret.

Jeg bad ham se på hvor mange veteran- og klassiske biler der pt. er til salg her hjemme - aldrig har der nemlig været så mange og aldrig bliver der solgt så lidt. Dette er jo i stor kontrast til hans overskrift.

Det kunne være interessant at høre andres forklaring til de høje priser.

Torben Aggerbeck

Svar fra Henning Thomsen.

Kære redaktør, tak for muligheden for at svare på Torben Aggerbecks indlæg i dette nummer af VT.

Nu er det ikke sådan, at jeg er den eneste som sidder med de rigtige facit. Hvis det var tilfældet, ville vurderingerne naturligvis også have været anderledes. Men jeg har den fordel, som ansat i RM Auctions, at jeg har adgang til oplysninger, som andre ikke har.

Hvorfor gik priserne så højt?

Jeg kan kun tænke på 1 grund. Der var så mange købedygtige entusiaster mødt op fra hele verden, så efterspørgslen var højere end udbuddet. Man må trods alt ikke glemme, at der var rigtig mange interessante biler iblandt denne mærkelige samling af køretøjer.

Prøv, om du vil, at sammenligne det med, at et stort (amerikansk) krigsskib anløber København og 2.000 glade sømænd sætter kursen mod Istedgade. Mon ikke pigerne hurtigt vil sætte priserne op? Når så skibet er sejlet, er der igen normale danske tilstande på Istedgade.

Hvorfor nu denne mærkelige sammenligning fornemmer jeg, du vil spørge?

Jo, for det var jo netop det der hændte i Aalholm. De mange udenlandske købere

overbød hinanden til priser, vi almindelige danske entusiaster ikke kunne drømme om at betale.

Nogle optimistiske danske forhandlere satte straks priserne op på deres varelager dagen efter, for når tilsvarende kunne sælges på Aalholm, må hans vare da være mindst lige så meget værd?

Ikke nødvendigvis!

Alle disse købelystne udlændinge er nu rejst hjem og tilbage står vi arme danskere med vores surt tjente penge. Vi har stadig det samme udbud og stadig ikke lyst til at købe, så priserne bør være tilbage til "normal", med mindre en sælger/forhandler har et tilsvarende netværk af købere, som der var i Aalholm, hvilket jeg tvivler på.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at der er bygget nye bygninger til et bilmuseum i Moskva, her går en god håndfuld af de mere interessante biler til. Et langt større antal går down under til Australien, hvor man også er i gang med at samle køretøjer.

En detalje, som ingen lagde mærke til, var en anden rekord, som blev sat på Aalholm! Til adskillige af bilerne, var der ikke mindre end 25 personer som havde registreret sig som telefonbydere til den samme bil.

Det siger sig selv, at RM Auctions ikke havde 25 medarbejdere til at modtage telefonbud, måske 12-14 styk? Men det er aldrig sket før, at så mange er registreret til at byde på den samme ting. Derfor blev

mandagen også "Store Undskyld Dag", idet der var klienter, som ikke blev ringet op. Undskyld, Undskyld, Undskyld.

Torben Aggerbeck påpeger også, at der bliver solgt køretøjer til rekord høje priser ved hver eneste auktion lige for tiden og det er ikke kun hos RM Auctions, men også ved de andre internationale auktionshuse.

Hvem er køberne? Uden at sætte navn på, kan jeg røbe, at flere af dem er kendte film og TV stjerner, folk som måske har fået en mega stor pose penge for deres virksomhed, eller som ejer et mega stort firma.

Allerede for 12 år siden mødte jeg en ung TV stjerne, som havde en særdeles fin bilsamling. I 1999 tjente han 1 million US Dollars om ugen! Man kan vel ikke bebrejde ham, at han flatter sig, når han køber ind til samlingen? Tvært imod må man beundre ham for, at det han købte for 1 million dollars i dag måske kan sælges for 50 millioner dollars, eller mere. Jeg tager hatten af for ham, at han ikke er fristet til at sælge, da prisen var det dobbelte af, hvad han betalte.

Bliver det ved med at gå opad?

Det er bestemt ikke givet! I 1988 faldt markedet dramatisk og det er først nu, at man er oppe på lige så vilde priser som dengang.

Henning Thomsen.



Invitation til DVK's 58 års fødselsdag og måske overrækkelsen af Årets Emil



Lørdag d. 3. november 2012

Et år er gået siden vi samlede medlemmerne fra øst og vest i Nærum.

Kom og fordyb dig i bøger og blade i biblioteket, find de oplysninger du mangler, eller nyd udstillingen ” Landevejens konger – skabt i krisetid” på museet.

Spis en god frokost med medlemmerne fra den anden side af broen, og mon ikke vi for 9. gang kan overvære overrækkelsen af Årets Emil.

Som sidste år vil der være busafgang fra vest, med startsted på p-pladsen efter Lillebæltsbroen og med opsamling undervejs over Fyn og på Sjælland. Ved påstigning Blommenslyst bliver der serveret kaffe og rundstykker, og der kan købes øl og vand i bussen på turen.

Brug dagen til endnu en gang at samle øst og vest, og mød vennerne fra begge sider af broen. Arrangementet koster kr. 100,- pr person.

De, der ikke ønsker at deltage i frokosten, er naturligvis velkomne til at være til stede ved overrækkelsen af Årets Emil. Begivenheden finder sted kl. 15.00 og er selvfølgelig gratis. Vi håber rigtig mange vil være med til at hylde prismodtageren.

Tilmelding nødvendig og kun til Mette Glidov på kontoret, tlf. 4556 5610 eller på mail kontor@veteranbilklub.dk

Hurtig tilmelding tilrådes, da der kun er plads til 53 i bussen og ca. 120 i alt i Nærum.

Dørene åbnes kl. 11 – Frokost kl. 12.30 – Kaffe kl. 15

Påstigningssted	Tid	Sted	
1	7.30	Hotel Scandic	Bramdrupdam – P-pladsen – afkørsel 63
2	8.00	Lillebæltsbroen	Middelfart – P-pladsen – afkørsel 58
3	8.30	Blommenslyst	P-pladsen afkørsel 53 (morgenkaffe til kl. 9.00)
4	9.30	Nyborg	P-pladsen – afkørsel 44
5	10.00	Slagelse	P-pladsen – afkørsel 39



Dørene til Dansk Veteranbil Klub vil være åbne fra kl. 11.00

Bussen, igen kørt af Peter Jessen, kører mod vest ved 16-tiden.



En mindeværdig dag på besøg i hvad der må være Danmarks fineste private bilsamling



En af de mest attraktive biler der nogensinde er produceret i Amerika en Duesenberg model J Murphy Convertible coupe, da den var ny kostede den 13.000 Dollars, eller det samme som 26 almindelige Ford A'er, og det er stadig en meget dyr bil. Her er den fotograferet i værkstedsområdet.

Tekst og foto: Erik Nielsen, Jens Rasmussen.

Jens Rasmussen, havde fået arrangeret en mulighed for at invitere en lille flok af klubbens østjyske DVK medlemmer til lørdag den 8. september at besøge Henrik Frederiksen, der fremviste sin private bilsamling. Selv om den ikke er den allerstørste, må den alligevel være en af de fineste i hele landet - ikke bare på grund af hvad den indeholder, men også på grund af bilernes meget fine stand, samt den flotte garage og værkstedet.

Henrik Frederiksen havde om lørdagen åbnet sin garage, hvor han fremviste sin samling, der består af de allerfineste klassiske biler, der overhovedet kan opdrives. Og han fortalte gladelig om de forskellige biler og kom med små anekdoter om dem. Samlingen indeholder først og frem-

mest et bredt udvalg af Rolls-Roycer, heriblandt hele 3 Silver Ghoster fra før 1. verdenskrig. Derudover var der et bredt udbud af de fineste klassiske biler, der findes, så som Lagonda Rapide, Bentley og SS 100 fra England, Horch 853, Mercedes-Benz 500 K og en utrolig velbevaret urestaureret Mercedes fra 1914, en Packard Twelve, Stutz, Lincoln, og en Cadillac (den første bil i samlingen), og så en helt fantastiske Duesenberg J Murphy convertible coupe (der findes ingen finere veteranbil i Danmark!). Og endelig en af de sidst ankomne biler, en Woods elektrisk bil fra 1905 (samlingens ældste) fra Amerika.

Alle bilerne har åbne karosserier med kaleche undtagen Woodsen, der har en af de allerførste aftagelige hardtoppe. De fleste af bilerne var indregistrerede på danske tidstypiske nummerplader, og pladerne til de resterende var bestilt, fordi Henrik Frederiksen er en mand, der gerne vil kunne bruge sine biler.

Han deltager gerne i veteranløb med de forskellige biler rundt omkring i verden, og han kører også gerne til det mere lokale træf på Kalø. Her har han for eksempel mødt op i for eksempel 1911 Silver Ghost og Horch 853 fra 1937, hvilket naturligvis har vakt stor opmærksomhed.

Henrik Frederiksen fortalte i øvrigt, at han snart ventede at få nogle flere nyindkøbte biler hjem, deriblandt en Hispano-Suiza. Han tilbød derfor en mulighed for et nyt besøg til foråret, for så ville han også have de nye biler installeret. Ærgerligt for dem, der ikke kunne komme med på denne dag. Vi der var med, vil rigtigt gerne takke Henrik Frederiksen for det store engagement og den velvilje, han udviste ved fremvisning af samlingen, der gjorde et stort indtryk på alle de fremmødte. Der vil sandsynligvis blive snakket meget om dette besøg på de næste Ristrup medlemsmøder.



Mercedes 38-80 PS 1914 med originalt trækarosseri i totalt urestaureret stand. Bilen har oprindeligt kørt i Amerika.

Horch 853 Cabriolet 1937, en af Tysklands mest attraktive biler fra perioden op til krigen.

Rolls-Royce Silver Ghost 1914 med et højest udsædvanligt skiff karosseri fra Schapiro-Schebera i Berlin, som den har kørt med siden begyndelsen af 20'erne. Bilen er et af de berømteste eksemplarer af Silver Ghost modellen der findes, og en mere fyldestgørende omtale af den kan ses i bogen, 20 Silver Ghosts af Melbourne Brindle og Phil. May.





Velkommen til nye medlemmer

Jakob	Høyrup	Ordrupvej 63A, st. tv	2920 Charlottenlund	2972 0077		
Malte	Flagstad	St.Kongensgade 108B, st.tv	1264 København K	2684 7768	Norton CS 1	1930
Inger Iburg	Frederiksen	Lejbøllegårdvej 26	5953 Tranekjær	3512 9001	Porsche 911 Turbo Targa	1970
Jens Lang	Jensen	Markedsgade 9	9760 Vrå	2449 2718	BMW E3 3,0 i	1973
Allan	Madsen	Sjællandsgade 20	7200 Grindsted	5194 8990	Trabant	1971
Jan Ove Vestergaard	Kofoed	Faunavænget 6	5792 Årslev	6599 2726	Mazda 323	1986
John Lindkvist	Berg	Havnevej 62	6320 Egernsund	7461 4161	Maserati Khamzin	1975
Tine	Sander	Rungstedvej 9B	2970 Hørsholm	4586 8608	Mercedes-Benz 380 Sl	1980
Erik	Bøegh	Virkelystvej 2	7550 Sørvad	9743 8559	Jaguar Mk II	1960
Erik Skibsted	Hey	Ndr.Toldbod 18-24	1259 København K	4011 8940		
Villy	Petersen	Solkrogen 7	7330 Brande	2294 8774	Plymouth Special de Lux	1950
Lars Krüth	Andersen	Frejasvej 1	4180 Sorø	5783 2880	MGB	1966
Svend Erik	Eskelund	Kalkbræderivej 5	5610 Assens	3036 7811	Ford A	1929
Torben	Ejlertsen	Askogade 4, st.th	2100 København Ø	2144 6402	Chevrolet El Camino	1973
Nikolaj Michael Amby	Silassen	Aggersundvej 8, st. th	9220 Aalborg Ø	2989 3626	Suzuki 750 GS	1978
Simon	Flux	Holtenevej 49	4230 Skælskør	2045 8293	Chevrolet Master	1936
Preben Christiansen	Dahl	Kildevangen 68	5750 Ringe	6262 3030	Triumph TR 6	1969
Jonas Degn	Christensen	P. Knudsens Gade 26, 01. th	2450 København SV	3125 7581	Toyota Celica GT Super	1986
Bo	Linde-Giørtz	Engstien 3	2791 Dragør	3133 0233	Harley-Davidson X 90	1974
David	Søndergaard	Skovkildevvej 22B	4652 Hårlev	2888 2488	Mercedes-Benz 200	1967

(5.946 i alt pr. 20-09-2012)

BILER SÆLGES

Oprydningssalg. **Morris Mascot Mk 1 850** hydrostatic. Kom og bese den og giv et bud.

Carl van Webber, tlf. 60609089
vincent@email.dk

VW transporter 1981. VW transporter på plader - 8-personers. Rusten men med mange gode dele: Vebasto benzinfyr, gode dæk, luftkølet boxermotor, gearkasse, ny kobling, krog. Kom med bud. Pris kr. 3.000.

Simon Thorbek, tlf. 30665824
e-mail: sthorbek@hotmail.com

MG-TF 1954 HDC265964 rød. Bilen er indført fra USA i 2006, restaureret 2006-2007, med helt nyt ledningsnet overalt. Der er ingen rust i bilen, motoren er perfekt, bilen kører utrolig godt, ligger godt på vejen. Har deltaget i løb i Sverige, på Bornholm og i Italien (Venedig Rally), uden problemer. Lakken er fin, forkromningen meget flot. Yderligere oplysninger eller billeder, ring 97820899-40761899. Pris kr. 199.000.

Otto Schumann, tlf. 97820899
e-mail: otto.schumann@email.dk

MORRIS M 8, serie 1, 2 door sunshine saloon 1936. Helt original og komplet. Fin karosse. Til restaurering. **MORRIS 8, serie 1 Tourer**, ukomplet. Karosseri proff. restaureret incl. alt træarbejde. Chassis ligeledes restaureret. Lager af MORRIS 8 reservedele/paknings sæt etc. Samlet pris kr. 65.000.

Ib Jensen, tlf. 43994762
e-mail: Ibbente@ishoejby.dk

Borgward Isabella 1960. Fra dødsbo sælges Borgward Isabella Lim. til restaurering. Pris kr. 5.000. **Borgward**

Hansa 1954. Borgward Hansa, restaureret og synet 2011 med veteranstatus (syn hvert 8. år) sælges. Pris kr. 40.000. Flemming Pedersen, tlf. 26205842
e-mail: flemmingway@ofir.dk

Toyota Crown de Luxe 1963. Restaurering påbegyndt. Bl.a. er motoren komplet hovedrepareret med nye stempler og lejer, knastaksel, takthjul og oliepumpe. Der medfølger mange nye dele bl.a. kobling, forrude, forkofanger, udstødningsanlæg komplet og bagerste bærearmer m.v. Reparations-

håndbøger og reservedelskatalog medfølger. Sælges på grund af sygdom. Kom og kig og giv et bud.

Knud Erik Hansen, tlf. 74526734

MGB Roadster 1966. USA import. Tartan rød. Projekt klar til maling. Til dig der gerne vil slippe for rustarbejdet. Maling kan tilbydes. Der er bl.a. skiftet: Paneler udvendige og mellem, skærmanter, bundplader i begge sider m.m.

Bilen er i god mekanisk stand. Ny kaleche kan evt. medfølge. Uden afgift der andrager ca. kr. 12.000. Pris kr. 68.000. Poul Arberg, 2610 Rødovre, tlf. 40151456

DELE TIL BILER SÆLGES

Opel Manta A: Selvstarter som ny kr. 400. **Opel Manta B:** Servicemanual på dansk kr. 350.

Leif Dagsberg, tlf. 5666 3040

3 MORRIS 10-SIX trådfælge, kr. 800. Ib Jensen, tlf. 43994762

e-mail: Ibbente@ishoejby.dk



Borgward Isabella 1960. Fra dødsbo sælges større samling brugte dele til Borgward Isabella. Pris kr. 5.000. Flemming Pedersen, tlf. 26205842 e-mail: flemmingway@ofir.dk

Opel Rekord A. H+V forskærme, sandblæst og metaliseret – kr. 3.500. H-forskærm, ny – kr. 2.000. **Opel Admiral B.** H+V forskærm i god stand – kr. 2.000. Hans Peter Nielsen, tlf. 4014 8037

MOTORCYKLER SÆLGES

BMW model R80/7. Motor 800 ccm, hvid årgang 1983, holdt, kører rigtig godt brugt til hygge- og sommerkørsel. Pris nu 30.000. (Ballerup) Peter Hein-Sørensen, tlf. 44650583 mail hanne.hein@hotmail.com

DIVERSE

Værkstedindretning til salg. Der er tale om maskiner og indretning, der vil være perfekt for en bilentusiast, en gørdet-selv-bilist eller en veteranbilmand. Indretningen omfatter: Stor drejebænk af mærket VESUV med tilhørende værktøj. Ventilslibemaskine. Flere reoler for værktøj. Stor varmeblæser, 3 slibemaskiner, 1 kompressor ESPOLIN ned stor tank, der medfølger: stort sæt tilbehør af værktøj samt sprøjteudstyr/vandudskillere, 7 sprøjtepistoler etc., slanger og slangeopruller. 1 pladevalser, 1 lygtejusteringsapparat, 1 svejseanlæg CO2, 1 svejseanlæg autogen med tilhørende flasker, 1 hydraulisk lift, transportabelt! Stort sæt af bukke,

store og små, 1 rullebræt, 1 ambolt. Ry-stepudsere og andet håndværktøj, samt stort udvalg af skiftenøgler/hammere etc. 1 værkstedsvogn for håndværktøj. Samlingen er lokaliseret på Sydkysten og sælges KUN samlet, kontant til afhentning for købers regning. Fast pris kr. 15.000.

Ib Jensen, tlf. 43994762 e-mail: ibbente@ishoejby.dk

Campingvogn - **Graziella Levante** model 300. Årgang 1967 med sorte nummerplader. Vognen er flot og i original stand, der følger solsejl og original fortelt med. Mindste pris 32.000 kr.

Torben Rick Jensen, tlf. 29703965 e-mail: trje@forum.dk

Vi har en **tør hal** med plads til mange biler, som vi gerne vil dele med jer. En tør og ventileret hal på Køge-kanten. Jens Peter Munk, tlf. 40153080

TILSALG



Mercedes-Benz 190 SL 1960. Renoveret for ca. 15 år siden. I god mekanisk stand, pæn lak, original krom. Beigefarvet læder. Ingen rust. Leveres nysynet. Kan evt. ses på Bilmessen i

Fredericia den 20.-21. oktober. Pris kr. 340.000.

Poul Arberg, 2610 Rødovre. tlf. 40151456



Mercedes-Benz 280 SE C/8 1968. No. 1132. Familiens klenodie sælges. Først indreg. til min tante i Tyskland. Overtaget af mig i 1986 og siden indreg. I Danmark. Stand "A". Creme-hvid m. brunt læder og brun kaleche. Total km 140.784, fuld historie. Motor ompakket i 2009. 1995 nye bremses, indsprøjtningpumpe, Classic Garage, Stuttgart. Originale tyske papirer, brochure m.m. Kører som en drøm. Kan købes, forhandlingsgrundlag kr. 585.000.

Jørgen Smidt, tlf. 40468696 e-mail: jorgen@jsmidt.dk



Den helt store håndbog vedr. **Citroën 2 CV**. Som ny. kr. 1.800. Jørgen Smidt, tlf. 40468696 e-mail: jorgen@jsmidt.dk

HUSK 20.-21. oktober i Fredericia!

STORT Antik-Samlar- & Kræmmermarked

ENTUSIASTTRÆF
BILMESSE
& Brugtmarked
MOTORCYKLER & RESERVEDELE

Over 300 SPECIALBILER TIL SALG



Danmarks største salgsmesse
Info: 40 27 64 64 • 97 22 13 80 • 40 88 64 64
www.bilmesse-brugtmarked.dk



Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
 RØD/SORT med logo kr. 350,00 med navn kr. 400,00	 Kr. 75,00	 Bredde 7 cm Kr. 25,-	 Kr. 50,-	 Bredde 6 cm Kr. 125,00



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet
Telefon: 0045 4556 5610
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

Vinteropbevaring Veteranbiler



Vinteropbevaring af din veteranbil i Odsherred

Vi har lavet vinterplads til 25 biler under sikre og gode forhold.

Pris for oktober - april kr. 2.500,-

Kontakt:

Hans Møller Olsen
Almegårdsalle 3
4573 Højby Sj.

Telf. 59305932
Veteranbiler@almegaard.dk
www.almegaard.dk

Opbevaring

af biler m.m. i aflåst lade med betongulv.
Fra 2000,- pr. år for bil.

Ring og hør nærmere: Ebbe Nordborg Olsen
Skovvejen 7, Sønderby, 4050 Skibby
Telefon 4759-9414 – 6170-9414
email: ebbenordborg@gmail.com



Stemmingsbillede fra årets Goodwood Revival. Foto: Dorte Stadil.



Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



Veterandele.dk

LEVERING HVER MÅNED FRA USA

Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

- Ledning
- Tænd ledning
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummilister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Esbjerg Maskinemalje og meget mere på www.veterandele.dk

RESERVEDELE TIL

VI HAR OGSÅ BRUETE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET

Vi forhandler Castrol's produkter

Har din klub en foreningsaftale det giver rabat både til dig og tilskud til din klub

FORD T
FORD A
CHEVROLET

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail: info@veterandele.dk

Veterandele.dk
En del bedre..

Man behøver ikke være veteran...

...for at læse Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk

Veteran smeden . dk

Rustreparation af veteranbiler
Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse
www.veteransmeden.dk

Ballerup Auto Garage

Ejendomsselskabet VGH nr. 614 ApS ~ NY ØSTERGADE 10, 1101 KØBENHAVN K

Nu etableres der et tyveri sikkert og godt tilbud på: Garageplads og opmagasinering af: Klassiske biler, super biler, veteranbiler mm.

Midt i Ballerup-Skovlunde er 4.000 m² bygget om til en perfekt ramme for at have sin bil opstaldet, top sikret, frostfrit, støvfrit, tilpas luftfugtighed, højloftet lokale med ovenlys. Nem til- og frakørsel. Tillige tæt på bus og tog, motorvej og ringvej, i alt 12 km fra Københavns Centrum.

START den 1. oktober 2012 og fremover

Priser : Kun 500,- kr. pr .bil pr. måned op til 5 m., og 600,- kr. for biler op til 6m.

Bilerne kan hentes og bringes hver dag fra 07.00 til 24.00. Prisen er inkl. moms. Ingen depositum, man tegner sig for vinter sæsonen 6 mdr., og 3 mdr. ad gangen for sommer sæsonen. Der er service sted hvor man kan pusle med sin bil. Der bliver også etableret lift, så man kan udføre mindre service arbejde.

BAG
Ballerup auto garage

www.ballerupautogarage.dk ~ post@ballerupautogarage.dk ~ Hans Bo, tlf. 30 36 95 85

BALLERUP AUTO GARAGE, INDUSTRIPARKEN 23-25, 2750 BALLERUP



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veterankallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2012):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 889 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.110 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.088 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.



**OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk