

VETERAN TIDENDE

Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



7. årgang - oktober 2013 - VT nummer 448

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (mandag - torsdag 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200 ISSN 1600-8278

Redaktionen:

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
vt@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse.

annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax eller mail senest d. 20.

Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Announcepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankortetøj aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

I redaktionen:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen
Thom Bang Pedersen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 6178 1611
Kovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Bestyrelsen

Formand:

Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer og veteranforsikringsklubben og VT

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 4583 8008
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben

Erik From
Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå
Tlf. 2966 9847
erik.from@veteranbilklub.dk

Kasserer:

Erik Lindholst
Stokbrovej 140, 8520 Lystrup
Tlf. 8623 0295
erik@lindholst.com

Sekretær:

Protokol
Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Løb og arrangementstilskud

Ib Rasmussen
Tisvilde Lundevej 1, 3220 Tisvilde
Tlf. 2026 3220 (efter kl. 16)
rasmussen@sport.dk

Mødesteder og udstillinger Fyn & Sydjylland & MhS

Henning Thomsen
Bogyden 14, 5610 Assens
Tlf. 4051 4799
rosenparken@hotmail.com

Mødesteder og udstillinger Midt- & Nordjylland

Kristian Nørgård Gravesen
Bjerregårdsalle 10, 6933 Kibæk
tlf. 2781 0131
nsunuser@gmail.com

Mødesteder og udstillinger Øst

Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo
Tlf. 5470 0358
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Suppleanter:

Erik Mieth, Øst. Tlf. 2234 6195
Kay Riber, Vest. Tlf. 4055 3322

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Dragor Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragor
Kaj Christensen, Hollændervej 17,
2791 Dragor 4053 9401 mellem 18 og 19.
kajc@c.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Mogens Ottosen, 2178 1736
lotosen@hotmail.com

Midtsjælland - Kværkeby:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 4035 1585
samme adresse som mødestedet

Østsjælland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse
angliakai@dukamail.dk

Vestsjælland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng
Dirch Glad
Tlf. 2084 8940
dirchglad@gmail.com

Nordsjælland - Mårum

Tinghusevej 23, Mårum, 3230 Græsted
Ib Rasmussen, 2026 3220
rasmussen@sport.dk
www.dvk-maarum.dk

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Anne Lise Gustafsson
se under bestyrelsen.

Vestfyn - Aarup:

Rørup Borgerhus, Gelstedvej 10, 5560 Årup
Bent Konradsen, 6442 1227 - 2012 9782
bent.konradsen@email.dk
www.dvk-aarup.dk

Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kræn Hjortlund, 3033 7370
kraenh@hotmail.com

Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Erik Nielsen, 8692 3943
Jens Rasmussen, 8617 8002/2484 0013
chevrolet@rasmusen.mail.dk

Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Jørgen Jacobsen, 2022 2729 yak@esenet.dk
www.dvk-sydvest.dk

Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 9738 1264
Samme adresse

Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå
Kjeld Holm-Nielsen, 7448 5959
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, 7462 5361
erik.kef@webspeed.dk

Sydsjælland - Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernoje
Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Sydøstjylland - DVK - Lillebælt:

Ryegård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia
John Andersen, 2978 2909
ja-ryesgaard@c.dk
Ole Troen, 2071 6694
troline@yahoo.dk

Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum
Poul-Erik Jakobsen, 2723 1433
jakobsen@skjermad.dk
Erik Hougaard, 4034 0049
k.e.hougaard@mail.dk

Historiske nummerplader

Erik Mieth

Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk
Tlf. 4589 1335
erik.mieth@veteranbilklub.dk

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub

Bogeshøjvej 15, 8305 Samsø
Stefan Wolfbrandt, 8659 3300
www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155
claus@clo.dk

Ford V8

Kim Høier
shoobox@hotmail.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115
svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben

Poul G. Jensen, 4050 4364
takko@takko.dk

Vejledere

Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709
johnnybgoode@rasmussen.dk

Austin Seven

Ole Troen
Tlf. 7594 3494
troline@yahoo.dk

Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen
Tlf. 8617 8002 - 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh
9868 1189 - kurtgionna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T

Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Pontiac

Poul Arne Christensen
tlf. 4027 2930 poularne@email.dk

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520
tteisen@yahoo.com

Rover

Henning Helmer, 4919 2700
henning.helmer2@gmail.com

Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286
Bechmann.eng@mail.dk

Tatra

Svend Carstensen
3969 8115

Toyota

Henning Holm
4056 8011

Volvo

Ole Callesen
6178 1611

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 4919 1129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven
Jørgen Frode Bakka, 4576 1224
www.austinseven.dk

Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 8617 8002
chevrolet@rasmussen.mail.dk

Ford Junior

Michael Deichmann, 2227 8651 aften
michael@deichmann.org
www.fordyandcmodeelregister.dk

Morris

Ole Nordlund, 4656 0229
jonnordlund@mail.dk
www.morrisregister.dk

Opel

Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche

Paul Wilson, 2728 5725
paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard, 8648 6968

Singer

Kaj Dyring Larsen, 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Studebaker

Gorm Albrechtsen,
9722 3630/4044 7505
post@gorma.dk

Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com

VW - luftkoled

Robert Hagen, 3251 7624
robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis

Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, 2323 6706
bobrhansen@gmail.dk

Køreselskab Vest

Erik Hougaard, 7583 0049

Peugeot

Claus Sonne Linnedal, 3252 7777
linnedal@hotmail.com

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.
bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Niels Jonassen (fmd.)
Foto: Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com



Fra Børnenes Køredag
i Roskilde.

Foto: Per Lumholz

Fredericia Messen

DVK's tema på Fredericia Messen bliver Ford biler og Henry Ford.

Vi har lånt en sjælden bil, en Ford Eifel cabriolet fra 1939 tilhørende Chr. Langelund fra Hedensted, som vil kunne beskues på standen.

Vi glæder os til at se jer på den flotte stand, som mødestedet Lillebælt har sat op, og hvor en stor skare frivillige igen er klar med kaffe, småkager og en hyggesnak.

For dem der ikke ved det, er I velkomne til at tage jeres mad og drikkevarer med, og nyde det mens I slapper af og møder andre DVK medlemmer, nye som gamle.

På syns

Indhold

Fredericia Messen	3
Ny Medlems- & Køretøjsliste	3
Aktivitets- og mødekalender	4
Veteranhygge i Billund	5
Klubaktiviteter	6
Pressemeddelelse Bilmessen Fredericia	8
Fra mødested Klippinge	9
Fabeldyret Basilisken	10
Bøganmeldelser	11
Invitation til Årets Emil	13
Harald Nyborg	14
Børnenes Køredag	16
Alpine Trail 2013	18
Morris 100 års jubilæum	20
Willys Overland Jeep	22
Delage D6	27
Good old Goodwood	28
Tørskind	32
Ørnhøj - København - København - Ørnhøj	34
Fra MhS	36
Køb / Salg	37
Nye medlemmer	37

Ny Medlems- & Køretøjsliste

Med hensyn til den netop udsendte køretøjsliste, er vi blevet gjort opmærksom på at nogle medlemmer ikke er med. Det skyldes, at der på et tidligere tidspunkt i medlemskabet, har været et ønske om at være anonym. Der er derfor sat et flueben i rubrikken "Hemmelig", som så betyder at man ikke kommer med. Ønsker man det ophævet, kontakt da venligst kontoret, og modsat hvis man ikke ønsker at komme med den i den næste udgave, så giv kontoret besked.



Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.
Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.
Entré for voksne: Kr. 50.
Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,
e-mail lillian.bech@e-sommer.dk





Møder

OKTOBER

Torsdag 3. Nærum. Robert Nellemann magi af Hans Pedersen
Tirsdag 8. Egeskov. Besøg på Egeskovs FALCK-MUSEUM.
Torsdag 10. Aabenraa. Almindelig Klubaften
Torsdag 10. Lillebælt. Kvinder - Gamle biler og Hedeture
Torsdag 10. Mårum. Klubmøde. MC aften.
Mandag 14. Aarup. Klubmøde hos Middelfart Brandstation.
Tirsdag 15. Kværkeby. Nostalgieaften kl. 19.00.
Onsdag 16. Engelholm. Lokal motorsport. Kl. 19.10
Torsdag 17. Nærum. Cafeaften, kaffen er klar kl 19.30
Tirsdag 29. Egeskov. Foredrag ved Morten Alstrup.
Onsdag 30. Amager. Klubmøde på Dragør Fort Kl. 19.00
Torsdag 31. Morris-møde. Morrismøde hos Rimmy Tschernja kl. 19.

NOVEMBER

Tirsdag 5. Ristrup. Hvor mange mon der kommer i aften
Torsdag 7. Nærum. Klubmøde.
Mandag 11. Aarup. Klubmøde
Tirsdag 12. Egeskov. Cafe og biblioteksaften. Emne Jaguar XK.
Tirsdag 12. Uldum. Fra Skot til Flot. Chromlakering som nyt
Torsdag 14. Aabenraa. Året der gik i lyd og billeder.
Torsdag 14. Mårum. Klubmøde. Fly aften.
Tirsdag 19. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.00.
Onsdag 20. Engelholm. Årets bedste gammelbilbilleder. Kl. 19.10
Torsdag 21. Nærum. Cafeaften, kaffen er klar kl. 19.30
Mandag 25. Mårum. Værkstedsaften
Mandag 25. Vesterhede. Julefrokost
Tirsdag 26. Egeskov. Julefrokost på Fangel Kro kl. 18.30
Onsdag 27. Amager. Julebuffet og Julebankospil kl. 19.00
Torsdag 28. Morris-møde. Morrismøde hos Lennart Poggenborg kl. 19

DECEMBER

Torsdag 5. Nærum. Julehygge med julefrokost
Mandag 9. Aarup. Julefrokost
Tirsdag 10. Egeskov. Julehygge med Gløgg og æbleskiver.
Tirsdag 10. Uldum. Klubmøde. Juleafslutning.
Torsdag 12. Aabenraa. Årets julefrokost kl. 18.30 med pakke leg
Torsdag 12. Mårum. Klubmøde. Julehygge.
Tirsdag 17. Kværkeby. Julefrokost kl. 18.00.
Onsdag 18. Engelholm. FERIE. Intet decembermøde
Torsdag 19. Nærum. Cafeaften, Gløg og æbleskiver kl. 19.30

2014

JANUAR

Tirsdag 21. Kværkeby. H.H. Havsted fortæller om ..? kl. 19.00

Løb og arrangementer

OKTOBER

Søndag 6. Swapmeet, Andelslandsbyen Nyvang i Holbæk
Lørdag 19. -søndag 20. Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia
Lørdag 19. Fælles bustur til Bilmesse i Fredericia.
Søndag 27. Løvfaldsløb / afslutningsløb.
 info Gert Nielsen 4970 9580

NOVEMBER

Lørdag 2. Årets Emil & klubbens fødselsdag.

Høflig henstilling til de 600 østjyske DVK medlemmer.



Ristrup Hovedgård, mødelokalet er der ved den gule pil tv. I billedet.

Jeg skal hermed henlede opmærksomheden på vort mødested Ristrup Gods hvor vi har flotte omgivelser. Det er der tilsyneladende mange der ikke ved, eller har været derude til vores mødeafstner, som er den første tirsdag i hver måned kl. 19:30. Det har de sidste 5 – 8 år været sådan, at når de gamle faldt fra, er der ikke kommet nye til. Det har ført til at vi sjældent er mere end 5 – 10 stykker der diskuterer alt om veteranerne, får tips og input til det man har gang i derhjemme, eller læser alle de nye blade. Der abonneres på diverse danske og udenlandske magasiner, så der er nok at læse i. På billedet kan I se at der også er rigeligt med ældre læsestof på hylderne.

Der kan købes the & kaffe med brød, eller øl og vand, hvis man har mere lyst til det. Som man kan se på billedet, er her god plads til 40 – 50 personer, og det burde udnyttes.

Der er så nogle der siger ”jamen der sker jo ikke noget til mødeafstnerne”. Det tror da pokker, når der ikke kommer ret mange. Det er da trods alt medlemmerne, der driver værket. Så medlemmerne opfordres til at komme med forslag eller selv holde et foredrag om den ”gamle” derhjemme. Eller berette om en tur man har været på med et af de gamle køretøjer. Vi har computer med overhead og lærred, så vi er åbne for lidt af hvert.

Det er på Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8381 Mundelstrup det foregår.

Kontaktpersoner:

Jens 24840013 chevrolet@rasmussen.mail.dk
 og Erik Nielsen, 86923943



Der er pladser til 50 personer uden at være klemt

Der er i tusindvis af gamle og nyere blade og arkivalier på hylderne.





Veteran-hygge i Billund - Mødested Uldum Mølle

Tekst og Foto: Jens Heldgaard

I Billund fandt vi den ægte glæde ved at eje og restaurere de gamle biler –

Den 10. september var vi inviteret til garagebesøg hos Bent Fasterholdt i Billund – der sammen med sine tre venner Jørgen, Kaj og Jens, gav os en rigtig god aften, blandt spændende biler, og med mange gode historier om bilkøb, og restaureringsprojekter m.v.

Bent Fasterholdt har altid interesseret sig for biler, og har bl.a. en 2-personers Opel fra 1910, som har været i familiens eje, helt tilbage til Bents bedstefar. Og bilen bliver brugt – bl.a. har Bent kørt flere ture i Norge, deltaget i Styrkeprøven o.s.v.

En anden spændende og sjælden bil i ”stalden” var en stor åben Buick fra 1923, som bl.a. for nylig har transporteret kongelige gæster i Billundområdet – Med Bent ved rattet – og som Bent beskeden sagde: ”Det var en god dag”

I det store værkstedsrum fik vi en fortælling om anskaffelsen og klargøringen af en rigtig ”herrebil” – en stor sort Packard model Eight ”120”/1710, som stod i en imponerende flot stand, og som indgyder en vis respekt, når man ser den høje kvalitet, og de tekniske finesser, som var meget avancerede i 1939.

I værkstedet var også en Austin Healey – som var under opbygning. Og netop dette projekt var typisk for Jørgen, Bent, Kaj og Jens’ s aktiviteter i det store lyse værksted. De mødes hver mandag aften, og arbejder så i fællesskab på et restaureringsprojekt – som godt kan være for en udenfor gruppen – Ejeren skal så til gengæld sørge for kaffe, kage og en lille skarp ved mandagsmøderne – Og det lyder jo som en rigtig hyggelig og fornøjelig måde at dyrke den dejlige hobby på.

Gruppen restaurerer ca. 1 bil om året på denne måde – og kvaliteten er bare i orden !.

Efter en meget interessant tur rundt i værksted og det bagvedliggende depot var gruppen og deres familier vært ved smørrebrød og kage samt drikkevarer, på filebænken.

– og vi siger alle tak for en god aften!





AMAGER

Sidste ONSDAG i måneden kl. 19.00.

Mødestedet er Dragør Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragør

Oktober d. 30. Klubmøde.

November d. 27. Julebuffet og Julebanko med ledsager. Kr. 190,00 pr. person. Bankoverførsel til Nordea.: 0123 - 823 560 3226 (Husk at angive navne og tlf.nr.) Sidste tilmelding 20. november 2013 og I er ikke tilmeldt før I har indbetalt.

Kaj Christensen, tlf. 40 53 94 01/32 53 94 01.

kajc@c.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

4. TIRSDAG i måneden kl. 19.00

Nygade 3, 4672 Klippinge

Oktober d. 22. Bo Ødegaard kommer og fortæller om Copenhagen Historic Grand Prix, som gik over alt forventning.

November d. 26. Thom Bang Pedersen kommer for at fortælle om nogle af hans spændende rejser til USA.

Kai Wredstrøm, tlf. 56 57 82 05
angliakai@dukamail.dk

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00
Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby.

Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.

OBS: Husk at bruge DVK's hjemmeside. Klik på fanen Mødesteder - derefter klik på Klubmøder i menuerne i venstre side og viola! Her vil møderne hele tiden være a jour. Hvis teksten står med rød skrift, kan man få lidt flere mødedetaljer ved at klikke på teksten. Der en nyhed på startsidens - Billede galleri (jeg (EM) har ikke brugt den endnu. Jeg har lavet en ny hjemmeside til min fotohobby og her vil jeg også, indtil videre, bringe Kværkeby's mødeliste.

Oktober d. 15. Besøg af en af DVK's veteraner.

November d. 19. Klubaften.

December d. 17. Julefrokost

Januar d. 21. 2014. H.H. Havsted fortæller om

Sekretær: Erik Madsen, Roskilde tlf. 46 32 38 25 / 40 63 31 25
madsen.roskilde@city.dk

www.emfoto43.dk

Preben Boisen, tlf. 40 35 15 85

geb@webspeed.dk

VESTSJÆLLAND - LØVE



TIRSDAG i måneden kl. 19.00 klubmøde.

Alle TIRSDAGE åbent hus med kaffe på kanden.

Mødested Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.

Følg med på hjemmesiden www.dvk-loeve.dk, hvor du finder de sidste nyheder fra Løve. Du kan få meget mere information via vores enorme mailliste. Er du ikke med på den, **så send en mail** til undertegnede.

Dirch Glad, tlf. 20 84 89 40

dirchglad@gmail.com

www.dvk-loeve.dk

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

1. TORSDAG i måneden, kl. 18.30 spisning og mødestart kl. 19.30

3. TORSDAG cafeaften kl. 19.30.

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Oktober d. 17. Cafeaften. Kaffen er klar kl. 19.30.

November d. 7. Klubaften.

December d. 5. Julehygge, med julefrokost.

December d. 19. Cafeaften med gløgg og æbleskiver.

Mogens Ottosen tlf. 21 78 17 36

lottosen@hotmail.com

NORDSJÆLLAND MÅRUM

2. TORSDAG i måneden kl. 19.30

Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.

Oktober d. 10. Motorcykel aften. Ove Larsen kommer og fortæller om Cross,

race og et langt liv på motorcykel

November d. 14. Fly aften. Per Søndergaard-Andersen kommer og fortæller om sin tid med Catalina vandflyver.

November d. 25. Værkstedsaften. Problemløseraften indenfor tænding og el.

December d. 12. Julehygge med gløgg og æbleskiver.

Ib Rasmussen, tlf. 20 26 32 20

rasmussen@sport.dk

www.dvk-maarum.dk

SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

3. ONSDAG i måneden fra kl. 19.10
Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje

På Engelholm er parkeringen delt:

De gamle holder foran hovedbygningen; nye biler henvises til pladsen nede mod syd.

Oktober d. 16. Lars Karlshøj vil fortælle om og vise os billeder fra den Sydsjællandske (og anden) motorsport i gamle dage.

November d. 20. Nu er det vist slut med at køre; så de der har lyst tager billeder - og måske en lille beretning - med fra årets veteranbilkørsler - eller restaurering. Så holder vi billeddaften. Der MÅ være sol på nogle af dem.

Vel mødt

Peter Bering pb@arkitektbering.dk

FYN EGESKOV



Sidste TIRSDAG i måneden klubmøde kl. 19.00.

2. TIRSDAG i vinterhalvåret, Cafe & biblioteksaften kl. 19.00

Mødestedets lokale er ved siden af Egeskovs Godskontor

Følg vejen bag om Egeskov af Holmegyden og drej ned af alléen til godskontoret.

Du +1'ede dette offentligt. Fortryd

Oktober d. 8. Cafe og biblioteksaften.

Besøg på Egeskovs FALCK-MUSE-



UM med rundvisning og orientering. Efter rundvisning går vi tilbage til mødelokalet, hvor der kan købes kaffe og brød.

Oktober d. 29. Mødestedet får besøg af Morten Alstrup, hvis navn mange har stødt på i forbindelse med specielt motorsportsartikler i Veteran Tidende. Morten Alstrup vil holde et foredrag omkring det legendariske 24-timers løb på Le Mans, hvor han vil sætte speciel fokus på en 20-årig periode fra slutningen af 60erne til slutningen af 80erne.

Dette vil ske ved at inddrage en masse billeder fra sit righoldige arkiv.

November d. 12. Cafe og biblioteksaften. Aftenens emne er Jaguar XK ved Kay Riber.

Tirsdag den 26. november. Julefrokost og kaffe Fangel Kro kl. 18.30.

Pris for medlemmer og en ledsager pr. pers. Kr. 150,-.

Tilmelding og betaling ved møderne eller direkte til Anne Lise. Husk navn ved indbetaling til kononr: 0828 – 0002830884. Sidste frist 21. november.

December d.10. Cafe og biblioteksaften, samt julehygge med Gløgg og æbleskiver.

Venlig hilsen Anne Lise Gustafsson
Tlf. 62 63 20 51 / 22 81 19 54
annelise.gustafsson@veteranbilkub.dk

www.dvk-egeskov.klubsider.dk

VESTFYN - AARUP



2. MANDAG i måneden kl. 19.00 Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Aarup. Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen og følge vejen forbi Regnbuen.

Oktober d. 14. Klubmødet afholdes kl. 19.00 hos Middelfart Brandstation, Mandal alle' 5500 Middelfart.

November d. 11. Klubmøde

December d. 9. Julefrokost. Tilmelding kan ske ved klubmøderne eller

senest d. 1. december. Nærmere info senere.

Med venlig hilsen mødestedgruppen
Bent Konradsen, tlf. 64 42 12 27 / 20 12 97 82

bent.konradsen@email.dk

SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT



2. TORSDAG i måneden kl. 19.00 Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

Oktober d. 10. kl. 19.00. Foredrag på mødestedet. Tema. Kvinder - Gamle biler og Hedeture.

Vi håber, at mange af vore piger dukker op denne aften, således at vi kan få gang i en god og konstruktiv debat. Fru Andersen er aftenens ordstyrer, så det bliver ikke kedeligt. Vel mødt til endnu en spændende aften på mødestedet.

John Andersen, tlf. 29 78 29 09

ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20 71 66 94

troline@yahoo.dk

www.dvk-lillebaelt.dk

ØSTJYLLAND - RISTRUP



1. TIRSDAG i måneden kl. 19.30 Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Erik Nielsen, tlf. 86 92 39 43

Jens Rasmussen, tlf. 24 84 00 13 / 86 17 80 02

chevrolet@rasmussen.mail.dk

www.dvk-ristrup.dk

NORDJYLLAND - STENUM



3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder.

Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

Kræn Hjortlund, tlf. 30 33 73 70

kraenh@hotmail.com

www.dvknord.dk

VESTJYLLAND - SPJALD

3. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Højgård, Holstebrovej 17.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.

Henning Knudsen, tlf. 97 38 12 64

hkknudsen@events.dk

Kristian Nørgård, tlf. 97 16 62 52

nsunuser@gmail.com

www.veteranvest.dk

ØSTJYLLAND - ULDUM

2. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Skolegade 25, 7171 Uldum.

Til alle møder på Møllen kan købes kaffe, boller, øl og vand.

Oktober d. 8. Klubmøde. Vi holder en læse- og snakkeaften.

November d. 12. Vi får besøg af Harry Rask, Rask MC-Lakering i Odder.

Harry Rask vil fortælle om Chromlakering og Chromskylning med mere.

Se omtale bagest i VT nr. 447.

December d. 10. kl.?? Juleafslutning.

Vi har aftale med Industrimuseet i Horsens. Vi starter denne aften med en lille rundvisning og derefter julefrokost i museets café. Detaljer følger.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen, tel. 27 23 14 33,

jakobsen@skjerna.dk

Erik Hougaard, 40 34 00 49,



k.e.hougaard@mail.dk.
Jens Heldgaard, 30 56 22 99, heldgaard8700@gmail.com.

SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

Sidste MANDAG i måneden kl. 19.00

Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig

Oktober d. 28. Vi mødes til hygge- og snakkeaften i klublokalet.

November d. 25. Traditionen tro vores årlige juleafslutning med mad og drik-

ke til rimelige priser. Vi holder også gavespil, tag en eller flere gaver med til en samlet pris på ca. 25,- kr.

December d. 30. INTET MØDE - Kom godt ind i det nye år!

Januar d. 27. 2014. Som vi plejer holder vi film og billedaften.

Tilmelding til Ove på tlf.: 23 95 07 21
Følg med på vores hjemmeside: www.dvk-sydvest.dk

Jørgen Jacobsen tlf. 20 22 27 29 / e-mail: joergen@dvk-sydvest.dk

Ove H. Iversen tlf. 23 95 07 21. ove@iversen.mail.dk

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

2. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.

Tilmelding til Kjeld eller Erik senest tirsdag d. 6. august.

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 20 23 44 91 holm-nielsen@bbsyd.dk

Erik From, tlf. 29 66 98 47 / 74 62 53 61

erik.kef@webspeed.dk

Pressemeddelelse

Gæsterne kan allerede nu begynde at glæde sig til den kommende Bilmesse & Brugtmarked i MESSE C, Vestre Ringvej 101, 7000 Fredericia den 19. og 20. oktober 2013.

Vi præsenterer hele to TEMA'er, dels Ford Motor Company i USA, der blev etableret den 16. juni 1903, og således kan fejre 110 års jubilæum. Henry Ford blev født for præcis 150 år siden. Da Henry Ford jo på en måde satte hele jorden på hjul skal dette naturligvis markeres. Vi udstiller 15 stk. FORD-biler, der kan fortælle FORD-bilernes dynamiske udvikling fra 1908 og op til ca. 1975. Det bliver nogle af de mere sjældne, f.eks. en messing Ford T fra 1915 og den ældste Ford A bil i Danmark, samlet i USA og kommet til Danmark i januar måned 1928, altså før Ford samlefabrikken i Sydhavnen i København begyndte at samle Ford A biler i juli måned 1928. Vi kan også præsentere en ultra sjælden Ford V8 Deutsch årgang 1932, der har stået i en lade i mere end 40 år. Et fantastisk fund, der blev gjort for ganske få år siden. Se den i den stand den blev fundet.

Ligeledes udgiver vi i samarbejde med Veteran Posten, Dansk Veteranbil Klub og HP-bilnostalgi et TEMA-hæfte i format A4 om netop Ford Motor Company, det bliver et hæfte på ca. 65 sider med masser af sjældne og unikke annoncer og brochurer, noget man ikke lige ser hver dag. Hertil også historien om Ford i Sydhavnen i København fra 1919 – 1944. Hæfterne bliver nummereret, og de første 1000 gæster om lørdagen får hæftet gratis, og de første 500 gæster om søndagen får ligeledes et hæfte.

Hæftet kan hentes på Veteran Posten's og Dansk Veteranbil Klub's stand – efter "først til mølle princippet"!

Helt ekstraordinært har vi lånt Robert Nellemann's Ford V8 Special, der i dag ejes af Janne Ryden i Sverige. Den er renoveret for et seks-cifret beløb, og står i dag som dengang Robert Nellemann kørte væddeløb i den fra 1946 – 1950.

En helt unik bil med en helt utrolig historie, som gæsterne kan få fortalt i Fredericia. Robert Nellemann kørte også væddeløb på en BSA-motorcykel, den udstiller vi også.

Der er godt fyldt op med ca. 300 salgsbiler, motorcykler, knallerter, stumper, og meget andet. Der er også 4.000 m2 antik-samler- og kræmmermarked.

Som tidligere vil der være en del mærkeklubber, og naturligvis vil Dansk Veteranbil Klub og Dansk Vintage Motor Club også være til stede.

Jo, det bliver igen et brag af en udstilling – så på herligt gensyn den 19. og 20. oktober til BilMesse & Brugtmarked i Fredericia,

Spring køen over på Bilmessen, se hvordan du køber adgangsbillet on-line på www.bilmesse-brugtmarked.dk



BILMESSE & Brugtmarked



Mødested Klippinges besøg hos Stevns brandvæsen



Tekst og foto: Kai Wredstrøm.

Da Stevns brandvæsen/beredskab, har fået ny struktur og nyt materiel, så var vi på besøg, og fik en interessant gennemgang/demonstration af alt det nye, også akutvognen. En stor tak til Claus Larn.



007 Bonds undervands-bil landede på 5,4 millioner kr

Af Gorm Albrechtsen

Wet Nellie slog alle rekorder. 007 James Bond badedyr, en avanceret Lotus Esprit Serie 1 sportsvogn, der også fungerede som ubåd i filmen "The Spy Who Loved Me", oversteg de fleste forventninger ved at få hammerslag ved 5,4 millioner kroner på en auktion for sjældne biler i London.

Her bankede interesserede fra 34 nationer priserne op i en grad, at auktionsfirmaet RM Auctions solgte mere 120 sjældne køretøjer og hentede 191 millioner kr. hjem i løbet af to dage.

-Vores første to-dages auktion har været en enestående succes, der understreger at auktionen fortsat er den mest effektive måde at købe og sælge sjældne biler på det globale marked, lød det fra Max Girardo, chef for RM Europa.

Den berømte svømmende sportsvogn samlede nok opmærksomhed, og blev solgt med et anonymt bud pr. telefon, men blev dog ikke topscorer. Den ære tilfaldt en sjælden Maserati 250 S fra 1957 med hammerslag ved 18,8 mio. kroner. Den italienske sportsvogn var én blandt mange sjældne køretøjer fra en større samling, der kom under hammeren. Her demonstrerede et hammerslag ved 14,5 mio. kr. for en Ferrari 275 GTB/4 fra 1967 en usvækket interesse for dette italienske bilmærke. Men tyske Porsche kan også være med, og indtog tredjepladsen på auktionens rangliste med 10,8 mio. kr. for en Porsche 904/6 Carrera GTS fra 1965.



Foto Tim Scott, RM Auctions.



Undervandsudgaven af en Lotus Esprit sportsvogn blev bygget til Agent 007 James Bond i en berømt film. Nu har den fået hammerslag ved et beløb på 5,4 millioner. Foto RM Auctions. Foto Don Griffin, RM Auctions.



Fabeldyret Basilisken

Tekst: Peter Højgaard Rasmussen

Forleden så jeg en af FDMs gamle kølerfigurer. På denne sidder der øverst oppe en mærkelig skabning. Hvad var dog det for en? Her er hvad jeg fandt ud af.



Citat fra FDM bladet Motor 24. august 1912. "Efter Anmodning fra flere Medlemmer har Styrelsen for FDM nu ladet fremstille et nyt Vognemblem i ægte Emaille og Guld." citat slut. Emblemet var meget smukt og havde form som et kløverblad. Dette skulle symbolisere de tre landsdele Jylland, Fyn og Sjælland. Emblemet blev fremstillet af juveler Fritz Heimbürger i København.

Den 29 maj 1915 bringer FDMs blad et billede af en kølerfigur, som var fremstillet, for FDM, af juveler Dragsted efter en model af billedhugger Anders Bundgaard. Meningen var, at så mange som muligt af FDMs medlemmer skulle have denne kølerfigur på deres vogne. Den blev derfor fremstillet i 3 størrelser. Højden var 11 cm, 14 cm og 19 cm, passende til alle vognstørrelser.

Bundgaard valgte et hjul, hvori han anbragte FDM kløverbladsemblem. Ovenpå hjulet satte han en skabning der lignede en høne eller en hane med slangehale, nemlig den frygtede Basilisk. En mere giftig skabning end Basilisken skulle man lede længe efter. De gamle romere og grækere kendte dette fabeldyr ganske godt. Man faldt død om hvis man rørte ved den, dens ånde dræbte alle buske i nærheden og desforuden var Basiliskens blik dræbende.

I middelalderen fik Basiliskens giftighed flere gevind mere. Alt levende i dens nærhed døde, træer og buske og frugt, ja selv fugle styrtede døde til jorden. Dens blik var stadig dødbringende, den som rantes af dette døde under svære pinsler.







Et sådant fabeldyr måtte menneskene finde et middel til at forsvare sig imod. En god metode var at kaste en væsel ned i Basiliskens hule. Basilisken kunne ikke tåle væselens lugt og døde straks af den. Hørte Basilisken en hane gale, døde den under krampetrækninger. Kunne man komme til at holde et spejl op foran Basilisken, døde den straks af sit eget blik. Hanen var Basilisken forfærdelig bange for, selv om man vidste at hanen var en slags moder for den. Med visse mellemrum, syv eller ni år, lagde en hane et æg i en stak gødning. Dette æg kom en skrubbudse og udrugede og en ny Basilisk var født.

Basilisken på kølerfiguren er selvfølgelig symbolsk. FDM mente at alt hvad der lagde forhindringer i vejen for automobilismen skulle man prøve at rydde væk. Det var Basilisken god til. Om det også var den der fik lukket Kongelig Dansk Automobilklub fortæller historien ikke noget om., men lidt overtroisk har man da lov til at være!

De første kølerfigurer var fremstillede af bronze. Efter 1920 blev kølerfigurerne "forsølvede". De var påtrykt et nummer og skulle leveres tilbage såfremt man forlod FDM.



Køb Julegaver hos F. D. M.

 No. 1. Emallert Frakteskibet. Kr. 1,30	 No. 2. Emallert Hønslebem. Kr. 1,30	 No. 3. Guldtrøderet Hønslebem. Kr. 2,--
 No. 4.	Fremkøledelemmer 1/2 Sæt Kr. 15,-- 1/4 Sæt Kr. 8,--	 No. 5.
Sættet Kølelemmer med med. Ild. (12. og 14. størrelse) pr. Sæt Kr. 20,-- 1/2 Sæt Kr. 12,-- Forsøg med Returtilbage Indbetalt Høns 6 eller 7		
Forsøket Emblet III Kølelemmer.		 No. 6. 11 cm højt Kr. 20,-- No. 8. 14 " " " 25,-- No. 10. 19 " " " 35,--

Obs. 1 Ved Bestilling er det tilrådeligt at angive det velkendte Høns.



Boganmeldelser:

Helge Christensen:

Eksport med lastbil – et liv bag rattet.

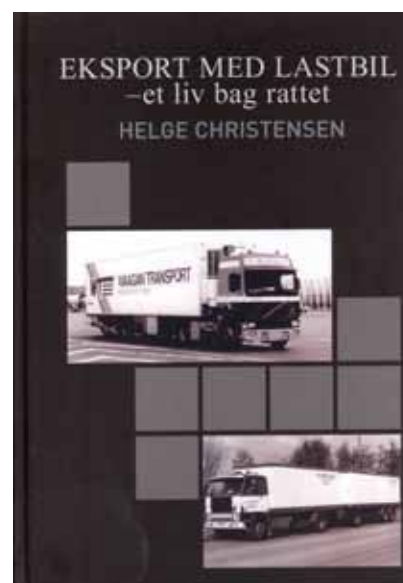
176 sider, illustreret. Forlaget Veterania. 298 kr.

Vi kender alle de store eksportlastbiler der krydser ned gennem Europa. På én gang imponerende, fascinerende og irriterende, når de spærrer vejen. Der er derimod ikke så mange der kender til livet bag rattet på disse giganter.

Denne bog giver et godt indblik i livet på landevejene siden engang i 1970'erne. Helge Christensen er en god fortæller, og man læser bogen i ét sug. Bagefter ved man meget mere om vilkårene både i trafikken, hos leverandører og modtagere af gods og om forholdet til toldere og grænsepolitiet. Forfatteren har været langt omkring, bl.a. til Bagdad, og man kan blive helt imponeret over den selvfølghed hvormed han håndterer tilværelsen i fjerne kulturer. Han udviser en tiltalende evne til at acceptere forskellige mennesker på deres vilkår uden noget ønske om at presse sine normer ned over hovedet på dem. Det er måske en vigtig årsag til at han synes at komme så godt ud af det med de folk han møder.

Ind imellem får man også lidt at vide om hvad han synes om de forskellige lastbiler han kører, men man skal ikke læse bogen for det tekniske indhold men for den viden man får om næsten 40 års landevejstransport.

nj



Carsten Frimodt:

Skandinavisk racerelite, Ole, Reine og Ronnie.

326 sider, illustreret. Forlaget Veterania. 368 kr.

Når man færdes i kredse som interesserer sig for historisk motorsport bemærker man at mange fascineres af tidligere tiders motorløb men samtidig ikke ved særlig meget om det. Denne bog er en chance for at komme noget tættere på.

Læseren kommer meget tæt på de tre nordiske kørere, Ole Vejlund, Reine Wiesell og Ronnie Peterson. For nogle er det måske ukendte navne, mens det for andre er kørere som de synes de kender vældig godt. Alle vil sandsynligvis have glæde af at læse bogen; man ved vældig meget mere efter læsningen.

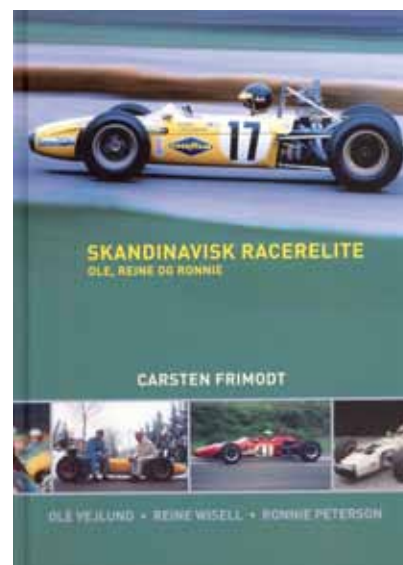
Der tegnes et billede af 60'erne og 70'ernes motorsport, og man følger tre håbefulde, unge mænd på deres vej gennem sporten. Der tegnes et klart billede af de vilkår som gjaldt dengang da reklamer på bilerne var forbudt, og sponsorerne stort set kun kunne hentes i bilbranchen. Det var ikke let for folk fra lande udenfor de store bilkoncerners kreds, men måske nok lettere i Sverige end i Danmark. Biler havde forskellig status i de to lande, og den svenske bilbranche var en del større end den danske.

Man følger de tre unge kørere på deres vej fra meget lokale løb og ud i Europa, i en tid fjernt fra vore dages store lastbiler og mobil homes. Det gik dem meget forskelligt, Reine Wiesell fik en kort periode i Formel 1, Ronnie Peterson kom helt til vejrs, mens Ole Vejlund trods et anerkendt talent ikke blev noget internationalt navn. I sin meget nære skildring af de tre kommer bogen også ind på en forklaring.

Ved siden af skildringen af de tre omtaler bogen også deres konkurrenter, og de europæiske racerbaner gennemgås. Sluttelig er der en omfattende oversigt over deres løbsresultater.

Vil man vide noget om motorsporten dengang bag kulisserne får man god besked af denne bog.

nj





Bjarne Svendsen: Nordjyske rutebiler i alle farver J – bog, 167 sider

Bogen fortæller historierne om mere end 60 forskellige nordjyske rutebilvognmænd og deres forretninger fra den spæde begyndelse, og op til ruterne blev udbudt i licitation i 1994. Forretningerne var meget forskellige i størrelse. Nogle drev en enkelt rute og andre flere. Ofte blev rutekørslen drevet sammen med taxi- og turistkørsel. Og lige så ofte var der tale om familiefirmaer, der gik i arv fra generation til generation.

Da buskørslen i det nordjyske blev udbudt i licitation i 1994 måtte mange af de mindre virksomheder lukke, og nogle af de større virksomheder vandt kørsel og kunne fortsætte. Siden er nogle virksomheder kommet igen, og andre er vokset endnu større. Men antallet af virksomheder er blevet mindre.

Bogens illustrationer viser også den mangfoldighed som bussernes forskellige bemaling og form udgjorde.

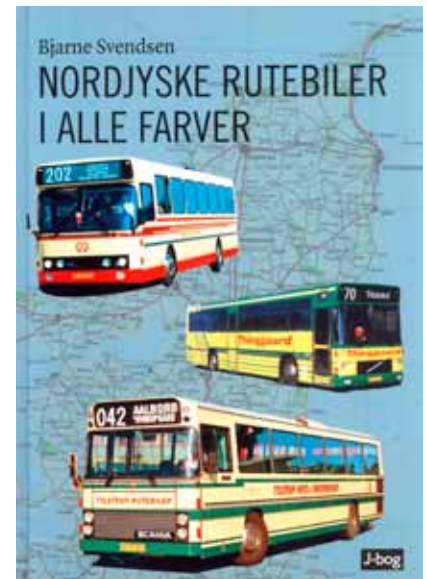
At læse en bog om nordjyske rutebiler i forskellige farver kan godt virke lidt nørdet !!

Men, men, når man først får begyndt at læse, opdager man hurtigt at bogen indeholder meget mere end en historie om rutebiler, det må have været et stort arbejde at samle alle disse oplysninger og historier samt alle billederne. Det hele er sammensat til meget interessante historier om arbejdskultur og egnsudvikling samt personskildringer, dette gør bogen rigtig hyggelig at læse og mange ting virker også genkendelige fra den tid og rare at få genopfrisket.

Billederne er jo et kapitel for sig og er en meget fin illustration til bogen, både de gamle sort hvide og alle farvebillederne.

Hvis jeg skulle savne noget, kunne det have været et lille kort til hver virksomhed med deres ruter indtegnet.

Thom Bang Pedersen.



Et af de mere specielle køretøjer ved Skagensbanen var "Røde Orm". Bussen var en sættevognsbuss, som efter datidens målestok var en meget stor bus. Bussen var en Büssing årgang 1949, bygget af DAB Silkeborg og med en kapacitet på 53 siddepladser og 20 ståpladser. I forvognen – trækkeren – var der sågar seks siddepladser til brug i en snæver vending. Bussen kostede den fyrstelige sum af 145.000 kr., og den måtte have speciel tilladelse fra myndighederne for at måtte køre på vejene. "Røde Orm" blev indsat i drift i 1949, og den gjorde god gavn især i sommermånederne. Der kom dog, efterhånden som årene gik, klager fra passagererne om, at de blev søsyge under kørslen. Dette fik Skagensbanen til at sælge "Røde Orm" i starten af 1960'erne til Odense-Kerteminde-Martofte Jernbane.



Büssing-sættevognsbuss årgang 1949 ved leveringen.



Invitation til DVK's 59 års fødselsdag og måske overrækkelsen af Årets Emil



Lørdag d. 2. november 2013

Et år er gået siden vi samlede medlemmerne fra øst og vest i Nærum.

Kom og fordyb dig i bøger og blade i biblioteket, find de oplysninger du mangler, eller nyd den nye særudstilling ”Renault fra 1908 til 1970” på museet.

Spis en god frokost med medlemmerne fra den anden side af broen, og mon ikke vi for 8. gang kan overvære overrækkelsen af Årets Emil.

Som sidste år vil der være busafgang fra vest, med startsted på p-pladsen efter Lillebæltsbroen og med opsamling undervejs over Fyn og på Sjælland. Ved påstigning Blommenslyst bliver der serveret kaffe og rundstykker, og der kan købes øl og vand i bussen på turen.

Vi bruger dagen til endnu en gang at samle øst og vest, og møde vennerne fra begge sider af broen. Arrangementet koster kr. 100,- pr person.

De, der ikke ønsker at deltage i frokosten, er naturligvis velkomne til at være til stede ved den eventuelle overrækkelsen af Årets Emil. Begivenheden finder sted kl. 15.00 og er selvfølgelig gratis. Vi håber rigtig mange vil være med til at hylde prismodtageren.

Tilmelding nødvendig og kun til Mette Glidov på kontoret, tlf. 4556 5610 eller på mail kontor@veteranbilklub.dk

Hurtig tilmelding tilrådes, da der kun er plads til 53 i bussen og ca. 120 i alt i Nærum.

Dørene åbnes kl. 11 – Frokost kl. 12.30 – Kaffe kl. 15

Påstigningssted	Tid	Sted	
1	7.30	Hotel Scandic	Bramdrupdam – P-pladsen – afkørsel 63
2	8.00	Lillebæltsbroen	Middelfart – P-pladsen – afkørsel 58
3	8.30	Blommenslyst	P-pladsen afkørsel 53 (morgenkaffe til kl. 9.00)
4	9.30	Nyborg	P-pladsen – afkørsel 44
5	10.00	Slagelse	P-pladsen – afkørsel 39



Dørene til Dansk Veteranbil Klub vil være åbne fra kl. 11.00

Bussen, igen kørt af Peter Jessen, kører mod vest ved 16-tiden.



Harald Nyborg med start fra Amager



Tekst og billeder:

Kaj Christensen & Ole Gert Johansen

Den 29. august, mødets vi hos Harald Nyborg og havde en rigtig hyggelig aften.

Der var mulighed for at komme på Kirstinehøj mellem klokken 18 og 19, hvor de fremmødte kunne sparkede dæk og tale med hinanden (i alt 56 flotte køretøjer).

Præcis kl. 19 blev bilerne startet, og vi kørte først ind mod byen, hvorefter vi passerede, DR-byen, Ørestaden, Kongelunden, Søvangen og kom til sidst til Dragørfortet, en køretur på ca. 26 km og med mange lyssignaler.

På Dragørfortet blev bilerne placeret, samtidigt med vi kunne nyde den smukke solnedgang. Vi samledes i et lokale, hvor der var dækket op, så folk kunne blive beværtet med kaffe og dejlig æblekage for små penge.

Til sidst var der lodtrækning om 3 stk. pæne gavekort der var skænket af Harald Nyborg A/S.







Børnenes køredag



Tovholderne har igen i år, lagt et stort arbejde i at skaffe spændende køretøjer, og nok af dem, så der var plads til alle der ville med ud at køre, udtænkt sjove planer for hvad børnene skulle opleve de par timer de var væk fra hospitalet og ikke mindst haft en god dialog med diverse sygehuse.

Tusind tak til jer alle sammen og en stor tak til alle chaufførerne der også lægger egen bil til, uden jer ville det jo ikke kunne lykkes og gøre den forskel som vi nu engang gør. Falck var kommet under vejrs med at DVK lavede Børnenes Køredag, og det ville de være med til at støtte, så projektleder Christian Gram fra Falck Danmark A/S FALK-HUSET og Tage Juel fra Falck Museet på Fyn skaffede brandbiler til mange af stederne og børnene fik en meget fin badebold, begge dele vakte udelt begejstring. - Endnu engang tusind tak til alle implicerede.

Dorte Stadil

Roskilde

Mandag d. 2. september samledes vi 5 biler foran Roskilde Sygehus for at gentage successen fra de foregående år med at køre for de forventningsfulde børn.

Der var kun tilmeldt 6 børn og 5 voksne, så derfor var der ikke behov for en større vognpark. Udvalget var imidlertid herlig blandet: Ford Mustang, Citroen Berline, Excalibur, Porsche 911 og Ford Thunderbird.

Porschen er som bekendt 2 personers, men har på denne dag en særlig historie. Frederik kender denne bil fra tidligere og er lidt vild med den. Da vi så nærmede os Børnenes køredag, spurgte hans mor, Stiig som ejer bilen, om han ikke ville komme med Porschen. Stiig ringede så til mig, for vi ser jo helst biler til mere end 2 personer, men da han fremførte Frederiks ønske, så blev vi straks enige: ”Hvis Frederik vil køre i en rød Porsche, så skal Frederik da køre i en rød Porsche.”

Turen gik til Munkholmbroen for at vi kunne besøge Sonny's Ishus. Og da vi ankom til ishuset kom en brandbil kørende ind på parkeringspladsen med fuld udrykning. Det kan nok være det skabte stor glæde, og hver en del af brandbilen blev inspiceret og afprøvet. Især udrykningshornet fik sig en ordentlig omgang. Sikke en glæde sådan en brandbil kan udløse.

Efter indtagelse af pragtfuld is i hjemmelavede vaffer blev det tid til at returnere til Roskilde. Da børnene hørte at brandbilen kørte med tilbage til hospitalet – og de der havde lyst gerne måtte køre med – ja, så havde vi kun voksne med i vores biler. Undtagen naturligvis Frederik, han kørte i rød Porsche.

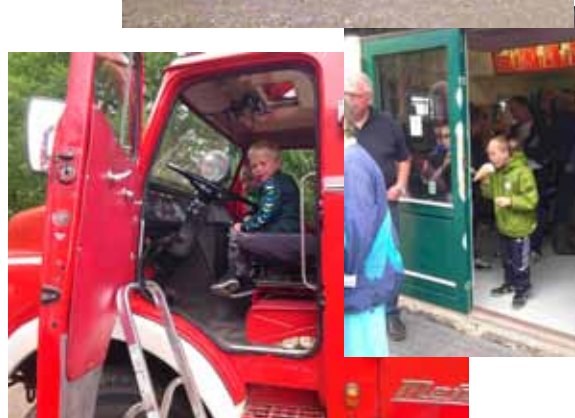
Igen fik vi bragt glæden frem i øjnene hos børnene, og jeg skal da også være ærlig at sige, at vi andre nød at kunne sprede denne glæde med vore gamle biler.

Vi kører igen søndag d. 31. august 2014. Og vi glæder os.

Per Lumholtz

Esbjerg

Vi fik kun nogle få dråber regn på Børnenes køredag i Esbjerg d. 15. september, så det gik fint med 2 åbne biler, desuden var der også 2 luksusbiler med fast tag. Falcks stigebil var en succes – børnene og 2 voksne kunne klemme sig ind på nogle siddepladser, så de fik en tur rundt i kvarteret, lidt af vejen med horn og blink!!





Kolding

Med højt humør og glade smil, var alle fremmødt, klar til en udflugt ud i det blå med 18 familier.

De flotteste veteranbiler i XXL klassen, med deres flinke ejermænd, stod parat til at modtage de forventningsfulde familier. Iblandt køretøjerne var der i år 3 ”rigtige” gangsterbiler, påklædningen var naturligvis tidstypisk, maskinpistoler manglede heller ikke. Herudover var der en gammel brandbil. Disse indslag var virkelig et hit.

Afgang kl. 13.00, ruten gik igen i år omkring Slotssøen ved Koldinghus, ad Skamlingsvejen til Moshuse, gennem et helt unikt naturområde, med bl.a. havørne og meget andet. Til Binderup strand, flot, flot, herfra op til Skamlingsbanken. Her holdt vi pause i ca. ½ time, hvor der var lidt til halsen, sponsoreret af Faxe Kondi og Rema1000. Endvidere havde Falck givet en meget speciel badebold, med mange gode råd påtegnet, men for pokker den var svær at puste op (måske er den klar til næste badesæson). En fin skuldertaske til alle fra Freddy.

Tak for alle tingene.

Skamlingsbanken er Sønderjyllands højeste punkt, hvorfra man kan se langt ind i det sønderjyske land. Lillebælt og Fyn m.m. Et af de allersmukkeste steder i Danmark. Derudover har stedet, sin egen spændende historie.

Efter pausen retur omkring Kolding fjord, langs Strandhuse og Fjordvejen (virkeligt smukt) til Kolding Fjord Hotel (5-stjernet vel at mærke, mere for at prale lidt). Her ventede direktør Peder Madsen, med kaffe og kagebord samt sodavand til alle. Til Benjamin, som i år var med for 3. gang vankede der ægte flødeskumslagkage med 10 levende lys. Fra børneafdelingen kom ”Gummitud” (hospitalskloven) med en flot gave derfra.

Med overrækkelse af en flot blomsterbuket til Peder Madsen som tak for denne gang. Vi ses til næste år.

Hermed tak til Helle Egelund, tovholder fra børneafdelingen. Tak til alle involverede for denne dejlige dag.

NB dato for 2014 er den 31. august (søndag).

Mange hilsner
Erik Allerslev
Tovholder i Kolding



1913 Alpine Trial

Selvom Veteran Tidendes læsere måske er dødtrætte af at høre om vores meriter, så kunne jeg ikke dy mig for at vedlægge nogle ganske få billeder af den tur vi netop har haft til Alperne i vores 1920 Rolls-Royce Silver Ghost.

Som bekendt blev Silver Ghosten produceret fra 1907 til 1925, og godt 6.000 blev lavet.

I 1913 blev der afholdt et Rally, hvor Silver Ghosterne vandt alle de første 4 pladser, og var op over de højeste pas man kunne finde i Alperne.

I juni og juli i 2013 var vi 85 Silver Ghoster samlet, og vi kørte stort set over de samme pas som for 100 år siden, men bortset fra Loibel passet havde de selvfølgelig alle sammen asfaltbelægning nu.

Jeg skal ikke beskrive vores tur i detaljer, men vil da lige nævne, at vi faktisk ingen problemer havde på de mere end 5.000 km. udover småting såsom et løst tændrør, og at speedometeret opgav ånden. Det er da helt fantastisk, at man kan

køre i en 93 år gammel bil op til de højeste pas (og ned igen uden forhjulsbremser).

Det første billede er fra opstigningen til Stelvio passet, hvor der på de sidste ca. 10 km. er 48 hårnålesving. Vi måtte kun bakke et par gange. Passet er godt 2.800 meter.

Det andet billede viser os i sneen. Det havde været 37 grader et par dage tidligere, og vi skulle have været over Pordoi passet, men det var lukket på grund af sne, og i min visdom fandt jeg ud af, at der var et andet lavere pas på kun 1.800 meter, hvor der bestemt ikke ville være nogen sne. Det var der.

Det næste billede viser et udsnit af de forsamlede 85 Silver Ghoster ved Riva Del Garda, og derefter et billede der viser vores opstigning til Timmelsjoch, som er 2.500 meter.

Jeg synes det er helt fantastisk, at bilen kan gøre hvad vi gjorde, og jeg har lige lavet service på den og den kører som en drøm.

Hilsen Jens Pilø

THE OFFICIAL ROLLS-ROYCE ENTHUSIASTS' CLUB CENTENARY ALPINE TRIAL - 30 JUNE to 4 JULY 2013



20 June - St Moritz

21 June - St Moritz to Riva del Garda via Tirano and Breno

22 June - Riva del Garda

23 June - Riva to Canazei via Folgarida, Tesino and Mezzano

24 June - Canazei to Velden via Toblach, Kartitsch and Bad Bleiberg

25 June - Slovenia tour, Podkoren, Tolmin, Cerklno and Trzin

26 June - Velden to Graz via Ferlach, Eibiswald and Stainz

27 June - Graz to Vienna (Baden) via Grömmensteina and Welner Neustadt

28 June - Vienna (Baden)

29 June - Baden to Salzburg (Anif) via AI, Gmunden, Fuschl and Hallein

30 June - Salzburg (Anif)

1 July - Anif to Toblach via Werfen, Radstadt, Katschberg and Lienz

2 July - Toblach to Meran via Mules, Brenner, Sölden and Timmelsjoch

3 July - Meran to St Moritz via Stelvio, Livigno and Zernez





Morris Register Danmark har fejret Morris 100 års jubilæum med et ugelangt træf på Nysted Campingplads 28. juni – 5. juli 2013

Tekst og fotos: Rimmy Tschernja, Dan Christensen og Jørn-Ole Hesselvig

I 1913 startede William Morris produktion af Morris biler. Den første model var en Morris Oxford, og den kostede 175£.

100 året for denne begivenhed er her i 2013 blevet og bliver markeret i en lang række lande, hvortil Morris biler har været eksporteret. I Australien, New Zealand, Holland, Sverige, ja selv i Frankrig og selvfølgelig også i Storbritannien i rigt mål. Også i Danmark er begivenheden blevet fejret.



Morris Register, Danmark, der er et register under DVK, har fejret begivenheden med et jubilæumstræf på Nysted Campingplads i dagene 28. juni – 5. juli 2013. 35 personer og 14 Morris biler af forskellige typer havde meldt sig. Som forventet flest Morris 8, som før krigen var den mest solgte Morris i Danmark.



Lørdag besøgte vi Brandmuseet i Nykøbing. Et museum, der er baseret på frivilligt arbejde. Her står en flot danskbygget Triangel. Lørdag aften udsatte Kim Clasen os for en pub quiz med 27 spørgsmål, mest om Morris, men også lidt om Nysted.



Søndag holdtes festmiddagen på restaurant Skansen, som ligger i tilknytning til campingpladsen. Bygningen ser ret imponerende ud. Ud over god mad blev vi underholdt med sange, festtalen om Registrets spæde start klarede Finn Hansen, og et kinesisk lotteri sponsoreret af Spillekasino København. Værten Benny Hayes gav uopfordret et par numre. Der er givet gået en crooner tabt i ham.

Mandag besøgte vi Middelaldercentret i Sundby ved Guldborgsund. Her så vi affyring af blider og en rigtig ridderturnering, hvor ridderne sad til hest. Besøget var en fin oplevelse.



Vel tilbage på campingpladsen blev der igen afholdt en quiz. Denne gang havde Ole og Jytte Nordlund formuleret Morris spørgsmålene. Som sædvanlig var der – i al fordragelighed – en del drøftelser om de rigtige svar. Efter aftenspisningen fik vi på campingpladsen (efter aftale - også om honoraret) besøg af en sækkepibespillende Nystedborger. Han underholdt os en god halv times tid med traditionelle sækkepibemelodier. Blandt andet forsøgte han at lære flere at spille på sækkepibe, men ingen af forsøgene var særligt vellykkede.

Tirsdag kørte vi til Marielyst SportsCars og Automobilmuseum. Et bilmuseum som består af brugsbiler og biler, der venter på restaurering. Altså ingen fine overrestaurerede bi-



ler her. Alligevel ret imponerende hvad der her er samlet.

Aftenens underholdning bestod i besvarelse af Teoriprøve spørgsmål downloadet fra nettet. De fleste dumpede vist.

Onsdag. Guidet køretur ad små veje blandt andet langs Falsters Østersøkyst med mål i Stubbekøbing, hvor vi skulle med veteranfærgen Ida til Bogø, og videre herfra til Nyord ved Møn. Vores biler kunne næsten fylde hele færgen, kun 3 andre kunne proppes ind. På hjemturen besøgte nogle af os Fanefjord Kirke, som er berømt for sine fine kalkmalerier. Andre nåede et besøg på Stubbekøbing Motorcykel – og Radiomuseum.



Torsdag havde vi individuel køretur i gl. bil til museumsbanen, Maribo-Bandholm, dvs. til Maribo Station. Med damplokomotiv fra Maribo kl. 10. Formiddagskaffe på Bandholm Hotel, slentreture i Bandholm, Retur med toget kl. 14.10. Mulighed for at se remisen i Maribo. Imponerende hvad der foregår her og lidt anderledes end arbejde med førkrigs Morrissers.

Vejret var i ugens løb som dansk sommervejrtestet er, men det klarede deltagerne med godt humør. Det samme gjorde de gamle førkrigsbiler, en gået toppakning og lidt periodisk sikringssvigt var alt, hvad der skulle afhjælpes, og bilerne kørte alle mellem 600 og 900 km. i ugens løb.





WILLYS OVERLAND JEEP

– specielt CJ2 og 3-serierne i Danmark

Tekst Jens Ørvad

I juni-nummeret af Veteran Tidende (Nr. 444) efterlyste vi fotos og historier om gamle Willys Overland Jeeps, CJ2 og CJ3, i civil dansk tjeneste i Danmark, og vi har modtaget mange spændende og interessante beretninger. Og hvad var så anledningen?

Svaret kommer lidt senere, for det er nødvendigt at kigge lidt tilbage på Willys Overlands historie for at forstå, hvorfor Willys Overland kæmpede så hårdt for at få kontrakten på leverancer af en ny type køretøj til det amerikanske militær.

Willys Overland navnet opstod som en konsekvens af, at John North Willys, som var bilforhandler i Elmira v. New York, i 1907 købte det nødlidende Overland Company i Indianapolis. Produktionen blev efterfølgende flyttet til Cleveland i Ohio, som stadig er Jeep's hjemby.

Overland havde sin storhedstid i "10-erne", altså perioden 1910-20, hvor den 4-cylindrede Overland var nummer to i salg i USA efter Ford T, og det medførte at J.N. Willys i 1918 var ejer af verdens næststørste bilproducent. Efter et dyk i salget i begyndelsen af tyverne lykkedes det alligevel for Willys at genskabe et salg med den billige Whippet-model, og i 1928 var Willys Overland tilbage på en plads som den 3. største bilproducent i USA efter Ford og Chevrolet.

WILLYS OVERLAND I KRISE

Den amerikanske depression, som begyndte i 1929 ramte Willys Overland meget hårdt, og firmaet gik konkurs i 1933. Det lykkedes at rekonstruere Willys Overland, og det lykkedes også i kalenderåret 1934 at producere et beskedent antal

på 8000 biler. Af hensyn til økonomien blev man efterhånden tvunget til at koncentrere sig om én model, og det blev 77-modellen med en 4-cylindret sideventilet motor. Det var den motor, som for alvor kom til ære og værdighed i Jeepen som "Go Devil" motoren.

77'eren blev trods sine mange gode egenskaber aldrig en "sællert" og det største årlige produktionstal blev på ca. 30.000 enheder. Det var Ward Canaday, som sammen med loyale medarbejdere havde genrejst Willys efter konkursen, og han indså allerede i 1937, at der skulle modelændringer til for at løfte salget. Løsningen var ikke ideel; det blev til den kendte "hajsnode-model" bygget på model 77-teknik.

Umiddelbart lignede det en succes, for Willys-salget steg, men Willys lå stadig nede på en 14-15-plads på bilernes salgslistes. Da Joseph W. Frazer i 1939 forlod Chrysler for at blive chef for Willys Overland, dikterede han straks et mere konventionelt design og allerede på 1940-modellerne – 440-serien – var forlygterne blevet indbygget i forskærmene i stil med Fords modeller; 1941-modellerne, nu kaldet Americar-linien, fortsatte i samme stil.

Foranlediget af situationen i 1938 søgte Willys Overland at finde nye muligheder for at udnytte sin produktionskapacitet, og det førte til, hvad der måske ikke er så kendt, at Willys Overland allerede i 1938 havde udtænkt en model til maskingevær- eller mandskabstransport, og man tilbød forsvaret at stille 2-3 biler til rådighed for et sådant eksperiment. Og det er her vi finder bekræftelsen på 75-års jubilæet for det initiativ som – set med Willys-øjne – førte til Jeepen.

Da det amerikanske forsvars Transport Division's ledelse på det tidspunkt ikke kendte til behovet for et køretøj af den art, skete der ikke mere. Der var imidlertid andre instanser inden



for forsvaret, som i begyndelsen af trediveerne indså, at man behøvede et nyt let køretøj til erstatning for de motorcykler med eller uden sidevogn, som hidtil var blevet brugt til ordonnans- og rekognosceringskørsel. Sidevognsekvipagerne blev desuden brugt til fremførsel af en kaliber .50 maskinkanon, og de var opbygget i stil med de danske Nimbus, som især blev kendt for deres indsats i Sønderjylland om morgenen d. 9. april 1940.

Motorcyklerne, selv med sidevogn, var ikke velegnede til terrænkørsel og var i virkeligheden meget farlige for mandskabet at benytte i terræn, og da man begyndte at kigge sig omkring efter en erstatning, fik man øje på den lille amerikanskbyggede Austin 7 med pick-up karrosseri, og der blev – så vidt vides – indkøbt to eksemplarer til afprøvning. Hovedårsagen til valget af Austin var dels at dens lave egenvægt var det nærmeste, man kunne komme motorcyklens vægt, og dels at man havde erfaret, at den engelske udgave på tilfredsstillende måde blev brugt til tilsvarende opgaver i den britiske hær.

Det blev ikke i denne omgang til mere end de to Austins, men alligevel gav de to køretøjer hærledelsen en idé om, hvad man skulle kræve af et køretøj i den stil. Det var dog først i 1937, at ledende militærfolk for alvor gjorde opmærksom på behovet for et let terrængående køretøj, som både kunne fremføre mandskab og våben i terrænet. Det skulle samtidig være et lavt køretøj og ikke en konventionel lastbil.

JEEP-PROJEKTET

Definitionen på det ønskede nye køretøj var derfor ret enkel: Lav silhuet på 35-40 tommer, plads til mindst 2 personer, svær bevæbning inkl. rigelige mængder ammunition, vægt ca. 1000 US-pounds, inklusiv en lastekapacitet på ca. ¼ US tons. Efter lange og besværlige diskussioner måtte de involverede parter erkende, at en amerikansk standard pick-up truck ikke kunne opfylde de opstillede krav, bl.a. fordi den ville være for synlig i terrænet under løsning af de pålagte opgaver.

Til sidst blev det dog pålagt The Quartermaster Corps at indhente tilbud på et køretøj, som imødekom værnens krav. Hvad der derefter skete er almindeligt kendt. Selv om American Bantam (ex American Austin) fik til opgave at fremstille en prototype, som imødekom hærens ønsker, opretholdt Willys Overland imidlertid sin kontakt med forsvarsministeriet, og det har måske hjulpet Willys til at blive vinder af de endelige ordrer på det køretøj, som senere skulle verdenskendt under navnet Jeep.

Bantams projekt blev godkendt og derefter sendt i udbud. Kort fortalt blev resultatet, at Ford, Willys og Bantam i slutningen af 1940 hver fik en kontrakt på levering af 1.500 stk. ¼-tons køretøjer, altså Jeeps.

Willys fik også den første store kontrakt (16.000 stk.). Hæren følte, at Willys-udgaven var den bedst egnede til formålet. Den havde den kraftigste motor – og den laveste pris. Den blev kendt som model MB.

Da Willys havde vundet aftalen om produktion af Jeepen, startede de en voldsom reklamekampagne, hvor det bl.a. blev fremhævet, at det var Willys' ingeniører, hvis erfaringer og evner, der havde skabt dette helt nye køretøj.



Fire generationer Krigs-Jeep

Denne kampagne førte følgende til, at The US Federal Trade Commission anklagede Willys for at have anvendt vildledende reklamer. Kommissionen fremhævede, at det i bund og grund var Bantam, der i samarbejde med nogle officerer fra den amerikanske hær havde udviklet den originale Jeep uden medvirken af Willys Overland Motors. Officerer fra infanteriet gik så langt som til at sige, at hverken Willys Overland eller Ford havde haft noget at gøre med udviklingen af Jeepen. Chefen for kavaleriet citeres for at have sagt, at Ford og Willys Jeepene var kopier af Bantams oprindelige konstruktion. Uanset kritikken fik Bantam, Ford og Willys som nævnt hver en ordre på 1500 stk. Jeeps. Selv om der på papiret var tale om tre forskellige køretøjer, indeholdt de en lang række ens komponenter, som blev købt fra ”udendørs” leverandører, det var alt lige fra kølere, chassisrammer, drivaksler, kardanaksler, elektrisk udstyr, hjul til gearkasser og koblinger.

Denne situation kunne føre til leveringsproblemer, specielt med drivaksler til forhjulene og af reduktionsgearkasserne, som på det tidspunkt kun kunne leveres af firmaet Spicer, og det førte bl.a. til at Ford selv foranstaltede produktion af disse to komponenter. Man overkom tilsyneladende de frygtede leveringsproblemer, og der blev produceret mere end 600.000 krigsjeeps. Det skal bemærkes, at der i kontrakten med Ford var der en klausul, som forpligtede Ford til kun at levere de producerede Jeeps til det amerikanske forsvar.

Der er ingen tvivl om, at Jeep-leverancerne til det amerikanske forsvar og til USA's allierede blev en foreløbig redningsplanke for Willys Overland.

FREDSJEEPS

Da Willys Overland efter 2. verdenskrigs afslutning ikke havde en produktionsklar og salgbar personbil klar til at kunne konkurrere med de tre store amerikanere GM, Ford og Chrysler eller de mindre Hudson, Nash og Studebaker (Packard var i en anden og højere klasse), var det tvingende nødvendigt at udnytte de muligheder, som Jeepen havde til civil brug.

For at markere skiftet fra modeller til militært brug til civil brug, fik modellen en ny betegnelse ”CJ” (Civil Jeep). Det blev dog kun til godt 1800 producerede eksemplarer i 1945, men her bør man lige huske, at 2. verdenskrig for USA's vedkommende først sluttede d. 15. august 1945 og at man derfor i det meste af 1945 havde brug for Jeeps i felten. Den første civile Jeep var model CJ2A, som blev produceret indtil 1949, hvor den blev afløst af CJ3A, som var blevet præsenteret i slutningen af 1948. Den mest synlige forskel mellem CJ-2A og CJ-3A var den nye udelte frontrude, men mekanisk var der også sket forbedringer, ikke mindst i transmissionssystemet, som var blevet forstærket. De sid-



En ny sending dele til samling af Jeeps.

ste CJ3A blev produceret i 1953, og der blev bygget knapt 132.000 stk. men CJ3B blev præsenteret allerede i 1952, og den var den første Jeep, som på væsentlig punkter adskilte sig fra krigsmodellerne og deres første efterfølgere. Udefra er det første man bemærker det højere frontparti (gitter og motorklap).

Årsagen til denne karrosseriændring var den nye Hurricane-motor, som afløste den gamle, veltjente sideventilede "Go Devil" motor. Den nye motor var en såkaldt F-head motor, dvs. indsugningsventilerne var placeret i topstykket, medens udstødningsventilerne stadig var placeret i motorblokken. Dette system gav motoren et bedre åndedræt, så den nye motor med samme cylindervolumen ydede 75 hk mod før 63 hk. Produktionen af CJ-3B fortsatte indtil 1968, selv om



Samling af Jeeps i Danmark.

den i 1961 næsten var ophørt og selv om den lidt længere og kraftigere CJ-5 blev præsenteret allerede i 1955.

CJ-modellen blev kraftigt markedsført overfor både industri og landbrug, først og fremmest under navet "Universal Jeep", men også som Landbrugs-Jeep.

Der blev samtidig satset kraftigt på eksport, og her havde Willys Overland den kæmpefordel, at Jeepen som følge af krigsindsatsen allerede var et meget kendt og meget populært køretøj i store dele af verden.

FREDS-JEEPS I DANMARK

Et af de første eksportmarkeder var Danmark, hvor Willys havde endnu en fordel; der havde allerede siden 1932 havde været en Willys Overland Samlefabrik i København. Samlefabrikken havde siden 1939 været en del af det Burmeister & Wain-ejede selskab Nordisk Dieselauto (senere Nordisk Diesel).

Hos Nordisk Diesel så man straks "Freds-Jeepens" muligheder. Der blev først og fremmest satset kraftigt på udnytte at Jeepens muligheder hos landbruget, hvor man var begyndt at kigge sig om efter alternativ trækraft til "hestekraft", og der blev allerede i 1946 startet en landsturné, hvor der blev afholdt markdemonstrationer med en Jeep, påmonteret forskellige redskaber. Jeepen blev også udstillet på den danske dyrskuerpå store stande, hvor de forskellige redskaber til Jeepen samtidig blev vist.

Jeepens præstationer som traktor var, i hvert fald på mange danske marker, ikke særligt overbevisende, hvilket medførte kritik fra visse landbrugs-organisationer af markedsføringen

Willys 77 – ca. 1936

WILLYS

Willys Model 77 Sedan

Den sparsommeligeste...
vil paaskønne dens Økonomi og Pris

Den danske Folkevogn

er det Ideal, vi har forest os at skabe, og med vor nyeste Produktion er vi ettes et Skridt videre fremme.

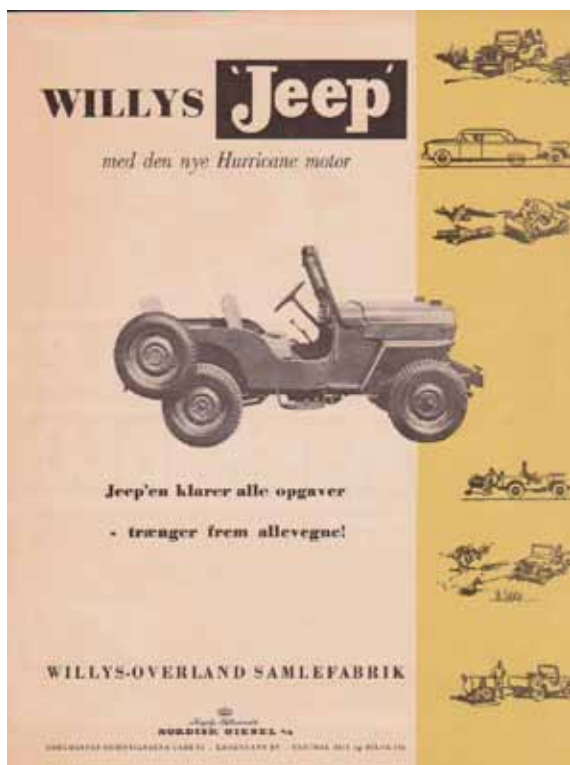
Danske Arbejdere af højeste Standard med Anvendelse af danske Materialer fra førende danske Fabrikker og egne Værksteder i Forbindelse med den nødvendige fra den amerikanske Moderfabrik gør "WILLYS 77" til den driftsikre, smukke og uforgængelige Vogn, den er anerkendt som.

Saa billig i Skat og Forbrug, saa kraftig og lydlos i sin 4-cylindrede 48 H.K. — 2,2 Liter — "Gummipude" Motor, saa rummelig og bekvem, at den hver Dag er en glædelig Overraskelse.

Alle bør prøve Willys 77
Et De + Træk - mere af en en moderne Fabrik og Kønning

WILLYS OVERLAND SAMLEFABRIK
FREDERIKSHOLMS HAVNEVEJ 14 - KØBENHAVN V.
Fuldkommen Service og Børn-uddrag af Dæks Diagnostik

Danske Firmer, der kan udføre os Levering af flere danske Dele, er velkomne med Tilbud



Danske Jeep brochurer



Jeepen blev også populære i Grønland



Univeral-Jeepen



En af de grønlandske Jeeps, der har vist sig ideelle til løsning af transportopgaver i det vanskelige terræn. At færdselsuheld ikke er ukendt i Grønland viser påskriften på køleren tydeligt. Der står: "Deltaget i utallige sammenstød og vundet hver gang. Hold Dem i ro til vognen er fuldstændig standset."



Falck var en de første danske Jeep-kunder



En af Jeepene fra den 3. danske centralasiatiske ekspedition efter ca. 13.000 km i Afghanistan.



Jeepster 1950

af Jeep som et landbrugsredskab. Det hjalp heller ikke på salget til landbruget, at det takket være Marshall-hjælpen i en periode var muligt at købe ”rigtige” amerikanske traktorer.

Willys Overland reagerede på kritikken, og i 1950 kunne man tilbyde en Jeep med hydraulisk 3-punkts ophæng af redskaber i stil med Ferguson-systemet som ekstra-udstyr, men da havde Ferguson med samme system allerede været på markedet i tre år.

Det lykkedes dog at afsætte et antal Jeeps til det danske landbrug, hvor den ikke mindst hos maskinstationerne blev et populært køretøj, forsynet med sprøjteudstyr til ukrudtsbekæmpelse. Jeep-Centralen ved Skælskør, som på et tidspunkt var Danmarks største maskinstation, startede faktisk med, at ejeren købte en Jeep til sprøjteformål.

Blandt de første aftagere var Falcks Redningskorps, som i allerede i sommeren 1946 fik leveret sine første 10 Jeeps. De blev anvendt både til autohjælp og som brandkøretøjer. Adskillige statsinstitutioner som Hedeselskabet og Den Kgl. Grønlandske Handel fulgte efter.

Der blev også gjort andre tiltag, som hjalp med til at placere Jeepen som et køretøj, som ikke bare var med overalt i hverdagen, men også var med i mere visionære projekter. Nordisk Diesels moderselskab Burmeister & Wain skænkede i 1947 to Jeeps til den 3. danske centralasiatiske ekspedition under ledelse af Henning Haslund-Christensen. Haslund Christensen døde i 1948 i Kabul, men ekspeditionen blev alligevel gennemført og resultaterne findes i dag på flere danske museer som Nationalmuseet og Moesgård. Jeepene tilbagelagde mere end 13.000 km. og kom tilbage til Danmark i forbavsende god stand, og en af dem blev udstillet i Nordisk Diesels udstilling i Apollo-bygningen foran Tivoli i København.

Der blev også satset kraftigt på afsætte både Wagon-, Van- og senere Pick-up typerne. Wagon-typen blev bl.a. leveret til Statsradiofonien (Danmarks Radio) og Københavns Politi, hvor de indgik i flåden af ”radiovogne”. Station Wagon Jeepen var en helt ny type køretøj. Den havde

som den første amerikanske stationcar et karrosseri helt i stål, og så var der det specielle, at den i begyndelsen kun kunne leveres i en farve, bordeauxrød, kaldet Luzon Red, med beige udstansninger, som kunne minde om en ”woody-karosse”.

Den blev ikke den store salgssucces i Danmark, for meget få af de solgte Jeep Station Wagons blev erstattet ny enheder af samme type. Det kan måske skyldes, at de alle blev leveret med den 4-cylindrede ”Go Devil”-motor og kun med 2-hjulstræk; måske for at strække de begrænsede tildelinger af US-dollars.

Senere gik man over til at importere de mere veludrustede typer. Det danske Civilforsvar fik i løbet af 1952 leveret ca. 88 Pick-up trucks og ca. 40 Station Wagons af 473-varianten, alle lakeret i Civilforsvarets officielle grå farve.

Det ser desværre ikke ud til, at der er mange overlevende eksemplarer af Wagon og Pick-up typerne. Til gengæld har mange af de CJ’er, som for det meste blev samlet i Danmark og leveret til det danske forsvar, overlevet og har det godt hos DVK-medlemmer. CJ-leverancerne til forsvaret blev senere efterfulgt af M38A1’ere, som også i stort tal blev samlet hos Nordisk Diesel.

JEEPSTER

Den oprindelige Willys Jeepster blev kun produceret i årene 1948-1950 i et antal af ca. 20.000 stk. Det betyder, at den i dag iflg. amerikanske kilder er den mest eftertragtede Freds-Jeepmodel. Der kom kun ganske få eksemplarer til Danmark til udstillingsbrug, og det vides ikke, om der senere er privattimporteret brugte eksemplarer fra USA. Det vil redaktionen i giver fald også meget gerne høre nærmere om. De fleste af Jeepsterne var forsynet med ”Go Devil”-motoren og alle havde 2-hjulstræk.

Det skal tilføjes, at man i Kaiser-epoken genoptog produktionen af Jeepster under navnet Jeepster Commando, som var et væsentligt mere avanceret køretøj end den oprindelige Jeepster.

Fortsættes i næste nummer.



Delage D6

Med min særlige interesse for gamle erhvervskøretøjer læste jeg Jens Ørvads glimrende artikel i VT 443 om Tempo med stort udbytte.

Til glæde for de læsere, der foretrækker de mere ædle bilmærker, undlader Jens ikke at nævne i forbigarten, at den danske importør, Leon Jørgensen, på biludstillingen i Forum 1950 også udstillede en Delage D6 med coupé-karosseri fra Letourneur & Marchand. Og Jens spørger samtidig, hvor den mon blev af?

Jeg kan ikke give svaret, men oplysningen fik mig til at tænke på medfølgende gamle postkort, som jeg for nylig erhvervede. Det forestiller Kgs. Nytorv i København med Det Kgl. Teater i baggrunden. Ved første øjekast syntes jeg, at billedet osede af nostalgi og københavnsk 30'er-stemning - en Ford 1934 drosche og et par gamle Triangel busser fra Københavns Sporveje af typen fra 1933 sprang i øjnene. Men det

stod mig snart klart, at den datering ikke holdt. Sporvognen kører med en scrap-bivogn, der først kom frem under krigen. Den livlige trafik og fraværet af både mørklægningslygter og gasgeneratorer viser imidlertid, at vi ikke alene har lagt besættelsestiden, men også de første, trøstesløse efterkrigsår bag os. Ved nærmere øjesyn anes bag droschen fronten af en Humber (Hawk, så vidt jeg kan se), der først kom frem i 1949. Billedet måtte derfor kunne dateres til ca. 1950 - altså nogenlunde samtidig med biludstillingen i Forum.

Prøv så lige at zoom ind på den bil, der holder parkeret ved foden af lygtepælen ud for bivognen. Jeg kan ikke se rettere, end at der tilsyneladende er tale om en Delage med coupé-karosseri fra Letourneur & Marchand. Jeg har ganske vist aldrig set en sådan bil i virkeligheden, men jeg har en model af en Delage D8 1939 med tilsvarende karosseri og vedhæfter et par fotografier til sammenligning. En Delage var bestemt ikke stangvare i Danmark. Er det mon udstillingsbilen? Er den endt her, eller er det den franske chauffør, der har boet på Hotel D'Angleterre i ud-

stillingsdagene og nu venter på at køre hjem?

Er dette gamle postkort et (vild)spor eller hva'?

Jeg ved det ikke, men der er sikkert kyndige læsere, der kan bidrage med yderligere.

Og mens vi er ved det frankofile, kan jeg tilføje, at billedet i VT 444 (s. 52) af den gamle Farman (tilsyneladende med franske nummerplader) tidligere har været bragt i Erik Nørgaards bog "Levende billeder i Danmark" (1971) s. 146. Her oplyses det, at herren er filminstruktøren Lau Lauritzen fra Palladium. Hvem den smækre ungmød med pelsen er, melder historien derimod ikke noget om.

Med venlig hilsen
Steen Taber Rasmussen, Bagsværd
Medlem nr. 8646



Good old Goodwood...



Det ser ikke bare godt ud – det lyder godt, når de gamle racere kører forbi!

Tekst og foto: Erich Karsholt og Niels Nørgaard

For dem der har været der før, er det blevet en tilbagevendende tradition man nødigt går glip af, mens dem, der oplever Goodwood Revival for første gang, får en oplevelse, man ikke forestillede sig var muligt – tre dage med klassiske biler, motorcykler og fly pakket ind i en stemning af glæde og nostalgi.

Goodwood Revival, havde i år kun én dansk deltager: Tom Kristensen. Tom K. kørte med i St. Marys Trophy, et 25-minutters løb for standardbiler fra pe-

rioden 1960-1966, i en stor amerikansk Ford Galaxie 500. En bil, der skulle køre om kap med mere smidige biler som Mini Cooper S, BMW 1800 TiSA og Alfa Romeo 1600 GTA. Tom fortalte før løbet, at Goodwood suverænt vælger hvilken bil han skal køre og at det var første gang han skulle køre i den amerikanske bil, så det var en del af oplevelsen for den danske Le Mans vinder, der var med på Goodwood for tredje gang.

I træningen om fredagen var banen præget af let regn. Det betød at den store Ford skøjtede lidt rundt på banen. I løbets første heat - der afvikledes lørdag i tørvejr - præsterede Tom



Lord March – manden der ejer Goodwood godset har god grund til at smile over succesen med Goodwood revival.



Tom Kristensen kørte sejren hjem i St. Marys Trophy Part 1 i denne Ford Galaxie 500.



Tom Kristensen nyder ligesom de glade tilskuere stemningen på Goodwood Revival.



Henrik Schou-Nielsen's Bugatti 51/38 udstillet på Goodwood. Bemærk den danske nummerplade med A38. Mejeriproduktet af samme navn skulle i øvrigt være opkaldt efter nummerpladen!

Henrik Schou-Nielsen's Bugatti Type 51A fra 1933. Bag rattet en model, der symboliserer Anne-Cécilie Itier, der kørte racerløb med bilen i 1930'erne.



Sponsoren Credit Suisse havde udarbejdet dette hæfte der fortalte historien om Henrik Schou-Nielsens Bugattier – hæftet var udformet som Anne-Cécile Itiers racer-licens. Meget elegant.



Der var ikke en eller to, men 25 Ford GT40 fra midten af 1960'erne, der kørte race på Goodwood.



Under en-times løbet RAC TT Celebration var det ikke usædvanligt, at mekanikerne kom på arbejde.

fantas-tisk kørsel, og ved at finde 1/10 sek. på hver omgang, så han endte med fastest lap of the race, fik han kørt sig til sejr foran Frank Stippler (Alfa Romeo 1600 GTA), Jochen Mass (Ford Galaxie 500) og Jackie Oliver (BMW 1800 TiSA). Der er imidlertid tale om et Pro/Am løb over to heats, hvor anden del om søndagen primært køres af bilernes ejere. Her måtte bilens ejer Michael Steele nøjes med en tredjeplads, så samlet blev det til andenplads for Kristensen/Steele, mens Stippler/Furiani i Alfa Romeo 1600 GTA kørte sig til den samlede sejr.

RAC TT Celebration

Mens St. Marys Trophy bliver kørt med (meget) tunede standardbiler, der trods alt er til at komme i nærheden af for entusiaster, som gerne vil køre klassisk racerløb, så er det ganske anderledes med RAC TT Celebration. Her er tale om GT-biler som Ferrari 250 GTO, AC Cobra og Jaguar E-Type i racingudgaver. Det blev en våd affære og således røg Tom Kristensen midt i løbet desværre ud i gruset ved Lavant og måtte nøjes med en sidsteplads. Lø-



De udstillede biler indgår ofte i temaer, som her en planteskole.



Racerløb med Austin J40 pedalbiler er med til at skabe fremtidens veteranbilentusiaster...

bet blev i stedet vundet af Freidrich/Simon Hadfield i en unik Aston Martin Project 212. Det er første gang en Aston Martin tager førstepræmien i det prestigefyldte løb og sejren var en ekstra fødselsdagsgave til bilmærket, der i år kan fejre sit 100 års jubilæum. Biler fra Aston Martins lange historie kunne samtidig beundres i Earls Court – Goodwoods egen biludstilling.

Danske Bugatti udstillet

Tom Kristensen var eneste danske deltager på selve racerbanen, til gengæld var der blandt de mange stemningskabende, udstillede biler, to fantastiske Bugatti'er, som vort eget medlem Henrik Schou-Nielsen har restaureret og ejer. Den ene - en Type 51A fra 1933 - er en bil som den franske kvinde Anne-Cécilie Itier kørte racerløb med frem til 1937. I sædvanlig Goodwoodstil sad der kvindelige modeller i bilerne, og en af dem lignede naturligvis Anne-Cécilie Itier på en prik.

En stor del af publikum kom i deres klassikere, så parkeringspladsen udenfor Goodwood var en oplevelse i sig selv. Også bilerne på Bonhams bilauktion blev beundret, især en 1935 Alfa Romeo Tipo C 8C-35, der blev solgt for ca. 63 millioner kroner. Bilen var i sin tid i stald hos Scuderia Ferrari Alfa Romeo og har bl.a. haft legendariske Tazio Nuvolari bag rattet.

Goodwood Revival afholdes hvert år i midten af september. Det endelige tidspunkt for næste år er ikke lagt fast men afhænger af Formel 1 programmet, så bl.a. racerførerne herfra kan tage en weekend fri og tage til racerløb som i gamle dage, sammen med Stirling Moss, Jackie Stewart og vi 50.000 andre, der hver dag nyder den glade stemning som Goodwood Revival byder på. På tre dage bliver det til 150.000 gennem tæl-



Publikum er selv med at skabe stemningen med tøj, frisurer m.m.



Tørskind

”Tørskind hver onsdag” er slut for i år 2013. Det er ikke til at forstå at sommeren er ved at være forbi.

Denne sæson, 2013, har været helt fantastisk i ”Tørskind hver onsdag”. Med et besøgsantal på op til 267 personbiler, lastbiler, traktorer, Mc, knallerter mm. har denne sæson overgået alle mine forventninger. Uden den kæmpe opbakning og loyalitet, de fremmødte onsdag efter onsdag har udvist fra sæsonens start den 1. maj 2013 og til den 4. september 2013, var dette veterantræf aldrig blevet til den succes det er i dag – så en stor tak for det.

Sidste officielle træfdag den 4. september 2013 fik jeg overrakt en trøje, 3 par sokker, kager, lakridskonfekt, en pude med min MG, holder til tandstikker osv., hvilket jeg opfatter som en tak for den udfordring det har været at få ”Tørskind hver onsdag” til at fungere og ikke mindst mest vigtig for mig, at dem der har besøgt arrangementet, også har været meget tilfredse.

Da jeg ikke har mulighed for at takke hver enkelt for førnævnte gave, da jeg ikke kender givernes e-mail adresser vil jeg gerne sige mange tak på denne måde. Hvis nogen af jer læser denne hilsen, er det mit håb at i vil hjælpe mig med at viderebringe min tak, så ingen føler sig forbigået.

Mit takkebrev kan også læses på min hjemmeside www.jksfoto.dk

Som alle sikkert er bekendt med, så kan det være noget af et puslespil at få kabalen til at gå op, med at få alle biler på plads de dage hvor der kommer

mange. Som en hjælp til at løse dette problem mangler jeg nogen, som kan give mig en håndsrækning med at få parkeret bilerne bedst muligt. Er der nogen der har lyst til hjælpe mig, vil jeg gerne kontaktes.

På gensyn 30. april 2014 i Tørskind hver onsdag.

Med venlig hilsen, og tak for i år.
 Jørgen Kaas Schmidt
 2062 9435
jp@schmidt.mail.dk







Ørnhøj - København - København - Ørnhøj

I 2007 fik vi vores første ”kørende” veteranbil, en Taunus 12 M. Det er nok noget nær det bedste, der er sket for os.

Hold dog op så mange dejlige oplevelser det har givet. 12 M’eren har haft flere ”venner” i garagen gennem tiden. Nu var tiden kommet til, at der skulle indkøbes en ny ”ven”. Der blev studeret salgsannoncer, både indenlands og udenlands. Jeg har ledt efter en P4 coupé, men det er ikke sådan lige at støve op. Jeg har nu for tredje

gang forsøgt mig på det tyske marked, men det er ligesom om, at de ikke vil sælge, så nu har jeg opgivet. Hvad skulle det så være? Jeg så på Peugeot 403, Vauxhall Velox, VW 1302, Opel Kadett coupé og andre. Pludselig dukker der en Ford Taunus 15M P6 årg. 1969 op. P6’eren er nok ikke den mest interessante serie, men den her er jo så en 15M og dermed lidt anderledes at se på end 12M’eren. Bilen er tofarvet, rød med hvidt tag, ikke nogen dårlig kombination. Jeg faldt for den og tog kontakt til sælgeren. Det viste sig,

at han havde købt bilen i Hamborg året før. Han havde taget toget derned og kørt i bilen hjem til København. Han havde jo så hygget sig med at få bilen synet og få den på danske plader, men fik ikke rigtig tid til at køre i den. Ny lejlighed og lille barn på vej giver ikke rigtig tid til gamle biler, det ved vi jo, så det var bedre den kom videre, og det kunne ligeså godt være til Vestjylland, nærmere bestemt Ørnhøj.

Vi fik aftalt, at Helle og jeg tog toget til København, og så kunne vi jo køre hjem i bilen. Puha, jeg har ikke kørt i tog siden jeg var genindkaldt i 1987. Jeg må sige, at der er sket lidt siden da. Ingen kupéer længere, så det er alle i samme rum, sikken en larm fra små unger og hostende gamle damer med skægvækst. Ikke noget med at køre ombord på nogen færge, nej nu skal man ”gå under jorden” sammen med alle de mennesker, man overhovedet ikke kender. Efter sådan en tur forstår jeg bedre, hvorfor jeg ikke bruger offentlig transport.

Vi kom derover i god tid og kunne så gå lidt rundt og se på byen, men der er godt nok mange mennesker derovre. Først gik vi på café, hvor vi fik lækker kage og et stort krus god kaffe. Det var godt. Derefter gik vi en tur ud i byen, men jeg fik nærmest klaustrofobi af alle de mennesker af forskellig herkomst. Hjemme i Ørnhøj har vi kun





en udlænding, og det er ham nede fra ”Havanna Pizza”. Det var faktisk ikke særlig rart, så vi gik om på bagsiden af Hovedbanegården, hvor vi havde aftalt at mødes med sælgeren. Her var der mere luft.

Vi havde ventet et stykke tid og endelig dukkede bilen op i gadebilledet blandt vilde taxa’er. Han fik parkeret, og jeg begyndte at se på bilen. Den var så ikke helt så fin som billederne viste, men heller ikke værre end at togturen derover var med til at afgøre handlen. Vi byttede penge og bil, så nu gik turen hjem til vores trygge Jylland. En dejlig tur tværs over Sjælland, Fyn og videre hjem til Ørnholm, 350 kilometer, endelig hjemme.

Turen gik på mange måder godt på trods af, at varmemøleren ikke virkede. Så vi kendte ikke til temperaturen i motoren, og efter nogle kilometer røg speedometerkablet. Så kendte vi heller ikke hastigheden længere. Da vi nåede til den vestlige del af Sjælland fik den problemer med benzinpumpen, men ikke mere end den blev kørende, da tankmåleren kom ned omkring halv tank, faldt den i bund. Hov, nu anede vi så heller ikke noget om, hvor meget benzin vi havde at gøre godt med. Tværs over Sjælland kørte vi på motorvejen, det fortsatte vi også med på Fyn i behørig afstand til en lastbil, som kørte med en passende fart. På et tidspunkt drejer han fra, og nu ligger vi så helt alene, men på det tidspunkt var der ikke mange biler, så jeg vurderer, at



vi bliver på motorvejen. Det viste sig hurtigt at være en dårlig idé. Vi kører i en passende fart (efter omdrejningerne at vurdere). Pludselig kommer en stor grå udenlandsk indregistreret Ford Mondeo stationcar med høj hastighed blæsende forbi i nødsporet. Der var helt sikkert kun ganske få centimeter mellem bilerne. Jeg er sikker på, at føreren af Mondeo’en sad og småblundede og så først i sidste øjeblik havde registreret den lille P6ér med moderat hastighed for en bil af den årgang. Vi blev godt nok noget forskrækkede. Hjertet bankede helt vildt et stykke tid derefter. Ved først

givne lejlighed forlod vi motorvejen og har ikke været der siden. Det var tæt på, vi ikke var kommet hjem i hel tilstand, men vi kom hjem.

De fleste problemer med bilen er ved at være løst, og vi nyder at køre en tur i den og har ikke fortrudt handlen. Den tidligere ejer har været i gang med selv at male og lave pladearbejde. Det er han ikke kommet så godt fra, så det må vi så lave om, så den kan tage sig lidt bedre ud. Det fortjener den. Jeg tror, den er lige så sjælden på de danske landeveje som vores P4’er, og så er den noget anderledes at køre i end P4’eren. MacPerson, skivebremser, to-kreds bremser, tandstang, bundgear og de ca. 7 cm. mere kabineplads, gør den til en helt moderne bil at køre i. Om vi nogensinde bliver lige så glade for den som vores P4’er, ved jeg ikke, men det er også en hård konkurrent at stille op mod.

Jeg er rigtig glad for at være ejer af disse to dejlige Ford M biler og vil nu bare køre ture rundt og vise dem frem, så andre også kan nyde synet af et par af 60’ernes skønne bilmodeller.

En lykkelig Ford M familie
Helle og Poul Buhl





Efter Jens Borks henvendelse til DVK og Motorhistorisk Samråd, og vores svar i VT 446, har vi fået en del henvendelser i Motorhistorisk Samråd vedrørende den såkaldte "brændstofafgift", der alle påpeger den urimelighed der er i afgiftssystemet. Det er vores håb, at nedenstående vil belyse lidt af hvordan Motorhistorisk Samråd arbejder med denne og beslægtede sager.

Når det kommer til at få ændret på landets love, og i særdeleshed på veterankøretøjernes rammevilkår, er det desværre ikke noget som lader sig gøre fra det ene dag til den anden - uanset hvor urimelige de måttet syntes at være for den enkelte. I Motorhistorisk Samråd arbejder vi, via vores indflydelse, vores gode argumenter og kontakter hos politikere og myndigheder at gøre opmærksom på både brændstofafgiften og andre urimeligheder, som gør det besværligt at eje og bruge et veterankøretøj.

Motorhistorisk Samråd er paraplyorganisation for de danske veterankøretøjsklubber. For øjeblikket tæller vi godt 90 klubber under paraplyen, og der er godt 33.000 enkeltmedlemskaber. Vi er derfor bredt funderet i hobbyen, og er derfor også respekteret på Christiansborg for de holdninger vi fremfører, til forbedring af vores rammevilkår.

Motorhistorisk Samråd og mange andre har i flere år forsøgt at råbe politikere op, i forhold til de urimeligheder som særligt brændstofafgiften, men også anden lovgivning giver for veterankøretøjssejere. Det er dog først inden for det seneste år at MhS taktik ser ud til at bære frugt. Essensen i den nye taktik er som udgangspunkt, at søge at udtænke en samlet vision som indeholder de ændringer vi mener der er behov for på veteranområdet, og så igennem dialog med de politikere på Christiansborg som har interesse for vores sag, at få udarbejdet et levedygtigt forslag med den rigtige timing. Vores virkemidler over for embedsmænd og politikere er gode saglige argumenter, faktuelle tal

og beregninger, konkrete eksempler fra medlemsklubberne og en kombination af gå-på-mod og kalkuleret timing.

Vi mener at dette er den rigtige vej at gå, og mere effektivt end at komme fra alle sider med til tider forskellige forslag til ændringer. Resultatet af vores indsats indtil nu er at vi i Motorhistorisk Samråd har en begrundet forhåbning om, at vi inden for en overskuelig tidsramme, vil kunne få det gennembrud som skal til, for at der kan ske en nødvendig ændring af den veteranspecifikke del den danske lov-samling.

Der er dog også andre og mindst lige så presserende opgaver, som der arbejdes med i Motorhistorisk Samråds regi. Alene det daglige arbejde med at holde øje med hvilke forslag til fremtiden der bringes i spil, tager en god bid af sekretariatets og bestyrelsens tid. Det er nemlig ikke kun fra Christiansborg der kommer udspil der kan få indflydelse på brugen af de gamle køretøjer, det kan også være fra EU eller endog fra andre organisationer med primært miljømæssige eller måske økonomiske interesser. Som hovedregel er der dog ikke noget ønske om at skade denne hobby, men som vi har set det med det her omtalte brændstoffillæg, så er vi blot blevet glemt, vi har ganske simpelt ikke fået den undtagelse der burde have været indført.

Eksempelvis er en stor del af vinteren og foråret er gået med, sammen med FIVA og vores søsterorganisationer inden for EU, at få indført en undtagelse for veterankøretøjer, i en sag der drejede sig om harmonisering af landenes periodesynsregler. Her har vi fået indført en undtagelse der vil give os mulighed for at bibeholde de 8 års syn vi har nu, men faktisk hvad der er lige så vigtigt, så har vi i de regler fået en definition på et veterankøretøj, som vi nu kan bruge som adgangsnøgle til en ændring af en lang række love i Danmark vedrørende veterankøretøjer.

Jeg håber at ovenstående giver et indblik i hvordan Motorhistorisk Samråd arbejder med denne sag, og hvorfor

vi ikke nødvendigvis begraver folketingets politikere med mailkorrespondance om problemer, der ikke fylder ret meget i deres bevidsthed og derfor bliver glemt. I disse år skal man have to ting for øje, som begge desværre har mere politisk tyngde end veterankøretøjerne og deres ejere - nemlig statens provenu og miljø. En ændring af registreringsafgiftssystemet kan udfordre statens provenu, og der er stort fokus på miljø og transportsektorens CO2 udledning. Her skal vi som organisation med saglighed kunne fortælle de interesserede, at vores betydning i begge sammenhænge er minimal, og at slutresultatet med bevarelsen af den fælles motorhistoriske kulturarv er til fordel for os alle.

Sagt med andre ord så er dette en sag vi arbejder troligt på, vi har også en løsning og gode indarbejdede argumenter. Med lidt held, lidt flid og en stor del ydmyghed overfor det politiske system, så tror vi på at den løsning er nøglen til en bedring af vores alles fælles rammevilkår.

Venlig hilsen
Søren Jacobsen, formand
Motorhistorisk Samråd



BILER SÆLGES

Mercedes-Benz 350 SLC aut. 1972.
191.000 km. Læder. El.-soltag. El-ruder.
14» originale alu. dæk nye. Nye fjedre &
støddæmpere. 4-hjuls udmålt. Stor motor-
og gearkasseservice. Pris kr. 104.900.
René Ploug, tlf. 29 61 81 06
e-mail: rpe2887@hotmail.com

Nu sælges Danmarks ældste **Ford Fiesta**
(fra London 1976): Har kørt (langt) alle
årene til for nylig, men er nu blevet en bil
for meget for mig. Den er p.t. ikke specielt
køn, (men ganske ”moderne”) og kan blive
fin igen. Så hvis du kan lidt selv og har
mod på det, så ring og hør nærmere. Knud
Paamand, tlf. 24 40 37 47e-mail: knud.
paamand@gmail.com

DELE TIL BILER SÆLGES

Til **FIAT 509**: - 3 stk. originalværktøj:
Gaffelnøgle 22/19 mm, gaffelnøgle 10
mm, hjulnøgle 18 mm. Samlet kr. 400.
Kølertermometer, reproduktion, krom: kr.
250. Til **Mercedes-Benz**: Rat til W115: kr.
250. Til **W114**, 6 cyl modeller: 1 stk. ned-
erste dobbelt for kofanger med fin krom og
gummi. Passer i begge sider. Kr. 250.
Claus Linnedal, tlf. 22 26 56 66
e-mail: linnedal@hotmail.com

MOTORCYKLER SÆLGES

BMW R 26 1957. MC med renoveret
gearkasse. Pris kr. 18.000.
Jørgen Knoblauch, tlf. 44 94 50 33
e-mail: knoblauch1@mail.tele.dk

DIVERSE

Oplysninger ønskes: **Renault Monaqua-
tre** 1934. Hvem kender til denne bil som
for omkring 45 år siden blev hentet i Lun-
derskov og bragt til et sted omkring Århus.
Kim Westberg, tlf. 20 33 02 40e-mail:
kw@hansenberg.dk
Mekaniker **drejebænk** med prismevinger
og nortonkasse. Drejelængde 500 m/m. Kr.
1.000. Otto Evers, tlf. 26 21 41 87

AUTOMOBILIA

Classic Cars. 46 numre fra perioden 1978-
1996. samlet pris kr. 200. Kopier af JEEP
bøger, bl.a. The Military JEEP complete,
book one: Operating Instructions, vehicle
maintenance m.fl., ialt ca. 275 kopier. Kr.
100.
Claus Linnedal, tlf. 22 26 56 66
e-mail: linnedal@hotmail.com

Bilhistorisk Tidsskrift jan. 1988- 1996 og
Veteran Tidende Jan. 1988- 2013 (man-
gler kun et blad). Sælges samlet kr. 100.
Bruno Nielsen, tlf. 23 21 84 00
e-mail: bruno.nielsen@danfoss.com

Bilen & Båden (Palle Fogtdal) startede
1967 overgik i 1974 til Bonnier med titlen
Bilen, Motor og Sport, hvorefter bladet
blev en del af Motor Magasinet (Bonnier)
i 2001. **Bilen & Båden** samt **Bilen, Motor
og Sport**. Har været ”med” fra start til slut
og er til salg samt **Motor Magasinet** fra
1997 til 2006. Lad os få en snak om prisen.
Enevold Vestergaard, tlf. 75 22 18 88e-
mail: ve-bo@post.tele.dk

Workshop Manuel til Morris Minor samt
Serviceparts List (i to bind) sælges samlet
for kr. 1.000.

Pieter C. Zibrandtsen, tlf. 39 64 02 00
e-mail: mz@aurehoej.dk

TIL SALG

Opel Olympia 1500

2-dørs Sedan. Første registreringsår 1953.
Kilometertal ca. 148.000. Kr. 45.000.
Børge Blasen Henriksen, tlf. 49 75 85 04



Oktober Stumpe/Kræmmermarked

10 - 12 tons reservedele til veteran biler
1930 - 1970 Assorterede med hovedvægten
på GM biler Opel - Chevrolet. Kom og se d.
5+6/10 - 12+13/10 - 19+20/10 - 26+27/10
2013 Fra kl: 10.00 - 18.00
Teddy Jensen, Nederbyen 11 , Serridslev
8700 Horsens
Tlf. 75667355 - Mobil 22717355
TeddyJensen@email.dk

Velkommen til nye medlemmer

Christian Rønne	Pedersen	Vejlegårdsparken 14, 04. 0046	2665 Vallensbæk Strand	2230 4224	Porsche 356	1962
Morten	Riis	Bredeløkkevej 9	4660 Store Heddinge	5652 1234	Chevrolet 3100	1953
Kenneth	Peters	Niels Hjørnes Vej 10B	9900 Frederikshavn	5167 4641		
Helge	Fredslund	Starreklintevej 16	4534 Hørve		Austin Seven Saloon	1930
Jan	Andersen	Kong Georgs Vej 94, 07. th	2000 Frederiksberg	3810 3136	Porsche 924	1976
Dan	Bisp	Bjergsted Bakker 3	4470 Svebølle		Morris 1000	1959
H. C.	Ahm	Åløkken 68	5250 Odense SV	6596 0061	Triumph TR 250 2,5 ltr.	1968
Elon Drejer	Olesen	Brinken 12	7470 Karup	4222 2154	Chevrolet Corvette 5,7	1981
Knud Krogh	Hermansen	Hans Olriks Vej 1	3220 Tisvildeleje	4870 7820	Morris Minor 1000 Super	1966
Henrik Toft	Nielsen	Tranegilde Strandvej 11	2635 Ishøj	2243 3152	Triumph Thunderbird	1953
Mogens	Rasmussen	Vibevej 14	4652 Hårlev			
Per Torben	Nielsen	Sønderkær 408	7190 Billund	5215 9690	Porsche 911 SC	1981
Svetozar	u	Stavnsbjerg Alle 5	2730 Herlev	3175 5999		
Tommy	Eriksen	Kajsdalen 187	7130 Juelsminde	7568 4241	Moto Guzzi Le Mans	1982
Mads	Thuesen	Hobrovej 83	8830 Tjele	4219 9951		
Jan Walther	Andersen	Margrethevej 30	4070 Kirke Hyllinge	4071 8271	Chevrolet Camaro RS/SS	1967
Mahmoud	Al fdaili	Smedegade 9, 01. th	2200 København N	4261 9526		
Bøje Hagen	Madsen	Baldersbækvej 15	6682 Hovborg	2311 4408	Volvo PV 544	1965
Flemming	Danielsen	Haldshavevej 215	8300 Odder	8653 1516		



Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
 RØD/SORT med logo kr. 350,00 med navn kr. 400,00	 Kr. 75,00	 Bredde 7 cm Kr. 25,-	 Kr. 50,-	 Bredde 6 cm Kr. 125,00



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet
Telefon: 0045 4556 5610
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk



19. og 20. oktober 2013
Messe C., Vestre Ringvej 101, 7000 Fredericia
Entre: kr. 90,00 - børn under 14 år gratis

Danmarks største salgsmesse fyldt op med veteranbiler, klassiske biler, motorcykler, knallerter og tonsvis af reservedele/stumper, bøger, manualer, skilte og meget, meget mere. Hertil også antik- og kræmmermarked.

Vores TEMA denne gang: Ford Motor Company, USA og Hot Rods / Street Rods



Vi udstiller 15 sjældne FORD-biler og 10 flotte Hot Rods / Street Rods

Info: Tlf. 40 27 64 64 eller 40 88 64 64 - www.bilmesse-brugtmarked.dk
Lørdag fra 09.00 - 17.00 Søndag fra 09.00 - 16.00

Garager udlejes i "Det Grønne Område"

Lyngby, Gladsaxe, Virum & Holte.
Individuelle garager med nye aflåste stålporte. 13 - 15 m²
Gode tilkørselsforhold. Leje 800,-/mdr. + m. depos. 3 mdr.
Tlf. 46 949 942 Mail: garager.dgo@gmail.com

Opbevaring af biler i aflåst lade med betongulv

Pris fra kr. 2.000,- pr. år

Ring og hør nærmere:
Ebbe Nordborg, Skovvejen 7, Sønderby, 4050

Skibby
Tlf. 61 70 94 14
e-mail: ebbenordborg@gmail.com



Veterandele.dk

LEVERING HVER MÅNED FRA USA

Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

- Ledning
- Tænd ledning
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummilister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Esbjerg
- Maskinemalje

og meget mere på www.veterandele.dk

RESERVEDELE TIL

VI HAR OGSÅ BRUGTE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET

- FORD T
- FORD A
- CHEVROLET

Har din klub en foreningsaftale det giver rabat både til dig og tilskud til din klub

Vi forhandler Castrol's produkter

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail: info@veterandele.dk

Veterandele.dk
En del bedre..

Man behøver ikke være veteran...

...for at læse Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk

Sorptionsaffugtning af garager

- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 + www.munters.dk

Rustreparation af veteranbiler
Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse
www.veteransmeden.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.
DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb. Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2013):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 912 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.138 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.166 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.



Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk



**OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**