

VETERAN TIDENDE



Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (mandag - torsdag 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med
omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200
ISSN 1600-8278

Redaktionen:

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
vt@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse.

annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax eller mail senest d. 20.
Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Announcepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankortetøj aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

I redaktionen:

Morten Alstrup
Svend Carstensen
Peter F. Lykkeberg
Erik Nielsen
Leif Gr. Thomsen
Thom Bang Pedersen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 6178 1611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Bestyrelsen

Formand:

Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer og veteranforsikringsklubben og VT

Dorte Stadil
Ryvej 31, 2830 Virum
Tlf. 4583 8008

dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

Modesteder og udstillinger Midt- & Nordjylland

Kristian Nørgård Gravesen
Bjerregårdsalle 10, 6933 Kibæk
tlf. 2781 0131

nsunuser@gmail.com

Kasserer:

Per Henrik Nielsen
Munkebjergvej 1.st.th, 5000 Odense C
tlf. 2969 2423
phn@vandcenter.dk

Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben

Erik Lindholm
Stokbrovej 140, 8520 Lystrup
Tlf. 8623 0295
erik@lindholmst.com

Sekretær:

Protokol
Kaj Dyring Larsen
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge
Tlf. 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Løb og arrangementstilskud

Ib Rasmussen
Tisvilde Lundevej 1, 3220 Tisvilde
Tlf. 2026 3220 (efter kl. 16)
rasmussen@sport.dk

Modesteder og udstillinger Fyn & Sydjylland & MhS

Henning Thomsen
Bogyden 14, 5610 Assens
Tlf. 4051 4799
rosenparken@hotmail.com

Modesteder og udstillinger Øst

Ole Poulsen
Bursøvej 33, 4930 Maribo
Tlf. 4044 4666
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Suppleanter:

Erik Mieth, Øst. Tlf. 2234 6195
Kay Riber, Vest. Tlf. 4055 3322

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Hørby Allé 11, 2770 Kastrup
H.P Svendsen, 4044 4464
hp@bmt-byg.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum
Ernst Elholm 2421 3631
ernst@elholm.se

Midtsjælland - Kværkeby:

"Steffensgård"
Kværkebyvej 79, Kværkeby,
4100 Ringsted
Kontakt: Preben Boisen, 4035 1585
samme adresse som mødestedet

Østsjælland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Samme adresse
angliakai@dukamail.dk

Vestsjælland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng
Dirch Glad
Tlf. 2084 8940
dirchglad@gmail.com

Nordsjælland - Mårum

Tinghusevej 23, Mårum, 3230 Græsted
Ib Rasmussen, 2026 3220
rasmussen@sport.dk
www.dvk-maarum.dk

Sydsjælland - Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernoje
Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Fyn:

Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby
Anne Lise Gustafsson
Tlf. 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Sydvestjylland - Skjoldbjerg

Skjoldbjergvej 52, 6623 Vorbasse
Ib Rønne, 2280 8112
roenne@dlgpost.dk
Bruno Kold, 2099 0026
kold@profibermail.dk

Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev
Kraen Hjortlund, 3033 7370
kraenh@hotmail.com

Midtjylland - Herning

Autogalleriet, Industrivej 1a, 7400 Herning
Peer Bak, tlf. 9712 2914
peba@kabelmail.dk

Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Erik Nielsen, 8692 3943
Jens Rasmussen, 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum
Poul-Erik Jakobsen, 2723 1433
jakobsen@skjermad.dk
Erik Hougaard, 4034 0049
k.e.hougaard@mail.dk

Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald
Henning Knudsen, 9738 1264
Samme adresse

Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig
Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721
Jorgen Jacobsen, 2022 2729 yak@esenet.dk
www.dvk-sydvest.dk

Sydøstjylland - DVK - Lillebælt:

Ryegård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia
John Andersen, 2978 2909
ja-ryegard@c.dk
Ole Troen, 2071 6694
troline@yahoo.dk

Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå
Erik From, 7462 5361
erik.kef@webspeed.dk

Historiske nummerplader MhS

Michael Deichmann, By-Lyngen 4
3230 Græsted
tlf. 7170 3525 - Kontortid: 18-19 i hverdage
md@motorhistorisk.dk

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub
Bogeshøjvej 15, 8305 Samso
Stefan Wolffbrandt, 8659 3300
www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark
Claus Olesen, 5950 7155
claus@clo.dk

Ford V8
Kim Høier
shoobox@hotmail.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere
Svend Carstensen, 3969 8115
svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben

Poul G. Jensen, 4050 4364
takko@takko.dk

Vejledere

Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709
johnnybgoode@rasmussen.dk

Austin Seven

Ole Troen
Tlf. 7594 3494
troline@yahoo.dk

Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen
Tlf. 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh
9868 1189 - kurtgionna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303
jens.munk@fordv8.dk

Ford T

Claus Olesen
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen
6538 2497/4034 1189

Pontiac

Poul Arne Christensen
tlf. 4027 2930 poularne@email.dk

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520
tteisen@yahoo.com

Rover

Henning Helmer, 4919 2700
henning.helmer2@gmail.com

Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211
bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286
Bechmann.eng@mail.dk

Tatra

Svend Carstensen
3969 8115

Toyota

Henning Holm
4056 8011

Volvo

Ole Callesen
6178 1611

Revision

Henning Andersen
Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 4919 1129
aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven
Jørgen Frode Bakka, 4576 1224
www.austinseven.dk

Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 2484 0013
chevrolet@rasmussen.mail.dk

Ford Junior

Michael Deichmann, 2227 8651 aften
michael@deichmann.org
www.fordyandcmodelregister.dk

Morris

Ole Nordlund, 4656 0229
jonordlund@mail.dk

Opel

Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche

Paul Wilson, 2728 5725
paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard, 8648 6968

Singer

Kaj Dyring Larsen, 4678 8687
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Studebaker

Gorm Albrechtsen,
9722 3630/4044 7505
post@gorma.dk

Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com

VW - luftkølede

Robert Hagen, 3251 7624
robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis

Peter Bering, 5599 6089
pb@arkitektbering.dk

Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, 6263 2051
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, 2323 6706
bobrhansen@gmail.dk

Køreselskab Vest

Erik Hougaard, 7583 0049

Peugeot

Claus Sonne Linnedal, 3252 7777
linnedal@hotmail.com

Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.
bibliotek@veteranbilklub.dk
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Niels Jonassen (fmd.)
Foto: Uffe Mortensen, 4920 2301
autotriangel@gmail.com



Fra DVK 60 års jubilæet. Alle deltagere fik et jubilæumsvognmærke og skrev sit navn på den lidt specielle gæstebog, nemlig en kølerhjelme fra en Volvo PV 444.

ROSKILDE RING ALLE KLASSER 1955-68



Starten

En forladt ubenyttet grusgrav blev via nogle fremsynede mennesker forvandlet til først en lille pæreformet grusbane og snart efter til en international racerbane med asfalt belægning, der med sine hævede kurver blev en spændende udfordring for alle. Starten i 1955 med en lille 650 meter lang (kort) væddeløbsbane gik over al forventning og efter premieren blev den asfalteret med hjælp udefra, så de oplagte sving blev endnu mere spændende end sine flade kolleger fra trav og speedwaybanerne. Og to år senere blev den udvidet til knap 1400 meter og fik nu et internationalt tilsnit.

Guldalder

Dette trak verdens bedste racerkørere til den lille heksekedel i Roskilde, der med et blev berømt for andet end sin domkirke. Racersports biler med underskønne Maserati, Ferrari og Cooper modeller startede oprykningen til den internationale klasse i 1958-59 og i årene efter blev dette cementeret med stævner hvori Formel 2 og sågar Formel 1 trak fulde huse. Op mod 40.000 tilskuere stod skulder ved skulder på skråningerne og fulgte åndeløst de spændende nærkampe nede på banen i en fantastisk atmosfære. Et moderne amfiteater med racerbiler gav stor slæt underholdning som ikke var set magen i landet før. Eventyret sluttede lidt brat i 1968 da påstanden om banens parabolfacon ikke gav den lovede lydløse racerbane, der blev proklameret inden indvielsen. Den udsendte lyd og så blev den lukket.

Bøgerne

Dette store emne vil blive delt op i to bind hvor det første omhandler 1955-62 og dækker den første guldaldertid med Formel 1 stævnerne. Bøgerne handler om samtlige klasser som kørte på Ringen lige fra de mindste standardbiler til de største, foruden sportsvogne, racersport og formelbiler og motorcykler i et vist omfang. Målet med disse udgivelser er at få de ultimative bøger om den kære Ring med bidrag fra så mange private samlere af foto og historier som muligt – inden det er for sent. Første del vil være klar i handlen maj 2015 lige før 60 års dagen for Ringen og del 2 inden 2018 der er 50 år efter lukningen.

Derfor modtages bidrag gerne i form af foto eller historier hvad enten små eller store til Carsten Frimodt eller Forlaget Veterania.

Indhold

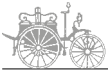
Ny bog om Roskilde Ring.....	3
Aktivitets- og mødekalender.....	4
Løverne har været i gang igen	5
Klubaktiviteter	6
Fødselsdagsinvitation.....	9
Fra Gammel Havn i Fredericia	10
Fra DVK 60 års jubilæet.....	10
Magnet motorcykel.....	16
Fra London til Brighton med Hammelvognen....	18
Tillykke	24
Wolseley i VT 458	25
Bog anmeldelse.....	25
Nostalgi i 2014.....	26
Austin Healey 100/4	28
Lanciaudstilling 2015.....	30
Fra det gamle arkiv	31
Gæt en toppakning.....	31
Nye medlemmer.....	32
Invitationer.....	33
Køb / Salg	34

Sommers Automobile Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.
Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.
Entré for voksne: Kr. 50.
Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,
e-mail lillian.bech@e-sommer.dk

Carsten Frimodt
carstenfrimodt@yahoo.dk
Tlf.: 3969 1490



Møder

SEPTEMBER

Tirsdag 23. Klippinge. Besøg på elektronisk autoværksted.

Torsdag 25. Morris-møde. Morris-møde hos Finn Hansen, kl. 19.00

Tirsdag 30. Fyn. Foredrag om Shuttleworth Collection.

OKTOBER

Torsdag 2. Nærum. Klubmøde foredrag MG manden Lars Thousig

Torsdag 9. Aabenraa. Klubaften, besøg af en gæst.

Torsdag 9. Lillebælt. Foredrag. Fra arbejdsmand til direktør

Torsdag 9. Mårum. Klubmøde med foredrag

Lørdag 11. Vesterhede. Børnenes Køredag

Tirsdag 14. Fyn. Kl. 19.00. Cafe og biblioteksaften.

Tirsdag 14. Uldum. Besøg hos Skals Nielsens, Løsning

Tirsdag 21. Kværkeby. 20 års jubilæum kl. 18.00.

Tirsdag 28. Fyn. Klubmøde hos SIMAC i Svendborg kl. 19.00

Tirsdag 28. Klippinge. Sidste halvdel af Peking/Paris foredrag

Torsdag 30. Morris-møde. Morrismøde hos Ole Nordlund, kl. 19.00

NOVEMBER

Torsdag 6. Nærum. Klubmøde Charlottenlund Travbane

Tirsdag 11. Fyn. Vægteren fra Kerteminde

Torsdag 13. Aabenraa. Året der gik.

Torsdag 13. Lillebælt. Klubmøde

Fredag 14. Uldum. Klubmøde på møllen.

Tirsdag 18. Kværkeby. Foredrag kl. 19.00.

Tirsdag 25. Fyn. Julefrokost

Torsdag 27. Morris-møde. Morrismøde hos Lennart Poggenborg, 19.00

DECEMBER

Torsdag 4. Nærum. Klubmøde juleafslutning.

Tirsdag 9. Fyn. Julehygge med Gløgg og æbleskiver.

Tirsdag 9. Uldum. Juleafslutning

Torsdag 11. Aabenraa. Årets julefrokost kl. 18.30

Torsdag 11. Lillebælt. Klubmøde

Tirsdag 16. Kværkeby. Julefrokost kl. 18.00.

Løb og arrangementer

SEPTEMBER

Lørdag 20. Aars Stumpemarked og Veteranudstilling. Info VT 459

Søndag 21. Stort Stumpemarked, Motorbyen, Hvidkærvej 4, 5250 Odense SV. Fra kl. 10 - 15 Stand pris 3x4 meter Kr. 100,- Info Per Mortensen 2217 9665

Lørdag 27. Afslutning på Egeristræf. Info Kristian Nørgård, tlf. 97166252 eller mobil 27810131

Lørdag 27. Engländertræf 2014 DVK - Løve. Kl. 10 - 16. Info VT 459

OKTOBER

Søndag 5. Swapmeet i Andelslandsbyen Nyvang, Holbæk. Info tlf. 21269291 Link www.swapmeet.dampromleklubben.dk

Fredag 10. Kultur nat i Transportministeriet. Tovholder Ib Rasmussen, info VT 458

Lørdag 18. -søndag 19. Bilmesse & Brugtmarked i Frederica. Info VT 459

SEPTEMBER

Torsdag 18. -søndag 21. Fiva World Rally, Luxembourg
Fiva World Rally Luxembourg



VETERANBANEN I SAMARBEJDE MED BRYRUP CAMPING OG RESTAURANT VRADS STATION AFHOLDER

VETERANTRÆF

SØNDAG D. 12. OKTOBER 2014

VI VIL MED VETERANTRÆFFET PRØVE AT BELYSE TRANSPORTFORHOLDENE I DANMARK I MIDTEN AF 19-TALLET HVOR KONKURRENCEN FRA VEJ-TRANSPORT FØRTE TIL NEDLÆGGELSE AF ET STORT ANTAL PRIVATBÅNER; OGSÅ HORSENS - BRYRUP - SILKEBORG JERNBANE.

PÅ VETERANBANEN PRØVER VI AT SÆTTE SÅ MANGE TOG I DRIFT SOM MULIGT, LIGE SOM VI HOLDER ÅBENT HUS PÅ VÆRKSTEDET OG I VOGNHALLER.

VI INDBYDER ALLE TYPER AF MOTORDREVNE TRANSPORTMIDLER, DER ER BYGGET FØR 1968, TIL AT DELTAGE I TRÆFFET.

- VETERANBILER
- VETERAN-RUTEBILER
- VETERAN-LASTBILER
- VETERAN- MOTORCYKLER
- VETERAN-SCOOTERE
- VETERAN-KNALLERTER

TRÆFFET AFHOLDES I BRYRUP MIDTBY OG PÅ AREALERNE VED VRADS STATION. DER VIL VÆRE MULIGHEDER FOR AT VETERANKØRETØJER KAN KØRE AD SMÅVEJE MELLEMLØSE TO LOKATIONER - OG MAN KAN NATURLIGVIS OGSÅ TAGE VETERANTOGET.

AF HENSYN TIL DISPONERINGEN AF PLADS PÅ PARKERINGSOMRÅDERNE BEDES VETERANKØRETØJER TILMELDE SIG SENEST 20. SEPTEMBER TIL FINNJOH@POST2.TELE.DK, MED ANGIVELSE AF MÆRKE OG ALDER. VI BEKRÆFTER TILMELDING OG GIVER NÆRMERE OPLYSNINGER OM PRAKTISKE FORHOLD EFTER TILMELDINGSFRISTENS UDLØB.

FØLG MED PÅ VORES HJEMMESIDE FOR DE SENESTE OPLYSNINGER OG GIV MEGET GERNE DENNE INFORMATION VIDERE TIL ANDRE DU TROR, KAN HAVÉ INTERESSE I AT DELTAGE.

WWW.VETERANBANEN.DK



Tilbagevendende aktiviteter i kørsæsonen 2014

Hver ugedag			
Holken Strand - Odder - Jylland	onsdage	Kl. 17.00	www.oddstrandcamping.dk
Havnespark - Kalundborg Havn - Sjælland	onsdage	Kl. 19.00	
Havnetræf på GI. havn i Fredericia - Jylland	tirsdage	Kl. 18.00	Info VT 453
Karoline Træf - Fyn	søndage	Kl. 12.00	Info VT 453
Kalvo Badehotel - Jylland	tirsdage	Kl. 18.00	Info VT 453
Tørskind Grusgrav, Egtved - Jylland	onsdage	Kl. 18.00	http://www.iksfoto.dk
Veterantræf i Varde - Jylland	mandage	Kl. 18.00	Info Jens Jessen, 2073 7471
Dækspark - Den runde P-plads ved Gilleleje havn - Sjælland	tirsdage	Kl. 19.00	Forste gang 15. april 2014
ViaRETRO og Cafe Oliver: Cars 'N Coffee på den klassiske benzintank	lordage	Kl. 10-12	http://www.viaretro.com/partners/ai-benzintanken-cars-n-coffee/
Veterantræf Bogense Havn - Vester Mole	tirsdage	Kl. 18-22	
Hver måned			
AMFI Træf - Bregninge - Vestsjælland	2. onsdag	Kl. 18.30	www.amfivestsjælland.dk
Havnetræf Kerteminde - Fyn	sidste onsdag	Kl. 18.30	Info VT 453
Lundeberg v/lystbådehavnen - Fyn	2. onsdag	Kl. 18.00	Info VT 454
Storstrøms aftenur - Sjælland	2. tirsdag	Kl. 18.00	Info VT 452
Aftenur i det fynske	3. onsdag	Kl. 17.30	Info VT 453
Træf i Billund - Jylland	1. og 3. tirsdag	Kl. 18.30	Forste gang 15. april 2014
Egeristræf - Jylland	tirsdag i ulige uger		www.veteraninvest.dk
Havnevik Vedbæk Havn - Sjælland	Forste mandag	Kl. 18-21	Info VT 455
Veterantræf på Gram Slot	Søndage i lige uger	Kl. 10 - 16	www.gramslot.dk



- Højre bagring trænger til udskiftning hr ?



Løverne har været i gang igen

Så sker der noget på vores alle sammens hus i Løve igen. Der har været store arbejdsdag hvor der er blevet malet sokkel, vinduer og døre på udhuset, der er sprøjtet tagrens på huset, ordnet på 1. salen, malet pumpe og bordbænkesæt, klippet grene og hæk og meget meget mere. Tusind tak herfra til alle jer aktive Løver.

Dorte Stadil





AMAGER

Sidste ONSDAG i måneden kl. 19.00.

Hørby Allé 11, 2770 Kastrup. Indkørsel fra Engelsvej.

Thom Bang Pedersen

Med venlig hilsen

H.P. Svendsen tlf. 40444464

hp@bmt-byg.dk



ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

4. TIRSDAG i måneden kl. 19.00

Nygade 3, 4672 Klippinge

September d. 23. Bliver et besøg på et super elektronisk autoværksted, som ligger Hjulmagervej 1, i St. Heddinge
Oktober d. 28. Kommer Claus Thulstrup og Ib Rasmussen, for at vise det vi ikke nåede i første omgang, af Peking-Paris løbet, det glæder vi os til.
Kai Wredstrøm, tlf. 56578205
angliakai@dukamail.dk

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00
Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby.

Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.

September d. 16. Virksomhedsbesøg. Alle kører direkte til Auto LUK, Balstrupvej 91 i Ringsted. Kl. 19.00
Oktober d. 21. Kværkeby og Preben Bojsen har 20 års jubilæum. Kl. 18.00
November d. 18. Klubmøde kl. 19.00.
December d. 16. Julefrokost kl. 18.00
Preben Boisen, tlf. 40351585, gcb@webspeed.dk

Sekretær: Erik Madsen, Roskilde tlf. 46323825/40633125
madsen.roskilde@city.dk
www.emfoto43.dk

VESTSJÆLLAND - LØVE

Alle TIRSDAGE holder vi klubmøde fra kl. 19.00 og vi har som regel et særligt arrangement den første tirsdag i måneden.

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.

Vi er tit hurtige til at arrangere en køretur, garagebesøg el. lignende, så

kik i kalenderen på dvk-loeve.dk eller på veteranbil.dk.

Her vil du altid kunne finde lidt om hvad der sker næste gang i Løve.

Vi har også en mail-liste, så hvis du vil have Løve-nyt på mail, så kontakt undertegnede.

Vi er som regel 5-15 veteranfolk i Løve hver tirsdag, hvor vi hygger os med kaffe og en masse bilsnak om alt fra Ford-T til Lotus.

September d. 27. Englændertræf i Løve, mød op med dit engelske køretøj og lad os få en hyggelig dag.
Mellem kl. 10.00 – 16.00

Oktober d. 7. Vi får besøg af veteran-nummerpladespecialisten Michael Deichmann

ALLE ER VELKOMNE TIL AT KIGGE IND og hvis du ikke er medlem, kan du jo blive det senere!

Dirch Glad, tlf. 20848940

dirchglad@gmail.com

www.dvk-loeve.dk

KØBENHAVN - NORDSJÆLLAND - NÆRUM

1. TORSDAG i måneden, kl. 18.30
spisning og mødestart kl. 19.30

3. TORSDAG cafeaften kl. 19.30.

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

September d. 4. Medlem af bestyrelsen i DVK, racerkører, veteranbilentusiast og ekspert, o.m.a. fortæller og viser billeder om sin store hobby. Spænd sikkerhedsselen, det bliver spændende.

Oktober d. 2. MG-klubben, der i år har 60 års jubilæum, møder op i Nærum med "alle" deres MG biler, og formanden Lars Thousig, fortæller om klubbens arbejde.

November d. 6. "Klampenborg Classic Motor Meeting" som i år var flyttet

til Charlottenlund Travbane med stor succes. Det er Kim Polte og hans "companer" der arrangerer, og Kim Polte vil på klubmødet berette herom og afsløre mulige planer for fremtiden.
December d. 4. Årets sidste klubmøde og i julemåneden. Herom senere.
ALLE er velkomne til at kigge ind til klubaftenen, også ikke medlemmer, har du en ven, med interesse for gamle biler, så tag ham med.
Ideeer og forslag til klubmøderne til: Ernst Elholm, tlf. 24213631
ernst@elholm.se

NORDSJÆLLAND - MÅRUM

2. TORSDAG i måneden kl. 19.30
Værkstedsaftener: Starter kl. 19.00.

Se kalenderen hvornår.

Tinghusevej 23 - Mårum, 3230

Græsted.

September d. 11. Aften bagagerums-marked på parkeringspladsen, ingen tilmelding, bare fyld veteranen og mød op!

Oktober d. 9. Vintersæsonen starter og vi rykker indenfor igen. Foredrag ved Klaus Thulstrup som fortæller om sit køb og renovering af Austin Healey 3000 1959.

Ib Rasmussen, tlf. 20263220

rasmussen@sport.dk

www.dvk-maarum.dk

SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

3. ONSDAG i måneden fra kl. 19.10
Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje

På Engelholm er parkeringen delt: De gamle holder foran hovedbygningen; nye biler henvises til pladsen nede mod syd.

September d. 17. De herrer, Karlshøj og Engelbrechtsen om "Opfinderne i Orup" - hjemmebyggede, trehjulede traktorer og Ferguson i 1/2 størrelse. Hvis det er tørvejr kigger vi biler først.
Peter Bering, tlf. 55996089
pb@arkitektbering.dk



FYN



Sidste TIRSDAG i måneden klubmøde kl. 19.00.

Vesterågade 16, Nr. Broby, 5672 Broby.

September d. 30. Foredrag om Shuttleworth Collection. Karen og Bo Vincent Petersen holder foredrag om Shuttleworth Collection som de besøgte på deres sølvbryllupsrejse i 2006.

Richard Shuttleworth der omkom under den anden verdenskrig i en flyulykke, havde i 1930'erne kørt racerløb. Efter en ulykke koncentrerede han sig om at flyve og begyndte at samle på fly og biler. Han havde den opfattelse, at gamle ting bliver bedst bevaret ved at blive brugt. Efter krigen oprettede hans mor en fond til hans minde og for at bevare hans samling af fly og biler. Der vises billeder fra en af samlingens flyvedage. www.shuttleworth.org

Oktober d. 14. Cafe og biblioteksaften.

Oktober d. 28. Klubmødet foregår hos SIMAC Graaesvej 27, 5700 Svendborg kl. 19.00, hvor Mødestedet Fyn er inviteret til at komme og høre om bl.a. en beretning fra radiotelegrafens storhedstid, af én af dem, der var med på M/S "Poona" jorden rundt i 1970. Derefter en øjenvidneskildring fra en helikopterpilot, der var på stedet og med i redningsaktionen i forbindelse med Skagerraks forlis dengang i 1966, "en virkelig gyser". SIMAC byder på en let forplejning. Tilmelding senest den 21. oktober til Anne Lise på 2281 1954.

November d. 11. Vægteren fra Kerteminde. Vægteren Niels Steinfeldt kommer og fortæller anekdoter om livet, som vægter i gamle dage. De som deltog til Løvspringsturen i 2012, oplevede at han er en rigtig god fortæller og at han ikke er bleg for at synges en sang eller to.

November d. 25. Julefrokost

December d. 9. Julehygge med Gløgg og æbleskiver.

Venlig hilsen

Anne Lise Gustafsson,
tlf. 62632051/22811954

annelise.gustafsson@veteranbilkklub.dk
www.dvk-fyn-broby.dk

SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT



2. TORSDAG i hver måned kl. 19.00 Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

September d.11. kl. 17.00. Høstløb, Vi starter ved Strib, Gl. Havn kl.17.00 Der udleveres løbsplader og rutebeskrivelse og løbet afsluttes på mødestedet med præmieoverrækkelse og derefter fru Andersens verdensberømte buffet.

Startgebyr pr. deltager Kr. 50.- som indbefatter buffeten excl. drikkevarer. Oktober d.9. Foredrag på mødestedet. Temaet er "Fra arbejdsmand til direktør".

Mødestedet DVK-Lillebælt, Ndr.Kobbelvej 27, 7000 Fredericia På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende. John Andersen, tlf. 29782909 ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20716694
troline@yahoo.dk
www.dvk-lillebaelt.dk

ØSTJYLLAND - RISTRUP



1. TIRSDAG i måneden kl. 19.30 Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Erik Nielsen, tlf. 86923943
Jens Rasmussen, tlf. 24840013

chevrolet@rasmussen.mail.dk
www.dvk-ristrup.dk

NORDJYLLAND - STENUM



3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet. Kræn Hjortlund, tlf. 30337370 kraenh@hotmail.com
www.dvknord.dk

VESTJYLLAND - SPJALD

3. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Højgård, Holstebrovej 17.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård. Henning Knudsen, tlf. 97381264 hkknudsen@events.dk Kristian Nørgård, tlf. 97166252 nsunuser@gmail.com
www.veteranvest.dk

ØSTJYLLAND - ULDUM

2. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Skolegade 25, 7171 Uldum.

September d. 9. Besøg hos Lauge Jensen Vejlevej 154, Horsens. Bemærk indkørsel af Uraniavej og så Saturnvej. Det er special og custommade motorcykler.

Oktober d. 14. Besøg hos Skals Nielsens i Løsning, der har mange fine DKWer og meget fint nostalgi. Mere info følger.

November d. 11. Klubmøde på møllen.

December d. 9. Juleafslutning
Til alle møder på Møllen kan købes



kaffe, boller, øl og vand.
Med venlig hilsen
Poul-Erik Jakobsen, tel. 27231433,
jakobsen@skjerna.dk
Erik Hougaard, 40340049,
k.e.hougaard@mail.dk.
Jens Heldgaard, 30562299, hel-
dgaard8700@gmail.com.

SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

**Sidste MANDAG i måneden kl.
19.00**

Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig

Følg med på vores hjemmeside: www.dvk-sydvest.dk

Jørgen Jacobsen tlf. 20222729, joer-
gen@dvk-sydvest.dk

Ove H. Iversen tlf. 23950721, ove@
iversen.mail.dk

SYDVESTJYLLAND - SKJOLDBJERG

**Sidste TORS DAG i måneden kl.
19.00**

**I sommerhalvåret er alle velkomne
hver torsdag, hvor der er åbent hus.
Skjoldbjergvej 52, Skjoldbjerg**
September d. 9. Får vi besøg af Steffan
Juister fra Billum.

Ib Rønne, 22808112, skjoldbjerg52@
gmail.com
Bruno Kold, 20990026, kold@
profibermail.dk

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ



**2. TORS DAG i måneden kl. 19.30
Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.**

September d. 11. Almindelig klubaften
Oktober d. 9. Vi får besøg af en gæst
November d. 13. Året der gik. Tag
gerne billeder, film eller cd'er med fra
ture eller træf i 2014

December d. 11. Årets julefrokost.
Medbring venligst en pakke til 20-25
kr. per person.

Forventet kuvertpris kr. 130,00. Max
deltagerantal vil være 50 personer. Så
”først til mølle”.

Tilmelding til Ruth eller Erik tlf.
29669847 eller erik.kef@webspeed.dk
senest den 7. december.

Erik From, tlf. 29669847/74625361
erik.kef@webspeed.dk

MIDTJYLLAND - HERNING

**1. MANDAG I MÅNEDEN KL.
19.00**

**Autogalleriet, Industrivej 1a, 7400
Herning**

September d. 1. Klubaften, inspira-
tionsmøde til de kommende arrange-
menter og møder.

Peer Bak, tlf. 97122914
peba@kabelmail.dk

MIDTJYLLAND - SKJOLDBJERG

**Starter nyt veterantræf. Skjold-
bjergvej 52, 6623 Vorbasse.**

Vi mødes kl. 18.00 hvor der er masser
af plads og der er pølsevogn til stede.
Kontakt ved spørgsmål til:

Ib Rønne tlf. 22808112 skjoldb-
jerg52@gmail.com eller
Bruno Kold tlf. 20990026 kold@pro-
fibermail.dk

**I artiklen ”Sporvogne... og flere slags hestekræf-
ter” i sidste VT, stod der at man kunne se den nye
danske advarselstavle for Letbaner i Sporvejsmuse-
ets udstilling. For dem der ikke lige kommer forbi,
kan tavlen ses her.**

Advarselstavlen A 71 Letbane og den tilhørende be-
kendtgørelse nr. 802 af 4. juli 2012 kan ses på Vejdi-
rektoratets hjemmeside.

De to ældre udgaver ses ved siden af den nye tavle med
den ældste kombination: advarselstavle med udråbs-
tegn og undertavle længst til venstre og advarselstav-
len med sporvognssilhuetten fra ca. 1955 i midten. Den
var i brug i Århus til 1971 og i København til 1972.

Og så har den i al beskedenhed været i brug på Spor-
vejsmuseet Skjoldenæsholm siden museets åbning i
maj 1978.

Mange hilsener, Søren Palsbo





**Invitation til DVK.
I anledning af klubbens 60 års fødselsdag,
Mødestedet Nærum 10 år.
Årets Emil,**



Lørdag d. 1. november 2014

I år er der virkelig noget at fejre, så derfor slår vi dørene op og byder alle velkomne.

Kom forbi og vær med til at fejre klubben og huset.

Biblioteket vil være åbent, og her kan du se den fantastiske samling vi er i besiddelse af. Eller du kan nyde den nye udstilling om "Lancia" på museet.

Få lidt hyggeligt samvær, lidt godt at spise og drikke med medlemmerne fra den anden side af broen, og være med til overrækkelsen af Årets Emil for 11. gang.

Som sidste år vil der være busafgang fra vest, i år med to busser.

Der serveres kaffe, i begge busser på vej over, og der kan købes øl og vand i bussen på turen.

Tilmelding nødvendig og kun til Mette Glidov på kontoret, tlf. 4556 5610 eller på mail kontor@veteranbilklub.dk, både hvis du skal med bussen, eller kommer selv.

Hurtig tilmelding tilrådes, da der kun er plads til 53 & 26 i busserne

Dørene åbnes kl. 11 – Buffet kl. 12.30 – Kaffe kl. 15

Påstigningssted	Tid	Sted	BUS 1.
1	7.30	Hotel Scandic	Bramdrupdam – P-pladsen – afkørsel 63
2	8.00	Lillebæltbroen	Middelfart – P-pladsen – afkørsel 58
3	8.30	Blommenslyst	P-pladsen afkørsel 53 (morgenkaffe til kl. 9.00)
4	9.30	Nyborg	P-pladsen – afkørsel 44
5	10.00	Slagelse	P-pladsen – afkørsel 39

Påstigningssted	Tid	Sted	BUS 2
6	7.30	Autogalleriet Herning	Industrivej 1A
7	8.30	Vejle	Transportcenteret

**Dørene til Dansk Veteranbil Klub og Sommers Museum åbnes kl. 11.00
Busserne, kører mod Jylland igen kl. 16.00**





Skøn sensommeraften på Gammel Havn i Fredericia



Tekst og foto: Katrine Haar Christensen

DVK-Lillebælt afholdt i samarbejde med FredericiaC et meget vellykket havnetræf tirsdag den 26. august.

Aftenen bød på flot solskinsvejr, kolde fadøl, varme grillpølser, svingende jazz, god stemning og ikke mindst masser af flotte biler og motorcykler – ja der holdt såmænd også en gammel Scania lastbil.

Det var tredje år i træk, at DVK-Lillebælt stod for arrangementet, hvor FredericiaC havde booket jazz-orkesteret Jenners Swing Service, der bidrog til den gode stemning på havnekajen. De jazzede rytmer blandende sig med en summende snak, der vidnede om, at de mange fremmødte hyggede sig gevaldigt. Snakken handlede i høj grad om de mange flotte og meget forskellige både klassiske biler og veteranbiler samt motorcykler, som DVK-Lillebælts medlemmer og andre veteranbilejere havde parkeret langs havnebassinet.

På området kan man kravle op i et udkigstårn, hvorfra man denne aften havde en utrolig smuk udsigt. Den lavtstående sol skinnede om kap med de blankpolerede køretøjer, alt imens Den Nye Lillebæltsbro tonede frem i baggrunden.



Lillebælt

Et lille udpluk af de 97 fra Lillebælt og Aabenrå der spiste dejligt frokost på mødestedet i Lillebælt



Kværkeby til DVK-jubilæum



Start Kværkeby. 15 køretøjer startede efter morgenmad fra Kværkeby, for at mødes med holdene fra Løve, Nærum og Mårup til frokost i Korsør.

Lørdag den 16. august var mødested Kværkeby samlingssted for veteranentusiaster fra det midt og sydsjællandske samt sydhavsørerne - inden turen gik mod Hindsgavl.

Mødestedsleder Preben Boisen var klar med kaffe og the, bordene var dækket og Karen og Ole Poulsen kom med lækker morgenbrød fra Maribo.

Efter kaffen holdt Ole et lille køermøde og rallypladerne og program for dagene blev udleveret. Preben stod for ruten til Korsør Feriecenter, hvor frokosten skulle indtages. Efter at pladerne var påmonteret og de 15 biler var linet op, begav koretgen sig ud på en meget smuk tur ad fortrinvis små veje. Vejret var med os - vi fik en lille byge i starten, men ikke noget at tale om.



Frokost i Korsør.

Vi ankom til Korsør til tiden og havde kun "tabt" en eller to biler undervejs, men da alle jo vidste, hvor vi skulle hen, var det vist ikke det store problem.

I Korsør var der fine parkeringsforhold og et stort telt, hvor frokosten blev indtaget. Dorte Stadil fortalte, hvordan det videre forløb ville være og lidt efter lidt begav bilerne sig afsted mod Hindsgavl. Hvad og hvordan det forløb på Hindsgavl må andre berette.

Til sidst vil undertegnede gerne sige tak til Preben for den fine rute og til Karen og Ole for deres medvirken denne dag.

Erik Madsen, Roskilde

Veteranparkering i Korsør.





*Jette og Frank Studstrups
Bugatti Type 40 fra 1927*



Kaffebord på Hindsgavl Slot



Alle fra hele landet ankom til Hindsgavl Slot ved 15 tiden til jazzmusik og dejligt kaffebord.





Ford B fra 1932, nr. 2 fra venstre, bilen med skiltet foran, har været familien Neels altid; dermed var den i klubben allerede ved stiftelsen 2.nov.1954. Såvidt huskes havde O.T. selv hentet den nye vogn hos Ford i Sydhavnen i 1932, som ung mand. John er altså tredje generation, der kører den. Den har plader til trådhjulene; og de monteres i ulige årstal og afmonteres lige



Alle står klar til præmieoverrækkelsen.

DANSK VETERANBIL
1954 - 60 - 2014







Magnet motorcykel - en besynderlig konstruktion

Af Mogens Bessermann

For nogle måneder siden modtog jeg et foto af en Magnet motorcykel. Fotoet er udstyret med Dansk Veteranbil Klubs logo. Afsenderen var et medlem af det engelske Amilcar Register - Mike Tebbett. Mike er samtidig redaktør af "The Magazine of The Light Car & Edwardian Section of the VSCC" (The Vintage Sports Car Club).

Fotoet af Magneten er den ene side af et postkort. På den anden side er der en tekst: "Julen 2002. With thanks for a fine bulletin I wish you a Merry Xmas and a Happy New Year". Signeret "Ib". Adressaten er Mark Garfitt, som er en god ven af Mike Tebbett.



Men hvem er Ib?

Hvem har produceret dette usædvanlige julekort?

Hvorfor lige netop med foto af Magnet motorcyklen?

Fotoet af Magnet motorcyklen har været bragt i Bilhistorisk Tidsskrift nummer 50 i 1977, dengang dog uden DVK's logo. Teksten til fotoet af Ole Emil Riisager:

"Hvorfor sidde i regn og rusk på motorcyklen, når man kan have det meget mere komfortabelt i sidevognen? Det må være ræsonnementet bag denne version af Magnet motorcyklen.

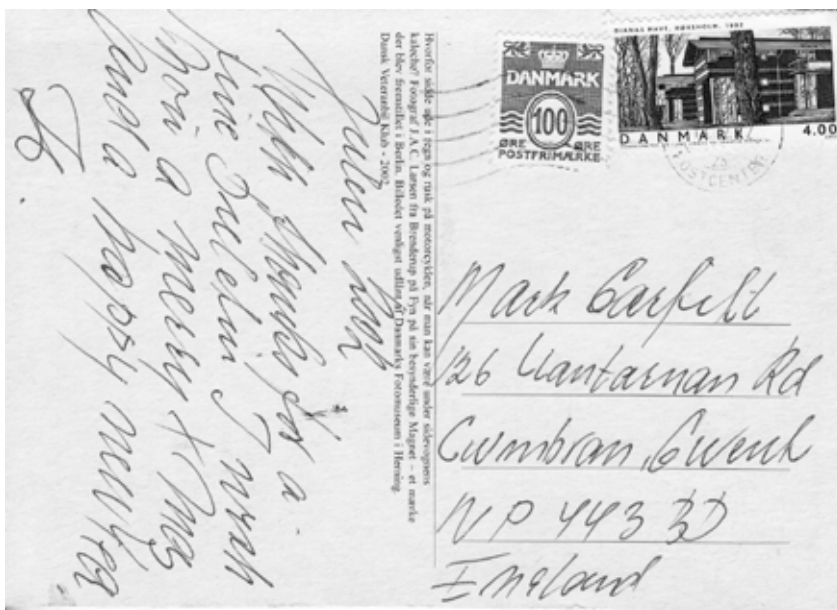
Føreren er fotograf J.A.C. Larsen fra Brenderup på Fyn. Han flyttede senere til Skive, hvor han muligvis lever endnu.

Billedet har E. Wang Neesgård fundet hos kamera-samleren S. Løvsted i Herning. Han daterer det til 1918-23.

Magnet blev lavet i Berlin. Fabrikken var en af pionererne, begyndte at lave motorcykler allerede i 1901 og havde sin bedste tid inden første verdenskrig, både salgs- og sportsmæssigt."

Hvem har stået for ændringen af Magnet motorcyklen?

Det er lidet sandsynligt, at det er en fabriksmodel.



Og dog. Ifølge Hassings Billeksikon fra 1969:

"MAGNET (D) 1907 - 1926. Motorenfabrik Magnet GmbH, Berlin-Weissensee.

Dette firma var velkendt for motorcykler og lancerede et 3-hjulet køretøj - en kombination af en motorcykel og en sidevogn - i 1907. I 1913 blev den lanceret som en 3-personers vogn med en 850 cm³ 2-cylindret V-motor. Der lanceredes en 4-hjulet bil med en 4/14 PS 800 cm³ motor, der var i produktion med mindre ændringer indtil 1926."

Konstruktionen er ikke ukendt i England. Et andet medlem af det engelske Amilcar Register ejer den afbildede Scott Sociable motorcykel. Et andet motorcykelmærke med samme concept er Seal, men en sådan har jeg ikke foto af.

Såvel Scott Sociable som Seal er beskrevet i Hassings Billeksikon. For begge disse mærkers vedkommende er der ingen tvivl om, at konstruktionen er en fabriksudgave.



Der står om Scott Sociable:

“Alfred Angas Scott’s besynderlige lille 3-hjulede vogn var en sindrig konstruktion med triangulær rørramme, men den har formentlig mindet for meget om en motorcykel med sidevogn til at blive en succes. De to hjul lå på linie, medens det tredje var forsat til den ene side, således at der var placeret et hjul i hvert hjørne af rammen. Karosseriet var af træ med to sæder side om side, og som man kunne forvente, leveredes drivkraften af Scott’s berømte vandkølede 578 cm³ 2-cylindrede 2-takts-motor, som via en 3-trins gearkasse drev det forsatte baghjul ved hjælp af en aksel. Styringen foregik ved rat.”

En detalje i Mogens Bessermanns beretning om Scott Sociable hensatte mig i undren. Hvis motoren trækker på det forsatte hjul, altså ”sidevognshjulet” ville det næppe være muligt at køre ligeud med tingesten, så jeg tillod mig at kontakte Mogens, som fortalte at oplysningen kom ordret fra Hassings Billeksikon. Jeg aner dog at der er tale om en smutter i oversættelsen fra Georgano, den engelske udgave.

Her kan læses: ”-the whole ensemble was propelled, naturally enough, by Scott’s famous water-cooled 2-stroke 2-cylinder engine, of 578cc, driving through a 3-speed gearbox to the offside rear wheel by shaft. Offside er, som sikkert bekendt, den side af køretøjet (eller hesten), der vender mod vejens midte, og herefter drives en Scott som en motorcykel med venstregående sidevogn. Offside er tilsyneladende blevet til forsat på turen over Nordsøen.

Yderligere kommentarer er velkomne.

Peter Lykkeberg



Fra London til Brighton med Hammelvognen

Nedenstående underholdende beretning er fra KDAK's medlemsblad "Auto" nr. 12, 1954.

Den er skrevet af KDAK's daværende kontorchef (senere generalsekretær) Vagn Loft, der var en af DVK's medstiftere. I anledning af DVK's 60 års jubilæum (og 60 års jubilæet for turen) har jeg ladet den genoptrykke til VT's læsere. Det er første gang at historien gengives i et DVK organ. Trods den causerende skrivestil, og de senere efterviste fakta om bilens historie, som man ikke kendte til i 1954, finder jeg historien absolut læseværdig.

Det er på godt og ondt en førstehåndsberetning om Danmarks ældste bils

deltagelse i det legendariske London-Brighton Veteranbilløb. Det er spøjst at tænke sig at beretningen er 60 år gammel, næsten lige så gammel som Hammelvognen var dengang den gennemførte løbet !

Vil man læse om Hammelvognens historie, henvises til Ole Emil Riisagers spændende artikel i DVK's 50 års jubilæumsbog fra 2004, Samt Bilhistorisk Tidsskrift nr 89/1988. Begge artikler sætter velbegrundet spørgsmålstejn ved såvel bilens alder, som det påståede faktum at Hammel kørte i vognen til og fra sin bopæl i Skovshoved i 5-6- år.

Det er fra forsiden af "KDAK Auto" nr. 12, 1954.





”På week-end med Ophelia”

Den gamle danske bils hidtil længste køretur

Af Kontorchef Vagn Loft

For nogle måneder siden modtog KDAK en indbydelse fra den engelske søsterklub, *The Royal Automobile Club*, (RAC) til at lade Hammelvognen deltage i det årlige London - Brighton løb, og dette blev den ydre anledning til at mange mennesker på begge sider af Vesterhavet fik beslagnet et forbavsende antal timer af deres tid – ikke mindst af deres såkaldte fritid – for at denne ekspedition kunne blive en succes. Selv om dagspressen med enestående interesse har beskæftiget sig med den gamle bil, skal jeg lige for en ordens skyld gengive de vigtigste træk af dens historie.

Tilbageblik

Vognen blev konstrueret i 1886/87 af maskinfabrikant Albert F. Hammel og bygget af hans førstemand smed Hans Urban Johansen i værkstedet på Nørrebrogade 38 i København. I fem-seks år anvendtes vognen ofte til at køre fabrikant Hammel hjem til hans bopæl i Skovshoved (efter mine personlige erfaringer har det sikkert kun været i sommer-halvåret!) og i 1892 hævdes vognen at have været bragt til England for at blive udstillet der. Til trods for hidsig søgen i danske og engelske pressarkiver har dette dog endnu ikke kunnet konstateres med sikkerhed, men hvis dette bliver tilfældet, vil det være en sensation, idet den engelske motorlitteratur oplyser at det første automobil kom til England i 1894. Sikkert er det derimod at den har været udstillet i København i 1888. Imidlertid må Hammel have mistet troen på sin vogns fremtid, og i over 30 år var den gemt og glemt i en dyng af gammelt ragelse i et vognskur i tredje baggård på Nørrebrogade 38.

Ved KDAK's 25 års jubilæum i blev den imidlertid på foranledning af Hammels svigersøn, ingeniør Fr. Freund fundet frem igen af KDAK's daværende generalsekretær og udstillet på automobiludstillingen i dette år, hvor-



Værkfører Hans Urban Johansen i baggården på Nørrebrogade 38, Ca 1888.

efter den blev skænket til Danmarks Tekniske Museum. Her stod vognen imidlertid igen gemt indtil 1951, hvor KDAK efter nogen søgning fandt den frem og lod den give en overfladiske oppudsning, således at den kunne anvendes som midtpunkt for udstillingen af veteranbilerne, der deltog i kavalakaden fra Roskilde til København i forbindelse med klubbens 50 års jubilæum.

Inspireret af de engelske veteranbileksperter fik KDAK opnået tilsagn fra F. Bülow & Co. om at dette traditionsrige firma ville forsøge at få den gamle motor, som ikke havde kørt i 60 år, til at virke igen. Det var dog ikke nogen let opgave men det lykkedes dog Bülows teknikere, specielt driftleder O. Hønningsen og mekaniker Fin Jahnsen at finde løsningen på det rustne puslespil, og i juni 1952 blev vognen for første gang præsenteret for et københavnsk publikum i Tivoli, hvor den blev startet på kunstnerplænen. Derefter gik den tilbage til Danmarks Tekniske Museum, som siden har givet den en hædersplads.

Forberedelserne til turen

Da nu indbydelsen fra England indløb, rettede KDAK først og fremmest en forespørgsel til museets formand, professor Georg Weber, som straks så, i hvor høj grad en deltagelse i Brighton løbet ville kunne tjene museets interesse. Det var jo ikke dog ikke gjort blot



Hammelvognens motor beundres efter restaureringen i 1952.

med at låne vognen. KDAK's ledelse mente ikke, klubben havde midler til rådighed for ekspeditionen, og når det lykkedes at få vognen afsted, skyldes det stor forståelse og hjælp fra direktør J.A. Kørbing, Det Forenede Dampskibs Selskab, direktør B. Bülow-Jacobsen, F. Bülow & Co. Og direktør V.A.J. Jørgensen A/S Dansk Shell, som henholdsvis sørgede for transporten, istandsættelsen, og en væsentlig finansiel støtte.

I London gjorde ambassadesekretær Jørgen Ditlev Scheel et meget stort forarbejde. Sammen med den danske Presseattaché Ebbe munck arrangerede han en demonstration for den britiske tekniske presse, sørgede for hjælpere til turen, garage, depoter af vand og



Hammelvognen hos F. Bülow & Co. efter endt klargøring til turen. Plakaterne på væggen reklamerede for fabriksnye biler, således ses Oldsmobile's Line-up af modeller for 1954.



Hammelvognen prøvekøres i København umiddelbart inden afskibningen til London.

benzin, foretog hotelreservationer, og sørgede for koordinationen med The Royal Automobile Club og Veteran car club of Great Britain; sidst men ikke mindst overtalte han Mr. George Evan Cooke, som er ejer af et af Londons største flyttefirmaer, til at foretage transporten af Hammelvognen gratis. Mr. Evan Cookes letsindige løfte må have kostet ham flere hundrede pund, idet han først hentede Hammelvognen i Londons havn og kørte den til RAC

garagen derefter blev den transporteret til fjernsynsstudierne og senere tilbage igen, dernæst transporteredes den fra Brighton tilbage til London og endelig fra det centrale London ud til DFDS's båd i dokkerne.

2 x Mavepine

Men nu er vi ved at foregribe begivenhedernes gang. Lad os gå let henover alt det der med forberedelserne, selv om vi på det tidspunkt, det foregik,

var ved at få mavepine af skræk for, at dokstrejken i London ikke ville høre op i tide. Det endte imidlertid med, at Ophelia og Jahnsen og jeg rejste til England hver for sig og vi sås først ved Ambassadør Steensen-Leth's reception på den danske ambassade i Pont street. Jahnsen og jeg var meget tilfredse med traktementet, men Ophelia var sur. Den specielle benzin-cocktail som var rystet til hende, faldt ikke i hendes smag, og hun demonstrerede ved at stille sig op midt i et gadekryds. Da der havde samlet sig tilstrækkelig mange beundrere tilskuere af yngre årgange, besluttede hun sig dog til at fortsætte, om end i et slæbende tempo, som ellers ikke ligner hende. Jahnsen, der ikke uden grund nærer faderlige følelser for Ophelia, trøstede hende med, at han nok skulle skaffe hende noget bedre at drikke næste dag, og da jeg samtidig hviskede hende i øret at hun skulle optræde i fjernsynet, kvikkede hun kendeligt op. Det var en fornøjelse om lørdagen at se den overlegne måde, hvorpå hun med den aldrene primadonnas sikkerhed forespurgte den meget yngre stjerne Gèneviève, om hendes helbredstilstand for derefter på den mest selvsikre måde at istemme sin arie: "tjuk, tjuk, tjuk, høj, høj" (Ophelia var senere meget alteret over at se, at englænderne stavede hendes sang således: "swish, swish, clonk, clonk" medens redaktør Ringsted udlagde det "ping, ping, grurr, wuf, wuf") Hun holdt dog hurtigt op igen, da hun opdagede at det kun drejede sig om en prøve, og selv om hun tålmodigt opholdt sig i studierne fra klokken halv elleve om formiddagen til klokken ti om aftenen, gentog hun først spøgen, da selve udsendelsen skulle finde sted. Vi var alle godt trætte, de det var overstået, men heldigvis kom vores fælles ved George og kørte os hjem til RAC garagen, hvor Ophelia blev puttet i seng.

Ved serpentinenes bred

Næste dag skulle slaget stå. På et ugdeligt tidspunkt om morgenen samledes hele klanen udenfor Ophelias dør. Da solen stod op, afslørede den ikke mindre end ni fordægtige skikkelser i fuld gang med forberedelserne. Foruden Jahnsen og mig selv, var der vores "Team-manager" J.D. Scheel, Henrik Ringsted, Selandia's filmsfotograf O.



Neesgaard, en RAC motorcyclist, og sidst men ikke mindst, Tim, Tom, og Bingo, som Ringsted senere træffende beskrev som "I say, -jolly good show, old boy" typen. Da klokken begyndte at nærme sig otte, startede vi karavananen, som i begyndelsen imponerede selv Ophelia, selv om hun senere tog den som en selvfølge. Forrest kørte RAC motorcykelpatroljen, derefter fulgte i nogen afstand Ophelia selv, efter Ophelia fulgte J. D. Scheels grå Jaguar og sidst Tom's røde Riley. Ved bredden af Serpentesøen i Hyde Park blev vi opmarcheret som nummer eet og afventede vort startsignal, idet vi havde fået tilladelse til at køre klokken otte, en halv time tidligere end de øvrige 222 deltagere, som havde meldt sig. Ophelia frydede sig rigtigt ved den opmærksomhed, hun blev genstand for – hun tog som en selvfølge, at alle de mange mennesker var kommet i Hyde Park alene for hendes skyld – men var både stolt og noget benøvet over at den danske ambassadør og hans frue også kom til stede så tidligt på en søndag morgen.

Ambassadøren strøg en tændstik og tændte så Ophelia, som ikke kunne skjule en heftig blussen, men det var jo heldigvis heller ikke meningen. Efter at fru Steensen-Leth havde taget plads på bagsædet, og jeg havde ringet til afgang på messingklokken, kom det store øjeblik, hvor Jahnsen koblede til. Ophelia dirrede i hele chassiset og begyndte derefter sin lovsang til livet (tjuk, tjuk, osv.) I al beskedenhed må det siges at det var et virkeligt stort øjeblik. Og mængdens jubel tordnede omkring os. En begejstret tilskuer begik den helligbrøde at springe ind i et af Hyde Parks bede og plukke en Krysantemum, hvorefter han sprintede efter vognen og overrakte den til ambassadørfruen. Efter halvanden kilometers kørsel steg ambassadørparret af ved Hyde Park Corner, hvorefter vi formerede karavananen, og med Krysantemumen viftende fra Jahnsens knaphul, rumlede vi ned ad Constitution Hill, forbi Buckingham Palace og videre til Big Ben, som netop slog halv ni. Ophelia bimlede en hilsen tilbage med sin egen lille klokke. På Westminster Bridge stod øjensynlig alverdens fotografer og filmsfotografer forsamlede og gang på gang måtte jeg råbe "Pas på tærne" når Ophelias



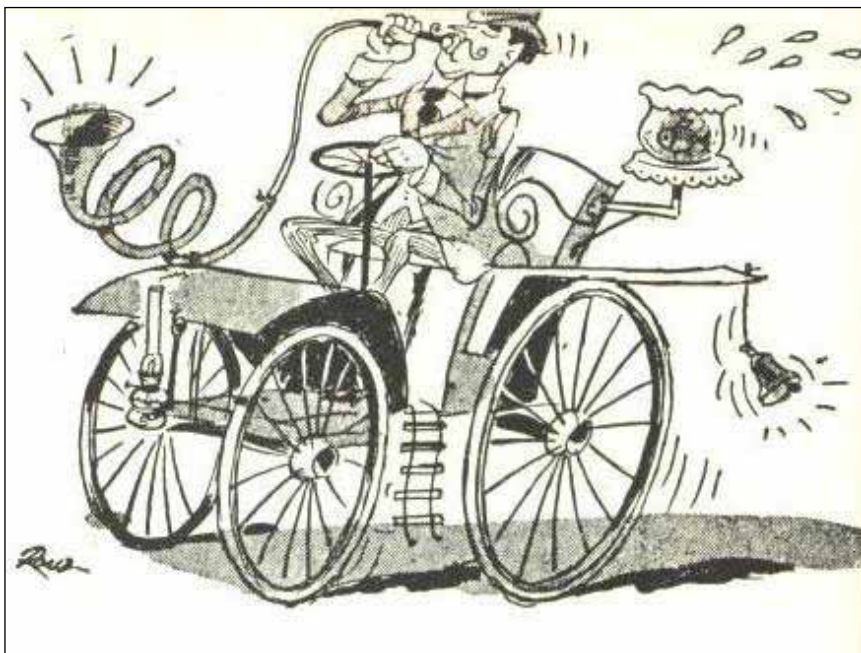
Med 9 km/t ned ad Kensington Rd. Fra venstre ses Mekaniker Finn Jahnsen, Vagn Loft, Ambassadør Steensen-Leth, og Fru Steensen-Leth på bagsædet.



På vej ud af London. Man aner forlygten af Scheels Jaguar, der den gang var en ny bil.

store jernbeslåede hjul kom knasende i faretruende nærhed af fødderne på de ivrige tilskuere, som stod i tætte rækker på fortovet og ned langs midten af kørebanen. I det sydlige London på den anden side af Themsen, stod der, om muligt, endnu flere mennesker, og køreturen her var et sandt triumftog, og der var en folkejubel, som jeg ikke mindes mage til siden de engelske tropper kom tilbage fra kontinentet ved krigens afslutning. Danmarks navn var på alles læber, og "There is the Danish car" og "Good old Denmark" hørtes overalt. Ophelia tjuk-tjukkede, vi vinkede og

ringede med klokken som tak, og hvor folk stod tavse og måbede med åben mund, ringede vi først, og derefter steg jubelen op fra fortovskanterne. Støt og roligt kørte Ophelia af sted gennem gaderne indtil vi nåede den lange Brixton Hill, hvor vi havde vort eneste motorstop. Trafikken gik her så langsomt, at Jahnsen et øjeblik ville koble ud for at holde omdrejningerne oppe, og det viste sig da, at læderkoblingen nærmest var groet sammen, således at motoren gik i stå. Vi havde nogle bekymrede øjeblikke, indtil vi opdagede, hvad der var i vejen, og så var det meget hurtigt



Således blev turen karrikeret i den engelske presse

rettet. I mellemtiden havde der samlet sig en hundredtallig skare, som i dybeste tavshed og med bekymringen malet i ansigterne, så på vores anstrengelser. Sympatien gav sig et hjerteligt udslag da Ophelia gik i gang igen, og der opløftede sig et tordnende jubelråb. Nu begyndte vi iøvrigt at blive overhalet af de andre veteraner – ”Så kaldte veteraner” som Scheel kaldte dem, idet den ældste var otte og et halvt år, og de fleste 18 år yngre end Ophelia – og fra vort høje stade på den langsomste vogn i løbet fik vi jo set mere end de fleste.

7 x Nørrebro-Skovshoved

Vi havde nu kørt i to timer, og kølevandstermometeret nærmede sig betænkeligt de halvfems grader, som var farepunktet. Mens RAC patruljen fortsatte med at bane en vej for os gennem menneskemængden, og Scheels vogn var klistret bag os, satte Tim, Tom og Bingo fart i Riley'en og kørte frem for at finde et sted, hvor vi kunne skifte vand. Gamle fabrikant Hammel boede nemlig i Skovshoved, og hans vogn var kun indrettet til at køre fra Nørrebro og ud til hans hjem, mens han ikke i sin vilde fantasi havde tænkt sig at køre over firsindstyve kilometer i træk. Efter et kvarters kørsel nåede vi de to kilometer frem til Servicestationen, hvor alt var klart til at modtage os, og til vor team-managers ros skal det siges,

at alting klappede. Rollerne var meget omhyggeligt fordelt. Efter at Scheel havde advaret de mange tilskuere, som trængte sig om vognen åbnede Jahnsen for vandtanken og de 53 liter kogende vand begyndte at løbe ud på stenbroen. Imens sprang Tim, Tom og Bingo frem og tilbage med ti-liters vandkander og hældte oven i tanken, mens det varme vand løb ud forneden, idet vi ikke turde udsætte motorblokken for alt for hurtig afkøling. Imens filmede Neesgaard, Ringsted gjorde notater, RAC – manden holdt folk på afstand og jeg skrev autografer! Det var rørende at se englændernes iver og hjælpsomhed når de så dampskyerne stå op om os, og de troede at vi var i vanskeligheder. Alle de seks gange vi stoppede, oplevede vi det samme og hver gang opløftede der sig et jubelråb, når vognen startede igen, sædvanligvis efter et stop på ca ti minutter. Videre gik turen mod syd. Siden 1948 har det hver gang været øsende regnvejr fra morgen til aften, men denne gang skete miraklet. Solen var brudt frem straks fra daggry og skinnede hele dagen fra en skyfri himmel. Det havde vi ikke være forberedt på, og mens vi sad der i vore gummistøvler og regntøj og vindtætte pilotjakker, måtte jeg lide den tort at Jahnsen tørt bemærkede: ”De kunne nu godt have sagt, at vi skulle have haft solbriller med” Alt imens steg trafikken til uanede højder. I venstre side af vejen var der to ubrudte

stationære rækker af biler som hverken kunne komme frem eller tilbage, og politiet og RAC's folk hjalp veteranerne til at komme fremved at lede dem over i højre side af vejen, højre om hellerne og tværs gennem røde trafiklys. Da der samtidig var modgående trafik, som meget ofte også var stationær, vil det sige at vi kilometer efter kilometer kørte igennem en ganske smal passage, og da det vist er rygtedes at Ophelias rat skal drejes til venstre, når forhjulene skal dreje til højre og omvendt, behøver jeg vist ikke at tilføje, at jeg ikke sjældent sad med livet mellem hænderne – i allerbogstaveligste forstand. Men igennem kom vi takket være politiets dygtighed og vores fortræffelige ven fra RAC. Vi kørte og vi kørte, kilometrene er lange, når tophastigheden ligger mellem otte og ni kilometer i timen, men det hjalp lidt, da samtlige andre veteraner, som endnu kunne køre, havde passeret os, og vi samtidig nåede det helt åbne land. Her tyndede trafikken noget ud, men det var stadig forbløffende så mange som var blevet på deres post eller som kom ud af deres huse for at se ”veteranernes veteraner passere. Senere fik vi at vide, at dette delvis skyldtes at BBC hver time havde udsendt særmelding om, hvor langt vi var nået. Ved Reigate er der en meget lang og meget stejl bakke. Mens Jahnsen blev på bukken og tryllede så mange hestekræfter som muligt ud af Ophelias gamle motor, skubbende vi andre på af hjertens lyst, indtil vi var halvt bevidstløse af udmattelse og af udblæsningsgassen, som vi jo fik lige i hovedet. På et tidspunkt, hvor vi troede, vi skulle til at dø, var det imidlertid pludseligt som om vognen fløj af sted. Det viste sig at en service station havde sendt sit samlede personale ud, og de havde overtaget skubbejobbet i en håndvending. Så snart Ophelia havde nået bakkens top, nåede jeg ved opbydelsen af mine sidste kræfter op på bukken, hvorefter Jahnsen med et skævt smil koblede ud, og Ophelia fik for første gang lov at løbe på frihjul ned ad den kilometerlange skråning mod syd. Næsten umærkeligt satte Ophelia farten op og nåede den halsbrækkende hastighed af 35 kilometer i timen, før vi mente at have nået grænsen for, hvad vi burde byde de store rumlende hjul. Efter et kort hvil, hvor vi spiste vore



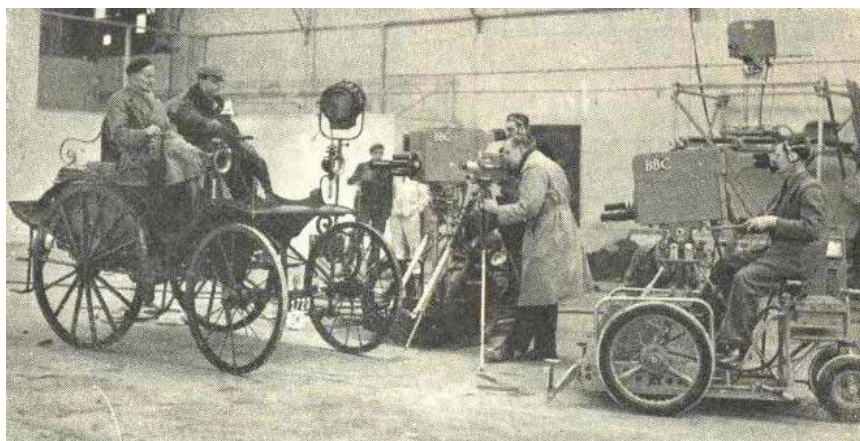
medbragte klemmer, og Ophelia fik lov at køle lidt af, trillede vi endnu et par timer, inden mørket begyndte at bryde frem. Så tændte vi stearinlysene i vore forlygter og petroleumsvægen i baglygten og tøffede videre i natten, oplyst bagfra af lygterne fra Scheels Jaguar. Gamle mænd kom ud fra deres huse og stod med hatten i hånden i ærbødighed for veteranen mens de yngre tilskuere heppede os op med tilråb som "Come on Denmark" "Well done" og "Carry on". Morgentimernes glædesrus var nu afløst af englændernes dybtføjte beundring for Ophelias "Sportspræstation", men Ophelia sejlede videre gennem mørket ganske uberørt, og den 68-årige gamle motor lød ganske uanfægtet og sang stadig Tjuk, tjuk, tjuk, høj, høj.

Brighton i sigte

Skolebørn løb ved siden af kilometer efter kilometer uden at ænse hvor langt de kom fra deres hjem, og en ti-års dreng udbrød i beundring, da vi stod af og skubbede op ad en bakke "I er sejere end jeres Bacon" hvilket vi optog som en kompliment. Nu kom Brightons lys til syne i mørket, og efter et par miles, som syntes fuldstændig uendelige, nåede vi frem til Madeira Drive, hvor vi blev modtaget af de stivfrosne tidstager med jubel. I radioen afbrød BBC en radioavis og meddelte: "Vi har en særmelding fra Brighton, den danske Hammelvogn er ankommet kl. 8:27" Ophelia havde gennemført turen på knap 12½ time. Hun havde gjort det en hel time hurtigere end nogen havde turdet håbe, og fik sig en velfortjent hvile i et stort garageanlæg.

Vi andre blev derefter kørt til The Annual Dinner, veteranklubbens årlige middag, - det vi sige man var jo dog nået til kaffen - og de firehundrede festklædte veteranbetvingere gav os et dundrende bifaldsråb, som jeg håber, gamle fabrikant Hammel og hans smed Urban Johansen har hørt i deres grave. Vi havde en strålende oplevelse, men det er disse to mænd og Bülow's dygtige teknikere, som fortjener hele æren af den vellykkede deltagelse.

Såvidt Kontorchef Vagn Loft. I forordet til samme blad, som artiklen var bragt i, stod følgende at læse, igen forfattet af Vagn Loft :



Fra optagelserne til fjernsynsudsendelsen.

Veteranbiler

Som omtalt udførligt i dette nummer af "Auto" lykkedes Hammelvognens deltagelse i London - Brighton løbet over al forventning, og det kan nævnes at BBC's speaker spontant udbrød: "Hammelvognens besøg i England har været en bedre reklame for Danmark end nok så meget smør." Lord Brabazon of Tara, der er en meget fremtrædende personlighed i Storbritanien og forestår Englands luftfartstilsyn (i sine unge dage gjorde han sit navn bekendt som en dristig racerfører i årene før den første verdenskrig) har i et brev til den danske ambassadør i London omtalt Hammelvognens succes som "en helt utrolig og imponerende indsats." Man må således ikke undervurdere den generelle propaganda for Danmark og specielt propaganda for dansk erhvervsliv, som gennemførtes her, og KDAK ønsker at takke og æren går videre til de institutioner og firmaer som gjorde det muligt for klubben at acceptere den britiske indbydelse: Danmarks Tekniske Museum, som udlånte vognen, F. Bülow & Co. som klargjorde vognen igen og stillede en dygtig mekaniker til rådighed, De forenede Dampskibsselskab, som påtog sig transportne af Hammelvognen fra København til London og retur, og A/S Dansk Shell, som ydede en meget væsentlig økonomisk støtte ekspeditionen.

I øvrigt er der en stigende interesse for gamle motorkøretøjer herhjemme, og i nær tilknytning til Danmarks Tekniske Museum er der i disse dage blevet stiftet en klub som har taget navnet

"Dansk Veteranbil Klub". Stifterne har konstitueret sig som foreløbig bestyrelse, og som formand er valgt højesteretssagfører O.T. Neel, København. Bestyrelsen beskæftiger sig for tiden med at udarbejde et endeligt forslag til vedtægter for den nye klub, som vil samle alle personer og institutioner, som ejer eller har særlig interesse i teknisk-historisk interessante motorkøretøjer, det være sig på fire, tre, eller to hjul. Det kan forventes, at den almindelige grænse for de gamle motorkøretøjer vil blive sat til ca. 1920, men at motorkøretøjer af teknisk-historisk værdi naturligvis også har klubbens interesse, selv om de skulle være af yngre dato. Der vil sikkert blandt KDAK's medlemmer være adskillige, som enten selv ejer eller kender ejere af sådanne gamle køretøjer eller i øvrigt af gammel litteratur eller illustrationer vedrørende teknisk-historisk interessante køretøjer. Vi opfordrer sådanne medlemmer til at henvende sig til Højesteretssagfører Neel, Bredgade 67, telefon Palæ 145. Det kan tilføjes at veteranklubbens hovedformål er at stimulere interessen for minder fra automobilets barndom og inspirere ejere af gamle biler og motorcykler til at bevare og vedligeholde disse, men det er i øvrigt forudsat i klubbens vedtægter, at køretøjer eller arkivmateriale, som ved gave eller testamente er overdraget veteranklubben, ved dennes eventuelle opløsning overgår til Danmarks Tekniske Museum, hvis største klenodie jo er den historiske Hammelbil.



Et stort tillykke fra DVK til MG og Austin Healey klubberne

Austin Healey Club Denmark, holdt deres 40 års jubilæum den 23. august 2014.

Jubilæet blev fejret på Hotel Rungstedgaard. Der deltog 40 køretøjer, hvoraf de 9 kom fra den norske Healeyklub. Festlighederne startede allerede fredag den 22. august med grillbuffet kl. 1900. Lørdag morgen var der afgang kl. 10.15 fra hotellet med kurs mod Holmen i København. Køreturen gik ind over det smukke nordøstlige Sjælland til Holmen. På Holmen var der frokost og efterfølgende 1½-timers havnerundfart. Vejret viste sig fra den positive side med kun 2 byger i løbet af dagen. Om aftenen var der gallamiddag med efterfølgende musik, dans og hygge. Efter morgenmad søndag morgen var der afsked og hjemtransport.



MG Car Club Danish Centre fejrer 60 års jubilæum.

Klubben blev etableret i 1954, samme år som DVK, og blandt jubilæumsfestlighederne var en forlænget weekend på Fyn den 21.-24. august. Arrangementet var udnævnt til de europæiske MG klubbers "Event of the Year 2014", hvilket betød at der deltog biler fra 13 forskellige lande. Ældste bil var fra 1932, og yngste fra 2014. Den er netop lanceret i England, under navnet MG 6. Så MG mærket er i den grad i live i dag. I alt deltog 215 biler med 400 deltagere. Der var masser at se på

når parkeringspladsen ved Hotel Nyborg Strand blev fyldt op efter dagens køreture på de små veje.

Deltagerne oplevede Fyn fra øens bedste side, med tur til Nordfyn, Sydfyn med Egeskov og selvfølgelig Odense med H C Andersens hus. Deltagerne hilste på H C Andersen i levende live, da han underholdt os sammen med "den flyvende kuffert". Et flot show med børneoptræden, som genopfriskede mange af H C Andersens kendte eventyr. Kan anbefales!

Både under og efter weekenden har vi fået mange meget positive tilbagemeldinger fra deltagerne. De engelske og

skotske deltagere benyttede chancen for at tage hjem via Esbjerg Harwich, som desværre nu lukker. Rejsen til de britiske øerne med en MG eller enhver anden klassisk bil bliver nu lang og besværlig.

En særdeles god weekend, som kulminerede efter 1 ½ års forarbejde af et stort team af entusiastiske klubmedlemmer.

Det internationale MG-motto:

"MG, the Mark of friendship" levede helt op til sine ord blandt de 400 deltagere denne weekend.

Safety fast

Lars Thousig



Lidt af MG P-pladsen ved hotel Nyborg Strand



Af sted ud på de smukke fynske veje



Wolseley i VT 458

Jeg var meget glad for artiklen om Frits Johansens fine Wolseley 4/44 i VT 458 da den vakte minder fra den gang jeg selv havde en tilsvarende bil for 40 år siden. Må jeg have lov til at rette et par småting: MG Magnette er noget mere forskellig fra Wolseleyen end antydnet, men det er rigtigt at de umiddelbart ser ret ens ud. Wolseleys lysende navneskilt blev indført i 1933, ikke i 1953. Frits' 4/44 er en tidlig 1953 model, de ses af de åbne handskerum og det sorte instrumentpanel; 1954 modellen fik lukkede handskerum, og hele instrumentbrættet fik træpaneler. Og så har 4/44 for resten tandstangsstyring, ikke snekkestyring. Den senere model med 1500cc (1489cc for at være pedantisk) fra 1956 til 1958 hed 15/50.

Min 4/44 havde stel nummer NAE34/919, derfor cirka nummer 419 som blev lavet, og det ville interessere mig at vide stelnummeret på Frits' bil. Min var mørk metallic grøn med grønt læder, den var én af de ældste som vides at have overlevet, ifølge det engelske Wolseley Register, hvor jeg en overgang var registrator. Dem fra 1953 med det oprindelige instrumentbræt er nu meget sjældne. Da jeg købte min 4/44 i 1972 var den en en-ejers vogn fra Odder kanten, den havde da kørt vist 130.000 km, og behøvede en hovedreovering af motoren. Jeg tror aldrig at jeg fik kørt så meget som de 10 km. på literen som opgives i artiklen, og til forskel fra Frits' bil, var mit ratgearskifte hverken let eller præcist!

Jeg ved hvem der købte min 4/44 da jeg solgte den efter at være flyttet til England, men hvor er den nu? Den bør have overlevet. I min tid var den i rimelig god original stand. Den havde naturligvis mistet sin kølerfigur, men jeg havde en anden som jeg satte på, den stammede fra min farbrors Wolseley 6/90, han gav mig den da loven om "farlige kølerfigurer" blev indført, vist i 1957. Så vidt jeg kan se, har Frits' kølerfigur fået enden af vingerne savet af.

Efter at jeg nu er blevet pensionist, har jeg genoptaget arbejdet som jeg begyndte for 30 år siden, at skrive Wolseleys historie fra 1896 til 1975, og min forlægger og jeg håber at bogen vil udkomme i 2015 eller 2016. Jeg hører gerne fra andre danske Wolseley ejere, især de der nu ejer dem som jeg engang havde, foruden min 4/44 var de en 15/50, en 6/80 – begge i ret dårlig stand – og en 18/85 Series III fra 1946, en-ejers vogn fra Århus, og meget original.

For resten et uløst mysterium: hvem var danskeren Arne Olsen som kørte Tulipanløb med en 4/44 i 1954 og 1955? – og overlever min farbrors 6/90, den havde nummerpladen PA 20.333, han var læge i Flauenskjold i Vendsyssel. Han solgte den til den lokale købmand omkring 1968-69, og fik så i stedet nok Danmarks eneste MGC GT med automatgear (hvor er den?) som dog hurtigt måtte vige pladsen for en Rover 3500, da en MGC var lidt ubekvem for min farbror og tante som begge den gang var i 70erne...

Med venlig hilsen Anders Ditlev Clausager, anders.clausager@virgin.net

Bog anmeldelse

Bugatti er nok et af de mest sagnomspundne bilmærker i historien. Der tales næsten andægtigt om dem, de koster ganske meget, og de har nået den status hvor der produceres mange kopier. Det kan endda svare sig at bygge meget præcise og korrekte kopier.

For nogle spiller det ingen større rolle om deres Bugatti kommer fra Molsheim eller er en ny fra Argentina. Men for ganske mange er det vigtigt at vide om de står med den rigtige vare. Nu har en kreds af Bugatti-folk fra de nordiske lande udarbejdet et register over Bugatti-biler i de nordiske lande. Blandt forfatterne er bl.a. Frank Studstrup fra Danmark. Udgiverne er Bugattisektionen i Automobilhistoriska Klubben.

Der er tale om en meget smukt produceret bog på 234 sider i stift bind. De enkelte typer gennemgås en for en og eksemplarer for eksemplarer. Først får man bilens historie og derefter en række billeder, nye som gamle. Der er alle de biler som vi kan være så heldige at se engang imellem, men der er også de biler som har været her men er forsvundne. Personlig har jeg klare erindringer om den Bugatti som stod på legepladsen i Tivoli. Det er en af dem som er gået tabt, men dens historie kan findes i bogen. De 7 forfattere – eller måske snarere redaktører – er kendte Bugattispecialister, og de har oven i købet også trukket på 5 internationale specialister for at sikre sig imod fejl. Bugattifreaks vil kunne sidde meget længe og dvæle ved bil efter bil, mens

andre nok snarere vil se bogen som en nyttig opslagsbog. Der er under alle omstændigheder tale om et vigtigt – og troværdigt – bidrag til historien om de Bugattier vi har i de nordiske lande. ISBN 978-91-87817-35-9.

Vejledning om bestilling af registerbogen findes her: <http://www.ahk-bugatti.se/Hur-man-bestaeller.html> nj.





Nostalgi 2014

Jeg kom en dag forbi The Motor Shop hos Niels Madsen og kikkede indenfor, her er jo altid noget at se på, men denne gang var det lidt mere end sædvanligt. 4 stk. Ford T hvoraf der var tre varevogne, jeg sagde til Niels at der var lige noget at fotografere !! det havde Lone allerede gjort og hermed kan vi alle nyde disse nostalgiske billeder som jo taler for sig selv.

Thom Bang Pedersen







Austin Healey 100/4



Den var ny
da DVK var det

Tekst & foto: Erik Mieth

En meget vellykket køremaskine
Da den første helt nye Healey 100 skulle vises på en biludstilling i London i 1952, var den lige blevet overdraget af motorsportsmanden Donald Healey til Austin fabrikkerne, der overtog produktionen.

Healey havde efter krigen været blandt de første i England, der skabte et aerodynamisk gennearbejdet køretøj, og hans praktiske erfaringer fra motorsporten blev nedfældet i flere motor/chassis kombinationer hvor blandt andet Riley, Nash og Alvis motorer blev anvendt.

Til den nyskabte Healey 100/4 benyttede han en Austin 70 Hereford motor på 2660cc med en ydelse på 90 HK, der gav den lette bil en topfart på hele 160 km/t. I 1952 var det en uhørt høj fart, blot tænk på de almindelige biler som Morris Minor, VW og lignende. I øvrigt var max hastighed for personbiler 60 km/t i Danmark frem til 1953.

Det lave strømlinede karosseri stillede Healey også skrappe krav til. Der måtte ikke være noget der brød de smukke linjer; ingen håndtag eller hængsler, og selv benzinpåfyldningen blev skjult i bagagerummet for ikke at skæmme udsendet. Det gav dog lidt lugtgener på bagagen ved længere ture. I øvrigt har den et godt bagagerum for en sportsbil. De fleste af karosseridelene er af aluminium for at holde vægten nede. Den valgte Austin gearkasse har oprindeligt 4 fremadgående gear, men da motoren er meget kraftig og gearkassen desuden har elektrisk styret overgear til de to højeste gear, så er det laveste gear spærret. Bilen har derfor 3 gear med overgear på 2. og 3. gear. Det spærrede gear var ekstremt lav, og bilen starter nemt i det der nu er 1. gear

I 1954 kostede en Austin Healey i Danmark kr. 28.855 på indkøbstilladelse og kr. 37.000 på dollarpræmiering (som det hed når man ikke havde indkøbstilladelsen)

Den prøvekørte bil.

Bilen ejes nu af den kendte veteranbilmand Ole Callesen, som i mange år har været deltager i Skagenløbet med en af sine flotte veteranmotorcykler. Se nr. 457 af Veteran Tidende; Skagensløbet 2014.

Ole købte bilen på Fyn i 2006 og kørte den hjem en frostklar decemberdag iklædt termotøj og hjelm. Den var totalrenoveret, og skulle være i fin stand. Det var karossen da også, men motoren havde været adskilt og var ikke repareret godt. Den haverede kort efter med det resultat at den måtte hovedrepareres.

Det blev den så, og fik samtidigt monteret et originalt Le-Mans kit, bestående af højere stempler, speciel knastaksel og større S.U. karburatorer som øger ydeevnen til ca 110 HK. Det giver bilen et stort kraftoverskud.

Prøveturen gik ad de Sønderjyske landeveje, og med Oles lokalkendskab kunne vi tillade os at lade bilen strække ud. Sagt med det samme, så er køreegenskaberne langt forud for 1954. Den kører gennem kurver med høj fart



helt uden tendens til udskridning, og skulle det alligevel ske at bagvognen virrer lidt, så er den nem at rette op. Styretøjet er meget præcist selv om det er typen snekke/sector.

Af gode grunde afprøvede vi ikke hvilken topfart bilen har med Le-Mans kitet monteret, men den skulle være omkring 170 km/t.

Motoren er så kraftig at man ikke behøver mange gearskift, og når man lærer teknikken med at veksle mellem gear og overgear så får venstrefoden ikke meget at bestille

De fire store tromlebremser er nemme at dosere, selv om de selvfølgelig kræver et lidt højere pedaltryk end nutidens biler.

Alt i alt en rigtig køremaskine.



Tekniske data:

Motor 4 cylindre, 110 hk, 2660cc, topventiler.
Gearkassen er 3 trin, synkroniseret med overgear i 2. og 3. gear. Kobling tør enkeltplade.
Afhjæring forhjul uafhængig med skruefjedre og støddæmpere. Bag til stiv bagaksel, blad-fjedre og støddæmpere. El anlæg 12 volt.
Instrumenter: speedometer, omdrejningstæller, benzinmåler, temperaturmåler og olietrykmåler.



Lanciaudstilling på Sommer's Automobile Museum 5. oktober 2014– 29. marts 2015

Fra 5. oktober bliver der en enestående mulighed for at opleve Lancias historie og se eksemplarer af de italienske biler som alle skabte bilhistorie.

Lige fra begyndelsen i 1906 repræsenterede Lancia det ypperste som italiensk bilindustri kunne præstere. Det var Vincenzo Lancias ambition at bygge biler af meget høj mekanisk kvalitet som var lette at køre. Han havde en baggrund som testkører for Fiat og som en af Italiens bedste motorkørere, så han havde meget klare ideer om hvilke biler han ville lave. Ikke egentlige sports- og racervogne, men biler til de kunder som stillede store krav om holdbarhed og pålidelighed samt let betjening. Gennem årene var Lancia karakteriseret ved utraditionelle løsninger, original teknisk tænkning og fremragende køreegenskaber. Det var verdens første fabrik til at serieproducere en bil med selv bærende karrosseri og uafhængig forhjulsaffjedring. Det skete allerede i 1922 med Lancia Lambda. Sidst i 1930'erne kom Lancia Aprilia med uafhængig affjedring af alle hjul, store fartressourcer og meget fine køreegenskaber. Det hele pakket ind i et rummeligt men alligevel let, selv bærende karrosseri bygget efter forsøg i vindtunnel.

Aurelia, som kom i 1950, repræsenterede endnu et nybrud i bilteknik. Den havde verdens første V6-motor, verdens første brug af uafhængig baghjulsaffjedring med skråt bagudrettede triangelarmer og var verdens første personbil med transaksel, dvs. gearkassen sammenbygget bagude med differentialet.

I nyere tid har Lancia produceret biler som Lancia Fulvia, Stratos og Delta Integrale. Alle biler som i deres tid helt dominerede rallysporten.

Lancia har produceret mange andre teknisk avancerede biler, og på udstillingen vil der være mulighed for at se de fleste af dem. En enestående chance for at få et indblik i en af den europæiske bilhistories store mærker.

Fremtiden for Lancia under Fiats styring ser noget mørk ud, men fortidens storhed kan ingen tage fra mærket.





Dette billede har vi modtaget fra Københavns museum, billedsamlingen, som har bedt vore læsere hjælpe med oplysninger om billedet. Bibliotekets billedansvarlige ved at det er en De Dion – Bouton fra ca. 1904
Der står Vogn No. 4 – men havde firmaet mon 4 af disse biler?
Svar sendes til: vt@veteranbilkklub.dk

Denne toppakning er udlovet som præmie ...

...til den der kan gætte hvilken bil den er til.
Hvis der kommer flere rigtige svar, får vedkommende, som har bilen hvor den hører til, præmien.

Sideventilet toppakning

Længde: 400 mm

Bredde: 135 mm

Cylinder diameter ca. 65 mm

Svar sendes til vt@veteranbilkklub.dk





Velkommen til nye medlemmer

Frank	Hansen	Højvangen 3	4470 Svebølle	2077 0922	BMW 325i	1986
Anders Bürgel	Riemann	Hydevadvej 2	6230 Rødékro	2533 2183	Lincoln Continental	1976
Daniel	O'Reilly	Marstalsgade 9, st. tv	2100 København Ø	4126 4952	Land Rover 88 Serie III	1971
Niels Anker Møller	Nielsen	Kjellerupsgade 42	9560 Hadsund	4068 1996		
Inger	Glibstrup	Møllevvej 38	6818 Årre	7519 5152	Austin A 30	1956
Lars Skole	Andreasen	Ramsøvejen 54A	4622 Havdrup		Yamaha XS 400 SE	1980
Kim Rene	Olsen	Rosengården 50	4653 Karise	2178 7977	BMW 2000 CS	1971
Peter	Hedemand Øer	Fjordvej 36	7870 Roslev	2967 3835	VW 1500	1970
Niels	Tryde	Stadionsvej 2	4672 Klippinge		Volvo 444	1947
Henrik	Nielsen	Langekærvej 3	4652 Hårlev	2042 7226	VW 1300	1971
Ole	Loving-Madsen	Sandagervej 41	4640 Fakse	5174 0314	BMW Isetta 300	1961
Johnny Emborg	Hansen	Kenny Drews Vej 13, 01. th	2450 København SV	2092 3024	Harley-Davidson Panhead	1964
Jan	Hansen	Mølleparken 342	7190 Billund	4080 0394	VW Golf GTI	1979
Louis	Madsen	Dr. Tværgade 27, 06. 0002	1302 København K	2976 6678	Mercedes-Benz 240 D 3,0	1976
Peter	Clausen	Strandboulevarden 18, 03. tv	2100 København Ø		Volvo 245 GL	1988
Henrik Nymark	Nielsen	Kystvej 138	9280 Storvorde	2343 6391		
Jacob	Dragsted	Høje Skodsborgvej 6, st. tv	2942 Skodsborg	5041 3821	Toyota MR 2	1985
Lis Marie	Larsen	Palle Fløes Vej 6	7400 Herning		Yamaha XJ	1984
Flemming	Jensen	Haraldsdalvej 39, st	6330 Padbord	5189 8499	Chevrolet Impala	1970
Bjarke	Henriksen	Freltoftevej 29	5792 Årsløv	2023 3643		
Kennet	Jakobsen	Slettensvej 109	5270 Odense N	4028 9893		
Torben	Rasmussen	Søndervigvej 44	2720 Vanløse	5043 2370		
John Jul	Jensen	Bogfinkevej 2	9700 Brønderslev	2840 9596		
Tue	Kalfner	Blistrupvej 8	2610 Rødovre		FIAT 500 F de Luxe	1970
Martin Skov	Nielsen	Park Alle 46	2605 Brøndby	2030 2362	Chevrolet Camaro	1968
Karsten Refsgaard	Andersen	Bjerregårdvej 2	7361 Ejstrupholm	2395 2460	Vespa Gran Luxe	1962
John Bagger	Simonsen	Højager 29	3230 Græsted	4221 1954		
Poul	Hansen	Starup Skovvej 17	6100 Haderslev	7453 0301	MG TD	1950
Niels Erik	Lundsgård Nielsen	Østervænget 34	6623 Vejen	6092 1927		
Morten Roed	Bertelsen	Strindbergsvej 103	2500 Valby	2759 9846		
Brian Kærgaard	Nielsen	Hjertegræsvej 5	3300 Frederiksværk	7222 8066	Willys Jeep	1946
Caroline	Calum	Sønderskovvej 75	9370 Hals	2029 8402	Mercedes-Benz 250	1972

Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
				
RØD/SORT med logo kr. 350,00 med navn kr. 400,00	Kr. 75,00	Bredde 7 cm Kr. 25,-	Kr. 50,-	Bredde 6 cm Kr. 125,00



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet
Telefon: 0045 4556 5610
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk



AARS Stumpemarked & Veteranudstilling

Lørdag den 20. september 2014

fra 9:00 - 16:00

Aars Messecenter • Messevej 1 • 9600 Aars

Entré kr. 75,00 - børn under 14 år gratis
Alle får rabatbillet til Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia gældende for søndag den 19. oktober (værdi kr. 40,00)

Aars Stumpemarked & Veteranudstilling centralt beliggende i Himmerland byder som sædvanlig velkommen til en salgsmesse fyldt op med veteranbiler, klassiske biler, motorcykler, knallerter og tonsvis af reservedele/stumper, bøger, manualer, skilte og meget, meget mere.

Helt ekstraordinært udstiller vi en af Danmarks mest berømte racerbiler fra de gode gamle dage: Robert Nellemann's Ford V8 Special årgang 1937, også kaldet "Nellie" ombygget i 1945. Motorskribent Hans Pedersen, HP-binostalgi - har efterforsket hele bilens unikke historie fra 1937 og frem til i dag. Den kørte mange løb på Jydske Motorbane nord for Hobro, en bane Hans Pedersen også har efterforsket fuldt ud samt fremstillet en model af banen, der var i brug fra 1947-1959.

Hans Pedersen vil være til stede ved "Nellie" hele dagen og fortæller gerne om såvel bil som motorbanen.



Knallert stumpemarked i samarbejde med Midtjysk Knallert Klub



Info & bestilling af standpladser: 4027 6464 eller 4088 6464
www.aars-stumpemarked.dk



NYT: Gratis MESSEAVIS til alle

ENTUSIASTTRÆF
BILMESSE
& Brugtmarked

18. og 19. oktober 2014

Messe C • Vestre Ringvej 101 • 7000 Fredericia

Entré: kr. 90,- Børn under 14 år gratis

Danmarks største salgsmesse fyldt op med veteranbiler, klassiske biler, motorcykler, knallerter og tonsvis af reservedele/stumper, bøger, manualer, skilte og meget, meget mere. Hertil også antik- og kræmmermarked.

TEMA:
Dansk samlede biler fra General Motors samlefabrik i København.

Kom og se denne unikke Chevrolet Superior Touring årgang 1923 der har stået i en lade i 81 år og kun har kørt 5.500 km.



Vi fylder 200 m2 med dansk samlede biler fra General Motors International's samlefabrik i København og fortæller historien i vor messeavis

Køb billet on-line og spar penge!

INFO: 4027 6464 eller 4088 6464 • www.bilmesse-brugtmarked.dk
Lørdag 9:00 - 17:00 • Søndag 9:00 - 16:00

Invitation til

Englændertræf DVK - Løve

Knudstrupvej 6

LØVE

4270 Høng



Lørdag den 27. september 2014

kl. 10.00 - 16.00

Denne dag er alle med hang og interesse for Engelske køretøjer hermed inviteret til at udstille deres biler/lastbiler/busser/motorcykler/cykler/traktorer/majetærskere samt alt andet, der kan rulle på hjul.

Øvrige interesserede er også velkomne til at komme forbi, for at se på køretøjerne!
Der er gratis kaffe på kanden hele dagen, øl og vand kan købes.

Tag evt. gerne din/jeres madkurv med og få en hyggelig dag sammen med andre englænderentusiaster!

Tovholder er Kurt Plith (mobil 20 29 66 05)



BILER SÆLGES

MG Midget årgang 1961 rød. Første årgang, renoveret. Regninger for 42.000. Sælges for kr. 85.000. Mange nye dele.

Frank Nielsen, tlf. 22180757
e-mail: mg@heaven.dk

BILER KØBES

Renault 8 købes – gerne til renovering.

Kurt Bløcher, tlf. 26847133
e-mail: 4cv@webspeed.dk

DELE TIL BILER KØBES

SAAB 95 V4 1970. 2 stk. glasfiber forsikarme, 2 døre, 2 forsæder, front-hjelm, kølergitter m. lygtevasker, køler, varmeapparat, 2 stk. kofangere, 4 hjul og dæk, mange motordele, gas-anlæg etc. Instruktionsbog.

Søren Heerfordt, tlf. 28577048
e-mail: soren.heerfordt@gmail.com

Oliedunke, gamle Esso, Castrol, Duc-khams, Shell, BP, Gulf, Chevron mfl. Både store og små købes.

Morten Petersen, tlf. 24656228
e-mail: mp4@ofir.dk

DELE TIL BILER SÆLGES

Hjulkapsler, karburatorer, relæer, blinklygteglas, tændrør, speedometre, kuglelejer, viskertræk til gammel Opel Rekord samt div. smådele. Fylder 4 gamle træ ølkasser. Sælges samlet kr. 500.

Jørgen Sjøland, tlf. 43996556
e-mail: teknik@sjoland.dk

DIVERSE



2 stk. sjældne **Riley Pathfinders** 1955-56 sælges som reservedelsbiler. Den ene med original motor og begge med mange originale dele. Kr. 975.
Gorm Albrechtsen, tlf. 40447505
e-mail: post@gorma.dk

TIL SALG



BSA WDB40GD årgang 1969
I meget fin original stand. Motoren og gearkassen helt renoveret. Nye dæk. Elektronisk tænding. Indregistreret og nysynet. Kr. 26.000. Flere detaljer og fotos kan fremsendes på e-mail.
Paul Birkinshaw, tlf. 30309947
e-mail: birkinshaw@munkebo-borger.dk



Ducati Paso 750 årgang 1987
Kørt 73.755 km. Det er den berømte Pantah. Motoren er udstyret med desmodromiske ventiler. Se mere på http://en.m.wikipedia.org/wiki/Ducati_Paso. Den har ny kobling og starter lavet hos Ducati specialist på regning til kr. 12.000. Mange spareparts følger med. Ny pris i 1987 147.000 kr. Sælges for kr. 37.500. Lav mc klassiker forsikring.
Tom Typp Nielsen, tlf. 42432700
e-mail: tomtyp@yaho.dk

Ford A "Town Car"

Bilen er lavet på Aalholm Automobilmuseum i 70'erne. Den er bygget ud fra en model 1929. Motoren er senere



blevet udskiftet med en Kölner motor fra civilforsvaret. Bilen kører godt, men trænger til en restaurering. Bilen står ved København og kan seses efter aftale. Pris 160.000 eller højeste bud.
Leonard Holm, tlf. 4051 4353
e-mail: jernleo@live.com



Austin Seven Steel Saloon RL – 1930

Første ejer 1930-1956: Maleren og tegneren Aage Sikker Hansen. Efter den tid skiftede den ejer og blev fær-digrestaureret i 2011. Skal ses. Pris kr. 75.000. Bud modtages.

Helge Fredslund, tlf. 29135606
e-mail: helge@fredslundvin.dk



BMW 250cc 1954. Meget fin og næsten 100% original. Synet og indreg. Flere fotos og detaljer kan mailles. Prisisid kr. 33.500.
Ole Callesen, 61781611.
oc.aller@c.dk



Veterandele.dk

LEVERING HVER MÅNED FRA USA

Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

- Ledning
- Tænd ledning
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummilister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Esbjerg
- Maskinemalje

og meget mere på www.veterandele.dk

RESERVEDELE TIL

VI HAR OGSÅ BRUGTE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET

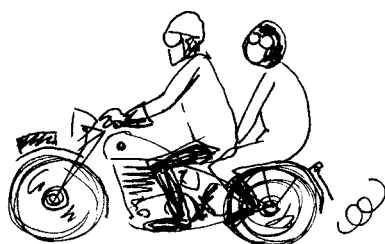
- FORD T
- FORD A
- CHEVROLET

Har din klub en foreningsaftale det giver rabat både til dig og tilskud til din klub

Vi forhandler Castrol's produkter

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail: info@veterandele.dk

Veterandele.dk
En del bedre..



Man behøver ikke være veteran...

...for at læse Veteran Posten

www.VeteranPosten.dk

Rustreparation af veteranbiler
Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse
www.veteransmeden.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.
DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
— står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
— er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2014):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 926 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.156 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.214 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu helt op til 38% VFK-rabat på dine øvrige forsikringer, hvis du samler dem. Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.



**OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Sorteret Magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk