

# VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



56. årgang - november 2012 - VT nummer 437

## Dansk Veteranbil Klub

### Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

## Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200 ISSN 1600-8278

### Redaktionen:

Dorte Stadil  
Ryvej 31, 2830 Virum  
vt@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse.

annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax eller mail senest d. 20.  
Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

### Announcepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-  
1/2 side: Kr. 1.600,-  
1/4 side: Kr. 900,-  
1/8 side: Kr. 500,-  
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankortetøj aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

### I redaktionen:

Morten Alstrup  
Svend Carstensen  
Peter F. Lykkeberg  
Erik Nielsen  
Leif Gr. Thomsen  
Layout, sats:  
Ole Callesen, tlf. 61 78 16 11  
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld  
oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

## Bestyrelsen

### Formand:

Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer og veteranforsikringsklubben

Dorte Stadil  
Ryvej 31, 2830 Virum  
Tlf. 4583 8008  
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

### Næstformand:

Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben

Anne Lise Gustafsson  
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby  
Tlf. 6263 2051  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

### Kasserer:

Erik Lindholm  
Stokbrovej 140, 8520 Lystrup  
Tlf. 8623 0295  
erik@lindholm.com

### Sekretær:

Protokol  
Erik Mieth  
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk  
Tlf. 4589 1335  
erik.mieth@veteranbilklub.dk

### Løb og arrangementstilsud

Kaj Dyring Larsen  
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge  
Tlf. 4678 8687  
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

### Veteran Tidende, MhS

Henning Thomsen  
Bogyden 14, 5610 Assens  
Tlf. 2973 3380  
rosenparken@hotmail.com

### Mødesteder og udstillinger Vest

Erik From  
Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå  
Tlf. 2966 9847  
erik.from@veteranbilklub.dk

### Mødesteder og udstillinger Øst

Ole Poulsen  
Bursøvej 33, 4930 Maribo  
Tlf. 5470 0358  
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

### Suppleanter:

Ib Rasmussen. Øst. Tlf. 2026 3220  
Kristian Nørgård Gravesen. Vest. Tlf. 2781 0131

## Mødesteder og mødestedsansvarlige

### Amager

Dragør Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragør  
Kaj Christensen, Hollændervej 17,  
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.  
kajc@c.dk

### København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Mogens Ottosen, 2178 1736  
lottesen@hotmail.com

### Midtsjælland - Kværkeby:

"Steffensgård"  
Kværkebyvej 79, Kværkeby,  
4100 Ringsted  
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040  
samme adresse som mødestedet

### Østsjælland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge  
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205  
Samme adresse  
angliakai@dukamail.dk

### Vestsjælland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng  
Dirch Glad  
Tlf. 2084 8940  
dirchglad@hotmail.com

### Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup  
Anne Lise Gustafsson  
se under bestyrelsen.

### Vestfyn - Aarup:

Rørup Borgerhus, Gelstedvej 10, 5560 Årup  
Bent Konradsen, 6442 1227 - 2012 9782  
bent.konradsen@email.dk  
www.dvk-aarup.dk

### Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev  
Kræn Hjortlund, 3033 7370  
kraenh@hotmail.com

### Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro  
Erik Nielsen, 8692 3943  
Jens Rasmussen, 8617 8002/2484 0013  
chevrolet@rasmusen.mail.dk

### Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig  
Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721  
Jørgen Jacobsen, 2022 2729 yak@esenet.dk  
www.dvk-sydvest.dk

### Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald  
Henning Knudsen, 9738 1264  
Samme adresse

### Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå  
Kjeld Holm-Nielsen, 7448 5959  
holm-nielsen@bbsyd.dk  
Erik From, 7462 5361  
erik.kef@webspeed.dk

### Sydsjælland - Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernoje  
Peter Bering, 5599 6089  
pb@arkitektbering.dk

### Sydøstjylland - DVK - Lillebælt:

Ryesgård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia  
John Andersen, 2978 2909  
ja-ryesgaard@c.dk  
Ole Troen, 2071 6694  
trolley@yahoo.dk

### Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum  
Poul-Erik Jakobsen, 2723 1433  
jakobsen@skjerna.dk  
Erik Hougaard, 4034 0049  
k.e.hougaard@mail.dk

## Historiske nummerplader

### Erik Mieth

Se under bestyrelsen.

## Klubber i Dansk Veteranbil Klub

### Dansk Austin Klub

Bogeshøjvej 15, 8305 Samsø  
Stefan Wolfbrandt, 8659 3300  
www.danskaustinklub.dk

### Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155  
claus@clo.dk

### Ford V8

Kim Høier  
shoobox@hotmail.dk

### Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115  
svca@post3.tele.dk

### Jensen-Klubben

Poul G. Jensen, 4050 4364  
takko@takko.dk

## Vejledere

### Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709  
johnnybgoode@rasmussen.dk

### Austin Seven

Ole Troen  
Tlf. 7594 3494  
trolley@yahoo.dk

### Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen  
Tlf. 8617 8002 - 2484 0013  
chevrolet@rasmussen.mail.dk

### FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh  
9868 1189 - kurtogjonna@mail.dk

### Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303  
jens.munk@fordv8.dk

### Ford T

Claus Olesen  
5950 7155 - claus@clo.dk

### Mercedes-Benz

Folmer Larsen  
6538 2497/4034 1189

### Pontiac

Poul Arne Christensen  
tlf. 4027 2930 poularne@email.dk

### Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520  
tteisen@yahoo.com

### Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211  
bent.friis@veteranbilklub.dk

### SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286  
Bechmann.eng@mail.dk

### Tatra

Svend Carstensen  
3969 8115

### Toyota

Henning Holm  
4056 8011

### Volvo

Ole Callesen  
6178 1611

## Revision

Henning Andersen  
Erwin Koster Kristensen.

## FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:  
Niels Jonassen  
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk  
Tlf. 4919 1129  
aurelia@webspeed.dk

## Klubregistre

### Mærkeregistre

Austin Seven  
Jørgen Frode Bakka, 4576 1224  
www.austinseven.dk

### Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 8617 8002  
chevrolet@rasmussen.mail.dk

### Ford Junior

Michael Deichmann, 2227 8651 aften  
michael@deichmann.org  
www.fordyandcmode/register.dk

### Morris

Ole Nordlund, 4656 0229  
jonordlund@mail.dk  
www.morrisregister.dk

### Opel

Frederik Ravn-Larsen  
3250 1237

### Porsche

Paul Wilson, 2728 5725  
paul@yellow1.dk

### Renault

Kristen Korsgaard, 8648 6968

### Rover

Henning Helmer, 4919 2700  
henning.helmer@gmail.com

### Singer

Kaj Dyring Larsen, 4678 8687  
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

### Studebaker

Gorm Albrechtsen,  
9722 3630/4044 7505  
post@gorma.dk

### Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301  
autotriangel@gmail.com

### VW - luftkølede

Robert Hagen, 3251 7624  
robert.hagen@sas.dk

## Køreselskaber/Sektioner

### Alvis

Peter Bering, 5599 6089  
pb@arkitektbering.dk

### Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen  
Dag 9412 0711  
Aften 9411 9179

### Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, 6263 2051  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

### Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, 2323 6706  
bobrhansen@gmail.dk

### Køreselskab Vest

Erik Hougaard, 7583 0049

### Peugeot

Claus Sonne Linnedal, 3252 7777  
linnedal@hotmail.com

## Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.  
bibliotek@veteranbilklub.dk  
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.  
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Niels Jonassen (fmd.)  
Foto: Uffe Mortensen, 4920 2301  
autotriangel@gmail.com



Lancia Flaminia PF Coupé 1962  
Foto: Jeppe Bjørn.

## Indhold

Fredericia messen oktober 2012 .....	3
Aktivitets- og mødekalender.....	4
Skøn aften i Rødme Bakker .....	5
Klubaktiviteter .....	6
Egeskov mødeaften.....	8
Havnetræf i Sønderjyske.....	9
Garagemøde i Klippinge.....	10
Kværkeby på virksomhedsbesøg .....	11
Uldum besøger Kragelund Autolakering .....	12
Høstløbet hos DVK-Lillebælt.....	13
Før og nu .....	14
Svar på oktober måneds arkivfotos.....	15
Billeder fra DVKs medlemmer.....	15
Egerisafslutning .....	16
Gensyn med Fanø .....	18
En historie om en Hanomag cabriolet.....	21
Fiat 127 .....	22
Portræt af Johannes Anker .....	24
Danske Mercedes 300 SL .....	28
Min Flaminia.....	30
Grillaften i Ristrup .....	33
Prøvekørsel af Renault 4CV .....	34
Bjarnes Taxibiler .....	38
Kørsel med plejehjemsbeboere .....	41
Pålægning af tin .....	42
Velkommen til nye medlemmer.....	43
Køb / Salg .....	44
Årets Emil .....	45

### Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.  
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.  
Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.  
Entré for voksne: Kr. 50.  
Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.  
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.  
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,  
e-mail lillian.bech@e-sommer.dk

## Fredericia messen oktober 2012

Efter messen sidder vi nu og tænker på hvor godt det hele gik. Vi havde fået en del nye hjælpere, som klarede det fantastisk flot. Da vi kom derover fredag aften, var standen stillet flot op, af Ole Troen og alle hans messeopstillere. Standen er dejlig synlig, så ingen behøver at lede forgæves efter DVK's kaffe og småkager eller Alice's hjemmebag.

Vi fik 9 nye medlemmer, som vi hermed byder velkommen, og håber de får lige så meget glæde af klubben, som vi har.

Stor tak for indsatsen til den trofaste skare af hjælpere, vi ser frem til at mødes igen d. 9. og 10. marts 2013.

Dorte Stadil & Bent Friis



DVK medlemmer på "klubstanden" i Hersey.



## Møder

### NOVEMBER

**Tirsdag 6. Løve.** Mercedes-aften

**Tirsdag 6. Ristrup.** Morten Alstrup holder foredrag om LE MANS fra 1960 til slut 80erne.

**Torsdag 8. Lillebælt.** Mødestedet får besøg af den Himmelige Gæst. Glæd dig til en spændende aften på Ryesgaard, Nrd. Kobbelvej 27. 7000 Fredericia.

**Torsdag 8. Åbenrå.** Året der gik i lyd og billeder.

**Mandag 12. Aarup.** Klubmøde og foredrag om færdsel med veteranbiler i udlandet.

**Tirsdag 13. Egeskov.** Cafe og biblioteksaften. Emne "Rep. af diverse Starter, Laderelæ og Dynamo". Ved Søren Albertsen.

**Tirsdag 13. Uldum.** Vi besøger Læborg Autohandel, hvor Søren Sørensen er vært kl. 19.30.

**Torsdag 15. Nærum.** Cafeaften er flyttet til museets bløde stole, i anledning af A.C.D. - udstilling. Kaffen er klar 19.30

**Tirsdag 20. Kværkeby.** Thomas Kjærgaard kl. 19.

**Onsdag 21. Engelholm.** Steffen Jørgensen kommer og viser billeder, og fortæller om femten års besøg på Nürburgring.

**Mandag 26. Vesterhede.** Juleafslutning

**Tirsdag 27. Egeskov.** Julefrokost. Kl.18.30. Fangel Kro

**Tirsdag 27. Klippinge.** Claus Neble vil komme med et spændende indlæg, han er jo fuld af gode ideer, så det bliver ikke kedeligt.

**Onsdag 28. Amager.** Julebuffet og Julebankospil kl. 1900  
Sidste tilmelding 21. november

**Torsdag 29. Morris-møde.** Morrismøde hos Carsten H. Hansen kl. 19

### DECEMBER

**Lørdag 1. Nærum.** Julemiddagen starter kl. 15 med gløgg og æbleskiver. Se invitation VT 437.

**Tirsdag 4. Løve.** Julehygge med Gløgg.

**Tirsdag 4. Ristrup.** Julemøde: Julelagkage og julekna, tilmelding nødvendig til Jens eller Erik!

**Torsdag 6. Nærum.** Klubmøde

**Mandag 10. Aarup.** Julefrokost i klublokalet kl. 19.

**Tirsdag 11. Egeskov.** Julehygge med Gløgg og æbleskiver

**Tirsdag 11. Kværkeby.** Julefrokost Kl. 18.00

**Tirsdag 11. Uldum.** Julekomsammen

**Torsdag 13. Lillebælt.** Vor kendte julefrokost i Skærup Forsamlingshus kl. 18.

**Torsdag 13. Løve.** Julefrokost

**Torsdag 13. Uldum.** Julefrokost - BEMÆRK DATO. Vi holder julefrokost sammen med mødested Lillebælt i Skærup Forsamlingshus.

**Torsdag 13. Åbenrå.** Årets julefrokost med pakke leg.

**Onsdag 19. Engelholm.** JULELUKKET

**Torsdag 20. Nærum.** Cafeaften. Julehygge med gløgg og æbleskiver!

### 2013

### JANUAR

**Tirsdag 1. Ristrup.** Nytårsdag: ingen møde

**Tirsdag 8. Egeskov.** Cafe og biblioteksaften.

**Onsdag 16. Engelholm.** Kom og vis os dine gamle bilbilleder fra 2012

**Tirsdag 22. Klippinge.** "Baghjulekomsammen" mere om det i næste VT

**Tirsdag 29. Egeskov.** "Nytårskur". Kom og hils det nye år velkommen.

## Løb og arrangementer

### NOVEMBER

**Tirsdag 6. Foredrag - Invitation til "Mercedes-aften" på mødestedet i Løve** Denne aften kommer Folmer og fortæller om sit liv med Mercedes, og om starten af Mercedes Klub Danmark. Ligeledes fortæller han om det kæmpe arbejde, der er omkring restaurering og vedligeholdelse af Mercedes-veteraner. Der vil være input for enhver veteranbil-elsker. Alle er velkommen! I tilfælde af evt. spørgsmål kan Kurt Plith kontaktes 20296605 el. kurt@plith.dk

### DECEMBER

**Lørdag 1. Julehygge i Nærum.** Gløgg og æbleskiver kl. 15 med efterfølgende 3-retters julemenu. Pris pr. prs. kr. 250. Info VT 437.

### 2013

### MARTS

**Lørdag 9. -søndag 10. Bilmesse & brugtmarked, Fredericia**  
**Lørdag 23. DVK's generalforsamling.**

### APRIL

**Søndag 21. Stjerneløb. Start fra Sjællandske mødesteder og afslut med frokost i Roskilde.** Indbydelse senere i VT, tilmelding kun til kontoret.

### MAJ

**Lørdag 4. Stumpemarked på Fyn** Stumpemarked på Fyn i de gule haller, Lykkevalg 18, Korint, 5600 Faaborg. Telf. 4027 2930 åbent 10 - 16. Se mere på [www.stumpemarkedfyn.dk](http://www.stumpemarkedfyn.dk)  
Hilsen Poul Arne Christensen

### JUNI

**Freddag 7. -lørdag 8. Engländertræf, afholdes på markedspladsen midt i hjertet af Løgumkloster by.** Indbydelse kommer i løbet af foråret.

### JULI

**Torsdag 25. -lørdag 27. Ringkøbingløbet.**

### Udland

### 2013

### AUGUST

**Torsdag 8. -søndag 11. Styrkeprøven, løb for køretøjer fra før 1926, i Røros Norge**





# Skøn aftenur i Rødme Bakker



Tekst og billeder: Gertrud Sørensen

**En dejlig aftenur i Rødme Bakker ved Stenstrup hos to virksomheder, som er naboer. Vi var 43 personer, rigtig flot fremmøde, men det var også det skønneste vejr.**

Vi startede hos Otto Egelund, Væltensbjerg, han driver sin virksomhed sammen med sin kone Else og et par medarbejdere. De har skovbrug og en forretning i Stenstrup, hvor de sælger alt til landbrug, men Ottos store lidenskab er gamle traktorer, som han har en meget flot samling af. Også gamle landbrugsmaskiner samler han på, og tro mig, der var mange og med fantastiske historier bag, som Otto fortalte os om.

Det var en smuk tur gennem en dejlig skov og midt langs store graner var en stribe traktorer "linet" op på række. Tre af de gamle blev startet, for Otto mente, at sådan en flok "gamle biler"-interesserede gerne ville høre dem køre, det var spændende.

Rundt omkring i skoven var der bænke, så folk kunne sætte sig og nyde naturen og freden. Otto og Else klipper selv 10 tons gran om vinteren, som de udelukkende sælger til kirkegårde. Han viste os en gammel høstmaskine, som han hvert år høster med i den Fynske Landsby. Som han sagde: - turen derind med traktor og høstmaskine tager 2 timer og så høster han 1 time og så 2 timer hjem igen - så gik den dag, men han kan lide det.

Efter 1½ times interessant rundvisning og fortælling gik vi op af skovvejen og kom til Metaltrykkeriet, Rødme.

Metaltrykkeriet ejes af Steffen Sørensen, som sammen med sin kone Susan og sønnerne Magnus og Valdemar stod og tog imod os. Metaltrykkeriet ligger godt gemt nede i skoven, og det er 6 år siden Steffen startede med det gamle håndværk, som han absolut ikke har fortrudt. Steffen var mekaniker før.

En ældre metaltrykker i Hundtofte udøvede et flot gammelt håndværk som Steffen fandt interesse for. Steffen

fen overtog hans forretning og var hos ham i nogle måneder. Der lærte han det gamle håndværk, som er misundelsesværdigt, når vi ser hvad han kan få ud af nogle pladestykker. Han laver de flotteste fuglehuse i kobber og zink, spir, kugler, og så er der kommet mode i gamle drueknæ, det ene flottere end det andet. Han laver specielle opgaver til firmaer og bevaringsværdige fredede bygninger, specialdesignede lamper og fremstiller prototyper samt mange andre spændende opgaver.

En ældre kobbersmed har også lært ham mange finesser. Som Steffen siger, det er bare om at suge alt til sig, mens de gamle håndværkere endnu kan vise det, for der findes ikke mange af dem i landet - det er et uddøende fag. Steffen er også så heldig at kende en rigtig dygtig mand i Odense, Bent hedder han og han har hjulpet Steffen meget og solgt ham en masse af sine maskiner. I omtale kaldes Steffens metaltrykkeri for "TROLDMANDENS BUTIK".

Det var en yderst interessant aften hos de to firmaer, og vi sluttede af med kaffe og kage i haven hos Metaltrykkeriet, og der var en god snak.

En stor tak til de to, som stod for arrangementet, Anne Lise og Benny.





## AMAGER

**Sidste ONSDAG i måneden kl. 19.00.**

**Mødestedet er Dragør Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragør**

November d. 28. Julebuffet og julebanko med ledsager kr. 190,00 pr. person.

Bankoverførsel til Nordea.: 0123 – 823 560 3226

Husk at anføre navn og tlf.nr. Sidste tilmelding 21. november 2012.

Kaj Christensen, tlf. 40 53 94 01  
32539401.kajc@c.dk

## ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

**4. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Nygade 3, 4672 Klippinge**

Vores august møde forløb med nogle sjove optagelser med en gammel Citroén med larvefødder, og trafik i København i 1920 til 2. verdenskrigs start.

November d. 27. Claus Neble dukker op med noget spændende, han er jo altid fuld af gode ideer, så det bliver ikke kedeligt.

December d. 25. er jo 1. juledag – så ingen møder i december, men så kan I glæde jer til vores ”baghjulekomsammen”.

Januar d. 22. ”Baghjulekomsammen” I hører mere senere.

Kai Wredstrøm, tlf. 56 57 82 05  
angliakai@dukamail.dk

## MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

**3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby.**

Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. November d. 20. Vores ”egen” Thomas Kjærgaard kommer og fortæller om sine oplevelser som udstationeret under UN i Kroatien og Bosnien-Herzegovina.

December d. 11. Julefrokost kl. 18.00  
Sekretær: Erik Madsen, Roskilde tlf. 46 32 38 25 / 40 63 31 25

Madsen.roskilde@city.dk  
http://emfoto43.mono.net

Preben Boisen, tlf. 40 35 15 85  
gcb@webspeed.dk

## VESTSJÆLLAND - LØVE



**TIRSDAG i måneden kl. 19.00 klubmøde.**

**Alle TIRSDAGE åbent hus med kaffe på kanden.**

**Mødested Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.**

Følg med på hjemmesiden [www.dvk-loeve.dk](http://www.dvk-loeve.dk), hvor du finder de sidste nyheder fra Løve. Du kan få meget mere information via vores enorme mail-liste. Er du ikke med på den, **så send en mail** til undertegnede.

November d. 6. Foredrag, Mercedes-aften med Folmar, der vil fortælle om sit liv med Mercedes og om starten af Mercedes Klub Danmark. Se under arrangementer.

December d. 4. Gløgg aften og julehygge – ingen tilmelding.

December d. 13. Julefrokost pris kr. 150.00 pr. person, man er først tilmeldt, når man har betalt. Se annonce andet sted i bladet. Tovholder er Kurt Plith. Mobil 20 29 66 05 eller [k@plith.dk](mailto:k@plith.dk)

Dirch Glad, tlf. 20 84 89 40  
[dirchglad@hotmail.com](mailto:dirchglad@hotmail.com)  
[www.dvk-loeve.dk](http://www.dvk-loeve.dk)

## KØBENHAVN - NORDSJÆLLAND - NÆRUM

**1. TORSDAG i måneden, kl. 18.30 spisning og mødestart kl. 19.30**

**3. TORSDAG cafeaften kl. 19.30.**

**Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum**

November d. 15. Cafèaften  
December d. 1. Julemiddag, starter kl. 15 med gløgg og æbleskiver. Se invitation VT 437.

December d. 6. Klubmøde med julehygge, flæskesteg og ris a la mande.  
December d. 20. Cafèaften gløgg og æbleskiver.

Mogens Ottosen, tlf. 21 78 17 36  
[lottosen@hotmail.com](mailto:lottosen@hotmail.com)

## SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

**3. ONSDAG i måneden fra kl. 19.00 Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje**

Gamle køretøjer parkeres foran hovedbygningen, og nye holder på den nyanlagte P-plads syd for mødelokalet.

November d. 21. Steffen Jørgensen kommer og viser billeder fra og fortæller om femten års besøg på Nürnbergring.

December d. 19. Julelukket.

Januar d. 16. Kom og vis os dine gamle bilbilleder fra 2012

Fuld gas og hjulspin

Peter Bering.

[pb@arkitektbering.dk](mailto:pb@arkitektbering.dk)

## FYN EGESKOV



**Sidste TIRSDAG i måneden klubmøde kl. 19.00.**

**2. TIRSDAG i vinterhalvåret, Cafe & biblioteksaften kl. 19.00**

**Mødestedets lokale er ved siden af Egeskovs Godskontor**

Følg vejen bag om Egeskov af Holmegyden og drej ned af alléen til godskontoret.

November d. 13. Cafe og biblioteksaften. Emne ”Reparation af diverse starter, laderelæ og dynamo” v/ Søren Albertsen.

November d. 27. Julebuffet på Fangel Kro kl. 18.30. Julebuffet og kaffe med småkager – pris for medlemmer og en ledsager pr. person kr. 150,00. Traditionen tro slutter vi med lotteri med fine præmier. Tilmelding og betaling på møderne eller til Anne Lise på tlf. eller mail [anneliserg@dlgmail.dk](mailto:anneliserg@dlgmail.dk)  
Husk navn ved indbetaling til konto: 0828 – 0002830884. Sidste frist 20. november.

December d. 11. Julehygge med gløgg og æbleskiver.

Januar d. 8. ”Nytårskur”. Kom og hils det nye år velkommen. Mødestedet



byder på champagne og hjemmebagt kranssekage.

Venlig hilsen Anne Lise Gustafsson  
Tlf. 62 63 20 51 / 22 81 19 54  
annelise.gustafsson@veteranbilkklub.dk  
www.dvk-egeskov.klubsider.dk

## VESTFYN - AARUP



### 2. MANDAG i måneden kl. 19.00 Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Årup.

Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen og følge vejen forbi Regnbuen.

November d. 12. Klubmøde og foredrag om færdsel med veteranbiler i udlandet.

December d. 10. Julefrokost i klublokalet kl. 19, pris pr. person 100,00.

Tilmelding til Bent Konradsen eller Mogens Andersen.

Betaling ved tilmelding på kontonr. 6880 21 75 627. Tilmelding senest d. 1.12.12.

Tilmelding og betaling kan også ske ved klubmøde d 12/11.

Med venlig hilsen mødestedgruppen Bent Konradsen, tlf. 64 42 12 27 / 20 12 97 82

bent.konradsen@email.dk

Mogens Andersen, tlf. 64 43 16 53 / 27 12 16 89

orsbjergvej33@hotmail.com

www.dvk-aarup.dk

## SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT



### 2. TORSDAG i måneden kl. 19.00 Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

November d. 8. Mødestedet får besøg af den Hemmelige Gæst. Glæd dig til en spændende

aften på Ryesgaard, Nrd. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

December d. 13. Vor kendte Julefrokost i Skærup Forsamlingshus. Tilmelding til John Andersen tlf. eller mail senest d.7.december.

Menu og pris følger.

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende.

John Andersen, tlf. 29 78 29 09

ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20 71 66 94

troline@yahoo.dk

www.dvk-lillebaelt.dk

## ØSTJYLLAND - RISTRUP



### 1. TIRSDAG i måneden kl. 19.30 Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

November d. 6. Vi får besøg af Morten Alstrup, hvis navn mange har stødt på i forbindelse med specielt motorsportsartikler i Veteran Tidende. Morten Alstrup vil holde et foredrag omkring det legendariske 24-timers løb på Le Mans, hvor han vil sætte speciel fokus på en 20-årig periode fra slutningen af 60erne til slutningen af 80erne. Dette vil ske ved at inddrage en masse billeder fra sit righoldige arkiv.

December, d. 4. Julemøde – der er ingen smørrebrød denne aften, men kaffe/the, julekage og juleknas. Vi vil tale om året der er gået og planlægge lidt af det, der skal ske næste år. Tag jeres koner, kærester, elskerinder eller dem alle sammen med denne aften, derfor er tilmelding nødvendig til Jens eller til Erik.

Januar d. 1. Nytårsdag intet møde.

Erik Nielsen, tlf. 86 92 39 43

Jens Rasmussen, tlf. 24 84 00 13 / 86 17 80 02

chevrolet@rasmussen.mail.dk

www.dvk-ristrup.dk

## NORDJYLLAND - STENUM



### 3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.

Kræn Hjortlund, tlf. 30 33 73 70

kraenh@hotmail.com

www.dvknord.dk

## VESTJYLLAND - SPJALD

### 3. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Højgård, Holstebrovej 17.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.

December d. 6. Julefrokost

Henning Knudsen, tlf. 97 38 12 64

hkknudsen@events.dk

Kristian Nørgård, tlf. 97 16 62 52

nsunuser@gmail.com

## ØSTJYLLAND - ULDUM

### 2. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Skolegade 25, 7171 Uldum.

Til alle møder på Møllen kan købes kaffe, boller, øl og vand.

November d. 13. kl. 19.30. Vi besøger Læborg Autohandel, hvor Søren Sørensen er vært. Vi mødes på adressen Ådalen 23, 6600 Vejen. Vi kan denne aften både se mange fine biler og dvæle over nostalgien. Søren Sørensen er vært for en forfriskning. Vi skal vide antal deltagere, så derfor tilmelding til en af nedenstående. (Dog står du denne aften og vil med, men ikke har meldt til, så kom alligevel.)

December d. 13. BEMÆRK NY DATO. Vi holder julefrokost sammen med mødested Lillebælt i Skærup Forsamlingshus, Nederbyvej 15, 7080



## KLUBAKTIVITETER

Børkop. Tilmelding til John Andersen på: ja-ryesgaard@c.dk, tlf. 2978 2909. Pris kr. 150 plus drikke og efter klubbens tilskud er fratrukket. Se mere på mødested Lillebælts hjemmeside under december. Tilmeld senest 7.december!

Januar d. 8. Nytårsmøde på Møllen. Erik Hougaard, tlf. 40 34 00 49 k.e.hougaard@mail.dk. Poul-Erik Jakobsen, tlf. 27 23 14 33 jakobsen@skjerna.dk

### SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

**Sidste MANDAG i måneden kl. 19.00**

**Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig**

November d. 26. Traditionen tro vores

årlige juleafslutning med mad og drikke til rimelige priser. Vi holder også gavespil, tag en eller flere gaver med til en samlet pris på ca. 25,00 kr. Tilmelding til Ove på tlf.: 23 95 07 21. Jørgen Jacobsen, tlf. 20 22 27 29 yak@esenet.dk

Ove H. Iversen, tlf. 23 95 07 21 ove@iversen.mail.dk

Se mere på [www.dvk-sydvest.dk](http://www.dvk-sydvest.dk) for flere nyheder og evt. ændringer.

### SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

**2. TORSDAG i måneden kl. 19.30**

**Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.**

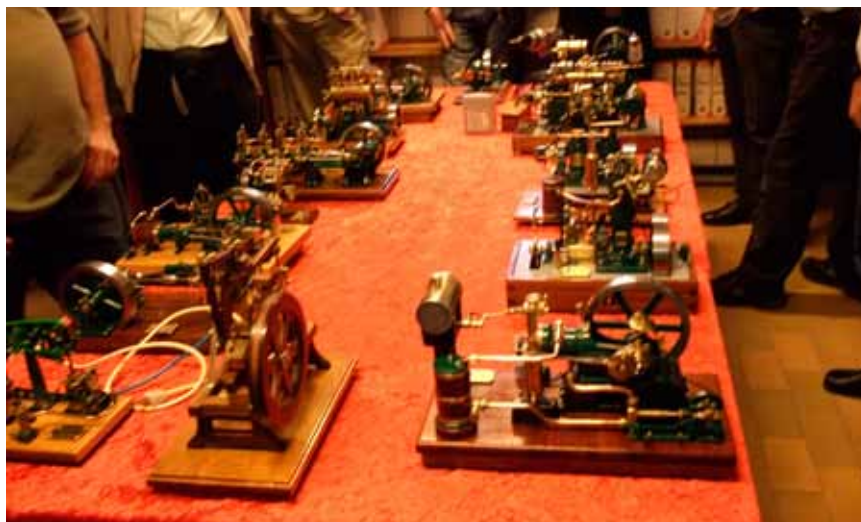
November d. 8. Året der gik i lyd og billeder. Tag gerne egne optagelser

med og lad os andre nyde godt af dine iagttagelser.

December d. 13. Vi mødes kl. 18.30 til "Årets julefrokost" med pakke leg. Medbring venligst en pakke til en værdi af 20 – 25 kr. per person. Forventet kuvertpris kr. 130.00. Max deltager antal vil være 50 personer. Så "først til mølle" tilmelding til enten Erik eller Kjeld. Tilmelding senest d. 30. november kl. 20. Men husk "først til mølle".

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 2023 4491 holm-nielsen@bbsyd.dk

Erik From, tlf. 2966 9847 / 7462 5361 erik.kef@webspeed.dk



## Egeskov mødeaften

*Tekst og foto: Erik Lindhardtzen*

Tirsdag den 28. august, havde Mødested Fyn Egeskov, inviteret Henry Nielsen fra Thisted for at fortælle om sine modelmotorer, 9 dampmaskiner og 5 benzinmotorer. Heraf er den ene en Holeby 1 cylinder 4 takt og en anden en Aktison motor og vi så og hørte alle motorerne starte og køre, selv om nogle af dem skulle have "starthjælp".

Henry fortalte at alle delene havde han selv fremstillet, ingen af delene er "smedet", alt er drejet og boret ud. Der var mødt ca. 40 deltagere, der alle syntes det havde været en god og fornuftig gennemgang af fremstillingen af motorerne. Der blev stillet mange

relevante og gode spørgsmål, der fik en god besvarelse.

Som tak for aftenens gennemgang fik Henry 2 flasker øl fra det lokale bryggeri i Broby, Midtfyns bryggeri og chokolade fra Sommerbird.

I anledning af, at der i sommerens løb havde været en 80 års fødselsdag og to 70 års fødselsdage, samt et guldbryllup, havde Anne Lise bagt lagkager, så alle kunne hygge sig med kage og kaffe.

Da klokken var ca. 21.30 var der almindelig opbrud, og alle syntes det havde været en rigtig god aften.

Alle billeder af motorerne kan ses på DVK-Egeskovs hjemmeside i PICA-SA-albummet: "Møder DVK-Egeskov 2012"







## Havnetræf i det Sønderjyske

Mødested Sønderjylland – Aabenraa har nu afviklet det sidste havnetræf i år. Efter at have skiftet mellem byerne Haderslev, Aabenraa og Sønderborg, samledes mere end 30 køretøjer foran Sønderborg Slot til det sidste arrangement, som traditionen tro afsluttedes med en køretur ud i det blå.

Turen gik i år til Mommark Havn og Camping, hvor deltagerne indtog den medbragte mad eller kaffe. Nogle lod sig også friste af den lokale Mommark Havne Vaffel. De mange besøgende ved havnen og campingpladsen beundrede de mange forskellige køretøjer, lige fra FIAT 600 til Rolls Royce.

Der har været et flot fremmøde i år og det vil vi gerne sige deltagerne mange tak for. Der vil i 2013 også blive arrangeret havnetræf rundt i regionen.

Med venlig hilsen  
Erik From og Kjeld Holm-Nielsen





## Mødestedet Klippinges garagemøde.

Familien Hansen i Karise, bød på en stor overraskelse. En veloplagt og super aktiv motorcykelbetjent, der fortalte og demonstrerede sin Yamaha FJR1300, med 247 hk. topfart 280 km i timen, plus en masse elektronik. Han var en god fortæller som kunne besvare de mange spørgsmål, der blev stillet. Vi nåede også at se det vi var kommet for, nemlig Henriks super flotte Morriser og et igangværende motorcykelprojekt. Det var et rigtigt godt møde, så en stor tak til Henning og Henrik.





## Kværkeby på virksomhedsbesøg

Tekst og billeder: Erik Madsen

**Augustmødet var denne aften henlagt til Roskilde Brandstation. Brandstation - ja, men bag denne betegnelse gemmer der sig meget mere.**

I dag er brandstationen en stor og moderne arbejdsplads med ca. 250 medarbejdere. En udvikling over de sidste ca. 10 år, hvor man er gået fra omkring 40-50 til det nuværende antal. Udover de primære og lovbestemte opgaver som brand og ambulancekørsel har man kastet sig over en lang række sekundære opgaver. En del af disse sekundære opgaver opnås i forbindelse med udliciteringer - madudbringning og ældrekørsel er eksempler på sådanne opgaver. Beredskabschef Carsten Iversen kom ind på en række andre sekundære opgaver, som stationen så kunne tjene på og selv beholde pengene. Overvågning af alarmer, vagtkørsel m.m.

At Carsten Iversen også tænker nyt, selv når han er på ferie, fik vi en lille smagsprøve på. Det var noget med nogle vandscootere i Thailand, der var hurtigst på pletten ved en redningsaktion! Det måtte lige være noget hjemme på Roskilde Fjord og som tænkt så købte han 2 stk. og en speedbåd.

Det nyeste tiltag på stationen i Roskilde er at uddanne et dykkerhold. 6 mand er færdiguddannet og yderligere 3 er på vej. Der er lavet aftale med redningshelikopteren (stationeret i Roskilde Lufthavn) om at kunne blive fløjet ud til opgaverne med den. Denne ide opstod i kølvandet på ulykken på Præstø Fjord. Lægerne fortalte dengang, at hvis man fik patienterne ind på Rigshospitalet inden for 1 time, ville overlevelsesmulighederne være temmelig gode. Man kan redde eller komme mennesker til undsætning på skibe eller i vandoverfladen, men hvis de "har hovedet under vand for længe", som Carsten Iversen udtrykte det, så findes der meget få redningsmuligheder. Nu kan Roskilde Brandvæsens dykkerteam nå ud til de fleste steder på Sjælland og ind på Rigshospitalet inden for en rimelig tidsfrist.

Efter alle disse oplysninger blev det tid til at bese "staldene" med alle de flotte køretøjer, der for de flestes vedkommende er leaset. Dette gælder især for bilerne til madudbringning og patientkørsel for kommunen, da disse opgaver jo er på åremålskontrakter. Leasingkontrakterne udløber samtidigt eller et år før en ny licitationsrunde står for tur. Jeg selv var mest imponeret over ambulancerne, store, rummelige og fyldt med alverdens moderne udstyr og så har Roskilde Brandvæsen uddannet ikke færre end 33 paramedicinere. Roskilde Brandvæsen har kørt ambulancer siden 1. juli 1930 og i dag kører de i Roskilde, Lejre, Solrød og Køge kommuner. Et kæmpe område; der er derfor udstationeret ambulancer i yderområderne for at kunne overholde responstiderne, som det hedder.

Aftenen afsluttedes med kaffe og ostemadder. Stor tak til Carsten Iversen og hans folk og en særlig tak til medlemmer af "Roskilde Stigeholdere", som stod vagt ved vore biler medens vi var på rundtur.

Erik Madsen  
Roskilde



Beredskabschef  
Carsten Iversen.



Bemærk paramedicinernes logo.



Interiør i en moderne ambulance af i dag.





## Mødestedet Uldum på besøg hos Kragelund Autolakering



*Velkomst i det lille værksted, med den flotte Mustang 1969 i baggrunden.*

*Tekst og foto: Jens Heldgaard*

**Vi er i september, og kan skimte efterårets komme – men det afholdt ikke en kortege af fine gamle biler fra at køre turen fra Uldum Mølle d. 11. september, til Kragelund, hvor vi skulle besøge Benedicte og Arne Henriksens Autolakering.**

Arne startede virksomheden i 1981, og havde nogle ansatte på værkstedet, der i øvrigt havde sprøjtekabinen indrettet i et gammelt frysehus, som blev ombygget, og stadig fungerer fint.

Fra 1987 begyndte hustruen Benedicte at deltage i arbejdet med klargøring og forarbejdet til lakering af biler – og de to har siden drevet virksomheden sammen, og arbejder stadig på fuld tid med maling af biler – men også inventar, møbler, låger o.s.v. bliver malet i det lille værksted i Kragelund.

Vi fik en god snak om klargøring og lakering af veteranbiler, som de to (også) er specialister i.

Der var mange gode råd og drøftelser, af de forskellige materialer og metoder, der indgår i processen – og vi fik indtryk af, at de mange års samarbejde og erfaring, giver et rigtig godt grundlag for, at man trygt kan aflevere sin kære veteranbil i Benedicte og Arnes varetægt, når der skal udføres lakering.

De to har også gennem mange år ejet forskellige veteranbiler, som de selv renoverer, og som naturligvis står i en super-lakering.

I øjeblikket er favoritten en Mustang fra 1969, som flittigt anvendes til træf og ferieture – Derudover en åben Fiat 124 Spider fra 1967.

Efter en god gennemgang af maleprocesserne og de mange forskellige materialer m.v., kom aftenens højdepunkt, da Benedicte afslørede et meget flot kagebord, som vi nød, sammen med hyggelig bilsnak og udveksling af historier fra sommerens mange køreture.

Stor tak til Benedicte og Arne, for en god aften.



*Benedicte forklarede, hvordan de arbejder med et uital af farvenuancer, og blander de rigtige kombinationer, så kunden får lige det resultat som ønskes.*

*Arne gennemgår hele processen, med en fin Mercedes SLC fra 1972, som er under behandling i malekabinen.*



*Arne er en meget erfaren automaler, der gerne drøfter den helt rigtige behandling af veteranbilen.*

*Mange detaljer blev drøftet, og mange erfaringer udvekslet.*



*Og her et af aftenens rigtig gode indslag – Benedicte's kaffe- og kagebord.*



## Høstløbet hos DVK-Lillebælt 2012, torsdag den 20. september

Tekst og foto: Ole Troen

På en vejrsmæssigt, ikke alt for spændende torsdag mødtes ca. 35 veteranbiler på den lille hyggelige havn i Skærbæk som ligger midt mellem Fredericia og Kolding. DVK-Lillebælt har jo som sagt ry for at lave mange havnetræf, så det var jo helt naturligt at vælge Skærbæk havn som mødested.

Derefter blev bilerne sendt ud på en meget smuk køretur, alle forsynet med en vejbeskrivelse skrevet med meget store bogstaver, således at alle kunne læse den uden briller.

Puh – ha: Det har været meget dyrt i printerblæk. Målet var Ryesgaard og alle nåede sikkert frem til de mange konkurrencer som ventede de 65 deltagere.

DVK-Lillebælt har fået ny facade med det nye flotte bomærke designet af John Andersen og udført af et af vore medlemmer: Tusindkunstneren Johannes Jensen fra Trelde

Der blev afholdt en lille ceremoni hvor det medlem med det mindste medlemsnummer foretog afsløringen af vort flotte bomærke.

Vort mangeårige medlem, Opeleksperten Frede Hansen Pjedsted, med medlemsnummer 602, måtte op på stigen sammen med Johannes Jensen for at fjerne klædet fra bomærket, som efter afsløringen fik meget ros af de fremmødte.

Så var der angreb på Fru Andersens FLOTTE høstbuffet, og der var igen tale om en kulinarisk succes. Den pige kan bare det der, til stor glæde for de mange medlemmer i DVK-Lillebælt.

Da alle havde fået den største sult stiller, kom vi til præmieuddelingen hvor der var præmier til de 3 bedste hold som alle fik en ægte Bewer kuglegril i den klassiske farve- sort emalje, alt sammen finansieret lokalt af mødestedet.

Resten af aftenen, var som sædvanlig for mødestedet, fyldt med hygge og god stemning i de fyldte lokaler. Det er jo heller ikke at foragte, at så mange af vore piger vælger at slutte op om vore arrangementer: De pynter utroligt meget i landskabet.

### Slet æ så ring en tur;

Til de medlemmer som ikke forstår Jysk kan jeg ganske kort oversætte: En dejlig gennearbejdet tur med en god og hyggelig afslutning på Ryesgaard. En rigtig Høst Tur.



Alle venter spændt på afsløringen.



Sådan; Det er da en flot facade.



Almindelig hygge i de fyldte lokaler.



# Før og nu



**Mit familiefirma havde fra 1936 til 1958 en Chevrolet Standard 4-dørs med indregistrering M 6110. Den blev solgt i 1958 til fordel for en ny Ford Zephyr Six.**

I 1984 så jeg i Fyens Stiftstidende en Chevrolet master de Luxe årgang 1936 til salg. Jeg købte den, blev medlem af Dansk Veteranbilkлуб, og havde den stående i min garage, hvor den hen af vejen blev restaureret lidt efter lidt. I 2011 fik jeg den færdig, således at jeg kunne få glæde af den, når jeg blev 80!

Takket være Bilhistorisk Selskab og hr. Erik Mieth fik jeg historiske nummerplader – M 6110, og jeg fik den indregistreret i efteråret 2011.

Om sommeren bor jeg i Strib. På en udstilling i biblioteket var der billeder fra Lokalhistorisk forening for Strib, her iblandt et fra 1943 med det tidligere badhotel, der var



”annekteret” af den tyske værnemagt. Foran bygningen med flagstang og hagekorsflag en Chevrolet, magen til min, - og så vidt jeg ved den eneste her i landet i dag. Bygningen var i efterkrigsårene rammen om ”Klejsgaard Husholdningsskole”, men er i dag omdannet til lejligheder. Huset ved siden af hedder ”Sofiehøj” og er privat bolig. Verandaen på det tidligere badhotel er revet ned, flagstangen er borte, men ellers er alt som i 1943.

Jeg medsender billedet fra 1943 og eet, jeg har taget nu af min Chevrolet her i 2012. Jeg ved, hvem der har ejet min Chevrolet under krigen; men det er denne sag uvedkommende.

Med venlig hilsen  
Peder Andersen, medlem nr. 692.



- Se selv!  
Du har selv vist, hvordan vognen skal males!



## Svar på oktobernummerets arkivfoto

Det var da et par pæne og interessante billeder i VT 436.

Den øverste er en Auburn, årgangen er fra 1931 til 1933, de tre modelår var ret ens, men der er lavet om på den, med forskellige moderniseringer. Der skulle ikke være skorter på forskærmene, og skærmene er også forlænget nedefter fortil. Der skulle være reservehjul i begge forskærme og ikke bagpå. Siderne på motorhjælmen har fået vandrette i stedet for lodrette skrå gæller, sidelygterne er flyttet fra torpedoen til forskærmene, og bagskærmene er helt forkerte. Hvad der ligger under motorhjælmen tør jeg ikke udtale mig om. De fleste Auburns fra denne periode havde 8-cylindrede rækkemotorer leveret af Lycoming, der var model 8-98 for 1931, som blev til 8-100 for 1932 og 8-105 for 1933, men fra 1932 til 1934 var der også en V12 – der står et eksemplar på Aage Lourings museum i Gjern. Karosserierne tegnet af Al Leamy var de samme med begge motorer. Den mest berømte Auburn er ”Speedster” modellen med tilspidset bagende, men bilen på billedet er en normal tosædet, formentlig med svigermorklap.

Den nederste er sikkert en Adler fra omkring 1910-12. Den mangler dog ikke alene ørnøkølerfiguren men tilsyneladende også Adlerskriften på køleren. Nummerpladen med kendemærke IZ stammer fra Rhinlandet. Det er jo en ret stor bil. Adler lavede mange forskellige modeller alle med fire-cylindrede motorer i perioden umiddelbart før første verdenskrig, den største var model 30/80 på hele 9 liter slagvolumen med en akselafstand på 3350mm eller 3500mm, men der var også mere ”beskedne” modeller på 7,8 liter, 6,5 liter, 5,8 liter, 5,2 liter og 4,8 liter, foruden forskellige relative puslinger på mindre end 4 liter. Adler var velkendt og udbredt også i Danmark, se f. eks artiklen om Danmarks første veteranbilløb i samme nummer.

Mvh  
Anders Ditlev Clausager

Den øverste bil ser ud som en 1932 Auburn, der er ombygget med skorter på skærmene og forskærmene



forlænget til kofangeren. De lodrette gælder i siden af motorhjælmen er erstattet af en vandret luftgennemgang, og torpedolygterne er flyttet til forskærmene.

Den nederste bil ser tysk ud, og det gør nummerpladen også. Køleren ligner Adler.

Peter Hass

## BILLEDER FRA DVKs MEDLEMMER



Er der nogen der kan hjælpe med info om bilen på fotoet. Det der vides om den er, at det er malerinden Ebba Holm's familie på vej til Holmhuset engang i 1920'erne.

Med venlig hilsen  
Jørgen Larsen, medlem nr. 13768  
[info@penquin.dk](mailto:info@penquin.dk)



# Egerisafslutning 2012

Tekst og billeder: Carsten Thorgaard

Et kig i aktivitetskalenderen for de senere år viser, at der hver anden tirsdag har været afholdt Egeristræf. Indtil nu har mødestedet været mere eller mindre hemmeligholdt, idet der ikke har været plads til alt for mange udefrakommende køretøjer, men i løbet af sommeren 2012 er mødestedet blevet flyttet til en ny og absolut bedre plads, så nu kan det offentliggøres, at vi i 2013 mødes på Ejstrupvej 7 A i Egeris, datoerne vil fremgå af næste års kalender.

I lighed med tidligere år blev der den 1. lørdag i oktober afholdt afslutning med en køretur ud i det vestjyske med besøg et eller andet sted, hvorefter turen går videre til FDF huset i Fjølstervang, hvor der er fællesspisning og hyggeligt samvær.

Næsten alle deltagere mødte op i deres veteranbiler, Kristian Nørsgaard havde på grund af det dårlige efterårsvejr sagt god for, at man kunne møde op i hverdagsbil, dette benyttede kun 4 deltagere sig af. Vi startede ud fra mødestedet i Egeris, hvorfra turen gik rundt på de små veje via Nr. Vium, Kibæk, Harreskov og Rind til en ejendom lidt uden-



for Lind ved Herning. Her bor Svend Aage Lauridsen og hans kone, deres store passion er kareter. Svend Aage har restaureret op mod 100 kareter i årenes løb, nogle af dem er solgt videre, men en stor del af dem står opstaldet i en stor hal, der også indeholder værksted. På grund af plads-mangel har de lejet sig ind i en hal på 300 m<sup>2</sup> hos naboen, her står mange vogne, der bare venter på at blive restaureret, og hos en søn i Ålborg området står også nogle af de restaurerede vogne. Nogle af kareterne bliver brugt til forskellig kørsel



med et flot firspand foran, bl.a. køres med en meget flot brudekaret. Svend Aage klarer også den sidste køretur, idet han er indehaver af ikke mindre end 2 hestetrucke ligvogne. Ved vores besøg stod en kane på værkstedet, der var en del timers arbejde på den, inden den kunne tage turen til dens nye ejer i Norge, formodet pris i omegnen af dkr. 100.000,00. På forpladsen stod en 2-etagers vogn, den skulle også med til samme ejer i Norge.

Efter, tak for besøget til Svend Aage Lauridsen og frue, satte vi igen kursen ud på de små veje, via Lind og Studsgård endte vi i Fjølstervang, hvor vores køretøjer blev sat "på græs", inden vi gik indenfor til en kop kaffe. Efter kaffen blev der snakket og sparket dæk, inden vi igen satte os til bordet for at fortære middagen, der bestod af helstegt gris med kartoffelsalat og grøn







salat, meget velsmagende og mørt. Under spisningen blev der sagt tak for sæsonen til Kristian, der fik overrakt en kurv med alskens dejlige sager af Sonja på vegne af alle deltagerne. Dagen sluttede med kaffe og en muffin, inden det var tid til at bryde op og finde vejen hjem i aftenmørket.

Tak for Egerissæsonen 2012 og på gensyn på Ejstrupvej 7 A i 2013, datoerne vil fremgå af kalenderen i Veterantidende og den nyoprettede hjemmeside [www.veteranvest.dk](http://www.veteranvest.dk).

Ghita Hult og Carsten Thorgaard  
[ghicar@privat.dk](mailto:ghicar@privat.dk)





## Et gensyn med Fanø

*Wolfgang i fart hen ad stranden - med ild i cigaren. Hvis den gik ud, kunne han tænde den igen på udstødningsrøret.*

*Tekst og fotos: Hans Holtman og Jørgen Lind.*

**Tirsdag den 7. august havde Fanø et kort besøg af en gæst, der ikke havde været på øen siden 1924.**

**Gæsten var den selv samme Opel "Boliden" racerbil, der med fabrikskøreren Carl Jörns bag rattet deltog som en af de hurtigste biler i Fanø Motorløbene 1923 og 1924.**

Bilen var først i København, hvor den fungerede som trækplaster omkring

Opels store udstilling og kørte nogle opvisningsomgange på banen under Copenhagen Historic Grand Prix, der fandt sted i Fælledparken den 4. - 5. august.

Opel Danmarks salgsschef, Erik Morsing, havde forinden fundet frem til medforfatter af bogen om motorløbene på Fanø 1919 - 1924, Jørgen Lind, og inviterede ham og hans familie til hovedstaden for at hilse på det gamle bekendtskab, som han ganske vist kun kendte fra billeder og tekster. Den gamle bil præsenterede sig flot på ba-

nen og vakte stor opmærksomhed. Tænk, en 4-cylindret motor på 12.272 ccm med overliggende knastaksel og 4 ventiler pr. cylinder! Motoren yder omkring 260 hk ved 2.900 omdr./min. og er konstrueret i 1913. Det er i sig selv helt fantastisk, at den overhovedet eksisterer og kører endnu.

På vejen hjem igen til Opel Museet i Rüsselsheim, der ligger nær Mainz i det sydlige Tyskland, ønskede Opel-folkene at tage bilen med omkring Fanø for at fotografere og filme den



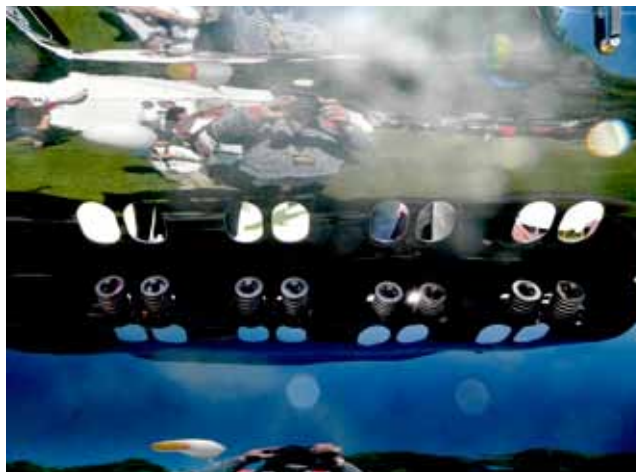
*Carl Jörns bag rattet af den store Opel på Fanø Strand 22.-24. august 1924.*



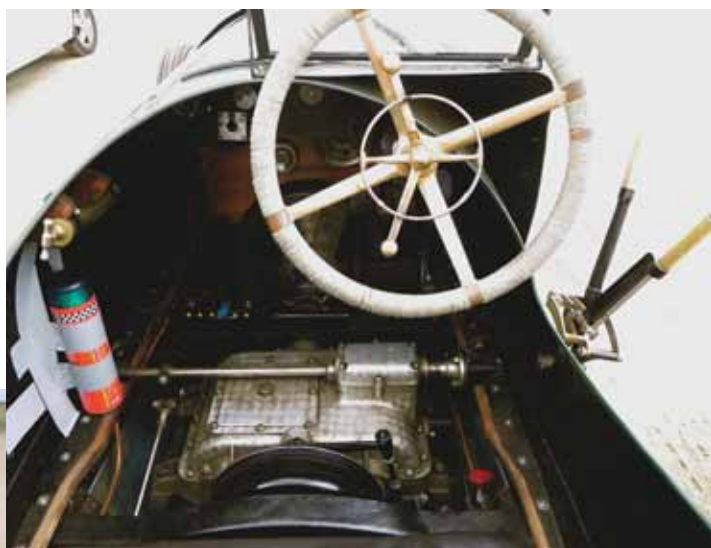
*Carl Jörns' efterfølger Wolfgang A. Scholz har her taget redaktionschef Peter Clausen, MotorClassic, med på en tur. Mon der kommer en prøvekørselsreportage i næste blad?*



*Jørgens første "gensyn" med Opel ved CHGP - her med barnebarn Lucas.*



*Der er huller i motorhjelmen til de 16 store ventilstammer og -fjedre.*



*Førerpladsen - bilen er absolut ikke beregnet til to personer.*

*Den imponerende motor har ved restaureringen fået påbygget en mere effektiv tryksmøring, hvor den tidligere nøjedes med drypsmøring.*

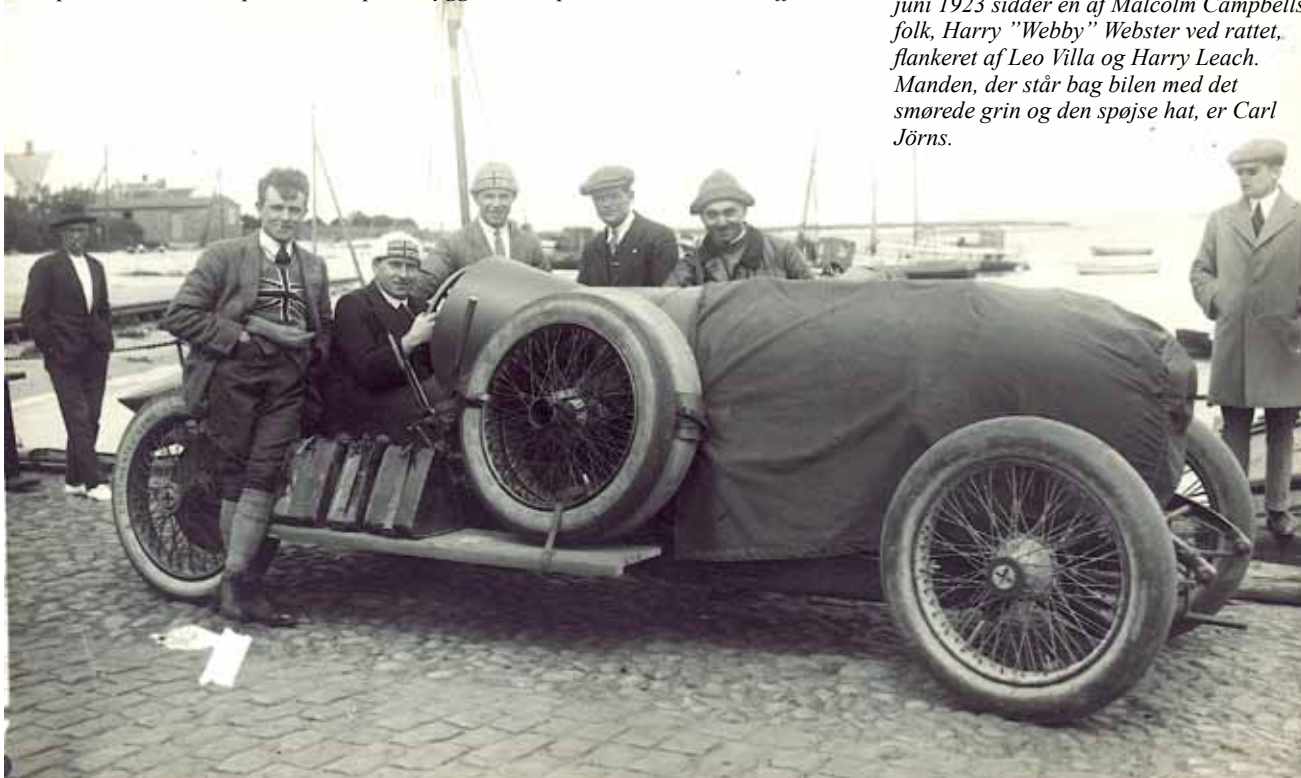




*"Put your arm around me - det sker der ikke noget ved - min kone står jo lige ved siden af" sagde Wolfgang til Jørgen. Fruen var nu mere nervøs for, om Jørgen sved sit venstre ærme af på det varme udstødningsrør. Lige bag Wolfgang står Erik Morsing og længst til venstre - med hættten - står den særdeles opmærksomt lyttende mekaniker.*



*Transport anno 2012 - Opelmuseets specialbyggede transporter med dansk chauffør.*



på stranden, hvor den altså sidst havde kørt 88 år tidligere.

Da nogle entusiaster markerede de gamle Fanø Motorløb på stranden i 1996, 1999 og 2004 forsøgte man at få bilen med i arrangementerne, men på de tidspunkter var det af tekniske årsager ikke muligt.

Bilen er i de senere år blevet restaureret, så den nu selv kan køre igen. Der er bl.a. støbt en ny motorblok og forskellige andre tærede og opslidte dele er udskiftet. Mekanikeren, der havde forestået genopbygningen af motoren, fulgte bilen som en nervøs mor for at høre, om den nu også gik helt som den skulle. Han sørgede hele tiden for at den havde det godt og ikke manglede olie, vand m.v.

Motoren er forsynet med et startsving, men i nyere tid har ingen kunnet dreje den, så bilen må slæbes i gang. Den nuværende kører, Wolfgang A. Scholz, lovede, at den, som kunne starte bilen med håndsvinget, måtte få den...

Og så skulle vi hilse fra Jørgen Lind, der var hovedmanden bag revival-løbene på Fanø og også medvirkede ved denne seance, og fortælle, at det var en fantastisk stor oplevelse at få en tur i den gamle racer hen ad stranden.

*Ved besøgene i 1923 og 1924 klarede bilen selv turen Rüsselsheim-Fanø og retur. Her i "færgekøen" i Nordby mandag den 25. juni 1923 sidder en af Malcolm Campbells folk, Harry "Webby" Webster ved rattet, flankeret af Leo Villa og Harry Leach. Manden, der står bag bilen med det smørede grin og den spøjse hat, er Carl Jörns.*



# En lille historie om den lille Hanomag Cabriolet

Tekst: Arne Sørensen

**Min historie starter med, at jeg købte bilen af smeden i Sandholts Lyndelse i sommeren 1966. Den var i en sørgelig stand som følge af, at den havde stået under åben himmel i ca. fem år. Byens børn havde brugt den som legeplads og fundet det sjovt at kaste mange af bilens ædlere dele ud i det høje græs. Efter flere forsøg lykkedes det at finde det meste. Da jeg hentede bilens papirer ved Jan Fischer Nielsens far, fandt jeg ud af, at jeg flere gange havde solgt benzin til Jans far ved Esso i V. Skerninge, hvor jeg var i lære som mekaniker.**

Årene er gået, uden at jeg har fået lavet bilen. Jeg har brugt en masse tid på at opsøge dele til den. I årene 1967 til 1975 besøgte jeg de fleste autoophuggere i Danmark, men mange af dem kendte kun Hanomag som en fabrik, der lavede lastbiler og traktorer.

Enkelte havde nogle få dele liggende, men jeg mangler stadig den rigtige karburator SOLEX Type 26 FVS - DV-5614537 Stigstrøm.

Jeg kom desværre et par måneder for sent til en ophugger, hvis forretning ligger i Ringsted, der hvor motorvejen nu går. Ophuggeren havde haft nogle stykker stående på marken, som var blevet inddraget til motorvejsbyggeriet, og derved forsvandt stykkerne. Han havde dog enkelte dele på lager – dem fik jeg købt.

Det lykkedes også at finde en hel bil, Type Limousine 4 personers Årgang 1931. Den skal også på et tidspunkt restaureres. Den har kun kørt 26.000 km og fik i de følgende år min interesse. Jeg mangler desværre papirerne på den bil og kender ikke historien om den, men har fået fortalt, at den kom fra Sjælland - vistnok fra Stenlille? Er der mon nogen, der kender til den bil?

Hanomag type 3/16 Cabriolet og 4/20 Limousine 1929-1931 blev kun produceret i et antal af 9.300 Stk. Der blev produceret personvogne fra starten af 1925 til slutningen af 1941 - i alt 94.897 stk. Producenten forsøgte opstart med personvogne igen i 1951, men jeg har kun fundet beskrivelse af 11 stk. Prototype Hanomag Partner.

Kilde: Oswald. Deutsche Autos 1920 - 1945

Jeg er meget interesseret i alle oplysninger om Hanomag personbiler.

Venlig hilsen

Arne Sørensen, 5300 Kerteminde,

Tlf. 65 32 22 49

arne Kirstengs@dbmail.dk



Bilen på marken ved smeden i Sandholts Lyndelse.



Foran smedjen



På vej til Hårby



Hanomag 4/20 Limousine foran min garage



# FIAT 127 – fortsættelse

Tekst: Jens Ørvad.

**I kroniken om Fiat 127 i VT nr. 433 efterlyste vi beretninger om de omtalte Fiat 127 Scandinavia og Fiat 127 Abarth, men desværre uden at vi fandt flere spor af disse. Til gengæld har vi hørt fra vores medlem og 127-ejer, Ken Fynbo, som også har sendt os et foto af sin flotte – og indregistrerede – 127 af første serie. Tak for det.**

Måske er det en tilfældighed, men frontpartiet på Kens tolvsvy'er, har en stor lighed med forpartiet på 127 Scandinavia, både med hensyn til gitter, kofanger og blink/positionslygter.

Som nævnt i artiklen om Fiat 127 SCANDINAVIA, der blev "opfundet" og opbygget i Danmark, blev den også præsenteret for Fiat i Torino i Fiats Centro Stilo, hvor den fik mange positive kommentarer, men der var i lang tid ingen tegn på, at Fiat havde lyst til at tage ideen om en luksus-mini for det mere kræsne publikum seriøst – og dog.

Det kan tænkes at ideen har været med i overvejelserne, da det endnu en gang blev besluttet at Autobianchi skulle bygge en ny model, som gjorde op med den aktuelle Fiat-filosofi om små bilers indretning og udstyr. Autobianchis mindste model, A112, også kendt som

Lancia A112, var ældre end Fiat 127 og var efterhånden blevet en direkte konkurrent til Fiat 127, til dels fordi den i vid udstrækning blev solgt gennem et andet forhandlernet, som betragtede 127'eren som deres største konkurrent og fordi prisen efterhånden var kommet i niveau med 127-prisen. Det blev derfor besluttet at opgradere 112'ens afløser og resultatet blev Autobianchi/Lancia Y 10, som blev præsenteret i 1985.

Den nye Y10 havde fra starten for første gang i en minibil mange af de udstyrsdetaljer, som i dag forventes at være standard-udstyr i selv i de mindste og billigste mærker og modeller. Y10'eren havde bl.a. elruder, centrallås, splitbagsæde og som noget helt nyt: elbetjente bageste sideruder. Meget hurtigt efter introduktionen kom den i et utal af versioner og udstyrsvarianter: 4-hjuls træk, trinløst automatgear og turbomotor. Det var også muligt tilvælge Alcantara-klæde som indtræk. Ude fra var Y10'eren let genkendelig på den stejle bagklap, som altid var sort uanset hvilken farve resten af karrosseriet havde.

Det flotte udstyr medførte selvfølgelig en prisforhøjelse i forhold til forgængeren A112, og den var på ca. 20 %, hvilket tilsyneladende var mere end de tidligere A112-ejere ville spendere, og der gik flere år før det rigtigt lykkedes



at få tag i det lidt mere eksklusive publikum, som forventedes at ville værdsætte det høje udstyrsniveau og være villig til at betale for det, men takket være en meget målrettet markedsføring og det tidligere nævnte store udbud af valgmuligheder fandt Y10'eren, specielt i Sydeuropa, et solidt marked og der blev i tiden 1985 til 1996, hvor Y10 blev afløst af Ypsilon, produceret mere end 1. million enheder.

For også at appellere mere til det yngre publikum kom der fra 1987 flere special-versioner med lidt mindre udstyr og lidt lavere priser, måske inspireret af Peugeots succes: 205 Lacoste, introduceret i 1986 – Y10 Fila i farverne hvid eller sort, og denne gang var bagklappen i samme farve som resten af bilen. Det samme var også tilfældet med kofangerne. Fila'en blev i Danmark introduceret på biludstillingen i Bella-Center i 1987 og blev i en periode uden større succes markedsført i Danmark.

Man kan undre sig over, at Autobianchi/Lancia Y10 i meget lang tid stort set fik lov til være alene på markedet for super-minier, og man skal helt frem til 2001 før BMW har en helt ny Mini klar fra fabrikken i Cowley i England,



Ken Fynbos 127 type 1.



som BMW havde besluttet at beholde efter at have skilt sig af med resten af den mislykkede investering i Austin-Rover Group. Det ser ud til at være en klog beslutning, for "the New Mini" er blevet en stor succes, ikke bare i Europa, men også i Australien og USA, hvor det dog kun er Cooper og Cooper S-modellerne som importeres.

Det er klart, at Fiat ikke kunne sidde udfordringen fra Mini overhørig, og man besluttede at lave en moderne kopi af Dante Giacosas stadig populære Fiat 500 fra 1957, altså samme koncept som VW benyttede for New Beetle og BMW for New Mini. At det var en rigtig beslutning bevises af 500'ens kæmpesucces, der har bragt Fiat tilbage på det amerikanske marked efter mere end 30 års fravær. Også andre mærker har nu lanceret super-minier: Audi A1 og Citroen DS3 er her allerede, Opels Adam og Citroen DS1 er på vej og rygterne siger, BMW er på vej med forhjulstrukket super-mini! Endelig skal det ikke glemmes, at Fiat-gruppen har endnu et familiemedlem i super-mini klassen, nemlig Alfa Romeo MiTo, der blev præsenteret i 2008.

Man må således konkludere, at de to idemænd bag Fiat 127 Scandinavia, Rogers Søgaard og Jan Ullén, havde ret i, at der måtte være et behov for luksusudgaver af de mindre biler, selv om det tog ca. 10 år før Fiat gennem Autobianchi/Lancia tog ideen op og yderligere 16 år før endnu en konkurrent fulgt efter. Desværre er brændstofpriserne og trængslen, specielt i storbyerne, formentlig hovedårsagerne til denne udvikling, men for fabrikkerne er det ikke uvæsentligt, at indtjeningen på super-minierne er betydeligt større end på "standard-minierne". Det siges, at BMC/British Leyland stort set solgte samtlige Minier med tab.

Fælles for de nye luksus-minier i dag er, at de er spækket med udstyr, både for sikkerhed og for komfort, og det

meste af dette udstyr eksisterede ikke, eller også var det så kostbart, at det måtte undlades, da 127 Scandinavia blev kreeret for snart 40 år siden.

Alt har sin pris og resultatet af indbygningen af alt dette udstyr, lige fra ABS-bremser til aircondition og sikkerhedskarosserier, har med ført at minierne virkelig har taget på i vægt. Fiat Punto, som er 127-erens seneste arvtager,

er vokset med 63 % = 440 kg. og har dermed en egenvægt, der er på højde med det, en af de Fiats største modeller i 1972 – Fiat 132 - vejede!

Alle bilfabrikkerne arbejder stadig ihærdigt på at forbedre brændstoføkonomien, f. eks. har Fiat med sine nye Twin Air-turbomotorer kunnet præstere 26,3 km/ltr.

### Fra FIAT 127 til FIAT PUNTO

	1972 127	2012 Punto 1,2
<b>MOTOR</b>		
Cyl. antal	4	4
Slagvolumen, ccm.	903	1242
Kompr.forhold	9:1	11,1:1
Max. Ydelse hk ved omdr./min.	47/6200	69/5000
Antal gear	4	5
Litereffekt, HK pr. ltr. slagvol.	52	55,5
HK pr. kg. Egenvægt	15	16,6
<b>MÅL</b>		
Akselafstand, mm	2225	2510
Sporvidde, for, mm	1280	1473
Sporvidde, bag	1295	1466
Længde, mm	3595	4065
Bredde, mm	1527	1687
Højde, mm	1370	1490
Bagagerumskapacitet, ltr.	365/1000	275/1030
Køreklar vægt, kg	705	1145
Brændstoftank, ltr.	30	45
Tophastighed, km.	140	155
Acceleration 0-100 km/t.	18,4	14,4
<b>BRÆNDSTOFFORBRUG, km/ltr.</b>		
Bykørsel	?	13,9
Landevej	15,9	22,7
Blandet kørsel	12,8	19,6

127 præstationstal stammer fra FDM's Motors test i nr. 21/1971.

Punto-data stammer fra Fiat Automobiles Groups (dk) hjemmeside 03/12



# Portræt af Johannes Anker

## Samt lidt om Bornholms Motor Veteraner



Tekst: Torben Aggerbeck  
Fotos: Johannes Anker

**Vi er på besøg i Nexø hos Johannes Anker for at høre lidt om hans gammelbil interesse og hans virke i Bornholms Motor Veteraner.**

*Fortæl lidt om dig selv.*

Jeg er født i Hasle her på øen, i 39 - altså en førkrigs model (ligesom de fleste af mine biler). Efter endt skoletid kom jeg i lære som tømrer og blev derefter uddannet til ingeniør på Odense bygningssteknikum.

Jeg blev nogle år på Sjælland hvor jeg var ansat ved teknisk forvaltning ved flere kommuner, men i 1965 vendte jeg tilbage til Bornholm hvor jeg fik en stilling hos et rådgivende ingeniørfirma i Rønne. Efter 5 år der fik jeg ansættelse som kommuneingeniør i Nexø ved den første sammenlægning af kommunerne på øen. Der blev jeg i 31 år til min pensionering i 2001.

*Så det obligatoriske spørgsmål: Hvornår og hvordan fik du interessen for de gamle køretøjer?*

Det skete faktisk i 1997, hvor en person kom på op på Teknisk forvaltning og fortalte at han havde købt en ladvogn, en Opel Blitz fra før krigen som havde tilhørt Nexø kommunale værker.

*Styrkeprøven 2011 i Arvika i Sverige med FIAT 509, 1925.*

*Johannes Anker, 73 år gift med Anne, pensioneret kommuneingeniør. Tidligere formand nu næstformand for Bornholms Motor Veteraner.*



Han var ved at sætte den i stand og ville gerne vide lidt om historien bag vognen. Vi satte hele kontoret i sving med at finde noget om denne bil i arkiverne samt oplysninger fra pensioneret personel som havde kørt i bilen. Det lykkedes også og personen takkede mange gange. I samtalen med ham gav jeg udtryk for at jeg godt kunne tænke mig at eje en sådan veteranbil - jeg havde jo også fulgt lidt med i det store rally Bornholm rundt, hvor jeg havde beundret de gamle køretøjer.

Dagen efter ringede han mig op og fortalte at han vidste at der i et gammelt røgeri i Hasle stod en Morris 8 roadster fra 38 i hæderlig stand og at den faktisk var til salg.

Jeg tog straks kontakt til sælgeren og efter en besigtigelse blev vi enige om en pris og jeg fik vognen hjem til Nexø.

*Gik du så selv i gang med restaureringen?*

Jae, det gjorde jeg dog først efter at have kontakttet Morris 8 klub, Danmark, hvor jeg fik uvurderlig hjælp,

med hvordan jeg skulle gribe det an. Jeg havde jo faktisk indtil da kun interesseret mig for udseendet af de fine biler som jeg havde set på omtalte rally, men ikke om teknikken bag.

Da jeg fik den færdig købte jeg også en papkasse model af samme bil for små penge, dog en lukket. Den fik jeg også sat helt i stand.

*Så var du blevet bidt af veteranfeberen?*

Jae, så fik jeg da startet på det. Nu synes jeg at jeg havde så meget viden om det så jeg turde godt fortsætte. Nu var jeg jo også blevet pensioneret og fik meget mere tid til den hobby.

Jeg fik så nys om en FIAT Spider fra 1925 som en af entusiastene her på øen havde haft stående i mange år. Den var nu i noget ringere stand end den første bil jeg havde restaureret. Men nu havde jeg jo fået blod på tanden og turde godt gå i gang med et større projekt.

Jeg købte den, fik den hjem i garagen og lagde en plan for restaureringen. Jeg fik også her stor hjælp af erfarne FIAT







American Austin 1930, seneste skud på stammen.



Annes Triumph Spitfire 1972.

entusiaster, bl. a. af O.E. Riisager. Men også et andet DVK medlem vidste meget om netop denne FIAT og hjalp mig også med nogle reservedele. Men den skulle have hele turen, så jeg anskaffede mig både CO2 svejser og en mindre drejebænk.  
( se VT 324, juni 2003 om restaureringen)

*Er det ikke lidt af et problem ikke at have så mange leverandører og værksteder her på øen?*

Jo det er det, men efter at internettet er blevet så veludbygget er det blevet

noget lettere. Jeg har bl.a. fået skaffet reservedele så langt væk fra som New Zealand og Australien. Men man skal have tid og tålmodighed og nogen gange også tegnepungen frem!

*Men siden FIAT'en blev færdig så har du fået anskaffet dig flere biler!*

Ja, hidtil havde jeg jo kun anskaffet mindre biler med kun plads til mig selv og ledsager, så jeg fik lyst til at få fat i en noget større vogn. I 2004 render jeg så over en annonce i det svenske Classic Motor hvor der stod en Chrysler G 70 Phaeton fra 25 til salg i Norge. Jeg

kontakter sælger som oplyser at han har haft den under restaurering i en årrække, men at han nu var kørt træt. Jeg tager derop og ser på vidunderet. Den var samlet med nylakeret karosse og ilagt motor, den manglede at få gennemgået bremsler og alle møblerne var slet ikke lavet, heller ikke ledningsnettet.

Jeg var nu en erfaren veteranmand synes jeg, så jeg så ikke noget problem med at få en sådan bil lavet færdig. Så jeg købte den og fik den hjem og lavet klar til syn - det er nu 8 år siden, så jeg skal faktisk til syn igen snart.



Chrysler G 70 Phaeton 1925, set sådan lidt fra oven.



*Du har ikke noget specielt bilmærke du fortrækker frem for andre?*

Nej, det har jeg ikke, men FIAT'en, som jeg jo har restaureret helt fra bunden, er nok den som indtager den største plads. Det er også den som er lettest at transportere, specielt til Styrkeprøven i norden.

*Men alligevel har du forøget samlingen med et par stykker til!*

Ja, det har jeg. Jeg ville også gerne have en mindre vogn til, i lukket udgave. Så på ebay.com fandt jeg en American Austin fra 30 bygget i kun godt 5000 eksemplarer. Men fabrikken måtte lukke produktionen, idet der ikke var basis for så lille en vogn i USA. Den ligner meget den engelske Austin 7, dog er der kun plads til 2 personer i den. Fabrikken startede dog alligevel op igen med en lidt ændret model i 31 - 32, som så hed Bantam. Min Austin var en total restaureret vogn, som dog kun var spændt sam-

men med fingrene! Så der var lidt af et arbejde med at få den køreklar.

*Men så skulle din kone også have en bil, ikke?*

Jo, om ikke direkte for husfredens skyld, så er det jo sådan - som det er alle bekendt - at der går en del tid med at restaurere og vedligeholde en sådan lille bilpark. Så har min kone en interesse i biler som er lidt nyere end dem og som også gerne må kunne køre lidt hurtigere. Så vi fandt et fornuftigt kompromis idet jeg købte en Triumph Spitfire fra 72, som blev udbudt til salg her på øen, til hende. Den var færdig-restaureret og den er hun meget glad for. Anne kører i sin bil lige så ofte hun kan og jeg er altid kun passager.

*Jeg ved at du gerne deltager i Styrkeprøven i hele norden, ikke?*

Jo, og det har vi stor fornøjelse af. Og da både Chrysler'en og FIAT'en er fra 25 kan vi deltage med begge.

Foregår løbet i Danmark, deltager jeg med Chrysler'en og er det i Norge eller Sverige, tager vi FIAT'en, idet jeg har købt en mindre trailer til at transportere den på.

Det er et meget interessant løb og vi har været heldige aldrig at have haft stop på disse Styrkeprøver. Det eneste vi har haft var en ladelampe som begyndte at lyse, men det var bare en slap kul-fjeder.

*Nu synes jeg at vi skal høre lidt om den lokale veteranklub Bornholms Motor Veteraner. Hvordan startede det egentlig?*

Det startede, har jeg fået at vide, i 1975 med at flere gammelbil entusiaster ønskede at samle alle som havde lyst til at samles i en klub eller forening her på øen. De to lokale aviser skrev "De bornholmske veterankøretøjer skal blive her på øen". På den baggrund inviterede en af initiativtagerne den daværende DVK formand Svend Draaby til et informationsmøde på højskolehotel-

*Førkrigskøretøjerne gør holdt for fotografering.*





let i Aakirkeby. Der var mødt ca. 50 interesserede op og selvom der blev vist lysbilleder og orienteret om DVK's virke, så blev man efterfølgende enige om selv at starte en forening her på øen kaldet: Bornholms Motor Veteraner.

Allerede året efter inviterede man til det senere så berømte og velbesøgte rally: Bornholm Rundt.

For mig startede medlemskabet umiddelbart efter anskaffelsen af min første bil og ret snart lod jeg mig opstille til bestyrelsen. Jeg er af den opfattelse at når man nyder, må man også yde, specielt i en forening hvor alt arbejdet jo er frivilligt.

Så på et tidspunkt hvor det var svært at finde emner lod jeg mig opstille til formandsposten - det er ca. 10 år siden og jeg var formand i 7 år og nu er jeg så næstformand. Det er jo alligevel et større ansvar at stå som formand, selvom alle bestyrelsesmedlemmerne også yder et stort arbejde. Jeg vil sige at min hovedinteresse nu, er at lave arrangementer.

Jeg har nu i 6 år været med til at arrangere Bornholm Rundt foruden de lokale løb som vi holder sæsonen igennem. Specielt interesserer det mig at få førkrigs køretøjerne ud at køre. Det forgår som regel med start fra Automobilmuseet i Aakirkeby med kortegekørsel ad de mindre veje til diverse egnede slutmål, hvor den medbragte kaffe og brød indtages.

I Bornholms Motor Veteraner har vi delt køretøjs - udflugterne op efter type, således: Førkrigs køretøjer, klassiske sportsvogne, Nimbus motorcykler, andre motorcykler og veteran knallerter. Selvfølgelig er der også løb hvor alle salgs kan deltage.

Mødelokale har vi i Aakirkebyhallerne. Der er et ret konstant medlemstal på omkring 200.

Vi udgiver et medlemsblad BMV-nyt et par gange om året. Et nydeligt farvelagt blad i A5 størrelse. Desuden har vi en velbesøgt hjemmeside. Se [www.bornholmsmotorveteraner.dk](http://www.bornholmsmotorveteraner.dk).

Vi har et særdeles tæt samarbejde med DVK, bl.a. arrangerede vi Styrkeprøven her på øen i 2010, som vi fik stor ros for.

Det er jo sådan at det (desværre) er de samme personer som arrangerer løb.



*Der gøres klar til start med førkrigskøretøjerne fra Automobilmuseet.*

Det samme gælder arbejdet i bestyrelsen. Tordenskjolds soldater! Men mon ikke det gælder mange foreninger!

*Lad os høre lidt om det berømte rally Bornholm rundt!*

Vi har nu arrangeret dette løb 35 gange - undtaget var årene 78 og 99.

Løbet afvikles altid i den første uge af juli med deltagere fra hele landet og også mange gange med enkelte deltagere fra Tyskland, Norge, Sverige og England.

Alle køretøjer, biler og motorcykler som er mindst 35 år gamle kan deltage. Deltagerantallet har været oppe på 200 køretøjer, men det er i overkanten idet det er svært at afvikle på den fastsatte tid med så mange.

Halvdelen af deltagerne kører hver sin vej rundt og mødes halvvejs til frokost på et udvalgt sted.

Der er som regel en 8 til 10 poster som er forskellige år for år. Disse poster er efterhånden ret berømte, idet vi har et medlem med en veludviklet sans for finurlige påhit og som hvert år fremstiller nye praktiske opgaver til deltagerens store fornøjelse.

Rallyet løber over to dage, hvor lørdagen er selve løbet med opgaver og middag med dans om aftenen, mens søndagen starter med opstilling på startstedet, hvor alle kan komme og beskue vidunderne. Derefter køres i kortege til

et udsøgt sted hvor frokosten serveres, som regel røget sild eller fiskefileter. Herefter slutter rallyet.

*Hvordan planlægger og styrer I sådan et stort arrangement?*

Det starter sådan set allerede om efteråret hvor bestyrelsen appellerer til medlemmerne til at danne et rallyudvalg. Det er nemlig ikke bestyrelsen som står for løbet men et ad hoc opstillet udvalg som kører hele arrangementer. De henter selvfølgelig erfaring fra tidligere udvalg.

Man sender meget tidlig indbydelsen ud således at eventuelle deltagere kan bestille billetter og hotel. Mange tager nemlig et par dage ekstra når man nu er kommet her til øen. Vi har i de senere år indledt et samarbejde med BORNHOLMTOURS, som nu står for tilmeldingen og også transport og logi.

Som regel er de fleste deltagere ovre fra, kun ca. 35 køretøjer deltager her fra Bornholm.

I starten evaluerede vi løbet med mulighed for ris og ros for de lokale deltagere. Det er vi holdt op med, idet der kun kom meget få bemærkninger på mødet. Der var en som kritiserede at der ikke var tallerkener til fiskeben til frokosten om søndagen. Når problemerne ikke er større så må man sige at disse rallys er en stor succes.



# Danske Mercedes 300 SL

Af Erich Karsholt

Det er ikke så tit de fleste af os ser en klassisk Mercedes 300 SL (W198). Når det sker kan jeg i hvert fald ikke lade være med at stoppe op og dvæle ved det fantastiske design og kendskabet om den fantastiske teknik, der gemmer sig i den - det uanset om det er en coupé med de legendariske mågevinge-døre eller den smukke roadster. Men hvor mange har der egentlig været i Danmark - og hvor mange findes der i dag?

Tal fra Mercedes-Benz Archive i Stuttgart fortæller at der oprindeligt blev importeret fire lukkede coupeer og fire af de åbne W198 modeller. Uden at det er fuldstændigt afklaret er min tese at ejerskabet af en række af de første biler således:



Niels Roest har haft fornøjelsen at eje flere Mercedes 300 SL, bl.a. de to der ses her: En coupé og en roadster, de ses her udstillet hos Mercedes-Benz i Hørsholm midt i 1990'erne.

Bil	Model	År	Tidl.Reg.nr.	Farve	Oprindelige ejere	Yderligere oplysninger
1	Coupé	1955	K 14.144 KA 20.181 AC 59.780	Sølv	Preben A. Andersen / R. Rottbøll-Ørum Fritz Friederichsen Bohnstedt-Petersen / Niels Roest	Bl.a. brugt til motorsport Bl.a. brugt til motorsport
2	Coupé	1956	A 85.939	Blå	Preben A. Andersen	Bl.a brugt til motorsport
3	Coupé	1956	A 5	Rød	Knud Jansen, Jansen Benzin	Forum 1956, siden USA?
4	Coupé	1957	BE 20.001	Sølv	Ole Tholstrup, Teknova (1958)	
5	Roadster	1959	K 8658 KA 31.210	Lyseblå	K. Thomsen-Henriques Ib Trudsholm	

Som de yderligere oprindelige tre åbne udgaver, der oprindeligt blev importeret - i årene 1960 (2 stk.) og 1963 - kunne det være fint med bidrag fra Veteran Tidendes læsere - det samme gælder evt. korrigeringer af og supplement til ovenstående liste.

## Ud og ind af landet

Det tyder på at alle de oprindelige biler er eksporteret ud af landet igen - til gengæld kan vi glæde os over at der er importeret en del biler efterfølgende. Der har således været en livlig trafik hen over grænsen. Årsagen er, at Mercedes 300 SL er så eftertragtet en bil at den handles på det internationale marked. Skal man sælge er der ingen grund til at begrænse sig til de få danskere,

der kan byde på bilen og omvendt behøver dem, der har interessen (og pengene) til en 300 SL ikke vente til der kommer en til salg herhjemme.

Det sker dog at der handles 300 SL i Danmark. Strøyer samlingen på Fyn har fornyligt erhvervet en af de absolut pæneste herhjemme. Foruden de oprindelige 300 SL ser en håndfuld af de eftertragtede Mercedes ud til at have været i Danmark, men solgt ud af landet igen eller taget med som flyttegods af ejere, der siden er flyttet til andre himmelstrøg.

## Hvor mange har vi nu?

Hvordan ser det ud med 300 SL i Danmark i dag? Et godt spørgsmål eftersom det er vanskeligt at få opgørelse

over registrerede biler og desuden er det ikke nødvendigvis dem alle, der er indregistrerede. Det er heller ikke alle ejere, der skilter med deres bil, således står der nogle stykker i private samlinger rundt om i landet.

Jeg antager på baggrund af min research til ejere, forhandlere m.v. at der i dag findes 6-8 Mågevinger og 4-5 300 SL roadster i Danmark - og eftersom ca. 2/3 af alle de producerede 300 SL ser ud til at have overlevet, så er der jo tale om en nettotilvækst herhjemme! Det er blot andre biler end dem, der oprindeligt blev importeret. Hvilket heldigvis ikke gør bilerne mindre fantastiske.



Billedtekster øverst fra venstre:

Et billede fra en udstilling i Bjærrød i Skåne 1957, men det er en dansk 300 SL med tågelygter og KDAK mærker, så bliver det ikke bedre. A5 var en nummerplade, der tilhørte Knud Jansen.

Henrik Gervil Benz lånte i 1980'erne hvert år en bil fra Bohnstedt-Petersens bilsamling – et år denne 300 SL, så man kan godt forstå at den daværende adm. dir. for AI Forsikring er en glad mand på billedet ...

Således kan en 300 SL også se ud! Ejeren og hustru slap i øvrigt uskadt (de havde sele på), Den lyseblå Roadster med reg.nr. K 8658 blev efterfølgende genopbygget og med Ib Trudsholm som den efterfølgende ejer rundede km-tælleren 600.000 km, inden den blev solgt til udlandet (Fyens Stiftstidendes Arkiv, Odense Stadsarkiv).



En 300 SLR til salg i Danmark! Denne annonce var så opsigtsvækkende, at Palle Murmann i september 1970 klippede den ud af avisen. Det var nu nok "kun" en 300 SL og så må det have været en roadster og ikke en Coupé, når årgangen var 1963: Mon ikke det er bilen, der fremgår af billedet fra Skovriderkroen! At det skulle det være den eneste i Danmark på det tidspunkt er ikke rigtigt... at det derimod var "Landevejens Konge" lyder rigtig nok. Desværre står der ikke hvad bilen med den fabriksnye motor kostede i 1970, men mon ikke det var mindre end hvad en fabriksny Pagode 280 SL kunne erhverves for, hvilket var 150.000 kr.. Spørgsmålet er om nogen kender til bilen: Hvem købte den – og hvor er den mon i dag?



De storkøbenhavnske forhandlere og Bohnstedt-Petersen A/S inviterede i 1963 til Skovriderkroen ved Charlottenlund, hvor personbiler fra Mercedes-Benz og Auto Union blev præsenteret. Blandt de udstillede biler var en Mercedes 300 SL roadster – antagelig den sidste, der blev bestilt hos Daimler Benz AG til det danske marked.





# Min Flaminia



Tekst: Keld Jørgensen. [keld@cobi.dk](mailto:keld@cobi.dk)  
Foto: Jeppe Bjørn

**Min interesse for gamle biler startede nok, da jeg var ca. 11-12 år. En ven af familien kom forbi i en barok BMW og viste, at man kunne stille en femkrone på højkant uden at den væltede, alt imens motor kørte!!**

Interessen blev stimuleret, da jeg som 24 årig var på ferie i Frankrig, og en veteranklub havde parkeret deres biler på en bjergside i Alsace og spiste frokost i det grønne. Det så meget hyggeligt ud, og der fødtes drømmen i mig om at eje en veteranbil. Men som nybagt far var det ikke det, der stod lige for. Jeg begyndte at læse bilblade og bøger og kørte i 20 år med i lænestolen hjemme i stuen.

Senere fik jeg den fikse ide, at jeg skulle have en bil fra mit fødselsår 1962. Et ikke ukendt fænomen i bilkredse. Bilen skulle afspejle 60'erne og selvfølgelig ikke være helt almindelig - i stil med ejeren. Den skulle have kant - og gerne en bilhistorie. Mange år, dage og timer blev brugt på at læse i bøger og blade og surfe på internettet, for at finde den rigtige bil. I guder hvor kan man bruge meget tid på sådan en fikse ide, men jeg er af en sådan støbning, at når jeg først

har fået en idé i hovedet, er jeg svær at stoppe. Jeg tror ikke, at bilen bliver bedre eller dårligere, fordi ejeren og bilen deler årstal, men en fikse ide kan jo hjemsege én, hvis den ikke bliver ført ud i livet!

For mig er udtrykket i bilernes design mere vigtigt, end hvad der ligger under motorhjelm. Men jeg har da intet imod, at de kan flytte sig, og da jeg begyndte at kradse i lakken, fandt jeg ud af, at der var noget, der hed bildesignere og de bedste kom fra Italien, nærmere bestemt Torino og blandt de

største var Pininfarina, Bertone, og Giugiaro. Torino har en helt unik bilhistorie, en by hvor Fiat og Lancia har deres hovedsæder, og hvor der blev født en underskov af bildeleproducenter. Men også en bilkultur uden lige opstod i de smukke omgivelser, og byen har lagt hele verden ned med deres bildesign og flair for styling non stop.

En dag dukkede en Lancia Flaminia PF Coupé 1962 pludselig op på nettet. Hvad fanden var nu det for en bil? Jeg blev nysgerrig, og selvom jeg ikke var helt overbevist om designet, men jeg





var tiltrukket. Var det GT eller bare en Coupé? Jeg havde aldrig set den før, men den vakte min interesse. Også Lancias historie var delvist ukendt for mig. Min research startede, og jeg fandt hurtigt ud af, at her var noget ukendt for menigmand, men alligevel et meget anerkendt design-ikon i bilhistorien. Selv den dag i dag kan den levere DNA til bilindustrien.

Kort tid efter var jeg så draget, at jeg imod al sund fornuft fløj til Torino og købte den. Jeg tænkte ikke meget over, at stumper til dem næsten ikke er til at opdrive, tænkte bare at hvis de kunne lave ting i 60'erne, kan vi vel også dag! Da den kom hjem, blev det hurtigt klart, at et større rustarbejde ventede forude, for det viste sig hurtigt, at den havde flere huller end en schweizerost. Rustarbejdet var næsten skruen uden ende, og på et tidspunkt var vi bange for, at den skulle brække over på midten. Rustarbejdet stod på i næsten 2 år, og den stod og lignede et ufærdigt kirurgisk kosmetisk indgreb. Pladesmeden og jeg gav hinanden førstehjælp på skift, når problemerne og udgifterne tårnede sig op. Nye paneler blev bukket, plus døre og bund blev svejset; den skulle tilbage til fortidens pragt.

Efter 2 år blev rustarbejdet færdigt, og efter en tur til maleren troede jeg, at den var i brugbar stand. Men så gik benzinpumpen i stykker på første tur, og jeg blev hentet af Falck. Vi satte ny pumpe på. Næste tur blev heller ikke meget bedre, da bremserne satte sig i et kryds, og jeg fik hilst på Falck igen. En ny bremseforstærker blev fundet i Holland, og den virker helt fantastisk. Bilen har Dunlop skivebremser hele vej rundt, men i 1962 var teknikken meget ny på personbiler og ikke uden problemer.

Det at finde de rigtige dele har været svært, men mit valg af bil var jo heller ikke drevet af reservedels udvalget. Så skulle jeg i stedet havde valgt en bil, der er produceret i hele og halve millioner. Men intet er så skidt, at det ikke er godt for noget. Man får nye venner og bilbrødre over hele verden, når man deler en interesse og har Lancia Flaminia i garagen. Jeg har efterhånden et lille netværk, der hjælper mig og de fascineres også af gårsdagens teknik og løsninger. Tiderne har jo også forandret sig. Da bilen blev bygget var teknik



dyrt og arbejdslønnen billig. I dag er det lige modsat, så man skal ikke spille tiden hos dem, der står og klør sig i nakken alt for længe.

Men i dag er der stadigvæk ting, der kan forbedres. Det må forbedres i vintermånederne. Det er jo en del af gamet at eje en veteranbil, at holde bilen i god stand, så man kører uden at bekymre sig alt for meget, om man kommer hjem til aftensmaden.

Min Lancia Flaminia PF Coupé er designet af Battista "Pinin" Farina og håndbygget på hans fabrik i Torino, mens delene blev leveret af Lancia. Den var en udløber af et designstudie "Lancia Florida II" fra 1957 som ifølge Battista "Pinin" Farina var den bil, som han ville køre til himlen i. Og det gjorde han så; det var hans sidste bil og blev ivrigt brugt til at køre ture med børnebørnene til hans død i 1966.

Den deler front med Lancias egen Flaminia Berlina, som er en fire-dørs model af Florida I fra 1956. Coupéen er lidt kortere og har flere HK, men er også mere let at se på og har et sporty udtryk. Lancia PF Flaminia Coupé solgte flere end Lancias egen fabriksmodel Flaminia Berlina. Det var noget usædvanligt, men begge biler blev markedsført af Lancia. Lancia havde lovet, at så længe der var noget, der hed Lancia var der også noget, der hed Pininfarina. Så coupéen fik plads i butikken.

Men der var også andre Coachbuilders, der kastede sig over Lancia Flaminia navnet og teknikken for at bygge deres egne modeller: Zagato med Flaminia

Sport og Touring med Convertible og G.T Coupé Flaminia. Der blev også fremstillet 4 stk. åben Lancia Flaminia Presidenziale til statsbesøg, og ved festlige lejligheder bruges de stadigvæk. Ialt er der blevet bygget 19 forskellige varianter af Lancia Flaminia, men totalt ikke mere end 12.642, hvor min model stod for 5236 af salget.

Det var ikke ualmindeligt, at når Fiat eller Lancia frigav en ny model i 50-60'erne blev nogle af dem formgivet påny af små eller større karosseriværksteder og blev ligesom skræddersyet til et andet publikum. Det var ikke kun dyre modeller som Lancia Flaminia, der fik med hammeren i baggården. Fiat 850 er godt eksempel, som mindre firmaer som Abarth, Vignale, Moretti, og Zagato kastede sig over.

Teknisk set er Lancia PF Coupé ikke helt outdated selv i dag. Der ligger en 2,5 L V6 med 119 HK, på den første serie. Senere modeller havde 2,8 L og 3 karburatorer og 140 HK. Bilen var en videreudvikling af Vittorio Jano's mesterværk og revolutionerede Lancia Aurelia, som havde verdens første V6 i 60 grader. En opskrift der heller ikke er ukendt i dag. Flaminia var ment som Aurelias afløser, men blev forbedret af teknokraten Antonio Fesso. Jano var begyndt at arbejde hos Ferrari, efter de overtog Formel 1 holdet, da samarbejdet mellem Lancia D50 måtte afbrydes. Grunden var, at Lancias kasse endnu en gang var tom, og de måtte forlade Formel 1, og bilen blev omdøbt til Ferrari D50.



Lancia Flaminia blev også bygget med for­kærlighed til vægtfordeling 50/50 og styrer næsten neutralt i sving. Gearkassen/trans­akslen er en De Dion og er placeret sam­men med baghjulene, og den er i sig selv en historie. De Dion gearkassen var meget brugt på racerbanen pga. af dette i 50'erne. Lancia Flaminia Coupé er ikke nogen racer­bil, men var derimod en af de hurtigste og mest stilfulde måder at blive transporteret på i 1962. Med en topfart på 170 km/t og vejbeli­gheden, der vist var forud for sin tid pga. vægtfordelingen og undervogn.

Lancia Flaminia udtrykket, herunder især den brede front gav genlyd i den europæi­ske bilindustri. Bilfabrikker og lande stod i kø for at få deres modeller designet af Pi­ninfarina, og Flaminia designet blev gen­brug i en næsten uendelighed og misbrugt. Bedst kendt er Peugeot 404, en mini Fla­minia Berlina. Han fik "Légion d'honneur" af Charles de Gaulle i anerkendelse for hans betydning for fransk bilindustri med sit design. Også BMC i England og deres mange visioner af næsten identiske inhouse brands: Wolseley, Austin og Riley. De går under Pininfarina modellerne, næsten alle med et Flaminia Berlina "look-a-like". Det design, der startede som en meget dyr og sofistikeret bil fra Torino og havde jetset­tet, filmstjerner og præsidenter som kun­degruppe, blev til "bread and butter" for Pininfarina og udtrykket fra Flaminia blev hvermandseje hele verden rundt.

Lancia var før i tiden kendt som Italiens bedste bud på kvalitet. Innovativ, tekniske finesser helt fremme i forreste række. De genbrugte aldrig stumper på nye modeller. Hver gang de producerede en ny model, startede de forfra med alt. Det var dyrt, men Lancia var drevet af passion, mere end for­nuft. Lancia levede en kummerlig finansi­el tilværelse pga. høje produktionsomkost­ninger. Og de måtte endnu en gang smide hånd­klædet i ringen i slutningen af 60'erne. Fiat overtog fabrikken, og siden har Fiat brugt Lancia mærket som deres luksus brand. Nogle onde tunge påstår, at ægteskabet har betydet en rigtig god Fiat, men en dårlig Lancia. Lancia navnet har eksisteret i over 100 år nu, men har kun få gange ramt store salgstal. Lancia har dog høstet megen stor anerkendelse gennem tiden, men det betaler jo ikke regninger!!

Tak til Holbæk Auto center og Fotograf Jeppe Bjørn





## Ristrups årlige grillaften

**Tirsdag den 3. juli afholdt klubbens østjyske afdeling den årlige grill aften, der i år foregik på Markusminde Golfbane.**

Arrangementet begyndte som sædvanligt ved klublokalet på Ristrup, hvor folk mødte op i deres gamle biler, og fik udleveret en rutebeskrivelse til en køretur rundt på egnen. Vi endte ved Golfbanen hvor grillen var tændt, så folk kunne få sig et måltid og en snak om de gamle biler, eller hvad der ellers faldt dem ind.

Der var i år 14 deltagende køretøjer, og der mødte ca. dobbelt så mange medlemmer og ledsagere op, som deltagere i det ganske vellykkede arrangement, men der kunne dog sagtens have været flere med.



. Steen Tygesens Alpine A 310 fra 1977

# Prøvekørsel af Renault 4CV de Luxe 1956 tilhørende Kurt Bløcher

Foto & tekst: Erik Mieth

Efter anden verdenskrig var der et kæmpebehov for at skaffe noget at transportere sig med, og stort set alt kunne sælges uanset udseende og køreegenskaber. Her var Renault fabrikkerne i en rigtig god situation, idet man allerede under krigen havde skabt en lille økonomisk bil med selv bærende stålkarosseri, der var ret rummelig med fire døre med plads til fire personer. Og så lignede den endda en rigtig bil, ikke som mange andre minibiler i de årgange, der ofte så noget pudsige ud. Tænk på kabinescooterne som Heinkel, Messerschmidt, Isetta m. m.

4CV'en blev meget hurtigt en fransk folkevogn. Den viste sig at være meget driftssikker og efter datidens begreber var den både velkørende og støjsvag. Det støjsvage skal dog ikke sammenlignes med dagens støjsvage biler, hvor den hyggelige motorbrummen nok vil anses for at være for høj. Den blev præsenteret for verdenspressen i 1946 men var ikke produktionsklar før 1948, og så fortsatte den i produktion helt frem til 1961, hvor den blev afløst af 4L, der også blev en succes for Renault

4CV'en var på mange områder en langt mere moderne bil, end førkrigsbilerne.

den originale fulgte med, og den satte Kurt omhyggeligt i stand.

Karosseriet blev renoveret med nye dele, og efter arbejde gennem 5 år fremstod bilen som ny, selv indtrækket var fornyet med indtræk magen til det originale.

Bilen blev lakeret i den originale farve, og selv nu 20 år senere fremstår den meget flot.

I de forløbne 20 år har bilen kørt 16.000 km. til veterantræf og hyggekørsel. Det mest spændende den har deltaget i, var da Kurt deltog i Renault fabrikernes store arrangement ved 100 års jubilæet i Paris sammen med tre andre danske biler: en 4CV, en Ondine og en Renault 10, det var en uforglemmelig oplevelse at se 4CV'en på Champs Élysés.

Motoren var monteret bagi, og det karakteristiske motorhjem med køleribberne gav den hurtigt øgenavnet herhjemme en "Rynkerøv".

Den 4-cylindrede 4-takts maskine på 748cc havde i starten 19 hk og en tophastighed på ca. 90 km/t, men fik senere 21 HK og tophastighed på ca. 100 km/t, og den kunne nå 80 km/t på ca 28 sek.

Data for den prøvede bil:

I 1956 kostede en 4CV de Luxe kr. 8.455, hvis man var så heldig, at have en indkøbstilladelse, og havde man ikke det, kostede den kr. 11.867 inklusive den såkaldte dollarpræmiering.

Den prøvekørte bil er årgang 1956 en 4CV de luxe med 21 HK. De luxe står for nogle forkromede lister og et par andre småting, så det er ikke meget der skiller den fra standard.

Varmeapparat kunne tilkøbes som ekstraudstyr. Og de var i øvrigt ikke særligt effektive, onde tunger sagde der var to stillinger: Koldt og meget koldt.

Kurt købte den for 25 år siden - og dengang havde den det ikke godt. Motoren var defekt og karossen var meget rusten.

Den motor der lå i ved købet, var ikke den originale, men



**Prøvekørslen:**

Prøvekørslen foregik dels i bykørsel og dels på motorvej. I bykørsel føles bilen kvik og de tre fremadgående gear er velafstemte til motorens trækraft. Den fulgte godt med i den københavnske trafik. Den lange gearstang har nogle lange vandringer, men føles alligevel præcis. Som en motorjournalist skrev i en prøvekørsel da bilen var ny: man kommer let til at gnide forsædepassageren op ad lårene – men det kan vel også være en fordel.

Ved kørsel på motorvej mærker man selvfølgelig at tiden er løbet fra den. Den kører fint men med en tophastighed på ca. 100 km/t og en marchhastighed på 80 – 85 km/t, så står der hele tiden Volvo/Scania i bakspejlet og man føler sig lidt jaget af lastbilerne.

Affjedringen føles lidt kontant men giver en fin vejkontakt og sammen med tandstangsstyretøjet en fornemmelse af gode og sikre køreegenskaber. Bremserne er lette at dosere, så alt i alt må man sige at Renault dengang havde et fint bud på en lille økonomisk bil.







**DATA:**

Motor: 4-cyl 4-takt opretstående hækmotor på 748cc der udvikler 21Hk v/4100 o/min.

Transmission: Tør enkeltplade kobling, tretrins gearkasse synkroniseret mellem 2. og 3. gear.

Styretøj: med tandstang.

Affjedring: Uafhængig med skruefjedre og hydrauliske støddæmpere på alle hjul og krængningsstabilisator foran.

Hydrauliske bremses: Af type Lockheed.

Dæk: 5,0 x 15 – denne bil havde stjernehjul, senere modeller fik pladehjul.

Egenvægt: 660 kg.

Tankindhold: 27 liter og forbrug ca. 15 km/l





# Bjarnes Taxibiler



*Tekst & billeder: Bjarne Hørbye & Søren H. Nicolaisen*

Måske skal man være gammel i gårde for at nikke genkendende til disse taxiselskaber, men os der er gamle nok, husker dem, og andre har gjort både centraler og vogne til deres lidenskab.

En af dem er Bjarne Hørbye. Han er i dag lokomotivfører hos DB Schenker rail Scandinavia, men har naturligvis også kørt taxi. Han er udlært mekaniker, og sidstnævnte er en stor fordel, når han i fritiden sysler med sin helt særlige hobby – gamle taxaer.

Når garageporten til hans lille værksted i Ringsted går op, åbnes der ind til et mindre trylleri. Her mødes man af et væld af historiske effekter. Pludselig er man tryllet mere end 50 år tilbage i tiden når man står og ser fronten af et pragteksemplar af en gammel sort Mercedes 200, anno 1966, fuldt udstyret som en Taxa. Det er Taxa 92, hvilket man kan se på bilens bagsmæk, (det var før de grønne tilladelsesplader blev indført). Alt vognens taxiudstyr har Bjarne møjsommeligt samlet gennem årene, og vognen står som var den taget direkte fra 60'ernes københavnske gader. Blank og skinnende i sin sorte lak står

**Der var engang hvor omtrent hver eneste bydel med respekt for sig selv, havde sit eget taxiselskab. De havde navne som Nyboderbilen, Gentoftebilen, Odeonbilen, Øbro-bilen, Deres taxi, Damhus- og Boulevardbilen, ja, og Ryvang-Bilen, eller blot Ryvang 1818.**

den der og virker indbydende til en prøvetur. Og hvorfor ikke? Også indenfor i kabinen møder man historisk taxaudstyr, lige fra et fungerende originalt taxameter og kalderadio.

Et tryk på taxametrets startknap, og fluks er grundtaksten på hele 2 kroner slået ind, og herefter klikker det lystigt videre, så længe vi kører ud af vejen.

Vognen er udstyret med original Taxa 3x35 kotelet på taget, samt på siden af vognen.

Nej, selvfølgelig har Bjarne ikke taxakunder i vognen - det må man ikke, men han har fået en dispensation af Trafikstyrelsen til at køre med såvel taglygte som taxameter i bilen, dog med den klausul, at der ikke må tændes lys i taglygten.

Den anden bil er også en Mercedes, en noget ældre model 220s årgang 1959. Den er også sort og har originalt taxiudstyr, og det sidste stykke tid er der arbejdet energisk på at få motoren køreklar. Taglygten lyser gult, ligesom de to blankpolerede taxilygter der er placeret korrekt foran sidespejlene.

I øjeblikket arbejder Bjarne på at få den til at ligne en Ryvang Bil. Efter lang tid søgen er det desværre ikke lykkedes at skaffe originale transfers fra den gamle Østerbrocentral der lukkede i 1993. Derfor måtte der kreativitet til, og efter flere forsøg lykkedes det at genskabe et transfer der ligger så tæt på originalen,





så selv ikke hærdede taxinørder kan se forskellen.

Han har tillige transfers til at kunne genskabe en Codan bilen, Ring bilen, Lyngby-Tårnbæk taxa, Radiobilen og taxa 9001.

Det er dog ingen tilfældighed at han aller helst ville genskabe en vaskeægte Ryvang-Bil. Bjarne er så at sige vokset op med livet i den gamle persianer- og pekingeser central. Siden han var 14 år gammel, drev hans far taxiselskabets benzintank i Borgervænget på Østerbro, og var også vognmand i centralen.





Skulle du tilmed ligge inde med oplysninger eller endog effekter fra Ryvang-Bilen eller andre taxicentraler, vil Bjarne være meget interesseret i at høre fra dig. Det er planen at Bjarnes taxaer skal udstilles på årets biludstillinger forskellige steder i landet, bl.a. på Græsted veterantræf.

Bjarne har tillige et godt samarbejde med Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm som bl.a. har været behjælpelig med original uniform. Det skal se rigtigt ud, fra de originale benklæder og jakker som var identiske med sporvejsfunktionærenes, til slipsenåle med firmalogo på, jo det er i detaljen man skal kende Bjarne på hans lidenskab.

Udover fornøjelsen ved at opbygge bilerne, vil han gerne bruge dem til særarrangementer som bryllupper og lignende, men han lægger vægt på, at det især kunne være sjovt hvis taxibranchen ville interessere sig for bilerne, ved receptioner og eventuelle jubilæer, konferencer eller lignende.







## Kørsel med beboerne på plejehjemmet Midtpunkt i Bolderslev

*Tekst: Erik From og Kjeld Holm-Nielsen, mødested Sønderjylland, Aabenraa*

Så blev det atter den tid, hvor pårørendegruppen og Plejehjemmet Midtpunkt i Bolderslev inviterer DVK Sønderjyllands medlemmer til hyggeligt samvær med beboere og pårørende. Det er nu 3. år, vi afholder det fælles arrangement, som er til stor glæde for alle – i år fandt det sted søndag 19. august.

Vi stillede med 8 køretøjer, åbne som lukkede. Alle, som ønskede det, fik en eller flere ture i de forskellige biler, både med og uden ledsager. Nogle benyttede en lift (kran) for at komme med i de åbne køretøjer. Alle gav en hånd med. Ældste deltager var 101 år, og turen gik blandt andet til den gamle slægtsgård, som stadig er i familiens eje.

Dagen startede med fælles kaffebord og sluttede med fælles grillmad. Godt mætte af dagens oplevelser kørte vi atter hver

til sit. Dejligt, at man kan dele sin hobby med andre, som ikke lige kan sætte sig bag rattet, men som har gode minder fra dengang, der var ”rigtige biler” til.

Tak til alle for en rigtig god dag sammen.





# Vejledning i pålægning af tin

Hvis du forventer at du bare kan lægge tin i rustangrebet plade og huller og det så holder til tid og evig hed, så glem det. Tin kan ikke holder rust på afstand og vil ligesom plastik/glasfiber, slå i gennem inden for kort tid igen. **Skift pladen, det er det eneste der holder.**



Karrosseritin er altid flade stænger og består af ca. 0,7 x 2 cm. og er ca. 45 cm lange og vejer ca. 425 gr. pr. stk og består af 27% tin, 3% antimon, 70% bly

loddelakken begynder at fortinne, når det hele er fortinnet holdes hele området varmt og tørres af med en ren klud.

jævnt ud fra den ene ende, som vist på billedet.

Når pladen nu er kølet af skal vi til at slibe det af. Hvis i ikke har en panserfil kan man bruge en vinkelsliber med en blød skive på (korn 24)

## Du skal bruge følgende:

- Stålbørste / vinkelsliber
- Ren klud
- Lille gasbrænder
- Loddelak (BERAFIX)
- Tin ske
- Tinbakke med oliefilt
- Tin



Dit fortinnede område skulle nu gerne se således ud.



Før du går i gang er det meget vigtigt, at det du vil lægge tin i/på er 100 % rent slebet / afrenset og affedt, for at loddelakken kan fortinne ordentlig.

## Nu skal vi så til at lægge tinnene i

Lad være med bare at varme tinnene fra en ende af, så du drypper det ned på pladen, det kræver meget varme når det skal gattes ud.

Det færdige resultat skulle gerne se således ud når det er slebet af.

Nu kan det lige trækkes med en tynd gang spartel  
MEN HUSK ALTID AT AFFEDTE EMNET INDEN DU SPARTLER  
(det kan gøres enten med silikonefjerner eller fortynder)



VETERANDELE / Leif Munck



Når emnet er rengjort og affedt, smøres der loddelak (BERAFIX) på med en lille pensel på det område der skal lægges tin i.

Varm ca. 2 -3 cm af din tinstang op og tryk den ned mod pladen, som vist på billedet, så vil du opleve at der ikke skal så meget varme til for at glatte det ud.

Når vi har lagt tinnene på, som vist på ovenstående billede, skal vi til at glatte det ud, sørg for at din tinske er blevet smurt ind i olie og begynd så at varme hele området jævnt op og træk tinnene

Nu skal du i gang med gasbrænderen og have varmet hele området op så det fortinner, - det er meget vigtigt at det hele bliver varmet op og fortinnet, da der er syre i loddelakken som SKAL brændes væk.

Du kan nu på næste billede se, at





## Velkommen til nye medlemmer

Hans Jørgen	Rank	Kornetvej 2	8940 Randers SV	8641 3863	Porsche 911	1975
Lars	Thybo	Gyvelvej 2	2942 Skodsborg	2030 2222	Alfa Romeo 6C 1750	1931
Jan	Henningsen	Værebrovej 90, 03. 0007	2880 Bagsværd	3077 0091	Triumph Spitfire Mk III	1970
Peter	Brincker	Grønholtvej 26	3480 Fredensborg	2334 6014	Wolseley Hornet Special Ditona EW	1935
Niels	Andersen	Enggårdsvej 65	4490 Jerslev	5959 5853	Yamaha XS 850	1981
Casper Vagn Havmand	Larsen	Spurvevej 7	4720 Præstø	3023 0328	Lotus Elan S2	1965
Mathias	Top	Nørregade 136, st. tv	4100 Ringsted	2830 1361	VW 1302 LS	1973
Andreas	Zacho	Njalsgade 28A, 04. tv	2300 København S	6024 7964	Chevrolet Camaro	1968
Max	Nielsen	Solbuen 182	3400 Hillerød	2276 6985	Peugeot 404	1966
Poul Henning	Hansen	Korbenhøj 9	6040 Egtved	7555 2197	VW Golf 1,8	1986
Ole	Sejersen	Olufsgade 3	7400 Herning		Porsche 928	1982
Peter	Tramm	Rolighedsvej 22	6100 Haserslev	2485 1095		
Preben	Sørensen	Fasanvej 13	3300 Frederiksværk	4772 0543		
Charlotte Svinth	Rasmussen	Holbækvej 22	8950 Ørsted	5188 5535	Morris 1000 Super	1963
Johannes	Fejerskov	Vinkelvej 40	6900 Skjern	7524 6695	Peugeot 403	1957
Mikael	Hougaard	Hammersholt Byvej 10	3400 Hillerød	2880 3771		
Oluf Fries	Thomsen	Stiftsvej 62	7120 Vejle Ø	2962 2933		
Brian	Bjerregaard	Schacksgade 36, 02. tv	5000 Odense	2616 3123		
Jon-Erik	Malthe-Bruun	Albertinelund 1	8585 Glesborg	8638 6016	Pontiac	1937
Tino	Pedersen	Esbjergparken 57	9220 Aalborg	9810 4146	Honda GL 650 Silverwing	1986
Jens	Schneider	Østervej 3	7200 Grindsted	2459 1907	Volvo Amazon 121	1967
Erik	Nielsen	Svalevænget 5	5610 Assens	2223 0834	Honda 400 Four Super Sport	1976
Simon	Ferbing	Vangedevej 125	2820 Gentofte	5126 2713	Yamaha XS 650	1976
Jesper	Auscher	Mylius Erichsens Alle 50	2900 Hellerup	3964 0185	FIAT 500 F	1968
Knud	Petersen	Musmannsvej 12B	8300 Odder	2860 7714	Hillman Minx	1960
Mikael	Bundgaard-Nielsen	Stenvænget 17	3400 Hillerød	4848 3867	MGC	1969
Elmek,	Kjeld Pedersen	Bondovej 8	5250 Odense SV			
Jan	Gindrup	Ved Åen 7	3550 Slangerup			
Reza	Motevali	Gadelandet 10F, 02.tv	2700 Brønshøj	2739 9257	VW Scirocco GT	1987
Frederik Bille	Brahe	Sorgenfrigade 1, 01.tv	2200 København N	2635 7769	MGB GT	1970
Peter	Lilleheden	Vesterbro Torv 10, 0010	8000 Aarhus C	2920 8866	MG Midget	1965
Ulrik Maegaard	Nielsen	Emmelevvej 31	5450 Otterup	6487 2666	Studebaker Champion	1953
John	Carstens	Sperrestrupvej 24	3650 Ølstykke	2940 4530	Volvo Amazon	1964
Raimo Ibsen	Jensen	Lydumvej 71	6830 Nørre Nebel			
Thomas	Hansen	6. julivej 37	7000 Fredericia	7592 8581	Mercedes-Benz 350 SL	1972
Poul	Pagaard	Trustrupvej 8	8350 Hundslund	2835 1470	Morgan Threewheeler SS	1935
Charly	Petersen	Lerbjergvej 22	5500 Middelfart	2966 2472	Chevrolet Corvette	1972
Mogens	Nielsen	Åvej 19	5792 Årslev	6599 1903	Chevrolet Six	1931
Niels	Teilbæk	Hannerupvænget 29	7000 Fredericia	2623 6772	Puch VS 50	1967
Ove	Norlyk	Overgårdsvej 3	7120 Vejle Ø	7572 7874	Volvo 544	1962
Bent	Pedersen	Løget Dam 3	7100 Vejle	7582 3244	Volvo P 1800	1961
Holger	Jensen	Erritsø Bygade 20	7000 Fredericia	7594 3221	Mazda MX 5 1,8	1974
Birthe og Bjerre	Jensen	Forsythiavej 45	7000 Fredericia	7595 7569	VW 1303	1974
Holger Midtgaard	Krag	Købkesvænget 7	7000 Fredericia	2652 7274		
Bent	Hansen	Bredstrupvej 19	7000 Fredericia	7592 3156	BMW 900	1976
Jørgen Bøge	Jørgensen	Enggårdsvej 71	4490 Jerslev	2911 2390		

(5.987 medlemmer i alt pr. 20-10-2012)



## BILER SÆLGES

**Austin Mini 1000** 1969. Rigtig flot restaureret, Mini Mk. II, fremstår helt original indvendig. Nyrenoveret motor, nye bremses, bro m.m. Helt nysynet uden bemærkninger. Pris kr. 69.500.

Jesper Kamp, tlf. 21689217  
e-mail: info@kampauto.dk

**DeSoto Airflow** 1935, Gedigen rejse-vogn, oprindeligt importeret til Bohnstedt-Petersen samlingen. Alderen (min) trykker, så jeg må indskrænke. Sælges nu til en fair pris evt. € 17.000. Pris Dkr. 125.000.

Svend Draaby, tlf. 38743902  
e-mail: svenddraaby@hotmail.com

**Opel Kapitän** 1962. Synet 2011 med plader – kr. 38.000.

Tonni Andersen, tlf. 59911536 –  
25139001

**Mercedes-Benz 220 SEb Automatic** 1965. Meget smuk og velholdt type W111 i farven sort, sælges. Bilen er dansk fra ny, den er restaureret og løbende vedligeholdt og serviceret. Bilen svarer til datidens S-klasse, og er med alt det udstyr som Mercedes-Benz havde på hylderne dengang. Benzinindsprøjtning, automatgear, servostyring, servobremser, læderstue, soltag, 2-zone varmeanlæg m.m. Her-til kommer rig anvendelse af krom, ligesom hele køretøjet udstråler gedigen kvalitet. Bilen er rustbeskyttet og i flot stand med en meget flot rød kabine. Der er løbende renoveret bl.a. køler, indsprøjtning- og tændingsanlæg m.m. Servicemæssigt er bilen helt ajour og lige til at køre i. Bilen er den dag i dag en komfortabel og hurtig rejsevogn med særdeles god kabine- og bagageplads, og det er helt problemfrit at følge med i dagens trafiktempo. Bilen er også velegnet til brudekørsel. Bilen er registreret som veteran og er senest synet i 2007, hvor jeg købte den. Jeg ønsker intet bytte. Pris kr. 149.111.

Steen Løvig, tlf. 30518530  
e-mail: loevig@mail.tele.dk

**Citroën HY 78** årgang 1974. Lukket varevogn. Motor kørt 88.500 km. Som projekt eller reservedele. Olaf Rose, tlf. 74453969 / 74472720

Hvid **MGA** 1958 i super stand. Lækert sort læderindtræk, 1800cc motor, sort nummerplade, og egerhjul, synet til veterankørsel (syn om 5 år) Pris kr.

175.000. Volvo Bertone 262C 1978. Original sølvfarvet. Sort vinyltag, 6.cyl, aut. gear, aircon, servostyring, elruder, lædersæder. Ny undervogn (2005), Dinitrol – 09 km: bil 364.000. Motor kun 229.000. Omtalt i VT dec. 2009. Kr. 70.000.

Patricia Mia Andersen, tlf. 20441073  
e-mail: patricia.mia.andersen@gmail.com

**Lotus Super Seven** 1962. Lotus Twin Cam motor tunet 144HK. Dobbelt webere, aluminium rocket kobling. Quaife gearkasse med langt første gear. Ford bagaksel med Trans-X spær, Compomotive motorsport hjul med road slicks. Protech Alu. støddæmpere, fuldt justerbar. Renoveret i England 4 år siden. Ekstrem hurtig og velkørende. Pris kr. 200.000. **Jaguar XJ6** 2,8 1970. En af DKs flotteste, renoveret de seneste år for kr. 170.000,- kvitteringer haves. Absolut rustfri.

Beige læderkabine, manuelt gear med overdrive. Særdeles velkørende, kører bare som en drøm. Dansk fra ny. Fuld historie. Syn til 2013. Nedsat kr. 40.000. Pris kr. 90.000. **Daimler Sovereign** 4,2 1975. Super flot Daimler, meget velkørende. Original flot rød læderkabine, ingen rust. Perfekt lak, meget flot crome, højrestyret, import fra UK, altid passet på værksted. 4,2 motor med automatgear. Stort folde soltag. Nyserviceret. Virkelig en skøn vogn som fortjener en godt hjem. Pris kr. 85.000.

Morten Petersen, tlf. 24656228  
e-mail: mp4@ofir.dk

**Morris 8 Serie 1**, 2-door Sunshine Saloon 1936. Komplet og original bil, uspoleret og med en fin karosse med overfladerust. Motor kan tørnes. Læderindtræk kan restaureres alt i alt et meget fint restaureringsprojekt. Pris kr. 25.000.

Ib jensen, tlf. 43 99 47 62  
e-mail: ibbente@ishoejby.dk

**FIAT 503** 1926. Med kalesche. Registreret første gang 01-04-1927. Har stået hen i mange år. Sælges for højeste bud, som beset. Deadline for bud 30-11-2012 på mail. Kan beses i Nordsjælland.

Peter Nobel, tlf. 4076 6353  
e-mail: nomo@privat.dk

## DELE TIL BILER SÆLGES

**Vredestein** 4 stk. 2010. Vinterdæk Vredesterin Snow + 165 SR 15 Radial

Steel Tubeless. Passer på Austin Healey 100 + 3000, MGC, Triumph TR, SAAB, Volvo mm. Kun kørt til Luxenburg og retur. Kr. 1.500. Verner Grebart, tlf. 35424344  
e-mail: grebart@mail.dk

## DELE TIL BILER KØBES

**Heuer** stopur, gerne i sort aluminiums hus, samt Halda Twinmaster til historisk rally.

**Porsche** effekter, automobilia, plakater, forhandler gaver, tekniske mærkeblade, skilte, reservedele etc. Alt til 356 og 911 har interesse 3. Minimax brandslukker til historisk race fra 60'erne.

Thomas Kristoffer Høj Andersen, tlf. 23494099

## DIVERSE

Kontakt søges til den person, som på Holbæk Swap Meet i Andelsbyen var interesseret i min Mercedes-Benz 230 CE. Du havde solgt en 4-hjulstrækker og havde heste.

Flemming Volkersen, tlf. 25637228  
e-mail: volkersen@privat.dk

**Garageplads** til mindre (eks. MGB eller mindre) veteran/klassisk bil tilbydes i Farum indtil 1. maj 2013. Garagen er opvarmet og tør kr. 500,- pr måned.

Peter Horn, tlf. 40577963  
e-mail: rangeroverlse@gmail.com

**Opbevaring** af biler i tørre og lyse lokaler beliggende på Stevns. Hans Peter Nielsen, tlf. 40148037

## AUTOMOBILIA

**Bilhistorisk Tidsskrift** 1967 - 1996 og **Veterantidende** 1978 - 2012. Alt ordnet i tidsskriftskassetter. Sælges samlet. Pris kr. 900 afhentet i Sorø. Cay Andersen, tlf. 57831127  
e-mail: nannacay@stofanet.dk

**Bedford/Vauxhall** salgsbrochurer, instruktionsbøger, reparationsbøger og typegodkendelser fra gammel forhandling.

Hans Peter Nielsen, tlf. 40148037

Veterantidende og Bilhistorisk **tidsskrift** fra de sidste 30 år sælges kr. 1.000. Markt, klassische Auto und Motorraeder fra 80erne og 90erne sælges kr. 1.000. FDM's Motor fra 70erne,



80erne og 90erne sælges kr. 1.000.  
Flemming Pedersen, tlf. 26205842  
e-mail: flemmingway@ofir.dk

**Bil-aarbogen** årg. 1954, 55, 56, 57, 58, 61, 62, 63, 64, 66, 67, 68, 70, 72, 73, 74 - 16 stk. i alt, unik stand, sælges samlet for kr. 2.000. **Jaguar bøger**, blade. Fantastisk og unik samling af div. Jaguar brochure, de fleste helt nye, mange forskellige modeller, meget sjældne og helt unikke, antal ukendt, men ca. 20 kg, e-type, d, xj, Daimler m.fl. Sælges til Jaguar entusiast! Sælges kun samlet for kr. 3.000. **Rolls Royce/Bentley** brochure samling, helt unik samling, originale/nye, sjældne samling af måske alle modeller fra nyere tid. Sælges kun samlet for kr. 2.500.

Morten Petersen, tlf. 24656228  
e-mail: mp4@ofir.dk



#### SÆLGES

Kreidler knallert ca. 1971. Dameknullert, med to automatgear, rød med koksgrå tank. Kører fint. Sjælden i DK. Har fået oplyst det skulle være en MP1. Pris kr. 6.000.  
Alex Sledz, tlf. 40963693  
e-mail: l.plambech@hotmail.com



### Rustreparation af veteranbiler Pladedele fremstilles

v/ Bo Kjer  
**40 45 88 82**  
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse

**www.veteransmeden.dk**



## Årets Emil

I anledning af klubbens 50 års jubilæumsåret var samtidigt 40 året for Ole Emil Riisagers engagement med klubbens medlemsblade, først **Bilhistorisk Tidsskrift** og senere **Veteran Tidende**, for at markere dette indstiftede bestyrelsen en pris "Årets Emil".

Prisen uddeles hvert år af bestyrelsen og Ole Emil Riisager på klubbens fødselsdag 2. november ved en lille fest-

lighed, og ledsages af et par flasker god dram, og den tildeles for enestående forskning i eller formidling af dansk motorhistorie.

Årets prisvinder siger selv at han har et romantisk forhold til biler. Han er født ind i bilverdenen, er vokset op med den og er selv uddannet i biler - både teoretisk og praktisk. Han har endda en erklæring fra værkstedsafdelingen på en bilfabrik om at han har det der skal til for at blive en god værkstøjsmager. Disse evner har han imidlertid aldrig brugt. Derimod har han brugt sine evner til at sælge spændende biler.

Bilsalgsbranchen kan være brutal, og prismodtageren er heller ikke blevet skånet for modgang. Man kan vist alligevel sige at han har haft mest medvind. For nogle år siden sagde han selv at det var vanskeligt at opretholde pessimismen.

Sin fascination af biler har han brugt også til selv at stå bag flere bilkonstruktioner. Det er måske voldsomt at tale om en produktion, men der er da fremstillet og solgt op til omkring tyve af to af hans konstruktioner, mens andre er forblevet enkeltstyks produkter.

Gennem snart mange år har han med stor begejstring og fortælleglæde fremvist sin efterhånden store

samling af biler. I de senere år har han omgivet sig med en kreds af formidlere som kan fremvise bilerne til en større offentlighed end vor prismodtager vil kunne magte – selv om han stadig gerne viser frem og fortæller.

For sit store engagement i bilhistorien, for sine personlige bidrag til dansk bilhistorie og for sin engagerede formidling af bilhistorien får Ole Sommer Årets Emil.





## Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
 RØD/SORT med logo <b>kr. 350,00</b> med navn kr. 400,00	 <b>Kr. 75,00</b>	 Bredde 7 cm <b>Kr. 25,-</b>	 <b>Kr. 50,-</b>	 Bredde 6 cm <b>Kr. 125,00</b>



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

**Sekretariatet**  
**Telefon: 0045 4556 5610**  
**e-mail: kontor@veteranbilklub.dk**

## Vinteropbevaring Veteranbiler

### Vinteropbevaring af din veteranbil i Odsherred

Vi har lavet vinterplads til 25 biler under sikre og gode forhold.

Pris for oktober - april kr. 2.500,-

#### Kontakt:

Hans Møller Olsen      Telf. 59305932  
Almegårdsalle 3      Veteranbiler@almegaard.dk  
4573 Højby Sj.      www.almegaard.dk

### 2 invitationer til mødested Løve

**Gløgg-aften: Tirsdag den 04.12.2012, kl. 19.00**

*Ingen tilmelding kom og hyg!*



**Julefrokost: Torsdag den 13.12.2012, kl. 18.00**

Der bydes på traditionel juleplatte incl. ris a la mande, og prisen er: 150.00 kr. pr. person, sidste frist for tilmelding er: onsdag den 28.11.2012.

Man er først tilmeldt, når vi har modtaget penge på konto: 0311 - 6274737970

PS! **Husk** at påføre navn og antal.

Er der tvivl så kontakt tovholder Kurt Plith på

mobil 20296605 eller [k@plith.dk](mailto:k@plith.dk)





## Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

**Munters**  
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 • [www.munters.dk](http://www.munters.dk)



**Veterandele.dk**

LEVERING HVER MÅNED FRA USA

Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

- Ledning
- Tænd ledning
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummlister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Esbjerg Maskinemalje og meget mere på [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)

RESERVEDELE TIL

VI HAR OGSÅ BRUETE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET

Vi forhandler Castrol's produkter

Har din klub en foreningsaftale det giver rabat både til dig og tilskud til din klub

FORD T  
FORD A  
CHEVROLET

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail: [info@veterandele.dk](mailto:info@veterandele.dk)

**Veterandele.dk**  
En del bedre..

**Man behøver ikke være veteran...**

**...for at læse Veteran Posten**

[www.VeteranPosten.dk](http://www.VeteranPosten.dk)

## Mødestedet Nærum

Lørdag den 1. december 2012

Start kl. 15.00 – med Gløgg og æbleskiver samt julehygge og banko.

Derefter 3 retters julemenu!



Medbring en julegave pr. person, værdi max kr. 30,-.

Pris kr. 250,- per person (incl. én bankoplade) Indbetaling på konto 2230 8967 977951



Tilmelding til [dorte@stadil.net](mailto:dorte@stadil.net)

## Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen



**Reparation og salg af gl. autoradioer og tilbehør**

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk  
Tlf. og fax 45 89 16 47  
[jf@vedbaekautoradio.dk](mailto:jf@vedbaekautoradio.dk)  
[www.vedbaekautoradio.dk](http://www.vedbaekautoradio.dk)

### Opbevaring

af biler m.m. i aflåst lade med betongulv.  
Fra 2000,- pr. år for bil.  
Ring og hør nærmere: Ebbe Nordborg Olsen  
Skovvejen 7, Sønderby, 4050 Skibby  
Telefon 4759-9414 – 6170-9414  
email: [ebbenordborg@gmail.com](mailto:ebbenordborg@gmail.com)



## Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veterankallerter og campingvogne.

Indtegnning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – [www.e-forsikringer.dk](http://www.e-forsikringer.dk)  
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnning.

ETU Forsikring – [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk)  
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

*Vi glæder os til at tegne din forsikring.*

### Priseksempler (2012):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 889 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.110 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.088 kr. inkl. vejhjælp

**Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.**



**OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK  
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Sorteret Magasinpost  
ID nr. 42123

Al henvendelse:  
Dansk Veteranbil Klub  
Tlf. 45 56 56 10  
Mail: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk)