

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



55. årgang - april 2011 - VT nummer 418

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for

Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager
Krogsholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk
(Forlang kvittering).

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencesvar dog senest den 25. Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reprojektere.

Annoncerpriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-

1/2 side: Kr. 1.600,-

1/4 side: Kr. 900,-

1/8 side: Kr. 500,-

10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veteran køretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

Erhvervskøretøjer, teknisk brevkasse og

restaurering:

P. E. Hansen

Torsted Allé 25, 8700 Horsens

e-mail: pehansen@mail.tele.dk

Fax: 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse

I redaktionen desuden:

Morten Alstrup

Peter Bering

Svend Carstensen

Peter F. Lykkeberg

Erik Nielsen

Leif Gr. Thomsen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611

Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld

e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Bestyrelsen

Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer og veteranforsikringsklubben)

Dorte Stadil

Ryvej 31, 2830 Virum

Tlf. 45 83 80 08

dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben)

Anne Lise Gustafsson

Karlsbjergvej 32, 5672 Broby

Tlf. 62 63 20 51

annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Kasserer:

Erik Lindholst

Stokbrovej 140, 8520 Lystrup

Tlf. 2215 4669

erik@lindholst.com

Sekretær:

(Protokol)

Erik Mieth

Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk

Tlf. 45 89 13 35

erik.mieth@veteranbilklub.dk

(Løb og arrangementstilskud)

Kaj Dyring Larsen

Hasselparken 23, 4040 Jyllinge

Tlf. 39 90 42 40

kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

(Veteran Tidende, MhS)

Henning Thomsen

Bogyden 14, 5610 Assens

tlf. 29 62 62 32

rosenparken@hotmail.com

(Mødesteder og udstillinger Vest)

Erik From

Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå

Tlf. 74 62 53 61

erik.from@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger Øst)

Ole Poulsen

Bursøvej 33, 4930 Maribo

Tlf. 54 70 03 58

ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Suppleanter:

Ib Rasmussen, tlf. 20 26 32 20

Kristian Nørgård Gravesen, Vest, tlf. 27 81 01 31

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Amager Landevej 246

Kaj Christensen, Hollændervej 17,

2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.

kaic@c.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Mogens Ottosen, 21781736

lottesen@hotmail.com

Midtsjælland - Kværkeby:

"Steffensgård"

Kværkebyvej 79, Kværkeby,

4100 Ringsted

Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040

samme adresse som mødestedet

Østsjælland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge

Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205

Samme adresse

Vestsjælland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng

Johnny B. Rasmussen

20745709

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup

Anne Lise Gustafsson

se under bestyrelsen.

Vestfyn - Rørup:

Rørup Borgerhus, Gelstedvej 10, 5560 Årup

Bent Konradsen

Tlf. 64421227 - 20129782

bent.konradsen@mail.dk

Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev

Kræn Hjortlund, tlf. 30337370

kraenh@hotmail.com

Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro

Lars Hoffbeck, tlf. 8699 9161

Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig

Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721

Jørgen Jacobsen, tlf. 20222729 yak@esenet.dk

www.dvk-sydvest.dk

Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald

Henning Knudsen, 97381264

Samme adresse

Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 74485959

holm-nielsen@bbsyd.dk

Erik From, tlf. 74625361

erik.kef@webspeed.dk

Sydsjælland - Engelholm

Engelholmvej 3, 4733 Tappernøje

Peter Bering

55996089

pb@arkitektbering.dk

Sydøstjylland - DVK - Lillebælt:

Ryegård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia

John Andersen, tlf. 29782909

ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20716694

troline@yahoo.dk

Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum

Poul-Erik Jakobsen, tlf. 27231433

jakobsen@skjerna.dk

Erik Hougaard, tlf. 40340049

k.e.hougaard@mail.dk

Historiske nummerplader

Erik Mieth

Se under bestyrelsen.

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub

Bøgeshøjvej 15, 8305 Samsø

Stefan Wolfbrandt, tlf. 86593300

www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, tlf. 59507155

claus@clo.dk

Ford V8

Jens Munk, tlf. 6596 1303

jens.munk@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, tlf. 39698115

svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben

Poul G. Jensen

40504364

takko@takko.dk

Vejledere

Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 20745709

johnnybgoode@rasmussen.dk

Austin Seven

Ole Troen

Tlf. 75943494

troline@yahoo.dk

Chevrolet 1929 til 1932

Jens Rasmussen

Tlf. 86178002 - 24840013

chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh

9868 1189 - kurtogjonna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303

jens.munk@fordv8.dk

Ford T

Claus Olesen

5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen

6538 2497/4034 1189

Pontiac

Poul Arne Christensen

tlf. 40272930 poularne@email.dk

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 40942520

tteisen@yahoo.com

Singer

Bent Friis, tlf. 61352211

bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Claus Oppenheim

cloppost@gmail.com

Tatra

Svend Carstensen

3969 8115

Toyota

Henning Holm

4056 8011

Volvo

Ole Callesen

7456 1611

Revision

Henning Andersen

Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:

Niels Jonassen

Boserupvej 510, 3050 Humlebæk

Tlf. 49191129

aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven

Jørgen Frode Bakka, tlf. 4576 1224

www.austinseven.dk

Chevrolet 1911-32

Jens Rasmussen, tlf. 86178002

chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Førkrigs

Ole Emil Riisager

ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Ford Junior

Michael Deichmann, tlf. 22278651 aften

michael@deichmann.org

www.fordyandmodelregister.dk

Morris

Ole Nordlund, tlf. 4656 0229

jonordlund@mail.dk

Opel

Frederik Ravn-Larsen

3250 1237

Porsche

Paul Wilson, tlf. 27285725

paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard, tlf. 8648 6968

Rover

Henning Helmer, tlf. 4919 2700

henning.helmer@gmail.com

Singer

Kaj Dyring Larsen, tlf. 3990 4240

kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Studebaker

Gorm Albrechtsen,

97223630/40447505

post@gorma.dk

Triangel

Uffe Mortensen, tlf. 4920 2301

umo66@helsbib.dk

VW - luftkølede

Robert Hagen, tlf. 3251 7624

robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Alvis

Peter Bering, 5599 6089

pb@arkitektbering.dk



Foto: Holger Møller-Nielsen.

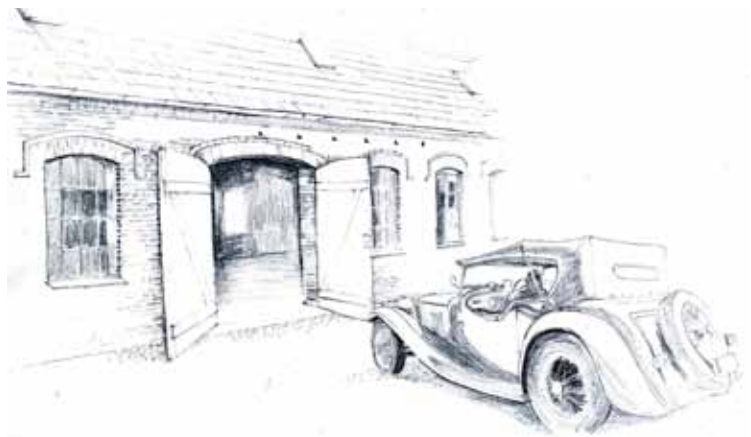
Indhold

Nyt mødested	3
Aktivitets- og mødekalender.....	4
Klubaktiviteter	8
Nyt fra bestyrelsen	10
Sorte nummerplader.....	10
Referat fra generalforsamling	11
Ole Sommer 80 år	12
Om Søren Jensen og hans Triangel.....	13
Endnu mere DKF.....	14
Engelsk Ford	16
Jensen & Petersen	18
Poul Cadovius	23
Hverdagsbilerne er blevet sjældne	24
Konkurrencen.....	25
Bøger.....	26
Lastbiler i Kværkeby.....	28
Glenn Prays 50-års jubilæum.....	30
Velkommen til nye medlemmer	35
Invitationer.....	36
Køb salg	44

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.
Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.
Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00. Entré for voksne:
Kr. 50.
Børn kun i følge med voksne.
Særudstilling indtil 8. maj af engelske Ford-biler.
Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.
Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,
e-mail lillian.bech@e-sommer.dk

NYT MØDESTED Sydsjælland - Engelholm



Engelholm Veteranbilværksted

Perspektiv af port

I maj åbner vi et nyt mødested for det sydligste Sjælland, Møn, Falster og Lolland. I det gamle magasin på herregården Engelholm mellem Tappernøje og Præstø er der indrettet et dejligt puslerum for veteranbiler, hvor man kan leje sig ind for kortere eller længere tid. Ovenpå er lokaler med tilhørende toilet og tekøkken. Det er dér møderne skal holdes. Der bliver møde den 3. onsdag i hver måned. Mødestedsleder er Peter Bering.

Det første møde er onsdag **den 18. maj**. Mødestedet åbner **kl. 19**. Ved det første møde vil godsejer Gerner Wolff-Sneedorff fortælle om stedet.

Engelholm ligger 2½ kilometer syd for Tappernøje. Fra hovedvejen nr. 151 kører man dertil ad Broskovvej eller Søndre Hovstræde. Man kan også komme op fra Strandvejen langs Præstø Fjord (vej nr. 209) ad Broskovvej. Godsejeren lader os indtil videre parkere på pladsen helt oppe ved hovedbygningen, hvor vi vil dele køretøjerne, således at de gamle køretøjer holder foran hovedbygningen; mens nye holder nord for, på pladsen hen imod herskabsstalden.



PÅSKELUKKET

Sekretariatet holder lukket den 18.,
19. og 20. april 2011.



GOD PÅSKE til alle!



Møder

April

Lørdag 9. Sydvestjylland. Stumpemarked.

Mandag 11. Rørup-Vestfyn. Besøg hos AI-syn i Årup. Se VT.

Tirsdag 12. Østjylland. Klubmøde. Besøg af Erik From om elanlæg, især i biler mellem 1940 og 1970.

Torsdag 14. Sydjylland. Foredrag af Martin Jensen om elektricitetens mysterier. Kl. 19.

Torsdag 14. Åbenrå. Klubaften.

Tirsdag 19. Kværkeby. Erik Nurup om knallertlitteratur.

Mandag 25. Sydvestjylland. Besøg hos Mosegårds Autolakering i Bramming og hos nogle der restaurerer køretøjer.

Tirsdag 26. Egeskov. Museumsåbning og spisning på Cafe Rigbor.

Tirsdag 26. Klippinge. Erik Mieth om tidstypiske nummerplader - nu også tobogstavs.

Tirsdag 26. Sydjylland. Bustur til Egeskov.

Onsdag 27. Amager. Besøg hos TEC.

Torsdag 28. Morris-møde. Morrismøde hos Tommy Mørck.

Torsdag 28. Nærum. Cafeaften.

Maj

Søndag 1. Østjylland. Sæsonåbning på Uldum Mølle.

Tirsdag 3. Løve. Forårskøretur.

Tirsdag 3. Ristrup. Udemøde hos Mariager-Handest Veteranjernbane.

Onsdag 4. Egeskov. Besøg hos TV2.

Torsdag 5. Nærum. Michael Andersen viser film om Hersey swap-meet.

Mandag 9. Rørup-Vestfyn. Bagagerumsmarked.

Tirsdag 10. Østjylland. Klubmøde hos Christian Langelund, Hedensted.

Tirsdag 10. Østjylland. Klubmøde.

Torsdag 12. Sydjylland. Garagemøde hos Børge Dueholm. Kl. 19.

Torsdag 12. Åbenrå. Køretur. Se VT.

Tirsdag 17. Kværkeby. Besøg af en mærkeklub.

Onsdag 18. Sydsjælland. Første møde på mødested Sydsjælland - Engelholm.

Torsdag 19. Nærum. Cafeaften.

Tirsdag 24. Klippinge. Udemøde hos Mercedes-samler.

Lørdag 28. Østjylland. Hyggeeftermiddag hos Ville Sørensen, Klattrup.

Mandag 30. Nærum. Ghost-besøg.

Tirsdag 31. Egeskov. Kom og vis køretøjer frem.

Juni

Torsdag 2. Nærum. Nærum-møde flyttet til den 9. pga. helligdag.

Lørdag 4. Sydvestjylland. Sommerfest på Ansager Stadion.

Søndag 5. Kværkeby. Grundlovsdag - Klassisk

Køredag.

Søndag 5. Sydvestjylland. Store Køredag.

Mandag 6. Rørup-Vestfyn. Grillaften.

Tirsdag 7. Løve. Arbejdsdag.

Tirsdag 7. Ristrup. Forårskøretur fra Ristrup.

Torsdag 9. Nærum. Klubmøde, bemærk flyttet pga. helligdag.

Torsdag 9. Sydjylland. Besøg på Børkop Savværk.

Torsdag 9. Åbenrå. Klubaften.

Tirsdag 14. Østjylland. Besøg på asfalt- og bitumenfabrikken i Uldum.

Lørdag 18. Sydjylland. Besøg på Endelave. Heldagstur.

Lørdag 18. Sydvestjylland. Midsommertur rundt om Ringkøbing Fjord.

Søndag 19. Østjylland. Dansk Mølledag.

Tirsdag 21. Kværkeby. Aftentur.

Torsdag 23. Nærum. Cafeaften.

Tirsdag 28. Egeskov. Bagagerumsmarked og grill.

Tirsdag 28. Klippinge. Rundtur på Stevns.

Juli

Fredag 1. Østjylland. Musik og veteraner på Karensdal, Uldum.

Lørdag 2. Østjylland. Gademusikfestival i Uldum.

Tirsdag 5. Løve. Besøg hos Vestsjællands Bilsyn.

Torsdag 7. Nærum. Klubmøde

Mandag 11. Rørup-Vestfyn. Intet møde, sommerferie.

Torsdag 14. Sydjylland. Besøg i garnisonsværkstedet på Ryes kaserne. Kl. 19.

Torsdag 14. Åbenrå. Ud i det blå og grønne.

Tirsdag 19. Kværkeby. Intet møde - ferie.

Torsdag 21. Nærum. Cafeaften.

Tirsdag 26. Egeskov. Måske en lille køretur.

August

Tirsdag 2. Løve. Planlægningsmøde.

Tirsdag 9. Østjylland. Klubmøde.

Torsdag 11. Sydjylland. Køretur afsluttende med grill på mødestedet.

Torsdag 11. Åbenrå. Grillaften

September

Torsdag 1. Sydvestjylland. Kørsel med syge børn.

Lørdag 3. Løve. Foredrag om DOMI af Kurt Plith.

Torsdag 8. Åbenrå. Klubaften.

Tirsdag 13. Østjylland. Klubmøde.

Oktober

Torsdag 13. Åbenrå. Klubaften.

November

Torsdag 10. Åbenrå. Året der gik.

December

Torsdag 8. Åbenrå. Julefrokost.



Løb og arrangementer

April

Lørdag 9. Bagagerumsmarked og samlertræf i Nærum. Kl. 9-16.

Lørdag 9. Bilmesse i Frederiksborgcenteret i Hillerød. Kl. 9-17. Info tlf. 76400014 info@bilmesse.dk www.bilmesse.dk

Lørdag 9. Samlertræf og bagagerumsmarked i Nærum

Lørdag 16. Motor Nostalgi på Østervold i Randers. Info Hans Pedersen, tlf. 29848282 - 87792266.

Søndag 24. Dampromleklubbens swapmeet i andelslandsbyen Nyvang, Holbæk. Indbydelse i VT 418.

Tirsdag 26. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19. Derefter hver tirsdag aften i ulige uger. til 8. okt.

Tirsdag 26. Busture til Egeskovs sæsonåbning 2011. Indbydelse i VT 417. Tilmelding til hhv. kontoret og John Andersen. For selvkørende Anne Lise Gustafsson.

Onsdag 27. Havnetræf i Kerteminde. Kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 418. Info Arne Sørensen, tlf. 65322249.

Torsdag d. 28. Harald Nyborg-løb. Start Glostrup, bytur i Kbh, mål Langelinie.

Lørdag 30. Forårsløb fra Herborg. Indbydelse i VT 418. Tilmelding nødvendig.

Lørdag 30. Super lørdagstræf ved AutoGalleriet. Apriltema Chevrolet 100 år. "Spark dæk komsamen". Info www.autogalleriet.dk

Maj

Søndag 1. Forårsmønstring på Kastellet kl. 14.00 - 16.00. Info: Claus Neble 2253 5550

Søndag 1. Karoline Træf Og derefter den første søndag i hver måned i sæsonen. Se VT 417 Info Bob Hansen, tlf. 23236706

Mandag 2. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Se VT 418 Arendse og Leif Fortmeier.

Tirsdag 3. Havnetræf Gl. Havn Fredericia. Kl. 18.30. Derefter hver tirsdag, sidste gang 13. sep. Indbydelse i VT 418.

Tirsdag 3. Havnetræf i Sønderjylland, start Haderslev. Se VT 414.

Torsdag 5. Træf på Schæfferhus. Hver den 1. torsdag i måneden fra kl. 14 til ca. 22. Info schaefferhus.dk

Torsdag 5. Veterantræf i Tørskind Grusgrav. Fra 5. maj hver onsdag til 15. september kl. 18 til solnedgang. Info www.jksfoto.dk

Lørdag 7. Esbjerg Veteranløb 2011 Se VT 416

Søndag 8. Bagagerumsmarked i Nærum. Mellem kl. 09 og 14. Info Bjarne Mortensen, tlf. 4063 1465

Søndag 8. Odense Veteran Event. Indbydelse i VT 418.

Tirsdag 10. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Onsdag 11. Havnetræf i Lundeborg fra kl. 18. Indbydelse i VT 417.

Fredag 13. -søndag 15. Classic Race Århus. Ole Markussen, tlf. 23318630.

Lørdag 14. Hestekræfter i Cityhorsens. Pia Wilmer tlf. 75624722,

Lørdag 14. Renault 4 50-års fødselsdag. Karoline Cafeteria, Middelfart. Indbydelse i VT 418.

Lørdag 14. Veterantræfdag i Sorø. Indbydelse i VT 418.

Tirsdag 17. Aftentur ved Storstrømmen. Start fra kiosken på Nordhavnen i Vordingborg kl. 17.30-18. Derefter hver 3. tirsdag i måneden. Indbydelse i VT 418.

Onsdag 18. Aftentur i det fynske. Og derefter den 3. onsdag i hver måned i sæsonen. Se VT 417. Info Benny Kock tlf. 40405885

Lørdag 21. Odsherredsløbet, St. Bededags lørdag Tilmelding

Lørdag 21. Tur i det sønderjyske. Tilmelding inden 15. maj. Indbydelse i VT 417.

Søndag 22. Træf og stumpemarked på Køng Museum. Indbydelse i VT 417.

Tirsdag 24. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Tirsdag 24. Havnetræf i Sønderjylland, start Åbenrå. Se VT 414.

Onsdag 25. Havnetræf i Kerteminde. Kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 418. Info Arne Sørensen, tlf. 65322249.

Fredag 27. Oldtimerløbet Skagen-Skanderborg-Gråsten. Indbydelse i VT 418.

Lørdag 28. Oldtimerløbet Gråsten-Flensborg. Indbydelse i VT 418.

Søndag 29. Assens Havn, fra kl. 14.00-16.30.

Søndag 29. Brønshøjløbet, køretøjer fra før 1925. Info Lars Cramer tlf. 4082 3373

Søndag 29. Gisselfeld Classic Motorshow.

Søndag 29. Herregårdsturen Fyn. Indbydelse i VT 418.

Søndag 29. Industrimuseets forårsløb. Start fra Norsminde Kro. Jens Høstrup tlf. 75665898 jens-nsu@c.dk

Søndag 29. Klampenborg Classic 2011. Årets tema Mercedes-Benz' 125-års jubilæum. Kl. 10-16.

Juni

Torsdag 2. Biler og madpakker i Kragevig. Indbydelse i VT 418.

Lørdag 4. Stumpe-, bil- og motorcykelmarked ved Jysk Automobilmuseum i Gjern. Kl. 8-16. Tlf. 86875050 - 21372582 www.jyskautomobilmuseum.dk Internet link

Søndag 5. Bagagerumsmarked Nærum. Kl. 09-14. Info Bjarne Mortensen, tlf. 4063 1465

Søndag 5. Karoline Træf, Middelfart fra kl. 12.30 Info Bob Hansen, tlf. 23236706

Søndag 5. Motorhistorisk Køretøjsdag på Flakhaven (Rådhuspladsen) i Odense. Info Henning Thomsen tlf. 29733380.

Søndag 5. Museumsløbet. Fra Pederstrup til Brede. Indbydelse i VT 418.

Mandag 6. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Se VT 418 Arendse og Leif Fortmeier.

Tirsdag 7. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Tirsdag 7. Forårskøretur fra Ristrup. Kl. 19. Se Klubaktiviteter. Tilmelding nødvendig.

Onsdag 8. Havnetræf i Lundeborg fra kl. 18 plus hyggetur. Indbydelse i VT 417.

Lørdag 11. Englændertræf i Løgumkloster. Indbydelse i VT 417.

Lørdag 11. Nivåløbet. Start Nivå Center kl. 9. Fornøden tilmelding til willibald@mail.dk tlf.23339957.



Lørdag 11. Veteran-vintagetræf på Sporvejsmuseet. Skjoldenæsholm. Gentages 30. juli. Indbydelse i VT 415.

Søndag 12. Odense Veteran Event. Indbydelse i VT 418.

Tirsdag 14. Havnetræf i Sønderjylland, start Sønderborg. Se VT 414.

Torsdag 16. Aftentur i det fynske. Mødes mellem kl. 17.30 og 18.00 hos Mette og Alfred Svendsen Svendborgvej 18 Ollerup, 5762 Vester Skerninge, slutter samme sted. Info Mette og Alfred Svendsen, tlf. 62202758 /21390685

Lørdag 18. Tour de Löve. Vestsjælland. Indbydelse i VT 418. Info k@plith.dk / Kurt tlf. 20296605, Dirch tlf. 20848940.

Lørdag 18. Vitus Bering Løb. Info knud.kaerslund@pc.dk

Tirsdag 21. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Tirsdag 21. Aftentur ved Storstrømmen. Indbydelse i VT 418.

Lørdag 25. Sydhavsrally Kl. 10 med start i Maribo. Indbydelse senere. Info Ole Poulsen tlf. 22148814.

Lørdag 25. Ålsbo Motorstævne. Indbydelse i VT 418.

Søndag 26. Assens Havn, fra kl. 14.00-16.30.

Tirsdag 28. Rundtur på Stevns fra mødested Klippinge.

Onsdag 29. Havnetræf i Kerteminde. Ca. kl. 18.30. Indbydelse i VT 418. Info Arne Sørensen, tlf. 65322249.

Juli

Fredag 1. -søndag 3. Tour de Hvidebæk Indbydelse i VT 417.

Lørdag 2. -søndag 3. Bornholm Rundt. OBS fuldtagnet. www.bornholmsmotorveteraner.dk Internet link

Søndag 3. Bagagerumsmarked i Nærum. Kl. 09-14. Info Bjarne Mortensen, tlf. 4063 1465

Søndag 3. Karoline Træf, Middelfart fra kl. 12.30. Info Bob Hansen, tlf. 23236706

Mandag 4. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Se VT 418. Arendse og Leif Fortmeier.

Tirsdag 5. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Tirsdag 5. Havnetræf i Sønderjylland, start Haderslev. Se VT 414.

Lørdag 9. Festivaltur til Kulsvierne i Gribskov. Info Arne Castello Jensen, tlf. 4586 8194

Lørdag 9. Ø-tur i det sydfynske. Inge Holm og Inge Hansen. Se VT 418.

Søndag 10. Odense Veteran Event. Indbydelse i VT 418.

Onsdag 13. Havnetræf i Lundeberg fra kl. 18. Indbydelse i VT 417.

Lørdag 16. Falsterbo Auto Classic Sommarens bilutstilling med klassiska bilar och sportbilar i Falsterbo. Internet link

Tirsdag 19. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Tirsdag 19. Aftentur ved Storstrømmen. Indbydelse i VT 418.

Onsdag 20. Aftentur i det fynske. Mødes mellem kl. 17.30 og 18.00. Svenstrup strand Middelfart, slutter Fjordgården Svenstrup Strand 5, Middelfart. Info Agner Justesen, tlf. 64403007

Tirsdag 26. Havnetræf i Sønderjylland, start Åbenrå. Se VT 414.

Onsdag 27. Havnetræf i Kerteminde. Kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 418. Info Arne Sørensen, tlf. 65322249.

Torsdag 28. -lørdag 30. Ringkøbingløbet. www.ringkobinglobet.com Internet link

Fredag 29. Svendborg Havn. Indbydelse i VT 418.

Lørdag 30. Stevnsløbet 2011 Info Hans Peter Nielsen tlf. 4014 8037 (aften 5657 8093)

Lørdag 30. Veteran-vintagetræf på Sporvejsmuseet. Skjoldenæsholm. Indbydelse i VT 415.

Søndag 31. Assens Havn, fra kl. 14.00-16.30

August

Mandag 1. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Se VT 418. Arendse og Leif Fortmeier.

Tirsdag 2. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Lørdag 6. -søndag 7. Copenhagen Historic Grand Prix. Internet link

Lørdag 6. Old Timer-turen i Odder. Mødetid kl. 8.30. Indbydelse i VT 419.

Søndag 7. Bagagerumsmarked i Nærum. Kl. 09-14. Info Bjarne Mortensen, tlf. 4063 1465

Søndag 7. Karoline Træf, Middelfart fra kl. 12.30. Info Bob Hansen, tlf. 23236706

Onsdag 10. Havnetræf i Lundeberg fra kl. 18. Indbydelse i VT 417.

Lørdag 13. Ferritslev-løbet. Indbydelse i VT 417.

Lørdag 13. Munkebjergløbet. Indbydelse i VT 417.

Hans Geschwendtner tlf. 32538470 hans@geschwendtner.dk

Søndag 14. Munkebjerg Hillelimb. Hans Geschwendtner tlf. 32538470 hans@geschwendtner.dk

Søndag 14. Odense Veteran Event. Indbydelse i VT 418.

Tirsdag 16. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Tirsdag 16. Aftentur ved Storstrømmen. Indbydelse i VT 418.

Tirsdag 16. Havnetræf i Sønderjylland, start Sønderborg. Til Mommarmark Havn. Se VT 414.

Fredag 26. -søndag 28. Skandinavisk Pagodetræf. Kun for Mercedes Pagode. Fra herregården Nr. Vosborg, Vemb, blandt andet med besøg på Strandingsmuseet i Torsminde. Info Poul Erik Johansen, tlf. 97323274.

Søndag 28. Klassikere på Assens Havn, kl. 14-16 Indbydelse i VT 418.

Tirsdag 30. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Onsdag 31. Havnetræf i Kerteminde. Kl. ca. 18.30. Indbydelse i VT 418. Info Arne Sørensen, tlf. 65322249.

September

Lørdag 3. Veteranlastbiltræf ved Jysk Automobilmuseum i Gjern. Kl. 10-16. Tlf. 86875050 - 21372582 www.jyskautomobilmuseum.dk Internet link

Søndag 4. Bagagerumsmarked i Nærum. Kl. 09-14. Info Bjarne Mortensen, tlf. 4063 1465

Søndag 4. Fjordløbet. Ved Roskilde Fjord. Tilmelding



fra 11. maj på vbmc.dk

Søndag 4. Karoline Træf, Middelfart fra kl. 12.30.
Info Bob Hansen, tlf. 23236706

Mandag 5. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21. Se VT 418. Arendse og Leif Fortmeier.

Lørdag 10. Havnetræf i Lundeborg, bemærk lørdag og fra kl. 14. Indbydelse i VT 417.

Søndag 11. Odense Veteran Event. Indbydelse i VT 418.

Tirsdag 13. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Tirsdag 20. Aftentur ved Storstrømmen. Indbydelse i VT 418.

Tirsdag 27. Aftentræf i Egeris. Kl. ca. 19.

Onsdag 28. Havnetræf i Kerteminde. Kl. ca. 18.30.
Indbydelse i VT 418. Info Arne Sørensen, tlf. 65322249.

Oktober

Søndag 9. Odense Veteran Event. Indbydelse i VT 418.

Lørdag 22. -søndag 23. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked.

Søndag 30. Løvfaldsløb - Sjælland Info Gert Nielsen, tlf. 4970 9580. Indbydelse senere i VT

November

Udland

Maj

Søndag 15. Sofiero Classic, Sverige Internet link

Juni

Torsdag 2. Fyrklöverbladet Skåne. Mille Scania Italiens nationaldag og Kristi himmelfartsdag

Onsdag 8. -søndag 12. Internationalt Oldtimer Rally i Slovakiet

Fredag 17. -søndag 19. Sneglefarten 2001 i Skåne. Kun biler til og med 1905, for 1- og 2-cylindrede dog 1914.

Torsdag 23. -lørdag 2. juli. Fiva World Rally 2011 Internet link

Juli

Søndag 3. -fredag 8. Rallye International des Alpes Internet link

August

Torsdag 4. -søndag 7. Styrkeprøven 2011 Se VT 416

Festivaltur til kulsvierne

Der var forkert dato i indbydelsen i sidste blad. Det foregår ikke den 11., men den 9. juli.

Onsdag den 4. maj 2011 arrangerer DVK Mødested Fyn Egeskov Rundvisning på TV2/FYN

TV 2/FYN har rundvisninger i TV-huset på Olfert Fischers Vej 31 i Odense på hverdage. <http://www.tv2fyn.dk/>
Prisen for rundvisning er kr. 75,00 pr. deltager, (dog skal der betales minimum kr. 1.500 for rundvisningen).
Af praktiske årsager kan der maks. være 35 deltagere i rundvisningen.

Vi mødes mellem klokken 18.00 - 18.30 hos: Torben Olesen, "Automester" Fåborgvej 340, Dyrup (<http://www.to-automobiler.dk/>)

Hvorfra vi kører "samlet" til TV2/FYN på Olfert Fischersvej med ankomst senest klokken 19.05.

Tilmelding senest mandag den 18. april til: Erik Lindhardtzen tlf. 5825 0436 eller via hjemmesiden <http://www.dvk-egeskov.klubsider.dk> (husk/(husk at skrive antal der deltager).

Betaling til reg. nr. 0828 konto.nr.0002830884

Program for rundvisning:

kl. 19:15: Ankomst og velkomst TV2/FYN

kl. 19:30: Vi ser TV 2/FYNs udsendelse på tv i kantinen og får en orientering om, hvordan en nyhedsudsendelse bliver til.

kl. 20:00: Rundvisning med start i studiet og orientering om TV 2/FYN

kl. 20:45: Kaffe, te og kage samt mulighed for dialog i kantinen

kl. 21:30: Afslutning

Med venlig hilsen
Erik Lindhardtzen, Lundeborg



AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt. Mødested: Fa. Walbom, Amager Landevej 246. Kastrup. Der kan købes øl og vand til høkerpriser. Kaj Christensen, tlf. 40539301 kajc@c.dk

SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT

Møderne holdes på Ryesgård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia.
Ved mødet 10. marts fik vi afbud fra vor militære kontakt vedr. videoforedrag om Afghanistan, så vi måtte sende SOS til Martin Jensen.
26. april kl. 17. Se VT 417. Tilmelding til bustur og spisning til John Andersen.
12. maj kl. 19 garagemøde hos Børge Dueholm. Vi mødes på parkeringspladsen ved Egeskov Forsamlingshus kl. 18.45 og kører i samlet trop til Børge Dueholm.
9. juni besøger vi Børkop Savværk. Vi mødes ved Hovedbanegården i Børkop kl. 18.45 og kører samlet til Børkop Skov.
Lørdag den 18. juni besøg på Endelave. Turen er helt optaget, der er ikke flere bilpladser. Tilmelding til John Andersen vedr. mad på kroen, Endelave-æggekage, samt antal personer i bilen inkl. fører.
14. juli kl. besøger vi garnisonsværkstedet på Ryes Kaserne. Mødested Ryesgård, Ndr. Kobbelvej 27 kl. 19.
11. august kører vi en tur og afslutter med grill på mødestedet. Info følger På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vores aktiviteter løbende. Mødestedsgruppen
John Andersen, tlf. 29782909 jaryesgaard@c.dk
Ole Troen, tlf. 20716694 troline@yahoo.dk
Hjemmeside www.dvk-lillebaelt.dk

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

møderne kl. 19.30. Skolevænget 12, 6200 Åbenrå.
Torsdag den 14. april almindelig klubaften. Emnet kunne være: Hvor skal årets weekendture gå hen og hvem vil lave turene?
Torsdag den 12. maj skal vi ud at køre. Vi mødes kl. 18 ved klublokalet og kører igen i år til Holbøl Landbohjem,

Storegade 14, Holbøl, 6340 Kruså. Der serveres bix og bajer til 60-70 kr. per person. Er vejret godt kører vi ned til Sønderhav, hvor turen slutter, og får os en is. Sidste tilmelding 7. maj til Erik eller Kjeld.

9. juni almindelig klubaften.

Torsdag den 14. juli mødes vi i klubhuset kl. 19.30 for at køre en tur ud i det grønne-blå. Tag selv kaffe og kage med. Turen vil have en længde af 30-40 km.

Torsdag den 11. august mødes vi kl. 19 til grillaften i klubhuset. Medbring egne drikkevarer og kød/pølser. Vi tændar op i grillen og sørger for salat og brød lige som de foregående år. Tilmelding senest mandag den 8. august.

Torsdag den 8. september og torsdag den 13. oktober almindelig klubaften.
Torsdag den 10. november "året der gik i lyd og billeder". Tag gerne egne optagelser med og lad og andre nyde godt af dine iagttagelser.

Torsdag den 8. december kl. 18.30 årets julefrokost med pakkeleg. Medbring venligst en pakke til en værdi af 20-25 kr. per person. Forventet kuvertpris kr. 125. Maks. antal deltagere 50 personer. Så først til mølle tilmelding til enten Erik eller Kjeld senest 30. november. Husk først til mølle.

Med venlig hilsen

Erik From tlf. 74625361

Kjeld Holm-Nielsen tlf. 74485959

FYN EGESKOV



Alle medlemmer er velkomne til vores klubmøder. Mødestedets lokale er ved siden af Egeskovs godskontor. Følg vejen og drej ned ad alléen til godskontoret. Mødeaften den sidste tirsdag i måneden kl. 19, hvis ikke andet er meddelt.

Tirsdag den 26. april. Klubmødet holdes med museumsbesøg på Egeskov inden den officielle sæsonåbning. Der er åbent på museet fra kl. 18. Igen i år vil man kunne bestille spisning på Cafe Rigborg til kl. 18.30.

Onsdag den 4. maj besøg hos TV2 – se særlig indbydelse i dette blad.

Tirsdag den 31. maj. Kom og vis jeres

køretøjer frem, gamle som nyrenoverede.

Tirsdag den 28. juni. Bagagerumsmarked kl. 18. Vi tænder op i grillen, der kan købes pølser og brød eller medtag selv det kød og tilbehør, I vil nyde.

Tirsdag den 26. juli. Klubmøde for jer der ikke er på sommerferie. Måske en lille køretur ud i det blå.

Venlig hilsen

Anne Lise Gustafsson

Tlf. 62632051 – 22811954 annelise.

gustafsson@veteranbilklub.dk

www.dvk-egeskov.klubsider.dk

Østsjælland - Klippinge

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

tirsdag i måneden kl. 19. Nygade 3.

Til mødet tirsdag den 22. februar fik vi omsider afviklet og set billederne fra Styrkeprøven, som blev kørt i Norge.

Erik Mieth kommer til mødet tirsdag den 26. april for at fortælle om historisk korrekte nummerplader, hvor man fra 1. april har kunnet bestille også to-bogstavs nummerplader til biler fra 1/7 1958 til og med april 1976.

Maj-mødet tirsdag den 24. bliver forhåbentlig som et udemøde hos en Mercedes-samler, som har flere spændende gamle biler. Der er begrænset plads, så tilmelding er nødvendig senest fredag den 20. maj.

Juni-mødet den 28. bliver en rundtur på Stevns med besøg på spændende steder.

Med hilsen Kai Wredstrøm

Tlf. 56578205

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Erik Madsen har på sin egen hjemmeside oprettet en side om mødested Kværkeby, mest med en hele tiden opdateret mødeliste.

Tirsdag den 19. april kl. 19 kommer Erik Nurup, som er kendt for sin store samling af knallertlitteratur. Erik har samlet i 20 år og det er både brochurer, reparationshåndbøger og meget andet.

Tirsdag den 17. maj kl. 19 besøg af en mærkeklub.

Søndag den 5. juni grundlovsdag og derfor også Klassisk Køredag. Vi kører ikke til Sorø i år, vi kører fra Kværkeby



kl. 9 og ud på de små veje mod et par nye mål, som lyder spændende. Det første sted drikker vi vores medbragte formiddagskaffe og får en på oplevelsen. Vi kører så videre mod mål nummer to, hvor vi indtager vor medbragte frokost. Der venter os endnu en oplevelse, og der skulle også være noget specielt for damerne. Det er ikke fastlagt i hvilken rækkefølge det kommer til at foregå resten af dagen og hvor vi drikker vores medbragte eftermiddagskaffe. Skulle vi mod al forventning få dårligt vejr, er der mulighed for at være indendørs ved endemålet.

I skrivende stund er ruten ikke endeligt tilrettelagt – herom senere. Husk at medbringe ”møbler”.

Tirsdag den 21. juni kl. 19 aftentur med udgang fra Kværkeby.

Tirsdag den 19. juli pga. sommerferie ikke møde.

Erik Madsen, Roskilde, tlf. 46323825
www.emfoto43.mono.net

Preben Boisen tlf. 40351585

**KØBENHAVN-
NORDSJÆLLAND - NÆRUM**

og cafeaften den tredje torsdag i måneden kl. 19.30. Nærum Hovedgade 3.

Til de ordinære møder bestilles mad hos h.froberg@live.dk

Torsdag den 28. april cafeaften.

Torsdag den 5. maj klubmøde. Michael Andersen viser film om swapmeet i Hershey. Stegt kylling med hvide kartofler, sovs, agurkesalat og rabarberkompot.

Torsdag den 19. maj cafeaften.

Torsdag den 9. juni BEMÆRK flyttet pga. helligdag – klubmøde.

Torsdag den 23. juni cafeaften.

Torsdag den 7. juli klubmøde.

Torsdag den 21. juli cafeaften.

Om bagagerumsmarkeder i Nærum se særlig indbydelse.

Venlig hilsen

Mogens Ottosen

Tlf. 21781736

ØSTJYLLAND - RISTRUP



vej 39, 8471 Sabro. Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt den første tirsdag i måneden kl. 19.30.

Junimødet tirsdag den 7/6 erstattes af en køretur, som begynder allerede kl. 19 med start fra klubbens mødested. Tilmelding til Lars Hoffbeck. Se særlig indbydelse.

Med venlig hilsen

Lars Hoffbeck,

Tlf. 86999161 - 40335431

RØRUP - VESTFYN

Rørup, Borgemejse + Grønmose, Gelstedvej 10, 5560 Årup. Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen, følg vejen forbi Regnbuen.

Mødeaften den anden mandag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt.

Mandag den 9. maj. Bagagerumsmarked. Medbring ting og sager i bagagerummet.

Mandag den 6. juni grillaften kl. 18. Vi tænder op i grillen, så medbring selv det kød og tilbehør I vil nyde. Der vil være mulighed for køb af pølse og brød.

Mandag den 11. juli intet møde, sommerferie.

Med venlig hilsen

Bent Konradsen, tlf. 64421227 – 20129782 bent.konradsen@mail.dk
Hjemmeside www.dvk-vestfyn.dk

NORDJYLLAND - STENUM



Møderne foregår den 3. tirsdag i måneden på Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder.

Med venlig hilsen

Kræn Hjortlund, tlf. 30337370 krah@hotmail.com

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30. Højgård, Holstebrovej 17.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

VESTSJÆLLAND - LØVE



Mødested Knudstrupvej 6, Løve. Følg med på mødestedets hjemmeside: www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm

Mødeprogrammet i Løve er lagt til og med september – se mere på hjemmesiden.

Lørdag den 18. juni Tour de Løve. Start fra HøngCentret og derefter køres til en traktorsamler ved Sorø. Efter at have beset disse fine køretøjer indtages frokosten. Turen fortsætter til Torbenfeldt, der gøres holdt ved kirken og den gamle smedje, hvor Kenneth Olsen fortæller om gamle dage. Derfra fortsættes med afslutning i DVK-klubhuset i Løve.

Tovholdere for dette arrangement er Dirch Glad, tlf. 20848940 og Kurt Plith, tlf. 20296605.

Der vil desuden være åbent i klubben hver tirsdag vinteren over fra kl. 19. Johnny B. ”Goode” Rasmussen og Sø-

**SYDVESTJYLLAND -
VESTERHEDE**

Sydvestjylland – Vesterhede

Der er møde i Vesterhede, Refshøjvej 49 i Hejnsvig, hver den sidste mandag i måneden kl. 19. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Mandag den 25. april kl. 14. Selv om det er 2. påskedag holder vi møde. Vi skal se Mosegårds Autolakering, Smedevej 10, 6740 Bramming og besøge nogen i nærheden der er ved at restaurere nogle køretøjer. Kom gerne i gamle køretøjer. Tilmelding senest 15. april.

Lørdag den 4. juni sommerfest på Ansager Stadion. I den forbindelse holdes udstilling af specielle køretøjer, veteranbiler, mc'er og traktorer. Gratis adgang for udstillere og pølser og øl/vand. Tilmelding senest 23. maj.

Søndag den 5. juni grundlovsdag og dermed Store Køredag. Vi har ikke lagt en rute endnu, men vil prøve at være med i denne landsdækkende optræden. Det er vigtigt at få gjort opmærksom på



veterankøretøjernes eksistens og berettigelse, så mød frem og vær med. Tilmelding senest 23. maj.

Lørdag den 18. juni traditionen tro midsommertur rundt om Ringkøbing Fjord. Samme rute som tidligere år. Øl og vand kan købes til rimelige priser.

Kl. 9.30 start ved Sædding Cafeteriaets p-plads ud mod Tarphagevej i Esbjerg. Kl. 11 er vi ved p-pladsen i Blåbjerg. Hvis det passer bedre at slutte sig til i Blåbjerg eller Hvide Sande gør man bare det. Vi slutter i Lem ca. kl. 15 og ser de gamle motorcykler fra Smedeløbet komme i mål. Ca. kl. 18 er der mod rimelig betaling grillpølser mm. hos Finn Stepping i Debel.

Ingen tilmelding, intet startgebyr og ingen præmier. Bare mød frem og kød med. Turen er åben for alle biler og motorcykler over 25 år. Se billeder fra tidligere år i fotoalbummet på hjemmesiden.

Torsdag den 1. september kl. 14 til ca. 16. Hvert år på den dato vil DVK køre med børnene på landets sygehuse. Vi kører fra Esbjerg sygehus. Børn over 3 år må transporteres på bagsædet af biler uden sikkerhedsseler. På forsædet skal der bruges seler til børn. Børn under 135 cm. skal have en passende selepude. Vi ved kun et par dage før hvor mange børn der vil være, så vi har brug for nogen der kan stå "standby". Tilmelding og mere info hos Jørgen. Tjek hjemmesiden for nyheder www.dvk-sydvest.dk

Ove H. Iversen, tlf. 23950721
ove@iversen.mail.dk

ØSTJYLLAND - ULDUM

Østjylland – Uldum

Skolegade 25, 7171 Uldum.

Ved alle møder serveres der kaffe og te og boller af mel malet på Møllen og bagt nede på kroen. Der kan selvfølgelig også købes øl og vand.

1. maj kl. 14 er der sæsonåbning på Uldum Mølle. Vi er mere end velkomne kl. 14-17 med vore køretøjer. De gamle biler vil komme til at holde ude på forpladsen, så gæsterne kan kigge på dem. Håber at mange vil dukke op. Der er kaffe og mølleboller til os. Møllen åbner kl. 10, kan I ikke eftermiddag er I velkomne om formiddagen.

10. maj kl. 19 klubmøde. Vi besøger Christian Langelund i Hedensted. Vi mødes i Østerbrogade, Hedensted, i nærheden af nr. 3. Der er formentlig parkeringsmuligheder. Christian

Langelund har en betydelig samling Nimbus humlebier såvel som ganske mange biler. Er der nogen der har lyst til at handle, men og må der bydes på det meste.

28. maj kl. 14. Hyggeeftermiddag hos Ville Sørensen, Agernhavevej 124, Klatrup, Fredericia. Vi bestiller pænt vejr, så vi (mest) er ude i det fri. Vi skal snakke og spille kolf, som er en fusion af golf og kroket, så her er chancen for noget, jeg tror få har prøvet. Vi kan også besigtige motorcykler og biler, og der sørges for lidt eftermiddagskaffe. Tilmelding til undertegnede eller Erik Hougaard.

14. juni kl. 19 klubmøde. Prøver at arrangere besøg på Lemminkainens as-

falt- og bitumenværk i Uldum. Vi mødes på møllen og kører over på værket. Afgang fra møllen kl. 19.05.

19. juni kl. 14 Dansk Mølledag, hvor alle møller i Danmark er åbne. Vi er mere end velkomne kl. 14 til 17 med vore køretøjer.

1. juli om aftenen Musik og Veteraner på Karensdal, Uldum.

2. juli hele dagen gademusikfestival, Uldum.

Med venlig hilsen

Poul Erik Jakobsen tlf. 27231433

SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

Sydsjælland – Engelholm

Nyt fra bestyrelsen

Der blev holdt bestyrelsesmøde den 19. marts 2011 i Borgerforeningens Hus i Nyborg i forbindelse med den årlige generalforsamling. Generalforsamlingen refereres andetsteds i bladet.

Der er etableret et nyt mødested på Sydsjælland, "Engelholm", med Peter Bering som mødestedsleder. Møderne vil blive holdt 2. onsdag i måneden, første gang 18. maj kl. 19.00. Bestyrelsen ønsker mødestedet held og lykke, og håber at det vil få succes hos de mange medlemmer i området.

Dorte Stadil har gennemgået DVK's forsikringer og opnået en besparelse på kr. 6000 samtidig med en bedre dækning for alle mødestederne.

Foreningens likvide aktiver er blevet bedre sikret ved at sprede risici, således at der ikke står større beløb i den enkelte bank end det beløb der er dækket af bankgarantien.

På generalforsamlingen blev der indvalgt to ny bestyrelsesmedlemmer: Erik Lindholst, Henning Thomsen og suppleant Kristian Nørregaard Gra-versen. Bestyrelsen bød de tre velkommen og vi ser frem til et godt samarbejde.

Erik Mieth
20.03.2011

SORTE NUMMERPLADER

Lige før redaktionens slutning viser det sig at den ny skatteminister måske sætter en pind i hjulet for vores adgang til sorte nummerplader med to bogstaver, der skulle træde i kraft 1. april.

SKAT og Motorhistorisk Samråd har haft alt praktisk grydeklart og man ventede bare på en underskrift fra ministeren på en ændring af bekendtgørelsen om historiske nummerplader. Så kom der ny minister, og han har udtrykt ønske om at lave noget om.

Ifølge et nyhedsbrev 25. marts fra MhS ser det dog ud til at ordningen gennemføres som planlagt, men ved slutningen af vores redaktion er det åbenbart ikke 100 % sikkert. Så følg selv med på MhS' hjemmeside.



DVK's generalforsamling, lørdag 19. marts 2011

Tilstede: ca. 50 medlemmer.

1. Esben Bisgaard blev valgt til dirigent med akklamation

2. Formanden Dorte Stadil aflagde bestyrelsens beretning samt henviste til den skriftlige beretning i Veteran Tidende nr. 417.

Per 1. oktober 2010 havde klubben 6052 medlemmer. De daglige forretninger varetages fint af kontoret, og der er oprettet et ekspertpanel som kontoret kan trække på i forbindelse med forsikringer.

På grund af afgang i årets løb har bestyrelsen bestået af 7 medlemmer som har holdt 3 bestyrelsesmøder. Megen kontakt er opretholdt via e-mail.

Klubben har været flittig deltager i messer med nyt og forbedret udstillingsmateriel. Alle steder har klubben haft glæde af frivillige.

DVK har nu 14 mødesteder efter at der er kommet nye i Brørup og Løve, mens mødestedet i Esbjerg er lukket. Børkop-mødet er blevet delt i to, Fredericia og Uldum Mølle. Den tredje onsdag i maj åbner der et nyt mødested på Sydsjælland.

I 2010 blev der taget et nyt initiativ, Børnenes Køredag, hvor hospitalsindlagte børn får mulighed for en tur i en gammel bil. Arrangementet bliver gentaget i 2011 den 15. september.

Biblioteket kører støt og roligt, og det faste hold mødes hver tirsdag. I årets løb har klubben modtaget mange donationer til biblioteket, og klubben har været i stand til at hjælpe mange med oplysninger, såvel medlemmer som forfattere og journalister.

Forsikringen udvikler sig tilfredsstillende. Klubben har besluttet ikke at forsikre busser og lastbiler.

DVK har megen glæde af medlemskabet af Motorhistorisk Samråd, som har udviklet sig meget i årets løb og bl.a. har udvirket at historiske biler ikke rammes af den nye lov om skrotning af skadede biler og at der fra 1. april i år kan købes historiske 2-bogstavs nummerplader.

Formanden sluttede med at takke alle for det store arbejde som villigt og frivilligt blev ydet til klubbens bedste.

Ingen havde kommentarer til beretningen som blev godkendt med akklamation.

Derefter uddelte Dorte Stadil formandens præmie, som i år tilfaldt Arendse og Leif Fortmeier for deres arbejde i biblioteket.



Arendse og Leif Fortmeier fra biblioteksholdet i Nærum fik formandens præmie, der i sin tid blev indstiftet af Niels Jonassen og foruden diplom består af en jernskulptur, modtagerne har for et år. Rædslen skal opbevares synligt for gæster fra DVK, ellers koster det en frokost.

3. I kassererens fravær fremlagde Ib Rasmussen regnskabet. Han viste regnskabet på en skærm samt henviste til det publicerede regnskab i Veteran Tidende nr. 417. Enkelte forskelle mellem budget og opnået resultat blev forklaret, hvorefter regnskabet blev godkendt.

4. Budgettet som vist i Veteran Tidende nr. 417 blev forelagt.

5. Bestyrelsen foreslog at kontingentet fortsætter uændret. I den forbindelse forklarede formanden at klubben ikke ønskede at have hele sin formue anbragt i én bank hvorfor pengene var blevet spredt på forskellige konti samt obligationer.

Kontingentet blev godkendt.

6. Carsten Andersen begrundede sit forslag om udmeldelse af MhS med at MhS var alt for ineffektivt, at det kostede DVK for meget at være medlem samt at DVK selv kunne løse de opgaver MhS skulle løse. Desuden fandt han at det var en fejl af MhS at fastholde de 8-årige syn af historiske biler. Dorte Stadil sagde at hun ikke forstod Carsten Andersens synspunkt og ville

gerne vide hvad han ville stille i stedet for MhS. Hun mente at MhS laver et godt stykke arbejde.

Henning Thomsen og Niels Jonassen afviste at MhS var passivt og fremhævede den dialog med de politiske ordførere som er blevet etableret.

Der blev foretaget afstemning ved håndsoprækning. 4 stemte for Carstens Andersens forslag mens et overvældende flertal stemte imod.

7. Der var to ledige poster i bestyrelsen og opstillet to kandidater, Erik Lindholst og Henning Thomsen. De to blev valgt med akklamation.

Som suppleant nyvalgtes Christian Graversen.

8. Som revisorer genvalgtes Henning Andersen og Erwin Koster Kristensen.

9. Under eventuelt spurgte Carsten Andersen hvornår den næste medlems- og køretøjsliste kunne forventes.

Formanden svarede at den muligvis kommer næste år, ellers i 2013.

Henning Thomsen fremhævede Dorte Stadils indsats som formand samt det arbejde bestyrelsen og alle andre gjorde.

Da ingen ønskede at tage ordet erklærede dirigenten generalforsamlingen for afsluttet.

Bestyrelsen består derefter af:

Dorte Stadil, Anne Lise Gustafsson, Kaj Dyring Larsen, Erik Mieth, Erik From, Ole Poulsen, Erik Lindholst, Henning Thomsen.

Referent: Niels Jonassen



OLE SOMMER 80 ÅR

6. marts fyldte Ole Sommer 80 år, men han var borte på dagen, stukket på langfart med fru Beatrice.

Sommers karriere er velkendt for DVK's medlemmer, hvis husvært han er i vores hovedkvarter i Nærum, og som er beskrevet grundigt i Claus Frausings bog om ham (vore billeder stammer fra den). Hans morfar havde den meget store Ford-forhandling SIMO på Frederiksberg, og hans far opbyggede den virksomhed der blev importør af Jowett og Jaguar, Bradford, Guy osv. Ole Sommer var på studieophold på Jaguar-fabrikken, men måtte overtage virksomheden hjemme i en ung alder, da hans far blev dræbt ved en bilulykke i Tyskland under prøvekørsel af en lastbil.

Ole Sommer stiftede som eget selskab hvad der blev landets største Volvo-forhandling og forsøgte sig som bilfabrikant med sportsvognen OSCAR og den praktiske Joker, begge på grundlag af Volvo-dele, han var desuden virksom med fremstillingen af den kendteste danske elbil efter krigen, Ellerten – og der var noget med både.

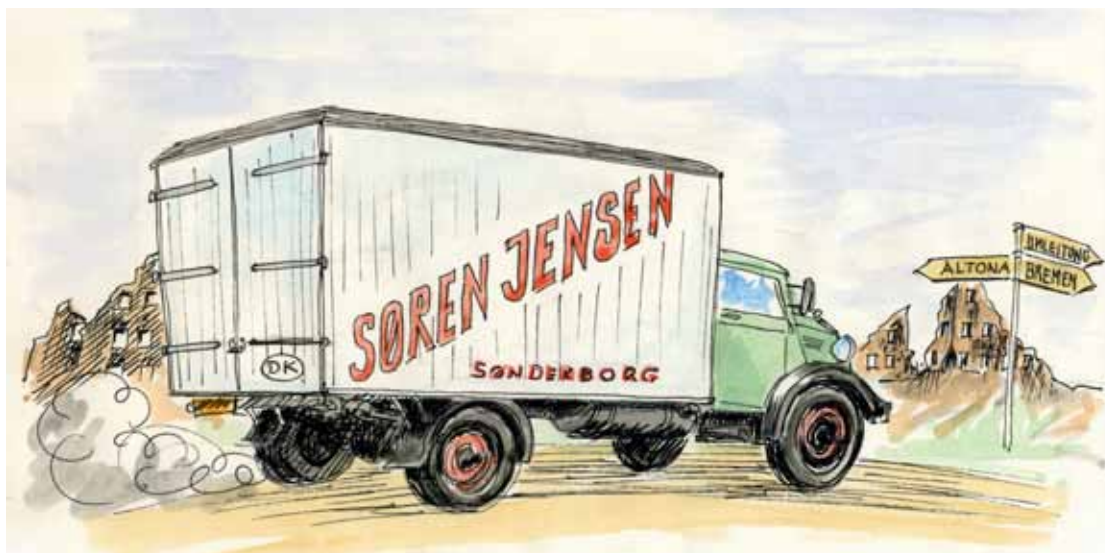
Virksomheden er afhændet, men Sommer er stadig særdeles aktiv som museumsdirektør i Nærum, hvor han kommer på sit kontor de fleste af ugens



hverdage, og hvor han har værksted. Museet rummer fortrinsvis, men ikke udelukkende, Volvo og Jaguar og Sommers egne frembringelser, foruden Joker og OSCAR er det Volvo Special. Og den faste bestand suppleres af særudstillinger. For tiden Engelsk Ford i 100 År. De frivillige hjælpere fra DVK kalder han for kustoderne, og han anser dem for sine legekammerater. Som oftest er han på museet i åbningstiden, og han er gerne rundviser.

Vores billeder viser hvordan det hele begyndte for ham. På det ene sidder han på mors knæ i 1933 sammen med

SIMO's talstærke personale. Billedet indgik i september 33 i en dobbeltsidet reportage i Ford Nyt om SIMO. I trædebilen er hans far med på billedet og med Ford TT bagved er det i SIMO's gård. oer



Om Søren Jensen og hans Triangel

Tekst og tegning Leif Gr. Thomsen

I midten af halvtredserne oplevede man en vældig grøde i erhvervslivet, efter at fyrrernes smalhals var på vej til at blive lagt bagude.

Rationeringen var en saga blott, man kunne købe nye motorkøretøjer på både indkøbstilladelse og på såkaldt dollarpræmiering, mange kunne overse at købe en motorcykel, færre havde råd til et nyt automobil, der blev holdt liv i tredivebilerne trods alt.

Nede i det alsiske var der god gang i sagerne, den største virksomhed var Danfoss i Nordborg, der fremstillede termostater og kølearmaturer. Beskæftigelsen var rigtig god, og stemningen var nærmest, at kunne man ikke finde noget andet, kunne man altid komme på Danfoss.

Og Danfoss var en international virksomhed, der allerede dengang eksporterede til hele verden. Livlinen til de store udskibningshavne gik via Sønderborg, enten med skib, tog eller pr. lastvogn.

Det har været omkring 1954, at Søren Jensen som vognmand godt kunne tænke sig at komme med i ræset, for han havde lagt mærke til, at mange fremmede vognmænd stod nede på havnen i Sønderborg og læssede Danfosskasser med "units" bestemt for Hamborg eller

Bremen for udskibning til oversøiske destinationer.

Søren Jensen havde ikke nogen stor kapital, og en splinterny lastvogn var ligesom ikke inden for rækkevidde. Men han var en fingersnild mand, så han købte sig en gammel Triangel lastvogn fra sidst i 30'erne, teoretisk kunne det have været en af Brdr. Rasmussens.

Han tog kontakt med speditøren og fik lovning på et læs til Tyskland, når han var klar, og så gik Søren Jensen i gang. Han byggede med de bare næver en lukket kasse til den store lastvogn, for sådan skulle en eksportvogn se ud, rigtig med låsemekanismer, der kunne plomberes af toldvæsenet. Kassen blev malet hvid, og på siden kom til at stå med skrå rød skrift: Søren Jensen, Sønderborg.

Således kom han i gang, og han spildte ikke tiden, nogle læs blev det til. Pakhusformanden i Sønderborg, gammel sømand, følte sig på niveau med Søren Jensen, og da formanden havde lidt ferie til gode, kunne han tænke sig at køre med på en tur til en af de store havne for ligesom igen at mærke suset fra den store verden. Han forventede en hyggelig tur med måske lidt sjov undervejs. Men han kom hjem, skuffet, for Søren Jensen bare kørte og kørte, sagde ikke et ord, sov ikke, hvilede ikke, tør madpakke, ingen værtshusbesøg, hurtigt hjem igen, trist, trist.

En dag skulle Søren Jensen af sted til Bremen toplæsset med "units". Alt gik fint med læsningen, og Søren tog glad af sted. Dagen efter ind under aften var han hjemme igen, og Triangelen og Søren var ikke til at kende igen, for i stedet for den fine hvide kasse lå der nu på ladet et læs pindebrænde.

Som en slagen mand fortalte Søren sin historie:

Turen til Bremen gik glat, han var fremme til tiden og skulle passere under en bro. Da Søren ikke rigtig kunne vurdere, om der var plads nok i højden, var han ude og måle efter, jo, det kunne lige lade sig gøre. Så ud til den rigtige Atlantkaj, han fik læsset af, og nu var det bare hjemad med tom vogn, og det gik ligesom med mælkehesten, der skulle hjem i den lune stald, Triangelen fik ikke for lidt.

Så kommer han til førnævnte bro, og den kunne han jo være under, men ak og ve, lastvogne har det med at rejse sig i fjedrene, når de læsses af. Triangelen var nu hen ved 10 cm højere, og mødet med broen resulterede i, at kassen blev flået af og lå nu som en stak pindebrænde på vejen.

Dette uheld var bestemt med til at slå Søren Jensen ud, han har givetvis ikke haft forsikret for at kunne køre billigt. Man så ham ikke mere som selvstændig vognmand, et Triangel-eventyr fandt sin afslutning.



ENDNU MERE DKF



Skiltet er ovalt, fremstillet i træ, sikkert hos DKF selv, og det og et magen til har siddet på hver sin portstolpe. Der er tre små huller i det som viser at DKF's vimpel har været skruet eller nittet på. Skiltet er ca. 62 cm højt og ca. 40 cm bredt, det er svagt hvælvet som et skjold, ca. 3 cm tykt og har en 1 cm bred vulst. Monteret på træ med beslag, der ser hjemmelavede ud.

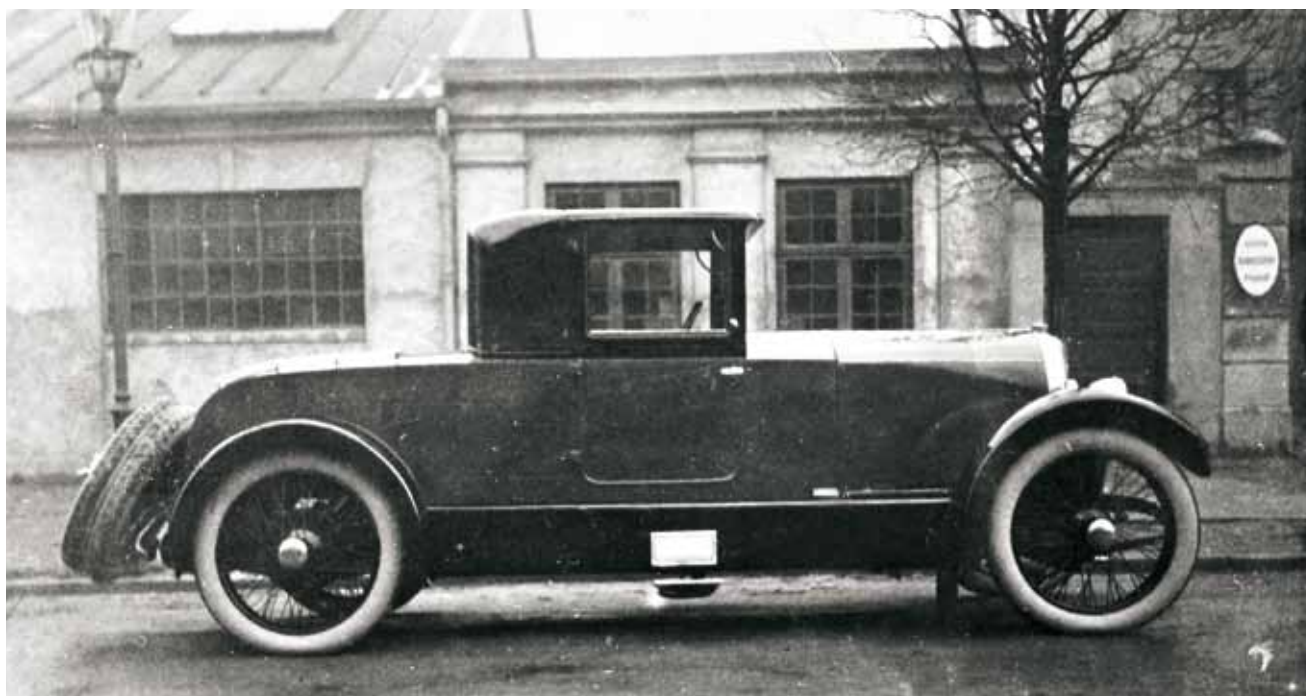
Det ser ud til at have været udendørs i mange år, den nederste del er både rusten og rådden, men det er ellers i ganske god stand. På et tidspunkt har det fået noget fernis. På det gamle fotografi ses et af portskiltene. Skriften er ikke fordelt helt på samme måde på ovalen, men der er næppe tvivl om at Piløs skilt har siddet sådan. På ældre fotografierne er portskiltene samme størrelse og form, men hvide.

Det ser ud til at jeg har scoret hattrick, skriver Jens Pilø. Omtalen i Veteran Tidende af hans erhvervelse af en Rolls-Royce Silver Ghost med karrosseri fra Dansk Karosseri-Fabrik bevirkede en henvendelse fra Gunnar Falk om at han var i besiddelse af et af fabrikkens portskilte i Drejøgade på Østerbro i København. Og det har nu Pilø.

Gunnar Falk har haft skiltet så længe at han ikke husker hvor han har fået det. Tidligere sad det på hans væg, senest i en garage. Det er ganske længe siden at DKF flyttede fra den adresse, hvor der i dag ligger en boligblok – for resten med en meget stor parkeringskælder, hvor en del DVK-medlemmer har deres gang.

Vi fik også omtalt den noget stridbare viderefører af virksomhedens navn, John Skaarup. Om ham har vi fået flere oplysninger. C. C. Hansen skriver at det ikke er rigtigt at han ikke havde nævneværdig succes på Roskilde Ring, tværtimod gjorde han en bemærkelsesværdig, om end kort, karriere. Han dukkede op i 1959 med Arne Ditlevsens gamle Lotus 11 Le Mans, og som en noget hård og hensynsløs kører lykkedes det ham allerede det første år at blive Danmarksmester. Han genvandt DM i 1960.

I 59 var Skaarup også med i Grand International Roskilde Ring, hvor der deltog ingen ringere end Stirling Moss, Brabham, Piper og Ashdown. I finalen i den store klasse var Moss som sædvanlig først fra start, men kom ikke i gang før efter en halv omgang; indhentede dog alle på nær Piper over de



Portskiltene var først hvide – forresten en ualmindelig mislykket karrosse. Hvad er det for en bil? Det kan godt være de samme skjolde, der har været malet om flere gange.



32 omgange. Men Moss havde bedste sammenlagte tid i to dages løb og var endelig vinder, fulgt af Piper, Brabham og Ashdown. Uventet vandt Piper klassen under 2 liter foran Brabham.

Vinderne blev stærkt hyldet af det talstærke publikum, og ASK havde engageret den populære Vivi Bak til at overrække laurbækrans, og hyldesten tog ingen ende da hun impulsivt ledsagede præmierne at et kys (som ASK dog nægtede at betale ekstra for). En af de store provinsaviser skrev dagen efter at Vivi Bak kysede den berømte cykelrytter Stirling Moss. Men næsten mest hyldet – og kysset - blev Skaarup, selv om han ifølge et referat så knap så lækker og smart ud som Moss. Thi han vandt sin klasse skønt han undervejs fik et skub, så han i et af svingene stod med næsen modsat køreretningen.

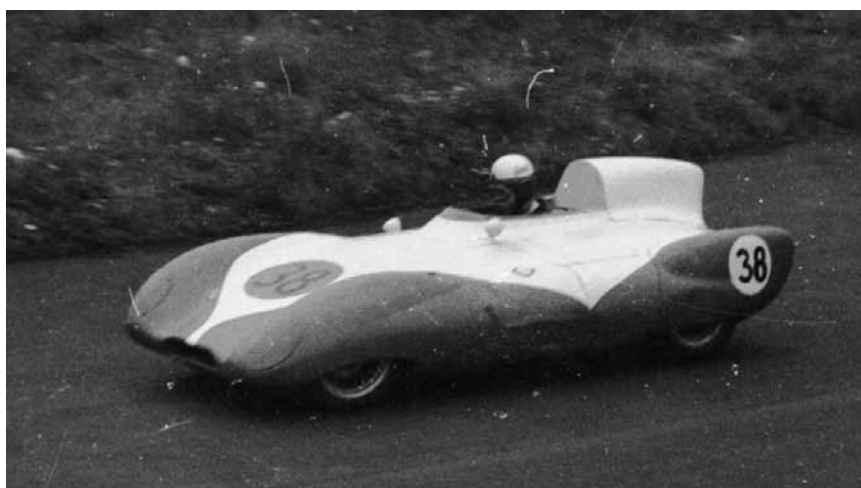
C. C. Hansen gør opmærksom på at på Morten Alstrups fortrinlige liste over vindere på Roskilde Ring deler Skaarup en 16.-plads med blandt andre Erik Høyer og Ellemann Jacobsen.

Han forsvandt ud af bilsporten lige så pludselig som han dukkede op og havde så vidt vides ikke mere med den at gøre.

Bilen var den samme som Arne Ditlevsen var blevet Danmarksmester med i 1958 foran Julius Voigt-Nielsen. Mange år senere købte den kendte svensker Tommy Brorson den for et som C. C. Hansen husker det beskedent beløb hos en handler i Nordsjælland. Og Brorson vandt mange løb med den, inden han gik over til Ford Escort Twin Cam, som han stadig deltager med i bl.a. Copenhagen Historic Grand Prix.

Nå, men løbssejre og Bak-kys til trods havde Skaarup som tidligere omtalt et heftigt temperament. Søren Lund skriver:

Da jeg var nyuddannet autolakerer blev jeg i 1962 ansat hos Dragør Autoopretning og Lakering. Jeg kom til et værksted hvor motorsport var en stor del af tiden. Derfra min egen indgang til motorsport. Den ene mester, Poul Ib Johannesen, kørte motorløb, blandt andet på Roskilde Ring. Han kørte Alfa Dana Dragula, den der står på Danmarks Tekniske Museum, han kørte også Volvo 544, og kom i kontakt med mange af kørerne, som så kom på værkstedet. Det var blandt andre Tom Belsø, Peter Justesen, Vittrup Wil-



lumsen. Men altså også John Skaarup, som kørte Lotus i sportsvognsklassen.

Nogle kom for at snakke, andre for at få lakeret med mere. John Skaarup havde på det tidspunkt værksted på Nørrebrogade ved remisen, og salg af brugte biler.

Engang skulle mester og jeg ud på værkstedet på Nørrebrogade og aflevere en bil, der var blevet lakeret. Mester og Skaarup stod og snakkede, da der kom en mand og brokkede sig højlydt over den bil, Skaarup havde solgt ham. Skårup sagde: - Kan du ikke se jeg står og snakker med en mand?

Dette affekterede ikke ham der havde købt den brugte bil, han brokkede sig videre. Så vendte Skaarup sig om mod ham og gav manden nogle flade øretæ-

ver. Hvilket fik manden til at løbe ud af værkstedet. Om han nogensinde kom tilbage ved jeg ikke.

Men måske redaktøren var heldig; John Skaarup havde et heftigt temperament. OBS: Undervejs til RR rally agter Jens Pilø at mellemlande i Nærum den 30. maj kl. ca. 11, så hvis man har lyst til at se hans Ghost med karrosseri fra Dansk Karosseri-Fabrik har man da chancen. Den omtalte model af bilen fik Pilø over nettet leveret fra Tyskland på fire dage for 65 euro plus 7 i forsendelse. Redaktøren har ved redaktionens slutning endnu ikke modtaget den jeg bestilte herhjemme.

oer



Alligevel er det meningen at udstillingen skal slutte 7. maj, og den næste kommer først til efteråret – også i anledning af et jubilæum. I mellemtiden vil Ole Sommer og de motorhistoriske formidlere arbejde med at omorganisere museet.

Som man kan se på billederne går de udstillede biler ikke ganske 100 år tilbage, de tidligste er fra først i tredverne, men udvalget er bestemt varieret – fra små husholdningsbiler til en model som er magen til en Le Mans-vinder. Og fra den kønne engelske 60 hk Ford V8 fra 1938 til flere typer Capri og Lotus-Forder.







Jensen & Petersen-vognene 1899-1902

Et tidligt dansk automobileventyr

Af Stefan Petsch Jensen

I 1896 rejste min oldefar Niels Martin Jensen og hans kammerat Jørgen P. V. Petersen til Tyskland for at "gå på valsen", som det hed dengang. Turen derved foregik på en tandemcykel som de selv havde bygget. Midlerne var jo små dengang, og togbilletter var dyre...

De var i Nordtyskland, i Flensburg og i egnen omkring Heidelberg og Rüsselheim. De opholdt sig også i Kiel. En dag kom Kejser Wilhelm II på besøg, og da de lænede sig ud ad vinduet for at se faldt en urtepotte ned på gaden, til ejerindens forbitrelse. Det kunne jo misforstås. Senere kom de til Berlin, hvor de begge fik arbejde hos Siemens og Halske AG. Der var de vidner til industrialiseringens, - og bilismens spæde start. Et af de nye tekniske vidundere der gjorde størst indtryk på de to unge og fremadstræbende smede var Automobilet.

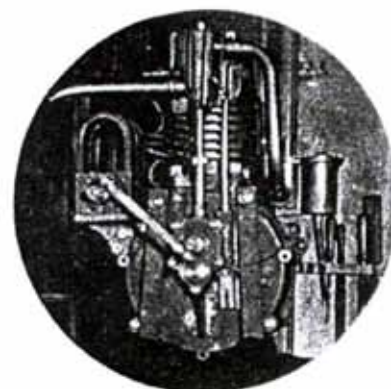
Vel hjemkommet til Frederiksberg i 1899 fik de begge arbejde på "Dansk Humber og Cyclefabrik" på Nørrebro. Fritiden brugte de til at bygge et automobil magen til dem de havde rig lejlighed til at studere i Tyskland. Følge og dæk blev bestilt hos "Continental"



Niels M. Jensen og Jørgen P. V. Petersens motorvogn ankeret op foran Frederiksberg Slot år 1900. Fotografiet er taget af Hr. Gregersen, en af Jensens bekendte, der senere blev repræsentant for dækfirmaet Schiønning & Arvé.

i Berlin, resten fremstillede de selv på "Dansk Humber og Cyclefabrik på Nørrebro.

Det er ikke meget vi ved om vognen i dag. Mange oplysninger er forsvundet i historiens tågebanker, men vi har en udtalelse fra Dansk Automekaniker Laugs 25-års jubilæumsskrift fra 1945; "De gamle Håndværkslaugs Jubilæumsskrifter indeholder ofte Billeder af Mestrenes bedste og smukkeste Ar-



Herover: Personvognens motor. Til venstre tændingsystemet, der bestod af en afrivningsmagnet. Fra motorens krumtapaksel gik en arm til magneten. Den var forbundet til krumtappen med en excentrik, så den fik akslen inde i magneten til at køre rykvis frem og tilbage. Når denne aksel med påmonterede viklinger blev flyttet inde i magneten, indicerede det strøm, og det resulterede i en gnist.

Det vides ikke hvor de havde luret motor-konstruktionen, men som Petersen sagde "Man stjal jo med øjnene dengang".

(Red. Hele personbilen lignede til forveksling den første Brems, der var øjenluret af Wartburg, som igen var licensfremstillet fransk Decauville).

Jensen og Petersen på langfart år 1900. Med en topfart på ca. 25 km/t kan man sagtens beholde bowlerhatten på.





Jørgen Petersen (th) og Niels M. Jensen (tv) i navertøj på et værksted i Tyskland 1898. Kort efter rejste de hjem og gav sig til at bygge et af Københavns første automobiler.

Eneforhandling ved W. J. RAFFEL, Vestervoldgade 90, Kjøbenhavn B.

Dansk Humber Automobil. „Vis-a-vis“ Voiturette for 4 Personer

Specifikation:
 1/2 Hestes Motor
 enkelt Cylinder,
 for Benzin og Gasolin.
 Inet Remtræk.
 Inet Kædetræk.
 Ingen Vædkøling men
 Luftkøling
 med Propeller
 (Patent anmeldt).
 Inductortænding.
 Friktionskæbling.
 2 Bremsar.
 Storvæde Hestemotor
 2 og 4 Mil pr. Time.
 Hjulene forsynede med
 Continental Pæumatiske
 Motoren
 kan indstilles til enhver
 Hastighed
 mellem 1/2 og 4 Mil



Vognens Længde: 2,20 Meter. Bredde: 1,40 Meter. Højde: 2,10 Meter.
 Pris (efter Udstyr og Motorstørrelse) fra Kr. 2,600 til Kr. 3,500.

Salgsprojektet for den ombyggede og moderniserede vogn, som Jensen og Petersen foreviste på udstillingen i 1902 i Koncertpalæet. Den var den vogn, daværende kronprins, senere Kong Frederik VIII, roste som en af de smukkeste på udstillingen. W. J. Raffel, der her nævnes som eneforhandler af Jensen & Petersens vogne, var medarrangør af udstillingen og derfor formodentlig en af de etablerede aktører i bran-

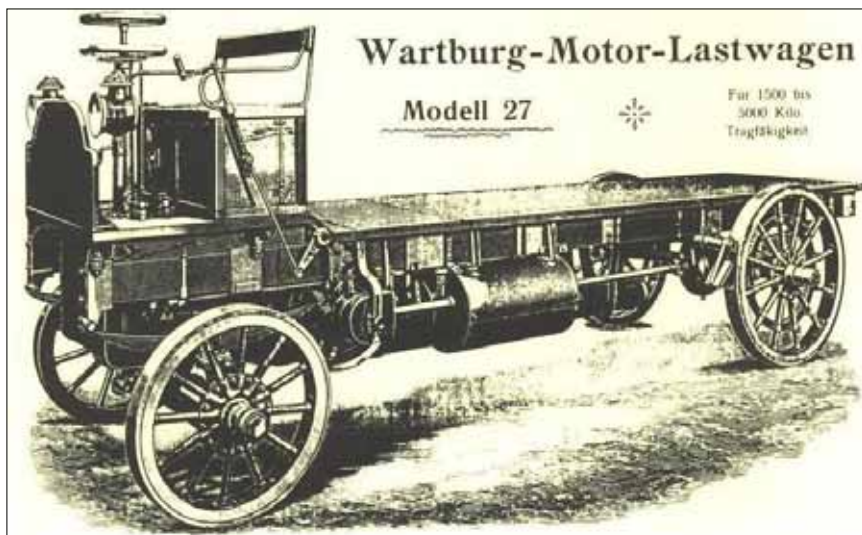
bejder, dette er vort Laug i Henhold til Arbejdets Art ikke i Stand til, men vi ønsker at vise Billedet af det første Benzinautomobil der blev bygget i København i Aaret 1899 af vore tidligere Medlemmer, nuværende ejere af Dansk Savfabrik, Mekanikermestrene N. M. Jensen og J.P.V. Petersen, som fortæller følgende om dette Pionerarbejde; "Som unge Mennesker arbejdede vi tre Aar i Udlandet, hvor vi med Interesse fulgte Automobilets Udvikling i Tyskland, og efter vor Hjemkomst i 1899 begyndte vi straks at bygge en 4,5 HK luftkølet Automobilmotor og derefter selve Automobilet. Fremstillingen af Tændmagneten voldte en Del Besvær, idet der ikke fandtes Magnetstaa, ligesom man savnede Opmagnetiseringsapparater, men Vanskelighederne blev overvundne, og i Foraaret 1900 foretoges de første Prøveture paa Gaderne i København med Automobilet. Dette vakte en Del Opsigt, men Publikum var endnu, og ikke uden Grund, skeptisk over for Brugbarheden af det nye Befordringsmiddel, og det var en af Aarsagerne til, at vore Planer for Automobilfabrikation i Danmark ikke blev realiseret, og som bekendt er det heller ikke senere lykkedes at skabe Automobilfabrikation i stort Format herhjemme."

Så vidt jubilæumsskriftet fra 1945. Et par år forinden, i 1937, rejses i dagbladet Politiken spørgsmålet om Danmarks første bil. (Hammelvognen er tilsyneladende glem!) Den 8. oktober 1937 står således at læse; "Først i 1900 saa man en "Rigtig" Bil i København – ikke et ombygget Hestekøretøj. To unge Mekanikere, Jørgen Petersen og Niels Jensen, havde i Udlandet set de første Biler og lavede saa paa deres eget Værksted en helt fin Bil i alle Enkeltheder, ogsaa Motoren lavede de selv. Det var en saakaldt "Voiturette", en let Vogn til Personbefordring Den blev udstillet i Koncertpalæet (Det vi i dag kalder Odd Fellow Palæet, i Bredgade) og vakte stor Opsigt. Petersen og Jensen blev dog ikke ved Bilfabrikationen, men oprettede for 25 Aar siden Dansk Savfabrik, der nu er en betydelig Virksomhed".

14 dage senere fortsætter føljetonen med følgende; "Vi har faaet endnu nogle interessante Enkeltheder angående den af de nuværende Indehavere af Dansk Savfabrik, Niels M. Jensen og Jørgen Petersen i 1900 fremstillede bil: Den var udstillet i Koncertpalæet i 1902, men naturligvis paabegyndt flere Aar før. Den var for øvrigt udstillet

sammen med den af Hr. A. L. Brems i Viborg fremstillede. Paa et skilt oplyste Hr. Brems at hans var den første danske Bil. Men han fjernede straks dette skilt da han fik vore Data at vide. Vor Vogn blev af daværende Kronprins Frederik rost som en af de smukkeste paa Udstillingen; Vi havde selv fremstillet Motor, Tændmaskine, Karburator, saavel som Stel, Hjulnav og Kuglelejer. Vi havde ogsaa en Lastvogn udstillet, men den Gang havde man endnu ikke turdet ofre noget saa flot som Gummiringe paa en Arbejdsvogn. Der var flere danske Vogne, men de fleste havde købt Motor eller andre Dele udefra. En undtagelse var foruden Hr. Brems Cyclefabrikken Citus paa Fyn; den havde en Motortricycle, som var saa nydelig udført at man som Fagmand var stolt derover".

Lastvognen der nævnes i artiklen, er formodentlig den første danskbyggede lastbil. Den var, som skrevet står, uden luftgummidæk. Den havde massive gummibelægninger på stålfælgene, og knuste i øvrigt adskillige gulvbrædder da den blev kørt ind i Koncertpalæet. Den var nok forud for sin tid, dengang blev automobiler mere betragtet som legetøj for de velhavende, end



Vi ved ikke hvordan Jensen & Petersens lastvogn har set ud. Efter beskrivelsen at domme har den nok lignet denne samtidige Wartburg lastbil en hel del.

som fremtidens transportmiddel. Endvidere skal man huske på at datidens forbrændingsmotorer hverken var momentstærke eller driftsikre. Bestemt har mange teknik-interesserede og fremsynede mennesker gæstet automobiludstillingen, men almenvældet betragtede endnu automobilen med en sund skepsis. Dermed var et arbejdskøretøj med forbrændingsmotor slet ikke interessant. Et par heste og en gammel kærre var langt mere driftsikkert til varetransport.

Den første danskbyggede lastbil led derfor den lidet glørværdige skæbne at blive ombygget til hestetrukken transportvogn! Desværre findes der i dag ikke et eneste foto af denne bil.

Fra et ubekendt københavnsk dagblad har vi følgende notits om biludstillingen i Odd Fellow Palæet i marts 1902;

Automobilerne i Koncertpalæet

Det er umuligt i en Dagbladsartikel at give alle eller blot de betydeligste af de Genstande der findes paa Udstillingen nogen nærmere Omtale – de maa da ogsaa bedst studeres paa Stedet.

Et par Ord om de mere fremragende Udstilleres Ting skal dog finde Plads her. Dansk Automobil og Cyclefabrik (H.C. Christiansen) har således en samling på ikke mindre end 14 Køretøjer. Adler Firmaet (Direktør Prins) har navnlig nogle smukke Kalechevogne. "Humber" vækker især sensation med en vældig Lastvogn med en Maskine

paa ti Hestes Kraft, konstrueret af de to unge energiske Mekanikere Jørgen Petersen og Niels M. Jensen

Artiklen er fundet limet bag på et indrammet billede, der har tilhørt N. M. Jensen. Den har formodentlig været længere, idet der på det gulnede og frønnede, 109 år gamle, avispapir kan skimtes navnet "Steffen" nederst. Det kunne være Cornelius Steffensen, der havde en række vogne af det franske mærke "Rochet" udstillet. Han var en af KDAK's medstiftere.

Personvognen var en 4-personers vis-à-vis (sæderne overfor hinanden) med en 1-cylindret luftkølet motor, som var anbragt under førersædet. Motoren var på 4½ hk, men vi ved ikke hvor stort slagvolumen den havde. Vognen var bygget på et rørchassis som var affjedret med halvelliptiske fjedre fortil og heल्लीptiske bagtil. Den var ratstyret, og i højre side sad startsvinget samt en håndbremse, der med sine bremsesko virkede direkte på baghjulenes dæk. Dækkene var helt glatte, uden dæk-mønster. Først i 1904 kunne Continental levere dæk med dækprofil.

Den iagttagende læser vil sikkert have bemærket at bilen der ses på de to billeder fra 1900 og den bil der ses på de to billeder fra 1902 ikke er ens. Dette faktum har optaget familien i årevis. Der er dog ingen tvivl om at alle 4 billeder forestiller Jensen og Petersens automo-

bilvogn. Det er også ganske vist at de kun byggede én personvogn. Jeg hælder derfor til den teori, at de op til udstillingen har fået moderniseret vognen hos en karetmager. Uheldigvis viser de to billeder fra år 1900 bilens venstre side, hvorimod de to billeder fra 1902 viser bilens højre side. Der er dog detaljer som går igen på begge billeder, Hjulene, lyd-potten og ratstamme/styrestang. Formodningen kan begrundes med den rivende udvikling i disse år, samt at det i år 1900 først og fremmest handlede om at kunne præsentere den første danske (kommercielle) bil, medens det i 1902 handlede om at kunne konkurrere med de mange udenlandske mærker og gøre sig bemærket, f.eks. med et smukt udført karrosseri, med "Chesterfield" førersæde og kaleche.

Det var nemlig meningen at bilerne skulle sættes i produktion og sælges, men der har dengang ikke været tilstrækkelig interesse til at d'herrer vovede sig i gang med en produktion. Enten det, eller også har "Humber" (som jeg tillader mig at formode har bekostet moderniseringen) smækket pengekassen i. Den udstillede personbil var annonceret med en salgspris på 2.600,- kr. Det var en anseelig sum penge i 1902. En faglært arbejder tjente til sammenligning ca 500,- kr. om året. Jensen udtalte senere, at det havde kostet mere at fremstille denne ene prototype, end den annoncerede salgspris. Så det kan også have været grunden til, at de ikke fremstillede flere biler. Bilen fandt en køber i Sønderjylland, hvortil de kørte for at aflevere den. På vejen over Fyn knækkede en aksel, men det lykkedes dem at reparere skaden, da de for en sikkerheds skyld havde en reserveaksel med. Det ville ikke være sket hvis akslen havde været lavet af krom-nikkelstål, sagde de senere.

Udstillingen blev en stor succes. Den åbnede søndag d. 9 marts 1902, entreen var 1 krone på den første dag, og 50 øre de øvrige dage. Kataloget kostede 10 øre. Næsten 16.000 mennesker gik igennem tælleapparaterne, og der blev solgt 32 biler og 20 motorcykler. Den samlede salgssum løb op i næsten 100.000 kr.

Det var vist afledt af udstillingen, at



dagbladet Politiken gav sig til at filosofere over hvad automobilen egentlig burde hedde på dansk. Ordet automobil var lånt fra det franske "automobile" der igen er afledt af det græske "auto" (selv) og det latinske ord "mobilis" (bevægelig). I folkemunde hed de "teuf-teuf", eller tøj-tøj, afledt af motorlyden. Politiken konkluderede dog at den danske betegnelse burde være "Bil".

Nummerplader var også et ukendt begreb dengang, de kom først i 1903 (Red.: se Bilhistorisk Tidsskrift nr. xx).

Vi ved ikke hvad der senere er hændt med personbilen. I 1927-28 (formodentlig afledt af Hammelbilens genopstandelse i forbindelse med KDAK's 25-års jubilæum i 1926) forsøgte de at undersøge personbilens videre skæbne. Det eneste de fandt frem til, var at ældre mennesker på egnen kunne huske at der havde kørt sådan en bil rundt, men trukket af heste.

Er nogen af VT's læsere stødt på billeder af en lignende vogn i lokalhistoriske samlinger i Sønderjylland? Den der købte vognen i 1902 har højest sandsynligt fået fotograferet sig selv og hele familien i søndagstøjet, siddende i vognen, som man oftest ser på datidens bilfotos... Kan det tænkes at nogle efterkommere har ladet de lokalhistoriske samlinger tage en kopi?

I øvrigt forlyder det at Niels M. Jensen blev konsulteret da man i 1951 ville restaurere Hammelvognen, i forbindelse med KDAK's 50-års jubilæum. Den var kørt ud til F. Bülow & Co. som forestod restaureringen. Man kunne ikke lure hvorledes karburatoren fungerede, og ringede derfor til Jensen.

Den aldrende Jensen var i øvrigt tilskuer ved KDAK's 50 års jubilæumsrally i 1951. Han så de gamle biler passere ved Roskildevej, og senere på aftenen var han inde i Tivoli og se dem udstillet. Navnlig en prægtig Adler rejsevogn fra 1919 gjorde indtryk, men den blev alligevel hugget op et par år senere!

Jørgen Petersen havde samlet en scrapbog over bilerne, med fotos, arbejdstegninger og presseomtale. Desværre er denne bog sporløst forsvundet for 20-25 år siden.



Med kalechen slået op var vognen ret følsom over for modvind. Aerodynamik var tilsyneladende et uudforsket område for automobilbyggerne dengang.

Jensen og Petersens efterkommere har alle haft benzin i blodet. Jensens ældste søn Richard tog i 1952 patent på et apparat til afbalancering af bilhjul. Tidligere havde han bygget to 1-cylindrede vandkølede totaktsmotorer, hvoraf den ene i mange år gjorde fyldest som generator i et kolonihavehus. Hans yngste søn, Helmuth, var en overgang flot kørende, idet han købte Prins Axels Sizaire-Berwick fra 1923, men den blev senere hugget op. Hans barnebarn, Niels O. Jensen, blev medlem af DVK allerede i juni 1955, og er det fremdeles. Hans oldebarn, undertegnede, belemrer til stadighed redaktør Riisager med artikler, og femte generation er særdeles begejstret for legetøjsbiler.

Petersens søn Thorkil Petersen kørte utallige orienterings- og væddeløb i Citroën. Hans barnebarn, Claus T. Petersen, også kaldet "Storeclaus" var mangeårigt medlem af DVK. Han var køkkenchef i Nivå og Nærum en lang årrække, arrangør af EMK-Løbene, og hans Chevrolet Imperial 1937 var flittig løbsdeltager i 80'erne og 90'erne. I øvrigt Citroën-fan.

Skulle der være læsere der ved mere om disse to biler, herunder være i besiddelse af Jørgen Petersens scrapbog, så hører vi meget gerne fra jer (der udloves en klækkelig dusør for scrapbogen!)

Enten via redaktør Riisager, eller direkte på: wartburg-club@ofir.dk eller tlf. 4585 4855

Litteratur:

- KDAK Auto, december 1924.
- Hersleb Christiansen: Eventyret om Automobilen, Jespersen og Pios forlag, 1934.
- F. Schmitto m. fl.: Automobilers Historie og dets Mænd, Alfred Jørgensens Forlag, 1938.
- Axel Breidahl og Axel Kjerulff: Københavnerliv 1883-1912, Hassings forlag 1938. (Red.: som er en slem gang plat, Breidahl og Kjerulff kun lagde navne til, men i virkeligheden var stykket sammen af Poul Overgaard Nielsen og Povl Westphall og udelukkende bestod af forfalskede, nyfremstillede "avisudklip").
- Carl Muusmann: Da København blev voksen, Forlaget Danmark, 1939.
- Thorkil Ry Andersen: Danske Biler og Motorcykler 1900-20, Hassings Forlag, 1969.
- Thorkil Ry Andersen: Man drejer håndsvinget til motoren går, Forlaget Notabene, 1988.
- Erik Mader og Ole Ravn: Da bilen kom til Danmark, Chr. Erichsen 1995.



Personalebillede fra Dansk Savfabrik på Bernhard Bangsallé på Frederiksberg i 1932. Petersen og Jensen midt i billedet, begge med slips. Foruden savblade forsøgte de sig med spiralbor, snittappe og bakker, slibesten og autoværkstedsudstyr.



Et eksempel på hvor entusiastiske Jensen og Petersen var: Under opholdet i Tyskland 1896-99 fremstillede de i deres fritid dette sæt prøvedorne i størrelser fra 3/8 til 1 1/2 tomme. De har højest sandsynligt været anvendt da de fremstillede bilen. Dornene er stadig i familiens eje, men de har vist ikke været brugt siden mellemkrigsårene.



Et sjældent kig ind i direktionens kontor på Dansk Savfabrik. Man ruttede ikke med pladsen. Forrest Petersen, bagerst Jensen. I midten værkfører Henrik Jensen. Det var et rent familieforetagende. Herren i midten var fætter til Jensen og svoger til Petersen.

Da spillefilmen "Den kære Familie" over Soyas historie skulle indspilles i 1957 blev det omtalt i Politiken under et billede af Jensen & Petersens bil. I virkeligheden var det Sukkerhusvognen, der blev brugt i filmen, den uidentificerede som da i mange år havde tilhørt Danmarks Tekniske Museum og var blevet gjort køreklar af Bent Mackeprang og N. Tønnes Petersen, og som man også i mange år troede var fra H. C. Christiansens fabrik. Vognen er skænket DTM i slutningen af tyverne af en købmand i Odense, og ikke som man også troede i mange år af Ole Olsen fra Nordisk Film.

At Politiken havde billedet var mærkeligt nok, for der gik en del år efter 1902 før Politiken første gang trykte et fotografi.

POLITIKEN
Mandag den 8. juli 1957

VETERANBILEN skal spille hovedrollen i en ny dansk film

Den vordende filmprimadonna minder meget om dette køretøj, bygget 1899 paa Dansk Humber og Cykelfabrik. - Det er bygmestrene, mekanikerna J. P. V. Petersen og N. M. Jensen, der står i den. - Motoren er paa 4 HK.




EN 57aarig danskbygget bil kommer ud at køre til august - efter 55 aars skædesles opbevaring. Bilen tilhører TEKNIK MUSEUM, der har laant den til to medlemmer af DANSK VETERANBIL KLUB, arkitekt Bent Mackeprang og civilingeniør N. Tønnes Petersen. De to har gjort et stort arbejde for at restaurere den. En gummitabrik har fremstillet dæk af specielt format, ligesom flere dele af den én-cylindrede motor har maattet genskabes efter specielle maal.

Arbejdet har foreløbig kostet civilingeniøren og arkitekten al deres fritid i over et aar, men nu er de snart færdige. Hvilket mærke bilen er af, har de stadig ikke opdaget. De mener, den er fremstillet paa Dansk Automobil- og Cykelfabrik. Helt sikker er det dog ikke. Der findes ikke et eneste fabrikmærke paa vognen.

★ Near bilen er køreklar om en maanedes tid, kommer den til at spille hovedrollen i en film, som Arna Studio vil optage.

POUL CADOVIVUS

I en alder af 99 er Poul Cadovivus sovet ind. Den store offentlighed kender ham som designer og fabrikant i den meget store stil af møbelsystemer, især Royal hængereolerne. På et tidspunkt havde han virksomheder i hele verden. Han forsøgte sig også med et bådeværft og han byggede Cirkelhuset i Usserød nord for Hørsholm. Engang købte han Studenterforeningens forfaldne bygning i København og satte den i stand, men det knækkede han halsen på.

Når vi omtaler Cadovivus i Veteran Tidende er det fordi han i tredverne var den mest kendte bilsportsmand på Ganløse- og andre baner. Motorcykel havde han også kørt. Bilen var en topersoners Ford V8 1932, senere 33-34, og han førte sig dominerende frem. Få tumlede som han bilen i trial og bakkeløb, og han havde ry for både at kunne trimme sin motor og køre taktisk klogt. Flere år i træk var han Danmarks-mester i bakkeløb, og han vandt nordisk bakkemesterskab ved Oslo og satte rekorder på Korketrekkeren og Klevsliden ved Husquarna og banerekorder på Korsør- og Ganløse-banerne. I den svenske Rikspokaltävlingen i 1939 blev han nr. 3, dog som observatør for Preben Sørensen. Kombination blev nr. 1 i SMK's store orienteringsløb ved Malmø samme år.

Hvorfor han ikke fortsatte den karriere efter krigen ved vi ikke, men han blev ved med at køre hurtigt. Desværre var han også indblandet i nogle meget alvorlige færdselsulykker, den ene i Frankrig med en Jaguar E-type.

For 10 år siden fik vi en henvendelse fra hans svigerdatter, der spurgte om vi kunne præstere et fotografi af en ukendt fransk bil fra omkring 1930 – sådan en havde været Cadovivus' første bil. Det lykkedes vistnok, og jeg tilbød vhs-kopi af film med ham i aktivitet som bilsportsmand. Det fik han til sin 90-årsdag.



Cadovivus boede i de sidste mange år på Thurø, og svigerdatteren fortalte at han havde fået en ny Honda, og når han sammen med sønnen og svigerdatteren kørte sydover i to biler stak den gamle fra dem.

På billederne ses han med skærme på bilen til KDAK's sommertrial ved Hundested i 1937 og uden skærme i

Ganløse i 1938, hvor han efter glimrende kørsel var kørt af banen. Styrthjelm var næppe påbudt, i hvert fald ikke sele, man holdt sig fast med armen på døren.
oer



Hverdagsbilerne er blevet sjældne

Tekst: Morten Alstrup. Foto: Holger Møller-Nielsen

Jeg vil gerne fra starten pointere, at dette bidrag til Veteran Tidende ikke skal opfattes som et politisk indlæg, men jeg kunne ikke lade være med at tænke på klubbens formålsparagraf, da jeg løb de billeder igennem, som danner grundlaget for denne lille artikel.

Formålsparagraffen taler bl.a. om, at vi skal bevare motorkøretøjer af teknisk-historisk interesse. Nu er det med den teknisk-historisk interesse naturligvis en formulering, der kan gradbøjes, men da jeg kiggede på 17 sort/hvide optagelser fra et stykke østjysk landevej i 1973, kunne jeg ikke undlade at tænke over, hvorfor nogle biler er af interesse og andre ikke.

Ikke sådan forstået, at man på borgen mener en ting, men blandt medlemmerne noget andet. Nej, det er sådan set medlemmers bilvalg, jeg studser over. Nærmere bestemt dem, som fremgår af



den seneste medlems- og køretøjsliste. De 17 billeder viser således intet mindre end tre forskellige eksemplarer af BMC-produkter i samme segment – to Austin Maxi og en Morris Monaco/1800. På to andre fotos kan man se stationcar-udgaven af henholdsvis Citroëns GS-model og Vauxhalls HB Viva.

Alle bilmodeller er i dag sjældne – specielt i vores medlemskreds, hvor kun ganske få er ejere af eksemplarer.

Det er lidt tankevækkende, at man for 36 år siden på en tilfældig dag med så kort mellemrum kunne fotografere fem eksemplarer af biler, som der i dag højst findes 15 eksemplarer af i vores medlemmers ejerskab!





KONKURRENCEN



Det rigtige svar på konkurrencen i sidste blad er DKW – Hillman Minx – Steyr. Af de denne gang forbavsende få svar var flere forkerte. En foreslår at bilen til venstre er en Wanderer, en anden at det er en Adler. Der er også en som vil gøre den til højre til en Adler. Men den er altså den sjove, lille Steyr, til gengæld er det ikke til at se om det er en 50 eller 55, de lignede helt hinanden. På forsiden af Bilhistorisk Tidsskrift nr. 111 havde vi sådan en, den havde tilhørt vort stiftermedlem Bent Mackeprang som brugsbil.

Vinder af konkurrencen i VT 416 er ved lodtrækning Finn Olsen, Brabrand, der også havde leveret en meget fyldig



og god besvarelse. Ring til klubbens kontor og aftal præmie.

Den åbne Humber Super Snipe, det drejede sig om, har vi fået endnu et billede af fra Henrik Schou-Nielsen, der sidder ved rattet af den da han i 2000 kørte Churchills datter Lady Soames til

Frihedsmuseet. Som han beskrev sidst var bilen da i dårlig stand, ydermere var den malet brun. Men derefter kom den retur til Strøjers museum, blev skilt ad og endelig fik den sin oprindelige sorte farve tilbage.

Denne gang er konkurrencen nok lidt sværere. Hvad er det for et bilmærke? Køleren er ret karakteristisk, men man skal nok gå på jagt i sit bibliotek for at finde den. K-nummerpladen beviser at eksemplaret var dansk. Som så mange interessante fotografier er det fundet af Uffe Mortensen.

Besvarelser direkte til redaktionen, ikke til kontoret.





VOLVO P1800

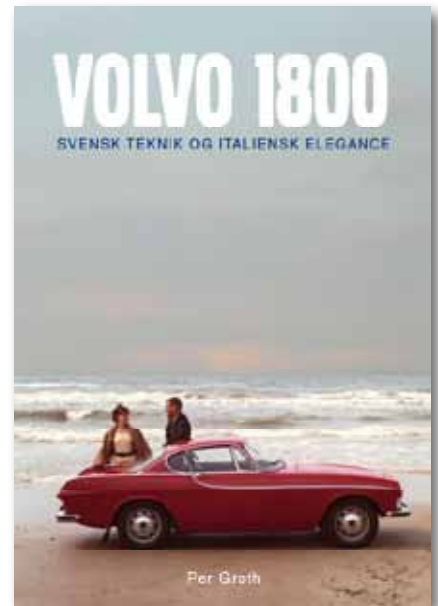
Der burde stå 'flere bøger', for det er da utroligt at der kan blive ved med at komme vigtige bøger inden for vores hobby. Siden sidst har vi fået tre til anmeldelse, den ene tykkere og flottere end den anden.

For at tage dem i den rækkefølge, de er ankommet: Per Groth har skrevet om Volvo P1800, den atypiske Volvo der i sommer fylder 50 år. Og hvis man har sådan en, har haft det eller ønsker sig en er den bog uundværlig. Først er der et halvt hundrede sider grundig mærkehistorie, fra den allerførste Volvo til det der lagde op til P1800.

Og så næsten 300 sider med ALT. Om modellens udvikling, med enestående fotografier af fremstillingen af prototypen, om persongalleriet bag, derefter

hver eneste årgang gennemgået. Teknisk og ned til de mindste detaljer, hjulkapsler, emblemer. Skemaer med serienumre, farvekoder, indtrækkoder, tilbehør, litteratur, hjemmesider på nettet, modellens forekomst i film (James Bond) og på reklamefotografier, ja selv hvad der er kommet af P1800 legetøjsbiler og skalamodeller – og billeder, billeder, billeder. Dejlige billeder, og hundreder!

Man taber næsten vejret. Bogen er udkommet på Jørgen Kjærs forlag Motorpoven og layoutet og teknisk produceret, man fristes til at skrive selvfølgelig, af vores Ole Callesen. Også trykt på samme trykkeri som nærværende blad. Pris 398 kr.



HONDA SHADOW

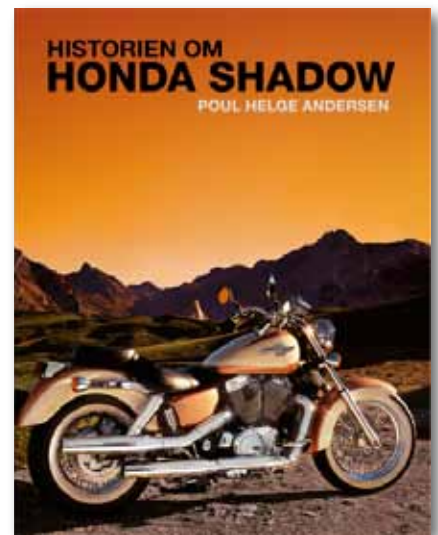
Den næste bog har jeg egentlig ingen forudsætninger for at anmelde, for den handler om Hondas model Shadow, og sådan en har redaktøren da aldrig kørt. For den sags skyld ingen Honda, selv om mærket i sin tid blev lanceret herhjemme af samme Skjold P, som jeg købte min første selvejer-bil af i 1959, en 4.000 km brugt NSU Prinz 2 (da havde jeg kørt bil, tildels lånte, i en halv snes år, men ellers haft 60 km-røvskubber-Diesella og letvægts Victoria, og kørt noget Nimbus). Skjold P ville nok have om ikke korset, så undret sig, hvis han havde levet længe nok til at se at Honda på et tidspunkt begyndte at fremstille sådan en 'softchopper', også kaldet fabriksruiser. Meget som gammel amerikansk stil, men med den iøjnefaldende forskel for den ikke sagkyndige at Honda's V2-motor er vandkølet.

Serien begyndte for over 25 år siden og fremstilles stadig. Den er kommet i mange størrelser og udformninger, fra 500 cc til over det dobbelte – og halvløj, såmænd også en på 125 cc, der til

forveksling lignede de store. Og igen, intet udelades af forfatteren Poul Helge Andersen, alle typer fra 1983 til 2000 gennemgås, og på de ca. 250 sider er der også masser og masser af billeder. Godt trykt, desværre har korrekturlæsningen svigtet hos forlaget Veterania, det der tidligere var Villy Poulsens forlag. Men sådan er det i dag, selv hos det den ny direktør ved sin tiltræden kaldte Danmarks nationale bogforlag, nemlig Gyldendal.

Hvad der kan undre den stadig ikke sagkyndige er at modermarkedet for denne japanske V2'er er USA, men udover det har bogen koncentreret sig om det danske marked, og det tyske, hvorfra der åbenbart indføres Honda Shadow. Man får at vide at i Danmark er mere end hver tiende Honda en Shadow (redaktørens græsslåmaskine er vist ikke regnet med), og af dem er tre fjerdedele modeller som Hondas importør aldrig har indført. De er kommet på anden vis i de sidste 10 år.

Der er selvfølgelig også en dansk Shadow-ejerklub, og den har ligesom



DVK en kvindelig formand! Bogen oplyser at der pr. 1. september 2010 var dansk indregistreret 3.254 Honda Shadow, Steed og Black Widow. Bogen må kunne friste enhver mc-entusiast, uanset hvad man selv kører. Vejledende udsalgspris 298 kr.



JAGUAR

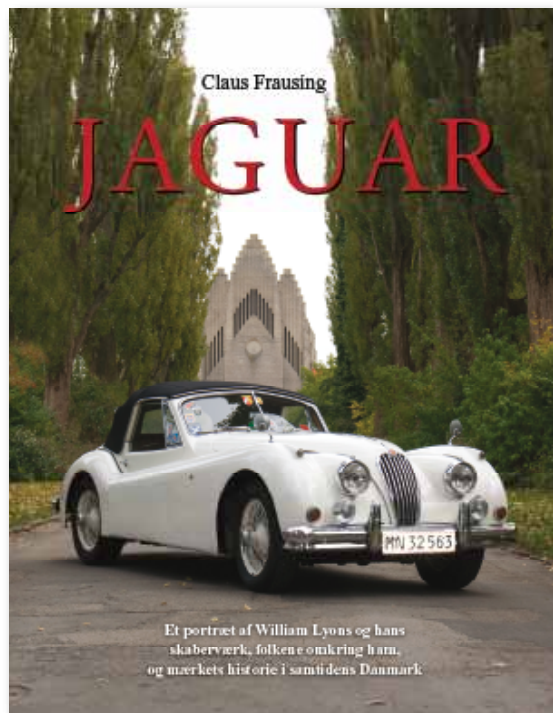
Den tredje bog i denne omgang er den største. Den vejer over 2 kg. Claus Frausings hensigt var vistnok blot at skrive om forhandlingen af SS og Jaguar i Danmark, men sådan noget griber om sig. Det blev til flere års arbejde, og slutresultatet er på dobbelt så mange sider som tænkt og har med god grund undertitlen "Et portræt af William Lyons og hans skaberværk, folkenes omkring ham og mærkets historie i samtidens Danmark". Derfor er bogen delt op i tre hovedafsnit, hvoraf det første på ca. 240 sider handler om mærket, også i høj grad dets sportshistorie. Og det andet afsnits henved 140 sider om SS og Jaguar i Danmark. Herunder Sommer-virksomhedernes historie og mænd, og også Ole Sommers bilmuseum. Til næstsiddende er der dog et tilbagespring til England, herunder en afsluttende karakteristik af William Lyons.

Frausings fascination af netop Jaguar går tilbage til hans læretid i firmaet E. Sommer. Den interesse det udviklede sig til for klassiske biler og deres anvendelse, bevarelse og historie førte til at han stod som organisator af væddeløb, rallyer og træf med køretøjerne, og blev forfatter af artikler og bøger om emnet. Man vil huske at han tidligere har skrevet en bog om Ole Sommer.

Bogen begynder i 1922, da Lyons indledte med at fremstille mc-sidevogne, dvs. første kapitel handler simpelthen om manden bag det hele, William Lyons – og andet kapitel om mærkets udviklingshistorie, der ikke er ukendt, men her beskrevet levende og medlevende.

Kapitel 3 er om den fantastiske XK-motor, der kom til at ligge i fra Le Mans-vindere til – ja der står limousiner. Gjorde den nu også det, hvis vi skal holde fast ved at en limousine er en lukket bil med glasadskillelse til førersædet? Ja, nemlig i Daimler D420 i 1948. En motor der, skønt inspireret af BMW's 328 midt i tredverne, i bund og grund ikke blev ændret fra 1948 til 1988.

Efter et begrundet sidespring til Coventry Climax beskriver Frausing også mændene der konstruerede, solgte og ræsedede, og af hvem både Frausing og



Ole Sommer har kendt mange personligt.

Frausing gør ingen hemmelighed af at han også er betaget af den ydre formgivning af især de tidligste Jaguar-modeller med XK-motoren, og på bogens omslag ses da også den XK 140 han selv har slidt bravt på i mange år – foran et andet stilistisk mesterværk, som han har kendt endnu længere fra sit fødekarver i København, Grundtvigskirken.

Selvsagt bygger bogen også i høj grad på E. Sommers arkiver, som forfatteren har fundet godt gemte og glemte sager i, på samtaler med dem der husker og på Frausings egne erindringer. En del af oplysningerne om de tidlige danske ejere, før E. Sommer overtog importen, stammer dog også fra Anders Ditlev Clausager, der bestyrer Jaguar Heritage Trust, og fra Eugenio Lais studier i toldarkiverne. Et afsluttende kapitel om SS 1 – eller S.S. I. – med dansk forord er skrevet af Clausager.

Antallet af illustrationer er intet mindre end enormt. Der er litteraturliste og alt andet som hjertet kan begære, men det er ikke en bog om hvilke indstillingstolerancer eller tændrør der hører til de enkelte modeller. Derimod er der man-

ge mennesker midt i det hårde stål. Der er et fint afsnit med fotografier taget af Michael Krone på den store Jaguar-udstilling for nogle år siden i Øksnehallen i København, hvor et stort antal af bilerne kom fra Sommers bilmuseum i Nærum. Og for den måske lidt snobede en liste over mere eller mindre kendte danske Jaguar-kørere.

I bogen er indheftet en cd-r med tekniske og historiske dokumenter, blandt andet Lyons' personligt skrevne mærkehistorie. Og en liste over samtlige de Jaguar og Daimler, der blev solgt af firmaet E. Sommer.

Frausing erklærer sin erkendtlighed over for Jaguar-historikeren Paul Skilleter, men skal ikke sætte sit lys under en skæppe; en engelsk-sproget udgave af bogen minus det danske afsnit må kunne sælges over hele verden.

Også denne betydningsfulde bog er forlagt af Jørgen Kjærs forlag Motorplov og med layout og teknisk tilrettelægning af Ole Callesen og tryk hos Jørn Thomsen i Kolding. Vejledende pris kr. 498, men pas på, anmelderen har også set den på nettet til kr. 548 (plus forsendelse?).

oer



Lastbiler i Kværkeby

Tekst og foto: Erik Madsen

Det blev i høj grad en aften i lastbilernes tegn. Bjarne Hansen fortalte om vognmandsforretningen i Slimminge.

Forretningen blev startet af Bjarne far Svend Hansen den 1. august 1935 og nåede op på 4 biler, der alle kørte kævler for Junckers i Køge. Under krigen blev det også til kørsel med tørv og andre små job. Da Bjarne gik ud af skolen som 16-årig, begyndte han i firmaet. Efter endt soldatertid, hvor det store kørekort blev erhvervet, gik Bjarne ind i firmaet som chauffør. I 1970 var far Svend (60 år) blevet træt af lastbiler og Bjarne (30 år) overtog forretningen, som nu omfattede 5 biler. Faderen betingede sig dog, at der skulle stå Sv. Hansen & Søn på bilerne i 8 år efter overtagelsen? Frem til 1989 voksede bilparken til 8 biler og 85 % af kørslen var stadig kævler for Junckers. I 1989 tog Bjarne en stor beslutning – han solgte de syv af bilerne og fortsatte med den ene bil frem til den 1. august 2004, hvor uroen omkring Junckers økonomi fik Bjarne til at sælge den sidste bil for at gå på pension.

Pensionisttilværelsen blev startskudtet til en interesse, som mange drenge (både store og små) har – nemlig mo-

delbiler. Bjarne nøjes ikke med at samle på dem, han skiller dem ad, saver i dem, maler dem og meget mere. Alle hans biler er nøjagtige kopier af firmaets biler gennem tiderne med firmaets farver og skrift. Vognmandsforretningens bilpark har i alle årene bestået af Volvo'er med et par enkelte "smuttere" imellem. En Mercedes og jeg så også en Bedford. Bjarne havde medbragt et meget fyldigt udvalg af sine mange modeller, som blev studeret og beundret af de mange (44) medlemmer, som var mødt op denne aften.

Bjarne og Lotte dukkede op i Kværkeby i 2009 for at høre lidt om vete-

ranbiler, eller det vil sige, Bjarne gik helt specifikt efter en hvid Volvo PV med rødt indtræk fra 1962, for sådan en havde han haft fra ny en gang. Han fandt den også og fik den renoveret og gjort klar af et værksted i Jylland. Bilen med ejer og passager er nu flittige deltagere i løb, til træf og ikke mindst som mødedeltagere i Kværkeby.

Hele aftenens program blev ledsaget af en masse "lysbilleder" fra Bjarne's private albummer.

Vi siger mange tak for alle tiders aften og endnu en gang var det en af vore "egne" – godt gået.







GLENN PRAYS 50-ÅRS JUBILÆUM

Af Thom Bang Pedersen

Under ferie i USA fik vi mulighed for efter et par dage på den gamle Route 66 i Texas og gennem Oklahoma til Tulsa at deltage i dette 2-dages arrangement. Hermed lidt forhistorie: Glenn Pray købte i 1960 Auburn Cord Duesenberg Co. af Dallas Winslow.

Glenn var født i 1925 og havde ifølge ham selv arvet mekanisk snilde fra sin far og byggede sit første køretøj som 15-årig af dele fra Ford T og A. Som 17-årig meldte han sig til marinen men blev senere hjemsendt med pension og bevilget stipendium grundet sygdom. Han tog en uddannelse som faglærer indenfor mekanik og begyndte at undervise i 1952, og tog senere en mastergrad inden for samme område.

Den første bil Glenn havde var en Auburn 1931 som han købte for 40 dollars, dem lånte han af en vens bedstemor. Delene til at få bilen kørende fik han fra ACD Co. (Dallas Winslow), og blev nu klar over at Auburn Cord Duesenberg hørte sammen. Den første Cord havde han aldrig glemt, den så han sammen med en kammerat i 1941, de cyklede efter den og ejeren fortalte dem om det avancerede forhjulstræk og bilens specielle udseende (Cord 810). Da Glenn nu underviste og havde rigtig lang sommerferie, fik han den ide at det var på tide at få en Cord. Da han ikke

var medlem af nogen klubber og ikke købte tidsskrifter, satte han opslag op på skolens opslagstavle og eftersøgte om der var nogen af eleverne der vidste hvor der stod en Cord? Vedhæftet billeder af en 810 og en L29 som han havde klippet ud af en avis. Den første bil eleverne fandt var en L29 phaeton. Efter en måned var bilen ude og køre. Den næste var en 1937 812 Beverly Sedan med adskilt motor. Da man på skolen altid manglede materiale til undervisning blev den det første af Glens undervisningsprojekter.

Herefter gik det slag i slag og man fandt Cord biler i flere af de omkringliggende stater, jo flere biler Glenn købte jo flere tilbud fik han fra forskellige mennesker.

I 1956 ejede han 13 Cord biler, heriblandt en L29 towncar tidligere ejet af John Barrymore, og af hvilke der kun var bygget to. Han deltog for første gang i et car show, med sin bedste Cord 812 supercharged phaeton, som han transporterede på en transpolette efter sin Dodge Wayfarer roadster til Indianapolis. Der fik han en tredjepræmie og var stolt som en pave. Grundet regnvejr blev resten af showet aflyst og Glenn kørte i sin Cord op til Auburn for at se fabrikken og alle reservedelene. Nu begyndte folk også at komme og spørge om han kunne restaurere deres Cord; derfor blev barnedrømmen om at eje en ophuggerplads afløst af en drøm om at eje ACD Co.

I 1960 hørte Glenn fra en af sine Cord-venner at Dallas Winslow nok ville sælge ACD Co. Glenn fik aftalt et møde med D.W. i den gamle ACD administrations-bygning i Auburn Indiana, hvor D.W. havde maskinværksted, lager og brugtbilsforretning. Under rundvisning på lageret noterede Glenn sig hvor mange U-joints til forhjulstrækket der var i de 700.000 pund af reservedele.

Selve handelen var meget kompliceret og indviklet, for der var det store problem at Glenn havde ingen penge! Prisen var 75.000\$ Det var det samme



Shamrock TX Route 66.



som D.W. havde givet for det hele i 1938.

Man blev enige om en check på 2.500 \$ for at holde handelen i 30 dage, der skulle så falde 35.000\$ og de sidste 40.000\$ måtte Glenn låne af D.W. med 6 % i rente og afdrage 1000\$ om måneden.

Nu hastede Glenn og hans ven Jack Fream tilbage til Oklahoma for at rejse penge. Først de 2.500\$ der skulle dække for den check han havde udskrevet. Det blev gjort med et kortfristet lån i skolens bank. Herefter begyndte han at sælge sine biler og andet af værdi fra hjemmet, der blev også solgt en del reservedele på forskud mod aktieoptioner som folk skulle returnere når de fik deres dele. Det blev kendt ulovligt og Glenn måtte betale pengene tilbage. Men det havde givet en masse venner som også støttede økonomisk mod senere at modtage reservedele. Andre grupper modarbejdede Glenn Pray af forskellige årsager. Til hans held stoledes Dallas Winslow mere på ham end de andre. Efter den første måned var pengene ikke samlet og D.W. forlængede fristen med en måned mod 1.000\$ mere. Til en bilauktion mødte Glenn Chevrolet-forhandler Wayne McKinley fra Illinois og fortalte ham om sin handel, de kørte til Indiana og så på tingene, mødtes med Dallas Winslow, på den måde blev resten af pengene rejst og McKinley havde nu 49 % af firmaet ACD Co.

Nu begyndte den hårde del af overtagelsen; der skulle findes et sted at være med lager og værksted. Glenn kiggede på fabrikshaller og lagerbygninger, men det kostede jo allsammen penge. Et medlem i klubben fortalte om en gammel eddikefabrik i Tulsa, hvor Glenn jo boede. De kiggede på den og kunne se at det krævede et kæmpe arbejde bare at få den bygning nogenlunde anvendelig; den havde stået tom i årevis og havde fungeret som dueslag. Men huslejen var 200\$ om måneden, så den blev lejet, Glenn prøvede nu at låne penge til istandgørelse, men ingen ville låne penge ud til den bygning da der ikke havde kunnet fungere noget der i årevis. Med frivillige hjælpere og donationer gik Glenn og hans familie i gang med at gøre bygningen i stand, samtidig var hans ven Jack Fream i In-



Auburn 866 speedster.



Auburn 866.



Auburn 874 dual cowl.



Auburn.



Van Dycks.



Loftslager.



Småtinglager.



Projekt ladefund.



Projekt.

diana og begyndte at pakke de 700.000 pund af reservedele. Det gik efter D.W.'s mening alt for langsomt, så han gav Glenn en frist hvorefter alt skulle være kørt væk.

Glenn tog nu orlov fra skolen og tog til Auburn Indiana for at hjælpe med pakningen. Alene at skaffe kasser til at pakke i var et problem, da de jo også kostede penge. Glenn kom i kontakt

med en ølgrossist, der kunne han hente tomme ølkasser af tykt pap. Ølgrossisten var glad, for han skulle ellers betale for at komme af med dem. Det blev til ca. 40.000 kasser, alt blev pakket og katalogiseret.

Kørslen af alle disse dele var også et kapitel for sig, Mc Kinley havde en chauffør der kørte hver dag, men det rakte jo ikke, så Glenn prøvede med at

leje vognmænd. Det blev alt for dyrt, så man købte nogle gamle lastbiler og kørte med frivillige chauffører. Da kørslen var slut leverede man lastbilerne tilbage og de blev solgt igen.

Alle disse dele blev nu lagt på plads i den gamle eddikefabrik ved hjælp af frivillige hjælpere fra skolen. Glenn var klar til at starte Auburn Cord Dues-



Cord 810 på værkstedet.



Cord 810.



Cord L29.



Speedster 1932.



Mange variationer.



Speedster 1931.

enberg Co. i Tulsa Oklahoma.

Det er så der vi er 50 år senere sammen med folk fra hele USA, to fra Norge og os to fra Danmark.

Der var et fint fremmøde af Glenn Pray biler, som man nu kunne studere og få en snak med ejerne. For arrangementet stod Felix DeGeyter der blev ansat i 1963 som reservedelsmand.

En del af fabrikken var lejet ud til bilfolk som restaurerede veteranbiler og hotrods. Resten var stadig ACD Co. og Glens private museum.

Der blev ved med at ankomme Glenn Pray biler til pladsen foran fabrikken, der stod også et gammelt fly som var tegnet; det skulle ikke undre om det var et E.L.Cord-bygget fly! (Glenns store passion ud over bilerne var fly) Der

var åbent hus på hele fabrikken så man kunne gå rundt og kigge på værksteder og lager. Det var bedst at have en lygte hvis man ville finde dele på det gamle lager. Det var der mange der gjorde, og de bragte dem så ned til Felix de Geyter. Delene var gratis, men de skulle betale for den tid det havde taget at finde dem. Det tror jeg der var megen tilfredshed med. Om eftermiddagen



Prototype på museet.



Glenn på kontoret.



Parademarshal.

holdt Glens søn Doug en rundvisning og kunne fortælle en masse historier fra fabrikkens levetid om hvor og hvordan bilerne blev lavet, samt hvordan det havde været at vokse op i en familie hvor man altid arbejdede med nye ideer indenfor bilproduktion og med flyvning i fritiden; det var yderst interessant. Glenn sad mest på sit gamle kontor og hilste, og talte med alle de folk som var her, han var lige kommet hjem fra hospitalet efter en operation, På museet var mange forskellige ting, blandt andet en Cord 8/10 som aldrig havde været solgt, nr. 6 prototype.

Om aften var der BBO Dinner hos en af vennerne, Dyrck Vanderhagen. Her parkerede vi der kom i udlejningsbiler i indkørslen og ACD bilerne parkerede i haven, her var fri bar og middag samt rundvisning i Dyrcks garager med flere spændende Auburn projekter og en flyver magen til en af dem Glenn havde haft. Efter middag og rundvisning blev der holdt stormøde hvor deltagerne fortalte historier i relation til ACD bilerne. Den ene af nordmændene fortalte hvordan han kom til at prøvekøre Marlene Dietrichs Auburn 851 speedster på banen ved Beaulieu Museet. En rigtig hyggelig afslutning på en god dag.

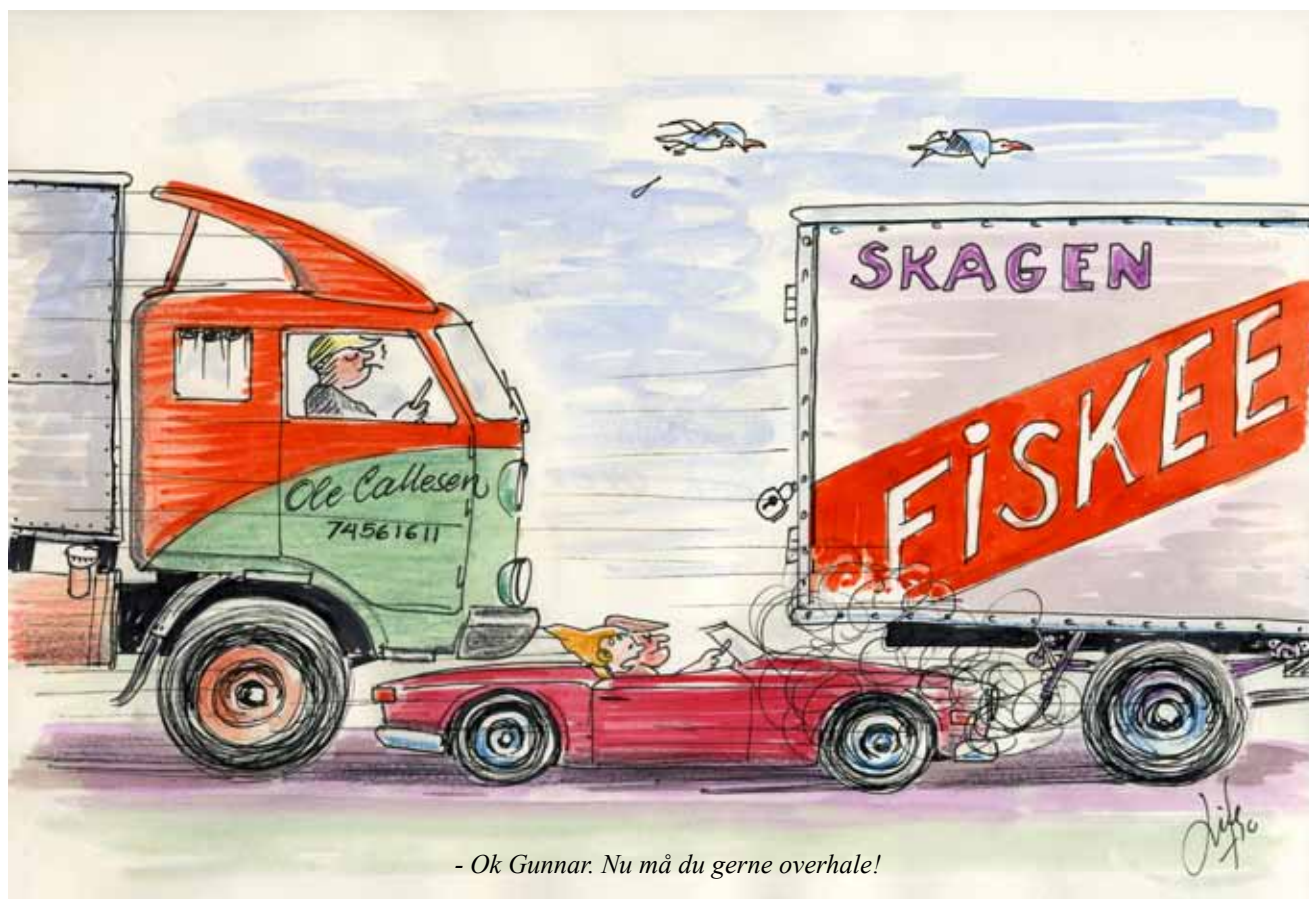
Lørdag var der Rooster Day Parade i Tulsa, her var Glenn parademarshal i sin Auburn 874 Dual-cowl og et optog hvor skoler, foreninger, firmaer, bilklubber og den lokale garde deltog, optoget varede i ca. 2 timer. Bagefter kørte bilerne til en park hvor de parkerede, her kunne folk hygge sig resten af eftermiddagen. Der var også tivoli for dem der ville det. Om aftenen var der afslutningsbanket for arrangementet.

Vi fik overrakt en meget fin plakette til minde.

Glenn Prays mundheld: Jeg startede med ingenting og har det meste endnu.

Sidste:

Glenn Pray døde den 23. marts.



- Ok Gunnar. Nu må du gerne overhale!

Velkommen til nye medlemmer

Bo Thybo	Erri	Tømmerupvej 157	2770 Kastrup	2675 5230	Chevrolet Impala	1971
Yousef	Saadi	Skovparken 71, 02. mf	6000 Kolding	2233 6184	Chevrolet Standard	1934
Lars	Mygind	Nørredamsvej 66	3480 Fredensborg	2425 6591	Porsche 911 SC	1983
Kim Zier	Bro	Esrumsvej 124	3000 Helsingør	2021 0356	VW Passat 1,3	1975
Hans Henrik Svarre	Hansen	Moserøjel 2	2670 Greve	4390 5558	Lincoln Continental Mk V Cartier Edition	1979
Lasse	Augustesen	Nykøbingvej 64	4591 Føllenslev	2096 2067	Ford Mustang	1968
Ken	Veidiksen	Karupvej 11	2770 Kastrup	4085 0611	Chevrolet Master de Luxe	1939
Ken	Veidiksen	Karupvej 11	2770 Kastrup	4085 0611	Ford F100	1956
Poul Erik	Hansen	Birkelunden 2	5471 Søndersø	6489 3616	Mercedes-Benz 280 SE	1982
Ken	Fynbo	Kastaniehaven 4	2670 Greve	4390 3089	FIAT 127	1977
Dragen	Sain	Ryesvej 11, st.tv	3000 Helsingør		Mercedes-Benz 300 E	1986
Orla	Jørgensen	Karlsmindehaven 10	3230 Græsted	2874 2237	Volvo 245L	1976
Niels Knippel	Jensen	Lundgårdvej 38	7250 Hejnsvig	7539 6155	Honda 750F	1973
Villy Gejl	Kristensen	Gormsvej 10, st. th	7400 Herning	2025 3083	FIAT 600 D	1968
Svend Wentzel	Jørgensen	Sommervej 13	4040 Jyllinge	2028 6792	VW LT 28 Karmann Mobil	1979
Morten	Andersen	Hannerupgårdsvej 4	5230 Odense M	6597 7097	MG TO	1951
Steen	Sørensen	Hjørringvej 183	9900 Frederikshavn	24634302	Volvo 142	1970
Casper Janus M.	Andersen	Markmandsgade 4, 04. th	2300 København S	2629 2554	Dnepr	1964
Benny	Østersø	Bragesvej 47	4873 Væggerløse	2830 3319	Chevrolet Chevelle	1968
Edmund	Kammersgaard	Skadevænget 20	4050 Skibby	4759 2085	Ford Thunderbird	1960
Ole Jan	Kristiansen	Mosesvinget 6	2400 København NV	4029 9768		
Advokat Joo Runge	Vangsgaard	Nybrogade 24, 01	1203 København K	2056 1216		
Gert	Larsen	Engvang 97	2300 København S	6128 1596	Chevrolet Camaro	1979
Motorredaktør	Gorm Albrechtsen, Vejle	Amts Folkeblad, Bugattivej	871000 Vejle			
Ole	Sørensen	Æblehaven 2	5700 Svendborg	2447 3747		
Kaj	Hardis	Nykøbingvej 5	4300 Holbæk	2190 0734	Chevrolet	1934
Morten	Piil	Tylstrupvej 49	9382 Tylstrup	2926 1985	VW 1600 TL	1972
Ib	Rytter	Voldersskovvej 150	5260 Odense S	5090 4285		
Søren Peter	Johansen	Torpegårdsvej 41	5792 Årslev	4044 8918	FIAT X 1/9	1975
Ulrik	Andresen	Baldersbækvej 27	6682 Hovborg	2445 3666	FIAT 1100	1959
Christoph	Kremer	Brandbjergvej 18	7300 Jelling	2830 8035	Vespa Sprint	1966
Niels	Hansen	Rosenvænget 2	5772 Kværndrup		Jaguar E-Type	1971
Bent Frits	Nielsen	Serup Skovvej 7	8632 Lemming	8685 5732	Vauxhall J14	1938
Jakob Mastrup	Hansen	Mosegaardsvej 2	5592 Ejby	2279 7682	Mazda 929	1975

Pr. 24-03-2011 i alt 5.842 medlemmer.



Aftenture ved Storstrømmen

Vi fortsætter succesen med uforpligtende aftenture ved Storstrømmen. Bemærk det nye startsted! Torvet i Vordingborg er gravet op, så vi måtte flytte! Det er et område af landet, hvor der ikke er holdt så mange løb for ældre køretøjer, så der er meget at se. Aftenturene finder sted 3. tirsdag i måneden. I år kører vi:

Tirsdag den 17. maj

Tirsdag den 21. juni

Tirsdag den 19. juli

Tirsdag den 16. august

Tirsdag den 20. september, hvor vi mødes mellem 17.30 og 18.00.

Vi mødes på parkeringspladsen ved kiosken på Nordhavnen i Vordingborg mellem kl. 18.00 – 19.00. Det ligger lige syd for voldterrænet. Kører en tur kl. 19 på ca. 50 km ad de smukke mindre veje i området. I september slutter vi igen her hos os med kaffe som afslutning på sæsonen. Til de andre ture må der meget gerne medbringes kaffe/te eller andet, som enten kan nydes ved afslutningen eller undervejs.

Der er ingen tilmelding og turen er åben for alle, så bare mød op og tag gerne ikke-medlemmer med, der har et ældre køretøj. For yderligere info kontakt undertegnede.

Serena Gallacher og Steffen Jørgensen, 5444 6872
sands@mail.dk - www.highseat.dk



Museumsløbet 2011

Søndag den 5. juni kl. 10 lyder startskuddet for det traditionsrige Museumsløb.

Museumsløbet er et veteranbil- og motorcykelløb for køretøjer før 1940. Museumsløbet bliver arrangeret af museerne Skenkelsø Mølle, Furesø Museer, Frilandsmuseet, Brede Værk og Ballerup Museum.

Starten går fra Ballerup Museum i Pederstrup, og ud på de idylliske landeveje til Skenkelsø Mølle og smukke landskaber til Furesø Museer over Frilandsmuseet for at slutte ved Brede Værk omkring kl. 15.

Vi glæder os til at se "gamle" og "nye" løbsdeltagere til Museumsløbet i 2011, og håber igen i år på en spændende og oplevelsesrig dag for museumsgæster og løbsdeltagere.

- Hvis du er den heldige ejer af et pragtfuldt køretøj fra før 1940, kan du få yderligere oplysninger samt tilmelde dig Museumsløbet på ballerupmuseum@balk.dk eller tlf. 44971113.
- Det er gratis at deltage i Museumsløbet.
- Tilmelding skal ske senest onsdag den 18. maj. Bemærk grundet pladsforholdene på museerne kan der max deltage 35 køretøjer i løbet.



AUTOGALLERIET

SUPER LØRDAGSTRÆF

WWW.AUTOGALLERIET.DK

"Spark dæk kossammen"

Lørdag 30. april 2011 ved AutoGalleriet Herning

Kom og vær med til nye sommer- lørdagstræf for bil- og mc-interesserede

1. træf lørdag den 30.april kl. 12-17 ved Autogalleriet i Herning

**Træf-tema i april:
CHEVROLET - 100 ÅR**

Derefter lørdagstræf den sidste lørdag i månederne maj, juni, august og september 2011. Hver gang med et særligt udstillingstema. Nem parkering for alle med et ældre køretøj, bl.a. i nyrestaureret park.

Vil du bare kigge på, så snoop hverdagsbilen, tag cyklen, tog eller bus og kom og vær med

Oplev spændende køretøjer og nyd det hyggelige samvær
Gratis adgang til udstillingerne på Autogalleriet for alle deltagere

Mulighed for at købe drikkevarer, pølser, is m.m.
Gode toiletforhold

Velkommen

Adressen er: Autogalleriet • Industrivej Syd 1 b • 7400 Herning
Yderligere oplysninger på www.autogalleriet.dk
Tlf.: 4044 7505 / 4045 1333 / 2027 8811



SWAPMEET®

Søndag d. 24. april. kl. 09.00-15.00

Andelslandsbyen Nyvang
Oldvejen 25
4300 Holbæk

Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og knallerter

Gratis parkering
mere gangareal til publikum
Mulighed for at køre ind og hente større stumper

Indgang til SWAPMEET og entre til Andelslandsbyen,
nedsat til kr. 40,- i dagens anledning

Tag hele familien med

Arrangør: Damptromleklubben
Tlf. 49 13 25 40

damptromleklubben.dk

KLASSIKERE

på Assens Havn

**Sidste søndag i maj,
juni, juli og august
kl. 14.00-16.30**

Vi ses på Assens Havn

Har du selv en »klassiker« du gerne vil vise frem, mødes med ligesindede for en hyggesnak eller vil du bare gerne se andres »klassikere«, så lad os mødes på Assens havn ved Havnegrillen.

Stem på dagens flotteste eller mest specielle køretøj.

Kl. 16.00 kører vi den bil som får flest stemmer.

Vinderen modtager en præmie.

Havnetræf i Kerteminde

Kør en aftentur til Kerteminde med din gamle bil eller motorcykel. Der er mulighed for parkering ved den gamle silo ved havnen.

Derfra kan man nyde den flotte udsigt ud over havnen
Samtidig kan man også nyde synet af andre flotte køretøjer, der har fået lov til at blive luftet i det forhåbentligt fine aftenvejr.

Mødetidspunkt kl. ca. 18,30 den sidste onsdag i hver måned, første gang den 27. april.

Eventuelle spørgsmål kan stilles til Arne Sørensen Tlf. 6532 2249





Så er det snart forår efter en lang vinter

Der bliver forårsløb fra Herborg igen i år

Det er lørdag d. 30. 04. 11.

Lørdag d. 30. 04. 11. mødes vi kl. 9,00 ved Claus Bjerregaard på Birkmosevej 1A ved siden af kirken i Herborg. Vi starter med morgenkaffe, herefter kører vi en tur.

Når vi kommer tilbage skal vi snakke og sparke dæk til aftensmaden er færdig.

Menuen? Men det skal nok være godt. Pris per person 175,00 kr.

Tilmelding til Kristian Nørgård på

tlf. 97166252 - 27810131

nsunuser@gmail.com

Sidste frist er d. 23. 04. 11

Efter princip først til mølle da der kun kan være 55 personer.

EGERIS

Vi starter i Egeris tirsdag den 26. 04. 2011 ca. kl. 19,00

Herefter er der træf tirsdag aftner i ulige uger

frem til afslutning lørdag d. 08. 10. 2011.

Hilsen Kristian Nørgård.

Havnetræf Gl. Havn Fredericia

Nu nærmer tiden sig, hvor vi igen kan lufte vore kære køretøjer.

Nyt i 2011: Havnetræf hver tirsdag på Gl. Havn

I Fredericia.

Første gang tirsdag 3. maj fra kl. 18.30

Mød op med din bil, mc eller veteranknallert og få en god snak med alle os andre veteranentusiaster.

Havnetræffet slutter 13. september 2011

På gensyn til havnetræf.

John, Bob og Ole.

Info: Bob Hansen 23 23 67 06



Herregårdsturen Fyn

10-års jubilæum
Søndag den 29. maj 2011



For 10. og sidste gang har vi fornøjelsen at indbyde til Herregårdstur på Fyn. En afslappet køretur, som i år foregår i samme område, som da vi startede med den første Herregårdstur i 2002.

Mødested Brobyværk Kro: Marsk-Billesvej 15, Brobyværk 5672 Broby. Hvor der er kaffe og rundstykker m m. fra kl. 9.00.

Kl. 10.15 sendes det første køretøj af sted. Turen køres fortrinsvis på små og mindre veje, hvor vi bl.a. kommer forbi Brobygård, Gelskov, Sandholt Lyndelse, Holstenshuus Gods og Arreskov Slot. Der er indlagt pauser og små opgaver undervejs. Turen er på ca. 60 km.

Kl.ca. 13.30 er vi tilbage på Brobyværk Kro, hvor der serveres stegt flæsk og persillesovs og derefter en kop kaffe.

Prisen for arrangementet ekskl. drikkevarer 160,- kr. pr. pers. Børn u/12år 60,- kr.

Der er plads til maks. 65 køretøjer (først til mølle-princippet).

Tilmelding og betaling: Konto 0828 0001802070. Tlf.62632051/22811954, anneliserg@dlgmail.dk

OBS! Man er **IKKE** tilmeldt før betaling er modtaget.

Husk navn på indbetaling til konto.



Med venlig hilsen og på gensyn. Anne Lise Gustafsson & familie.

KRISTI HIMMELFARTSDAG - torsdag den 2. juni 2011



På ulige årstal køres Madpakketur på Sydsjælland. Vi samles i haven hos Annette & Peter Bering mellem 11 og 12. Deltagerne medbringer selv picnickurve. Efter frokost køres en tur og vi slutter af med kaffen. Alle gamle køretøjer er velkomne. Kragevig er let at finde: Fra landevej 265 (v. 29,8 km-pinden) køres 1,9 km østpå ad Kragevigvej. Kør ind ad markvejen efter nr.19. Er vejret ustadigt, har vi begrænset plads indendørs. **TILMELDING:** Opgiv navn, e-mail (eller tlf.nr.), bilmærke og årgang. Senest 26. maj til Bering, Kragevigvej 17, 4720 Præstø, pb@arkitektbering.dk



VETERANTRÆF



- Veterantræf for veteranbil, veteran-mc, veteranknallert, veterantraktor mm. afholdes i Tørskind Grusgrav, Tørskindvej 98A, 6040 Egtved. 2011 holdes veterantræf hver onsdag fra 4.maj til 14. september. Fra kl.18:00 til solnedgang.
- Veterantræf er et uformelt træf, hvor mennesker med interesse for "veteran" mødes og snakker om fælles interesser fra de gode gamle dage. Ser hinandens køretøjer og udveksler historier om fornøjelige oplevelser.
- Tørskind Grusgrav er også kendt som billedhuggeren Robert Jacobsens grusgrav, med udstilling af store skulpturer og en enestående natur.
- Naturen, som du kører igennem for at komme til Tørskind grusgrav, er næsten uanset hvorfra du kommer, en af landets flotteste.
- Bænke, borde og toiletter forefindes på pladsen.
- Pølsevogn fra Havne Cafeen i Fredericia.
- Vi håber at vi ser dig og dit veterankøretøj til et hyggeligt træf.
- Praktiske oplysninger og billeder fra træffet se www.jksfoto.dk (veteranarrangementer og veterangalleri)
- **Kontaktperson:**
Jørgen Kaas Schmidt
20 62 94 35
jp@schmidt.mail.dk
- **Kontaktperson:**
Frede Sørensen
75 33 82 58
fredes-mga@hotmail.com



O.V.E 2011

Odense Veteran Event

byder for 4. år velkommen i midten af Odense.

Hver d. 2. **SØNDAG** i måneden mødes vi på

Flakhaven i Odense kl. **11.00 – 15.00**

Medbring mad og drikke og til senere kaffen.

Alle med indregistrerede køretøjer (biler + mc) er velkomne.

Første gang d. 8/5-11, sidste gang d. 9/10-11
imellem er det: 12/6 – 10/7 – 14/8 – 11/9

Håber mange lægger vejen forbi med deres fine køretøjer og gør Odense mere spændende.

Venlig hilsen

O.V.E.

Ø-TUR I DET SYDFYNSKE

Lørdag den 9. juli

Mødested Kvikly,
Vestergade 167,
Svendborg.

Venlig hilsen
Inge Holm og Inge Hansen

HAVNEMIK PÅ VEDBÆK HAVN

**Mandagene 2. maj, 6. juni, 4. juli,
1. august, 5. september
kl. 18-21.**

Venlig hilsen
Arendse og Leif Fortmeier



AALSBO MOTOR STÆVNE 2011

Lørdag d. 25. juni 2011 ved Aalsbogaard Lystfiskersøer, Store Landevej 125 Fjelsted, 5560 Årup. **Aalsbo Motor Stævne** for veteran- og klassiske køretøjer.

Kl. 09.00 – 12.00: Ankomst, registrering, kaffe og præsentation af køretøjerne.

Kl. 12.00 – 17.00: Løbsarrangement med diverse konkurrencer.

Præmieuddeling umiddelbart efter at sidste deltager er i mål.

Hyggeligt samvær efter løbet. Optændt grill til fri afbenyttelse. Medbring selv grillmad.

Pris for deltagelse: Knallert **60 kr.** Motorcykel **80 kr.** Bil **100 kr.**

Der kan camperes i telt eller campingvogn til rimelige priser.

Tilmelding til: **Jørgen Henriksen Sleipnervænget 18 5610 Assens**

tlf. 61261118 henriksenjorgen@hotmail.com Se også: www.stumperne.dk

Arrangør: "STUMPERNE af 1994" Oplysninger: 40726343 Henning Larsen

Veterantræffedag - med nye og gamle køretøjer

Lørdag den 14. maj 2011 kl. 9-17



Kom og udstil dit veterankøretøj :

biler, knallerter, motorcykler, traktorer, lastbiler samt specialbiler

fyld bagagerummet med reservedele ingen studepladsgebyrer



Træffet holdes på adr. Elmebjergvej 39 4180 Sorø

pølser og brød, øl og vand mm. vil kunne købes på pladsen

entre 30 kr. pr. prs. børn under 6 år gratis - fri parkering



For yderligere information se under træf på www.beierholmtractor.com eller ring til Steffen på tlf. 40373036

MVH Sorø Veterantraktor Samling



BAGAGERUMSMARKEDER I NÆRUM

8/5 – 5/6 – 3/7 – 7/8 – 4/9
kl. 9 til 14.

Info.

Bjarne Mortensen tlf. 40631465



Motorløb for veteranbiler på Svendborg Havn Fredag den 29. juli 2011

Samme dag som de gamle sejlskibe afslutter sejladserne Fyn Rundt og anløber Svendborg afholder vi om eftermiddagen motorløb for veteranbiler.

Veteranbilerne mødes ved Maritimt Center midt på dagen hvor starten til motorløbet går.

Igen i år vil vi lave et løb af ca. 1 times varighed hvor deltagerne kommer forbi seværdigheder omkring Svendborg og løser små opgaver undervejs.

Når veteranbilerne returnerer til Svendborg vil Maritimt Center være vært ved en sandwich, en forfriskning og efterfølgende kaffe.

Program for motorløbet:

kl. 12 Veteranbilerne mødes ved Maritimt Center.

kl. 12.30 Motorløbet startes med kanonsalut.

ca. kl. 13.30 Veteranbilerne returnerer til Havnepakhuset og parkerer rundt om Maritimt Center.

ca. kl. 14 Sandwiches, forfriskninger og kaffe i Maritimt Centers pakhus.

ca. kl. 16 Afslutning på motorløb. Skibene begynder at ankomme til Svendborg Havn.

Andre aktiviteter i forbindelse med afslutningen på Fyn Rundt:

Kl. 12 "Blå Flag" aktiviteter for børn og voksne – Dansk Amatørfiskerforening.

Åbent Jolleværft ved Maritimt Center. Vi er ved at restaurere natfærgen KAIA fra 1923, som sejlede mellem Svendborg og Vindeby. Se bådebyggeren i arbejde og få historien om den lokale færgetrafik.

Tilmelding kan ske til:

Martin Stockholm, Maritimt Center Danmark, 6223 3023, maritimtcenter@svendborg.dk

Allan Bloch, Jaguarklubben, 5098 3067, fyn@jaguarclub.dk

Anne Lise Gustafsson, 2281 1954, annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Af hensyn til planlægningen beder vi om tilmelding senest den 21. juli.

Maritimt Center Danmark, Havnepladsen 2, 5700 Svendborg, 6223 3023

E-mail: maritimtcenter@svendborg.dk www.maritimtcenter.dk



SYDHAUSRALLY



For 11. gang har vi fornøjelsen at indbyde til veteranbilløb på Lolland for DVK.

Åbent løb for alle køretøjer over 25 år. Maks. 30 deltagende køretøjer. Mc er meget velkomne.

Løbet foregår lørdag d. 25 juni med start kl. 10.30 fra Maribo.

Mødetid senest kl. 10.00 til kaffe og basser.

Første ekvipage kører kl. 10.30.

Turen går rundt på Lolland (ca. 75 km) og slutter i Bursø lige udenfor Maribo til præmieoverrækkelse og kåring af løbets flotteste bil.

Startgebyr kr. 100,00 pr. køretøj (inkl. kaffe og basser).

Frokost: Der vil blive mulighed for at købe deller og kartoffelsalat. Pris 40,00 kr. pr. portion ELLER man kan medbringe madpakke. Øl og vand kan købes.

Tillægsregler/praktiske oplysninger, tilsendes deltagerne direkte ugen før.

Tilmelding:

Navn:.....

Adresse:..... Postnr.:.....By.....

Klubmedlemskab:.....Medlem nr.:.....

Tlf. nr.:.....Antal deltagere i køretøjet.....

Køretøj:.....

Ønsker at købe deller og kartoffelsalat til antal pers.....

Betaling: Startgebyr og mad, på dagen til løbsledelsen.

Tilmeldingen sendes/afleveres til: Karen & Ole Poulsen Bursøvej 33 4930 Maribo



BILER SÆLGES

MGA 1958 model 1500 til restaurering. Regulær bil – som kan blive rigtig fin - når de rigtige hænder kommer til. Sælges gr. pladsmangel kr. 45.000.
MGB GT 1965. Dyb mørkegrøn – rigtig fin bil - som skal ses – mangler bagklaprude (kr. ca. 1.400-1.500). Sælges gr. pladsmangel – næsten klar til syn. Danske papirer. Pris kr. 39.900.
 Bjarne Andersen, tlf. 86350465 – 20123299

Volvo PC 444 1947. Pæn ældre restaurering. Kr. 59.900. **Nash Metropolitan** cabriolet 1958. Pæn ældre restaurering. Kr. 69.900.
 Tlf. 40148037

Meget flot og velkørende **Jaguar E Type OTS** coupe 1970 i farven BRG, med champagnefarvet indtræk. Motor, hardtop og indtræk, god mekanisk stand klar til sommerrally. Kr. 200.000 evt. bytte bil med automatik. Kan betales over 2 år.
 Otto Krogh, tlf. 26716500

Bentley S2 1960. Sort med aircondition og lædersæder. Kørt i Californien. Kan leveres nysynet. Kr. 450.000.
 Arne Andersen, tlf. 40725422

Ford A 1928. Meget velholdt m. tidsbestemte nummerplader, rødt rat, originale dåsebaglygter og kuffert. 95.000.
 Tage Rasmussen, tlf. 6592 0735 – mobil 20760735

Chevrolet Bel Air 1957 stationwagon. Original, urestaureret i fin stand. Hvid med sort/rødt indtræk. 283 motor, powerpack, powerglide gearkasse. Jeg er anden ejer. Bilen er importeret fra Los Angeles i 1997. Sælges for at kunne realisere en anden af mine drømbiler, Volvo P1800ES. Evt. bytte med sådan en.
 Pris kr. 200.000.
 John Mau, tlf. 40460522 johnmau@live.dk

Volvo 164 1970 i flot, original stand sælges på grund af pladsmangel. Bilen blev produceret den 3. november 1969 og har indtil 2006 kørt i Californien og er helt fri for rust. Meget original med ”matching numbers” motor, gearkasse etc. Farven er stålblå metallic (farvekode 102) og bilen har kørt 145.000 miles (235.000 km). To ejere. Den sorte læderkabine har to nybetrukne forsæder, derudover nye forreste sikkerhedsseleer og ny kobling. Motoren (tre liter) er udstyret med dobbelte Stromberg karburatorer. Bilen har veteranstatus og er særdeles velholdt. Er synet uden bemærkninger i 2007 og står i dag med plader på. Fuld dokumentation i form af værkstedsregninger siden 1970 medfølger. Fotos kan rekvireres. Pris kr. 95.000.

Per Groth, tlf. 27654765 per@groth.dk

Austin Healey Sprite 1967. Kongeblå, nysynet, med originale fælge og nyt cockpitdækket og ny kaleche. Meget fin stand. Har kørt 75.000 km. Pris kr. 75.000.

Kirsten Elfelt Ulrich, tlf. 30259464 kirelfelt@mail.dk

MG TD 1951 roadster. Bilen er i fin stand, farven er racing green. Pris kr. 195.000.

Jesper Stærmoser, tlf. 40208039 jesper@green-comfort.com

DELE TIL BILER SÆLGES

Zephyr/Zodiac Mk III, diverse reservedele, fx fjedre, McPherson, køler, tank mm.

Erik Mieth, tlf. 22346195.

Nye og brugte dele til **Chrysler**.

Børge Jensen, tlf. 86259768

DELE TIL BILER KØBES

Bugatti-stumper købes. Der har været op mod en snes Bugatti i Danmark frem til midten af 20'erne. Kun to har overlevet. Der må da være nogen, der har eller kender til reservedele fra de resterende biler. God dusør gives for tips om originale Bugatti dele, brochurer el. lign. som kan købes, især hvis det drejer sig om væsentlige dele såsom køler, motor, gearkasse, chassis, for- og bagaksel.

Claude, tlf. 28922792 claudeteisen-simony.com

Til **Opel Kadett A** 1964 – forreste blinklys komplet til begge sider.
 Sten Ottesen, tlf. 40175670

Døre til **Ford A** 4-personers åben phaeton 1928/29.

H. Møller Hansen, tlf.

40878640/74528640



JAGUAR XJ 6

23.3.1970. Nuværende ejer siden 1985. Afmeldt jan. 1996 og siden opmagasineret i opvarmet garage. God stand. Farve hvid. Grå læderkabine. Mont. med Woolfs-race Wheels alu. fælge. Originale fælge til vinterdæk. Defekt kardanel og leje v. bagaksel. Afhentningspris kr. 65.000.

Buick 1938 Series 40 2 fordøre, 2 bagdøre, 2 bagskærme, sandblæste. 2 fordøre, 2 bagdøre ubehandlede. Pladearbejde i bunden af døre. TILBUD ønskes.

Buick 1928? Topstykke med ventiler. Pris side kr. 1.000.

Henvendelse bedst aften på tlf. 49194383

De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.



Glimt fra Fredericia-messen

Foto: Ole Callesen



FORD A 1931 CABRIOLET

Synet 12-11-2010. Vognen er i meget flot stand. Div. ekstraudstyr. Bagagekuffert. Salgspris kr. 220.000.

Tlf. 32510839 - 22585929
olewjagd@gmail.com



MG TA 1938

Bilen er original og i meget god stand. Nysynet. Fantastisk sjov at køre. Kan ses i Rørvig og købes for kr. 190.000. Se mere på korssting.dk/images/mgta1938.pdf
Telefon 30748600



CHEVROLET 1939

Totalrenoveret. Nyt krom og dæk mm. Original reg.att. fra 1939. Rammeløftet og nye bremses. Ny pris kr. 148.500.
Henvendelse Arne, tlf. 40175276



DVK's stand havde skiftet udseende og bl.a. fået store plakater på væggene.



På VeteranPostens stand fortalte Per Groth og Claus Frausing om deres nye bogudgivelser om Volvo 1800 og Jaguar samt signerede bøger.



Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST



RØD/SORT med logo
kr. 350,00
 og med navn **kr. 400,00**

PLAKAT



Kr. 75,00

NØGLERING



RØD/SORT
Kr. 25,00

VOGNMÆRKE




Bredde 6 cm
Kr. 125,00

KEYHANGER



Kr. 20,-

STOFMÆRKE



Bredde 7 cm
Kr. 25,-

KASKET



Kr. 50,-

Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Dansk Veteranbil Klub
Sekretariatet

Telefon: 0045 4556 5610

Mail:
kontor@veteranbilklub.dk



UDVALGET ER STØRST OG PRISEN ER MINDST

Diagonaldæk og Radialdæk i stort udvalg på lager.

BFGoodrich Firestone MICHELIN

Universal DUNLOP LESTER

Firestone Commander Tires US ROYAL



Se dækmønstre på: www.ctv-trading.dk

CTV - TRADING

Industrivænget 7, 3320 Skævinge.
Telefon 44440091 Telefax 44440391
E-mail: info@ctv-trading.dk

Kørejakker til sportsvognen



NYHED: Flyvermodel skindjakker m/varmt pelsfoer og krave m/spænder og pels før kr. 2.000 nu kr. **800,- 1200,-**

Den engelske bombermodel i ægte rulam Normalpris kr. 3.000 - vores pris kr. **2000,-**

Skindkasketter m/pelsfoer og øreklapper **kun kr. 250**

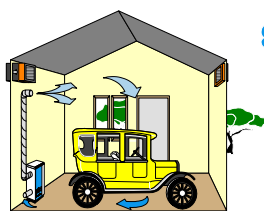
Kørehjelm, ny sending. Hos os **kun 350,-**

Birger Overgaard

Skovvej 18 • 9560 Hadsund
Tlf. 98 58 30 75 • Åben efter aftale



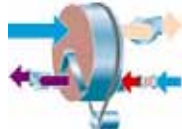
Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 + www.munters.dk



Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen



**Reparation og salg af
gl. autoradioer og tilbehør**

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk

Tlf. og fax 45 89 16 47

jf@vedbaekautoradio.dk

**Man behøver ikke
være veteran...**



...for at læse

**Veteran
Posten**

www.VeteranPosten.dk



Dynotest
Optimering/Justering
Karburator/Indsprøjtning
Fejlsøgning
Datalogning
OBD udlæsning
5 gas måling
Reparation

MB MOTOR
v/Mikael Breiding
Larsensvej 10 B, 3230 Græsted
Tlf. 4839 1693

DVK medlemmer tilbydes
15% rabat på arbejde
Der ydes ikke rabat på reservedele

Announcekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veterankallerter og campingvogne.

Indtegnning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2011):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 777 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1973	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 970 kr. inkl. vejhjælp
Veteranbil årgang 1984	Værdi 185.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 2.915 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.



Udgiveradresseret
maskinel magasinpost
ID nr. 42123

Al henvendelse:
Dansk Veteranbil Klub
Tlf. 45 56 56 10
Mail: kontor@veteranbilklub.dk



**OBS - OBS: Vedr. forsikring skal al henv. foregå til DVK
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**