

# VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



56. årgang - juni 2012 - VT nummer 432



## Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)  
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)  
e-mail: kontor@veteranbilkklub.dk

www.veteranbilkklub.dk  
www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253  
Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

## Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.  
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200  
ISSN 1600-8278

**Redaktionen:**  
Dorte Stadil  
Ryvej 31, 2830 Virum  
vt@veteranbilkklub.dk

**Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse.**

**annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax eller mail senest d. 20.**  
Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

### Announcepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-  
1/2 side: Kr. 1.600,-  
1/4 side: Kr. 900,-  
1/8 side: Kr. 500,-  
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veterankortetøj aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

### I redaktionen:

Morten Alstrup  
Svend Carstensen  
Peter F. Lykkeberg  
Erik Nielsen  
Leif Gr. Thomsen

### Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 61 78 16 11  
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld  
oc.aller@c.dk

**Tryk:** Jørn Thomsen Offset, Kolding

## Bestyrelsen

### Formand:

*Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer og veteranforsikringsklubben*

Dorte Stadil  
Ryvej 31, 2830 Virum  
Tlf. 4583 8008  
dorte.stadil@veteranbilkklub.dk

### Næstformand:

*Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben*

Anne Lise Gustafsson  
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby  
Tlf. 6263 2051  
annelise.gustafsson@veteranbilkklub.dk

### Kasserer:

Erik Lindholm  
Stokbrovej 140, 8520 Lystrup  
Tlf. 8623 0295  
erik@lindholm.com

### Sekretær:

*Protokol*  
Erik Mieth  
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk  
Tlf. 4589 1335  
erik.mieth@veteranbilkklub.dk

### Løb og arrangementstilskud

Kaj Dyring Larsen  
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge  
Tlf. 4678 8687  
kaj.dyring.larsen@veteranbilkklub.dk

### Veteran Tidende, MhS

Henning Thomsen  
Bogyden 14, 5610 Assens  
Tlf. 2973 3380  
rosenparken@hotmail.com

### Mødesteder og udstillinger Vest

Erik From  
Teglværksvej 22, 6200 Åbenrå  
Tlf. 2966 9847  
erik.from@veteranbilkklub.dk

### Mødesteder og udstillinger Øst

Ole Poulsen  
Bursøvej 33, 4930 Maribo  
Tlf. 5470 0358  
ole.poulsen@veteranbilkklub.dk

### Suppleanter:

Ib Rasmussen. Øst. Tlf. 2026 3220  
Kristian Nørgård Gravesen. Vest. Tlf. 2781 0131

## Mødesteder og mødestedsansvarlige

### Amager

Dragor Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragor  
Kaj Christensen, Hollændervej 17,  
2791 Dragor 4053 9401 mellem 18 og 19.  
kaic@c.dk

### København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Mogens Ottosen, 2178 1736  
lottosen@hotmail.com

### Midtsjælland - Kværkeby:

"Steffensgård"  
Kværkebyvej 79, Kværkeby,  
4100 Ringsted  
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040  
samme adresse som mødestedet

### Østsjælland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge  
Kontakt: Kai Wredström, 5657 8205  
Samme adresse  
angliakai@dukamail.dk

### Vestsjælland - Løve

Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng  
Dirch Glad  
Tlf. 2084 8940  
dirchglad@hotmail.com

### Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup  
Anne Lise Gustafsson  
se under bestyrelsen.

### Vestfyn - Aarup:

Rørup Borgerhus, Gelstedvej 10, 5560 Årup  
Bent Konradsen, 6442 1227 - 2012 9782  
bent.konradsen@mail.dk

### Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev  
Kræn Hjortlund, 3033 7370  
kraenh@hotmail.com

### Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro  
Erik Nielsen, 8692 3943  
Jens Rasmussen, 8617 8002/2484 0013  
chevrolet@rasmusen.mail.dk

### Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjevej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig  
Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721  
Jørgen Jacobsen, 2022 2729 yak@esenet.dk  
www.dvk-sydvest.dk

### Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald  
Henning Knudsen, 9738 1264  
Samme adresse

### Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænet 12, 6200 Åbenrå  
Kjeld Holm-Nielsen, 7448 5959  
holm-nielsen@bbsyd.dk  
Erik From, 7462 5361  
erik.kef@webspeed.dk

### Sydsjælland - Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje  
Peter Bering, 5599 6089  
pb@arkitektbering.dk

### Sydøstjylland - DVK - Lillebælt:

Ryegård, Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia  
John Andersen, 2978 2909  
ja-ryesgaard@c.dk  
Ole Troen, 2071 6694  
troleline@yahoo.dk

### Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum  
Poul-Erik Jakobsen, 2723 1433  
jakobsen@skjerna.dk  
Erik Hougaard, 4034 0049  
k.e.hougaard@mail.dk

## Historiske nummerplader

### Erik Mieth

Se under bestyrelsen.

## Klubber i Dansk Veteranbil Klub

### Dansk Austin Klub

Bogeshøjvej 15, 8305 Samsø  
Stefan Wolfbrandt, 8659 3300  
www.danskaustinklub.dk

### Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155  
claus@clo.dk

### Ford V8

Hans Pedersen  
hans.pedersen@fordv8.dk

### Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115  
svca@post3.tele.dk

### Jensen-Klubben

Poul G. Jensen, 4050 4364  
takko@takko.dk

## Vejledere

### Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709  
johnnybgoode@rasmussen.dk

### Austin Seven

Ole Troen  
Tlf. 7594 3494  
troleline@yahoo.dk

### Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen  
Tlf. 8617 8002 - 2484 0013  
chevrolet@rasmussen.mail.dk

### FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh  
9868 1189 - kurtgogonna@mail.dk

### Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303  
jens.munk@fordv8.dk

### Ford T

Claus Olesen  
5950 7155 - claus@clo.dk

### Mercedes-Benz

Folmer Larsen  
6538 2497/4034 1189

### Pontiac

Poul Arne Christensen  
tlf. 4027 2930 poularne@email.dk

### Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520  
tteisen@yahoo.com

### Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211  
bent.friis@veteranbilkklub.dk

### SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286  
Bechmann.eng@mail.dk

### Tatra

Svend Carstensen  
3969 8115

### Toyota

Henning Holm  
4056 8011

### Volvo

Ole Callesen  
6178 1611

## Revision

Henning Andersen  
Erwin Koster Kristensen.

## FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:  
Niels Jonassen  
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk  
Tlf. 4919 1129  
aurelia@webspeed.dk

## Klubregistre

### Mærkeregistre

**Austin Seven**  
Jørgen Frode Bakka, 4576 1224  
www.austinseven.dk

### Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 8617 8002  
chevrolet@rasmussen.mail.dk

### Ford Junior

Michael Deichmann, 2227 8651 aften  
michael@deichmann.org  
www.fordyardmodelregister.dk

### Morris

Ole Nordlund, 4656 0229  
jonordlund@mail.dk

### Opel

Frederik Ravn-Larsen  
3250 1237

### Porsche

Paul Wilson, 2728 5725  
paul@yellow1.dk

### Renault

Kristen Korsgaard, 8648 6968

### Rover

Henning Helmer, 4919 2700  
henning.helmer@gmail.com

### Singer

Kaj Dyring Larsen, 4678 8687  
kaj.dyring.larsen@veteranbilkklub.dk

### Studebaker

Gorm Albrechtsen,  
9722 3630/4044 7505  
post@gorm.dk

### Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301  
autotriangel@gmail.com

### VW - luftkølede

Robert Hagen, 3251 7624  
robert.hagen@sas.dk

## Køreselskaber/Sektioner

### Alvis

Peter Bering, 5599 6089  
pb@arkitektbering.dk

### Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen  
Dag 9412 0711  
Aften 9411 9179

### Køreselskab Fyn

Anne Lise Gustafsson, 6263 2051  
annelise.gustafsson@veteranbilkklub.dk

### Køreselskab DVK Lillebælt

Bob Rudy Hansen, 2323 6706  
bobrhansen@gmail.dk

### Køreselskab Vest

Erik Hougaard, 7583 0049

### Peugeot

Claus Sonne Linnedal, 3252 7777  
linnedal@hotmail.com

## Bibliotek

Åbent på ordinære klubafgifter i Nærum kl. 19-21 og alle tirsdage kl. 10-14 eller efter aftale.  
bibliotek@veteranbilkklub.dk  
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.  
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Niels Jonassen (fmd.)  
Foto: Uffe Mortensen, 4920 2301  
autotriangel@gmail.com



Billedet er taget på Kastellet af Poul Høeg, som tilfældigt kom forbi. Bilen er Svend Carstens, Tatra 600, også kaldet Tatrabilen, med henvisning til kommunisternes planøkonomi i anledning af den kommunistiske magtovertagelse i Tjekkoslaviet i 1948, samme år som denne model blev præsenteret. Modellen var i produktion 1948-52. Denne bil er årgang 1950, den har en 4-cylindret 2 liters luftkølet boxermotor på 52 hk monteret bag i bilen. Strømlinjeformet karrosseri iflg. Tatrabilens praksis.

## Indhold

Fotografen bag forsidebilledet .....	3
Tørskind Grusgrav .....	3
Aktivitets- og mødekalendar .....	4
Klubaktiviteter .....	8
Madpakketur til Strib .....	11
Fra Leif Gr. Thomsens familiealbum .....	12
Svar på maj måneds arkivfotos .....	12
Billeder fra DVKs arkiv .....	13
Peter Højgaard Rasmussen .....	14
Biler på gaden i Dragør .....	15
Challenge løbet i Norge .....	16
Klassisk race i juni .....	19
Besøg på Trekantens Bilsyn .....	20
Flyvestation Skrydstrup .....	21
Dette er Knudsen .....	22
Historien om Austin Seven .....	26
Træf på Fyn i 2011 .....	32
Forårsparade i Sønderjylland .....	34
Danmarksløbet 2012 .....	35
Invitationer .....	35
Velkommen til nye medlemmer .....	40
Køb salg .....	41

### Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.  
 Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.  
 Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.  
 Entré for voksne: Kr. 50.  
 Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.  
 Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.  
 Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,  
 e-mail lillian.bech@e-sommer.dk



Poul Høeg, fotografen bag forsidebilledet, fotograferet med endnu en bil fra Kastellet, en Morris Cowley 1926, begge af samme årgang.



## Tørskind Grusgrav

Hej veteranvenner!

Onsdag den 23. maj 2012 var en fantastisk dag i Tørskind Grusgrav. Det var dagen hvor solen skinnede hele dagen og så var det dagen hvor der blev sat publikumsrekord med i alt 192 besøgende. Den gamle rekord var på 178 veterankøretøjer. Jeg har vedhæftet et foto taget af Hanne Nielsen som selv var på besøg.

Med sådan en opbakning er der noget ved at arrangere noget for andre.

Med venlig hilsen  
 Jørgen Kaas Schmidt  
 www.jksfoto.dk



## Møder

### JUNI

- Lørdag 9. Lillebælt.** Dagstur til Årø  
**Mandag 11. Aarup.** Aftentur - vi mødes ved klubhuset i Rørup  
**Tirsdag 12. Uldum.** Klubmøde kl. 19, vi besøger Art on Wheels i Ulkær ved Vejle.  
**Onsdag 13. Uldum.** Besøger Betty Sørensen Parken i Vejle.  
**Torsdag 14. Lillebælt.** Garagebesøg i Lund  
**Torsdag 14. Åbenrå.** Klubaften/Bagagerumssalg.  
**Lørdag 16. Løve.** Stumpemarked i Løve 9-15. tilmelding for sælgere til: dirchglad@hotmail.com  
**Lørdag 16. Vesterhede.** Vores faste tradition - "Same procedure as every year". Kørestart kl. 9.30 fra Sæding Centeret.  
**Tirsdag 19. Kværkeby.** Vi kører den årlige aftentur. Start kl. 19.  
**Tirsdag 19. Spjald.** Egeristræf.  
**Onsdag 20. Engelholm.** Kom i gammel bil  
**Torsdag 21. Nærum.** Cafeaften, kaffen er klar kl. 19.30  
**Tirsdag 26. Egeskov.** Vi tænder op i grillen.  
**Tirsdag 26. Klippinge.** Køretur på Stevns, og hygge-kaffe til slut i haven.

### JULI

- Tirsdag 3. Ristrup.** Grillaften tirsdag d. 3 juli, afholdes i år på Markusminde Golf Klub, Nordvej 43. 8471 Sabro  
**Tirsdag 3. Spjald.** Egeristræf.  
**Torsdag 5. Nærum.** Klubmøde. Der serveres ingen mad, kun kaffe.  
**Lørdag 7. Uldum.** Gademusikfestival i Uldum kl. 10 - 16. Se [www.gademusik.dk](http://www.gademusik.dk)  
**Mandag 9. Aarup.** Ferielukket  
**Tirsdag 10. Uldum.** Vi holder ferie fri.  
**Torsdag 12. Lillebælt.** Besøg på Middelfart Småskibsværft på Gl.Havn 5500 Middelfart  
**Torsdag 12. Åbenrå.** Klubaften/Ud at køre en tur i det grønne/blå. kl.19.30  
**Tirsdag 17. Kværkeby.** Sommerferie  
**Tirsdag 17. Spjald.** Egeristræf.  
**Tirsdag 24. Klippinge.** Møde for alle der ikke er på ferie, kom i "Veteranen"  
**Onsdag 25. Amager.** Træf på Dragør Fort med spisning. Kl. 19.00 Tilmelding til Kaj Christensen 40539401  
**Mandag 30. Vesterhede.** Vi mødes ved Kvie Sø til et uformelt "kom sammen". kl. 19.00  
**Tirsdag 31. Egeskov.** Klubmøde for Jer der ikke er på sommerferie.  
**Tirsdag 31. Spjald.** Egeristræf.

### AUGUST

- Torsdag 9. Åbenrå.** Grill aften i klubhuset kl. 19.00 tilmelding senest den 6. august.  
**Søndag 12. Ristrup.** Måske bustur til veteran-auktion på Ålholm, hvad mener i?

- Tirsdag 14. Spjald.** Egeristræf.  
**Tirsdag 14. Uldum.** Klubmøde kl 19  
**Torsdag 16. Nærum.** Cafeaftenen bliver lavet om til en Køretur op til Poul Spangsberg.  
**Tirsdag 21. Kværkeby.** Virksomhedsbesøg.  
**Tirsdag 28. Egeskov.** Model motorer ved Henry Nielsen fra Thisted.  
**Tirsdag 28. Klippinge.** Garagemøde hos Henning Hansen kl. 19.00. Tilmelding til Kaj på telf. 56578205  
**Tirsdag 28. Spjald.** Egeristræf.  
**Onsdag 29. Amager.** Klubmøde aflyst!

### SEPTEMBER

- Mandag 10. Egeskov.** Cafe og biblioteksaften.  
**Tirsdag 11. Spjald.** Egeristræf.  
**Tirsdag 11. Uldum.** Klubmøde kl. 19.00  
**Torsdag 13. Åbenrå.** Almindelig Klubaften  
**Tirsdag 18. Kværkeby.** Besøg af en mærkeklub kl. 19.  
**Tirsdag 25. Egeskov.** Filmaften med gamle optagelser fra Fangel motorbane og Jyllandsringen.  
**Tirsdag 25. Spjald.** Egeristræf.  
**Torsdag 27. Morris-møde.** Morrismøde hos Kim Clausen kl. 19

### OKTOBER

- Lørdag 6. Spjald.** Afslutning Egeris.  
**Tirsdag 9. Egeskov.** Cafe og biblioteksaften  
**Torsdag 11. Åbenrå.** Almindelig Klubaften  
**Tirsdag 16. Kværkeby.** Klubmøde kl. 19.  
**Torsdag 25. Morris-møde.** Morrismøde hos Lennart Poggenborg kl. 19  
**Tirsdag 30. Egeskov.** Klubmøde

### NOVEMBER

- Torsdag 8. Åbenrå.** Året der gik i lyd og billeder.  
**Tirsdag 13. Egeskov.** Cafe og biblioteksaften  
**Tirsdag 20. Kværkeby.** Thomas Kjærgaard kl. 19.  
**Mandag 26. Vesterhede.** Juleafslutning  
**Tirsdag 27. Egeskov.** Julefrokost. Kl.18.30  
**Torsdag 29. Morris-møde.** Morrismøde hos Carsten H. Hansen kl. 19

### DECEMBER

- Tirsdag 11. Egeskov.** Julehygge  
**Torsdag 13. Lillebælt.** Julefrokost DVK-Lillebælt.  
**Torsdag 13. Åbenrå.** Årets julefrokost med pakke leg.







## Løb og arrangementer

### JUNI

**Fredag 8. -lørdag 9. Engländertræf i Løgumkloster.** Tilmelding senest 4. juni 2012 til Bent Jessen, tlf. 7474 4483, mobil 5189 2758 eller e-mail: englaender@forum.dk. Info se VT 429.

**Lørdag 9. Autogalleriet - Super lørdagstræf** på Torvet i Herning.

**Lørdag 9. Tour de Aarø.** Turen går gennem det smukke område ved den Gamle Landegrænse Kongeåen og videre til Haderslev og Aarøsund. Info VT 431.

**Søndag 10. Gavno - Classic Autojumble & Concours de charme** Internet link

**Søndag 10. Gisselfeld Klassisk Motorshow. Kl. 10 - 16.** Alle klassiske køretøjer biler, motorcykler, knallerter mv. er velkomne til at komme og udstille. Tilmelding til Gisselfeld Kloster senest den 29. maj 2012 på email: tj@gisselfeld-kloster.dk eller telefon 56362638.

**Søndag 10. Veteraner i Odense.** Kom og gør Odense mere levende den 2. søndag i måneden sommeren igen. Info VT 432.

**Tirsdag 12. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

**Tirsdag 12. Stor indvielse af Havnetræffet på Gl. Havn i Fredericia, hvor der i dagens anledning vil være glad Jazz Musik med Jenners Swing Service. Vi starter kl. 18.30.**

**Tirsdag 12. Sønderjylland havnetræf, Sønderborg.** Vi mødes foran "Slottet". For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage, også fra andre klubber.

**Onsdag 13. Aftentur fra Nærum.** Afgang kl. 18.00.

**Onsdag 13. Besøg på Agersbøl Gods ved Lindved.** Info: Bente og Poul, tlf. 4044 5060 - Benedicte og Arne, tlf. 7589 3600

**Onsdag 13. Havnetræf i Lundeborg - ved den nye lystbådehavn.** Se info VT 430.

**Onsdag 13. Kulturfestival 2012 i Betty Sørensens Parken.** Mellem kl. 14 og 19. Info VT 431.

**Onsdag 13. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, Egtved.** Info VT 431.

**Lørdag 16. Køretur i udkantsdanmark - Løgumkloster.** Info VT 429

**Lørdag 16. Midsommertur Fjorden rundt. Start 9.30 fra Esbjerg** Vores faste tradition - "same procedure as every year" Ingen deltagergebyr, ingen konkurrencer. Kl. 09.30 Start ved Sædding Centeret - Tarphagevej - 6710 Esbjerg V. Kl. 11.00 Blåbjerg Klitplantage - mellem Henne Kirkeby og Nørre Nebel. Kl. 12.00 Frokostpause i Hvide Sande ved Fiskeriauktionen. Kl. 15.00 Vi ser slutningen af "Smedeløbet" i Lem. Undervejs kan du tilmelde dig til en gang grill pølser mm. hos Finn i Outrup - det er ca. kl. 18.00. Ingen tilmelding, bare mød frem ved Sædding Centeret eller på P-pladsen i Blåbjerg Klitplantage. Tag mad med til frokost, eller spis på en af restauranterne i Hvide Sande. Mere info ved Jørgen, tlf.: +45 2022 2729 / E-mail: joergen@dvk-sydvest.dk

**Lørdag 16. Natløb på Fyn.** Se solen gå ned over Lillebælt og op over Storebælt. AFLYST.

**Lørdag 16. Sporvejsmuseet Skjoldnæsholm ved**

**Jystrup.** "Biler der fulgtes med sporvognene". Indbydelse i VT 427

**Søndag 17. "Åbne møller dagen" bliver markeret på Uldum mølle.** "Åbne møller dagen" bliver på Uldum mølle markeret med åbning af møllens nye udstilling, som ved hjælp af plakater og plancher fortæller om industriens historie i Uldum gennem 100 år. Vi er mere end velkomne med vore biler. Jeg foreslå, at de der kan, mødes ved 13. tiden. Der er kaffe på kanden og boller

**Tirsdag 19. Aftenture ved Storstrømmen.** Info: Serena Gallacher og Steffen Jørgensen, tlf. 5444 6872

**Tirsdag 19. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

**Onsdag 20. Aftentur i det fynske kl. 17.30.** Mødes ml. kl. 17.30 og 18.00. Daglig-brugsen i Brylle, Hyldegårdsvej 1, 5690 Tommerup. Slutter Galaxen i Nårup, Skovsbovej 31 Tommerup. Info: Niels Jørgen Top, tlf. 6476 1531 / 4021 0510

**Onsdag 20. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, Egtved.** Info VT 431.

**Søndag 24. Søndagstur til Sibirien fra kl. 11-16** Info: Arne Sørensen, tlf. 65 32 22 49

**Tirsdag 26. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

**Onsdag 27. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30.** Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249

**Onsdag 27. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, Egtved.** Info VT 431.

**Torsdag 28. Classic motor café på havnen i Ringkøbing kl.18**

**Torsdag 28. Harald Nyborg-løb.** Start Hillerød kl. 19 - mødetid kl. 18. Info VT 431.

**Torsdag 28. Ringkøbing Café aften med KDAK Classic.** kl. 18.00

**Lørdag 30. Aalbo Motor Stævne 2012.**

**Lørdag 30. Slotsmølletur fra Tranekær Slotsmølle.** Indbydelse i VT 418. Info Mette og Alfred Svendsen telf.6220 2758

**Lørdag 30. Sydhavsrally Historic.** Info på telf. 2214 8814. VT 430.

### JULI

**Søndag 1. Københavnerier. Start i Nyhavn** Vi mødes på restaurant "Nyhavn 37", kl. 09.00 til morgenmad og kaffe. Særlig P-plads langs Nyhavns Kaj. Info VT 432.

**Søndag 1. Søndagstræf hos Karoline på Brovejen i Middelfart.** Info VT 430.

**Mandag 2. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21.** Info VT 429. Arendse Fortmeier.

**Tirsdag 3. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

**Tirsdag 3. Sønderjylland havnetræf, Haderslev.** Vi mødes ved "Havnegrillen". For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage, også fra andre klubber.

**Onsdag 4. Besøg ved Museet af 17 historiske Rolls Royce.** Præcise ankomst-tidspunkt vil være omkring kl. 09.30. Info VT 432.

**Onsdag 4. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, Egtved.** Info VT 431.



**Fredag 6. -lørdag 7. Musik og Veteraner på Karensdal i Uldum. kl. 18 - 23** Musik og veteraner på Karensdal, Fasanvej 15 i Uldum arrangeres for 5. år i træk og er et mindre, men hyggeligt arrangement med udstilling af veterankøretøjer, hvor alle typer d.v.s traktorer, biler og 2-hjulede er velkomne, når blot de er mindst 35 år gamle. Oplev også "Karensdal kolonial" med emaljeskilte, gamle købmandsvarer og andre herlige sager der emmer af nostalgi. Frem for alt er det også en aften med god livemusik, hovedsagligt vise, jazz, folk og anden "moden" musik. Man kan læse meget mere om program og se billeder på [www.karensdal.dk](http://www.karensdal.dk). Entréen er gratis.

**Fredag 6. -søndag 8. Skandinavisk Ford V8 træf på Sørup Herregård.** Træf for Ford, Mercury og Lincoln vogne 1932-1953. Info VT 429.

**Fredag 6. -søndag 8. Tour de Hvidebæk. Vestsjælland** Info: Uno Andersen, tlf. 5959 5741, e-mail [uno@ka-net.dk](mailto:uno@ka-net.dk)

**Lørdag 7. -søndag 8. Bornholm Rundt 2012.**

**Lørdag 7. Veterantræf i forbindelse med gademusikfestival i Uldum. Kl. 10 - 16.** Gademusikfestival i Uldum. [www.gademusik.dk](http://www.gademusik.dk). I forbindelse med Uldum Gademusik Festival afholder vi et lille træf for veteranbiler. Har du lyst til at komme i din gamle bil eller med din motorcykel, så kan vi tilbyde dig entrearmbånd og noget at spise på kroen. Og imens du ser på festivalen, kan vi se på de gamle biler og motorcykler. Der er 2 x entre og mad til hver bil. Optræden på 15 scener af op mod 1000 udøvende. Indkørsel for veteraner fra Skanderborgvej (rute 409) ad Kirkegade. Tilmelding Flemming Sønderup, [flemming@tuknet.dk](mailto:flemming@tuknet.dk), 75 67 85 58 / 28 15 67 85.

**Søndag 8. Bagagerumsmarked i Nærum. Fra kl. 09 - 14. Fri studeplads.** Ingen tilmelding - yderligere info Hr. Mortensen, tlf. 4063 1465

**Søndag 8. Veteraner i Odense.** Kom og gør Odense mere levende den 2. søndag i måneden sommeren igen. Info VT 432.

**Tirsdag 10. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

**Onsdag 11. Havnetræf i Lundeberg - ved den nye lystbådehavn.** Se info VT 430.

**Onsdag 11. Uldum Kær og Uldum mølle.** Info: Bente og Poul, tlf. 4044 5060 - Benedicte og Arne, tlf. 7589 3600

**Onsdag 11. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, Egtved.** Info VT 431.

**Lørdag 14. Tur til Kulsvierne i Gribskov.** Afgang fra P-plads i Nærum kl. 12.45. Info VT 431

**Søndag 15. Madpakketur Nordsjælland.** Tilmelding til [ib@vantage.dk](mailto:ib@vantage.dk) eller 2026 3220.

**Tirsdag 17. Aftenture ved Storstrømmen.** Info: Serena Gallacher og Steffen Jørgensen, tlf. 5444 6872

**Tirsdag 17. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

**Onsdag 18. Aftentur fra Nærum.** Afgang kl. 18.00.

**Onsdag 18. Aftentur i det fynske.** Mødes ml. 17.30 og 18.00 hos Mette og Alfred Svendsen Svendborgvej 18 Ollerup, 5762 Vester Skerninge. Sluttes samme sted. Info: Mette og Alfred Svendsen, tlf. 6220 2758 / 2139 0685.

**Onsdag 18. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, Egtved.** Info VT 431.

**Lørdag 21. Tur til de "Åbne haver" på Østfyn.** Indby-

delse i VT 418. Info: Inge Holm tlf. 56570127 / 20957613, e-mail: [inge@akuinge.dk](mailto:inge@akuinge.dk)

**Lørdag 21. -søndag 22. Veterantræf & Stumpemarked. Mekanisk Museum Sdr.Jylland. Fra kl. 10 til 16.** Lundtoftvej 6A Hokkerup, 6340 Kruså Internet link

**Tirsdag 24. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

**Tirsdag 24. Sønderjylland havnetræf, Aabenraa.** Vi mødes "Under Sejlet". For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage, også fra andre klubber.

**Onsdag 25. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30.** Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249

**Onsdag 25. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, Egtved.** Info VT 431.

**Torsdag 26. Harald Nyborg-løb.** Start Roskilde kl. 19 - mødetid kl. 18. Info VT 431.

**Torsdag 26. -lørdag 28. Ringkøbingløbet. info 9732 2342** Info Internet link

**Torsdag 26. -søndag 29. Sommertur til Sønderjylland.**

Turen går til det historiske og smukke Sønderjylland, hvor vi skal bo på Sandbjerg Gods. Info VT 429. Kim Polte, Claus Neble og Jørgen Frode Bakka.

**Fredag 27. Motorløb for veteranbiler på Svendborg Havn.** Info VT 432.

**Lørdag 28. Sporvejsmuseet Skjoldnæsholm ved Jystrup.** "Biler der fulgtes med sporvognene". Indbydelse i VT 427

**Søndag 29. Søndagstur til Sibirien fra kl. 11-16** Info: Arne Sørensen, tlf. 65 32 22 49

**Tirsdag 31. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

## AUGUST

**Onsdag 1. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, Egtved.** Info VT 431.

**Lørdag 4. -søndag 5. Copenhagen Historic Grand Prix for 12. gang.**

**Lørdag 4. Dansk Austinklubs sommertræf på Samsø.** Andre "engelske chauffører" er velkomne gæster. Yderligere oplysninger? Mail til [jakobsen@skjerna.dk](mailto:jakobsen@skjerna.dk) eller [samso@austinmuseum.dk](mailto:samso@austinmuseum.dk)

**Lørdag 4. Fyns Kardan Løb 2012.** Vi mødes ved Fyns Kardan og Bremsecenter, Sandvadevej 22, 5210 Odense NV. Info VT 432.

**Lørdag 4. Old Timer-turen 2012 i Odder**

**Lørdag 4. Stevnsløbet 2012.** Info hos Peter Nielsen mobil 40148037 aften 56578093.

**Søndag 5. Søndagstræf hos Karoline på Brovejen i Middelfart.** Info VT 430.

**Mandag 6. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21.** Info VT 429. Arendse Fortmeier.

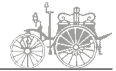
**Tirsdag 7. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

**Onsdag 8. Besøg hos Hjulmager / Karetmager.** Info: Bente og Poul, tlf. 4044 5060 - Benedicte og Arne, tlf. 7589 3600

**Onsdag 8. Havnetræf i Lundeberg - ved den nye lystbådehavn.** Se info VT 430.

**Onsdag 8. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, Egtved.** Info VT 431.

**Torsdag 9. -søndag 12. Styrkeprøven, løb for køretø-**



**jer før 1926.** Arrangør for DVK er Bent Fasterholdt. [bf@fasterholdt.com](mailto:bf@fasterholdt.com). Løbet afholdes i området omkring Billund, Jylland. Tilmeldingsfrist 15. april 2012.

**Lørdag 11. Munkebjergløbet.** Kontaktperson: Hans Geschwendtner tlf. 4041 1921 [hans@geschwendtner.dk](mailto:hans@geschwendtner.dk)

**Søndag 12. Munkebjerg Hillclimb.** Kontaktperson: Hans Geschwendtner tlf. 4041 1921 [hans@geschwendtner.dk](mailto:hans@geschwendtner.dk)

**Søndag 12. Veteraner i Odense.** Kom og gør Odense mere levende den 2. søndag i måneden sommeren igenem. Info VT 432.

**Tirsdag 14. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

**Tirsdag 14. Sønderjylland havnetræf, Sønderborg.** Vi mødes foran "Slottes" For alle typer veterankøretøjer. Man kommer bare, der er ingen tilmeldingspligt. Tag kaffen med og lad os få en hyggelig aften sammen. Alle er velkomne til at deltage, også fra andre klubber.

**Onsdag 15. Aftentur fra Nærum.** Afgang kl. 18.00.

**Onsdag 15. Aftentur i det fynske kl. 17.30.** Mødes mellem 17.30 og 18.00 P-pladsen Karolines Cafeteria i Middelfart. Sluttes Nr. Kobbelvej 27, Fredericia. Info: Anne Lise tlf. 2281 1954 / John Andersen 2978 2909.

**Onsdag 15. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, Egtved.** Info VT 431.

**Lørdag 18. Tur med udsigt over det Sydfynske Øhav.** Vi mødes på P-pladsen på havnen skråt over for Hotel Færggården i Fåborg. Info TV 432.

**Tirsdag 21. Aftenture ved Storstrømmen.** Info: Serena Gallacher og Steffen Jørgensen, tlf. 5444 6872

**Tirsdag 21. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

**Onsdag 22. Veterantræf i Tørskin Grusgrav, Egtved.** Info VT 431.

**Torsdag 23. Classic motor café på havnen i Ringkøbing kl.18**

**Fredag 24. -søndag 26. Automania - Silkeborg Automobilfestival**

**Fredag 24. -søndag 26. Denmark Event 2012.** Jowett klubben inviterer alle. Tilmelding eller info hos Ib Rasmussen 2026 3220. se VT 430

**Lørdag 25. Hestekræfter i Horsens.** Henvendelse: Hans Geschwendtner, tlf. 4041 1921 e-mail [hans@geschwendtner.dk](mailto:hans@geschwendtner.dk). Info VT 432

**Søndag 26. British Morning Rally.** Alle morgenfriske ejere af engelske biler (uanset model, årgang og evt. medlemskab af bilklub eller ej) inviteres til BRITISH MORNING RALLY, søndag kl. 7:00 – ca. 12:00. Info VT 432

**Søndag 26. "Jyllandstræf" Hvidsted Kro, Randers.** Kl. 09.00 til 16.00. Info VT 431.

**Tirsdag 28. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

**Onsdag 29. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30.** Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249

**Onsdag 29. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, Egtved.** Info VT 431.

**Torsdag 30. Harald Nyborg-løb.** Start Amager kl. 19 - mødetid kl. 18. Info VT 431.

**Torsdag 30. Ringkøbing Café aften med KDAK Classic.** kl. 18.00

## SEPTEMBER

**Lørdag 1. Børnenes køredag. Der køres tur fra mange af landets hospitaler med syge børn.**

**Lørdag 1. Veteranlastbiltræf i Gjern kl. 10 til 16.** Jysk Automobilmuseum. Info tlf. 21372582 Internet link

**Søndag 2. Efterårsløb 2012.** Jens Høstrups efterårsløb køres i år fra Restaurant "Kystens Perle", Horsens. Info VT 432.

**Søndag 2. Fjordløbet ved Roskilde Fjord.** Tilmelding fra 1.maj til Finn Semler tlf. 46789146, eller på [www.vbmc.dk](http://www.vbmc.dk)

**Søndag 2. Søndagstræf hos Karoline på Brovejen i Middelfart.** Info VT 430.

**Mandag 3. Havnemik, Vedbæk Havn, kl. 18-21.** Info VT 429. Arendse Fortmeier.

**Tirsdag 4. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

**Onsdag 5. Veterantræf i Tørskind Grusgrav, Egtved.** Info VT 431.

**Lørdag 8. Havnetræf i Lundeberg - ved den nye lystbådehavn.** Se info VT 430.

**Søndag 9. Veteraner i Odense.** Kom og gør Odense mere levende den 2. søndag i måneden sommeren igenem. Info VT 432.

**Tirsdag 11. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

**Onsdag 12. Aftentur i det fynske kl. 17.30.** Info om mødested i VT 421.

**Onsdag 12. Besøg på Fergouon Museet i Glud.** Info: Bente og Poul, tlf. 4044 5060 - Benedicte og Arne, tlf. 7589 3600

**Tirsdag 18. Aftenture ved Storstrømmen.** Info: Serena Gallacher og Steffen Jørgensen, tlf. 5444 6872

**Tirsdag 18. Havnetræf Gl. Havn. 7000 Fredericia. kl. 18.** Info VT 430.

**Onsdag 26. Havnetræf i Kerteminde, kl. ca. 18.30.** Indbydelse i VT 428. Info Arne Sørensen, tlf. 6532 2249

## OKTOBER

**Søndag 7. Søndagstræf hos Karoline på Brovejen i Middelfart.** Info VT 430.

**Søndag 14. Veteraner i Odense.** Kom og gør Odense mere levende den 2. søndag i måneden sommeren igenem. Info VT 432.

**Lørdag 20. -søndag 21. Fredericia Bilmesse og Brugtmarked.** Internet link

**Søndag 28. Løvfaldsløb, Nærum afslutningsløb.**

## Udland

## AUGUST

**Fredag 10. -søndag 12. Norgesløpet.** Norsk Veteranvogn Klub's 60 års jubilæumsløb. Beskrivelse kan tilsendes ved henvendelse til kontoret





## AMAGER

**Sidste ONSDAG i måneden kl. 19.00.**

**Mødestedet er Dragør Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragør**

Juni d. 27. Klubmøde og dækspark.  
Juli d. 25. Kom til træf i gammel bil på Dragør Fort med spisning. Luksus Platte Kr. 135,00 betales til Fortet, men kræver tilmelding senest d. 22. juli til undertegnede.

Kaj Christensen, tlf. 40 53 94 01  
kajc@c.dk

## ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

**4. TIRSDAG i måneden kl. 19.**

**Nygade 3, 4672 Klippinge**

Store Køredag tirsdag d. 5. juni, mødes vi her i Klippinge kl. 9.30. Kører via Strøby, Bjæverskov til Kværkeby, hvor den medbragte frokost spises, inden vi kører videre mod Sorø.

Juni d. 26. kl. 19.00 kører vi en kort tur her på Stevns, afslutter med hygge-kaffe i haven.

Juli d. 24. er åben for alle DVKer der ikke er på ferie. – Bare kom i ”Veteranen”.

August. 28. er der garagemøde hos Henning Hansen, Søndervang 5, Karise. Af hensyn til plads, er der tilmelding til mig på 56578205, seneste lørdag d. 25. august. Man kan også mødes i Klippinge kl. 18.30 og så følges ad derover.

Hilsen

Kai Wredstrøm, tlf. 56 57 82 05

## MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

**3. TIRSDAG i måneden kl. 19 Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby.**

Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.  
Juni d.19. Vi kører den årlige aftentur.  
Juli d. 17. Sommerferie derfor holder vi ikke møde.

August d. 21. Vi skal på et meget spændende virksomhedsbesøg. I vil få flere informationer, når vi nærmer os datoen, men sæt allerede nu kryds i kalenderen.

September d. 18. Får vi besøg af en

mærkeklub.

Oktober d. 16. Klubmøde

November d. 20. Vil Thomas Kjærgaard komme og fortælle om sine oplevelser i Kroatien.

December d. 11. Julefrokost kl. 18.00

Sekretær: Erik Madsen, Roskilde tlf.

46 32 38 25 eller 4063 3125

<http://emfoto43.mono.net>

Preben Boisen, tlf. 40 35 15 85

gcb@webspeed.dk

## VESTSJÆLLAND - LØVE



**TIRSDAG i måneden kl. 19 klubmøde.**

**Alle TIRSDAGE åbent hus med kaffe på kanden.**

**Mødested Knudstrupvej 6, Løve, 4270 Høng.**

Følg med på hjemmesiden [www.dvk-loeve.dk](http://www.dvk-loeve.dk), hvor du finder de sidste nyheder fra Løve. Du kan få meget mere information via vores enorme mailliste. Er du ikke med på den, **så send en mail** til undertegnede.

Juni -Lørdag d.16 kl.9-15 Stumpemarked i Løve, tilmelding for sælgere til undertegnede.

Juli d- 3. Huset er åbent og pga. Ferie er emnet ”Dækspark og kaffe”.

Dirch Glad, tlf. 20 84 89 40

[dirchglad@hotmail.com](mailto:dirchglad@hotmail.com)

[www.dvk-loeve.dk](http://www.dvk-loeve.dk)

## KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM

**1. TORSDAG i måneden, kl. 18.30 spisning og mødestart kl. 19.30**

**3. TORSDAG cafeaften kl. 19.30.**

**Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum**  
Nu er sæsonen godt i gang, så kom i gammel bil, så der kan sparkes dæk.

Kok Henrik servere ikke mad i juli og august pga. sommerferie.

Juni d.21 cafeaften

Juli d. 5. klubmøde med dækspark på græsplænen.

Juli d. 19. cafeaften

August d. 2. Klubaften og beundring

af alle vore køretøjer.

August d. 16. Cafeaftenen bliver lavet om til en køretur. Vi mødes kl. 19 i Nærum og kører til Birkerød og besøger Poul Spangsberg, som viser os sin fine samling veteranbiler. Tilmelding til kontoret nødvendig, max 35 køretøjer.

Mogens Ottosen, tlf. 21 78 17 36

[lottosen@hotmail.com](mailto:lottosen@hotmail.com)

## SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

**3. ONSDAG i måneden fra kl. 19. Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje**

Køresæsonen er i gang: Gamle køretøjer parkeres foran hovedbygningen; mens nye holder på den nyanlagte P-plads syd for mødelokalet.

fuld gas og hjulspin

Peter Bering,

[pb@arkitektbering.dk](mailto:pb@arkitektbering.dk)

## FYN EGESKOV



**Sidste TIRSDAG i måneden klubmøde kl. 19.00.**

**2. TIRSDAG i vinterhalvåret, Cafe & biblioteksaften kl. 19.00**

**Mødestedets lokale er ved siden af Egeskovs Godskontor**

Følg vejen bag om Egeskov af Holmegyden og drej ned af alléen til godskontoret.

Juni d. 26. kl.18. Vi tænder op i grillen. I kan købe pølser/brød eller selv medtage det kød og tilbehør, I vil nyde.

Juli d.31. klubmøde for jer, der ikke er på sommerferie. Måske en lille køretur ud i det blå.

August d.28. Klubmøde.

September d. 25. Filmaften med gamle optagelser fra Fangel motorbane og Jyllandsringen på 8 m/m smalfilm fra 1967 og en DVD med sammendrag fra Slæbæk Ring ved Stenstrup fra 1965 – 1973. Oktober d. 9. Cafe og biblioteksaften.





Oktober d. 30. Klubmøde.  
 November d. 13. Cafe og bibliotekst-aften.  
 November d. 27. Julefrokost.  
 December d. 11. Julehygge.  
 Venlig hilsen Anne Lise Gustafsson  
 Tlf. 62 63 20 51 / 22 81 19 54  
[annelise.gustafsson@veteranbilkub.dk](mailto:annelise.gustafsson@veteranbilkub.dk)  
[www.dvk-egeskov.klubsider.dk](http://www.dvk-egeskov.klubsider.dk)

## VESTFYN - AARUP

**2. MANDAG i måneden kl. 19.00 Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Årup.**  
 Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen og følge vejen forbi Regnbuen.  
 Juni d. 11. Vi kører en tur - info senere.  
 Juli d. 9. Vi holder ferie.  
 Med venlig hilsen mødestedgruppen  
 Bent Konradsen, tlf. 64 42 12 27  
[bent.konradsen@mail.dk](mailto:bent.konradsen@mail.dk)  
 Mogens Andersen, tlf. 64 43 16 53  
[orsbjergvej33@hotmail.com](mailto:orsbjergvej33@hotmail.com)  
[www.dvk-aarup.dk](http://www.dvk-aarup.dk)

## SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT



**2. TORSDAG i måneden kl. 19 Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.**  
 Juni, Tirsdag d.12. Juni. Stor indvielse af Havnetræffet på Gl. Havn i Fredericia, hvor der i dagens anledning vil være glad Jazz Musik med Jenners Swing Service. Vi starter kl. 18.30.  
 Juni d.14 Garagebesøg hos K.E Sørensen, Silkeborgvej 142 C, Lund. Vi mødes på adressen kl. 19.00. Vi kan anbefale at I tager afkørsel 56. Kør ca. 800 m. og drej til højre ved DVK Skiltene.  
 Juli d.12 Besøg på Middelfart Småskibsværft på Gl. Havn i Middelfart. Vi mødes 18.45 på Karoline parkeringspladsen.  
 På hjemmesiden [www.dvk-lillebaelt.dk](http://www.dvk-lillebaelt.dk)

dk opdateres vore aktiviteter løbende.  
 John Andersen, tlf. 29 78 29 09  
[ja-ryesgaard@c.dk](mailto:ja-ryesgaard@c.dk)  
 Ole Troen, tlf. 20 71 66 94  
[troline@yahoo.dk](mailto:troline@yahoo.dk)  
[www.dvk-lillebaelt.dk](http://www.dvk-lillebaelt.dk)

## ØSTJYLLAND - RISTRUP



**1. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.**  
 GRILAFTEEN tirsdag d. 3. juli, afholdes i år på Markusminde Golf Klub, Nordvej 43. 8471 Sabro. Der grilles 4 slags grillkød og pølse, dertil kold kartoffelsalat, flute-brød og diverse grønne salater, desserten er kaffe og æbletærte med Cremefraiche/flødeskum, KUN kr. 170.-, børn under 12 år halv pris. Der er drikkevarer til humane priser, f.eks. 1/2 l fadøl til 25.-, 1/4 l. til 13.- eller en lille flaske rødvin (2 glas) til 30.- der kan selvfølgelig også købes 1 hel flaske. Vi mødes på Ristrup med vore veteran køretøjer til KL. 18.00, vi kører en lille omvej ud til Golfklubben hvor vi skal være på en vestvendt terrasse m. aftensol, der bliver jo ikke dårligt vejr, så er det indendørs.  
 Bindende tilmelding, max 70, er senest fredag d. 29. juni kl. 18.00 tlf. 8617 8002 / 2484 0013 e-mail [chevrolet@rasmussen.mail.dk](mailto:chevrolet@rasmussen.mail.dk)  
 Erik Nielsen, tlf. 86 92 39 43  
 Jens Rasmussen, tlf. 2484 0013  
[chevrolet@rasmussen.mail.dk](mailto:chevrolet@rasmussen.mail.dk)  
[www.dvk-ristrup.dk](http://www.dvk-ristrup.dk)

## NORDJYLLAND - STENUM



**3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej**

**25, 9700 Brønderslev.**  
 Tjek hjemmesiden [www.dvknord.dk](http://www.dvknord.dk) for nærmere detaljer angående møder.  
 Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail til nedenstående og bliv tilføjet.  
 Kræn Hjortlund, tlf. 30 33 73 70  
[kraenh@hotmail.com](mailto:kraenh@hotmail.com)  
[www.dvknord.dk](http://www.dvknord.dk)

## VESTJYLLAND - SPJALD

**3. TORSDAG i måneden kl. 19.30. Højgård, Holstebrovej 17.**  
 Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.  
 Til August kører vi en tur til Aulum dyrskue, og 2. september byder på Lønborg gård kunststudstillingsdag.  
 Henning Knudsen, tlf. 97 38 12 64  
[hkknudsen@events.dk](mailto:hkknudsen@events.dk)  
 Kristian Nørgård, tlf. 97 16 62 52  
[nsunuser@gmail.com](mailto:nsunuser@gmail.com)

## ØSTJYLLAND - ULDUM

**2. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Skolegade 25, 7171 Uldum.**  
 Juni d. 12. Klubmøde, vi besøger Art on Wheels, Ulkær ved Vejle. Art on Wheels bygger individuelle motorcykler i en ekstrem høj kvalitet, og i et design, der ikke ligner noget I før har set. Vi starter med en lille køretur i omegnen, og målet er Ulkær, hvor vi ser og hører om motorcyklerne, og får en forfriskning. Mød op i dit gamle køretøj, og deltag i en spændende tur – Vi starter fra møllen kl. 19.10.  
 Tjek evt. hjemmesiden inden turen på: [www.art-on-wheels.dk](http://www.art-on-wheels.dk)  
 Juni d. 13. Besøger Betty Sørensen Parken Vejle. Se omtale bag i Tidende maj nummer.  
 Juni d. 17. ”Åbne møller dagen” bliver på Uldum mølle markeret med åbning af møllens nye udstilling som ved hjælp af plakater og plancher fortæller om industriens historie i Uldum gennem 100 år. Vi er mere end velkomne med vore biler. Jeg foreslår at, de der kan, mødes ved 13-tiden. Der er kaffe på kanden og boller.  
 Juli d 6. kl. 18-23. Musik og veteraner på Karensdal, Fasanvej 15 i Uldum



## KLUBAKTIVITETER

arrangeres for 5. år i træk. Se bag i Tidende. Entréen er gratis.  
Juli d. 7. kl. 10-16. Gademusikfestival i Uldum. [www.gademusik.dk](http://www.gademusik.dk). I forbindelse med Uldum Gademusik Festival er der et lille træf for veteranbiler.  
Indkørsel for veteraner fra Skanderborgvej (rute 409) ad Kirkegade. Se bag i Tidende.

Juli måned holder vi ferie fri.

August d. 14. Klubmøde.

September d 11. Klubmøde.

Til alle møder kan købes kaffe, boller, øl, vand.

Med venlig hilsen

Erik Hougaard, tlf. 40 34 00 49

[k.e.hougaard@mail.dk](mailto:k.e.hougaard@mail.dk)

Poul-Erik Jakobsen, tlf. 27 23 14 33  
[jakobsen@skjerna.dk](mailto:jakobsen@skjerna.dk)

### SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

**Sidste MANDAG i måneden kl. 19.00**

**Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig**

Juni d. 16. Midsommertur Fjorden rundt.

Vores faste tradition - "same procedure as every year"

Intet deltagergebyr, ingen konkurrencer.

Kl. 09.30 Start ved Sædding Centeret - Tarpbagevej - 6710 Esbjerg V.

Kl. 11.00 Blåbjerg Klitplantage - mellem Henne Kirkeby og Nørre Nebel.

Kl. 12.00 Frokostpause i Hvide Sande ved Fiskeriauktionen.

Kl. 15.00 Vi ser slutningen af "Smedeløbet" i Lem.

Undervejs kan du tilmelde dig til en gang grillpølser mm. hos Finn i Outrup - det er ca. kl. 18.00.

Ingen tilmelding, bare mød frem ved Sædding Centeret eller på P - pladsen i Blåbjerg Klitplantage. Tag mad med til frokost, eller spis på en af restauranterne i Hvide Sande.

Mere info ved Jørgen, Tlf.: +45 20 22 27 29 / E-mail: [joergen@dvk-sydvest.dk](mailto:joergen@dvk-sydvest.dk)

Juli d. 30. kl. 19.00 Vi mødes ved Kvie Sø til et uformelt "kom sammen". Ingen tilmelding. Du kan evt. spise aftensmad i "Pandekagehuset".

Se mere om stedet og restauranten på: <http://kvie-soe.dk>

Jørgen Jacobsen, tlf. 20 22 27 29  
[yak@esenet.dk](mailto:yak@esenet.dk)

Ove H. Iversen, tlf. 23 95 07 21  
[ove@iversen.mail.dk](mailto:ove@iversen.mail.dk)

Se mere på [www.dvk-sydvest.dk](http://www.dvk-sydvest.dk) for flere nyheder og evt. ændringer.

### SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

**2. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.**

Juni d. 14. er der almindelig klubaften, hvor der afholdes bagagerumssalg. Har du overskud af effekter i garagen, så tag det med og lad andre få glæde af effekterne.

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 20 23 44 91  
[holm-nielsen@bbsyd.dk](mailto:holm-nielsen@bbsyd.dk)

Erik From, tlf. 29 66 98 47 / 74 62 53 61

[erik.kef@webspeed.dk](mailto:erik.kef@webspeed.dk)



- Erik! Har du set toiletspejlet?





# Madpakketur til Strib

*Tekst: Svend Aage Madsen, Give*

*Foto: Ole Troen*

DVK Lillebælts arrangement var simpelthen planlagt i mindste detalje, f.eks. var der bestilt godt vejr til madpakke-seancen ved Strib gamle Færgehavn, hvorfra John kunne se sit hjem på den anden side af Lillebælt.

Det gode vejr udeblev dog og næste punkt på programmet - besøget på bilmuseet i Strib - blev fremskyndet, og indehaveren Hindsgavl Madsen inviterede os indenfor, hvor vi måtte benytte stedets cafe til madpakkespisning med fornemt selskab af den flotte samling af veteranmotorcykler på 1. sal

Efter at sulten var stillet, var vi oplagte til at komme på rundvisning i den spændende samling, som Hindsgavl Madsen har brugt 43 år på at samle med entusiasme og stor interesse for bevarelse af disse prægtige ekvipager.

Alt i alt en rigtig fin og oplevelsesrig aften for de mange medlemmer, der deltog i arrangementet. Næste gang medlemmerne skulle af sted var Skrydstrup-turen ugen efter, hvor en hel busfuld medlemmer skulle fortære madpakkerne i bussen, så vejret kunne arte sig, som det ville.

Læs referat fra Skrydstrup-turen andetsteds i bladet.



*Madpakkerne nydes på 1. sal*



*Flotte maskiner*



*Husets Perle: Den gamle Renault fra Schackenborg Slot*



## Fra Leif Gr. Thomsens gamle familiealbum

Her er et fotografi, som mangen dansker burde nikke genkendende til - i hvert fald dem fra Jylland og Fyn.

Fotoet viser den unge bagermester Mathis Iversen stående uden for sin forretning sammen med sin dengang ret nye Chevrolet, året er 1932.

Bagermester Iversen var en driftig herre, tilmed humoristisk og glad for at snakke med alle mulige slags mennesker.



Har man endnu ikke gættet hvor fotoet er taget henne, så løftes sløret her: Bageren havde sin forretning i Krusaa, på den østlige side af vejen lige før grænseovergangen. I 50'erne skilte han sin forretning med to skilte: Set fra

den ene side "Her bor den sidste bager i Danmark", og set fra den anden side "Her bor den første bager i Danmark".

Mangen dansker på vej ud eller hjemover har været der for at proviantere.

De sidste rigtig mange år har der ikke været bagerforretning mere. Forretningen er - oh skændsel - ændret til pornobutik.

## Svar på arkivbillederne - maj nummeret

Øverste foto er en Dodge 1935, stedet ukendt

Nederste foto er Frederibergs godsbanegård i tiden mellem 1958 – 1961. De netop aflæssede biler er mærket Lloyd 600 Standard Limousine, der blev produceret i de nævnte årstal.

Med venlig hilsen.

Finn Larsen nr. 3633

Billedet nederst side 11 med Lloyd biler: Foto viser godssporerne på Frederiksberg Station. Året må nok være 1958.

Mvh

Palle Murmann

Referende til opfordringen om kommentarer til DVK's arkivbilleder, føler jeg mig rimelig sikker på at øverste billede på side 11 i VT 431 forestiller en: Oldsmobile 1934, F Serie Sports Coupe, model 34478 En sjælden model da produktionstallene var 2.131, med kun 3 for eksport.

Nederste billede fra 50erne, er nye Lloyd 400/600

Location: Københavns Godsbanegård?

MvH

Bjerring # 1353







Der er ingen tekst til juni måneds arkiv fotos. Vi håber læserne kan komme med nærmere oplysninger eller kommentarer. Send dem til [vt@veteranbilkklub.dk](mailto:vt@veteranbilkklub.dk)





## Peter Højgaard Rasmussen – medlem af DVK i 50 år

Peter Højgaard Rasmussen blev i juli 1962 medlem af DVK, men han har i virkeligheden været medlem endnu længere. Allerede som maskinarbejderlærling var interessen stor for gamle køretøjer. Pengene rakte imidlertid ikke til et medlemskab af DVK, men så kunne man selvfølgelig dele udgifterne med en god ven, der så i flere år officielt stod for medlemskabet.

Peter blev tidligt fascineret af Horch. Ud over to Horch'er - model 420 og BL 830 - har Peter ejet mange spændende køretøjer, og spændvidden har været stor. Lige fra Ford T og Ford A over Adler Autobahn og Adler Triumph Junior til BMW 600 og Morris Mascot. Gammelbilssamlingen består i dag af Lincoln Victoria Coupé 1924, Ford A Phaeton 1929 og Lincoln Coupé 1946.

Ud over de gamle køretøjer er Peter også levende interesseret i alt, hvad der har med deres teknik og historie at gøre, så hver tirsdag kan man finde Peter på DVK's bibliotek på jagt efter flere oplysninger. Seniorforskeren kaldes han af det flittige bibliotekspersonale, der gerne lægger øren til skæve beretninger om barndommen som præstesøn på Færøerne.

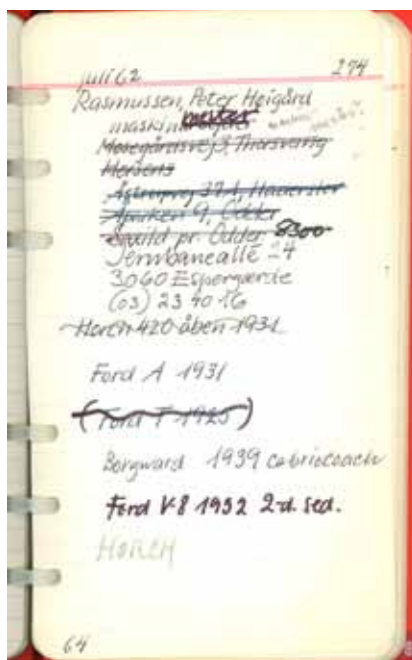


På fredage mødes Peter til frokost med andre gammelbilsvener. Her diskuteres livligt - gamle biler naturligvis, men også verdenssituationen i al almindelighed. Peters store tekniske viden, der er opsamlet gennem mange år som maskinchef, samt hans tørre form for humor gør det både spændende og samtidig morsomt at være sammen med ham.

Peter, du ønskes rigtig hjertelig tillykke med jubilæet.

Jan Bechmann

*På vej til møde i venstrestyret Ford A Phaeton 1929*







## Flotte biler på gaden i Dragør

*Tekst & foto: Thom Bang / Kaj Christensen*

Amagerafdelingen deltog i Dragør Gadelaugs traditionelle forårsåbning, som fandt sted på Hovedgaden i det gamle Dragør den 05. maj 2012. I det fine forårsvejr var medlemmernes flotte biler stillet til skue for de mange interesserede, som havde fundet vej forbi den gamle fiskerby.

**Udstillerne var :**

*Birger Balkø – Ford A  
Thom Bang – Chevrolet Corvette  
Kaj Christensen – Mercedes Phonton Cab.  
Søren Larsen – Volvo Amazon  
John Laursen – Triumph TR 6  
Frede Hjeds – Mercedes Pagode  
Ole Jagd – Ford A*



## Vi havde en rigtig dejlig aften i Rørup d. 14/5

Mange af vore medlemmer, havde fyldt både trailers og bagagerum, med rigtig fine reservedele og masser af godt humør. En stor tak til alle de fremmødte.





## Challenge løbet 2012 i Norge



Tekst og foto: Hold 9. Frank Kjeldsen & Per Hjort

**Efter at have prøvet Pålidelighedsløb herhjemme (1 løb), mente vi at turen var kommet til at prøve det i Norge ;-)** det kunne jo fortælle lidt om hvordan det var i den Nordiske dyst 2012.

Der var jo lige et par ting der skulle foretages med hensyn til den gamle "Mercer", men det kunne vel ikke være det store problem.

Ringede til mit forsikringselskab (Veteranforsikringen under Thisted Forsikring).

Jeg vil gerne bede om at få kasko dækning i januar måned – det kan du ikke få, nå hvorfor ikke – det må jeg ikke lave, nej så kan jeg godt se det bliver svært. Jamen jeg har jo da ansvarsforsikring, så ved jeg hvem der skal betale for turen ud over fjeldsiden. Nu skal du lige vide, såfremt du har behov for at anvende ansvarsforsikringen, dækker vi ----- i første omgang- men sender regningen til dig! ups det dutter ikke. Nå – så må du tegne en almindelig forsikring på bilen uden veteranstatus – Nej det er jeg ikke så god til, prøv der hvor du har dine andre forsikringer, det er ok fra min side at skifte. Nå-fat i forsikringsagenten, nu var datoen 28. december, vi skulle køre hjemmefra den 6. januar, så der var jo masser af

tid, men efter utallige opringninger og trusler fra Veteranforsikringsselskabet at de først ville lade den stoppe 28. januar, fremkom der en midlertidig police, 5. januar.

Der er noget med at de drysser sådan noget hvid pulver ud på terrænet i Norge, her ved vintertide, der dur sliks fra Hill Climp nok ikke. Fat i 4 pigdæk i Nordjylland, der skulle så monteres pigge i de 2, nej det gør man ikke mere! Tur til dækhandleren, jeg har da 4 der ligger, folk lejer ikke pigdæk mere. Fat i de gamle fælge med dæk der har lagt på lager i maaaange år. Af med dækkene, fælgene i drejebænken, afslibning samt maling, montering af dæk – det så godt ud og så havde vi jo også et reservehjul med søm i vanten.

Det var et løb på 281 km (samme km længde i Norge ;-)) så det ville jo være ved hjælp af ledelys noget af tiden. Fandt kassen med projektører, jo 2 Bosch til det lange kik, tågelygter blev fundet i Esbjerg. Af med forreste kofanger, tildannet fladjern med holdere til lygter, tykke ledninger op til relæer, man er vel elektriker. original nr. plade var blevet for stor, fik fremstillet en lille udgave, giver problemer senere. 35A generator der lignede noget fra 1966 "det gor bar it", Lucas Viborg – hjælp, mere power, der var jo også puttet lidt store piratpærer i de normale lygter. Intet problem 55A generator.

Forinden da havde jeg givet den en hjemmetektylbehandling, bedre end ingenting.

Andre småting, fodstøtte til Kjeldsen, montering af stopur, optimering af sprinkleranlæg-var afmonteret, omforandring af fastgørelse til batteri, montering af H-seler, første gang skulle jeg holde Kjeldsen i højresvingene, olie-skift mm.

Nå Kjeldsen klagede jo over at det var nogle for'satte Jumbo flysæder – med rette.

Aftenen før afgang, afmontere sæder, adskille samme, 35mm skumgummi under Kjeldsen, samt sædeovertræk, jeg fortog det samme ved førerpladsen he he.

Billetter var booket for lang tid siden, så det var ok, nu ville vi så gerne have den på trailer efter min firmabil. Hallo Stena – hægt lige et slæb på den bil jeg har booket – nej, du kan købe en ny billet og glemme alt om det du har betalt for de første, nåååå man er vel jyde efter 4-6 mail, kom der endelig torsdag aften, inden afrejse fredag morgen, en ok til returnering af de først købte.

Over til naboen nu vil jeg alligevel godt låne din trailer – jamen den står ude ved en der har lånt den, han var heldigvis færdig med at bruge den, så til Tvede efter traileren, ved hjemkomst var bagsmækken faldet af, dvs. inkl. nummerplade –schit. Fandt den på vejen mellem Hvidsten og Spentrup, helt uskadt.

Kopi af registreringsattest? over til naboen fredag morgen, jo da her er den, hjem i kopimaskinen.

Kjeldsen møder op i fint humør og med kaffe og rundstykker, bilen læsses, der var i forvejen donkraft og termokedel-dragter samt reservedele og værktøj læsset i firmabilen, afgang Fladbjerg 730 skulle være i Frederikshavn 930 sååå.

Ved Støvring, 2 politibiler og en forhudet cykelbetjent, kikkede længe i sidespejlet, det havde nok gået lidt vel hurtigt, Kjeldsen bemærkede så – nå de kommer da vist ikke, samtidig en hurtigkommende enkelt forlygte, goddag det er politiet, kørekortet var klar til fremvisning, har i registreringsattest på køretøjerne, ja da, stak ham kopien





der knap var kold, han kikkede lidt på trækket (tiden gik) kom igen til ekspositionsvinduet, nu var der også fundet en registreringsattest på bilen, hvad skal jeg med den første du gav mig? ja – kikke på den, det er den forkerte del du har med! Ja jo det havde han da nok ret i, der stod ikke det mindste om vægt samt deslige.

Nå prøv lige at kikke herud, det var noget med stålwire mellem bil og trailer, den var bare slynget om kroge, det blev rettet, hvor kører du henne i denne bil, ”Merceren”, ja i Norge, hvorfor, den nummerplade er ikke godkendt, hvad med overlæs, nåå kun lidt reservedel og lidt værktøj, ok-fortsat go tur, pyha det rykkede da mindst et kvarter af fartplanen.

Ankomst på havnen kl. 930, så det var jo fint, og turen til Oslo gik, som den nu går på en færge.

Vel ankommet til Oslo, blev NAF Centeret lagt ind på GPS og af sted gik det, efter lidt omkøring fandt vi stedet, snakkede med en mekaniker, jo det var stedet.

Videre til Bed & Brekfast gården, det var sk. ikke så let, adressen jeg havde indkodet var på centeret der styrede bookingerne. Nå efter en tur til Drammen fandt vi byen Hvalsted på vej mod Oslo. Det var lidt snørklet vej, men det gik da heldigvis nedad, indtil 200m før gården, da var der et par skarpe sving og så ellers opad, fuld speed på, vi kom da halvvejs op inden den begyndte at rulle baglæns, selvom vi stadig kørte fremad, efter noget langsommelig nedstigning, baglæns, blev ”Merceren” aflæst, den kørte fint ovenud af bakken, det var da gode tegn for næste dag. Snekæder på trækkeren og så ellers så langt tilbage som muligt og derefter fuld skrue fremad, men med automatgear er du ikke selv helt herre over hvornår der skiftes, så 100 mtr. før gårdspladsen satte den trækjulene rundt - inkl. snekæder.

Massey Fergusonsonnen kom bakkende, firhjulstræk og kæder på alle, så var det op i gårdspladsen.

Et fint sted at bo, et gammelt stuehus fra 1947, havde været et pighjem – var det desværre ikke mere. Der blev fremsat morgenmad så vi kunne komme tidligt ud af fjerene, til slut en fyraftens pilsner og så til køjs, mobilen var stil-



let til vækning 445 – af en eller anden grund startede den 345, måske somertid.

Vel ankommet til NAF Centeret, som første bil, fik godkendt og udleveret diverse skilte.

Kikkede lidt på alle de andre der begyndte at komme, vældig flinke mennesker. Der blev spurgt fra vores side, om lidt af hvert ang. løbet og der blev beredvilligt svaret.

Halvanden time før start, der var 818 fik vi vores kørebog og kort udleveret, vi brugte også tiden til at kikke ruten igennem og få lidt hjælp af medkørerne.

Så var det klar til afgang og rask fremad det gik, i første omgang lidt for raskt i den forkerte retning, senere fandt vi ud af at nogle Nordmænd havde gjort det samme, og de boede endda på stedet.

Efter et længere stræk på motorvejen mod Drammen, skulle vi da heldigvis af. Så begyndte selve løbet, dvs. pålideligheds etaper, i og med vi havde en gps logger på instrumentbrættet, der kunne logge tidspunkter pr sekund, var det jo om at holde tiden, rigtig hele tiden, det er fa..... svært. etaper på op til 7 km på skovveje med belagt nysne, så var der mulighed for at mærke hvordan Merceren' opførte sig, det havde selv-



følgelig været skønnere og havde kørt nogle dage i et sådant terræn. Efter nogle transport etaper og pålideligheds etaper kom vi frem til Sigdal banen <http://sigdalgokart.no/sigdal/> Det var her det hed færdighedsprøver, det var rundt på autocrosbanen og på den rigtige side af keglene og den hurtigste tid, selvom gennemsnitshastigheden kun var 33, så var der vist ikke nogle der nåede i mål på idealtiden, anden gang nåede vi godt og vel i mål,

stopkeglen tog vi med et stykke, det koster prikker, det hedder ikke strafpoint i Norge. Det var nu vældig skægt, sådan noget fik man aldrig lov til herhjemme. Der stod i beskrivelserne at såfremt det var i åben bil skulle man bære hjelm, der var ikke mange åbne ;-)  
Så var der middag, med gullasch og vaffer, derefter 2 omgange på banen, i et træk, fin bane. Videre gik det, så var det pludselig at

instrumentet til visning af drivmiddel var ved at bundfalde, bil uden brændstof er ikke noget værd. Nå der kom da heldigvis en transportetape hvorpå der var en tank.

Så nåede vi Valle Gård banen, ja det med bane er vel så meget sagt, men et område omkring et stort gartneri, så vi røg hovedkulds hen til startstregen da der ikke lige var andre, det kunne have været rart at kunne spionere lidt, men nå fremad, det gik rimeligt indtil vi skulle vende 360 grader, så ville forhjulene ikke bidde, det koster altså at måtte bakke.

Så var der igen lidt fortæring mm.

Mens vi stod og spiste kom en nydelig lyshåret dame hen og spurgte, er i dem fra Danmark, ja altså på ren dansk tale, jo det måtte vi da indrømme, hun var skolelærerinde i byen, så der blev da tid til lidt snak.

Så var det blevet mørk til den sidste tur på banen, men nu kendte vi den. Lidt lygte og rudevask og så af sted, det gik bedre vi kortede 17 sekunder af tiden, der var kun en Nordmand der var opvokset inde i sin Volvo 122 der var bedre.

Så var det sådan set ved at være slut, der var en lang transportetape til mål.

Efter resultaterne var offentliggjort og præmierne uddelt, var det tid til at sige farvel og tak for denne gang.

Det blev til nr 9 i vores klasse og nr 3 på færdighedsprøverne, så det er vel akseptabelt, alt i alt.

Så skulle trailer og trækker hentes, stod ved Bed & Breakfast, fandt et sted at læsse, der var jo også bakker derfra. Så gik det gennem Oslo og syd på, der var masser af tid vi skulle med fra Göteborg Søndag 8.00 - det kom vi så ikke!!

Efter en blund et stykke efter Oslo, gik det længere sydpå, 70 km fra Göteborg blev der igen lagt an til en blund. Under tegnede skulle så på et tidspunkt lade vandet, det næste jeg husker er at jeg vågner efter at have sovet igen, stryger hænderne op over hovedet, sådan for at trække skindet væk fra øjnene, men det var blod der var på hænderne, nå Kjeldsen, fat i førstehjælpskassen, nej der skal sat.... syes, så det blev med ambulance til Trolhettan, for



videre behandling, selv hovedet blev scannet, men de kom og sagde at der ikke var noget – det er der jo nok mange der gerne vil samtykke med, he he. Så derfor blev det en eller to færger senere.

Men alt i alt en fin tur, det burde måske hedde "Forhindringsløb".

Vi har da planer om at vil deltage i den nordiske firkamp.

Hold 9

Frank Kjeldsen & Per Hjør



## I juni bliver de historiske racerbiler virkelig brugt

*Tekst: Morten Alstrup*

Der er stor forskel på, hvordan vi som DVK-medlemmer bruger vores biler. Mange vælger at tage på en sydeuropæisk dannelsesrejse i Alfa Romeo Giuliaen, andre kører på opdagelse i Skotlands højland med kalechen nede i sin MGA, og så er der dem, som går endnu voldsommere til værks. Det er dem, som har en historisk bil bygget op til klassisk race!

Netop klassisk race bliver der masser af muligheder for i juni, hvor der på tre forskellige baner køres tre vidt forskellige typer race.

Den 9.-10. juni køres tredje afdeling af de danske mesterskaber i de historiske klasser på Padborg Park, og her er det de intense sprintløb over typisk et kvarters varighed, der køres. Der bliver tre forskellige felter, hvor bilerne bliver inddelt efter deres alder, eller måske formuleret mere korrekt, tidsmæssigt periode. Den ældste går frem til og med 1965, den næste dækker 1966-1971, og de to sidste 1972-1976 og 1977-1981, som kører sammen.



To uger senere er flere af disse klasser også med, men det er i anderledes og endnu flottere omgivelser. Det er ved Classic Race Aarhus, hvor banen omfatter fire veje omkring Mindeparken, og hvor kørerne på hver omgang passerer forbi Marselisborg Slot.

Måneden afsluttes med et langt mere udfordrende løb. Det sker på Padborg Park, hvor der for andet år i træk skal køres et langdistanceløb for klassiske biler. Hele to timer varer racet, og ved sidste års premiere lykkedes det faktisk de fleste at gennemføre uden tekniske problemer.



## Besøg på Trekantens Bilsyn

*Tekst og foto: Jens Heldgaard*



*Trods det lidt kedelige vejr havde flere trukket den gamle bil af stald og vovet sig ud. Bl. a. deltog en sjælden Nash cabriolet fra 1953 (ud for porten)*

Foråret var lidt langt borte 8. maj om aftenen, hvor deltagerne fra mødested Uldum Mølle besøgte Trekantens Bilsyn i Vinding, syd for Vejle. Men heldigvis var arrangementet lagt inden-dørs, og man blev godt modtaget af ejeren Stig og synsleder Nick i den lyse og opvarmede synshal.

Vi startede med at køre Erik Hougaards fine Citroën Traction Avant 15 SIX fra 1952 op på liften, og derefter fortalte Stig generelt om bilsyn og specielt om syn af veteranbiler.

Stig har 5 synssteder i Østjylland, og de syner ca. 20.000 biler pr. år – så nogen erfaring har de da!

Når de får en fin veteranbil ind til syn, opstår der en særlig stemning af interesse og respekt for ejernes omhu for deres køretøjer, og det er sjældent, at der er problemer med at syne veteranbiler. De tager et kikk på bilen og kan hurtigt vurdere, om der er grundlag for at godkende bilen – man går ikke så ”hårdt” til bilen, men syner med respekt for den gamle teknik og de begrænsninger, der naturligvis må være i forhold til moderne biler.

Vi kom godt rundt om de særlige forhold, der gælder de gamle biler – mekaniske bremses, lys/(side)blink, styretøj, sikkerhedsudstyr o.s.v. Vi fik indtryk af, at man hos Trekantens Bilsyn ser meget praktisk på disse forhold, så man vurderer fra bil til bil, hvad der er rimeligt at forlange i forhold til det originale udstyr og nutidens krav. Også toldregler, afgifter, toldsyn m.v. blev drøftet, og alt i alt fik vi en hyggelig og lærerig aften, der blev afsluttet med sandwich og drikkevarer.

Stor tak til Stig og Nick for at de ville åbne hallen og fortælle om deres arbejde og dele deres erfaringer med os.

PS: Eriks Citroën kunne godkendes!



*Citroën 15 Six på liften, og en god snak om bilsyn – og meget andet.*

*Ejer af Trekantens Bilsyn  
Stig Rasmussen.  
[www.trekantensbilsyn.dk](http://www.trekantensbilsyn.dk)*



*Tak for en hyggelig aften !*



# Flyvestation Skrydstrup

*Tekst: Jess Møller, MGA pilot. Foto: Ole Troen*

**Mandag d. 14/5 mødte vi talstærkt op på Mødestedet Lillebælt, hvor starten med Peter Jessens kendte luksusbus, propfyldt med medlemmer, gik præcis kl. 18.00.**

Vejret var ikke med os, det småregnede, og vi fjollede lidt rundt nede ved Vojens, inden vi fandt vejen til hovedvagt, hvor vi fik lods i form af en forankørende bil. I modsat fald kunne vi have kørt rundt på den enorme flyveplads endnu, thi det hele er omhegnet af 10 km hegn.

Vel fremme blev vi modtaget af flymekaniker Hans Bondo, som briefede os om, hvad vi skulle se. Det første, vi så, var en af de nye Westland helikoptere, som netop var kommet tilbage fra en øvelse ved Hals i Kattegat. Kaptajnen gav os et grundigt indblik i hele redningstjenesten, og fortalte, at man pr. år har ca. 800 starter i redningstjenestens regi.

Der blev talt om ulykken ved Præstø, hvor dette mandskab havde deltaget, og man fik virkelig fornemmelsen af, at der var mennesker med følelser bag det hele.

Bagefter myldrede vi ombord i helikopteren via rampen og så alt materialet og cockpittet.

Aftens clou var dog vore ”bevingede blæselamper” også kaldet F 16 fly. Først så vi værkstedet, hvor motoren blev overhalet og gjort klar. Det var imponerende, men næsten også skræmmende for almindelig dødelige at se, hvor indviklet og kraftfuld sådan en motor er. Maskinen udvikler et tryk på 12,5 ton, når den skal sende en fuld tanket jager med alt dens isenkram og bomber på vingerne.

På et af flyene, der havde været med i Libyen sidste år, havde mekanikeren markeret, at de havde foretaget ikke mindre end 62 togter mod Gadaffi.

Guiden førte os videre til et andet værksted, hvor selve flyet blev gjort klar og motorene blev installeret.

Det var helt underligt at være så tæt på en F 16, som man normalt kun ser og hører i luften. Der var kørt stilladser med platforme helt ind til flyet, så man kunne komme op og se ind i cockpittet med de mange dimser og lamper.

Mange tænkte nok ”godt jeg ikke skal betjene al den elektronik og samtidig styre maskinen”. En veteranbils cockpit og betjening forekommer straks mere enkelt.





# Dette er Knudsen

En kort biografi skrevet af Robert VanderKloot i 1979.

Oversat af Arne Løgsted.



**William S. Knudsen 1879-1948**

Af de mange bidragsydere til de allieredes sag under anden verdenskrig var ingen mere betydningsfuld for den endelige sejr end William S. Knudsen, den danske emigrant der stod i spidsen for krigstidsproduktionen i De Forenede Stater. Efter hans massive bedrift og organisering af den kolossale indsats, der gjorde det muligt for USA's fabrikker at producere krigsudstyr i mængder, ingen tidligere havde drømt om, nævnes her fyrre år efter (i 1979 – og stadig) kun sporadisk denne fremragende mand, der næsten var eneansvarlig for den mest gigantiske produktionsindsats i historien. Uden al tvivl er denne uhyre succes påviseligt primært opnået af denne ydmyge, venligt talende, selvstændige mand.

## **William S. Knudsen**

Amerika og de allierede var ekstremt heldige, at en sådan mand var på den rette position på det rette tidspunkt. Det var som om, at hele hans liv var styret af dette langsigtede forsyn, der lod ham vokse trin for trin for at være klar på rette tid. Det var den 28. maj 1940, da han af præsident Franklin Delano Roosevelt blev udnævnt til at organisere og

lede Amerikas krigsproduktionsprogram. Han var mesterligt forberedt til denne opgave.

Signius Wilhelm Poul Knudsen blev født i Voldmestergade 26 i København den 26. marts 1879. Hans far, Knud Peter Knudsen, var toldkontrollør på tidspunktet for Signius' fødsel, men tidligere havde han været bødker, der sammen med skibsfart var erhverv, der kunne spores tilbage til 1660 i hans familie. Hans mor, Augusta Zollner Knudsen, kom fra en familie, som havde været karetmagere og håndværkere siden 1550. Fra et tidligere ægteskab havde Knud Peter fire børn ved navn Semon Emil, Dagmar, George og Ove Aksel. Efter han blev enkemand, giftede han sig med Augusta Zollner, karetmagerens datter, og blev far til yderligere syv børn ved navn Signius Wilhelm Poul, Obeline, Louise, Martha, Anna, Elna og Clara.

I en alder af seks startede Signius sin uddannelse og samtidig at arbejde, hvilket han fortsatte med uden afbrydelse resten af sin karriere. Om morgenen gik han i den stedlige folkeskole, og derefter, til en løn på to kroner om ugen, skubbede han glarmesterens kærre om eftermiddagen. Dette job som andre tilsvarende influerede ikke på hans evne til at absorbere lærdom. Han gik syv år i folkeskole og derefter to år i realskole for at blive klar til gymnasiet. Han var en af de bedste i sin klasse i historie, litteratur og matematik. Han valgte tysk som fremmedsprog, samtidig med at han uformelt studerede engelsk og fransk. Efter afsluttet eksamen blev han indstillet til en pris og modtog et sølvur. To år efter fik han eksamen fra en teknisk højskole, som var specialiseret i at uddanne studerende til at arbejde og udføre ting på egen hånd. Efter i en alder af 15 år at have færdiggjort sin skolegang, var Signius klar til at tage et fuldtidsarbejde. Hans første ønske var at tage ud og sejle, men hans far forhindrede dette, da han allerede havde mistet to sønner på havet. Efter

en del diskussion og skænderi blev han af sin far sat i lære hos Fritz Henningsen, det var grossist i legetøj, isenkram og porcelæn. Arbejdstiden var fra otte til halv seks, lønnen var to kroner om ugen.

Fire år senere ved afslutningen af læretiden blev han ansat af Christian Achen, som havde startet import af slanger og cykeldele fra Tyskland og England, og som manglede ekstra hjælp. Denne nye ansættelse var et fortrinligt skridt i den lange kæde af begivenheder, der i sidste instans ledte ham til hans fremragende succes. Det varede ikke længe, før Achen fandt ud af, at denne ranglede unge mand var den logiske person til at gøre ansvarlig for hans varehus i Frihavnen i København med en løn på hundrede kroner om måneden. Det gav Signius muligheden for at gå om bord i en karriere med at producere ting. En bemærkelsesværdig aktivitet var, at han i samarbejde med en af sine sælgere byggede en tandemcykel af en type, der på den tid blev anvendt som pace for professionelle cykelryttere. Der var andre lignende udfordringer, og en anden væsentlig ny udvikling fra arbejdet i varehuset, var hans kontakt til amerikanske fabrikker af værktøjer importeret til Danmark.

Der gik ikke mange måneder, før han fandt ud af, at han måtte tage til USA for selv at se landet, hvor disse fantastiske effektive varer blev lavet. Efter en familiekonference for at få tilladelse, fandt han sig selv på tredje klasse på Amerika-damperen "Norge" på vej til New York. Det er blevet fortalt, at de første ord han hørte i "Den Nye Verden", medens han stod på toppen af landgangen til den nye scene, der udfoldede sig for øjnene af ham var "Hurry Up!" og det gav han en anelse om, hvad hans nye land, Amerika, havde at byde på. Han fandt et pensionat og et tilfældigt job i et byggefirma, men det tog ikke lang tid før hans chef, en nordmand som hed Harry Hansen, overbeviste ham om, at et job på Seabury skibsværft ville være langt mere passende og udviklende for hans evner. Han startede på skibsværket, og den nat skrev han et brev til sin mor og fortalte, at han nu havde et arbejde med at lave huller i skibsplader til torpedobåde. Da han meldte sig hos tidtageren, sagde han sit navn Signius Wilhelm





Poul Knudsen. "For langt!" stønnede manden. "vi har ikke tid til at skrive alt det ned. Fra nu af er dit fornavn William, og du vil blive kaldt Bill." Sådan fik han sit amerikanske navn, William S. (Signius) Knudsen.

Blandt de andre ting, han lærte i perioden på skibsværket, fandt han ud af, at han måtte lære at slås. Da han en aften kom hjem med en blodig næse efter en konflikt på arbejdet, introducerede Hansen ham for en bokseinstruktør. Det varede ikke længe, før han blev erfaren nok i den mandlige sport og derfor blev attraktiv ved amatørboksearrangementer, som fandt sted rundt om i byen.

Året var 1900, det var efterår, og med lukning af skibsværket for vinteren fandt han et job med at reparere kedler hos Erie Jernbaneforretning i Salamanca i det vestlige New York. Det var fast arbejde, som han syntes om, men da han fandt ud af, at en kollega, som han beundrede for sin faglighed, havde det samme arbejde og fik det samme i løn efter tredive år, konkluderede han, at der kun var meget lille fremtid i at reparere kedler. Heldigvis fik han på det tidspunkt et brev fra sin halvbror, Semon i Danmark, der spurgte ham, om han ville være tolk for en ven, som skulle besøge John R. Keim Mills, Inc. i Buffalo, New York. Han accepterede ønsket, og under besøget på cykelfabrikken mødte han William H. Smith, fabrikschefen, som hurtigt så ham som en ung mand med en fin fremtid. Smith tilbød ham et job, som han tog, og så begyndte den næste vigtige fase i udviklingen af Knudsens karriere.

På Keim fabrikken, der beskæftigede næsten 600 mand, begyndte Knudsen at vise et antal endnu ukendte talenter. Blandt disse var et strejf af opfindergen, en evne til at lede folk, men vigtigst af alt en evne til ikke kun at lære nye ting, men også at anvende dem på en meningsfuld måde til at løse produktionsproblemer. Som tiden gik, gjorde succesen ham lidt kæphøj, og en dag opdagede han ved et tilfælde i en samtale med en ven, der var farmaceut, at han var den mest hadede mand på fabrikken. Han besluttede øjeblikkeligt, at han ville ændre dette image. Mange år efter fortalte han, at han havde besluttet at studere de mest succesfulde mennesker, han kunne finde, og han

opdagede, at de havde en masse venner. Så han besluttede, at han for at komme hurtigt videre, ville prøve at få så mange venner som muligt, selv om det kunne betyde, at han skulle gøre sin samtaleform mere venlig. "Resten," som han udtrykte det med sin vanlige logik, "var simpel aritmetik."

Der er mange historier, der kan fortælles om hans bedrifter på Keim fabrikken. Han blev leder af pedalafdelingen i 1902 og lidt senere assistent for William H. Smith. Det var også på dette tidspunkt, han udviklede sit berømte svar, når telefonen ringede: "Dette er Knudsen." I denne periode fik firmaet mulighed for at byde på levering af nogle dele til Ford Motor Company, hvilket blot var med til at give ham de første tegn på en spektakulær fremtid ud fra nogle ingeniørmæssige produktionsudviklinger anvist af Knudsen. Keim vandt en kontrakt på mere end 70.000\$, den største selskabet havde vundet indtil da. Den automotive forretning voksede sig større år efter år, og da han blev udnævnt til fabrikschef i 1909, var han blevet den mest betydningsfulde mand for Ford, et faktum der blev klart bevist i 1911, da Mr. Ford købte Keim selskabet hovedsageligt på grund af Knudsens evner og service.

En anden vigtig begivenhed, der fandt sted i 1911, var hans ægteskab med Clara Elizabeth Euer. En amerikansk/tysk pige, som han havde mødt på en blind date arrangeret af en ven, kollega og senere svoger Jens Rasmussen, som bejlede til Claras søster. I 1913 besluttede Mr. Ford, at han måtte have dette spirende 33 år gamle produktionsgeni til hovedkvarteret, og han overtalte Knudsen til at flytte til Detroit, og han rejste kortvarigt fra sin kone og to små børn i Buffalo. Hans første opgave på det nye sted var at bygge samlefabriker i fjorten byer i USA, og de skulle konstrueres, så der kunne samles biler på den samme effektive måde, Knudsen havde vist på Keim fabrikken i Buffalo. Det følgende år, med hans gerning godt undervejs, var han ansvarlig for alle samlefabriker og blev i 1917 produktionschef for Ford Motor Company.

I perioden købte Ford et stort område ved bredden af Rouge River, hvor den løber ind i Detroit River, og det blev



*William S. Knudsen i en hyggelig stund med GM's bestyrelsesformand Alfred P. Sloan efter krigen.*

Knudsens job at planlægge og lede opførelsen af forskellige fabrikker og bygninger, som snart derefter husede næsten alle Ford Detroit's aktiviteter. Med Amerikas indtræden i Første Verdenskrig fik han også opgaven at producere Eagle Boats og traktorer samt andet udstyr til krigsaktiviteterne.

Han forlod Ford Motor i 1921 efter en uenighed med Mr. Ford. I mange år derefter fortrød Ford at Knudsen forlod firmaet. Mange år senere formulerede Ford i en bemærkning til spørgsmålet om, hvorfor han lod sin stjernespiller slippe væk: "Knudsen var en for stor mand for os. Der var ikke plads til både ham og mig i selskabet." Han fortsatte hos Ireland and Matthews Manufacturing Company, en koncern der hovedsagelig producerede dele af bronze. Han var administrerende direktør. I den korte periode, han arbejdede for dette selskab, designede han en ny type lydpotter og værktøjer til at fremstille dem. De blev solgt til Chevrolet Motor. Allerede på tidspunktet, hvor lydpotterne blev solgt, havde han accepteret et job hos General Motors, og dagen efter arbejdede han som medlem af virksomhedens ledelse i General Motors bygningen. En bygning der blev hans arbejdsplads i mange år fremover. Tre uger efter blev han udnævnt til vicepræsident med ansvar for driften, og to år senere i 1924 blev han præsident og administrerende direktør. Under hans ledelse opnåede Chevrolet den højeste produktion hidtil opnået af et



*William S. Knudsen taler til danske Chevrolet forhandlere i forbindelse med hans grundstensnedlæggelse til fabrikken i Aldersrogade i 1930. Bemærk, at den venstre side er den amerikanske side GM med hovedkvarteret i Detroit og det amerikanske flag. Den højre side har det danske flag og en tegning af den kommende fabrik på Aldersrogade.*

automobil selskab. Chevrolet's succes var så bemærkelsesværdig, at Ford var tvunget til at stoppe produktionen af Ford T bilerne, og i 1928 introducere A modellen. Det nye firecylindrede Ford produkt var imidlertid væsentligt bag efter Chevrolets sekscylindrede biler designet under Knudsen.

Knudsens berømmelse og enestående resultater fortsatte med uformindsket styrke. I 1933 blev han udnævnt til vicepræsident i General Motors Corporation. Det var i en periode med mange stridigheder med arbejderne, en af disse var den kendte "sit down" strejketeknik anbefalet af fagforeningerne. Han havde mange søvnløse nætter, hvor han spekulerede på, hvordan han skulle løse de tårnhøje problemer, som konstant opstod. Kl. 5 om morgenen den 6. april 1937 ringede den specielle telefon installeret ved hans seng til brug i kritiske situationer. Da han besvarede opkaldet, sagde en stemme: "Et nyt problem med hårdt arbejde er opstået i nat, men vi har løst det uden din hjælp. Du er nu bedstefar til en syv-et-halvt pund drengsbarn, og hans navn er Bill". Stemmen var hans svigersøns, som var gift med hans ældste datter Clara. Han svarede på sin karakteristiske måde: "Herren være lovet" sagde han, "Ring til din far med det samme og kom herover. Vi skal have åbnet nogle flasker cham-

pagne og holde fest." Og de holdt fest, noget han altid var parat til, uanset hvor vanskelig en situation han var i på det tidspunkt.

Det er vanskeligt for nogen, der ikke har levet i den periode, at forstå den store berømmelse og opmærksomhed Knudsen opnåede i hans tid. Fra 1933, da han blev administrerende vicepræsident, til afslutningen af anden verdenskrig var der næppe en dag, og i hvert fald ingen uge, han ikke var på avisernes forside. Overskrifter som "KNUDSEN FORUDSER STØRRE PRODUKTION NÆSTE ÅR", eller "KNUDSEN FORUDSER BOOM I BILSALGET" var almindelige. Lige gyldigt hvor han kom, blev han interviewet og refereret af journalister, og da han var blevet stadig bedre til at holde taler, blev han inviteret til vigtige forsamlings og møder, hvilket han gjorde med en behændig og charmerende stil af værdighed, humor og fornuft. Selskaber blev holdt til hans ære. Han modtog priser og ærefulde udnævnelser. Kort sagt blev han en af den vigtigste ledere i USA og utvivlsomt en af de mest eftertragtede. Dog opretholdt han gennem alt dette sit beskedne livssyn, og sagde ofte, at meget af hans succes skyldtes held, og at meget af det skyldtes, at han var kommet til USA, landet med muligheder, som

giver alle den samme chance for at komme fremad.

I maj 1940 gjorde præsident Roosevelt i en speciel radiotale nationen opmærksom på det faktum, at USA stod uforberedt til at forsvare sig selv i en eventuel krig. Europa var allerede dybt involveret i anden verdenskrig på det tidspunkt. Få dage efter modtog Knudsen en personlig telefonsamtale i sit hjem fra præsidenten, som bad ham om at komme til Washington for at lede forsvarsaktiviteterne som leder af et nyt etableret departement kaldt "Kontoret for Produktionsledelse". Han indkaldte øjeblikkeligt til en familiekonference, som inkluderede hans søn, hans tre døtre og deres ægtefæller samt et antal gamle venner, hvis råd han stoled på. Men det var klart, at konferencen ikke var for at spørge dem om råd, for han havde allerede besluttet sig. Flertallet af de forsamlede var af den mening, at han ikke skulle acceptere præsidentens opfordring, men han følte, at hans land havde brug for ham, og det var hans pligt at indvilge. Ledelsen i General Motors var også imod dette skridt, men han insisterede fortsat og sagde, at han skyldte sit nye land dette, og dermed tog han orlov uden løn fra da af, og gennem krigen arbejde han fokuseret for sit nye hjemland for en løn af en dollar årligt. Han sagde, at det var det mindste, han kunne gøre for de muligheder landet havde givet ham, siden han kom enogfyrre år tidligere. Han var ret uforberedt på den politik, der skulle styre det nyligt oprettede job i den storpolitiske atmosfære i Washington. Ser man tilbage på den tid, er det vanskeligt at forstå, hvordan han var i stand til at opnå så meget under de omstændigheder. Klogelig omgav han sig med en gruppe uselviske patrioter, topfolk fra industrien og administrationen, som han fik overbevist om at forlade deres job, som han selv havde gjort, og arbejde for en dollar årligt. Han kreerede et prioriteringsprogram med gradvis reduktion af bilproduktionen og startede på at flytte krigsproduktion ind på automobil- og andre fabrikker. Masseproduktion var svaret på strømmen af planlagte krigsmaterialer, der nu var behov for, men det krævede værktøjer, og det krævede tid. Der var masse af kritik fra regeringen og andre





myndigheder, der ikke forstod problematikkerne. Ikke desto mindre havde amerikansk ledelse og amerikanske arbejdere nået og overhalet det, der havde taget Hitlers Tyskland at gøre på fem år, på tidspunktet for angrebet på Pearl Harbor atten måneder senere.

Stadig fortsatte den nævnte politik at irritere en mand som Knudsen, en civil patriot, som kun havde en tanke, at vinde krigen. Men problemstillingen var ændret, da han 18. januar 1942 fik titlen General Løjtnant, United State Army, som leder af produktionen. I denne position arbejdede han utrætteligt til krigen sluttede med at løse problem efter problem, rejse talrige gange frem og tilbage på tværs af landet til forskellige fabrikker, og sluttelig rejse til Stillehavsregionens krigsområde for at se den aktuelle funktion af de våben, han havde ledet produktionen af. Pladsen tillader ikke at nævne de utallige forandringer, han indførte for at udvikle Amerikas mægtige industrielle krigsmuskler gennem disse omkostningsfyldte år. Men der er mange beviser på, at anden verdenskrig ville have været meget længere, hvis det ikke havde været for denne store mands geni til at organisere og komme til hjertet af problemerne, efterhånden som de opstod.

Da krigen var ovre udtrådte Knudsen fra hæren 1. juni 1945. Set tilbage på hans indsats og bidrag under krigen var storartet. En sammenligning af produktionstallene for årene 1941 og 1945 giver et billede, der næsten ikke er til at tro, så store af mængderne af våben og udstyr, der blev produceret måned efter måned.

Da han returnerede til Detroit var hele byen på tærne for at ære ham. Der var parader, middage, taler og en kæmpe reception i Masonic Temple Auditorium, hvor mere end fem tusinde Detroitere så en forestilling, der viste hans livshistorie. Borgmesteren holdt tale og det samme gjorde senatorer, kongresmedlemmer, guvernøren for staten Michigan og andre betydningsfulde personer. Ved siden af ham sad Robert P. Patterson, viceminister for krig, og George C. Marshall, general for hæren. Til slut, efter at have modtaget en gylden nøgle til byen og efter at han havde sagt et ydmygt tak for den ære, der var



*Knudsens besøg på fabrikken i Aldersrogade i juli 1945. Det var kort efter krigen, hvor der var tyske flygtninge på fabrikken, og en frihedskæmper til at vise rundt. Vasketøjet hænger foran den specielle cykelparkering, kaldet "Osten" med plads til ca. 1000 cykler.*

vist ham, sagde han simpelthen: "God nat, mine venner, må Gud velsigne jer alle", og der var en ti minutters stående bifald og kontinuerlige hurraråb fra tusinder af stemmer.

Han havde ikke så mange flere år at leve. Krigen havde taget en frygtelig andel af hans energi, men han holdt sig travlt beskæftiget med forskellige projekter, havde mange konsultationer i firmaer, og brugte meget tid med sin familie og børnebørn, han nu havde tolv af. Han døde med familiemedlemmer omkring sig i sit hjem på 1501 Balmoral Drive i Detroit, Michigan kl. 16.55, 27. april 1948.

Hans æresbevisninger var mange. De inkluderede treogtredivete grad i Masonry, og fra USA the Distinguished Service Medal med egeløv, men ordenen, der gjorde ham mest stolt, var

Storkorset af Dannebrog, som kongen satte på hans uniform, da han besøgte København i juli 1945.

Der findes ikke en mere passende anerkendelse til denne storartede mand end den simple inskription på pladen, der sidder på huset, hvor han blev født i København:

WILLIAM S. KNUDSEN 25. MARTS 1879. HAN BLEV DANMARK EN GOD SØN OG AMERIKA EN GOD BORGER

*Til venstre billedet af marmorpladen på huset Voldmestergade 26, København. Til højre hans skjold og underskrift. Venstre felt med dansk løve og Dannebrog, til højre den amerikanske ørn og Stars And Stripes. Forneden symbol på teknisk produktion. Foroven krigsproduktionen symboliseret ved en bombeflyver.*





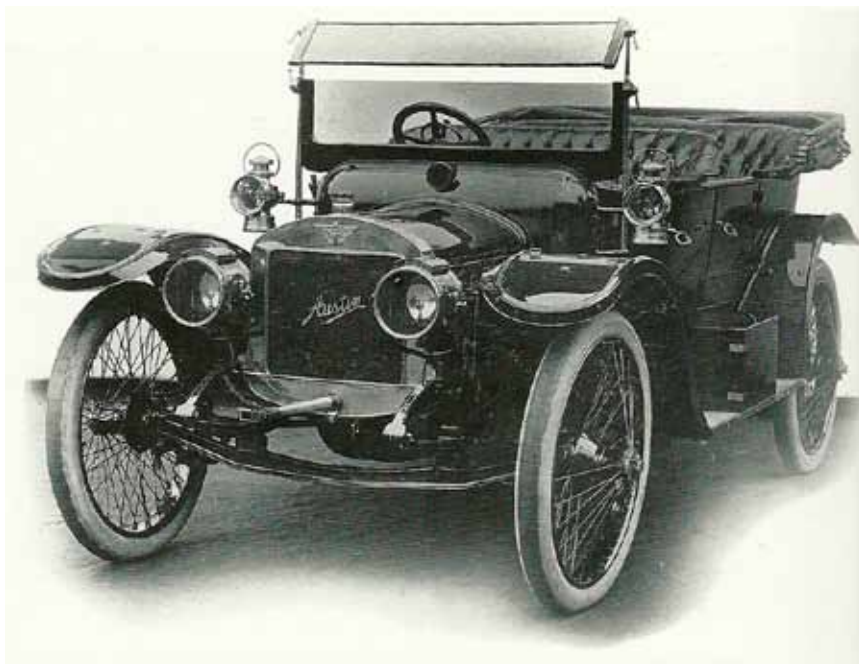
# Historien om Austin Seven – 1922 – 1939

Tekst: Jørgen Frode Bakka

## Lidt historie

Herbert Austin blev født i 1866 i England. Han voksede op på et gods, hvor faderen var forvalter. Han skulle have været i lære i en jernbanevirksomhed, men der var ikke ledige pladser. Derfor tog han med en onkel til Australien i 1884, hvor han i begyndelsen arbejdede i onklens mekaniske værksted og senere i forskellige virksomheder, senest hos den lokale afdeling af Wolseley, der solgte fåresakse på det australske marked. Han bidrog med at forbedre produktet og blev leder af afdelingen. Wolseley overtalte ham til at vende tilbage til England for at lede deres produktion af fåreklipningsudstyr. Her arbejdede han også på at udvikle sin første bil og i 1900 deltog han i et 1.000 miles løb, hvor han vandt en sølvpokal og første præmie i sin klasse.

I 1901 blev han udnævnt til general manager for *The Wolseley Tool and Motor Company Ltd.* Her blev han indtil 1905, hvor han startede sit eget firma med finansiel støtte fra en god ven. Den tekniske indsigt havde han fået på den praktiske måde – learning by doing – og samtidig havde han vist betydelige innovative evner og et udpræget iværksættergen. Han startede sit firma med at købe en forladt fabrik i Longbridge i nærheden af Birmingham. I 1906 havde han den første model klar, og i løbet



*Austin 10 HP Courier, tidlig model fra før 1914*

af det første år blev der produceret 147 biler. Herefter voksede produktionen stødt med en årlig produktion på knap 1.000 biler i 1914.

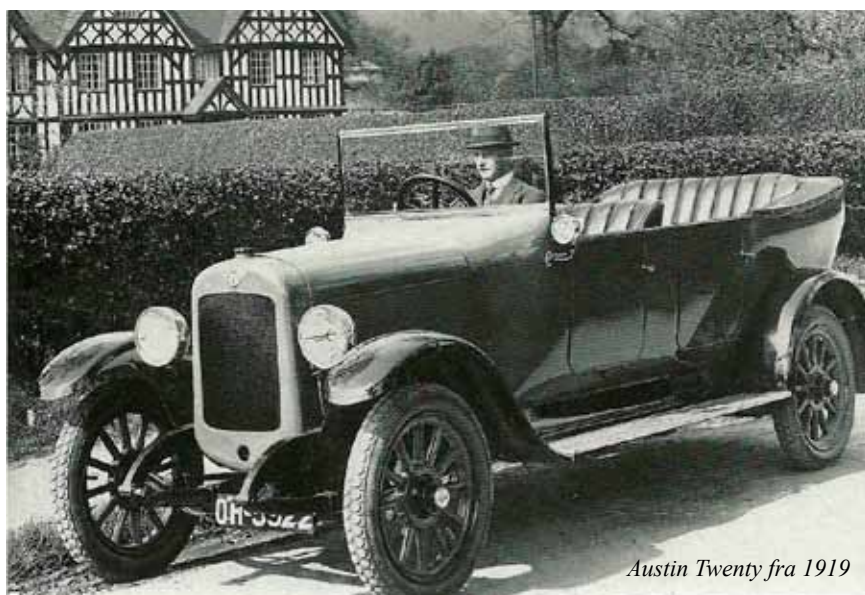
Firmaet var nu blevet så stort, at der var behov for mere kapital til at finansiere den fortsatte vækst. Det førte til dannelsen af et aktieselskab ca. seks måneder før 1. verdenskrig brød ud. Hurtigt blev virksomheden omstillet til at producere krigsmateriel, og i løbet af de næste fire år voksede fabrikken

med nye bygninger og masser af nye maskiner. Hen imod krigens slutning var man nået op på ca. 22.000 ansatte. Austin blev adlet som tak for sit bidrag til krigsførelsen og kunne herefter kalde sig Sir Herbert Austin.

## Nye modeller og hård konkurrence

Efter krigen ville Austin gerne i gang igen med bilproduktion, men der skulle en vis volumen til - det havde han lært af erfaringerne med masseproduktion under krigen.

Han valgte derfor at koncentrere sig om en enkelt model – *Austin Twenty*. Det gik også godt, bilen var af god kvalitet og solgte godt, men efterhånden kom der mindre og billigere vogne på markedet. Derfor introducerede fabrikken i 1921 en ny model – *Austin Twelve* – som var en mindre udgave af *Twenty*-modellen. Men der var problemer med at få arbejdskraft og råmaterialer, og der var en almindelig afmatning på markedet, som betød at *The Austin Motor Company* kom i økonomiske vanskeligheder. Efterspørgselen efter biler, der kostede mere end 500 pund faldt, og investorerne mistede interessen for at investere i bilindustrien. Det var på denne baggrund, at *Austin Seven* blev udviklet.



*Austin Twenty fra 1919*





### Austin Seven bliver udviklet

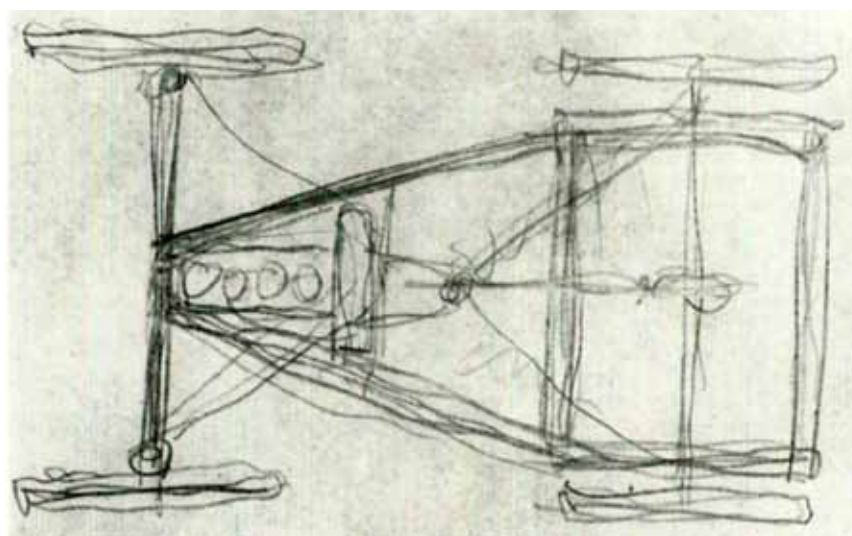
Herbert Austin havde en ide om at fremstille en lille, prisbillig bil, en såkaldt *lightcar*, men han kunne ikke få accept herfor i bestyrelsen. I begyndelsen af sommeren 1920 begyndte han derfor i hemmelighed at arbejde på udviklingen af en helt ny model. Det foregik hjemme i villaen, hvor han om aftenen arbejdede på sit projekt. Han brugte billiardbordet som tegnebord og fik en ung fyr på 18 år til at hjælpe sig med dels at lave det nødvendige tegnearbejde og dels at konstruere motoren. Den unge medarbejder Stanley Edge var ansat på fabrikken og havde allerede flere års erfaringer med teknisk tegnearbejde.

Herbert Austin og Stanley Edge var inspireret af franske Peugeot, som allerede i 1920 havde introduceret en lille bil "Quadrilette" med en motor på 668 cc. På denne tid mente man, at en firecylindret motor mindst skulle være på 1.000 cc (en liter).

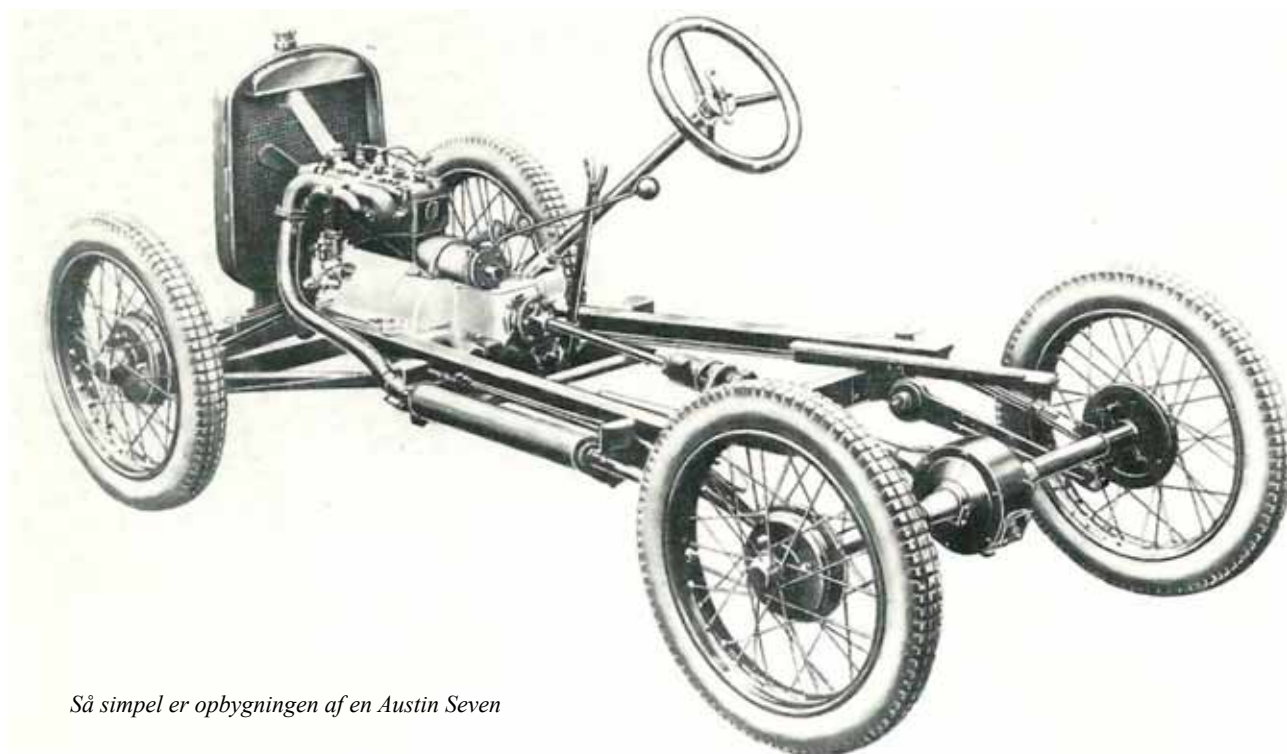
Det tog ca. to år at udvikle designet og produktionstegningerne, som forelå i slutningen af 1921, hvorpå Austin forelagde sit projekt for bestyrelsen, som blev overtalt til at igangsætte en produktion. Den første prototype blev bygget på fabrikken i Longbridge i



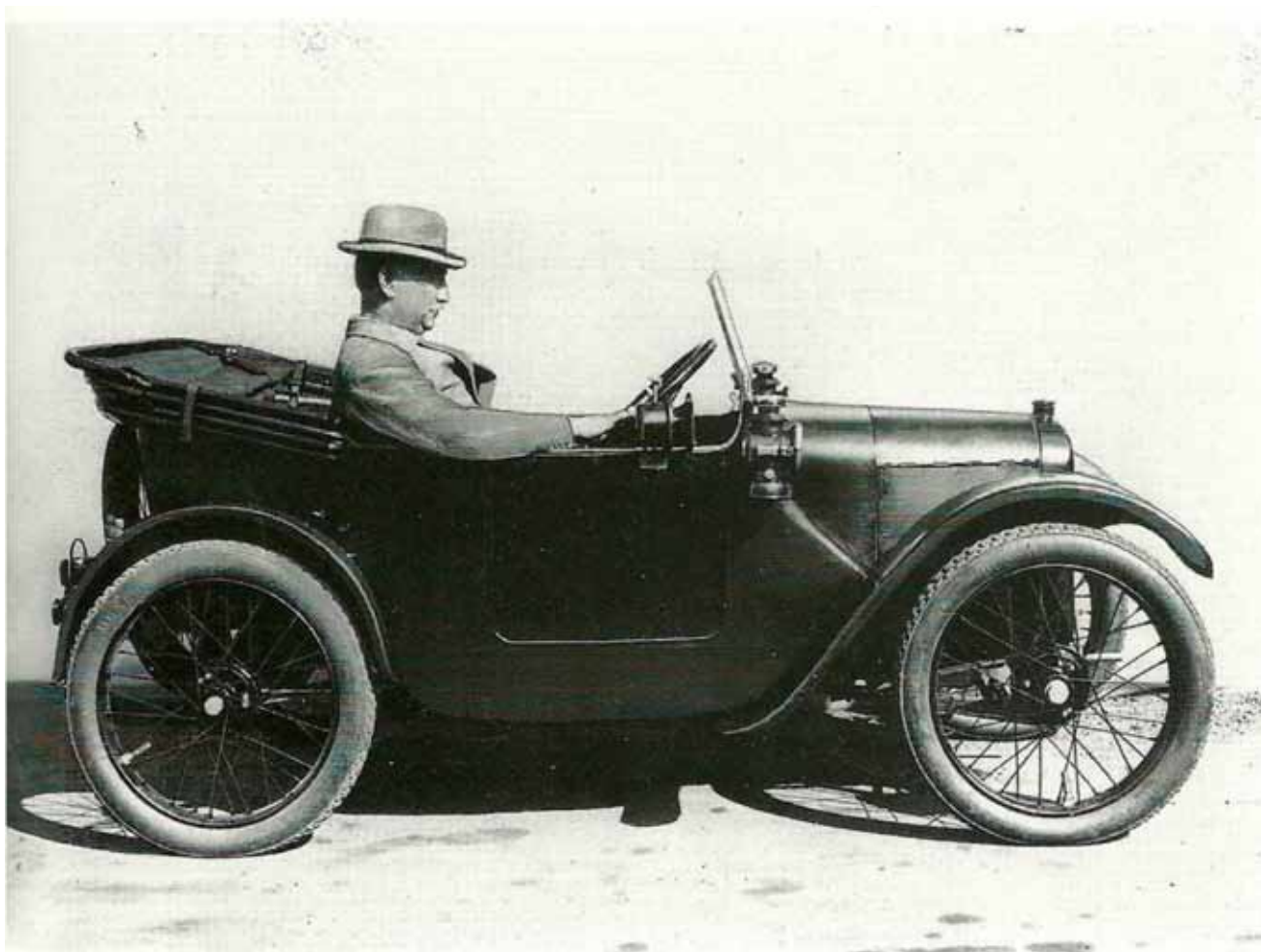
*Lickey Grange, Herbert Austins bolig, hvor Austin Seven blev designet*



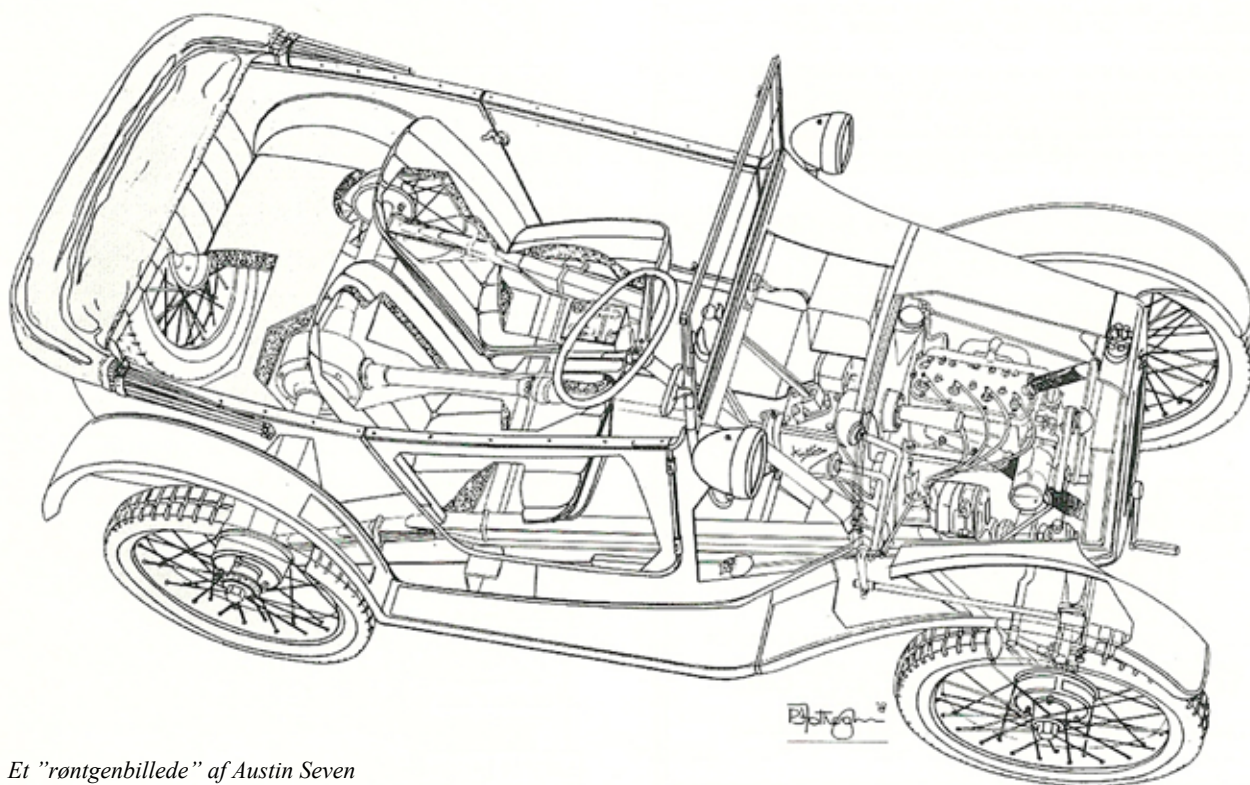
*Herbert Austins første skitse til Seven modellen*



*Så simpel er opbygningen af en Austin Seven*



*Sir Austin ved ratet i prototypen fra 1922*



*Et "røntgenbillede" af Austin Seven*





udviklingsafdelingen i begyndelsen af 1922. Den anden prototype var klar i juli. I alt blev der lavet tre prototyper. Disse biler blev vist i tidlige annoncer og brochurer og udlånt til prøvekørsler. De tre prototyper – XL 1, 2 og 3 blev lavet i maj – juli 1922, og i juli 1922 blev modellen præsenteret for offentligheden. Produktionen startede i juli og der blev produceret 178 biler, men de blev først sat til salg i begyndelsen af 1923. Produktionen gik langsomt i gang, fordi der skulle indrettes en hel ny produktionsafdeling, så kun få biler kom på markedet i 1922.

Prisen startede på 225 pund, men blev i marts 1923 ændret til 165 pund. Ideen var, at den skulle kunne konkurrere med prisen for en motorcykel med sidevogn, som kostede ca. 160 – 200 pund. For Austin var det vigtigt at få en konkurrencedygtig pris, men også lave driftsomkostninger. Og her måtte han bl.a. tage hensyn til det engelske beskatningssystem, som krævede et pund pr. hestekraft, som blev bestemt ud fra diameteren i cylindrene. Desuden skulle den være benzinøkonomisk – dvs. den skulle kunne køre 50 miles per gallon (svarer til 20 km. pr. liter). Og skulle i øvrigt være billig at vedligeholde. Og så skulle den have et firehjuls-bremsesystem. Det indebar en fodbremse til baghjulene, og forhjulene blev bremset ved at trække håndbremsen, begge dele på samme tid.

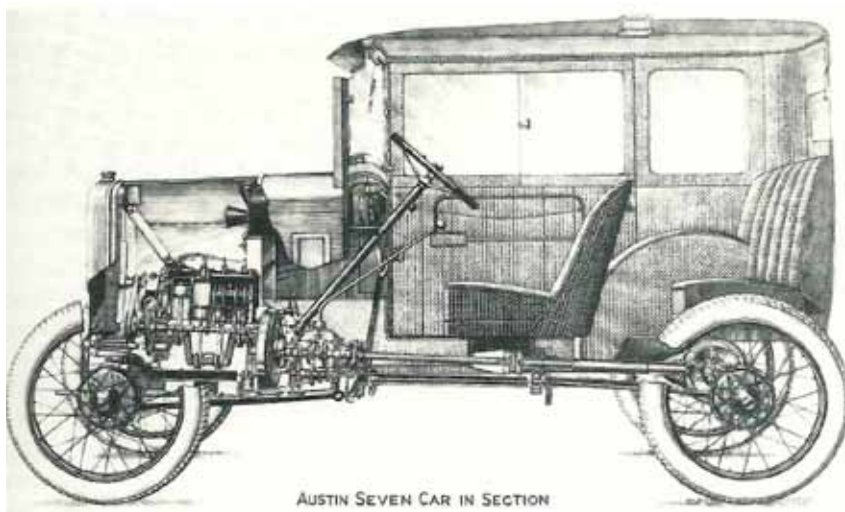
Den oprindelige motor var på 7,2 hp – deraf navnet *Seven*, men efter de første 100 biler blev motoren ændret til at yde 7,8 hp. og 747 cc. Det var en 4-cylindret, sideventilet motor med kun to hovedlejer.

### Modeludvikling

Fra 1922 til 1926 var der kun én modeltype, en tourer som populært blev kaldt for *Chummy*. Oprindeligt havde den en sortmalet kølerkappe og fra 1928 en forniklet og fra 1929 en forkromet kølerkappe, som er med til at give *Seven* dens karakteristiske udtryk. Den første lukkede model - en saloon – kom i 1926 til 169 pund (24 pund mere end en *Chummy*). Med 1928 modellen blev magnetænding erstattet af tændspoleænding. Der blev lavet en del saloons af forskellige karosserifabriker, bl.a. Gordon England og Swallow, heraf en



*En af de første Austin Seven udstillet på Beaulieu museet*



*En tidlig lukket model*

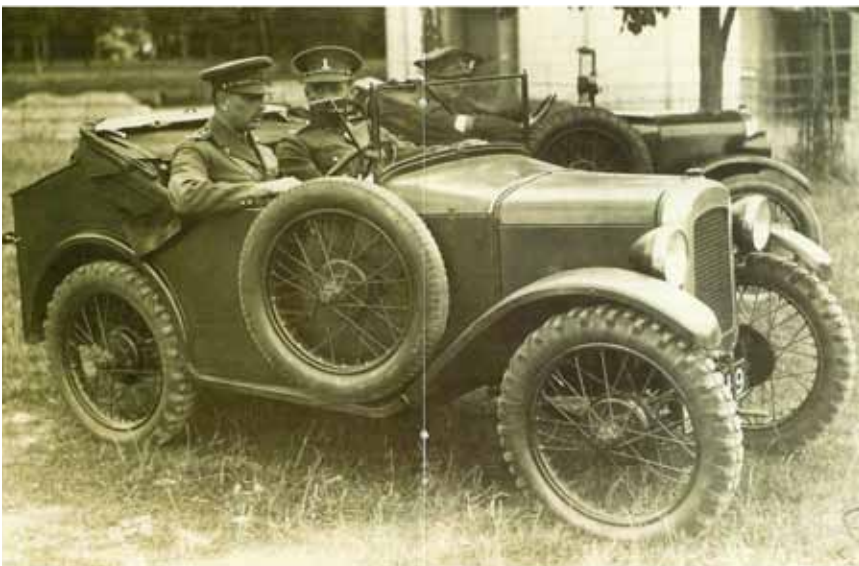


*Sedan model fra 1929*





*Austin Seven var også populær som varebil*



*En militær udgave af Austin 7*



*En Austin Chummy, 1929*

del beklædt med fabric (et vandafvisende vævet stof).

I 1923 blev der produceret 2.409 biler og i 1924 dobbelt så mange, nemlig 4.800, så succesen var hjemme, ikke mindst for Herbert Austin, som havde betinget sig en royalti på to guineas (2,10 pund) for hver Austin, der blev bygget.

I august 1934 kom Ruby modellen, der bl.a. havde fået lidt blødere kurver og en malet kølerkappe. Der blev fremstillet over 50.000 af denne model over de næste to år. Herefter fulgte *the new Ruby* i 1936 med mindre ændringer og fra 1938 kom en 4-dørs *Big Seven* med en større motor på 900 cc i stedet for den gamle på 747 cc. Produktionen stoppede i januar 1939. Grundmodellen holdt indtil 1939, og i alt blev der produceret omkring 291.000 biler.

Der fandtes desuden en cabriolet version af Ruby'en som kaldtes Pearl. Navnet "Seven" forsvandt fra Longbridge bilerne i 1939, men genopstod i 1951 til 1956 med Austin A 30 Saloon og senere blev tilføjes anvendt på Austin Mini (1959-1962).

Austin Seven blev også produceret i andre lande under licens. Således blev der lavet en Austin Seven af et tysk firma ved navn Dixi, der senere blev overtaget af BMW i 1929 og derfor kendt som BMW Dixi. Produktionen stoppede i 1931.

Også i Frankrig blev der lavet en variant af firmaet Rosengart fra 1925, som var baseret på Austin Seven. Endelig fandtes der en amerikansk version, American Bantam, som blev fremstillet i en amerikansk tilpasset udgave indtil 1941. Dette firma blev senere kendt for at have udviklet Jeep'en til det amerikanske forsvar.

I dag er mange Austin Seven stadig kørende, det er ikke mindst synligt i England, hvor der i jubilæumsåret er utallige arrangementer over hele landet.





*Ulster typen var en efterspurgt sportsmodel*



*Wife (proudly): Thank goodness we were able to afford a four-seater.*



*Austin Ruby sedan, 1935*





# Lundeborgtræf og hyggetur på Sydfyn i 2011

Tekst: Jan Klarskov, Svendborg

Selv om vi allerede har afholdt forårstræffet i 2012, skal I ikke snydes for referatet fra træffene Sydfyns vellykkede arrangementer sidste år.

Foruden vores maj-træf afholdt vi traditionen tro igen i 2011 Lundeborg-træf den 2. onsdag i månederne maj til september. I 2011 dog med den lille ændring, at træffet i september blev holdt en lørdag eftermiddag.



**Maj-træffet** var begunstiget med fint vejr, og flere ”nye” veteraner var kommet på ”hjul” i foråret.

*Stemmingsbilleder fra Lundeborg.*



*Joe fortæller om sin nye ”seniorvirksomhed”*

*Man har vel en Corvette i foyeren !*



**Juni-træffet** foregik i silende regn, og som arrangør mødte jeg op i Lundeborg med spændt (læs = ringe) forventning om antallet af fremmødte. På trods af regn det meste af dagen havde 12 biler – heraf 10 veteraner/klassiske – trods regnen og var klar til den tilhørende hyggetur. Grundet det dårlige vejr tog vi den nærmeste vej til aftenens besøg hos Joe Lambertsen - tidligere reservedelsforhandler - som har slået sig ned i Ollerup.

Joe har her indrettet sig med sin samling af veteranbiler og andre spændende specialbiler, og nyder sin seniortilværelse med at indrette en tidligere møbelfabrik som mekka for bilentusiaster – han påstår, at han på ”et tidspunkt” vil begynde at sælge et par biler! Joe og hustruen Allis tog imod os med et flot kaffebord og diverse drikkevarer ad libitum.





*Regnfuld sommeraften i Ollerup*



Vi fik god lejlighed til at kigge på de mange spændende biler og kunne samtidig nyde de mange flotte billeder af klassiske biler, der pryder alle vægge. Aftenen igennem fik vi en god gammelbilsnak med Joe, der oprindeligt er uddannet som mekaniker.

**September-træffet** var lagt på en lørdag eftermiddag, da vi før har erfaret, at det tidlige mørke i september sætter en begrænsning for fremmødet. Omkring 20 veteraner var mødt op, selvom solen ikke strålede fra en klar himmel. En god afslutning på sæsonen.



*Triumph cabriolet, Taunus 20 M*



*Rover V8, Jaguar XK 120*

*Plymouth, Citroën B11, Chevrolet cab.,  
Morris 8 cab.*





## Sønderjylland – Aabenraa har afholdt ”Forårsparade 2012” for første gang



Efter en idé af Siegfried Riege er der nu basis for gentagelse næste år, da den netop afholdte Forårsparade blev godt modtaget. Andre veteranklubber i det sønderjyske havde også fået en invitation til at stille op til paraden.



De fremmødte køretøjer betalte, ved deres ejere, kr. 20 i entré. Overskuddet efter dette års parade blev på kr. 1.500, som vil blive overdraget Børneafdelingen på Sønderborg Sygehus. Aabenraa.

Kommunen havde sørget for flagning. Ilse og Hans Gert Kristensen havde stillet deres teltvogn op som information. Der var også sørget for toiletvogn til gæsterne. Klubhuset holdt åbent hus for de fremmødte, og der blev på dagen optaget 2 nye medlemmer.

Der kom godt 70 køretøjer - alt fra Bedford lastbil, brandbil, motorcykler til et bredt felt af både førkrigs- og efterkrigsmodeller. Gæster fra byen kiggede forbi og fik en god snak om ”de gode gamle dage” med de fremmødte paradedeltagere. Vejret var med os (dog lidt frisk vind). Arrangører for DVK var Siegfried Riege, Erik From, Hans Gert Kristensen og Kjeld Holm-Nielsen - og naturligvis de altid hjælpsomme hustruer. Uden dem kunne vi mænd jo ikke sparke så meget dæk.







Melodi: Den lille frække Frederik.

Nu har Dansk Veteranbil Klub kørt tur i delvis samlet trup fra Svaneke til Ringkøbing. Og set på mange fine ting.

Først rundt på den bornholmske ø, så vid're over Østersø. I Skåne var der megen vind, til vi i Helsingør kom ind.

Så tæt forbi ved Horserød, hvor nogle er på vand og brød. Hen over Sjællands sø og land og broer frem til Nyborgs strand.

I byen kendt for H C And, der standsede vi alle mand. I Harald Nyborgs fine shop, der fik vi kaffe af kop.

Fra Egtvedpigens gamle lig gik turen via Søndervig. Om aft'nen var der dejlig fest, og priser til dem, som var bedst.

Til de som hjalp til med alt, skal takken ik' vær' uførtalt. Til Bent og Dorte vil jeg si', den tur var li', som jeg ka' li'.



### I samarbejde med Harald Nyborg, fik DVK lavet endnu et Danmarksløb, som denne gang gik øst til vest.

42 køretøjer, fra hele Danmark, startede så østligt som man nu kan komme i bil, nemlig i Svaneke, hvor Bornholms Motor Veteraner på flotteste vis, viste os Øen. Så gik turen over Sydsverige til Helsingør, og derfra tværs over vores smukke land, for at ende længst vestpå, nemlig i Ringkøbing.

#### DVK Madpakketur i Nordsjælland

Da vi regner med at mange holder ferie hjemme i år holder vi madpakke tur midt i sommerferien. **Søndag den 15. juli**

kl. 10 Mødes på P pladsen ved DVK Nærum, til indskrivning

kl.10.45 Start på køretur af små listige veje i den smukke natur, der bliver igen stop på vejen ved Castrolshop. i Gunderød som byder på kaffe og kage

Kl. ca. 13 ankomst til en lufthavn i Nordsjælland hvor der er mulighed for at åbne den medbragte madkurv, slå sine havemøbler op eller brede tæppet ud og bare nyde en eftermiddag uden stres og jag, enten uden eller inde. Der vil være grill tændt til fri afbenyttelse. Pris kr. 0



Tilmelding på mail [ib@vantage.dk](mailto:ib@vantage.dk) eller telefon før den 10. juli lb 20263220.

Mvh Cira Aalund og Ib Rasmussen



Alle morgenfriske ejere af engelske biler (uanset model, årgang og evt. medlemskab af bilklub eller ej) inviteres til BRITISH MORNING RALLY, søndag d. 26. august 2012 kl. 7:00 - ca. 12:00

Turen (ca. 120 km) er tilrettelagt således, at bilerne kommer til at besøge en række charmerende steder i Nordsjælland. Der er god tid til at gennemføre løbet, da der er lagt vægt på, at dette ikke er et race, men en oplevelsestur med underholdende poster.

#### TIDSPLAN

6:30 - 7:00

#### ANKOMST



Alle bilerne samles på P-pladsen på Møntportvejen foran Frederiksborg Slot i Hillerød, hvor der serveres morgenkaffe/te og lidt morgenbrød direkte fra bageren.

7:00 - 7:15

#### START



Alle chauffører får udleveret en liste med 10 poster, der skal besøges. Bilerne sendes af sted med passende mellemrum og planlægger selv i hvilken rækkefølge, de ønsker at besøge posterne og dermed deres rute. - bilerne kommer således ikke til at følges hele vejen.

På alle poster er der 3 spørgsmål inden for kategorierne: "bilnorden", "den anglofile" og "den altidende" - spørgsmålene er multiple-choice, så alle kan være med.

11:00 - 12:00

#### MÅL

Alle bilerne samles på plænen ved kursuscentret Schæffergården i Gentofte, hvor man har mulighed for at slutte turen af med Schæffergårdens overdådige søndagsbrunch-buffet, som er berømt i hele lokalområdet. Efter særlig aftale får alle deltagere i BRITISH MORNING RALLY rabat på kr. 50,- pr. person ved forhåndsbestilling til søndagsbrunch. Normalpris kr. 245,- incl. drikkevarer - børn 3-12 år halv pris. (Læs mere på [www.schaeffergaarden.dk/restaurant/sondagbrunch](http://www.schaeffergaarden.dk/restaurant/sondagbrunch))

ca. 12:30

#### Præmieoverrækkelse

#### Tilmelding

Til Jørgen Hadvig: [hadvigholte@gmail.com](mailto:hadvigholte@gmail.com) - oplys venligst navn, bil, antal passagerer samt evt. antal til søndagsbrunch

#### Deltagergebyr

Kr. 50/bil inkl. chauffør + kr. 25/passager - betales til: Reg. 2253 Konto 6276833985

#### Tilmeldingsfrist

Senest søndag d. 19. august 2012

#### Arrangører

Jørgen Hadvig, TR CLUB DK, [hadvigholte@gmail.com](mailto:hadvigholte@gmail.com) / Mobil: 23 39 44 05  
Win Åndahl, Jaguar Club of Denmark, [win@kaperen.dk](mailto:win@kaperen.dk) / Mobil: 40 85 10 06





Besøg ved Museet af 17 historiske  
**Rolls Royce**

onsdag den 4. juli 2012 om formiddagen

Under ledelse af Sir John Stuttard ankommer der en kolonne af historiske Rolls Royce fra England, og vil aflægge besøg i Museet i Nærum med rundvisning.

Museet har lovet at P-pladsen vil være ryddet, og at der vil være et antal aktive kustoder, som sikrer, at de opstillede biler IKKE bliver befamlet af publikum, men grundlæggende er der fri adgang for DVK's medlemmer til at beskue og beundre de besøgende Rolls Royce'r.

Det præcise ankomst-tidspunkt vil være omkring kl. 10.00 med bortkørsel omkring kl. 11.30.



*Sommer's Automobile Museum*

## VETERANER I ODENSE

FOR 5. ÅR I TRÆK

Kom og gør Odense mere levende d. 2. søndag i måneden sommeren igennem, hvor FLAKHAVEN i midten af byen, vil være samling for veteraner af:

**knallerter, motorcykler og biler.**



KL 11.00 starter det hele, så tag mad og kaffe med, og vil ved ca. 14 -15 tiden, slutte af med en køretur, som bestemmes på selve dagen, hvor skal gå hen.

Har du en veteran som du vil sælge eller ønsker du evt. at købe en, så mød op og få en snak med en veteran-kyndig.

Vi vil være på Flakhaven d. 2. søndag hver måned på dagene 13/5 – 10/6 – 8/7 – 12/8 – 9/9 – 14/10 – 2012

Håber mange lægger vejen forbi i år, og giver byen et liv fra Omkring 1900 til 1980-erne.

Mange veteran hilsner

**O V E**

Odense Veteran Event



## Efterårsløb 2012



### Jens Høstrups efterårsløb køres i år den 2. september fra Restaurant Kystens Perle Lovbyvej 31, 8700 Horsens

Vi mødes kl. 09.00 hvor der venter os et veldækket morgenbord.

Vi kører så en smuk tur hvor vi bl.a. besøger en seværdighed inden vi kommer frem til Restaurant "På Havnen" i Juelsminde hvor vi, som tidligere år, skal nyde det store flotte ta'selv frokostbord.

Vi afslutter som sædvanligt med præmieuddeling og eftermiddagskaffe med lagkage på Restaurant "Kystens Perle" i Horsens hvorfra vi startede.

Løbets længde: ca.70 km. som forventes afsluttet kl. 17.00.

Prisen for hele engagementet, ekskl. drikkevarer, kr. 300,00 for voksne og børn under 12 år halv pris.

**OBS! Der er kun plads til max. 25 Køretøjer!**

**Husk at tilmelding til løbet efter princippet Først til mølle.**

**Tilmelding SKAL ske pr. tlf. 4042 0422 og betaling: Danske Bank (3636) 3664 030055**

**OBS! Man er IKKE tilmeldt før betaling er modtaget.**

Jens Høstrup





## HESTEKRÆFTER I HORSENS 2012

**Lørdag d. 25. august 2012**

Vi har nu i 2 år kørt Hestekræfter i Horsens arrangeret sammen med City Horsens, men sidstnævnte har nu ønsket at prøve noget nyt, hvorfor løbet egentligt var ophørt.

Jeg har nu på grund af adskillige opfordringer besluttet alligevel at arrangere løbet, men under en lidt anden form og en betydeligt ændret dato.

**Startsted: Hotel Opus Horsens, Egebjergvej 1, 8700.**

**Morgenmad kl. 8.00 Start kl. 9.00 Løbets længde ca. 80 km med opgaver.**

**Startgebyr: 150.- pr. person der omfatter morgenbord, frokost og kaffebord ved præmieuddelingen på Hotel Opus.**

**Tilmelding: Hans Geschwendtner, 40 411921, Amager Landevej 171 C, 2770 Kastrup.**

**Mail: [hans@geschwendtner.dk](mailto:hans@geschwendtner.dk)**

**Oplys: navn, antal personer, bilmærke, årgang**



## Fyns Kardan Løb 2012

**Lørdag den 4. august kl. 9.30**



Vi mødes ved Fyns Kardan og Bremsecenter, Sandvadvej 22, 5210 Odense NV.

De vil igen i år være værter med kaffe og rundstykker. Derefter er der rundvisning, hvor der kan stilles spørgsmål omkring motorrenovering, bremses, kardanaksler, koblinger, afvejning af krumtapper og de har også et stort reservedelslager.

Vi kører derfra når hornet lyder. Ud på de fynske veje, hvor vi finder et kønt sted at spise vores medbragte mad.

Efter frokost fortsætter turen til Ditlevsdal Bisonfarm.

Turen koster 25 kr. pr. pers. incl. 1. stk. bisonburger.

Tilmelding ved først til mølle princippet senest den 27. juli 2012:  
Poul Henning Lauridsen på tlf.: 65 96 24 28  
(Max. 30 biler)





## Motorløb for veteranbiler på Svendborg Havn

Fredag den 27. juli 2012



Samme dag som de gamle sejlskibe afslutter sejlsjaden Fyn Rundt og anløber Svendborg afholder vi om eftermiddagen motorløb for veteranbiler.

Veteranbilerne mødes ved Maritimt Center midt på dagen hvor starten til motorløbet går.

Igen i år vil lave et løb af ca. 1 times varighed hvor deltagerne kommer forbi seværdigheder omkring Svendborg og løser små opgaver undervejs.

Når veteranbilerne returnerer til Svendborg vil Maritimt Center være vært ved en sandwich, en forfriskning og efterfølgende kaffe.

### Program for motorløbet:

- kl. 12 Veteranbilerne mødes ved Maritimt Center.
- kl. 12.30 Motorløbet startes med kanonsalut.
- ca. kl. 13.30 Veteranbilerne returnerer til Havnepakhuset og parkerer rundt om Maritimt Center.
- ca. kl. 14 Jazzmusik, sandwiches, forfriskninger og kaffe i Maritimt Centers pakhus.
- ca. kl. 15.30 Afslutning på motorløb. Skibene begynder at ankomme til Svendborg Havn.

Tilmelding kan ske til:

Martin Stockholm,

Maritimt Center Danmark, tlf. 6375 9490, e-mail: [maritimtcenter@udviklingfyn.dk](mailto:maritimtcenter@udviklingfyn.dk)

Allan Bloch, Jaguarklubben, tlf. 5098 3067, e-mail: [fyn@jaguarclub.dk](mailto:fyn@jaguarclub.dk)

Anne Lise Gustafsson, tlf. 2281 1954, e-mail: [annelise.gustafsson@veteranbilkklub.dk](mailto:annelise.gustafsson@veteranbilkklub.dk)

Af hensyn til planlægningen beder vi om tilmelding senest den 20. juli.



Maritimt Center Danmark, Havnepladsen 2, 5700 Svendborg, 6375 9490  
Email: [maritimtcenter@udviklingfyn.dk](mailto:maritimtcenter@udviklingfyn.dk) [www.maritimtcenter.dk](http://www.maritimtcenter.dk)

## Velkommen til Sindal Veterantræf d. 3. juni

Der har nu gennem 11 år været afholdt veterantræf i Sindal. Antallet af deltagende køretøjer har gennem alle årene lagt fast på et antal omkring 100 køretøjer og træffet er derfor nok det største der afholdes i Nordjylland. Vi lægger vægt på at der er bredde i de køretøjer der bliver vist frem, så der er noget for en hver form for publikum. Derfor finder du både biler, lastbiler, motorcykler, knallerter, traktorer og langbrugsmaskiner på træffet.

Arrangementet afholdes i samarbejde med Sindal Udviklingscenter, der er en sammenslutning for handel, erhverv og turisme i den gamle Sindal kommune.

I menuen i toppen af siden kan du klikke dig rundt på vores side og se billeder fra vores tidligere træf samt hente omlysninger om vores kommende træf.

Formålet med træffet er at deltagerne skal have en hyggelig dag sammen med ligesindede og at publikum skal få nogle gode oplevelser når de ser på de gamle køretøjer.

Du kan også kontakte os med ris eller ros samt tilmelde dig vores nyhedsbrev så du får oplysninger om vores kommende træf i god tid.

Har du lyst til at være med til at lave næste års træf så send os en mail.

Tommy Høj, tlf. 2345 9085



## Musik og Veteraner i Uldum – 6. og 7. juli 2012

Gademusikfestival i hele byen.

**6. juli 2012 kl. 18-23** (sådan cirka), Musik og Veteraner på Karensdal, Fasanvej 15, Uldum. Kom i/på dit veterankøretøj og hør levende musik. Der kan købes øl, vin, vand, grillpølser, slik, frugt og lidt til og endda til næsten gammeldags priser. Du kan besøge 'Karensdals Kolonial,' som er udstillings købmandsbutik med bl.a. emaljeskilte på alder med vore veteraner. Og der kan sparkes dæk.

Medbring campingbord og stole. Se mere på [www.karensdal.dk](http://www.karensdal.dk).

Mulighed for primitiv overnatning, hvis du vil blive til næste dags **gademusikfestival**.

Tilmeld overnatning til aftenens vært Søren Krogsgaard på tlf. 2812 0591.

**7. juli 2012 10-16, Gademusikfestival** i hovedgaden og tilstødende gader og pladser i Uldum. Kommer du i/på dit veterankøretøj, er der 2 gange fri indgang til festivalen og frokost. Køretøjerne 'udstilles' under opsyn ved plejehjemmet. Rundt i byen er der 15 scener, hvor op mod 1000 musikanter, sangere og dansere optræder i dagens løb.

Masser af boder med mad og drikke og kræmmersager med meget mere.

Kommer du i dit køretøj tilmeld da til Flemming Sønderup 28156785 ([flemming@tuknet.dk](mailto:flemming@tuknet.dk)) eller Nicolai Larsen, tlf. 4060 5204 ([nicolai\\_plib@yahoo.dk](mailto:nicolai_plib@yahoo.dk)).

Hvis du bruger e-mail oplys mærke, model og årgang på køretøj.

Kig evt. på [www.gademusik.dk](http://www.gademusik.dk).





## Tur med udsigt over det Sydfynske Øhav



Lørdag den 18. august fra kl. 13.30 mødes vi på p-pladsen på havnen, skråt over for Hotel Færggården i Fåborg.

**Kl. 14** kører vi ad de små veje mod øst, og nyder den smukke udsigt over det Sydfynske Øhav.

Måske gør vi ophold ved en iskiosk undervejs.

Kl. ca. 16 "lander" vi hos en bilentusiast Joe Lambertsen i Ollerup, der byder os indenfor til en kop kaffe og et kig på de spændende biler.



Efter et par timers bilsnak og dækspark slutter arrangementet kl. ca. 18.

Der er ingen tilmelding til turen, men evt. praktiske spørgsmål kan stilles til Jan Klarskov, tlf. 2987 6621.

## Veterantræf & Stumpemarked.

Lørdag den 21. og søndag den 22. juli 2012

Fra kl. 10.00 til kl. 17.00

Mekanisk Museum Sønderjylland

Lundtoftvej 6A, Hokkerup

6340 Kruså

<http://www.mekanisk-museum.dk/>





Kære Veteranbil venner.

Vi ønsker jer velkommen til en ny omgang **KØBENHAVNERIER** søndag den 1. juli 2012.

Vi mødes i NYHAVN på restaurant NYHAVN 37, kl. 09.00 til morgenmad og kaffe. SPECIAL PARKERING LANGS NYHAVNS KAJ.

Første køretøj sendes afsend kl. 10.00 ud på en kulturrejse i det københavnske, med besøg i middelalderbyen samt gejstlige stæder og ikke mindst Copenhagen Harbor, vi forventer at afslutte ved 16 tiden.

Deltagerpris kr. 249,00 pr. hoved som dækker forplejningen på dagen (morgenmad, let frokost, kaffe/kage samt div. drikkevarer undervejs) .

Vi ser frem til jeres tilmelding:  
e-mail til [kimpolte@hotmail.com](mailto:kimpolte@hotmail.com).



Senest den 25. JUNI

MAX. 35 KØRETØJER,

VEL MØDT!  
NEBLE, MORGAN OG POLTE

## Velkommen til nye medlemmer

Fornavn	Efternavn	Adresse	Postnr.	Telefon	Model	Årgang
Stefan	König	Rubinvej 55	3650 Ølstykke	4059 6575	Chevrolet El Camino	1976
Thomas Juhl	Olesen	Byvænget 6	6000 Kolding	2933 7043		
Dejana	Simic	Birkedommervej 21, st. tv	2400 København NV	2342 6111	FIAT 1100D Export	1965
Jan	Parsum	Bygvænget 227	2980 Kokkedal	4914 4821	Triumph TR 4 A	1967
Jonas	Nikolajsen	Pejrupvej 45	5560 Aarup	2826 1108	Morris Mascot	1971
Morten	Skov	Langvadvej 6	8950 Ørsted	8692 2378	Opel Manta	1976
Mette Løvstrøm	Nilsson	Søvejen 29, 01, tv	3000 Helsingør	6021 7160	Honda CB 250G	1976
Sebastian	Franck	Johanne Korchs Vej 89	4700 Næstved	4190 5138		
Hans	Rasmussen	Åhavnen 37	4600 Køge	2170 1298	Peugeot 304	1973
Allan	Dahl	Langstrupvej 29	3480 Fredensborg	4038 2866	Willys CJ3B	1952
Peter Bent	Zacho	Øllemosevej 33	3200 Helsingør	4871 7705	Jaguar 340	1968
Erik	Madsen	Urupvej 138	5550 Langeskov	4021 9099	Volvo 144	1968
Martin Amdi	Pedersen	Nyelandsvej 34, st	2000 Frederiksberg	2680 4715	BMW 320i	1986
Bjarne Lykke	Nielsen	Solagervej 9	4653 Karise	4025 6842		
Preben V. Posselt	Larsen	Dronningborgvej 20	2770 Kastrup	3251 2102	Buick Super 52	1954
Mikkel	Formby	Orionvej 8	8370 Hadsten	2613 9512	Datsun 280 ZX	1983
Søren Ove	Sørensen	Gfarmestervej 37	8722 Hedensted	2711 7611	Toyota Corolla	1976
Hilmer	Matthiasen	Vangebovej 31	2840 Holte	4580 2531	Austin Healey Sprite	1961
Konrad	Hove	Bakkegårdsvej 1	3660 Stenløse	4098 4212		
Lars	Hee	Amerika Plads 18, 01. 0001	2100 København Ø	2992 2809	Porsche 911	1974
Finn	Nielsen	Møllevej 3	4490 Jerslev Sjælland	2149 5876	Renault 8	1964
Carsten	Wernebo	Øresundshøj 1 B	2920 Charlottenlund		Mercedes-Benz 280 SL	1967
Henrik	Petersen	Sudanvej 7	2720 Kastrup		FIAT 500	1972
Thomas	Thomsen	Dusgårdsvej 20	7100 Vejle	7586 5878	International 1000A	1966
Steffen	Skov	Margrethevej 8	4250 Fuglebjerg	7113 2383	Ford Sierra XR 4i	1983
Povl	Rasmussen	Skansesvej 27	7000 Fredericia	2294 1658	Ford Escort 1300	1973
Karl-Åge	Nielsen	Egebjergvej 164	4500 Nykøbing Sj	2168 4298	Volvo 544	1959
Christian	Juhl-Sørensen	Aage Bergs Vej 41	8240 Risskov		Ferrari	1974
Lasse Gram	Pedersen	Rosenvej 1	9800 Hjørring	4044 9998	MGB GT	1966
Bassem	Kanaan	Glasvej 1, 01. th	2400 København N	2030 3067		
Jørgen	Fog	Grønnemose Allé 21G	2400 København NV	2067 6602		
Jens	Røyggaard	Låseledvej 6	5471 Sønderød	2026 1092		
Frede	Søndergaard	Bøgallevej 112	7171 Uldum	2990 6780		

Ialt 6.104 medlemmer pr. 1. juni 2012





## BILER SÆLGES

**Dapa** 1948. Nyrestaureret Dapa an-hænger med nyt trælåd og trykluftmekaniske bremses. Totalvægt 4.500 kg. Pris kr. 50.000.

Jørn Jørgensen, tlf. 29905410  
e-mail: hoejkilde@gmail.com

**MGA Roadster** 1956. Rigtig pæn stand, meget stabil og velkørende. I flot rød og nye 72 eger trådhjul. 1600 motor med topstykke til 95 blyfri. Bagtøj udskiftet til MGB bagtøj med bedre udveksling. Monteret med elektronisk Lumenition tænding og vekselstrømsgeneraor. Ekstra køler-ventilation, ny benzinpumpe og rustfri udstødning. Hvide lædersæder og nyere sort kaleche. Holder syn til 4/2014. Pris kr. 159.000.

Preben Hedemann, tlf. 26170022  
e-mail: prebengilleleje@mail.dk

**Opel Kadett B 1972. 22.000 kr.**  
Sten Ottesen, tlf. 4017 5670  
e-mail: info@stens-minservice.dk

**Hillman Minx Cabriolet** 1960. Fin stand. u/afgift.  
Hans Peter Nielsen, tlf 40148037

## DELE TIL BILER SÆLGES

**MGA** 1959. 4 stk. stålfælge 15" til MGA med nye hjulkapsler. Velholdte sølvgrå. 2.000,- kr.  
Finn Baarup, tlf. 20625705  
e-mail: baarup@mail.dk

Styretøjs-bronzemøtrik sælges: Den er til **Burman-Douglas** styretøjer på **Hillman Minx, Morgan, Standard** og andre engelske førkrigsbiler. Den er fabriksny i org. emballage mål: l:52,5mm, dia. 45,99mm, indv dia 20,85mm Ø til armtap 17,24mm. 4-slået højre gevind. - Billeder kan sendes. pris 500 kr.

**Austin** twelwe-four motor 1933-47 sælges: 4 cyl SV renoveret shortmotor; renset, eftersat for revner, krumtap slebet, blok boret, planslebet, ventil-sæder fræsset. Monteret med nye lejer, låse og stempler, lige klar til montage. NB Intet topstykke og bundkar. Billeder kan sendes. pris 9.500 kr.  
Henvendelse, tlf. 45813274 aften

For og bagsæder til 2-dørs. Hjul 19", bagagebærer, forruderamme - alt burde passe på Ford A.  
Hans Peter Nielsen, tlf 40148037

## DELE TIL BILER KØBES

Til **Ford Zephyr Mk 2** 1956. 6 cyl. Ventilslibesæt. Manifol (rør) og udstødning. Bremse hjulcylinder – bag. Ole Hansen, tlf. 96420142 eller 30270052

## MOTORCYKLER SÆLGES

Motorcykel **BMW R80/7** motor 800. Hvid Pæn og kører rigtig godt. God pris kr. 30.500 nærmere oplysninger Peter Hein-Sørensen, tlf. 44650583  
e-mail: hanne.hein@hotmail.com

## DELE TIL MC KØBES

6 volt tændspole til Norrisanlæg (Zündapp. Norma luksus) evt. helt tændings-ladeanlæg.  
C.-U. Tøffner-Clausen, tlf. 27348932  
e-mail: stormhuset@privat.dk

## DIVERSE

P-pladser udlejes i nyistandsat, opvarmet og aflåst P-kælder på Frederiksberg C. Udlejes udelukkende til og må ikke bruges af andet end biler/veteranbiler. Leje 625 pr. måned inklusiv moms. Det er en P-plads i en P-kælder..., altså ikke en selvstændig garage. Kontakt via E-mail for besigtelse. Parkering Platanvej 32, Platanvej 32, 1810 Frederiksberg C  
e-mail: Parkering.Platanvej32@gmail.com

## AUTOMOBILIA

Originale **værkstedsbøger sælges: Reservedelkataloger: Morris 8 (1934)**, Standard Vanguard SII (1952), Ford Anglia, Prefect, Escort, Squire (1956), MG TC (Midget) (1948), MG TD (Midget) (1951), MGA 1600 (1960), Reparationsmanualer: Morris Oxford (S V+VI) Workshop Manual (1959), MG TD (Midget) (1950), MG TD and TF (Midget) (1954) og Morris Monaco 1800 (På dansk) (1969). Peter Lillelund, tlf. 28996821  
e-mail: plillelund@mail.dk

## TIL SALG



## MGTA 1938

Pæn bil i god stand. Uden rust. Kr. 178.000.  
Kontakt, tlf. 30748600



**VW Golf 1,5 GL Cabriolet aut.** 1983 Næste syn marts 2014. Udstyr: Alufælge, vindbreaker, CD/radio, lys i bagagerum, kørellys, startspærre og alarm. Forbedringer/udskiftninger: starter, dynamo, køler, alle kølerslanger, tandrem, vandpumpe, varmeblæser, baglydpotte, benzinrør, nye for-dæk, ny forrude. Import fra Tyskland i 1995 - primært brugt om sommeren - står i garage - km 209.900. Kr. 44.800. Helge Jensen, tlf. 30425711  
e-mail: ugledige@yahoo.dk

**De gratis rubrikannoncer optages kun for køretøjer der er mindst 25 år og kun én gang.**



## Dansk Veteranbil Klub Regalier

VEST	PLAKAT	STOFMÆRKE	KASKET	VOGNMÆRKE
 <p>RØD/SORT med logo <b>kr. 350,00</b> med navn kr. 400,00</p>	 <p><b>Kr. 75,00</b></p>	 <p>Bredde 7 cm <b>Kr. 25,-</b></p>	 <p><b>Kr. 50,-</b></p>	 <p>Bredde 6 cm <b>Kr. 125,00</b></p>



Bestilling kan ske ved henvendelse til:

Sekretariatet  
Telefon: 0045 4556 5610  
e-mail: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk)



Dynotest  
Optimering/Justering  
Karburator/Indsprøjtning  
Fejlsøgning  
Datalogning  
OBD udlæsning  
5 gas måling  
Reparation  
Karosseri og pladearbejde

**MB MOTOR**  
v/Mikael Breiding  
Larsensvej 10 B, 3230 Græsted  
Tlf. 4839 1693

DVK medlemmer tilbydes  
15% rabat på arbejde  
Der ydes ikke rabat på reservedele





## Sorptionsaffugtning af garager



- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

**Munters**  
- specialister i affugtning

Tlf.: 4495 3355 • [www.munters.dk](http://www.munters.dk)



**Veterandele.dk**

LEVERING HVER MÅNED FRA USA

Vi har alle materialerne til dit restaureringsprojekt

- Ledning
- Tænd ledning
- Pærer
- Blink relæer 6V
- Gummlister
- Rudelister
- Frostpropper
- Tin
- Esbjerg Maskinemalje og meget mere på [www.veterandele.dk](http://www.veterandele.dk)

RESERVEDELE TIL

VI HAR OGSÅ BRUETE DELE TIL FORD T, FORD A & CHEVROLET

Vi forhandler Castrol's produkter

Har din klub en foreningsaftale det giver rabat både til dig og tilskud til din klub

FORD T  
FORD A  
CHEVROLET

Tinghusevej 23, 3230 Græsted Telefon: 4926 6420 Telefax: 4926 6933 mail: [info@veterandele.dk](mailto:info@veterandele.dk)

**Veterandele.dk**  
En del bedre..

**Man behøver ikke være veteran...**

**...for at læse Veteran Posten**

[www.VeteranPosten.dk](http://www.VeteranPosten.dk)

**Veteran smeden . dk**

**Rustreparation af veteranbiler**  
**Pladedele fremstilles**

v/ Bo Kjer  
**40 45 88 82**  
[bo@kjer.net](mailto:bo@kjer.net)

Ballerupvej 91, 3500 Værløse  
[www.veteransmeden.dk](http://www.veteransmeden.dk)

**Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende**

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

**DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.**

Salg  Køb  Tekst: .....

Biler .....

Dele til biler .....

Mc .....

Dele til mc .....

Automobilia mv. ....

Diverse .....

Medl. nr. og navn .....

Adresse .....

Tlf. og e-mail: .....

**DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum**  
**Husk! Sidste frist den 20. i måneden!**



## Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veterankallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – [www.e-forsikringer.dk](http://www.e-forsikringer.dk)  
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring – [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk)  
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

*Vi glæder os til at tegne din forsikring.*

### Priseksempler (2012):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 889 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.110 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.088 kr. inkl. vejhjælp

**Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.**



**OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK  
Se tlf., mail og kontortid på side 2.**

Sorteret Magasinpost  
ID nr. 42123

Al henvendelse:  
Dansk Veteranbil Klub  
Tlf. 45 56 56 10  
Mail: [kontor@veteranbilklub.dk](mailto:kontor@veteranbilklub.dk)