

Medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub

VETERAN TIDENDE



DVK

Nummer 286 - april 2000 - 30. årgang



<p>Dansk Veteranbil Klub Gl. Strandvej 20, 2990 Nivå Klubsekretær: Dorthe Thies Telefon 4914 5906 Telefax hele døgnnet: 4914 1114 Giro: 600-4253 Kontortid dagl. kl. 8-14 Telefontid kl. 10-12 Internetadresse: www.vetcranbil.dk e-mail: dvk@vip.cybercity.dk</p>	<p>Sønderjylland Frits B. Johansen Sjellerupvej 48 6430 Nordborg - 7445 9450</p> <p>Øst- Vest- og Nordjylland Tom B. Jensen Holme Møllevej 21, st. tv. 8260 Viby J. - 8614 0635 E-mail: t_jensen@post6.tele.dk</p>	<p>Ford T: Jon Friis Wandall 6390 7040</p> <p>Ferdinand Porsche: Claus Neble - 3819 8272</p> <p>American Automobiles: Peter Løvstrøm Sørensen 7586 9510</p>	<p>Veteran Tidende Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub. Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 4100</p> <p>Ansvarshavende redaktør: Steffen Frølich • 3253 5922 Fax: 3253 60 32 e-mail: sfrolich@post6.tele.dk</p>														
<p>Bestyrelsen</p> <p>Formand Steffen Jørgensen Per Bjørnsvej 3 3100 Hornbæk - 4970 0872 Fax: 4970 0873 e-mail: SandS@ibm.net</p> <p>Næstformand Tom B. Jensen Holme Møllevej 21, st. tv. 8260 Viby J - 8614 0635 E-mail: t_jensen@post6.tele.dk</p> <p> Sekretær Jørgen Stets Kongevejen 77 2800 Lyngby - 4585 9006</p> <p>Kasserer Steffen Frølich Lindevvej 6 2791 Dragør - 3253 5922 e-mail: sfrolich@post6.tele.dk</p>	<p>Forsikringsforhold Jørgen Behrendt Klintsøvej 8 2665 Vallensbæk - 4353 5503</p> <p>Registre</p> <p>Rover: Henning Helmer - 4919 2700</p> <p>Morris: Willibald Farbmacher - 4914 5167</p> <p>Fiat: Ole Emil Riisager Se under Bilhistorisk redaktør</p> <p>Fiat - Efterkrigs: Asbjørn Funder - 4777 7774</p> <p>Ford V8: Birger Blakø - 3294 9397</p> <p>Renault: Anker Krarup - 6611 4314</p> <p>Opel: Frederik Ravn-Larsen - 3250 1237</p>	<p>Mødesteder</p> <p>Nordsjælland Nivågård, Gl. Strandvej 20, Nivå Kontakt kontoret tlf. 4914 5906</p> <p>Midtsjælland: Kværkebyvej 79, Kværkeby, Ringsted "Steffensgård" Kontakt: Kaj Sørensen, 5572 6198 eller Hans Henrik Havsted, 4640 1441</p> <p>Østsjælland: Nygåde 3, Klippinge Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205</p> <p>Fyn: Egeskov Veteran Museum, Kværndrup Kontakt: René Dalager, 6533 1690</p> <p>Østjylland: Ristrup Hovedgård, ved Sabro Kontakt: Lars Hoffbeck 8699 9161 eller Arne Jespersen 8698 5504</p> <p>Midt-Vest: Se klubaktiviteter</p>	<p>Bladteknisk redaktør: Ole Callesen • 7456 1611 Fax: 7456 3611 e-mail: oc.aller@grafisk.dk</p> <p>Motorhistorisk redaktør, foto- og filmarkivar: Ole Emil Riisager Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk Fax 4589 1148 Kun skriftlig henvendelse.</p> <p>Erhvervsforetojer, teknisk brevkasse og restaurering : P. E. Hansen Torsted Allé 25, 8700 Horsens Fax 7564 7109 Kun skriftlig henvendelse.</p> <p>I redaktionen: E.W. Neesgaard Hans Pedersen Leif Gr. Thomsen</p>														
<p>Registre & sektioner Peter Løvstrøm Sørensen Enghavevej 131, Gårslev 7080 Børkop - 7586 9510</p> <p>Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.</p>	<p>Sektioner</p> <p>Morris 8: Henrik Christensen - 97 12 24 14</p> <p>M.G.: Henning Andersen - 38 79 51 79</p>	<p>Sønderjylland: Lunderup Markvej, Rødekro Kontakt: Frits Johansen tlf. 7445 9450</p> <p>Sydøstjylland Børkop Vandmølle, Børkop Kontakt: Poul-Erik Jakobsen tlf. 7589 0487</p>	<p>Alt stof skal sendes inden den 10. til: DVK - Veteran Tidende Gl. Strandvej 20, 2990 Nivå eller på Fax 4914 1114. e-mail: dvk@vip.cybercity.dk Professionelle annoncer skal leveres reprojektere.</p>														
<p>København og Nordsjælland Søren Bagge Ole Bruuns Vej 3 A 2920 Charlottenlund - 3963 7112</p> <p>Øvrige Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm Ole Poulsen Pogemosevej 10, Radsted 4990 Saksøbing - 5470 0358</p> <p>Fyn René Dalager Nyborgvej 37 5853 Ørbæk - 6533 1690</p>	<p>Peugeot: Claus Sonne Linnedal - 32 52 77 77</p> <p>Sokkelund Herreds Køreselskab: Svend Draaby - 38 71 39 02</p> <p>Køreselskab Fyn: Fritz Knudsen - 6613 6610</p> <p>Køreselskab Vest: Erik Hougaard - 7583 0049</p> <p>Jydsk Køreselskab: Ivan Kristiansen - 9712 0711 aften: 9711 9179</p>	<p>Bibliotek</p> <p>Hanne og Niels Jonassen Boserupvej 510 3050 Humlebæk - 4919 1129</p> <p>Forsikring Dansk Veteranbil Klub • 4914 5906</p> <p>Revision Poul G. Jensen • 3250 6575</p>	<p>Annoncepriser:</p> <table border="0"> <tr> <td>1/1 side 1 farve (sort)</td> <td>kr. 2.000,-</td> </tr> <tr> <td>4 farve</td> <td>kr. 4.500,-</td> </tr> <tr> <td>4 farve (bagside)</td> <td>kr. 6.000,-</td> </tr> <tr> <td>1/2 side 1 farve (sort)</td> <td>kr. 1.000,-</td> </tr> <tr> <td>4 farve</td> <td>kr. 2.500,-</td> </tr> <tr> <td>1/4 side 1 farve (sort)</td> <td>kr. 700,-</td> </tr> <tr> <td>4 farve</td> <td>kr. 1.500,-</td> </tr> </table> <p>Lay-out, sats og tryk</p> <p> ALLER GRAFISK Skovhusevej 7, Aller 6070 Christiansfeld • 7456 1611 e-mail: oc.aller@grafisk.dk</p>	1/1 side 1 farve (sort)	kr. 2.000,-	4 farve	kr. 4.500,-	4 farve (bagside)	kr. 6.000,-	1/2 side 1 farve (sort)	kr. 1.000,-	4 farve	kr. 2.500,-	1/4 side 1 farve (sort)	kr. 700,-	4 farve	kr. 1.500,-
1/1 side 1 farve (sort)	kr. 2.000,-																
4 farve	kr. 4.500,-																
4 farve (bagside)	kr. 6.000,-																
1/2 side 1 farve (sort)	kr. 1.000,-																
4 farve	kr. 2.500,-																
1/4 side 1 farve (sort)	kr. 700,-																
4 farve	kr. 1.500,-																

Forsiden: BMW 319-1 1936

Foto: Ole Callesen

Indhold

Møder, løb og arrangementer	3
Klubaktiviteter	6
Årets løbs- og aktivitetskalender	9
Bog anmeldelser	10
Internet og veteraner	11
Fredericia Veteranmesse	12
Frontenac motoren	14
Konkurrence	17
Månedens køretøj	18

Tyske bilmuseer	22
Oscar Madsen	24
Læserbrev	30
Arrangementer og invitationer	31
Indkaldelse til generalforsamling	32
Fra medlemmerne	37

Læs i næste nummer

- Historien om Kong Kylie-vognen.
- Mercedes racervogne og specialmodeller.
- Buccioli, fransk ekstravagance på 4 hjul.
- Månedens køretøj.

Næste Veteran Tidende udkommer uge 19 2000



Klubmøder

APRIL

13.	19.30	Rødekro	Garagebesøg hos Leif Outzen, se side 6.
13.	19.00	Nivå	Virksomhedsbesøg hos Bent Bekker, Frederiksborgvej 47-51.
13.	19.30	Børkop	Klubmøde, almindelig hyggeaften
15.	14.00	Ristrup	Biblioteksdag.
15.	9.00-15.00	Kværkeby	Forårsudflugt, start fra Steffensgård.
18.	19.00	Kværkeby	Klubaften, besøg af Steffen Frølich, debat om Veteran Tidende.
25.	19.30	Egeskov	Mødeaften åbning af museet, se side 6.
25.	19.00	Klippinge	Klubmøde, Jan Bechmann om totaktsmotor, se side 6.

MAJ

2.	19.30	Ristrup	Klubmøde, besøg af Steffen Frølich, debat om Veteran Tidende.
3.	?	Egeskov	Virksomhedsbesøg, se under klubaktiviteter.
4.	19.00	Nivå	Klubmøde.
6.	13.30	Ristrup	Forårstur til Tangeværket, se klubaktiviteter side 6.
11.	19.30	Rødekro	Klubmøde.
11.	19.30	Børkop	Klubmøde, besøg af Steffen Frølich, debat om Veteran Tidende.
13.	19.30	Rødekro	Stumpemarked ved klubhuset.
16.	19.00	Kværkeby	Klubmøde.
19.	9.30	Børkop	Storebededags tur. Se klubaktiviteter side 6-7.
28.	10.00	Rødekro	Søndags madpakketur.
27.	13.30	Ristrup	Fransk dag på Ristrup Hovedgård, se klubaktiviteter side 6.
30.	19.30	Egeskov	Klubaften, fremvisning af vore køretøjer.

JUNI

6.	19.30	Ristrup	Skovtur.
8.	19.30	Rødekro	Sommerafslutning i Klubhuset.
20.	19.00	Kværkeby	Sommeraftenskøretur, se side 6-7
24.	8.30	Ristrup	Herregårdsløbet.
27.	19.30	Egeskov	Klubmøde, sidste før sommerferien.

Udlandet

6-7.5	Veteranmarked og løb i Höör, Skåne, +46 70 645 4738 / 70 530 3110		
6.5	Ekeberg 2000 Nordeuropas største stumpemarked, info. +Norge 22950460(kl.10-14)		
27-28.5	Historisk Grand Prix Monaco info. Frankrig fax 0493 161545		
22-23.6	Festival of Speed Goodwood, England, info. + 44 2072288000		
28.5-4.6	Fiva World Rally. Tyskland . + 49 6042 951108		
16-18.6	Nordisk Grænsetræf Ford A, Norge, Frederiksstad, info. H Thostrup 4444 5619, www.fordaklub.dk		
2-9.7	Renault Extreme. Oslo-Nord Kap . Club Renault Norge postboks 60 N-1355 Barums Postterminal.		
2-7.7	Rally des Alpes e-mail: info@alpinerrally.ch tlf. +41 21 310 03 02		
17-23.9	Historisk Monte Carlo Rally info. Vagn Jespersen Auehøjvej 11 ,2900 Hellerup		
14-13.10	Classic Rally London-Lissabon. www.hero.org.uk tlf. 44 01886 833505		

MEDDELELSE FRA SEKTIONERNE:

5-8.6	Morris sektionens Sverigestur til Småland, begrænset deltagerantal. Info/tilmeld. Willibald Farbmacher 4914 5167
-------	---



En gang i 60'erne stod der en lyshåret dreng ved den gamle "Nissering" lige uden for Næstved by og betragtede en lille forsamling halvtossede "køvenhavnere", der med afstrippede M.G. biler forsøgte sig i Hill Climb på ringens meget stejle bakke. Under meget larm, da mange havde mistet og knækket udstødningsrøret, og med højt humør og latter, fik de hele søndagen til at gå med denne udfordring. Ingen kom helt op og alle måtte graves fri.

Resultatet af deres anstrengelser kan jeg ikke huske, men for mit vedkommende var det indledningen til en tryllebinding og fascination af alt mekanisk på hjul.

Først da drengedrømmen i slutningen af 70'erne udmøntede sig i købet af en M.G.A kom der lidt skred i tingene. Nu er M.G. biler i almindelighed rimeligt robuste og ikke spækket med tekniske finurligheder, men tak for kaffe siger kokken.

Det med at skrue, banke og adskille, på med nye klodser, en lille ny modificering, opdatering eller tuning det var sagen.

Garage, værksted et must for enhver bilentusiast, et nyt mål.

Nå, men det at køre i et køretøj der skiller sig ud fra den almindelige trafik, er et lyspunkt i en ellers stereotyp hverdag.

Men det stiller også krav til os, da vi jo alle på sin vis er en kørende repræsentant for gammelbilverdenen.

Sådan enhver rask drengs drøm om en sportsvogn har i særdeleshed en stor social side.

Ud over den opsigt den vækker i trafikken, er den også et trækplaster, samtaleemne og mødested ved parkering, i byen eller foran Netto.

Ud over mange års ejerskab af en gammel bil er det også blevet til en masse gode venner og kammerater. Specielt mødet omkring bilen er indgangsvinklen og nogle til dialog mellem folk som måske ikke lige havde noget at sige hinanden umiddelbart.

I en artikel i starten af 80'erne, i det navnkundige magasin "Classic Car" faldt det mig for brystet, at når et billede af en dejlig pige med picknickur, børn, hund og en bedaget Jaguar kunne samle 10.000 mennesker på en "racetrack" i England, så måtte det også kunne lade sig gøre her i DK.

Klampenborg Galopbane i yderkanten af Dyrehaven havde de ideelle rammer. En os af nostalgi og parret med alle vores klenodier, det måtte været stedet. Og det holdt, og holder stadig.

NU er det 16. år i træk vi mødes ved "PADDOCKEN" i Klampenborg. I år er temaet århundredets bil i Danmark, Folkevogn type 1.

Fascinationen ved biler drevet af forbrændingsmotorer, motorcykler, knallerter, fly etc. er noget som kan trække mange af huse, ud af den vante gænge, skabe sammenkomster, diskussioner, udveksling af synspunkter, erfaringer eller få løst et reservedelsproblem, i alt fald lidt mere knowhow med hjem til værktøjsbænken.

Sådan et levende web site et par gange om året er et must. Klampenborg Galopbane er et af dem.

Et andet bærepunkt i veteranregi har siden 70'erne været de mange timer med automobilia. Især de internationale bilmagasiner har manges interesse. Stor er informationsmængden og ikke at forglemme stjernebillederne af eksotika, uopnåelige for menigmand. Mine favoritter er klart Classic Car, Classic and Sportscar, Practical Classics, Classic Motor, Nostalgia, Klassisk bil og MC og sidst men ikke mindst det altid inspirerende Veteran Tidende.

Ja alle disse understøtter, supporterer os i hverdagen eller en sen natte-time. En illusionsskaber til det uopnåelige, en drømmebærer, men også leverandør af tekniske spørgsmål og svar.

Uden bilerne, vennerne, tidsskrifterne og nærværet, ingen veteranverden.

Dyt dyt båt, vi ses .

Kim Polte



Redaktørens tanker



I denne måned går redaktørens tanker til alle vore mange medlemmer, og hvad de mon synes om redaktørens bestræbelser med at bringe et godt VT ud til medlemmerne hver måned.

Jeg savner konstruktive tilbagemeldinger. Hvad synes I om,- hvad bør der gøres noget mere ud af,- hvad savner I,
- hvad synes I er mindre interessant,

alt sammen for at kunne bringe det bedste blad til glæde for de fleste.

Redaktøren har selvfølgelig sine ideer og visioner omkring VT, og nogen af dem kan allerede ses på den ændring, der er foregået, siden jeg tiltrådte, men er det nu også, hvad læserne ønsker?

Når man som redaktøren bruger mere end en hel uges arbejde fast hver måned, skal det jo gerne frembringe et resultat som er til gavn og glæde og da jeg altid har holdt på, at VT er til for medlemmerne og ikke til for os der laver det, er det jo ganske vigtigt at høre hvad medlemmerne synes om vore bestræbelser.

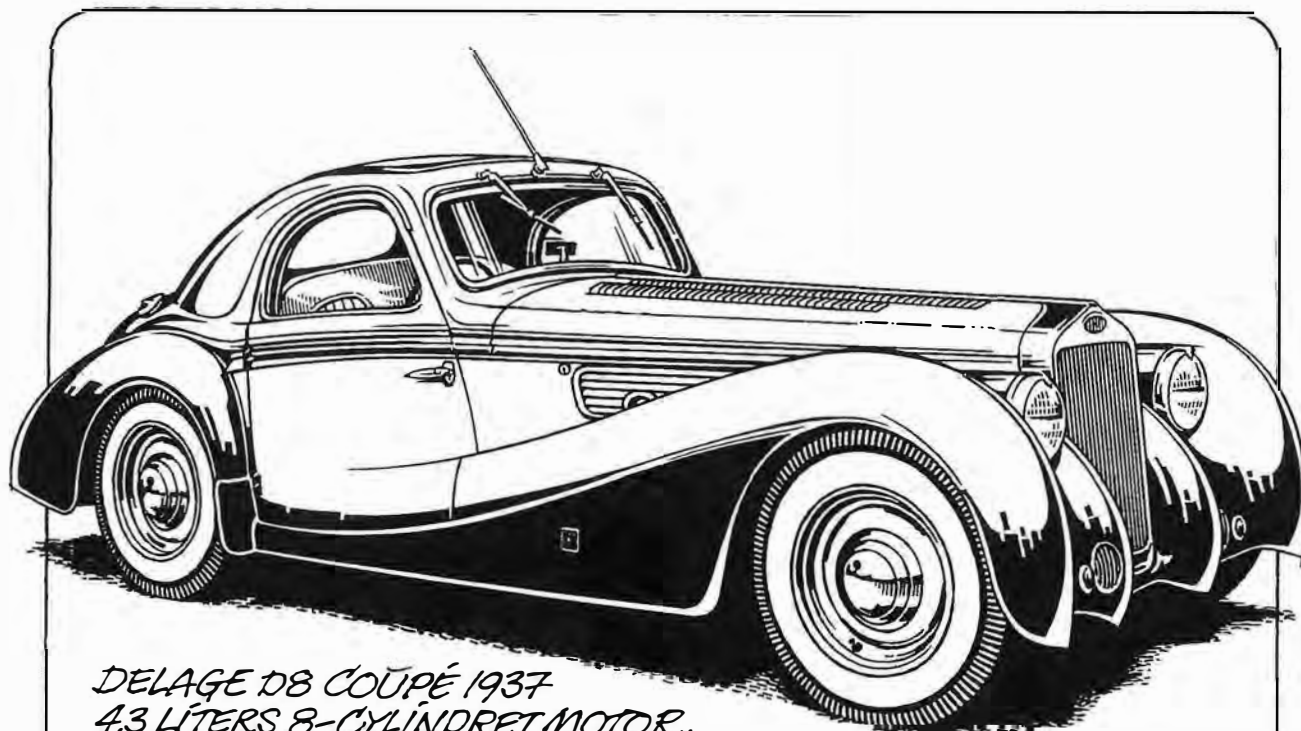
I samme anledning har redaktøren aftalt at besøge forskellige af vore mødesteder for en rundbords diskussion om VT.

Klippinge er besøgt. Planlagt er, Kværkeby 18.4, Ristrup 2.5, Børkop 11.5. Har I lyst at give jeres mening tilkende så mød op.

Jeg har løbende fået mange positive tilkendegivelser om VT, og også brok når VT kommer sent ud, det tager jeg dog som en meget positiv tilkendegivelse, det må jo være fordi man savner VT.

Men spøg til side, i forsøg på at undgå fremtidige forsinkelser i udgivelse vil vi fremover rykke deadline til den 10. i måneden, og være lidt mere barske over for trykkeriet.

Redaktøren



DELAGÉ D8 COUPÉ 1937
4,3 LITERS 8-CYLINDRET MOTOR,
FRANSK ELEGANCE MED ET 2-PERSONERS KARROSSERI
FRA LETOURNER ET MARCHAND, PARIS...

Fritz



KLUBAKTIVITETER

DVK

FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vore klubmøder - kør bag om Egeskov ad Volstrupvejen og drej ned ad alleen til Godskontoret og vore klublokaler.

Tirsdag den 25. april kl. 19.30

Denne aften er en af årets traditioner. Vi starter med at besøge Veteranmuseet. Årets forandringer og fornyelser i museet og klubbens værkstedsstand bliver denne aften vist frem for klubbens medlemmer, før museet bliver åbent for publikum. Vi slutter af i klublokalet med kaffe.

Onsdag den 3. maj

Virksomhedsbesøg på Gartneriet Dania ved Kaj Nielsen, som har en produktion af potteroser, og hvor man laver en varme- og elproduktion med store gasmotorer. 1 stk. Ulstein Bergen 18 cyl. V motor 2800 KWh, 2 stk. MAN BW Holeby 16 cyl. V motor, hver 2800 KWh. Der vil være gennemgang af den moderne produktion af potteroser, forklaring af kraftvarmeværk og gasmotorer samt selvfølgelig hobbyværkstedet og gamle biler. Korselsvejledning: i rundkørslen ved Brugsen Vejle-Allested køres mod Nr. Broby ad Ny Vestergade ca. 1,2 km. Til højre ad indkørslen til Gartneriet Dania, Ny Vestergade 72, Vejle-Allested, 5672 Broby. Max. deltagerantal 40 personer. Tilmeldingen skal ske senest den 19. april 2000 til René Dalager tlf. 65331690.

Tirsdag den 30. maj kl. 19.30

Endnu en af årets traditioner. Denne aften kommer vi kørende i de nye/nyere eller ældre køretøjer for at vise dem for hinanden. Måske er der nogen der har fået vinteren til at gå med at færdiggøre et klenodie af et køretøj, som vi andre glæder os til at se.

Tirsdag den 27. juni kl. 19.30

Sidste klubmøde før sommerferien. Husk: ingen møder i juli måned.

*På aktivitetsudvalget vegne
René Dalager*

SØNDERJYLLAND RØDEKRO

I lyskrydset på Hellevadvejen i Rødekro køres mod Lunderup Mark. Kør ligeud indtil bebyggelsen på venstre side op-hører - lige efter træerne ligger det nye klubhus.

Torsdag den 13. april kl. 19.30

Garagebesøg hos Leif Outzen, Hovedgaden Vest 93, Over-Jerstal, Vojens. Tilmelding til Frits Johansen på tlf. 74459450 senest 1. april.

Torsdag den 11. maj kl. 19.30

Vi ses i klubhuset.

Lørdag den 13. maj kl. 19.30

Der afholdes stumpemarked ved klubhuset i forbindelse med Walkie-Talkie klubbens marked. Kig i dine gemmer - tag med - sælg - byt - køb.

Søndag den 28. maj kl. 10.00

Madpakketur, vi mødes ved klubhuset. Nærmere herom senere.

Torsdag den 8. juni kl. 19.30

Sommerafslutning i klubhuset.

Frits Johansen

ØSTJYLLAND RISTRUP

Lørdag den 15. april kl. 14.00

Biblioteksdag. Alle er velkomne, vi giver kaffen, medbring selv brød.

Tirsdag den 2. maj kl. 19.30

Klubmøde. Steffen Frølich kommer og fortæller om VT.

Lørdag den 6. maj kl. 13.30

Forårstur til Tangeværket. Vi mødes på Ristrup kl. 13.30 eller Kongensbro kl. 14.30. Kontakt Arne Jespersen på tlf. 86985504 for mere information.

Lørdag den 27. maj kl. 13.30

Fransk dag på Ristrup Hovedgård.

Tirsdag den 6. juni kl. 19.30

Skovtur.

Lørdag den 24. juni kl. 8.30

Herregårdsløbet 2000.

*Med venlig hilsen
Lars Hoffbeck
og Arne Jespersen*

ØSTJYLLAND KLIPPINGE

Tirsdag den 25. april kl. 19.00

Jan Bechmann er taget på langfart med sin selvkonstruerede racer mc med totaktsmotor. Jan er en yderst kompetent konstruktør/ingeniør. Kom og hør Jan fortælle om sit spændende arbejde med totaktskonstruktioner. En aften lidt ud over det sædvanlige.

*Med venlig hilsen
Kai Wiedstrøm*

MIDTSJÆLLAND KVÆRKEBY

Lørdag den 15. april

Forårsudflugt. Vi starter fra Steffensgård kl. 9.00 og er hjemme kl. ca. 15.00. Turen går til Sommers bilmuseum i Nærum samt DVK på Nivågård. Ole Sommer viser selv rundt og fortæller om sin fine samling. På Nivågård vil vor formand Steffen Jørgensen vise rundt samt orientere lidt om fremtiden. Har du spørgsmål eller forslag til bestyrelsen, så har du chancen her! Benyt denne lejlighed til at forårsluften din gamle bil og deltag samtidig i lodtrækningen om et par fine præmier (kun køretøjer på min. 25 år deltager i lodtrækningen). Tag madpakken med, vi sørger for drikkelser. Startgebyr kr. 20 pr. person. Tilmelding nødvendig snarest på tlf. 46401441 eller 55726198 eller i Kværkeby. Medlemmer fra andre mødesteder er naturligvis velkomne.

Tirsdag den 18. april

Steffen Frølich, vor redaktør, kommer på besøg. Vil du høre om Veteran Tidendes fremtid eller stille spørgsmål, så har du chancen her.

Tirsdag den 16. maj

Alm. klubaften.

Tirsdag den 20. juni

Jørgen Madsen har arrangeret en uforpligtende sommeraftenskoretur, ligesom sidste år. Ingen tilmelding, du kommer bare. Fine præmier fra Den Franske Vinhandel i Roskilde.

Tirsdag den 18. juli

Alm. klubaften.

*M.v.h. Kaj Sørensen/
Hans Henrik Havsted*

BØRKOP VANDMØLLE

Torsdag den 13. april kl. 19.30

Klubmøde på vandmøllen. Rendyrket hygge-bil-snak ved bordene.

Torsdag den 11. maj kl. 19.30

Klubmøde. Besøg af Steffen Frølich, debat om Veteran Tidende.

Fredag den 19. maj - Store Bededag

Vi starter kl. 9.30. Mødested bliver Hansted Autoværksted ved Hauge Dahl. Motorvejen afkørsel 56, ind mod Horsens til A10, mod nord retning Skanderborg - der køres i Ådalen. Lyskryds midt i dalen, mod højre retning Hovedgård ind under viadukten. Nyt lyskryds til venstre mod Hansted, udsigt til 3-stjernet Salami, ind under en ny viadukt, lige efter ligger Hansted Autoværksted. Eller ad den gamle A10 - ringvejen vest om Horsens - kør mod nord til I kommer ud i Ådalen. Følg så beskrivelsen ovenfor.



Hauge planlægger køretur, vi kører over Molbjerg og Klovborg. Vandretur i området omkring Gudenås og Skjernås kilder. Øvrige stop afhængig af vejret og tiden. Hjemkørsel ud på eftermiddagen i selvvalgt orden og tempo. Vi medbringer hver især mad og drikke til hele dagen: evt. en lille tår formiddagskaffe, en stor frokost og eftermiddagskaffe. Frokosten bliver i området ved åernes udspring. De der ringer 75890487, faxer 75899487, mailer til poulerik@rotek.dk og siger de kommer, kører vi i hvert fald ikke fra med vilje.

Med venlig hilsen
Poul Erik Jakobsen

NIVÅ

Torsdag den 13. april kl. 19.00

Virksomhedsbesøg. Bilfirmaet Bent Bekker, Frederiksborgvej 47-51, København NV. Her skal vi se det topmoderne autoskadecenter, med værksteder og autolakereri, hvor 92% af de produkter der bruges i dag er vandbaserede lakker. De sidste procenter er den klare lak, der endnu ikke har den optimale holdbarhed. Det er selvfølgelig en ting der til stadighed arbejdes på! Da der er begrænset deltagerantal skal du tilmelde dig på kontoret hos Dorthe Thies, tlf. 49145906.

Sjælland

Ikeas aftenløb 2000

Igen i år vil der blive kørt aftenløb fra Ikeas parkeringsplads, henholdsvis fra Gentofte og Tåstrup. Som altid er det den sidste torsdag i måneden. Udlevering af vognplader og rutebeskrivelse mellem kl. 18 og 19. Det vil senere blive annonceret, hvor de enkelte løb ender.

Starterne vil være fra Gentofte:

Torsdag den 27. april (ender i Nordsjælland, DVK).

Torsdag den 31. august.

Starterne fra Tåstrup vil være:

Torsdag den 25. maj (ender i Kværkeby).

Torsdag den 29. juni (ender i Klippinge).

Torsdag den 27. juli.

Alle aftenløb vil ende et eller andet hyggeligt sted hvor aftenkaffen eller en anden forfriskning indtages for egen regning, medens løbslederne vil optælle, hvem der har flest point og er vindere af de enkelte etaper. Derefter deles der præmier ud (gavekort fra Ikea og en sølvplakette fra DVK). Dette er arrangementer for hele familien og har I ikke prøvet det før er det bare at møde op, se hvor let det er, hvor hyggeligt det er og hvor nemt det er at blive rystet sammen med dine klubkammerater i DVK.

Claus E. Neble



Ørting Autoblik

Lørdag eftermiddag den 19. februar havde vi i Ristrup Østjylland afdeling aftalt besøg hos Ørting Autoblik v/ Arne Jakobsen. Her mødte man talstærkt op.

Tv. En serias køber afprøver siddekomforten i denne flotte bil.

Nederst. Et bevis på Arne Jakobsens store evne i pladearbejde.

Arne Jakobsen viste bl.a. en Jaguar XK 140 frem, hvor han var i gang med en total renovering af karrosseriet. Her var et godt bevis på hvad en ellers pæn bil kan gemme af tærringer bag skærme og beklædninger. Det kunne være et memo til andre, når et køb af en ellers spændende bil var aktuelt.

Men Arne Jakobsen viste også, at han havde både evnen og lysten til at gøre denne bil sund og fin igen. Mange af pladedelene fremstiller og former han selv. En evne som mange kunne ønske at besidde. Derfra blev vi ført over i et andet lokale, hvor der stod andre modeller. Her kunne man se biler der var restaurerede i karrosseriet og frem til køreklare biler.

Det var alle biler fra dengang, hvor det var en stor oplevelse at styre dem og ikke et computerstyret transportmiddel som i dag.

Megen studeren og spørgsmål blev det til. Og eftermiddagen sluttede med et stort kaffebord, som hans kone Lilian havde fremtryllet. Og snakken gik livligt om biler og hvad der af følger.

Vi siger mange tak for en dejlig eftermiddag til dem begge.

Arne Jespersen





Nivås aktivitetsaften den 16. marts

Denne gik som annonceret til Lyngby tekniske skole og værkstedsmuseum. For os der ikke til daglig er i bilbranchen var det en ganske interessant oplevelse. Lyngby tekniske skole er landets største autoskole. Den ene store hal efter den anden fyldt med person- og lastbiler, opstillet til alle former for undervisning. Med al den megen ny teknik der findes på dagens køretøjer, er det lidt af en opgave for lærerstaben at være opdateret, det fik vi også en klar fornemmelse af.

Man kunne i øvrigt godt blive lidt misundelig på al det megen specialværktøj og plads, man her boltrede sig med og på.

Automobilværkstedsmuseet er organiseret som en forening der har til huse hos den tekniske skole. Det er en interesseforening som vor egen, med hovedsageligt gamle autofolk i bestyrelsen. Foreningens sekretær Axel Vollertzen gav en fyldig og levende orientering om foreningen og dens virke. Hvorefter vi sammen med flere fra dens bestyrelse fik forevist museet. Samlingen viser et typisk autoværksted fra perioden 1920-35. Det meste stammer fra et værksted i

Klippinge. Samlingen omfatter alt lige fra maskiner til kontorinventar. Vi aftalte med foreningens sekretær at vi vil lave en artikel om værkstedet og se på alle de gamle værktøjer og deres brug.

Vi følte os meget velkommen og siger en stor tak til alle fra Lyngby tek-

niske skole og automobilværkstedsmuseet, som ofrede en aften på os, også en tak til Claus Neble for endnu et godt arrangement.

Redaktøren



AUTOMOBILVÆRKSTEDSMUSEET I LYNGBY
MORTONSVEJ 18 • 2800 LYNGBY • TELEFON 45 93 63 00

Fra bestyrelsesmødet den 23.2.00 i Odense.

Alle var tilstede bortset fra Steffen Frølich der måtte melde afbud på grund af arbejde.

Generalforsamlingen blev fastsat til den 29. april kl 13.00 på Nyborg Strand.

Det foreløbige regnskab skulle have været på bordet, men p.g. af Steffen Frølichs afbud blev dette i stedet fremsendt med kommentarer og ønsket om tilbagemelding fra bestyrelsen.

Der var en del ansøgninger om løbs-tilskud. Følgende fik tilskud: Roskilde Amerikanerbil Klub kr. 1000,-, Sydhavn rally kr. 1000,-, Ford T Himmelbjergløb kr. 1000,-, Amagerløbet kr. 1000,-, Tourist Trophy kr. 1000,-.

Nordsjællands Folkemuseums løb kr. 500,-, Ikea 5 aftenløb kr. 2500,-, Fionialøbet kr. 5000,-.

Forsikringsordningen blev diskuteret på Søren Bagges foranledning da han ikke er tilfreds med den nuværende ordning. S.B. kontakter forsikringsklubben direkte.

Det med redaktørerne aftalte honorar på 50.000 blev drøftet på Peter Løvstrøms Sørensens foranledning, da han ikke var klar over, at der skal betales moms i DK af udført arbejde, dette var en del af den øvrige bestyrelse heller ikke klar over. Man troede man kunne udbetale et beløb i honorar på 50.000 kr. uden at det var momspligtigt.

Det blev vedtaget at anskaffe nyt edb til kontoret med 17" fladskærm.

Genudlejning og søgning af nye lokaler for kontor, bibliotek og mødested i København fortsættes. De tilbudte lokaler på Skodsborg station måtte opgives. Der arbejdes forsat med ide til et eventuelt reservedelslager.

Indkomne vedtægtsændringer og nye kandidater blev drøftet, se andetsteds i VT. Jørgen Stets efterlyste indlæg til sekretærens månedsorientering til bestyrelsen.

Redaktøren

**April**

- 27. IKEA aftenløb, start Gentofte kl. 18.00.
- 30. Stumpemarked i City 2, Tåstrup.

Maj

- 6. Stumpemarked i Års, info/tilmeld. 9831 9402 / 9862 6996 / 9825 6842.
- 6. Esbjerg Veteranløb 2000, info/tilmeld. Harry Ørsted 7512 7776.(se VT 284).
- 6. Amagerløbet, info. Claus Neble 38198272 (se VT 286).
- 7. Langelinie træf København. info/tilmeld. 3965 2223 / 3819 8272.(se VT 286).
- 19. Sydhavs Rallyet, På Lolland, info/tilmeld. Ole Poulsen 5470 0358.(se VT 285).
- 19. Jydsk/Fynsk autojumble ved Jydsk Automobilmuseum Gern , kl. 10-16.(se VT 286).
- 20. Odsherredsløbet, Odsherred, info/tilmeld. Ole Kirke Vium 5991 4334.(se VT 284).
- 20.-21. Fionia Løbet, info/tilmeld. Ole Andreassen 6597 8595.(se VT 284).
- 25. IKEA aftenløb, start Tåstrup kl. 18.00.
- 26. Skagen-Gråsten MC løb, info/tilmeld. 7465 1321.(se VT 285).
- 27. Oldtimerløb i Gråsten, info/tilmeld. 7465 1321. (se VT 285).
- 27. Tourist Trophy København, info/tilmeld. 3819 8272.(se VT 286).
- 28. Copenhagen Classic Autojumble, Klampenborg Galopbane kl. 10-16. info. 3965 2223.

Juni

- 1. Madpakketur, Sydsjælland/Præstø, info/tilmeld. Peter Bering 5599 6645.
- 3. Ford V8 madpakketur i Sverige. Info. tilmelding B. Blakø 3294 9397.
- 3. Jysk Automobilmuseum, veteran- og reservedelsmarked kl. 8-16, 8687 5050. (se VT 286).
- 1.-5. Danmarksløbet, fra Gedser til Skagen, info/tilmeld. 7441 5420/ 7444 9450. (se VT 283).
- 3.-4. Frederikshavn Classic Car Show, info/tilmeld. 9843 2377 / +46 3191 1380.
- 5. International Ford T Rally. (se VT 286).
- 5. Stumpemarked, Nisseringen, Næstved/Rønnede. info. 55723738/55722121.
- 9.-12. Styrkeprøven 2000, Silkeborg og omegn, info/tilmeld. P.Suhr 7565 7836. (se VT 284).
- 10. Nivå løbet, Nivå Nordsjælland, info/tilmeld. Willibald Farbmacher 4914 5167.(se VT 286).
- 17. Store Motordag, Start Rønnede slut i Rødvig. info/tilmeld. Knud Marker 5631 3965. (se VT 285).
- 18. Gavnø Slotspark, Classic Autojumble & Concours de Ch. S Carstensen, 3253 0126. (se VT 285).
- 18. Brønshøjløbet, køretøjer før 1935. info/tilmeld. Lars Cramer-Petersen 3828 2722. (se VT 284).
- 23.-25. Mercedes-Benz Sommertræf, Ringkøbing, info/tilmeld. Heini Svendsen 4913 1523.
- 24. Stumpemarked Vildsund Strand, info/tilmeld. 9793 6742 / 9793 1629.
- 29. IKEA aftenløb, start Tåstrup kl.18.00.
- 30. -2./7 Skandinavisk Ford V8 træf, Helsingør, info/tilmeld. Kim Høier 5614 0166. (se VT 284).

Juli

- 1.-2. Aalsbo Motorstævne, info/tilmeld. Henning Larsen 6479 1994.
- 8-9. Bornholm Rundt, Bornholm, info/tilmeld. A. P. Hansen 5649 3544. (se VT 285).
- 27. IKEA aftenløb, start Tåstrup kl. 18.00.
- 28. Ringkøbingløbet, Concours d'Origine, info/tilmeld. Jørn G. Andersen 9732 0012.(se VT 284).
- 29. Ringkøbingløbet 2000 . info/tilmeld. Jørn G. Andersen 9732 0012. (se VT 284).

August

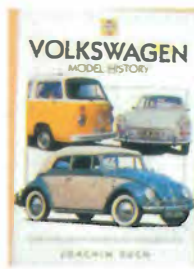
- 5. Stevnsløbet 2000, info/tilmeld. Hans Peter Nielsen, 5657 8093, fax 5657 8693.
- 5. Odder Veteranløb, Odder og omegn, info/tilmeld. E.Mathiasen 8656 0770.
- 31. IKEA aftenløb, start Gentofte kl. 18.00.
- 12. Munkebjergløbet. Vejle og omegn, info/tilmeld. H Geschwendtner 3253 8470.
- 19. Føtex løbet, start Odense, info/tilmeld. Robert Lindvig tlf. 6593 4193.
- 26. Høsttur ved Kværkeby, Midtsjælland, info/tilmeld. H.H.Havsted 4640 1441.
- 26. Rally Monte Karlebo, info. Willibald Farbmacher 4914 5167.

November



Volkswagen Model History Haynes Publishing. £ 199,99

Bogen omhandler de gamle "rigtige" VW modeller med boksermotor. Type 1, 1500 til 412, transporter, Karman modellerne, 914. Alt vel beskrevet og illustreret. Mange gode tidstypiske illustrationer i s/h, samt aftryk af primateriale og gamle annoncer. En god oversigtsbog og en god bog for den der vil orientere sig om de nævnte VW modeller, uden den store forhåndsviden. Bogen behandler også de militære modeller, såsom Kübelwagen og andre specialudgaver.

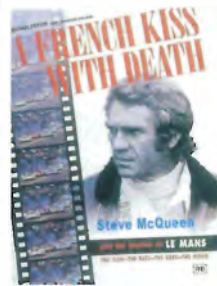


lige gyldig billedbog om emnet. Bogen er på 190 sider, godt illustreret og teksten særdeles seriøs.

Bogen vil være den perfekte bog at starte med, skal man til at interessere sig for dette emne, og bestemt heller ikke en lige gyldig bog for den mere garvede M.G.B. entusiast.

A French Kiss with Death Michael Keyser, Robert Bentley Publishing £ 39,99

Bogen om Steve McQueen og hans forhold til race, men ikke kun en bog for Steve McQueen fans. Bogen giver mange interessante oplysninger,



blandt andet om hvorfor Le Mans har så stor tiltrækning. Den giver også en særdeles interessant beskrivelse af det store arbejde bag Steve McQueens kultfilm Le Mans.

Alt i alt en særdeles læseværdig bog med mange gode illustrationer. En bog for alle der holder af de store race.

M.G.B. Including M.G.C & M.G.B. GT

David Knowles, Bay View Books
£ 24,95

Man skulle ikke tro der var plads til flere bøger om MGB, men denne bog er alligevel ikke blot endnu en mere eller mindre



Basiskatalog antiquarischer Auto-literatur.

Schröder & Weise, DM 29.80

Et must for alle der samler på antikvarisk billetteratur. Bogen omhandler ca. 6000 bøger, originale salgsbrochurer m.m.

Grundigt beskrevet og pris sat med nøje angivelse af pris alt efter stand. Schröder & Weise er et tysk bogantikvariat og kataloget angiver reelt betalte priser for de omhandlede emner.

Kataloget kan fås gennem firmaet, telefon; 511 517037 fax 511 517034, husk retningsnummer til Tyskland.





Mille Miglia

Et er at skruer på bilerne. Noget andet er at køre i dem (som mange af dem oprindeligt var tiltænkt). Mille Miglia er en klassiker indenfor både motorsport og historisk racing. På <http://www.kastroll.de/e/mille-miglia.html> finder man et flot site med masser af flotte billeder fra Mille Miglia '99. Der er også en kalender for Mille Miglia-løbet, men bemærk at den er for 1999 udgaven!!!! Mon ikke web-masteren opdaterer når de nye løbsdatoer og tider foreligger. Klik forbi.

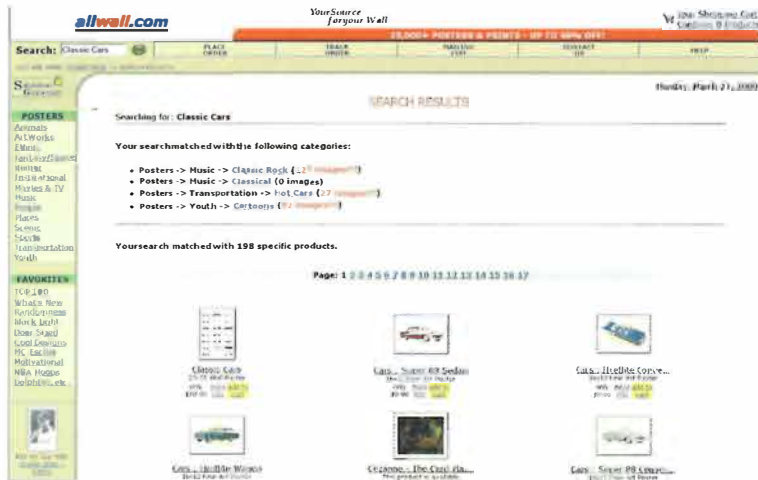


Klar, parat, start !!

Hvis man vil surfe lidt rundt er det rart at starte med en netportal. Her finder man en række forskellige underemner i forbindelse med for eksempel klassiske biler. Et godt sted er:

<http://www.carsweb.nu/classic.htm>

Her er der en række interessante links til bl.a. producent, bilforhandlere, reservedel og andre entusiast sites. Der er stort set alt på siden. Sæt lidt tid af og begynd herfra med at bevæge dig ud i den elektroniske veteranbilverden.



Hemmings Motor News

The World's Largest Collector Vehicle Website

En klassiker indenfor klassiske biler

Det gammelkendte amerikanske blad Hemming Motor News findes nu også online. Her finder du alt det sædvanlige fra bladet, såsom ting til salg og events rundt i verden. Som noget specielt giver online-udgaven også mulighed for at deltage i netauktioner over alt fra dyre biler til smådele. Du finder Hemmings på <http://www.hmn.com/hemmings/htm/home.cfm>.

David Frølich

Modelbiler & Motorbøger

Velkommen i Danmarks førende specialforretning.

Kig forbi - Vi har de billigste priser:



Postordre til hele landet - hver dag:

SamlerBørsen

Jacobys Alle 2 - 4

1806 Frederiksberg C

Tlf. 33254022 Fax. 33250622

Åben hverdage 12-17.30 Tirsdag lukket. Lørdag 10-12

www.samlerboersen.dk

Fredericia Veteran Messe



Hanomag

Tekst og foto: Steffen Frølich

Fredericia veteranmesse har altid haft godt besøg, men i år så det ud til at være rekord. Der var virkelig trængsel alle vegne. Hvor mange er rigtige veteranfolk og hvor mange er lokale, der blot kommer for at blive underholdt nogle timer, det kan vi ikke svare på.

Udbuddet er noget blandet og vi føler der skal lidt af en opstrammer til med hensyn til hvad der er med på messen, hvis vi fortsat skal kalde det for en veteranmesse.

Der var selvfølgelig det sædvanlige udbud af stande med tøj, nisser og pølser og i år synes vi det er ved at tage lidt overhånd, følelsen var at der var flere stande med hvad vi vil kalde uvedkommende junk end reelt udbud af vedkommende veteranstumper, litteratur og modelbiler. Vi håber de god udstillingsarrangører vil tage og stramme lidt op på dette for fremtiden, ellers ender det mere som et almindeligt kræmmermarked, og det kan jo ikke være meningen.

Et andet kritikpunkt var de mange nyere biler og endda helt nye biler. Hvad har de dog at gøre på en veteranmesse ?

Vi har betalt 60 kroner for at komme på veteranmesse, og så vil vi altså ikke vade rundt blandt en masse nye biler, dem kan vi se på det loka-

le brugtbilhjørne, og uden at skulle betale 60 kroner først.

Udbuddet af salgsbiler var ganske godt og repræsenterede en pæn blanding af privat udbudte og forhandlerbiler.

Spredningen mellem mærker, typer og stand var også ganske fin, således var der noget for enhver smag og pengepung.

Vi har ladet os fortælle at der også blev handlet pænt blandt de udstillede biler.

Motorcykler var der til gengæld ikke så meget af, hvis vi bedømmer det efter alder, nok var der en del motorcykler, men mange var efter vor smag af lidt for ny en årgang til at kvalificere sig som veteraner.

De forskellige stande med stumper og andet er ikke overraskende lidt af Tordenskjolds soldater, ikke kun ser vi de samme stande og personer, men også, forekommer det os, mere eller mindre de samme ting som vi har set mange gange før, men noget må der jo blive solgt siden man kommer igen og igen.

Hvad vi savnede var nogle flere stande med litteratur, antikvariske bøger, gamle salgsbroschurer og andet.

Selv fik vi købt lidt brochurer hos en gammel kending, samt nogle bøger hos en tysker med en hel containerbutik. Han havde i øvrigt et godt

udvalg af tysksprogede bøger som vi ikke før har set.

Af stumpestande bemærkede vi især en stand fra et engelsk firma repræsenteret af Oldtimer Poul Jeppesen. Her kan du få opfyldt næsten alle ønsker hvad angår gummilister og plysliste og har du blot en stump af den gamle er det enkelt at finde en profil der passer.

Som forventet var Karen Blixens Ford V8 udstillet. Der var gjort en hel del ud af dette, med en stor stand med billeder rundt langs væggen.

Bilen ser og angives at stå i original stand og lak. Det var lidt svært at se den efter i detaljer, da den var behørigt indhegnet, men vi fik da et godt indtryk. Adskillige kom med bemærkninger over for os, om det mon nu var den samme bil som på det store billede med Karen Blixen. Man bemærkede at bilen på billedet var udstyret med spotlight som gik gennem torpedoen, dette manglede på den udstillede bil, og udvendigt fra så det ikke ud som om der havde været svejset i torpedoen, samt at indtræk på dørsider var et andet end på billedet. Vi har efterfølgende talt med Peter Fuglsbjerg, der kunne fortælle, at indvendig fra kan man tydelig se at der er svejset i torpedoen der hvor spotlighten skulle have siddet. Til de forkerte dørsider fik vi desværre ingen kommentar.



Et lille udpluk af hvad der var sat til salg af biler og motorcykler.

Biler:

- Austin Healey, 1958, totalrestaureret kr. 190.000
- Fiat 600 Abart, 1967, 85 heste, kr. 48.800
- Ford T pickup 1925, restaureret, kr. 90.000
- Skoda Felicia, 1961, pæn stand nysynest, kr. 70.000
- DKW SP 1000 coupe, pæn stand, kr. 62.000
- Mercedes 220 S, 1962, kr. 49.500
- Mercedes 190 SL, kr. 145.000 + afgift
- M.G. TD, 1953, kr. 116.800
- Chevrolet 1927 Tourer, kr. 109.800
- Vauxhall Viva, 73.000 km, kr. 13.000
- Lloyd Arabella, 1959, kr. 58.000
- DeSoto Airflow, 1936, kr. 89.000
- Hanomag (Airflow), 1939, flot restaureret stand, kr. 88.000
- Cadillac 2 dørs coupe, 1941, kr. 248.000
- Maserati Mistrale, 1968, flot, kr. 248.000 + afgift
- M.G. Y, 1950, kr.140.000
- M.G. TC, 1948, original lak, kr. 127.000
- Mercedes 280 S auto, 1971, kr. 89.000
- Vauxhall 12, 1946, pæn, restaureret, kr. 39.800
- Panhard, 1949, alukarosse, Peugeot 203, et rigtigt ladefund, kr. 3.800
- Mercedes 220 S coupe, kr.110.000

Motorcykler.

- Royal Enfield 225cc, 1923, kr. 27.000
- Matchless, 1956, kr. 25.000
- AJS 500 R8
- Velocette VB, kr. 12.000 + afgift



DeSoto Airflow



Peugeot 203



Karen Blixens Ford V8

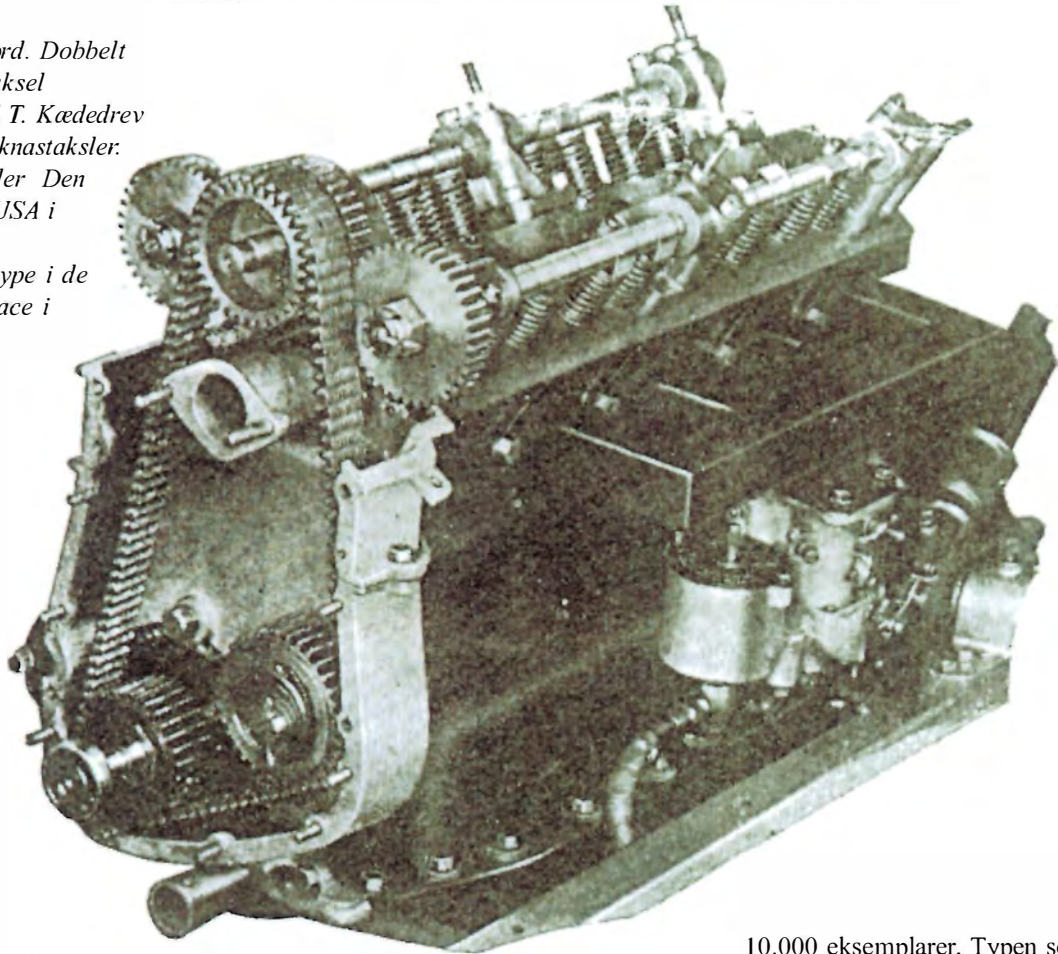


FRONTENAC motoren

DMF

Model D Fronty Ford. Dobbelt overliggende knastaksel ombygning for Ford T. Kædedrev til de overliggende knastakser. Ventiler 4 per cylinder. Den solgtes i store tal i USA i 20'erne og blev den dominerende motortype i de populære jordbanerace i USA.

Dette billede og de 2 øverste på næste side er fra Griffith Borgeson "The Classic Twin-cam Engine"



Af O. E. Riisager
Billedtekst: S. Frølich

Redaktør Frølichs fotografi i Veteran Tidendes december-nummer af en Frontenac motorombygning, udstillet i Harrah's Automobile Collection i USA, fremkaldte adskillige reaktioner. Flere af dem er afhandlinger på op til halvanden side, nogle er ledsaget af fotokopier med billeder fra amerikanske bogværker.

Selve identifikationen af motoren kan ikke have voldt nogen vanskelighed. Navnet Frontenac står at læse på topstykket. På skiltet ved siden af kan desuden ses årstallet 1922.

Frontenac var først og fremmest et fabrikat af ombygningssæt til Ford T og andre motorer, så de blev topventilede, nogle med en enkelt overliggende knastaksel, andre endog med to. Bagmanden var Louis Chevrolet, som i 1913 brød med sit Chevrolet Motor Co. og ikke mindst med W.C. Durant, hovedmanden bag stiftelsen af General Motors.

Louis Chevrolet oprettede Frontenac Motor Co. i Indianapolis og spe-

cialiserede sig i ombygning af Ford og andre motorer til racerbrug. Ford T-motoren var et meget populært grundlag for ombygning til hvad der blev kaldt Fronty Fords, med racereller speedsterkarrosseri. Og de kunne ofte vise de langt kostbarere Miller racere baghjul på racerbanerne. Også Chevrolet-motorer kunne topstykkerne med overliggende knastakser og eventuelt dobbelt antal store ventiler bruges til.

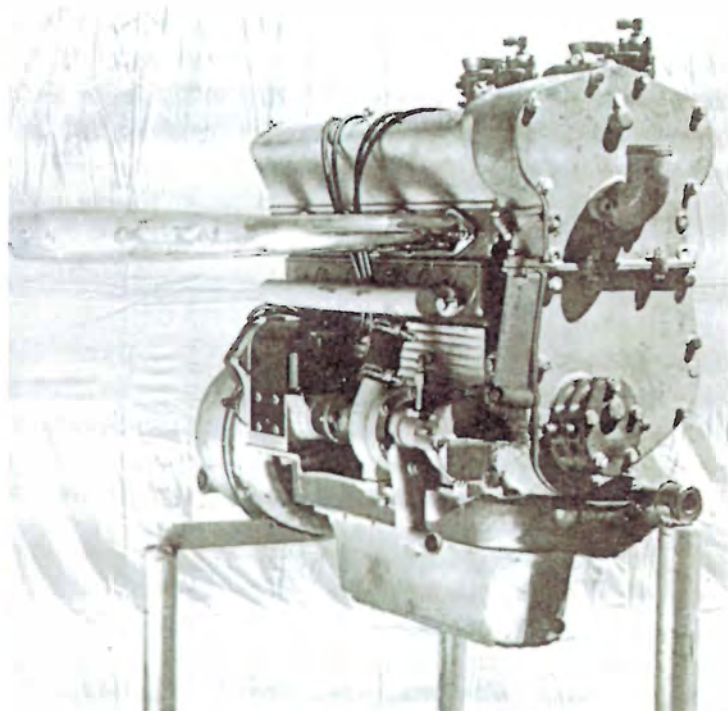
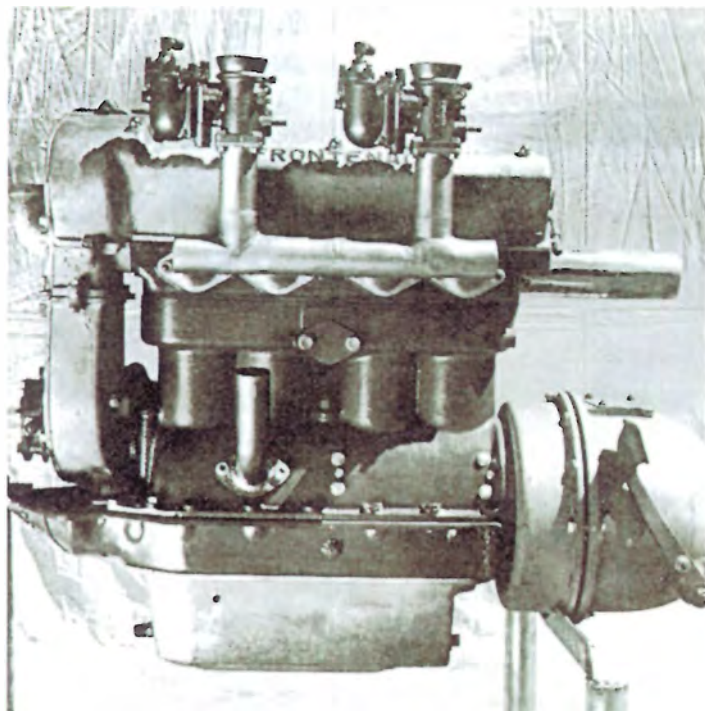
Louis Chevrolet havde selv stort teknisk snilde, men de forskellige ombygningssæt og racermotorer måtte han dele æren for med flere andre konstruktører, Etienne Planchet, Cornelius W. von Ranst (som senere var stærkt indblandet i Cord L-29 og den 12-cylindrede Packard) og James Sakayama. Og der blev efterhånden også lavet 6-cylindrede og 8-cylindrede motorer. Det var dog sættene til Ford T-blokken som blev så populære at de blev solgt i over

10.000 eksemplarer. Typen som udstilles hos Harrah's har dobbelt overliggende knastaksel, drevet af rullekæde, 16 ventiler, oliepumpe, vandpumpe, to Winfield faldstrømskarburatorer (Frontenac brugte oftest Zenith), bananmanifold og magnetænding. Der var talrige varianter, og prisen for en ombygget motor gik fra 765 til 1.400 dollars, men man kunne også få de fleste dele stykvis. Eller en komplet racervogn for fra 2.000 til 2.700 dollars.

Listen over succeserne på racerbanerne er lang, både på de små jord- og træbaner og i Indianapolis. Alle-



Louis Chevrolet.



Fronty var en af de store pionerer i USA med hensyn til ombygning af standardmotorer til racerbrug. Vist her med dobbelte faldstrømskarburatorer, magnetænding og direkte udblæsning.

rede i 1916 vandt Louis Chevrolet selv på Uniontown Board Speedway, Pa. med en Frontenac. I Indy 500 deltog fx i 1920 syv Frontenac racere, og broderen Gaston Chevrolet vandt i en af dem. I 1921 var der seks med, nemlig fire 4-cylindrede og to 8-cylindrede. En af indsenderne mener at motoren på vores billede udmærket kan være den Henry Ford vandt 5. plads med på Indianapolis 30. maj 1923.

Blandt dem der kørte Frontenac i løb var en vis hr. Moss, far til Stirling Moss. Han fik agenturet for Storbritannien.

Flere indsendere gennemgår mere eller mindre detaljeret Louis Chevrolets fulde levnedsløb. Lad det være nok at sige at han var født i 1878 i Schweiz, voksede op i Frankrig, via Canada kom han i 1901 til USA for at sælge en vinpumpe han havde konstrueret. Også hans brødre Arthur og Gaston var udvandret til USA.

De kørte alle tre billøb, men Ar-

thur blev i 1920 alvorligt kvæstet under træning i Indianapolis og Gaston blev dræbt senere samme år under et løb i Beverly Hills.

Durant ansatte Louis Chevrolet som fabrikskører på Buicks væddeløbshold og Louis Chevrolet blev bilfabrikant under eget navn i 1912, men allerede året efter var Durants ambitiøse bestræbelser for at få kontrollen med General Motors årsagen

til at Chevrolet røg ud og desuden mistede retten til sit eget navn som varemærke. Som Frontenac-fabrikant gik han flere gange konkurs, første gang i 1922-23. Senere forsøgte han sig sammen med bror Arthur med motorer til flyvemaskiner og ombygningssæt til Ford A-motorer. Men han gik igen konkurs. Hans helbred forringedes og han døde i 1941 som en fattig mand.

Fortsættes næste side.

Louis Chevrolet ved rattet på sin 1914 Chevrolet racer.





FRONTENAC motoren

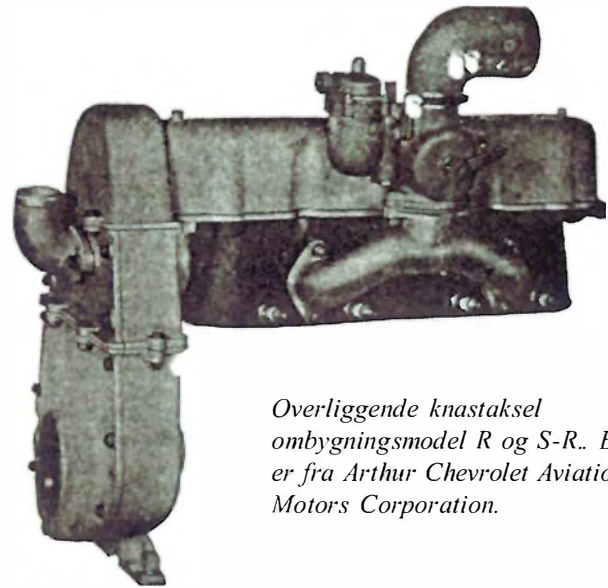
DVK

Frontenac-fabrikkens historie og besværet med de økonomiske bagmænd er betydeligt mere indviklet end antydnet, men det er der ingen grund til at komme ind på. Louis Chevrolet gjorde i 1923-24 selv et forsøg på at konstruere en almindelig touring-vogn med navnet Frontenac, med en 8-cylindret glidermotor bygget på Argyll licens. Men der blev kun lavet en prototype. Et andet forsøg gik ud på at fremstille en bil specielt til eksport. Den skulle hedde Anahuac. Fire eksemplarer vides at være blevet færdige - men ikke om de så blev eksporteret.

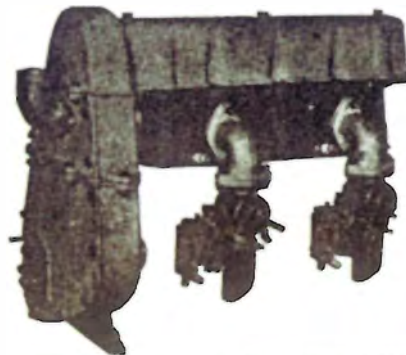
Navnet Frontenac var genbrug af navnet på racercykler, Louis Chevrolet lavede og kørte på tidligt i sin karriere. Frontenac var også navnet på et noget tidligere amerikansk bilmærke, der blev lavet 1906 til 13 i Newburgh, New York, af et gammelt maskinfirma.

En lille krølle på halen: En af dem der har skrevet til os om Frontenac er Anders Andersen, Solbjerg, der selv har en Ford T speedster. Han ville gerne have købt et Frontenac eller andet ombygningssæt, men syntes det var for dyrt. Hvad gjorde han så? Lavede sig et ved hjælp af et Chevrolet topstykke og et mellem-læg! Mere om det en anden gang.

O.E. Riisager



Overliggende knastaksel ombygningssmodel R og S-R.. Billedet er fra Arthur Chevrolet Aviation Motors Corporation.



- No. 101: Complete overhead camshaft and drive with housings, ready to install \$200.00
- No. 102: Complete overhead camshaft and drive with model "S-R" cylinder head, carburetor, intake and exhaust manifolds \$365.00
- No. 103: Complete overhead camshaft and drive with model "R" cylinder head, carburetor, intake and exhaust manifolds \$340.00
- No. 104: Complete overhead camshaft and drive with model "S-R" cylinder head only, no equipment \$280.00
- No. 105: Complete overhead camshaft and drive with model "R" cylinder head only, no equipment \$265.00

NOTE—Above prices on Nos. 102 and 103 include Winfield Carburetor and either downdraft or vertical manifold.

Priseksempler på hvad et ombygningstopstykke kostede i tiden. Som det fremgår var det ikke småpenge. 300\$ i 20'ernes USA var ikke for fattigfolk.



„spinder som en kat“

Siger Kai Wredstrøm fra Klippinge efter at han har givet sin Anglia fra 1960 og sin MG Montego fra 1986 **MT-10**. Kaj tilføjer „længere pr. liter og væsentlig mindre olieforbrug, - så hvis du vil glæde din bil og din pengepung, så se at komme i gang med MT-10, så bliver du garanteret lige så glad, som jeg er.“
Ovenstående er citat fra et brev vi har modtaget fra Kai Wredstrøm.

Med MT-10 Beskytter du optimalt motor, gearkasse m.m. mod slid, forlænger levetid, reducerer olieforbrug, kører længere pr. liter og reducerer støj fra f.eks. gearkasse.
MT-10 behandler metallets overflade og nedsætter friktion og slid til det absolutte minimum. Til nye såvel som slidte motorer, gearkasser, lejer m.m. MT-10 kan redde dig for dyre reparationer eller effektivt forlænge levetid for dele der er svære eller umulige at skaffe. Blandbar med så godt som alle olietyper i forhold 1:20 (5%). Fås i f.eks. 250 ml nok til 5 liter olie. **Vejl. pris 349,-**

Særligt tilbud: 250 ml spar kr. 84,- kun kr. 265,-

ring og bestil
32535922

Gratis

Ring og få
tilsendt gratis prøve på MT-
10 TM og test selv MT-10™'s
enestående friktions-reducerende evne.

MT-10™ er billigt i brug. En påfyldning holder op til 50.000 km. Vil du vide mere? ring efter gratis brochure og læs om MT-10™ og de andre specialsmøreprodukter med MT-10™.

Steffen Frølich ApS Lindevej 6 2791 Dragør. 3253 5922
e-mail: sfrolich@post6.tele.dk



Der er næsten ved at udvikle sig en kappestrid om hvem der får flest besvarelser - redaktør Frølich når han spørger hvad et fotografi forestiller eller jeg i Veteran Tidendes mere ordinære konkurrencer - dem hvor vi udlover en præmie i form af bogen om Fanøløbene.

Lige nu står det nærmest lige. Hvad jeg troede var et svært spørgsmål i december-nummeret har indbragt usædvanlig mange svar og de er oven i købet alle på nær ét korrekte: Det er chassiset af en Morris Minor cirka 1932. Det eneste afvigende svar er næsten rigtigt: M.G. „M“. Den blev nemlig bygget på et Minor chassis.

Som Finn Olsen, Brabrand, skriver: To ting siger Morris, det er rattet og de to tårne som holder torpedoen. Morris 8 chassis er det ikke, sammenlign med billedet på side 11 i samme blad af chassiset af en „8“

årgang 1936, det der er brugt til specialraceren. Morris Minor blev bygget 1929 til 34 som roadster, tourer og lukket, først med en motor med overliggende knastaksel (som også var grundlag for de tidlige M.G. Midgets) siden, og sideløbende, med en sideventilet motor.

Også Wolseley Hornet var til en vis grad bygget på grundlag af de tidlige Morris Minor, men med en større, 6-cylindret motor. Hornet Special er igen efter nogles mening grundlaget for M.G. Magna. Men nu har vi bevæget os væk fra konkurrencebilledet.

En af indsenderne kan skimte et kalechestativ stående i hjørnet på billedet, og vognen blev ganske rigtigt også til en roadster. En anden kan se på skærmstiverne at de er til de runde skærme som først kom med model 1934, i modsætning til flade skærme i 1929-33. Det kan vi vist ikke blive helt enige om, men enden

på det hele er at vi ved lodtrækning har fundet følgende vinder: Palle Kefer, Kongeballevej 19, Ærøskøbing.

Deres Ærbødige er ikke ganske sikker på at alle tidligere vindere har fået deres præmie tilsendt, så hvis nogen savner den bedes de meddele det direkte til mig.

Denne gang går konkurrencen ud på at nævne fabrikatet af mindst 6 personbiler på billedet og årgang på mindst fire af dem. I virkeligheden skulle der være mulighed for også at identificere den hyrevogn man lige ser rumpen af længst til højre. Og hvis man kan sige hvor billedet er taget giver det rosende omtale. Send besvarelsen til „Bilhistorisk“, Krog-holmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk.

O.E. Riisager

Månedens køretøj

BMW 319-1 1936



Jeg har haft min gamle BMW siden 1955. Her er lidt af dens historie.

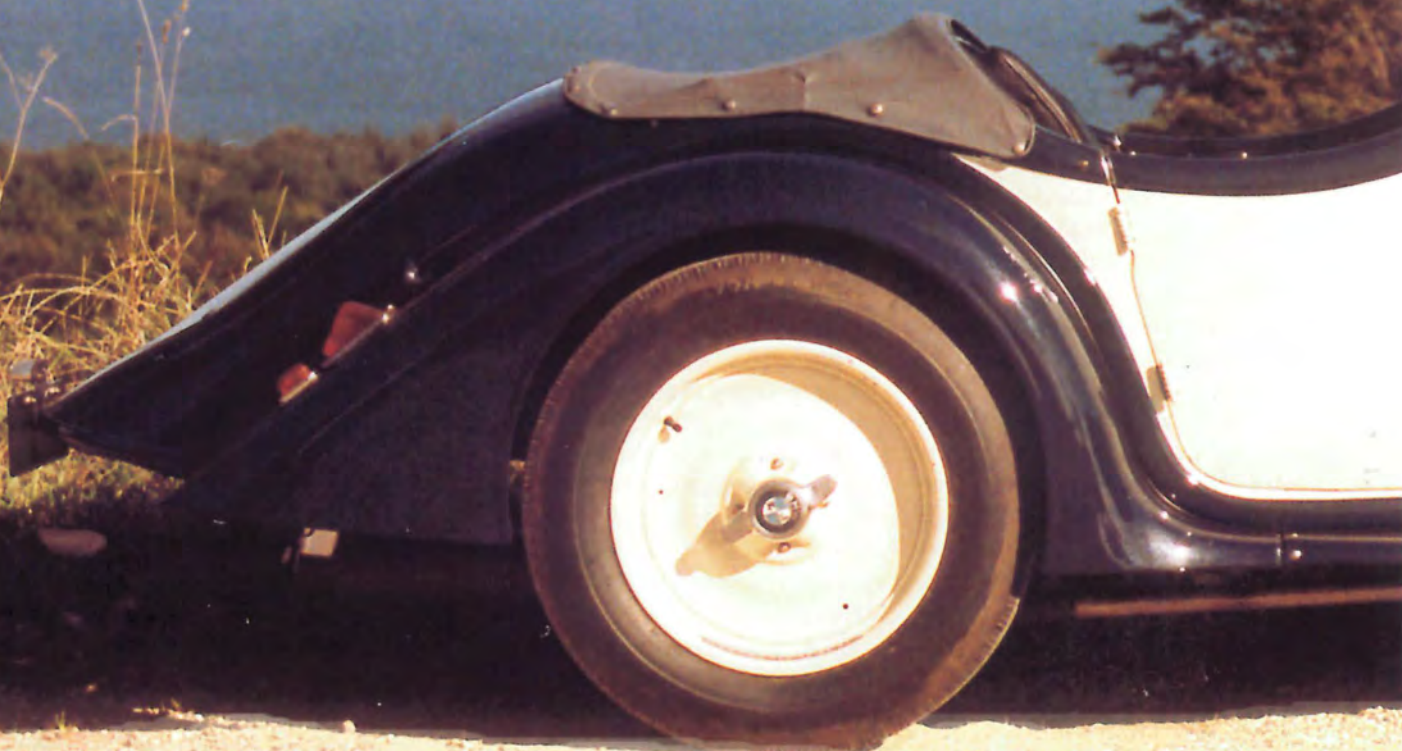
Ifølge Skandinavisk Motor Co.s vognbøger blev bilen i juni 1936 leveret til lensgreve H.C. Schimmelmann, Lindenvang. Efterkommere af lensgreven husker ikke bilens vide-

re skæbne. Jeg har læst i Bilhistorisk Tidsskrift 90/1987, at dens videre skæbne da var ukendt. Senere i artiklen står: "Efter sigende findes der en adskilt 319-1 i Jylland" Efter vognbøgerne må bilen være den eneste BMW 319-1, som er importeret til Danmark som ny.

for købte han BMW'en. Efter sigende af en urmager i Holstebro.

Han kørte i den et års tid. Under en skydeøvelse i 1955 skød han wiren, som trak målet efter et andet fly over. Han fik målet ind i sit cockpit og endte i Jammerbugten.

Jeg overtog hans bil og havde ikke andet køretøj før 1962, og den gjorde det godt ca. 100.000 km. Det eneste problem var plejstangslejerne. Der var problemer flere gange når vi havde mødt en, som ville køre stærkt. Vi havde jo ikke hastighedsgrænser dengang. BMW'en kunne gå 140 km/t efter ur, og blive ved, men det hændte at man bagefter kunne høre et leje. Der var nye lejepander hjemme i garagen, så det var kun generende. Dog fik jeg slebet krum-



**Tekst: Niels Andersen.
Foto: Ole Callesen,
Niels Andersen.**

Jeg har overtaget bilen efter min lillebror. Han var jagerpilot på Flyvestation Karup. En nat endte hans BSA under en mørk landbrugsvogn, parkeret i en kurve. Han kurede udenom vognen, men BSA'en var ødelagt, og han bestemte, at det var for farligt at køre motorcykel. Der-

tap og monteret blybronzelejer. De er i endnu. Ib Jensen har nu leveret en større oliepumpe, fremstillet specielt til den type motor, så vi har nu et bedre olietryk.

En morsom detalje: Da jeg overtog bilen medfulgte et sæt stempler, som var ca 10 mm højere, og et sæt ho-

veddysen til alle tre karburatorer, fint emballeret i en lille træeske. Stempellerne havde været brugt og lugtede stadig af R-olie (vegetabilsk). Altså kørt på metanol, som i en speedway-maskine.

En eller anden har altså kørt race i min gamle bil, og gidet skifte stempeller m.m., når det skulle ske. Sikkert ikke greven, men måske urmageren. Ikke lillebror, som nøjedes med at knække bagaksler og overlade mig nogle dårligt svejste. Det er nu ordnet på bedste vis.

Jeg har nu afsløret svaghederne ved 319-1, men ellers er det en fremragende bil for den årgang, men for lille oliepumpe og for svage bagaksler. Jeg havde før den en Citroën Sport årgang 39. Den åbne 2-personers, som er sjælden. Smart men lidt sløv,

milievogn til alles tilfredshed. Kun naboerne råbte op om børneværn, når vi kom hjem fra en tur. Så knappede vi kaleschen op i bag, og op kom først en kuffert og derefter vor første søn i lift. Han var dog lykkelig eller sov.

Så stod den hjemme i garagen nogle år. Uden plader efter at en nevø havde lånt den i en sommerferie. Da knægten, som lå i liften, blev 17 år, skulle han jo snart have kørekort og ud at køre BMW, så han begyndte at skille den ad. Motoren blev sendt ned til Filtenborg til udboring m.m. Knægten rejste til Odense, og så skete der ikke mere i den omgang. Jeg havde da et maskinværksted, og kun tid til at lave noget, som gav lidt penge, så vi lavede en hylde, og satte bilen derop.

Der stod den så i 20 år, tørt og godt

hjemme i garagen. Altså af med karrossen, og i gang med undervognen. Da chassiset er udstyret med et centralsmøresystem, var der kun problemer hvor dette havde været afbrudt. Nogle bøsninger, et par fjederbolte, og lidt nye kobberør hvor disse var afbrudt. Bilen har tandstangsstyring, som kunne justeres til ingen ratslør. Bremsene skulle selvfølgelig have ny belægning, men dette var ordnet, mens vi endnu kunne få asbestbelægning. Bremsene er kabelbrems, men med store tromler med køleribber og alle bakkerne er „påløbende“, så den bremses godt. Dog kræver systemet jævnlig justering. Der er derfor en lille klap i bundbrædderne, hvorigennem man kan stramme kablerne, også under kørslen, hvis man er i hårdt race.

trods forsøg med to SU karburatorer. Den var bedst til at jage piger. Jeg fik i 62 en Fiat 1500 efter at have læst Mogens Damkiers anmeldelse. Den var god og hurtig, men BMW'en kom først til 80.

Jeg blev gift, og den gamle blev fa-

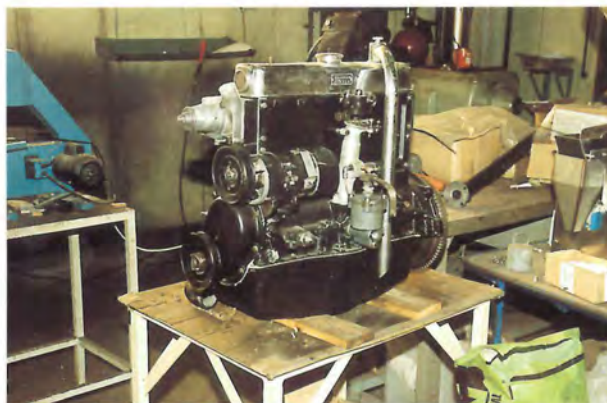
under loftet. Den fik af og til besøg af Ib Jensen, som altså havde ret i, at der stod et usamlet eksemplar i Jylland.

I 1997 solgte jeg maskinværkstedet, og måtte begynde den del af restaureringen, som der ikke var plads til

Karrosseriet er aluminium på asketræsrammer, og træet var heldigvis i god stand, bortset fra lidt hjørner i dørene. Skærmene er af stål og krævede lidt reparation. Den har ikke kørt mens man har brugt salt.

Sidst i trediverne var det moderne





med todelte vindspejl, og efterfølgeren, den berømte type 328, var også udstyret med sådan et. En tidligere ejer har så forsynet bilen med et hjemmegjort. Jeg lavede så, efter gamle fotos, et af rustfri stål, som i hvertfald ligner det originale, som også findes i en støbt aluminiumudgave.

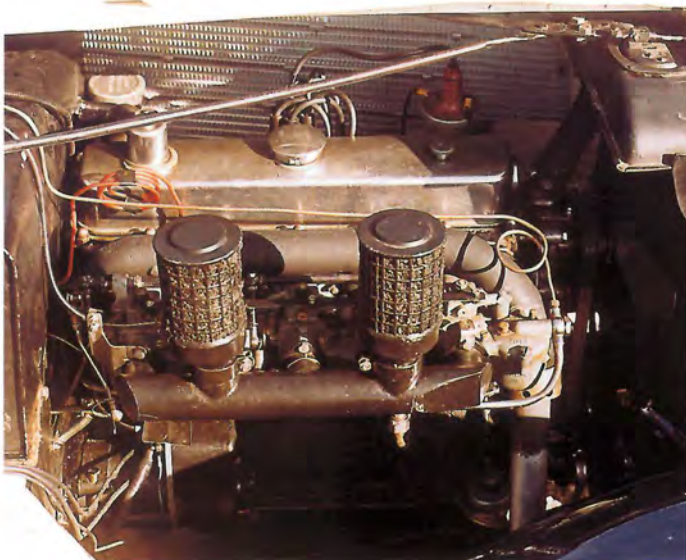
Motoren, der var renoveret, blev samlet og monteret, og bilen kom hjem i garagen til pillearbejdet, før den blev sendt til maler.

Nu er den samlet og har kørt ca. 1000 km. Om man kommer så vidt, at man siger den er færdig, ved jeg ikke. I



halvtredserne havde jeg en bil, der var hurtig, driftsikker og sjov at køre i, men på fyrré år sker der forandringer med biler og folk. BMW'en blev automatisk sammenlignet med

sine yngre brødre, de halvgamle 525'ere jeg har kørt i de senere år. Så vi er ikke færdige endnu. Men den er sjovere.





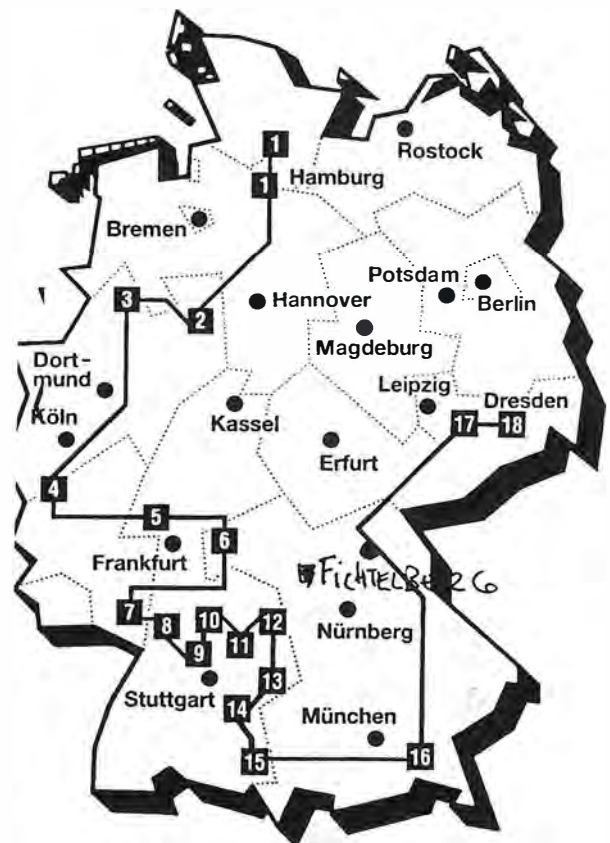
TYSKE BILMUSEER

DVK

- 1 Automuseum Hillers, Tremsbüttel/Hamburg**
[22967] 2071 Tremsbüttel bei Bargtheide, Tel. 04532/7196
Kurt-Schuhmacher-Allee 42, [20097] 2000 Hamburg 1, Tel. 040/246577
A Tremsbüttel: ab Hamburg über B 75 (über Bargtheide) oder A. Richtung Lübeck, Abf. Bargtheide B 404 Ri. Kiel.Hamburg: nahe Hbf., gegenüber ZOB.
Ö Tremsb.: Apr.-Okt. tägl. 10-18 Uhr, Nov.-März nur So. u. Feiert. 12-17 Uhr, HH tägl. 10-17 Uhr
P EW 5,- GR 3,- KI (5-15 J.) 2,-
- 2 Norddeutsches Auto-, Motorrad+ Technik-Museum, Bad Deynhausen**
Weserstr. 225, [32547] 4970 Bad Oeynhausen Tel. 05731/9960 Fax 92412
A Ab A2 Köln -Hannover Abf. Bad Deynhausen Ri. Vlotho. Lage östl. Stadtrand nahe BAB-Abf., Beschilderung.
Ö täglich 9-18 Uhr (auch an Sonn- und Feiertagen)
P EW 8,- EW-GR 6,- (ab 20 Pers.) KI 6,- KI-GR 4,-
- 3 Auto-Museum Ibbenbüren**
Münsterstraße 265, [49479] 4530 Ibbenbüren, Tel. 05451/6806
A Zwischen Autobahnen Hansalinie A1 (Abfahrt Tecklenburg - Lengerich) und A 30/E 8 (Abf. Ibbenbüren), im Ort den Schildern „Sommerodelbahn“ folgen.
Ö Apr.-Dkt. tägl. von 10-18 Uhr, Nov.-März So. 10-18 Uhr
P EW 5,- EW-GR 3,50 KI 3,- KI-GR 2,50
- 4 Nürburgring-Rennsportmuseum**
[53520] 4580 Nürburg/Eifel, Tel. 02691/302-147, Fax 302-159
A Anfahrt über Autobahnen A48 (Abf. Ulmen), A61 (Abf. Kempenich od. Bad Neuenahr), A1 (Abf. Bad Münstereifel od. Tondorf), gut ausgeschildert „Nürburgring“
Ö März-Dkt. tägl. von 10-18 Uhr, Nov.-Febr. tgl. außer Mo. von 10-17 Uhr
P EW 8,50 GR 6,50 Familienkarte 20,- SR 5-3,- Ermäßigung für Veranstaltungsbesucher.
- 5 Raule-Automuseum, Eppstein/Taunus**
Hauptstraße 130, [65817] 6239 Eppstein, Tel. 06198/3010, Fax 8026
A Ab Autobahn A3 (Ausf. Niederhausen, Ri. Königsstein) oder A5 (Ausf. Bad Homburg üb. 8455 Ri. Königstein/Wiesbaden)
Ö Feb. bis Nov. tägl. von 10-18 Uhr, Dez. und Jan. Sa. und So. von 10-18 Uhr außer 24., 25., 31. Dez. und 01. Jan.
P EW 5,- JU bis 18 J. 2,50 KI bis 12 J. 1,50 EW-GR 4,-/Pers. S-GR 2,-/Pers (ab 10 Pers.)
- 6 Rosso Bianco Collection, Aschaffenburg nahe Frankfurt**
Oberauerstr. 125, [63743] 8750 Aschaffenburg, Tel. 06021/21358, Fax 206 36
A Über A3 (Frankfurt-Würzburg, Abf. Aschaffenburg, von Würzburg Abf. AB-Ost), ab Stadtbeginn ausgeschildert „Automuseum“
Ö Apr.-Okt. tägl. außer Mo. v. 10-18 Uhr, Nov.-März nur sonn- u. feiert. v. 10-18 Uhr außer 24./25./31.12.
P EW 10,-, GR 8,-, SR 6,-, Klassen 4,-/jeweils zzgl. 2,- Forum

- 8 Motor-Sport-Museum Hockenheim**
Hockenheimring, [68754] 6832 Hockenheim, Tel. 06205/6005, Fax 950299
A Ab A61 Abf. Hockenheim, ab A6 Abf. Schwetzingen/Hockenheim, ab A5 Abf. Walldorf. Wegweisung "Hockenheimring" folgen, Museum liegt an der Südtribüne.
Ö tägl. von 10-17 Uhr, auch Sa./So. und Feiertage
P EW 8,-, Schül, Stud, Rentner 4,-; GR ab 10 Pers. je 1,- Erm.
- 9 Auto & Technik-Museum Sinsheim e.V.**
Obere Au 2, [74889] 6920 Sinsheim, Tel. 07261/61116, Fax 13916
A An der A6 (Abf. Sinsheim), ab Stadtbeginn ausgeschildert
Ö Ganzjährig tägl. von 9-18 Uhr, auch Sa./So. +Feiertage
P EW 13,- GR 10,- KI (6-16 J.) 8,-, KI-GR 5,-
- 10 Deutsches Zweirad-Museum + NSU-Museum Neckarsulm**
Urbanstraße 11, [74172] 7107 Neckarsulm, Tel. 07132/35271 Fax 2393
A An der A6 (Abfahrt Neckarsulm), in der Stadt Richtung Deutschordensschloß.
Ö Ganzjährig tägl. v. 9-12 und 13.30-17 Uhr, Sa./So.+Feiertage durchgehend geöffnet.
P EW 5,-, GR 4,- Familienkarte 10,-
- 11 Motor-Museum Öhringen**
Stettiner Straße, [74605] 7110 Öhringen, Tel. 07941/8027, Fax 608539
A Nahe Autobahnkreuz A. und A. (Richtung Nürnberg) Abf. Öhringen, Richtung Industriegebiet
Ö Ganzjährig Mo.-Fr. v. 9-12 und 13-17 Uhr, v. April-Okt. auch Sa./So. v. 13-17 Uhr
P EW 3,- GR u. Jugendliche 2,-
- 12 Deutsches Auto-Museum Schloß Langenburg e.V.**
[74595] 7183 Langenburg, Tel. 07905/264, Fax 1040
A Über A6 Heilbronn-Nürnberg, Abf. Ilshofen/Wolpertshausen (gut ausgeschildert)
Ö Palmsonntag bis 1. Nov. tägl. 9-12 u. 13.30-18 Uhr. 2. Nov. bis Palmsonntag nur Sonn- u. Feiert. (außer 25., 26. 12. u. 1.1.) 13-17 Uhr. Gruppen ab 20 Pers. im Winter nach Vereinb.
P EW 4,50 (Gruppen, Familien und Schüler erhalten Ermäßigung)
- 14 Auto- und Spielzeugmuseum Boxenstop, Tübingen**
Brunnerstraße 18, [72074] 7400 Tübingen, Tel. 07071/21438 o. 07071/21998, Fax 24545
A Über A81 Stuttgart-Singen (Ausf. Tübingen) sowie B27 oder B28. Museum im Zentrum.Nähe Universität und Fernheizwerk
Ö Apr.-Okt. Mi.,Fr.-So. v. 10-12 u. 14-17 Uhr, Nov.-März nur So+Feiertage
P EW 4,- KI bis 10 J. frei JU bis 16 J. 3,- Familienkarte 11,-

- 15 Automuseum von Fritz B. Busch, Wolfegg/Allgäu**
[88364] 7962 Wolfegg, Tel.07527/6294
A Zwischen A8 Stuttgart-München und Bodensee gelegen im Dreieck Ravensburg/Bad Waldsee/Wangen
Ö 15.3.-15.11. tägl. v. 9-12 u. 13-18 Uhr, So 9-17 Uhr, Winter nur So v. 9-17 Uhr, Einlaß bis 16.15 Uhr
P EW 6,-, GR ab 20 Personen 5,-, KI v. 5-15 J. 2,-, SR 4,-
- 16 EFA-Museum für Deutsche Automobilgeschichte/Amerang**
Wasserburger Str. 38, [83123] 8201 Amerang, Tel. 08075/8141, Fax 1549
A Lage zw. München und Salzburg. Nähe Chiemsee, Anfahrt über A8 oder B304
Ö ganzjährig tägl. außer Mo. v. 10-18 Uhr, Einlaß bis 17 Uhr
P EW 10,- JU v. 6-15 J. 5,- GR ab 20 Pers. Ermäßigungen
- 17 Motorradmuseum Schloß Augustusburg**
[09573] 9382 Augustusburg, Tel. 037291/267, Fax 591
A Autobahn A4 Eisenach-Dresden, Abfahrt Chemnitz-Ost od. Abfahrt Frankenberg
Ö April-Oktober. täglich 9-18 Uhr
P EW 5,- Ermäßigte 3,- KI bis 6 J. kostenlos
- 18 Verkehrsmuseum Dresden**
im Johanneum am Neumarkt, Augustusstr. 1 [01067] 8010 Dresden
Tel. 0351/495 3002, Fax 4955036
A im Zentrum der Stadt, Anreise möglichst ohne PKW - keine Parkmöglichkeit
Ö Di.-So. 10-17 Uhr, Mo. Ruhetag, außer an Feiertagen, wie Oster- bzw. Pfingstmontag
P EW 4,- Ermäßigte (Kind. u. Jugendl. bis 16 J., Lehrlinge, Stud, Rentner, Schwerbeschädigte, Arbeitslose) 2,- KI bis 5 J. kostenlos



19. Automobil Museum Fichtelberg
Nagler Weg - D-8591 Fichtelberg Tlf. 092726066



Går sommerturen i år sydpå i egen bil, kunne det være en oplagt ting at se inden for i et eller flere af de mange bilmuseer der findes i Tyskland.

Udvalget er stort og flere ligger geografisk placeret, så det er rimeligt overkommeligt at besøge 2-3 stykker uden at skulle køre for meget på kryds og tværs i landet.

Adresserne har vi fra en brochure der hedder Deutsche Museums Strasse 18 top-museen.

Brochuren er et par år gammel så vi forespurgte på det tyske turistkontor i København om de havde en ny udgave. Vi fik den besked at brochuren faktisk var inddraget da der var en del ændringer. Desværre kunne de ikke komme med en opdateret udgave inden vor deadline. Vi, vil derfor råde til at man i forbindelse med planlægning af turen tager kontakt til de museer man kunne tænke sig at besøge, dels for at undersøge åbningstider, men også for at sikre sig at museet stadig befinder sig på samme adresse.

Selv har vi besøgt 2 af de omtalte museer. EFA, Museum für Deutsche Automobilgeschichte i Amerang i Bayern, samt Automuseum Rosso Bianco i Aschaffenburg nær ved Frankfurt A/M.

EFA er som navnet antyder helliget tyske biler. Der er udstillet ca. 220 køretøjer fra 1886 og til dato. EFA museet er af meget høj kvalitet, dels ved de udstillede køretøjer men også for sit udvalg og kronologi. Et absolut must for alle der har interesse for tysk bilhistorie. Museet har et omfang der rigeligt kan beslaglægge en hel dag, så sæt ikke for kort tid af til dette besøg. For modeltogsinteresserede er der en lille ekstra præmie ved besøget. I kælderens, over et areal på 500 kvadratmeter, findes en enestående modelbane i spor 2.

Rosso Bianco er helliget sports- og racervogne. Her er alt hvad hjertet kan begære af flotte og hurtige biler fra datiden.

Størrelsen af museet er ganske imponerende. Udstillingen omfatter mere end 200 vogne af alle typer. Sæt også her en hel dag af, men tag drikkevarer og en madpakke med, for der findes ikke noget kafeteria på museet.

Ifølge museumsbrochuren skulle det være den største samling af sports- og racervogne i Tyskland af Ferrari, Abarth, den største samling i Europa af Lancia, Lotus, den største samling i verden af Alfa Romeo, Lola, McLaren.

Derudover kan der næppe nævnes et betydende mærke der ikke er repræsenteret.

Udover de på den anden side nævnte museer er der også de store bilmærkers egne udstillinger fra Mercedes, BMW, VW/Audi og Porsche.

God tur, men husk at kontakte museerne i forvejen for at sikre jer åbningstid og adresse.

Redaktøren

200 der schönsten und schnellsten Sportwagen

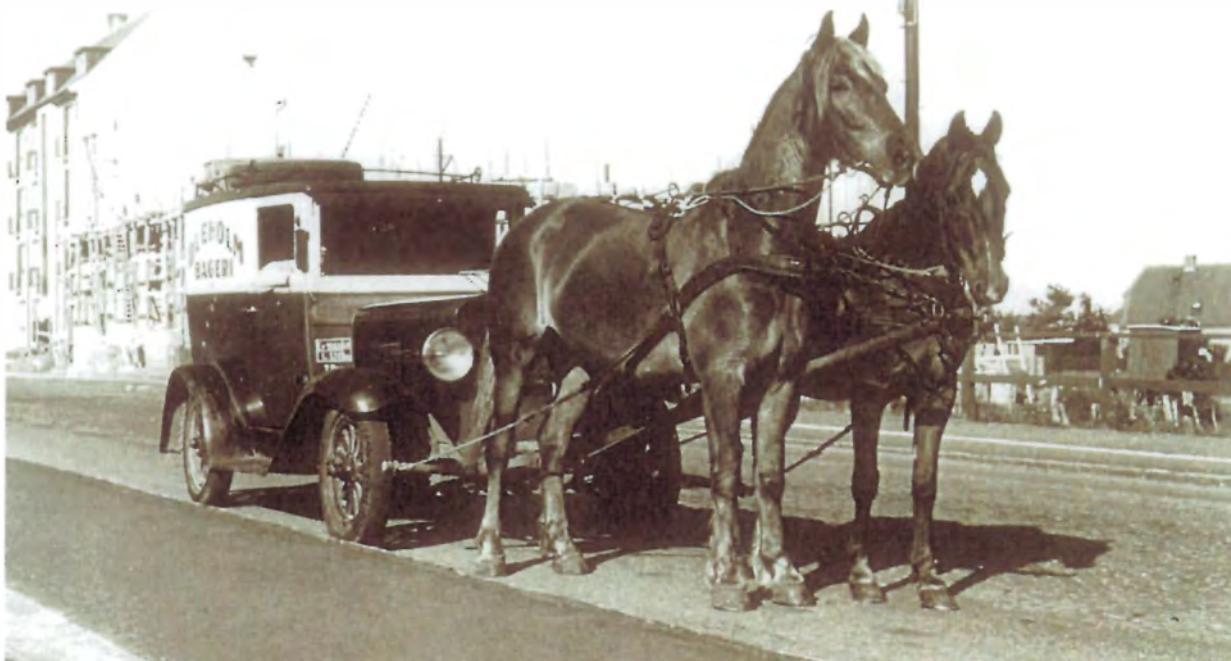


Das Automuseum ROSSO BIANCO (zu deutsch: Rot/Weiß, die ehemaligen Rennfarben Italiens und Deutschlands) ist spezialisiert auf 2-sitzige Fahrzeuge. Es zeigt in 5 Hallen ständig rund 200 zum Teil sehr seltene oder sogar einmalige Straßen- und Rennsportwagen. Im Bereich einzelner Marken ist die Sammlung oft die größte in Europa, zum Teil sogar in der Welt.





Oscar Madsen - en karrosserifabrik i Horsens



Allerede i 1939 blev der indført benzinrationering, det betød at udbringning af varer lokalt måtte overgå fra bil- til hestetransport. Heste fandtes stadig i stort antal, mellem en halv og hel million, så det var ikke vanskeligt at skaffe trækraft.

Når bilerne ikke kunne køre, kunne man lige så godt ombygge dem til hestevogne. Det var væsentlig ældre personvogne og mindre lastbiler, der blev ophugget. Det brugbare var for- og bagtøj til hestevogne, og motoren som erstatning for nedslidte motorer i gengasbilerne. Oscar Madsen tilbød også i en avisannonce fremstilling af hestevogne. Enkelte påhængsvogne blev også ombygget, man afmonterede træktriangelen og indrettede træk til tre heste side om side med dobbeltstænger.

Bagermester Caspersen, Dueholm Bageri i Ølsted, løste trækraftproblemet ved at ændre sin 1929 Chevrolet til hesteforspand, dog således at man kunne vende tilbage til motordrift. Bilen kom da også til at køre med motor efter krigen.

Ombygningen skete ved at man udtog motor, gearkasse og ratstamme, arrangerede styring til heste, og fjernede forruden således at chaufføren kunne blive på sin plads, nu var han blot kusk, ganske vist med et noget dårligt udsyn.

Bagerbilen er fotograferet på Vejlevej i Horsens i 1940 netop på grænsen mellem Skanderborg og Vejle Amt på vej hjem til Ølsted.

Erstat de indstillede Biler

med Hestekøretøjer eller Trækvogne. Alt Vogn- og Hjularbejde udføres hurtigt og solidt.

Oscar Madsen, Karrosseriværkstedet

Sct. Helenevej 22 — Telefon 2568.

Af P. E. Hansen

Den 1. april 1939 var ikke det bedste tidspunkt at etablere sig i automobilbranchen. Med Tysklands overfald på Polen d. 1 september blev Storbritannien og Frankrig inddraget i det, der skulle blive den anden verdenskrig. I Danmark indførtes restriktioner for bilkørsel, import af nye biler blev begrænset til tyske, væsentlig Opel Blitz og kun erhvervskøretøjer. Den hjemlige fabrik, De forenede Automobilfabrikker i Odense, som i 1940 flyttede produktionen til Randers, formåede dog at fremstille et antal Triangel'er under krigen. Denne situation betød at danske fabrikker og værksteder i branchen radikalt måtte omlægge deres aktiviteter. Det kom også til at gælde karetmagersvend Oscar Madsen (1910-85), som den 1. april overtog et nedkørt værksted i Horsens, grundlagt af karetmager Maibom i 1890 på Søndergade.

Madsen lærte karetmagerfaget hos Nicolai Fogt, der i 1930'erne havde forhandling af Bohnstedt Petersens mærker og karrosserifabrik. Fra 1925, da Madsen begyndte som lærling, til sidst i 1930'erne udviklede dansk karrosseribygning den form og materialeanvendelse, der kom til at gælde til de sidste lastbilførerhuse baseret på træ og plade blev bygget sidst i 1950'erne. Enkelte fabrikker fortsatte bygning af buskarrosserier, men nu udelukkende med stålprofiler og plade som byggemateriale. Men også ved busbygningen skete en koncentration, der resulterede i ganske få danske busfabrikker.

Halvtreds år var karrosseribyggerfaget, i dets betydning at bygge karrosser til personer, i branchen, så blev det hele til fabriksfremstillede enheder på bilfabrikkerne. Kun et enkelt nicheprodukt er blevet tilba-



ge, rustvogne og redningskøretøjer bygget på større, forlængede personvognsplatforme.

Oscar Madsens omhyggeligt førte kassebog fra 1939 og frem beretter om arbejde væsentlig for bilforhandlere og vognmænd, mange lad blev ændret for at skaffe plads til gasgeneratorer. Ingen privatkøretøjer er nævnt. Endvidere lavede Madsen trækvogne og trillebører, en overgang endda møbelstel. Kassebogen anfører udgifter til billedskærerarbejde på stolestellene. Man måtte være kreativ for at holde værkstedet i gang.

Oscar Madsens søn, Erhardt Madsen, som viderefører firmaet, fortæller at faderen i de fem krigsår kun byggede ét førerhus. Det civile luftværn, der lokalt var administreret af landets købstadskommuner, blev til-

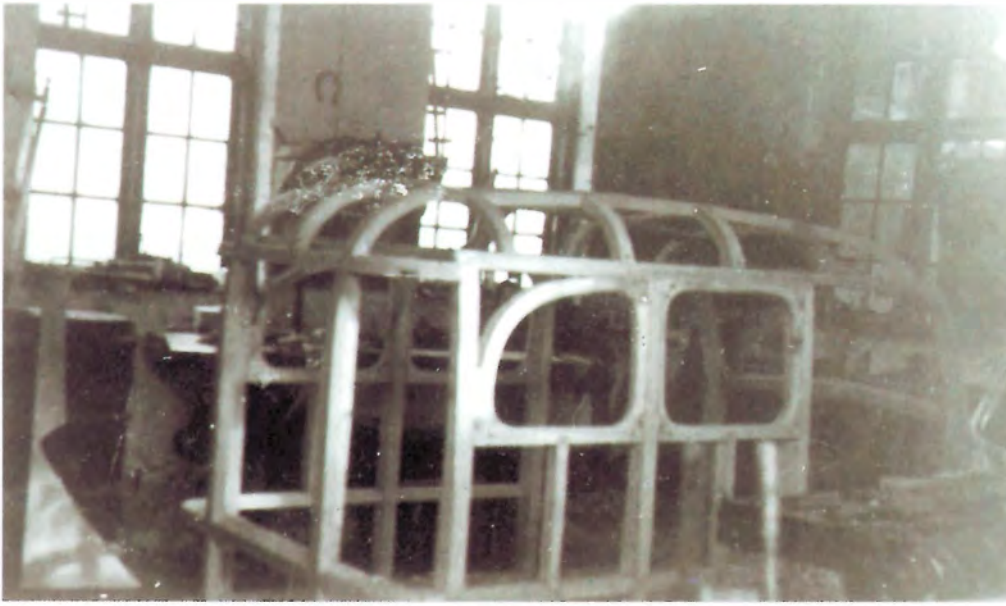
delt en række nye Opel Blitz'er i begyndelsen af krigen. Bilerne skulle bruges til transport af sårede ved et eventuelt luftangreb, heldigvis kom de aldrig i brug til dette formål. Horsens-Blitz'erne blev leveret af Garagekompaniet, den ene af de to GM-forhandlere i Horsens. Karrosseriarbejdet på de tre Blitz'er blev udliciteret til byens karrosserifabriker, Oscar Madsen fik opgaven at bygge førerhus og lad på den ene Blitz, Nic. Fogt på den anden og Ludvig Krag på den tredje. Efter krigen brugte kommunen bilerne som renovationsvogne.

Som Oscar måtte sætte sig ind i arbejde med stålplade, måtte Erhardt erkende at træets tid som byggemateriale var omme. Træbearbejdningmaskinerne er bevaret på værkstedet, men det er reparation af skader der fylder hverdagen.

Ved Fagenes Fest i 1950 repræsenterede Oscar Madsen karrosseribyggerne. På Bedford-ladet havde man anbragt en høvlebænk og træskelettet til et lastbilførerhus. Madsen og svenden med bowlerhat var håndværkere, der i deres læretid alene havde arbejdet med træ. Da stålplade efter første verdenskrig vandt indpas som karrosseribeklædning, blev det kun brugt på svagt krumme overflader. Pladen blev hæftet til træet med søm, og en sømsamling midt på en rutebilside blev dækket af en metalskinne. De håndværkere, der påtog sig denne opgave, var autoblikkenslagere.

Imidlertid måtte karrosseribyggerne følge det design, der kom til udtryk ved personvognskarrosserier, de dobbelt krumme overflader og hjørner, der nærmede sig kugleskallen. Det skete ved at forme pladedelene ved ophamring og sammenføje dem ved gassvejsning. Denne udvikling skete i tiåret 1930-40, karetmageren blev karrosseribygger, udover fagets arbejde i træ lærte man at forme plade og gassvejse.

Efter Fagenes Fest blev træskelettet monteret på et lastbilchassis, Kulkompagniets Bedford, og pladebeklædningen begyndte. Indvendig blev førerhuset beklædt med pap overtrukket med klæde, og himlen blev hæftet op. Disse arbejder blev udført af lokale sadelmagere og glarmestre, der dels udførte arbejdet på eget værksted og monteringen på Oscar Madsens værksted. At bygge et førerhus var et samarbejde mellem forskellige håndværkere.



Træskelettet til Jydsk Telefons mand-skabsvogn er ved at være færdigt. For-læg og konstruktionstegninger kunne karrosseribyggerne få fra deres mester-organisation, der også gennem deres brancheblad holdt dem orienteret om prisdannelse etc. Ved førstegangs bygning blev trædelenes mål og facon over-ført til krydsfinersskabeloner, som man gemte til næste førerhusbygning.



Oscar Madsens tre medarbejdere har to førerhuse under opbygning. Værkstedet lejede Madsen hos Horsens Trælasthand- del, der tidligere havde brugt lokalite-terne til maskinsnedkeri. Naboen var GM-forhandler Peter Ernst, senere Jo- hannes Kruuse, de andre forhandlere, som brugte Madsens værksted, boede også i nærheden.



Kaj Knudsen var lærling hos Oscar Madsen 1946- 50, her fotograferet med sit svendestykke, en lastbil- dør med karm. Til svendepróven udførte lærlingen tegninger til opgaven og fik udleveret materialer. Arbejdet blev udført på værkstedet indenfor en be- stemt tid, nok 40-50 timer. Meningen var naturlig- vis, at lærlingen egenhændig skulle udføre arbejdet, men der kom uanmeldt kontrol fra mesterforeningen, om en svend gav et lille nap med var dog vanskeligt at afsløre. Når den afmålte tid var gået, vurderede skuemestre fra mesterorganisationen og fagforenin- gen opgaven. Karakteren for arbejdet var forskellig fra fag til fag. For maskinfaget hed det: udført, vel- udført og særdeles veludført. Karakteren blev påført svendebrevet. I nogle fag blev der endog uddelt me- daljer til de bedste udførelser.



En af vognmand Knud Larsens mange Volvo'er er kommet fra maler, de sidste småting skal monteres, og skiltemaleren skal i gang med påskriften. Førerhuset var fabriksfremstillet, ladet lavet hos Oscar Madsen, udelukkende af træ, med bund og sider af brædder. Også den form for ladbygning fik en ende, Erhardt Madsen byggede det sidste lad i 1991 efter den klassiske opskrift, vanger og traverser af bøgetræ, bund og sider af fyrretræsbrædder. Nu er aluminium og plasticbehandlede krydsfinerplader de dominerende byggematerialer. I 1965 byggede Oscar Madsen eget værksted på Spedalsø, lastbilerne kunne efterhånden ikke komme inden døre på Sct. Helenevej.

Der er noget næsten symbolsk ved disse fire billeder - nok vandt Storbritannien krigen, men Tyskland vandt lastbilmarkedet.

R 18.264 er Bedfords mellemstørrelse, leveret til Horsens Belysningsvæsen i 1952. I 1950 indførtes de gule nummerplader og X blev til R i Horsens grundet nummertrængsel, fem cifre var ikke længere tilstrækkeligt i Århus og Skanderborg Amter.

Den store Bedford, X 18.707, blev leveret i 1949 til Den danske Mælkekondenseringsfabrik i Horsens, et ØK-foretagende, der også havde fabrik i Nakskov. Skrift på lastbiler var ikke særligt omfattende dengang. Kondensen, som fabrikken blev kaldt lokalt, nøjedes med KONDENS på ladsiden. Fabrikken havde egne lastbiler, og kørselsaftaler med vognmænd, der hentede mælk på omegnens mejerier i 40 liters jungere. Mælken blev forarbejdet til tørmælk på dåser. For at skåne ladbunden blev der med 100 mm afstand monteret medeskinner af stål, derved var det lettere at håndtere jungerne hen over ladbunden.

Med den engelske Seddon fra tiden, men også landsmanden Vulcan og den franske Renault, indvarsledes bilypen med det frembyggede førerhus, som nu næsten er enerådende blandt lastbiler.

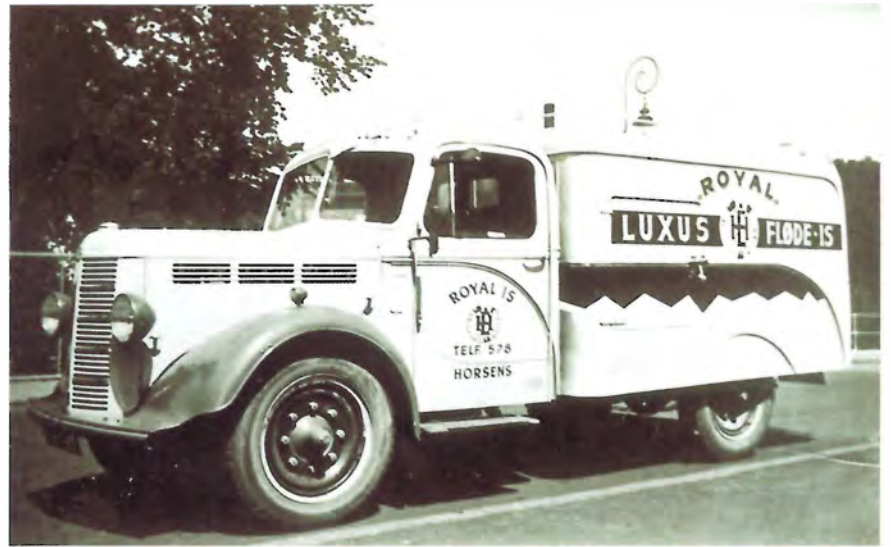


Omkring 1952 begyndte Mercedes Benz at præge lastbilmarkedet med sin solide type 312, der var baseret på Opel Blitz teknik, men lidt større og som regel med dieselmotor. Mercedes'en blev bygget til vognmand Henry Christensen i

Hatting, der ønskede høje, todelte sider, således var bilen egnet til brunkulstransport. Store mængder brunkul blev afskibet fra Horsens havn til sjællandske kraftværker.



I 1946 åbnedes for fri import fra Storbritannien, det medførte at Danmark fik mange engelske lastbiler, flest Bedford'er. Isbilen er indført med fabriksfremstillet førerhus, den isolerede kasse er lavet hos Oscar Madsen. Isoleringen var udført af imprægneret papir, der ved vafning og sammenlimning dannede en luftfyldt plade på 50 mm. Lågerne var isoleret med 25 mm kork. Det var for dyrt at bruge kork til hele kassen. Temperaturen i kassen blev holdt under nul med tøris, det var kulsyre, CO₂, nedkølet til fast form. Som dekorativt element blev førerhus og ladkasse forsynet med blanke aluminiumslister.

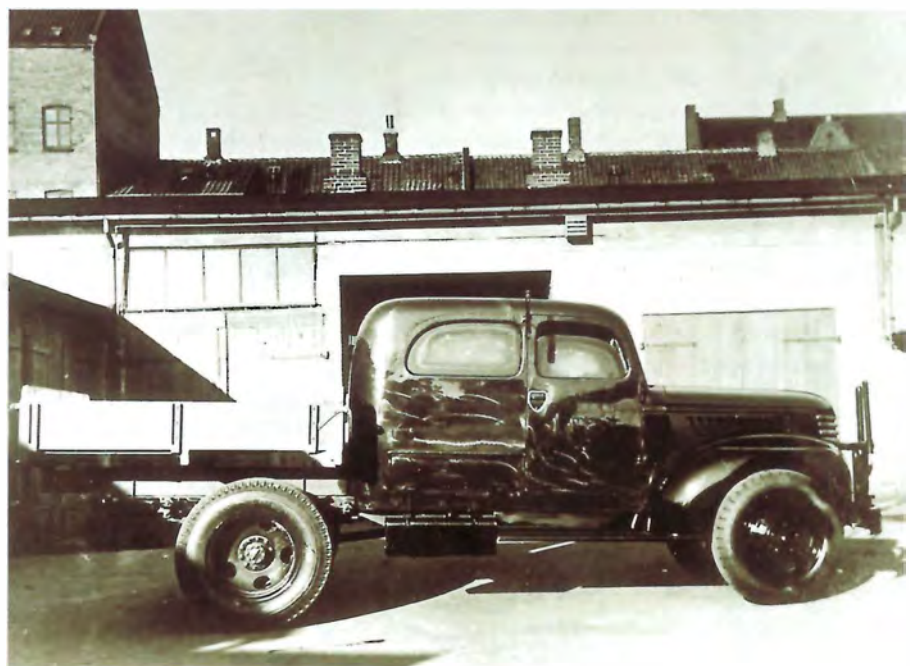


Kulkompagniets Bedford blev udstyret med det såkaldte „danskbyggede“ førerhus. Denne førerhustype havde et indre med stofbeklædte overflader, der sammen med trækonstruktionen dæmpede motorstøjen. Det fabriksfremstillede var kun nødtørtigt beklædt med prægede masoniteplader, det gav et rustikt indre. Undertiden forbedrede man førerhuset med en himmel ophæftet på træbøjler. En blank aluminiumsskinne giver sammen med kromen på kølerkappen og kofangeren den grønmaledede bil et eksklusivt præg.

Chevrolet 1946 opbygget til mandskabs- og maste-transport til Bjerger Hatting Herreders Højspændingsanlæg. Bilen er fotograferet hos autolakererfirmaet Højglans, Sønderbrogade 27. Det var netop på denne adresse Krømper & Jørgensen fremstillede Gideon bilerne 25 år tidligere. Chassiset er den korte type beregnet til sættevognstræk.

Billedet er taget midt i malerarbejdet, undervogn, hjul og skærme er malet sorte, resten af bilen blev gråmalet.

Førerhuset var indrettet med et bænksæde, plus to korte langsgående sæder bagved, adgangen til disse sæder skete gennem en dør i bagvæggen. Elmasterne, der var 10-12 meter lange, lå mellem stokke opbygget på kofangeren og løse stokke på ladet. Bemærk udskæringer i forsikringsdør, det forsænkede dørhåndtag og de hævdede retningsvisere. Efter lakeringen monteredes en blank aluminiumstagrende. At rejse elmaster dengang skete udelukkende ved håndarbejde, derfor var arbejdsholdene på 6-8 mand.





De små Citroën'er kom til Danmark i stort antal i slutningen af 1940'erne. Konstruktion og design var fra tredverne, men bilerne gjorde god fyldest til erstatning af Ford AA'er og lignende biler hos firmaer og vognmænd. Oscar Madsen byggede forskellige karrosserier på disse chassis. Stigevogn til Horsens Belysningsvæsen med stigeudstyr fra brandmateriefirmaet H. Meisner Jensen. Kombineret mandskabs- og ladvoan til Hovedgård Oplands Højspendingsanlæg. Lignende opbygning til Jydsk Telefon i Horsens og en oldepotvogn.



(læserbrev)

DVK-medlemmer?

“Spørg ikke hvad klubben kan gøre for dig, men hvad du kan gøre for klubben“.

Sådan lød et citat i DVK-formandens synspunkt i VT nr. 283. Citatet tilskrives Kennedy, men formanden bragte det på tryk i bladet som sit eget. Kan vores formand virkelig mene det?

Erfaringerne omkring DVK og FANØ-MOTORLØBET 1999, som er min kæphest i enhver henseende, gør mig tilbøjelig at tro det.

DANSK MOTOR KLUB (*klubben*, der stod bag de oprindelige FANØ MOTORLØB 1919-1924) og **FANØ LOKALHISTORISKE FORENING** (hvor jeg er formand) stod for dette arrangement i samarbejde med især bil-entusiasten Henrik Schou-Nielsen og **DANMARKS VETERAN MOTORCYKLEKLUB**. De fleste deltagende bilkørere, flere **DMK**-folk, „hele“ **DVM**, Henrik og jeg - **ja, vi er alle**

DVK-medlemmer.

....“ **men hvad du kan gøre for klubben“**

I maj 99 rettede vi en henvendelse til DVK med henblik på evt. deltagelse i FANØ MOTORLØBET 1999. I juni 99 fulgte en direkte, officiel invitation til aktivt at tage del i arrangementet. Vi anførte, at det utvivlsomt også ville være en god anledning for klubben til at „vise flaget“ for forventede mange interesserede tilskuere og deltagere. Efter et par ryktere og en henvendelse til et „lokalt“ bestyrelsesmedlem fik vi langt hen i august et mundtligt tilsagn om, at formanden ville komme både med SWIFT'en og en DVK-stand.

DVK viste på ingen måde påtrængende interesse for arrangementet. Og vi syntes ellers vi havde lagt op til alt**hvad vi kunne gøre for klubben!**

...“**Spørg ikke hvad klubben kan gøre for dig...**

Arrangementet blev en stor succes på næsten alle områder. Der var satset stort, bl.a. med at få nogle af de oprindeligt deltagende biler hertil, så et underskud kunne nærmest forventes. Helt galt gik det dog ikke, og med en smule større lyst til at købe løbsprogrammet - der var fri entré - havde vi nået balancen. Men et underskud skal dækkes ind.

Tilskyndet af flere DVK-medlemmer, ikke mindst af Ib Jensen i beretningen om løbet i VT nr. 280, ansøgte DVK først i oktober om at yde et tilskud. Selv om DVK ikke „nåede“ at blive med-arrangør, så fandt vi dog, at arrangementet virkelig havde mange **DVK-medlemmers interesse!**

Mellem jul og nytår forelå et kort, overraskende svar: Desværre - NEJ - iflg. „gældende regler“ kan ansøgningen ikke imødekommes....men „DVK vil eventuelt deltage i fremtidige arrangementer, hvis disse afholdes i DVK-regi.“

Det blev vi ikke meget klogere af. Skulle vi have søgt på forhånd? Skulle vi have udtrykt os tydeligere? Skulle vi have inddraget DVK som egentlig medarrangør? Skulle arrangementet have været i „rent“ DVK-regi? - vi havde dog lagt op til DVK's deltagelse, men fik desværre ingen reaktion.

...“**Spørg ikke hvad klubben kan gøre for dig...**

Vi kræver ikke særskilt medlemspleje, og vi forlanger ikke, at DVK's bestyrelse skal være specielt begejstret for denne begivenhed. Men vi føler, at DVK med fordel kunne have engageret sig i arrangementet og godt kunne have støttet FANØ MOTORLØBET 1999, også økonomisk.

Det er vanskeligt at finde overensstemmelse mellem formandens „motto“ og DVK's vedtægter, her specielt §2.

Det får os til at tro, at ikke bare formanden, men et flertal i bestyrelsen virkelig mener det: **“Spørg ikke hvad klubben kan gøre for dig, men hvad du kan gøre for klubben“.**

Jørgen Lind, Sønderho, Fanø
Medl.nr. 5308

Svar til Jørgen Linds indlæg.

Med hensyn til citatet, så stod der udtrykkeligt, at det var en lettere omskrivning af Kennydys.

Generelt har vi i DVK den holdning at vi gerne støtter arrangementer, hvis vi bliver involveret tidligt i forløbet. Hvis vi skal bidrage med mere end de gængse normer for støtte (til præmier og rallypladser), vil vi også have indflydelse på selve arrangementet, således at vi føler en vis tryghed for økonomien i projektet. Med hensyn til FANØ-MOTORLØBENE 1999, så har vi ikke i min tid haft disse på dagsordenen, og da der allerede i marts 1999-nummeret af Veteran Tidende var indbydelse, må budgetter etc. have været klar. Dernæst har du helt ret i, at det er netop sådanne initiativer, jeg efterlyste, men tag klubben i ed tidligt.

Med hensyn til DVK's deltagelse så følte klubben ikke, at vi havde noget køretøj at deltage med og vi håbede at der ville komme tilstrækkeligt med mere interessante tilmeldinger. Det viste sig desværre, at der ikke blandt DVKs ca 3900 medlemmer var stor tilslutning, hvilket jeg kun kan beklage. Da jeg via det „lokale“ betyrelsesmedlem hørte om situationen, besluttede jeg at hjælpe lidt på arrangementet og meddelte, at jeg ville komme med klubbens SWIFT fra 1913. Ikke just en racer og slet ikke egnet til sand med de smalle hjul. For god ordens skyld skal jeg nævne, at klubbens udgifter kun beløb sig til kilometerpenge til transport og færger. Resten har jeg selv betalt, for det var så afgjort min kone og mig, der havde fornøjelsen ved at deltage.

Med hensyn til „hvad klubben kan gøre for dig“, så har vi haft den holdning ikke at fungere som garant i tilfælde af underskud, og slet ikke til noget vi ikke har haft mulighed for at vurdere budgettet for. Det gælder så også dette tilfælde, selv om det afgjort passer til §2 i klubbens vedtægter. Dine 2 spørgsmål kan derfor besvares med Ja. Der skulle have været ansøgt på forhånd og DVK skulle have været inddraget som medarrangør. Næste gang håber jeg, den til den tid sidende bestyrelse vil deltage aktivt, for det var en oplevelse!

Steffen Jørgensen



Langelinie træf søndag d. 7. maj kl. 14-18



Køretøjer ved Langelinie, sidste år:

Vi åbner sæsonen på Langelinie med masser af veterankøretøjer. Alle gående og kørende er velkomne, blot skal køretøjet være mere end 25 år gammelt. Så hvadenten du er på cykel, knallert, motorcykel eller i bil, så vær med til at gøre denne begivenhed, der startede sidste år, til en tradition!

Snyd ikke dig selv og din familie for denne gode måde at indvie sæsonen, med en skøn tur på Langelinie.

Igen i år har Royal Copenhagen udsat en fantastisk flot præmie for det flotteste, det mest sjældne, det mest originale eller det sjoveste køretøj.

Udvælgelsen foretages af en lille sluttet kreds af kendere og præmien uddeles på Klampenborg Galopbane i forbindelse med Copenhagen Classic Autojumble, søndag den 28. maj.

Deltagelsen er åben for alle køretøjer over 25 år, så fat dit klenodie, og start sæsonen på en herlig måde.

Vi ses, ikke alene vi, men også alle vennerne. Husk at fortælle dem om arrangementet.

Har du spørgsmål så ring:

Jan Rentz-Petersen 33110344

Kim Polte 39652223

Claus Neble 38198272

Indbydelse til

„Tourist Trophy“

lørdag d. 27. maj 2000

Sted: Hydro/Texaco, Kongevejen 242 i Virum.

**Mødetid kl. 9.00-10.00, hvor der serveres
morgenmad. Første start kl. 10.00.**

Maximum 30 køretøjer.



Starten fra sidste år.

Fra start køres der en tur ud i Nordsjællands natur, med teoretiske og praktiske prøver undervejs.

I lighed med sidste år besøges et antal virksomheder/tankstationer undervejs.

Vi lægger som sædvanlig vægt på det hyggelige og fornøjelige, så her er en tur for hele familien.

Som sædvanlig er det de forskellige konkurrencer, der skiller fårene fra bukkene.

Så fat derfor konen, pigen, elskerinden eller manden og mød op til en dejlig dag.

Men husk at der er begrænset antal deltagere så husk at tilmelde dig hos Claus Neble tlf. 38198272 eller Kim Polte tlf. 39652223.

Der er flotte præmier og sult og tørst stilles undervejs.

Overall vinderen skal møde op for at få hovedpræmien overrakt på Galopbanen d. 28. maj i forbindelse med Copenhagen Classic Autojumble.

Tilmeldingsgebyr kr. 60 pr. køretøj, som erlægges på løbsdagen.

Venlig hilsen de to
Kim og Claus

Invitation **Internationalt Ford T Rally**

Grundlovsdag mandag den 5. juni 2000

Ford T klubben og Ford T sektionen (DVK) indbyder til veteranløb.

Ankomst søndag den 4. juni kl. 16,00 til Ry vandrehjem, hvor vi snakker og kikker på bilerne. Senere på dagen serveres der en tre-retters menu à kr 100,- pr. kuvert. Vi hygger os og snakker Ford T, ser film og video om vore kære biler. Der kan overnattes på vandrehjemmet i to-sengsrum til 100,- kr og på Ry Parkhotel til 450,-kr. Man kan også overnatte derhjemme og møde igen.

Grundlovsdag mandag den 5. juni

9.00 Ankomst.
9.15-10.00 Morgenkaffe på Ry vandrehjem a, 30,- kr. pr kuvert.
10.00 Afgang.
11.00-11.15 Ankomst til Himmelbjerget.
12.00-12.15 Afgang til Silkeborg hvor vi spiser frokost.
13.15 Afgang.
15.30-16.00 Ankomst til Ry, hvor der er kaffe og præmieuddeling.
17.00 Hjemkørsel.

Deltagelse: Alle Ford T biler

Betaling: Startgebyr, der dækker frokost og kaffe og Ford T krus 50,-kr
pr. bil incl. alle personer.

Tilmelding: Senest 1. maj til Erik Mathiasen Lundhofvej 12 8300 Odder
Giro 4039858. Tlf.86560770 e-mail erikmathiasen@get2net.dk

Tilmelding til Internationalt Ford T Rally Sendes til: Erik Mathiasen, Lundhofvej 12 ,8300 Odder
Søndag den 4. juni og mandag den 5. juni 2000

Navn:..... Adresse:..... Tlf:.....

Køretøj:..... Type:..... Årgang:

.....Køretøj ,.....a 50,-.....-Kr
.....Festmiddag à 100,--Kr.
.....Middag, barn à 50,--Kr.
.....Morgenkaffe à 30,-.....-Kr.
.....Ekstra person 0, -

i alt Kr.

Vedlagt i Check..... Indsat på Giro 4039858.....

Tilmelding til Nivåløb lørdag den 10. juni

Køretøj Type Årgang
Fører Tlf
Voksne Børn u. 14 E-mail

Sendes til Willibald Farbmacher, Hjortevænget 613, 2980 Kokkedal

Tilmelding til Amagerløbet lørdag den 6. maj

Navn
Bilmærke og årgang
Antal deltagende personer

Sendes til Claus Neble, Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Tilmelding til „Tourist Trophy“ lørdag den 27. maj 2000

Undertegnede ønsker at deltage d. 27
Køretøjets art
Antal personer

Sendes til Claus neble, Fuglebakkevej 1, 2000 Frderiksberg



JYDSK-FYNSK CLASSIC AUTOJUMBLE 2000

Invitation til dig, din bil og din familie St. Bededag d. 19. maj

Som de foregående år vil der blive afholdt autojumble ved Jydsk Automobil Museum i Gjern. Pladsen vil være åben fra kl. 10.00 og vi slutter ca. kl. 16.00. Der er på pladsen mulighed for at købe øl, vand, pølser, is o.lign., men medbragt mad og drikke er som sædvanlig meget velkommen.

Der vil være præmier til nogle af bilerne, det vil blive afgjort ved en afstemning blandt publikum „Peoples choice“. Til dette vil der være præmier i følgende klasser: US biler, engelske biler, europæiske biler samt veteranbiler. Samt publikums præmie ved lodtrækning.

Vi vil forsøge at få parkeret hensigtsmæssigt på pladsen, således at alle kan være på pladsen, og alle kan forlade pladsen når de ønsker det. Vær derfor venlig at følge de anvisninger I får af parkeringsvagterne.

Sidste år deltog over 250 biler fra de mange bilklubber, der er indbudt. Vi håber at lige så mange vil gøre turen til Gjern i år, vi har prøvet at lave en aftale om godt vejr..

Alt dette koster penge, derfor vil der blive opkrævet kr. 10,- pr. person i entré, biler og børn har selvfølgelig gratis adgang...

Med MG hilsen, og en god 2000 sæson for alle.
Søren Martin Sørensen
MG Car Club Danish Center West

DVK indbyder til „Amagerløbet“ den 6. maj år 2000

I samarbejde med Bilhuset Amager Strand Aps., Amager Strandvej 32, 2300 S, starter vi en tradition, hvor vi i år begynder med et arrangement, hvor vores veteraner kommer Amager rundt.

Undervejs vil der være overraskelser, konkurrencer og lidt for øjnene.

Dette er en tur for hele familien, så husk endelig også svigermor!

Vi starter kl. 10.00 med morgenkaffe og blødt brød.

Husk dit gode humør, så klarer vi resten.

Første bil starter kl. 11.00 og vi regner med at vi er i mål ca. kl. 13.00, hvorefter der er en let manøvreprøve.

Derefter vil der blive lidt til at leve af og i løbet af eftermiddagen vil præmieoverrækkelsen finde sted.

Arrangementet slutter kl. 16.

Begrænset deltagerantal, max. 30 biler. Gratis deltagelse. Derfor, griб hurtigt telefonen og meld dig til på tlf. 38198272, eller send en tilmelding.

Venlig hilsen
Tonny Fullerton og Claus Neble

tilmelding side 32

Nivåløb Pinselørdag den 10. juni fra Nivå-Center

Mødested Nivå-Center

Mødetidspunkt 9.30 til morgenmad

Starttidspunkt 10.30

Vi kører ud mod nye højder! Frokosten bliver serveret.

Same procedure as last year, same procedure as every year.

Der er begrænset deltagerantal. Et mindre gebyr pr. bil med 2 personer opkræves ved ankomsten.

De heldige deltagere vil blive ringet op af undertegnede.

OBS! OBS! Tilmelding senest den 15. maj til:

Willibald Farbmacher
Hjortevænget 613 • 2980 Kokkedal
e-mail: willibald@get2net.dk

tilmelding side 32



Indkaldelse til generalforsamling i



Dansk Veteranbil Klub.

Lørdag den 29. april 2000 kl.13.00 på Hotel Nyborg Strand, Nyborg.

Dagsorden iflg. vedtægterne er følgende:

- 1 Bestyrelsens beretning.
- 2 Fremlæggelse af regnskab.
- 3 Indkomne forslag.
a/Forslag fra bestyrelsen til ændring af vedtægternes § 4 stk. 3. Se nedenfor.
b/Forslag fra Poul Erik Hansen vedr. vedtægtsændring, se forslag nedenfor.
- 4 Valg af bestyrelsesmedlemmer vest for Storebælt.
På valg er: Tom Jensen (ønsker ikke genvalg)
René Dalager (villig til genvalg)
Frits B. Johansen (villig til genvalg)
Peter Løvstrøm Sørensen (villig til genvalg)
- 5 Valg af revisor. Nuværende revisor Poul Jensen er villig til genvalg.
- 6 Eventuelt.

Forslag til vedtægtsændringer.

I vedtægternes § 4 stk. 3 udgår teksten ” Medlemmer over 67 år, som har været medlem i mindst 10 år, kan efter ansøgning bevilges kontingentfrihed af bestyrelsen.”

§4 stk.3 kommer herefter til at lyde således. ” Medlemmer under 18 år (juniormedlemmer) kan indrømmes nedsat kontingent. Bestyrelsen kan vedtage, at andre grupper medlemmer efter bestyrelsens skøn kan betale nedsat kontingent.”

Begrundelse for forslag til denne vedtægtsændring.

Vi har i dag 135 medlemmer som ikke betaler kontingent. Dette er en manglende indtægt for klubben på 52.650 kr. Udsendelse af Veteran Tidende er yderligere en direkte udgift for klubben på ca. 25.000 kr.

Det vil sige at hvert betalende medlem yder i direkte tilskud til disse frimedlemmer kr. 15.-.

På grund af klubbens aldersmæssige medlemssammensætning må det forventes at dette antal af frimedlemmer vil eksplodere inden for få år og resultere i en drastisk kontingentforhøjelse for de betalende medlemmer.

Bestyrelsen .



Forslag til ændringer i Dansk Veteranbil Klubs vedtægter

§ 8

Klubben ledes af en bestyrelse bestående af 7 medlemmer med følgende opdeling:

- Formand
- Næstformand
- Kasserer
- Sekretær
- Bestyrelsesmedlem
- Bestyrelsesmedlem
- Bestyrelsesmedlem

Bestyrelsesposterne vælges af generalforsamlingen for en to-årig periode, genvalg er muligt.

Ved lige årstal er følgende på valg:

- Formand
- Sekretær
- 2 bestyrelsesmedlemmer

Ved ulige årstal er følgende på valg:

- Næstformand
- Kasserer
- 1 bestyrelsesmedlem

Herudover vælger generalforsamlingen:

To bestyrelsessuppleanter. Hvem der skal være første-suppleant afgøres ved lodtrækning.

To revisorer og én revisorsuppleant. Revisorerne skal kontrollere regnskab og bilag, og gøre anmærkning til ting de ikke finder forsvarlige, samt påse at klubbens midler er anbragt på den mest fordelagtige måde.

Regnskabet skal være færdigt og revideret således at det kan forelægges medlemmerne sammen med indkaldelsen til generalforsamlingen.

Falder bestyrelsesmedlemmernes antal til under 6, skal der straks holdes suppleringsvalg op til den nominerede størrelse.

Bestyrelsen er beslutningsdygtig når mindst 4 af dens medlemmer plus formanden eller næstformanden er til stede, men i alle beslutninger, som efter vedtægterne kræver enstemmighed, skal dog enten alle medlemmer af bestyrelsen være til stede eller skriftligt efter fremlæggelse af hele sagen have haft lejlighed til at udtale sig om spørgsmålet.

Bestyrelsen holder møde når det skønnes fornødent, og skriver referat af sine forhandlinger. Den fastsætter selv sin dagsorden og den daglige forretningsgang, herunder nedsættelse af udvalg etc., hvis medlemmer ikke behøver at være medlemmer af bestyrelsen. Bestyrelsen kan ansætte lønnet medhjælp i nødvendigt omfang .

Klubben forpligtes økonomisk af bestyrelsens formand eller næstformand i forbindelse med 4 bestyrelsesmedlemmer. Bestyrelsen kan meddele prokura, for så vidt som sådan prokura skønnes nødvendig

I alle spørgsmål, som ikke er udtrykkeligt henlagt til generalforsamlingen, er bestyrelsen den højeste myndighed i klubben.

§ 11

Generalforsamlingen er klubbens øverste myndighed, og på den ordinære generalforsamling skal dagsordenen mindst indeholde følgende punkter:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning for klubbens virksomhed i det foregående kalenderår.
3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab for det foregående kalenderår til decharge.
4. Indkomne forslag eller spørgsmål. Skal afgives skriftligt til bestyrelsen inden udgangen af februar, jfr. dog § 13 om lovændringer.
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter.
6. Valg af revisorer og suppleant.
7. Eventuelt.

For anmeldelse af kandidater til bestyrelsen gælder de samme regler som for optagelse af punkter på dagsordenen.

Ikrafttrædelse

Såfremt forslaget vedtages vælges den samlede bestyrelse på den førstkomende ordinære – eller ekstraordinære generalforsamling, således at formand, sekretær og 2 bestyrelsesmedlemmer vælges for 2 år, medens næstformand, kasserer og 1 bestyrelsesmedlem vælges for 1 år, eller omvendt afhængigt af årstal. Derefter følger valgperioden som angivet i § 8.

25. januar 2000

Poul Erik Hansen
Medlem nr. 300

Følgende medlemmer anbefaler forslaget:

Erik Kjær, Gorm Albrechtsen, N. J. Kannevorff, Jørn Jakobsen, Leif Thomsen, Egon Neesgaard, Poul Suhr, Erik Høfpner Petersen, Bent Espersen, Lars Hugo Kristiansen, Viklit Graae Jørgensen, Evald Henneberg, Ole Emil Riisager, Henrik Schou-Nielsen, Jørgen Lind, Peter Lykkeberg.



UDKAST TIL REGNSKAB

DVK

REGNSKAB FOR 1999 1998
DANSK VETERANBIL KLUB
1.1.1999 TIL 31.12.1999

INDTÆGTER

kontingent	1.512.296,10	1.292.129,50
diverse indtægter	2.633,81	7.969,25
renteindtægter	33.722,48	35.607,06
annoncer i Veteran Tidende	18.308,00	16.749,30
forsikringsklubben	0	116.398,12
ekstraordinære indtægter	20.534,69	5.126,74
Indtægter totalt	1.587.495,08	1.473.979,97

UDGIFTER

veterantidende	670.910,46	555.036,88
Klubrelaterede omkostninger		
løbsomkostninger	36.415,65	0,00
køretøjsliste	4.462,50	0
bibliotek	56.635,74	0
Klubrelaterede omkostninger i alt	97.513,89	209.240,40
Medlemsrelaterede omkostninger		
klubsted Nivå	50.188,33	54.190,88
klubsted Kværkeby	9.897,08	12.468,80
klubsted Klippinge	10.063,70	9.355,65
klubsted Rødekro	7.995,32	10.249,63
klubsted Egeskov	25.145,43	3.518,65
klubsted Sindingård	1.510,00	11.255,80
klubsted Børkop	1.556,76	0
klubsted Ristrup	4.750,60	4.529,07
Medlemsrelaterede omkostninger	111.107,22	105.568,48
Indirekte medlemomkostninger		
udstillinger	27.971,45	0
MhS kontingent	43.693,50	0
reparation Swift	10.828,80	0
Indirekte medlemomkostninger i alt	82.493,75	52.415,97
Mødeomkostninger	62.971,89	53.298,75
Administrationsomkostninger		
administrations lokale omkost	24.955,59	55.969,62
EDB omkostninger	1.285,00	13.217,09
bogføringsomkostninger	12.734,39	14.765,64
telefon , internet	16.564,61	17.595,37
kontorartikler , kopimaskine	17.118,23	37.989,25
porto, frankeringsmaskine	48.078,75	52.346,55
forsikringer	7.517,50	7.596,50
lagerlokale	12.000,00	15.060,00
øvrige administrationsomkostninger	24.650,09	37.948,45
rente, gebyr	3.478,43	3.127,89
administrationsomkostninger i alt	168.382,59	255.616,36
løn, personale omkost	234.350,10	227.931,46
Udgifter totalt	1.427.729,90	1.459.108,30
Resultat (overskud) året	159.765,18	14.871,67

Kommentar til årets regnskab

Indtægter:

Takket være en pæn medlemstilgang, større end forventet, har vi et bruttoresultat på ca. 100.000 kr. mere end forventet. Som det kan ses er der ikke nogen indtægt bogført fra Forsikringsklubben. Vi har i år valgt at bogføre afregning fra Forsikringsklubben i kalenderåret for udlodning. Da udlodning finder sted ultimo marts vil det sige at udlodning pr. ultimo marts 2000 bliver bogført på vores 2000 regnskab. Derfor er der ingen udlodning bogført i 1999 da udlodning pr. ultimo marts 1999 er bogført på 1998 regnskabet. Dette for at vi kan aflægge vort regnskab hurtigst muligt efter årsafslutningen og ikke, som tidligere, må vente på at få resultatet fra forsikringsklubben.

Veteran Tidende er opgjort brutto uden annonceindtægter. Resultatet følger budget når der kompenseres for de øgede porto- og trykomkostninger som følge af det større medlemstal.

Gruppens klubrelaterede omkostninger ligger noget under budget ca. 35.000 kr. Hovedsageligt på grund af at der har været budgetteret for meget på bibliotek.

Medlemsrelaterede omkostninger ligger ca. 20.000 under budget. Dette skyldes primært at Nivå har været sparsommelig med omkostninger og der er kommet færre regninger i kalenderåret for Egeskovs toiletter.

Indirekte medlemsomkostninger ligger ca. 20.000 over budget. Dette skyldes ændret kontingent til MhS, samt ændret periodisering for bogføring af MhS kontingent.

Administrationsomkostninger. Vi kan glæde os over at resultatet ligger pænt under budget. Dette skyldes hovedsageligt lavere kontorlejeandel, edb omkostninger og kontorartikler/kopimaskine.

Løn/personale svarer ca. til budget.

Klubbens totale udgifter ligger ca. 40.000 under budget.

Vi kan glæde os over et pænt nettoresultat på små 160.000, i forhold til det forventede 0-resultat i følge budget. To forhold spiller ind her, dels en lavere udgift totalt, dels en større indtægt takket være den pæne medlemstilgang.

Hvordan er vore udgifter så anvendt i forhold til vore indtægter:

Vort primære tilbud til medlemmerne, Veteran Tidende tegner sig for 42%. Klubrelaterede omkostninger 6,1%. Medlemsrelaterede omkostninger (medlemsmøder) 7%. Indirekte medlemsomkostninger 5,2%. Mødeomkostninger 4%. Administration 10,6%. Løn og administration 14,8%.

Vi kan summere dette således. Til direkte gavn for medlemmerne er der brugt (Veteran Tidende, løb, bibliotek, medlemsmøder) ca. 55% af vore indtægter. Til de lidt mere overordnede aktiviteter (udstillinger, MhS kontingent, Swift, bestyrelsesmøder, generalforsamling) 9,2%. Til administration ca. 25%.

Budget for år 2000 indholder en øget anvendelse af klubbens indtægter på de medlemsorienterede udgifter, Veteran Tidende og medlemsmøder. En øgning fra ca. 55% til ca. 60%.

Kassereren

BALANCE per 31.12.1999

AKTIVER

Tilgodehavender	
Deposita	37.381,50
udlæg	1.775,00
Tilgodehavender i alt	39.156,50
Likvider	
Kasse	5.384,75
Bank 5326 0359651	186.588,30
aftaleindskud bank	927.361,39
BG bank giro 600-4253	142.721,71
Likvider i alt	1.262.056,15
Aktiver i alt	1.301.212,65

PASSIVER

Egenkapital	
Egenkapital primo	825.153,41
Årets resultat	159.765,18
Egenkapital pr. 31.12.1999	984.918,59
Skyldige omkostninger	
diverse kreditorer	54.616,36
MhS	28.822,50
Forudbetalt kontingent	139.575,00
Skyldig A skat og brutto skat	7.065,00
Skyldig ATP	670,95
Skyldig arbejdsgiverbidrag	1.373,00
Skyldige omkostninger i alt	232.122,81
Hensættelser	84.171,25
Passiver i alt	1.301.212,65



Baggrund for forslag til vedtægtsændring

I forbindelse med sidste års turbulens omkring bestyrelsens konstituering, og den efterfølgende debat i Veteran Tidende, vil det være et passende tidspunkt at gøre sig nogle tanker om klubbens fremtid, og i den forbindelse hvordan den skal ledes.

Klubben har i de senere år haft en betydelig medlemstilgang, som kan skyldes et fordelagtigt forsikringstilbud, men forhåbentlig også en ægte interesse for gamle køretøjer. Der tales ofte om at der skal gøres mere for at få yngre mennesker til at interessere sig for veterankøretøjer, således at klubben ikke forsvinder med de

gamle medlemmer, og i den forbindelse om at gøre mere for efterkrigskøretøjer. Det kan der være meget fornuftigt i, men det vil være trist hvis de rigtigt gamle køretøjer i fremtiden kun kan opleves på museer. Det må derfor også være en vigtig opgave for Dansk Veteranbil Klub at skabe interesse for de gamle køretøjer hos den yngre generation, måske kunne det ske ved at der gennemføres en fornuftig sektionering af køretøjsgrupper ledet af entusiastiske medlemmer.

For at kunne gennemføre disse ny-skabelser vil det være nødvendigt med en reorganisering af bestyrelsesarbejdet, hvor øst/vest begrebet af-

skaffes og hvor det vil være hensigtsmæssigt at bestyrelsesmedlemmerne har praktisk erfaring indenfor de enkelte ansvarsområder. Derfor er det nødvendigt med en vedtægtsændring, således at alle der går ind i bestyrelsesarbejdet ved hvilken opgave de vælges til at varetage, og med de mange aktiviteter, internt og eksternt, klubben varetager, er det nødvendigt med en engageret og kvalificeret ledelse.

Med dette som baggrund er de foreslåede vedtægtsændringer udarbejdet. Nedenstående beskrivelse af bestyrelsesopgaver bør indarbejdes i forretningsordnen for bestyrelsen.

Formand

1. Sikre at Dansk Veteranbil Klub ledes ud fra vedtægter og aftaler.
2. Løbende holde bestyrelsen orienteret og sikre at den opfylder sine forpligtelser. Specielt at der sikres en ansvarlig redaktion for Veteran Tidende, og at der etableres en skriftlig aftale mellem bestyrelse og redaktion om bladets linie og redaktionens mandat.
3. Sikre at bestyrelsen fremmer klubbens profil ved udviklingstilpasning gennem nye tiltag og visioner, som kan sikre klubbens fremtid og gode renommé.
4. Lede klubbens administration: sekretariat, bibliotek, bestyrelsesmøder og generalforsamling.
5. Repræsentere Dansk Veteranbil Klub overfor omgivelserne ved generelle forhold og opgaver.

Næstformand:

1. Aflaste ved formandsopgaver og stedfortrædere ved formandsforfald.
2. Sikre kontakt til og indflydelse i Motorhistorisk Samråd.
3. Ansvar for forsikringstilbud til medlemmerne, og sikre Dansk Veteranbil Klubs indflydelse i Veteranforsikringsklubben.
4. Sikre gode lokaleforhold for sekretariat og bibliotek, med forsvarlige forsikringer af indbo og løsøre.
4. Sikre opfølgning af eventuelle udvalgsarbejder.

Kasserer:

1. Udarbejde budget og kontoplaner.
2. Sikre overholdelse af Dansk Veteranbil Klubs økonomiske forpligtelser.
3. Udarbejde regnskaber, halv- og helår.
4. Vejlede sekretariat i bogføringsspørgsmål.
5. Sikre velegnet regnskabssystem/udstyr.

Sekretær:

1. Udarbejde mødeindkaldelser efter aftale med formand.
2. Udarbejde interne mødereferater. Sammenkrive bestyrelsesreferater til offentliggørelse i Veteran Tidende.
3. Udarbejde rapporter over generelle forhold.
4. Administrere Register og Sektioner.
5. Sikre tilpasning af tryksager.

Kommunikationsansvarlig:

1. Sikre udgivelse af klubblad.
2. Sikre udgivelse af Medlems- og Køretøjsliste.
3. Sikre udarbejdelse af brochurer og informationsmateriale, herunder opdatering af Internet hjemmeside.
4. Udarbejde pressemeddelelser.
5. Sikre positiv mediedækning.

Arrangementsansvarlig:

1. Koordinere løb og arrangementer, og sikre informering til Veteran Tidende.
2. Administrere løbstilskud.
3. Sikre repræsentation ved relevante udstillinger.
4. Sikre optimalt udstillingsmateriel.
5. Vejlede arrangører af løb og arrangementer.

Klubmødeansvarlig:

1. Sikre afholdelse af lokale klubmøder passende steder rundt om i landet.
2. Etablere aftaler med mødeledere.
3. Skriftligt udsende information fra bestyrelse til mødeledere inden hvert møde.
4. Skriftligt orientere og revidere mødeplan til Veteran Tidende.
5. Sikre tilbagemelding til bestyrelse fra mødesteder.

Poul Erik Hansen
Medlem nr. 300



KØB - SALG - BYTTE



Biler sælges

M.G. A roadster 1957. Meget flot, alt totalt renoveret, med forkromede trådhjul, Motolito trærat, nye lædersæder, original motor, tågelygter, forkromet udstødning, udvendigt reservedhjul, originalt car cover etc. Kun kørt 23.000 km. Fast pris kr. 145.000. Kun seriøse henvendelser.
Henv. tlf. 45890431.

Ford Zephyr 6 Mk III 1962, nysynet, km 168.000, kører godt, flot, kr. 38.800 - eller bud.
Tonni Petersen, tlf. 74669011.

Ford Consul Cortina, Mk I, 1964. Nysynet, km kun 82.000, aldrig kørt om vinteren, rigtig flot, kører godt. Pris kr. 28.800 - eller bud.
Tonni Petersen, tlf. 74669011.

Ford A 1930, 2-dørs, kuffert, bagreservchjul. H.forskærm. Er synet, med plader på, kr. 56.000.
Erling Jensen, tlf. 62271425

Sunbeam 1500, 1972, brun original lak, motor 70.000 km, pæn stand, 100% original, foræres bort til entusiast.
Michael Stanlet, tlf. 38197241.

Morris Marina 1975, 1,8 TC, (M.G. B motor) 81.000 km, én ejer 75-93, original, ingen rust, Morris jubilæumslakering citrongul. Nysynet, kr. 14.000. (Ny lakering + 5.000 kr.)
Mick, tlf. 40959708.

Chevy De Luxe 1951, 4-dørs sedan, 6 cyl. 3 ratgear manual, 6 volt, meget original, kører fint, lige fra Texas, rimelig guldbronze lakering, fin krom, perfekt trim, ingen buler, rimeligt nyt stofindtræk, nye dæk, nye bremses, nye kingbolte, skal synes og afgiftes.
Pris kr. 42.500.
Tommas Jensen, tlf. 56140016.

Morris Minor roadster 1934. Chassis med motor, gearkasse, forløj og bagtøj er restaureret og kørende. Bilen er original og helt komplet med alle tilhørende dele. Kr. 46.000
Henv. tlf. 48483738, mob. 40183738.

Triumph TR 3A 1958 TS36131L. Hvid med rødt indtræk og kaleche, totalt restaureret til nærmest Concours stand. Indregistreret kr. 135.000.
Allan, tlf. 39179926/40749926.

Peugeot 404 Berline 1974 med kf-2 indsprøjtningmotor. Sælges for højeste bud. Bilen har været til periodisk syn 99 og gik igennem uden anmærkninger.
Hans Lund, tlf. 73521615.

MB 230 SL (pagode) 1964, 165.000 km. Elfenben m. rødt mb-tex interior, 4-trins gearkasse, org. Becker Mexico transistorradio, fabriksny Sonnenland kaleche, hardtop, europæisk model, tredje bagsæde, krom/indtræk/lak er rigtig pænt, 2 vanger bagtil skal skiftes, skal synes, pris kr. 142.000.
Henv. tlf. 40199110.

Ford Taunus 20M 1966, hvid, køreklar, meget velholdt, km 80.000, sorte nummerplader, sælges for højeste bud over kr. 15.000.
Henv. tlf. 48708063.

Jaguar Mk II, 1967, 2,4 ltr., gun-metallic, rødt (nyrenoveret) læderindtræk, ny køler, generator, bagtøj, kardan mm. Motor hovedrenoveret for ca. 25.000 km siden. Hele bilens historie kendes, synet 1999, køreklar, kr. 75.000.
Peter Schantz, tlf. 38879412.

Chevrolet Camaro cabriolet 1967, hvid med rødt originalt indtræk. 3,5 ltr., ingen rust, hovedrepareret motor. Bilen er nysolgt i Danmark efteråret 1966, så vidt jeg ved er det den eneste i landet. Kun én ejer før mig. Kr. 128.000.
Thomas Brandt, tlf. arb. 33146555.

Wolseley 1947, 4-dørs sedan, højrestyret, sort, i god og køreklar stand. Ring for aftale om fremvisning eller tilsendelse af foto.
Henv. tlf. 48278302, fax 48278131, mobil 20407240
E-mail limo.service@e-mail.dk

DKW 1000 SP 1962, bilen er i god stand, uden rust, helt original og kører perfekt, pris kr. 62.000.
Henv. tlf. 74440114.

BMW 25/2 1953, synet og indregistreret, køre godt, meget pæn, sort med hvide stoffer, pris kr. 25.000.
A. Bonde, tlf. 74628480.

Mercedes Benz 280 S, W 108, 1969. Aut. SF træk, særdeles velholdt eksemplar. Bl.a. nyt krom, bagklap, udblæsning, renoveret topstykke, måske Danmarks flotteste, nysynet, evt. bytte med autocamper, kr. 54.500.
Torben Aggerbeck, tlf. 39627147.

Audi 50 (luksusudgave af VW Polo) 1975. Sorte nummerplader. Kører dagligt, 100% original, mange dele galvaniseret, komplet reservedelsbil minus karrøse medfølger, kr. 8.000.
M.G. Midget Mk II 1965, nysynet og 100% original, meget velkørende men trænger til omlakring. 1/4 vægtafgift p.gr.a. alder, kr. 38.000.
Henv. tlf. 57849263.

Morris Minor 1000 Super 1970. Mørkegrøn, originalt 36.584 km fra ny! Meget velholdt, leveres nysynet i købers navn. Prisdæk kr. 35.000, ring og byd.
Niels, tlf. 48362266.

Volvo 142, 1971. Ca. 195.000 km, rød med kort gearstang og synsfri sammenkobling, renoveret og synet 1995. Pris kr. 5.500.
Keld, tlf. 43999980/56370152.

Triumph TR4 A, 1966. LHD, stiv bagaksel, chassis færdigrestaureret med nye dele. Nemt projekt i adskilt rengjort stand. Karrosseri mangler, kun meget lidt svejsearbejde. Californiabil, told + moms betalt, excl. afgift. Hør nærmere på tlf.
Bent Esbensen, tlf. 74662505.

Bianchina cabriolet (Danmarks eneste?) 1964. Nysynet. Ny kaleche, kr. 70.000.
Henv. tlf. 97527633.

Auto Union 1000 SP coupé 1961. Thunderbird-model. Meget sjældent sportscoupé. Hvid med rødt indtræk og instrumentering. Unik stand, står 100% original, aldrig vinterkørt, kendt historie og sorte DK nummerplader. Fra første indregistrering 97.400 km. Nem adgang til reservedele. Alt fungerer perfekt, er ofte blevet

vet beundret. Original værkstedshåndbog medfølger. Sælges kun p.gr.a. pladsmangel i bilen i forbindelse med familieforøgelse. Synet (2007) og køreklar, kr. 75.000.
Torben Toft, tlf. 44649515.

Mercedes 190 SL 1959. Totalt renoveret. Alt krom nyt, ny kaleche, sort med rødt læderinterior, hvide dæksider, helt original, incl. Solex PHH 44. Danmarks flotteste, kr. 250.000.
Henrik Søndergaard, tlf. 39760760.

Mercedes 230 SL 1964. Hvid, helt original, 2 ejere, kørt i Sydfrankrig i 25 år, nysynet, kørt 143.000 km fra ny, motor kun 54.000 km. Sælges grundet særlige omstændigheder, pris kr. 190.000 kr.
Henv. tlf. aften 21913750, dag 44203210.

Morris Minor roadster 1934. Chassis er kørende og restaureret med motor, gearkasse, køler samt for- og bagtøj. Mangler lidt pladearbejde. Meget original og komplet med tilhørende dele, pris kr. 46.000.
Henv. tlf. 48483738, mob. 40183738.

Buick Century 1955, pæn, klar til syn.
BMW V8 Bertone 1957, hvid, ikke kørt i 6 år, ekstra motor.
Opel Kaptajn 1953, pæn, blå, ikke kørt i 8 år.

Opel Olympia 1938, pæn, brun, ikke kørt i 9 år, original indregistreringsattest.
Citroën Berline 1954, blå, ikke kørt i 4 år.
Leif Poulsen, tlf. 46769143.

Rolls-Royce Phantom II 1933, 4-dørs saloon „Windowers“, tidligere tilhørt baron Raben Levetzau. Bilen er perfekt, men motoren står fast efter nogle års stilstand. Pris kr. 180.000.
Mads Risum, tlf. 98389938.

Chevrolet Chevelle Malibu 1969. Hvid 4-dørs sedan med 6 cylindret rækkemotor på 142 hk. Kører fint, og er velholdt udenpå såvel som indeni, kr. 50.000.
Philip, tlf. 74651150/20405116.

Ford Escort 1981, USA-model, 5-dørs stationcar, automatic, servostyretøj, aircondition, god karrøse, sølvgrå/rødt indtræk, kr. 2.500 eller bud.
Frederik Ravn Larsen, tlf. 32501237.

Citroën AY Mehari 1975, renoveret og synet i 1999, kun kørt få km siden, rød, synsfrit træk, kr. 32.000.
Morris 1000 Super 1969, nyrestaureret, nysynet, total 98.000 km, sorte nummerplader, grøn, kr. 39.500.
N. Neergaard Pedersen, tlf. 56710110/30550555.

Dodge van B200 1975, kort model, ruder hele vejen rundt, tidligere ambulance, i god stand, aut.gear, hvide nummerplader, anhängetræk, sælges nysynet på plader og leveres i købers navn, evt. kan V8 318 eller 360 medfølge for kr. 10.000, bilens pris kr. 26.000 med V8 kr. 36.000.
Henv. tlf. 22671470.

Austin Cambridge A50 saloon 1955. 4-dørs sedan, original. Kun 2 i Danmark. Lidt rust men har stået stille de sidste år i garage. Hele bilens historie og værkstedshåndbog m.v. medfølger, sælges for højeste bud.
Ole Torp, tlf. 39656467.



KØB - SALG - BYTTE



BMW 2002ti, 1970. Bilen er pæn. Der ligger en 1600 motor og gearkasse i pt, der medfølger komplet org. motor, gearkasse (5-trins), bagtøj og mange andre org. 02ti-dele. 2002ti'eren (1970) er afmeldt 4. mdr. 1999 og harsidst været synet i 9. mdr. 1995. Med i prisen er der også 2 ekstra biler u/papir (02ti + 02), simpelthen alle 02-dele sælges med. Samlet pris kr. 20.000.
René Christensen, tlf. 75563209/22336239.
E-mail: bse23311@vip.cybercity.dk

Mercedes 230 SL, stelnr. 139, indført i Danmark okt. 1963, rød med sort interiør, manuelt gear. Bilen har været totalt adskilt ned til mindste skrue, og står i en meget flot stand, har kun kørt ca. 2.000 km efter renoveringen. Der foreligger komplet fotoserie af istandsættelsen, kr. 285.000.
Kent Poulsen, tlf. 32532006.

450 SL 1976, fuldstændig nyrestaureret i 1999, US-model, air cond., aut. gear, el-vinduer, tempomat, hardtop og næsten ny kaleche, pris uden afgift kr. 155.000.
Henv. tlf. 40564950/86924950.

Citroën 7C (11 Sport) 1937, dansk bil med papirer, 100% original og komplet. Urest. paneler og bund skal repareres. Sælges billig - acc. bud.
G. Madsen, tlf. 86985460.

Saab 95, herregårdsvogn 1973. Kører godt, noget rustarbejde skal laves, pris kr. 6.000.
Morris Minor 1953, 4-dørs med sprosse, rustfri, nye bremses, delvis adskilt, kr. 15.000.
Benny Kvist, tlf. 62282266

Austin Big Seven 2-dørs lukket, lidt adskilt, bilen er hellakeret, kr. 25.000.
Henv. tlf. 75132852, fax. 75133052.

Daimler Light Twenty Saloon 1936. Flot Arthur Mulliner karrosseri (alu) med soltag, gul med sorte skærme, skal færdiggøres. Alt træ og pladearbejde lavet og nymalet. Ny læderstue med dørbeklædning. Mangler krom, måtter og loftsbeklædning m.m. Pris kr. 80.000, kan betales over 2 år.

Rolls-Royce 25/30 4 1/4 ltr. 1937 med klapsæder. Undervogn færdigrenoveret, rest skal laves. Godt alu-karrosseri Park Ward uden tæring pris kr. 80.000, kan betales over 3 år.
Otto Krogh, tlf. 59186500.

Biler købes

Åbent køretøj, gerne fra 30'erne, alt har interesse, blot skal den være køreklar.
Henv. tlf. 32535922.

Dele til biler sælges

Mercedes SLC model 107, lædersæder m. nakkestøtter, kr. 5.000.
Henv. tlf. 4056/86924950.

Opel Kadett/Ascona/Manta: 4 brugte stjernefælge, kr. 600 samlet.
Ford Taunus P5: 2 kølergitre kr. 125/stk.
Ford Taunus P7: 1 pænt frontgitter, brugt, kr. 100.
Ford Taunus P3: 1 baglæderfæste, kr. 100.
Ford A: 1 bundkar pakningssæt, kr. 50.
Rover 75 1955 & Rover 90 1953-55: 1 ventilsæt, kr. 200.

Opel P2 pick-up: 2 dørpaneler, kr. 75/stk.
Opel Kadett B: 1 forbro, kr. 750.
Thorleif Toft-Hansen, tlf. 55996119.

Chassisramme **DKW Snellaster** 1953, i god stand, kr. 1.000.
Hoffmann hjulafvejningsapp. til faste bilhjul, kr. 400.
Willy Christiansen, tlf. 65942510.

Jaguar E Mk II, kardanled til ratstamme, ratstamme, egerfælge 15", UNF skæreværktøj.
Flemming Bo Nielsen, tlf. 39671105.

Morris Minor bindingsværk: 2 stk. bagdøre, kr. 500. 2 stk. stålforskræmme, kr. 500. 1 stk. fronthjelm, kr. 250. 1 stk. motoradskilt, kr. 500.
Benny Kvist, tlf. 62282266.

M.G. Y 3 stk. hjulkapsler. **M.G. Magnette 56** H+V bagkofangerstiver. **KLK** tændrør A5 (traktor?). Pileblinklygter, blinkrelais med 2 eler 3 ben. **Morris 1000** H+V døre compl. uden rust. Støddæmper til 50-60 og 70'er biler. Div. lydpotter. Champion tændrør. Værkstedsdonkraft 1,5 tons.
Otto Krogh, tlf. 59186500.

Chevrolet 1929-30-31. Bagtøj og gearkasse samt 2 trådhjul, pris kr. 2.500.
Henv. tlf. 62623994.

Morris Minor, kølerhjul uden rust sælges, prisidé kr. 250.
Niels, tlf. 48362266.

Jaguar Mk II. For- og bagkofangere, finkrom. For- og bagdøre komplet med Indtræk (blåt), samt diverse andre dele.
Henv. tlf. 32535922.

M.G. TA, venstre bagskærm, højre forskærm, skal repareres lidt, benzintank, motor (adskilt), gearkasse, omdrejningstæller.
Henv. tlf. 65943077.

Austin Seven, diverse dele sælges.
Datsun 100A, diverse dele sælges.
Henv. tlf. efter kl. 18 54871838.
E-mail: gertchr@mail.tele.dk

Ventilslibesæt: **Morris Cowley** 12/4-30/34. **Skoda** 1200 51/65. **Triumph Herald.** **Vauxhall** 4 vx 90 - 1600 ohc 66/72 - 6 cyl. 1939 - 4 cyl. 52/56. **Hillmann** 1592/1725. **Ford Cortina/Anglia** 1300/1500 ccm. **Corsair.**
Opel C forlygter, baglygteglas nye. Kaleche-stativ med dårlig dug muligvis Floride. Kom og tøm 2 stk. containere, der er mange gode dele, ikke nyere end 65, evt. sælges alt samlet billigt.
Henv. tlf. 75132852, fax. 75133052.

Dele til biler købes

Villiers motor Mk I F 98 cc.
Henv. tlf. 43904235.

Opel Super Six 1938, kølerfigur.
Carsten Hansen, tlf. 55732037.

Rotorblink gult, gammel type med cylindrisk glas med kugleformet top 12V.
Jesper Bering,
tlf. 57608012/23308312.

Bedford lastvogn model K/M/O 1939-53: oplukkelig ramme til vindspejl, emblemer og krom til kølergitter, horntryk, arbejdslygte.
Ophalerspil til fejleblad med håndsving. Max. 40 cm højt.
Jesper Bering,
tlf. 57608012/23308312.

MC sælges

BSA 1934/35, 500 cc med dobbelt oplagt understødning. Delvis renoveret, delvis original stand. Skal synes, men ok.
Kim D. Larsen, tlf. 38803132.

Triumph 350 cc TV 1937. Adskilt men komplet. Dansk med papirer. Sælges billigt - acc. bud.
G. Madsen, tlf. 86985460.

Vespa 1966, kørende men skal synes, kr. 4.000.

B.F.C. knallert pladestel urest., kr. 1.800.
Henv. tlf. 75132852/75133052.

MC købes

BMW R 27, evt. bytte med NSU Max Special eller NSU Prima Scooter.
Anders Buckhave,
tlf. & fax. 74680170.

Automobilia sælges

FDM blad **Motor** 1959-1993 komplet i kassetter.
Henv. tlf. 20451362.

Automobilia købes

Bilhistorisk Tidsskrift til og med nr. 30, + nr. 32, nr. 36, nr. 55.
Austin Seven, Nimbus, Velo Solex litteratur købes.
Henv. tlf. 54871838, efter kl. 18.
E-mail: gertchr@mail.tele.dk

Diverse sælges

Camplet/teltvogn Ernst Gruber 1977 med stort fortelt, andencjers vogn - nymalet og synet i juni 1998. Velkørende med masser af bagageplads i forenden og stort køkkenafsnit i bagenden med dobbelt gasblus på opslået bordplade. Den oplukkelige vognkasse er helt af aluminium med 4 opskruelige støtteben. 13" hjul uden påløbsbremse, da vægten kun er knap 300 kg.
Henv. Fritz Knudsen, tlf. 66136610.

MKP Grandesse 1966 campingvogn, 4-personers glasfiber-æg, tør og tæt, godt chassis, slidt indeni, én defekt termorude, defekt dør-lås, skal synes, med nummerplade, prisidé kr. 8.500.
Frederik Ravn Larsen, tlf. 32401237.

Et godt tilbud til DVK's medlemmer



Er du medlem af DVK og har du dit veterankøretøj forsikret i RUNA, kan du tegne Falckabonnement til kun kr. 145 om året.

DVK har i samarbejde med RUNA Forsikring indgået en aftale med FALCK om redningsabonnement til veteranbiler, veteranmotorcykler og klassiske biler.

- ◆ Abonnementet dækker i perioden 1. april til 10. oktober.
- ◆ Intet oprettelsesgebyr og ingen selvrisiko ved assistance.

Som medlem af DVK kan du tegne alle dine øvrige private forsikringer i RUNA - også et Falckabonnement med rabat, til din daglige bil.

- ◆ Ring på RUNA's selvbetjeningstelefon: **33 32 22 00** - åben døgnet rundt.
- ◆ Besøg os på www.runa.dk - og få mere at vide om RUNA og RUNA's forsikringer. Du har også mulighed for selv at beregne dine årlige præmier.

Ønsker du at blive kontaktet af din lokale tegningskonsulent, så indsend kuponen (gerne som fotokopi) - porto er betalt.

Konsulenten kan rådgive dig, så du får netop den forsikringsdækning du og din husstand har behov for.

RUNA FORSIKRING A/S · FARVERGADE 17 · 1463 KØBENHAVN K · TLF. 33 32 22 00 · FAX 33 15 77 55 · www.runa.dk

Kun for medlemmer af DVK

- Jeg ønsker at tegne Falckabonnement på mit veterankøretøj.

Reg.nr. _____ Reg.nr. _____ Reg.nr. _____

- Jeg vil gerne kontaktes af min lokale tegningskonsulent for gennemgang af mine forsikringer.

- Jeg er allerede medlem af RUNA.

Stilling: _____

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Tlf. privat: _____ Tlf. arbejde: _____

Sendes
ufrankeret.
Modtageren
betaler portoen.



RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17
+++ 0857 +++
1045 København K