

# VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



47. årgang - Oktober 2003 - VT nummer 328

## Dansk Veteranbil Klub

Gl. Strandvej 20, 2990 Nivå

Telefon 4914 5906

Telefax hele døgnet: 4914 1114

Giro: 600-4253

Administrator: Dorte Thies

Telefontid kl. 10-13

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbil.dk

### Bestyrelsen

#### Formand:

(Medlemspleje, medlemsregister, vedtægter, kontakt til VFK og MHS)  
Peter Lovstrøm Sørensen  
Enghavevej 131, Gårsløv  
7080 Borkop, tlf. 75 86 95 10  
petersorenson@veteranbilklub.dk

#### Næstformand:

(Museum, bibliotek, PR, jubileum, kontakt til Veteran Tidende og DTM)  
Claus Frøusing  
Højbuens 26  
2730 Herlev, tlf. 44 53 87 00  
claus.frøusing@veteranbilklub.dk

#### Kasserer:

(Budget, bogføring, regnskab, organisationshåndbog og IT)  
Henrik Thøstrup  
Birkevangen 16  
2880 Bagsværd, tlf. 44 44 56 19  
henrik.thøstrup@veteranbilklub.dk

#### Sekretær:

(Protokol, klubkontor og Swift)  
Kaj Dyring Larsen  
Hyldegårds Tvæervej 1  
2920 Charlottenlund, tlf. 39 90 42 40  
kaj.larsen@veteranbilklub.dk

#### (Udstillinger, klubartikler og jubileum)

Bent Friis  
Sobakken 29  
7000 Fredericia, tlf. 75 94 09 97  
bent.friis@veteranbilklub.dk

#### (Mødesteder og kontakt til mødestedsledere)

Henning Kjeldgaard Knudsen  
Holstebrovej 17  
6971 Spjald, tlf. 97 38 12 64  
henning.knudsen@veteranbilklub.dk

#### (Registre, sektioner, køreselskaber, klub-i-klubben og vejlederkorps)

Leif Struch Andersen  
Egevej 28  
5200 Odense, tlf. 65940704  
leif.andersen@veteranbilklub.dk

#### (Løb og arrangementer)

Ole Poulsen  
Pogemosevej 10, Radsted  
4990 Saksøbing, tlf. 54700358  
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

## Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.

Oplag: 5200  
ISSN 1600-8278

#### Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager DJF  
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk  
Fax 45 65 19 54  
e-mail:  
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktorens adresse. Døg d. 25. for læserbreve og konkurrencevar. Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

#### Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-  
1/2 side: Kr. 1.600,-  
1/4 side: Kr. 900,-  
1/8 side: Kr. 500,-  
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

### Klubregister

#### Mærkeregistret

**FIAT - Førkrigs**  
Ole Emil Riisager  
Se under Veteran Tidende

**FIAT - Efterkrigs**  
Kurt Krogh  
9868 1189

**Jaguar (William Lyons Era)**  
Claus Frøusing  
Se under bestyrelse

**Morris**  
Willibald Farbmaecher  
4914 5167

**Opel**  
Frederik Ravn-Larsen  
3250 1237

**Porsche (Ferdinand Porsche)**  
Claus Nebbe  
2253 5550

**Triangel**  
Uffe Mortensen  
4920 2301

**Rover**  
Henning Helmer  
4919 2700

**Singer**  
Kaj Dyring Larsen  
Se under bestyrelse

**Tjekkiske mærker**  
Svend Carstensen  
3969 8115

**Volvo**  
Ole Callesen  
7456 1611

### Sektioner

**Jydsk Køreselskab**  
Ivan Kristiansen  
Dag 9412 0711  
Aften 9411 9179

**Køreselskab Fyn**  
Fritz Knudsen  
6613 6610

**Køreselskab Vest**  
Erik Honggaard  
7583 0049

**MG**  
Henning Andersen  
3879 5179

**Peugot**  
Claus Sonne Linmedal  
3252 7777  
linmedal@hotmail.com

**Sokkeland Herreds Køreselskab**  
Svend Draahy  
3871 3902

### Mærkeklubber i Dansk Veteranbil Klub

**Ford V8 Klub Danmark**  
Svend Draahy  
3871 3902

### Vejledere

**Amerikanske biler - Efterkrigs**  
Peter Lovstrøm Sørensen  
Se under bestyrelse

**Ford V8**  
Birger Blako  
3294 9397

**Ford T**  
Jon Friis Wandall  
6390 7040

**Jaguar (til 1972)**  
Claus Frøusing  
Se under bestyrelse

**Singer**  
Bent Friis  
Se under bestyrelse

### Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

**København og Nordsjælland**  
Claus E. Nebbe -22 53 55 50

**Øvrige Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm**  
Ole Poulsen - 54 70 03 58

**Fyn**  
John Jørgensen - 66 18 12 12

### Mødesteder og mødestedsansvarlige

#### Nordsjælland

Nivågård, Gl. Strandvej 20, Nivå  
Claus Nebbe, 2253 5550  
Fuglehakkevej 1, 2000 Frederiksborg

#### Midtsjælland:

Kværkebyvej 79, Kværkeby, Ringsted  
"Steffensgård"  
Kontakt: Preben Boisen, 57525040  
samme adresse som mødestedet

#### Østsjælland:

Nygade 3, Klippinge  
Kontakt: Kai Wredstrom, 5657 8205  
Nygade 3, 4672 Klippinge

#### Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup  
Kontakt: John Jørgensen, 66181212  
Firkloervej 6, 5270 Odense N

#### Østjylland:

Ristrup Ilovedgård, ved Sabro  
Arne Jespersen, tlf. 86985504  
Kaj Munkholm, 86221975  
Kådhøjvej 12, 8530 Hjortshøj

#### Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, Hejnsvig  
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321  
Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig

#### Vestjylland-Spjald

Højgårdsvej 17, Spjald  
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264  
Holstebrovej 17, 6971 Spjald

#### Sonderjylland:

Lunderup Markvej, Rødekro  
Kontakt: Lars Hugo Kristiansen, 7441 5420  
Mommærkevej 224, Majbøl, 6470 Sydals  
e-mail: migogalice@privat.dk

#### Sydostjylland

Borkop Vandmølle, Borkop  
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487  
Bækkeskovvej 8, 8722 Hedensted  
jakobsen@eskjerna.dk



Forsiden: PV 445 1959  
Foto: Ole Callesen

## Indhold

Møder, løb og arrangementer	3
Klubaktiviteter	6
Billund Trav	8
Brugte møbler	9
Medarbejder søges	10
Styrkeprøven	12
Ford 100 år i Nordsjælland	16
Arresløbet	18
Månedens køretøj	20

Næste Veteran Tidende udkommer uge 46 2003

Konkurrencen	27
Biltanker i sommervarmen	28
Vitus Bering løbet 2003	31
Margrethetorp	32
Bankløb i det sønderjyske	34
Sikkert løftegrej	36
Bog anmeldelse	37
Invitationer	37
Nye medlemmer	38
Læserbreve	39
Køb/salg	40

## Side 3

I København og omegn var KH, De danske Betonfabrikkers flåde af betonkanoner i et par årtier et kendt islæt i gadebilledet. I et forbløffende antal (tæl selv efter) tøffede de sindigt rundt med deres roterende last og var naturligvis meget mindre end de betonkanoner vi kender i dag, men dengang imponerende på deres egen måde. Som jeg husker dem var de alle sammen næsten ens, af årgang 1929 og 30, og de var af to amerikanske fabrikater, GMC og Federal. Mange af dem med et karakteristisk bump på torpedoen. På dem så det rimeligt ud og understregede på en eller anden måde deres soliditet og styrke. Bumpet havde næppe nogen praktisk funktion, med mindre benzintanken har siddet under det. I vore dage har man set et tilsvarende bump på FIAT's skrækkelige Multipla, hvor designerne åbenbart havde fået til opgave at lave den grimtest tænkelige bil til at konkurrere med især den succesrige Renault Mégane Scénic. Multipla har bestemt sine fordele, men lige så utvivlsomt har bumpet afskrækket mange og nu har FIAT da også fjernet det igen.

Betonkanonerne har haft danske førerhuse, og spørgsmålet er om bumpet har været et særligt dansk fænomen. På billederne i »American Truck Spotters's Guide« findes det hverken på GMC eller Federal, ej heller på hvad jeg har kunnet finde om mærkerne på Internet. Herhjemme var bumpet især almindeligt på førerhuse på de tungere GMC-modeller, det sås fx også på nogle endnu tidligere GMC bybusser i Ålborg.

Federal eksisterede fra 1910 til 59, og i alle årene havde Federal et stort modelprogram som konkurrerede med In-

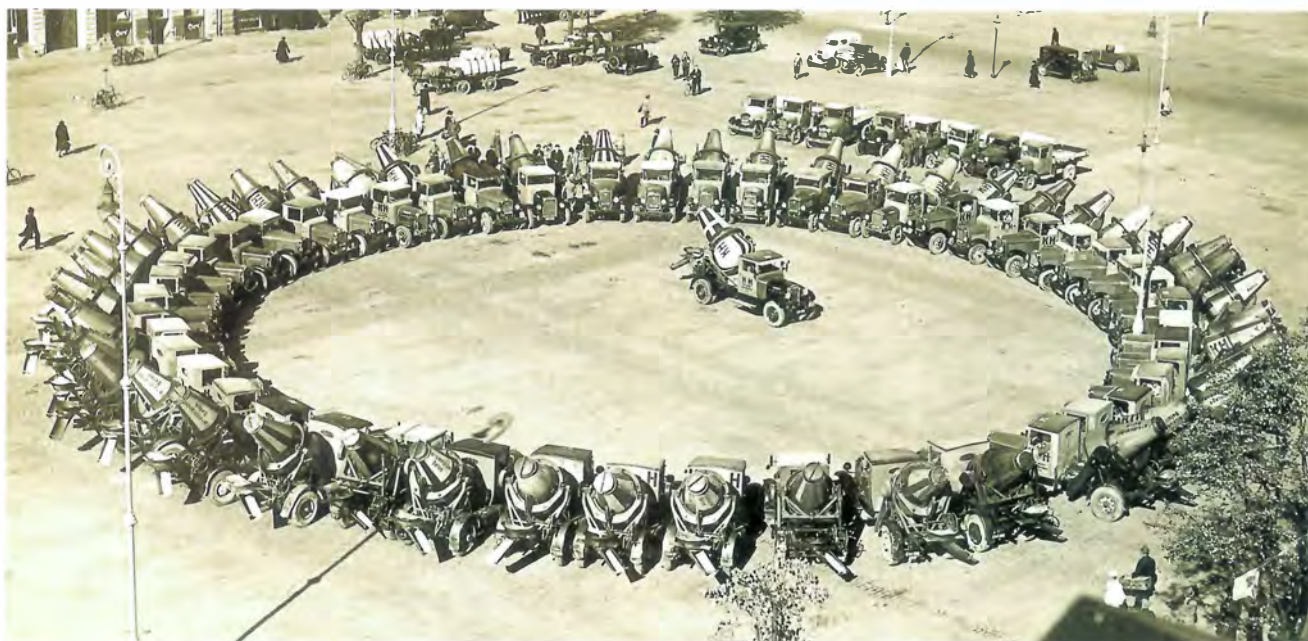


ternational, GMC, Mack, Diamond T, Stewart osv. Federal lancerede også af og til forholdsvis avancerede enkeltheder og havde tidligt tre-akslede modeller, tydeligt efterkommere af det danske system Longframe. I krigsårene og indtil mærket lukkede var en del af produktionen militærkøretøjer. Motorerne var af forskellige amerikanske fabrikater, i betonkanonerne formentlig Continental.

I løbet af tredverne forsvandt Federal tilsyneladende fra det danske marked, men der dukkede enkelte op efter krigen, de blev ligesom Diamond T samlet på et lille værksted. I de år var vi glade for alt hvad der kunne lokkes hertil, der kom også lastbilmærker ingen før havde hørt om.

Midt i 30'erne havde Triangel en lille flirt med Federal, det kommer vi tilbage til en anden gang, fx Viklit Graae Jørgensens Triangel rutebil er umiskendeligt Federal.

GMC eksisterer som bekendt stadig og har siden 1916 været General Motors' særlige lastbil- og busmærke.





## Møder

### Oktober

- 16. Spjald. Besøg på Herning brandstation eller Falck.
- 21. Kværkeby. Klubmøde. Om Castrol.
- 25. Ristrup. Biblioteksdag kl. 14.00.
- 27. Vesterhede. Klubmøde. Tag kedeldragt med.
- 28. Egeskov. Klubaften.
- 28. Klippinge. Klubmøde. Hans Peter Nielsen om Styrkeprøven.
- 30. 19.00 Morris-møde hos Bent Riff, Elmevej 23, 4000 Roskilde. Tilmelding senest 27/10.

### November

- 4. 19.30. Ristrup. Poul Suhr viser video og fortæller om Vitus Bering-løbet.
- 6. Nivå. Klubmøde.
- 13. Rødekro. Metallegeringer, se Klubaktiviteter.
- 13. 19.30 Børkop. Jens Birch fra Bushistorisk Selskab.
- 18. Kværkeby. Klubmøde.
- 20. København-Nordsjælland. Virksomhedsbesøg. Se Klubaktiviteter.
- 20. Spjald. Klubmøde.
- 24. Vesterhede. Klubmøde.
- 25. Egeskov. Julefrokost, bemærk tidspunktet kl. 19.00.
- 25. Klippinge. Klubmøde.
- 27. 19.00 Morris-møde hos Willibald Farbmacher, Hjortevænget 613, 2980 Kokkedal. Tilmelding senest 24/11.

### December

- 2. 19.00 Ristrup. Julefrokost, se Klubaktiviteter.
- 4. Nivå. Klubmøde.
- 5. Spjald. Julefrokost.
- 6. 15.00 København-Nordsjælland. Julekomsammen med besøg på Flyvestation Værløse. Se indbydelse i dette nr. af VT.
- 11. Børkop. Juleafslutning.
- 11. Rødekro. Julefrokost kl. 19.00. Tilmelding senest 6/12.
- 16. Kværkeby. Julefrokost. Tilmelding nødvendig.



### Rettelse

Det gik galt med historieskrivningen i fødselsdagsstykket om E.W. Neesgård. Det var ikke John Jacobsen, Nees efterfulgte som formand, men Fritz Knudsen, Nees afløste.

I reportagen fra Ringkøbing-løbet gjorde vi en gammel Rover til en ret ny import. Sandheden er at den har været her fra ny, og ikke nok med det, den har på de korrekte emalje-plader fået sit oprindelige registreringsnummer tilbage.

## Løb

### Oktober

- 18.-19. Fredericia Bilmesse & Brugtmarked. [www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk)
- 26. Kl. 10.00. Efterårstur/Sæsonafslutning. Sjælland. Se indbydelse i dette nr. af VT. Frist for tilmelding 22/10.

### November

- 1. 8.00-16.00 Herning stumpemarked.

### UDENLANDSKE ARRANGEMENTER

#### 2004

##### Maj

- 7.-9. Best of British Motoring Festival, Zaluzany ved Teplice i Tjekkiet. Kontakt David Griffiths på e-mail [Transport.Heritage.Park@post.cz](mailto:Transport.Heritage.Park@post.cz)

Er du interesseret i hvilke arrangementer MHRF i Sverige har, se hjemmesiden [http://www.mhrf.se/id12\\_mhrfs\\_evenemangskalender.htm](http://www.mhrf.se/id12_mhrfs_evenemangskalender.htm).

Er du interesseret i at deltage i et af de mange FIVA-godkendte arrangementer i Europa – eller hvad med Sydamerika eller Indien? – besøg da FIVA's hjemmeside på [www.fiva.org](http://www.fiva.org) og se under *Events*, hvor du kan finde oplysninger om samtlige A- og B-begivenheder.

Har du kendskab til udenlandske arrangementer, som du mener kunne have interesse for andre end dig selv – send venligst information til [sat@egd.dk](mailto:sat@egd.dk)



### Veteranløb – samarbejde

Gennem flere år har jeg deltaget i forskellige veteranløb, men nu er tiden kommet, hvor jeg selv gerne vil arrangere noget.

Det som jeg har i tankerne er et familieløb med relativ let orientering og dermed en let sværhedsgrad.

For at kunne gennemføre et sådan arrangement ønsker jeg samarbejde med personer, klub eller hvad ved jeg. Jeg har forbindelse til Helsingør Motor Klub, som i en vis grad vil medvirke med økonomien, eneste betingelse er, at løbet starter i Helsingør. Tidspunkt for løbet kan diskuteres. Send venligst en mail, hvis der er interesse  
Mail: [p-e-lund@stofanet.dk](mailto:p-e-lund@stofanet.dk)



## Om bestyrelsen

I fortsættelse af bestyrelsesmedlemmers rundrejse til mødestederne i vinter holder bestyrelsen lørdag den 8. november for første gang et "seminar" med mødestedslederne.

Det finder sted hos Preben Boisen på mødested Kværkeby, Steffensgård og varer det meste af dagen.

Dels vil de enkelte bestyrelsesmedlemmer oplyse mødestedslederne om hvad der foregår på deres respektive arbejdsområder, dels vil bestyrelsen gerne høre hvad mødestedslederne mener om eventuelle forbedringer af mødevirksomheden rundt om i landet, og tage imod gode idcer til forbedring af klubaktiviteten i det hele taget.

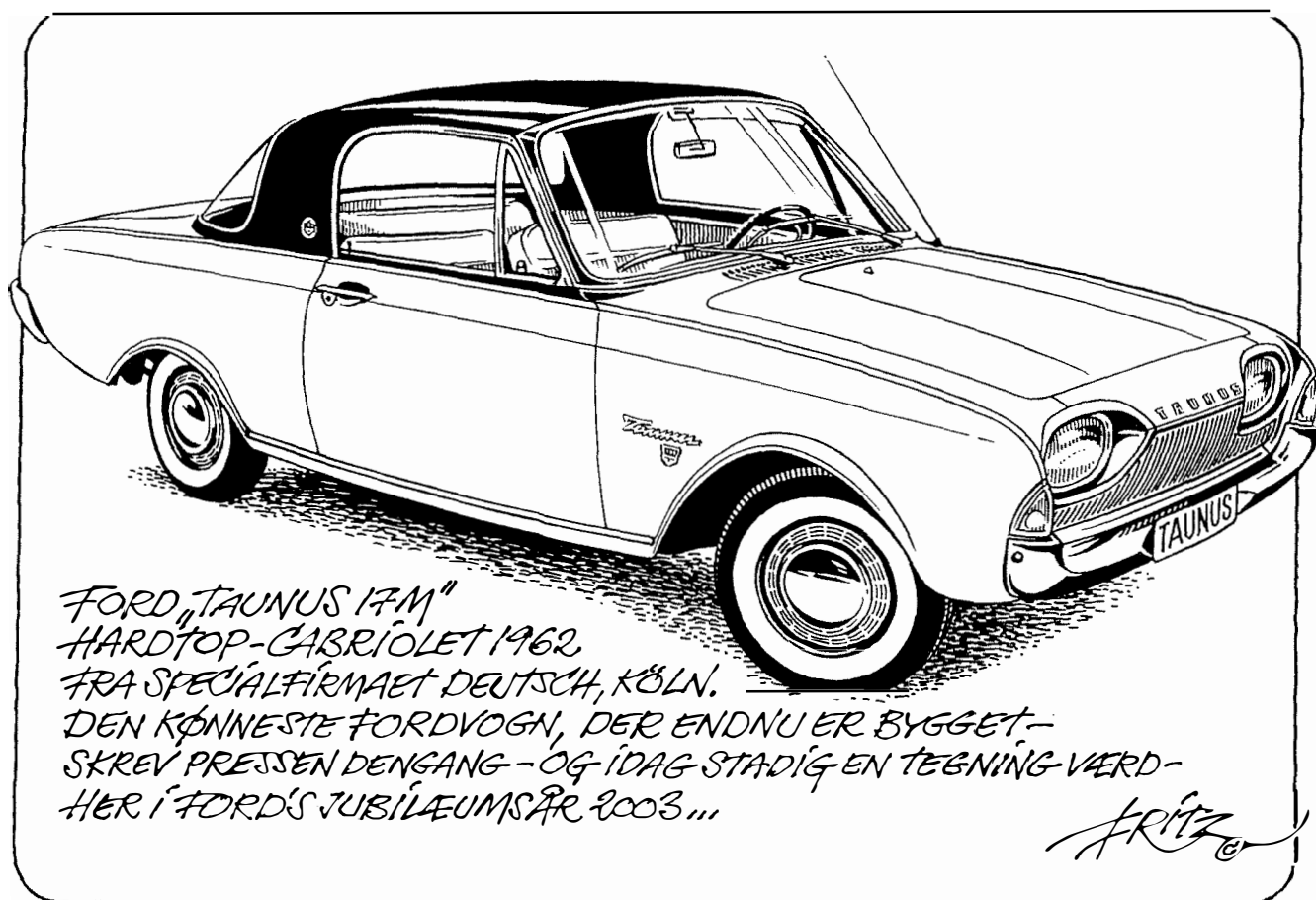
Et særligt og væsentligt punkt bliver en drøftelse af bestyrelsens tanker om et program for velkomst til ny medlemmer – og dem kommer der som man kan se af listerne her i Veteran Tidende mange af.

Det er for tidligt at sige hvad hele dette program skal gå ud på, men det kan da nævnes at man forestiller sig – i den udstrækning det nu ligger for den enkeltes temperament – at mødestedslederne tager en direkte kontakt med de ny medlemmer, der kommer i vedkommendes landsdel.

Endvidere at der med visse mellemrum holdes særlige introduktionsmøder. Det kunne være når der i et distrikt var kommet et bestemt antal ny medlemmer, fx 50, eller måske snarere med bestemte mellemrum, som kunne være et halvt år. På disse introduktionsmøder skulle der så oplyses om de forskellige sider af klubbens virke, være mulighed for at stille spørgsmål og få svar, måske være lidt at spise og drikke – og selvfølgelig først og fremmest skulle der siges "på gensyn", med opfordring til at møde op til de ordinære klubmøder og andre arrangementer.

Disse planer er foreløbig på skitsestadiet. Det er ingen hemmelighed at siden klubben var ung har ny medlemmer ofte følt sig fortabt når de første gang, eller de første gange, kom til møderne. Det ville man så forsøge at afhjælpe.

Skulle der være forslag fra medlemmer, som kan huske hvordan det var at være ny, vil bestyrelsen sikkert gerne høre om det.





## KLUBAKTIVITETER

### FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kørbag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

Tirsdag 28. oktober kl. 19.30 klubaf-ten.

Tirsdag 25. november kl. 19.00 Julefro-kost – bemærk tidspunktet.

Venlig hilsen  
John Jørgensen

### SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Torsdag den 13. november møde i klub-huset, hvor der kommer en mand som har en del forstand på metalleringer. Hvorfor man ikke må sætte stålbolte i et aluminiumskarrosseri og sådan nogle ting, det ved han alt om og vil gerne dele sin viden med os. Manden hedder Lars Wilmar og er ingeniør hos Hydro i Tønder, og der laver de biler af alumi-nium. Så kom frem og stil spørgsmål til Lars Wilmar.

Torsdag den 11. december kl. 19.00 holder vi vores julefrokost, det bliver nødvendigt med tilmelding senest lør-dag den 6. december til undertegnede.

Med venlig hilsen  
Alice & Lars Hugo Kristiansen,  
tlf. 7441 5420

### ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1.2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Lørdag den 25. oktober kl. 14.00 bib-lioteksdag.

Tirsdag den 4. november kl. 19.30 klubmøde, hvor Poul Suhr viser video og fortæller om Vitus Bering-løbet i sommer.

Tirsdag den 2. december kl. 19.00

julefrokost. Hvem vil påtage sig dette arrangement?

Med venlig hilsen  
Kaj Munkholm, tlf. 86221055  
Arne Jespersen, tlf. 86985504

### ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Vores klubmøde 26. august blev meget lærerigt. Roar Eriksen demonstrerede poleringsmåder og -midler. Det var fan-tastisk så mange midler, til alle dele af vores biler. Fra dækfornyer over indtræk, forskellige typer lak, oprense, polere og forsegle, så der måtte rigges udendørs lys til før Henning Larsens MG TD havde fået hele turen (se foto).

På vores klubmøde tirsdag den 28. oktober vil Hans Peter Nielsen fortælle om hvordan det var at deltage i Styrke-prøven 2003. Så håber Hans Peter at den video, der blev optaget under løbet, er kommet frem.

Kai Wredstrøm

### MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværke-byvej 79, Kværkeby, Vejen går ned til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 21. oktober kan vi høre om Castrol olier til vores gamle biler.

Tirsdag den 18. november almindeligt klubmøde.

Tirsdag den 16. december julefrokost med hygge og lignende. Tilmelding kan ske på mødestedet eller til nede-stående.

Venlig hilsen  
Preben Boisen 5752 5040 - 403 51585

### BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er kl. 19.30 i vin-terhalvåret.

13. november kl. 19.30 besøg af Jens Birch fra Bushistorisk Selskab. Han vil tale om »Bushistorie i Danmark i 100 År«. Ledsages af lysbilleder. Arrange-mentet holdes i samarbejde med Bushi-storisk Selskab, så jeg regner med at der bliver rigtigt mange til denne busaften.

11. december: Juleafslutning med spis-ning. Tidspunkt senere.

Med venlig hilsen  
Poul-Erik Jakobsen,  
bemærk ny e-mailadresse på side 2.

### MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Mandag den 27. oktober »hjemme-møde«. Vi skal rode, så tag kedeldragt med.

Venlig hilsen  
Ove H. Iversen

### VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Den 28. august havde mødested Spjald tur ud i det blå. Vi kørte til Skjern Enge og så på det rige fugleliv som er kom-met efter at åen igen har fået sine gamle slyngninger. Derefter besøgte vi Mar-tin Andersen i Ådum, hvor vi så hans Buick'er, hvilket vil sige 18 stk. Den ældste er fra 1908, den yngste fra 1958. Det er bare en flot samling. Også en rig-tigt fin VW står i hans garage, sammen med gamle stationære motorer, to gamle traktorer og 35 jukeboxe, som alle kan spille. Vi fik underholdningsmusik mens vi så på alle de fine og sjove sager. Det var ikke nemt at blive færdige med at kigge, og bagefter bød Tove på kaffe med hjemmebak til alle fremmødte, i alt 24 personer. Tak til Tove og Martin for en rigtig hyggelig aften.

6. september havde DVK Vestjylland arrangeret tur. Vi mødtes i Fjelservang, hvor vi var en lille flok der begyndte med morgenkaffe og rundstykker. Der-efter kørte vi til Videbæk egnsmuseum, hvor køretøjerne blev beundret af muse-umsgæsterne. De fik udleveret stemme-sedler, så de kunne vælge deres favorit. Efter 2 timer blandt gamle ting og sager gik turen videre ad små veje til Trehøje Bakker, hvor vi skulle spise frokost. Vejret var fint, så det var dejligt at sidde i lyngen og nyde maden. Trille havde lavet aspargessuppe, og vi fik hver en meget stor bolle, som vi skar toppen af og udhulede. Bollen blev derefter brugt til tallerken. Vi blev alle meget mætte, for suppen var god, og bagefter kunne vi jo spise vores tallerken. Senere kørte vi til brunkulsmuseet i Abildå, hvor vi studerede de gamle gravemaskiner og redskaber, som havde været i brug i



brunkulslejerne. Vi havde en rigtig god dag, men det var en skam der ikke kom flere med. Tak til Trille og Kristian. Hilsen Kitty og Anton Sørensen. Torsdag den 16. oktober besøg på Herning brandstation eller Falck, torsdag den 20. november møde i Spjald og fredag den 5. december julefrokost.

Venlig hilsen  
Henning Knudsen, tlf. 97381264

**KØBENHAVN-  
NORDSJÆLLAND - NIVÅ**

Møderne i Nivå er den første torsdag i hver måned.

Torsdag den 20. november kl. 19 præcis virksomhedsbesøg på Force Institutet, Midtager 3, 2605 Brøndby. Vort medlem Peter Kjul og et par af hans kolleger vil vise vores medlemmer rundt på virksomheden og fortælle om deres arbejde. Det er en meget speciel virksomhed, der er ekspert i alt hvad der eksisterer af svejsning og kontrol af samme. Især specialsvejsning af sjældne emner, såsom reaktorer i atomindustrien. Begrænset deltagertal, derfor tilmelding til Dorthe Thies på kontoret, tlf. 49145906.

Venlig hilsen  
Claus E. Neble

**Høsttur fra Kværkeby**

Lørdag den 30. august startede vi med morgenkaffe med tilbehør kl. 9-10, så blev vi delt op i 3 grupper (ægtepar i hver sin gruppe), som skulle konkurrere i Preben Boisens finurlige opgaver. Såsom at 1 person skulle stå på et stillads, så skulle 4 fra gruppen styre og holde balancen. Ved hjælp af 4 tove og en tredelt talje skulle man trække de to andre væk. Kaste pile mod en figur, med forskellige point, og køre på en rampe, så vognen holdt nøjagtigt på midten – med bind for øjnene. Præmien til det bedste hold var øl/vand til den medbragte frokost. Nr. 2 hold øl/vand til frokost og nr. 3 også øl/vand til frokosten. Efter frokosten kørtes en rundtur i det midtsjællandske, med besøg på veterantraktormuseum, så over Bregentved Slot til Gisselfelt Slots cafeteria med kaffe og lagkage, og præmieuddeling. Vindere blev Karen og Ole Poulsen. På deltagerens vegne  
Kai Wredstrøm (som også fotograferede)



**Spjald klubaktiviteter**

Frokost ved Trehøje



Udflugt til Skjern Enge





## Mødested Børkop på aftenudflugt til Billund Trav

**Billund Trav havde den 20. august inviteret til en aften med trav. Fra Vejle startede vi med små ti køretøjer og ca. 20 personer mod vest. Vejret så særdeles lusket ud, men det drev over og viste sig som en rigtig flot augustaften.**

Ved ankomsten til travbanen blev vi anvist P-plads helt ud mod banen, hvor også vennerne fra Opel-Klubben holdt.

Vel ankommet blev vi ledt op i VIP-loungen. Her tog en instruktør straks fåt på at lære os, hvordan vi fik pengene op af lommerne og over til totalisatoren. Alle kunne være med, thi dels var mindste indsats en rund 10'er, dels var det ikke særlig svært at spille på plads eller vinder og dels behøvede vi ikke at have forstand på heste, man kunne jo bare tabe indsatsen i stedet for at vinde.

Og det gjorde de fleste af os så resten af aftenen. Der gik rygter om, at Chr. Langelund havde overskud, jeg ved ikke, om det står til troende. Selv vandt jeg 25 kr., men når det kostede 50 kr. at nå dette resultat, ved jeg ikke rigtig på lang sigt. Imidlertid - sjovt var det og naturligvis er det flot at se væddeløbene og fornemme atmosfæren. Der var endog nogle af de

faste gæster, der var bedre kendere og derfor endnu mere entusiastiske end os. Tro det eller ej.

At spille på plads vil sige, at spilleren i hvert enkelt løb satser på om den spillede hest er mellem de tre første. Man kan også spille vinder, her skal den spillede hest sejre, for at der er gevinst. Til gengæld er gevinsten selvfølgelig højere.

I 7. løb skulle Dansk Veteranbil Klubs Ærespræmie uddeles. På billedet ses hele holdet. Morten Noes hustru står endnu med den flotte ærespræmie, undertegnede står med buketter til ejeren af vinderen Alias, Svend Johansen, mens kusken Seppo Kukkonen allerede har fået overrakt den anden flotte buket af Mortens datter.

Grunden til at det var familien Noe, der var på banen som de glade præmieuddelere, var et andet fint tiltag fra Travbanen. Det var nemlig sådan, at før løbet havde arrangørerne fået navnene på førerne af de fremmødte køretøjer. Og hver fører havde så »fået« en hest i løbet, hvor klubbens ærespræmie skulle uddeles. Familien Noes hest blev vinder, præmien var gavekort på bespisning ved

næste besøg på travbanen og dertil altså æren af at overrække »vores« ærespræmie.

I løbet af aftenen var der også besøg i staldene, hvor en af de lokale trænere fortalte om opdræt af travheste. Der er en meget meget langvarig trænings- og læreproces bag en god travhest, skulle jeg hilse og sige.

Aftenen sluttede med greyhound-løb. Det var flot - og sjovt, dels fordi enkelte hunde efter løbet ikke ville derhen, hvor ejeren ville (og det er jo noget bøvl, når de endnu ikke er kommet i snor) og dels fordi greyhound'ene løber efter en pacegenstand drevet frem med høj fart af en motor. Det sjove opstår når løbet ender og denne genstand stopper, da ligger alle hundene formelig oven i hinanden og slåsser om at komme til at bide efter dimsen. Meget fornøjeligt syn.

Tak til Billund Trav og daglig leder Christian Hundebøll for et godt initiativ, det kunne være vi ses næste år.. eller allerede senere på sæsonen. Nogen er i hvert fald blevet inspireret.

Med venlig hilsen  
Poul-Erik Jakobsen







## Brugte møbler til det ny mødested for København og Nordsjælland

Klubmedlem Kim Polte fra Søborg har foruden i Nivå sin jævnlige gang i Domus Medica, hvor han laver mad til lægerne og deres gæster. Han blev opmærksom på at de almindelige danske lægers forening var i færd med at købe nye møbler og da det gamle møblementet var i både pæn og god stand forhørte han sig om, hvad der skulle ske med det. Det kunne købes.

Kim Polte tog omgående kontakt til bestyrelsen og Claus Frausing tog dagen efter ind i Kristianiagade i København og besigtigede møblerne og tog billeder. Ole Sommer var adjungeret 'smagsdommer' og efter samråd med resten af bestyrelsen tilbød bestyrelsen Lægeforeningen kr. 15.000 for det hele - afhentet. Mindre end en tyvendedel af hvad noget nyt ville have kostet. Der var 165 stabelstole, 25 foldeborde og et stort modulopbygget konferencebord af møbelarkitekterne Rud. Tygesen og Johnny Sørensen. Alt sammen i pæn og brugbar stand.

Dagen efter lagde Sommer Lastvognsudlejning en 18 ton lastvogn med chauffør til - uden beregning. Claus Frausing slæbte sammen med to i hast indforskrevne unge mennesker fra Altena Mandskabsudlejning. Det var ikke muligt at skaffe flere frivillige til at slæbe på en mandag med så kort varsel.

Fra Kim Polte reagerede til møblerne var afhentet gik mindre end en uge. Møblerne er nu opmagasineret hos Ole Sommer i Nærum og venter på ibrugtagning. Det samme gør små 800 meter lagerreoler, som Ole Sommer tidligere har foræret klubben til det ny bibliotek.





# Medarbejdere søges

## Dansk Veteranbil Klub flytter på sig.

DVK er landets største af sin art med over 5000 medlemmer spredt over hele landet. Grundlagt i 1954 og fejrer således sit 50 års jubilæum til næste år. Klubbens bestyrelse har igennem det seneste år sat en række betydende aktiviteter i gang på et planlæggende stadium. Nu skal fornyelserne føres ud i livet og vi søger derfor blandt medlemmerne medarbejdere med lyst og evner til at løse forskellige arbejdsopgaver.

## Klubsekretariat og københavnsafdeling.

Klubben søger medlemmer, der vil give en hånd med ved nedpakning, flytning og udpakning af klubsekretariat.

Vi skal bruge en flytteleder eller -koordinator til denne opgave, som i samråd med bestyrelsen og københavnsafdelingen kan forestå planlægning og lede selve gennemførelsen.

Vi skal bruge 'arme og ben', medlemmer der har lyst til at hjælpe med at udføre dette arbejde. Slæbe. En eller flere aftener eller weekender. Arbejdet vil formentlig finde sted i flere etaper i løbet af december 2003 (nedpakning) og januar 2004 (udpakning). Vi skal bruge chauffører med egen lastbil/varevogn.

## Biblioteket.

Lige nu arbejder en gruppe på fire biblioteksstuderende på en eksamensopgave, som indeholder køreplanen for DVK's bibliotek. DVK's biblioteksgruppe er aktiv medspiller i hele forløbet af eksamensprojektet. Men en eksamensopgave flytter ingen bøger. Vi søger medlemmer, der har lyst til at nedpakke (nov/dec), flytte (jan), udpakke små 300 meter bøger og tidsskrifter.

Alle bøger og tidsskrifter skal herefter klassificeres og indekseres efter det ny bibliotekssystem og tages ind i edb-systemet. Hver eneste bog/dokument skal mærkes og opstilles fra januar og til det engang er færdigopstillet. Det er en *meget stor opgave*, som kræver medlemmer, der brænder for at være med til at lave Danmarks formentlig største fagbibliotek af sin art. Meget gerne også medlemmer med kendskab til biblioteksarbejde og edb.

Biblioteket skal også fysisk indrettes. Ole Sommer har foræret os 800 meter reservedelsreoler af stål, som skal rengøres, ses efter, stilles op, skrues sammen og nivelleres. Det er regulært montagearbejde, men ikke noget lille job. Vi søger folk, der har lyst til at skrue og en arbejdsleder, der kan planlægge gennemførelsen, holde skruerne i vandet, så at sige.

## Kvalifikationer.

Først og fremmest tid, lyst og positiv medvirken til at gøre arbejdstiden til kammeratligt klubarbejde. Vi vil især meget gerne have henvendelser fra medlemmer, vi ikke ser så tit. En regulær arbejdsopgave er en god måde at blive rystet sammen på.

## Løn og ansættelsesforhold.

Arbejdet bærer hele lønnen i sig selv. 'Ansættelse' sker fra gang til gang, som det passer i din kalender. Vi sørger for at du ikke dør af hverken sult eller tørst i arbejdstiden. Bagefter kan du glæde dig over at have været med til noget nyttigt.

## Henvendelse.

Ring, skriv eller mail med navn, adresse, telefonnummer og mailadresse til et bestyrelsesmedlem eller Dorthe Thies i sekretariatet, som samler alle henvendelser. Fortæl hvad du har lyst til at lave og om du har særligt kendskab til netop det arbejdsfelt, du søger, og hvor megen tid, hvor mange aftener eller lørdag/søndage, du kan tilbyde.

## Dansk Veteranbil Klub

Gammel Strandvej 20, DK-2990 Nivå

Telefon 4914 5906 - e-mail: kontor@veteranbilklub.dk



Bibliotekets pladsproblem bliver næsten for hver dag mere akut – men det er selvfølgelig af glædelige årsager. Ved Svend Dråbys årvågne indsats blev 21 flyttekasser fulde med materiale fra Ford reddet fra destruktio. Det var umuligt at presse dem ind på fjernlageret eller i selve biblioteksrummet i Nivå, så nu står de stablet i mødelokalet og venter på bedre tider i Nærum.

På det andet billede ses et læs gode sager fra en venlig giver i Hundige.



- Her! Vær så venlig og kvittere for 1 stk. short blok.



Første etape blev startet fra indkørslen til Sørup Herregård. Her er det redaktøren af det Norske blad Veteran & Sportsbil, Lasse Aas, i sin imponerende Opel fra 1910.

**Styrkeprøven 2003 blev afviklet i dagene fra den 7. til 10. august i strålende solskin og højt humør i egnen omkring Ringsted med base på konferencecentret Sørup Herregård lidt syd for Ringsted, der var særdeles velegnet til formålet.**

Der deltog ikke mindre end 64 herlige køretøjer, hvoraf de 27 kom fra Norge, 10 fra Sverige, 4 fra Tyskland, 1 fra Holland og 22 fra Danmark. Det er det største antal i Styrkeprøvens nu 20-årige historie, et godt eksempel på at interessen for de ældste veteranbiler

ikke er ved at forsvinde som nogle mener. Sammen med køretøjerne deltog omkring 160 glade deltagere.

Første etape fandt sted fredag den 8. august og gik sydvest for Ringsted med frokost på Kongskilde Friluftsgård. Turen var på ca. 70 km. og bød måske ikke på de store vejrmæssige styrkeprøve-udfordringer for deltagerne, til gengæld kunne de nyde en afvekslende, smuk natur omkring Tystrup Sø og Susåen.

Inden starten på anden etape lørdag den 9. august samledes alle køretøjer til en parade på plænen foran Sct. Bendts Kirke ved Torvet i Ringsted. Under opholdet var der velkomstord af Ringstedets borgmester, Benny Christensen,

Søren Pedersen fra Himmerup i Citroën 1920, efterfulgt af Jan Kristensen fra Klippinge i en Marmon fra 1920, på vej gennem Bistrup skovene på små grusveje.





Ringstedts borgmester, Benny Christensen, skyder anden etape i gang med løbet's ældste køretøj som første start, en Wartburg fra 1899 tilhørende Thorkild Langsæther, Norge. Jystrup Bilmuseums reklamelastbil blev benyttet som speaker-pult.



Kø ved en af posterne, forrest en Packard 1916 tilhørende Rune Aschim, Norge, derefter en Ford T pickup 1923, tilhørende Jan Morsing, Silkeborg og bagest Peerless 1917, tilhørende Hans Peter Nielsen, Klippinge.



*Parade ved Sporvejsmuseet i Skjoldenæsholm, med et af løbets flotteste køretøjer i forgrunden, en Lorraine-Dietrich 1912 tilhørende Ragnar Skogh, Sverige*

en Gammel Dansk til deltagerne fra en af løbets sponsorer og underholdning af et blæserorkester. Borgmesteren skød etappen i gang og hvert køretøj blev præsenteret for publikum. Denne tur var på ca. 80 km. og gik nord for Ringsted gennem Bistrup skovene med ophold på Svenstrup Gods og videre til Ledreborg Gods, hvor der blev serveret frokost i slottets familiesal. Under opholdet var alle køretøjerne parkeret på slotspladsen. Efter frokosten gik turen videre gennem Skjoldenæsholm skovene med ophold på Sporvejsmuseet og tilbage til Sørup Herregård, hvor den egentlige Styrkeprøve sluttede med en festaften.

Om søndagen den 10. august var der imidlertid arrangeret en tur til Jystrup Bilmuseum, som de fleste af deltagerne benyttede sig af. Museet serverede en let frokost med museets ejer Niels Roest som en veloplagt vært.

Efter frokosten var tiden kommet til at sige farvel og på gensyn efter et par herlige dage i den smukke midtsjællandske natur. Det var som arrangementsansvarlig glædeligt at erfare den store begejstring og entusiasme, der blev udvist af alle deltagere, deriblandt var der flere yngre mennesker. Det lover godt for fremtiden også for de ældste kategorier af veteranbiler.

Poul Suhr



*Et interessant skue gennem bagruden på en Marmon 1920.*



*Iver Jensen og Kaj Dyring i klubbens Swift 1912 på vejen ved Tystrup Sø.*



*Irene og Georg Christiansen i Packard 1924 ved Svenstrup Gods, med løbets videofotograf på bagsædet.*



*Et flot parade foran hovedindgangen til Ledreborg Slot.*



*Afslutningsparade ved Jystrup Bilmuseum.*



# Ford 100 år i Nordsjælland

Søndag den 17. august havde Ford Hillerød, Harris Andersen Automobiler inviteret til veteranløb i anledning af firmaets 50-års og Ford 100-års jubilæum.

52 flotte og nypudsede Ford-biler mødtes til morgenmad i strålende solskin. Der var et meget bredt udsnit af biler fra Fords lange produktion. T, A, V8, Y, Junior, Prefect, Lincoln, Thunderbird, Jeep, Customline, Anglia, Zephyr, Cortina, Consul, Capri, Taunus og Escort, flere i mange modeller. Den ældste en T model årgang 1915. Selv 3 svenske Ford A havde taget turen over Sundet for at være med, dog var den længst fra kommende en Ford T 1926, ejeren Henrik Westengaard og 3 venner var kørt fra Sydsjælland kl. 7 for at nå det, noget af en bedrift, men helt uden problemer. Jubilaren Harries Andersen kørte selv med i en Ford A 1929 pickup.



Turen var lagt gennem det naturskønne område øst for Arresø på små og snørklede veje gennem små byer til første prøve i Græsted. Prøven bestod af hjulskift på en påhængsvogn og der blev kæmpet bravt med det tikkende stopur. Herefter gik turen gennem Gribskov – Nødebo til Grønholt Flyveplads, hvor der var bakkeprøve, første forsøg gik fint men andet forsøg med bind for øjnene afstedkom mange sjove og skøre baglæns parkeringer.

Derefter gik turen tilbage til Ford Hillerød, og undervejs skulle også løses en tipskupon med spørgsmål fra dagens oplevelser.

Under frokosten var der afstemning om den flotteste bil blandt de fremmødte publikummer, en T-bird 1964 ejet af Jørgen Jensen blev valgt.

Herefter kørtes en tur gennem Hammersholt og afslutningen var lagt på Frederiksborg Slots park, med hjælp fra de lokale vagter blev plænen ryddet for solbadere og alle biler tog plads i hesteskoform med udsigt over barokhaven og slottet. På en så varm dag gjorde den isbil der »tilfældigt« kom forbi stor lykke.

Herefter var der præmieuddeling til Arne Jacobsen, Bo Hansen, Stig Hansen for hurtigste tid med hjulskift, Michael Aslo-Petersen, Jørgen Mikkelsen, Svend Åge Rasmussen for bakkeprøve med bind for øjnene, Jes Nielsen, Bent Andersen, Thomas Nielsen for 13 rigtige på tipskuponen. Samt Egon Haraldson for den dårligst tipskupon. Og endelig blev Mogens Overgård vinder af motorcykelløbet (eneste deltager som kun var mødt op som tilskuer men syntes det kunne være sjovt at køre med )

Da det er første gang i vores firma historie vi har stået for et »veteranbil-løb« takker vi hermed alle deltagere. Vi syntes det var så sjovt at der køres Ford 101-års løb søndag den 22/8 2004. Vi ses.

Ib Rasmussen

*Poul Thomsens Ford V8 1935.*







*Det svenske team med Jørgen Olssons Ford A 1931, Egon Haraldssons Ford A Leatherback 1929 og Claus Lindblads Ford A 1931.*



*Ford V8'erne klar til start.*



*På vej gennem Græsted: Svend Åge Rasmussens Prefect 1949, Bent Andersens Cortina Mk. 1 1966 og Lars Jensens Mk. 2 1969.*



*Den amerikanske drøm Mustang 1965, bag den Michael Pommers Taunus 2600 årgang 1971.*



*Trængsel ved indskrivningen. Forrest Allan Kroghs Lincoln.*



# Arresø-løbet 2003



Fra starten ved Gjethuset i Frederiksværk. Jørgen Bertelsens Chevrolet Master 1933 coupe. Tidligere ejet af Svend Jensen, der nu kører Volvo.



Pia og Rolf Schöttler, Singer 1948.



Efter et par dage med kraftig blæst, der væltede gladiolus, georginer m.v. omkuld i haven, var vi meget spændte på, hvilket vejr lørdag den 16. august ville bringe. Det stilnede af, og lørdagen blev en dejlig sensommerdag, så det var de åbne bilers dag.

I år var der 27 køretøjer til start og alle klarede turen uden uheld.

Det ældste køretøj var en Ford V8 Tudor 1932. Det var også en Ford der sluttede feltet, nemlig en Escort 1300 fra 1971, man skulle tro det var fordi det er jubilæumsår for Ford. Midt i feltet var der sandelig også en Ford, om end en lidt anderledes model, en Thunderbird fra 1955.

Ellers bestod feltet af Chevrolet, Austin, Jaguar, Singer, Opel, Volvo, MG, Morris, Mercedes, Morgen, Lotus og Nimbus.

Turen gik i år venstre om Arresø med 1. post ved Pøle Å, der skulle der trilles med bold. Videre til den store P-plads ved Nyvej, hvor der skulle spilles Mikado. Derefter ud på Halsnæs til post 3, Lynæs Kro, hvor frokosten blev indtaget.

Post 4 var ved Frederiksværk Havn. Der skulle deltagerne styre en sættevogn. Det kunne godt volde problemer, hvis man ikke lige var vant til at køre så store køretøjer. Ok, det var kun en kabelstyret model.

Fra havnen gik turen tilbage til udgangspunktet, nemlig Gjethusets parkeringsplads i Frederiksværk. Der var gjort klar til eftermiddagskaffe og præmieoverrækkelse. 1. præmien gik til Claus Hancke & Søn, der kørte Jaguar XK150S Drop Head Coupe fra 1959. Nr. 2 Peer Sørensen & Janet i Morgan Plus Four roadster fra 1962. På tredjepladsen Henrik Nielsen og frue i Lotus Super Seven 1966.

Venlig hilsen  
Arne E. Pedersen

Svend Jensen, Volvo 444E 1953.



*Lotus Super Seven 1966, Henrik Nielsen.*



*Erik Jensen, Ford Thunderbird 1955.*



*Åbne biler, forrest MG TF 1954, P.S. Lauersen.*



*Poul Franklin Rasmussen, Mercedes-Benz 190 SL 1957.*



*Claus Hancke folder sig ud ved post 2.*



*Peer Sørensen og Janet, Morgan Plus-Four 1962.*



*Ophold ved Lynæs Kro. Fra venstre Søren B. Petersens Morris Minor 800 1954, Anders Duus Østergårds Austin Ten 1937, Hans Erik Madsens Ford V8 Tudor 1932, Svend Jensens Volvo 444E 1953 og sidst i rækken Jørgen Andersens Austin A40 Somerset*



Tænk engang, kære læser, at kunne købe sig en god, brugt og næsten ny bil som 18-årig vogn- og beslagsmedelærling, bruge den hele livet og dermed blive gammel sammen med den, så man omkring pensionsalderen kan køre land og rige rundt sammen med lilleemor og deltage i en masse veteranbilsarrangementer.



# VOLVO DUETT 445 1959

Tekst: Leif Gr. Thomsen  
Fotos: Ole Callesen



**Det er Conny og Erik Larsens røde Volvo Duett fra 1959, det hele drejer sig om, en Volvo, som mange løbsdeltagere vil nikke genkendende til. Og vognen er speciel derved, at den har tilbragt faktisk al sin tid hos Larsens.**

Da Erik Larsen var blevet 18 år og havde lagt knallertalderen bag sig, skulle han have sig en bil. Det var i 1961, og da han havde lidt business løbende med noget avisudbringning og lidt bladsalg ved siden af at være lærling i vogn- og beslagsmedebranchen, kunne der godt blive råd til noget mere end det, unge 18-årige dengang plejede at købe. Erik Larsen købte sig en 2 år gammel Volvo Duett på papegøjeplader, og han måtte af med 13.500 kr., men så var der også nye dæk på bilen.

Volvoen blev købt hos Volvoforhandler Brdr. Olsen i Asnæs, vognen havde fra ny tilhørt farvehandler Andersen, Smedelundsgade 14 i Holbæk, som den 11.3.1959 havde fået papegøjenr. CA



1961

50445. Bemærk, kære læser, de sidste 3 cifre, den plade havde Erik Larsen gerne overtaget. Men dengang skiftedes pladen, når bilen fik adresse i en anden by. Den ny plade fra 10. juni 1961 blev papegøjeplade CE 50900, og den plade har bilen stadig.

Ikke alene var bilen for den unge Erik Larsen et godt bekendtskab, når aviserne skulle ud. Der kom jo familie til, og fru Conny mindes med glæde, hvordan man kunne komme af sted med 3 børn og tilhørende barnevogne bagi. Senere, når der var udbygning af huset på programmet, var det mængder af byggematerialer, den gode Volvo måtte fragte. I begyndelsen af 80'erne havde fru Conny



2003

et arbejde, der bragte hende og Volvoen rundt til de gamle med mad.

Som bekendt var en papegøjebil en varevogn, som man kunne få lov til at montere bagsæde i mod betaling af den halve omsætningsafgift. Bagpå skulle ejerens navn være malet. MEN, man måtte ikke sætte sideruder i, dem på bagsædet måtte ikke kunne kigge ud. En finesse i vor lovgivning, som særligt udlændinge har haft svært ved at kapere. Men for papegøjebilernes vedkommende arbejdede tiden, i 1972 kunne Erik Larsen sætte ruder bag i sin bil. Ikke fordi myndighederne var blevet mildere, papegøjeordningen faldt simpelthen bort. Efter den tid måtte man

betale fuld afgift af sin varevogn, hvis man ville have passagerer bagi.

I 1986 anskaffede familien sig en anden Volvo, en 264'er, så Duetten kunne få lov til at blive sommerbil. Før der kom krog bagpå, blev det til mange sommerture, og man fandt på en nyttig ting, nemlig at tage reservehjulet ud af kassen under gulvet, idet dette rum var køligt, her kunne man gemme maden. Senere kom der campingvogn til, og så spærrede krogen for den slags udskejelser.

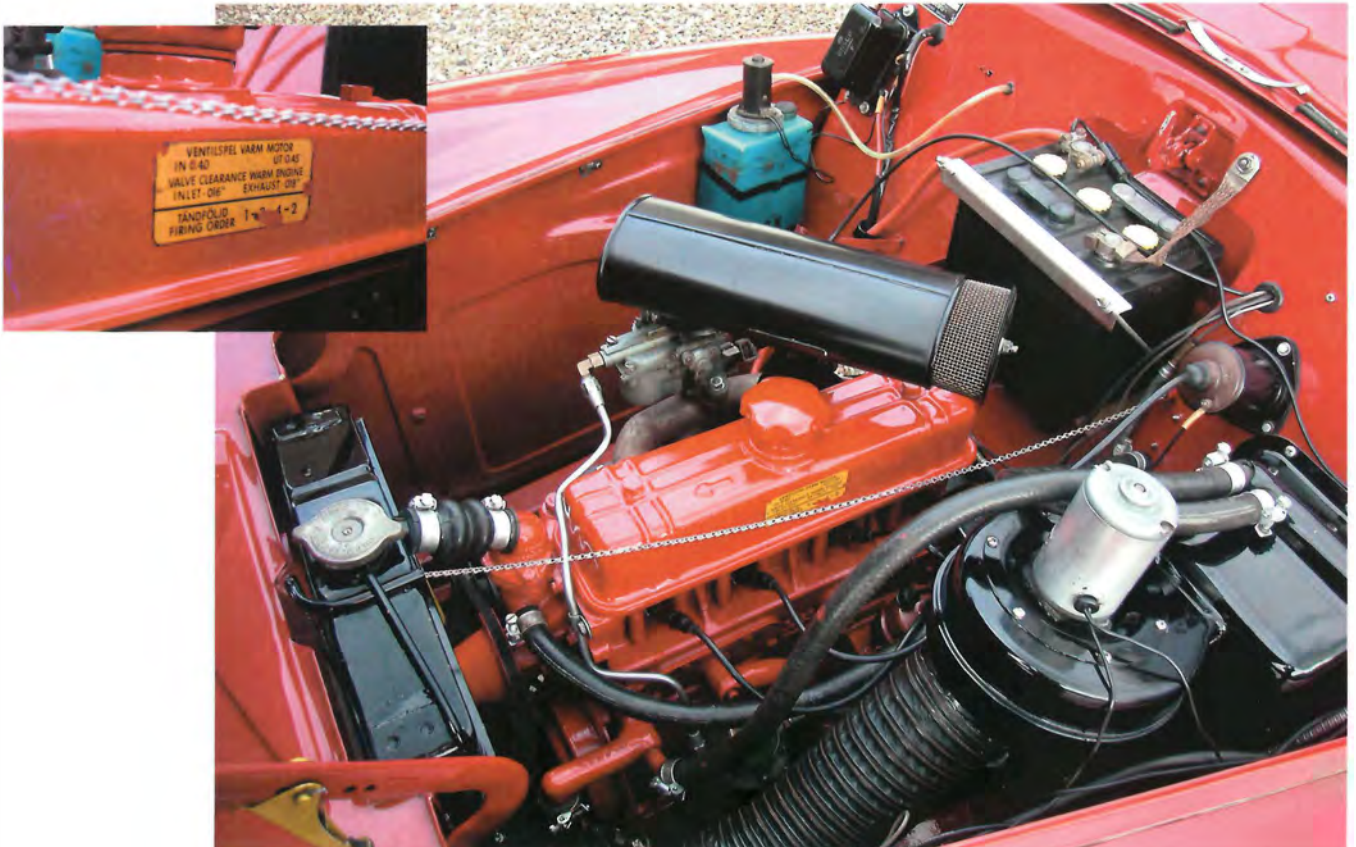
I perioden 1998-1999 følte Erik Larsen, at det var tiltrængt med en renovering af Volvoen, så den kom ind på værkstedet til et tune-up. Uden dog at tage karrossen af chassiset blev den adskilt i hoveddelene for renovering og klargøring til malerarbejde. Den originale røde farve med beige vinduesparti er bibeholdt, så den Volvo Duett, vi ser i dag, svarer nøje til den, som unge Erik købte for 42 år siden.

Volvoen har tilbagelagt et sted mellem 800.000 og 1.000.000 km. Dertil har den brugt 3 fabriksmotorer og et par brugte. Som altid har bilen en B16A motor, det er den med 3 hovedlejer.

Og stadigvæk fungerer denne Duett som familiens sommerbil, selv om man ikke skulle tro det, når man kigger ned i motorrummet, her er nemlig ryddeligt og rent. Med glæde i stemmen beretter fru











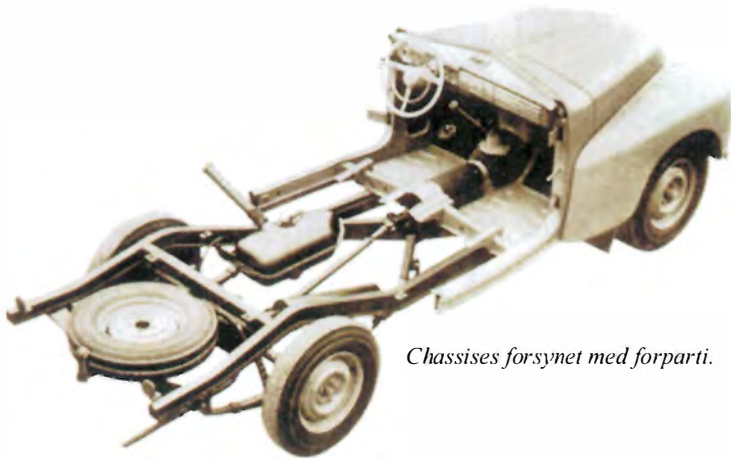
Erik Klink Larsen i værkstedet igang med den omfattende renovering.



Conny om, at man indretter sommeren efter løbskalenderen, så man kan komme rundt til de rigtige veteranbilløb, det er nemlig dem, hvor man kan opleve noget sjovt, træffe flinke mennesker og se alle de andre spændende biler.

Og her kan man jo sige, at glæden herover er gensidig, for det er godt, at sådan et køretøj, en af hverdagssliderne, hvoraf der engang var så mange, er med til at vise nutiden, hvorledes biler på vore veje så ud for 40 år siden.

Selve typen 445 er for mange så kendt, at det ikke skulle være nødvendigt at komme nærmere ind på enkeltheder, men omstændighederne omkring typens tilblivelse er værd at nævne. Den er nemlig resultatet af en lidt prekær



Chassis forsynet med forparti.



Eksempler på karrosserier bygget på PV 445 chassis. Billederne er fra Volvos salgsbrochurer; men karrosserierne er ikke bygget på volvo.



En cabriolet bygget på Gustav Nordbergs vagnfabrik i Stockholm. Kun et enkelt eksemplar blev bygget af denne skønne model.



Det første helskala model i træ af Duett-karrossen. Det havde ruder af sølvmaalede masonitplader på den ene side (person Herregårdsvogn) og var lukket på den anden side (Skåpvagn) og havde hverken motor eller chassis.

situation hos Volvo i Göteborg i 1952. Man havde fra 1949 ved siden af produktionen af PV444 en produktion løbende af chassis forsynet med forparti. Disse var populære hos karetmagerne, der på basis heraf fremstillede varevogne af forskellig slags. Men chassisproduktionen havde nok været for optimistisk, for man så sig pludselig i besiddelse af et lager på 1500 chassis, og det var for meget. Noget måtte gøres, og en af de unge ingeniører, Erik Skoog, blev sat til at tegne en varevogn baseret på PV444 chassiset, og herved fremkom PV 445 Duett, som blev en vældig succes og forblev i produktion lige indtil 1969. Lige fra starten var der ingen bagskærm, kun en firkantet udskæring til hjulet. Skulle man få den store glæde at kunne observere en varevogn med bagskærme, så er den bygget hos en karetmager.

Litteratur: Peter Haventon: Volvo PV444, Höör 1994.





## Konkurrencen

Det er stadig en gåde hvilke konkurrencebilleder der fænger hos læserne af Veteran Tidende. Som før fortalt kom der kun to reaktioner på det jeg troede var et nemt billede af den lille røde FIAT 508, og den ene besvarelse var forkert. Alfa-Romeo motoren gav mange svar. Men sidste måneds billede – antallet af besvarelser har sat alle tiders rekord, der er endda kommet to-tre gange så mange svar som det hidtil højeste antal.

Og de er alle sammen mere eller mindre korrekte, selv om nogle er på halvanden linje og nogle på en hel side.

Historien om Henry J. Kaiser og hans Liberty-skibe under Anden Verdenskrig og hans samarbejde efter krigen med Frazer om et nyt amerikansk bilmærke turde være nogenlunde bekendt og kan i hvert fald slås op. Den næstsidste kraftanstrengelse for at holde mærket i live var den lille model Henry J. Og bilen på billedet blev bygget på et noget ændret chassis fra Henry J og lanceret i 1953 som Kaiser-Darrin 161. Designet skyldtes Howard A. »Dutch« Darrin og

karrosseriet var fremstillet af glasfiber på en bådfabrik. Det var noget næsten nyt. Prototypen havde todelt vindspejl, men produktionsmodellernes var udelt. Skydedørene gled ind i forskærmene. Motoren var en 6-cylindret Willys på 90 hk (Kaiser havde nogle år før overtaget fabrikken).

Produktionen ophørte en gang i 1954, der blev fremstillet 435 eksemplarer, og skønt vognen var smart at se på var den ikke nogen salgssucces. Så meget mere bemærkelsesværdigt er det at tæt på 400 vides at have overlevet. Som de øvrige Kaiser-Frazer biler er den blevet kult og en amerikansk klub holder styr på det. Darrin var i mange år et stort navn som bildesigner, mest berømt blev han nok for et antal ganske lave Packard roadstere, der især vandt afsætning i Hollywood sidst i tredverne. En af dem spillede nærmest en hovedrolle i filmatiseringen af en af Thorne Smiths morsomme bøger.

Darrin overtog personligt restoplaget af den bil som var resultatet af hans

samarbejde med Kaiser, og han lagde en ganske anderledes voldsom motor i, en topventilet Cadillac V8 på over 300 hk. Man kunne endda få en McCulloch kompressor monteret.

Flere indsendere gør opmærksom på at vognen på vores billede kun har Darrin-navnet på fronten og mener at det derfor kan have været en af dem. Nummerpladen tyder i øvrigt på at den er indregistreret i slutningen af 1964.

Vinder af konkurrencen er ved lodtrækning Palle Murmann, der har en personlig erindring om bilen. Palle boede i 1966-67 på Emilievej ved Søerne på Frederiksberg. På den lille vej havde racerføreren Jørgen Ellekær værksted, og på det arbejdede Danmarks-mesteren i Mini Cooper Arne Riis Knudsen. Hos ham stod vognen på det tidspunkt til reparation, uden nummerplader.

Det stærkt guldne fotografi i denne måned er stemplet december 1954 på bagsiden – og vi skal bare have at vide navnene på bilmærke og model. Send besvarelsen direkte til redaktøren.



# BILTANKER I SOMMERVARMEN

Tekst: Hans Pedersen

Sommerferien har jeg bl.a. benyttet til at ordne mit hjemmibliotek. Og lad mig sige det med det samme: Jeg er rystet, rystet over hvor hurtigt tiden bare er gået. Jeg sidder med alle min bøger, blade og mange, mange udklip om biler.

Jamen du milde – jeg bladrer i mine mapper med Opel bilerne. Jeg ser Opel Kadett model A fra 1963/64. Sådant en ejede jeg engang i 1970, det var en combi på papegøjeplader. Næste bil jeg kommer til i mapperne er Kadett model B, sådan en har jeg minsandten også haft, en flot rød stationcar var det. Opel Rekord model A, den lærte jeg at køre i.

Opel Rekord model B, sådan en havde min svoger, så den har jeg også kørt i. Opel Rekord model C, sådan en havde min far. Ja, jeg er rystet over pludselig at sidde med disse biler og fastslå, at der er gået 3 årtier. Jeg bladrer videre i min favoritmappe med alle de dejlige Renault biler. Lad mig indrømme straks, dem har jeg haft rigtigt mange af, faktisk alle modellerne, lige fra Renault 4 og 5, videre til 12, 16TS, 15TS, 18GTS, 20TL, 30TS og den suverænt bedste Renault, 25GTS, jeg får stadig gåsehud, når jeg tænker på den. Den var bare så elegant, at jeg indtil nu ikke har fundet dens overmand. Den blev ikke importeret til Danmark, så jeg måtte hente den hjem fra Schweiz.

VW bilerne fylder hele 4 mapper, og jeg bladrer flygtigt igennem. Ak ja, her er VW 1500 årgang 1969, altså type 1 med den store motor. Den havde jeg også dengang. Farven var hvid, og den var monteret med såkaldte flysæder, som var meget specielle på det tidspunkt.

Jeg vender lige tilbage til Renault bilerne. Op gennem 1970'erne havde jeg en del Renault 16'ere, og det var også prægtige køretøjer. Selv i dag er jeg imponeret over denne bils design. Jeg husker særligt en Renault 16TS jeg købte engang midt i 1970'erne. Den havde automatgear, læder-



Jeg havde tidlig egen vogn. Her bag rattet i ca. 1951-52. Interessen var der allerede . . .

indtræk, tonede ruder, centrallåsesystem, elektriske ruder, elektrisk soltag, oliefyr og meget, meget andet. Den var sølv metallic og havde alu-fælge. En herlig bil var det – og som den dog kunne køre . . .

Renault 15TS var en super lækker sportscoupe med elegante linier, og der kørte kun ganske få her i landet.

De store Renault 20 og 30 var dejlige »flydere«, der kørte som en drøm..

Jeg bladrer videre og kommer til mappen med racerbiler, d.v.s. de standardbiler, der fræsede rundt på Jyllands-Ringen og på Ring Djursland. Dengang var disse biler aldeles frygtindgydende, tænk bare på Austin Cooper SS, Hillman Frazer Imp, uha som de kunne køre – efter datidens forhold. I dag ser de meget fredelige ud, og selv når jeg nærlæser deres data bliver jeg ikke særlig imponeret. Men der er jo også gået 30 år.

Jeg falder også over VW K70 som VW reklamerede meget med dengang i 1971. Altsammen lød jo så smukt og rigtigt,



Min fars skønne Hudson, vistnok årgang 1934. Bemærk de mange klapper i motorhjelmen. Det var mit job at køle motoren af. Jeg fræsede rundt og åbnede og lukkede. Billedet her er fra ca. 1956. Jeg var vild med den bil.



Min allerførste bil, en Renault 4 CV, fotograferet i 1967-68.



men menigmand vidste jo sikkert ikke at det faktisk var en NSU. VW købte NSU-fabrikken på et tidspunkt, hvor man havde udviklet NSU K70. Det var blot at sætte VW-emblemet på.

Jeg kommer til mappen med alle de små biler, NSU, Lloyd, Goggomobil, BMW 700, Fiat 500 og 600 og mange flere. Mange mennesker måtte nøjes med disse spartanske biler, men mon ikke de alligevel var lykkelige for at være bilejer?

En mappe viser alt det ekstraudstyr man dengang kunne købe. Nu 30 år efter er det mærkeligt, at det kunne sælges. Det helt store nummer var sædeovertræk. Det var noget alle skulle have for at skåne bilens originale indtræk. Forklaringen var vist nok at man efter 10 års forløb kunne sælge bilen og stolt vise originalindtrækket frem. Man kunne købe pynteringe til fælgene, ratovertræk, elektriske varmeelementer til at klæbe på bagruden, så dug og is kunne forsvinde, ja man kunne købe alverdens ting dengang for 30 år siden. Det er jo helt anderledes i dag, hvor man køber en ny bil, og den har stort set alt. Der skal hverken købes pynteringe, ratovertræk, sædeovertræk eller andre mærkelige ting.

Når jeg bladrer i mine mapper er det svært at forstå at den dejlige Toyota Crown kom til Danmark første gang i 1963/64. Jeg spørger mig selv igen: Er det virkelig 40 år siden? Javist, den er god nok. Og hvad med den super skønne NSU RO80 fra 1967/68 – er det virkelig så mange år siden, Javist, den er også god nok.

At blade i alle mine bilmapper er som en rejse gennem 3-4 årtier, en spændende rejse er det. Det drejer sig jo ikke kun om bilerne, det drejer sig også om tiden da netop den eller den bil var fabriksny. Jeg morer mig lidt over en annonce over Glas 700 fra omkring 1960. Man skriver en masse i annoncen og slutter af med ordene: Den helt rigtige bil til de mange sælgere, der kører de danske landeveje tynde. I dag kan man grine lidt af det, men dengang rejste mange jo rundt med tog, så at eje en Glas 700 var nok en drøm dengang.

At tiden er gået ser jeg også på mængden af bilmagasiner, lige fra FDM's Motor, Bilhistorisk Tidsskrift, Skandinavisk Motor Journal, Bilen og Båden til mange andre. Jeg har jo læssevis af dem, mange årgange, mange årtier - altså er tiden jo bare gået.

Det er jo herligt, så efter en total oprydning vil jeg nu gøre alt for at skaffe mig endnu mere materiale om gamle biler. Kan jeg mon nå så vidt at have data på alle væsentlige biler? Jeg håber det. Nogle bilmærker fylder mere end andre, f.eks. har jeg rigtig meget materiale om VW-bilerne, og jeg har nu været nødsaget til at sortere det hele. Først samle alt materiale om den almindelige VW type 1, gå videre med VW I600TL, Golf, Ghia, Passat, 411, 412, VW-busserne o.s.v. Og ikke nok med det, jeg skal også sortere dem alle ind efter årgang. Der er jo både prøvekørsler af og reklamer for alle bilerne, så guderne må vide at det hele fylder op.

Jeg har vel egentlig altid samlet på det, men det er blevet værre og værre, gad vide hvad det ender med? Det holder mig beskæftiget til enhver tid, der ligger stakkevis og bare venter på sortering, registrering m.v.

Mon folk er klar over hvilke kræfter der er sat ind på alle disse biler? Hver eneste model har været oppe at vende. Skulle man producere den, kunne den sælges, man skulle fremstille en



*Nostalgien længe leve. I 1997 måtte jeg igen eje en 4 CV, altså præcis 30 år efter den første.*



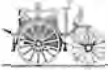
*Igen nostalgi, jeg måtte eje en Opel Rekord årgang 1955. Dem havde min far haft nogle stykker af.*



*Min første Renault 16, kongeb blå og rigtig flot dengang i 1970-71. Den røde Opel Kadett A årgang 1965 har også tidligere tilhørt mig, dengang på papegøjeplader. En kammerat købte den.*



*Renault 12 skulle jeg prøve i 1972, en god bil, men lidt kedelig. Det blev igen senere til Renault 16.*



Også Renault 14TL skulle jeg da prøve, vistnok omkring 1980. Den var ret lydløs efter datidens forhold.



En herlig Renault 25GTS, uha hvor var den dog dejlig.



En Renault 15TS købte jeg engang midt i 1970'erne.



Min herlige Renault 4GTL fra 1983. Der er kun få stykker tilbage i landet. Denne her har 1100 ccm motor og skivebremser foran.

prototype o.s.v. Og når jeg nu sidder og bladrer og ser, hvor mange biler der har været fremme de sidste 100 år – ja så bliver jeg for alvor imponeret. Det er jo aldeles fantastisk. Og i dag samler en masse mennesker på disse herlige gamle køretøjer, og vi ser resultatet bl.a. med vor egen klub DVK. Jamen, det er jo mageløst . . .

Tænk på al den tid, alt det arbejde og alle de penge der er brugt for at være, hvor vi er i dag. Der er foruden vor egen klub en masse mærkeklubber. F.eks. er jeg da selv medlem af en af de nyeste klubber, nemlig Ford V8 Klub Danmark.

Vi har i denne klub allerede haft vor første madpakketur. Den foregik på Mols omkring Ebeltoft og Kalø Slotsruin.

Jeg havde selv arrangeret denne tur pinselørdag, og tænk engang: Der kom 5-6 Ford V8 fra Sjælland. De kom ind med færgen lørdag morgen, og dem fra Jylland mødte op i færgehavnen i Ebeltoft. Helt utroligt.



Jeg kørte forrest, og hvilket syn i mine spejle: 10 flotte Ford V8'ere bagved, alle modeller, lukkede, åbne, coupéer o.s.v. Et utroligt syn. Jeg havde svært ved at koncentrere mig, jeg sad hele tiden og beundrede synet ude bagved.

Mon DVK's iværksættere dengang var klar over, hvad de satte i gang? Næppe.

De er skyld i at jeg i folkeskolen altid placerede mig bagerst i lokalet, og her sad jeg så og læste om biler. Her drømte jeg om biler konstant. Heldigvis havde jeg den fordel, at selv om jeg sad der og læste om biler, så opfangede hjernecellerne alligevel, hvad der ellers foregik. Jeg havde det utrolig let i folkeskolen, selv om mine tanker kredsedde om bilerne.

Men alligevel. Hvad skulle jeg bruge fysiktimerne til? Eller religionstimerne til? Eller sangtimerne til? Det var da godt at jeg allerede dengang valgte det fra. Stort set interesserede jeg mig kun for dansk i skolen, og det var da et godt valg, thi dansk har jeg haft brug for lige siden.

Jeg bladrer videre i alle mine bilartikler, og jeg græmmes ind i mellem. Hvor har man alligevel mange huller. Jeg sad lige og læste om Hansa og Borgward. Her havde man 2 importører. Erla Auto Import havde de mindre Hansa, og Domi havde de større Borgward. Jamen, det vidste jeg jo ikke sådan umiddelbart. Altså må jeg læse noget mere. Og sådan kan man åbenbart blive ved.

Men hvor er det dog herligt med sådan en hobby. Jeg må konstatere: Jeg bliver aldrig færdig . . .

Og her tilbage til nutiden. Min Ford V8 fra 1936 deltager i Thy-lobet i juni. Her ombord på en lille færge i Limfjorden. Tænk engang, det hele begyndte med min lille trædebil dengang i 1951-52 . . . Ak ja.



*To herlige amerikanere årgang 1933, forrest Buick 4 dørs Sedan tilhørende Jens Mærsk Brodersen, derefter Chevrolet 2 pers. Cabriolet tilhørende Hauge Dahl*

## Vitus Bering Løbet 2003

**Lørdag den 14. juni blev løbet afviklet for 5. gang, med deltagelse af 62 herlige køretøjer.**

Deltagerne samledes denne gang på Rådhuspladsen i Horsens, hvorfra starten fandt sted mellem to spændende skulpturer udført af kunstneren Bjørn Nørgaard. Skulpturerne kaldes »Engleporten« og skal forestille den gode og den onde.

Ruten fandt sted gennem smukke landskaber nord for Horsens Fjord, med ophold ved herregårdene Serridslevgård, Åkær, Gersdorffslund og Stensballegård.

Det var sidste gang vi arrangerer løbet og vil gerne benytte denne lejlighed til at sige tak til alle I der gennem tiden har glædet os med jeres deltagelse.

Ninna og Poul Suhr



# Margrethetorp – Bo Larsen kom forbi og tog billeder.



Ford Eifel 1937 i en sjælden roadster-udgave.

Ikke for ingenting er det Fords jubilæumsår – her en af de ældste Ford-vogne i Norden – bagved blandt andet en Edsel.



Borgward Isabella coupe og Wartburg »Camping Limousine« 1962.

En tidligere dansk Citroën B11 coupe. Til gengæld er en af de danske åbne traction avant'er, der for mange år siden er eksporteret til Sverige, netop blevet købt hjem af Henrik Jacobsen.







Ford AA med last.



Buick 1951 – 4 kanonhuller, derfor Roadmaster.



Veritas RS 1950.



Reliant Scimitar.



Ford V8 1936 brandbil – tydeligt urestaureret og har ikke været opbevaret helt hensigtsmæssigt. Men kun 5.000 km på telleren. Og køre kunne den.



Chrysler New Yorker 1965.

Også i Margrethetorp var familien Thostrup der med sin nyerhvervede Singer:



Packard 115C 1937 coupe.

Søsterbiler: Wolseley 6/80 og Morris Six fra først i halvtredserne med samme 6-cylindrede motor med overliggende knastaksel. Bagved skimtes fotografens Morris Clubman 1976.



Borgward P100 1961.





## Sommerens bankløb i det sønderjyske

De sønderjyske mødeledere Alice og Lars Hugo Kristiansen syntes i begyndelsen af året, at klubaftenerne godt kunne trænge til »noget andet«. Derfor lavede de den aftale med Jyske Bank, at man skulle køre nogle arrangementer på klubaftenerne, udgangspunkterne skulle være Jyske Banks filialer i Sønderborg, Padborg, Åbenrå og Haderslev. Banken ville så sponsorere med lidt indendørs kaffe og præmier til deltagerne.

I september kørtes det sidste arrangement i denne omgang, og turen gik rundt på de små veje på Sydals. Som ved de øvrige arrangementer var der indlagt små prøver, og da dette sidste løb var lagt på en lørdag eftermiddag med et for midabelt vejr, kunne man i det fri nyde fru Alices kaffe med hjemmebag.

Nu i efteråret skal klubmedlemmerne snakke om, hvorvidt disse sommerarrangementer har været en succes. På bankens medarbejdere kunne man forstå, at man gerne så de gamle køretøjer



igen næste år, og medkørende koner, mænd og kærestes syntes, at dette er sjovere end at sidde en sommeraften i klubhuset og kigge i blade.

Hvis så stemningen er for, må vi håbe, at Alice og Lars Hugo Kristiansen har gnisten til at køre videre med foretagendet. De er nemlig ældre end de fleste af de køretøjer, der deltager.





*Let ser det ud, og svært er det.*



*Faktisk var det svært at genkende en kendt 2-cylindret motors tændingsfølge.*



*Sol, sommer, kaffe og god kage.*





## Sikkert løftegrej til arbejdet på de lange vinteraftener

### Lille virksomhed ved Hedensted har også noget til veteranfolket.

Af Poul-Erik Jakobsen

Der er mange, der ved, hvor Hedensted ligger. Thi det er der, hvor man på motorvejen op igennem Jylland lidt for sent finder ud af, at man skulle have haft lukket for ventilationen. Kødfoderfabrikkens karakteristiske lugt generer fortsat lidt, når man kører forbi. Andre kender måske bynavnet, fordi vi her har landets bedste countrysangerinde, Ester Brohus.

Men det vigtige er, at der også er noget til veteranbil- og mc-folket – »easy-lift« – udviklet for at spare de rygge, der kan være ligeså gamle som eller ældre end køretøjerne.

Vi er ikke kørt så langt hjemmefra, faktisk kun til nabolandsbyen, lige der hvor den flade hede bliver til smukt bakket morænelandskab, og kører vi rigtigt, finder vi det gamle Spangkilde mejeri. Her har Jan Michaelsen og Spangkilde Technic haft til huse de sidste 27 år.

Jan er »idé-mand« og producent af »easy-lift« - et løftebord designet til at kunne løfte en relativt høj vægt til en relativt stor højde. Og netop motorcyklerne var med i tankerne. Derfor kunne easy-lift fra starten løfte en motorcykel helt op til ubesværet arbejds højde og ikke, som nogle af de tyske konkurrenter, kun op omkring eller under en halv meter.

Nej, 400 kg løftet til en bordhøjde på op til 85 cm, så er arbejdsstillingen i orden. På det ene billede er en fabriksny



Triumph på knap 300 kg løftet op til arbejds højde.

Det behøver ikke blive ved det, fordi folkene på Spangkilde er også begyndt at tænke på bilerne. På det andet billede er to lifte sat ved siden af hinanden og styres simultant for at løfte en anden englænder, nemlig min hustru knap så nye MG B. Her er der brugt to 600 kg lifte og en bordlængde på 2.5 m. På en større model arbejdes med en bordlængde på 3 m.

Løftene skete her uden kraftanstrengelser, da vi brugte en eldrevet hydraulikpumpe, uden den må der arbejdes med en håndpumpe. Selvfølgelig giver det mulighed for lidt fysisk arbejde, men overanstrengt bliver man ikke.



På det lille foto ses cylindre og sakse, som kan stilles i valgfri højde.

Jan Michaelsen understreger, at liftene selvfølgelig er CE-mærkede.

Idéen til liften udsprang af at man i en lang årrække har produceret hydraulikcylindre. Der er kørt palle efter palle ud til fx. producenter af landbrugsmaskiner: Taarup, Fraugde m.fl. Som virksomhedsejer oplevede Jan Michaelsen selvfølgelig også underleverandørens hverdag. I perioder kræver det nøjagtig planlægning og stor fleksibilitet blandt medarbejdere at få varerne igennem til aftalt termin, mens der i andre perioder kan være rigeligt god tid til kaffen.

Så en egenproduktion til at give et underlag var udgangspunkt for produktionen, der startede i december 1999. At idéen ikke var helt skæv, bekræftes af at der sidste år blev solgt tæt på 300 lifte til mange formål. Indenfor det sidste halve år også løsninger i rustfrit stål til fødevarerindustrien.

De der vil se mere, kan i disse internet-tider se på [www.easy-lift.dk](http://www.easy-lift.dk).



# Røver-Axel

**Ham kan man da ikke skrive en hel bog om! Jo, det kan man, og det har Morten Qvistgaard gjort, og den er både sjov og interessant.**

For dem der ikke ved det var Røver-Axel en af stjernerne i det vi trekvart- og helgamle anser for dansk motorsports guldalder. Danmarks-mester i sidevogn for over et halvt århundrede siden, i 1951. Nu 83 år og stadig en sej, lille fyr, delvis ved hjælp af moderne reservedele (høfteled). Mange gange deltager i de navnkundige Skagen-løb med veteranmotorcykler. Men oprindelig bydreng (vi var ikke fattige, blot mindrebemidlede), derefter i bagerlære i Petreas Konditori på Bornholm, så sømand, bagermester, indehaver af budcentral, mekaniker og i storhedstiden med en hel kæde af motorcykelforretninger i Storkøbenhavn.

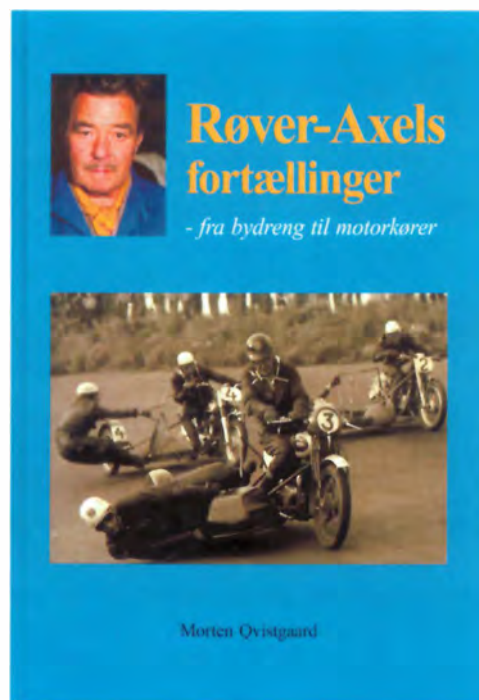
Morten Qvistgaard kender vi som forfatter af den værdifulde afhandling om Gideon, men han er også inkarneret motorcyklist, og det er på den led, han er kommet til at skrive om Røver-Axel. Om det og hvorfor Axel fik sit tilnavn – det kan man læse i bogen.

Allerede den første sætning i det første kapitel kalder latteren frem. Og, som Axel selv siger, man skal ikke ødelægge en god historie bare for at gøre den sandfærdig.

Derfor er bogen alligevel et godt historisk dokument, ikke mindst om mangeltider.

Axels interesse for motorer blev vakt af ingen ringere end Ellehammer. Hvordan kan man også læse, men det var nok også sket alligevel.

Der er mange fotografier, men nok så meget skægge tegninger af vores egen Leif Gr. Thomsen, og det er også vores egen Ole Callesen, der har stået for bogens grafiske produktion. Sådan er DVK mere eller mindre direkte indblandet i en



masse udgivelser i disse år, selv om vi i dette tilfælde ikke har bidraget med billeder fra vores arkiv. Vi kunne sikkert godt have gjort det.

Der er 112 sider, stift omslag i en *meget* blå farve (så kan man da få øje på bogen) og den kan bestilles hos boghandleren eller direkte hos forlaget Motorploven, Elgårdsvvej 11, 8370 Hadsten, tlf. 86983177, salg@motorploven.dk [www.motorploven.dk](http://www.motorploven.dk)

eller hos forfatteren Morten Qvistgaard, Brædstrup, tlf. 75752550/20206550.

oer

## Invitation Sæsonafslutning Søndag d. 26. oktober

### Mødested:

Parkeringspladsen ved Bøndernes hegn (Hareskoven) Frederiksborgvej, kl. 10.00

### Afslutning:

Helsingør Havn v. Kronborg.

### Tilmelding:

Peter, 44 95 12 79 - Kurt, 39 64 29 64

**Sidste frist 22. oktober**

*Hvis den »gamle« ikke vil starte, ja - så tag en der vil! Bare kom.*



## DVK's Julekomsammen 2003

Afholdes i år

Lørdag d. 6 december kl. 15.00

På Flyvestation Værløse, indkørsel Nord (Kirke Værløse)



Vi starter med et guidet besøg på Eskadrille 722 (redningshelikoptererne) samt efterfølgende besøg på hovedværkstedet (hvis muligt). Dette vil være sidste chance for at se flyvestationen, imens den stadig er operativ.

Vi går derefter til officersmessen, hvor baren er åben. Døren til salen med stearinlysene og de runde bordesamt julebuffet er klar kl. 18.30.

Alle drikkevarer samt kaffe købes i baren til fornuftige priser.

Arrangementet er betinget af max. 100 deltagere.

Tilmelding KUN skriftlig med check til  
Claus E. Neble, Fuglebakkevej 1, 2000 F.

Det understreges, at der IKKE kan tilmeldes pr. tlf. og der kan ikke betales over netbank!  
Der tages forbehold for ændring i programmet samt, at det kan blive aflyst pga. for få tilmeldte.  
Årets julearrangement koster den formidable pris af kr. 200,00 pr. næse.

Med de venligste hilsner  
DE to nisser Claus N. og Kim P.

### VELKOMMEN TIL NYE MEDLEMMER

ForNavn	EfterNavn	Adresse	PostNr	Telefon	Mærke
John	Klarskov	Lyngvej 28, Sejs	8600 Silkeborg	8684 6868	Triumph TR 6
Peter	Heering	Sundvænget 1	2900 Hellerup	4033 0578	Ford Mustang
Lars	Nielsen	Agtrupvej 71	6000 Kolding	7552 0301	Lamborghini Islero
Niels-Erik	Kalkerup	Nordvanggaardsvej 8	3460 Birkerød	4581 8710	Jaguar XJ 6
Frede	Heldtberg	Teglvangen 11, 4. tv.	9000 Aalborg		
Palle	Hansen	Middelfartvej 49	5400 Bogense		
Palle	Hassenkamm	Østerbakken 6	2820 Gentofte	3968 0675	
Johnny B.	Rasmussen	Ellemosevej 5, Fårdrup	4200 Slagelse	5818 6309	Plymouth Valiant V8
Jan Erik	Nielsen	Aggerupvej 1, Kisserup	4330 Hvalsø	4640 8288	Velocette MSS
Knud Olav	Skovrup	Hoptrup Hovedgade 35	6100 Haderslev	7457 5297	MG TD
Søren	Meinert	Rønne Allé 10	5700 Svendborg	6221 4805	MG C
Thomas Pram	Nielsen	Lersø Park Allé 51, st. tv.	2100 København Ø	3929 0669	Mercedes-Benz 220 SE
Leif	Kjær-Olsen	Søbakken 5	7000 Fredericia	7594 3104	Ford Galaxie
Egon	Olesen	Skolegade 17	9320 Hjallerup	9828 1089	Triumph Thunderbird
Jørgen	Pedersen	Fraugdekærbyvej 215	5220 Odense SØ	6595 1918	Opel GT 1900
Søren	Simonsen	Præsteager 14	2950 Vedbæk	4566 0490	VW
Rene	Hansen	Hørdumsgade 75, st. th.	2450 København SV	3969 0123	Ford Mustang
Jens Christian	Lillelund	Topsejlet 52	3070 Snekkersten	4922 5429	Volvo 122 Sport
Keld	Nielsen	Smedevænget 27	2640 Hedehusene		Volvo 121 B16
Folke Rene	Hansen	Næstvedvej 50	4100 Ringsted		
Lars Bo	Thousig	Hyldestubben 8	2730 Herlev	4444 4183	Austin-Healey Sprite Mk. II
Knud	Rasmussen	Kastanievænget 12	4130 Viby Sj.	4619 3336	BSA B40
Hans Ole	Bisgaard-Frantzen	Møllebakken 59	4581 Rørvig	5991 8484	Lotus Europa
John Sylvest	Andersen	Gl. Klausdalsbrovej 507	2730 Herlev	4491 0536	Norton ES 2
Jane	Jordan-Madsen	Skolevænget 2, Søsุม	3670 Vekso	4717 1716	Plymouth Duster
Martin	Andersen	Øresundsvej 66, 3. tv.	2300 København S	3258 8068	BSA M 20
Kaj H.	Larsen	Vigvej 32, Nr. Vedby	4840 Nr. Alslev		
Per	Strømsted	Rungstedvej 87, 2.	2960 Rungsted Kyst		
Per	Larsen	Rosendalsvej 6, Skibstrup	3140 Ålsgaarde	4975 0328	
Michael	Ørskov	Gartnerhaven 1	4440 Mørkøv	5927 3888	
Søren Enghave	Larsen	Søndersø Park 2	3500 Værløse	4448 9948	Sunbeam Tiger Mk. I A
Jørgen Siim	Nielsen	Vilstrupvej 20	6100 Haderslev		Mercedes-Benz 250 S
Leif	Jorsø	Solbærvænget 5	3630 Jægerspris	4750 5356	MG B
Knud Buus	Pedersen	Viborgvej 150	9631 Gedsted	9863 2623	Volvo 164 E
Jens	Pagel	Helgenæsvej 105	4700 Næstved	5573 1717	Jaguar XJ 6
Kurt	Halkier	Gavnøvej 4	2665 Vallensbæk Strand	4373 1429	Maico Maicoletta
Nina Dall	Larsen	Åbyvej 51, 1	8230 Åbyhøj	8615 7592	BMW R26
Preben	Junge	Toftøvænget 19	8700 Horsens	7564 5821	Citroën 11 B Sport
Kristoffer	West	Bakkegårdsvej 415	3050 Humlebæk		
Jørgen	Norregaard	Ludvig Hegners Alle 18	2630 Tåstrup	4399 4075	Morris Minor
Michael	Bøttger	Godthåbsvej 15, 1	3400 Hillerød		
Helge	Hougs	Hønkyvej 6	6230 Røddekro	2011 1794	VW Type 1
Anne Lise	Juncker	Bastrupvej 2	3540 Lyngø	4818 7739	Dodge Aspen
Henrik	Outzen	Favrdalen 55	6100 Haderslev	7452 0723	Citroën B 12



### Læserbrev

Nu har jeg været medlem af DVK i ca. 5 år. Og gang på gang når jeg læser VT ser jeg at der er en som har nedsættende bemærkninger omkring hvilke dele folk sætter på deres biler.

Det der fik bægert til at flyde over var da redaktøren af VT boycottede et par norske biler, der havde begået den helligbrøde at i stedet for af fornikle dele på deres køretøj havde de pudset messingen op, og der var en der ikke havde den rigtige årgang hjul på.

Det kan godt være at man ser anderledes på det når man er fra den tid hvor disse biler var hverdag, men jeg kan ikke se at jeg, med mine 43 somre, er den eneste i klubben der går mere op i at have det sjovt med bilerne end om der er original luft i reservehjulet.

Hvis jeg kan få min bil fra 60'erne ud og rulle i den danske sommer ved at montere en generator fra en Granada, så gør det mig 100 gange mere glad end endnu en sommer i en Avensis.

At kalde andres køretøjer for fantasifostre er i mine øjne noget forb. snobberi.

Hvis mottoet i DVK er at det er bedre at stå stille end at have en uoriginal skrue, så skyder I jer selv i foden.

Venlig hilsen  
Torben Nikolajsen

Kære Torben Nikolajsen

Kør du alt det du vil med en generator fra en Granada. Det er ikke det sagen går ud på. Og vi kommer ingen vegne når du totalt fejlciterer mig. Se i øvrigt mit længere svar her på siden.

Venlig hilsen  
Ole Emil Riisager

### Provenummerplader

Nu har vi igen set et stort arrangement i DVK-regi, hvor der deltog et køretøj forsynet med faste prøveskilte. Sidste års polemik her i bladet om emnet troede jeg gjorde det klart at det ikke måtte finde sted. Jeg vil foreslå bestyrelsen at gøre det til en betingelse for økonomisk støtte, at der ikke deltager køretøjer med løse prøveskilte.

En løbsleder SKAL afvise disse deltagere, men deltagerne selv må have så megen respekt for loven (læs registreringsbekendtgørelsen) at de afholder sig fra slige ting.

Store løb i FIVA-regi er overvåget af en udpeget steward, der har visse beføjelser. Det var måske en ide som DVK skulle overveje, da det åbenbart er svært at holde selvjustits på det område.

Denne gang har jeg bevidst undladt at nævne navne, men billeder i sidste nummer af Veteran Tidende taler for sig selv.

Svend Draaby

### Hvor blev jeg flov!

Vi deltog i Styrkeprøven igen i år! Denne gang som bekendt i Danmark. Der kan ikke siges nok rosende ord om dette løb. Familien Suhr med venner er perfekte værter og arrangerer med professionel ekspertise.

Da jeg læste beretningen i Veteran Tidende blev jeg rigtig flov – ikke mindst overfor vores norske venner, som altid modtager os fra Danmark uden forbehold. Teksten i indlægget er fordelt med 1/3 til gennemgang af programmet for Styrkeprøven – de næste 2/3 er en negativ beskrivelse af nogle hændelser, som ikke fortjener så stor opmærksomhed. Redaktørens egen holdning til FIAT- og Citroënbilers originalitet berettiger ikke til løftede pegefingre, ej heller til at stille nogen i skammekrogen.

Det kunne være rart hvis spalterne i Veteran Tidende i højere grad blev brugt til at fremhæve det positive, som denne fælles interesse for veteranbiler giver os! Er det egentligt ikke os andre ligeegyldigt om én har ønsket at lade sin køler stå i messing i

stedet for at fornikle den? Vi har for øvrigt hørt redaktøren påpege dette før.

Hvad angår bemærkningen om at bilernes originalitet er et problem for arrangørerne, dér tror jeg, at det er et større problem for redaktøren! At beskrive en enkelt vogn som et fantasifoster er helt uacceptabelt! Der er tale om en genskabelse, og dem var der flere af end den nævnte. Jeg formoder, at vi taler om American Lafrancen?

Vi har endog haft artikler i Billistorisk Tidsskrift på helt lødigt plan om hvordan nogle har tegnet og fabrikeret f.eks. Riley Specials eller Rolls Royce karrusserier, men det er måske mærke- eller designerbestemt hvad der er lødigt?

Det kunne også have været nævnt, at deltagere fra både Tyskland og Holland var med i Styrkeprøven til kammeratlig glæde for alle parter.

Venlig hilsen Viklit Graae Jørgensen

### Redaktørens svar:

I Dansk Veteranbil Klubs formålsparagraf står at vi værner teknisk-historisk interessante motorkøretøjer. Det er man som medlem forpligtet på, og det er forudsætningen for vores gode forhold til offentligheden og for de ganske betragtelige privilegier, vi har opnået hos myndighederne (selv om nogle forlanger endnu mere).

Samværet og det gode kammeratskab er fine sidegevinster, og Veteran Tidendes spalter formelig flyder over med beretninger om alt det positive og hyggelige. Men det er køretøjerne, det først og fremmest drejer sig om.

Når man er mere til gøgl og gejl og pjat, plåt og pral saboterer man alt det.

Der er både nogle misforståelser og efter min mening direkte forkerte ting i de to læserbreve. Jeg vil nøjes med at sige at min mening er ikke at man skal forhindre folk i at komme ud og køre. Der kan være ændringer som er nødvendige af hensyn til færdselssikkerhed og driftssikkerhed.

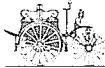
Men det er idiotisk og smagløst at ofre tid, knofedt og stærke væsker på at mishandle

et gammelt køretøj for at få det til at ligne noget som er *ældre*. At man også skulle have gjort det da bilerne var ny er noget selvindlysende vrøvl, som jeg nemt kan tilbagevise, blandt andet ved hjælp af samtidige fotografier i massevis. Jeg skrev i øvrigt ikke om at *undlade* at fornikle, men om at *fjerne* lak og fornikling.

I stykket om Styrkeprøven i septemberbladet understregede jeg at arrangementet var til deltagernes udelte tilfredshed, og at det er meget vanskeligt for arrangører at håndhæve de allerede eksisterende regler. Poul Suhr har imidlertid sendt Veteran Tidende sit eget referat, som vi bringer i dette nummer.

Til oplysning foregår der i øjeblikket forstærkede drøftelser med netop den norske klub om problemet med køretøjernes originalitet. Og jeg kan også fortælle at en af de norske FIAT-kørere har sendt mig en skriftlig tak fordi jeg var med til at hjælpe ham så han kunne fuldføre løbet – og komme hjem igen.

O.E. Riisager



## KØB - SALG - BYTTE

### BILER SÆLGES

**Triumph TR6** 1970, US-model, mørkeblå, restaureret original til concourse niveau. Pris kr. 148.000,-.  
Anders Kusk, tlf. 49193326.

**Alpine A110** med 1600 benzintank og front med plads til frontkøler, bagpartiet afmonterbart, undervogn komplet renoveret, karrosseri repareret, adskilt og klar til maler. Plus nyt ledningsnet. 1300 motor og gearkasse, kørt 94.000 km, original Devil udstødning. Næsten komplet evt. leveret komplet med nyt interiør. Reg. papirer haves - der skal betales afgift. Sælges for højestbydende.  
Kr. Korsgaard, tlf/fax 86486968.  
kristen@automobil.dk

**GMC militærlastbil** 1940, 3-akslet, lærredstag + lad. Diverse dele + 3 org. aksler, bænke i lad, velegnet til studenterkørsel.  
Tlf. 86362730 - 24246694.

**Ford A** 1931, 4-dørs, afmeldt 1964, dårlig stand. Pris kr. 12.500,-.  
Tlf. 75421159.

**Chevrolet coach** 1932, 2-dørs, indregistreret. Pris kr. 70.000,-.

**Opel Six** cabriolet 1934, urestaureret. Pris kr. 20.000,-.  
John Kristensen, tlf. 98521528.

**Chevrolet bus** 1930. 18-personers, oprindelig rutebil på Bornholm. Højeste bud.

**Ford T** touring 1923, god original stand. Ikke kørt i 25 år. Pris kr. 75.000,-.

**Ford C** cabriocoach 1938, utrolig original stand. Pris kr. 50.000,-.

**Austin Seven** 1934, elskerindebilen fra Matador. Kører nu på Det Kgl. Teater i »Vinden i Piletræet« med elektrisk motor, original motor medflg. i god stand. 2-pers. åben. Pris kr. 50.000,-.

**Ford A phaeton** 1929, ombygget til Tribini i 1960 til »Ens i begge ender«. Kan ses i VT nr. 316.  
Pris kr. 50.000,-.

2 stk. **elektriske teaterbiler** anno 1910. Pris kr. 15.000,- stk.  
Efter at have ejet disse i biler i en menneskealder er det med vemod jeg skil-  
ler mig af med dem.  
Børge Kaa, tlf. 48716610 - 20256610.

**Morris 1000** 1963, motor kørt ca. 15.000 km. Regulær bil, står i opvarmet garage. Skal synes. Pris kr. 10.500,-.  
Carsen Nielsen, tlf. 65938563.

**Autobianchi A112** 1975. Med mange gode brugte dele. Kr. 5.000,- eller højeste bud.  
Arne Sørensen, tlf. 65322249.

**Rolls Royce Silver Shadow II** 1978. 140.000 miles, FSH, seneste service hos Powels i Norwich (Rolls Royce) 3000£, mekanisk helt på toppen, kører perfekt, trænger til 2 skærmkanter og maling. Pris kr. 60.000,-.  
Peter Gram, tlf. 74842627 - 20910058.

**Jaguar MK 7** 1955, hvid. **Jaguar MK 9** 1959, blå. Begge biler i god stand og nysynet med originalt soltag, samlet pris kun kr. 210.000,-.  
F. Rasmussen, tlf. 86922195.

**Chevrolet Thriftmaster** 1949 pickup. Grøn/sort. Nysynet og velholdt, ingen rust. Læderindtræk, sorte nr. plader. Pris kr. 95.000,-.  
Jørgen Vangsgaard, tlf. 38111246, aften.

**Ford V8 de Luxe** 1939. 2-dørs gul. Pæn og velholdt, sorte nr. plader. Synet 2000. Pris kr. 80.000,-.  
Arne Nydam, tlf. 62552049.

**Fiat 503** torpedo (touring) 1926, fantastisk fin i original stand.  
Pris kr. 125.000,-.  
Tlf. 46590477.

**Opel Manta A** 1971. For ca. 10.000 kr. nye reservedele medflg. Ring og hør nærmere.  
Tlf. 57527377 - 21275977.

**VW 1303** 1972, totalrestaureret og nysynet. Pris kr. 59.800,-. Ring/mail for mere info eller billeder.  
Tommy Pedersen 21685054 - 57618488  
tommy.karina@get2net.dk

**Triumph Spitfire 1500** 1977. Samme ejer i 19 år. Velholdt og velkørende. Lavt km. Rød med sort kalesche. Leveres nysynet. kr.72.000,-.  
Henv. Jacob Leerhøj. 39292969.

**Mercedes 250S** 1966. Grøn, priside 39.000.  
Poul Markus Knudsen, tlf. 49215809

**Sunbeam Alpine Series II**, rød, med overdrive, kørt 10.000 km siden renovering af motor, karburator, gearkasse og OD. Synet i 2002. Blyfrit topstykke, tropekøler, Kenworth ventilator. Trænger til lidt arbejde i kabinen. Masser af litteratur og reservedelsadresser medfølger. Så godt som alle dele kan skaffes. Pris: 70.000,-. Eventuelt kan en god Midget byttes/indgå i handelen.  
Tlf. 0049 3461 434812 i arbejdstiden, eller e-mail til junak@get2net.dk.

**Volvo Amazon** 1966. I ejer, km 180.000, meget rust bag, pris kr. 1.500,-, evt bytte med privat vandværk.  
Kim Nørgaard, tlf. 48484518.

**Chevrolet** 1936, 6-cyl. m. danske papirer, kr. 29.000,-.  
Mikael Hostrup Thomsen, tlf. 51949175.

**Fiat 1100 103D**. Blå med hvidt tag. Meget velkørende. Rigtig fin stand. Alle orig. dokumenter medfølger. Har kørt 75.500 km. Fin bil for begynderen. Pris: 34.500 kr.  
Steen Hansen, tlf. 55700623.

**Ford Anglia E04A** årg. 47, motor kører godt, lidt rustarbejder, mange ekstra dele, motor, gearkasse, fortøj og helt nye dæk/slanger, sidst synet 1972. Per Madsen, tlf. 74744218.

**Bentley** 1950. Virkelig et liebhavertilbud. Er reg. som limousine og på vete-





ranbetingelser ang. syn og vægtafg. Reg. i købers navn. Kr. 250.000,-, evt. bytte med BMW/Audi stationcar.

**Chevrolet 1928** 4-cyl. Sjælden model med svigermorsæde, reg. i købers navn. Pris kr. 94.500,- evt. bytte med mc el. motorbåd.

**Fiat 1400 Venezia 1957**, sjælden bil, er reg. som veteran kører godt. Pris kr. 49.500,-, evt. bytte med mc el. motorbåd.

**Wolseley 300 1964**, rimelig stand, sidst synet 2001, men skal synes. Pris kr. 35.500,-.

Teddy Jensen, tlf. 75667355

**Buick Roadmaster 1948** manuel og **Buick Super 1949** Dynaflow, begge 4-dørs sedan, urestaurerede og på danske papirer. kr. 10.500,00.

Tlf 40276506

**MGB roadster 1970**, nysynet, flame red, motor renoveret for 25-30.000 i foråret, nye støddæmpere og fjedre foran, pæn og velholdt. Pris: 110.000 kr.

Rolf Andersen, tlf. 28450118.

rolfandersen@get2net.dk

**Austin Healey 3000 Mk III 1965**. Mørkeblå med rødt læderindtræk, absolut velholdt og kører rigtig godt. Kun kørt få tusinde km siden total restaurering. Originale sorte KH-nr.plader. Pris højeste bud over 247.000 kr. Svend Askær, tlf. 24282464.

Førkrigsracere:

Gennem mine udenlandske venner og bekendte kan jeg formidle kontakt til følgende vogne og projekter (ingen provision til mig):

**1936 Riley 12/4 racing special**. Engelsk indregistreret racer. Meget hurtig med nyrenoveret full-race tunet motor. Som regel hurtigste i sin klasse. Pris ca. 35.000,- Pund Sterling.

Følgende projekter:

**1933 Riley Nine (1100cc)** kit bestående af alle dele til et rullende chassis inkl. motor og manuel gearkasse og engelske papirer. Pris. ca. 4.000,- Pund Sterling.

**1936 Riley 12/4 (1500 cc)** kit bestående af alle dele til et rullende chassis inkl. motor og pre-selector gearkasse. Har engelske papirer. Pris ca. 5.500,- Pund Sterling.

**1936 AC 16/80, 2 liter**. Rullende chassis. Kan opbygges som original hvis den får nyt touring karrosseri eller til racing special. Pris ca. 7.500,- Pund Sterling for komplet chassis med motor.

**Bugatti Grand Prix** projekt. Næsten komplet nyt chassis med karrosseri inkl. færdigbyggede aksler, gearkasse, styrehus, hjul etc. Mangler motor, køler, benzintank og sæder - og en del arbejde. Mulighed for nogle Type 37 motordele. Pris DKr. 350-400.000,-.

Kun seriøse henvendelser

Tlf. 40110110 - dc3@e-box.dk

**Franklin 147 Salon Special 1930**. Stor amerikaner med kraftigt, luftkølet maskineri. Særlig velegnet til repræsentative opgaver, som bryllupskørsel og lignende. Men også en stabil kilometeræder til adspredelse og fornøjelse. God stand med helt ny dæk. Indregistreret med historisk korrekte nummerplader. Se bilen på internet: //home3.inet.tele.dk/a-hansen Pris: kr. 175.000,- eller bud.

Henv. 32527777 eller 22910591.

**NSU Prinz 4 1973**. Bilen er totalrestaureret med originale dele og fremstår som fabriksny. Synet sept. 2003. Evt. bytte med andet NSU køretøj. Kr. 24.900. Jens Høstrup, tlf. 75665898.

**Ford T coupe 1926**. Står i original og fin stand. Utroligt charmerende bil, som får smilene frem på folk som den møder. Pris kr. 68.000,-.

Johannes Nielsen, tlf. 75825455 eller 75568469.

**Lamborghini Urraco SP 250 1975** med V8 centermotor. 3.500 km fra ny. Nul rust, org. lak, u. afg. Kr. 250.000,-. Asbjørn Funder, tlf. 40111029.

#### DELE TIL BILER SÆLGES

4 stk. **Dunlop** trådhjul 15x4,5 med 60 eger, kun brugt ganske kort tid, som nye. Passer til Austin Healey 100-4, 100-6, 3000, MGA, MGB, Triumph TR3, TR4, TR5 med flere. Pris kr. 4.000,-. Nyrenoveret køler til **Austin**

**Healey 100-6, 3000**. Har aldrig været brugt siden renovering, som ny. Kr. 2000,-.

Peter Gram, tlf. 74842627 - 20910058.

Motor til italiensk bil, **Ansaldo 1927**, tilbud ønskes.

Tlf. 65992087.

Fra varelager sælges **reservedele og startere, dynamoer og generatorer**. Mange ting til ældre køretøjer. Åbent hus lørdag d. 15. november kl. 10-16.

Tlf. 75421159.

**Renault 6:** for- og bagkofangere, et sæt firkantede forlygter, måttesæt, forruderamme, udstødning og stenslagsplade for.

**Renault 5:** For- og bagkofanger, bagklapplade, udstødning.

**Renault 14:** H. og v. for- og bagslærm, bagklap, bremsekalibre, drivaksler, kofangere, navkapsler og støddæmpere.

**Renault 4:** ½ bundplade, udstødning, frontgrill 70'er model, kofangere.

**Renault 8:** Krumtap, nyslebet med alle lejer og bundkar.

Kr. Korsgaard, tlf./fax 86486968. kristen@automobil.dk

Til **Buick Skylark**, motor 3000 ccm<sup>2</sup>, kører godt, med 2-trins gearkasse. Pris kr. 2.500,-.

Tlf. 21225631.

**Vauxhall Viva HA:** 1 ny kofanger, kr. 350,-. **Alvis Speed Twenty:** Bremsetromler, ankerplader, udst. manifld, svinghjul og nogle få andre ting. Bud ønskes. **Ford Cortina MK1:** 1 forbro, kr. 800,-. 1 ventildæksel med lang studs, kr. 50,-. **Ford Escort MKI-II:** 1 ny benzintank, kr. 600,-. 1 topstykke til 1,1 og 1,3 kode 33, kr. 200,-, 1 inds. manifold, kr. 100,-, 1 udst. do, kr. 150,-.

**Opel P2:** 1 forklap med meget lidt rust, kr. 300,-, 2 orange forblink, kr. 75,- stk.

**Opel P1:** 1 bagklap, kr. 500,-, 1 v. bagskærm 2-dørs uden baghjørne, kr. 300,-, 1 baklygtekontakt, kr. 50,-. **Ford Taunus P4 og FK Transit 1962-66:** 1 komplet ny forlygte, kr. 300,-.

Thorleif Tofte Hansen, tlf. 55996119.



**Jeep M38 CJ3** komplet foraksel med friløbsnav, kr. 1.200,-. Nyrenoveret køler, kr. 800,-. 4 stk. grimme fælg 8x15, kr. 500,-.  
Jesper Iversen, tlf. 45826866.

Nye reservedele til biler fra 1925 - 1987.  
Ring og spørg. Tlf. 21275977.

#### Opel pladedele

**Rekord Olympia 53:** dørpanel h. + v. 400/stk., donkraftfæste foran h. 150, donkraftfæste bag h. + v. 150/stk.  
**Rekord P II:** rep.plade for bagskærm nederst bag baghjul h. + v. 150/stk.  
**Rekord A/B:** inderpanel øverst h. + v. 200/stk., dørplade nederst 2-dørs h. + v. 250/stk., dørplade nederst 4-dørs for dør h. + v. 225/stk., rep.stk. for forskærm øverst bagest h. + v. 350/stk., rep.stk. for B-stolpe h. + v. 245/stk., rep.stk. for bagskærm nederst bag baghjul h. + v. 300/stk., rep.stk. bag baghjul indvendig h. + v. 90/stk., bagstiver v. 225.  
**Rekord C/Commodore A:** dørpanel kort h. + v. 150/stk., inderpanel nederst v. 200, mellempanel h. + v. 200/stk., dørplade nederst h. 210, skærmkant bag udvendig h. + v. 210/stk., sideplade bag baghjul indvendig v. 125.  
**Rekord D/Commodore B:** dørpanel 4-dørs v. 210, rep.stk. for låseplade over lygtehus h. + v. 210/stk., vange for forreste hjulkasse ved dørstolpe h. + v. 210/stk., rep.plade for dørstolpe udvendig h. 100, rep.plade for dørstolpe udvendig stor h. + v. 350/stk., monteringskant for forskærm bagest h. + v. 280/stk., rep.stk. for bagskærm nederst foran baghjul h. + v. 135/stk., hjulkasse bag udvendig halvdel h. + v. 270/stk., skærmkant bag udvendig h. + v. 165/stk., forstiver ved forhjul h. + v. Samt andre dele. Kan sendes. Frank Kiessling, 55530100 eller e-mail til frank.kiessling@get2net.dk.

10-12 tons assorterede dele til gamle biler med hovedvægten på GM biler fra 1930-1970. Mange gode Opel dele. Giv et bud incl. diverse hylder til afhentning  
Teddy Jensen, tlf. 75667355

**BMW E12** 1973-80 (528i/80) frontgrill kompl. + ekstra krom midterstykke, forlygter kompl. + ekstra 6 forlygter og 3 kromkrans, baglygter komplet, 2 sæt + ekstra højre samt 2 ekstra glas og 2 ekstra kromkrans, højre/venstre krom sidespejl + ekstra højre, bakspejl, kromlister til døre og forskærme + ekstra medf., generator, sped. og omdr.tæller kompl. enhed, quartsur og konsol, kasse m. div. dele incl. relæer o.m. andre dele, bagklap, frakr. 50, døre inkl. ruder m.m. gratis – gerne samlet.  
Tlf. 5614 0003 Christian Laisen.

Autoelektriske dele i form af platin, kondensatorer, rotor, dæksler samt kul til de fleste biler fra 1930'erne og frem haves. Jeg har desuden de fleste typer autopærer, også 6v. Send helst en mail indeholdende bilmærke, årgang og tændsystem, så skal jeg se hvad jeg har.

Per Christiansen  
hanomag@post12.tele.dk  
Evt. 48 25 52 60, aften.

Til **Ford A** 1930-31: Kofangere i poleret rustfrit stål. Komplet sæt, nye. Pris: 3.100,-. Hjulmøtrikker i poleret rustfrit stål. 23 stk. i et sæt. Pris kr. 800,-.  
Heine Hansen tlf. 21835588  
cadillac@carnut.dk - www.carnut.dk

**Moss** gearkasse med overdrive. Totalrenoveret gearkasse GBN 64235 – komplet med koblingshus og overdrive. Ny lejer, pakdåser, pakninger mv. Lige klar til at montere – evt. til ombygning fra Automatic.  
Jens Ole Petersen, tlf. 44920687  
jens.ole@post3.tele.dk

**DeCarbon** gasstøddæmpere m. højtryk, til diverse lastbiler: Volvo, Scania, Daf. Pris kr. 500,- stk. Ring og hør.  
Ole Callesen, 74561611.

#### DELE TIL BILER KØBES

Til **Austin A35** 1958. Mastercylinder, evt. rep. sæt.  
Hans Brøchner, tlf. 66180603 - 40338707.

Et sæt styrebolte til **Austin Cambridge A60** 1964.  
Bent C Jørgensen, tlf. 35356074

Købes: Reservedele og tilbehør til **VW Boble** og bus fra 50'erne, evt. komplet bil, primært til Brilleboble retningsvisere baglygter instrumentering, optrækkelige urer etc. Alt har interesse.  
Thomas 23494099

#### MC SÆLGES

**Triumph Tiger Cub 1965** 200 cc. Flot sort/sølv, orig. Med alle papirer, kr. 28.000,-.  
Tlf. 45867845 - 40591759.

**Ariel Square Four 1955.** Totalt restaureret hos Mor's Bikes, står som ny. Meget sjælden model. Kr. 94.500,-.  
Teddy Jensen, tlf. 75667355.

#### AUTOMOBILIA

**Instruktionsbøger** til bl.a.: Riley Elf, Wolseley 300, MG Magnette, Morris 1000, Volvo 544, Amazon. Kr. 75,- pr. stk.  
Thorleif Tofte Hansen, 55996119.

**Renault** reparationshåndbøger på dansk. Fra R10 og opefter, kr. 175,- pr. stk. **Renault** reservedelsbøger: Fra Renault Dauphine og opefter, kr. 100,- stk.  
Kr. Korsgaard, tlf/fax 86486968.

**Mercedes-Benz** salgsbrochurer  
Personvognsprogram 1958 (D)/  
produktionsprogram 1963 (D)/  
personvognsprogram 1963 (DK)/200D  
1965 (DK)/personvognsprogram 1970  
(DK)200-220 1972 (DK)/250-280-  
280E 1972 (GB)/350SE 1972 (D)/200-  
220-230 1972 (D)/produktionsprogram  
1972 (D)/personvognsprogram 1972  
(D)/200D-220D-240D-300D 1975  
(D)/fra 200 til 2580E 1975 (D)/  
280s+SE+SEL 1976 (D)/450SLC 5.0  
1977/**Mercedes-Benz** lastvogns- og  
busbrochurer: L3500M + L5000M  
»Müllwagen« 1951 (D)/L-LA-LP312  
ca. 1952 (D)/L4500-K-Sa 1953 (D)/



LA4500 1954 (D)/bus 0321H-HL ca. 1957 (D)/LP333 1958 (D)busprogram 1960 (GB)/ LA-LAK-LAS 322 1962 (D)/L-LK327 1963 (D)/L-LK-LS328 1963 (DK)/LP-LPS1620 1966 (DK)/ **M.A.N.** fra 13 til 26 tons, begynd. af 70'erne (DK)/**Unimog** 406 1964 (D)/ instruktionsbog 200-220 1971.  
Peder Hansen, Rantzausmindevej 1, 5700 Svendborg, tlf. 62224302.

#### DIVERSE

Stor mængde **Renault** specialværktøj fra Renault Dauphine og op inkl. katalog herover, kr. 1.750,-.  
Kr. Korsgaard, tlf/fax 86486968.

**Vinteropbevaring** af motorcykler tilbydes under tørre og sikre forhold, med dagligt opsyn i Århus C. Hel vinter - 6 mdr./900,-. Ikke værksted.  
Peter Gram, tlf. 20910058  
Troels Gram, tlf. 23302730.

**Garage til leje.** Tør - lun. På Frederiksberg. 2,5x5 m. Kr. 600,- pr. mdr. Tlf. 59650364.

**Lagerlokaler.** Så er tiden inde til at finde et sted til veteranbilen. Der kan tilbydes opmagasinering i en ny lagerhal i Højer. Der forefindes vaskeplads, smøregrav. tlf. 40272246  
salg@hojer-lagerlokaler.dk  
www.hojer-lagerlokaler.dk

Kopifræser **Deckel** med nye lejer i hovedspindel. Digitalmåleudstyr og div. andre dele. Maskinen er næsten som ny  
Pris: 12.000,00 kr eller bytte med god drejbænk.  
Per Madsen, tlf. 74744218.

**Opbevaringsplads** til personbil, tørt, aflåst, nær Slangerup. Kr. 175,- pr. md. Min 1 år.  
Asbjørn Funder, tlf. 40111029.

Lille **Graciella** campingvogn 1965. Vægt 300 kg. Har påløbsbremse og fremstår i rimelig god original stand. Kr. 23.000.  
Jens Høstrup, tlf. 75665898.

#### TIL SALG



**Oldsmobile Starfire Conv. 1965**  
Fin originalflyder, synet og indregistreret. 425 cui, V8, 375 hk.  
Bilen er rustfri og har alt i udstyr. Sjælden og eneste i DK.  
Produktionstal i 1965 var 2036 stk.  
Pris kr. 168.000,-  
Yderligere oplysninger kan fåes på tlf. 98 93 59 21.

#### TIL SALG



**Buick Eight Super 1947.**  
Sedan, sort, synet maj 2002 (veteranbilsordning). Ingen rust, renoveret motor, original og fuldstændig dansk historie fra ny (Hellerup).  
Priside kr. 140.000 eller bud.  
Johan Reimann, tlf. 45 86 02 86.

#### TIL SALG



**Liebhaberbil i særklasse**  
**MG TD 1953**  
Bilen fremstår i original stand, og er teknisk perfekt. Er indregistreret på de viste sorte nr. plader.  
Et samlerobjekt der ikke kan beskrives. De viste trådhjul kan evt. medfølge ved merpris. Pris kr. 165.000,-.  
Jørn Wennergren, tlf. 40 60 10 00

#### CASTROL TBE-BENZINZUSATS

til blyfri benzin.  
100 ml til 100 l benzin kr. 30,-  
500 ml flaske til 500 l benzin kr. 100,-  
ab lager Birkerød.  
Kjærgaard, tlf. 23 24 51 15



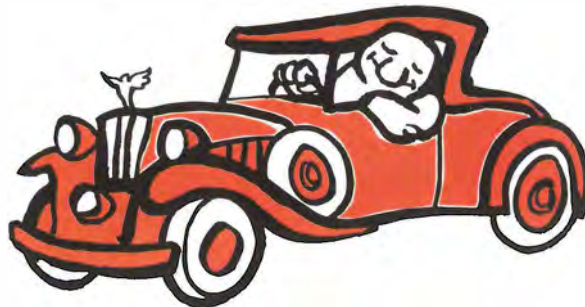
### Historiske biler - Historiske racerbiler

Renovering - reparation og tuning af historiske biler og racerbiler tilbydes til rimelig pris.

KS Motorsport  
Kenneth Simonsen, Sundby Alle 63, 4800 Nykøbing F.  
Tlf. +45 40 46 79 92

## Veteranforsikring i RUNA FORSIKRING

Helårlige præmier  
for 2003.



### Veteranbiler 1900 - 1968

Handels- værdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
50.000 kr.	609 kr.	340 kr.
100.000 kr.	862 kr.	459 kr.
150.000 kr.	1.024 kr.	621 kr.
200.000 kr.	1.134 kr.	755 kr.
250.000 kr.	1.365 kr.	928 kr.
300.000 kr.	1.523 kr.	1.074 kr.

### Klassiske biler 1969 - 1978

Handels- værdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
25.000 kr.	1.594 kr.	809 kr.
50.000 kr.	2.017 kr.	972 kr.
100.000 kr.	2.341 kr.	1.349 kr.
150.000 kr.	2.785 kr.	1.673 kr.
200.000 kr.	3.221 kr.	1.996 kr.
250.000 kr.	3.718 kr.	2.348 kr.
300.000 kr.	4.237 kr.	2.699 kr.

### Veteranmotorcykler 1900 - 1968

Handels- værdi max.	Ansvar & kasko	Ansvar	Stilstand
50.000 kr.	537 kr.	186 kr.	378 kr.
100.000 kr.	753 kr.	186 kr.	378 kr.
150.000 kr.	1.076 kr.	186 kr.	378 kr.

### Klassiske motorcykler 1969 - 1978

Handels- værdi max.	Ansvar & kasko	Ansvar	Stilstand
25.000 kr.	1.245 kr.	597 kr.	540 kr.
50.000 kr.	1.569 kr.	597 kr.	755 kr.
75.000 kr.	2.216 kr.	597 kr.	972 kr.

### Brugsveteranbiler til og med 1978

5 års dokumenteret skadefri kørsel kræves.

Handels- værdi max.	Ansvar & kasko	Ansvar
100.000 kr.	2.723 kr.	2.012 kr.

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske campingvogne samt Falck-abonnement. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes billige privatforsikringer i RUNA. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer.

Denne annonce erstatter ikke forsikringsbetingelserne.  
Der tages forbehold for trykfejl og præmiereguleringer.  
Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.

### Kontakt:

**Dansk Veteranbil Klub**  
Gl. Strandvej 20 - 2990 Nivå  
Tlf. 49 14 59 06 (10 - 12)  
Fax 49 14 11 14  
E-mail: [dvk@vip.cybercity.dk](mailto:dvk@vip.cybercity.dk)



*Veteran  
Forsikringsklubben*