

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



57. årgang - januar - VT nummer 439

Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)

Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)

e-mail: kontor@veteranbilklub.dk

www.veteranbilklub.dk

www.dvk-database.dk

Giro/DDB reg. nr. 9570 konto 600 4253

Arb. Landsbank reg. nr. 5326 konto 0359 651

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for

Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200
ISSN 1600-8278

Redaktionen:

Dorte Stadil

Ryvej 31, 2830 Virum

vt@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktorens adresse.

Annoncer og invitationer til klubbens kontor, fax eller mail senest d. 20.

Professionelle annoncer skal leveres reprojektere.

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-

1/2 side: Kr. 1.600,-

1/4 side: Kr. 900,-

1/8 side: Kr. 500,-

10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indrykninger til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indrykninger til andre løb og arrangementer, hvor vore veteranforetejer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

I redaktionen:

Morten Alstrup

Svend Carstensen

Peter F. Lykkeberg

Erik Nielsen

Leif Gr. Thomsen

Thom Bang Pedersen

Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 6178 1611

Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
oc.allerc@ec.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding

Bestyrelsen

Formand:

Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer og veteranforsikringsklubben

Dorte Stadil

Ryvej 31, 2830 Virum

Tlf. 4583 8008

dorte.stadil@veteranbilklub.dk

Næstformand:

Registre, sektioner, køreselskaber & klub i klubben

Anne Lise Gustafsson

Karlsbjergvej 32, 5672 Broby

Tlf. 6263 2051

annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

Kasserer:

Erik Lindholm

Stokbrovej 140, 8520 Lystrup

Tlf. 8623 0295

erik@lindholm.com

Sekretær:

Protokol

Erik Mieth

Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk

Tlf. 4589 1335

erik.mieth@veteranbilklub.dk

Løb og arrangementsstikud

Kaj Dyring Larsen

Hasselparken 23, 4040 Jyllinge

Tlf. 4678 8687

kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Veteran Tidende, MhS

Henning Thomsen

Bogyden 14, 5610 Assens

Tlf. 2973 3380

rosenparken@hotmail.com

Mødesteder og udstillinger Vest

Erik From

Teglvrærksvej 22, 6200 Åbenrå

Tlf. 2966 9847

erik.from@veteranbilklub.dk

Mødesteder og udstillinger Øst

Ole Poulsen

Bursøvej 33, 4930 Maribo

Tlf. 5470 0358

ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Suppleanter:

Ib Rasmussen. Øst. Tlf. 2026 3220

Kristian Nørgård Gravesen. Vest. Tlf. 2781 0131

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Amager

Dragor Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragor

Kaj Christensen, Hølløndervej 17,

2791 Dragor 4053 9401 mellem 18 og 19.

kajc@ec.dk

København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Mogens Ottosen, 2178 1736

lottosen@hotmail.com

Midtsjælland - Kværkeby:

"Steffensgård"

Kværkebyvej 79, Kværkeby,

4100 Ringsted

Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040

samme adresse som mødestedet

Østsjælland - Klippinge:

Nygade 3, 4672 Klippinge

Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205

Samme adresse

angliakaj@dukamail.dk

Vestsjælland - Love

Knudstrupvej 6, Love, 4270 Hong

Dirch Glad

Tlf. 2084 8940

dirchglad@hotmail.com

Nordsjælland - Mårum

Tinghusevej 23, Mårum, 3230 Græsted

Ib Rasmussen, 2026 3220

rasmussen@sport.dk

www.dvk-maarum.dk

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup

Anne Lise Gustafsson

se under bestyrelsen.

Vestfyn - Aarup:

Rørup Borgerhus, Gelstedvej 10, 5560 Årup

Bent Konradsen, 6442 1227 - 2012 9782

bent.konradsen@ecmail.dk

www.dvk-aarup.dk

Nordjylland - Stenum:

Vanggård, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev

Kraen Hjørland, 3033 7370

kraenh@hotmail.com

Østjylland - Ristrup:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro

Erik Nielsen, 8692 3943

Jens Rasmussen, 8617 8002/2484 0013

chevrolet@rasmussen.mail.dk

Sydvestjylland - Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig

Lene og Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721

Jørgen Jacobsen, 2022 2729 yak@esenet.dk

www.dvk-sydvest.dk

Vestjylland - Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald

Henning Knudsen, 9738 1264

Samme adresse

Sønderjylland - Åbenrå:

Skolevænget 12, 6200 Åbenrå

Kjeld Holm-Nielsen, 7448 5959

holm-nielsen@bhsvy.dk

Erik From, 7462 5361

erik.kef@webspeed.dk

Sydjylland - Engelholm

Engelholmvej 7A, 4733 Tappernevej

Peter Bering, 5599 6089

ph@arkitektbering.dk

Syddjylland - DVK - Lillebælt:

Ryegård, Ndr. Kobbølvej 27, Fredericia

John Andersen, 2978 2909

ja-ryesgaard@ec.dk

Ole Troen, 2071 6694

troline@yahoo.dk

Østjylland - Uldum

Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum

Poul-Erik Jakobsen, 2723 1433

jakobsen@skjerna.dk

Erik Hougaard, 4034 0049

k.e.hougaard@mail.dk

Historiske nummerplader

Erik Mieth

Se under bestyrelsen.

Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Dansk Austin Klub

Bøgshøjvej 15, 8305 Samsø

Stefan Wolfbrandt, 8659 3300

www.danskaustinklub.dk

Ford T Klubben Danmark

Claus Olesen, 5950 7155

claus@clo.dk

Ford V8

Kim Hoier

shoibox@hotmail.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere

Svend Carstensen, 3969 8115

svca@post3.tele.dk

Jensen-Klubben

Poul G. Jensen, 4050 4364

takko@takko.dk

Vejledere

Amerikanske biler

Johnny B. Rasmussen, tlf. 2074 5709

johnnybgoode@rasmussen.dk

Austin Seven

Ole Troen

Tlf. 7594 3494

troline@yahoo.dk

Chevrolet 1911 til 1941

Jens Rasmussen

Tlf. 8617 8002 - 2484 0013

chevrolet@rasmussen.mail.dk

FIAT - Efterkrigs

Kurt Krogh

9868 1189 - kurtgjonna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53

Jens Munk, tlf. 6596 1303

jens.munk@fordv8.dk

Ford T

Claus Olesen

5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz

Folmer Larsen

6538 2497/4034 1189

Pontiac

Poul Arne Christensen

tlf. 4027 2930 poularne@email.dk

Porsche

Thomas Teisen, tlf. 4094 2520

tteisen@yahoo.com

Singer

Bent Friis, tlf. 6135 2211

bent.friis@veteranbilklub.dk

SAAB

Jan Bechmann, tlf. 49194286

Bechmann.eng@mail.dk

Tatra

Svend Carstensen

3969 8115

Toyota

Henning Holm

4056 8011

Volvo

Ole Callesen

6178 1611

Revision

Henning Andersen

Erwin Koster Kristensen.

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:

Niels Jonassen

Boserupvej 510, 3050 Humlebæk

Tlf. 4919 1129

aurelia@webspeed.dk

Klubregistre

Mærkeregistre

Austin Seven

Jørgen Frøde Bakka, 4576 1224

www.austinseven.dk

Chevrolet 1911-41

Jens Rasmussen, 8617 8002

chevrolet@rasmussen.mail.dk

Ford Junior

Michael Deichmann, 2227 8651 afen

michael@deichmann.org

www.fordyandemodellregister.dk

Morris

Ole Nordlund, 4656 0229

jonordlund@mail.dk

www.morrisregister.dk

Opel

Frederik Ravn-Larsen

3250 1237

Porsche

Paul Wilson, 2728 5725

paul@yellow1.dk

Renault

Kristen Korsgaard, 8648 6968

Rover

Henning Helmer, 4919 2700

henning.helmer@gmail.com

Singer

Kaj Dyring Larsen, 4678 8687

kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

Studebaker

Gorm Albrechtsen,

9722 3630/4044 7505

post@gorma.dk

Triangel

Uffe Mortensen, 4920 2301

autotriangel@gmail.com

VW - luftkølede

Robert Hagen, 3251 7624

robert.hagen@sas.dk

Køreselskaber/Sektioner

Ålvis

Peter Bering, 5599 6089

ph@arkitektbering.dk



Leyland LOPSUC.
Foto: Ole Vang

Sekretariatsleder med entusiasme, ildhu og nyt kontor

Motorhistorisk Samråd har pr. 19. november 2012 ansat Johnny Berg Rasmussen i stillingen som sekretariatsleder.

Det er bestyrelsens målsætning med ansættelsen at styrke organisationens indsats i forhold til de problematikker, der ofte lægger hindringer i vejen for en aktiv veterankøretøjsbevægelse. Det er endvidere en målsætning at udvide informationsniveauet og klubbernes deltagelse i samrådets arbejde.



Johnny Berg Rasmussen har 30 års erfaring med klassikere og veterankøretøjer. Fra han som ung knøs meldte sig under fanerne i Roskilde Amerikanerbil Club, og indtil i dag, hvor han mest er aktiv i Dansk Veteranbil Klub. De fleste af årene har han været tilknyttet et eller flere klutidskrifter, og under pseudonymet „Johnny B. Goode“, har han været en del af redaktionen på Klassiske Bil & MC. Johnny bringer megen ildhu og stor entusiasme med ind i jobbet sammen med et indgående kendskab til de love og regler, veterankøretøjsjerne er underlagt .

„Tiden er moden til en gennemgang, og en generel opfriskning af regelsættet“, siger han. „Ser man eksempelvis på afgiftsdelen, og hvad den er baseret på, så er de regler i sig selv gamle nok til at blive sendt på pension. Hvor registreringsafgifterne for nyere brugte biler er blevet revideret et antal gange de senere år, så har veterankøretøjslovgivningen på det punkt stået helt stille“, konkluderer Johnny endvidere. „For eksempel kan det i visse tilfælde bedre betale sig at betale et køretøj frit, inden det bliver gammelt nok til at være en veteran, da veteranafgiften vil være betydelig højere end brugt-vognsavgiften“.

„Blandt politikkerne nyder organisationen, og de klubber, der er underlagt, stor respekt for det kulturbevarende arbejde, de udfører“, er den nye sekretariatsleders vurdering. „Jeg er overbevist om, at der på Christiansborg er velvilje til at ville se på, hvilke behov vi har, og at der generelt er opbakning til at „bevare gårsdagens køretøjer på morgendagens veje“, som er denne organisations slogan“ slutter han. Motorhistorisk Samråd er parablyorganisation for de danske veterankøretøjsklubber og arbejder på at skabe det rum og den forståelse, der skal til, for at vi kan bevare den meget væsentlige del af vores kulturmæssige arv, som bilismen er i Danmark.

I den umiddelbare fremtid vil Motorhistorisk Samråd fokusere på den motorhistoriske hobbys samfundsmæssige betydning med hensyn til værdiskabelse, miljøpåvirkning samt bevaring af den kulturhistoriske arv. Samtidig arbejder vi på en afskaffelse af benzinafgiften på importerede, historiske køretøjer og en ændring af afgiftsfastsættelsen ved import og forenkling af importreglerne. MhS er også optaget af definitionen af et historisk køretøj, noget som spiller en stor rolle i forbindelse med tekniske krav og afgiftsfastsættelse. Alle disse initiativer kræver historisk og teknisk indsigt.

Motorhistorisk Samråd har fra samme dato indgået aftale med Dansk Veteranbil klub og Ole Sommer om at oprette kontor på Sommers Automobil Museum i Nærum, der også huser Dansk Veteranbil Klubs lokaler. Adressen er: Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.

Indhold

Ny sekretariatsleder i MhS.....	3
Aktivitets- og mødekalender.....	4
Nekrolog	5
Klubaktiviteter	6
Foredrag i Kværkeby	8
Julefrokost Lillebælt	9
Mig og min bil	10
Boganmeldelse.....	14
Motorløb på Svendborg Havn.....	15
Bushistorisk Selskab.....	16
Billeder fra DVKs medlemmer.....	18
Billeder fra DVKs arkiv.....	19
Goodwood 2012.....	20
Gensyn med Grand Prix i Kristianstad	26
Oldtimer-turen 2012.....	30
En trehjulet varecykel	32
H.C. Andersens bagerbiler	32
Knallert-historie skrives i Herning.....	34
Kulturnat i København.....	36
Kulturnatten hos Diesel House	38
Dansk deltagerrekord i Monte-Carlo	40
50 år med Volvo	42
Velkommen til nye medlemmer.....	43
Biler der fulgtes med sporvognene	44
Køb / Salg	45

Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600.

Åbningstid: Søndage 14.00-17.00.

Ved særudstillinger tillige onsdage 18.00-21.00.

Entré for voksne: Kr. 50.

Børn kun i følge med voksne.

Museet betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.

Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale pr. tlf. eller e-mail.

Kontortid: Mandag-onsdag 10.00-15.30,

e-mail lillian.bech@e-sommer.dk



Møder

JANUAR

Onsdag 16. Engelholm. Det traditionelle vintermøde med gamle bilbilleder fra 2012.

Onsdag 16. Nærum. Causeri omkring det legendariske 24-timers Le Mans.

Torsdag 17. Nærum. Cafeaften. Kaffen er klar 19.30

Lørdag 19. Ristrup. BIBLIOTEKSDAG fra kl. 11.00, klubben giver kaffen!

Tirsdag 22. Klippinge. "Baghulekomsammen" Vi har fået et større velegnet lokale på Hotel Stevns, Algade 2, St. Heddinge. Tilmelding senest 15. januar.

Mandag 28. Vesterhede. Filmaften

Tirsdag 29. Egeskov. "Nytårskur". Kom og hils det nye år velkommen.

Onsdag 30. Amager. "Nytårskur", kom og hils på i det nye år

Torsdag 31. Morris-møde. Morrismøde hos Ole Nordlund kl. 19.

FEBRUAR

Lørdag 2. Ristrup. BIBLIOTEKSDAG fra kl. 11.00, der ligger mange blade!! klubben giver kaffen!

Tirsdag 5. Ristrup. Besøg på forbrændingsanlægget i Lisbjerg, derfor ingen møde i Ristrup - mødetid 18.50

Torsdag 7. Nærum. Klubmøde

Mandag 11. Aarup. Besøg hos Årup Undervognsservice. Vi mødes kl. 19. på adressen Smedevænget 2, 5560 Årup.

Tirsdag 12. Egeskov. Besøg hos Austin Healey Specialist "That's-Leif".

Tirsdag 12. Uldum. Jørgen Lauritzen, Billund vil underholde lidt med ord og (sikkert) billeder over et selvvalgt emne. Det har helt sikkert med biler at gøre.

Torsdag 14. Aabenraa. Torsdag den 14. februar mødes vi hos Autogalleriet-Syd, Brunde Vest 5, 6230 Rødekro KLOKKEN 19.00. Tilmelding til Kjeld eller Erik senest den 11. februar.

Torsdag 14. Mårup. Røg og blå blink. Verner Olsen fortæller om deres store arbejde på Teknisk Museum og opbygning af Zonen.

Tirsdag 19. Kværkeby. Klubmøde. Kl. 19. Prebens fødselsdag.

Onsdag 20. Engelholm. Poul Engelbrechtsen viser gamle danske motorsportsfilm

Torsdag 21. Nærum. Cafeaften, Kaffen er klar 19.30

Mandag 25. Mårup. Værkstedsaften kl. 19.30 Leif fortæller om tin-og plastreparationer på vore biler. Praktik på værkstedet.

Mandag 25. Vesterhede. Besøg ved Nybro gasanlæg

Tirsdag 26. Egeskov. Besøg af "Willum Vest" fra Stenstrup

Tirsdag 26. Klippinge. Vi håber Claus Nebel er blevet frisk igen, så han kan komme denne aften.

Onsdag 27. Amager. Amagermøde med film

Torsdag 28. Morris-møde. Morrismøde hos Stig Hansen kl. 19.

MARTS

Tirsdag 5. Ristrup. Biblioteksaften, der ligger mange blade!! måske er der nogle der har billeder med!!

Torsdag 7. Nærum. Klubmøde

Tirsdag 12. Egeskov. Café og biblioteksaften. "Route 66".

Tirsdag 12. Uldum. Vi besøger Ole Mortensen, Bisholt som Jens Heldgaard har arrangeret. Vi mødes hos entreprenør Ole Mortensen i Bisholt (mellem Horsens og Juelsminde), for at se bl.a. hans samling af veterantraktorer o

Torsdag 14. Aabenraa. Almindelig klubaften. Tag gerne film eller billeder med af dit projekt.

Torsdag 14. Mårup. Peking -- Paris. Claus og Marianne kommer og fortæller og viser billeder om turen i deres Pontiac 1927.

Tirsdag 19. Kværkeby. Klubmøde kl. 19. Program under forberedelse.

Onsdag 20. Engelholm. Brochureaften.

Torsdag 21. Morris-møde. Morrismøde hos Gunnar Sørensen kl. 19.

Torsdag 21. Nærum. Cafeaften. Kaffen er klar 19.30

Tirsdag 26. Egeskov. SU-kaburatorer ved Poul Erik Christensen.

Tirsdag 26. Klippinge. Inge og Torben kommer og fortæller om USA turen - specielt om Route 66.

APRIL

Torsdag 4. Nærum. Steffen Jørgensen kommer og fortæller om oplevelser fra Nürnbergring, kl. 20

Torsdag 11. Aabenraa. Torsdag den 11. april er der ikke møde i Aabenraa. Vi er blevet inviteret til Sønderborg på adressen PRIMULAVEJ 30 kl. 19.30 til 22.00 hvor firmaet Himex.DK hører hjemme.

Torsdag 11. Mårup. Syn af Veteranen. Vi får besøg af Synchronist Henrik, som vil fortælle om Syn. Vi syner et par biler.

Tirsdag 16. Kværkeby. Klubmøde kl. 19.

Torsdag 18. Morris-møde. Morrismøde hos Verner Christiansen kl. 19.

Torsdag 18. Nærum. Cafeaften. Kaffen er klar 19.30

Mandag 22. Mårup. Værkstedsaften kl. 19.30 Tema aften om lak-reparationer på vore biler, typer og metoder gennemgås. Praktik på værkstedet.

Tirsdag 23. Egeskov. Museumsbesøg på Egeskov. Bemærk dato.

MAJ

Tirsdag 7. Ristrup. LØVSPRINGSTUR, kl. 19.00 traditionen tro, har Niels Erik lavet en køretur, tilmelding til Jens 86178002 / 24840013

Torsdag 9. Mårup. Kr. Himmelfartsdag. Køretur fra mødestedet til en havneby i vort smukke Nordsjælland.

Tirsdag 21. Kværkeby. Besøg af en mærkeklub kl. 19.

Tirsdag 28. Egeskov. Klubmøde og bagagerumsmarked.

JUNI

Lørdag 15. Vesterhede. Fjorden rundt

Tirsdag 18. Kværkeby. Den årlige aftentur fra Kværkeby kl. 19.

Tirsdag 25. Egeskov. Vi tænder op i grillen. Kl. 18.00.

JULI

Tirsdag 16. Kværkeby. Sommerferie - intet møde.

Tirsdag 30. Egeskov. Køretur ud i det blå.



Løb og arrangementer

JANUAR

Onsdag 16. Temaaften i Nærum. Le Man, et fotografisk tilbageblik. Tilmelding til kontoret-

MARTS

Lørdag 9. -søndag 10. Bilmesse & brugtmarked, Fredericia

Lørdag 23. DVK's generalforsamling.

APRIL

Lørdag 6. Skiltemarked i Nærum. info Hr Mortensen, telf. 4063 1465

Søndag 21. Stjerneløb. Start fra Sjællandske mødesteder og afslut med frokost i Roskilde. Indbydelse senere i VT, tilmelding kun til kontoret.

Lørdag 27. Odsherredsløbet.

MAJ

Lørdag 4. Stumpemarked på Fyn Stumpemarked på Fyn i de gule haller, Lykkevalg 18, Korint, 5600 Faaborg. Telf. 4027 2930 åbent 10 - 16. Se mere på www.stumpemarkedfyn.dk Hilsen Poul Arne Christensen

Lørdag 25. -søndag 26. Hjallerup Stumpemarked & Motorhistorisk træf. Bestil stand hos Finn Thomsen, mobil 2164 1389. Se mere på www.hjallerup-museum.dk

JUNI

Lørdag 1. Nivå Centerløb. (Ikke flere pladser).

Lørdag 1. Stumpe- bil og motorcykelmarked. Jysk Automobilmuseum, Gjern. Telf. 21372582 www.jyskautomobilmuseum.dk

Søndag 2. Historisk Pålidelighedsløb for begyndere. Start/mål i Roskilde. Historisk Pålidelighedsløb for begyndere – Søndag den 2. juni 2013 – Sports Motor Klubben Gladsaxe – start/mål Roskilde – yderligere i VT i april og på www.smkg.dk

Søndag 2. Jens Høstrup's Forårsløb

Fredag 7. -lørdag 8. Englændertræf, afholdes på markedspladsen midt i hjertet af Løgumkloster by. Indbydelse kommer i løbet af foråret.

JULI

Lørdag 6. -søndag 7. Bornholm Rundt 2013

Torsdag 25. -lørdag 27. Ringkøbingløbet.

Lørdag 27. Biler der fulgtes med sporvognene.

Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm inviterer køretøjer registreret før april 1972. Der vil være plads til 30 køretøjer, tilmelding til spalsbo@gmail.com Deltagelse fordrer tilmelding til Sporvejsmuseets pressesekretær og DVK-medlem Søren Palsbo. Han har emailadresse: spalsbo@gmail.com, postadresse Sprogøvej 5, 4.tv., 2000 Frederiksberg, og telefon 60 83 62 34.

AUGUST

Lørdag 3. Stevnsløbet 2013. Info: Hans Peter Nielsen, tlf. 4014 8037 - aften 5657 8093.

Fredag 23. -søndag 25. Nordisk veterantræf for Rutebiler og Busser. Havnpladsen i Skælskør.

SEPTEMBER

Lørdag 7. Veteranlastbiltræf. Jysk Automobilmuseum, Gjern. 10:00-16:00. Telf 21372582 www.jyskautomobilmuseum.dk

UDLAND

AUGUST

Torsdag 8. -søndag 11. Styrkeprøven, løb for køretøjer fra før 1926, i Røros Norge

John Raben-Levetzau er død i en alder af 62 år

John Raben-Levetzau var den sidste ætling af den gamle greveslægt på Aalholm Slot, og overtog hvad der viste sig at blive en umulig opgave med at føre godset og bilmuseet videre efter at hans far var død.

Ressourcerne blev alvorligt drænet, da den gamle greves sidste amerikanske hustru forlangte kontanter som sin arvedel. – En belastning, som boet ikke kunne klare, så det hele kom på tvangsauktion.

John Raben flyttede til England, og var i de sidste mange år skandinavisk repræsentant for det berømte bilauktions-hus Bonhams.

John Raben var en virkelig hædersmand, der økonomisk led en krank skæbne, men udmærkede sig ved altid at være en gentleman i enhver henseende, og han var altid parat til at stille sin enorme viden om gamle køretøjer til disposition for andre. Hans trofaste hustru og de voksne døtre fortjener alle beundring.

Ole Sommer
07.01. 2013





AMAGER

Sidste ONSDAG i måneden kl. 19.00.

Mødestedet er Dragør Fort, Prins Knuds Dæmning, 2791 Dragør

Januar d. 30. "Nytårskur", kom og hils på det nye år.

Februar d. 27. Filmaften.

Kaj Christensen, tlf. 40 53 94 01

32539401.kajc@c.dk

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

4. TIRSDAG i måneden kl. 19.00

Nygade 3, 4672 Klippinge

Claus Neble kom desværre ikke til vort november møde, måske til februar mødet. Vi så i stedet for en film med veteranbilløb.

Januar d. 22. "Baghulekomsammen"

Så er der plads til alle, da det er lykkes, at få et stort velegnet lokale på Hotel Stevns, Algade 2, St. Heddinge. Indgang fra parkeringspladsen bag hotellet fra Østergade. Tilmelding senest 15. januar 2013 til Kai Wredstrøm. Program og pris er det sammen kr. 125,00. Glæd jer til en SUPER start på det nye år.

Februar d. 26. Vi håber Claus Neble er blevet frisk igen, så han kan komme denne aften.

Marts d. 26. Inge og Torben kommer og fortæller om USA turen – specielt om Route 66.

Kai Wredstrøm, tlf. 56 57 82 05
angliakai@dukamail.dk

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby.

Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.

Januar d. 15. Besøg af Peder Jensen fra DVM, der vil fortælle og vise film om motorcykler fra 50erne.

Februar d. 19. Klubmøde. Prebens fødselsdag.

Marts d. 19. Klubmøde.

April d. 16. Klubmøde.

Maj d. 21. Besøg af en mærkeklub.

Juni d. 18. Aftentur fra Kværkeby.

Juli d. 16. Sommerferie – intet møde.

Sekretær: Erik Madsen, Roskilde tlf.

46 32 38 25 / 40 63 31 25

madsen.roskilde@city.dk

http://emfoto43.mono.net

Preben Boisen, tlf. 40 35 15 85

gcb@webspeed.dk

VESTSJÆLLAND - LØVE



TIRSDAG i måneden kl. 19.00 klubmøde.

Alle TIRSDAGE åbent hus med kaffe på kanden.

Mødested Knudstrupevej 6, Løve, 4270 Høng.

Følg med på hjemmesiden www.dvk-loeve.dk, hvor du finder de sidste nyheder fra Løve. Du kan få meget mere information via vores enorme mailliste. Er du ikke med på den, så send en mail til undertegnede.

Januar d. 8. Planlægningsmøde.

Dirch Glad, tlf. 20 84 89 40

dirchglad@hotmail.com

www.dvk-loeve.dk

NORDSJÆLLAND - MÅRUM

2. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Tinghusevej 23 - Mårum, 3230 Græsted.

Januar d. 10. Indvielse. Præmie-aften med Nytårskur. Kom og se det nye mødested, vi byder på champagne og kranseskage.

Februar d. 14. Røg og blå blink. Verner Olsen kommer og fortæller om deres store arbejde, på Teknisk Museum, med opbygning af Zonen.

Februar d. 25. kl. 19.30 Værkstedsaften. Leif fortæller om tin-og plastreparationer på vore biler, med praktik på værkstedet. Kom og lær det rigtigt. Marts d. 14. Peking – Paris. Claus og Marianne kommer og fortæller og viser billeder om turen i deres Pontiac 1927.

April d. 11. Syn af veteranen. Vi får besøg af synsassistent Henrik, som vil fortælle om Syn. Vi syner et par biler.

April d. 22. Værkstedsaften kl. 19.30

Tema aften om lak-reparationer på vore biler, typer og metoder gennemgås. Praktik på værkstedet.

Maj d. 9. Kr. Himmelfartsdag. Køretur fra mødestedet til en havneby i vort smukke Nordsjælland.

Ib Rasmussen, tlf. 2026 3220

rasmussen@sport.dk

www.dvk-maarum.dk

KØBENHAVN - NORDSJÆLLAND - NÆRUM

1. TORSDAG i måneden, kl. 18.30 spisning og mødestart kl. 19.30

3. TORSDAG cafeaften kl. 19.30.

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Januar d. 16. Causeri omkring det legendariske 24-timers Le Mans. Tilmelding til kontoret.

Januar d. 17. Caféeften

Februar d. 7. Klubmøde. Menuen denne aften er "Brunkål med tilbehør"

Februar d. 21. Caféeften

Marts d. 7. Klubaften

Marts d. 21. Caféeften

April d. 4. Klubmøde

April d. 18. Caféeften

Mogens Ottosen, tlf. 21 78 17 36

lottosen@hotmail.com

SYDSJÆLLAND - ENGELHOLM

3. ONSDAG i måneden fra kl. 19.00 Engelholmvej 7A, 4733 Tappernøje

Gamle køretøjer parkeres foran hovedbygningen, og nye holder på den ny-anlagte P-plads syd for mødelokalet.

Januar d. 16. Det traditionelle vintermøde med gamle bilbilleder fra den forgangne sæson. Tag dine bedste skud med. Vi har digital fremviser i lokalet. Hvis du tager dias med, skal du give besked forinden. Vi kan både vise 24x36mm og 6x6cm format, hvis jeg får et præj.

Februar d. 20. Poul Engelbrechtsen viser gamle danske motorsportsfilm.

Marts d. 20. Vi holder brochureaften.

Tag dine bedste, gamle bilbrochurer med, fortæl os en god historie, kig på de andres og gør evt. et godt bytte. Det er jævndøgn, så foråret bør være over os, tag den gamle ud af hiet og kom til Engelholm med den, så sparker vi dæk inden vi kigger på brochurerne.



Fuld gas og hjulspin
Peter Bering.
pb@arkitektbering.dk

FYN EGESKOV



Sidste TIRSDAG i måneden klubmøde kl. 19.00.

2. TIRSDAG i vinterhalvåret, Cafe & biblioteksaften kl. 19.00

Mødestedets lokale er ved siden af Egeskovs Godskontor

Følg vejen bag om Egeskov af Holme-gyden og drej ned af alléen til gods-kontoret.

Januar d. 8. Cafe og biblioteksaften.

Januar d. 29. "Nytårskur". Kom og hils det nye år velkommen. Mødestedet byder på champagne og hjemme-bagt kranssekage.

Februar d.12. Besøg hos Austin Healey Specialist **That's Leif**. Vi mødes kl. 19.00 på adressen Nyborgvej 9 D 5750 Ringe.

Februar d. 26. "Willum Vest" fra Stenstrup kommer og fortæller om sine oplevelser som langturschauffør bag Jern Tæppet.

Marts d.12. Cafe og biblioteksaften. Route 66. Jeg viser billeder og fortælle om turen fra Chicago til Los Angeles.

Marts d.26. Aftenen emne: SU-kaburatorer ved Poul Erik Christensen, Poul Erik vil på sin sædvanlige underholdende vis berette om SU-karburatoren

April d.23. Klubmødet afholdes med Museumsbesøg på Egeskov, inden den officielle sæsonåbning. **bemærk datoen**, det er en uge før end de foregående år. Der er åbnet på Museet fra kl.18.

Maj d.28. Klubmøde og bagagerumsmarked.

Juni d.25. kl.18. Vi tænder op i grillen, der kan købes pølser og brød, eller tag selv mad med til at grille.

Juli d.30. Klubmøde, for jer der ikke er på sommerferie, arrangeres der en køretur.

Venlig hilsen Anne Lise Gustafsson

Tlf. 62 63 20 51 / 22 81 19 54
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk
www.dvk-egeskov.klubsider.dk

VESTFYN - AARUP



2. MANDAG i måneden kl. 19.00 Rørup Borgerhus i Grønnemose, Gelstedvej 10, 5560 Årup.

Man finder det ved fra Gelstedvej at dreje ind ved Lærkeskolen og følge vejen forbi Regnbuen.

Januar d. 14. Klubaften – Vi vil gerne have nogle forslag til kommende aktiviteter samt ideer til 2013 fra medlemmerne.

Februar d. 11. Besøg hos Årup Undervognsservice. Vi mødes kl. 19. på adressen Smedevænget 2, 5560 Årup. Med venlig hilsen mødestedgruppen Bent Konradsen, tlf. 64 42 12 27 / 20 12 97 82

bent.konradsen@email.dk
www.dvk-aarup.dk

SYDJYLLAND DVK - LILLEBÆLT



2. TORSDAG i måneden kl. 19.00 Ryesgaard, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.

Januar d. 10. Nytårskuren -- se invitation andet sted i VT. Se i VT 438 hele teksten

På hjemmesiden www.dvk-lillebaelt.dk opdateres vore aktiviteter løbende. John Andersen, tlf. 29 78 29 09
ja-ryesgaard@c.dk

Ole Troen, tlf. 20 71 66 94
troline@yahoo.dk
www.dvk-lillebaelt.dk

ØSTJYLLAND - RISTRUP



1. TIRSDAG i måneden kl. 19.30 Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro.

Januar d. 19. Biblioteksdag fra kl. 11., klubben giver kaffen!

Februar d. 2. Biblioteksdag fra kl. 11., klubben giver kaffen!

Februar d. 5. kl. 19. Besøg på forbrændingsanlægget i Lisbjerg, derfor ingen møde på Ristrup.

Der afbrændes 30 tons affald i timen, som så bliver udnyttet til elproduktion og fjernvarme. Der vil være mange trapper, og de skal kunne forseres !! Max. 25 personer, tilmelding senest lørdag d. 3. til Jens 8617 8002 / 2484 0013, vi mødes kl. **18.50** ved administrationsbygningen Ølstedvej 20 Århus N.

Marts d.5. Biblioteksaften.

Maj d. 7. Løvspringstur kl. 19. Traditionen tro, har Niels Erik lavet en køretur. Vi mødes på Ristrup kl. 19 til en forårskøretur, som ender et sted til en kop kaffe. Tilmelding til Jens senest mandag d. 6. maj kl. 20.

Erik Nielsen, tlf. 86 92 39 43

Jens Rasmussen, tlf. 24 84 00 13 / 86 17 80 02

chevrolet@rasmussen.mail.dk
www.dvk-ristrup.dk

NORDJYLLAND - STENUM



3. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Vanggård i Stenum, Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Tjek hjemmesiden www.dvknord.dk for nærmere detaljer angående møder. Der udsendes løbende mail til medlemmerne om diverse aktiviteter. Er du ikke allerede på listen, så send en mail



til nedenstående og bliv tilføjet.
Kræn Hjortlund, tlf. 30 33 73 70
kraenh@hotmail.com
www.dvknord.dk

VESTJYLLAND - SPJALD

3. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Højgård, Holstebrovej 17.

Du kan tilmelde dig vores elektroniske nyhedsbrev ved at sende en mail til Kristian Nørgård.

Henning Knudsen, tlf. 97 38 12 64
hkknudsen@events.dk
Kristian Nørgård, tlf. 97 16 62 52
nsunuser@gmail.com

ØSTJYLLAND - ULDUM

2. TIRSDAG i måneden kl. 19.00 Skolegade 25, 7171 Uldum.

Til alle møder på Møllen kan købes kaffe, boller, øl og vand.

Januar d. 8. Nytårsmøde på Møllen. Der indkøbes lidt ekstra nytårsgodter til denne aften.

Februar d. 12. Jørgen Lauritzen, Billund vil underholde lidt med ord og (sikkert) billeder over et selvvalgt emne. Det har helt sikkert med biler at gøre.

Marts d. 12. Vi besøger Ole Mortensen, Bisholt som Jens Heldgaard har arrangeret. Vi mødes hos entreprenør Ole

Mortensen i Bisholt (mellem Horsens og Juelsminde), for at se bl.a. hans samling af veterantraktorer og lastbiler, og høre historier om køretøjernes oprindelse og restaurering. Nærmere detaljer om besøget i næste nummer af VT.

Poul-Erik Jakobsen, tlf. 27 23 14 33
jakobsen@skjerna.dk
Erik Hougaard, tlf. 40 34 00 49
k.e.hougaard@mail.dk.

SYDVESTJYLLAND - VESTERHEDE

Sidste MANDAG i måneden kl. 19.00

Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig

Januar d. 28. Filmaften i klublokalet.

Februar d. 25. Vi mødes ved Dong Energys gasanlæg på Nybrovej 185 - 6851 Janderup, Vestjylland. Det varer 2,5 - 3 timer med forklaring og rundvisning. Deltagere skal betale kr. 25,00 for rundvisningen samt kaffe, the, vand og kage.

Tilmelding til Jørgen senest den 18. februar 2013 på telefon 20 22 27 29 eller e-mail: joergen@dvk-sydvest.dk
Juni d. 15. Sæt kryds i kalenderen denne lørdag. Den 3. weekend i juni afholder vi vores tur rundt om Ringkøbing Fjord. "Same procedure as every year".

Jørgen Jacobsen, tlf. 20 22 27 29
yak@esenet.dk

Ove H. Iversen, tlf. 23 95 07 21
ove@iversen.mail.dk
Se mere på www.dvk-sydvest.dk for flere nyheder og evt. ændringer.

SØNDERJYLLAND - ÅBENRÅ

2. TORSDAG i måneden kl. 19.30 Skolevænget 12, 6200 Aabenraa.

Januar d. 10. Nytårskur med champagne og kransekage.

Februar d. 14. Møde hos Autogalleriet-Syd. Brunde Vest 5, 6230 Rødekro.

Vi mødes kl. 19.00, hvor vi får en grillpølse, øl/vand samt kaffe. Bagefter kigger vi lidt på alle de flotte biler, der er vinteropbevaret i Galleriet.
Marts d. 14. Almindelig klubaften. Tag gerne film eller billeder med af dit projekt.

April d. 11. Vi er inviteret til Sønderborg på adressen Primulavej 30 kl. 19.30 til kl. 22. til Firmaet Himex.dk vil fortælle os noget om QMI motorbehandling. De er forhandler af el produkter, olie, batteriprodukter, generator og starter service med mere. De er vært med et mindre traktement (pølser med brød og kaffe) vand kan købes.

Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 20 23 44 91
holm-nielsen@bbsyd.dk
Erik From, tlf. 29 66 98 47 / 74 62 53 61

erik.kef@webspeed.dk

Foredrag i Kværkeby

Tekst og foto: Erik Madsen

Emnet for novembermødet i Kværkeby var meget langt fra vores sædvanlige hyggelige snak om veterankøretøjer. Vor "egen" Thomas Kjærgaard (NSU-Thomas) var inviteret til at holde et foredrag om sin udstationering i Kroatien og Bosnien-Herzegovina.



Thomas Kjærgaard

På trods af den tragiske baggrund med de voldsomme begivenheder i ex-Jugoslavien, formåede Thomas på en saglig og sober måde at videregive nogle af sine oplevelser. Der var mange og det vil føre for vidt at komme ind på dem alle her. Nogle af de ting jeg lagde mærke til var, hvordan udstyret blev bedre med tiden - især køretøjerne og hvordan missionen ændredes fra at være fredsbevarende til at være freds-skabende.

Foredraget blev ledsaget og understøttet med kort, billeder og små videoklip. Jeg synes, at især de detaljerede kort



Noget af det omfattende udstyr.

viste, hvor dækkende udtrykket "kludetæppe" var. Det går ud over vor (i hvert fald min) forstand, at religion og etniske forskelle kan forårsage så me-



gen gru. Vi oplever det jo også i dag rundt omkring i Verden og desværre sker det mange steder, som i Jugoslavien, når diktatorerne falder. Ikke at jeg bifalder diktatorer, men det er da tankevækkende.

Thomas var udstationeret som radiooperatør og lidt mere vist nok - elektriker og i sin "fritid" sågar mekaniker. Jeg skal ikke begive mig ud i titler og skuldermærker, men Thomas har været udstationeret ikke mindre end 7 gange og i 6 forskellige lande. For at det ikke

skal være løgn, skal han på den igen til maj 2013, hvor det gælder Afghanistan. Som afslutning viste Thomas noget medbragt udstyr (ikke våben) - bl.a. den skudsikre vest, som vejer 6,8 kg. Jeg fornemede (jeg lavede ikke nogen opinionsundersøgelse), at medlemmerne tog godt imod Thomas' foredrag og vi takker endnu engang for en god aften.

"Fotomodel" Hans Andersen med den skudsikre vest.



Fra Lillebælt

Tekst: Ole Troen

Et brag af en Julefrokost.

Torsdag d. 13. december afholdt DVK – Lillebælt sin årlige julefrokost i Skærrup Forsamlingshus. 100 deltagere, minus et enkelt afbud, mødte festklædte op til en dejlig aften.

Vi havde i år besøg af Uldum Mølle folkene, hvilket øgede deltagerantallet med 20 personer og gjorde det nødvendigt at benytte begge sale i forsamlingshuset.

Præcis kl. 19.00 åbnede man dørene til stadsstuen, præcis som i gamle dage, og frem tonede det smukt pyntede træ og den flotte bordpynt. Jo man havde fornemmelsen af at vi var ventet.

John Andersen bød velkommen og så var der åbnet for de 2 buffeter med sild og alt andet herligt fra havet.

Vor sædvanlige julemand måtte desværre melde afbud i år. Han er organiseret i 3F og var blevet befalet til at være strejkevagt på Restaurant Vejlegaarden. Han skulle sidde på skorstenen og forhindre at uorganiserede julemænd kastede gaver ned til personalet. Dette problem blev løst af Anne fra Harndrup, som kom kørende med rutebilen helt fra Harndrup.

Anne er cand. klunser og hun medbragte derfor en masse ting som må betragtes som genbrug.

Mange af deltagerne fik nogle helt personlige gaver, og det var ikke småting Anne havde medbragt helt fra Harndrup i rutebilen.

Handelsgeniet fra Esbjerg: Hans fik 2 næsten komplette Ferrari biler i den rigtige farve lige til at gå til, hvilket medførte en smule misundelse fra den anden Hans, alias Hans Hertel. Han har en lignende bil, men den er skilt ad i atomer.

Efter at de lune retter var sat til livs, kom John Andersen frem med et sand orgie af gaver – godt hjulpet af lykkens gudinde i form af Fru Binderup.

Så var der tid til aftenens næste højdepunkt. Slipse konkurrencen, og vore strenge dommere fandt hurtigt frem til de flotteste slips. De 3 glade vindere fik alle et gavekort til den 4 stjernede Good Year restaurant Karoline: Gourmet middag m/vin og overnatning for 2 personer.

Så kom vi til de 3 mandelgaver, som også var fra Karoline, men dog uden overnatning.

Vi nærmede os nu de små timer, men nåede lige at uddele DVK-Lillebælt's madpris 2012, som helt fortjent gik til Fru Andersen og Dorte Mormor. Ud over medaljerne, havde medlemmerne samlet ind til 2 meget flotte buketter. Jo de tøser er populære især på madfronten.

Summa summarum

En farle fin å hygle avten, med en hullens masse gaver.



Der er gang i ta`selv bordet.



Martin Jensen praler af sit slips, og venter på sin personlige gave fra Anne i Harndrup



Den ene vinder af årets madpris Fru Andersen.



MIG OG MIN BIL

Tekst og foto: Jens S. Bork

Hvorledes skal man beskrive et forhold mellem et menneske af kød og blod og følelser og en iskold teknisk sag som en bil? For der er jo en hel masse inden i en selv, som relaterer sig til den bil, som vi hver i sær har anskaffet os.

Først og fremmest er det mærket, der er alderen, der er formålet med at have denne bil og så er der et hundrede og sytten andre faktorer, der spiller ind.

Da jeg var fyldt tres blev jeg spurgt, hvad jeg ønskede mig mere af det ellers privilegerede liv, som jeg er blevet tildelt. Tilværelsen har jo givet mig både i pose og sæk, så jeg måtte være opfindsom, hvis jeg skulle komme med et rimeligt svar. Jo, jeg ønskede mig et kunstværk af Picasso og en Rolls Royce, altså en gammel veteran Rolls Royce fra dengang, at Rolls Royce var forsynet med det røde logo på kølerfronten.

Nu er det sådan, at min viden om biler helt generelt kun strækker sig til, at jeg ved at der i hovedsagen skal være et hjul i hvert hjørne og et i midten til at styre med – samt at der er tre pedaler, som skal fodbetjenes. Dér hører min viden op. Kære læser, her kommer altså en "bilhistorie" totalt den tekniske data. Ja, jeg kender da en masse relevante ord om ting og sager under motorhjelm, men hvad der er hvad, aner jeg ikke. Jeg kan naturligvis fylde benzin på og jeg kan efterse oliestanden – og vandstanden. Med en så begrænset viden er det et must at have et udvidet Falck-abonnement, så jeg kan tilkalde frelse, når galt skal være. Nå ja, jeg ved at min bil er af typen "20/25 hp", at den har 6 cylindere, og at den ikke er udstyret med en oliemålepind men med en viser, som sidder uden på bundkaret og fortæller om olieniveauet. Det er også lykkedes mig at lokalisere batteriet under gulvet bag førersædet og finde frem til knappen, som regulerer frontlyset.

Ved den runde fødselsdag havde jeg allerede anskaffet mig en veteranbil – en dejlig Mercedes 300d cabriolet – og hvorfor netop denne bil? Ganske enkelt, jeg er højtændt, når jeg ser noget gult, og denne bil var og er gul, så den købte jeg. Men så var der altså det med Rolls Royce. Dem er der jo ikke det store udvalg af her i Danmark, så jeg gik på nettet for at finde en forhandler med et godt volumen. Det fandt jeg i Wales, i en lille flække kaldet Bethesda i det nordlige ude ved kysten. Der ligger Real Car Company Ltd., og der har det ligget i 25 år. Oprettet i 1987 lige som min egen virksomhed. Jeg begyndte at følge deres hjemmeside, men inderst inde havde jeg jo nogle forestillinger om, hvad det skulle være.

Det siger sig selv, at bilen skulle være højrestyret. Det kunne jo være herligt at sidde dér i vejsiden og se frem for sig – med udsynet til den meget berømte kølerfigur: The Ecstasy. Denne kvindefigur i forsvøvet metal med armene



bagud og kropnære flagrende gevandter. Jeg vidste også, at det skulle være en åben model, og at den skulle være bygget af en karossemager med fantasi og skræv i bukserne. Den skulle ikke være for meget tøv-tøv at se på, nej, der skulle være sving over designet.

Det var ikke lige til. Var der ikke det ene i vejen, var der noget andet, som ikke faldt i min smag. Meget ofte var det nogle farver, som jeg overhovedet ikke kunne acceptere til en bil fra ca. 1930, f.eks. en metalgrøn eller endnu værre: en English racing green med sorte skærme – det er jo som bekendt en Bentley kombination og hører ikke hjemme på en Rolls Royce. I 2003 tonede der en passende model frem på skærmen. En 1930 drophead coupé bygget af det belgisk/engelske firma Vanden Plas. Den var elegant med et meget fint svunget bagparti. Farverne på bilen var beige med brune skærme og ditto kølerhjelme. Jeg røg op i det røde felt og så begyndte den mest besværlige rejse. Først fløj jeg til London, så kørte jeg med tog vest på, lidt nordpå, lidt sydpå, jeg måtte skifte fire gange. Efter det meste af 12-14 timers rejse kom jeg da frem – og blev hentet af Ray Arnold, en af indehaverne af forretningen. Når mit valg var faldet på netop Real Car Company skyldes det, at firmaet omsætter ca. 100 gamle Rolls Royce' r og Bentley' er om året. Det fortolkede jeg som en vis garanti for, at deres prisniveau var i overensstemmelse med det relevante for den slags køretøjer.

Jeg kom ud at køre i det smukke landskab omkring Mount Snowdon – og jeg havde det rigtig godt med den bil. Næste dag kom jeg tilbage til Real Car Co. og gik omkring bilen, kiggede, spurgte, åbnede og lukkede alt, hvad jeg kunne få op og i. Men prisen var altså ikke helt den, som jeg havde forventet – den lå faktisk noget over de ca. 48.000, som antydte. Nu må jeg jo sige, at når jeg så på de andre drop head coupéer til ca. 40-45.000 kunne jeg godt se, at der var klasser til forskel mellem dem, og den af Van Denplas designede. Og standen var også væsentlig bedre. Jeg var overbevist om, at jeg kunne få det godt med den bil. Jeg rejste hjem og spekulerede over sagen – og i mellemtiden blev bilen solgt.....



Jeg havde set på Rolls Royce biler i mere end tre år – og så kørte drømmen altså lige for næsen af mig.

Jeg slog projektet ud af hovedet i luter fornærmethed. Der skulle gå otte år, før jeg genoptog de jævnlige besøg på Real Car Co's hjemmeside. I år var jeg så moden til at være seriøs – og jeg havde sparet en sum sammen til at imødegå en god "lille" Rolls Royce. Den kom så her i dette efterår. En dag tonede den frem på siden "Arriving Soon" – og straks henvendte jeg mig via nettet og fik alle de oplysninger, som jeg kunne ønske mig. Nu var jeg på mærkerne. Jeg overførte et beløb som depositum, så jeg ikke blev rendt over ende denne gang. Derefter undersøgte jeg nøje rejsemulighederne og fandt frem til, at jeg skulle flyve til Manchester og tage to-

get derfra – kun et par timer. Fint. Jeg inviterede min allernærmeste ven med mig – han har forståelsen for veteranbiler uden af have følelsen af at skulle besidde en sådan. Vi havde et par dejlige dage og ikke mindst var indlogeringen i Bethesda tiltalende. Jeg var lidt utilfreds med bilens dimensioner, for det var svært at komme ind og ud af den med min højde på 190 cm og dertil lange ben. Af en eller anden komplet uforståelig grund sidder gearstang og håndbremse i alle gamle Rolls Royce biler og Bentley' er i højre – ja, i højre side og man skal forcere denne forhindring for at komme på plads i førersædet. Man kan selvfølgelig stige ind i venstre side, men det har jeg en vis aversion imod. Jeg tog ret fornærmet hjem. Min ven og jeg talte meget om bilen på hjemturen. Enighed var der



over hele linjen: bilen var fra 1931 og havde altså et rødt logo på køleren. Den var bygget af det hæderkronede firma Hooper, som er grundlagt omkring 1805. Karossen havde adskillige rafinementer såsom et trinbræt, der ikke går i forening med skærmene. Disse har til gengæld, hvad jeg kalder ”pressefolder”. Det ser meget elegant ud. Sidespejlene sidder ikke helt ude på forskærmen, som det ofte er tilfælde, men på vindspejlets ramme i hver side; den har et par gigantiske forlygter og et mindre sæt nedenunder (nærlyset), de gamle afviservinger fungerer, den har ”svigermor-sæde” bagtil samt dobbelt kofanger bagpå. Under den øverste har bilen den mest charmerende afviseranordning, jeg nogensinde har set: to røde pile, som var synkroniseret med afviservingerne og som blinkede fornøjeligt, når jeg skiftede kørselsretning. Motoren har netop fået nyt topstykke, og der er installeret en overdrevmekanisme, som ikke er standard i en model 20/25 hp.

Jeg burde være tilfreds, men det var jeg altså ikke. Det var det med ind- og ud-

stigning. Jeg skulle med hånden krumme mine ben for at forcere de elendige to stænger dér i højre side. Ja, jeg var altså fornærmet på bilen. Et par dage efter hjemkomsten var min ven og jeg sammen, og naturligvis faldt talen igen på Rolls Roycen i Wales. Ganske tørt kom det fra min ven: hvorfor har du så meget mod at hjælpe dine lange ben forbi de to stænger – når du kravler ind i din Jaguar XK120 skal du jo også lige hjælpe det venstre ben inden for, inden du starter. Han så på mig med et ironisk smil. Jeg så lige frem for mig – ”you got a point, man.” Hvad var den reelle forskel?? Jeg kontaktede de rare herrer i Wales og spurgte til mulighederne for at skubbe førersædet baglæns og efter udveksling af diverse mails og samtaler fandt jeg ud af, at sådan skulle det problem altså løses – så jeg skyndte mig at bekræfte handlen ved at sende 50% af prisen. Så kunne de testkøre bilen lige så længe, de fandt det nødvendigt, for nu var vi allerede sidst i oktober måned, og sæsonen var ved at være slut. Jeg solgte min Jaguar og ”vekslede” pengene til Rolls Royce valuta....

En mandag formiddag tidligt i november ankom så transportbilen fra Wales, og ud trillede ”min Rolls Royce”. Jeg gik i gang med at køre frem og tilbage med førersædet med skinnerne indsmurt i WD40 – og efter et halvt hundrede gange køren frem og tilbage var sædet rimeligt medgørligt – og nu kan jeg uden det store besvær kravle ind og ud af mit køretøj. Jeg var ikke længere fornærmet på det fjollede design med gear og bremse. Jeg nød tværtimod alle en 1930-Rolls Royces charme og finurligheder. Dens patina er bare helt i top, ikke en funklende concourbil, men en fornem ældre dame med lidt smilerynker ved øjnene og en stolt, skinnende lak, som har et par revner.

Med til historien hører, at bilen i 1937 blev købt af hr. Richard Turnbull, som var ansat i den britiske imperieadministration og stationeret i Østafrika. Hvor længe min Rolls Royce kørte på de mudrede veje i Kenya og det nuværende Tanzania, ved jeg ikke. Richard Turnbull blev slået til ridder i 1950erne, og som Sir Richard Turnbull blev han udnævnt til generalguvernør



Rolls Royce i Kenya. Det er ret usædvanlige omgivelser for en RR - og så vidt jeg ved var man nød til af afmontere venstre bagskærm for at komme ind under hjulet og få bilen los. Da man var frelst hjemme på basen - og både biler og personer var blevet vasket, blev det pragtfulde billede taget med den kvindelige deltager ridende overskrævs på RR.

i Tanganyika og senere i den engelske koloni i Sydarabien – Aden – og førte den frem til selvstændighed i første halvdel af 1960'erne lige som han havde forberedt både Kenya og Tanganyika til deres selvstændighed. En 500 sider biografi over Sir Richard Turnbull's liv og levned – Exit from Empire - fik jeg foræret af Real Car Company til syssel-sætning i de lange vinteraftener.

Min bil kom først tilbage til Storbritannien i 1979. Blandt dens senere ejere var sikkerhedschefen for Al Fayad, ejeren af Harrods i London. Nu står "den gamle dame" altså i min velisolerede garage. En berejst dame som jeg ser på med forelskede øjne – sit tåbelige gear og håndbremse til trods.

Nu mangler jeg altså *kun* et kunstværk af Picasso.....





Bog anmeldelse

Af Niels Jonassen

Jens Jessen: Tyske motorcykler i sort-hvid og farver. 221 sider, mange illustrationer.

Forlaget Veterania 2012. Kr. 298,-

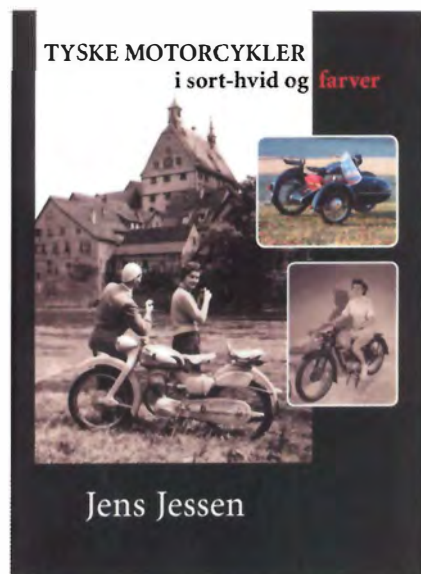
Når man ser træf og løb med gamle motorcykler kommer man let til at tro at det kun var englænderne der lavede motorcykler før i tiden. Det myldrer med gamle engelske maskiner, og er de ikke engelske så er de amerikanske. Det er ikke let at se at for 50-60 år siden spillede tyske maskiner en afgørende rolle i det danske trafikbillede. Motorjournalisten Jens Jessen har øjensynlig sat sig for at ændre lidt på det billede ved at skrive en bog om de mange tyske motorcykelmærker der rullede på de danske veje. Han gør selv opmærksom på at han netop vil samle sig om dem der kom til Danmark, men det er også en pænt lang liste. Han

dækker tyve forskellige mærker. Nogle af dem var meget udbredte og nogle af dem kom kun hertil i meget få eksemplarer. Alt i alt får læseren et godt indblik i den tyske motorcykelindustri som den så ud især i 1950'erne. Netop det årti da de tyske cykler solgte godt i Danmark.

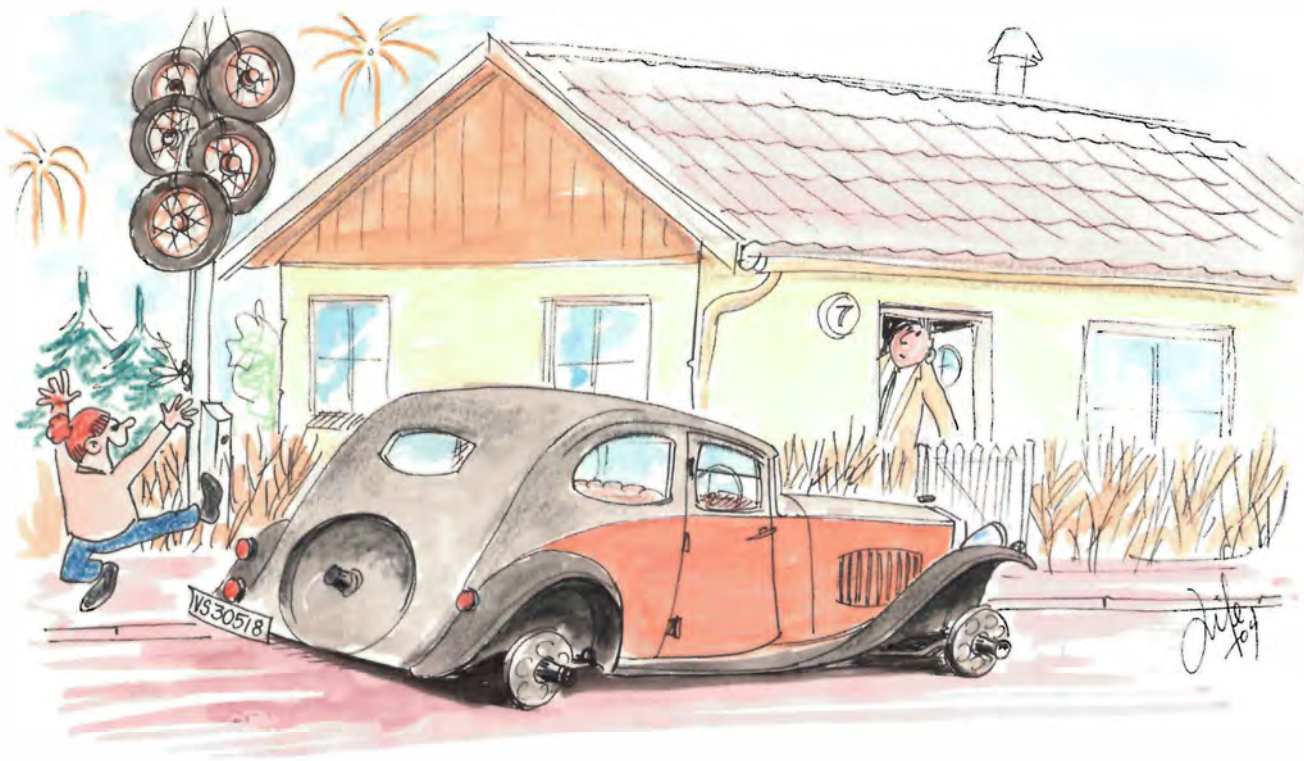
Jens Jessen er selv motorcyklist, og hans omtale af de forskellige mærker viser at han ved hvad han skriver om. Han magter at karakterisere og ikke bare omtale de mange forskellige mærker og modeller. En stor del af pladsen optages af billeder, men de er der ikke bare som fyld, de giver mange og gode oplysninger om køretøjerne.

Bagest i bogen er der gengivet nogle omfattende specifikationsoversigter fra 1956 over samtlige tyske motorcykler. Oversigten ser ud til at stamme fra Das Motorrad, datidens førende tyske motorcykelblad.

Det er på tide at de tyske maskiner



får ”oprejsning”. De var begavet konstruerede, og de tyske fabrikker og ingeniører var ikke bange for at gå nye veje for at skabe velkørende, letkørte og holdbare cykler. De blev overhalet af de billige biler, men de er værd at huske og at gemme på.



Godt nytår hr. Olsen !

Motorløb for veteranbiler på Svendborg Havn fredag den 27. juli 2012!



Foto og tekst: Erik Lindhardtzen

Det var samme dag som de gamle sejlskibe afsluttede sejladsen "Fyn Rundt" og anløb Svendborg Havn. Det var en stor oplevelse at se de stolte sejlskibe ankomme op gennem Svendborgsund for fulde sejl.

Maritimt Center, Jaguarklubben og Dansk Veteranbilkub, havde i den forbindelse arrangeret et motorløb for veteranbiler.

Der var stor interesse for at se veteranbilerne, hvor den ældste var en Ford T fra 1922, så der kom mange interesserede ned til Maritimt Center, vejret var jo med os, højt solskin og sommervarme.

Da der er stor interesse for dette veteranbilleb, var der tilmeldte fra både Sjælland og Jylland, i alt var der 50 Veteranbiler og en enkelt veteran-mo-

torcykel med sidevogn, som ankom til Maritimt Center midt på dagen, hvor der var start til løbet klokken ca. 12.30.

Igen i år var det et løb af godt 1 times varighed, hvor deltagerne kom forbi seværdigheder omkring Svendborg og skulle løse fem små opgaver undervejs.

Ruten gik fra Havnen mod Rantzausminde, langs med stranden til Øster Skerninge over Svendborg - Faaborgvej, til Ollerup, ad Skovmarksvej til Egebjerg Mølle, gennem Hedeskov til Egense, og ad Hellegårdsvej retur til Maritimt Center, en god tur, hvor vi fik set den kønne omegn ved Svendborg.

Ved hver post fik vi udleveret nogle bogstaver, **løsningen på opgaverne** var de bogstaver der skulle sammensættes til et maritimt ord, med kodeor-

dene "fra ræling til ræling" og det blev til "KØLHALINGER".

Der blev trukket lod blandt de rigtige løsninger og sammensætning af bogstaverne.

Da veteranbilerne returnerede til Svendborg, var Maritimt Center vært ved en grillet økologisk pølse, og en forfriskning.

Klokken ca. 16.00 sluttede en god og fornøjelig dag sammen med andre veteranbilvenner, så vi kunne efterhånden starte veteranbilerne og køre hjem.



Bushistorisk Selskab veteranbusserne



Den gule nr. plade JA 80 022 var en jeg fik fremstillet og sat udenpå den hvide, til ære for bornholmerne da vi besøgte øen i apr. i år. Der kan ikke fås originale historiske nummerplader til lastbiler og busser.

Tekst & foto: Ole Vang

Bushistorisk Selskab er en forening til opsamling og bevarelse af rutebilhistorien i Danmark siden år 1900, samt restaurering og bevaring af tidstypiske rutebiler og busser gennem årene.

Foreningen blev stiftet i 1994 af businteresserede privatpersoner samt busvognmands- og chaufførorganisationer. I 1995 udkom første nummer af foreningens medlemsblad "Busbladet" som udkommer 4 gange årligt med udførlige beskrivelser af busserne gennem tiderne, ruter, vognmænd, karrosseri fabrikker, chauffør fortællinger m.m.

De første år havde foreningen få busser der stod i garager forskellige steder i Danmark.

I 1993 samlede foreningen busserne i lejet garage i Skælskør, hvor der samtidig indrettedes arkiv og mindre museum. I april 2012 blev foreningen ejer af grunden og garageområdet i Skælskør.

BHS har i dag 13 rutebiler og veteranbusser fra 1931 – 1977 i forskellige fabrikater – og alle kan køre. Heraf er de 5 indregistreret som veterankøretøjer. Derudover findes i garagebygningen et meget omfattende arkiv om rutebilhistorien i Danmark.

Foreningen indsamler alt hvad vi kan finde af materiel og historisk materiale og billeder fra nedlagte karrosserifabrikker, busvognmænd, chauffører, mekanikere og pulte kamre – som tilfører yderligere brikker til rutebilernes historie som gennem tiderne har forbundet land og by.

Veteranbusserne benyttes som et levende museum med udlejning til mange forskellige former for kørsel som, bryllup, konfirmationer, udstillinger, runde fødselsdage, jubilæer, veterantræf, museumsbesøg, receptioner m.m. – hvilket bidrager med lidt økonomi til drift og vedligehold. I 2012 flyttede vi en af busserne til Herning-området, hvor den kan bookes til kørsel. Alle BHS medlemmer arbejder frivilligt og uden aflønning. Fonde bidrager også til restaurering af busserne, og der er stor

opbakning fra organisationer indenfor busbranchen.

www.bushistorisk-selskab.dk har i samlingen flere flotte klenodier. En af dem er tidligere rutebil fra Bornholm, som efter en omskiftelig rejse kom i foreningens hænder i 1997, hvorefter den fra 2001 til 2011 blev gennemgribende renoveret i karrosse, motor, teknik og ført tilbage til de oprindelige farver som DBJ – De bornholmske Jernbaner – havde på deres rutebiler. Bussen er bygget i 1966 af DAB i Silkeborg som var den sidste busfabrik i Danmark.

Bussen blev leveret i jan. 1967 til DBJ, indregistreret i maj 1967. Kørt som rutebil på forskellige ruter på Bornholm til aug. 1968 hvor De Bornholmske Jernbaner lukkede. Bussen kørte herefter i en kort periode hos en privat vognmand på Bornholm, hvorefter den fra ca. 1969 til 1983 var i tjeneste hos 4 forskellige jyske busvognmænd, i forskellige bemalinger. Bussen var ude af tjeneste i perioden 1983 – 1997, hvorefter BHS fik den restaureret hos DAB



i Silkeborg og gjort færdig og køreklar på garagen i Skælskør.

I apr. var BHS bestyrelse inviteret til Bornholm af BAT og BornholmerFærgen, for at fremvise den restaurerede DBJ bus på Bornholm. Efterfølgende er bussen meget eftertragtet til vore kørsler.

23.-24.- 25. aug. 2013 arrangerer BHS "Nordisk Veterantærf for Rutebiler og Busser" i Skælskør.

Bussens fabrikat:

Leyland LOPSUC 1/11 Motor: Leyland O.375 (oprindelig O.400) Gear: 4-trin. Bagtøj: 2-speed Eton.

Styring: Uden servo.

Karosseri:

DAB Leyland Tiger Cup
Billeder er fra de forskellige arrangementer bussen har deltaget i, bl.a. fra besøget på Bornholm i 2012, samt fra Juleskibet i Køge dec. 2012 og Veterantærfet for busser i Skælskør aug. 2012.





BILLEDER FRA DVKs MEDLEMMER



Svar til Claus Warmings spørgsmål i december nummeret

Anders Ditlev Clausager skriver:

Jeg kan godt berolige Claus Warming, hans billede i VT 438 er en Opel. Det drejer sig i første række om hjulene. Man kunne umiddelbart forledes til at tro at hjulene er de i England meget udbredte Sankey hjul, egerhjul også kaldet artillerihjul, som var presset i stål i to halvdele, yderdel og inderdel, som derefter blev svejset sammen. Sankey lavede dem fra 1908, se billede nedenfor fundet på nettet.



Lignende hjul blev lavet også i Tyskland, af firmaet Kronprinz, se næste billeder. Den samtidige annonce og bogomslaget er fra Kronprinz' egen hjemmeside. Kronprinz eksisterer skam endnu, ejet af Mefro Wheels Group, og det gør Sankey i øvrigt også, som en del af GKN.

Jeg kan for resten ikke greje om der er



nogen forbindelse mellem Sankey og Kronprinz, det er jo ikke utænkeligt at Kronprinz har udtaget en licens til at benytte Sankeys patenter i Tyskland. Så vidt jeg kan se, nævnes Kronprinz først i forbindelse med denne type hjul efter første verdenskrig. Lignende hjul forekommer at være ret ualmindelige i Tyskland før krigen, og det er jo den periode vi skal til.

Med hjælp igen af Schraders "Deutsche Autos 1885-1920" har jeg fundet ud af at visse af de mindre Opel modeller i perioden 1912-14 havde aftagelige stålegerhjul, angiveligt af Opels eget fabrikat. At det drejer sig om aftagelige hjul i modsætning til aftagelige fælge, er jo klart, da bilen på Warmings billede har et helt reservehjul, ikke kun en reservefælg.

Den mest sandsynlige Opel model er deres den gang mindste, 5/14 PS populært kaldet "Puppchen" eller den lille dukke. Den havde en blokmotor med fire cylindre på knap 1,4 liter, og havde tre-kvart elliptiske bagfjedre, som man lige skimter på billedet i VT. Akselafstanden var 2500 mm, det passer ret godt. Det kan dog også være den lidt større 6/16 PS på 1,6 liter, men den havde 150 mm længere akselafstand.

Schrader har på side 288 et billede af en 5/14 PS, med touring karosseri, angiveligt fra 1913-14. Den har reservehjulet placeret på samme sted, trinbrættet er ophængt med de samme beslag,

skærmene er nogenlunde de samme, og jeg har især bemærket et beslag på chassiset ud for torpedoen med en lodret stang, ganske det samme ses på Warmings billede. Det kan være til anbringelse af et elektrisk horn, som nok har været ekstraudstyr.

Samme billede som hos Schrader, men i farver, kan findes på GM Europas medie hjemmeside for historie, hvor jeg har lånt det. Jeg tror bilen må findes i Opels museumssamling, Opel-Forum i Rüsselsheim, men det kunne ikke umiddelbart bekræftes ved en net



søgning. Samme bil kan ses på side 29 i Ludvigssens Opel bog "Wheels to the World" ("Räder für die Welt"), og på side 69 i Schneiders bog "125 Jahre Opel Autos und Technik".

Hvad årgang er så Warmings Opel. 1913-14 modellen på Opels billede har torpedo i linie med motorhjælmen, og udelt vindspejl. Warmings Opel har tilsyneladende delt vindspejl, og en torpedo som er lidt stejlere end motorhjælmen, så den kan være en anelse ældre. 5/14 PS blev vist kun lavet fra 1912 til 1914, så skal vi gætte på 1912. Det var året hvor Opel kunne fejre 50-års jubilæum, og indviede en stor ny moderne fabrik, efter at den oprindelige fabrik var delvist ødelagt af brand i 1911. Firmaet var allerede den gang en af de største bilfabrikanter i Tyskland, med en årsproduktion på over 3000. Den lille 5/14 PS model blev averteret som "Volksautomobil" – folkevogn – og kunne købes for den beskedne sum af 4300 Mark. Den skal have været let at køre, og havde en topfart af 55 km/timen.

Mvh Anders Ditlev Clausager



BILLEDER FRA DVKs ARKIV



Der er ingen tekst til januar måneds arkivfotos. Vi håber læserne kan komme med nærmere oplysninger eller kommentarer. Send dem til vt@veteranbilklub.dk

Vi ses i Fredericia den 9. - 10. marts

STORT Antik-, Samler- & Kræmmermarked

ENTUSIASTRÆF
BILMESSE
& Brugtmarked
MOTORCYKLER & RESERVEDELE

Over 300 SPECIALBILER TIL SALG



Danmarks største salgsmesse
Info: 40 27 64 64 • 40 88 64 64
www.bilmesse-brugtmarked.dk



Goodwood

Tekst og foto: John Milland

Over 200.000 racer- og veteranbil entusiaster mødt frem på den legendariske og fine gamle racerbane, Engelske Goodwood, i weekenden 14.- 15.- 16. september nær ved Chichester i Sussex (syd for London) for at overvære det årlige Revival Meeting at Goodwood.

Det er jo ikke bare racerløbene, flyveopvisningerne, udstillingerne, auktionerne, mm. der trækker, men i lige så høj grad det, at man selv via sin udklædning medvirker til "showet", både

som medspillere og som statister, så deltager man 100% i denne fantastiske og årlige event. Man behøver faktisk ikke engang at lukke øjnene halvt i for at fornemme 50' er 60' er atmosfæren som hele området emmer af. Rock a Billy orkestre, spiller til danseglade jitterbug par som på asfalten svinger og kaster sig rundt og i teltet ved siden af spilles der Big band musik af Glen Miller, Benny Goodman, Duke Ellington og Count Basies som man lyttede meget til før under og efter 2. verdenskrig og inden verden gik helt af lave.

Alt dette og meget mere foregår alt imens Spitfires, Hurricanes og Mu-

stang fly starter, laver formationer over banen, vinge ved vinge med en original Avro Lancaster Bomber, og igen lander på inderbanen klods op af en udstilling hvor mange sjældne og forskellige historiske fly står. Og racet på banen fortsætter med op til 15 forskellige heats for de flestes vedkommende med utroligt dyre, sjældne og flotte biler man ikke ofte ser på hverken danske eller andre europæiske baner.

Det er fantastiske udklædninger man kan beskue. Alle slags klantern, sorte, kaki, lyseblå, mørkeblå, skotske kilte, uniformer med røde galoner og en masse blankpoleret messing og orde-



ner, kasketter, bobby hjelme, turbaner, blankpolerede rytterhjelme, lak og læder, pistoler, geværer eller sågar sabler, blankpolerede støvler, hvide handsker, kasketovertræk og kulørte snore med frynser. Militæruniformerne var fra alle værn repræsenteret. Endog udenlandske uniformer sås i mange varianter og farver, med ordener og mærker så det var en lyst.

Vi havde i vores selskab faktisk en ældre dansk Falckmand med i selskabet, som var iført en af de gamle Falekuniformer. Mange herrer sås med ternet sixpence på hovedet, pullover, nickers/plusfours eller ternede bukser, charme-





klud, slips eller butterfly. Panamahatte og mørke habitter med hvide skjorter og slips. I pitten kan man f.eks. ikke komme ind uden behørig udklædning samt sekskantet indgang og pastegn. Damernes udklædning og især deres hatte er et helt kapitel for sig, med slør, fjer og kulørte blomster, nylonstrømper med søm (selvfølgelig). Kjolerne sås i mange forskellige udgaver af pepitaprikkede, med vidde og underskørt og naturligvis sylespidse stilethæle selvom mange af gangstjerne enten

er på græs eller grus. Håndtaske, naturligvis og om halsen hang der tit en mink eller ræv. Håret kunne man få sat op til narrestreger i en dertil indrettet 50.' er damefrisørsalon på stedet med flere frisørinder der knoklede med datidens håropsatse og krøller, hvis ikke man selv kunne få valken til at sidde ordentligt.

Jeg kunne sagtens skrive en masse af mine mange indtryk, men der skal også være plads til selve løbene og kørerne der deltog.

For første gang kørte man et løb om aftenen som startede i solskin og dagslys men endte i mørke og med lygter. Banen har intet lysanlæg så det var bilernes egne lygter der skulle lyse banen op foran racerne. Dette løb "Freddie March Memorial Trophy" blev kørt over 90 minutter og de deltagende biler var alle fra tiden mellem 1949-1955, med to kørere der skiftedes til at sidde bag rattet. Bilerne var af mærkerne Alfa Romeo, Aston Martin, Allard, Jaguar C type, Maserati, Austin Healey mm,



30 tilmeldte i alt og løbet blev sikkert vundet af en Engelsk Jaguar C type. Selve banen er fra det tidligste 1900 tal, men først i 1953 blev der kørt decideret race på den ca. 4 km lange bane med de 5 højre sving, og kun 2 venstre sving incl. en chikane. Der er rigtig gode tilskuerforhold også selvom man ikke har tribuneplads. Der er opstillet 7 store overdækkede tribuner hvor hvert sæde koster ca. kr. 6-700 pr. dag og selve indgangsbilletten koster omkr. kr. 300,- pr. dag.

14 dage før løbene var der alt udsolgt i år inkl. tribunerne og der kan ikke købes billetter ved banen. Der er flere storskærme opsat som kører hele tiden og det at komme rundt på banen forgår enten på gåben eller i traktorer der er forspændt en overdækket mandskabsvogn med mange siddepladser, som uafbrudt kører rundt på ydersiden af banen og man kan hoppe på og stå af ved div. faste holdepladser. Der er masser af madsteder og restauranter, et helt Tivoli med gynger og

karruseller, Bonhams Bil Auktion, ca. 200 shops, med alskens varer fra reservedele til veteranbiler, til 50' er beklædning. Parader med div. biler som relaterede til f.eks. Dan Gurneys tribute. Der var Ferrari 250 GTO parade med 8 helt originale biler. Der er kun blev produceret 39 eksemplarer i alt og et eksemplar koster i dag 50-80 millioner kroner stykke. Også et Earls Court Motor Show hvor man kunne opleve et motorshow fra 50'erne på tæt hold. Der var Silver Arrows Demonstration



Veteranpostens rejsegruppe, blev transporteret til og fra banen i denne dobbeltdækker bus.



med de helt originale smukke og gamle tyske racere fra 1930'erne, Mercedes-Benz racere. 600 hp., 5,7 ltr. straight på 8 cyl. eller 450 hp. i en V12 motor. Auto Union racere, 16 ventiler med kompressor og en lyd så skøn. 10 stk. i alt som var hentet fra div. museer og udstillinger til lejligheden og startet op. Der var bl.a. den berømte Mercedes-

Benz som Juan Fangio i 1938 kørte sit verdensmesterskab hjem i og som på Goodwood i år blev kørt af legendariske 83 årige Sir Stirling Moss.

Det vil blive for meget at skrive om hvert løb, men det skal da nævnes at der var fin repræsentation af MG biler. Der var tilmeldt 5 MGB'er, og de blev da ikke kørt helt agterud på banen men

gennemførte og klarede sig alle flot i det meget fine og meget hurtige selskab. Den meget sjældne og i fåtal producerede MGB Coune Berlinette, stod i racertrim samt de 2 legendariske works biler 8DBL og DRX 255 C. Førstnævnte er den bil som deltog i Le Mans først i tresserne og blev dengang kørt af teamet Paddy Hopkirk og Andrew Hedges. På Goodwood var det brødrene Anthony og Joe Bamford der dannede team. Den mest kendte af MGB kørerne er Barry Sidery-Smith som kørte sin tartan røde 1965 works Le Mans på en fin placering. Det var dog Jeremy Cottingham som blev bedst placeret i sin sorte/lyseblå 1963 MGB, men dog noget nede i feltet. Feltet bestod i øvrigt af 5 racertrimmede og lynhurtige Lotus Elans og det var ikke uventet at en Elan vandt. Derudover sås i samme felt: flere Alfa Romeo GuiliaTZI, Ferrari 275 GTB/C, 2 stk. Ford Shelby Mustang GT 350, 2 Ginetta G10, Marcos 1800 GT, Porsche 904/6 Carrera GTS, Triumph TR 4 SLR, 2 Morgan Plus Four SLR, Sunbeam Tiger med tilnavnet "monster". Der var i alt 30 startende biler i dette Fordwather Trophy som desværre for



MG fans, kun kørte et heat af 25 min. varighed om lørdagen.

Ud over fine og meget meget dyre klasser, blev der tillige kørt to heat med historiske motorcykler, igen et felt på 30 startende, Triumph, BSA, Norton, Velocette, MV Augusta og Matchless. Selv et underholdningsløb for børn 5-10 år i flotte trædebiler alle af mærket Austin J40 blev gennemført og igen med 30 deltagende som er max. startende på Goodwood, meget sjovt indslag og umådeligt medrivende og underholdende for publikum og ikke mindst for fædre og mødre der meget entusiastisk og højlydt, hepende på netop deres barn eller favorit. Et militærband (Band of HM Royal Marines) gav opvisning og Tattoo ved start og mål hver dag, politibiler (bl.a. en MGA Police) gav opvisning. 30 AC Shelby cobras kørte en Shelby Cup afd. på 45 min. med så kendte køreere som Kenny Bräck og Derek Bell. En afd. af Brooklands Trophy med rigtig gamle racere som Alfa Romeo 6C 2300, Bentley Supercharged, Bugatti type 59, BMW 328, MG K3, Aston Martin Ulster, Frazer Nash TT, og SS Jaguar. et fantastisk flot felt at skue og lyden.....hold da op, helt formidabelt. Der var masser af kendte køreere i de mange klasser, følgende kendisser som ikke allerede er blevet nævnt deltog: Jackie Oliver, Rauno Aaltonen, Rowan Atkinson (mr. Bean), Jochen Mass, Henri Pescarolo, Martin Brundle omfl.. Den eneste danske kører dette år var Jac. Nellemann som kørte en tidligere F1'er, en Brabham-Climax B11 fra 1964, han udgik desværre med teknisk fejl på sidste omgang, men lå da et godt stykke nede i feltet.

Jeg har sikkert glemt en masse og det er rigtigt svært på tre dage at få det hele med. Jeg kunne f.eks. nævne at på veteran parkeringspladsen uden for selve banen (ca. 15 fodboldbaners størrelse og med shuttle konstant) stod der den ene flotte, sjældne og megadyre bil efter den anden, blandet med alm. veteraner af alle slags. Der er selvfølgelig lange, lange køer om morgenen for der er mange biler og mennesker på de bitte små og snoede veje omkring Goodwood, der skal til dette vidunderlige racerløb en gang om året. Mon vi ses til næste år?





Gensyn med Grand Prix i Kristianstad

Af Erich Karsholt

Ny bog og museum om racerbanen i Skåne:

Vi har tidligere i Veteran Tidende fortalt om racerbøbet i Kristianstad i 1955-1957, hvor bl.a. racerkørerne Juan Manuel Fangio og Stirling Moss var med. Nu er der ikke blot kommet en bog om racerbanen og løbene, men også åbnet et museum – begge dele med baggrund i entusiasten Rickard Bruzelius, der



Richard Bruzelius er også manden bag museet om Kristianstad løbene.

oplevede løbene og siden har samlet historier, billeder og effekter sammen. Især løbet i 1955 er berømt, ikke mindst fordi Mercedes-Benz stillede med en række 300 SLR og 300 SL racerbiler, der blev kørt til Kristianstad via Danmark. Den ene SLR bag på den berømte blå *Renntransporter*. Det var nu hverken første eller sidste gang, der blev kørt racerbøb på banen i Skåne. Allerede fra 1952 havde der været "Skåneløb" på det, der var kendt som

Råbeløvsbanan. Først med motorcykler, siden fulgte bilerne indtil det sidste løb blev kørt i 1961.

Alt dette og meget mere kan man læse om i bogen af Rickard Bruzelius, der som dreng overværede motorløbene og i en lang årrække har samlet foto og materiale om racerbøbene og banen. Gudskelov! For det er utroligt hvad Richard har fået samlet af dokumentation, hvilket også fremgår af bogen, der indeholder et betydeligt antal foto



Eugenio Castellotti i Ferrari, Kristianstad 1955.



Klar, parat, start... racerløbene foregik med såkaldt Le Mans start, her i 1955,

– mange af dem aldrig tidligere offentliggjort.

Den første del omhandler Skåneløppet og drejer sig om motorcykler, der i 1959 og 1961 også indgik i VM. For bilentusiaster er det den anden del, der særlig har interesse, herunder historien om hvordan lokale motorentusiaster i SMK Kristianstad, først fik det nationale KMK og siden store racingteams til at stille op.

Planerne om billøb blev taget i 1954 og banen blev etableret rundt om Råbelövs Gods, så der året efter kunne køres løb for første gang. Grand Prix løbet i 1955 står i dag som det mest kendte – i høj grad som følge af fabriksdeltagelsen fra Mercedes-Benz samt Aston Martin, Ferrari, Jaguar og Maserati. Blandt de 80.000 tilskuere var ca. 10.000 danskere. Publikum kunne overvære løb i fem klasser med deltagelse af 55 kørere fra elleve nationer.

Museum om banen på vej

Bogen giver en detaljeret beskrivelse af forberedelserne, bilerne og selve løbene. Fangio og Moss stillede op i hver deres Mercedes 300 SLR mon-



Alfa Romeo i Kristianstad, antagelig 1955

teret med luftbremse. Moss lagde sig i front med Fangio på andenpladsen, siden byttede de plads, og kom i mål lige efter hinanden med et forspring på 1½ minut ned til italienske Eugenio Castellotti i Ferrari. For at sætte trumf på, så blev det også en 1-2 sejr i GT-klassen, hvor Karl Kling i Mercedes 300 SL

kørte sejren hjem foran svenskeren Erik Ockelbo Lundgren, der også stillede op i en Mågevinge.

Året efter var Mercedes-Benz ikke med som fabriksteam (der var dog fem Mercedes 300 SL med i GT-klasse 5), så nu kørte Stirling Moss i Maserati og Fangio i Ferrari. I 1957 blev der kørt



igen, men økonomi m.v. vanskeliggjorde at man kunne fortsætte, så de sidste år blev der alene kørt motorcykelløb. Som nævnt fortæller Bruzelius levende om årene med både motorcykel- og billøb i Kristianstad. Han har gjort en kæmpe indsats i at få samlet materiale sammen inden det forsvandt. At han er samler vidner hans garage med biler og motorcykler tillige om.

De mange effekter i form af foto, skilte, dokumenter og øvrige effekter knyttet til motorsportsaktiviteterne fra perioden bliver udstillet på et nyt museum, beliggende tæt på banen. Museet er åbnet i september 2012 og er et oplagt besøg på en tur til Kristianstad i det østlige Skåne. Der er ikke faste åbningstider, så man bør i forvejen lave aftale med Rickard Bruzelius. På en god dag tilbyder han måske en køretur på den del af banen, der stadig er tilbage. Men sæt god tid af, for Rickard har rigtig meget han kan fortælle om de glade dage i 1950'erne, da verdens racerførere med deres biler lagde vejen forbi Skåne...



Richard Bruzelius: Skåneloppet – Sveriges Grand prix 1952-1961. JMF Förlag, ISBN: 978-91-978638-2-7, 253 sider.

Rickard Bruzelius kan kontaktes på telefon +46 706866145 eller e-mail: gillas46@hotmail.com – har du foto eller andet fra motorbanen i Kristianstad, så er han naturligvis meget interesseret.



Mange spændende racerkørere og -biler kørte med ved Kristianstad Grand Prix i årene 1955-57, eksempelvis Healey 100S, Porsche, Jaguar, Ferrari og Maserati. Nu viser et nyt museum banens historie – og her er mange flere billeder fra dengang der blev kørt rigtig hurtigt i Skåne...



Oldtimer-turen 2012

Tekst og billeder: Per T. Hansen

Der var på forhånd tilmeldt i alt 45 køretøjer indeholdende 81 personer. Turen startede ved Ålykkecentret i Odder, hvor brugere af Aktivitets-huset hjalp med servering af morgenkaffe og rundstykker. Efter indskrivning var der afgang kl. 9.30, og ganske mange publikummer var mødt op for at se køretøjerne starte.

Der var et meget bredt udsnit af køretøjer, Royal Enfield og Harley Davidson motorcykler fra sidst i 1920'erne som de ældste i denne gruppe og Chevrolet, Morris, Hillman og Austin fra 1920'erne og 1930'erne som de ældste blandt bilerne. Derefter et meget bredt udsnit af forskellige bil- og mc-mærker op til midt i 70'erne. Alle velholdte og flot pudsede til dagen.

Efter starten kørte vi ad Østergade til Rude Havvej og ind omkring Bron-

cealdervej. Herfra gennem Odder til Morsholt og videre gennem Ondrup og Oldrup, via Hundslund til Gangsted, Elbæk og Tvingstrup. Herfra til Serriidslev og gennem Haldrup til Søvind og forbi Glibbinggård. Efter at have passeret Udsigtshøjene i Trustrup gjorde vi holdt ved SIRENE-huset, hvor der var arrangeret en veltillavet frokost til os. Efter frokosten fortsatte turen gennem Sondrup til Ålstrup og Falling, med fortsættelse over Persien til Over- og Neder Randlev. Ad Houvej ankom vi så til Odder og kørte via Holsteinsgade til Gågaden hvor der var parade en times tid.

Gamle køretøjer vækker jo altid stor interesse blandt publikum. Vores tidsplan var skredet en smule undervejs, så mange ventede på at vi skulle komme. I anledning af byfesten var der mange mennesker i byen. Nok plejer der at være rigtig mange til paraden, men i år slog det alle rekorder. Der var tæt af mennesker. Virkelig en fornøjelse. Der

blev spurgt, kommenteret og bedømt og kørerne svarede beredvilligt på diverse spørgsmål. Der blev uddelt stemmesedler, så publikum kunne tilkendegive deres mening om hvilket køretøj de syntes bedst om. Dette benyttede rigtig mange sig af, og af de afgivne stemmer fremgår det tydeligt, at der er mange turister i byen til byfesten.

Efter paraden var der eftermiddagskaffe på Ålykkecentret hvor diverse lodtrækninger blev foretaget. Der var flotte sponsorpræmier, som blev uddelt ved lodtrækning. Blandt Motorcyklerne var der præmier til Thor Thorsen, Odder, Svend Kurt Jespersen, Odder samt Rasmus Hansen, ligeledes Odder. Blandt bilerne var der præmier til Poul Andersen, Ørting, Benny Laurson, Galten samt Jørgen Frost Larsen, Skanderborg.

Vinderne af publikumspræmierne blev Helle Jensen, Odder, som vandt et gavekort på 2 middage, skænket af Odder



Parkhotel, og Palle Sørensen, Odder, der vandt en taske med godt indhold, skænket af Sparekassen Kronjylland, Odder Afd.

Efter præmieuddelingen og kaffen på Ålykkecentret sluttede vi dagen af, med den glædelige konstatering, at alle var med hjem uden uheld, og da vejret jo havde vist sig fra den flotteste side var der jo rig lejlighed til at fortsætte dagen på kræmmermarkedet eller ved nogle af de andre aktiviteter.



Økonomisk set endte arrangementet rigtig flot. Formålet er jo primært at have et hyggeligt arrangement, og skulle der blive overskud, tilfalder dette Aktivitetsudvalget ved Ålykkecentret. Takket være gode sponsorer og rare hjælpere, blev det således, at der kunne udbetales kr. 5000,00 til Aktivitetsudvalget. Et resultat som vi er rigtig glade for. Pengene går primært til drift og vedligeholdelse af udvalgets bus.

Selvom sæsonen er ved at være slut, kan man stadig nå at se de flotte veterankøretøjer i landskaberne, dog mest når solen skinner.

Vi siger tak for hjælpen til alle, og tak for støtten fra vore sponsorer. Vi har besluttet, at vi 2013, atter kører "Old Timer-turen".

VETERANLAUGET





En trehjulet varecykel med Villiers motor

Tekst: Leif Gr. Thomsen

Her er et billede fra Sønderborg, købmand Degn har anskaffet sig et trehjulet køretøj til brug ved vareudbringning. Mærket er ikke kendt, men det må være engelsk, eftersom man tydeligt kan se Villiers-mærket på motorens sideskjold.

Køretøjet må være registreret som automobil, der findes nemlig retningsvisere. Læg mærke til gul nummerplade med Æ foran, vi må befinde os i første halvdel af halvtredserne. Desværre er vægtangivelsen på ladet ulæselig.

Et andet firma i Sønderborg, isenkræmmer Lorenz Andersen, havde et køretøj magen til, men det var for elektrisk drift.



Efter tilladelse fra Lokahistorisk Arkiv i Sønderborg.

H.C. Andersens bagerbiler

Tekst: Leif Gr. Thomsen



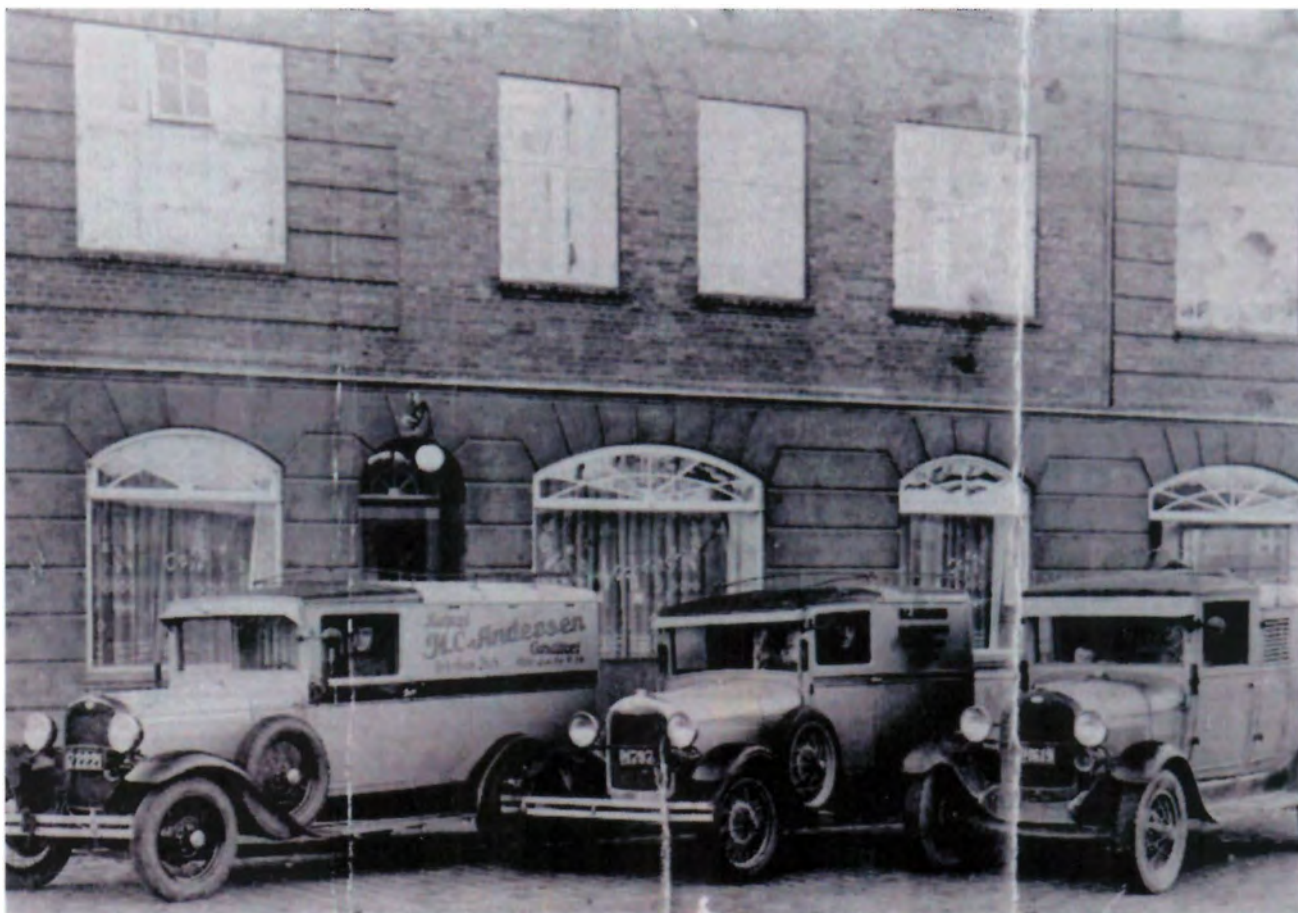
Der boede engang en bager i Haderslev, han hed H.C.Andersen. Han var vidt berømt for sit gode brød, og helt op i vor tid kunne man købe rugbrød med navnet H.C.Andersen på.

En efterkommer, Hans-Christian Andersen, har givet vort medlem Svend Mailand en række fotos af bagerens biler fra tiden 1920'erne og helt op til 1950'erne.

Bagerens første varevogn var en Dux eller en Oryx. Disse vogne var almindelige i Sønderjylland al den stund området jo var tysk indtil 1920. Det viste eksemplar er helt tydeligt en touring, der har fået klippet bagparten af for at blive erstattet af en varekasse. Vognen er så gammel, at den sandsynligvis har været udstyret med acetylenlygter, som nu er udskiftet med Ford T lygter. Disse var billige og kunne fås overalt. At de to fotos er fra forskellige tidspunkter, ses af, at højre forskærm er blevet bøjet.



Næste Foto er et virkeligt studium i Ford A varevogne, idet det viser 3 Ford'er, som i 30'erne kørte ud på brødturen til de mange kunder. Fra venstre ses Ford A af årgang 1930-31. Det er ikke



lastvognschassiset, det må være en vogn, der er bygget op på et forlænget A-chassis her i landet.

Den midterste Ford er en A model 1928-29, normal chassislængde og med varekarosseri med dør bagi.

Til højre ses en Ford 1928-29, tilsyneladende en AA med enkelthjuls montering på bagakslen. Der er en dør i venstre side med tremmer i. Forhjulene er samme størrelse som A'en, men med mere ballon, hvilket giver den lidt mere højde.

Det sidste foto viser en Ford A varevogn 1930-31 fotograferet under besættelsen. To flinke hestekræfter er spændt for, og for at lette køretøjet er motoren taget ud. Efter krigen, hvor benzin igen kunne fås, blev motoren lagt i igen, og nu kørte Forden til helt op i 50'erne.



Privat kørte bageren også i Ford, så man må sige, han var tro imod mærket.

Måske et medlem derude har et bud på, om vi ser en Oryx eller en Dux på de første fotos.



Knallert-historie skrives i Herning

Udstilling i Herning med bådmotorer der blev til knallerter og omvendt, med kommunistbossens Velo og 60 andre tohjule

Af Gorm Albrechtsen

Foto: Villy Vejno Andersen m.fl.

Siden tidernes morgen har vi danskere plasket hjemmavant til søs. En udstilling i disse dage bekræfter, at afstanden mellem aktiviteter til lands og til vands ikke er særlig lang. Det usædvanlige er, at det drejer sig om en knallertudstilling i vinter på AutoGalleriet Herning som forskud på Hernings 100 års købstadsjubileum.

Den bekræfter, at vi også færdes hjemmavant på landevejen - lang tid før biler blev hvermandseje. Løsningen var knallerten, og det er netop knallerten og dens motorhistoriske udvikling, der demonstreres i Hedens Hovedstad de næste par måneder.

Til vands og til lands

Udstillingen "Knallerter i 100 år" varer frem til marts 2013, og bekræfter sammenhængen mellem knallerter til lands - og til vands. Flere kendte og mindre kendte knallertmærker skylder nemlig små bådmotorer deres tilblivelse, og det har udstillingen markante eksempler på.



"Knallerter i 100 år" åbnede i december - derfor juletræet i forgrunden til venstre - og varer til marts 2013

For eksempel Diesella fra Kolding. Her begyndte man motorfremstilling i stor stil lige efter 2. verdenskrig, og de små motorer fandt anvendelse som påhængsmotorer til mindre både og senere som populære knallerter og senest i plæneklippere. Udstillingen i Herning viser for eksempel tre hestes Diesella påhængsmotorer fra 1950'erne med et volumen på 70 cc. Prisen dengang lå fra ca. 700 kr.

Ved siden af står en karakteristisk budcykel med lad foran og en Diesella

motor med direkte træk på baghjulet. Motorens form afslører slægtskabet med bådmotoren. En lokal fiskehandler i Herning gjorde brug af et sådant køretøj. Tidligt om morgenen stablede han tomme fiskekasser op på ladet foran styret, satte kursen mod Ringkøbing, og vendte hjem med et læs friskfangede fisk. Hvorpå han åbnede forretningen i Herning samme formiddag.

Ved siden af budcykel og bådmotoren står en knallert af mærket Johnson. I dag et verdenskendt navn på bådmotorer, men i årene omkring Første Verdenskrig kendt både som producent af bådmotor og konstruktør af en knallertmotor, baseret på en 2-takts boxer-motor på 2,5 heste. Johnson Motorhjul blev solgt som en pakkeløsning med op til 10.000 styk om året. Foruden motor fik man et forstærket, fjedrende baghjul og en benzintank til at montere på stangen. Så byggede man, ifølge datidens annoncer "på 1 time sin cykel om til en motorcykel", for begrebet knallert var end ikke opfundet dengang. Pris 97,50 dollars, hvor en ny Ford-bil på samme tidspunkt kostede 365 dollars.

Familien Johnson var af dansk afstamning og pionerer med stort set alt, hvad der kunne bevæge sig. Mest berømt var nok en racerbåd "Black Demon III" med to 12-cyl. totaktsmotorer på 180 hk. Det dannede grundlag for ideen om at bygge en påhængsmotor på



Knallerter - i forgrunden en Wittler Moped fra 1961 - og til højre en Skylon flatanker med biler, motorcykler og et svævefly i baggrunden.



Der er plads til mange specialiteter på knallertudstillingen i Herning. Her en tysk Lohmann krankmotor i nærbillede. Den udmærker sig ved utrolig driftsøkonomi, idet der er tale om en 18 cc. dieselmotor.



Johnson-familien i USA – af dansk afstamning - producerede Johnson Motorwheel, hvor en 2-takts boxermotor udviklet fra en båd-motor kunne sende en almindelig cykel op på 50 km/t.

en cykel. Af gode grunde valgte Lou Johnson ikke at benytte den 12-cylindrede, men den to-cylindrede båd-motor kom ned at ligge og var rigeligt med en topfart for en cykel på ca. 50 km. i timen.

Kommunistbossens Velo

Men vi går dybere ind i udstillingen i Herning. Den illustrerer nemlig, at den karismatiske danske kommunistleder Knud Jespersen (1926-1977) valgte sort til sit køretøj. Men hvor det foretrukne befordringsmiddel for en kommunistisk partiboss er efter manges mening var en sort limousine, gerne pansret og enten af amerikansk oprindelse eller en dårlig østeuropæisk kopi, benyttede Knud Jespersen en beskedne, fransk VeloSoleX knallert årgang 1955. Netop denne knallert fra de år, hvor han blev landskendt som organisator og politisk inspirator, er en af sjældenhederne på udstillingen.

Den ydmyge VeloSoleX model 330, årgang 1955, sled sine første dæk på Amager, og fik så den professionelle bokser Martin Hansen som sin næste ejer. En knægt i bekendtskabskredsen på Amager overtog derefter den nu temmelig brugte Velo i 1963, og kørte på den et par år, før den blev deponeret i adskilt stand på forældrenes loft frem til 1989. Siden iværksatte dens ejer, der nu er overlæge i Midtjylland, en restaurering, hvormed den røde tråd er knyttet op til vore dage, hvor den gamle kommunist-knallert udstilles i Herning.

En af initiativtagerne til den store knallertudstilling, Chr. Langborg-Hansen, Herning, med kommunist-bossen Knud Jespersens gamle VeloSoleX, der nu tilhører en midtjysk overlæge.

To formænd, t.v. Orla Kristensen, Viborg, formand for Veteranknallertklubben Aktiv, og Marius Reese, formand for AutoGalleriet Herning, blandt udstillede knallert. Til venstre en budcykel med dansk Diesella skubber-motor; i midten en båd-motor fra samme producent og til højre en amerikansk Johnson Motorwheel knallert fra ca. 1917.



Der er også plads til et lille smil. En lille, fransk VelosoleX i lyfor på en bamse af en 450 kilo tung amerikansk Studebaker V8-bilmotor i udstillingens foyer.



Fakta

”Knallert i 100 år” er en særudstilling i AutoGalleriet, Industrivej Syd i Herning og varer til 3. marts 2013. Her udstilles ca. 60 knallert og forskelligt teknisk udstyr som illustration af den motortekniske udvikling fra den første, spæde begyndelse frem til nutiden i anledning af Hernings 100 års købstadsjubileum i 2013.



Kulturnat i København



Overfor ser vi 3 af de 4 Matadorbiler: Willibald Farbmachers 1934 Morris 10 6 (Manufakturhandler Mads Andersen Skjern), Margit Muncks 1929 Pontiac big Six (Bankdirektør Hans Christian Varnæs), Michael Deichmanns Ford T (Korsbæk Taxi) og senere kom Henrik Med sin 1932 Ford V8 Roadster (Kresten Andersen Skjern).

Til højre: Der blev trængt i ministeriets gård da der kom 18 veteranbiler: I forgrunden Jørgen K. Nielsens 1936 Rolls-Royce Phantom III der minder meget om Baronesse von Rütgers RR.



Igen i år inviterede Transportministeriet DVK til at udstille et par biler for hvert årti i ministeriets gård i Frederiksholms Kanal. Med Ib Rasmussen og Cira Aalund som tovholdere stillede vi med 18 biler idet vi i år gav udstillingen et lille tvist. Inspireret af DR's 7. genudsendelse af Matador

kunne vi præsentere 4 af de originale biler som blev benyttet ved indspilningen af den populære Tv-serie tilbage i 1970'erne. Desværre måtte den originale Chrysler grisehandlerbil melde forfald i sidste øjeblik, men Andersen Skjerns Morris 10 og bankdirektør Varnæs' Pontiac flankeret af Kors-

bæk Taxi og Kresten Skjerns Ford V8 roadster lykkedes det da at få frem. Udstillingen blev set af 1382 personer, der lagde vejen forbi transportministeriet den aften.

Vi viser lige nogle billeder af alle bilerne.



Jesper 1964 Ford Cortina Mk. I



Cira Aalunds 1972 MGB



Ola Chantelou 1968 Alfa-Romeo Giulietta



Erik Engberg Olsens 1970 Porsche 911



Kjeld Nielsens 1937 Standard 8



Hans Holtmans 1946 MG TC



Jorgen Sjøntofts 1934 Austin 10



Preben Buchs 1962 Fiat 1200



Ernst Elholm 1969 Mercedes-Benz W107 "Pagode"



Volvo P1800

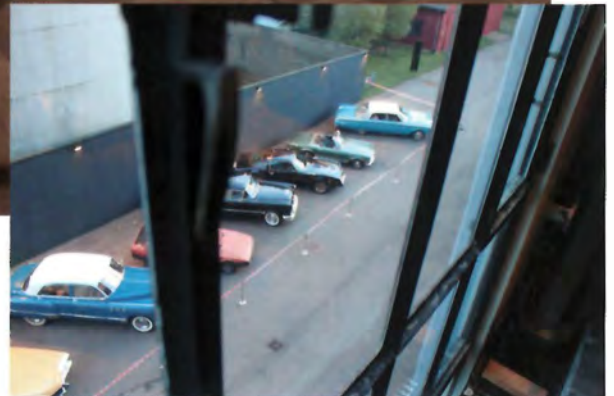


Kulturnatten hos Diesel House



Det er allerede aftalt med Diesel House, at vi til næste år laver en tilsvarende opstilling, vil du med?

Der var fint udsigt til bilerne fra de gamle vinduer i Dieselmuseet



Tekst og billeder: Johnny B Goode Rasmussen

Selv om det var en sen invitation fra MAN Diesels flotte museum ved HC Ørsted værket i København, så var den tids nok til, at vi kunne stille med ni flotte biler til Kulturnatten d. 12. oktober.

Oprindeligt var det meningen at det skulle være en udstilling af amerikanske biler, men vi endte dog med at få hjælp af et par "fremmede", en Mercedes W108, en Pagode og en Matra Baghera.



Eskild Kristensens 1959 Cadillac bærer meget passende tilnavnet "Dronningen"

Uanset forsamlingen af storvolumede amerikanske køretøjer, så var de ingen match for den store otte cylindrede rækkemotor der udgør hovedingrediensen i museet Diesel House. Intet mindre end 22.500 Dieselmotorkræfter kan motoren prale med og dens imponerende størrelse appellerer til alle, ingen kan lade sig uberørt når den startes op.

På museet kan man også se og høre B&W dieselmotor no. 1 fra 1903, samt en flot udstilling om verdens første dieseldrevne fragtskib, "Selandia" der i år kan noteres for et 100 årigt jubilæum. Der til en udstilling om Burgmeister & Wains storhed og fald, der hovedsagligt foregik med udgangspunkt i det enorme værft i og omkring Teglholmen i Københavns Sydhavn. I det hele taget er Diesel House altid et besøg værd, og han opfordrede DVK til at lægge turen forbi, når det passede ind i programmet.

Museets daglige leder Ernst Lasson, inviterede DVK til at udstille på Kulturnatten. Løkkemidlet var smørrebrød og drikkevarer dertil, han tilbød også at betale udstillernes benzinudgifter. Det var i det hele taget en meget gæstfri vært, som gerne ville se os tilbage i 2013. Køen starter ved min mailadresse der står på side 1.



Henning During-Ørsted bor inden for gåafstand til H.C. Ørstedværket, heldigvis havde han taget denne skønhed med alligevel



Michael Andersen er altid en fryd at have på holdet



Denne Oldsmobile der er samlet i Antwerpen, har tilbragt store dele af sit liv i forskellige museer i Europa, men er nu endelig ude i friheden.



Jan Raff Andersen og Sandie Jensen kom med deres nyeste erhvervelse en 1956 Oldsmobile Super 88



Det blev et smukt "visitkort" for hobbyen vi afleverede på Kulturnatten



Dansk deltagerrekord i Rallye Monte-Carlo Historique



Lars Bækkelund og Arne Pagh har en sjettedeplads som bedste resultat i det hårde vinterrally. Her passerer de Col de Turini i 1610 meters højde med deres Fiat 128 Coupé.

Af Michael Eisenberg

Københavnsk start på Rallye Monte-Carlo Historique lørdag den 26. januar 2013 i København.

De danske kørere kommer fra Horsens, 3 kørere, Vejle, 3 kørere, Odense, 2 kørere, Holbæk, Middelfart, Ringkøbing, Rudkøbing, Ry og Tune.

Rådhuspladsen i København danner rammen om starten d. 26. januar

Danske og udenlandske topkørere inden for rallysporten er med, når Københavns kulturborgmester Pia Allerslev lørdag den 26. januar sætter Rallye Monte-Carlo Historique i gang fra Rådhuspladsen i København.

30 mandskaber i klassiske biler fra 1960 til 1979 har valgt at starte fra København, og af dem er de syv danske, hvilket er ny dansk deltagerrekord. Desuden kommer 12 norske og fire svenske mandskaber. København er en af løbets fem startbyer, de andre er Glasgow, Reims, Barcelona og Monaco.

De største danske forventninger knytter sig til Lars Bækkelund og Arne Pagh, der stiller op for ottende gang

i det krævende vinterrally. De kører i en Fiat 128 Coupé fra 1972 og har en sjettedeplads som hidtil bedste resultat blandt de hvert år over 330 deltagende mandskaber. Begge kørere har vundet mange danmarksmesterskaber i hastighedsrally, og i Monte kan de fejre 25 års jubilæum for deres samarbejde.

Kun en dansker har vundet det krævende løb, der nu køres for 16. gang. Det er Otto Kristensen, som er codriver for Henning Hjorth i en Ford Escort RS 2000 fra 1977. De har deltaget sammen en enkelt gang tidligere.

Flere af de andre danske hold er meget erfarne deltagere i Rallye Monte-Carlo Historique. Det gælder Dansk Automobil Sports Unions formand Bent Mikkelsen, der møder med ny codriver, Jan Østergaard, og en nyindkøbt VW Golf GTI fra 1979. Samme type bil, dog en 1978-model, kører sidste års bedste danske hold i løbet med, nemlig Peter Karlsen og Erik Rasmussen.

Jens Gandrup var tidligere codriver for Bent Mikkelsen, men nu stiller den erfarne codriver op som førstekører i en Alfa Romeo Alfetta GTV fra 1977 og med sin kun 18-årige søn Kristian Flensbak i codriversædet.



Jeppe Jepsen og hans onkel Preben Jepsen er med for anden gang, nu i en VW Scirocco TS. Nye i løbet er Toni Hansen og Per Brodersen i Audi 80 GLE. De syv danske hold samt tyskerne Peter Steinfurth og Mike Giesche stiller op for Team DASU i løbets holdkonkurrence.

Fra København starter også nordmændene Walter Jensen og Monty Karlan, som i deres Porsche umiddelbart ligner det bedste nordiske bud på en sejr i Rallye Monte-Carlo Historique. De blev nummer tre i løbet sidste år.

Fra Sverige kommer en topkører fra 1970'erne, nemlig Åke «Bryggeren» Andersson. Han stiller op med Anna Sylvan i en Porsche 924 turbo fra 1979. Andersson deltog i løbet i 2010 og 2011 i sin originale Porsche 911 fra 1970 med godt resultat. Anna Sylvans mand, den tidligere Stig Blomquist codriver Hans Sylvan, kører med Mauritz Lange i en Porsche 911 SC fra 1978.

Deltagere, der starter fra København, skal ud på en 3.381 kilometer lang rute, der fører over små sne- og isdækkede bjergveje i det centrale Frankrig og de sydfranske Alper, inden målet nås i Monaco fredag den 1. februar.

De 30 biler, der starter i København, er primært kulturhistorisk interessante sportsvogne fra 1960'erne og 70'erne som Porsche 911, Ford Mustang, Alfa Romeo GTV, MGA, Datsun 240Z med videre samt datidens specialpræparerede rallybiler fra Volvo, Opel, Ford og BMW. Publikum kan se bilerne i Bella Center fredag aften den 25. januar og på Rådhuspladsen ved middagstid lørdag den 26. januar.

Den københavnske start på Rallye Monte-Carlo Historique er sponsoreret af Wonderful Copenhagen.



Deltagere, der starter i København:

Startnumre er endnu ikke uddelt. Ændringer kan forekomme.

Torstein Bergum, Norge / Sven Åge Bergum, Norge, Porsche 911 Turbo, 1978
 Lars Lie, Norge / Bjarne Koren, Norge, Volvo 142, 1968
 Ingemar Bjerkborn, Sverige / Soren Johansson, Sverige, MG A Coupe, 1960
 Åke Andersson, Sverige / Anna Sylvan, Sverige, Porsche 924 Turbo, 1979
 Jacek Storm, Tyskland / Tomasz Osterloff, POL, Porsche 911 SC, 1979
 Kjell Kristoffersen, Norge / Bjorn-Erik Indahl, Norge, Porsche 911 Carrera 3.0, 1976
 Jeppe Jepsen, Danmark / Preben Jepsen, Danmark, Volkswagen Scirocco TS, 1975
 Anders Bremer, Sverige / Clas Bohman, Sverige, Porsche 924 Turbo, 1979
 Lars Bækklund, Danmark / Arne Pagh, Danmark, Fiat 128 Coupe, 1972
 Henning Hjorth, Danmark / Otto Kristensen, Danmark, Ford Escort Rs2000, 1977
 Walter Jensen, Norge / Monty Karlan, Norge, Porsche 911 SC, 1978
 Tom Hotvedt, Norge / Leif Arne Neset, Norge, Porsche 911S 2.7, 1976
 Frank Klevengen, Norge / Roger Skaug, Norge, Porsche 924 Turbo, 1979
 Trond Martinsen, Norge / Tore Martinsen, Norge, Opel Kadett Rallye 1900, 1969
 Tore S. Berntsen, Norge / Lasse Hansen, Norge, Porsche 911 SC, 1979
 Mauritz Lange, Sverige / Hans Sylvan, Sverige, Porsche 911 SC, 1978
 Petter Granerud, Norge / Stein Roed, Norge, Volvo 142, 1971
 Andrzej Jaroszewicz, Polen / Codriver TBN, Polski Fiat 125 P
 Peter Karlsen, Danmark / Erik Rasmussen, Danmark, Volkswagen Golf GTI, 1978
 Aril Amundsen, Norge / Anstein Hagen, Norge, Porsche 911 SC, 1979
 Günter Krause, Tyskland / Jorg Holzer, Tyskland, Bmw 2002, 1975
 Bent Mikkelsen, Danmark / Jan Østergaard, Danmark, Volkswagen Golf GTI, 1979
 Thorbjørn Bye, Norge / Oddvar Moland, Norge, Bmw 2002 Tii, 1974
 Amin Hwaidak, Tyskland / Sayed Zein El Din, Tyskland, Ford Mustang, 1965
 Jens Gandrup, Danmark / Kristian Flensbak Jørgensen, Danmark, Alfa Romeo Alfetta GTV, 1977
 Tore Johannessen, Norge / Anita Sorsto, Norge, Porsche 911T 2.2, 1971
 Toni Hansen, Danmark / Per Brodersen, Danmark, Audi 80 GLE, 1979
 Gunnar Dackevall, Sverige / Carl Anderson, Sverige, Datsun 240Z, 1971
 Nicola Parolin, Monaco / Camillo Buratto, Italien, Fiat 131 Racing, 1979
 Erling Svensen, Norge / Ingar Carlsen, Norge, Volvo 142, 1972



Jens Gandrup og Bent Mikkelsen har kørt "Monte" sammen i fem år. Nu fortsætter de som køreere i hver sin bil, Jens Gandrup i Alfa Romeo og Bent Mikkelsen i VW Golf. Men planlægningen laver de fortsat sammen.



Otto Kristensen vandt som hidtil eneste dansker Rallye Monte-Carlo Historique i 2002. Her er han lynskudt på toppen af Col de Turini, 1610 meter over havet, som codriver for Henning Hjorth i en MGB i 2009.



Peter Karlsen og Erik Rasmussen i deres VW Golf GTI på vej mod placeringen som bedste danskere i 2012. De blev nr. 81 ud af 330 startende.



Lidt om mine 50 år med Volvo

Tekst og foto: Bent Vinther Olsen

Det hele begyndte jo i ungdommen hvor jeg efter endt uddannelse som elektriker og senere el- installatør skulle vælge et køretøj der passede til mit behov.

Da faldt valget på en Volvo 445 stationcar på papegøjeplader, købt som brugt 3 år gammel hos E. Roed Sørensens d 1. maj 1963.

Jeg arbejdede på det tidspunkt hos LK i Haraldsgade 53, København Ø, i højspændingsafdelingen og rejste rundt i det ganske danske land og monterede højspændingsanlæg.

Volvoen viste sig at være en stabil og robust vogn som opfyldte mine behov både erhvervsmæssigt og privat.

1. november 1964 startede jeg sammen med min tilkomne vores eget El- installationsfirma her i Hjørring, hvor jeg stadig bor. Også her opfyldte Volvoen mine forventninger og blev senere erstattet af først en fabriksny 210 varevogn årgang 1967 købt hos Lennart Karlborg Volvo i Hjørring, bestanden blev senere udvidet med endnu en 210 varevogn let brugt (da produktionen af 210/Duetten var ophørt i 1968) den sidst tilkomne var fra ny købt af den berømte herreekviperingshandler Carstens i Hjørring, jeg købte bilen af ham i 1970.



Herefter kom en stribe af 240 varevogne ind i firmaet, den sidste i rækken en 240 GL 1988 med automatgear central-lås og servostyring står nu på museet i Hjørring.

På privatsiden blev den første en Amazon stationcar 1968 på papegøjeplader, derefter fulgte en 264 den afløstes af en 240 med turbo og automatgear, efter den blev det en 240 GL med plysindtræk og alle narrestregerne, den ville min kone ikke af med da der kom en V70 årgang 2000 let brugt ind i bille-

det, det var i 2003, efter tre år købte min datter Bettina den og jeg fik min pensionistbil som jeg plejer at sige, nemlig en fabriksny V 70 2,5 T, efter fire år hos Bettina købte jeg den tilbage og lod den erstatte den gamle 240 fra 1988 der jo så endte på museum.

Efter 50 År med Volvo kan jeg bekræfte det slogan man brugte i halvtredserne og vel også i tresserne - HOLD DEM TIL VOLVO DEN HOLDER TIL DEM.

Ja sådan kan det gå at ens biler går hen og bliver veteranbiler med tiden.

Interessen for Veteranbiler er imidlertid ikke ny for mig, idet jeg købte den første i 1969 og har nu to lækre af slagsen nemlig en unik Pontiac 8 Convertible årgang 1934 og en næsten ligeså unik Maserati Mistral coupe 1968.

Nogen vil jo nok spørge hvordan det kan være at jeg har tre Volvoer på museum?? jo jeg havde fra starten et system med systematisk vedligeholdelse som jeg troede på, det viste sig at holde, så derfor står de gamle Volvoer og vækker minder for mig og mange andre der ser dem af og til.

Et bevis herpå er at 210'eren fik 1. præmie ud af 7 deltagere, som den mest





originale 210 efter 24 år i daglig drift (se billedet fra Vendsyssel Tidende 15. maj 1991). Den blev endda omtalt i Volvos interne blad RATTEN med billede og det hele, det førte endvidere til flere invitationer fra Volvo i Gøteborg (det kan der skrives en hel artikel om for sig selv).

Hjallerup Mekaniske Museum er jo et Regionsmuseum der indeholder nogle af de ting der har været brugt i det daglige i Region Nordjylland, så tingene hænger sammen.

Museet er blevet til ved det man kalder Hjallerup modellen dvs. frivillig

arbejdskraft til fælles bedste og er udsprunget fra Hjallerup Marked der giver et stort overskud hvert år til fælles bedste for alle i Hjallerup.

Velkommen til nye medlemmer

Fornavn	Efternavn	Adresse	Postnr.	Telefon	Model	Årgang
Finn	Lüder	Starhøjvej 8	4683 Rønnede	5671 1071	Buick Serie 121	1929
Jens Peter	Bredholt	Domusvej 3	2930 Klampenborg	3963 4212	Jaguar Mk II	1968
Kristian Holm	Sørensen	Møllgården 257	6933 Kibæk	2255 4027	Porsche 911 Turbo	1984
Bo	Hansen	Strandvejen 168	2920 Charlottenlund	2570 1650	Mercedes-Benz 300 SEL	1969
Gert	Juhl	Grønvang 4, 01. th	6580 Vandrup	2287 0675		
Thomas Helmut	Wrig-Larsen	Vestervej 21	3600 Frederikssund	4738 3352	Willys Jeep CJ 3A	1954
Mads L. Ottander	Frederiksen	Søndergade 28, 02. th	4900 Nakskov		VW 1200 de Luxe	1965
Brian	Rohde	Karsbækvej 3	6940 Lem		Suzuki SJ 413	1987
Gustav	Hessellund-Jeppesen	Gårdbækvej 3	7480 Vildbjerg	9713 3083	Plymouth 30 U	1930
Adam	Palsbo	Finsensvej 133, 02. th	2000 Frederiksberg		Plymouth Belvedere II	1966
Peter	Sivertsen	Præstevejen 94	3230 Græsted		Triumph TR 4	1962
Torben	Kjeldsen	Smedskærlund 2	7140 Stouby	5375 8024	Jaguar XJ 6 4.2 ltr	1975
Henning	Larsen	Vingelhøjvej 13	6200 Aabenraa	3024 9152		
Bente	Jacobsen	Slotsgade 24	6300 Gråsten	7465 1746	Volvo 444	1956
Tonny Westensee	Albertsen	Stadevej 13	6360 Tinglev		VW 113-1500	1967
Lisbeth	Skafte	Sollestedvej 65	5620 Glamsbjerg	6472 1656	Willys	1956
Otto Bech	Hansen	Søndergade 9C, st	5620 Glamsbjerg	2343 5762	MGA	1958
Christian	Aasted	Damsholtevej 28	2970 Hørsholm	4828 3322		
Gert	Loberg	Søndre Byvej 22	2680 Solrod Strand	5616 9101	Mercedes-Benz 190	1958
Peter	Matthiesen	Lillebæltvej 1	6440 Augustenborg	6166 4780		
Bruno Kold	Jensen	Staushedevejen 14	6621 Gested		Ausin Seven	1932
Mads	Cartens	Korsvej 2	4220 Korsør			
Jesper	Laursen	Hobrovej 157	9560 Hadsund	2829 4540	Chevrolet Caprice	1979



Biler der fulgtes med sporvognene

*Tekst: Søren Palsbo.
Foto: Torben Liebst*

Hosstående billede fra omkring 1960 er optaget i Store Kongensgade ved Esplanaden i København, dengang biler fulgtes med sporvognene. Ud over et hjørne af en Opel Rekord og sporvognen er billedets trafikale hovedaktører to meget forskellige repræsentanter for fransk bilindustri. En elegant Simca Ariane som Taxa (droske) og i forgrunden en arbejdshest fra det lette kavaleri: Citroën 2 CV i varevognsudgaven. Sporvognen er også en af hverdagens arbejdsheste, som på det tidspunkt havde tæt på et halvt hundrede år på bagen.

Den elegante taxa har stadig den lille grønne frilygte på taget (den grønne taxa-kotelet var et umiskendeligt barn

af 1960erne), og nummerpladen fortæller, at vognen er hjemmehørende i København og benzindrevet. I baggrunden Chr. IVs Nyboder. De lave gule husrækker består, men den snurige telefonkiosk med kobberspir er for længst fjernet, og "Café Fodkold" alias pølsevognen er også blevet en truet art siden dengang.

Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm fortsætter i 2013 en af sine traditioner under overskriften "Biler der fulgtes med sporvognene". Museet indbyder ved disse lejligheder ejere af biler, mc og scootere – og deres historiske køretøjer og feststemte passagerer - til træf ude i det grønne på Midtsjælland.

I 2013 er det begrænset til et enkelt arrangement, nemlig **lørdag 27. juli**, hvor der er ekstra tæt trafik på museets to sporvognslinjer, musikalsk under-

holdning og konkurrencer for deltagerne. Det er efterhånden 41 år siden, de sidste gamle danske sporvogne forsvandt fra gadebilledet, så de deltagende motorkøretøjer skal være indregistreret første gang i april 1972 eller tidligere.

Indbydelse:

Deltagelse fordrer tilmelding til Sporvejsmuseets pressesekretær og DVK-medlem Søren Palsbo.

Han har email: spalsbo@gmail.com
postadresse: Sprogøvej 5, 4.tv.,
2000 Frederiksberg, og telefon
6083 6234.

Sporvejsmuseets museumsgade har plads til godt 30 biler, og deltager-numre fremsendes efter først-til-mølle-princippet.



BILER SÆLGES

AMC Pacer Wagon 1979. Importeret fra Californien på hvide plader. Bilen er i fin stand uden rust men med mindre bule i førerdør. Har kørt ca. 65.000 km. Sidst synet 26. august 2011. Nye bærekugler styrekugler, tandstang, bremseslanger m.m. Rigtig fin bil som jeg har haft siden år 2000. Registreret 2009. Pris kr. 35.000.

Claus Peter Gunris, tlf. 29 38 11 70
e-mail: cpg@c.dk

Austin A 35 1957. Pæn og synet med sorte plader. Evt. byttes. Pris kr. 59.800.

Henning Sørensen, tlf. 22 26 31 01
e-mail: susanneravn@forum.dk

Austin 1300. 2-dørs Sedan 1970. Jeg har indset, at jeg ikke når at få denne pæne lille bil restaureret. Den søger derfor et kærligt hjem. Den har stået overdækket i en lukket garage i de sidste 10 år. Andre har før mig begyndt på en restaurering og bl.a. rep. bagbro. Paneler skal skiftes og højre forskærm rep. eller skiftes. Der medfølger diverse ekstra dele til den. Pris kr. 3.000. Knud Degnbol, tlf. 40 40 45 78
e-mail: knud.degnbol@gmail.com

Opel Super Six Cabriolet 1937. 6 cyl. m/kaleche. DK ejerskab fra ny. Er indregistreret og kørende. Niels Palle Nielsen, tlf. 60 92 75 32

Opel Kapitän 2-dørs 1939. Sjælden model. Pladerne afmonteret 2001. Står urørt. Ekstra dele medfølger. Pris kr. 49.800.
henrik petersen, tlf. 40 28 50 73
e-mail: henrik.petersen@pc.dk

MOTORCYKLER KØBES

Puch VZ50 flagskib, Honda CD50, Dax, Yamaha FS1 samt knallerter fra 1970 og frem købes til renovering. Pris efter stand – kun originale har interesse.

Johnny Meyer, tlf. 3137 1146

DELE TIL BILER SÆLGES

Ford A 1929. Ford A motor: blok med nye stempler h. lejer rep. & linieborret krumtap slebet blok og topstykke planslebet og ventiler det hele samlet incl. bundkar oliepumpe svinghjul, koblingshus og trykplade medfølger. Pris kr. 16.000.

Find Christiansen, tlf. 66 14 08 45
e-mail: findlily@galnet.dk

DELE TIL BILER KØBES

Simca Vedette V8 1954-57, Interiør dele: **Sæder**, dørbeklædninger og bundmåtte. Eksteriør dele: Kofangere, emblemer, tagrendelister, trækrudegummilister m.m. eventuelt hel bil. Niels Viggo Skovgaard Olsen, tlf. 56 65 05 18

e-mail: nvso@privat.dk

MOTORCYKLER SÆLGES

Bender sidevogn model LV 1956. Komplet uden rust med nøgler og originale papirer. Kr. 12.500. **DKW RT 125 Comet** 1954. Næsten som ny. Originale papirer, har haft 1 ejer. **Ariel Square Four** 1937. 4 cyl. 1.000 ccm. Fin stand. **Nimbus** 1935 med håndgear og fodkobling. Ret original og velkørende. Kr. 52.000. Nimbus 1934. Meget original. Næsten færdigrestaureret. Evt. m/sidevogn. Niels Palle Nielsen, tlf. 60 92 75 32

DIVERSE

Værkstedspadser til leje - 3 stk. Hver plads er B. 3,7m x L. 8,5m. God plads til en veteranbil. Pris pr. plads 750 kr. mdr. Der er også svejseapparat og trykluft til at bruge, plus div. redskaber. Beliggenhed nær Viby Sjælland. Kontakt tlf. 22 89 07 17 Mick. Bjarne Herold, tlf. 40 53 16 67
e-mail: bjarne.herold@gmail.com

GARAGEPLADSER TIL LEJE

i
EJENDOMMEN LANGEBJERG 32 – 2850 NÆRUM

Det er en dobbeltgarage med 2 porte, som udlejes samlet eller opdelt.
Lejepris: kr. 475 pr. plads
Henvendelse på telefon 20 83 83 14

Nimbusparken
ny søjlefri P-kælder

24 timers overvågning
Bo sammen med Frederiksberg politi
Super lys
Tør
Mulighed for burløsning
Mulighed for garager
Mulighed for ekstra bredde
Rabat v./ langtidsløse
Pris pr. mdr. kr.721,-

Kontakt:
DFE ~ Kasper Bryld ~ kb@dfc.dk ~ mobil 2488 4454



ODSHERREDSLØBET

Køres st. bededags

Lørdag 27. april 2013



PROGRAM. Kl. 9⁰⁰ - 10⁰⁰ Løbsdeltagerne samles ved Administrationscentret (Rådhuset) Nyvej 22 4573 Højby.
Der serveres morgenkaffe fra kl. 9⁰⁰
Kl. 10⁰⁰ Borgmester Thomas Adelskov starter løbet og køretøjerne præsenteres.
18. Odsherredsløb på kryds og tværs i Odsherred. Ca. 100 km lang rute, som afslutter med frokost på Restaurant "STRANDLYST" Lyngvej. 4560 Vig.
DELTAGELSE.: Alle køretøjer over 35 år max. 100 køretøjer (biler-motorcykler).
HUSK beskrivelse af køretøj gerne historie.

Betaling. Startgebyr. 50,00 kr. pr. køretøj

Morgen kaffe kr. 20,00 pr. deltager

Frokost. 160,00 kr. pr. person. ANTAL..... incl. 1 øl eller 1 vand eller 1 glas vin samt kaffe.

Frokost børn(12 år) pris 85,00 kr

Tilmeldingsfrist. 15. april 2013.

Sendes: til Conny Larsen, Nygårdsvej 1, b. 4573 Højby Mail. col@mail.dk tlf. 59 30 25 71 Fax. 59 30 25 78

Beløb sendes pr. Check eller indbetales på konto Sparekassen Sjælland Reg. Nr. 0517 konto 1 017 899

HUSK NAVN ADRESSE PÅ INDBETALING TIL BANK.

IKKE TILMELDT FØR BELØB ER MODTAGET. Alle modtager besked pr. brev.

Med venlig hilsen. Erik og Conny Larsen



Forårsløb



Sæsonstart søndag den 21. april 2013

Kør foråret ind i april

Start fra 3 mødesteder på Sjælland og vi kører til Roskilde, med seneste ankomst kl. 12.30.

Når alle er samlet på de 3 mødesteder, kører vi til Hotel Comwell, Vestre Kirkevej 12, 4000 Roskilde
 På Comwell spiser vi frokost kl. 13.00.

Der er stort sildebord og der serveres en "Skipperlabskovs" med tilbehør. Efterfølgende kaffe med småkager.
 Efter frokost er der fremvisning af bilerne på hotellets P-plads. Arrangementet slutter her kl. 16.00.

Pris pr. person kr. 150,-.

Drikkevarer købes individuelt.

Deltagere der ikke ønsker frokost, er velkomne til at deltage i løbet.

Tilmelding nødvendig og kun til Mette Glidov på kontoret, tlf. 4556 5612 eller mail kontor@veteranbilklub.dk

Tilmeldingen gælder først når beløb er registreret på **konto: reg.nr. 2230 konto 8967 977951.**

Ved indbetaling bedes startsteds nr. og navn oplyst!

Startsted	Kl.	Sted
1	09.30	Nærum
2	09.30	Kværkeby
3	10.00	Løve

Vel mødt

Bent Friis og Ernst Elholm





Sorptionsaffugtning af garager



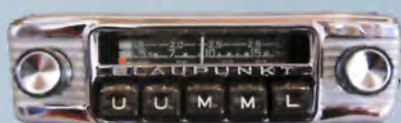
- ♦ Forhindrer rustdannelse
- ♦ Forhindrer fugtskader på interiør og elektronik
- ♦ Opvarmning unødvendig
- ♦ Besparelse på 75% i forhold til opvarmning

Munters
-specialister i affugtning
Tlf.: 4495 3355 • www.munters.dk



Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen



**Reparation og salg af
gl. autoradioer og tilbehør**

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk
Tlf. og fax 45 89 16 47
jf@vedbaekautoradio.dk
www.vedbaekautoradio.dk

**Man behøver ikke
være veteran...**

**...for at læse
Veteran
Posten**

www.VeteranPosten.dk



**Rustreparation af
veteranbiler
Pladedele fremstilles**

v/ Bo Kjer
40 45 88 82
bo@kjer.net

Ballerupvej 91, 3500 Værløse
www.veteransmeden.dk

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Medl. nr. og navn

Adresse

Tlf. og e-mail:

**DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!**



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
 – står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
 – er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2013):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 912 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.138 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.166 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.



Sorteret Magasinpost
 ID nr. 42123

Al henvendelse:
 Dansk Veteranbil Klub
 Tlf. 45 56 56 10
 Mail: kontor@veteranbilklub.dk



**OBS : Al henvendelse vedr. forsikring rettes til DVK
 Se tlf., mail og kontortid på side 2.**