

# VETERAN TIDENDE

Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



51. årgang - Juli 2007 - VT nummer 373



## Dansk Veteranbil Klub

### Nærum Hovedgade 3 2850 Nærum

Klubsekretær: Kai Madsen  
Telefon: 4556 5610 (man-fre 10-13)  
Telefax: 4556 5611 (hele døgnet)  
e-mail: kontor@veteranbilklub.dk  
www.veteranbilklub.dk  
Giro: 600-4253

## Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub. Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 6200 ISSN 1600-8278

### Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager  
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk  
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk  
(Forlang kvittering).

Redaktionen stoff sendes inden den 15. til redaktørens adresse. For konkurrencesvar dog inden månedens udgang. Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reprøklare.

### Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-  
1/2 side: Kr. 1.600,-  
1/4 side: Kr. 900,-  
1/8 side: Kr. 500,-  
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Indbydelser til DVK's løb og arrangementer optages gratis. Indbydelser til andre løb og arrangementer, hvor vore veteran køretøjer aktivt kan deltage, er i begrænset omfang gratis.

### Erhvervs køretøjer, teknisk brevkasse og restaurering:

P. E. Hansen  
Torsted Allé 25, 8700 Horsens  
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

### I redaktionen desuden:

Morten Alstrup  
Svend Carstensen  
Erik Nielsen  
E.W. Neesgaard  
Leif Gr. Thomsen

### Layout, sats:

Ole Callesen, tlf. 74561611  
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld  
e-mail: oc.aller@c.dk

Tryk: Jørn Thomsen Offset, Kolding.

Forsiden:  
FN 350 cc 1928  
på vej over Storebælt.  
Foto: Ole Callesen

## Bestyrelsen

### Formand:

(Klubsekretariat, bibliotek, kontakt til medlemmer).

Dorte Stadil  
Ryvej 31, 2830 Virum  
Tlf. 45 83 80 08  
dorte.stadil@veteranbilklub.dk

### Næstformand:

(Medlemsregister, vedtægter, kontakt til Veteranforsikringsklubben).

Bent Friis  
Søbakken 29, 7000 Fredericia  
Tlf. 75 94 09 97  
bent.friis@veteranbilklub.dk

### Kasserer:

(Veteran Tidende og pressen).

Kaj Dyring Larsen  
Hasselparken 23, 4040 Jyllinge  
Tlf. 39904240  
kaj.dyring.larsen@veteranbilklub.dk

### Sekretær:

(Protokol, MhS, museer).

Erik Mieth  
Ellesvinget 137, 2950 Vedbæk  
Tlf. 45891335  
erik.mieth@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger-vest).

John Andersen  
Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia  
Tlf. 75 93 17 85  
john.andersen@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, klub i klubben).

Torben Olesen  
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV  
Tlf. 66174249  
torben.olesen@veteranbilklub.dk

(Løb og arrangementer).

Anne Lise Gustafsson  
Karlsbjergvej 32, 5672 Broby  
Tlf. 62 63 20 51  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og udstillinger, øst).

Ole Poulsen  
Tlf. 54 70 03 58  
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

## Sommers Automobil Museum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum, tlf. 4556 5600  
Åbningstid søndage kl. 14-17. Onsdage kl. 17-20 under særudstillinger.  
Entre for voksne kr. 50. Børn kun i følge med voksne. DVK-medlemmer gratis adgang på mødeaftener, ellers mod fremvisning af nyeste blad.  
Museum betjenes i åbningstiden af Motorhistoriske Formidlere.  
Grupper på mindst 20 hele ugen efter aftale på tlf. 4556 5600.

## Mødesteder og mødestedsansvarlige

### Amager

Uplandsgade 70, 2300 København S  
Kaj Christensen, Hollændervej 17,  
2791 Dragør 4053 9401 mellem 18 og 19.  
kajc@post.cybercity.dk

### København Nærum

Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum  
Claus Neble, 2253 5550  
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

### Midtsjælland:

"Steffensgård"  
Kværkebyvej 79, Kværkeby,  
4100 Ringsted  
Kontakt: Preben Boisen, 5752 5040  
samme adresse som mødestedet

### Østsjælland:

Nygade 3, 4672 Klippinge  
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205  
Samme adresse

### Vestsjælland

Sæbyvej 48, 4170 Høng  
Johnny B. Rasmussen  
5818 6309

### Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup  
Torben Olesen, tlf. 6617 4249  
Fåborgvej 340, 5250 Odense SV  
torben.olesen@veteranbilklub.dk

### Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro  
Robert Vestergård, tlf. 8622 4003  
Lars Hoffbeck, tlf. 8699 9161  
Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 8698 8883

### Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig  
Ove H. Iversen, 7533 9321/ 2395 0721  
Samme adresse

### Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, 6971 Spjald  
Henning Knudsen, 97381264  
Samme adresse

### Sønderjylland:

Lunderup Markvej, 6230 Rødekro  
Lars Hugo Kristiansen, 74415420  
Mommarmarkvej 224, Majbøl, 6470 Sydals  
e-mail: migogalice@privat.dk

### Sydøstjylland

Børkop Vandmølle, 7080 Børkop  
Poul-Erik Jakobsen, 27231433  
Tranevej 109, 8721 Daugård.  
jakobsen@skjernaa.dk

## Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland  
Claus E. Neble -2253 5550

Øvrige Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm  
Ole Poulsen - 5470 0358

Fyn & Jylland  
John Andersen - 7593 1785

## Klubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark Flathead 1932-53  
www.fordv8.dk  
Jens Munk, tlf. 6596 1303  
jens.munk@fordv8.dk

Foreningen Motorhistoriske Formidlere  
Jesper Jespersen, tlf. 45891965

Jensen-Klubben  
Jesper Troels Jensen, tlf. 2367 2000

## Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs & Ford Mustang  
Peter Løvstrøm Sørensen  
Tlf. 7586 9510

FIAT - Efterkrigs  
Kurt Krogh  
9868 1189 - kurtogjonna@mail.dk

Ford V8 Flathead 1932-53  
Jens Munk, tlf. 6596 1303  
jens.munk@fordv8.dk

Ford T  
Claus Olesen  
5950 7155 - claus@clo.dk

Mercedes-Benz  
Folmer Larsen  
6538 2497/4034 1189

Singer  
Bent Friis  
Se under bestyrelse

SAAB  
Claus Oppenheim  
cloup@webspeed.dk

Tatra  
Svend Carstensen  
3969 8115

Toyota  
Henning Holm  
9865 8011

## IT og medlemsregister

Bo Odegaard  
Høstbuen 18  
2750 Ballerup, 44 64 42 94  
bo.oedegaard@veteranbilklub.dk

## Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503  
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

## Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4556 5610  
(ma-fre 10-13)

## Revision

Henning Andersen  
Erwin Koster Kristensen.

## FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:  
Niels Jonassen  
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk  
Tlf. 49191129  
aurelia@webspeed.dk

## Klubregistre

### Mærkeregistre

FIAT - Førkrigs  
Ole Emil Riisager  
Se under Veteran Tidende

Ford Y & C Model  
michael@deichmann.org  
www.fordyandcmodelregister.dk

Morris  
Ole Nordlund  
Torben Valerius  
3956 0710  
www.morrisregister.dk

Opel  
Frederik Ravn-Larsen  
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)  
Claus Neble  
2253 5550

Renault  
Kristen Korsgaard  
8648 6968

Rover  
Henning Helmer  
4919 2700

Singer  
Kaj Dyring Larsen  
3990 4240

Triangel  
Uffe Mortensen  
4920 2301

Volvo  
Ole Callesen  
7456 1611

## Køreselskaber/Sektioner

### Jydsk Køreselskab

Ivan Kristiansen  
Dag 9412 0711  
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn  
Anne Lise Gustafsson  
62632051  
annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk

### Køreselskab Vest

Erik Hougaard  
7583 0049

### Peugeot

Claus Sonne Linnedal  
3252 7777  
linnedal@hotmail.com

### Sokkelund Herreds Køreselskab

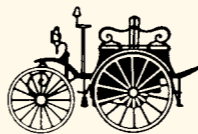
Svend Driaby  
3871 3902

## Bibliotek

Åbent på ordinære klubaftener i Nærum kl. 19-21 og alle hverdage kl. 10-14 efter aftale.  
Mail: bibliotek@veteranbilklub.dk  
Telefon 4556 5610 kl. 10-13.  
Hanne Jonassen, Kai Madsen, Søren Møller, Mogens Olsen.  
Biblioteksudvalg: Peter Bering, Anders Ditlev Clausager, Peter la Cour, Niels Jonassen (fmd.), Ole Emil Riisager.

## Indhold

Brennabor.....	3
Ny blade .....	3
Aktivitetskalender .....	4
Klubaktiviteter .....	6
Audi 100 type C1 .....	8
Madpakketur Kragevig .....	12
Esbjerg Veteranløb .....	15
Køng.....	16
Den gule postbil bliver 100 år.....	18
Ristrups Løvspringstur.....	19
Jensen.....	20
Inga Jerichau .....	21
Kastellet .....	22
Odssherredløbet.....	24
Tradition og tragedie .....	26
Hvordan man bruger Landsarkivet .....	34
Konkurrencen.....	36
Swap Meet.....	37
Skagenløbet 2007.....	38
Læserbrev.....	42
Traction Avant på skovtur.....	43
Ferrari 60 år.....	44
Invitationer .....	46
Køb/salg .....	48



# Ferielukket

Kontoret holder ferielukket fra  
23. juli til og med mandag den 13. august.

## Niels Jonassen 70 år

Cand. mag., international bilbogsforfatter, tidligere formand for DVK, i årtier sammen med Hanne ankermand i vores bibliotek, Danmarks fremmeste Lancia-specialist. Og til fødselsdagsreceptionen lærte de talstærke gæster, lige dele klubkammerater og lærerkolleger, ham at kende på en ny måde: Efter pensioneringen fra lærergerningen i gymnasiet har Niels genoplivet en anden livslang hobby og kunne ses og høres med tenorsax i Senior Big Band.



## Skiftedag

Formelt skulle skiftet af mødeleder i Rødekro foregå den 14. juni, men da man vidste at Lars Hugo Kristiansen da ville være bortrejst blev der surprise party til mødet den 10. maj. Med vin, taler og gaver, og kagemand og -dame, forestillende den uundværlige Alice og hendes "føst marn" Lars Hugo.



## Medlemstallet

DVK's medlemstal kan ikke undgå at runde de 6.000 inden året er omme. Siden nytår er der ganske vist forsvundet 401, til dels pga. restancer, men der er pr. 19. juni kommet 282 ny, så tallet den dag var 5.835.



**Møder**

**Løb og arrangementer**



**Udlandet**

10-års jubilæum!  
Mødested Børkop Vandmølle.  
I august vil vi fejre 10-årsdagen for opstart af mødestedet på Børkop Vandmølle.  
Der holdes åbent hus lørdag den 18. august hos John Andersen, Ndr. Kobbelvej 27, 7000 Fredericia.  
Jeg håber det er overflødigt at skrive:  
Alle medlemmer med hustruer, kærester, bedre halvdele, gode venner og gamle biler er velkomne.  
Kl. 12 er der samling på Vandmøllens p-plads, hvorfra der køres en tur ad de små veje, så vi ankommer til Ndr. Kobbelvej kl. 13.  
ÅBENT HUS kl. 13-17 hvor klubben er den glade vært for et helt sikkert lækkert traktement.





**FYN EGESKOV**



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler. Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten. Føtex Løbet Fyn 18. august, se indbydelse i dette nummer. Torben Olesen, tlf. 66174249

**SØNDERJYLLAND - RØDEKRO**

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30. Juli intet møde. Torsdag den 9. august mulighed for at møde englænderne med Singer biler på rundtur i Danmark. De går ophold i Åbenrå. Mød i klubhuset i jeres veteranbiler, så kan vi køre samlet hen til englænderne, hvor de holder til, og få et kig og eventuelt en snak med Singer-folkene. Fra 29. august til 2. september er der en mægtig skibsregatta i Sønderborg med navnet "For Sejl i 1000 År". Til det arrangement skal man bruge ca. 40 veteranbiler. Der kommer en mere fast invitation. Torsdag den 13. september mødes vi igen i klubhuset. Vi har den dag tænkt os at holde et bagagerumsmarked/kræmmermarked. Tag de ting med som du har dobbelt, eller de ting som du ikke har brug for mere og glæd en anden med et godt køb. Har du gamle blade, bilbrochurer, emblemer, modelbiler eller andet godt, er det nu du har chancen for at rydde op i gemmerne. Og husk Føtexløbet Sønderjylland fredag den 15. september. Torsdag den 11. oktober får vi besøg af Ib Lyng fra M.G. Car Club Denmark. Ib er kendt af alle gamle medlemmer. Har været MG-mand i årtier og vil den aften holde et foredrag om MG-biler før Anden Verdenskrig. Modellerne Midget, Magna, Magnette, samt hvor og hvordan det hele startede vil være

emnerne for aftenens foredrag. Ib er en meget levende fortæller, så glæd jer til en spændende aften. Torsdag den 8. november mødes vi atter i klubhuset. Denne aften vil vi snakke om huset, som skal have en mindre renovering (nyt gulv). Vi vil den aften aftale hvordan vi får arbejdet sat i gang. Vi har tænkt os lørdag den 24. november som arbejdsdag for lægning af nyt trægulv. De øvrige brugere af huset vil også blive inviteret med som gør-det-selv-folk. Så mød kun op, det er nemmere når vi alle giver et lille nap med. Får vi tid torsdag den 8. november vil vi også vise en film fra årets gang. Torsdag den 13. december vil stå i julens tegn. Vi vil som Alice og Lars Hugo føre juletraditionerne videre med en let julefrokost med dertil hørende pakkeleg.. Husk at medbringe en pakke pr. deltager (værdi ca. 20 kr.). Husk tilmelding senest 1. december til en af nedenstående.

Det var vores valg af program for klubmøderne. Har du ønske om noget specielt, så sig til. Vi vil gøre hvad vi kan for at få ønskerne opfyldt. Vi ses Med venlig hilsen Erik From og Kjeld Holm-Nielsen

**ØSTJYLLAND - RISTRUP**



Mødested hvis ikke andet er nævnt: Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro. Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt: Den første tirsdag i måneden kl. 19.30. Tirsdag den 7. august kl. 19.30 almindeligt klubmøde. Med venlig hilsen Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 86988883 Robert Vestergård, tlf. 86224003 Lars Hoffbeck, tlf. 86999161

**ØSTJYLLAND - KLIPPINGE**

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.

Vores besøg hos Volvo Entusiasterne i Strøby tirsdag den 22. maj tiltrak mange, så det var godt at der var så god plads. Vi fik set deres værksted, arkiv, bibliotek, et stort og et mindre mødelokale, køkken og oplagsplads, så det var et godt møde, til glæde for begge parter. Vores julimøde den 24. kl. 19 bliver have-hyggemøde for alle dem, der ikke er på ferie. Til vores augustmøde er det lykkedes at få Dynamo Poul i Køge til at åbne sit værksted tirsdag den 28. kl. 19. Men der er kun plads til max 20 deltagere, så tilmelding til mig senest 21. juli. Hvis I har elproblemer, en starter eller dynamo som trænger til en hjælpende hånd, er det med at få tilmeldt sig så hurtigt som muligt (først til mølle) på tlf. 56578205. Hilsen Kai Wredstrøm

**MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY**

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned. Tirsdag den 17. juli kl. 19. I anledning af Copenhagen Historic Grand Prix 4.-5. august får vi en forhåndsorientering om det spændende arrangement af Claus Frausing, tidligere formand for DVK. Tirsdag den 21. august kl. 19. Jensen er et godt dansk navn, men inden for automobiler et af de sjældne mærker, derfor stifter vi bekendtskab med disse pragtfulde køretøjer, som præsenteres af Jensen-Klubben Danmark. Det firma brødrene Alan og Richard Jensen grundlagde i tredverne, byggede også biler for andre, bl.a. Volvo P1800, Austin-Healey 100/100-6 og 3000 og Sunbeam Alpine og Tiger Mk. I og II. Tirsdag den 18. september kl. 19. Det bliver med damp. Ingeniør Mads Bendson har været i England til et stort damptræf, hvor han fik lov til at køre et dampkøretøj på en speciel rute i U.K. Han fortæller og viser film om de prægtige køretøjer. Tirsdag den 16. oktober kl. 19. Tidligere direktør hos Bohnstedt-Petersen Nic Christiansen fra Kolding fortæller om sin karriere i bilbranchen. Han har



drevet importvirksomhed med mange bilmærker, BMW, Honda, Hyundai, Rover og andre. Endvidere er han involveret i en stor hotelkæde. Tirsdag den 20. november kl. 19. Denne aften vil vi finde stumper frem til Rover V8 motoren, som nogle sikkert husker vi skilte ad sidste år. Den bliver nok ikke færdig denne gang, men så prøver vi igen i januar 2008. Tirsdag den 18. december, bemærk kl. 18. Julefrokost som tidligere år. Vi håber på en hyggelig aften. Pris 125 kr. Husk tilmelding i god tid på tlf. 40351585, 57525040, eller i klublokal. Venlig hilsen Preben Boisen 57525040 – 40351585

**BØRKOP VANDMØLLE**

Husk nu sommer-mødetid kl. 19 også i juli og august. Så har vi tid til en aftenkoretur. Og kan stadig nå kaffen eller lign. et eller andet sted. 12. juli klubmøde – også selv om det er ferietid.. 9. august klubmøde. Vi besøger Frede Hansen, Børkopvej 12, Pjedsted. Du kan køre direkte ud til Frede eller møde på Vandmøllen på den store P-plads, hvorfra vi vil køre til Pjedsted meget kort efter kl. 19. Så kom præcist. Du skal medbringe kaffe og brød til dig selv. Anden forplejning og borde og stole sørger Frede for. Lørdag den 18. august kl. ? skal vi markere vores 10-års jubilæum som velfungerende mødested. Klubben er vært, og stedet bliver sikkert hos John Andersen i Fredericia. 13. september kl. 19.30, bemærk vintermødetid, klubmøde. 11. oktober kl. 19.30 klubmøde. Med venlig hilsen Poul-Erik Jakobsen

**MIDTJYLLAND - VESTERHEDE**

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne. Til mødet i maj kom der mange gamle motorcykler, Royal Enfield 1922, BSA 1937, Triumph, Harley-Davidson og mange flere. Vi havde godt vejr og nød samværrets hygge. Junimødet var med silende regn, men

vi skulle ud og se et maskinværksted, hvor der stod en urestaureret Plymouth 1933, den var til salg. Den var næsten rustfri og undervognen så rigtig nydelig ud. Leon Madsen i Vesterhede, som ejer værkstedet, viste rundt og besvarede spørgsmål. Han havde også en M.F. traktor model 1080 til salg for 20.000 kr. Tak til Leon Madsen for kigget. 30. juli og 27. august klubmøde. Bemærk at klubaften i september er flyttet til den 17., hvor vi er inviteret til at komme i vore gamle biler til Bredgade i Hejsvig fra kl. 16 til 22 med forplejning. Tilmelding nødvendig. Venlig hilsen Ove H. Iversen, tlf. 23950721

**VESTJYLLAND - SPJALD**

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30. Som noget nyt er der om tirsdagen i ulige uger træf kl. 18 til 21 ved Skovpavillonen, Tranemosevej 12, Egeris pr. Videbæk. Øvrige aktivitetsprogram for Vestjylland – Spjald – Nordvestjyske Veteran-kørere: Lørdag den 28. juli. Vi mødes kl. 9 på adressen Nørbyvej 12, Højmark, 6950 Ringkøbing. Tilmelding nødvendig, begrænset deltagertal. Se indbydelse i dette nummer. 18. august kl. 9.30 til 13.30. Lidenlund – Lemvig. I Lemvig er der efterhånden tradition for at nogle veteranbilfolk mødes på Torvet for at festligholde et arrangement, der omfatter det meste af Lemvigs befolkning. Info og tilmelding: Einer Kragelund, tlf. 97822693. 1. september. Videbæk. Vi mødes kl. 9 hos Ketty og Anton Sørensen, Ørnevej 8, 6920, hvor de pr. tradition serverer morgenkaffe og eftermiddagskaffe. Info og tilmelding Anton Sørensen, tlf. 97171902. Henning Knudsen, tlf. 97381264 Kristian Nørgård, tlf. 97166252

**KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NÆRUM**

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30. Kom i gammel bil. De månedlige Ikealøb er afløst af Harald Nyborgløb. Mødetid kl. 18.-19.

Der udleveres en ruteplan og køres 30-50 km, alt efter hvornår det bliver mørkt. Derefter mulighed for at købe øl og vand, og nogle steder kaffe og kage. 26. juli start Hillerød, 30. august Kastrup, se nærmere under mødested Amager. Se særskilt indbydelse i VT 370 til Passionisttur 12. juli. I juni og juli holder kokken ferie. I stedet pølsevogn. Venlig hilsen Claus Neble

**VESTSJÆLLAND - SÆBY**

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden. I sommersæsonen i Vestsjællands Bilmuseum, i vinterhalvåret i forsamlingshuset. 8. august. Mødet er flyttet til den anden onsdag, der er altså ikke noget 1/8. Som sidste år vil vi køre en tur sammen med Sjællands Motorveteraner. Der er samling på p-pladsen bag stop 39 i Slagelse kl. 17.30, hvorefter vi ad små veje bliver ført gennem den vestsjællandske natur. 9. september almindelig hyggeaften, tag din gamle bil med, så vi kan beskue den i al sin herlighed. Følg med på mødestedets hjemmeside: [www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm](http://www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm) Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

**AMAGER**

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19 hos Citroën, Uplandsgade 70, 2300 S, såfremt der ikke er meddelt anden aktivitet. Intet møde i juli. I august møde torsdag den 30., bemærk torsdag i stedet for onsdag, og det bliver som et Harald Nyborg løb efter rute. Det kan købes kaffe og brød mm., og der bliver præmiekonkurrence. Mødetid kl. 18 til 19 ved Harald Nyborg, Kirstinehøj 60, 2770 Kastrup. Med venlig hilsen Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791 Dragør Tlf. 40539401 mellem 18 og 19, fax 32539405, [kajc@post.cybercity.dk](mailto:kajc@post.cybercity.dk)





# KONGEÅGRÆNSELØB

Af Torkild Hoff Andersen



Så blev der igen kørt et vellykket veteranbilløb langs med den gamle Kongeågrænse fra Vamdrup til Foldingbro. I 2005 blev et tilsvarende løb gennemført langs med den gamle Kongeågrænse fra Vamdrup til Hejlsminde. Turen var tilrettelagt af Kongeåmuseet og Vamdrup Ford A Klub.

For at få en fornemmelse af den del af Kongeågrænsens historie (Statsgrænse), som der blev kørt langs med på vores løb kan der fortælles følgende: Fra Holt ved Vamdrup (øst) og til Ravnning (vest) gik Statsgrænsen langs Kongeåen. På denne strækning var alle grænseovergange broer over Kongeåen. Under løbet kørtes der over broerne Knag Mølle, Skodborghus, Kloppenborgs Bro, Foldingbro, som alle var grænseovergange. Grænseovergangen Nielsbygård blev nedlagt i 1914, fordi broen blev fjernet på grund af for dårlig vedligeholdelse. Desuden passerede vi på turen grænseovergangen Holt, som ligger lidt syd for Kongeåen. Knag Mølle og Nielsbygård var private broer. Imellem Kloppenborgs Bro og Foldingbro åbnedes der i juli 1914 en bro over Kongeåen til en mergelbane, men den blev lukket ved 1. Verdenskrigs udbrud. Herefter blev broen igen åbnet til mergelbanetraffic fra 1920 til 1930. Ved grænseovergangen Foldingbro og Skodborghus var der også dansk og tysk toldsted.

Der deltog 31 veteranbiler med ca. 77

personer. Kongeågrænseløbet startede og sluttede ved Sportscentret Arena Syd, Vamdrup. Alle løbsdeltagerne begyndte med kaffe og rundstykker i Arena Syd, hvor de også fik udleveret rallyplader, deltagerliste, grænsepas og rutekort – et sæt pr. bil. Bilerne blev inddelt i 3 hold.

Ved løbsstart kørte hvert hold en planlagt rute igennem Vamdrup By for derefter at mødes på parkeringspladsen ved kirken til fælles afgang. Ved de gamle grænseovergange blev der givet et stempel i passet med navn på grænseovergangen. Undervejs til første stop passeres 4 gamle grænseovergange, Vamdrup Vandmøllegård og Sønderkov Vandmøllegård. Første stop var Sønderkovgård (en tidligere herregård), hvor der også er museum. Her havde vi et ophold på ca. 1½ time, hvor der var tid til at spise den medbragte

madpakke i tørvejr i en større ladebygning og gå på museumsbesøg bagefter.

Herfra fortsatte turen til sidste grænseovergang – Foldingbro, hvor vi havde et ophold på ca. en ½ time. Her fortalte formanden for Kongeåmuseet om de gamle grænser ved Kongeåen – toldgrænse og statsgrænse mellem kongeriget Danmark og hertugdømmet Slesvig-Holsten. Herfra fortsatte den sidste del af turen ad små veje igennem den smukke Kongeådal – igennem Toftlundsgaards smukke gårdsplads ved landsbyen Skrave og frem til målet – Arena Syd.

Her var kaffen med wienerbrød og lagkage klar til alle løbsdeltagerne. Arrangørerne takkede for god deltagelse og for en god gennemførelse af turen uden tekniske problemer. Vi kørte ca. 80 km.



# Ristrups udemøde

Tirsdag den 5/6 afholdt nogle af klubbens østjyske medlemmer fra mødestedet på Ristrup et udemøde hvor vi besøgte vores mødeleder Lars Hoffbeck på Krannestrup, her skulle vi se en petroleumsmotor fra 1912 som han selv havde restaureret for nogle år siden. Der mødte også en mindre flok af mødestedets faste deltagere op i deres gamle biler for at se resultater af Lars' anstrengelser.

Motoren var lavet hos Anton Jensen i Grenå tilbage i 1912 og var opstillet næsten midt på gårdspladsen i et mindre, støbt cementhus, der var bygget op omkring den, og der havde den stået helt fra ny. Fordi selv om den ikke havde været i brug i et halvt århundrede, kunne den ikke fjernes, da døren i huset var for lille til at den kunne komme ud. Og få år efter motorens anskaffelse fik man også et automobil på gården (en amerikansk Velie), og den skulle naturligvis også have sit hus, så der blev støbt en garage op ad motorhuset der stod der i forvejen, så det dermed blev for besværligt at fjerne motorhuset uden at ødelægge garagen, da motoren ikke længere var i brug, og således kom bilens garage til at redde motoren for eftertiden, mens bilen naturligvis for længst er borte, fordi den kunne selvfølgelig sagtens komme ud af sit hus.

Lars, der er en mand med interesse for alskens gammeldags teknik, kunne ikke modstå fristelsen til at prøve at få sådan en gammel motor i gang igen, så da han kom til Krannestrup brugte han en del af sin fritid på at renovere den til funktionsdygtig stand, og ved sidste klubmøde blev den så præsenteret for klubbens medlemmer.

På samme klubmøde mødte flere af medlemmerne op i biler vi ikke var blevet præsenteret for før. F.eks. Steen Tygesen præsenterede den Alpine A-610 han havde anskaffet i vinter, og vort mangeårige medlem H.O. Bracher mødte op i sin nyrestaurerede Dodge serie DP fra 1933, som vi ellers kun havde hørt om gennem mange år. De blev selvfølgelig begge beundret i passende grad.

Erik Nielsen



Fra oven: Maskineriet i Tygesens Renault Alpine beundres.

Hans Ole Brachers Dodge DP 1933.

Lars Hoffbeck starter den gamle motor.







# Fars dag

Der er altid sjov på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør for både fædre og sønner i alle aldre på Fars Dag.

Dødsdrom, demonstration af Ellehammers brandpumpe ved hjælp af Peter Lykkebergs Ford 1919 - og se om ikke Hammel-bilen var vågnet af dvalen og for egen kraft bevægede sig uden for bygningen, med direktør Breinegaard selv ved rattet, der som bekendt skal drejes den gale vej. Og udenfor traf den museets dampdrevne bil fra cirka 1901, med en af museets medarbejdere og vort medlem Per "Damp" Nielsen på bukken.

Henrik Pedersen fotograferede.

For mange år siden byttede museet sig til dampbilen for en dublet. Både afsender og modtager troede at det var en Locomobile. Da den mange år senere blev renoveret hos traktormuseet i Eskilstrup og manglende dele fremstil-



let, opdagede man at den var af et andet amerikansk fabrikat, Conrad.

Skal vi lige minde om at Locomobile med stort L og med c var et amerikansk bilmærke, der tidligt var dampdrevet og siden blev store luksusbiler med almindelig forbrændingsmotor, også repræsenteret i Danmark.

Et lokomobil er en ganske anden sag, nemlig en motor på hjul, oftest en dampmaskine, til at drive for eksempel

et tærskværk eller et værk i en tørve-mose. Stationær, men mobil. Sådan forstår at værket sædvanligvis ikke er selvkørende, men på hjul, så det kan trækkes af sted, eventuelt fra den ene landejendom til den anden. DTM har et par stykker.

De dampdrevne landevejstraktorer, man for eksempel kan se engelske eksemplarer af ved de årlige stævner i Græsted, er altså ikke lokomobiler.



## Biler i gågaden

22 tilmeldte gamle biler indfandt sig ved 18-tiden til et arrangement i Birkerøds gågade - og da skinnede solen lidt. Kort efter blev sluserne åbnet. Men trods regnvejret fandt mange birkerødder op i gågaden, som de gør når der foregår noget. Derfor håber arrangørerne at det kan blive årligt tilbagevendende, at der er veterankøretøjer med til aftentræffet onsdag før Kristi Himmelfartsdag.

Henrik Pedersen fotograferede.







# REJSEN TIL SKAFTE-LAND

En kort rejseberetning fra temarejsen. "Med Ringenes Herrer fra vugge til grav"

Udsigt over Zschopau med Schloss Waldeck.

Tekst: Anna-Grethe Jespersen  
Foto: Jesper W. Jespersen

**En rejse i Jørgen Skaftes Rasmussens historie og livsværk, arrangeret af Steen Banke, Claus Frausing, Ole Juel, Arne A. Jørgensen, Flemming Møller og Arno Werner.**

Rejsedeltagerne skulle mødes senest klokken 5.45 på Høje Tåstrup Station den 15. maj 2007. Udover de fornævnte var der DKW-entusiaster fra nær og fjern, samt alle os som havde fået skærpet interessen for DKW og ophavsmanden, den danskfødte Jørgen Skaftes Rasmussen, i forbindelse med særudstillingen arrangeret i samarbejde med Motorhistoriske Formidler på Museet i Nærum i efteråret 2006. Vi var således 22 søvnige, men meget spændte og forventningsfulde rejsedeltagere, som mødte op denne tidlige morgen. Yderligere 2 deltagere sluttede sig til selskabet på et senere tidspunkt.



DKW-fabrikken i Zschopau står øde, men på øverste etage er der indrettet en bowlingbane med bar. Fadølsanlægget er bygget ind i en MZ motorcykel.

Vi blev ikke skuffet - tværtimod - flere af os kunne efter 6 spændende dage konkludere, at vi havde været på en såkaldt dannelsesrejse.

Allerede ved indsejlingen til Rostock fik vi en forsmag på informationsniveauet. Vores guide Arno Werner, som er tysk-

født, gav os en levende beskrivelse af byerne Warnemünde og Rostock, som de så ud og fungerede før murens fald i 1989. Under turen ned gennem det tidligere DDR blev vi ligeledes guidet så historiens vingesus stadig kan mærkes. Der var desuden sørget for at vi ikke led nød på anden vis. Der kunne købes

øl, vand, kaffe og lomumbaer alt efter ønsker og behov. Samtidig fik vi den korte version af Jørgen Skaftes Rasmussens fantastiske historie og livsværk fortalt af henholdsvis Arne og Arno. Hver deltager fik desuden en illustreret mappe skrevet og samlet af Flemming.

Efter 5-6 timer i bus med verdens sjoveste buschauffør, en god frokostpause og to til tre ryge- og t...pauser kørte vi ind i Sachsen og det smukke Erzgebirge. Ca. kl. 19 ankom vi til Zschopau, byen som i mange år var omdrejningspunktet for produktionen af DKW'er. Her blev vi indlogeret på Hotel Schlossblick. De heldige af os fik værelse med udsigt til Schloss Wildeck. Det var dog ikke mange minutter vi tilbragte med at nyde udsigten fra værelset, idet vi i de næste 3 dage fra tidlig morgen til sen aften blev kørt rundt i det meste af Sachsen. Her så vi de mange produktionsanlæg som Jørgen Skaftes Rasmussen havde etableret for at kunne motorisere også almindelige mennesker. Vi besøgte små og store museer med motorcykler og biler - DKW, Audi, Horch og Wanderer. Sågar Trabant er kommet på museum og kan ses i Zwickau på August Horch Museet. August Horch er stifter af først Horch og siden Audi, men måtte i 1928 af økonomiske grunde sælge Audi til Jørgen Skaftes Rasmussen, som ønskede at skabe en lille folkelig bil. Den første DKW-bil med totaktsmotor og forhjulstræk kørte under hans ledelse af samlebandet i 1931 hos Audi i Zwickau. Året efter er Jørgen Skaftes Rasmussen initiativtager til at hele Sachsens bilindustri lægges sammen under navnet Auto Union og blev symboliseret som fire sammen-sluttede ringe.

Flere af museerne er smukt placeret på egnens slotte, blandt andet på Vand-slottet Klaffenbach, Schloss Wildeck og Augustusburg. På sidstnævnte slot var der på besøgsdagen et pænt stort loppe- og stumpemarked til stor glæde for de 7 kvindelige rejsedeltagere. Nogle af mændene stod ikke distancen og var også ivrige købere ved boderne. Mens mændene efterfølgende besøgte motorcykelmuseet, havde vi andre stor fornøjelse af en større rundvisning på slottet. Slottet, der var smukt restaureret, var opført af kurfyrst Augustus, som



Skaftes Rasmussens villa i forfald. Ole Juel i forgrunden.



I gården til Rasmussens villa ligger dette vrage af en IFA F8.



Interiør fra Rasmussens villa.





Klaffenbach, hvor Frieder Bach havde sit museum.



Augustusburg med bl.a. stort motorcykelmuseum.



Damerne.



Wanderer motorcykler som disse var meget udbredte i Danmark, og en del er også herhjemme bevaret.

var gift med en dansk prinsesse Anna, som han elskede meget højt og med hvem han fik 15 børn, hvoraf kun 3 blev voksne. Han havde sent i livet fået malet et meget smukt billede af parret og alle deres børn, både de 3 som overlevede barndommen og dem som døde under opvæksten. Billedet hænger som

altertavle i den meget smukke slotskirke. For at kunne forsyne sin familie og den øvrige husstand med rent vand lod kurfyrsten grave en kæmpebrønd. Da slottet ligger på en bjergtop tog det 7 år. Arbejdet blev udført af straffefanger, som næppe havde en 8 timers arbejdsdag. Slottet blev opført i 1500-tallet,

så arbejdet blev udført ved håndkraft. Hvor mange straffefanger, der mistede livet undervejs kan man kun gisne om.

Den første rundkøredag blev vi guidet af Fridere Bach, som var medejer af et stort værksted i byen Chemnitz - Oldtimerdienst Chemnitz. Her var 10 mand beskæftiget med at genopbygge og restaurere gamle DKW biler og motorcykler. I denne by - som i DDR-tiden hed Karl Marx Stadt - så vi en granitbuste af Karl Marx på størrelse med en patriciervilla. På husfacaden bagved står hele remsen med "Proletarer i alle Lande forener Eder" på fire sprog. Meget overvældende. Det var dog rystende at se alle de mange tomme og forfaldne huse, som ingen tør sætte i stand af frygt for at ejerne eller deres efterkommere vil gøre krav på ejendommene efter istandsættelsen. Mange af ejendommene har tilhørt jøder, omkommet i koncentrationslejre under 2. verdenskrig.

Frokosten blev indtaget på "Zum Sachsenring", hvor mange faldt for fristelsen - hvide asparges. Det var sæson for



Museumsinteriør.

Vandkølet DKW Super Sport ZW500 1932.



hvide asparges og de fleste spisesteder serverede denne delikatesse til en overkommelig pris - enten som selvstændig ret, suppe eller som tilbehør til f.eks. pølser. Hos os har vi siden hjemkomsten fået hvide asparges i tide og utide og mindes hver gang de mange dejlige måltider på turen. - I mit tidligere liv orkede jeg ikke at skrælle hvide asparges.

På vores hotel i Zschopau fik vi hver aften en 3 retters menu. Hovedretten var gedigne egnsretter og der var rigeligt med øl til at skylle efter med. Selskabet var hurtigt blevet sammentømret, så vi havde nogle meget gemytlige aftener midt nede i Sachsen og udtrykket: "Nu sidder vi i Sachsen" blev brugt igen og igen. 3. aften forlod vi hotellet og begav os på gåben op i byen. Alt var lukket, så Arno måtte spørge en mand, der luftede

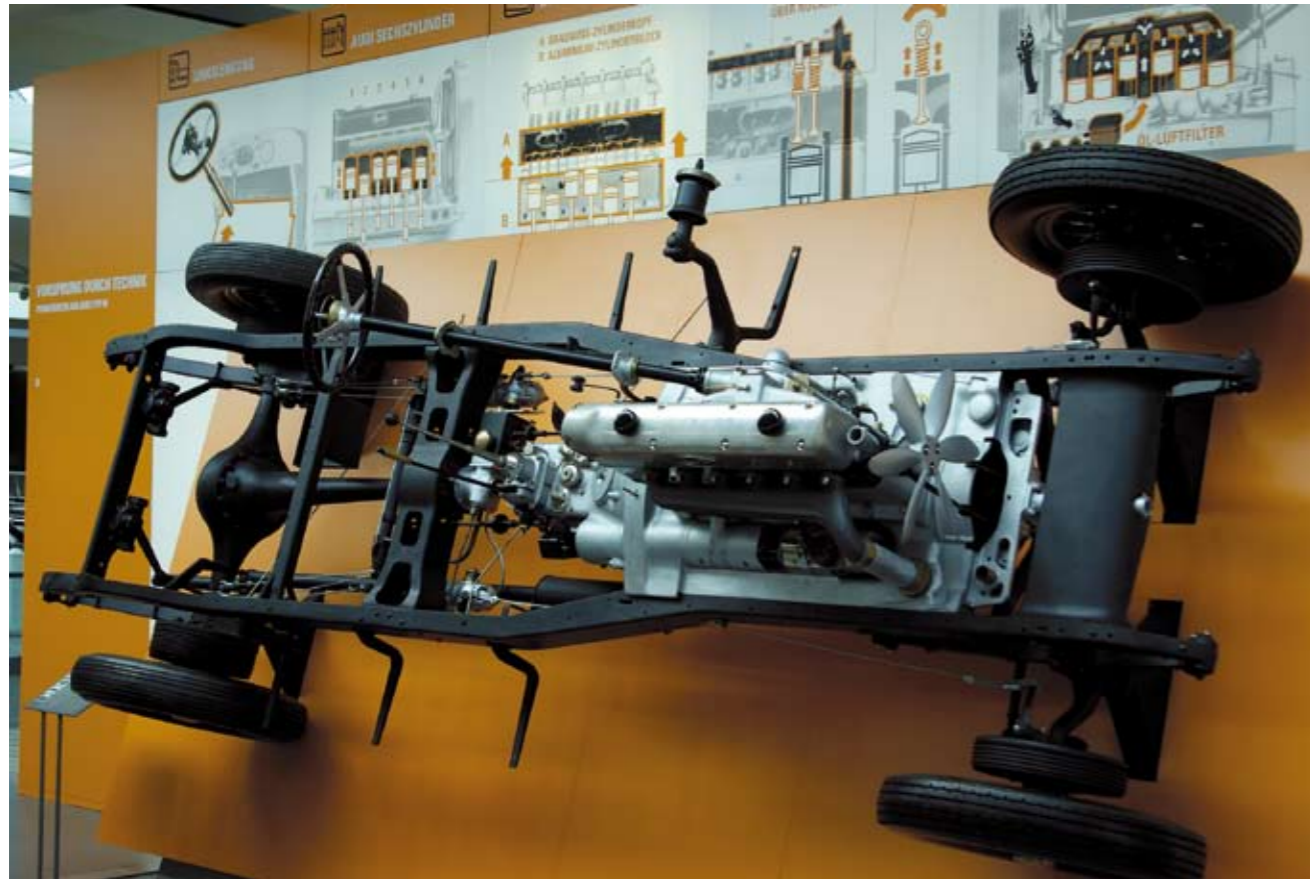


DKW og JSR museet på Schloss Waldeck i Zschopau. Skafte Rasmussen erindres den dag i dag i byen og vil blive mindet til august, når det er 100 år siden han tog sin tyske ingeniørexamen.

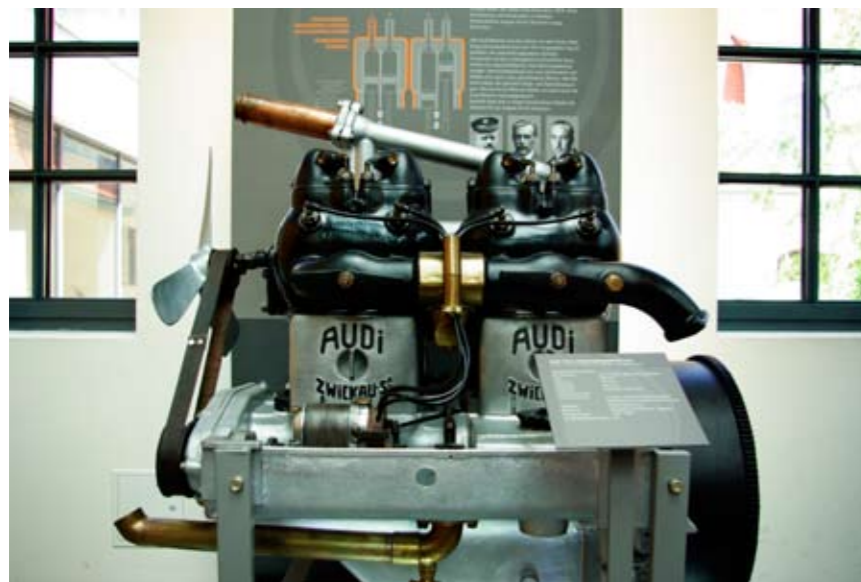
en ruhåret gravhund, om der ikke fandtes en bierstube eller lign. i byen. Vi fik vist vejen, hundeejeren ringede til ejeren og hurtigt derefter sad vi bænket sammen. Her oplevede vi et sted, der gjorde alt for gæsterne. Der var to slags

øl - en lys og en mørk. Flere af deltagerne ønskede en dunkel og vupti var der en dunkel (lys blandet med mørk = dunkel). En helt igennem gemytlig aften, hvor der blev fortalt mange sjove og saftige historier.





Audi chassis fra tyverne. Meget aluminium. I Danmark var Audi på det tidspunkt mest kendt som rutebiler.



Demonstrationsmodel af en gammel 2+2 Audi motor.

I Zschopau, som er en køn gammel by, er der stadig mange spor af de mange aktiviteter som Jørgen Skaft Rasmussen havde sat i gang. Fabriksbygningen med verdens største motorcykelproduktion i 1920'erne ligger som et kæmpe vartegn, når man kører ind i byen – måske ikke bevidst - men meget symbolsk. Her var en stor og produktiv arbejdsplads for mange af byens borgere.

I dag står bygningerne, bortset fra øverste etage, desværre tomme, og der er meget stor arbejdsløshed. På øverste etage er der indrettet et bowlingcenter og et diskotek. På rådhuset hænger der et smukt klokkespil, som er skænket af Jørgen Skaft Rasmussen, og en mindeplade på muren fortæller om denne begivenhed. På Schloss Wildeck er der et meget flot motorcykelmuseum og en

bronzebuste af Jørgen Skaft Rasmussen. Lidt uden for byen ligger en meget stor forfalden villa i en parklignende have, som var hans hjem igennem mange år. Vi besøgte med stor andagt samtlige mindeværdige steder, sågar var vi en tur i bowlingcentret, som udmærkede sig ved et fadølsanlæg som var udformet som en MZ motorcykel. De fleste af os måtte prøve denne variant af øl og nød et glas eller to. Fredag aften var kulturnat, som blev holdt på Schloss Wildeck. Her var der adgang til alle slottets museer inkl. det meget spændende motorcykelmuseum, til tårnet "Dicker Heinrich", hvor en fantastisk udsigt kunne nydes, mens et glas sekt blev indtaget som belønning for de mange trapper som skulle bestiges. Der var sang og musik og der kunne købes øl og pølser. Til trods for tre retter mad og godt øl, måtte flere i selskabet smage en pølse eller to.



DKW forhjulstrækker ???

Vi sluttede i Zschopau med maner og satte vores spor som det danske rejseselskab, der besøgte byen, hvor en glemte landsmand havde skabt et uforglemmeligt industrieventyr. Jørgen Skaft Rasmussen og vi blev nævnt i borgmesterens tale, da han lukkede og slukkede kulturnatten.

Lørdag morgen kl. 7.45 var der afgang fra hotellet, idet vi havde en invitation til at besøge Jørgen Skaft Rasmussens sønnesøn i Frankfurt am Main. Ifølge chaufføren en tur på ca. 9 timer, hvilket holdt nogenlunde stik, da han kørte forkert. Vi kom ud af Sachsen og ind i Thüringen, hvor vi fik lejlighed til at smage den legendariske Thüringer Bratwurst. På køreturen blev vi atter informeret om tiden før, under og efter murens fald. I Maintal ved Frankfurt besøgte vi fabrikken Norma, der producerer spændebånd. Firmaet er ver-

denskendt og barnebarnet Jørgen Rasmussen har for nylig solgt firmaet for at nyde sit otium og sine gamle DKW'er. Vi blev indlogeret på hotel i Maintal og fik hilst på de sidste to deltagere. Der var herefter nogle timer til afslapning enten vandret på sengen eller i svømpeølen. Efter omklædning i det bedste kufferten kunne frembringe, blev vi afhentet på hotellet. Den korte køretur i en stor og lydløs Mercedes i millionklassen var i sig selv en oplevelse. Velkomstdrinken blev serveret på gårdspladsen foran Jørgen Rasmussens private museum og autoværksted og en storslået buffet var anrettet i selve værkstedet. Jørgen Rasmussen har en større privat samling af unikke biler og motorcykler produceret under farfaderens ledelse. Her sad vi midt i hele herligheden og fik superlækker mad, vin og øl ad libitum og skulle ikke engang bekymre os om hjemturen. Vi havde



MZ souvenir!







Skaftes Rasmussens buste.



Audi på August Horch museet. 3.2 liters Typ 920 1938-40 med Gläser karrosseri.

På Waldeck museet, DKW SB250GS.



blomster med til fru og gaver med til Jørgen Rasmussen, bl.a. et dannebrogflag og et kollage skabt af Steen Banke. En meget festlig og mindeværdig afslutning på 5 dejlige dage.

Søndag – suk – kørte vi hjemad. Alle var meget stille og eftertænksomme om formiddagen, men lavede atter op efter en god lang frokostpause. Et flot og naturligt punktum for turen var besøget på Pedersborg Kirkegård ved Sorø, hvor Jørgen Skaftes Rasmussen og hans tyskfødte hustru Therese ligger begravet.

En stor tak til initiativtagere, arrangører og øvrige rejsedeltagere for en utrolig dejlig tur. Som kvinde uden den store interesse for gamle biler har det været en positiv og livsbekræftende oplevelse, at så mange og så forskellige mennesker kunne finde sammen omkring dette tema. Der var fra første færd en meget dejlig og kammeratlig stemning. Skulle turen blive gentaget kan den anbefales på det varmeste.

En detaljeret beskrivelse af Jørgen Skaftes Rasmussens historie og livsværk er at finde i Veteran Tidende nummer 363 og 365, samt i bogen "DKW - Bilerne og Motorcyklerne - Jørgen Skaftes Rasmussen – et dansk industrieventyr i Tyskland" af Arne A. Jørgensen, udgivet af forlaget Motorplogen. God fornøjelse.



Karrosseriarbejde på August Horch museet.

*Her er det rejsens norske deltager, DKW supereksperter Jan Mohn Andersen, der prøvesidder en Audi UW 1935 – bogstaverne står for omvendtes, idet det var Audis første "omvendte" model, dvs. med forhjulstræk.*

Jørgen Rasmussen var glad for det Dannebrog, rejseselskabet gav ham.



*Som afslutning på rejsen samledes deltagerne ved Jørgen Skaftes Rasmussen og hustrus gravminde.*







Jørgen Jacobsens Alfa Romeo Giulia 1963 spider, Anne Lise Gustafssons Mercedes 190SL 1958 foran rådhuset i Wernigerode.

## VETERANBILTUR TIL HARZEN OG BERLIN

Tekst og foto Kai Wredstrøm

Holdet på 5 biler bestod af 3 Mercedes: 300 1953 sedan, 190SL 1958 roadster og 220S 1959 cabriolet, en Alfa Romeo Giulia 1963 spider og en Ford Anglia 105 1960 sedan. Dorte Stadil var taget nogle dage i forvejen, så vi skulle mødes den 27. maj i den lille by Undenloh på Lüneburger Heide. Leif Fortmeier kendte hotellet Heiderose fra et tidligere besøg.

Det var en fordel for mig, som ikke havde været på Lüneburger Heide siden jeg som soldat i den danske brigade var på militærovelser i 1949-50. Men jeg kunne ikke genkende noget efter de 57 år.

Underloh er en lille by med mange små cafeer, hvor vi kunne nyde kaffe med meget store hjemmebagte kager.

Dagen efter, den 28. maj, var vi med hestevogn i omegnen om formiddagen i 1½ times tid, hvorefter turen gik vi-

dere til Wernigerode i Harzen, en tur på 240 km ad små veje, gennem små og større byer (lidt surt) i støvregn og en masse regnbyger – men vi nåede da frem i god behold. Det var lidt svært at finde hotellet Altwernigeröder Appart-

hotel på grund af omkørsel i byen efter mange år under østtysk styre. Hotellet var færdigrestaureret med store, flotte værelser. I byen var der mange hyggelige spisesteder, så vi led ingen nød, tværtimod.

Parade foran Hotel Heiderose på Lüneburger Heide.



Næste dag, tirsdag den 29. maj, skulle vi med veterantog med rigtigt gammeldags lokomotiv foran. Turen op til toppen af Bloksbjerg tog 1½ time. Desværre var der kraftig blæst og atter masser af regn og diset på toppen, så i stedet for at blive der 1-2 timer tog vi det samme tog tilbage efter bare 15 minutter. Surt-surt.

Onsdag den 30. maj var vi på besøg på togværkstedet, hvor man reparerede materiellet og især de gamle lokomotiver. De blev lavet på gammeldags måner, håndarbejde. Efter besøget kørte vi paradetur til rådhuspladsen i Wernigerode til stor beundring for mange af byens borgere. Alle husene var med bindingsværk. Selve rådhuset var som et eventyrslot a la Disneyland. Nu skulle vi køre videre mod Berlin, en tur på 179 km. Vi nåede først frem til storbyen hen under aften, og hotellet lå i den nordlige udkant, ca. 13 km fra centrum. Det var et typisk gennemrejsehotel (Hotel Bongard), uden komfort, men betjenningen var i top. Især værtinden, som kom med champagne til velkomst.

Torsdag den 31. maj var vi på besøg på Meilenwerk, som er en nedlagt sporvognsremise, ombygget til et mekka for gamle biler, classic cars, specielt de sjældne og dem i den dyre ende, hvor store firmaer har flotte salgslokaler og arbejdende værksteder, samt reservedele. I dag tog vi afsked med Anne Lise og Jørgen. Anne Lise skulle hjem og arrangere Herregårdsløbet på Fyn. Der var virkelig mange flotte biler til salg, nogle var dog kun til udstilling i store glasmontrer. Dette besøg var virkelig meget værd, og så var der gratis adgang. I dag havde vi kun kørt ca. 25 km.

Fredag den 1. juni var vi på egen hånd i Berlin. Vi sagde farvel til Leif og Arenze efter morgenmaden. Vi tre tilbageblevne fulgtes pænt ad med U-Bahn ind til centrum og så på seværdighederne der. Vi var blandt andet med en sightseeingbus på en lang rundtur, hvor vi kunne stå af og på som vi helst ville. I dag som den første på turen skinnede solen fra en skyfri himmel. Så vi hoppede af og satte os på en af de mange restauranter og nød en drink. Vi gik en



"Vores" lokomotiv. Det var stort, men var bygget i 1954.



En renoveret gade i Wernigerode.



Dorte Stadils Mercedes Benz 220S 1959 cabriolet, Kai Wredstrøms Ford Anglia 105 1960, Leif Fortmeiers Mercedes 300 1958 foran rådhuset.





En engelsk ambulance foran Meilenwerk.



Dorte – Jørgen – Leif ved toget i Wernigerode.



Jaguar-karosseri foran Meilenwerk.

En Mercedes 300SL "Mågevinge" i bur på Meilenwerk.



lang tur inde i byen, og senere mødte vi Jørgen og Ellen inde i byen. Berlin er en kæmpe by, som skal opleves, men det tager lang tid! Og det havde vi ikke.

Lørdag den 2. juni skulle vi mod Danmark, men først ud på en rundflyvning med Rosinenbomber, et veteranfly som blev brugt ved luftbroen til Berlin i 1948 og 49. Vi ankom i god tid, men desværre var vejret heller ikke med os den dag. Der var et tæt skydække og lavthængende skyer og regndis, så flyvningen blev aflyst. Vi fik at vide at vi ikke ville få noget ud af det. Snydt og surt, for det skulle være et af turens højdepunkter.

Farvel til Jørgen og Ellen, som skulle over Hamborg til Esbjerg, hvorefter Dorte med sin mor, Lone og jeg tog direkte til Rostock uden stop.

Jeg var glad, da vi kørte i land i Gedser, fordi Nuzer, min Anglia, havde klaret turen, ja alle 5 veteraner havde klaret turen på de i alt 1.576 km fra Klippinge og hjem igen på 7 dage uden nogen uheld. Det var godt klaret. Så en stor tak til Jørgen Jacobsen for en supergodt tilrettelagt tur, selv om vejret ikke var med os. Vi fik alle en oplevelse og en god tur.

Med veteranhilsen  
Anglia Kai



Noget af udvalget af veteraner på Meilenwerk i Berlin.



Rubelgrin fra den østtyske topledelse til salg på Meilenwerk i Berlin.





# Klassisk Køredag på Vestsjælland

Henrik Høiers fine 1938 Buick Century

Af Johnny B. Goode

**I anledningen af grundlovsdag var der blevet kaldt til National Køredag, som foreslået på Motorhistorisk Samråds årsmøde.**

**Derfor havde jeg fået fyret op under min Buick Roadmaster fra 1952 og derfor havde jeg bag mig en Maserati Spyder samt en nyere Corvette.**

Da vi kom ud på landevejen mellem Slagelse og Næstved, kom der en rød Ferrari 308 ind i vores lille kortede af biler. Efter yderligere et par kilometer trak vi ind på tanken ved Stop 39. Her stødte vi på en Jaguar MKII. Den nationale Køredag tegnede til at blive en succes.

På mødested Sæby havde vi taget handsken op og indkaldt de to store

”lokale” klubber Veteranmotorcyklens Venner og Sjællands Motorveteraner til et møde med det formål at få et arrangement på benene, der skulle samle så mange hobbykøretøjer som muligt den 5. juni.

Vi havde den idé, at vi ville sørge for at nogle forskellige museer med videre havde åbent den dag, som de mange klubber og enkeltpersoner i området så kunne bruge som udflugtsmål, for til sidst at kunne vende snuden mod et fælles mødested, som i dette tilfælde skulle være på Nytorv i centrum af Slagelse.

Michael Andersen fra Hørve havde vi overtalt til at arrangere en køretur, der kom til at inkludere et stop på havnen i Skælskør, hvor Omstigningsklubben havde trukket en af de gamle sporvogne af remisen og kørte havnen tur/retur.

Turen jeg og mine to venner skulle med på gik fra Svinninge i nord, og sydpå

Billede taget rasteplassen ved Tystrup Sø.



Slagelse Centrum

ad de smukke veje ved Tystrup Bavelse Sø på Midtsjælland. Frokost på havnen i Skælskør, efterfulgt af flere småveje med kurs mod Slagelses centrum, hvor vi skulle nyde et par timer i selskab med en stor og varieret flok køretøjer i det der skulle vise sig at blive en eftermiddag badet i højt solskin.

Det var en flok på omkring 30 biler og motorcykler, der mødte os ved starten og en herlig broget flok var det også. Fra Nimbus til Jensen og fra Messing T Ford til Pagode-Mercedes.

Første stop var på NKT's kabelgenindvindingsfabrik uden for Stenlille, hvor vort medlem Svend Aage Jensen på NKT's vegne bød på lidt til at læske gannen, og på en lille historie om fabrikken til at fylde ørerne. Tak til Svend Aage og til NKT for det gode initiativ. Skulle der være en der vender til et sted, der i lighed med dette vil lægge hus til en times tid til næste år, så hører vi gerne om det.

Bo Poulsen, Korsør med Lamborghini Countach 5000QV 1986







1952 Buick Roadmaster model 72.



Per Jensen fra Tune, med BMW Isetta 300 og hjemmebygget trailer



Da vi på vores tur sydpå langs Tystrup Sø kom forbi den højt og smukt beliggende rasteplads, stod der endnu flere biler og ventede på os. Og flokken voksede endnu engang under besøget på havnen i Skælskør. Her var også en flok af Veteranmotorcyklens Venner.

Da en begivenhedsrig dag gik på hæld sidst på eftermiddagen, var der omkring 80 biler og nok en 30-40 motorcykler samlet på Nytorv i Slagelse.

Der er ingen tvivl om at dette skal være en tilbagevendende begivenhed. En evaluering skal prøve at strømline den vestsjællandske del af National Køredag. Naturligvis uden at tage hyggen og fællesskabet ud af det, men nok med det sigte at udbrede kendskabet, så vi kan blive endnu flere og bredden endnu større.



Poul Jensen, Dragør's 1959 Jensen



Torben Hansens Joker fra 1973, og bagved den er Peer Ørnbo's Opel Super six fra 37





# Klampenborg Auto Jumble

Fotos: Peter Bering og Hans Holtman



Årets tema var Aston Martin, og dem var der også nogle stykker af. Her fra venstre DB6 - så har Peter Larsens Maserati Allmano coupe sneget sig ind, derpå DB4 Mk IV.



Tre gange M.G.  
Mogens Bergs VA,  
Hans Holtmans TC og  
en TF.



Svend Rubæks Rover 12.





# Vitus Bering Løbet

Lørdag den 9. juni blev Vitus Bering Løbet i Horsens afviklet i et herligt sommervejr. Det var 7. gang, så efterhånden kan det godt kaldes traditionsrigt. Der deltog 47 herlige køretøjer, hvoraf over halvdelen var fra før 1940.

Løbet blev første gang kørt i 1995 og er opkaldt efter den verdenskendte polarforsker Vitus Bering, der blev født i Horsens i 1681, det var egentlig meningen at det kun skulle være et engangs arrangement. Vi havde på det tidspunkt deltaget i mange løb rundt omkring i landet og syntes det kunne være interessant også selv at prøve at arrangere et løb, for på den måde at give lidt tilbage af de mange glæder vi havde haft ved at deltage i andre løb. Vi fik imidlertid mange opfordringer til at gentage det og besluttede så at gøre det en gang til om 2 år. Da det er gået godt har løbet siden fundet sted hvert andet år. I år var det første gang at vi ikke stod for arrangementet og det har været en stor glæde for os at løbet fortsættes med en ny arrangør, nemlig et af klubbens ak-

tive medlemmer, Knud Kærslund, der havde hjælp fra et andet medlem, Lars Reinholdt. Som det indledningsvis blev nævnt er løbet blevet en tradition, og det glæder os at Knud har videreført nogle af de traditioner der har været forbundet med løbet. Deltagerne mødtes på Rådhuspladsen, der er særdeles velegnet til formålet. Horsens Kommune var vært med kaffe og rundstykker i Rådhusets fællessal og der er tradition for at borgmesteren byder velkommen og ønsker godt løb, i år var det imidlertid viceborgmesteren der gjorde det, idet borgmesteren var forhindret denne gang. Efter kaffen var der en kort løbsorientering og under opholdet på Rådhuspladsen havde vi besøg af flere blæseorkestre som underholdt forskellige

steder i byen. Deltagerne blev sendt af sted med 1 min. mellemrum gennem en startportal opsat mellem to spændende skulpturer ved udgangen fra Rådhuspladsen, skulpturerne, der er udført af kunstneren Bjørn Nørgaard, kaldes "Engleporten" og forestiller den Gode og den Onde. Der er tradition for at hvert enkelt køretøj og deltager bliver præsenteret ved starten, det skete også denne gang hvor P.E. Hansen levende forestod præsentationen. Turen gik denne gang gennem et smukt landskab vest for Horsens til Rørbæk Sø med frokost ved Hjortsvang Museum. Undervejs var der indlagt pauser, bl. a. med ophold ved smukke herregårde, og turen sluttede med eftermiddagskaffe ved Super Brugsen i Hatting. En anden tradition er at arrangementet





Søren Baunsgaard Lyndum, deltog med to Volvo erhvervskøretøjer: forrest type 445 pickup 1957 og bagest type 834 lastvogn 1955.

Hans Ole Bracher i sin Dodge 4-dørs sedan 1933 som han købte i 1969, og som for nylig har fået en opfriskning, bl.a. med nyt indtræk.

P.E.Hansen præsenterer køretøjer og deltagere ved starten, her er det Jens Rasmussen, Århus, i Chevrolet sports roadster 1930.

Samlingen inden start på Rådhuspladsen i Horsens, tv. Højesterups Ford A phaeton 1929, derefter 2 MGB'er, forrest årgang 1969 tilhørende Claus Svane, Abyhøj, bagest årgang 1970 tilhørende Fritz Knudsen, Odense.

Musikunderholdning på Rådhuspladsen inden start.

Poul Erik Just, Løsning, i Willys Overland 1931.

Erling Astrup, Galten, der var førstegangs deltager i sin Citroën "Kløverblad" 1925.



Fra frokostopholdet ved Hjortsvang, bagtil forrest Jens Rasmussens Chevrolet 1930 og bagest Leif Schlüters imponerende Neo Royal 1931.

sluttes med en festmiddag på Scandic Hotel Bygholm Park, det gjorde det også denne gang i en rigtig fin stemning med musik af et fem mands orkester i et godt socialt samvær. En anden god tradition ved Vitus Bering Løbet som er videreført er, at hvert køretøj bliver fotograferet ved starten, billederne fremkaldes under løbet og bliver udleveret til deltagerne i nummererede menukort inden middagen. En stor tak til Knud Kærslund, Lars Reinholdt og deres hjælpere for et vellykket arrangement.

I forhold til 1995 er der i dag rigtig mange forskellige veteranbilarrangementer rundt om i landet og det kan undertiden være svært at vælge hvad man skal deltage i. Vi har altid syntes at en herlig køreoplevelse skal afsluttes med selskabeligt samvær ved en festmiddag med god musik. Det har derfor glædet os meget at også denne tradition er videreført, ligesom det også har glædet os at se så mange nye førstegangs deltagere slutte op om arrangementet. Det har for os været en stor fornøjelse at være menig deltager i det løb vi var fødselshjælper til for nu 12 år siden.

Ninna og Poul Suhr



# Gisselfeld

Peter Bering var der om lørdagen og fotograferede

En utrolig toejers FIAT 124 coupe med originale plader og næsten ingen rust.



Hans Bo Jacobsens Aston Martin DB4 1962 er dansk fra ny.



Peter Larsens Maserati Ghibli 1971.



Peter Berings Alvis 12/50 "Ducksback" 1925 var om lørdagen den eneste førkrigsbil.



# Harald Nyborg løb 31/5



MGA Mk II 1962 med fuld dansk historie og originalt DOMI-skilt på bagsmækken.

Tekst: Henrik Thostrup  
Foto: Peter Bering og Henrik Thostrup

**En måned går hurtigt, og så er det igen tid at køre af-tenløb med Harald Nyborg som udgangspunkt (tidligere Ikea), og naturligvis fordi vejret indbød til det.**

Starten var i Gladsaxe, men lige overfor HN butikken, da p-pladserne i Gladsaxe for størsteparten udgøres af en parkeringskælder. Heldigvis stillede brødrene Torsten og Carsten Jacobsen pladsen foran deres virksomhed Søborg Møbelfabrik til rådighed, og den rakte lige til de mange deltagere (og der havde nok også været plads til flere ved en lidt mere alternativ opstilling).

Leif Fortmeier havde lagt aftnes tur, der ledte deltagerne ud over Hareskoven, Værløse, Ganløse via en smart rundtur omkring Bregnerød Skovvej, der ellers skiltes som en blind vej (men udmunder i en p-plads med adgang til Nymøllevej) over Høvelte for at ende ved Jægerhytten i Kajerød ud til Sjælsø.

Flemming Hjartbros  
Triumph TR4A 1966.



Henry Petersens DKW F11 1966 med de originale nummerplader - som bekendt kan man endnu ikke på "historiske plader" med to bogstaver.



Steyr-Puch Haflinger - den lille østrigste 4-hjulstrækker der er opkaldt efter landets trækhest. Centralrørschassis med pendulaksler og tocylindret boksermotor i hækken.



# Gjern Stumpemarked



Familien Thostrup's Singer Vogue, Erik Froms Sunbeam Alpine, Niels Krygers Hillman Aerominx, som Torben Strand kørte løb med i tredverne.

Tekst og foto Henrik Thostrup

**I forbindelse med vores deltagelse i Rootes klubbens forårstræf og generalforsamling var en del af dette arrangement henlagt som et besøg på stumpemarkedet ved Jysk Veteranbilmuseum i Gjern, der holdes den første lørdag i juni.**

Stemningen kunne allerede mærkes på tilkørselsvejen, som var godt besat med de søgendes parkerede biler; pladsen foran museet var fyldt med stader, og med plads afsat til salgsbiler. Vi fik som de øvrige der ankom i og på gammelt køretøj anvist plads mellem museumsbygningerne.

I modsætning til de store indendørsmarkeder var udbuddet ikke præget af loppemarked, men det var påhængsvogne og bagagerum med kasser med mere eller mindre brugbare dele, her som så mange andre steder er udbuddet til mc og ikke mindst knallerterne vokset meget, mens billedene bestemt ikke topper længere.

For mig som førstegangsbesøgende virkede det som om at der, måske pga. gråvejret, ikke var helt så mange købere som sælgerne havde regnet med. Men dele var der, f.eks. et helt nyt varmeapparat til en Hillman Super Minx, så jeg en af de andre havde købt, selv fandt vi et halvt sæt hjulkapsler til Sunbeam Rapier, det er ikke noget man finder hver dag – godt at have i reserve når man har prøvet at tabe en (som heldigvis larmede så meget at vi opdagede det og heldigvis på et sted hvor vi kunne finde den uskadt igen).



BSA roadster, den ene af to i Danmark. Den anden er Lars Hugo Kristiansens.



Singer Vogue, Sunbeam Alpine og 3 gange Hillman: Minx 1955, 1960/62 og Cub.





# Englændertræf i Løgumkloster

Tekst og foto Henrik Thostrup

**Bent Jessen har slået en sekser, i år var det nemlig sjette gang at markedspladsen i Løgumkloster lagde grønsvær til englændertræf i det sønderjyske, med ham som primus motor.**

Træffet starter kl. 10.00, men allerede fra før kl. 8.00 strømmer deltagerne til, idet der er arrangeret gratis morgenkaffe og rundstykker. Alle der tilmelder

sig får desuden et graveret erindringsglas specielt fremstillet til lejligheden – naturligvis er deltagelsen gratis, adgangsbilletten er at man kommer i et engelsk køretøj..

De maksimale 120 ekvipager og lidt flere var tilmeldt, så pladsen var godt fyldt op. Træffet er ikke bare lokalt men har deltagelse fra mange egne af landet, dog mest fra det syd- og sønderjyske samt Fyn. Storebæltsbroens betalingsbomme er stadig en barriere i landet, som aldrig skulle have været, skam at politikerne glemte at bilisterne faktisk ved ekstraafgift på benzinen siden Storstømsbroens åbning i 1937 HAR betalt broen mange gange.

Udbuddet er bredt, men kender man ikke til historien kunne man få det indtryk at den mest almindelige engelske bil er åben og af mærkerne M.G. og Triumph. De lukkede engelske biler som i 50'erne og 60'erne og frem til midten af 70'erne udgjorde en stor del af den danske bilpark så man kun spredt i mængden.

Selv deltog jeg sammen med familien for sjette gang, i år var det "slikmutter fra Svendborgs" bil, nemlig Austin Cambridge A50 fra 1955, der fik lov at gøre turen og overraskende vise et rummeligt bagagerum til de nødvendige proviantindkøb syd for grænsen.

Herfra skal lyde en tak til Bent Jessen og familie samt øvrige hjælpere, vi glæder os allerede til at komme næste år.



Fatter Atli og lillebror Thomas med Austin A50 Cambridge 1955.



To gange Lea-Francis.



Morris Minor fra før lygterne blev flyttet op.



Wolsley Fifteen-Fifty.



Den sjældne M.G.-version af Rootes' Farina-tegnede forhjulstrukne 1100/1300-modeller. Det er en 1300 1969.



Motorcykler var der også.



# KONKURRENCEN



supplerende billedtekst til Pladsen til venstre – postkortet med den gule bus

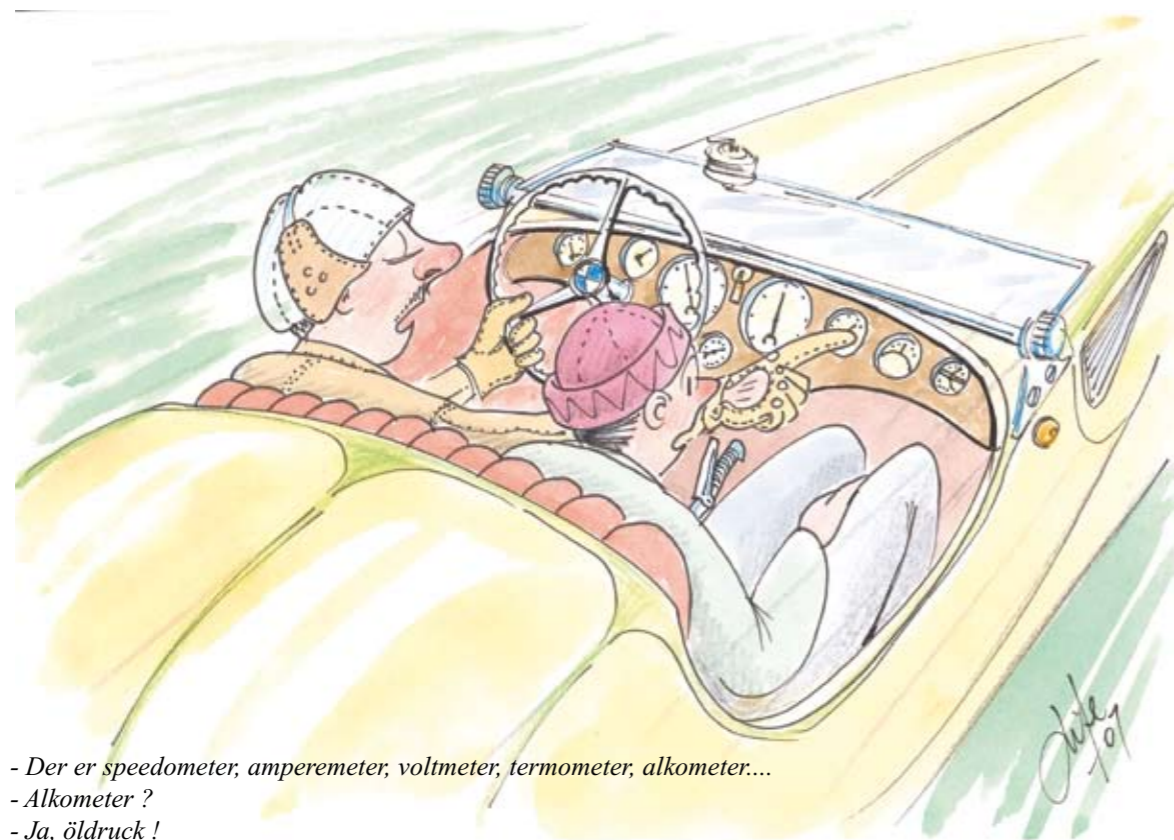
Omnibustype med half cab anskaffet af Københavns Sporveje i tredverne. Chassis og motor Büssing NAG, karrosseri fra Dansk Automobil Byggeri (DAB) i Silkeborg. Udrangeret i slutningen af 1950'erne og begyndelsen af 1960'erne. Tegning Johon Lundgren.



# I R-R til Polen



For en forsigtigper som den gamle redaktør forekommer det dristigt at køre til Polen i en Rolls-Royce fra 1930, bare sådan på en udflugt. Men det gjorde Erwin Koster Kristensen og Peter Bering i maj i førstnævntes Phantom II sportscoupe. Peter fotograferede og fortæller at biler var der ikke mange af i Polen, derimod cykler. Og alle kom helskindede hjem.



- Der er speedometer, amperemeter, voltmeter, termometer, alkometer...  
- Alkometer ?  
- Ja, öldruck !

## En ven forlod sin Fordvogn...

Aftale om sommerens køreture var lagt – og vi skulle rigtig til at nyde otiet mens vi kunne – og så sker det – pludselig forlod vor bedste ven os. Ufatteligt – sorgen og savnet vil være der, men også de gode varme minder om ham. Søndag den 10. juni sov Erik Jarl Barnewitz stille ind.

Han vil altid blive husket for sin aktive deltagelse i årenes løb og træf sammen med Margit og den skinnende Ford A. Vi fynboer vil altid huske ham for hans arbejde på Egeskov, hvor han og Margit i mange år stod for forplejningen ved klubmøderne, og hans hjælp med opbygningen af klublokalerne og veteranværkstedet på bilmuseet.

Den skinnende Ford A 1931 var sagen for Erik, det var hans første bil, købt i 1961 som brugsbil og efter nogle år som bil to blev den i 1989 ophøjet til veteranbil og medlem af DVK, i halvfemserne udbrændte Forden totalt ved en pyromanbrand, så en anden Ford blev fremskaffet, restaureret og klubbturene kom hurtigt i gang igen – og det tror vi at vi får at se igen – Margit og familien beholder bilen og den skal køre, som Erik altid sagde. Lad os mindes Erik som en god og rar klubkammerat, en ven og en rigtig adelsmand.

Jonna og Fritz Knudsen

## Læserbrev

Som det læses i læserbrevet i VT 372 "Til grin for egne penge", det rammer lige plet.

Læserbrevet er noget af det mest seriøse indlæg, der er læst i nyere tid, læserbrevet kræver ikke megen stor debat, med mindre man er meget uvenner. Med egne penge, mon ikke mange veteranudstillere er af samme opfattelse?

Medlem nr. 745

Jens C. Jensen



## Mindeord

Poul Henrik Jørgensen, Lønholt – Pibe-Poul

Onsdag d. 23. maj mistede Poul livet ved en meget voldsom ulykke. Da han var på vej hjem ad Helsingør motorvejen på sin Vincent, blev han kørt ned bagfra af en bil og var dræbt på stedet.

Han var også ejer af en Rover P4 1954 som han overtog fra sin far, men han var mest kendt som en meget fanatisk Vincent-ejer, -kender og -kører.

Det siges at han som ung mand oplevede at se en fabriksny Vincent Rapide og allerede da erkendte han at dette var noget helt anderledes og genialt, dog med den kommentar at på sådan en dyr motorcykel var det for dårligt, at den ikke havde gummiknæpuder på benzintanken.

I begyndelsen af 1980'erne købte han sin første Vincent, en Black Shadow.

Når man mødte ham på tur, kunne man sagtens opleve, at der var snavs på cyklen, men en ting var sikkert, at cyklen var altid i perfekt mekanisk stand.

Poul var en stille mand, hjælpsom, en man uvægerligt lyttede til, især når der var tekniske ting i diskussion, og der var stor respekt for hans mening. Umådelig hjælpsom, ja, men hvis det viste sig at folk søgte råd og hjælp for egen vindings skyld, så var der lukket for det varme vand.

Hvad en glad amatør først og fremmest lagde mærke til (undertegnet) var at Poul var en fantastisk dygtig håndværker og reparatør, altid en grundig forberedelse, eventuelt fremstilling af hjælpeværktøj som sikrede et perfekt resultat. Hvilket jeg også selv har nydt godt af.

Vi er mange der har mistet en god og hjælpsom kammerat, hvilket begravelsen var bevis for, der var mere end 225 tilstede da Poul blev bisat fra Grønholt kirke. Der var fyldt op med blomster i kirken og i en stor bue udenfor indgangen. Efterfølgende havde Kisser arrangeret gravøl hos Grønholt Veteranerne i den store hangar.

Vore tanker går til Pouls familie, til hans bror Jørgen og ikke mindst til "Kisser".

Ære været hans minde.

Claus E. Neble



**For sejl i 1000 år**  
Som afholdes i Sønderborg den 29. august - 2. september 2007

Dansk Veteranbil Klub er blevet kontakttet af "For sejl i 1000 år" vedr. mulighed for et veteranbiloptog i Sønderborg søndag den 2. september. De vil gerne have omkring 40 veteranbiler.

[www.forsejl.dk](http://www.forsejl.dk) [www.veteranbilklub.dk](http://www.veteranbilklub.dk)




**Plan for kørsel med veteranbiler søndag den 2. september 2007**

11.00 Bilerne møder på parkeringspladsen ved hovedkontoret ved havnen.  
12.00-13.30 Paradekørsel med VIP personer.  
14.00-15.00 Bospising foran Slottet for fører samt ledsager.  
16.00 Kørsel langs kajen. Hilsen til skibene med dyt som besvares af tågehorn fra skibene.

Venligst tilmelding til Alice og Kjeld Holm-Nielsen tlf. 74 48 59 59  
e-mail [Holm-nielsen@mail.tele.dk](mailto:Holm-nielsen@mail.tele.dk)  
Eller Ruth Andersen og Erik From Aabenraa på tlf. 74 62 53 61  
e-mail [erik.kef@webspeed.dk](mailto:erik.kef@webspeed.dk)

**Senest mandag den 20. august**

**Rødebro den 9. august 2007**

Den 9. august 2007 er der mulighed for at møde en gruppe engelske Singer biler og køre som er på rundtur i Danmark og gør et ophold her i Aabenraa.




Så mød op til klubaften den 9. august kl. 19.30 her i Rødebro med jeres veteranbiler.



**Mere information kontakt**

Kjeld Holm Nielsen  
74 48 59 59  
[holm-nielsen@mail.tele.dk](mailto:holm-nielsen@mail.tele.dk)

Erik From  
74 62 53 61  
[erik.kef@webspeed.dk](mailto:erik.kef@webspeed.dk)

Derefter kan vi køre samlet hen til englænderne hvor de holder til og få et kig og eventuelt en snak med dem.




## Dansk Automobil Selskabs besøg på Bornholm i januar 1905

Af Allan Pihl Hansen

Hvorfor kom direktør Fuglsang til Bornholm med et automobil - ganske givet for at oprette ruter på Bornholm.

Jfr. avisen Bornholms Tidendes artikler fra dengang, så havde selskabet kørt ca. 2 år nede på Lolland/Falster, og havde et godt kendskab til rutedrift med automobil.

D. 10. januar 1905 stod der i avisen: Automobilkørselens Indførelse her på Bornholm er nu traadt et skridt nærmere til Virkeligheden.

Torsdag d. 12. Januar ankommer nemlig et Automobil med Dampskibet til Rønne og samme Dag paabegyndes Prøvekørslen.

Hr. Overdriftsdirektør Fuglsang, København, ankommer hertil og ca. kl. 0800 afgår Automobil fra Rønne over Hasle, Allinge, Gudhjem, Nybro (Østerlars) og tilbage til Rønne.

Fredag d. 13. bliver der kørt 2 Ture fra Rønne ad forskellige Ruter.

Lørdag d. 14. - 2 à 3 fra Hasle og Kl. 0700 om Aftenen møde på Holms Hotel.

Søndag d. 15. Januar 2 à 3 Ture fra Allinge med Møde kl. 0700 om Aftenen på Hotel Allinge.

Mandag d. 16. Januar 2 Ture fra Gudhjem med Møde kl. 0700 om Aftenen på Hotellet.

Tirsdag d. 17. Januar 2 Ture fra Østermarie med Møde kl. 0700 om Aftenen i Brugsforeningens Sal.

Onsdag d. 18. Januar 2 Ture fra Svaneke med Møde kl. 0700 om Aftenen på Hotel Østersøen og

Torsdag d. 19. Januar 2 Ture fra Rønne med Møde kl. 0700 om Aftenen på Dams Hotel.

Mødet i Rønne er et møde for hele Øen.

Til Møderne har alle Adgang som har Interesse for Sagens Fremme.

Dog skrev avisen, at det ikke var sikkert, at automobilkommanden kom d. 12. januar med det dårlige vejr, der havde været det sidste stykke tid.

Den 20. januar 1905 kunne man så læse i en artikel: Automobilkommanden kom som bebudet hertil i Morges med Dampskibet "Bornholm".

Fra Havnen kørte det til Dams Hotel og herfra ved 0900 Tiden på Prøvetur til Hasle, Allinge, Østerlars, Østermarie og Svaneke. Derfra tilbage til Hasle og Rønne. En stor Mængde Mennesker var forsamlet på Torvet for at se dets bortfart.

D. 23. januar 1905 kunne man så læse i Bornholms Tidende: Pressens Repræsentanter og enkelte andre var indbudte til en Automobil Tur i går Formiddag. En stor Mængde Mennesker var forsamlet på Rønne Torv for at se Automobilkommanden og Afgangen til Aakirkeby.

Turen forløb meget godt. Turen tog ca. 3 Kvarter da man havde en lille Standsning. Hjemturen til Rønne tog 32 Minutter eller netop den fart som Automobilkommanden måtte køre iflg. Loven - 4 Mil i timen.

Automobilkommanden gør ikke mere Støj end en større Vogn og Maskineriet høres kun når Automobilkommanden standses.

De Heste man mødte syntes for det Meste ikke at lade sig påvirke.

Det var Hr. Fuglsang selv som var Vognfører og selvfølgelig ville det gå galt hvis ikke Automobilkommanden havde en kyndig og dygtig Vognfører.

D. 27. januar 1905 kunne man læse i samme avis: Automobilkommanden vil i Morgen Lørdag køre i Neksø kl. 12, og der er Møde på Holms hotel kl. 1.

Lørdag d. 28. januar: Automobilkommanden foretog i dag to vellykkede Ture fra Neksø, og til det efterfølgende Møde blev Avlsbruger H.B. Harild valgt til Rep. for Neksø.

Tilsyneladende fulgte man ikke helt den plan, som blev udsendt med avisen d. 10. januar 1905, men ændrede på den alt efter behov.

Automobilkommanden fik også valgt repræsentanter i de forskellige byer, og det må vel have været for at få nogle ruter sat i gang her på øen.

Der var også en hel del skrivelser fra landmænd, købmænd og andet godtfolk om automobilkommanden her på øen. Landmændene var selvfølgelig flest imod, hvorimod købmænd og andre kunne se fordele for transporten af varer og mennesker.



## Hvem har lyst til at tage på søndagsudflugt med "De skøre københavnerne" søndag d. 22. juli ?

Vi er ca. 25 køretøjer (50 personer) fra Københavnsområdet, der er på en privat ferietur i weekenden d. 20.-22. juli 2007.

I forbindelse med denne tur har jeg lavet en aftale med den allestedsnærværende, højt estimerede bestyrelseskvinde etc. Anne Lise Gustafsson, der også syntes at det kunne være festligt og sjovt at møde os andre samt de sjove og flinke medlemmer vi sædvanligvis ser til møderne i begge lokalområder.

Vi glæder os i hvert fald til at lære flere af de lokale fynske medlemmer at kende; jyder der har lyst, er selvfølgelig lige så velkomne.

Starten går fra parkeringspladsen ved "Villa Cecilie", Nannasvej 24 i Svendborg søndag d. 22. juli kl. 10.00, med frokost og eftermiddagskaffe på Egeskov, turen foregår i trekanten Svendborg - Egeskov - Nyborg.

Prisen for turen er 100 kr. pr. person inklusive frokost, samt en øl eller vand og kaffe bagefter.

Vi glæder os til at se rigtig mange køretøjer, især glæder vi os til at se dig!

Tilmelding:

Du bliver nødt til at tilmelde dig hurtigt til turen, det kan ske indtil torsdag d. 19. juli kl. 20.00 på e-mail: [claus.neble@privat.dk](mailto:claus.neble@privat.dk) (tlf. 22535550) eller [annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk](mailto:annelise.gustafsson@veteranbilklub.dk) (tlf. 62632051).









**TIL SALG**



**TIL SALG**

**TIL SALG**

**TIL SALG**

**Kørejakker til sportsvognen**

Den engelske bombermodel i ægte rulam  
Normalpris kr. 3.000  
Vores pris kr. 2.000

Vi fører også kørehjelme, handsker, briller og halskraver

**B. Overgaard  
Skind & Tøj**

Storegade 36, Assens, 9550 Mariager  
**Tlf. 98 58 30 75**

**Vedbæk Auto Radio ApS**

v/Jørgen Frandsen

*Reparation og salg af  
gl. autoradioer og tilbehør*

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk  
Tlf. og fax 45 89 16 47  
jf@vedbaekautoradio.dk

**MB MOTOR**

**TRIMNING OG JUSTERINGER  
PÅ RULLEFELT UDFØRES**

**YDELSESTEST, ØKONOMITEST,  
FEJLSØGNING, DATALOGNING.**

**RESERVEDELE LEVERES**

**SPECIALE  
AMERIKANSKE OG ENGELSKE  
KØRETØJER**

**RING FOR YDERLIGERE INFO**

**MB MOTOR**

Larsensvej 10B, 3230 Græsted  
Tlf. 48 39 16 93 - Fax 48 39 16 96  
www.mbmotor.dk

DVK-medlemmer ydes 15% rabat  
på reparationer  
Ikke på reservedele



*dansk*  
**Nyt klassisk magasin**

- ✓ Redaktionelle artikler om klassikere og veteraner samt personerne bag
- ✓ Danmarks ubetinget største annoncemarked (over 1000 annoncer)
- ✓ Udkommer 12 gange årligt med min. 52 sider
- ✓ Arrangementskalender
- ✓ Tips & Trix
- ✓ Set & Sket



Prøveabonnement 3. mdr. kr. 95,-  
Årsabonnement kr. 450,-



**www.veteranposten.dk**

**Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende**

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis.  
Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages  
kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

**DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.**

Salg Køb... Tekst: .....

Biler .....

Dele til biler .....

Mc .....

Dele til mc .....

Automobilia mv. ....

Diverse .....

Medl. nr. og navn .....

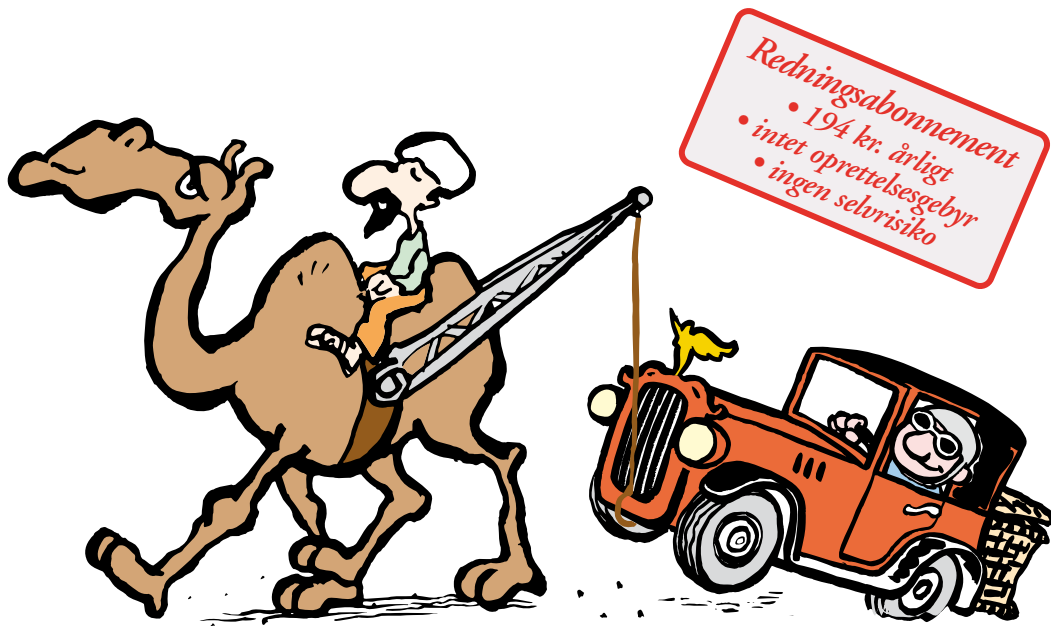
Adresse .....

Tlf. og e-mail: .....

**DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum  
Husk! Sidste frist den 20. i måneden!**



# Et godt tilbud til DVKs medlemmer



Er du medlem af DVK og har du dit veterankøretøj forsikret i RUNA, kan du tegne Falckabonnement til kun 194 kr. om året.

DVK har i samarbejde med RUNA Forsikring indgået en aftale med FALCK om redningsabonnement til veteranbiler, veteranmotorcykler og klassiske biler.

- ◆ Abonnementet dækker i perioden 15. marts - 15. november.
- ◆ Intet oprettelsesgebyr og ingen selvrisko ved assistance.

Som medlem af DVK kan du tegne alle dine øvrige private forsikringer i RUNA.

- ◆ Ring på RUNAs selvbetjeningstelefon: **3332 2200** - åben døgnet rundt.
- ◆ Besøg os på [www.runa.dk](http://www.runa.dk) - og få mere at vide om RUNA og RUNAs forsikringer. Du har også mulighed for selv at foretage præmieberegninger.

Ønsker du at blive kontaktet af din lokale forsikringskonsulent, så indsend kuponen (gerne som fotokopi) - porto er betalt.

Konsulenten kan rådgive dig, så du får netop den forsikringsdækning du og din husstand har behov for.

RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17 · 1463 København K · TLF. 3332 2200 · FAX 3315 7755 · [www.runa.dk](http://www.runa.dk)

## Kun for medlemmer af DVK

- Jeg ønsker at tegne Falckabonnement på mit veterankøretøj.

Reg.nr.

Reg.nr.

Reg.nr.

- Jeg vil gerne kontaktes af min lokale forsikringskonsulent for gennemgang af mine forsikringer.

- Jeg er allerede medlem af RUNA.

Stilling:

Navn:

Adresse:

Postnr.:

By:

Tlf. privat:

Tlf. arbejde:

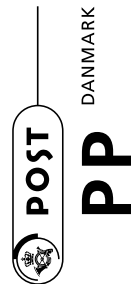
Sendes  
ufrankeret.  
Modtageren  
betaler porto.



RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17  
+++ 0857 +++  
1045 København K

dvk 600 CVR nr. 13 30 84 38



Maskinel Magasinpost  
ID nr. 42123

Afsender:  
Postboks 7777  
7000 Fredericia

Ændringer vedr. abonnement  
ring venligst 4556 5610