

Ford

SERVICE BULLETIN

September 1928

Nr. 7

”MODEL A“

*Service udelukkende gennem de autoriserede
Ford Forhandlere.*

VED en Undersøgelse, der fornylig er foretaget af en landskendt Virksomhed, viste det sig, at af 490 Automobil-Ejere, der blev interviewet, var 242 utilfredse med den Service, de fik af de stedlige Automobil-Forhandlere. Naar næsten 50 % af Ejerne var utilfredse med Service, kan De forstaa Stemningen mod Forhandlerne og Automobilet.

Kun ved personlig i Deres Service-Afdeling at tale med Ejerne og holde Dem i stadig Forbindelse med disse, kan De konstatere, om der foreligger lignende Forhold i Deres Service.

Husk at:

Høflighed,
Rene Mekanikere og et rent Værksted,
Grundigt Arbejde,
Hensigtsmæssig Beskyttelse af Vognen (indvendig og
udvendig) med Overtræk,
Prompte Levering af Vognen som lovet,
Samvittighedsfuld Inspicering af Vognen forinden Af-
leveringen,

er af Vigtighed for at yde tilfredsstillende Service.

Naar hun
kommer

fra sit Værksted

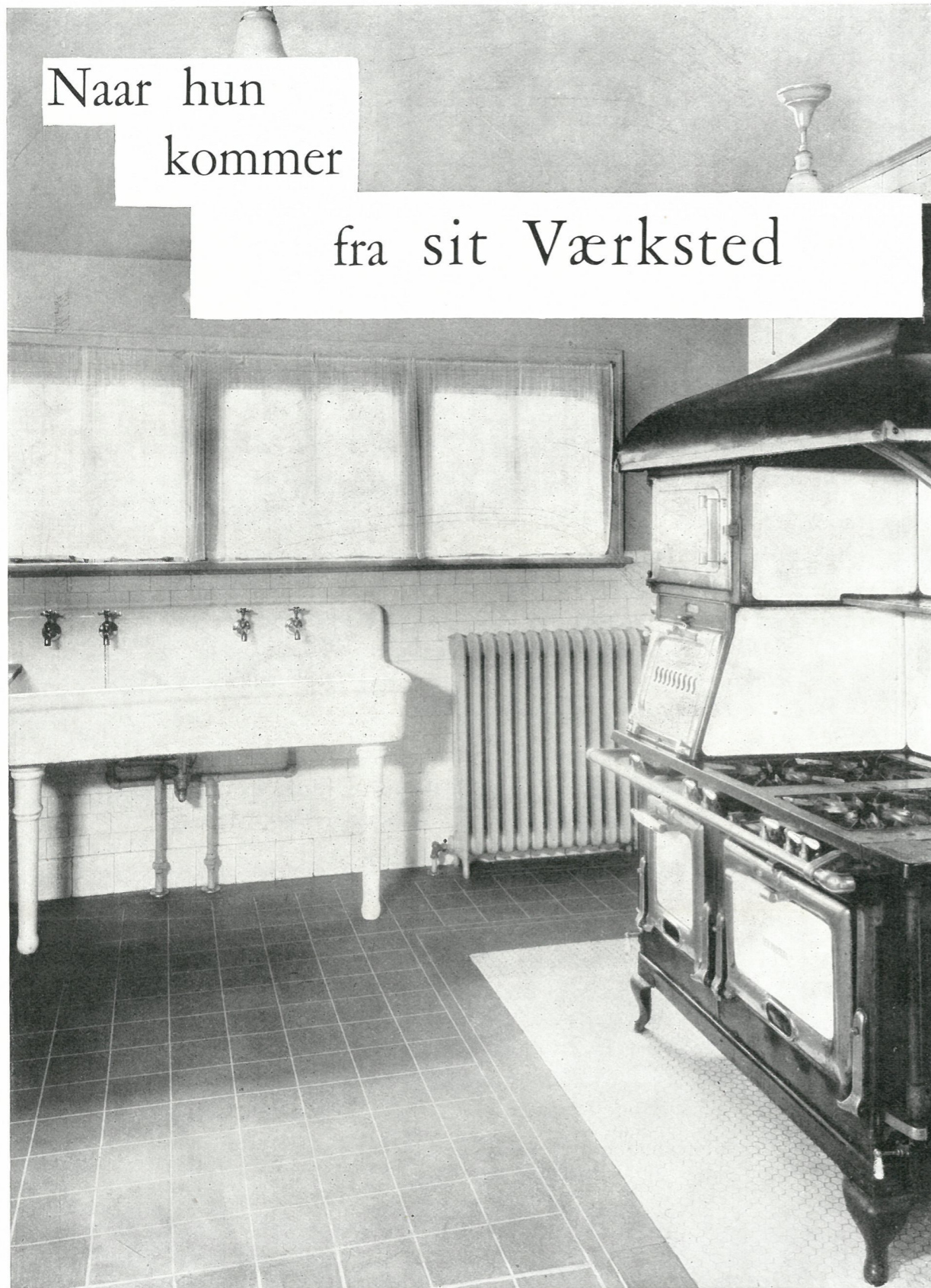


Fig. 116.

til Deres Værksted.



Hvad mon hun tænker?

VOGNOVERTRÆK

Disse praktiske Vognovertræk beskytter Polstringen mod Oliepletter og Snavs og forhindrer, at Skærmene bliver beskadiget eller skrabet under Reparationen.

Den Beskyttelse, disse Overtræk yder Vognene, tillige med det gode Indtryk, de skaber, gør det nødvendigt for enhver Forhandler at benytte den i sit Værksted.

Paa ethvert Værksted bør der findes:

Dobbelte Dørovertræk
Skærmovertræk
Torpedoovertræk
Brede Forsædeovertræk

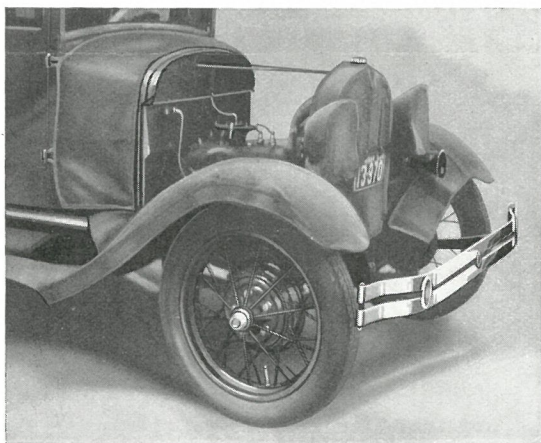


Fig. 117.

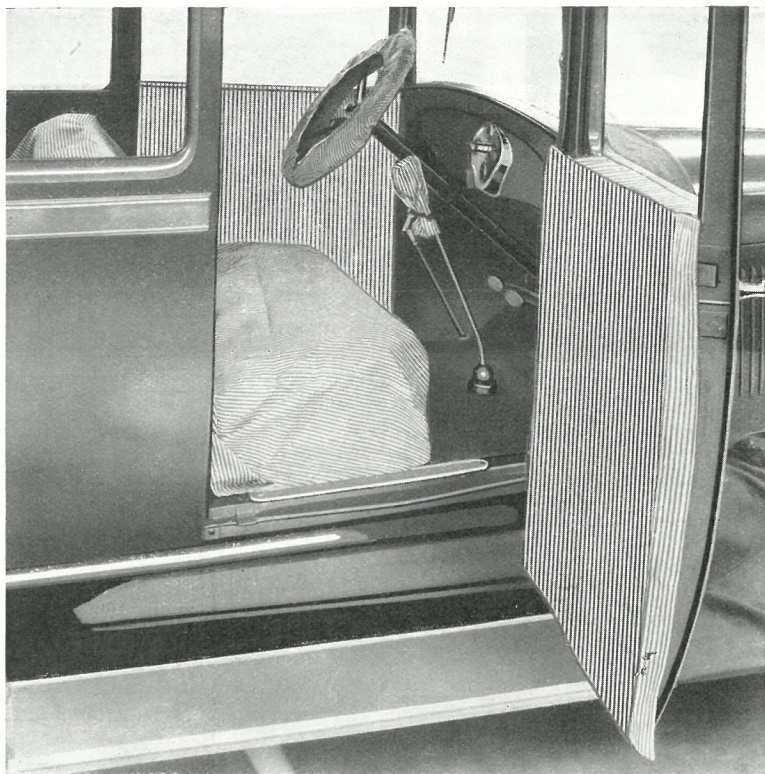


Fig. 118.

Køloerovertræk
Forlygteovertræk
Overtræk til Forstol
Komb. indvendigt Overtræk til Døre, 30"
" " " " " 38"
Dobbelte Dørovertræk 38"
Ratovertræk
Overtræk til Gearskifterstangen

Ved at sikre Dem, at Kundernes Vogne bliver tilbageleveret i lige saa ren Stand, som de blev modtaget i, udelukker Beskyttelsesovertrækkene en hyppigt forekommende Aarsag til Klage. Ydermere appellerer Opmærksomhed overfor Renlighed særlig til det kvindelige Automobilpublikum, og da den kvindelige Kundekreds stadig stiger, maa dette tages i Betragtning i Forbindelse med alle Planer om at oparbejde en større Serviceforretning.

COUPESÆDET KAN LET JUSTERES

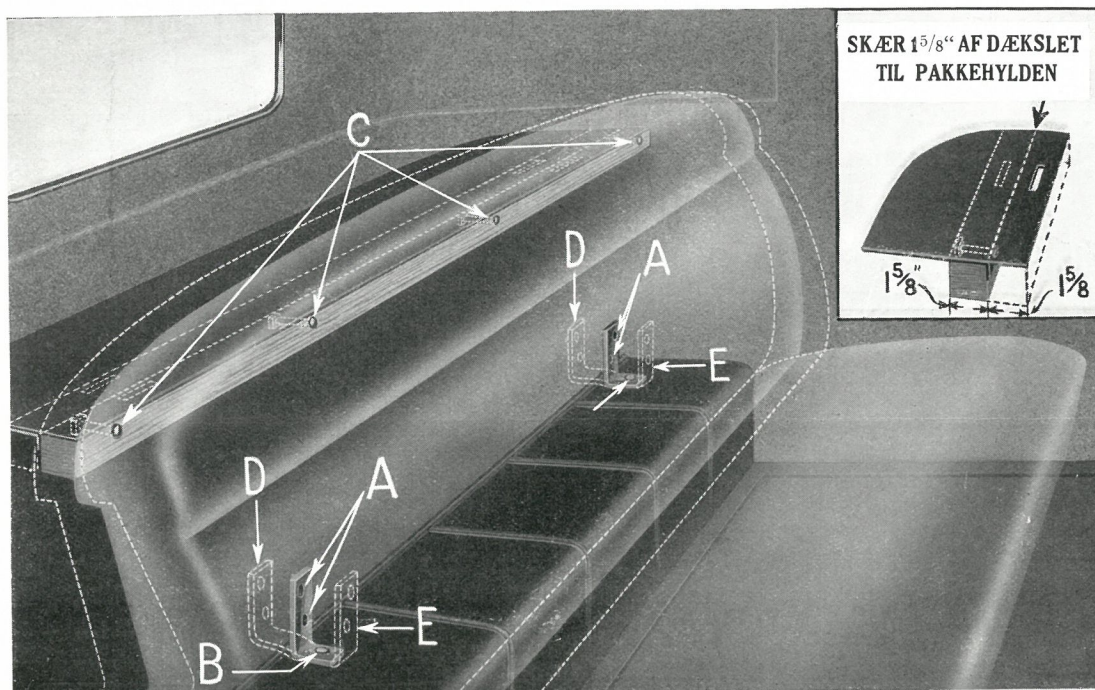


Fig. 119.

Standardsædet i Coupeerne er indrettet saaledes, at det yder det størst mulige Komfort for Gennemsnitschaufføren. Det er konstrueret saaledes, at det kan ændres til at passe bedre til Førere, der er større eller mindre end Gennemsnittet. Dette har man naaet ved at konstruere Sædet saaledes, at det kan føres $1\frac{5}{8}$ " frem eller tilbage fra Standardstillingen.

For at føre Coupesædet tilbage, gaar man frem paa følgende Maade:

Løft Hyndet ud.

Fjern de 4 Skrue i Rygstøds Konsol (se A, Fig. 119) og skær Naglerne „B“, af.

Skrue Møtrikerne af de 4 Bolte „C“, paa Tværstræberen til Pakkehylde og fjern Boltene og Slutskiverne.

Monter Pakkehylde Tværstræber i dens bageste Stilling som vist i Fig. 119 og skær $1\frac{5}{8}$ " Kant af Pakkehylde Polstring. (I Forretnings-Coupeen bliver Pakkehylde Justeringsliste nu monteret i dens bageste Stilling.

Monter Stiverne til Rygpolstringen, Reservedel Nr. A-47942-B, (se „D“, Fig. 119) i Stedet for Standardstiverne, der er afmonteret, og brug Bolt og Møtrik i Stedet for Nagle til at holde Stiveren til Stykket, der hæver Sædet.

Læg atter Sædehyndet ind.

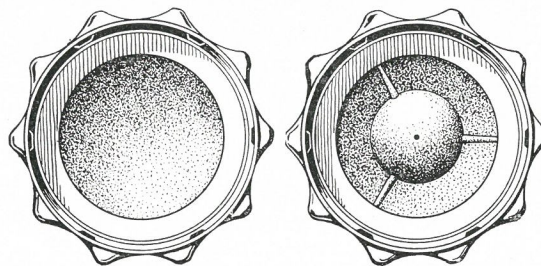
Foruden denne Tilbageførelse af Sædet kan den nederste Del af Rygstødet føres $1\frac{5}{8}$ " fremad fra Standardstillingen ved at fjerne Rygstødsstiverens 4 Skrue og dreje Stiveren til dens forreste Stil-

ling som vist ved „E“, Fig. 119. Naar Skrueerne er fjernet, kan Stiveren let drejes ved at banke den med en Hammer. Derefter isættes Rygstødsstiverens 4 Skrue paany, og Sædehyndet isættes.

Dæksel til Benzintank og Køler.

Selvom Dækslerne til Benzintankens og Kølerens Paafyldningsstuds overfladisk set er de samme, er Konstruktionen af Dækslerne indvendig forskellig. Der er boret et Lufthul i Midten af den ophøjede Del (se Fig. 120) paa Benzintankens Dæksel hvorved det er muligt for Luften at trække ind gennem de seks Aabninger i Hætten, og derved forhindre, at der opstaar Vacuum i Tanken.

Dækslerne maa ikke forveksles. Saafremt der bliver monteret et Kølerdæksel paa Benzintanken, foraarsager dette, at der opstaar et luftomt Rum i Tanken, hvilket forhindrer, at Benzinen flyder til Karburatoren.



KØLERDÆKSEL

BENZINTANKDÆKSEL

Fig. 120.

Service-Vink

Justering af Støddæmperen

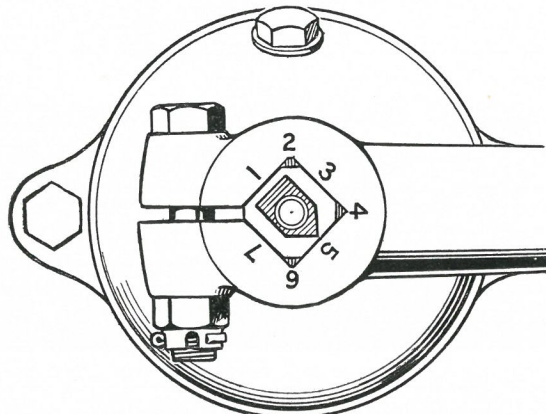


Fig. 121.

For at opnaa den bedste Ydeevne af Støddæmperne bør disse justeres efter Aarstiderne. I Sommermaanederne er den gennemsnitlige Justering 5 for de forreste Støddæmpere og 6 for de bageste. Justeringen i Vintermaanederne er 2 til 3 for de forreste Støddæmpere og 3 til 4 for de bageste. Disse Indstillinger er naturligvis kun tilnærmelsesvis og kan ændres saaledes, at de svarer til de Forhold, hvorunder Vognen bruges. For Eks. kræver den Ejer, der kører hurtigt paa daarlige Veje, større Modstand i Støddæmperne end den Ejer, der kører med jævn Fart paa gode Landeveje.

Justeringen

Ved en Drejning af Naaleventilen (se Fig. 121) forandres Justeringen. Modstanden forøges, naar Naaleventilen drejes fra 1 til 8, og formindskes, naar den drejes fra 8 tilbage til 1.

For hver 8.000 km. bør der fyldes Glycerin i Reservoiret, saaledes at den naar op til Paafyldningsproppens Aabning. *Fyld aldrig Olie.*

Rens Karburatoren

Udskift aldrig en Karburator paa Grund af Klage over daarlig Tomgang eller for stort Benzinförbrug uden først at demontere Karburatoren og grundigt rense Straalerørene og Sien. Aftag ogsaa Messingproppen under Hovedstralerøret og skyl Karburatorskaalen med Benzin, idet De bruger Trykluft til at blæse Snavs bort med, som maatte have sat sig fast i Bunden af Skaalen.

Naar Karburatoren fjernes, maa de enkelte Dele adskilles med Omhu for at undgaa at beskadige Pakningen, Svømmeren eller Tomgangsstralerøret.

Dynamoens Ladeevne

Dynamoens Ladeevne maa af og til undersøges og om nødvendigt justeres. Til Gennemsnitskørsel er en Ladeevne af 6 Amp. eller en Ubedydelighed derunder tilstrækkelig og udelukker Muligheden af at overlade Batteriet. Denne Ladeevne kan selvfølgelig forøges eller reduceres, saaledes at den passer til særlige Forhold. For Eks. kan den Ejer, der kører lange Ture om Dagen, nøjes med en forholdsvis lav Ladeevne. Paa den anden Side, maa den Ejer, der meget hyppigt standser, forøge Dynamoens normale Ladeevne, saafremt Batteriet viser Tendens til at aflades.

Justeringen af Ladeevnen

Dynamoens Dæksel aftages, og Børsteholderens Laaseskrue (se A, Fig. 122) løsnes. Denne Børsteholder kendes let derved at den er den eneste af de 5 Børsteholdere, der har en Rille at vandre i paa Børsteholderringen, og som er forsynet med Laaseskrue. De øvrige Børsteholdere er nitted til Ringen og kan ikke bevæges.

For at forøge Ladeevnen flyttes Børsteholderen i Omdrejningsretningen — og for at formindskes Ladeevnen flyttes Børsteholderen i den modsatte Retning. Dynamoens Ydeevne vises af Ampere-meteret, der anbragt paa Instrumentbrættet.

Sørg for, at Dynamoens Kommutator er ren. Til Rensning af Kommutatoren bruges en smal Strimmel fint Sandpapir (ikke Smergellærred). Medens Motoren løber, holdes Sandpapiret mod Kommutatoren indtil denne er ren og blank.

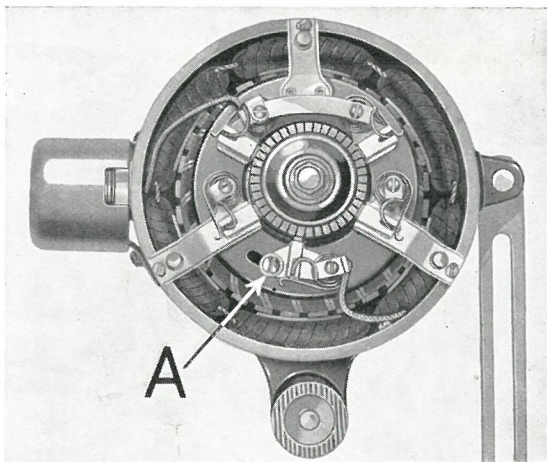


Fig. 122.

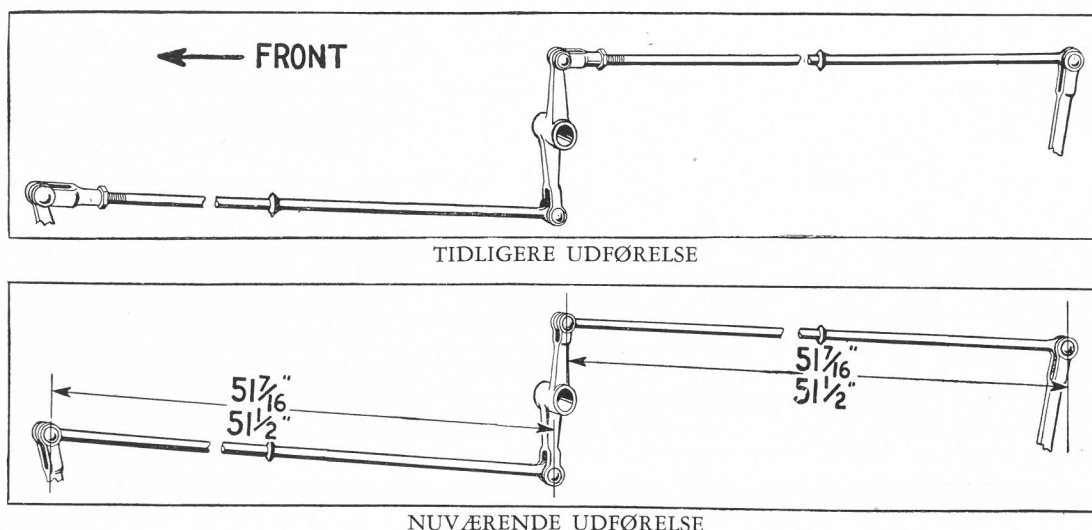


Fig. 123.

Bremsebarduner af ikke-indstillelig Type

Bremsebardunerne er blevet forandret, saaledes de ikke kan indstilles. Bardunerne er nu forsynet med et enkelt Øje, smedet i hver Ende, i Stedet for en indstillelig Gaffel i den ene Ende. Ved denne Konstruktion faar man en Bardun af en bestemt Længde, hvilket simplificerer Justeringen af Bremserne. Man undgaar derved desuden Brugen af Stoppeanordninger i den bageste Flange paa den midterste Tværvange.

Forandringen til ikke-indstillelige Bremsebarduner har nødvendiggjort en Forandring af Forbremsearmen og den øverste Ende af den udvendige Arm paa Tværsakslen, fra et enkelt Øje til en Gaffel. Fig. 123 viser Barduner og Arme af gammel og ny Konstruktion.

Service paa Bremsebardunerne

Saaframt det skulde vise sig nødvendigt at montere en ny Bremsebardun paa en Vogn, der er forsynet med indstillelige Barduner, kan en indstillelig Bardun let fremstilles ved at save Enden af en ny Bardun $\frac{1}{4}$ " bag Midten af Øjet og skære $\frac{5}{16}$ " Gevind (24 Gevind pr. Tm) 2" op fra Enden og montere den indstillelige Gaffel og Kontramøtrik. Bardunens Længde maa justeres til ikke under $51\frac{7}{16}$ " og ikke over $51\frac{1}{2}$ ".

Der er desuden indført en Bremsetværaksel (A-2485—A-2486-C) i eet Stykke, der træder i Stedet for den tidligere Konstruktion, ved hvilken Akslen og Armene paa Enden var særskilte Dele.

Skulde det vise sig nødvendigt at udskifte en Bremsetværaksel A-2485 eller A-2486-C maa Bremsetværaksel, A-2485 eller A-2486-C, af nyeste Konstruktion monteres, tilligemed den uindstillelige Bagbardun.

Justeringen af Bremserne

Instruktioner til Justering af Bremserne paa

Vogne, der er udstyret med indstillelige Barduner, findes i vor Service Bulletin for Januar-Februar 1928. Instruktionerne paa Side 2 med Undtagelse af de sidste 3 Afsnit gælder ogsaa for Justeringen af Bremser paa Vogne, der er udstyret med uindstillelige Barduner.

Benzinmaaleren

For at konstatere om Benzinuhret virker, røkes Vognen kraftigt. Saaframt Skalaen svinger frit, er Benzinmaalereren i Orden. Hvis den sidder fast, kan Maaleren let fjernes ved at skrue Flangemøtriken ud og aftage Maaleren. Nogle 5-Z-1825 bruges til at skrue Flangemøtriken ud med. Nogle 5-Z-1822 bruges til at skrue Dækslet til Benzinmaaleren ud med, saafremt det skulde være nødvendigt at isætte et nyt Glas. For at undgaa Spild maa Benzintanken ikke være mere end halv fuld, naar Maaleren skiftes.

Benzinmaaleren er fremstillet saaledes, at den viser fyldt („F“), naar Korksvømmeren lige berører Toppen af Tanken. Med denne Indstilling er der endnu en Reserve paa en Gallon (3.75 Liter), naar Uret viser „0“. Saaframt Maaleren ikke viser som ovenfor angivet, er Staaltraaden til Svømmeren bøjet, og den bør rettes ved at bøjes en Ubetydelighed, til Maaleren viser nøjagtig. En let Maade at kontrollere Benzinmaaleren paa er først at fjerne Benzintankens Hætte og Si og med en Staaltraadskrog løfte Svømmeren, til den lige netop berører Toppen af Tanken. Saaframt Indstillingen er rigtig skal Uret nu vise fyldt („F“).

Undertiden er Staaltraaden til Svømmeren saa bøjet, at den gnider mod Paafyldningsstudens Si Naar dette forekommer, sidder Maaleren fast eller Bevægelsen er rykkende, hvilket særlig mærkes under Fyldningen af Tanken. Dette kan let bringes i Orden ved at rette Staaltraaden som ovenfor beskrevet.

„Ford“ metallisk Vandpumpepakning



Fig. 124.

Indeholder 13 Meter Pakning

Denne praktiske Vandpumpepakning sparer paa een Gang Tid og Penge. Den er fremstillet af nøjagtig det samme Materiale, hvormed Pumpen oprindelig er pakket fra Fabriken, og den er fremstillet saaledes, at den hurtigt kan isættes uden at adskille Pumpen.

Brug aldrig Vandpumpepakning af ringere Kvalitet — Hør, Hamp og Asbest udvider sig med meget stor Kraft og river hyppigt Akslen, et Forhold der ikke kan opstaa, hvor der bruges Ford metallisk Vandpumpepakning.

Monteringen

Naar De monterer metallisk Vandpumpepakning, maa De ikke fjerne den gamle Pakning. Man afskærer simpelthen den nødvendige Længde

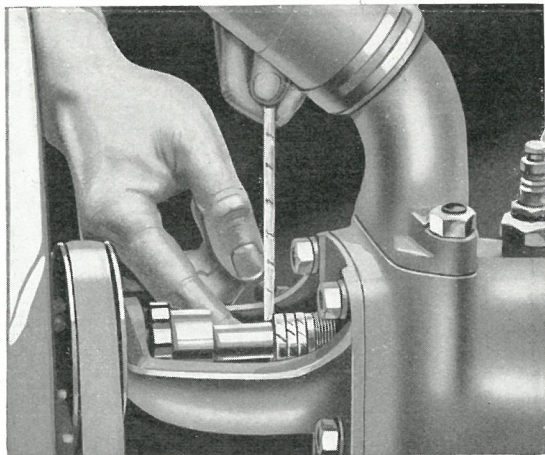


Fig. 125.

ny Pakning, vikler den om Akslen og trykker den sammen med Pakmøtriken. Pakningen vikles paa i samme Retning, som Møtriken spændes.

Spænd ikke Pakmøtriken mere end tilstrækkeligt til at stoppe Utætheden.

Lincoln Karosseri- & Nikkel Pudsecream



Fig. 126.

De fleste tænker i Regelen paa Karosseri- og Nikkel-Pudsecream udelukkende som et Middel til at opfriske Glansen paa lakerede og forniklede Dele. Faa betragter det som et Middel til at forhindre, at Delene bliver plettede og matte.

Lincoln Pudsecream afsætter, naar det bruges, medens Vognen er ny, og regelmæssigt een Gang om Maanedene, en usynlig Hinde, som beskytter Lakeringen og opretholder til Stadighed Vognens „nye“ Udseende.

Foruden at sælge Lincoln Pudsemidler, naar der kommer Forspørgsler, bør De belære Køberne af nye Vogne om de beskyttende Egenskaber, som disse førsteklases Pudsemidler er i Besiddelse af. Med en Smule Anstrengelse kan De faa en lønnende Forretning i disse Pudsemidler. (Se Fig' 126 og 127).



Fig. 127.